



**Р Е З**  
**У** ПЛЕНУМА Ш

по докладу „О выполнении решений XII пленума ЦС СРС  
и постановления президиума ВЦСПС  
о работе ЦК профсоюза речников“

Обсудив вопрос о выполнении профсоюзными организациями Шекснинского Бассейна решений XII пленума ВЦСПС и постановления Президиума ВЦСПС о работе ЦК Профсоюза Речников, V Пленум Шекснинского Баскомреч отмечает, что в бассейне проведена значительная работа по реализации этих решений, обеспечившая улучшение состояния социалистического соревнования и перевыполнение производственных заданий предприятиями бассейна.

Развернуто соревнование по профессиям плавсостава, в котором завоевали звание лучших по бассейну 1 капитан и 5 механиков.

На 15 парходах внедрены лунинско-киселевские методы ремонта парходов без вывода их из эксплуатации, охватившие 263 человека.

45 старых кадровиков приняли шефство над молодыми рабочими по их обучению, воспита-

нию и оказанию им материальной помощи до момента полного освоения квалификации.

Проведен общественный смотр организации труда на пристанях, в результате которого на 14,8% поднялась производительность труда грузчиков, родилось 5 новых фронтовых бригад, поступило 13 рацпредложений, давших 24220 руб. экономического эффекта в месяц.

В четыре раза возросло число рабочих, перевыполняющих нормы. На 18% поднялась выработка на одного рабочего в промпредприятиях.

На 64% увеличилась нагрузка на 1 лошадиную силу по самоходному буксирному флоту с судами и на 20% с плотами.

Все предприятия бассейна (кроме Кандусского лесозавода) за период навигации перевыполнили месячные производственные планы.

Верфь им. Желябова в результате внедрения поточного судостроения в два с лишним раза ускорила строительство баржи, на 8% снизила ее стоимость, на 70 процентов больше стала выпускать валовой продукции.

Вместе с этим пленум констатирует наличие крупных недостатков в использовании флота, в организации социалистического соревнования и в постановке профсоюзной работы.

• В результате плохой организации дровоснабжения флота и происходящих по этой причине больших простоев тяги, а также вследствие плохого технического состояния непаровых

судов, производительность флота ниже плановой по тяге на 13—25% и по тоннажу на 40—50%.

В управлении пароходства и его линейных звеньях нет необходимой жесткой производственной дисциплины, работа отдельных звеньев управления не подчинена техническому плану, что нарушает весь технологический процесс перевозок.

Профорганизации слабо вникают в вопросы технологии и качественной стороны работы предприятий и не направляют социалистическое соревнование на путь ликвидации недостатков в этой области.

На промпредприятиях не организовано социалистическое соревнование по профессиям.

Индивидуальным соревнованием охвачено по бассейну только 18% работающих.

До сих пор не введены книги почета и почетные грамоты предприятий на предприятиях пути, на верфи им. Желябова и в Леспромхозе.

Слабо и не во всех организациях поставлен общественный контроль над рабочим снабжением.

Не поднята на должную высоту работа профорганизации по социальному страхованию и охране труда.

Организационно-массовая работа профорганизаций, особенно судовых, находится в запущенном состоянии, следствием чего является недопустимо низкий охват работающих профсоюзным членством (на 1/VII—66,3%).

Исходя из этого Пленум постановляет:

1. Всем месткомам, завкомам, судкомам и судовым профоргам положить в основу дальнейшего развития социалистического соревнования задачу охвата всех работающих индивидуальным социалистическим соревнованием и организации соревнования по профессиям на всех береговых предприятиях и в подсобных хозяйствах ОРС'ов. Направить социалистическое соревнование на путь борьбы за улучшение технологического процесса, за внедрение и широкое распространение усовершенствований и технических новинок, дающих возможность с наименьшей затратой сил и оборудования получить наилучшие производственные результаты, подчинив этим задачам работу производсоветов

2. До 20|IX—44 г. провести во всех коллективах общие рабочие собрания с обсуждением обращения коллектива Московского Ордена Ленина Автозавода им Сталина о предоктябрьском социалистическом соревновании и развернуть это соревнование. Обеспечить принятие конкретных обязательств, коллективных и индивидуальных, направленных к досрочному выполнению навигационных и годовых планов и к резкому улучшению качественных и финансовых показателей, к повышению технической культуры производства. Результат соревнования обобщить к XXVII Годовщине Октябрьской Революции.

