

БЕЛОЗЕРСКИЙ КОЛХОЗНИК

Орган Белозерского Райкома ВКП(б) и Райсовета депутатов трудящихся

№ 95 (2631)

СРЕДА, 23 апреля 1941 года

Цена 10 коп.

ТЕЛЕГРАММА МИНИСТРА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ ЯПОНИИ Г. ИОСУКЕ МАЦУОКА ТОВ. И. В. СТАЛИНУ Его Превосходительству Господину Сталину Москва, Кремль.

В тот самый момент, когда я покидаю советскую территорию, я желаю поблагодарить Ваше Превосходительство за Ваш любезный ответ и прошу разрешить мне заверить Вас, что я уношу с собой самые приятные воспоминания о своем временном, явившемся наиболее долгим в течение моей нынешней поездки, пребывании в Вашей великой стране, где я был удостоен сердечного приема и где я с восторгом и пониманием увидел прогресс, достигнутый в жизни нации.

Сцена нецеремонных, но сердечных поздравлений по случаю подписания Пакта останется, без сомнения, одним из счастливейших моментов моей жизни, а любезность Вашего Превосходительства, выразившаяся в Вашем личном присутствии на вокзале при моем отъезде, всегда будет оцениваться как знак подлинной доброй воли не только по отношению ко мне одному, но также и к нашему народу.

Я могу также добавить, что девизом всей моей жизни было и будет—всегда быть верным своим словам.

С глубочайшим уважением
ИОСУКЕ МАЦУОКА

Министр Иностранных Дел

Его Величества Императора Японии.

Станция Манчжурия, 21 апреля 1941 г.

ТЕЛЕГРАММА МИНИСТРА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ ЯПОНИИ Г. ИОСУКЕ МАЦУОКА ПРЕДСЕДАТЕЛЮ СОВНАРКОМА СССР И НАРОДНОМУ КОМИССАРУ ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ ТОВ. В. М. МОЛОТОВУ ЕГО ПРЕВОСХОДИТЕЛЬСТВУ ГОСПОДИНУ МОЛОТОВУ Москва, Кремль.

Перед тем, как покинуть советскую территорию, где я провел самое продолжительное время в течение моей нынешней поездки, я прошу разрешить мне поблагодарить еще раз Ваше Превосходительство за удобства и гостеприимство, так сердечно оказанное мне и членам моей свиты.

Я желаю заверить Ваше Превосходительство, что я уношу с собой самые приятные воспоминания о Вашем великодушном гостеприимстве и ценном сотрудничестве.

С глубочайшим уважением
ИОСУКЕ МАЦУОКА

Министр Иностранных Дел

Его Величества Императора Японии.

Станция Манчжурия, 20 апреля 1941 г.

Вручение дипломов лауреатам Сталинской премии

21 апреля в Художественном театре, под председательством народного артиста СССР В. И. Немирович-Данченко, состоялось заседание Комитета по Сталинским премиям в области литературы и искусства, а в Комитете по делам высшей школы при Совнаркоме СССР, под председательством академика А. П. Баха, — заседание Комитета по Сталинским премиям в области науки и изобретательства.

На обоих заседаниях были вручены дипломы лауреатам Сталинской премии.
(ТАСС)

Всесоюзные военно-физкультурные соревнования пионеров и школьников

20 апреля в областях, краях и автономных республиках начались военно-физкультурные соревнования пионеров и школьников. Им предшествовали внутришкольные и районные соревнования, проводившиеся с 5 января по 1 апреля.

По неполным данным, поступившим в ЦК ВЛКСМ от 9 союзных республик, во внутришкольных военно-физкультурных соревнованиях приняли участие 1.549.000 человек.
(ТАСС)

О РАБОТЕ ПРОФСОЮЗНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ НАРОДНО-ХОЗЯЙСТВЕННОГО ПЛАНА НА 1941 ГОД

ДОКЛАД тов. Н. М. ШВЕРНИКА НА XI ПЛЕНУМЕ ВЦСПС*)

Товарищи! Рабочий класс и трудящиеся Советского Союза в истекшем 1940 году добились новых замечательных успехов в борьбе за коммунизм. Эти успехи обеспечили дальнейшее укрепление экономической и оборонной мощи социалистического государства.

В четвертый год третьей сталинской пятилетки рабочий класс и трудящиеся нашей социалистической родины вступили вооруженными историческими решениями XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

Решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) отражают насущные задачи победоносного социалистического строительства. Они мобилизуют советский народ на борьбу за дальнейший подъем промышленности и транспорта, за дальнейший подъем социалистического народного хозяйства, за дальнейшее продвижение вперед в осуществлении исторической задачи, поставленной товарищем Сталиным на XVIII съезде партии: перегнать главные капиталистические страны также и в экономическом отношении. Конкретной программой борьбы за новые победы в текущем году является план развития народного хозяйства СССР на 1941 год.

План развития народного хозяйства на 1941 год исходит из определения хозяйственных задач из учета современной сложнейшей международной обстановки, разгорающейся с каждым днем все больше и больше второй империалистической войны.

