

ОБКОМ ПРОФСОЮЗА РАБОЧИХ ЛЕСНОЙ И БУМАЖНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ

300664

**В ГОСТЯХ У ВОЛОГОДСКИХ
ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЕЙ**

КИРОВ — 1956

В ГОСТЯХ У ВОЛОГОДСКИХ ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЕЙ

В сентябре 1954 года между заготовителями Вологодской и Кировской областей развернулось социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение государственных планов заготовки и вывозки древесины. Труженики лесной промышленности обеих областей связаны между собой крепкой производственной дружбой. На протяжении полутора лет вологодцы и кировчане обмениваются информацией о ходе лесозаготовок, о новых методах труда, о техническом прогрессе, о быте и культурной жизни заготовителей.

В феврале 1955 года вологодцы побывали в кировских леспромпхозах и поделились опытом своей работы. В октябре кировские заготовители съездили к вологодцам, ознакомились с организацией работ в лесу. Об этой поездке кировских лесозаготовителей в вологодские леспромпхозы и рассказывают в настоящей брошюре ее участники: тт. Некрасова, Барышев, Карпов, Власов, Бобров и др.

ПЕРВЫЕ ВПЕЧАТЛЕНИЯ

В Вологду мы прибыли утром. Нас встретили представители советских и партийных организаций города Вологды и работники комбината «Вологдолес». Встреча была очень теплой и сердечной.

Выехать в леспромпхозы было решено утром на следующий день. Мы решили побывать в трех передовых леспромпхозах — Митинском, Монзенском и Семигородном. Соответственно делегация разделилась на три бригады.

* * *

Митинский леспромпхоз ранее был отстающим в комбинате «Вологдолес». Теперь это предприятие одно из передовых. Леспромпхоз добился больших успехов в последние годы в резуль-

тате освоения опыта передовых лесных предприятий страны.

Директор леспромхоза И. Г. Остапенко и главный инженер Л. Б. Карасик сумели привить лесозаготовителям любовь к новой технологии, прогрессивным методам труда.

В практике работы Митинского леспромхоза прежде всего следует отметить трелевку леса на одностипном оборудовании. Здесь на пяти мастерских участках подвозка древесины на верхние склады производится только электролебедками «Л-19». Трелеются деревья в хлыстах с кронами, с обрубкой сучьев на погрузочной площадке. Каждую лебедку обслуживает комплексная бригада, работа которой организована по циклическому графику. Конечная операция — погрузка хлыстов на железнодорожные сцепы, после чего и производится выплата заработной платы членам бригады. Это ликвидирует обезличку в оплате труда лесозаготовителей и побуждает всех членов комплексной бригады бороться за общий успех.

Очень важно отметить, что работают лебедки «Л-19» в две смены, благодаря чему полностью ликвидированы внутрисменные простои.

Незабываемое впечатление оставила в нашей памяти слаженность работы лесозаготовителей на всех операциях, начиная от валки и кончая погрузкой. Четкость и взаимосвязь между всеми звеньями лесозаготовок позволили комплексным бригадам довести выработку до ста кубометров леса в смену. А комплексная бригада молодого мастера Панатиной заготавливает и грузит за смену до 160 кубометров древесины.

Понравился нам исключительный порядок на лесосеке. Поваленные деревья, независимо от их толщины, полностью подбираются.

Переезжая с одного участка Митинского леспромхоза на другой, мы внимательно присмотрелись к работе узкоколейной железной дороги. Здесь увидели много нового, чему следует нам, кировчанам, поучиться.

В большинстве леспромхозов комбината «Кирлес» вывозка леса производится по узкоколейной железной дороге. На одной магистрали используется несколько паровозов, которые не всегда справляются с установленным заданием.

В Митинском леспромхозе вывозка леса ведется также по узкоколейной железной дороге (протяжением 22 километра), но лес вывозит один линейный локомотив, ежедневно доставляющий на нижний склад до 600 кубометров. Достигается это тем, что маневровые работы на верхних погрузочных пунктах, а также и на нижнем складе производят мотовозы.

Бесперебойную работу нижнего склада обеспечивает централизованное электроснабжение от двух электростанций «ДЭС-200» и наличие двух капитальных разгрузочных площадок.

ЭТОМУ СЛЕДУЕТ ПОУЧИТЬСЯ

Заслуживает самого серьезного изучения и распространения также метод скоростного строительства автолежневых дорог, примененных коллективом Митинского леспромхоза.

В текущем году лесозаготовители этого предприятия без ущерба для основных работ по вывозке древесины построили за 50 дней автолежневую дорогу, протяженностью 10 километров.

Грунт, по которому проложена дорога, тяжелый и средний суглинок, частично глина. Трасса на 30% проходит по заболоченным местам, что усложняло строительство. Дорога на всем протяжении уложена на продольных лагах. Построено восемь мостов простой конструкции (на клетках).

