

Вологодская областная юношеская библиотека им. В.Ф. Тендрякова
Методический отдел

Серия "Родная улица моя..."

"Сын Родины своей! Герой и патриот!.."

Беседа о героях-вологжанях Великой отечественной войны,
чьи имена носят улицы г. Вологды

Вологда
2005

Вступление.

Уважаемые старшекласники, сегодня мы предлагаем вашему вниманию беседу, которая позволяет лучше узнать свой родной город, а также она имеет отношение к великому празднику нашего народа – 60-летию со дня победы в Великой Отечественной войне.

По окончании Великой Отечественной войны наша страна обрела новых героев. Для того чтобы их имена остались в памяти, народ посвящает их подвигам книги, слагает песни и воздвигает монументы. Память о героях остается и в названиях улиц города.

Вот о таких людях вы сегодня и узнаете. Некоторые имена вам знакомы, о других вы где-то слышали, но не знаете: в чем заключался их подвиг, а что-то для вас будет совершенным открытием. Цель нашей беседы это пробуждение чувства патриотизма и гордости за наш русский народ.

В г. Вологде около 300 улиц, площадей и переулков. Многие из них возникли в давние времена, но со временем их названия менялись. В некоторых увековечили память прославленных деятелей русской науки, литературы и искусства: создателя первого в мире самолета Можайского, писателей Чернышевского, Добролюбова, Гоголя, Некрасова, Чехова, Горького, Маяковского, известного хирурга Пирогова и др.

Вологодская земля дала более 150 Героев советского Союза. Народ не забывает тех, кто беззаветно дрался с врагом в Великой Отечественной войне и отдал за Родину самое дорогое – жизнь. В Вологде появились улицы имени воинов-героев Александра Панкратова, Александра Клубова, Степана Ловенецкого, Бориса Образцова, Николая Щетинина и др. Об их жизни и подвиге мы и хотим сегодня рассказать.

Улица им. Болонина Василия Ивановича



В годы Великой Отечественной войны железнодорожники с честью несли звание родного брата Красной Армии. Они считали себя мобилизованными на нужды фронта и своим трудом обеспечивали воинский график движения поездов. Северная, Ярославская и Октябрьская железные дороги, будучи прифронтовыми, многократно подвергались воздушным налетам. Путьцам, движенцам, вагонникам, связистам, локомотивным бригадам нередко приходилось трудиться под огнем врага, уводить со станций

горящие вагоны, восстанавливать разрушенный путь, прерванную связь.

Война наносила огромный ущерб подвижному составу, а возможности страны в увеличении производства паровозного и вагонного парка были

ограничены. Поэтому Государственный Комитет Оборона первостепенное значение придавал улучшению использования имеющегося на дорогах транспортного оборудования, машин и механизмов. Решая эту задачу, тысячи новаторов-железнодорожников смело ломали устаревшие нормы эксплуатации техники, установленные для мирного времени, изыскивали пути эффективного использования имеющихся ресурсов.

В Вологодском отделении Северной железной дороги таким патриотом-новатором был старейший работник паровозного депо машинист Василий Иванович Болонин. Он еще в 1916 году 15-летним подростком пришел на это предприятие в качестве ученика-слесаря. Шли годы, пылливый юноша изведаль трудовой путь слесаря, кочегара, помощника машиниста, машиниста, инспектора-приемщика паровозов, старшего диспетчера паровозного отделения, ревизора по безопасности движения, начальника локомотивного отдела отделения дороги и другие виды трудовой деятельности.

В годы первых пятилеток, развертывания в стране стахановского движения, Болонин закончил два курса Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта и одним из первых в депо станции Вологда стал бороться за повышение технической скорости паровозов. В 1935 году ему, машинисту 1-го класса, был вручен нагрудный знак «Ударник Сталинского призыва». В 1940 году он, вожак колонны машинистов, стал на узле одним из зачинателей движения тяжеловесников. Вес и длина грузового поезда по сравнению с 1913 годом увеличилась более чем втрое, среднесуточный пробег паровоза вырос в два с лишним раза. Новаторская инициатива вождения тяжеловесных составов породила невиданные в прошлом рекорды объема перевозимых грузов.

Благодаря тому, что В.И. Болонин внедрял передовой опыт работы на железнодорожном транспорте, его имя стало широко известно в стране. И неудивительно, что именно ему незадолго до войны был вручен юбилейный 6-тысячный паровоз Харьковского завода серии «Серго Орджоникидзе». Принимая этот локомотив на митинге паровозостроителей в Харькове, Василий Иванович перед лицом многотысячного коллектива заявил: «Клянусь, как зеницу ока беречь доверенную мне государственную ценность! Обещаю вам использовать паровоз на полную мощность и по-ленински ухаживать за ним».

До начала Великой Отечественной войны паровозы на железных дорогах работали исключительно на угольном топливе. С 1942 года, вследствие прекращения поступления на склады угля, Северная и Ярославская железные дороги вынуждены были перейти на дровяное отопление. Важную роль в этом сыграл машинист депо Вологды Болонин. Малоэффективного топлива (дров) на полный рейс не хватало. Приходилось сокращать плечи обращения поездов. Болонин на своем паровозе нарастил тендер и при первичной экипировке стал брать дров больше. Одновременно он предложил свой метод экономного расходования топлива. Все это позволило восстановить прежние плечи обращения поездов. Почин новатора

по вождению локомотива на дровах быстро распространился по сети железных дорог страны. Сам Болонин только за 10 месяцев 1942 года сэкономил 1700 кубометров дров.

В начале ноября 1943 года наша областная газета «Красный Север» писала: «Вчера, в канун великого праздника Октября, В. И. Болонин рано утром вел поезд из Вожеги в Вологду. Весь перегон он проезжал без остановки, не набирая в пути воды и топлива. Вместо 5 часов 30 минут рейс продолжался 3 часа 40 минут. Для другого машиниста это время было бы рекордным, для Болонина — обычный рейс».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1943 года машинисту паровозного депо Вологды Северной железной дороги Болонину было присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и Золотой медали «Серп и молот». За трудовые достижения и новаторские почины он также был награжден вторым орденом Ленина, орденом Трудового Красного Знамени, двумя знаками «Почетный железнодорожник», знаком «Ударник Сталинского призыва» и четырьмя военными медалями: «За доблестный труд в Великой Отечественной войне», «За оборону Ленинграда», «За оборону Советского Заполярья», «За победу над Германией». Ныне при входе в депо станции Вологда на улице Можайского в память о знатном машинисте Болонине в качестве экспозиции установлен на пьедестале паровоз серии СО-18 № 3100. Его именем названа улица в городе.