3. До 1 октября ввести на всех предприятиях бассейна все рекомендованные XII пленумом ВЦСПС формы поощрения победителей со-

дизалистического соревнования и строго соблюдать рекомендованный пленумом порядок поощрения. Месткомам, совместно с хозяйственным руководством, обсуждать на совместных заседаниях кандидатуры передовиков, выдвигаемых на доски почета, в книги почета и на звание лучших в бассейне, применяя эти поощрения только после решения.

4. Месткомам предприятий Пароходства и Баскомречу обеспечить полное выполнение пароходством обязательств по шефству над Новгородской пристанью.

5. Бассейновому комитету профсоюза до 1 октября учредить бассейновую книгу почета, занося в нее лучших речников, путейцев, судостроителей, лесников и работников ОРС'ов по представлениям профорганизаций и хозяйственного руководства пристаней, технических участков, верфи, Леспромхоза.

6. Поручить члену пленума тов. Уткину представлять от имени Бассейнового комитета профсоюза в Управлении Водопутей при подведении месячных итогов социалистического соревнования.

7. Местным комитетам решительно улучшить работу с молодыми производственниками, создавая им все условия для производственного роста. Чаще устраивать для них доклады, лекции, собрания, вечера. Укреплять и расширять молодежные бригады, доводя их до звания фронтовых. Вовлечь все бригады в соревнование за лучшие показатели работы.

8. Месткомам пристаней и технических участков организовать передачу опыта команд, работающих лунинско-киселевскими методами, распространив его на все самоходные суда и земмашинны. С этой целью в сентябре провести на всех судах специальные собрания команд и организовать ремонтные работы в объеме максимально возможном для каждого судна.

9. Месткомам всемерно укреплять и расширять начавшееся в бассейне движение старых кадровиков по шефству над молодыми рабочими; практиковать проведение совещаний шефов и подшефников, не допускать перевод подшефников на работы, раз'единяющие их с шефами до полного выполнения шефских обязательств. Отделам кадров пристаней и технических участков при расстановке плавсостава на зиму оставлять подшефников на работе вместе с шефами.

10. Высоко оценивая опыт коллектива верфи им. Желябова по внедрению поточного метода производства, Пленум обязывает директоров и председателей местных комитетов промпредприятий пароходства и Управления Водопутей мобилизовать инженерно—технические силы на изыскание применимых по условиям производства форм потока, в Октябре провести на каждом предприятии производственные конференции по вопросу применения поточного метода и с началом судоремонтных работ внедрить его в производство.

11. Всем профорганизациям, в которых не прошли конференции по рабочему снабжению, немедленно провести таковые, избрав на них

комиссии по рабочему снабжению, провести на профгруппах выборы общественных контролеров и проинструктировать их. Всем месткомам путем повседневного руководства работой комиссий рабочего снабжения поднять их работу на должную высоту и обеспечить улучшение рабочего снабжения и общественного питания особенно на судах.

12. Всем месткомам ликвидировать запущенность работы по социальному страхованию и охраны труда, восстановить институт страховых делегатов, активизировать работу советов соцстраха, установив тесный контакт в их работе с лечебными учреждениями Водздравотдела, оживить работу общественных инспекторов охраны труда и в декадный срок провести выборы общественных инспекторов охраны труда подростков.

13. Председателям всех месткомов разработать и утвердить на заседаниях местных комитетов детальный план полной реализации решений XII пленума ВЦСПС и постановления президиума ВЦСПС о работе ЦК Союза Речников. Вновь организовать изучение этих решений профактивом в специальных кружках и провести повторное разъяснение их всем членам союза путем бесед и докладов.

14. Месткомам пристаней и технических участков в течение сентября провести на всех судах собрания с отчетами судкомов и судовых профоргов, обеспечив этим решительное улучшение работы судовых профорганизаций и повышение их роли.

