

УПРАВЛЕНИЕ РК МИЛИЦИИ УНКВД ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

П РА В И Л А

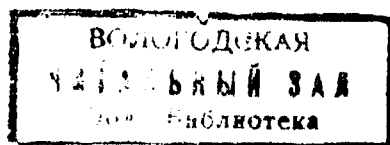
**Д В И Ж Е Н И Я П О У Л И Ц А М Г О Р О Д О В
И Д О Р О Г А М В О Л О Г О Д С К О Й О Б Л А С Т И**

г. Вологда 1941 г.

УПРАВЛЕНИЕ РК МИЛИЦИИ УНКВД ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРАВИЛА

ДВИЖЕНИЯ ПО УЛИЦАМ ГОРОДОВ
И ДОРОГАМ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ



г. Вологда 1940 г.

Ответственный за выпуск Л. ЖАРКОВ.

ГЕ-1881. Авторских листов 4. Печатных листов 3. Знаков в печатном листе 51.728.

Сдано в набор 24 декабря 1940 г. Подписано к печати 3 февраля 1941 г.

г. Череповец, тип изд-ва „Коммунист“ зак. № 3895. Тираж 10.000.

Р Е Ш Е Н И Е

Исполнительного Комитета Вологодского Областного
Совета депутатов трудящихся

от 15 ноября 1940 г.

„О правилах движения по улицам городов и дорогам
Вологодской области“.

1. Правила движения по улицам городов и дорогам Вологодской области утвердить (приложение № 1). Вменить в обязанность всем гражданам соблюдать их в точности. Владельцев транспортных средств обязать об этих правилах осведомить всех шоферов и возчиков.
2. Наблюдение за выполнением правил движения возложить на органы РК милиции и государственную автомобильную инспекцию управления РК милиции УНКЗД по Вологодской области.
3. Прилагаемые правила вступают в силу с момента опубликования их, распространяются на всю территорию Вологодской области и действуют в течение двух лет с 1 марта 1941 г. до 1 марта 1943 г.

Председатель Исполнительного
Комитета Вологодского Областного Совета
депутатов трудящихся **Абрамов.**

Секретарь Исполнительного
Комитета Вологодского Областного Совета
депутатов трудящихся **Розанов.**

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Безопасность движения требует строгой дисциплины и постоянного внимания от водителей транспорта и пешеходов.

2. Все граждане обязаны точно выполнять правила движения, указания, даваемые работниками РК милиции, дорожными знаками и сигналами светофоров.

3. Никто из лиц, пользующихся транспортом, в том числе руководители предприятий, учреждений, организаций и владельцы транспортных средств, не имеют права понуждать водителей транспорта, а водители не имеют права выполнять указания и распоряжения, находящиеся в противоречии с настоящими правилами и могущие повлечь за собой аварии, человеческие жертвы, порчу и повреждение народного достояния.

4. Указания РК милиции об устранении препятствий движению обязательны для руководителей всех учреждений, предприятий, организаций и отдельных лиц.

5. Введение тех или иных ограничений и запрещений (запрещение проезда одному или всем видам транспорта, запрещение поворотов, ограничение скорости движения и др.) при движении по улицам и дорогам производится РК милицией, в каждом отдельном случае с утверждения Исполкома местного Совета депутатов трудящихся.

6. Дорожные знаки и указатели, которыми обязаны руководствоваться водители и пешеходы, устанавливаются по распоряжению или с разрешения РК милиции.

II. СИГНАЛЫ СВЕТОФОРОВ

7. Сигналы светофора означают:

а) **зеленый сигнал** — разрешает транспорту выезжать на перекресток для движения прямо, направо и налево, а пешеходам переходить улицу.

Повороты налево (в том числе и для движения в обратном направлении) допускаются при зеленом сигнале светофора с соблюдением

нием требований, указанных в §§ 42, 43, при условии отсутствия знака, запрещающего левый поворот (рис. 1).

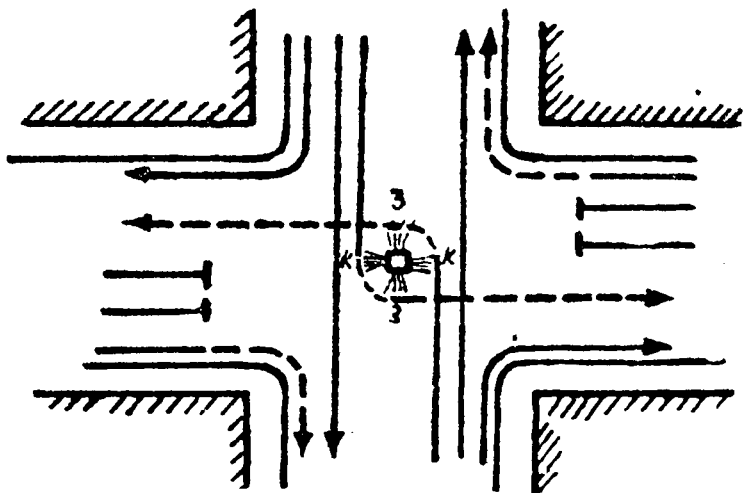


Рис. 1. Схема направлений движения транспорта на четырехстороннем перекрестке при обычном расположении сигналов светофора. Сплошными линиями показаны направления движения, движение в которых разрешается безусловно, пунктирными — движение в которых разрешается лишь при условии, что это не помешает транспорту, движущемуся в направлении, указанном сплошной линией.

На схеме буквы: „З“ означает зеленый сигнал светофора; „К“ — красный сигнал светофора.

б) **желтый сигнал** — воспрещает транспорту выезжать на перекресток, а пешеходам переходить улицу.

Транспорт и пешеходы, застигнутые желтым сигналом светофора в пределах границ перекрестка, продолжают движение и освобождают перекресток (рис. 2).

На нерегулируемом перекрестке мигающий желтый сигнал разрешает движение транспорта и пешеходов, но предупреждает о необходимости соблюдения особой осторожности.

в) **красный сигнал** — воспрещает транспорту продолжать движение, а пешеходам — переходить улицу.

По красному сигналу разрешается:

1) поворот транспорта направо в прилегающий проезд при условии, что это не помешает транспорту, движущемуся слева в поперечном направлении;

2) поворот транспорта налево в проезды, по которым установлено одностороннее движение, при условии, что это не помешает транспорту, движущемуся справа (рис. 3);

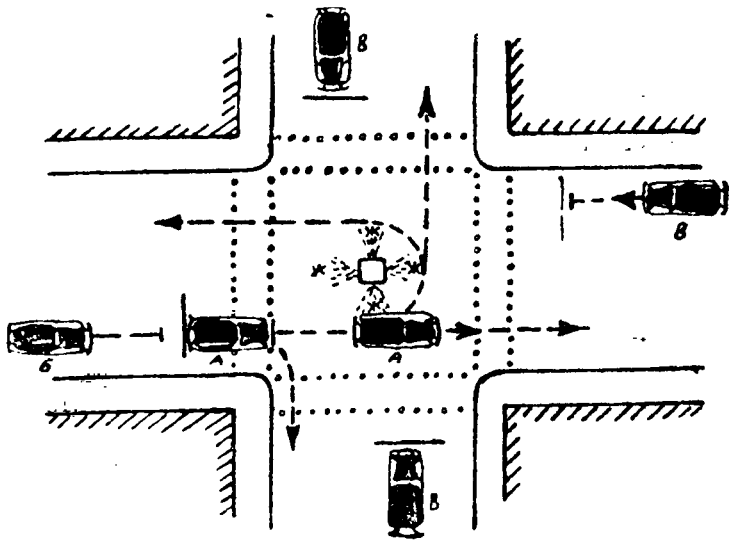


Рис. 2. Желтый сигнал. Транспорт (А), находящийся в момент появления желтого сигнала в пределах перекрестка, продолжает движение; транспорт (Б), приближающийся к перекрестку, останавливается у линии „стоп“; водители транспорта (В), стоящего у перекрестка в ожидании зеленого сигнала, готовят к началу движения.

Буквы „Ж“ на рисунке означают желтый сигнал.

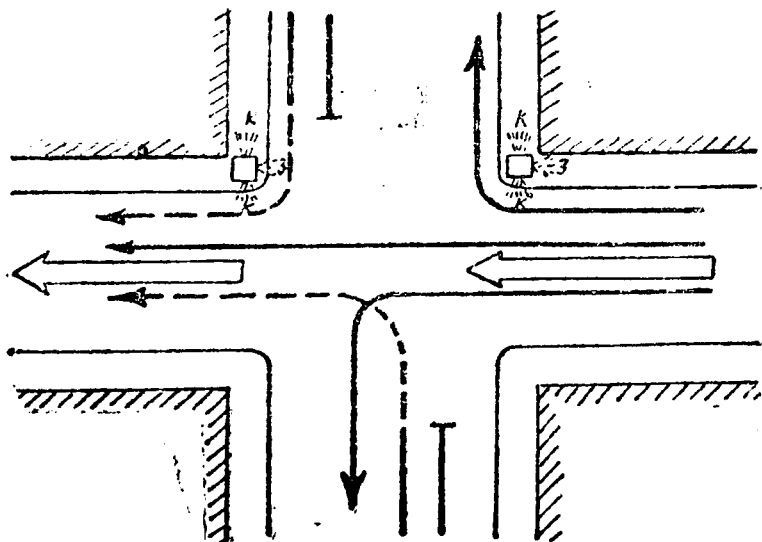


Рис. 3. Схема направлений движения транспорта при пересечении проезда с односторонним движением. Сплошными линиями показаны направления, движение в которых разрешается безусловно; пунктирными—направления, движение в которых разрешается лишь при условии, что это не помешает транспорту, движущемуся в направлениях, указанных сплошной линией.

3) движение на Т-образных перекрестках по стороне, противоположной боковому проезду, при условии, что это не помешает транспорту, поворачивающему налево из бокового проезда (рис. 4).