Василий Иванович принимал активное участие в жизни страны и региона. С 1946 по 1950 год был депутатом Верховного Совета СССР, неоднократно избирался депутатом областного и городского Советов, членом обкома и горкома КПСС. В 1964 году жизнь славного сына Вологодчины, гвардейца фронтового тыла, оборвалась в полном расцвете сил и способностей. Пусть память о нем будет вечно жива и нетленна!



Улица им. Ильюшина Сергея Владимировича

Когда произносят имя Ильюшина - конструктора замечательных самолетов - вологжане испытывают особенную гордость. Ведь он наш земляк, Сергей Владимирович...

Родился С. В. Ильюшин в деревне Дидялево Вологодского района 31 марта 1894 года. Здесь в 1905 году окончил сельскую школу и до пятнадцати лет помогал матери по хозяйству, рыбачил, а затем ушел на заработки. В Петербурге работал на ипподроме (служившем тогда и аэродромом) ангарным рабочим. Во время

подготовки к первой русской «Авиационной неделе» обязанности Сергея заключались в выравнивании летного поля, обслуживании самолетов, участвовавших в состязаниях. Позже он стал помощником моториста и,

наконец, авиамотористом. Начал обучаться летному делу и решил во что бы то ни стало научиться летать. Успешно сдал экзамен на звание пилота-авиатора при школе Всероссийского аэроклуба.

В 1926 году Сергей Владимирович получает диплом об окончании Академии и звание военного инженера. Уже на втором году обучения в Академии он становится одним из пионеров массового планеризма в СССР.

Он не считал планеризм спортом, а видел в нем школу летчиков и конструкторов для развивающейся советской авиации. Планеризм привлек к конструкторскому делу и А. С. Яковлева. С планера пересели на самолет многие наши летчики.

Создание мощной советской авиации было по силам только сильным творческим коллективам. Задачу организации такого коллектива взял на себя С. В. Ильюшин. С 1926 по 1931 год он - бессменный председатель самолетостроительной секции Научно-технического комитета Военно-Воздушных Сил Красной Армии, а с весны 1930 года одновременно работает в Научно-исследовательском институте в качестве помощника начальника по научно-технической части.

Научно-технический комитет явился для конструктора большой школой. Именно в этот период Ильюшин создает свою первую, по тому времени очень совершенную машину. На одном из авиационных заводов он приступает к конструированию и создает двухмоторный боевой самолет. На этой машине, обладавшей большим радиусом действия и значительной крейсерской скоростью, В. К. Коккинаки установил ряд международных военных рекордов и первым в мире на двухмоторном самолете сделал мертвую петлю. А в 1938 году он совершил перелет из Москвы в район Владивостока, перекрыв 7 тысяч 600 километров за 24 часа 36 минут.

Из огромного запаса всесторонних знаний по опытному самолетостроению у Ильюшина родилось то «чувство авиации», которое позволяет ему задолго вперед предугадывать основные направления в развитии авиации. Это чувство вело конструктора по правильному пути. Превосходный бомбардировщик «ИЛ-4», воевавший на фронтах Великой Отечественной войны, был сконструирован Ильюшиным гораздо раньше. «ИЛ-4» преодолевал громадные расстояния, бомбил Берлин, на Балтике и Черном море торпедировал корабли и транспортеры противника. Боевые качества его отличны.

В годы Великой Отечественной войны другой боевой самолет-штурмовик «ИЛ-2» вызывал ужас у гитлеровцев. Он имел мощное вооружение, высокие летно-тактические свойства и в то же время был полностью защищен броней. Этот самолет - результат долгих исканий и упорного труда конструктора.

В первые послевоенные годы на линиях Аэрофлота появляются самолет «ИЛ-12», а затем «ИЛ-14». Это самые надежные пассажирские машины того времени. Они обживали воздушные трассы, а Ильюшин уже работал над новым пассажирским самолетом, более совершенным и более скоростным - четырехдвигательным воздушным кораблем «ИЛ-18».

Главное качество всех «ИЛОВ» - безотказность в полете. В. К. Коккинаки установил на «ИЛ-18» несколько мировых рекордов. В то время эта машина пользовалась огромным спросом почти во всех государствах мира. «ИЛЫ-18» составляют целую «семью». Есть «ИЛ-18А», «...В», «...Д». За создание этой прекрасной быстроходной и надежной машины конструктор Сергей Владимирович и его ближайшие помощники были удостоены Ленинской премии.

Верно несут свою службу ветераны воздушного океана «ИЛ-14», «ИЛ-18» и новый красавец-лайнер «ИЛ-62».

Круглые сутки высоко над землей разрезают воздушный океан красавцы-лайнеры, несущие на крыльях имя своего создателя-володжанина.



Улица им. Клубова Александра Федоровича
Вологодская земля дала Родине двух своих сынов, дважды удостоенных «Золотой Звезды» Героя Советского Союза: маршала Советского Союза И. С. Конева и летчика-истребителя капитана А. Ф. Клубова. Александр Клубов - сын матроса-балтийца, активного участника гражданской войны, родился 18 января 1918 года в деревне Яруново Вологодского района. В шестнадцать лет уехал в Ленинград, поступил учиться в школу ФЗУ при заводе «Большевик» (бывшем Обуховском). Получил специальность токаря.

На Ленинградском карбюраторном заводе работал настройщиком автоматических станков. Там вступил в комсомол. Без отрыва от производства учился в аэроклубе. В 1940 году окончил Чугуевскую военную авиационную школу пилотов (ВАШП). Выпущен младшим лейтенантом. Был направлен служить в 84-й истребительный авиополк, дислоцирующийся в Закавказье. Там совершенствовал воинское мастерство, нес боевое дежурство.

С августа 1942 года на самолете И-153 («чайка») сражался с фашистами в районах Северного Кавказа и на подступах к Моздоку. В одном из воздушных боев под Моздоком горел в самолете. Очень трудно перенес ожог лица. Кормили его друзья, заливая в рот жидкую кашу через марлю. До конца года участвовал в 56 воздушных боях, сбил 3 вражеских самолета лично и несколько в групповых боях. Его, командира звена, наградили орденом Красного Знамени и повысили в звании. После ранения, находясь в госпитале, Александр впервые встретился и познакомился с А. И. Покрышкиным, чья слава уже гремела по всему Кавказу.

В апреле - мае 1943 года на Кубани развернулось грандиозное воздушное сражение. Авиация Северо-Кавказского Фронта была усилена тремя авиационными корпусами из резерва ВГК. Бои велись на «Голубой линии», на «Малой земле», в низовьях Дона, на Керченском полуострове.