15. Всем месткомам пересмотреть и укрепить состав комиссий при местном комитете, создать еще не организованные комиссии и провести со всем профактивом семинары по вопросам практики профсоюзной работы. Поставить в организационно-массовой работе, как основную задачу, вовлечение всех работающих в члены профсоюза, и выполнение финансового плана по сбору членских взносов

16. Президиуму Баскомреч проверить ход соцсоревнования между пароходствами, пристанями и техучастками и итоги проверки опубликовать в бассейновой газете.

Обобщать опыт работы лучших профсоюзных организаций (месткомов, судкомов, профгруппоргов) и распространять его среди остальных профсоюзных организаций, добиваясь внедрения в практику работы.

17. Обязать редактора бассейновой газеты широко освещать ход предоктябрьского соцсоревнования.

18. Баскомречу и всем месткомам обеспечить регулярное подведение итогов соцсоревнования и широкое обсуждение их среди коллективов соревнующихся

19. Президиуму Баскомреч обеспечить контроль за выполнением настоящих решений.



# **РЕЗОЛЮЦИЯ**

## **V ПЛЕНУМА ШЕКСНИНСКОГО БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА РЕЧНИКОВ**

**по докладу „О подготовке к зимнему ремонту флота  
и культурно-бытовых учреждений к зиме“**

Заслушав доклад Начальника Шекснинского Пароходства тов. Июдина и доклад Зам. Начальника Шекснинского Управления Водопутей тов. Ершова о подготовке к зимнему ремонту флота и гидросооружений, а также о подготовке культурно-бытовых учреждений к зиме, V Пленум Бассейнового Комитета Профсоюза Речников отмечает:

а) Предприятиями Шекснинского Пароходства ремонт зданий, оборудования, инструмента, силовых установок, клубов и красных уголков выполнен на 80,8% при плане 72,8%. Вместе с этим имеет место отставание в изготовлении сменных частей на 24,3% от директивного графика.

Материалами и топливом судоремонтные предприятия обеспечены недостаточно. Мастер-

ские до настоящего времени не имеют сортового и листового металла, причем по кондиционному металлу пароходство не имеет даже фондов. Пиломатериалами и круглым лесом промпредприятия снабжены не в полной мере. Не обеспечены топливом Череповецкие мастерские.

Завоз дров для общежитий и культурно-бытовых учреждений в большинстве предприятий производится недостаточно. Наличие общежитий не покрывает потребность в размещении плавсостава, а заключение договоров на аренду частных квартир не закончено.

Завоз продовольствия в глубинные пункты бассейна не произведен.

Пленум отмечает, что дальнейшее промедление с завозом в мастерские основных материалов может поставить под угрозу выполнение плана зимнего судоремонта.

б) Технические участки, мастерские и гидроузлы Управления пути Шекснинского бассейна на всех объектах развернули ремонт промышленных, жилых и культурно-бытовых зданий, заканчивают ремонт оборудования, инструмента, силовых установок. Однако выполнение этого вида подготовительных работ по основным судоремонтным базам—Кузьминским мастерским и доку Топорня составляет 69,2% при плане 72,8%. Невыполнение плана в основном относится за счет отставания в изготовлении запасно-сменных частей для технического флота.

Судоремонт и ремонт гидросооружений топливом обеспечен за счет собственных заготовок. Перевозка топлива к местам работ производится успешно и к закрытию навигации будет закончена полностью.

Пиломатериалами зимние работы, за исключением нового судостроения, обеспечены.

Сортовым металлом, смолой, паклей, гвоздями, деловой древесиной зимние работы обеспечены не полностью.

Завоз продовольствия в отдельные пункты зимних работ производится слабо. Медленными темпами идет подготовка к зимним работам по реконструкции р. Сухоны.

В целях своевременной и качественной подготовки к зимнему судоремонту, пленум Бассейнового Комитета **постановляет:**

1. Обязать директоров мастерских и начальников технических участков в срок до 1 ноября полностью закончить подготовку к зимнему судоремонту мастерских и технических участков по всем видам подготовки, включая изготовление сменных деталей, по которым имеется отставание от директивного графика. Пленум обращает внимание МСС на необходимость закончить изготовление и доставку чугунного литья для Череповецких и Девятинских мастерских не позднее 15/X с. г.