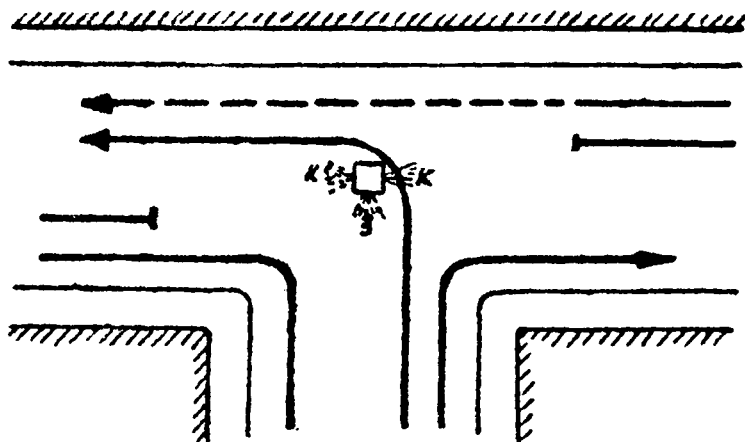


Рис. 4. Т-образный перекресток. Сплошными линиями показаны направления, движение в которых разрешается безусловно, пунктирными—направления, движение в которых разрешается лишь при условии, что это не мешает транспорту, движущемуся в направлении, указанном сплошной линией.

III. УКАЗАНИЯ РАБОТНИКА РК МИЛИЦИИ, РЕГУЛИРУЮЩЕГО ДВИЖЕНИЕ

8. Милиционер регулирует движение изменением положения корпуса и движениями рук (жестами).

Сигналы, подаваемые милиционером-регулирующим, имеют следующие значения:

а) положение милиционера-регулирующего, обращенного к приближающемуся к перекрестку транспорту грудью или спиной, соответствует красному сигналу светофора (рис. 5);

б) положение милиционера-регулирующего, обращенного к движущемуся транспорту боком, соответствует зеленому сигналу светофора (рис. 6).

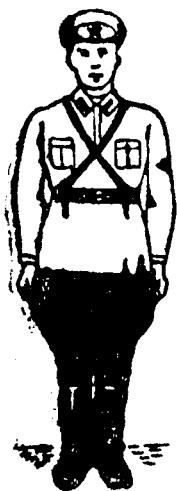


Рис. 5. Положение регулировщика, соответствующее красному сигналу светофора.

Остановившиеся у перекрестка транспорт и пешеходы могут начинать движение через перекресток лишь после разрешающего жеста регулировщика (рис. 7);

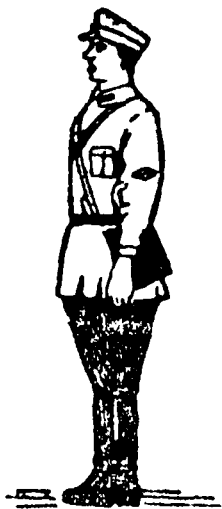


Рис. 6.



Рис. 7.

в) при поднятой вверх правой руке регулировщика, независимо от положения его корпуса, водители транспорта и пешеходы, приближающиеся к перекрестку или регулировщику, обязаны немедленно остановиться.

Транспорт и пешеходы, застигнутые на перекрестке таким сигналом, обязаны не задерживаясь, освободить перекресток.

Этот жест регулировщика соответствует желтому сигналу светофора и применяется в особо исключительных случаях (рис. 8);



Рис. 8.

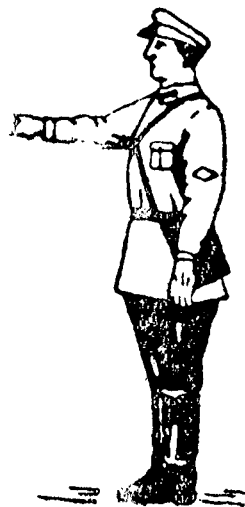


Рис. 9.

г) при вытянутой вперед правой руке регулировщика запрещается дополнительное движение через перекресток транспорта и пешеходов, приближающихся справа от регулировщика.

При этом жесте регулировщика разрешается поворот транспорта налево вдоль вытянутой руки и поворот для движения в обратном направлении (рис. 9 и 10);

д) если милиционер-регулировщик подает сигнал в месте, где движение регулируется светофором, волители транспорта и пешеходы обязаны подчиняться только указаниям регулировщика, хотя бы они и не соответствовали сигналу светофора.

IV. ОБЯЗАННОСТИ ПЕШЕХОДОВ И ЛИЦ, ПОЛЬЗУЮЩИХСЯ ТРАНСПОРТОМ

9. Пешеходы обязаны:

а) ходить только по тротуарам, придерживаясь правой стороны тротуара;

б) если нет тротуара или дорожки, ходить по левому краю улицы или дороги лицом к встречному движению транспорта;

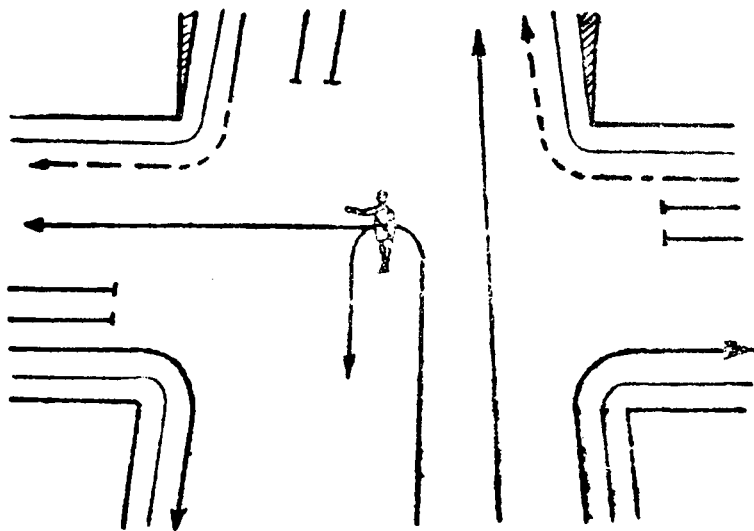


Рис. 10. Схема направлений движения транспорта при положении регулировщика, закрывающем движение на перекрестке в прямом направлении с трех сторон. Сплошными линиями показаны направления, движение в которых разрешается безусловно; пунктирными—движение в которых разрешается лишь при условии, что это не помешает транспорту, движущемуся в направлениях, указанных сплошными линиями.

в) переходить улицу на перекрестках в местах, обозначенных специальными указателями, или по пешеходным дорожкам, переходить улицу прямо, а не наискось, убедившись в полной безопасности перехода.

Перебегать улицу воспрещается;

г) прежде чем начать переход улицы (дороги), необходимо посмотреть налево, а дойдя до середины—посмотреть направо;

д) на перекрестках, где движение регулируется, переходить улицу только при зеленом сигнале светофора или соответствующем сигнале милиционера и когда прекратится поперечный поток транспорта. Внимательно следить за транспортом, совершающим повороты, не пытаться переходить улицу, когда поток транспорта возобновляет движение;

е) выходя на улицу (дорогу) спереди или сзади стоящего транспорта или какого-либо предмета, затрудняющего видимость, соблюдать особую осторожность;

ж) не останавливаться на поворотах, под'емах, закруглениях улицы (дороги), где затруднена видимость для водителей транспорта;

з) при переноске громоздких или загрязняющих предметов, а также при следовании с тележками, санками и велосипедами идти по улице у самого тротуара;

и) детские коляски и санки возить по тротуару, а не по мостовой.

10. Воспрещается кататься на коньках, санках и лыжах, играть в мяч и вообще заниматься спортом и играми на улицах и площадях города.

Ответственность за детей, играющих и катающихся на улицах, площадях и тротуарах, несут родители или лица, на попечении которых дети находятся, а также управляющие домами и коменданты зданий, допускающие игры на улицах возле зданий.

11. Лицам, пользующимся транспортом, воспрещается:

а) входить, выходить и открывать двери до полной остановки транспорта;

б) при выходе открывать двери автобусов и автомобилей, не убедившись предварительно, что это не затрудняет движения другого транспорта или пешеходов.

Входить, выходить и открывать двери транспорта разрешается только с правой по движению стороны;

в) ездить на подножках;

г) входить в автобус через переднюю площадку, не имея права на это;

д) выходить из автобуса через входную дверь;

е) провозить в автобусах огнеопасные и взрывчатые вещества;

ж) ожидать автобус на проезжей части мостовой.

V. ДВИЖЕНИЕ ОРГАНИЗОВАННЫХ ШЕСТВИЙ И КОЛОНН

12. Руководители организованных шествий и колонн обязаны:

а) вести колонны по правой стороне улиц (дорог), у тротуара (обочины), не более чем по четыре человека в ряд; на улицах, ширина проезжей части которых для одного направления больше 16 м.—вести колонну около осевой линии;

б) оставлять промежутки между колоннами для пропуска движения в поперечном направлении;

в) при следовании по мостам не допускать движения в ногу;

г) с наступлением темноты иметь на левом фланге в последней шеренге колонны зажженный фонарь или факел, хорошо видимый как сзади, так и со стороны;

д) при необходимости изменить направление движения—предварительно убедиться в безопасности перехода;

е) при приближении к перекрестку, где движение регулируется, обязаны указать рукой дальнейшее направление движения и следовать через перекресток только по сигналу светофора или милиционера, а на перекрестках, где движение не регулируется—поднятием руки или флажка предупредить водителей транспорта об остановке для пропуска колонн.

13. Пункты сбора и маршруты следования колонн демонстрации при массовом движении согласовываются с РК Милицией.

14. Следование детей в колонне допускается по два человека в ряд и лишь по тротуару в сопровождении взрослых.

Переход улиц детскими колоннами допускается только на перекрестке и по пешеходным дорожкам.

VI. ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТА

15. Водители транспорта всех видов и самодвижущихся дорожных машин (механические катки, экскаваторы, грейдеры и т. п.) обязаны:

а) иметь при себе, во время управления транспортом, удостоверение на право вождения транспорта данного типа, выданное управлением РК Милиции;

б) иметь при себе, во время управления, путевой лист (водители транспорта общественного пользования взамен его—маршрутный лист, а водители машин, принадлежащих отдельным лицам—технический паспорт);

в) тщательно проверять состояние транспорта как при выезде на работу, так и во время работы;

г) расписываться в путевом (маршрутном) листе о принятии транспорта в исправном состоянии, в соответствии с требованиями разделов VI и XXIII настоящих правил, как при выезде, так и при смене на линии;

д) своевременно записывать в путевом листе каждый маршрут, время выезда и прибытия;

е) представлять работникам РК Милиции по первому их требованию, удостоверение водителя, путевой (маршрутный) лист или, в случаях указанных выше, технический паспорт;

ж) выполнять указания сигналов светофора, дорожных знаков и распоряжения работников РК Милиции, регулирующих движение, не полагаясь на указания других лиц;

з) немедленно останавливать транспорт:

1) по требованию работников РК Милиции (соблюдая при этом все правила остановки);

2) по сигналу руководителей организованных шествий, колонн, и командиров частей (поднятие руки или флажка);

и) безоговорочно и бесплатно предоставлять транспорт в распоряжение работников РК Милиции по предъявлению ими служебного удостоверения, в следующих случаях:

1) для преследования скрывающихся от них лиц;

2) для перевозки в лечебные учреждения лиц, нуждающихся в экстренной медицинской помощи (для этой цели не может быть использован транспорт, предназначенный для перевозки продуктов;

3) для следования к месту аварии, несчастного случая или стихийного бедствия;

4) доставки в органы РК Милиции лиц, находящихся в сильной степени опьянения (только на грузовых автомашинах и гужевом транспорте).