Для наших летчиков эти схватки явились школой боевого мастерства, для авиационных командиров - школой управления войсками. Александр Клубов с начала боев на Кавказе до мая 1943-го года сделал свыше 200 боевых вылетов, из них 150 на штурмовку вражеских войск. Штурмовыми действиями уничтожил более 10 танков, 37 автомашин с грузами, 12 зенитно-пулеметных точек, 2 бронемшины, до 200 вражеских солдат и офицеров, а на аэродромах сжег 16 самолетов противника. 3 мая 1943 года приказом по фронту мужественный летчик был награжден орденом Отечественной войны 1-й степени.

В мае 1943 года, в самый разгар боев на Таманском полуострове, Клубова перевели по службе в 16-й гвардейский истребительный полк А. И. Покрышкина. Вместе с ним в часть прибыли еще четыре летчика: Голубев, Трофимов, Жердев, Чистов. Все они были опытными летчиками, но летали на «чайках», а в покрышкинском полку пришлось переучиваться на «кобру». Командир полка заботливо учил прибывшее пополнение ратному мастерству на земле и в воздухе. Клубов раньше других овладел новой машиной и передовым опытом ее боевого применения. Скоро стал сам водить на выполнение боевых задач группы истребителей.

После боев на Тамани 16-й авиаполк передислоцировали в Донбасс. Велись бои над рекой Миус, затем на юго-востоке Украины. Став командиром эскадрильи, Клубов постоянно совершенствовал тактику воздушного боя, увеличивал число звезд на фюзеляже своего самолета. В феврале 1944 года он был награжден полководческим орденом Александра Невского. 13 апреля ему присвоили высокое звание Героя Советского Союза.

Позади остались река Молочная, Крым, Аскания-Нова, степи Одесщины. Летом 1944 года гвардейцы Покрышкина вышли к берегам Днестра. Гвардии капитан Клубов в воздушном сражении под Яссами за пять дней уничтожил 9 самолетов противника и 3 подбил. На личном примере обучал молодых летчиков передовым методам ведения боя. Его подчиненные отлично сражались с врагом в небе Западной Украины, Молдавии, Польши. За три года войны на счету воздушного аса было уже 49 побед. В сражениях над Вислой Покрышкин и Клубов одновременно подняли в воздух группы истребителей на сопровождение штурмовиков. В завязавшемся бою Клубов на глазах командира сбил «Фокке-Вульф». Это была 50-я по счету победа славного вологжанина. К концу октября 1944 года он совершил 457 боевых вылетов, в 95 воздушных боях 31 вражеский самолет уничтожил лично и 19 - в групповых схватках!

Клубов всегда был в пекле боев. Он особенно выделялся своими отвагой и мастерством. Спокойный и немного флегматичный в обычной земной жизни, в воздухе он преображался, становился дерзким, решительным и инициативным бойцом. Клубов не ждал, а искал врага. У него была душа настоящего истребителя.

В боях под Львовом Александр Клубов не раз очищал небо от немецких воздушных стервятников. Но война сурова и полна неожиданностей. 1 ноября 1944 года он погиб... Погиб нелепо, трагически.

На одном из прифронтовых аэродромов во время облета учебной машины отказала гидросистема. Клубов зашел на посадку и не сел. Видимо потому, что не выпустились закрылки, уменьшающие скорость. Он пошел на второй круг. Завел «лавочкина» на посадку, немного перетянул, но колеса уже «схватились» за землю. И вдруг... машина скапотировала, перевернулась «на спину». Клубова выбросило под фюзеляж. Подъехавший врач спасти жизнь летчика уже не смог... Ему покорилося огромное небо, а торфяное болотце, в которое закатился самолет и увяз колесами, принесло ему гибель.

Вся дивизия оплакивала Клубова. Тело его перевезли и похоронили во Львове. Через несколько дней после гибели аса радио передало сообщение о награждении его второй медалью «Золотая Звезда». Александр Покрышкин в книге «Небо войны» писал о нем: «В моей жизни Клубов занимал так много места, я так любил его, что никто из самых лучших друзей не мог возместить этой утраты».

Александр Федорович был награжден орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени. Он был верным сыном Родины. Сердце своё, чистую душу свою он беззаветно отдал на благо Отечества. Его подвиг всех нас учит как нужно любить Родину-мать, как выполнять перед ней свой сыновний долг.

В 2001 г., в год 55-летия Великой Победы над фашизмом, по инициативе родственников Клубова и городской общественности, администрацией Вологды, по согласованию с властями Львова, принято решение перевезти прах героя с территории Западной Украины в Вологду и перезахоронить его на Введенском кладбище. Открытие памятника А.Ф. Клубову состоялось 19 августа 2001 года (фото «Памятник Александру Клубову» см. в Вологодской неделе.- 2004.- 4 ноября.- с.2 или Спивак Т.О. Крылатое мужество. Вологда: Грифон, 2003.- с. 161).



Улица им. Конева Ивана Сергеевича

Имя Маршала Советского Союза Ивана Степановича Конева широко известно нашему народу. За его плечами долгие годы беззаветного служения Родине и народу.

Мысленно перенесемся на семь десятилетий назад, на одну из окраин России. В глуши, в вологодских лесах между Великим Устюгом и Котельничем, затерялась деревня Лодейкино. Здесь 28 декабря 1897 года в семье крестьянина-бедняка Степана Конева родился мальчик. Он рос крепким, резвым и жизнерадостным.

Отец выбивался из сил, но мальчика в школу отдал. Ваня учился хорошо, был любознательным и способным. Одним из лучших окончил школу. Хотелось учиться и дальше, но жизнь складывалась иначе. Нужда заставила пойти на заработки в Архангельск. А затем весной 1916 года юноша надел солдатскую шинель. Рядовым пехотного полка начал он свою

службу в старой армии. Окончив учебную команду, унтер-офицер 2-го отдельного артиллерийского дивизиона Конев направляется на Юго-Западный фронт.

В 1932 году И. С. Конев направляют на учебу в Академию имени М. В. Фрунзе. Настойчивый и упорный, молодой военачальник всю свою энергию отдает на овладение военными знаниями. Выпускная комиссия дала ему отличную аттестацию.

После окончания академии И. С. Конев быстро продвигается по службе. В 1937 году его назначают командиром корпуса, а затем - командующим военным округом.

Полководческое дарование нашего земляка особенно проявилось в годы Великой Отечественной войны. Она явилась для Конева высшей школой военной науки, проверкой знаний. Из нее он вышел знатоком современной войны, блестящим мастером прорыва, окружения, форсирования водных рубежей.

В первые же дни войны 19-я армия, возглавляемая генерал-лейтенантом И. С. Коневым, оказалась в районе Витебска. Ни днем, ни ночью здесь не затихали ожесточенные сражения. Чтобы приостановить дальнейшее продвижение фашистов, командующий армией решил нанести по врагу внезапный удар.

