

Колхозный Путь

Орган Бюро Исполкома РК ВКП(б) и районного Совета депутатов трудящихся

ПЯТНИЦА
21
ФЕВРАЛЯ
1941 года
№ 21 (1316)

Цена номера 8 коп.

НАГРАЖДЕНИЕ ОРДЕНАМИ И МЕДАЛЯМИ СССР
НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО СОСТАВА И КРАСНОАРМЕЙЦЕВ
ПОГРАНИЧНЫХ ВОЙСК НКВД

В ознаменование XX годовщины пограничных войск НКВД СССР, отмечая самоотверженность и мужество в охране границ Социалистической Родины, а также достижения в деле боевой и политической подготовки войск, Президиум Верховного Совета СССР наградил орденами и медалями СССР большую группу начальствующего состава и красноармейцев пограничных войск НКВД. Всего награждены 384 человека.

(ТАСС).

Отчеты и выборы руководящих органов потребительской кооперации

С 20 февраля и по 5 апреля сего года будут проходить отчеты и выборы правлений, ревизионных комиссий, уполномоченных и лавочных комиссий сельских потребительских обществ и районных союзов потребительской кооперации. Это — большая и важная кампания на селе. У нас в районе сельские кооперативы уже начинают отчитываться о своей работе перед членами-пайщиками. В ближайшие дни эта кампания примет широкий размах.

1940 год потребкооперация района закончила с некоторыми положительными общими итогами. Первый положительный итог тот, что все сельпо имеют прибыли. Во-вторых, предприятия общественного питания имеют за истекший год свыше 13 тысяч рублей накоплений.

Но на фоне больших успехов нашей страны во всех областях социалистического строительства, положительные стороны в работе, достигнутые потребкооперацией и особенно потребкооперацией нашего района, совершенно незначительны. Потребкооперация работает еще далеко неудовлетворительно. Она попрежнему не удовлетворяет все возрастающих потребностей трудящихся колхозной деревни и сельской интеллигенции. А ведь потребительская кооперация в нашей стране имеет огромное значение. Ей передана вся торговая сеть в деревне. Стало быть, миллионы трудящихся села кровно заинтересованы в отличной работе потребительских обществ. Нужно добиться такого положения, чтобы кооперация шла в ногу с ростом зажиточности колхозников, чтобы для более полного удовлетворения их запросов она максимально вовлекала в оборот местные товары и всячески стимулировала их производство.

Однако потребкооперация нашего района работает еще далеко не так, как это требуется. В ее обороте товары местной промышленности занимают очень незначительное место — не более 15 процентов. Райпотребсоюз и сельпо не являются еще толкачами предприятий местной промышленности, не пробуждают ее инициативу к выработке максимального большего ассортимента товаров ширпотреба. Наоборот, в ряде случаев работники потребкооперации тормозят быстрое продвижение этих товаров до потреби-

ля. Вот факт: сейчас, в связи с проведением комсомольского лыжного кросса имени XXIII годовщины РККА, особо велик спрос на лыжи. Хотя и слабо, но райпромкомбинат организовал их выработку. Казалось бы, что потребкооперация обязана была немедленно продать этот «дефицитный» товар. Однако этого кооператоры не делают. Вот уже месяц несколько десятков пар лыж лежат на складе райпотребсоюза, лежат потому, что кооператоры не собираются разрешить вопрос о ценах на лыжи. Аналогичных фактов в практике работы райпотребсоюзовцев мы найдем очень много.

Явно неблагополучно с продвижением до потребителя и товаров, отпускаемых государственной промышленностью. У работников райпотребсоюза вошло в обычай задерживать неделями товары у себя на складе. Совсем недавно расценка обоев производилась целую неделю.

Еще безобразнее выглядит дело с доставкой товаров со станции Бабаево. 7 тонн кондитерских изделий с января и до сих пор не были вывезены. На сегодняшний день потребкооперация имеет в Бабаево товаров в общей сложности на 300 тысяч рублей. И как ни странно, райпотребсоюз, при наличии такого большого количества товаров, очутился перед фактом просрочки ссуд Госбанку.

Не ясно ли, что все эти факты говорят об исключительной неповоротливости руководителей потребкооперации, об их безответственности за порученное дело. Такой работы нельзя терпеть дальше!

В предстоящую отчетную и выборную кампанию нужно вскрыть все недостатки в работе потребкооперации и немедленно изжить их. Нужно выявить и до конца разоблачить бездельников и дармоедов, людей нечестных, людей зазнавшихся, которых еще немало имеется в системе кооперации. Надо поскорее избавиться от них.

Предстоящие отчеты и выборы руководящих кооперативных органов являются делом не одной только кооперации. В это дело должны активно включиться все первичные партийные, комсомольские и общественные организации, а также Советы. Надо по-большевистски возглавить эту серьезную кампанию.

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

Утреннее и вечернее заседания 18 и 19 февраля

На утреннем и вечернем заседаниях 18 февраля продолжались прения по докладу тов. Г. М. Маленкова «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта».

В прениях выступили: директор Кировского завода (Ленинград) тов. Зальцман, секретарь Коломенского горкома партии, Московской области, тов. Малахов, секретари ЦК КП(б) Украины, Эстонии, Литвы, Карело-Финской ССР, Белоруссии и Казахстана т. т. Бурмистенко, Сярэ, Снечкус, Куприянов, Пономаренко и Скворцов, секретарь Хабаровского крайкома ВКП(б) т. Борков, секретари Ростовского, Татарского, Горьковского, Челябинского и Сталинградского обкомов ВКП(б) т. т. Двинский, Алемасов, Родионов, Сапрыкин и Чуянов.

—Первейшая обязанность советского хозяйственника, — говорит тов. ЗАЛЬЦМАН, —непрестанно двигать вперед новую технику, день и ночь работать над ее совершенствованием. Этому все мы должны учиться у товарища Сталина, который проявляет повседневную заботу о развитии новой техники.

Секретарь ЦК компартии Белоруссии тов. ПОНОМАРЕНКО отметил, что многие сельские райкомы партии республики занимаются исключительно вопросами сельского хозяйства. Между тем в любом сельском районе имеются десятки мелких и средних предприятий, на продукции которых

основана, в известной мере, работа и крупных предприятий. Необходимо изменить отношение парторганизаций сельских районов к своей промышленности, которая сейчас создана повсеместно.

Секретарь ЦК КП(б) Казахстана тов. СКВОРЦОВ резко критиковал наркомат цветной металлургии за недостатки в руководстве предприятиями, а секретарь Ростовского обкома партии тов. ДВИНСКИЙ подверг резкой критике политуправление НКПС за канцелярско-бюрократические методы руководства.

Интересные данные о развитии промышленности в молодых советских республиках привели в своих выступлениях секретарь ЦК компартии Эстонии тов. СЯРЭ и секретарь ЦК компартии Литвы тов. СНЕЧКУС.

Буржуазия Эстонии довела всю промышленность до развала. Крупнейшие текстильные предприятия — Кренгольмская мануфактура и Балтийская бумагопрядильная фабрика — работали на одну треть своей производственной мощности. Исключительно запущенным был железнодорожный транспорт. На некоторых участках железнодорожного полотна рельсы лежат с 1878 года. С установлением в Эстонии советской власти уже проделана большая работа по восстановлению и развитию промышленности и железнодорожного транспорта. В республике в основном ликвидирована безработица. Пред-

приятия стали работать с полной нагрузкой.