Работник РК Милиции, пользовавшийся транспортом, обязан сделать об этом отметку в путевом листе за своей подписью с указанием фамилии, должности и номера служебного удостоверения.

16. Водители автобусов обязаны останавливать транспорт независимо от наличия свободных мест, на всех остановках и возобновлять движение только после сигнала кондуктора и после выхода пассажиров.

17. Водителям воспрещается:

а) выезжать на неисправном транспорте;

б) управлять транспортом в нетрезвом состоянии, независимо от степени опьянения;

в) передавать управление транспортом лицам, не имеющим удостоверения на право управления или имеющим удостоверение, но не указанным в путевом (маршрутном) листе;

г) передавать кому-либо свое водительское удостоверение;

д) допускать езду на подножках, на бортах кузова, а также в кузове грузового автомобиля стоя;

е) перевозить в кабине шофера пассажиров в количестве более одного на легковых и грузовых автомобилях грузоподъемностью до 5 тонн и более 2 человек на автомобилях грузоподъемностью 5 тонн и выше, а также на автомобилях, оборудованных уширенными кабинами;

ж) перевозить пассажиров на мотоциклах при отсутствии дополнительного седла и подножек.

18. Водителям автобусов во время движения воспрещается:

а) разговаривать;

б) принимать пищу;

в) открывать двери до полной остановки.

19. В случаях, когда водитель отстранен в пути от управления транспортом работником РК Милиции или администрацией хозяйства, он передает управление лицу по указанию отстранившего, о чем делается запись в путевом (маршрутном) листе.

20. При авариях и несчастных случаях водитель обязан:

а) немедленно остановиться;

б) оказать помощь пострадавшему;

в) по требованию пострадавшего или работника РК Милиции пред'явить документ, удостоверяющий личность;

г) сообщить о случившемся ближайшему постовому милиционеру или отделению РК Милиции, а в сельских местностях представителю Совета депутатов трудящихся;

д) при авариях с человеческими жертвами до прибытия представителя РК Милиции и без его разрешения не отлучаться с места происшествия и не трогать транспорт, потерпевший аварию, в том случае, если это не мешает движению остального транспорта;

е) если не представляется возможным вызвать скорую помощь— немедленно доставить пострадавшего в ближайшую больницу, приемный покой или амбулаторию, сообщив там свою фамилию и номер машины, с пред'явлением путевого (маршрутного) листа.

VII. СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ

21. Механический транспорт должен быть снабжен хорошо слышимым, но не резким звуковым сигналом.

На автомобилях скорой медицинской помощи Здраводела, оперативных автомобилях РК Милиции и пожарных могут быть установлены, кроме обычных сигналов, звуковые сигналы типа „сирена“, которыми разрешается пользоваться только при выполнении оперативной работы. Пожарные автомобили могут пользоваться для подачи сигналов также колоколом.

22. Водители обязаны пользоваться сигналом только для предупреждения опасности наезда или столкновения. Подача сигналов для других целей (для вызова пассажиров и т. п.) воспрещается. Подача сигнала не дает водителю права преимущественного проезда и не освобождает водителя от необходимости принятия всех мер предосторожности.

23. Подача звукового сигнала обязательна при под'езде к повороту на горных дорогах и в местах с ограниченной видимостью.

24. Для предупреждения водителей сзади идущего транспорта о намерении сделать поворот, замедлить ход или остановиться, водители транспорта обязаны пользоваться стоп-сигналом и указателем поворотов, а при отсутствии или повреждении их выбрасывать руку или приоткрывать дверцу кабины.

Каждый из указанных выше сигналов означает особое внимание для водителей транспорта, движущихся сзади.

Сигнал подается не менее, чем за 30 метров, а на дорогах вне населенных пунктов не менее, чем за 50 метров.

VIII. РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРАНСПОРТА ПРИ ДВИЖЕНИИ

25. Движение транспорта производится по правой стороне в один, два, три и более рядов, в зависимости от ширины проезжей части, из расчета по 3 м. на ряд

26. На улицах (дорогах) с двухсторонним движением проезжей частью для движения нерельсового транспорта в одном направлении считается—расстояние от тротуара до осевой линии или до середины улицы (дороги); при одностороннем движении—расстояние между тротуарами. На загородных дорогах проезжей частью считается расстояние между обочинами.

27. Если нет указателей, устанавливающих иной порядок движения, транспорт движется:

Ширина проезжей части одного направления	Допускаемое колич. рядов движения транспорта
Менее 6 метров	1 ряд
6—9 "	2 ряда
9—12 "	3 "
12 и более	4 и более

28. При движении в один ряд, водители обязаны вести транспорт на расстоянии не более метра от тротуара (обочины).

При движении в несколько рядов транспорт выстраивается, считая от осевой линии, в следующем порядке: мотоциклы, легковые автомобили, автомобили типа „Пикап“, грузовые автомобили, автобусы.

Гужевого транспорт во всех случаях следует в крайнем правом ряду, а ручные тележки и велосипеды вплотную к тротуару.

29. Водитель обязан держаться от впереди идущего транспорта на таком расстоянии, чтобы иметь полную возможность затормозить и избежать наезда в случае внезапной остановки впереди идущего транспорта.

30. Приближаясь к крутому спуску, где раз'езд затруднен, а также при движении по такому спуску, водитель обязан уступить дорогу транспорту, поднимающемуся в гору.

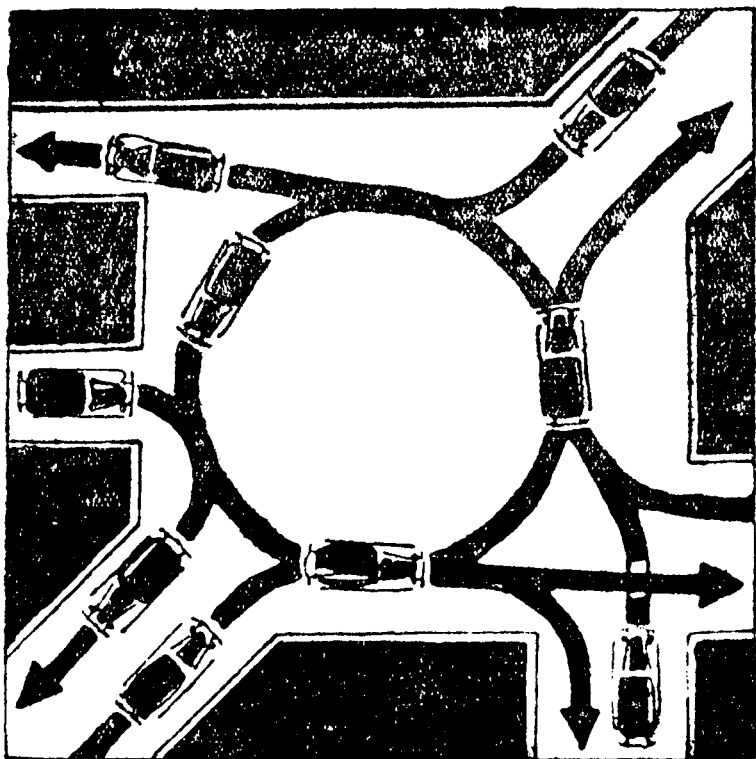


Рис. 11. Порядок движения на площади.

31. Площади проезжаются в соответствии с указаниями дорожных знаков или линий, нанесенных на мостовой.

При отсутствии знаков и линий, движение через площадь производится правой стороной по кольцу (рис. 11).

IX. ПРОЕЗД ПЕРЕКРЕСТКОВ, НА КОТОРЫХ ДВИЖЕНИЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ

32. При приближении к перекрестку, где движение регулируется, водители нерельсового механического транспорта, движущегося в два, три и четыре ряда, обязаны путем перестроения занять положение в зависимости от направления дальнейшего движения и ширины проезжей части, а именно:

а) при движении в два ряда: поворачивающие направо занимают место в правом ряду по движению ряду; следующие прямо налево— в левом ряду (рис. 12);

б) при движении в три ряда: поворачивающие направо занимают место в правом ряду; следующие прямо— в среднем ряду; поворачивающие налево— в левом ряду (рис. 13);

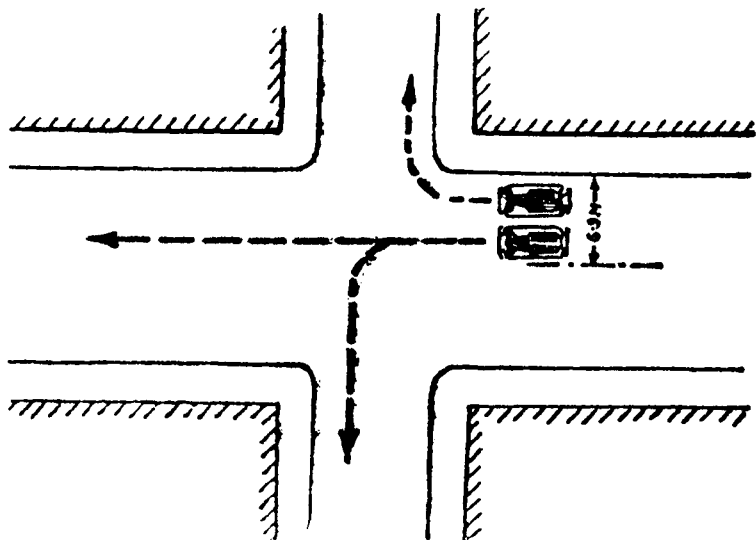


Рис. 12. Схема расположения транспорта у перекрестка на проездах, по которым движение разрешается в два ряда.