XVIII Всесоюзная партконференция установила главной хозяйственной задачей на 1941 год — дальнейший рост основных отраслей промышленности и всего народного хозяйства и в особенности дальнейший рост производства чугуна, стали, цветных металлов, угля, нефти и максимальное развитие машиностроения всех видов.

Перед рабочим классом, инженерами, техниками и всеми работниками социалистической промышленности и транспорта партия Ленина — Сталина и Советское Правительство поставили задачу:

довести выпуск валовой продукции промышленности до 162 миллиардов рублей, что означает рост против 1940 года на 17—18 процентов, в том числе по группе средств производства — на 23,5 процента, по группе предметов потребления на 9 процентов;

обеспечить увеличение производства чугуна до 18 миллионов тонн, выплавку стали до 22 миллионов 400 тысяч тонн и производство проката до 15 миллионов 800 тысяч тонн;

обеспечить добычу угля в

размере 191 миллиона тонн, нефти с газом — 38 миллионов тонн и торфа — 39 миллионов тонн;

выполнить программу капиталовложений в размере 57 миллиардов рублей;

обеспечить среднесуточную погрузку на железных дорогах в размере 103 тысяч вагонов, а рост грузооборота речного флота на 28 процентов;

увеличить производительность труда в промышленности и строительстве на 12 процентов.

Непрерывный рост материально-культурного уровня трудящихся Советского Союза, на основе роста народного хозяйства, является законом социалистического развития.

План развития народного хозяйства на 1941 год предусматривает рост численности рабочих и служащих до 31 миллиона 600 тысяч человек против 27 миллионов человек в 1937 году; рост фондов заработной платы — на 14 миллиардов рублей; рост расходов на социально-культурные мероприятия (здравоохранение, народное просвещение, социальное страхование и т. д.) до 48 миллиардов рублей против 41 миллиарда 700 миллионов рублей в 1940 году.

Таковы основные показатели подъема промышленности и транспорта, роста материально-культурного уровня народов Советского Союза на 1941 год.

„Было бы глупо думать, — учит товарищ Сталин, — что производственный план сводится к перечню цифр и заданий. На самом деле производственный план есть живая и практическая деятельность миллионов людей. Реальность нашего производственного плана — это миллионы трудящихся, творящие новую жизнь“.

Этими миллионами трудящихся в промышленности и на транспорте являются рабочие, инженеры, техники, служащие. Чем лучше они будут мобилизованы на выполнение народно-хозяйственного плана, тем больших успехов мы добьемся в борьбе за новые победы коммунизма.

Мобилизация широких масс рабочих, инженеров, техников и служащих на борьбу за дальнейший подъем промышленности и транспорта, за выполнение и перевыполнение плана развития народного хозяйства на 1941 год является важнейшей задачей профсоюзов, как ближайших помощников большевистской партии, как школы коммунизма.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) вскрыла в работе промышленности и транспорта ряд недостатков, устранение которых является решающим условием в деле поднятия промышленности и транспорта, выпол-

нения и перевыполнения плана развития народного хозяйства на 1941 год.

Профсоюзные организации должны активно вести работу по ликвидации недостатков в работе промышленности и транспорта, вскрытых XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б).

Задача дальнейшего подъема промышленности и транспорта и развития народного хозяйства в целом требует, чтобы профсоюзные организации решительно повернули свое внимание к вопросам организации труда и производства, к вопросам заработной платы, организации социалистического соревнования.

* * *

Позвольте остановиться на недостатках, имеющих в руководстве социалистическим соревнованием и стахановским движением, и на том, какие стоят задачи перед профсоюзными организациями в этой области.

Я думаю, что нет необходимости разъяснять все то огромное значение, какое имеют социалистическое соревнование и стахановское движение для развития социалистического народного хозяйства.

Социалистическое соревнование и стахановское движение глубоко проникли в сознание масс, о чем свидетельствуют миллионы рабочих и служащих, участников соревнования, миллионы стахановцев в нашей промышленности и на транспорте.

Однако в руководстве социалистическим соревнованием и стахановским движением имеется много недостатков.

Надо признать, что многие профсоюзные организации руководят делом социалистического соревнования и стахановским движением неудовлетворительно, проявляют немало бюрократизма. Именно этим надо объяснить такие факты, когда на многих предприятиях, при наличии почти полного охвата рабочих социалистическим соревнованием, имеется большое количество рабочих, не выполняющих норм выработки, а производственные планы не выполняются из месяца в месяц.

Особенно неудовлетворительно руководят социалистическим соревнованием и стахановским движением центральные комитеты профсоюзов.

Приведу несколько примеров.

Вот практика руководства социалистическим соревнованием Президиума ЦК профсоюза рабочих тяжелого машиностроения.

За последние шесть месяцев, т. е. с октября прошлого года, президиум ЦК профсоюза обсудил всего

*) сокращенная стенограмма.

ПРОДОЛЖЕНИЕ ДОКЛАДА ТОВ. Н. М. ШВЕРНИКА

лишь один раз вопрос о ходе социалистического соревнования, заслушав доклады заводских комитетов завода имени товарища Сталина (Краматорск) и завода имени товарища Ворошилова (Дружковка).

