

43-Е ОЧЕРЕДНОЕ ГУБЕРНСКОЕ ЗЕМСКОЕ СОБРАНИЕ

1-й СЕССИИ XV ТРЕХЛѢТІЯ
(Январь—Февраль 1913 года).

Вологодскому Губернскому Земскому Собранію

первой очередной сессіи XV трехлѣтія.

Вологодской Губернской Земской Управы

по Экономическому отдѣленію

Докладъ объ Ухтѣ.



Тип. П. А. Цвѣтова въ Вологдѣ.

Вологодскому Губернскому Земскому Собранию
первой очередной сессіи XV трехлѣтія.

Вологодской Губернской Земской Управы
по Экономическому отдѣленію

ДОКЛАДЪ № 6-й.
Усть-Сысольскому Уездному Земскому Собранию
о б-хъ Ухтѣ.

Согласно постановленію Губернскаго Собранія прошлогодней очередной сессіи, Управа обратилась съ соответственнымъ ходатайствомъ объ окончательной расчисткѣ отъ карчей рѣки Ропчи и объ улучшенія судоходныхъ условій р. Выми.

Телефонограммой изъ Вытегры отъ 30 декабря 1912 г. Инспекторъ судоходства Вытегорскаго округа П. Н. Меньшиковъ увѣдомилъ Управу, что производитель работъ техникъ путей сообщенія Фрейлихманъ вноситъ докладъ, суть котораго заключается въ томъ, что работы по расчисткѣ Ропчи закончены на протяженіи отъ дороги на Ухту до устья разстояніемъ 27 верстъ 150 с., при чемъ лодки на этомъ пути могутъ идти на осадкѣ до 9 вершк. при самомъ низкомъ горизонтѣ. Въ теченіе двухъ лѣтъ, по всей вѣроятности, расчистка не понадобится. По берегамъ рѣки расчищена полоса подъ бичевникъ шириною до 4-хъ саж., при чемъ деревья срублены по самый корень.

Съ расчисткой р. Ропчи обезпечена возможность значительнаго грузового и пассажирскаго движенія къ Ухтенскому району.

Что касается организація этого движенія, то по сообщенію Усть-сысольской Земской Управы, Уѣздное Земское Собраніе, по постановленію отъ 11 октября 1912 года, приняло на средства Уѣзднаго Земства страхование избъ-станцій на участкѣ Тобышъ-Ропча и ассигновало 6000 р. на содержаніе дороги и перевозочныхъ средствъ, какъ для зимняго, такъ и для лѣтняго сообщенія по грунтовой дорогѣ и по рѣкамъ Ухтѣ и Тобышу. Яренское Уѣздное Земское Собраніе въ засѣданіи 1 ноября 1912 г. также внесло въ смѣту 1913 года слѣдующія ассигнованія: а) на содержаніе двухъ паръ лошадей для зимняго сообщенія между Половниками и Ропчей 980 рублей, б) на содержаніе 4-хъ лодокъ съ тремя рабочими при каждой для движенія по р.р. Веслянѣ и Ропчѣ (2 по лодки въ

с. Веслянѣ и на Ропчѣ)—1025 рублей, в) на промятіе снѣга на протяженіи 93 верстъ отъ с. Княжпогоста до избы на Ропчѣ—224 рубля, г) на наемъ сторожей въ 3 избы—станціи на дорогѣ-просѣкѣ между Половниками и Ропчей—540 р., д) на застрахованіе избъ-станцій 25 рублей. При этомъ Уѣздное Собраніе постановило возбудить, съ своей стороны, ходатайство предъ Министерствомъ Путей Сообщенія о приведеніи р. Выми въ судоходное состояніе.

Отвѣтъ на ходатайство Губернскаго Земства предъ Правительствомъ отъ 17-го іюня 1911 года объ отпускѣ 458,905 р. 39 коп. на сооруженіе капитальной колесной дороги отъ дер. Половники до Ухтенскаго района, о каковомъ ходатайствѣ Управа докладывала Собранію въ прошломъ году, до настоящаго времени не полученъ.

О ходѣ работъ по буренію развѣдочныхъ скважинъ на Ухтѣ, предпринятыхъ Горнымъ Департаментомъ и производимыхъ Международнымъ Техничко-Промышленнымъ Обществомъ за 1912 г. Управа располагаетъ слѣдующими свѣдѣніями, полученными отъ довѣреннаго Общества С. А. Миклашевскаго.

Въ началѣ 1912 года была заложена новая буровая скважина (№ 3) на р. Чутѣ. На 135 футѣ найдены признаки нефти, хотя весьма слабые. Вода оказалась только на 70 футѣ. Подъ верхнимъ покровомъ мха сразу пошла глина—сперва красная, потомъ сѣрая, очень плотная. Скважина на Чутѣ окончена въ концѣ сентября. Сперва результаты были не важны (нефти до 1 пуда въ день на глубинѣ около 55 с.), но затѣмъ на 71 саж. появились сильные газы, выкидывающіе воду и нефть на солидную высоту. Пришлось ставить насосъ для откачки. Машина же перевезена на р. Доманикъ для послѣдней скважины (№ 4-й).