2. Начальнику Пароходства тов. Июдину и начальнику Водопутей тов. Паршину путем ос-

бого ходатайства перед Народным Комиссаром Речного Флота добиться получения листового и сортового металла и организовать доставку его в мастерские до закрытия навигации.

3. Директорам мастерских и начальникам технических участков обеспечить к 1 ноября с/г. окончание составления всех проектных материалов по капитальным ремонтам и окончание ремонтных ведомостей на ремонт самоходного флота и земснарядов.

4. Учитывая напряженное положение с снабжением судоремонта деловой древесиной, всем предприятиям пароходства и пути организовать сбор аварийной древесины в количестве, потребном для судоремонта и обеспечить, в частности, сбор таковой в Вытегорском устье в количестве не менее 3000 ф/м. Одновременно форсировать распиловку леса на Кандусском лесозаводе и доставку готовых пиломатериалов мастерским.

5. Обеспечить в срок до 15/X с-г. доставку судоремонтным мастерским основных материалов, потребных для судоремонта.

6. Обязать директоров мастерских, начальников пристаней и начальников технических участков к 1 октября полностью закончить ремонт клубов и красных уголков, а также подготовить жилые помещения для прибывающего плавсостава, обеспечив их постельными принадлежностями и бытовым инвентарем. Во всех общежитиях выделить комнаты для красных

уголков. Профорганизациям провести смотр готовности культучреждений, общежитий и жилых домов к зиме, создав комиссии по приему отремонтированных объектов.

7 Имея ввиду весьма напряженное положение с получением материалов для судоремонта, директорам мастерских и начальникам технических участков принять все меры к изысканию недостающих материалов на месте, широко внедрять рационализацию в вопросах замены конструкции, проводя там, где возможно, сварку и реставрацию старых, требующих замены деталей.

8. Председателям профорганизаций до 1 октября организовать проверку выполнения хозорганизациями письма Наркомречфлота и ЦК Союза Речников № 83 в части заготовки и завоза в установленные сроки топлива для общежитий и культурно-бытовых учреждений.

9. Профорганизациям провести широкую разъяснительную работу о необходимости создания из рабочих инициативных бригад по сказанию помощи хозорганизациям в ремонте общежитий, изготовлении мелкого инвентаря и оборудования, а также в заготовке и вывозке топлива для общежитий.

10. Отмечая, что красный уголок при Марковском гидроузле обслуживает большой контингент работающих и последние два года ремонт его не производился, просить начальника Управления Водопутей тов Паршина дать указание о

проведении необходимого ремонта красного уголка с окончанием его не позднее 15 октября с. г.

11. Обязать зам. начальника парходства тов. Конева и зам. начальника управления Водопутей тов. Куликова обеспечить до закрытия навигации завоз продовольствия в глубинные пункты в достаточном количестве для обеспечения снабжения рабочих на весь зимний судоремонт, а также обеспечить теплую зимовку скоту в подсобных хозяйствах.

12. Профорганизациям оказать помощь ОРС'ам в проведении своевременной, качественной уборки урожая, а также в заготовке дикорастущих, для чего организовать массовые выезды—воскресники.

13. Отмечая положительную роль, которую сыграл в проведении судоремонта 1943-44 г. пооперационный метод производства ремонтных работ и специализация бригад, директорам мастерских проводить судоремонт 1944-45 г. специализированными бригадами и пооперационным методом, заранее подготовившись к этому делу.

14. В целях лучшего обслуживания прибывающего плавсостава и рабочих, занятых на судоремонте, директорам мастерских, начальникам пристаней и технических участков увеличить количество рабочих мастерских по ремонту обуви и одежды, а там, где нет пошивочных и ремонтных мастерских, организовать таковые. Принять реальные меры к снабжению рабочих и служащих спецодеждой по установленным нормам.

15 Обязать председателей . местных комитетов систематически оказывать хозорганизациям помощь в ходе подготовки к зиме, заслушивать на месткомах доклады директоров мастерских, начальников пристаней и технических участков о подготовке к судоремонту. С началом судоремонтных работ развернуть социалистическое соревнование на проведение высококачественного ремонта флота и гидросооружений в плановые сроки.

*Ответственный за выпуск*

*Т. М. Смирнова.*

**№ 53 г.**