Можно ли признать, что президиум центрального комитета профсоюза рабочих тяжелого машиностроения уделяет должное внимание социалистическому соревнованию?

Нет! Мы должны признать, что президиум центрального комитета профсоюза рабочих тяжелого машиностроения не уделяет должного внимания организации социалистического соревнования и, по меньшей мере, плохо руководит этим делом.

Чтобы не быть голословным, приведу факты.

Президиуму ЦК профсоюза рабочих тяжелого машиностроения хорошо известно, что наряду с передовыми заводами, которые он обслуживает, имеются заводы, не выполняющие производственных планов. Заводские комитеты этих предприятий нуждаются в особой помощи со стороны центрального комитета профсоюза.

Возьмите, например, Горловский машиностроительный завод. Этот завод изготовляет врубные машины и другие механизмы для каменноугольной промышленности. А вы знаете, как нуждается каменноугольная промышленность в механизмах, и поэтому понятно, какое значение имеет выполнение производственного плана этим заводом.

За 1940 год Горловский машиностроительный завод выполнил производственную программу на 86,5 процента, хотя на заводе по данным на 1 января 1941 года числилось соревнующихся 90 процентов всех рабочих, а стахановцев — 46,6 процента.

Обязан ли был президиум центрального комитета профсоюза поглубже поинтересоваться работой этого завода, работой заводского комитета?

Безусловно, да. Президиум ЦК профсоюза обязан был помочь заводскому комитету мобилизовать всех рабочих и, в первую очередь, стахановцев на выполнение производственного плана, на основе развертывания подлинного социалистического соревнования. Это надо было сделать и потому, что с руководством социалистическим соревнованием и стахановским движением на заводе дело обстояло плохо. Возьмите такой пример, как обязательства по договорам о социалистическом соревновании. Казалось бы, всякому ясно, что если в истекшем месяце или квартале рабочий выполнял и перевыполнял нормы выработки, то при заключении договора на будущий месяц или квартал обязательство по перевыполнению нормы должно быть, во всяком случае, не ниже уже достигнутого. Ведь со-

циалистическое соревнование предполагает движение вперед и только вперед.

На Горловском машиностроительном заводе заводской и цеховые комитеты плохо руководят социалистическим соревнованием, не добиваются даже того, чтобы закрепиться на достигнутом уровне производительности труда, а нередко тянут рабочих назад.

Чего стоит руководство заводского комитета социалистическим соревнованием, видно также и из следующего. На заводе за 20 дней января текущего года ухитрились обсудить на общих собраниях рабочих и служащих следующие обращения о социалистическом соревновании:

- 1) Обращение Сталинского металлургического завода.
- 2) Обращение рабочих шахты Центральная-Ирмино.
- 3) Обращение Горловского завода ко всем заводам Главуглемаша.
- 4) Обращение нефтяников города Баку.
- 5) Обращение шахты №19 — 20 по интернациональной работе и обмену членских билетов МОПР'а.
- 6) О соревновании с Торецким машиностроительным заводом.

Нужно ли искать более ярких примеров парадности и шумихи? А ведь президиум центрального комитета профсоюза знал о таком положении дела на заводе.

Президиум ЦК профсоюза не мог не знать о плохой работе, о парадности и шумихе в руководстве социалистическим соревнованием и стахановским движением хотя бы уже потому, что на заводе бывали и довольно часто члены президиума ЦК профсоюза и, в частности, т. Смирнов и т. Кугинис. Но, видимо, поездки товарищей Смирнова и Кугиниса носили такой же характер, как и выезды на места работников ЦК профсоюза рабочих черной металлургии Центра.

ЦК профсоюза рабочих черной металлургии Центра в феврале командировал на Выксунский трубопрокатный завод бригаду из четырех человек во главе с заведующим отделом заработной платы т. Катышевым. Бригада пробыла на заводе 15 дней. Она установила, что на заводе много брака, простоев, аварий.

Казалось бы, что бригада за 15 дней пребывания на заводе должна была оказать помощь заводскому комитету в устранении недостатков, имеющихся в организации производства и в профсоюзной работе. Но, видимо, это не входило в задачи бригады. Только этим можно объяснить наличие письма, врученного бригадой председателю завкома тов. Пестелеву в день ее отъезда в Москву. Да и самое начало этого письма председателю завкома проливает свет на ту работу, которую проводила бригада

в течение 15 дней. Привожу дословный текст письма, которое начинается так: „При ознакомлении состоянием профсоюзной работы Вашего завода и цеховых комитетов, имеются серьезные недостатки профсоюзной работы“.

Таким образом, выходит, что четыре ответственных работника ЦК профсоюза за 15 дней только тем и занимались, что знакомились с состоянием профсоюзной работы на заводе. Ведь если бы бригада занималась не ознакомлением с состоянием профсоюзной работы, а оказанием практической помощи заводскому комитету, то в письме не было бы, например, таких констатаций и указаний, какие написал руководитель бригады — член президиума ЦК профсоюза тов. Катышев:

„До настоящего времени, — пишет тов. Катышев, — в некоторых цехах завода, как-то: в мартеновских цехах, в мелкосортном, листопркатном, транспортном не утверждены и не подобраны цеховые комиссии, в транспортном — страховые делегаты“.

