

К III 1080302

СЕРИЯ ЭКСПОЗИЦИОННАЯ



Вологодское
областное
отделение
Всероссийского
общества
охраны
памятников
истории
и культуры

ГЕРОИ —
ВОЛОГЖАНЕ

ЕВГЕНИЙ
НИКОЛАЕВИЧ
ПРЕОБРАЖЕНСКИЙ

Вологда
1987





Е. Н. Преображенский. 1944 г.

Ст курсанта авиационного училища до командующего авиацией Военно-Морского Флота СССР — таков путь воспитанника вологодского комсомола Евгения Николаевича Преображенского. Родился он в селе Волокославинском Кирилловского района в семье сельских учителей, и сам хотел идти по стопам родителей: в 1924 году поступил учиться в Череповецкое педагогическое училище (ныне Череповецкий педагогический институт имени А. В. Луначарского). Но судьба готовила ему другой путь, путь покорителя неба.

В конце двадцатых годов Ленинский комсомол бросил клич: «Молодежь — на самолеты!». Сотни молодых патриотов откликнулись на этот призыв, пошли в авиацию. Евгений Преображенский вначале закончил Ленин-





градскую военно-теоретическую школу, а затем военное училище морских летчиков. Службу начинал в авиации Балтийского флота, участвовал в войне против белофиннов. За мужество и отвагу в 1940 году был награжден орденом Ленина.

...Август 1941 года. Фашистские полчища рвутся к Москве. Участились налеты немецкой авиации на нашу столицу. Гитлеровское командование громогласно на весь мир заявило о том, что русская авиация вся уничтожена. Гитлер в то время заявлял, что славяне никогда, ничего не поймут в воздушной войне. Это германская форма боя.

Надо было заткнуть глотку хвастливой гитлеровской пропаганде, показать миру, что Советская Армия сильна и сумеет дать достойный отпор фашистским ордам.

Советское Верховное командование принимает решение: нанести бомбовые удары по Берлину. До Берлина многие сотни километров. Даже самолетам дальней авиации преодолеть такое расстояние без промежуточной посадки чрезвычайно трудно. Долгое время предстояло лететь над территорией врага. На большой высоте сложный атмосферный режим смогут выдержать летчики только с крепким здоровьем. Боевой приказ исключительной важности предстояло выполнить летчикам-балтийцам первого минно-торпедного полка, которым командовал полковник Евгений Николаевич Преображенский. В полетах на Берлин должны были принять участие и другие опытные летчики-балтийцы: П. Хохлов, В. Гречишников, М. Плоткин, А. Ефремов, А. Фокин.

Проявляя железную волю, высокое летное мастерство, летчики-балтийцы выполнили задание Ставки Верховного Главнокомандования. Первый бомбовый удар



Балтийские летчики — участники первого полета на Берлин 7 августа 1941 года, Герои Советского Союза: Е. Преображенский, В. Гречишников, П. Хохлов, А. Ефремов, М. Плоткин.





Бюст Е. Н. Преображенского в селе Волокославинском Кирилловского района

по логову фашистской Германии был нанесен в ночь с 7 на 8 августа 1941 года.

Проложив дорогу к Берлину, советские летчики стали торить ее. За первым полетом последовали другие. Комендант Берлина вновь отдал приказ установить в городе светомаскировку, отмененную месяцем раньше. С тех пор с наступлением ночи Берлин погружался во тьму.

Словно на крыльях неслась слава о летчиках-гвардейцах. С берегов седой Балтики она долетела до Одера и Эльбы. Весной 1945 года воины 1-го Белорусского и 1-го Украинского фронтов, штурмывая Берлин, помнили, что этот штурм еще в августе 1941 года начали летчики-балтийцы под командованием полковника Преображенского. 9 мая 1945 года они прислали на Балтику телеграмму, в которой писали: «Летчики-балтийцы первыми бомбили Берлин, а мы в числе тех, кто последними нано-





силы по нему бомбо-штурмовой удар. Так мы в воздухе замкнули кольцо Победы над Германией».

После завершения операции по нанесению бомбовых ударов по Берлину с октября 1941 года и до конца 1942 года летчики под командованием Героя Советского Союза Е. Н. Преображенского защищали с воздуха Ленинград, бомбили немецкие и финские военно-морские базы, торпедировали вражеские корабли в Балтийском море. В начале 1943 года генерал-майор авиации Преображенский был назначен начальником штаба авиации Северного флота, а в сентябре 1944 года принял командование авиацией флота. В этой должности находился до перевода его на Дальний Восток. В период войны с империалистической Японией он командовал авиацией Тихоокеанского флота. С 1949 года более десяти лет генерал-полковник авиации Е. Н. Преображенский находился на посту командующего Военно-Воздушными Силами ВМФ СССР. Весь свой богатый военный опыт посвятил укреплению обороноспособности нашей страны.

Е. Н. Преображенский скончался от тяжелой болезни в октябре 1963 года в возрасте 53 лет.

За ратные подвиги он был удостоен звания Героя Советского Союза, награжден тремя орденами Ленина, пятью орденами Красного Знамени, орденом Суворова второй степени, орденом Красной Звезды, многими медалями. Всю сознательную жизнь он посвятил служению советскому народу и Коммунистической партии, членом которой состоял с 1940 года.

В Москве, на Новодевичьем кладбище, Герою Советского Союза Е. Н. Преображенскому установлен памятник. На барельефе изображены крутые морские волны и безбрежное небо — символ дружбы отважного человека с морем и небесными голубыми далями.

Памятники герою установлены также на его родине, в селе Волокославинском, и в авиационной части гарнизона, где многие годы служил прославленный авиатор. На одном из домов острова Сааремаа прикреплена мемориальная доска с надписью: «В этом здании жили летчики Краснознаменного Балтийского флота, первыми штурмовавшие с воздуха столицу фашистской Германии — Берлин в 1941 году, с 7 августа по 5 сентября, под командованием Героя Советского Союза полковника Преображенского Евгения Николаевича». Именем Е. Н. Преображенского названы улицы в городах Кириллове Вологодской области и Пестове Новгородской области. По рекам Севера плавают теплоходы «Евгений Преображенский».

ВОЛОГОДСКАЯ
областная библ. о. ека
им. Н. В. Бабушкина