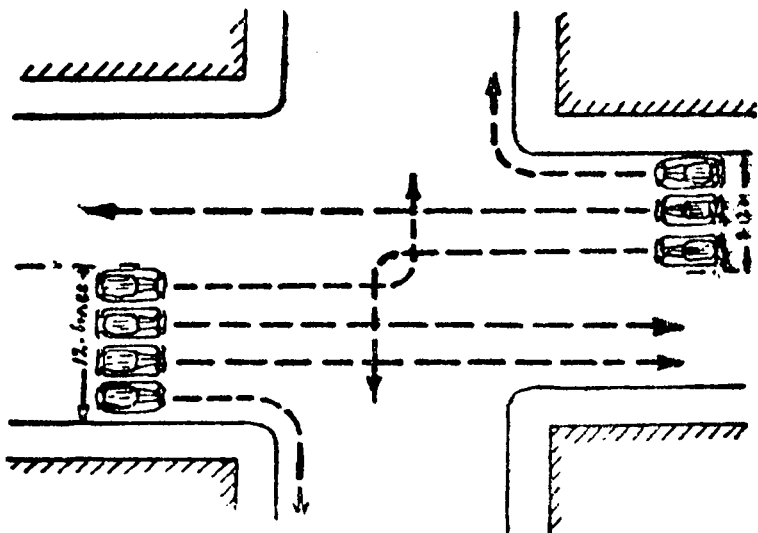


Рис. 13. Схема расположения транспорта у перекрестков на проездах, по которым допускается движение в три ряда (слева) и четыре ряда (справа).

в) при движении в четыре и более рядов: поворачивающие направо занимают место в крайнем правом ряду; поворачивающие налево—в крайнем левом ряду, следующие прямо — в средних рядах, количество которых определяется в зависимости от ширины проезжей части для данного направления из расчета 3 м. на каждый ряд (рис. 13).

На перекрестках, где повороты налево запрещены и вынесены за пределы перекрестка, крайний левый ряд занимает механический транспорт, следующий прямо и транспорт, которому предстоит поворот налево в зоне, где это разрешено.

33. Водители транспорта обязаны начинать перестроение на расстоянии не менее 30 м., а на улицах, где движение разрешается в четыре и более рядов—за 60 м. от перекрестка.

Водители, не занявшие место в ряду, соответствующем намеренному направлению движения за 10 м. до границы перекрестка, обязаны продолжать движение в направлении, соответствующем тому ряду, в котором они находятся.

34. Подъезжая к перекрестку при сигнале светофора или милиционера, означающем запрещение дальнейшего движения водители обязаны остановить транспорт у линии „стоп“.

Если перед перекрестком нет линии „стоп“, но на мостовой отмечена пешеходная дорожка—не доезжая 2 м. до пешеходной дорожки, а где нет линии „стоп“ и не отмечена пешеходная дорожка—не доезжая 2 м. до линии, соединяющей углы зданий, выходящих на перекресток (граница перекрестка).

35. Водители автомобилей пожарных, скорой медицинской помощи здравоохранения и оперативных автомобилей РК милиции при выполнении оперативных заданий имеют право пересекать перекресток, при наличии свободного пути, независимо от сигналов светофора. При приближении к перекрестку водители указанных автомобилей обязаны:

а) подавать специальные звуковые сигналы („сирена“);

б) снижать скорость до пределов, обеспечивающих безопасность движения.

36. При повреждении светофора и при отсутствии на этом перекрестке милиционера, регулирующего движение, порядок раз'езда транспорта производится, как на перекрестках, где движение не регулируется.

Х. ПРОЕЗД ПЕРЕКРЕСТКОВ, НА КОТОРЫХ ДВИЖЕНИЕ НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ

37. При приближении к перекрестку, где движение не регулируется, водители обязаны:

а) занять положение в соответствии с шириной проезжей части и направлением своего дальнейшего движения, как и на регулируемых перекрестках;

б) уступать дорогу транспорту, движущемуся по магистральным улицам и шоссе;

в) поворачивая, пропускать транспорт, движущийся в прямом направлении.

38. При одновременном под'езде с двух сторон к нерегулируемому перекрестку равнозначщих улиц (дорог), правом преимущественного проезда пользуются в порядке очередности: а) автобус, б) легковые автомобили, в) автомобили типа „Пикап“, г) мотоциклы и д) грузовые автомобили.

При проезде через перекресток какого-либо транспорта в одном направлении разрешается одновременное движение во встречном направлении транспорта всех видов.

39. При одновременном под'езде к перекрестку равнозначщих улиц (дорог) однородного транспорта с двух сторон, правом преимущественного проезда пользуется транспорт, находящийся с правой стороны от водителя.

При под'езде к такому перекрестку однородного транспорта с трех сторон, первыми проезжают: транспорт, не имеющий помехи с правой стороны и транспорт, движущийся ему навстречу.

40. Автомобили скорой медицинской помощи и оперативные автомобили НКВД (в том числе пожарные автомобили) пересекают нерегулируемые перекрестки вне всякой очереди. При приближении к перекрестку водители указанных автомобилей обязаны:

а) подавать специальные сигналы („сирена“);

б) снижать скорость до пределов, обеспечивающих безопасность движения.

Кроме того указанным автомобилям, следующим по оперативным заданиям, разрешается проезд по улицам, огражденным знаками „движение всех видов транспорта запрещено“, в случае, если на этой улице не установлено встречное движение в одном направлении.

41. Выезжать из ворот разрешается со скоростью пешехода; перед выездом необходимо остановиться и убедиться, что путь свободен. На проезды (улицы), где запрещены повороты налево, выезд из ворот допускается только направо.

XI. ПОВОРОТЫ И ОСАЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТА

42. При повороте налево (в том числе для движения в обратном направлении) водители обязаны: предварительно подать знак поворота, снизить скорость движения, занять место в крайнем левом ряду (за исключением гужевого транспорта) и, не срезая угла, выехать на середину перекрестка с таким расчетом, чтобы не мешать движению, а именно:

а) авто-мото-транспорт останавливается не ближе одного метра от осевой линии;

б) гужевой транспорт—в крайнем правом ряду (рис. 14.).

Продолжать движение для поворота разрешается независимо от сигнала светофора, но лишь после того, как прекратится движение в прямом направлении.

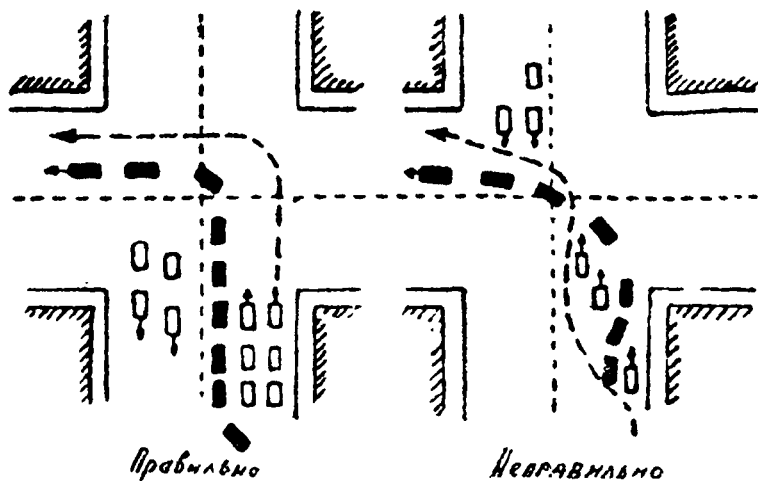


Рис. 14. Схема поворота налево авто-мото-транспорта (силуэты) и гужевого транспорта (пунктирная линия).

При отсутствии движения в прямом направлении остановка в центре перекрестка не обязательна.

43. Заканчивать поворот налево на перекрестке, где движение регулируется милиционером, можно только по его разрешающему жесту.

44. При повороте направо водители обязаны: предварительно подать знак, снизить скорость движения, занять место в крайнем правом ряду и огибать угол со скоростью пешехода, не мешая движению транспорта и уступая дорогу пешеходам.

При повороте направо водителям транспорта запрещается об'езд слева транспорта, выстроившегося у перекрестка (рис. 15).

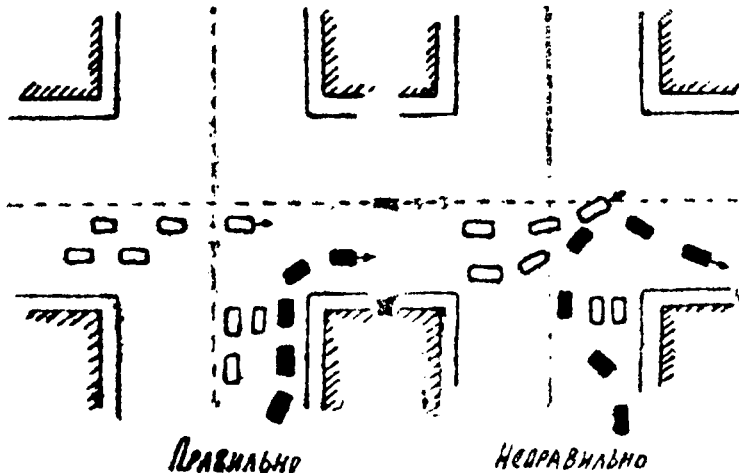


Рис. 15. Схема поворота направо.

45. Поворот нерельсового транспорта для следования в обратном направлении разрешается:

а) на перекрестках и площадях, если нет знаков, воспрепятствующих поворот налево, но без осаживания транспорта назад;

б) вне перекрестков и площадей (при отсутствии знаков, воспрепятствующих повороты налево) не ближе линий, указывающих место поворота, а при отсутствии их — не ближе 50 метров от перекрестка (площади) также без осаживания транспорта назад (рис. 16).

ПРИМЕЧАНИЕ: Автомобилям скорой медицинской помощи Здравоотдела и пожарным, следующим по оперативным заданиям, разрешается производить на улицах и перекрестках правый и левый повороты и разворот для следования в обратном направлении, независимо от знаков, за исключением площадей и улиц с движением в одном (встречном) направлении.