Ну, предположим, что завком допустил ошибку, не организовал комиссий, не провел выборы страховых делегатов. Так неужели из Москвы в Горьковскую область нужно было ехать бригаде в четыре человека для того, чтобы установить этот факт и перед отъездом предложить завкому „не позднее I/III — 41 года укомплектовать все комиссии в цехах и утвердить на заседаниях цехкомов, а также выбрать страховых делегатов в транспортном цехе“.

Бригада обязана была помочь заводскому комитету укомплектовать комиссии, провести выборы страховых делегатов и рассказать им, как надо работать.

Далее в письме завкому указывается, что „социалистическое соревнование на заводе поставлено еще не на должную высоту, малый процент охвата соревнующихся, договора проверяются не регулярно, пункты в договорах не конкретны, доски показателей заполняются не регулярно“. И как вывод отсюда заводскому комитету предлагается: „к 15/III — 1941 года коренным образом наладить вопросы (?) социалистического соревнования, добиваясь того, чтобы договора имели конкретные обязательства, не реже двух раз в месяц организовывать их проверку, а также систематически и регулярно вывешивать показатели работы смен, бригад, цехов и отдельных стахановцев“.

Это письмо свидетельствует о наличии негодной практики в руководстве низовыми профорганизациями со стороны центрального комитета профсоюза рабочих черной металлургии Центра. С такой практикой надо покончить самым решительным образом. Надо искоренить

бюрократическую практику, когда ЦК профсоюза конкретную помощь завкомам подменяет гастролирующими поездками работников центрального комитета профсоюза, которые, приезжая на предприятие, только выискивают недостатки в работе профорганизации и не принимают мер к их устранению.

Надо установить такой порядок, чтобы работники ЦК профсоюзов, выезжающие на места, имели своей основной задачей не собирание фактов, а оказание практической помощи ФЗМК и профсоюзному активу.

Надо, чтобы работники ЦК профсоюзов, приезжая на предприятие, проверяли, как выполняются постановления руководящих профсоюзных органов, изучали работу фабрично-заводского комитета и оказывали ему конкретную помощь в организации работы.

Фабрично-заводские комитеты скажут только спасибо центральному комитету профсоюза, если приезжающие к ним работники будут не только критиковать, но и помогать устранять имеющиеся недостатки в профсоюзной работе.

Надо установить также, чтобы работники ЦК профсоюзов отчитывались о поездках на предприятия перед президиумом ЦК профсоюза, а работа их оценивалась не количеством собранных фактов о недостатках, а результатами той помощи, какую они оказали профорганизациям на месте.

Это позволит подтянуть работников, поднять у них чувство ответственности за работу и выявить чинуш и болтунов, которых еще не мало в профсоюзном аппарате.

Какие же задачи вытекают из решений XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) в деле дальнейшего развертывания социалистического соревнования и развития стахановского движения?

Центральные, областные, фабрично-заводские комитеты должны всемерно развертывать социалистическое соревнование рабочих и служащих на дальнейший подъем промышленности и транспорта, на выполнение и перевыполнение плана развития народного хозяйства на 1941 год. Профсоюзные организации должны шире развивать стахановское движение, направляя инициативу стахановцев на повышение производительности труда, на разрешение конкретных задач, стоящих перед предприятием, шахтой, железной дорогой, на подтягивание отстающих участков производства.

Центральные и областные комитеты профсоюзов должны прежде всего добиться, чтобы было покончено с бюрократическими извращениями, парадностью и шумихой в руководстве социалистическим соревнованием и стахановским движением. А для

этого надо, чтобы центральные комитеты профсоюзов коренным образом улучшили руководство фабрично-заводскими комитетами. Я имею в виду не формальное, не бумажное руководство, а руководство по существу.

Такие методы руководства и такая помощь фабрично-заводским комитетам, какую оказывали, например, ЦК профсоюза рабочих тяжелого машиностроения завкому Горловского завода и ЦК профсоюза рабочих черной металлургии Центра завкому Выксунского завода никому не нужны.

Центральные комитеты профсоюзов должны заниматься вопросами социалистического соревнования не раз в полгода, не от случая к случаю, а постоянно, ибо только это даст возможность оказывать во-время и нужную помощь фабрично-заводским комитетам.

Центральные комитеты профсоюзов обязаны обобщать работу фабрично-заводских комитетов по организации социалистического соревнования и развитию стахановского движения и распространять лучший опыт работы фабрично-заводских комитетов между профсоюзными организациями.

Надо также добиться улучшения практики организации и руководства социалистическим соревнованием и стахановским движением и со стороны фабрично-заводских комитетов.

Центральные и областные комитеты профсоюзов обязаны в ближайшее время покончить с негодной практикой отдельных фабрично-заводских комитетов, которые все дело организации соревнования сводят к раздаче стандартных социалистических обязательств, закладываемых из месяца в месяц одними и теми же показателями.

