

ЛЕНИНСКИЙ ПУТЬ

Бюллетень Биряковской и
Спасской МТС

ВЫХОДИТ ОДИН РАЗ В НЕДЕЛЮ

№ 2

Орган Биряковского
РК ВКП(б) и Райисполкома

Суббота
18 августа 1945 г.

В последний час

Несмотря на принятие условий капитуляции, японские войска не только сложили оружие, а на оборот, перешли в контрнаступление. В связи с этим Главнокомандующий Дальневосточным фронтом Маршал Василевский предъявил ультиматум японскому командованию—до 20 августа сложить оружие и сдаться в плен.

О ДИСЦИПЛИНЕ В ТРАКТОРНЫХ БРИГАДАХ

Любовь мероприятие будет выполнено в срок и высококачественно тогда, когда кадры выполняющие его, являются дисциплинированными людьми.

Руководители Биряковской и Спасской МТС не могут похвастаться наличием таких кадров. Правда, в обеих машино-тракторных станциях есть трактористы, комбайнеры и рабочие других профессий, которые честно, самоотверженно трудятся над выполнением стоящих задач, но большинство трактористов до сих пор продолжают оставаться недисциплинированными. Попова, Юшкова, Белякова—работавшие в Большедворском сельсовете, Невзорова, Лунева, Аргюгина—в Никольском сельсовете, Зародова—в Семеновском сельсовете и другие. Например, Зародова не бывала в поле с 25 мая, а за все лето сумела вспахать 6 гектаров. Р. Сосина по приговору народного суда отбывает тюремное заключение. В бригаде Ушаковой двумя тракторами за 17 дней (с 1 по 18 августа) не вспахали ни одного гектара.

Все эти факты говорят об отсутствии дисциплины в тракторных бригадах.

Почему же получаются такие явления? Неужели в бригадах Ушаковой, Мельниковой, Шавалдина, Горностаева такие недисциплинированные трактористы, что они ничего не признают и делают что хотят? Нет. Недисциплинированные трактористы только там, где отсутствует политико-воспитательная работа, там, где ни разу не бывали руководители МТС.

Для того, чтобы поднять в тракторных бригадах крепкую трудовую дисциплину, надо повседневно, кропотливо вести там воспитательную работу, прислушиваться к нуждам, запросам и советам трактористов.

Кто сегодня впереди

Кузавляков Михаил Павлович вместо государственной нормы 150 гектаров вспахал на 1 августа 201 гектар и борясь за право подписи рапорта великому Сталину объявился вспахать еще 300 гектаров.

Тарасовский Николай Алексеевич вместо 150 гектаров государственной нормы, вспахал за 7 месяцев 160 га

Шерлыгина Серафима Александровна вспахала за 7 месяцев 151 га при государственной норме на трактор 150 га.

Тихомиров Николай Васильевич на 5 месяцев раньше срока—к 1 августа выполнил государственный план тракторных работ. Он вспахал 150 гектаров.

Г. Коровин,
секретарь партийной организации
Биряковской МТС.

Сводка

о выполнении плана тракторных работ в переводе на мягкую пахоту по Биряковской и Спасской МТС на 10 августа 1945 г.

По Биряковской МТС

Фамилия бригадира тракторной бригады	Процент выполн.
Новожилов	69
Кузнецова	64
Тихомирова	62
Попова	58
Михрин	56
Романов	53
Филипов	44
Ушакова	41
Зайцев	36
Шавалдина	36
Мельникова	32

Итого по МТС 48

По Спасской МТС

Лазин	68
Шашукова	43
Мурина	33
Корытов	33
Лазина	30
Левинский	24
Горностаев	18

Итого по МТС 35

НЕ ДОПУСКАТЬ В РАБОТЕ „МЕЛОЧЕЙ“

БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ РЯДОВОМУ СЕВУ

Преимущество рядового сева от ручного вполне доказано на практике. Но руководители тракторных бригад Биряковской МТС Шавалдин и Михрин не понимают этого. У них бригадах до сих пор не закончен ремонт сеялок. В бригаде Романова сеялка готова, трактор стоит у сеялки, а использовать ее не считает нужным. Из 5 сеялок Биряковской МТС пущена в ход только одна, да и та засеяла всего 7 гектаров.

В этом году тракторными сеялками должны засеять 250 гектаров, а засеяно, как видно, 7 гектаров. Агроном МТС Демидова и участковые агрономы тоже стоят в стороне от использования сеялок на озимовом севе.

Делать не делают и от работы не бегают

Бригадир тракторных бригад Ушакова, Шавалдин и Мельникова не придают серьезного значения своевременному выполнению плана тракторных работ. Например, с 1 по 18 августа в бригаде Мельниковой двумя тракторами вспахано 17 гектаров. В бригаде Шавалдина и того меньше—14 га, а трактористы бригады Ушаковой за этот же срок 2 трактора не вспахали ни одной сотки гектара.

А. Дитятьев.

Бездельник

Тракторист Зародова, которая работает в колхозе имени Ленина, Семеновского сельсовета, считается опытным, квалифицированным рабочим. Но этот опытный, умелый тракторист в указанном колхозе вспахал за лето всего лишь 6 гектаров.

Это очень плохой пример для менее опытных, молодых трактористов.
Клишина,
секретарь Семеновского сельсовета.



Почему не работают тракторы?