Повидимому особо глубокаго проникновенія въ нѣдра земли для достиженія нефтеноснаго слоя въ Ухтенскомъ нефтеносномъ районѣ не требуется, такъ какъ нефть обнаруживалась на глубинѣ отъ 35 до 75 саж. Отсутствіе нефти въ скважинахъ № 2 (на р. Лыа-Іоль (и № 4) на р. Доманикъ) указываетъ на то, что залежи нефти въ районѣ имѣютъ гнѣздовой, а не сплошной характеръ. Что касается дебета скважинъ, то вполне точно его установить еще не удалось. Надо полагать, однако, что въ удачно избранномъ мѣстѣ можно получить изъ 8-ми дюймовой скважины до 50 пудовъ чистой нефти въ сутки. Имѣя въ виду обширность территоріи, считающейся нефтеносной на Ухтѣ и большую потребность для всего края въ нефтеносныхъ продуктахъ, необходимость употребить всѣ усилія къ зарожденію частной нефтяной промышленности на Ухтѣ стоитъ внѣ всякихъ сомнѣній. Было бы крайне желательно продолжить еще казенную развѣдку для изслѣдованія въ сущности нетронутой еще части западнаго района (на системахъ рѣкъ Половники-Іоль и Гердь-Іоль) и даже пробить двѣ хотя скважины за предѣлами грабена,—одну на востокъ, другую на западъ,—дабы весь районъ былъ

изслѣдованъ возможно тщательнѣе. Въ смыслѣ быстроты и дешевизны собственно буровой работы въ твердыхъ Ухтинскихъ породахъ канатно-ударный способъ является, повидимому, наиболѣе пригоднымъ по сравненію съ примѣненными на Ухтѣ алмазными буреніями (Воронова) и штанговымъ (Гансбергъ, Корниловъ и К⁰). Для продолженія развѣдочныхъ работъ на Ухтѣ, какъ и для возникновенія въ районѣ частной нефтяной промышленности, главнымъ образомъ необходимо улучшить пути сообщенія на Ухту. Хотя съ проведеніемъ земской просѣки и установкой лодочныхъ и конныхъ земскихъ станцій способъ попаданія на Ухту, несомнѣнно, улучшился, но конечною цѣлью должно быть, очевидно, проведеніе желѣзной дороги, безъ которой вывозъ Ухтинской нефти почти немислимъ. Слѣдовало бы также провести хотя временно телеграфную линію хотя бы до Ропчи и организовать черезъ содержателей земскихъ станцій доставку корреспонденціи.

Предпріятыя Горнымъ Департаментомъ развѣдочныя буровыя работы на Ухтѣ, заключающіяся въ закладкѣ четырехъ глубокихъ скважинъ, дали цѣнный матеріалъ для болѣе или менѣе опредѣленныхъ выводовъ относительно промышленнаго значенія нефтяныхъ мѣсторожденій въ Ухтенской районѣ. Главнѣйшіе результаты этихъ работъ изложены въ запискѣ завѣдывающаго буровыми работами на Ухтѣ Горнаго Инженера Стукачева, въ которой авторъ записки приходитъ къ слѣдующимъ выводамъ.

1) «Ухтинскій нефтеносный районъ слагается (сверху внизъ), въ предѣлахъ грабена, изъ верхнедевонскихъ мергелей, глинъ, сланцевъ и кварцевыхъ песчаниковъ, изогнутыхъ въ пологую антиклинальную складку, ось которой имѣетъ NW—SO-е направленіе согласно общему строенію Тиманскаго хребта. При этомъ междуманиковая полоса мергелей, центральной части района, длинная ось которой вытянулась въ указанномъ направленіи, опредѣляетъ на мѣстѣ положеніе гребня главнаго антиклинала.

2) Буреніемъ обнаружены въ районѣ два нефтеносныхъ горизонта. въ глинистыхъ сланцахъ и въ кварцевыхъ песчаникахъ. Первый горизонтъ не имѣетъ промышленнаго значенія въ виду ничтожнаго содержанія въ немъ нефти и трудной отдачи ея вслѣдствіе плотности породы.

Промышленная добыча можетъ быть установлена только изъ второго горизонта—кварцевыхъ песчаниковъ, верхній этажъ которыхъ, мощностью 10—35 футъ, является нефтеноснымъ, низы же содержатъ горько-соленые разсолы.

3) Геологическій характеръ Ухтинскихъ мѣсторожденій не благоприятствовалъ скопленію значительныхъ запасовъ нефти на единицѣ площади, такъ какъ нефтеносная порода представлена мелкозернистыми плотными песчаниками, поглотительная способность которыхъ невелика (0,08 объема).