Нельзя дальше мириться с такой практикой работы фабрично-заводских комитетов, когда они стремятся лишь формально охватить социалистическим соревнованием побольше рабочих и служащих, но не оказывают соревнующимся помощи в выполнении принятых ими на себя обязательств.

Регулярная проверка выполнения договоров, гласность социалистического соревнования, оказание помощи отстающим рабочим, передача методов стахановской работы — вот что должно быть обеспечено со стороны фабрично-заводских комитетов в их работе по руководству социалистическим соревнованием.

Надо установить, чтобы фабрично-заводские и местные комитеты ежемесячно подводили итоги результатов социалистического соревнования и развития стахановского движения и принимали меры к устранению вскрываемых недостатков в этом деле.

(Продолжение см. на 3 стр.)

ПРОДОЛЖЕНИЕ ДОКЛАДА ТОВ. Н. М. ШВЕРНИКА

Основным мерил в оценке результатов социалистического соревнования должен быть не формальный процент охвата социалистическим соревнованием рабочих и служащих, а практические результаты в повышении производительности труда, в деле выполнения и перевыполнения производственных планов.

„Социалистическое соревнование не есть канцелярское дело. Социалистическое соревнование есть выражение деловой революционной самокритики масс, опирающейся на творческую инициативу миллионов трудящихся. Всякий, кто стесняется, сознательно или бессознательно, эту самокритику и эту творческую инициативу масс, должен быть отброшен прочь с дороги, как тормоз нашего великого дела“. Этому учит нас товарищ Сталин. (Продолжительные аплодисменты).

Улучшить работу производственных совещаний, улучшить руководство ими необходимо не в меньшей степени, чем и руководство социалистическим соревнованием.

Производственные совещания должны иметь огромное значение в мобилизации широких масс на выполнение производственных задач, на устранение неполадок в организации труда и производства.

К сожалению не всегда производственные совещания выполняют эту роль. Если бы производственные совещания работали лучше, профсоюзные организации имели бы больше успехов в деле мобилизации широких масс рабочих и служащих на борьбу за улучшение производства и, таким образом, мы имели бы меньше недостатков в работе предприятий и железных дорог.

В чем состоят основные недостатки в работе производственных совещаний?

Производственные совещания, как правило, созываются крайне нерегулярно. Например, на шахте „Александр-Запад“ в Донбассе никто не помнит, когда было последнее общешахтное производственное совещание.

На обсуждение производственных совещаний обычно ставят общие доклады руководителей цехов, участков о выполнении производственного плана за истекший месяц и о плане на текущий месяц.

Как правило, решения таких производственных совещаний неконкретны, стандартны и повторяют из месяца в месяц одни и те же фразы.

Но даже и там, где на обсуждение производственных совещаний ставят более или менее конкретные вопросы, даже при наличии критики недостатков со стороны рабочих, иногда выносятся такие решения, которые не обеспечивают проведения предложений рабочих, направленных на улучшение

производства.

Вот, например, в сборно-слесарном цехе, Калининского вагоно-строительного завода 18 января текущего года было созвано цеховое производственное совещание. На обсуждение совещания был поставлен доклад плановика цеха о выполнении декабрьского и январь-ского планов.

Рабочие после доклада указали на целый ряд конкретных недостатков, мешающих работе и срывающих выполнение производственного плана. Рабочие говорили о плохом планировании, о несвоевременной сигнализации при задержке деталей другими цехами, о нарушении технологического процесса, о бесхозяйственном хранении готовых деталей и т. д.

И вот, после доклада и прений на производственном совещании принимается следующее решение, которое я привожу текстуально:

„Постановили: выбрать комиссию для проработки предложений, указанных в протоколе, в лице Круглова, Герца, Штыкова и проверить выполнение предложений на следующем производственном совещании“. (Смех).

Конечно, никаких предложений выработано не было, так как в момент проверки, 30 января, комиссия к работе еще не приступила.

Фабрично-заводские, цеховые комитеты и профгруппорги не проявляют настойчивости в проведении принятых на производственных совещаниях предложений, что очень часто снижает у рабочих интерес к производственным совещаниям.

Все эти недостатки имеют место потому, что фабзавкомы плохо руководят производственными совещаниями, а ЦК профсоюзов почти совсем не уделяют внимания работе производственных совещаний. Вопросы о работе производственных совещаний президиумы ЦК профсоюзов обсуждают крайне редко и то в связи с какими-либо другими вопросами.

В качестве примера неудовлетворительного руководства работой производственных совещаний со стороны ЦК профсоюзов можно привести президиум ЦК профсоюза рабочих морского транспорта.

В связи с постановлением ЦК ВКП(б) и Совнаркома Союза ССР от 22 июня 1940 года „Об организационных мероприятиях по улучшению эксплуатации морского флота“ перед центральным комитетом профсоюза рабочих морского транспорта встали большие задачи по мобилизации масс на выполнение этого постановления. В постановлении партии и правительства отмечены крупнейшие недостатки в работе морского флота.

В числе недостатков были отмечены: большая аварийность, низкий уровень дисциплины, значительное недоиспользование провозо-

способности флота, большой простой судов и т. д.