Значительных успехов добилась и молодая Литовская Советская республика. Национализировано 902 промышленных предприятия. Вновь пущено 23 предприятий. За полгода число рабочих в промышленности увеличилось на 28 процентов.

На вечернем заседании 18 февраля закончились прения по докладу тов. Маленкова. Всего выступил в прениях 31 делегат.

С докладом Мандатной комиссии выступил тов. ШАТАЛИН. Он приводит цифры, характеризующие состав делегатов XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). Из 457 делегатов с правом решающего голоса присутствует 456 (один отсутствует по болезни). Они представляют 2.115.481 члена партии и 1.361.404 кандидата в члены партии. На XVIII съезде ВКП(б) было представлено 1.588.852 члена партии и 888.814 кандидатов в члены партии. Таким образом, за два года, истекшие после XVIII съезда ВКП(б), партия выросла на 1.399.219 человек.

Утвердив доклад Мандатной комиссии, конференция заслушала сообщение комиссии, избранной для выработки окончательного текста резолюции по докладу тов. Маленкова. Конференция единогласно утвердила резолюцию по докладу тов. Маленкова «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта».

(Окончание см. на 2-й странице)



Зав. отделом пропаганды и агитации Дновского райкома ВКП(б) М. В. Михайлов проводит беседу с домохозяйками-активистками горсовета о текущих событиях в стране.
Фото А. Михайлова (Фотоклише ТАСС).

НОВЫЕ УСПЕХИ СТАХАНОВЦЕВ КОЛПИНА НА РАЗГРУЗКЕ ДРЕВЕСИНЫ

В честь XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) кад- ровые рабочие Колпинского мехлесопункта Степанов Николай Степанович и Федоровский Михаил Кузь- мяч 17 февраля разгрузи- ли с тракторных саней 164 кубометра древесины, при норме на двоих в 44 кубо- метра. Заработок стаханов- цев с начислением премии- надбавки, прогрессивной оплаты и кадровой надбав- ки составил в этот день 174 руб. 47 коп.

В этот же день разгруз- чики Басалаев Иван Дмит- риевич и Лембинен Иван

Павлович дали на разгру- ке 131 кубометра. Их дневной заработок составил 113 руб. 22 коп.

Стахановцы призывают всех рабочих лесозаготовок продвигать социалистичес- кое соревнование имени XVIII Всесоюзной конфе- ренции ВКП(б) до конца первого квартала и стаха- новской работой всех лесо- рубов и возчиков выпол- нить квартальный план ле- созаготовок к 20 марта сего года.

К. Феофанов.

Предрабочкома Колпинского мехлесопункта.

КВАРТАЛЬНЫЙ ПЛАН ВЫВОЗКИ ЛЕСА БУДЕТ ВЫПОЛНЕН К 10 МАРТА

Вступив в социалистиче- ское соревнование имени XVIII Всесоюзной парткон- ференции, рабочие лесоп- пункта Пустая Слобода, Борисово-Судского энерго- леспромхоза, по-большеви- стски боролись за выпол- нение своих обязательств. У них было одно желание — XVIII партконференции подготовить достойную встречу. Свое желание они осуществили на деле.

Лесопункт Пустая Сло- бода план 1-го квартала по вывозке леса выполнил уже на 50 процентов. Боль- шую роль в этом деле сы-

грали возчики из колхоза „1-е мая“, Крайского сель- совета, Трубкин Иван, его сын и Ильин Василий. Пя- тидневный график вывозки леса они систематически выполняют на 130 процен- тов и заражают своим при- мером других.

Несомненно, что продлив социалистическое соревно- вание в честь XVIII парт- конференции, возчики ле- сопункта Пустая Слобода план 1-го квартала по вы- возке леса выполнят к 10 марта.

В. Субботин.

Мастер леса.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ПО СБОРУ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ВЫПОЛНИЛИ С ЧЕСТЬЮ

Председатель колхоза „Искра“ тов. Ефремов и сче- товод этого же колхоза тов. Агафонов брали на себя обязательство к дню созы- ва XVIII Всесоюзной парт- конференции собрать с кол- хозников на 90 проц. Заем Третьей Пятилетки (выпуск

третьего года) и на 75 проц. все добровольные и обязательные денежные платежи. Свое обязательст- во они выполнили с честью: заем собрали на 96 проц., а добровольные и обязатель- ные платежи — на 85 проц.

И. Никифоров.



На Ленинградском аккумуляторном заводе „Ленин- ская искра“ разработаны и изготовлены новые, оригиналь- ной конструкции, набивочные станки и автоматы для нарез- ки панелей.

На снимке [слева направо]: начальник механического цеха П. Н. Дудников, начальник отдела подготовки произ- водства М. П. Слободский и старший конструктор Р. И. Кропкин за техническим осмотром нового набивочного станка. Фото В. Наливайко [Фотоклассе ТАСС].

ПРЕВРАТИМ СТЕНГАЗЕТЫ В БОЛЬШЕВИСТСКИХ ОРГАНИЗАТОРОВ МАСС

При нашем Велико-Сель- ском сельсовете два раза в месяц выходит стенгазе- та „Большевик“. В ней за последнее время мы отра- жали ход социалистическо- го соревнования имени XVIII Всесоюзной конфе- ренции ВКП(б). Один ее номер посвятили специаль- но XVIII партконференции. Передовая статья этого но- мера подводит итоги социа- листического соревнова- ния, которое проводилось в наших колхозах, подхва- тывалось и расширялось стенгазетой перед созы- вом XVIII Всесоюзной кон- ференции ВКП(б).

В этом номере стенгазеты мы показали производст- венные достижения ряда наших колхозов в резуль- тате проведения социали- стического соревнования в честь XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

Наша стенгазета отмечает

положительные стороны работы колхозов и умеет находить недостатки, под- вергая их критике.

Стенгазета „Большевик“ была бы еще лучше, если бы ее редколлегия получ- ила бы еще больше помощи со стороны комсомольцев, которые в основном яв- ляются редакторами стен- газет при колхозах.

Товарищи члены редкол- легий стенных газет и все комсомольцы колхозов! Бо- ритесь за то, чтобы стен- ные газеты были подлин- ными организаторами и ру- ководителями борьбы кол- хозников за высокий уро- жай, становитесь во главе всех работ в колхозах, раз- вертывайте социалистиче- ское соревнование редкол- легий стенных газет за пра- во участия на Всесоюзной сельскохозяйственной выст- авке.

И. Скворцов.

Зав. Велико-Сельской и- бей-читальней.

О ХОДЕ ЛЫЖНОГО КОМСОМОЛЬСКОГО КРОССА

Со 2-го по 18-е февраля во Всесоюзном комсомоль- ском кроссе имени 23-й го- довщины РККА у нас в райо- не приняли участие 1062 человека, из них 772 ком- сомольца и 290 чел. не- союзной молодежи.

Из 1062 чел., участвовав- ших в кроссе, 770 чел. сда- ли норму по лыжам на значок ГТО 1-й ступени. Из состава 770 чел. 636 ком- сомольцев сдали норму на значок ГТО 1-й ступени и по лыжам, и по пешему переходу.

Сейчас задача перед все- ми комсомольскими органи- зациями состоит в том, что- бы в лыжные соревнования вовлечь каждого комсомоль- ца и каждую комсомолку.