Как сумели вологодцы проделать столь сложную и трудоемкую работу в счень короткие сроки?

Прежде чем начать сооружение автолежневой дороги, лесозаготовители Митинского леспромхоза разработали организационно-технические мероприятия, в которых было предусмотрено все до мелочей. Особое внимание было уделено подготовительным работам. Трасса была внимательно изучена.

Строили дорогу с двух концов: от Кадниковского нижнего склада — пункта примыкания автодороги и непосредственно из леса. На нижнем складе был установлен шпалорезный станок и построены пути для разводки пластин, горбылей и отходов. Погрузка всех этих строительных материалов велась электрскраном.

В лес были завезены электролебедки «Л-19», шпалорезный станок, автомашина «ЗИС-21», электростанция «ПЭС-200» и другое оборудование. К строительству автолежневой дороги со стороны нижнего склада были привлечены шоферы и рабочие автогаража. Шпалорезку обслуживали домашние хозяйки.

Шпалорезный станок на нижнем складе работал в две смены — по 7 человек в каждой. Это позволило добиться производительности труда на станке до 90 пластин в смену, а в сутки — 270. Бесперебойное снабжение пластинами значительно ускорило укладку дороги (колесопроводов) до 220 погонных метров в день.

Шпалорезный станок был смонтирован на ряжах в конце транспортера. Лес с бревнотаски скатывался на подштабельные места, отсюда он подавался к станку. На производство пластин использовались бревна длиной 6 метров и толщиной 22 сантиметра. Пластины выпиливались толщиной 12—13 сантиметров на два канта с последующей протеской во время укладки. Чтобы ускорить кладку колесопровода, позднее пластины выпиливались на 4 канта.

Грузили готовые пластины на автомашины электрокраном, который обслуживали сами шоферы—т.т. Бурков, Сенин, Стариков и другие. На автомашину обычно грузилось 24 пластины, на что затрачивалось 10—15 минут.

Не доезжая до места укладки 200 метров, груженная автомашина разворачивалась на временных площадках, оборудованных специальными сборными щитами, и подходила под разгрузку задним ходом. После чего пластины укладывались на прирубленные шпалы, длиной три с половиной метра.

Пластины укладывали в колесопроводы шириной в 1 метр, благодаря чему автомашина продвигалась вперед на длину пластины, после чего снова производилась разгрузка строительного материала для очередных двух секций дороги. На все это затрачивалось 25 минут, что совпадало со временем укладки. Затем пластины притесывались и закреплялись «шпиглями» (ершами).

Руководили строительством автолежневой дороги два старших и четыре сменных мастера. Со стороны нижнего склада работало шесть бригад.

Как же был организован труд рабочих внутри строительных бригад? Укладка колесопроводов была организована следующим образом: двое рабочих корили и прирубали шпалы по уложенным лагам, четверо притесывали пластинки и закрепляли их. В результате бригада в смену укладывала по 80—104 погонных метра дороги.

Для обеспечения бесперебойной работы колесопроводчиков бригада по укладке лаг двигалась впереди на 200 метров. В ней работали два трактора: один на подвозке лаг, другой на корчевке пней. Четверо рабочих укладывали лаги, один подрывал ровки под них и один человек очищал лаги от коры.

На всем протяжении работ строительные бригады были связаны с леспромхозом и шпалорезкою посредством полевого телефона, который переносился по мере передвижения строителей. Для рабочих, строящих автолежневую дорогу, имелись

передвижная столовая и палатки для жилья. На строительстве применялась также прогрессивная оплата труда.

На досрочном окончании строительства дороги плодотворно сказалось широко развернутое между строителями социалистическое соревнование.

В МОНЗЕНСКОМ ЛЕСПРОМХОЗЕ

Монзенский леспромхоз — крупное механизированное предприятие. Здесь трудится более трех тысяч рабочих. Ежегодно лесозаготовители этого леспромхоза заготавливают и вывозят для народного хозяйства страны 700 тысяч кубометров древесины.

Много интересного нам пришлось увидеть на центральном нижнем складе. Коллектив склада ежедневно разделяет, перерабатывает и отгружает более тысячи кубометров древесины. Ручной труд здесь редкое явление. Все производственные процессы механизированы. Эстакады на нижнем складе построены не так, как у нас — в кировских леспромхозах, а с возвышенностью на середине, что значительно повышает производительность труда раскряжевщиков. Получается это потому, что хлысты при разгрузке сцепов ложатся в один ряд.

Для очистки эстакады от опила и остатков сучьев, под ней проложен рельсовый путь, выходящий к железнодорожной линии. Через люки, имеющиеся на эстакаде, опил и другие отходы грузятся на вагонетки и при помощи электролебедки вывозятся в специальные места.