Достаточно сказать, что сухогрузные суда две трети всего времени простаивают в портах под погрузкой и выгрузкой и только одну треть времени находятся в плавании.

Казалось бы ясно, что мобилизация всей массы моряков, портовых рабочих на борьбу за улучшение работы морского флота, за снижение простоев и т. д. является элементарной обязанностью ЦК профсоюза. Для этого ЦК профсоюза должен был сам показать пример того, как надо бороться за выполнение постановления ЦК ВКП(б) и СНК СССР. Однако ЦК профсоюза лишь через два с половиной месяца удосужился обсудить постановление ЦК ВКП(б) и Совнаркома Союза ССР о работе морского флота.

Обсуждая это постановление на пленуме, ЦК профсоюза рабочих морского транспорта констатировал, что простой судов, например, Каспийского танкера увеличивались из месяца в месяц.

ЦК профсоюза должен был сделать из этих фактов соответствующие выводы. Нужно было оказать конкретную помощь низовым профсоюзным организациям. Но этой помощи судовым и портовым комитетам в ликвидации простоев, аварий и других недочетов работы морского флота ЦК профсоюза не оказал, хотя работники ЦК профсоюза и выезжали на места довольно часто. Особенно недостаточно была помощь низовым профсоюзным организациям в налаживании работы производственных совещаний. И виноват в этом президиум ЦК профсоюза и, в первую очередь, председатель ЦК профсоюза тов. М. Е. Жданов. Недостаточная помощь в налаживании работы производственных совещаний видна из постановления президиума ЦК профсоюза от 8 января 1941 г. по докладам Мурманского и Астраханского райкомов профсоюза и Северного баскоммора. Президиум ЦК профсоюза отметил в этом решении, „что профсоюзные организации не выполнили решения III пленума ЦК профсоюза моряков в части качественной подготовки и проведения производственных совещаний“.

ЦК союза общим решением о качественной подготовке производственных совещаний пытался подменить конкретные указания о том, как надо бороться с авариями и неудовлетворительной работой судов и портов. Вместо конкретных указаний, что нужно делать в борьбе с простоями и авариями, ЦК профсоюза предлагает всем профсоюзным организациям:

во-первых, выполнять до конца (?) решения III пленума ЦК профсоюза моряков; во-вторых, добиться си-

стематической работы производственных совещаний; в-третьих, наладить технику оформления протоколов и избрать в каждом цехе, бригаде, группе постоянного секретаря производственного совещания.

Такое решение президиума ЦК профсоюза рабочих морского транспорта свидетельствует о том, что он оторван от действительности и не зная конкретной работы низовых профсоюзных органов, сводит все дело руководства производственными совещаниями к изданию общих, не помогающих низовым профсоюзным организациям постановлений.

Если ЦК профсоюза думает по-серьезному бороться за выполнение постановления партии и правительства о работе морского флота и решений XVIII Всесоюзной партконференции, то для этого он должен, прежде всего, покончить с верой в магическую силу бумаги и приняться за мобилизацию широких масс, на основе социалистического соревнования, на основе улучшения работы производственных совещаний и других средств, которыми располагает профсоюз. Только при этом условии профсоюзные организации рабочих морского транспорта сумеют принимать активное участие в улучшении работы морского флота.

Что необходимо сделать, чтобы улучшить работу производственных совещаний, поднять их роль на уровень требований, вытекающих из решений XVIII партийной конференции?

XVIII партийная конференция поставила перед каждым заводом, фабрикой, шахтой, железной дорогой задачу—работать без рывков и штурмовщины, а планомерно, по графику. Это требует хорошей организации труда. При работе по графику должна быть обеспечена четкость и слаженность в работе между цехами и агрегатами, между отдельными рабочими. При работе по графику не может быть терпимо такое положение, которое мы нередко наблюдаем на предприятиях до сих пор, когда к рабочему месту своевременно не подаются материалы, детали, необходимый инструмент.

Все это предъявляет новые требования к профсоюзным организациям в деле борьбы за улучшение организации труда.

Для участия в разрешении этих вопросов центральные, областные и фабрично-заводские комитеты должны улучшить работу производственных совещаний, всемерно используя их для обмена производственным опытом и развития творческой инициативы рабочих, стахановцев, инженерно-технических работников, для развертывания критики и самокритики недостатков производства.

Надо, чтобы профсоюзные организации проявляли больше инициативы в деле улуч-

шения организации труда и производства. Необходимо обеспечить регулярный созыв производственных совещаний и обсуждение на них конкретных вопросов производства: о работе по графику, о полном использовании оборудования, о хозяйственном расходовании инструмента, материалов, топлива и электроэнергии, о внедрении приспособлений, о простоях и авариях, о браке, о некомплектности продукции и т. д.

Надо, чтобы профсоюзные организации более решительно боролись за устранение неполадок на производстве, проявляли большую настойчивость в их устранении. Надо иметь в виду, что иногда даже самый кратковременный простой агрегата, станка или отдельного рабочего может нарушить планомерность работы всего цеха и даже предприятия.