Днем, завершающим Все- союзный комсомольский кросс имени 23-й годовщины РККА, будет день 23-го февраля с. г. Этот день нам, комсомольцам и всей не- союзной молодежи района, надо провести как большой спортивный праздник. Пер- вичные комсомольские ор- ганизации в эти дни долж- ны подвести итоги проведе- ния кросса и лучших сво- их товарищей показать на районных лыжных соревно- ваниях, которые будут проводиться 23 февраля.

Не ослабляйте, а усили- вайте, товарищи комсомоль- цы, тренировку на лыжах!

А. Горбунов.

Секретарь РК ВЛКСМ.

Инструктивное собрание докладчиков

17 февраля с. г. райком ВКП(б) провел инструктив- ное собрание докладчиков и беседчиков ко дню XXIII годовщины Рабоче-Крестья- нск й Красной Армии и Военно-Морского Флота.

На собрании присутство- вало больше 40 чел.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

Окончание. Начало см на 1-й стр.

Во второй половине ве- чернего заседания 18 фев- раля конференции заслуша- ла доклад тов. Вознесенско- го „Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год“.

19 февраля на утреннем и вечернем заседаниях XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) под председательст- вом тов. Н. С. ХРУЩЕВА проходило обсуждение до- кллада тов. Вознесенского „Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народ- ного хозяйства СССР на 1941 год“.

Народный комиссар чер- ной металлургии СССР тов. ТЕВОСЯН сообщил, что в первом квартале этого года черная металлургия работа- ет на более высоком уровне, чем в четвертом кварта- ле минувшего года, перевы- полняет план по стали, про- кату и железной руде.

За два года, истекшие после XVIII съезда ВКП(б),

— говорит нарком угольной промышленности СССР тов. ВАХРУШЕВ, — угольная промышленность добилась серьезных успехов. В 1941 году угольщики должны увеличить добычу угля на 15 процентов, поднять про- изводительность труда на 9,6 процента. Необходимо шире развернуть геолого- разведочные работы и жи- лищное строительство, уси- лить энергетическую базу угольной промышленности.

Задачам комсомола в борь- бе за выполнение народно- хозяйственного плана 1941 г. было посвящено выступле- ние секретаря ЦК ВЛКСМ тов. МИХАЙЛОВА. Комсо- мол — большая сила в социа- листической промышленно- сти: 1.681 тысяча комсомоль- цев работают на наших за- водах, фабриках и на же- лезнодорожном транспорте. Свыше 400 тысяч молодых рабочих комсомол направ- лив за последние два года на важнейшие новостройки

организации еще сто- ят в стороне от работы предприятия, шахты, желез- ной дороги. Главная задача — добиться, чтобы каждый комсомолец на деле пока- зывал пример стахановской работы, социалистической трудовой дисциплины, бережного отношения к на- родному добру.

Начальник Главного Уп- равления Трудовых Резер- вов при СНК СССР тов. МОСКАТОВ сообщил, что в течение ближайших трех лет школы ФЗО, ремеслен- ные и железнодорожные училища должны будут под- готовить для промышленно- сти, строительства и тран- спорта свыше трех милли- онов квалифицированных ра- бочих и рабочих массовых профессий.

Уже в 1941 году школы фабрично-заводского обуче- ния дадут промышленности и транспорту около 800 тыс. рабочих массовых профес- сий.

Заместитель председателя

Совнаркома СССР и народ- ный комиссар среднего ма- шиностроения тов. МАЛЫ- ШЕВ большую часть своей речи посвящает вопросам увеличения производитель- ности труда в машиностро- ительной промышленности. По четырем машинострои- тельным наркоматам про- изводительность труда в сравнении с 1938 годом увеличилась на 30 проц. Тов. Малышев подчеркива- ет тот факт, что прирост продукции на машиностро- ительных заводах в 1941 го- ду должен быть достигнут в основном за счет повы- шения производительности труда.

Секретарь ЦК ВКП(б) Грузии тов. ЧАРКВИАНИ на ярких фактах показал рас- цвет промышленности и сельского хозяйства Грузин- ской ССР. Он подробно ос- тановился на работе уголь- ной и марганцевой промыш- ленности и электростанций, на дальнейших задачах раз- вития народного хозяйства республики.

На утреннем и вечернем заседаниях в прениях по док-

ладу тов. Вознесенского вы- ступили также секретарь Московского горкома ВКП(б) тов. Попов, секре- тарь Калининского обкома партии тов. Бойцов, предсе- датель исполкома Свердлов- ского областного Совета де- путатов трудящихся тов. Митраков, начальник Глав- ного управления хлопчато- бумажной промышленности Ленинградской области тов. Колонтырская, нарком тя- желого машиностроения тов. Ефремов, секретарь ЦК ВКП(б) Таджикистана тов. Протопопов, нарком элект- ропромышленности СССР тов. Богатырев, секретарь ЦК ВКП(б) Туркменистана тов. Фонин, секретарь Мо- сковского обкома ВКП(б) тов. Чурноусов, секретарь Киевского обкома партии тов. Сердюк, секретарь Тульского обкома ВКП(б) тов. Жаворонков, начальник комбината „Сталинуголь“ тов. Засядько, нарком реч- ного флота СССР тов. Шаш- ков.

(ТАСС).

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

ДОКЛАД тов. МАЛЕНКОВА

Успехи и недостатки в работе промышленности и транспорта

Товарищи! На обсуждении конференции поставлен вопрос о задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта.

В своем докладе по этому вопросу я буду говорить, главным образом, о недостатках работы промышленности и транспорта, о недостатках работы партийных организаций и наркоматов в области промышленности и транспорта, о причинах этих недостатков и о мерах их устранения.

Это отнюдь, товарищи, не означает, что мы не имеем успехов в работе промышленности и транспорта. Наоборот, за два года, истекшие после XVIII съезда партии, продолжался неуклонный рост промышленности и транспорта.

Если в 1938 году объем валовой продукции промышленности составил 106.834 млн. рублей, то в 1939 г. он достиг 123.915 млн. рублей, а в 1940 г. составил 137.500 млн. рублей.

Следовательно, из года в год мы имеем огромный прирост валовой продукции промышленности.

Улучшилась за истекшие два года и работа нашего транспорта. В 1940 г. по сравнению с 1938 г. грузооборот увеличился: по железнодорожному транспорту на 10,3 проц., по речному транспорту — на 12,8 проц. и по морскому транспорту в малом каботаже — на 15,1 процента.

В истекшем году промышленность и транспорт Советского Союза значительно продвинулась вперед в деле выполнения третьего пятилетнего плана, увеличили объем производства и грузооборота, обеспечили дальнейший рост народного хозяйства и укрепление оборонной мощи СССР. Успехи освоения новой техники и рост оборонной промышленности позволили значительно повысить техническую оснащенность Красной Армии и Военно-Морского Флота новейшими видами и типами современного вооружения.

На XVIII съезде партии товарищ Сталин говорил, что для того, чтобы переиграть главные капиталистические страны в экономическом отношении, требуется прежде всего серьезное и неукротимое желание идти вперед и готовность пойти на жертвы, пойти на серьезные капитальные вложения для всемерного расширения нашей социалистической промышленности.

За истекшие два года мы вложили огромные средства в промышленность и

транспорт и пустили в ход много новых предприятий.

Капиталовложения в промышленность и транспорт за 1938 год составили 22.341 млн. рублей, за 1939 год — 25.037 млн. рублей, за 1940 — год 27.728 млн. рублей.

Наша партия неуклонно проводит в жизнь учение товарища Сталина о социалистической индустриализации. Индустриализация СССР явилась законом социалистического развития нашей страны.

