

634.9
А 59
26645

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ДОГОВОР
С ТРЕСТОМ „ВОЛОГДОЛЕС“
НА БАРЖЕВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ
№ 42

ИЗДАНИЕ СУХОНСКОГО РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА
ВОЛОГДА
1 9 4 0

ДОГОВОР № 42

Гор. Вологда 27 января 1940 года

Сухонское Управление Речного Пароходства, в дальнейшем именуемое сокращенно Пароходство, с одной стороны, и с другой — трест Вологдолес, в дальнейшем именуемый сокращенно Вологдолес, в лице нижеподписавшихся полномочных представителей, заключили настоящий договор в нижеследующем:

1. Предмет договора и срок исполнения

26645
1. Вологдолес передает, а Пароходство принимает к выполнению в навигацию 1940 года перевозку в судах и за тягой Пароходства груз в количестве 124670 тонн, 23557,2 тысячи тонно-километров, отправляемых Вологдолесом, согласно данным навигационного плана перевозок, приложенного к настоящему договору и составляющего с последним одно целое.

2. Распределение грузов по месяцам во втором периоде навигации (с 1 июля) Вологдолес обязан представить Пароходству к 25 мая 1940 года; последний, рассмотрев разбивку, вносит свои коррективы и немедленно ставит Вологдолес в известность о внесенных изменениях.

3. Прием грузов к доставке на условиях, указанных в настоящем договоре, производится в период навигации до сроков закрытия обязатель-

ного приема грузов к перевозке, устанавливаемых Наркомречфлотом.

По истечении указанных сроков, прием грузов к доставке производится по особому договору, а при отсутствии последнего — на основе особых правил на этот период навигации.

II. Планирование перевозок

4. Объем перевозок на каждый месяц определяется по ответственному плану перевозок, утвержденному в установленном порядке. Порядок представления заявок определяется в соответствии с постановлением СНК СССР от 14 мая 1935 года, № 898.

Месячные заявки должны представляться Пароходству не позднее 5-го числа предшествующего планируемому месяцу, а заявка на первый месяц навигации, т.е. на апрель — май, с выделением грузов, подлежащих перевозке первым рейсом, должна быть представлена Пароходству не позднее 5 марта.

5. В соответствии с утвержденным месячным планом Вологдолес не позднее чем за 10 дней до планируемого месяца представляет Пароходству окончательный детальный план перевозок с распределением по пятидневкам и указанием пристаней отправления и назначения, а также количества и сроков предъявления грузов к отправке.

На основании этого плана Вологдолес не позднее чем за 5 дней до каждой оперативной пятидневки представляет Пароходству почисловой пятидневный график на подачу тоннажа с указанием времени подачи (день и час подачи).

По внесении коррективов Пароходство акцептует пятидневный график и с внесенными измене-

ниями возвращает Вологдолесу не позднее чем за двое суток до наступления пятнадцатидневки.

При неполучении ответа от Пароходства пятнадцатидневный график считается принятым полностью и без изменений.

При просрочке представления пятнадцатидневого графика свыше 1 дня Вологдолес лишается плановой нормы и несет ответственность за невыполнение плана в этой части.

Пятнадцатидневные заявки, сделанные Вологдолесом и акцептованные Пароходством, обязательны к выполнению для обеих сторон.

Примечание: Если пятнадцатидневными заявками не будет покрыта полностью норма утвержденного плана, то все недозаявленное количество груза рассматривается как не предъявленный к перевозке груз и Вологдолес уплачивает штраф согласно постановления СТО от 3 июля 1934 года.

6. Подачу тоннажа для перевозки грузов Пароходство обязано производить в срок и в количестве, установленном по пятнадцатидневым графикам, причем не считается нарушением графика подача тоннажа в течение суток от 0 до 24 часов, и в этих случаях возможно лишь взыскание штрафа в порядке § 57 свода грузовых тарифов за опоздание подачи, если тоннаж будет подан после сроков, указанных в графике.

III. Порядок затребования и представления тоннажа

7. Места погрузки барж должны быть свободными для подхода судов, безопасными для стоянки, достаточно глубокими для загрузки их на полную осадку и выводку на фарватер и обеспечены причальными столбами. Повреждение или задержка судов, вызванные нарушением этого порядка Вологдолес принимает на свой счет.

8. О прибытии барж к месту погрузки и выгрузки Вологдолес извещается свистком парохода.

Баржа ставится к причалам Вологдолеса, место причала обозначается путем вывешивания на месте: днем—красного флага 0,5 кв. метра, а ночью—фонаря с белым огнем. При отсутствии указанных сигналов или личного указания сотрудников Вологдолеса, баржа ставится к верхнему концу причала, по усмотрению капитана парохода.