Вскоре советские люди услышали радостную весть: «Войска генерала Конева под Ярцевом отбили атаки танковых дивизий немецко-фашистских захватчиков».

19-я армия под командованием И. С. Конева принимала участие в грандиозной битве за Смоленск. В результате этой битвы захлебнулось наступление немецко-фашистских захватчиков на Москву.

12 сентября генерал-полковника И. С. Конева назначают командующим войсками Западного фронта, а 17 октября - командующим войсками Калининского фронта. Ему довелось принимать участие почти во всех крупных событиях Великой Отечественной войны.

После битвы за Москву И. С. Конев командовал войсками Степного, а затем 2-го Украинского фронтов. С его именем связаны бои за Белгород и Харьков, Полтаву, Кременчуг и Знаменку, Кировоград и Умань. После тяжелых кровопролитных сражений наши войска выбили из этих городов немецко-фашистских захватчиков.

Замечательные страницы в боевой биографии И. С. Конева составляют форсирование с ходу Южного Буга, Днестра, Прута. Успешное преодоление этих водных преград позволило нашим войскам выйти за советскую государственную границу.

Приняв командование 1-м Украинским фронтом, Конев разработал и осуществил сокрушительный удар по немцам на Львовском направлении. В образовавшийся прорыв хлынули советские войска. Враг не успел закрепиться ни на Буге, ни на Висле.

С Сандомирского плацдарма Конев ведет наступление до Одера, а в апреле 1945 года его войска наносят удар по Берлину с юга.

В ночь на 9 мая 1945 года главные силы 1-го Украинского фронта по приказу Маршала Конева повернули из-под Берлина и совершили марш через Судетские горы. Помогая восставшим рабочим Праги, советские танкисты и мотопехота за ночь прошли 120 километров. Как известно, это сыграло решающую роль в освобождении и спасении от разрушений столицы Чехословакии. Солнечное утро победы войска Конева встретили в ликующей Праге.

Советское правительство высоко оценили заслуги Ивана Степановича Конева. Он дважды удостоен звания Героя Советского Союза, награжден шестью орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом «Победа» и многими другими высшими военными советскими, а также одиннадцатью иностранными орденами. Население Чехословакии избрало его почетным гражданином своей столицы - города Праги.

После окончания Великой Отечественной войны Маршал Советского Союза И. С. Конев занимает высшие военные командные должности, отдает все силы, опыт и знания на укрепление могущества Вооруженных Сил Советского Союза.

Вологжане гордятся своим выдающимся земляком, который, начав свой жизненный путь у нас на севере, в глухом в прошлом Никольском уезде, вырос от рядового солдата до Маршала Советского Союза, крупного военного деятеля советской школы.

Улица им.

Ловенецкого Степана Александровича



Каземира Феликсовна, мама Степана Александровича, бережно хранит письма и документы военных лет. В одном из них, подписанном командиром части и адресованном в Вологду, говорится:

«За проявленную доблесть и геройство на фронте борьбы с немецкими захватчиками Вашему сыну, Ловенецкому Степану Александровичу, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28 апреля 1945 года присвоено звание Героя Советского Союза посмертно.

Вас, как мать, воспитавшую подлинного героя-воина, благодарим. Желаем Вам успехов в жизни и работе».

Много весен с той поры пролетело, а мать все горюет и скорбит о невозвратимой утрате. Но к чувству скорби примешивается и другое чувство. Мать с гордостью думает о сыне-герое.

Степан Ловенецкий родился в 1923 году в селе Филатове Могилевской области в многодетной семье. В 1927 году родители в поисках заработка переехали в Вологду. Здесь будущий герой окончил семилетнюю железнодорожную школу № 7, а потом пошел работать на железнодорожный

транспорт. Начав трудовой путь со смазчика, он вырос до помощника машиниста.

В 1942 году юношу призвали в ряды Советской Армии. Окончив краткосрочные курсы младших командиров, он стал водителем самоходного орудия и был направлен на фронт. Вначале воевал на Кавказе. В первых же боях отличился и был награжден медалью «За отвагу».

Освобождая родную землю от врага, наши части продвигались вперед, на запад. Сержант Ловенецкий, возглавляя боевой расчет самоходки, сражался на Дону, освобождал многие города и села Украины, выбивал фашистов из Брестской крепости. На груди воина появилась еще одна награда - орден Отечественной войны II степени. Командование назначило его механиком-водителем танка.

Вскоре бои переместились в Венгрию. Противник, оказавшись под угрозой окружения, отчаянно сопротивлялся и при поддержке танков пытался во что бы то ни стало удержать сильно укрепленный пункт обороны Надь-Байом. Механик-водитель Ловенецкий, подавая боевым друзьям команды, повел свою «тридцатьчетверку» в атаку. Дрался с неумной отвагой, но это сражение оказалось для него последним. О том, как проходил этот неравный поединок с фашистскими «тиграми», сообщалось в том же письме командира части:

«В бою 24 октября 1944 года Ваш сын, Степан Александрович, смело и решительно вел свою боевую машину, проявляя высокое мастерство. В напряженный момент боя он уничтожил из орудия три вражеских танка и рванул до батальона вражеской пехоты...»

Вологжанам, как и всем советским людям, дорого имя отважного воина. Решением исполкома Вологодского городского Совета депутатов трудящихся бывшая Осановская улица, расположенная в Завокзальном районе, переименована в улицу Ловенецкого.



Улица им. Образцова Бориса Александровича

Борис Образцов родился в апреле 1923 года в городе Вологде в семье рабочего. Окончил девять классов. Как и многие мальчишки тридцатых годов, он мечтал об авиации. Профессия летчика в те годы была особенно популярной. В 1941 году он был призван в армию и направлен в Борисоглебский учебно-тренировочный авиационный полк. Нес срочную службу, но продолжал мечтать о полетах. В августе 1944 года, в том же Борисоглебске, окончил военную авиационную школу пилотов.

В звании лейтенанта его направили для продолжения службы в гвардейский орден Красного Знамени, Михаила Кутузова и Александра Невского авиационный полк.

Молодой летчик-истребитель уже в первом воздушном бою, будучи ведомым летчика-аса, подбил вражеский самолет и был награжден медалью «За отвагу». В последующие месяцы сражений с фашистскими стервятниками гвардеец произвел 46 боевых вылетов и за ратные подвиги был удостоен ордена Красного Знамени. В феврале 1945 года в одной из воздушных схваток с гитлеровцами его тяжело ранили. День Победы ему пришлось встречать во фронтовом госпитале. После войны Борис Александрович в составе своего полка осваивал новую авиационную технику, совершенствовал свое воинское мастерство.