Надо все иметь в своих руках, чтобы не стать придатком капиталистического хозяйства — учит товарищ Сталин. Руководствуясь этим указанием, наша партия обеспечила самостоятельность народного хозяйства СССР.

Надо развивать промышленность, развивать хозяйство в интересах побед социализма, в интересах строительства социализма — учит товарищ Сталин. Руководствуясь этим указанием, наша партия добились того, что в нашей стране закрыты все клапаны для возникновения капитализма.

СССР уже теперь является могучей индустриальной социалистической державой.

Однако, товарищи, наряду с этими успехами, в работе промышленности и транспорта имеются крупные недостатки.

Наша промышленность в целом хотя и увеличила выпуск продукции в 1940 году на 11 проц. сравнительно с 1939 годом, однако ряд отраслей промышленности, в особенности паровозо- и вагоностроение, электропромышленность, лесная, бумажная, рыбная и промышленность стройматериалов отстают и не выполняют производственных планов.

Некоторые из наркоматов, выполнив план по валовой продукции в целом, не выполнили в то же время плана по ряду важных видов продукции. Так поступили Наркомат текстильной промышленности, Наркомат пищевой промышленности и Наркомат легкой промышленности.

Это, конечно, серьезный минус в работе упомянутых наркоматов. Для наркомата выполнить план — это значит выполнить его по всем без исключения видам продукции, а не только по тем, которые легче даются.

Есть и такие наркоматы, которые не только не выполнили плана 1940 года, но в сравнении с 1939 годом даже несколько умень-

шили выпуск валовой продукции. К их числу относятся Наркомат рыбной промышленности, Наркомат промышленности стройматериалов, Наркомат лесной промышленности.

Надо прямо сказать, что эти наркоматы работали хуже других наркоматов.

Серьезным недостатком в работе ряда отраслей промышленности является несвоевременный ввод в действие новых производственных мощностей.

В ряде отраслей промышленности из-за допущенных перерасходов сырья, материалов, топлива, электроэнергии, больших потерь от брака и других бесхозяйственных расходов не выполнен план по снижению себестоимости промышленной продукции. Особенно плохо обстоит дело с выполнением плана снижения себестоимости в нефтяной, лесной, бумажной промышленности и промышленности стройматериалов.

Электростанции, роль которых исключительно важна, добились улучшения своей работы в 1940 году, но на электростанциях и особенно в электросетях имеет место все еще большое количество аварий вследствие расхлябанности технического персонала и несоблюдения правил технической эксплуатации. Новая техника в электрохозяйстве: переход на высокое давление и высокую температуру пара, автоматизация управления агрегатами, применение современной, быстродействующей электрозащиты — внедряется медленно и в недостаточных размерах.

В работе железнодорожного транспорта крупным недостатком является невыполнение по ряду железных дорог плана перевозок важнейших грузов, плана по обороту вагонов грузового парка и плана среднесуточной погрузки. На железных дорогах большое число грузовых поездов следовало не по расписанию, не организовано как следует пассажирское движение и не ликвидировано опоздание поездов.

По морскому и речному транспорту не выполняются планы перевозок, особенно по таким важным видам продукции, как руда, нефть, хлеб, соль, лес, уголь, цемент. Большие простои тоннажа и подвижного состава, задержка грузов в пунктах перевалки имеют место из-за того, что в работе железнодорожных станций, портов и пристаней нет еще необходимой увязки.

Таковы успехи и недостатки в работе промышленности и транспорта.

II

Причины недостатков в работе наркоматов и парторганизаций в области промышленности и транспорта

Какие же, товарищи, причины неудовлетворительной работы ряда отраслей промышленности и транспорта?

Мы обязаны вскрыть эти причины со всей большевистской прямотой. Чем честнее мы вскроем наши недостатки, тем скорее от них освободимся. Этому повседневно учит нас товарищ Сталин. Люди, замазывающие недостатки, оказывают плохую услугу партии.

Причины неудовлетворительной работы промышленности и транспорта заключаются в недостатках руководства со стороны наркоматов и в том, что обкомы и горкомы партии ослабили свою работу в области промышленности и транспорта.

О наркоматах надо сказать, прежде всего, что они ведут свою работу во многом бюрократически, не добиваясь еще до каждого отдельного предприятия, „руководят“ своими предприятиями не по существу, а формально, путем бумажной переписки.

Наркоматы плохо знают руководящие кадры предприятий, не знают положения дел на предприятиях и не принимают оперативных мер по исправлению недостатков в работе предприятий. Руководящие работники наркоматов редко бывают на заводах, лично не помогают заводам наладить дело, предпочитают, видимо, руководить по канцелярски, только через бумагу.

Крупнейшим недостатком в работе наркоматов является то, что они не проверяют исполнение своих решений директорами предприятий. Наркоматы ограничивают, таким образом, рамки своей руководящей работы заседаниями коллегий и принятием решений, не понимая, что решение — это только еще начало дела и что решения принимаются не для самих решений, а для их исполнения, не понимая, что главную часть руководящей работы должна составлять не заседательская работа и не принятие решений, а повседневная проверка исполнения этих решений.

Многие директивы остаются невыполненными только потому, что вместо систематической проверки исполнения директив наркоматы обычно судят о положении дел на предприятиях по реляциям директоров фабрик, заводов и начальников железных дорог. Директор же предприятия, начальник дороги из узко-

домственных соображений часто замазывает недостатки и приукрашивает действительное положение на предприятиях.

В наркомате обычно никто не отвечает за выполнение конкретных решений.

Вот несколько фактов, характеризующих ванде ярско-бюрократические методы руководства наркоматов.

Возьмем Наркомат морского флота. Постановлением Экономсовета от 7 марта 1940 года тов. Дукельский обязан был в месячный срок представить в Экономсовет план ликвидации запущенности Каспийского флота. Это постановление в срок выполнено не было. Нарком возбудил ходатайство об отсрочке. Экономсовет отсрочил представление плана до 1 мая 1940 года. Опять тов. Дукельский не представил плана. 11 октября 1940 года из Экономсовета поступило предложение наркому тов. Дукельскому ускорить представление плана о ликвидации запущенности Каспийского флота. На письме из Экономсовета тов. Дукельский наложил краткую резолюцию: „т. т. Лесовикову (это зам. наркома) и Воронову (это начальник планового отдела) — Где проект плана?“ Этот вопрос наркома более двух месяцев висел в воздухе. Лишь 31 декабря работник планового отдела тов. Гинзбург сдал проект плана тов. Лесовикову. Второго января уже 1941 года тов. Лесовиков передал этот материал начальнику отдела технической эксплуатации тов. Чеховскому, который держал этот проект до 16 января 1941 года, а затем вновь передал его тому же тов. Гинзбургу. 25 января 1941 года, т. е. 10,5 месяцев спустя после решения Экономсовета, тов. Дукельский представил, наконец, в Экономсовет план по ликвидации запущенности Каспийского флота.

Позволительно спросить тов. Дукельского, сколько же времени думает потратить Наркомат морского флота на ликвидацию запущенности Каспийского флота, если план ликвидации этой запущенности составлялся в течение 10,5 месяцев. Да неизвестно еще, что это за план!

Вот факт из деятельности Наркомата электропромышленности. 29 октября 1940 г. Наркоматом электропромышленности было получено указание о поставке оборудования Наркомату судостроительной

(Продолжение см. на 4-й стр.).