Все дальнейшие переводки баржи на данной лесостоянке Вологдолес производит своим счетом и средствами.

9. Отводка барж по заявлению шкиперов, во избежание обмеления во время погрузки до момента забуксировки пароходами, лежит на обязанности Вологдолеса, а начиная с момента сдачи Пароходству на буксировку отводка барж лежит также на обязанности Вологдолеса, но расходы по отводке относятся за счет Пароходства.

10. Пароходство производит подачу барж под погрузку в период глубин на нормирующих перекатах и подходах к местам погрузки не ниже 90 см.

При спаде воды ниже 90 см подача производится по особой договоренности сторон.

IV. Нагрузка и выгрузка

11. Погрузка судов производится силами и средствами Вологдолеса, а выгрузка—грузополучателями. Срок погрузки и выгрузки определяется по действующим суточным нормам, установленным Наркомречфлотом.

12. Исчисление срока погрузки начинается с момента прибытия судна к месту назначения. Простой начинается с момента истечения срока, установленного для погрузки. Во время погрузки пе-

реводка барж производится силами и счетом Вологдолеса.

Срок истечения погрузки начинается с момента прибытия судна в пункт назначения, но не ранее срока, установленного графиком. В случае начала погрузки до срока по графику — время простоя исчисляется с момента начала погрузки.

13. При производстве погрузочных работ Вологдолес обязуется выполнять технические указания агента Пароходства по правильной укладке или нагрузке груза на баржи, и в случае поломок или повреждений баржи, происшедших по вине Вологдолеса, исправление их производится за его счет, с оплатой простоя за время выхода судна из эксплуатации по действующим тарифам на аренду судов.

14. В случае простоя барж под погрузкой сверх срока, установленного действующими суточными нормами, Вологдолес уплачивает Пароходству штраф за простой судов по действующим тарифным ставкам.

В случае досрочного выполнения Вологдолесом норм погрузки, Вологдолес получает от Пароходства премию (диспач) за экономию времени.

Все расчеты по оплате простоев барж Пароходство ведет с Вологдолесом, за исключением простоев под выгрузкой, производимой грузополучателями, которым счета Пароходством предъявляются непосредственно.

Примечание: Время прибытия баржи на место погрузки и момент окончания погрузки фиксируются в актах формы Наркомвода за подписями сторон.

15. О времени окончания погрузки барж Вологдолес обязан извещать ближайшего агента не позднее как за 12 часов до окончания их, при фактической грузоподъемности баржи не менее

суточной нормы погрузки и не позднее 6 часов при фактической грузоподъемности барж менее суточной нормы погрузки до момента окончания их.

V. Приемка и сдача грузов

16. Прием грузов Пароходством производится на условиях, изложенных в настоящем договоре, с применением определенных тарифных норм веса груза.

Примечание: Сдача грузов в местах назначения производится таким же порядком, как и при приеме на доставку.

17. Факт предъявления груза к перевозке свидетельствуют погрузка его в баржу, предъявление квитанции Пароходству и уплата провозной платы за перевозку.

На груз, погруженный в баржу, Вологдолес выдает в пунктах отправления накладную формы Наркомвода, в которой указываются все данные, предусмотренные формой накладной. В приеме груза на доставку Пароходство выдает Вологдолесу квитанцию от накладной.

18. Лесоматериалы, погруженные в баржи и сдаваемые Вологдолесом для перевозки Пароходству, последним принимаются и сдаются в пунктах назначения получателям груза путем обмера каравана в барже не менее шести замеров: в носовой и кормовой частях и по бортам выше борта.

VI. Паузки и перегрузка барж

19. Расходы по паузке и перегрузке барж производятся Вологдолесом или Пароходством в зависимости от виновности сторон.

VII. Тарифы и порядок расчетов

20. За перевозку грузов, а равно за простой судов сверх установленных норм и оказанные услуги, вытекающие из настоящего договора, Вологдолес уплачивает Пароходству по ставкам действующих тарифов в навигацию 1940 года и по правилам их применения, установленных на каждый вид операции.

Изменение тарифов автоматически распространяется на настоящий договор.

VIII Простой, пробеги и задержка пароходов

21. Вологдолес оплачивает Пароходству по ставкам действующих тарифов за простой судов за все случаи простоев пароходов, вытекающие по исполнению сего договора, как то:

а) препятствия отходу и следованию парохода вследствие занятия фарватера реки лесом по вине Вологдолеса;

б) пробег парохода по новому назначению из-за неготовности баржи, причем если пробег совершается обратно, то считается пробег излишне произведенный вперед;

в) за время ожидания, вследствие неготовности к отправке баржи (неоконченная погрузка, непредъявленный документ, неуплата провозной платы);

г) задержка отхода или подхода парохода по вине Вологдолеса, вследствие неудобного расположения, стеснения и отсутствия свободного хода в местах отправки и постановки барж для вывода последних на фарватер, неоказание должной помощи или оказание ее несвоевременно.