4) Нефтеносный горизонтъ имѣетъ распространіе по всему району и тектоническій типъ Ухтинскихъ мѣсторожденій безспорно пластоватый.

5) Средняя производительность Ухтинскихъ скважинъ оцѣнивается въ 35—50 пудовъ нефти въ сутки, но возможно ожидать колебаній дебита въ сторону увеличенія и уменьшенія его подъ вліяніемъ литологическихъ свойствъ песчаниковъ и мѣстной тектоники.

6) Изъ сважинъ получены нефти двоякаго сорта: центральная часть района, лишенная доманиковаго покрытія, даетъ тяжелую нефть, уд. вѣса 0,920, совершенно черную, отличающуюся значительнымъ содержаниемъ сѣрнистыхъ соединеній; нефть съ крыльевъ ан-ли легче: уд. вѣсъ 0,876 и безъ сѣрнистаго запаха. Последняя нефть и является господствующимъ типомъ Ухтинскихъ нефтей.

7) Промышленныя качества Ухтинской нефти въ отношеніи выхода освѣтительныхъ маселъ не ниже Бакинскихъ (до 30%) бензиновъ—4%, погоновъ, имѣющихъ качества смазочныхъ маселъ, не получается. Содержание парафина 1,25%.

и 8) Техническія условія буровыхъ работъ вполне благоприятны въ виду устойчивости породъ слагающихъ районъ. Необходимо лишь закрывать верхнія прѣсныя воды, на что требуется одна колонна трубъ. Глубина промысловыхъ скважинъ 80—100 саженъ.

Все сказанное относится исключительно къ сбросовой части района и не можетъ быть распространяемо на мѣстности внѣ грабена, такъ какъ къ последнему примыкаютъ иныя геологическія формаціи: съ востока—среднедевонская, а съ запада—каменно-угольная.

Итакъ, резюмируя все вышеизложенное, слѣдуетъ признать, что на основаніи развѣдочныхъ работъ горнаго вѣдомства впервые явилась возможность составить достаточно отчетливое представленіе объ Ухтинскихъ мѣсторожденіяхъ нефти и выяснить, до известной степени, относительную цѣнность района въ промышленномъ смыслѣ.

Опубликованіе геологической карты района и технического отчета казенныхъ развѣдокъ дастъ руководящія указанія для постановки въ будущемъ разработки Ухтинскихъ залежей нефти съ большей осмотрительностью и технической осмысленностью, нежели это дѣлалось до настоящаго времени.

Наконецъ слѣдуетъ сказать, что то время, когда Ухтинскія залежи нефти обратятъ на себя вниманіе промышленности, наступитъ не ранѣе, нежели этотъ пустынный и суровый край будетъ привязанъ рельсовымъ путемъ къ культурнымъ центрамъ. Тогда при наличности дешевыхъ транспортныхъ средствъ и въ виду возможной по геологическимъ даннымъ дешевизнѣ буренія, создадутся подходящія условія для возникновенія на Ухтѣ нефтепромышленности по американскому образцу: нефть будетъ извлекаться изъ нѣдръ большимъ числомъ скважинъ при маломъ дебитѣ ихъ».

Подводя итоги результатов ходатайствъ Губернскаго Земства, связанныхъ съ вопросомъ объ Ухтинскихъ нефтяныхъ мѣсторожденіяхъ, Губернская Управа должна констатировать въ общемъ спѣшность этихъ ходатайствъ.

Самымъ существеннымъ результатомъ является, конечно, предпринятое казною въ Ухтинскомъ районѣ развѣдочное глубокое буреніе. Затѣмъ по степени важности значенія слѣдуютъ: а) принципиальное признаніе Правительствомъ необходимости проведенія къ Ухтинскому району сплошной капитальной дороги, отъ с. Половниковъ на р. Вычегдѣ, причемъ на постройку части этой дороги на волокъ Ропча-Тобышъ съ Высочайшаго соизволенія отпущенъ въ достаточномъ количествѣ лѣсной матеріалъ изъ казенныхъ дачъ; б) производство за счетъ казны работъ по изысканію воднаго пути съ р. Ухты на Маріинскую систему и на р. Каму и в) расчистка р. Ропчи отъ карчей и заваловъ.

Остаются пока неудовлетворенными ходатайства: о проведеніи на Ухту телеграфа и объ улучшеніи судоходныхъ качествъ р. Выми. Въ виду отсутствія свѣдѣній о послѣдствіяхъ этихъ двухъ ходатайствъ, Губернская Управа полагала бы возобновить таковыя.

Угодно ли Земскому Собранію возобновить ходатайства:

1) предъ Министерствомъ Путей Сообщенія объ улучшеніи условій судоходства по р. Выми землечерпаніемъ и устройствомъ обстановокъ плаванія, и

2) предъ Главнымъ Управленіемъ Почтъ и Телеграфовъ о проведеніи отъ с. Усть-Вымъ къ Ухтенскому району телеграфной линіи.