Продолжение доклада тов. МАЛЕНКОВА

промышленности к 10 ноября 1940 года с Харьковского электромеханического завода. Нарком тов. Богатырев на поступившем к нему документе наложил следующую резолюцию: „К начальнику военного отдела т. Кравцову—подготовить срочно распоряжение 30 октября по этому решению“. Распоряжение готовилось 5 дней и лишь 6 ноября оно попало в Главэлектромашпром этого же наркомата. Главный инженер этого главка тов. Рубо только 10 ноября посылает это срочное распоряжение начальнику производственного отдела своего главка тов. Артемову с резолюцией: „Дать распоряжение“. Тов. Артемов, в свою очередь, пишет диспетчеру главка тов. Кравчуку: „На распоряжение“, а тов. Кравчук в этот же день, 10 ноября, т. е. когда оборудование уже должно было бы прибыть на заводы, которые его ждут, наложил резолюцию: „В дело“, т. е. в архив. Так было сорвано выполнение важного задания.

Разве все эти—„подготовить распоряжение“, „дать распоряжение“, „на распоряжение“ и, наконец, „в дело“—не являются свидетельством чиновничьего, бюрократического отношения к живому делу со стороны работников Наркомата электропромышленности. Разве возможны были бы подобные факты при наличии в наркомате элементарной проверки исполнения?

Или вот о Наркомате речного флота. Коллегия этого наркомата в 1940 году заседала 62 раза, заслушала 102 вопроса, а решения на самой коллегии были приняты только по 7 вопросам. Подготовка решений по остальным вопросам поручалась комиссиям. Большинство вопросов комиссиями редактируется в продолжение нескольких месяцев, так как никто в наркомате не проверяет порученных заданий. А, например, решение по вопросу „Об итогах выполнения показателей по труду и финансам“ комиссией под председательством наркома тов. Шашкова редактируется целых полгода—с 20 августа и по сей день.

При таких порядках в работе можно загубить любое живое дело. Неудивительно поэтому и плохие результаты работы Наркомата речного флота по перевозкам грузов.

Два слова о Наркомате боеприпасов. В этом наркомате имели место такие, например, факты. Нарком тов. Сергеев в своем приказе № 203 предложил директору завода № 176 „построить фосфатировочное отделение цеха № 4, смонтировать ванны и сдать в

эксплуатацию. Срок исполнения—8 июня 1940 года“. Приказ был подписан 5 июня, сдан для рассылки 7 июня, а срок исполнения указанной в приказе работы, как видите, был определен 8 июня. Или вот другой приказ № 189. Этим приказом завод № 144 обязывался „не позднее 1 июня 1940 года разработать график работы цехов на июнь месяц с учетом покрытия недоделок за апрель—май месяцы“. Этот приказ был подписан 31 мая и естественно, что прибыл на завод уже после истечения срока, установленного для исполнения задания. Вот третий факт. Приказом № 151 отмечается плохое состояние техники безопасности на заводах. Пунктом восьмым исполнители обязуются представить тов. Сергееву на утверждение 29 апреля план работы, а сам приказ подписан 4 мая.

Разве это серьезное отношение к делу? Надо же вдумываться в задания, которые даются подчиненным. А приказы, приведенные выше, способны только подорвать дисциплину.

Примеров бюрократизма, канцелярской волокиты, отсутствия проверки исполнения можно привести много, они есть, к сожалению, в каждом наркомате, а сколько-нибудь серьезного ежедневного контроля за работой предприятий—нет. Между тем серьезный ежедневный контроль за работой заводов является важнейшей обязанностью наркоматов.

Необходимо, чтобы наркоматы покончили с канцелярско-бюрократическими методами руководства предприятиями и чтобы вместо всей этой канцелярщины всерьез занялись делом проверки исполнения решений, делом контроля за работой своих предприятий.

Таковы недостатки в руководстве наркоматов.

Теперь о недостатках работы парторганизаций в области промышленности и транспорта.

Главное тут заключается в том, что парторганизации не помогают наркоматам, предприятиям своей области, города, района.

Парторганизации ослабили свою работу как в промышленности, так и в транспорте, неправильно полагая, что они несут ответственность за работу промышленности и транспорта.

Местные партийные организации также, как и хозяйственные организации, не понимают смысла и значения проверки исполнения и не помогают ввиду этого наркоматам и главкам наладить повседневную проверку исполнения решений наркоматов

тов директорами подчиненных им предприятий.

Многие обкомы партии, занимаясь сельским хозяйством, делами заготовок сельскохозяйственных продуктов, забросили работу в промышленности и в транспорте, забыли о своей ответственности за работу заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог своей области, города, района, а горкомы партии, которые обязаны главным своим вниманием уделять промышленности и транспорту, не занимаются этим делом и не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог. Горкомы и обкомы партии вместо того, чтобы влезать в дела фабрик, заводов, железных дорог, нередко стоят в стороне от промышленности и транспорта, не контролируют работу предприятий, не проверяют, как работают руководящие люди на фабриках, заводах и железных дорогах, не вскрывают недостатков в их работе и тем самым попустительствуют этим недостаткам.

Горкомы и обкомы партии свыклись с тем положением, что ряд предприятий у них длительное время находится в глубоком прорыве, и не принимают действенных мер к тому, чтобы покончить с этим позорным явлением.

Возьмем Тульскую область. У вас, товарищи туляки, такие заводы, как Новотульский металлургический завод, Сталиногорский комбинат и некоторые другие крупные предприятия, выполняли производственный план последние четыре года не выше чем на 60—80 проц.

В Челябинской области такие заводы, как Челябинский тракторный завод и Челябинский цинковый завод на протяжении последних четырех лет систематически недовыполняют производственной программы на 15—20 проц.

Или вот, возьмем Орловскую область. Такое крупнейшее предприятие области, как „Красный Профинтерн“ в 1938 году выполнило план на 66 проц., в 1939 году на 63 проц. и в 1940 году на 75 проц.

В Архангельской области Соломбальский целлюлозный завод, Лальская бумажная фабрика и ряд крупных лесозаводов области выполняли за последние три года план всего лишь в пределах от 40 до 80 проц.

В Башкирской АССР Белорецкий металлургический завод в 1938 году выполнил план на 77 проц., в 1939 году на 71 проц. и в 1940 году на 86 проц.

Таких фактов систематического отставания заводов можно привести много и

по всем другим областям, краям и республикам.

А ведь всеми этими заводами занимаются или, точнее, должны заниматься обкомы и горкомы партии. Результаты же, как видите, такие, что эти и подобные им заводы уже ряд лет сидят на шее государства.

Особенно плохо горкомы и обкомы партии занимаются предприятиями и промышленными стройками, подчиненными союзным наркоматам, ошибочно полагая, что за состояние дел на этих предприятиях и стройках отвечают исключительно наркоматы.

Ряд областей своей плохой работой решающим образом повлияли на срыв выполнения общего плана по некоторым важным видам продукции.

По выплавке чугуна особенно плохо работали предприятия Сталинской, Запорожской и Свердловской областей.

Предприятия угольной промышленности Ворошиловградской, Челябинской, Свердловской и Молотовской областей тянули назад угольную промышленность.

По добыче нефти особенно плохо работали предприятия Грознефти Чечено-Ингушской АССР, Майкопнефти Краснодарского края, предприятия Башкирской АССР и Хабаровского края.

Отставание производства паровозов явилось результатом плохой работы соответствующих предприятий города Харькова, Орджоникидзграда, Улан-Удэ. Плохо также работали Ворошиловградский и Коломенский заводы.