На Дальнем Востоке в конце второй мировой войны были разгромлены вооруженные силы милитаристской Японии. В результате Корея была освобождена от длительной японской оккупации. По договору между союзниками по антигитлеровской коалиции ее территория по 38-й географической параллели была поделена на советскую и американскую зону ответственности. В 1948-1949 годах оккупационные войска СССР и США были выведены из своих зон. Но в июне 1950 года между КНДР и Республикой Корея вспыхнула война, спровоцированная не без помощи американцев. В этой войне на стороне Кореи участвовали войска США и ряда других государств, на стороне КНДР - китайские военные формирования и авиация Советского Союза.

В небе над Корейским полуостровом между Японским и Желтым морями летчики СССР под командованием трижды Героя Советского Союза И. Н. Кожедуба героически сражались с американскими летчиками. Вместе со старшим лейтенантом Образцовым там мужественно сражались его боевые товарищи по гвардейскому полку летчики-асы Сергей Крамаренко, Николай Сутягин, Григорий Гесь, Евгений Стельмах. О боевом мастерстве советских летчиков свидетельствует, например, тот факт, что заместитель командира авиаэскадрильи капитан Сутягин сбил 22 американских самолета, то время как лучший ас Соединенных Штатов Америки Джон Маковелл поразил лишь 16 наших.

Молодой советский летчик-истребитель Борис Образцов в трех боевых вылетах уничтожил 3 самолета США, но смертью героя погиб сам. Гибель его особенно тяжело перенес Николай Сутягин, который над прахом павшего поклялся беспощадно мстить за смерть друга. Полковые друзья Образцова отправили в Вологду письмо матери Бориса Александре Михайловне. В нем они писали: «Дорогая мама! Мы никогда не забудем Вашего любимого сына и своего боевого друга. Его подвиги записаны в историю нашего полка. Память о нем вечна».

За мужество и отвагу, проявленные при выполнении воинского долга, старшему летчику гвардейского истребительного авиационного полка гвардии старшему лейтенанту Борису Александровичу Образцову 10 апреля 1951 года присвоено звание Героя Советского Союза посмертно. Он награжден орденами Ленина, Красного Знамени, медалью «За отвагу». Имя Героя зачислено навечно в списки гвардейского истребительного полка, о

чем сделана запись в книге А. Д. Зайцева, И. И. Рощина, В. Н. Соловьева под названием «Зачислен навечно» (том второй, страница 82).

Память о нем увековечена золотыми буквами на мраморной стеле в Зале Победы Центрального музея Вооруженных Сил Российской Федерации. Имя героя присвоено одной из улиц города Вологды, а в Кировском парке областного центра оно вписано в областной монумент Славы.

Улица им.

Панкратова Александра Константиновича



Имя Александра Матросова во всем мире признано символом величайшего патриотизма и воинской доблести. За годы Великой Отечественной войны бессмертный подвиг, подобный матросовскому, совершили свыше 400 советских воинов.

Ныне известно, что у А. Матросова, закрывшего своим телом амбразуру вражеского дзота 23 февраля 1943 года, были не только последователи, но и предшественники. По имеющимся ныне данным уже в 1941 году подобное самопожертвование совершили 8

воинов: младший политрук А. Панкратов, матрос А. Мясников, рядовой Н. Сосновский, сержант В. Васильковский, рядовой К. Кривенко, командир роты стрелковой бригады С. Куликов, младший лейтенант Н. Шевляков, рядовой Я. Падерин. Сейчас выявлены фамилии 37 героев, закрывших своим телом вражеские огневые точки в течение 1942 года и 10 человек раньше Матросова в январе-феврале 1943 года.

Таким образом, у героического почина, впоследствии названного матросовским, было не менее 55 предшественников.

А кто же такой Панкратов, ставший первым в когорте матросовцев? Александр Константинович родился 10 марта 1917 года в деревне Абакшино под Вологдой, в многодетной крестьянской семье. Отец его умер в 1922 году. Саша с юных лет жил в Вологде. Окончил семь классов и школу ФЗУ. Стал токарем. Работал на заводе «Северный коммунарь», затем на паровозо-вагоноремонтном. Здесь вступил в комсомол. В октябре 1939 года был призван в армию. Службу начал в учебном батальоне 21-й танковой бригады. Его избрали секретарем комсомольской организации роты. В августе 1939 года направили на краткосрочные курсы политруков в Гомель, а в январе 1940 года — на учебу в Смоленское военное политическое училище. Там его приняли в члены ВКП(б).

В конце года он окончил училище, получил воинское звание «младший политрук». Командир роты курсантов в выпускной характеристике на Панкратова писал: «Дисциплинирован, требователен к себе и подчиненным. В своих действиях уверен. Инициативен и решителен. Характер твердый и устойчивый. Общителен, пользуется авторитетом среди товарищей». Матери

в Вологду Саша в те дни написал: «Как быстро летит время. Кажется, совсем недавно стоял за станком, а сегодня я уже закончил военное училище. Убеленный сединой заслуженный генерал, пожав руку, дал наказ: «Береги Родину, она у нас одна!» Дорогая мама! Я рад, что нашел свое место в жизни».

В феврале 1941 года 24-летний политрук прибыл к месту службы в Прибалтийский военный округ в район Шауляя. В 125-м танковом полку 202-й моторизованной дивизии его назначили политруком роты. В боях довелось участвовать с первых дней войны. Тяжело переживал неудачи своих войск. Матери в Вологду написал: «Не горюй, мама! Фашистов мы все равно разобьем, а если придется умереть — умру героем».

В конце мая его часть действовала на новгородском направлении. Танковая группа немцев стремилась через Новгород-Тихвин обойти Ладожское озеро, соединиться с финскими войсками и замкнуть окружение Ленинграда. На нашем Северо-Западном фронте Новгород обороняла 28-я танковая дивизия полковника И. Д. Черняховского. 19 августа гитлеровцам удалось овладеть Новгородом. Командование фронта создало оперативную группу для восстановления положения севернее и южнее Новгорода. 125-й танковый полк, в котором служил Панкратов, был включен в состав этой оперативной группы. В ночь на 25 августа полку была поставлена задача: скрытно переправиться через реку Малый Волховец и внезапным ударом овладеть Кирилловым монастырем. Отряд, выделенный для выполнения этой задачи, успешно преодолел реку и штурмом взял Кириллов монастырь. В этом бою и совершил свой подвиг младший политрук Панкратов.