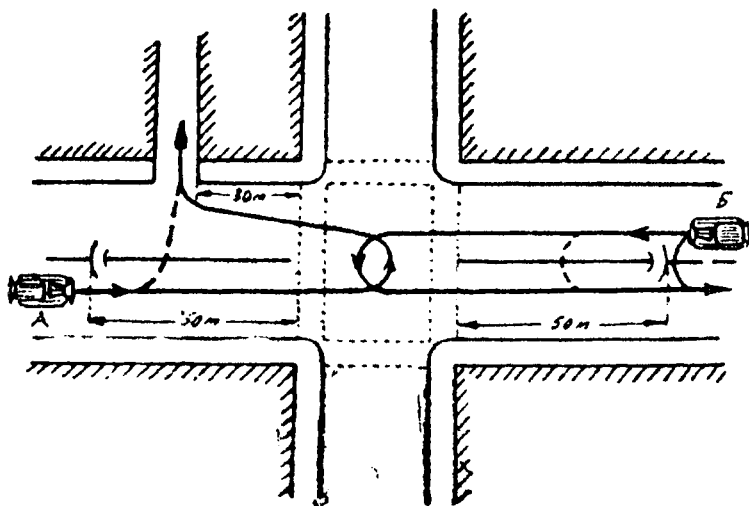


Рис. 16. Схемы правильного (сплошные линии) и неправильного (пунктирные линии) движения транспорта: А—для поворота налево и Б—для разворота на проездах с автобусным движением, где отсутствуют знаки „Обязательное направление“.

46. Во всех случаях водитель обязан производить разворот со скоростью пешехода и так, чтобы не препятствовать движению и не создавать опасность для окружающих.

На улицах, где разрешено движение в четыре ряда, водитель обязан перед разворотом подать знак поворота, снизить скорость движения и занять крайний левый ряд.

47. Осаживая транспорт назад, водитель обязан: лично убедиться в том, что путь свободен или обеспечить наблюдение за дорогой, двигаться со скоростью пешехода; соблюдать особую осторожность.

48. Воспрещается осаживать транспорт:

а) на поворотах улиц (дорог);

б) на перекрестках или в непосредственной близости от них;

в) на расстоянии более 15 метров.

ХИ. СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

49. На загородных дорогах, вне населенных пунктов, водитель должен регулировать скорость движения в зависимости от местности, от состояния и видимости пути, от особенностей транспорта, а также от других обстоятельств, с таким расчетом, чтобы иметь возможность своевременно остановить транспорт при неожиданном появлении пешехода или какого-либо препятствия на дороге.

50. В городах и населенных пунктах скорость движения не должна превышать:

- для легковых автомобилей и мотоциклов 40 км. в час,
- для автобусов и автомобилей типа „Пикап“ 35 км. в час,
- для грузовых автомобилей 30 км. в час,
- для автомобилей с прицепами 20 км. в час,
- для велосипедов 15 км. в час,
- для гужевого транспорта 12 км. в час.

Водитель имеет право ехать с указанной выше предельной скоростью только в том случае, если путь свободен, хорошо виден, отсутствуют знаки, ограничивающие скорость и обеспечена полная безопасность движения.

51. Скорость движения механического транспорта не должна превышать 15 км. в час:

- а) при пересечении ж.-д. переездов;
- б) на крутых спусках;
- в) на закруглениях улиц и дорог;
- г) в местах, где установлены предупреждающие знаки;
- д) на скользкой дороге (гололедица) буксовый путь и т. д.;
- е) в тех местах, где на проезжей части производятся работы;
- ж) при буксировке;
- з) при раз'езде в ночное время, при плохой видимости и в ненастную погоду на улицах (дорогах), где движение возможно только в один ряд для одного направления.

52. Скорость движения механического транспорта не должна превышать 10 км. в час:

- а) при проезде мимо шествий, колонн и в местах скопления пешеходов на мостовой;
- б) при пересечении перекрестков в прямом направлении;

53. Скорость движения транспорта всех видов не должна превышать скорости пешехода (5 км в час):

- а) при выезде со двора на улицу, при выезде из боковой улицы на магистральную (с большим движением) улицу (дорогу) или на улицу, где имеется автобусное движение;
- б) при поворотах направо и налево на перекрестках;
- в) при разворотах;
- г) при осаживании назад;
- д) при движении внутри двора и при в'езде во двор;
- е) при густом тумане.

54. При приближении к пешеходным дорожкам, школам, больницам, зрелищным предприятиям и местам, где установлены знаки

„осторожно пешеходы“, водитель обязан снизить скорость до предела, обеспечивающего безопасность движения, с тем, чтобы в случае необходимости, немедленно остановить транспорт.

55. Мимо проходящих животных водитель обязан продвигаться медленно и на возможно большем от них расстоянии. Водитель должен остановиться по сигналу лица, сопровождающего животных.

ХИИ. ОБГОН

56. Обгон нерельсового транспорта разрешается с левой стороны, а трамвая с правой стороны.

На улицах городов обгон совершается без выезда за осевую линию. На загородных дорогах допускается выезд для обгона на середину дороги, но водители обязаны предварительно убедиться в полной безопасности такого выезда.

57. На загородных дорогах водитель перед началом обгона обязан подать звуковой сигнал. Водитель обгоняемого транспорта, услышав сигнал, в подтверждение принятия этого сигнала, должен подать ответный сигнал и уступить дорогу обгоняющему транспорту.

58. Обгон допускается только при хорошей видимости и с таким расчетом, чтобы после обгона не мешать движению встречного и обгоняемого транспорта, не заставлять других водителей круто сворачивать или замедлять ход.

Водитель обгоняемого транспорта не должен увеличивать скорость или какими-либо другими действиями препятствовать обгону.

59. Обгон воспрещается:

а) с превышением установленной предельной скорости движения в городах и населенных пунктах; на загородных дорогах со скоростью свыше 45 км в час;

б) во всех случаях, когда правила движения обязывают водителя следовать со скоростью 15, 10 и 5 км. в час (§§ 51, 52 и 53);

в) при подаче водителем движущегося впереди транспорта знака поворота или стоп-сигнала, до момента, когда ясно определится дальнейшее направление этого транспорта;

г) транспорта, производящего обгон (двойной обгон).

60. Все водители обязаны немедленно уступать дорогу автомобилям скорой медицинской помощи Здравотдела, оперативным автомобилям НКВД (в том числе и пожарным) при подаче перечисленными машинами специального сигнала „сирена“.

ХИИ. ОСТАНОВКА И СТОЯНКА ТРАНСПОРТА

61. Остановка транспорта всех видов на время не более двух минут разрешается всюду, за исключением:

а) перекрестков;

б) поворотов;

в) пешеходных дорожек;

г) мостов;

д) участков дороги, где затруднена видимость;

е) против ворот домов и выездов со дворов;

ж) мест остановок автобуса;

з) жел.-дор. переездов.

62. При остановке водители транспорта обязаны ставить экипаж только в один ряд, по направлению движения, вплотную к тротуару или обочине дороги.

63. Для посадки и высадки пассажиров водители автобусов обязаны останавливать свой транспорт в местах, где вывешен соответствующий указатель „остановка“.

64. Места остановок автобусов и маршрутных такси устанавливаются по согласованию с управлением РК Милиции.

65. Стоянка транспорта на время более двух минут разрешается всюду, за исключением:

а) мест, где воспрещена „остановка“ транспорта;

б) проездов, где ширина проезжей части для одного направления менее 6 метров. На улицах, ширина проезжей части которых менее 6 метров, но более 3 метров для одного направления стоянка разрешается, но только на четной стороне, независимо от направления останавливающегося транспорта;

в) под'ездов предприятий, учреждений и общественных зданий;

г) ближе 20 метров от перекрестка и мест остановки автобусов;

д) крутых спусков и под'емов.

66. На улицах, где движение разрешено в четыре ряда для одного направления и где нанесена осевая линия, стоянка разрешается у тротуаров и на осевой линии. В этом случае транспорт должен быть поставлен так, чтобы осевая линия проходила между колесами вдоль транспорта.

Подход пассажиров к останавливающемуся у осевой линии транспорту со стороны тротуара и обратно, разрешается только по пешеходной дорожке и затем вдоль осевой линии.

67. Водители автобусов и такси обязаны устанавливать свой транспорт на конечных пунктах так, чтобы не загромождать путь для движения другого транспорта.

68. На стоянках водитель обязан надежно затормозить транспорт ручным тормозом.

69. Оставляя при необходимости транспорт, водители обязаны заглушить двигатель и взять с собой ключ замка зажигания.

70. Воспрещается оставлять на стоянке без присмотра гужевой транспорт.

71. Начинать движение после стоянки разрешается лишь при условии, что это не помешает движущемуся транспорту.

XV. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ

72. Все пересечения городских улиц ж.-д. путями широкой и узкой колеи должны быть оборудованы световой сигнализацией и ограждающими устройствами (шлагбаумами).

73. Пересечение дорог с жел.-дор. путями вне городов должны быть ограждены и оборудованы сигнализацией в зависимости от интенсивности движения и от условий местности. Обязанность обору-

дования жел.-дор. поездов возлагается на управление жел.-дор. и предприятия, эксплуатирующие жел.-дор. пути. Тип сигнализации и способ ограждения устанавливается по согласованию с РК Милицией.

74. Под'езды к жел.-дор. переездам должны иметь с обеих сторон ограждения в виде столбов высотой в 1 метр, окрашенных в черный и белый цвета.

75. Обслуживание шлагбаумов и сигнализации, а также содержание переездов в исправном состоянии (скалывание льда, уборка снега, посыпка песка в зимнее время и т. д.) возлагается на управление жел. дороги и организации, эксплуатирующие жел.-дор. пути.

76. Шлагбаум должен быть закрыт только на время, необходимое для прохождения поезда (паровоза, дрезины и т. п.).

77. Воспрещается остановка жел.-дор. составов (паровозов, дрезин и т. п.) на переездах.

78. Водитель транспорта при приближении к переезду через жел.-дор. линии обязан:

а) постепенно снизить скорость движения и, не доезжая переезда остановиться;

б) следовать через переезд в один ряд со скоростью не более 15 км/час, предварительно убедившись в полной безопасности движения и включив одну из низших передач. Переключать передачи и выключать сцепление при пересечении ж.-д. путей воспрещается.

79. Обгон и объезд транспорта при приближении к жел.-дор. переезду на расстоянии 30 метров, а также объезды и обгоны на самом переезде воспрещаются.

XVI. ДВИЖЕНИЕ ПРИ ГУСТОМ ТУМАНЕ

80. На механическом транспорте при движении и на стоянках во время густого тумана должно быть включено освещение. Водители обязаны подавать звуковые сигналы и отвечать на сигналы других водителей во избежание столкновений.