Решающую роль в невыполнении плана по хлопчатобумажным тканям сыграла плохая работа предприятий областей Иван-вской, Калининской и особенно Ярославской.

Ряд промышленных городов, в которых сосредоточены крупные предприятия, не выполняют производственного плана. Вот, например, гор. Горький в 1940 году выполнил план по выпуску валовой продукции на 93,6 проц., Днепропетровск—на 95,8 проц., Сталинград—95,8 проц., Калинин—93,7 проц., Челябинск—90,2 проц., Тула—

85,1 проц., Ярославль—79,9 проц., Сталино—90,3 проц.

А ведь первой обязанностью горкомов партии в этих городах является обеспечение успешной работы промышленности.

Крупным недостатком в работе горкомов и обкомов партии является то, что они не вникают в существо работы предприятия, не изучают экономику предприятий и, вместо этого, отбываются часто поверхностными обследованиями и верхоглазскими решениями.

Ведь факт, товарищи, что многие наши обкомы и горкомы партии свои обязанности в отношении промышленности и транспорта сводят к заслушиванию докладов директоров предприятий на заседаниях бюро обкомов партии. По этим докладам обычно выносятся малоконкретные и мало полезные для заводов решения. Да и эти решения, как правило, совершенно не проверяются.

Следует отметить и другое обстоятельство. Заниматься отдельным предприятием обком или горком партии начинает лишь в случае, если это предприятие уже находится в явном прорыве. Заблаговременно же никто и не думает помочь заводу или железной дороге.

Необходимо покончить с таким поверхностным подходом к предприятиям промышленности и транспорта.

Городские и областные комитеты партии обязаны наряду с наркоматами нести ответственность за работу всех промышленных и транспортных предприятий города, области. Именно горкомы и обкомы партии имеют возможность непосредственно на месте, наиболее объективно, не считаясь с узковедомственными интересами, разобраться в положении дел на предприятии, определить, в чем кроются недостатки в его работе, и помочь руководящим работникам предприятий и наркоматов устранить их.

Таковы, товарищи, причины неудовлетворительной работы ряда отраслей промышленности, таковы причины недостатков в работе промышленности и транспорта.

III

Хозяйственно-политические задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Что же требуется от партийных организаций для того, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

Для этого надо прежде всего безусловно ликвидировать безучастное отношение партийных организаций к состоянию промышленности и транспорта и решительно повернуть ви-

вание парторганизаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.

Партийные организации обязаны систематически влезать в дела промышленных предприятий и железных дорог, выяснять их

(Продолжение см. на 5-й стр.).

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

Продолжение доклада тов. МАЛЕНКОВА

нужды и запросы и помогать хозяйственным организациям в их повседневной работе по руководству промышленностью и транспортом.

Партийные организации до сих пор главное внимание уделяли руководству сельским хозяйством. И это было правильно, пока зерновая проблема не была еще разрешена. Но теперь, когда в основном уже решены зерновая проблема и задача ежегодного получения урожая зерна в 7—8 миллиардов пудов, — **необходимо повернуть партийные организации в сторону промышленности и транспорта.** Это не значит, что надо ослабить внимание к сельскому хозяйству. Но это значит, что партийные организации настолько выросли, что они могут заняться в **равной мере** и промышленностью и сельским хозяйством.

Важнейшей, неслужной задачей всех партийных организаций является ликвидация недостатков в их работе в области промышленности и транспорта.

Партийные организации обязаны помочь наркоматам и предприятиям навести порядок на фабриках, заводах, шахтах, железных дорогах, в портах и на пристанях. При этом надо заниматься конкретно каждым предприятием в отдельности. Партийные организации обязаны проявлять максимум инициативы в деле выявления новых возможностей улучшения и развития промышленности и транспорта.

Далее необходимо, чтобы партийные организации помогали наркоматам и главным проверять работу директоров предприятий, **прозирать исполнение решений наркоматов предприятиями.**

Партийные руководители обязаны понять настоятельную необходимость коренного улучшения работы партийных организаций по проверке выполнения решений в области промышленности и транспорта. Партийные организации должны уяснить себе, что одни лишь наркоматы не в состоянии контролировать работу предприятий, проверять исполнение решений наркоматов. Поэтому партийные организации должны помочь наркоматам в деле проверки исполнения директив наркоматов предприятиями, т. е. в деле контроля работы директоров предприятий.

Только при этих условиях можно будет обеспечить систематическое выполнение государственных планов каждым предприятием, каждой железной дорогой и тем самым двинуть вперед развитие промышленности и транспорта.

Какие же меры далее нужно принять партийным организациям, чтобы лик-

видировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

ОБ УЧЕТЕ ОБОРУДОВАНИЯ, ВСЯКОГО РОДА ИМУЩЕСТВА И МАТЕРИАЛОВ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ. Начать надо с этого вопроса потому, что многие забывают, что без правильного учета оборудования, имущества, материалов нельзя управлять предприятием. Директор предприятия, если он хочет по-настоящему держать в руках предприятие и работать не вслепую, не на авось, должен хорошо знать все хозяйство завода, должен знать, где и сколько имеется на заводе оборудования, инструмента, сырья, материалов.

Между тем, как это показывают многие факты, на предприятиях учет оборудования, учет материалов, сырья и даже готовой продукции поставлен совершенно неудовлетворительно. Руководители предприятий допускают существование разбухшего штата и многих излишеств в учете, а элементарными сведениями о ресурсах предприятия не располагают.

Вот типичный факт. Директору Кольчугинского завода Наркомцветмета тов. Петрову потребовалось узнать, сколько имелось на 7 января 1941 года незавершенного производства в цехе № 2. Бухгалтерия завода сообщила ему 81,6 тонны, плановый отдел назвал цифру в 47,7 тонны, по книгам в цехе значилось 51,5 тонны, а при проверке фактически оказалось 11 тонн. **(Оживление в зале).**

Подумайте сами, товарищи, как может работать директор с таким учетом.

При теперешнем состоянии учета немудрено, что имеют место такие, например, факты. Суда Касптанкера за 9 месяцев 1940 года перерасходовали 12,5 тыс. тонн топлива, а наркомат начислил Касптанкеру 2 млн. рублей экономии по топливу. Вот какие порядки в Наркомате морского флота. Можно и топливо пережечь и прослыть экономным хозяйственником. **(Оживление в зале).**

В результате запущенности учета на предприятиях образуются излишние запасы материалов, заготавливается излишний и, как правило, некомплектный задел, увеличивается незавершенное производство и омертвляются огромные государственные средства.

По данным ЦУНХУ на предприятиях 12 промышленных наркоматов на 1 декабря 1940 г. запасы товарно-материальных ценностей превышали установленные нормы хранения материальных ценностей на 2.610 млн. рублей.

Плохой учет приводит к тому, что на предприятиях, стройках, на железных дорогах не используются цен-

нейшие станки, машины и моторы. Очень часто бывает так, что при получении новых заданий директор предъявляет требование на дополнительное количество материалов, станков, оборудования, в том числе и импортного, в то время как на предприятиях все это имеется в достаточном количестве. Наркоматы же, не зная действительного положения дел на предприятиях, вместо того, чтобы проверять заявки и требования предприятий, обычно питают их.

Работа предприятий, где отсутствует сколько-нибудь нормальный учет, чрезвычайно неэкономна. На таких предприятиях неизбежны срывы производства вследствие неожиданной для руководителя нехватки того или иного сырья, материалов, полуфабрикатов, инструментов. При этом нехватка всегда обнаруживается в тот момент, когда возникает потребность в этих материалах и когда необходимо уже сдавать готовую продукцию.

