

ЛЕНИНСКИЙ ПУТЬ

Бюллетень Биряковской и
Спасской МТС

РЫХОДИТ ОДИН РАЗ В НЕДЕЛЮ

№ 6

Орган Биряковского
РК ВКП(б) и Райисполкома

Суббота
15 сентября 1945 г.

**Комбайнеры и машинисты!
Помните, что от вас зависит быст-
рая уборка урожая! Обеспечьте бес-
перебойную работу каждой убо-
рочной машины!**

В дни декадника работать производительнее

С 10 по 20 сентября по ре-
шению бюро Райкома ВКП(б) и
Исполкома Райсовета проходит
ударный декадник по заверше-
нию уборки урожая.

В эти дни ставится задача—пол-
ностью завершить косовицу и
скирдование хлебов, намолотить и сдать на склады госу-
дарства как можно большее коли-
чество зерна. Выполнение этой
задачи требует огромного напря-
жения всех сил.

Большую роль в завершении
уборочных работ должны играть
машинно-тракторные станции.
Все комбайны, молотилки МТС в
дни декадника должны работать
с полной нагрузкой. Работать
так, как работает комбайн Засо-
рина И. Ф. Тов. Засорин, комбай-
нер Спасской МТС, уже убрал
св.ей машиной 100 га. и продол-
жает работать не снижая тем-
пов.

За последнее время не плохо
стали работать и молотилки. На
молотилке в бригаде Шавалдина
(Биряковская МТС) намолачивают
до 7—8 тонн в день, а машинист
молотилки Спасской МТС тов. Че-
калева намолачивает в день до
5—6 тонн.

Но среди передовых есть и от-
стающие комбайнеры Кутузова,
Фадалева (Спасской МТС), Завья-
лова и Гулева (Биряковской
МТС) работают плохо. Не лучше
их работают и машинисты мо-
лотилок Проворов, Семенский, Еш-
кутова (Биряковская МТС.)

Каждый комбайнер, машинист
молотилки, трактористы в дни
декадника должны напорять свои
силы, использовать опыт работы
товарищей Засорина, Шавалдина и
Чекалевой и обеспечить бесперебой-
ную работу своей машины.

Товарищи комбайнеры и машино-
водители! Обеспечим высшую
выработку на машинах МТС.

БРИГАДА САБУРОВОЙ ПОБЕЖДАЕТ

Бригада комсомольцев рай-
центра под руководством
секретаря РК ВЛКСМ тов.
Сабуровой, работая в колхозе
«Новый путь», Заболотского
сельсовета на молотилке
БДО—34 дает хорошие пока-
затели. За 5 дней эта бри-
гада намолотила зерна 17 тонн.
Показатели у ней были бы
еще выше, если бы колхоз
обеспечивал подвозкой сно-
пов к молотилке. В этой бри-
гаде выпускается боевой ли-
сток (редактор тов. Вострова).
В свободное от работы время
комсомольцы коллективно чи-
тают роман Н. Бирюкова
«Чайка», знакомят несоюзную
колхозную молодежь с уста-
вом Ленинского-Сталинского
комсомола.

Другая бригада комсомоль-
цев под руководством тов.
Морозова уступает в соревно-
вании. Политико-массовой ра-
боты в бригаде не проводит-
ся, замечаются факты недис-
циплинированности. В резуль-
тате эта бригада намолотила
за 7 дней 15 тонн.

Я. Сюсюков,

секретарь парторганизации Спас-
ской МТС.

Работают по-разному

Хорошо работают комсомольцы
на молотилке БДО—34 в колхозе
«Новь», Семеновского сельсовета.
Но отдельные члены ВЛКСМ, на-
пример, Ключина, Борзенина, Со-
бенина в воскресенье 9 сентября
не явились на молотилку. Маши-
на простояла без дела до 12 ча-
сов дня, пока колхоз не и слал
людей вместо неявившихся на ра-
боту комсомольцев.

Райкому ВЛКСМ следовало бы
обсудить поведение тов. Ключи-
шиной и других.

В. Юшкова,

председатель Семеновского сель-
совета.



Сводка

О работе комбайнов, льно-
теребилков и молотилок по
Спасской и Биряковской
МТС на 14 сентября 1945 г.

По Спасской МТС

ВЫЖАЛИ КОМБАЙНАМИ

Засорин—100 га.
Кутузова—20 га.
Фадалева—3 га.

МАШИНИСТЫ НА МОЛО- ТИЛКЕ БДО—34

Чекалева—45 тонн.
Кладовщиков—44 тонн.

ВСПАХАНО ЗЯБИ

Шестунин—12 га.
Зародова—4 га.
Ляпина—3 га.

По Биряковской МТС

ВЫЖАЛИ КОМБАЙНАМИ

Несговорова—48 га.
Ушакова—46 га.
Засорина—38 га.
Попова Г.—35 га.
Завьялова—16 га.
Гулева—4 га.

МАШИНИСТЫ НА МОЛО- ТИЛКЕ БДО—34

Бригада Шавалдина—48 тонн
Кичилова—40 тонн.
Новожилов—35 тонн.
Проворов—30 тонн.
Семенский—30 тонн.
Ешкутова—3 тонны.

ВСПАХАНО ЗЯБИ

Лесникова—4 га.
Белусова—3 га.