81. Скорость движения механического транспорта при густом тумане не должна превышать 5 км в час, гужевого транспорт должен двигаться шагом.

82. Обгон транспорта воспрещается.

83. На под'емах и спусках водители автомобилей обязаны включить первую или вторую передачу.

84. Шествия и колонны должны двигаться по тротуару (по обочине дороги). Лица, идущие сбоку (со стороны проезжей части) в первом и последнем рядах колонн, должны держать зажженный фонарь или факел.

85. Перевозка взрывчатых и других опасных грузов, буксировка и учебная езда—воспрещается.

XVII. У Ч Е Б Н А Я Е З Д А

86. Обучение управлению механическим транспортом должно производиться под руководством инструктора, который обязан находиться рядом с обучающимся и иметь при себе удостоверение на

право преподавания вождения автомобиля (мотоцикла), выданное РК Милицией.

87. Учебные автомобили должны быть оборудованы добавочными педалями сцепления и тормоза для инструктора и должны иметь спереди и сзади надпись „учебная“ буквами, высотой не менее 100 мм или шитки с такой же надписью.

88. Перевозка в учебном автомобиле во время занятий лиц, не имеющих отношения к обучению, а также перевозка грузов—воспрещается.

89. Первоначальное обучение управлению мотоциклом должно производиться исключительно на закрытых площадках (стадионы и др. отгороженные земельные участки) или в местах, указываемых УРКМ. Выезд на проезды с движением транспорта может быть допущен лишь после приобретения обучающимся достаточных навыков в управлении мотоциклом; в этих случаях в непосредственной близости позади обучаемого должен ехать инструктор.

90. В случае совершения обучающимся аварии или нарушения правил движения ответственность несет инструктор.

XVIII. БУКСИРОВКА

91. Перевозка транспорта на буксире разрешается при соблюдении следующих условий:

а) связывающее звено должно быть не менее 4-х метров и не более 6 метров в длину и должно быть отчетливо обозначено;

б) скорость движения не должна быть более 15 км в час;

в) буксируемый механический транспорт должен иметь действующее рулевое управление и тормозы, а с наступлением темноты —освещение спереди и сзади;

г) если буксировка осуществляется при помощи жесткого связывающего звена (металлическая штанга), то длина его может быть менее 4-х метров; при помощи жесткого звена разрешается буксировка механического транспорта и с бездействующими тормозами;

д) за рулем буксируемого механического транспорта должен находиться водитель;

е) допускается буксировка только одной машины; для одновременной буксировки двух и более машин требуется разрешение РК Милиции.

92. При перевозке автомобилей и другого транспорта на буксире водитель должен избегать улиц с усиленным движением.

XIX. ПЕРЕВОЗКА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИХСЯ, ВЗРЫВЧАТЫХ И ДРУГИХ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

93. Воспрещается перевозить опасные грузы без соблюдения требований, установленных инструкцией НКВД (приказ № 53 от 19 февраля 1939 г.) „О порядке перевозки сильнодействующих ядовитых веществ гужевым и автомобильным транспортом“ и без специального разрешения управления РК Милиции, выдаваемого в каждом отдельном случае.

94. Начальники гаражей или заменяющие их лица, а также водители под личной ответственностью обязаны перед каждым рейсом проверить техническое, противопожарное и обезвреживающее приспособление транспорта, предназначенного для перевозки легко воспламеняющихся и опасных (ядовитых веществ, сжатых газов и т. п.) грузов.

95. Исправность и пригодность транспорта к перевозке указанных грузов должна быть подтверждена особой записью в путевом листе.

96. К перевозке легковоспламеняющихся, взрывчатых и других опасных грузов допускается только вполне исправный транспорт, снабженный противопожарными и обезвреживающими средствами и приспособлениями, в соответствии со свойствами перевозимого груза.

97. Механический транспорт, перевозящий опасные грузы, должен быть обязательно снабжен двумя соответствующими огнетушителями и другими приспособлениями для тушения пожара (песочницы с песком).

Все автомашины, предназначенные для регулярной перевозки легковоспламеняющихся и опасных грузов, должны иметь глушитель, вынесенный под радиатор.

В особо исключительных случаях, когда транспорт не систематически выполняет перевозки таких грузов, глушитель может быть оставлен в обычном положении, но при этом должен быть снабжен предохранительным кожухом и приспособлением, направляющим отработанные газы вниз, к земле.

Краны у бензоцистерн должны плотно закрываться и иметь приспособление, предотвращающее случайное открывание крана в пути.

98. Транспорт, перевозящий воспламеняющиеся жидкости, должны иметь с двух сторон и сзади надпись „Огнеопасно“, буквами высотой не менее 200 мм., либо щитки с такой же надписью.

Надписями „Огнеопасно“ или „Опасно“ должен быть снабжен транспорт, перевозящий и другие опасные грузы, если об этом указано в специальной инструкции о перевозке этих грузов.

Механический транспорт (за исключением цистерн) должен быть кроме того оборудован, помимо фар, двумя электрическими белыми фонарями спереди и одним дополнительным красным электрическим фонарем на заднем борту кузова, которые должны зажигаться с наступлением темноты или при плохой видимости.

Каждое место с взрывчатым или другим опасным грузом должно быть снабжено четкой надписью или прочно прикрепленным ярлыком: „Опасный груз“.

99. К управлению транспортом, перевозящим легковоспламеняющиеся и другие опасные грузы допускаются только опытные водители, хорошо знающие дорогу.

100. Водители всех видов транспорта, перевозящие опасные грузы, обязаны получить в пунктах приема грузов письменные указания о порядке их перевозки, погрузки и выгрузки и точно соблю-

дать эти указания. Взрывчатые и другие опасные грузы должны, кроме того, сопровождаться в пути представителем владельца груза хорошо знающим свойства груза и умеющим обращаться с ним.

101. Перевозимый груз должен быть хорошо упакован, уложен, увязан и укрыт, с тем, чтобы не давать течи и не смещаться во время движения.

Опасный груз должен быть уложен на мягком основании. Сидеть на таком грузе воспрещается.

Воспрещается перевозка пассажиров и каких бы то ни было грузов, кроме указанных в путевом листе, заполненном в пункте приема грузов, а также баков с запасным топливом.

При погрузке и выгрузке груза не должны применяться под'емные крюки и металлические инструменты.

102. Если, вследствие повреждения тары в пути, легковоспламеняющиеся или опасные вещества попадают на мостовую (дорогу), водитель обязан немедленно остановиться, предупредить окружающих об опасности и принять меры к обезвреживанию. Одновременно он обязан дать знать о случившемся ближайшему постовому милиционеру или дворнику, а в сельских местностях представителю Совета депутатов трудящихся.

103. Скорость движения механического транспорта при перевозке опасных грузов для 1,5—3-тонного грузовика не должна превышать 30 км. в час, а для 5-тонного и выше—25 кл. в час.

На плохих грунтовых дорогах, при плохой видимости, а также в сырое время скорость эта должна уменьшаться до пределов, гарантирующих автомобиль от сильных толчков и сотрясений.

Гужтранспорту при перевозке этих грузов разрешается движение только шагом.

Водители транспорта при перевозке опасных грузов должны избегать улиц с интенсивным движением, следуя преимущественно по окраине города.

104. Во время густого тумана и гололедицы перевозка опасных грузов воспрещается. Транспорт, застигнутый в пути, должен быть отведен в сторону дороги в безопасное место и огражден постами.

105. Водителям всех видов транспорта при перевозке легковоспламеняющихся и опасных грузов — воспрещается:

- а) зажигать огонь и курить в пути, на остановках и стоянках; иметь при себе спички или легковоспламеняющиеся предметы;
- б) резко трогать с места;
- в) производить обгон;
- г) резко тормозить;
- д) ездить с выключенным сцеплением;
- е) отлучаться на стоянках и остановках;
- ж) ставить груженую машину в гараж.

106. Воспрещается заправка топливом автомобилей, груженых легковоспламеняющимися и опасными грузами. При перевозке на

дальние расстояния заправка в пути может производиться, но только при заглушенном двигателе.

Избегать движения транспорта с опасным грузом около источников открытого огня или искр (заводы, фабрики).

107. Все правила настоящего раздела относятся также и к перевозке тары из-под легковоспламеняющихся и опасных грузов, если тара не подвергалась специальной очистке или обезвреживанию.

XX. ЗАПРАВКА АВТО-МОТО-МАШИН У АВТОЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЙ

108. Под'езжая для заправки к автозаправочным станциям, водители авто-мото-машин обязаны:

а) устанавливать свой транспорт в очередь, в направлении общего движения, так, чтобы не препятствовать движению мимолетущего транспорта;

б) оставлять дистанцию между машиной, производящей заправку и следующей за ней, не менее 3 метров, а между прочими машинами, находящимися в очереди, не менее 1 метра;

в) при заправке машины двигатель должен не работать (заглушен), а зажигание выключено.

109. Автомобили скорой медицинской помощи, аварийные, автобусы и оперативные машины НКВД (в том числе пожарные автомобили) могут под'езжать для заправки вне очереди, но в направлении движения очереди.

110. Водителям заправляемых и ожидающих заправки машин категорически воспрещается:

а) уходить от машин;

б) курить в радиусе 15 метров от автозаправочной станции;

в) регулировать, разбирать и производить другие исправления в радиусе 15 метров от автозаправочной станции;

г) переводить двигатель на работу с одного вида топлива на другой (с газа на бензин и обратно) в радиусе 15 метров от автозаправочной станции.

XXI. ПЕРЕВОЗКА ПассажиРОВ В АВТОБУСАХ

111. Все автобусы должны иметь:

а) спереди и сзади освещенный номер маршрута и опознавательные маршрутные огни;

б) внутреннее освещение кузова;

в) маршрутные надписи с правой стороны кузова.

112. Водитель обязан останавливать автобус на всех остановках, независимо от наличия свободных мест.

Водитель может трогать с места только после сигнала кондуктора и после выхода пассажиров.

113. Кондуктор автобуса обязан объявлять пассажирам название следующей остановки и предупреждать ожидающих на остановке

граждан о наличии или отсутствии свободных мест и не должен допускать:

- а) проезд лиц, нарушающих порядок;
- б) выход с задней площадки;
- в) вход, выход и открывание дверей во время движения;
- г) проезд на подножках и выступах автобуса.