Весной этого года дирекция Бирюковской МТС заключала договоры с колхозами Никольского сельсовета. При заключении этих договоров представители МТС заверяли руководителей колхозов об оказании помощи. И вот прошло больше 7 месяцев, а той помощи, которую обещали и которую записали в договорах не видим. Например, МТС обязана вспахать паров по сельсовету 220 гектаров, а вспахала 90. На 165 гектаров вторичной обработки паров ни вспахала ни одного и на 170 га пахоты под озимый сев вспахано только 10.

Своего обязательства МТС не выполнила не потому, что не было условий, а потому, что отсутствует дисциплина среди трактористов.

Сейчас на полях нашего сельсовета 5 тракторов и ни один не работает. Горючее есть, машины исправны, но трактористы почему-то не работают. Они стали так дисциплинированы, что не выполняют приказаний бригадиров тракторных бригад. Тов. Ушакова приказала трактористке Невзоровой переехать из колхоза имени Кагановича в сельхозартель «Авангард». Однако Невзорова не сочла нужным выполнить это приказание и осталась на месте. Дирекция МТС на такие факты не обращает внимания и, видимо, считает их мелочью. Но на деле эти «мелочи» отражаются на выполнении стоящих задач.

П. Тропин,
председатель Никольского сельсовета.



Трактористы Перво-Успенской МТС, Локтевского района, Алтайского края, добились крупных успехов. Локтевский район — на одном из первых мест в крае.

На снимке: лучшая трактористка МТС, комсомолка Зоя Шуваева, выполняющая норму на 160 процентов.

Фото В. Хейфеца,
Фотохранилка ТАСС

В ожидании сигнала

Рожь поспела. Колхозницы с раннего утра и до позднего вечера трудятся в полях не зная усталости. Они стремятся быстрее закончить уборку богатого урожая хлеба, быстрее выполнить план хлебопоставок.

А вот Бирюковская МТС в дело уборки зерновых не включилась. В колхозе «Пионер» находится комбайн. Он готов к работе. Но комбайнер Засорялов не желает пустить его в ход. Она ждет, когда дирекция МТС даст распоряжение о начале хлебоуборки комбайном. А распоряжения из МТС нет и нет.

Соловьева.

Обзор стенной газеты

В канцелярии Спасской МТС висит стенгазета № 4. Она очень хорошо оформлена, материал дан детально продуманный. Одним словом, стенгазета привлекает к себе внимание читателя, воспитывает его. Но она имеет один существенный недостаток. За 8 месяцев выпущено только 4 номера. Последняя стенгазета говорит об итогах весеннего сева.

Партийная организация должна уделить внимание этому вопросу себе внимание и добиться, чтобы стенгазета «Тракторист» выпускалась не реже 3 раза в месяц.

БЕСКОНЕЧНЫЙ РЕМОНТ И ПРОГУЛЫ

Когда бы ни спросили трактористов Юшковых, Поповых, Велякову и других, работающих в колхозах Большедворского сельсовета, почему не работают тракторы, то они не задумываясь отвечают: «ремонтируем».

На самом деле трактористы здесь не ремонтируют, а прогуливают. Например, трактор (газик) с весеннего сева находится в разобранном виде в поле колхоза «Смычка имени Сталина». Его не только ремонтирует трактористка Попова, но даже целый месяц не бывала у него. Хуже того, такая ценная машина, ни кем не охраняется.

Пора бы дирекции Спасской МТС принять соответствующие меры воздействия — заставить трактористов работать. *А. Попова.*

А. СОРИН.

Вперед на полном ходу

Комбайнер коммунист Засорин дал слово — за период уборки хлеба жать южным комбайном 200 гектаров.

16 августа на поле, где золотится рожь, собрались колхозники сельхозартеля «Борец». Они с нетерпением ждали, когда двинется в путь эта ходячая полевая фабрика. Ведь надо подумать целых четыре дня собирались пустить комбайн в ход и каждый раз, под разными предлогами эти попытки не превращались в действие; то рожь не дозрела, то трактор не работает, то еще кое-какие недоделки. И вот 16 августа было все исправлено, все подготовлено.

Гусеничный трактор (газик) дрожал, казалось, что готов он ринуться вперед бешеным конем. Но уверенная рука тракториста заставляла его стоять на месте, пока заводят мотор у коммунара. Комбайнер Засорин как капитан корабля взомел на мостик и взялся за руль, а мотор комбайна оглушительно, как пулемет, пронзительно затрещал и четырехметровое полотно врезалось в спелую ниву.

Комбайн пошел быстро, плавно, ровно и гладко, как бритвой, срезывая стебли ржи и выбрасывая из своего широкого жерла конны белой мятой соломы.

Колхозницы, особенно пожилые, махали руками, дивились. Ведь за 30 минут комбайн сжал столько, что одной колхознице хватило бы работы на житнице на 10 суток. А о молотье бе и говорит нечего.

А Засорин — комбайнер стоит у руля. Он уверен в своей машине, уверен в ее ремонте, ибо этот ремонт производил он сам. Он уверен, что свое слово выполнит с честью, по-большевистски.

На западе чернела туча; грохотал гром, но эта сложная хлебоуборочная машина, как бы соревнуясь в этом грохоте с явлениями природы, заглушала гром.

Отв. редактор
О. ИВОНИНСКАЯ