Задача состоит в том, чтобы покончить с запущенностью учета на наших предприятиях и железных дорогах.

Необходимо, чтобы промышленные предприятия и железные дороги имели **правильно поставленный учет оборудования, всякого рода имущества и материалов.**

ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ОБОРУДОВАНИЯ, ИНСТРУМЕНТА, СЫРЬЯ, МАТЕРИАЛОВ. Ясно, товарищи, что правильное использование оборудования, инструмента, материала, сырья и топлива решает производственный успех предприятия.

Между тем, производственная мощность оборудования наших промышленных предприятий используется далеко не полностью, инструментальное хозяйство на многих предприятиях запущено, плохо и неэкономно расходуются материалы, сырье и топливо. Немало станков и другого оборудования простаивает на предприятиях, а иногда и просто лежит на складах этих предприятий, в то время, когда на других предприятиях ощущается острая нужда в этом оборудовании.

По данным ЦУНХУ на 1 ноября 1940 года по 8-ми промышленным наркоматам, — а эти данные далеко неполные, — 33 тысячи металлорежущих станков, имеющихся на предприятиях, не были установлены и, следовательно, не работали. Кроме того, на предприятиях этих же 8-ми наркоматов 6 тысяч единиц кузнечно-прессового оборудования также не были установлены и, следовательно, бездействовали.

По тем же данным ЦУНХУ на 7.629 предприя-

тиях страны имелось 170 тысяч не установленных электромоторов, с общей мощностью в 2 миллиона киловатт и 4.522 не установленных электрогенератора, с общей мощностью 340 тысяч киловатт.

Разве можно, товарищи, дальше терпеть такую вопиющую бесхозяйственность? Насколько недопустимо не используются производственные мощности на наших предприятиях, можно показать еще на примерах цементной и лесной промышленности.

Производственная мощность цементной промышленности из года в год повышается. В 1936 г. производственная мощность всех цементных заводов составляла 6.701 тысяча тонн, в 1937 г. — 7.024 тысячи тонн, в 1938 г. — 7.614 тысячи тонн, в 1939 г. — 7.976 тысяч тонн и в 1940 году — 8.206 тысяч тонн.

Между тем, использование этих мощностей за эти годы систематически уменьшалось. Так, если производственная мощность цементных заводов в 1936 г. была использована на 88 проц., что очень плохо, то в 1937 году эта мощность была использована еще хуже, только на 77 проц., в 1938 году — на 75 проц., в 1939 году — на 65 проц., а в 1940 году — всего лишь на 61 проц.

А ведь цемент, товарищи, кажется, не последнюю роль играет в нашем капитальном строительстве.

Или вот лесная промышленность. На 1 января 1939 г. Наркомлес СССР располагал лесопильными рамами общей производственной мощностью по выпуску пиломатериалов на 31,5 млн. кубометров, фактически же выработано в 1940 году только 13 млн. кубометров пиломатериалов, что составляет всего лишь 41 проц. производственной мощности лесной промышленности по выпуску пиломатериалов.

А ведь лес также очень и очень нужен нашей промышленности и транспорту.

Бывает часто и так, что дефицитное квалифицированное оборудование, сложные производственные агрегаты, крупные станки используются не по назначению или с неполной нагрузкой. На таком дефицитном квалифицированном оборудовании выполняют простые операции или обрабатывают мелкие детали, которые разумнее было бы делать на более простом и мелком оборудовании.

Нередко бывает и так, что на огромном карусельном станке обрабатывается деталь с чайное блюдце величины.

Такого рода нерасчетливое использование оборудования снижает фактические производственные

возможности наших предприятий и наносит огромный ущерб всему народному хозяйству.

С использованием инструмента обстоит дело также очень плохо. На предприятиях инструмент используется неправильно. Дорогостоящий инструмент употребляется не по назначению. Часто сдается в лом бывший в употреблении инструмент, между тем, как он может быть восстановлен и вновь использован.

Что же касается материалов, сырья и топлива, то тут у нас прямо-таки преступное расточительство. Вследствие излишних припусков литья и проковки много металла уходит в стружку. В свою очередь стружка, в том числе и стружка редких металлов, используется не полностью. Много материалов падает из-за неправильного и неэкономного раскроя и заготовки. Прокат производится в недостаточном широком сортаменте, вследствие чего металл расходует-ся излишне.

На наших предприятиях и дорогах до сих пор велики пережоги топлива и перерасход электроэнергии. Расточительно расходуется жидкое топливо там, где оно может быть с успехом заменено твердым топливом.

Задача заключается в том, чтобы покончить с бесхозяйственностью в использовании оборудования, с расточительством в расходовании инструмента, сырья, материалов, топлива и электроэнергии, покончить с таким положением, когда в нашей промышленности и на транспорте не полностью используются производственные мощности.

Необходимо, чтобы на наших промышленных предприятиях и железных дорогах полностью и **правильно использовалось оборудование и хозяйственно расходовались инструмент, сырье, материалы, топливо, электроэнергия.**

О СОХРАННОСТИ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ГОСУДАРСТВЕННОГО ИМУЩЕСТВА. Забота о сохранности государственного имущества — сооружений, зданий, оборудования, инструмента и всех материальных ценностей, доверенных предприятиям, — является первейшим долгом руководителей, инженеров, рабочих и служащих наших фабрик, заводов, железных дорог и водного транспорта. Этому не понимают многие работники предприятий и проявляют на каждом шагу нерадивое и нехозяйское отношение к народному добру.

(Продолжения доклада см. в следующем номере).

Проведем отчетно-выборную кампанию кооперативных органов на высоком идейно-политическом уровне

В 1940 году нашей районной потребительской кооперацией продано товаров на 3.366.000 руб., в результате этого получено прибыли 78.500 руб., против 48.800 руб. прошлого года. Доход от столовых составил 13.500 руб., дебиторская задолженность снизилась на 139.200 руб. Значительно уменьшились случаи растрат. Если в 1939 году их было 110 на сумму 85.000 руб., то в 1940 году только 22 на сумму 17.500 руб.

Наряду с тем, что хозяйственный год закончен с известными накоплениями, в работе кооперации имеется ряд существенных недостатков.

Установленный план товарооборота не выполнен. Наблюдается медленное продвижение товаров до потребителей, слабое внедрение в продажу товаров местной промышленности. Не полностью еще изжиты случаи растрат, растроченные средства разыскиваются медленно: за прошлые годы их еще не взыскано 95.800 руб. Это говорит за то, что слабо ведется борьба с растратчиками. Общественный контроль в лице лавочных и ревизионных комиссий в проверке работы продавцов участвовал слабо, а правления сельпо и правление райсоюза этого дела не возглавляли. Кроме этого мало уделялось внимания подбору кадров, их изучению и воспитанию.

Все эти недостатки не могут быть терпимыми.

С 20 февраля по 5 апреля с. г. будет проходить отчетно-выборная кампания правлений и ревкомиссий сельпо, а также правления и ревкомиссии райпотребсоюза. Отчеты, а одновре-

менно выборы органов управления и контроля райпотребсоюза и сельпо надо провести под знаком проверки выполнения постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 25 января 1939 года о работе потребительской кооперации, под знаком проверки выполнения постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 29 января с. г. о мероприятиях по увеличению производства товаров широкого потребления и продовольствия из местного сырья.

Отчетно-выборная кампания руководящих кооперативных органов должна пройти под знаком вовлечения трудящихся в активную кооперативную работу.