XXII. ПЕРЕВОЗКА ЛЮДЕЙ НА ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЯХ

114. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля допускается при соблюдении следующих условий:

а) грузовые автомобили, в кузове которых перевозится более 6 человек, в том числе грузовые автомобили, используемые для экскурсий, массовок и демонстраций, должны быть оборудованы сидениями, надежно прикрепленными к кузову. Сидение должно быть не менее, чем на 15 см. ниже уровня бортов. Заднее сидение должно быть снабжено прочной спинкой;

б) автомобиль должен быть в полной исправности и чисто вымыт;

в) бортовые крючки должны быть закреплены вязальной проволокой;

г) в путевом листе должна быть отметка „Годен для перевозки пассажиров“, за подписью начальника гаража или его заместителя, а в графе „перевозимый груз“ должна быть отметка о количестве перевозимых пассажиров, за подписью лица, ответственного за перевозку;

д) управлять автомобилем должен шофер 1-го или 2-го класса, а при отсутствии таковых в данном хозяйстве, водитель 3-го класса со стажем не менее, чем 2 года;

е) скорость движения не должна превышать 30 км. в час;

ж) нагрузка на автомобиль (в кузове) не должна превышать:

для автомобилей грузоподъемностью 1,5 тонны—16 чел.

для автомобилей грузоподъемностью 2,5—3 тонны—20 чел.

для автомобилей грузоподъемностью 5 тн. и более—30 чел.

з) на каждый грузовой автомобиль должно быть выделено лицо, ответственное за соблюдение всех указанных выше правил;

и) перевозка детей на грузовых автомобилях допускается только в сопровождении взрослых в количестве, обеспечивающем необходимый надзор за детьми;

к) вместе с грузом (или тарой) могут перевозиться только грузчики и проводники (фамилии их должны быть указаны в путевом листе).

115. Движение грузовых автомобилей, перевозящих людей с соблюдением условий, указанных в § 114, разрешается и по проездам, закрытым для движения грузового транспорта.

XXIII. ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕД'ЯВЛЯЕМЫЕ К ТЕХНИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ МЕХАНИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА, ДОПУСКАЕМОГО К ЭКСПЛУАТАЦИИ

116. Не допускаются к движению автомобили и мотоциклы с неисправностями, угрожающими безопасности движения, в том числе:

а) с люфтом руля более 36 градусов и с туго затянутым рулевым управлением;

б) с недостаточно укрепленными: рулевой колонкой, картером рулевого механизма и рулевым колесом;

в) с погнутой передней осью и незакрепленными передними клыками рамы;

г) с люфтом в подшипниках передних колес;

д) с неисправными и неотрегулированными тормозами или хотя бы одним из них;

е) с течью бензина или масла, а также с неисправным и недостаточным освещением (при движении после наступления темноты);

ж) с неисправными запорами бортов и дверей;

з) с неисправным стоп-сигналом и звуковым сигналом;

и) с неисправным стеклоочистителем (в дождливую и снежную погоду);

к) с ненадлежащим давлением в шинах;

л) с поврежденными рессорами.

117. Не допускаются к движению — транспорт в неопрятном виде, а автомобили и мотоциклы, кроме того, с неисправным глушителем или густым дымом из глушителя.

118. На каждом автомобиле должно быть установлено зеркало, дающее возможность водителю видеть отражение дороги позади.

119. Все автобусы должны быть снабжены стандартными аптечками для оказания первой помощи; автобусы и грузовые автомобили снабжаются огнетушителями.

120. Прицепы автомобилей, тягачей и тракторов должны иметь прочные, исправные сцепные приборы, предохраняемые от раз'едения надежным запором.

Двухосные прицепы должны быть оборудованы тормозами.

XXIV. ОСВЕЩЕНИЕ ТРАНСПОРТА

121. Каждый автомобиль и тягач должен быть снабжен не менее чем двумя передними фонарями (фарами), одним задним фонарем и стоп-сигналом; каждый двухосный прицеп — задним фонарем и стоп-сигналом; тракторы и дорожные машины должны быть снабжены не менее чем одним передним и одним задним фонарем. Каждый мотоцикл должен быть оборудован одной передней фарой и одним задним фонарем.

ПРИМЕЧАНИЕ: Мотоциклы выпуска до 1940 г., не имеющие заднего фонаря, могут эксплуатироваться при оборудовании заднего номера катафотами — отражателями красного цвета, расположенными над знаком по углам.

Если ширина машины или прицепа (с грузом или без груза) превышает 2,6 м., то спереди и сзади машины должно быть по два габаритных огня.

122. Передние фонари (фары) должны иметь белый или желтый цвет и освещать дорогу впереди не менее чем на 30 метров для экипажей, максимальная скорость которых не превышает 30 км. в час и не менее чем на 100 метров при движении быстроходных экипажей.

Задний фонарь должен освещать номерной знак так, чтобы буквы и цифры знака были ясно видны на расстоянии не менее 20 метров.

Стоп-сигнал должен быть виден на расстоянии не менее 30 метров.

123. На грузовых автомобилях с опрокидываемым кузовом, с цистерной или одноосным прицепом, а также на тягачах задний фонарь со стоп-сигналом укрепляется в верхнем левом углу задней стороны кабины шофера с таким расчетом, чтобы обеспечить видимость цифр и букв номерного знака и стоп-сигнала груженого автомобиля на указанных выше расстояниях.

124. На автомобилях пожарных, скорой медицинской помощи и других специальных машинах могут с разрешения управления РК Милиции устанавливаться дополнительные световые указатели с соответствующими обозначениями.

125. Освещение должно быть включено с наступлением темноты или при плохой видимости, т. е. когда нельзя различать машину и людей на расстоянии 150 м. впереди водителя. Как минимум, должна освещаться одна левая фара и задний фонарь.

126. При проезде по освещенным улицам, когда можно четко различать людей и транспорт на расстоянии 150 и более метров, водитель обязан переключить фары на свет ближнего действия или включить подфарники.

127. При стоянке ночью на неосвещенных улицах и дорогах водитель обязан включать подфарники или свет ближнего действия спереди автомобиля и красный свет сзади.

128. При встрече с другим транспортом водитель обязан на расстоянии 150 м. от встречного транспорта переключить фары на свет ближнего действия или включить подфарники, чтобы не ослеплять водителя, снизив при этом скорость движения до предела, обеспечивающего безопасность движения.

XXV. ОГРАНИЧЕНИЕ ГАБАРИТА И ВЕСА ТРАНСПОРТА

129. Воспрещается без разрешения управления РК Милиции:

а) движение по улицам (дорогам) транспорта, ширина которого— с грузом или без груза превышает 2,6 метра, высота 4 метра, считая от поверхности дороги (для механического транспорта) и 3 метра— для гужевого транспорта;

б) движение транспорта, если длина выступающей сзади части груза более 2-х метров;

- в) движение автомобиля с двумя и более прицепами;
- г) движение транспорта с железными шинами, давление которых на дорожное полотно превышает 150 кг на сантиметр ширины следа шины;
- д) движение транспорта на пневматиках, давление на ось которого превышает 7,5 тонны;
- е) движение транспорта на металлических шинах, снабженных шпорами и выступами, по улицам и дорогам с усовершенствованным покрытием.

Края металлических шин должны быть закруглены, а соприкасающаяся с мостовой поверхность шин, равно как и наружная поверхность движущихся лент гусеничных экипажей, не должна иметь неровностей, портящих поверхность дороги.

130. Постоянные или временные ограничения веса и габарита транспорта для отдельных дорог, участков и искусственных сооружений устанавливаются с ведома управления РК Милиции дорожными отделами, которые обязаны выставлять соответствующие предупредительные надписи, освещая эти надписи в необходимых случаях.

XXVI. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

131. Воспрещается без разрешения управления РК Милиции:

- а) складывание груза на мостовой или на тротуарах;
- б) загораживание тротуаров, за исключением случаев ремонта или необходимости ограждения пешеходов от опасности;
- в) производство работ (в том числе работ, связанных с открытием люков) и складывание необходимых для работ строительных материалов на проезжей части улиц, с согласованием места и способа укладки.

Место производства работ должно быть ограждено сигналами и указательными знаками (сигналом „опасность“ — днем, красным фонарем — ночью и в тумане, с выставлением поперечных и продольных ограждающих устройств);

г) стоянка на улицах (дорогах) машин, дорожных снарядов или других предметов, не огражденных после наступления темноты световыми сигналами;

д) перегонка или перевозка по улицам самодвижущихся дорожных машин (механические катки, экскаваторы и т. д.) и тракторов;

е) установка киосков, ларьков и др. торгующих точек ближе 20 м. от угла перекрестка и на проезжей части;

Отвод мест под уличную торговлю производится местными Советами депутатов трудящихся по согласованию с РК Милицией;

ж) организация пробегов, гонок, состязаний и др. спортивно-массовых мероприятий по улицам и дорогам.

132. Погрузка и выгрузка грузов должна производиться во дворах и лишь при отсутствии сообщения со двором разрешается на улице — без помехи движению.

133. Груз должен быть прочно укреплен и уложен так, чтобы не производил шума при перевозке. Тара или укрытие должны устранять образование пыли, сора и распространение неприятного запаха.

XXVII. НОМЕРНЫЕ ЗНАКИ И НАДПИСИ НА БОРТАХ АВТОМОБИЛЕЙ

134. Не допускаются к эксплуатации:

а) автомобили и автобусы (в том числе автобусы общественного пользования) без номерных знаков: одного спереди и другого сзади. На грузовых автомобилях с опрокидывающимся кузовом (самосвалом), цистерной или постоянно работающим с одноосным прицепом, а также на тягачах задний номерной знак укрепляется в левом верхнем углу задней стороны кабины водителя.

На прицепах прикрепляется один номерной знак—сзади на левой стороне;

б) грузовые автомобили—при отсутствии надписи букв и номера государственного знака на заднем борту кузова.

Надпись должна быть сделана хорошо заметной белой краской по середине борта или стенки и иметь следующие размеры: высоту не менее 200 мм., ширину каждой цифры или буквы не менее 130 мм., толщину штриха не менее 30 мм.

Надписывание гаражных номеров разрешается на дверцах кабины или на ветровом стекле цифрами, высотой не более 100 мм.

Надписи рекламного характера и названия предприятий могут быть нанесены на боковые борта и стенки кузова.

Надпись „аварийная“ допускается только с письменного разрешения управления РК Милиции;

в) мотоциклы, велосипеды и конные экипажи при отсутствии номерного знака.