Выписка из наградного листа: «Благодаря хорошей организованности и быстроте, рота была незаметно переброшена через реку к монастырю. При штурме его противник открыл сильный огонь. Левофланговый пулемет не позволял группе храбрецов во главе с Панкратовым ворваться в монастырь. Панкратов вырвался вперед, бросил гранату и ранил пулеметчика. Но вскоре пулемет снова открыл огонь. Израсходовав все гранаты, Панкратов бросился на пулемет и своим телом закрыл огонь противника. Рота прорвалась в монастырь».

За этот подвиг Александру Константиновичу 13 марта 1942 года было присвоено звание Героя Советского Союза посмертно. Обелиск Герою и мемориальная доска установлены в Новгороде. В городе Вологде его имя носит профессиональное училище № 1 и одна из улиц областного центра.

Улица им. Преображенского Евгения Николаевича

В центре Санкт-Петербурга, на стрелке Васильевского острова, стоит старинное здание с белыми колоннами. В нем находится Центральный Военно-Морской музей СССР. В его залах выставлены корабельные пушки, оружие героев, флаги прославленных советских кораблей. Недавно здесь появился необычайный экспонат. Это - покрытый светлым вишневым лаком, украшенный перламутровой инкрустацией баян, изготовленный в 1941 году мастерами артели «Северный кустарь» Кирилловского района.



История баяна связана с деятельностью одного из славных балтийских летчиков Героя Советского Союза генерал-полковника авиации Евгения Николаевича Преображенского и его боевых друзей.

Знаменитый летчик родился в 1909 году в семье сельского учителя села Волокославинское Вологодской области. Здесь получил среднее образование. Учился в Череповецком педагогическом техникуме. В 1927 году по комсомольской путевке пошел служить в морскую авиацию. Успешно окончив Севастопольское военное авиационное училище,

служил летчиком, затем командиром эскадрильи и командиром бомбардировочного полка на Краснознаменном Балтийском флоте.

Грозное утро 22 июня 1941 года Преображенский встретил на своем аэродроме в Прибалтике. Авиационная часть, которой он командовал, в первый же день приняла удар противника. Завязались ожесточенные бои. В первую же неделю минно-торпедный авиационный полк Преображенского нанес удары по аэродромам Финляндии, на которых сосредоточивались соединения немецко-фашистской авиации.

Обстановка складывалась тяжелая. Войска противника получили реальную возможность наступать на Ленинград с юго-запада, а также создали серьезную угрозу Краснознаменному Балтийскому флоту. Поэтому полк Преображенского нанес несколько ударов по немецким танковым частям, мотопехоте и живой силе в районе Даугавпилса, ставил минные заграждения у портов и баз противника, участвовал в прикрытии войск Лужской оперативной группы.

В самый напряженный момент боев за Ленинград, Е. Н. Преображенскому было поручено нанести бомбовый удар по логову врага - Берлину. После кропотливой подготовительной работы 8 августа группа бомбардировщиков, ведомая своим командиром, поднялась в воздух. Все бомбы были сброшены удачно. Ровно через 24 часа Преображенский повел новую большую группу самолетов на столицу гитлеровской Германии. Удар был еще более мощный.

Налеты и удары по Берлину деморализовали население Германии. Они разоблачили лживые утверждения гитлеровцев о том, что советская авиация полностью уничтожена.

13 августа 1941 года Указом Президиума Верховного Совета СССР полковнику Преображенскому было присвоено звание Героя Советского Союза.

При выполнении боевых заданий Евгений Николаевич не раз оказывался в затруднительном положении, но всегда выходил победителем. Во время второго налета на Берлин один мотор самолета, который он вел, отказал вскоре после вылета с аэродрома. Весь полет от самого моря сопро-

вождался огнем немецких зенитных орудий. Трасса была тяжелой в навигационном отношении. Но командир полка не отступил от цели. Он довел самолет до Берлина и точно сбросил бомбовый груз. Обратный полет шел один, отстав от группы. В сообщении ТАСС от 9 августа 1941 года о втором налете на Берлин указывалось, что один самолет не вернулся на аэродром и разыскивается. Это был самолет Преображенского. Но он вернулся на свой аэродром!

В дневном налете на Турку самолет нашего земляка подвергся сильному зенитному огню. На поврежденную прямыми попаданиями и осколками снарядов машину устремилась группа вражеских истребителей. Преображенский не стал уходить, а атаковал ближайшего стервятника в лоб. Враги не выдержали неожиданной атаки и рассыпались в разные стороны.

За исключительное мужество и героизм личного состава минно-торпедный авиационный полк, которым командовал Преображенский, первым на флоте был удостоен звания гвардейского.

Весной 1943 года соединение Е.Н. Преображенского участвовало в налетах на Кенигсберг, Тильзит, Инстенбург. Торпедоносным полкам была поставлена задача разрушить сетевую преграду бомбами и торпедами и проделать проходы для выхода подводных лодок в Балтийское море. Самолеты наносили удары по транспортам в Рижском заливе, совершали дальние полеты и охотились за кораблями и транспортом противника.

Много боевых подвигов совершили летчики Преображенского в 1944 году. В январе они нанесли сотни ударов по узлам сопротивления и оборонительным полосам противника под Ленинградом. Вражеская блокада города-героя была окончательно ликвидирована.

В 1945 году по планам боевых операций, в разработке которых участвовал Е. Н. Преображенский, авиация Балтийского флота нанесла мощные удары по портам и другим военным объектам противника. Было потоплено 96 транспортных судов, два линейных корабля, три эскадронных миноносца, подводная лодка и шесть сторожевых кораблей. Флаг Германии в Балтийском море был по существу обескровлен.

В послевоенное время Е. Н. Преображенский был командующим авиацией Военно-Морского флота СССР, работал в центральном аппарате Министерства обороны СССР.

За заслуги перед Родиной он награжден тремя орденами Ленина, пятью орденами Красного Знамени, орденом Суворова II степени, орденом Красной Звезды и медалями.

Скончался Е. Н. Преображенский 29 октября 1963 года и похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве.

Улица им. Прокатова Василия Николаевича

Однополчане о нем знали немного. Даже у ротного писаря в потрепанной книжке было лишь коротко записано: «Прокатов Василий Николаевич, командир отделения — сержант, 1923-го года рождения, место



жительства родных — деревня Кузовлево, Харовского района, Вологодской области».

На войне человека узнают не за годы — за минуты. Занося в список вновь прибывшего сержанта и с уважением посмотрев на золотистую нашивку над правым карманом его гимнастерки, писарь спросил:

- В боях бывали?

- Да, приходилось, - ответил Прокатов. - Воевал под Ленинградом. Там получил боевое крещение

и был ранен. А вот теперь послали к вам.