При посещении мастерских участков Монзенского леспромхоза мы обратили внимание на устройство и содержание трелевочных волоков. Прорубаются они заранее и готовятся очень тщательно: пни спиливаются заподлицо. Чтобы волок был всегда проходим и сохранялся в рабочем состоянии длительное время, его равномерно выкладывают сучьями и другими порубочными отходами. Только после этого пускают в работу трелевочные тракторы.

Своевременный уход за тракторами и хорошо проходимые трелевочные волоки подняли производительность труда механизаторов в два с лишним раза.

* * *

Работой кировских лесозаготовителей интересовались на каждом мастерском участке, в каждом лесопункте и леспромхозе комбината «Вологдолес». Мы охотно делились с вологодцами своим опытом.

В Монзенском леспромхозе состоялась встреча двух соревнующихся между собой электропильщиков — т. Отмахова (Плотбищенский леспромхоз) и т. Косарева (Монзенский леспромхоз). Оба эти электропильщика соревнуются между собой уже не первый год. Тт. Отмахов и Косарев взяли обязательство в 1955 году заготовить по 25 тысяч кубометров леса каждый. Сначала их беседа проходила в лесосеке, затем на общем собрании лесозаготовителей мастерского участка т. Дудина.

— Беседуя с Косаревым в лесу, — вспоминает т. Отмахов, — я понял, что он мастер своего дела и у него есть чему поучиться. Однако я заметил и указал на некоторые недостатки, снижающие производительность труда электропильщика.

Серьезным недостатком в работе т. Косарева является неудовлетворительная подготовка лесосеки к валке древесины. Особых бригад по подготовке лесосеки здесь не создается, в результате чего по ходу работы электропильщика часто попадают сухостойные деревья и подростки. Отсюда ненужные простои.

Я рассказал т. Косареву, как в нашем леспромхозе готовится лесосеки.

В результате подведения итогов социалистического соревнования электропильщиков тт. Отмахова и Косарева оказалось, что тот и другой на 1-е октября заготовили по 18 тысяч кубометров леса.

Социалистические обязательства электропильщиков будут выполнены.

ДЕЛИМСЯ ОПЫТОМ

В Семигородном леспромхозе комбината «Вологдолес» мы находились два дня и подробно ознакомились с его работой. Этот леспромхоз также является крупным лесозаготовительным предприятием. Дружный коллектив леспромхоза упорно борется за перевыполнение плана лесозаготовок. Однако это ему не удается, сдерживает работу нижний склад, требующий коренной реконструкции. Строительство нового склада намечено в ближайшие годы.

Следует отметить активную работу рационализаторов Семигородного леспромхоза. В 1955 году от инженеров, техников и рабочих поступило много ценных рационализаторских предложений, от внедрения которых производительность труда лесозаготовителей заметно возросла.

Следует использовать Кировчанам сконструированный механиком Абатуровым домкрат для валки леса при сильном ветре.

Вологодские лесозаготовители проявляли большой интерес к опыту работы мастера леса Кильмезского леспромхоза т. Староверова. И это вполне понятно. В текущем году коллектив мастерского участка, которым руководит Алексей Михайлович Староверов, внедрил немало новых прогрессивных методов труда на лесозаготовках. Об этих методах он и рассказал лесозаготовителям Семигородного леспромхоза.

Мастером леса Ломиковского лесопункта Кильмезского леспромхоза т. Староверов работает с июня 1955 года. С первых же дней он заметил, что трелевочные механизмы на мастерском участке, да и на всем лесопункте, используются нерационально.

Трелевка леса производилась электролебедками «ТЛ-3» с большого расстояния, на всю длину троса, к тому же по пересеченной местности. Механизмы часто ломались, а тросы рвались, отсюда и выработка была низкой. Необходимо было изменить технологию.

Мастерскому участку было предложено начать трелевку леса с коротких расстояний. Но, как обычно бывает, новое всегда встречает сопротивление. Нашлись люди, которые всячески старались помешать внедрению трелевки хлыстов с коротких расстояний. Они утверждали, что новая технология вызовет лишние перемещения лебедок, потребуются излишние подготовительные работы и т. д.

Но новое победило. В июне мастерский участок Староверова, работая по графику цикличности и применяя трелевку с коротких расстояний, выполнил 31 цикл при плане 24. При этом было сэкономлено 28 тысяч рублей.

В следующем месяце при плане 25 циклов коллектив участка выполнил 41. Сейчас мастерский участок ежемесячно перевыполняет установленные задания.