Отчетно-выборную кампанию руководящих кооперативных органов надо сочетать с привлечением в кооперацию новых членов-пайщиков, с доведением членских паев до установленного минимума, с укреплением финансовой дисциплины.

Проводя выборы новых руководящих органов, надо обеспечить то, чтобы в их состав вошли честные люди, оправдывающие доверие членов-пайщиков на деле и старающиеся улучшить работу потребительской кооперации.

Товарищи члены-пайщики! Проведем отчетно-выборную кампанию руководящих кооперативных органов на высоком идейно-политическом уровне, шире развернем при этом деловую большевистскую критику и самокритику работы потребительской кооперации.

Н. Пазагалев.

Председатель правления райпотребсоюза.



Впервые за время существования села Будинца (Таршинская волость, Черновицкий уезд) крестьяне увидели и поперевыжили.

На снимке: киномеханик комсомолец М. Крыжанский перед началом демонстрации фильма „Советская Молдавия“ рассказывает крестьянам о содержании картины.

Фото Б. Федосеева. (Фотохлеще ТАСС).

ПО ПРИМЕРУ ФЕДЯКИНЦЕВ

БУДЕМ ПО-БОЕВОМУ ПРОВОДИТЬ КУЛЬТУРНУЮ РАБОТУ

Обсуждая письмо интеллигенции села Федякино, Рыбновского района, Рязанской области, ко всей интеллигенции колхозной деревни, мы, интеллигенция Крайского сельсовета, пришли к выводу, что в нашем сельсовете культурное обслуживание молодежи и всех колхозников организовано слабо, реализация решения XVIII съезда партии о коммунистическом воспитании трудящихся в жизнь проводится медленно. Культурные запросы населения растут, а в нашей избе-читальне за 1941 год не было поставлено еще ни одной постановки или беседы и лекции. Ликвидация неграмотности и малограмотности среди взрослого населения движется медленно.

Чтобы культурную работу в нашем сельсовете поднять на должную высоту, мы берем на себя следующие обязательства: Улучшим работу избы-читальни, будем принимать деятельное участие в рабо-

те драматического и других кружков с тем расчетом, чтобы не реже 1—2 раз в месяц ставить постановки.

Как при избе-читальне, так и в каждом колхозе будем проводить громкие чтения журналов, газет и другой литературы, делать беседы и доклады, для чего выделим из своей среды чтецов и беседчиков. В избе-читальне и в каждом колхозе организуем регулярный выпуск стенгазет.

Усилим работу по ликвидации неграмотности и малограмотности среди взрослого населения. Для этого за каждым культурмейцем закрепим по 4 неграмотных и малограмотных человека.

По поручению участников собрания интеллигенции:

Секретарь исполкома Крайского сельсовета

Н. Костылев,

Избач **А. Миронова,**

Фельдшер **А. Кузнецова,**

Налоговой агент

М. Хрусталева,

Лесничий **П. Матецкий.**

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

ЗАСЛУЖЕННАЯ НАГРАДА

За многолетнюю работу в государственной лесной охране и добросовестное отношение к порученной работе начальник Главного Управления лесоохраны и лесонасаждений при СНК СССР тов. Мотовилов награжден значком „X лет службы в лесной охране“ следующих работников Борисово-Судского лесхоза:

Ламанова И. П., Балуконина П. М., Богданова М. М., Пушкина П. В., Белозерова Г. Н., Шаркова И. К. и Калинина А. К.

При получении значков награжденные товарищи взяли на себя обязательство работать еще лучше.

А. Ананьев.

Инспектор охраны лесов.

РАЗБАЗАРИВАЮТ КОРМ

В колхозе „Путь“, Пожарского сельсовета, не ведется учет кормов. На одном участке было накоплено сено у колхоза и лично у некоторых колхозников. Стоги были не занумерованы. Сейчас эти колхозники возят для себя сено, а правление колхоза не знает, какое сено они берут: свое или колхозное.

Кроме этого, корм разбазаривает кладовщик Теричева Анастасия. При выдаче соломки по трудовым колхозникам ведомости она не придерживается, а выдает колхозникам соломки гораздо больше того, что им полагается. За это они дают Теричевой мясо и молоко.

Колхозник.

О ПОРЯДКЕ ВЫДАЧИ ПРЕМИЙ ЗА УБИТЫХ ХИЩНЫХ ЗВЕРЕЙ

Существующий до сего времени порядок выдачи денежных премий за убитых хищных зверей (волков и медведей) изменен.

По договоренности Госохотинспекции с областными пушногозаготовительными организациями, выдачу премий за убитых хищных зверей (150 руб. за волка, 50 руб. за волчонка, 30 руб. за медведя и 20 руб. за медвежонка) заготовители будут производить теперь одновременно с выплатой стоимости шкур.

Товарищи охотники, употребляйте волков и медведей, требуйте от заготовителей одновременной выплаты вам стоимости шкур и премий за убитых хищных зверей.

Свиридов.

Начальник Госохотинспекции по Вологодской области.

Ответственный редактор

П. ЛЮБИМКОВ.

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ И ДОБРОВОЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ ЖИЗНИ И ИМУЩЕСТВА

В 10-й статье Сталинской Конституции записано:

„Право личной собственности граждан на их трудовые доходы и сбережения, на жилой дом и подсобное домашнее хозяйство, на предметы домашнего хозяйства и обихода, на предметы личного потребления и удобства, равно как право наследования личной собственности граждан—охраняется законом“.

Одним из важнейших мероприятий партии и правительства по охране личной собственности трудящихся от разного рода стихийных бедствий является государственное страхование. Государство, застраховывая собственность колхозов и личную собственность гра-

ждан, ставит себе целью возмещение убытков, причиненных кому бы то ни было стихийными бедствиями.

Для того, чтобы колхозы и все граждане имели возможность получить полную стоимость уничтоженного стихийными бедствиями имущества, правительство Союза ССР в дополнение к обязательному страхованию ввело еще добровольное сверхокладное страхование. Следовательно, колхозы, колхозники, рабочие и служащие могут добровольно страховать свое имущество на полную его стоимость.

В 1941 году Борисово-Судской инспекцией Госстраха колхозам и отдельным гражданам района вы-

дано страхового возмещения 86.769 руб. Эти данные очень ярко характеризуют заботу партии и правительства о трудящихся.

Колхозы и все трудящиеся—рабочие, колхозники и интеллигенция должны заботиться о гарантировании себя от убытков, то есть застраховать свое имущество сверхокладного страхования. Многие колхозы, колхозники, рабочие и служащие района поняли важность этого дела и из года в год застраховывают добровольно свое имущество, свой скот, свою жнать. Однако в районе есть такие колхозы, в которых имущество, посевы, скот и т. д. на полную их стоимость не застрахованы, расходы на сверхокладное страхование не включены даже в статью расхода прихода-расходной сметы. Правлениям таких

колхозов свою ошибку надо учесть и при составлении прихода-расходных смет на 1941 год предусмотреть суммы расходов не только по обязательному, но и по добровольному сверхокладному страхованию.

Страхование, как обязательное, так и добровольное, проводится агентами Госстраха, которые имеются при каждом сельском Совете.

Колхозы, колхозники, рабочие, служащие и прочие трудящиеся района! Застраховывайте в добровольном порядке свой скот, свое домашнее имущество, свою жизнь и т. д. Обращайтесь повседневно к агентам Госстраха!

Л. Будов.

Инспектор областного Управления Госстраха.