Вскоре бои переместились на Дон. Здесь, в районе деревни Березовки, и совершил свой бессмертный подвиг отважный воин. Случилось это на рассвете 14 декабря 1942 года.

Батальону, в котором служил Прокатов, был дан приказ закрепиться на правом берегу реки. После артподготовки бойцы ринулись по скованному льдом Дону. Но вот откуда-то застрочил пулемет. Пришлось залечь. Прокатов определил, где находилась огневая точка противника.

Решение пришло мгновенно. Стремительным броском сержант преодолел ледяное пространство и стал подбираться к дзоту.

Вот уже можно метнуть гранату. Бросок. Граната взорвалась у амбразуры, но не остановила пулеметную трескотню. Еще бросок. На какое-то мгновение пулемет смолк, но снова ожил.

Прокатов по-пластунски пополз к дзоту. В руке - граната. Последняя. Сержант хотел бить наверняка.

Вот дзот уже совсем рядом, в десяти-двенадцати метрах, но в это время Василия ранило. Превозмогая боль, он метнул гранату. Бросок был неточен. Пулемет продолжал изрыгать огонь.

Собрав последние силы, отважный воин вскочил на ноги, сделал несколько шагов и навалился на амбразуру. Пулемет захлебнулся... Указом Президиума Верховного Совета СССР Василию Николаевичу Прокатову за беспримерный подвиг посмертно присвоено высокое звание Героя Советского Союза. Приказом командующего Армией его имя навечно занесено в списки личного состава части.

Каждый вечер, когда бойцы выстраиваются на поверку, командир роты и старшина выкликают:

- Сержант Прокатов!

Правофланговый отвечает:

- Погиб смертью героя в бою за нашу Советскую Родину!

Пал воин смертью храбрых, но слава о нем живет. В Волгограде, на склоне Мамаева Кургана, положена мемориальная плита, на которой золотыми буквами написано: «Герою Советского Союза сержанту Прокатову Василию Николаевичу вечная слава».

Подвиг «донского Матросова» воспет в песнях и стихах. Еще во время войны, по горячим следам событий, поэт Б. Весельчаков посвятил Василию Прокатову стихотворение, в котором есть такие строки:

Он гордо шел сквозь огненную бурю,
Он молча полз сквозь оружейный бой,
Чтоб заслонить всем телом амбразуру,
Чтоб совершить бессмертный подвиг свой,
В последний раз перед его глазами
Качнулись звезды, рухнул небосвод...
Он увидел развернутое знамя-
Его несли товарищи вперед!

На родине юного героя перед Домом культуры воздвигнут памятник. На высоком постаменте стоит воин с автоматом в руках, на груди которого сияет Золотая Звезда. Под бюстом на мраморной плите надпись: «Герою Советского Союза Василию Прокатову от трудящихся города Харовска».

В областном центре улица Фабричная, находящаяся в Заречье, переименована в улицу Прокатова.

Все эти знаки доброй памяти будут напоминать людям о бесстрашном солдате, своей грудью заслонившем Россию от фашистского порабощения.



Улица им. Щетинина Николая Ивановича
Октябрь 1943 года. В перерыве между боями, наши части готовились к форсированию реки Сож, под Воронежем. На рассвете начался бой. Упорный, жестокий. Фашисты сопротивлялись с яростью обреченных. Когда в воздух взлетела зеленая ракета, над окопами раздался призывный клич командира роты:
- Коммунисты! Вперед!

Отбросив противника с занимаемых позиций, взвод за взводом начали переправляться на противоположный берег реки. Благодаря смелым и решительным действиям командира роты Щетинина Н.И. почти без потерь удалось преодолеть водную преграду.

Огненный вал отодвигался все дальше на запад. А потом началась битва на берегах Днепра. Рота старшего лейтенанта Щетинина одной из первых форсировала этот водный рубеж и, едва зацепившись за землю, отбила несколько атак гитлеровцев. При этом было уничтожено около 180 вражеских солдат и офицеров.

Вскоре Щетинина тяжело ранило. Пришлось надолго лечь в госпиталь. За героизм и образцовое выполнение заданий военного командования в 1944 году ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

После завершения войны Н. И. Щетинин, окончив курсы усовершенствования офицерского состава, работал в Кубеноозерском и Харовском райвоенкоматах, а с 1958 по 1962 год был вологодским городским военным комиссаром.

Военные походы, тяжелые бои и ранения - все это не могло не отразиться на здоровье офицера. Николай Иванович вынужден был уйти в отставку. Но и после увольнения из рядов Советской Армии он не был начисто отрешен от общих дел, до конца дней продолжал трудиться, принимал активное участие в военно-патриотическом воспитании молодежи.

Полковник Н. И. Щетинин скончался в 1968 году и похоронен на Введенском кладбище гор. Вологды. Но имя этого храброго офицера живет в людских сердцах.

В 1970 году исполком городского Совета депутатов трудящихся переименовал Июльскую улицу в Октябрьском поселке в улицу Щетинина. Расположенная вблизи подшипникового завода, она застраивается многоэтажными домами и с каждым годом меняет свой облик.



Улица им. Южакова Василия Михайловича
Герой Советского Союза, Василий Михайлович Южаков прожил короткую, но горящую ярким пламенем жизнь и оставил о себе добрый след на земле. Родился Василий в 1919 году в семье крестьянина из деревни Муравьево Бабушкинского района. Окончил семь классов. В 1930 году юношу избрали секретарем комсомольской ячейки, а правление колхоза поручило ему руководство полеводческой бригадой деревни. За пять лет бригадирства он проявил себя незаурядным руководителем,

умеющим работать с людьми, инициативным и рачительным хозяйственником.

Осенью 1935 года призвали в армию. Провожали парня всей деревней. Служба началась в 10-й стрелковой дивизии, дислоцировавшейся в те годы в Вологде. Окончил полковую школу. Служил командиром отделения, затем помощником командира взвода. Доверили вести занятия по физподготовке, стрельбе, даже по тактике. После трех лет службы упросили остаться на сверхсрочную, назначили старшиной роты. Но Василия вскоре потянуло домой, снова в колхоз. Просьбу командование удовлетворило.

На фронтах Великой Отечественной войны с августа 1941 года. Южаков сражался под Ленинградом на «невском пяточке» у Невской Дубровки. Оборонял наш важный плацдарм на левом берегу Невы. Враг с озверелой яростью рвался на позиции роты, стремясь сбросить её в Неву. Приходилось за сутки отбивать по 2-3 атаки пехоты и танков. Схватка продолжалась уже недели полторы. В критической обстановке Южаков нередко сам вел огонь из пулемета. Лилась кровь, гибли люди, но за позиции рота держалась цепко. Случилось неожиданное - совсем рядом разорвался снаряд. Василия тяжело ранило. Эвакуировали в госпиталь города Кирова. Там старший лейтенант узнал, что за удержание «пяточка» его наградили орденом Красного Знамени.