Профсоюзные организации должны наряду с созывом общезаводских, участковых, групповых производственных совещаний ввести также в практику созыв производственных совещаний по профессиям. Это, несомненно, повысит интерес рабочих, в частности ведущих профессий, к производственным совещаниям и даст возможность обсуждать более детально вопросы улучшения организации труда и производства.

Фабрично-заводские и цеховые комитеты должны проявлять больше настойчивости перед директорами предприятий и добиваться, чтобы каждое предложение, принятое на производственном совещании и дающее возможность улучшить работу и вскрывающее новые резервы для роста производительности труда, внедрялось в производство.

Необходимо также покончить с бесплановостью в работе производственных совещаний, являющейся одной из основных причин их нерегулярного созыва.

Нужно ввести в практику заслушивание докладов о работе производственных совещаний на президиумах ЦК профсоюзов с тем, чтобы хорошие образцы работы передавались на другие предприятия.

Нужно изжить из практики работы производственных совещаний заслушивание только общих докладов хозяйственных руководителей о выполнении производственных планов. Надо, чтобы на производственных совещаниях обсуждались, как правило, конкретные вопросы организации труда и производства.

Центральные, областные и фабрично-заводские комитеты должны добиваться, чтобы производственные совещания на деле выполняли свои задачи—... будить массы, вскрывать наши недостатки и намечать пути улучшения нашего строительства“.

(И. Сталин)

(Окончание в след. номере)

Предмайское социалистическое соревнование

РАБОТА ПЕРЕДОВИКОВ

Включившись в предмайское социалистическое соревнование, рабочие корзиной мастерской артели „Лесохимик“ (с. Куность) взяли на себя обязательство: встретить всенародный праздник—день 1 Мая перевыполнением производственного плана.

Слово у рабочих мастерской, руководит которой тов. Воеводин, не расходится с делом. На 20 апреля к месячному плану изготовления корзин в количестве 660 штук, сделано уже 713. Вся продукция хорошего качества.

Не отстают в выполнении предмайских социалистических обязательств и члены колхоза „Жидково“, Кукшевского сельсовета, работающие в артели „Лесохимик“. Они взяли обязательство заготовить и вывезти к месту изготовления в апреле месяце древесины для полоза 200 пар.

На 20 апреля ими заготовлено и вывезено древесины уже на 250 пар. Заготовка продолжается.

И. Киричев
Член правления артели

Обязательства рабочих рыбопункта

Рабочие Белозерского рыбопункта включились в социалистическое соревнование с Ковжским рыбопунктом. Основными пунктами соревнования они взяли: снизить производственные потери против технологических норм при обработке рыбы от 0,2 до 1 процента; поднять производительность труда на 10 проц; к 25 апреля—в ознаменование пролетарского праздника—1 Мая, подготовить пункт к весенне-летней путине.

И. Воноков

НА 12 ПРОЦЕНТОВ ВЫШЕ ГРАФИКА

Коллектив рабочих и инженерно-технических работников Белозерских судоремонтных мастерских дню 1 Мая готовит достойную встречу. Стоимость валовой продукции, выпущенной в 1 квартале, превышает на 68 тысяч рублей выпуск за тот же период прошлого года, производительность труда возросла на 45 процентов.

99 рабочих нормы выработки выполняют до 200 процентов. Средняя производительность составляет 113,6 процента.

Реализуя решения XVIII партконференции, коллектив борется за досрочное выполнение плана ремонта парового и непарового флота. Капитальный ремонт идет на 12 процентов выше установленного графика.

А. Огваздин

ОБЕСПЕЧИТЬ СВОЕВРЕМЕННУЮ ВЫДАчу ОБЛИГАЦИЙ ПОДПИСЧИКАМ

Подписка на заем Третьей Пятилетки (выпуск третьего года) проходила с небывалой активностью трудящихся района и достигла по рабочим и служащим 863 тысяч рублей.

Это был первый этап размещения займа.

Там, где комсомы, профорганизации и бухгалтерии уяснили себе стоящие перед ними задачи, что их работа не может быть ограничена лишь проведением подписки на заем, а что после нее наступает не менее важный период, на протяжении которого достигается конечная цель выпуска займа,—поступление денег, перечисление их в райсберкассу, обеспечение продолжения подписки на заем рабочим и служащим по новому месту работы и затем выдача облигаций подписчикам, имеются положительные результаты работы.

Вот, например, хорошо поработали комсомы в организациях: леспромхоза (председатель т. Хрунцов), райпотребсоюза (т. Кожарина), заготконторы (т. Маринин),

разнопромартели (т. Никифоров), леспродторга (т. Голубева). Все они добились того, что выбывшим подписчикам вручили сразу же облигации на выплаченную сумму, а которым не было возможности вручить лично, они высылают по почте (леспродторг), своевременно перечисляли взносы по займу, обеспечивали подпиской на заем рабочих и служащих, перебивших место работы. А вот в хлебокомбинате, главным образом, допускают прошлые ошибки, не всем выбывшим подписчикам вручены облигации. Произошло это потому, что они не позаботились получить своевременно аванс облигаций в райсберкассе.