Все случаи простоя, пробега, задержки парохода фиксируются актами за подписями сторон.

IX. Сумма сделки

22. Сумма по сему договору определяется в триста тысяч (300 000) рублей с последующим уточнением.

X. Ответственность сторон и расчеты по месячным планам

23. За невыполнение установленного месячного плана перевозок стороны несут ответственность в размерах и порядке, предусмотренном положением СТО от 3 июля 1934 года „Об ответственности за невыполнение государственного плана перевозок“ (Свод законов 1934 г., № 35, стр. 281).

Штраф исчисляется по каждому судну, предусмотренному графиком.

24. По истечении месяца, не позднее 10-го числа представители Пароходства и Вологдолеса составляют за совместными подписями результирующую ведомость выполнения месячного плана перевозок, по которой производятся расчеты за невыполнение месячного плана. Несоставление ведомости не освобождает стороны от ответственности за невыполнение плана перевозок.

25. Пароходство несет ответственность за соблюдение сроков доставки в соответствии сроков доставки грузов, установленных правилами тарифного руководства № 86—II—1936 г.

XI. Расчеты за перевозки и санкции

26. Уплата провозной платы за перевозку древесины производится при сдаче груза полностью лимитированными чеками в порядке, предусмотренном постановлением СНК СССР от 4/V 1937 г. за № 724, правилами НКПС и Наркомречфлота,

согласованными с Правлением Госбанка СССР от 19/III 1938 г.

27. Расчеты по штрафам за невыполнение сторонами плана графика (непредъявление грузов или неподача барж в дни по графику) производятся в порядке положения об ответственности, утвержденного СТО 3 июля 1934 года.

Оправдательными документами в данном случае служат:

а) утвержденные в установленном порядке месячные ответственные планы перевозок;

б) согласованные сторонами пятидневные графики каждой лесостоянки;

в) сведения по выполнению сторонами указанных планов.

26645
28. Согласно постановлению СНК СССР от 17 мая 1938 года за № 649, при задержке провозной платы, подлежащей уплате при отправлении или выдаче груза, Клиент уплачивает Пароходству штраф в размере 1% от суммы провозных платежей за каждые просроченные сутки по день уплаты.

XII. Прочие условия

29. Уполномоченными лицами для подписания актов являются:

а) от Пароходства — капитаны пароходов, их помощники, шкиперы, заведующие пристанями и агенты по исполнению сего договора;

б) от Вологдолеса — заведующие сплавыми участками, зав. запанями, зав. сдачей и приемкой грузов.

30. Все расчеты по настоящему договору производятся договаривающимися сторонами особо и независимо от других договоров и расчетов между ними.

31. Случаи, не оговоренные в настоящем договоре, разрешаются действующими тарифами, правилами их применения и Уставом внутреннего водного транспорта.

32. Все споры по настоящему договору, исключая тарифные вопросы, если не представляется возможным разрешить их по взаимному соглашению, разрешаются в Госарбитраже и судебных установлениях гор. Вологды.

33. Подлинный договор составляется в двух экземплярах и хранится у Пароходства и у Вологдолеса.

34. Стороны обязаны разослать не позднее 1 апреля 1940 года копии договоров своим нижестоящим инстанциям.

XIII. Юридические адреса сторон

Пароходство — г. Вологда, ул. К. Маркса, д. 1.
Расчетный счет в Вологодской областной конторе Госбанка № 138004.

Клиент — г. Вологда, Лесная набережная, 10.
Расчетный счет № 85001 в Вол. обл. конторе Госбанка.

Пароходство — в лице и. о. Начальника СухУРПа
М. В. Кузнецова

Вологдолес — в лице зам. управляющего трестом
Вологдолес по сплаву

А. А. Волоцкого

ВЕДОМОСТЬ

по учету выполнения плана перевозок лесогрузов треста „Вологдолес“ Сухонским пароходством
за месяц 1940 г. по запарни (складке)

Числа меся- ца	Планы в тоннах	Подано пароход- ством тоннажа	Погру- жено Вологдо- лесом	Причина недогруза Вологдо- лесом или неподачи тоннажа пароходством	ПОД П И С И	
					Вологдолес	Пароход- ство



Ответственный за выпуск *А. А. Кириллов.*

Вологодит № Б—28.

Тираж 500 экз.

Сдано в набор 8/IV 1940 г. Подписано к печати 19/IV 1940 г.

Объем: $\frac{2}{8}$ п. л. $\frac{2}{16}$ б. л. Формат 70×92/ $\frac{1}{2}$. Зап. 1168.

Вологда, гос. изд-во „Красный Север“, ул. К. Маркса, 70.