После лечения направили в 120-ю Гатчинскую Краснознаменную стрелковую дивизию. Одновременно с присвоением звания капитана Василия Михайловича назначили на должность командира батальона 289-го стрелкового полка. Под его руководством батальон первым ворвался в Нарву и вместе с войнами других частей освободил город от фашистов. Полк получил наименование Нарвского, а командир батальона был награжден вторым орденом Красного Знамени с присвоением воинского звания «майор». В 1942 году он окончил ускоренный курс Военной академии имени Фрунзе.

Наступление советских войск продолжалось. Прошли тяжелые бои в Прибалтике, Польше. Вышел из строя командир полка. Командование частью возглавил Южаков - человек пылкий, горячий, взрывной. Он как будто оправдывал свои «южную» фамилию, хотя все знали, что их командир - воложанин, далеко не кавказец. Начальник штаба в кругу близких так и называл своего командира: «северный южанин». Он всегда был в гуще бойцов. Его любили все, от рядового до старших офицеров.

Благодаря его отваге и храбрости сильно укрепленный фольварк (хуторок) на берегу Одры был взят двумя взводами, а командир дивизии планировал брать его батальоном с приданным ему артдивизионом. Взятие фольварка обеспечило успешное форсирование Одры. За этот подвиг подполковник Южаков был награжден третьим орденом Красного Знамени.

Впереди, на подступах к Берлину, была еще одна грозная преграда - река Нейсе, левый приток Одры на границе между Польшей и Германией. До неё рукой подать - километров пятьдесят. Но бои тут были очень тяжелыми, многокровными. Гитлеровцы сопротивлялись яростно. Командир полка опять призвал на помощь разведчиков. Те, вооружившись «под завязку», обшарили территорию километров на десять. Нанесли на карту данные о противнике, да прихватили и «языка». Река Нейсе была успешно форсирована. 289-й стрелковый полк наградили орденом Александра Невского, а его командира - орденом Суворова 3-й степени.

Совершив за подвигом подвиг в боях с фашистами, отважный офицер и после войны оставался в боевом строю, командуя строевыми частями. В 1946 году окончил курсы «Выстрел». В 1958 году гвардии полковник вышел в запас, родина наградила его Золотой Звездой Героя Советского Союза, орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом Суворова 3-й степени, орденом Красной Звезды, многими медалями.

На постоянное жительство ветеран войны возвратился в Вологду. Был тяжело больным, но виду об этом не подавал. О его тяжких болях знали лишь единицы. Активно участвовал в общественной жизни. Никогда не отказывался от встреч с молодежью. Но коварная смерть в сентябре 1966 года - лишь на 54-м году жизни - сломила его неуёмную энергию. Перестало биться сердце славного сына родины. Похоронили героя на воинском Введенском кладбище. Его именем названа улица в Вологде. Имя его высечено на Обелиске славы в Кировском парке областного центра. Ратные свершения Василия Михайловича идентичны афоризму М. Горького:

«Безумство храбрых—вот мудрость жизни!.. Пускай ты умер!.. Но в песне смелых и сильных духом всегда ты будешь живым примером, призывом гордым к свободе, к свету! Безумству храбрых поем мы песню!»

Заключение

Вот и завершился наш рассказ о героях-вологжанках Великой Отечественной войны, чьими именами названы улицы нашего города. Вы узнали о подвигах и великих свершениях, которые сделали наших земляков известными и уважаемыми во всей России.

Мы надеемся, что поставленная нами цель: пробуждение чувства патриотизма и гордости за наш русский народ, была выполнена.

Мы хотим, чтобы наше молодое поколение с уважением и любовью относилось к своей Родине, чья земля вырастила столько героев.

Практические рекомендации

Данный материал может использоваться так:

- Организовать вечер, посвященный Великой Отечественной войне для старшеклассников;
- Провести цикл бесед по знакомству с героями нашего края;
- Дать возможность школьникам организовать вечер самим и каждому рассказать об одном из героев.

В каждом из этих вариантов можно использовать музыкальное сопровождение:

- «Темная ночь» (Н. Богословский, В. Агатов), в исполнении А. Торчилина или Марка Бернеса;
- «На безымянной высоте» (В. Баснер, М. Матусовский), в исполнении А. Торчилина;
- «С чего начинается Родина» (В. Баснер, М. Матусовский), в исполнении А. Торчилина;
- «Вечер на рейде» (В. Соловьев-Седой, М. Чуркин), в исполнении А. Торчилина;
- «Хотя ли русские войны», в исполнении Марка Бернеса, и др.

Книжная выставка может носить название: «Сын Родины своей! Герой и патриот!..» или «Национальное достоинство России!». На ней могут быть представлены материалы о героях вашего края, а так же тех, о ком идет речь в нашей беседе.

Литература

1. Вологжане-генералы и адмиралы. Под ред. Малкова В.М., Соколова Г.И. Ч. 1. -Вологда: Северо-западное книжное издательство, 1969.- 136 с.
2. Гришенков М. ВСП- 312 уходит в рейс// Вологодские новости.- 2003.- 7-13 мая.-с.11.

3. Митин Н. «Умру героем...» Первым «матросовцем» был вологжанин: Александр Панкратов // Ступени.- 2004.- 20 мая - с.4.
4. Морщинин А.А., Тетенев М.И. Вологжане на фронтах Великой Отечественной. Вологда: Полиграфист, 2001.- 223 с.
5. Нижегородская К. Окрыленные небом // Вологодская неделя.- 2004.- 4 ноября.- с.1-2.
6. Раевский А. Владимир Ильюшин: герой, который...сын трижды героя: В марте С. Ильюшину, трижды герою Социалистического труда исполнилось бы 110 лет // Русский Север.- 2004.- 31 марта.- с. 1, 4.
7. Спивак Т. Крылатое мужество. Вологда: Грифон, 2003.- 224 с.
8. Стариков Е. Спи спокойно, Капитан Клубов! // Вологодский новости.- 2001.- 28 июня.- с.4.
9. Улицы Вологды. Вологда: Северо-западное книжное издательство, 1977- 160 с.

Составитель: Колесникова О.Н., зав. метод. отделом ВОЮБ им. В.Ф. Тендрякова.

Редактор: Трапезникова И.Н., зав. филиалом ВОЮБ им. В.Ф. Тендрякова.

Отв. за выпуск: Жданова З.В., директор ВОЮБ им. В.Ф. Тендрякова.