В чем же преимущества нового способа трелевки леса? Как показал опыт работы мастерского участка т. Староверова, при трелевке хлыстов на расстоянии 250—300 метров лебедка за смену делает всего лишь 20—23 оборота и выработка составляет 50 кубометров. Совершенно другие результаты при трелевке с коротких расстояний. При ней хлысты подвозятся на расстоянии 140—150 метров, что позволяет увеличить количество оборотов почти в два раза и стреловать 90—120 кубометров древесины.

При трелевке леса с коротких расстояний, лебедка перемещается чаще. Однако, если своевременно проводить подготови-

тельные работы, то это не страшно. Раньше, например, на перемещение трелевки с одного места на другое затрачивалось полторы-две смены, теперь же 4—5 часов.

В результате применения новой технологии трелевки древесины, средняя выработка на каждого списочного рабочего в день составила 6 кубометров при задании 3. При возросшей производительности труда увеличилась и заработная плата лесозаготовителей. Средний заработок каждого рабочего мастерского участка составил 1363 рубля.

Успехи мастерского участка т. Староверова объясняются и заранее продуманным и четким выполнением подготовительных работ. Организовав бесперебойную работу на новом зарубе, т. Староверов тут же подыскивает новую площадку под лебедку, выбирает рабочую мачту, определяет площадку под погрузку хлыстов и разбивает новый заруб на секторы по циклам.

Под мачту выбирается дерево толщиной на высоте груди 38—40 сантиметров. В 27—30 метрах от этого места подыскивается дерево под разворотную мачту. Если подходящего дерева для нее не находится, то устанавливается искусственная мачта. Площадка под лебедку намечается с таким расчетом, чтобы линии, идущие от рабочей и разворотной мачты, пересекались на лебедке под прямым углом. Это ликвидирует трение и обрывы тросов.

Погрузочная площадка выбирается, как правило, с легким уклоном в сторону комля хлыста, что создает удобство в укладке древесины в штабеля. Кроме того груженная автомашина легче трогается с места под уклон.

В результате, как только кончается трелевка хлыстов из заруба, лебедка переводится на новую, заранее подготовленную площадку, оснащаются мачты и стрелы. Все это выполняют лебедчики, чокеристы и вальщики.

За отличную работу мастерскому участку т. Староверова несколько месяцев подряд присуждалось переходящее Красное знамя лесопункта, а за успехи во Всесоюзном социалистическом соревновании первая денежная премия.

В БОРЬБЕ ЗА ВЫСОКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

В борьбе за высокие производственные показатели вологодских леспромхозов большую роль играет широко развернутое социалистическое соревнование на всех участках работы, его гласность.

Примером того, как следует организовать социалистическое соревнование может служить работа партийной, профсоюзной и комсомольской организаций Монзенского, леспромхоза. Здесь соревнованием охвачен весь коллектив. Итоги соревнования подводятся каждую пятидневку и результаты вывешиваются на доску показателей. Кроме того они регулярно публикуются в стенной газете и многотиражке «Лес Родине». Победителям социалистического соревнования дирекция, партийная и профсоюзная организации объявляют благодарность, присуждают и вручают «Вымпел победителя».

На этом предприятии исключительно хорошо поставлен учет работы лесорубов. На каждого рабочего открыт лицевой счет, в котором отражается выработка и заработок за каждый день. То же самое можно сказать и о других леспромхозах комбината «Вологдолес».

Дирекция и профсоюзные организации Вологодских леспромхозов проявляют большую заботу о быте лесозаготовителей. Так, например, в Монзенском, Митинском и Семигородном леспромхозах хорошо работают больницы, клубы, детские сады и ясли. На этих предприятиях большое внимание уделяется строительству жилых домов для лесозаготовителей. Так, в Семигородном леспромхозе за 1955 год построено 25 000 квадратных метров жилой площади.

НАШИ ЗАМЕЧАНИЯ

Однако в работе леспромхоза «Вологдолес» мы обнаружили и много недостатков.

В результате отсутствия необходимого количества подготовительно-монтажных бригад, лесосеки готовятся плохо. На них остается много кустарников и сухостойких деревьев. Погрузочные площадки на ряде нижних складов захламлены сучьями.

Имеются случаи сходов с рельсов паровозов до выхода на основную магистраль. Получается это потому, что усы узкоколейной железной дороги строятся наспех, допускается большое количество кривых малого радиуса.

На всех трех лесозаготовительных предприятиях слабо соблюдается техника безопасности. При подготовке лесосек к рубке, например, зависшие деревья не убираются, опасные места не ограждаются предупредительными знаками.

Много недостатков в работе столовых и магазинов. В столовых мал ассортимент горячих блюд, в магазинах отсутствуют товары первой необходимости.

* * *

Соревнование лесозаготовителей двух областей, периодический обмен опытом работы помогут устранить недостатки и позволят лесозаготовительным предприятиям Кировской и Вологодской областей выйти в число передовых.