Комсомы и месткомы профсоюзов должны проследить за тем, чтобы бухгалтерия предприятия или учреждения заблаговременно получила в райсберкассе необходимое количество облигаций и вручила их каждому подписчику.

Ф. Смелков
Инспектор райсберкассы

Ко всем месткомам профорганизаций и комсодам

В настоящее время перед всеми учреждениями, организациями, предприятиями, сельсоветами, налоговыми органами и уполномоченными по займу стоит неотложная задача—в срок до 1 мая полностью собрать с подписчиков взносы на заем и передать в райсберкассу, а вместе с этим и культурно обслужить подписчиков путем своевременного вручения оплоченных облигаций.

Коллектив Белозерского леспромхоза, включаясь в предмайское социалистическое соревнование за успешное завершение сбора взносов на Заем Третьей Пятилетки (выпуск третьего года) и окончание расчетов, берет на себя следующие обязательства:

Вручить облигации выбывшим подписчикам по раз-

ным причинам до срока окончания расчетов по займу.

В срок до 25 апреля получить в райсберкассе облигации и выдать подписчикам одновременно с выдачей зарплат за вторую половину апреля.

Доукомплектовать комсод, заменив неактивных членов комсода активными фактивистами.

Развернуть массовую разъяснительную работу среди рабочих и служащих по вопросам займа, вкладов в сберкассы, коллективному страхованию жизни и домашнего имущества.

По поручению рабочих и служащих:

Председатель месткома

Н. Бурков

Председатель комсода

К. Хрунцов

Закончили оплату облигаций

Коллектив работников горисполкома и горфинотдела уплаты взносов по займу закончил досрочно.

Б. Дальский

Рабочие и служащие Белозерского леспродторга досрочно оплатили подписку

Обнаружено 12 выигршей

Недавно я получил из райсберкассы официальные таблицы тиражей всех займов и сразу же пошел в колхозы по проверке облигаций. За два дня с 10 по 12 апреля я обнаружил 12 выигршей. В колхозе „Герасимо-

во“ обнаружено 2 выигрша, „Большедворец“—три, „Курино“—4 и в „Добровольце“—3.

А. Лузак

Зав. Ухтомьярской
избой-читальней



Итальянские войска в Албании
Фотохроника ТАСС

Война в Европе и Африке

(Дневник военных действий за 21 апреля)

Германские войска, оперирующие в Греции, прошли, согласно сводке германского командования, через город Лариссу и продвинулись к югу. Другие части, наступающие к западу, заняли горный проход Мецовон.

Агентство Рейтер пишет, что положение англо-греческих войск весьма серьезное. Немцы несут тяжелые потери, но продолжают бросать в бой все новые массы солдат. Дальнейшее отступление англо-греческих войск протекает в соответствии с планом, несмотря на ожесточенные бомбардировки с воздуха и атаки моторизованных частей противника.

В Албании части девятой и одиннадцатой итальянских армий достигли греко-албанской границы почти на всем ее протяжении.

* * *

На англо-германском фронте 20 апреля и в ночь на 21 германская авиация проявляла незначительную активность. Продолжались операции германских вооруженных сил на море. В сводке германского командования сообщается о потоплении и повреждении нескольких английских торговых пароходов.

В ночь на 21 апреля английские самолеты бомбардировали Кельн, Дюссельдорф, Аахен (Германия), нефтехранилища в Роттердаме (Голландия), доки в Дюнкерке (Франция) и Остенде (Бельгия).

* * *

Усиливаются действия германо-итальянской авиации в восточной части Средиземного моря. Соединение германских бомбардировщиков, го-

ворится в германской сводке, потопило крупный английский пароход, шедший в составе каравана судов. В итальянской сводке отмечается, что итальянские миноносцы атаковали караван судов англичан, потопив один танкер и вспомогательный крейсер. Итальянская и германская авиация вновь совершила налет на морскую базу, в Ла-Валлетта (остров Мальта).

В Северной Африке военные действия по-прежнему происходят в районе Тобрука и на ливийско-египетской границе, у Соллума. Корреспондент агентства Юнайтед Пресс, находящийся с осажденным английским гарнизоном в Тобруке передает, что за шесть дней осады англичане отбили семь атак итальянских и германских войск, уничтожили 33 танка и захватили в плен 1500 человек. Английские части предприняли атаку на Соллум, но были отбиты.

По словам агентства Рейтер, положение англичан на ливийском фронте постепенно улучшается. Это объясняется тем, что много английских самолетов теперь освободилось в Восточной Африке, где итальянские части почти полностью прекратили сопротивление. Сейчас английская авиация действует столь активно, что наступление германо-итальянских сухопутных сил в Ливии приостановлено.

В Восточной Африке английские войска достигли Дессе—одного из последних опорных пунктов итальянцев в Абиссинии.

(ТАСС)

Посылка Англией зерна в Испанию

Как сообщает лондонское радио, с 1 февраля по 10 апреля в испанские порты прибыло 16 пароходов, доставивших 67 тысяч тонн зерна из английских запа-

сов. Еще 29 тысяч тонн зерна находятся в пути.

(ТАСС)

Отв. редактор **Ф. ИПАТОВ**