7—8 тонн в день

Молотилка БДО—34 Биряковской
МТС работая в сельхозартели
«Искра», Чучковского сельсовета,
ежедневно перевыполняет нормы.
Машинист тов. Шавалдин вместо
нормы 5 тонн намолачивает в день
7—8 тонн. *П. Журавлев.*

Рабочие МТС отвечают на обращение товарища Сталина к народу

Все тракторные бригады Спасской МТС ознакомлены с обращением товарища Сталина к народу. Трактористы, комбайнеры, их помощники, машинисты молотилок и другие рабочие МТС горят желанием делом ответить на выступление великого вождя народов товарища Сталина.

Заведущий МТМ тов Попов дал слово — отремонтировать и пустить в ход молотилку МК-1100.

* * *

Изучая обращение товарища Сталина к народу, рабочие Биряковской МТС берут на себя обязательство. Например, комбайнерки Попова, Засорина, Ушакова дали слово к 20 сентября выжать каждой на северном комбайне по 80 гектаров. Машинисты молотилок БДО — 4 товарищи Шавалдина и Семенин обязались к 20 сентября намолотить по 60 тонн.

Высокая производительность

Комбайнер Биряковской МТС, тов. Ушакова, работая в Чучковском сельсовете, за последние дни значительно повысила производительность труда. Она ежедневно сжинает 3—4 гектара яровых. Машина стала работать лучше, без перебоев.

Комбайнерка, ее помощник и трактористка поставили своей задачей — выйти победителем в соревновании по уборке урожая.

Шукин.

Чучковский сельсовет.

Работа без простоев

Трактористка С. Шавалдина уже вспахала на своем тракторе ХТЗ 215 гектаров (в переводе на мягкую пахоту) вместо 153 га по норме.

В настоящее время тов. Шавалдина работает с комбайнеркой Несговоровой.

Утром, когда комбайн не работает, тов. Шавалдина эти простои комбайна использует для пахоты. За время хлебоуборки она вспахала под озимой сев 13 гектаров.

А. Дятльев

Биряковская МТС.

О роли старшего механика МТС

Машинно-тракторный парк любой МТС призван для обслуживания колхозов. Чем лучше будут работать машины, тем большую помощь окажет МТС колхозам. В организации бесперебойной работы машин главную роль играет механик. Старший механик должен оказывать рабочим МТС: трактористам, комбайнерам, машинистам молотилок повседневную помощь с тем, чтобы машины не простаивали зря, а использовались все и с полной нагрузкой.

Но старший механик Спасской МТС тов. Маслова не чувствует той огромной ответственности, которая лежит на ней. В результате этого половина тракторов МТС не работает, из 4 молотилок работает только 2.

Тов. Маслова часто бывает у машин в тракторных бригадах, но глубоко изучить причины простоев и чтобы их ликвидировать, помочь трактористу, машинисту или комбайнеру, пустить машину, до этого Маслова не задумывается. Она недостаточно обеспечивает контроль за проведением теххода за машинами, беседы и консультации проводятся несистематически — от случая к случаю. Все эти серьезные недостатки, проявленные со стороны старшего механика тов. Масловой, послужили причиной к срыву комбайновой уборки урожая хлебов. В течение всего хлебоуборочного периода тов. Маслова не проявила настойчивости и желания пустить в ход северный комбайн, на котором работает малоопытный машинист Фалалева.

Комбайнер Кутузова нанесла справедливую критику по адресу Масловой, но Маслова, после этого не только ей оказывает помощь, но даже не желает и разговаривать с ней.

Такое поведение тов. Масловой в решающие дни ударного декадника по завершению уборки урожая кроме вреда принести ничего не может.

За 30 дней — 3 тонны

За 15 дней машинист Ешкutowa в колхозе „Иваново“, Накольского сельсовета, намолотила только 3 тонны.

В чем же дело? Оказывается, Ешкutowa плохо отремонтировала вверенную ей машину и старший

Засорин жнет сверх плана

Николай Филиппович Засорин — один из лучших комбайнеров Спасской МТС — Государственное задание — жать 80 гектаров — он выполнил на 10 сентября. На 14 сентября он уже сжал хлебов в площади 100 гектаров.

Темпов работы тов. Засорин не снижает, наоборот, увеличивает их, стремясь тем самым быстрее убрать урожай хлебов. Его агрегат работает безостановочно, как часовой механизм. Это говорит за то, что к хлебоуборочным работам комбайнер Засорин подготовился как следует. Это хороший пример для других комбайнеров.

Я. Сюсюков.

Секретарь парторганизации Спасской МТС.

Там, где нет контроля

Несмотря на то что машинист молотилки БДО — 34 тов. Проворов и тракторист тов. Гусева в прошлом году работали впервые, не имели опыта и намолотили 180 тонн зерна. Они ежедневно выполняли норму. Бригадир тракторной бригады тов. Романов систематически контролировал работу этой молотилки, ежедневно бывал у ней, давал указания, советы Проворову и Гусевой.

Совсем иное положение теперь. Машинист Проворов и тракторист Гусева, имея опыт и на этих же машинах за 30 дней намолотили всего лишь 30 тонн. Бригадир тракторной бригады тов. Романов у молотилки не бывает, не интересуется, как она работает.

СПРАШИВАЕТСЯ.

А где директор МТС? Какие меры он принял к товарищам Романову, Проворову и Гусевой?

механик МТС тов. Сидоров также не удосужился проверить ее работоспособность, не обкатал и в результате сейчас машина чья с молотит, да три дня стоит.

Ешкutowa пожинает плоды своего ремонта.

Отв. редактор О. ИВОНИНСКАЯ