Подводы, прибывающие временно в город по своим надобностям (не для промысла), допускаются к движению по городу без номерных знаков;

г) автомашины, доставляемые самоходом с автомобильных заводов к месту назначения,—при отсутствии номерных знаков с обозначением „транзит“: одного спереди и другого сзади;

д) автомашины, проходящие испытания,—при отсутствии номерных знаков с обозначением „проба“: одного спереди и другого сзади;

е) иностранные автомобили, временно находящиеся на территории СССР, в порядке правил международной автомобильной конвенции 1936 г.—при отсутствии номерных знаков, принятых в соответствующих странах и отличительного знака овальной формы с условным обозначением названия страны;

ж) механический транспорт,—номерные знаки которого нельзя различить на расстоянии менее 20 метров.

135. Воспрещается:

а) при установке номерных знаков пропускать болты между цифрами и буквами знака; головки болтов должны быть окрашены в цвет знака;

б) сгибать или каким-либо другим способом изменять размеры и форму знака;

в) обводить знаки какой-либо каймой или наносить дополнительные обозначения;

г) закрывать знаки целлулойдом и другим (даже вполне прозрачным) материалом.

136. Почтовые автомобили должны иметь на трех бортах кузова отличительные белые полосы по диагонали, обозначение номерного знака и надпись „почта“.

Крытые почтовые фургоны должны иметь обозначение номерного знака и надпись „почта“ по бокам.

XXVIII. ЕЗДА НА ВЕЛОСИПЕДАХ

137. Езда на велосипедах по улицам и дорогам разрешается лицам, не моложе 13 лет.

138. Велосипед должен быть оборудован:

а) сигналом (звонок или рожок);

б) тормозом;

в) передним фонарем (с наступлением темноты);

г) отражателем красного света сзади велосипеда или красным фонарем.

139. Велосипедист должен держаться правой стороны улицы (дороги) у тротуара (обочины);

140. В местах большого скопления транспорта или пешеходов при выезде из ворот, а также при выезде на улицы и дороги с усиленным движением или на улицы и дороги, где проложен трамвайный путь, велосипедист должен сойти с велосипеда и может проехать, дожидаясь движения только убедившись в полной безопасности.

141. Велосипедистам воспрещается:

а) ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам парков, садов и бульваров;

б) ездить по улицам вперегонки;

в) ездить по двое и более в ряд;

г) обучаться езде на улицах и площадях вне установленных для этой цели мест;

д) ездить, не держась за руль руками;

е) цепляться за транспорт и ездить на близком расстоянии от быстроходного транспорта;

ж) ездить на одноместном велосипеде вдвоем;

з) возить какие-либо предметы, могущие помешать управлению велосипедом или нанести повреждение другим лицам.

142. При групповой езде велосипедисты должны ехать в один ряд друг за другом на дистанции не менее 2-х метров.

Велокоманды должны следовать по улицам и дорогам не более чем по четыре в ряд, с соблюдением всех правил движения, установленных для организованных шествий.

XXIX. ДВИЖЕНИЕ ГУЖЕВОГО ТРАНСПОРТА.

143. Водители гужетранспорта обязаны:

- а) содержать транспорт в исправном и опрятном состоянии;
- б) соблюдать установленные габариты подвод с грузом;
- в) не оставлять транспорт на улицах и дорогах без присмотра;
- г) во время движения держать возжи в руках;
- д) на грузовых подводах сидеть с левой по движению стороны или итти с правой стороны;
- е) при движении по улице (дороге) занимать всегда крайний правый ряд у тротуара (обочины);
- ж) оставлять между подводами промежутки, расстоянием в 1 метр, а при следовании обозами, кроме того, оставлять промежутки в 6 м. через каждые три подводы.

144. При работе во время гололедицы лошади должны иметь подковы с шипами.

145. Подводы гужевого транспорта на пневматиках должны быть снабжены тормозами.

XXX. ОБЯЗАННОСТИ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ.

146. Начальники гаражей, парков и колонн, руководители учреждений, организаций и предприятий, в которых нет специальных должностных лиц, ответственных за транспортное хозяйство, а также индивидуальные владельцы транспорта обязаны под личной ответственностью:

- а) содержать транспорт в полной технической исправности;
- б) перед выпуском транспорта из гаража (парка) удостоверить в том, что транспорт находится в исправном состоянии;
- в) на каждый выпускаемый в эксплуатацию транспорт выписывать путевой или маршрутный лист;
- г) в каждом путевом или маршрутном листе механического транспорта делать отметку о том, что транспорт исправен и водитель допущен к работе, скрепив эту отметку своей подписью;
- д) заносить в путевой (маршрутный) лист фамилию водителя, номерной знак транспорта, время выезда на работу и время возвращения с работы. Путевой (маршрутный) лист подписывается начальником гаража (парка) или заменяющим его лицом. На путевом (маршрутном) листе должен быть штамп или печать с наименованием учреждения или предприятия, которому принадлежит транспорт;
- е) не допускать к управлению транспортом лиц, не имеющих удостоверения на право управления транспортом, и водителей, явившихся на работу или обнаруженных во время работы в нетрезвом состоянии, независимо от степени опьянения;
- ж) при пересадке водителя на другой тип автомобиля, предварительно ознакомить водителя с приемами вождения этого транспорта;

з) инструктировать водителей об особенностях вождения транспорта в случае гололедицы, тумана и других специфических условий;
и) не допускать продолжительность рабочего дня водителей сверх установленного законом.

147. На руководителей предприятий, эксплуатирующих автобусы и трест уличной очистки, возлагается обязанность очищать и во избежание скольжения, посыпать песком места посадки, высадки, а также участки улицы при под'езде к остановкам автобуса.

148. В случае аварии транспорта начальник гаража (парка), руководитель учреждения (организации), предприятия или индивидуальный владелец транспорта обязан сообщить о случившемся в ближайший орган РК милиции. Кроме того немедленно, и, во всяком случае, не позднее возвращения транспорта в гараж (парк), сообщается об аварии транспорта в Госавтоинспекцию по месту нахождения гаража (парка).

При крупных авариях на место происшествия обязателен выезд одного из руководителей транспортного хозяйства.

XXXI. ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТА В УСЛОВИЯХ ПРОТИВОВОЗДУШНОЙ ОБОРОНЫ.

149. С введением угрожаемого положения водители транспорта обязаны иметь при каждой машине:

- а) противогаз;
- б) индивидуальный и противохимический пакеты;
- в) светомаскировочные приспособления для фар и стоп-фонарей;
- г) ветошь;
- д) огнетушитель для грузовых машин и автобусов.
- е) приспособления для покрытия груза (для грузовых машин).

Указанное имущество водитель обязан постоянно содержать в полной исправности.

Водитель должен уметь пользоваться средствами индивидуальной противохимической защиты и уметь производить первичную дегазацию зараженной автомашины.

150. С введением угрожаемого положения все продовольственные грузы и фураж должны перевозиться покрытыми брезентом для защиты от отравляющих веществ (ОВ).

151. Если угрожаемое положение будет введено в то время, когда водитель находится на работе, вне пределов автохозяйства, то он обязан немедленно заехать к себе в гараж за получением всего указанного в §§ 149 и 150.

152. С наступлением темноты, после введения угрожаемого положения, пользоваться фарами и стоп-сигналом без светомаскировочных приспособлений, хотя бы на короткое время, **категорически воспрещается.**

153. Водитель, имеющий специальный пропуск на беспрепятственный проезд после сигнала „воздушная тревога“ (ВТ), должен хранить его при себе, выставляя его на переднее лобовое стекло только по сигналу „ВТ“.

154. Транспорт, не имеющий специальных пропусков, по сигналу „ВТ“ должен съехать с главных транзитных улиц в переулки и остановиться, согласно указаниям РК милиции.

Категорически воспрещается останавливаться: на перекрестках улиц, мостах, площадях, у пожарных команд, лечебных учреждений и ворот домов.

155. По сигналу „ВТ“ водитель, не имеющий пропуска на беспрепятственный проезд после сигнала „ВТ“, обязан:

- а) перевести противогаз в положение „наготове“;
- б) высадить всех пассажиров и направить в ближайшие дома для укрытия по указанию домовой администрации;
- в) поднять верх легковой автомашины или закрыть боковые стекла.

Сам водитель должен остаться в машине.

156. Если в момент подачи сигнала „ВТ“ производилась разгрузка товаров с машины в склады, магазины и т. п., в таком случае разгрузку надлежит закончить, а затем автомашину вывести на малопроезжие улицы.

157. Остановившимся автотранспортом, не имеющим специальных пропусков для движения после сигнала „ВТ“, могут воспользоваться группы бойцов участковых команд МПВО, направляющихся по сигналу „ВТ“ с предприятий на места сбора, для чего бойцы предъявляют свои удостоверения.

Водители в этих случаях обязаны довести бойцов до места их сбора.

158. Водители автотранспорта, имеющие пропуск на беспрепятственный проезд после сигнала „ВТ“ обязаны:

- а) перевести противогаз в положение „наготове“;
- б) поднять верх легковой автомашины или закрыть боковые стекла;
- в) немедленно ехать по адресу, указанному в пропуске, независимо от наличия груза и пассажиров.

159. Во время движения автомашины водитель обязан внимательно следить за знаками ограждения зараженных мест и мест разрушения, объезжая эти места, согласно указаниям постов охраны РК милиции и органов МПВО.

160. Категорически воспрещается транспорту накапливаться у границ очагов поражения и ждать там окончания работ по ликвидации поражения. Водители обязаны следовать обходными путями по указанию органов МПВО и РК милиции.

161. Если в пути машину застигнет сигнал „химическая тревога“ (ХТ), водитель обязан немедленно перевести противогаз в боевое положение, остановить машину и действовать по указаниям РК милиции и органов МПВО.

Точно так же водитель поступает, если без сигнала „ХТ“ почувствует запах или обнаружит другие признаки присутствия ОВ.

162. В случае заражения ОВ груза на машине, этот груз сдается поффером на специальный пункт по указанию органов МПВО, РК милиции или Госсанинспекции.

163. Весь водительский состав, оказавшийся в очаге поражения, беспрекословно выполняет все требования представителей органов МПВО и РК милиции. Принимает непосредственное участие в оказании помощи людям путем вывоза их из очага поражения в лечебные учреждения.

Машина, подвергшаяся поражению ОВ, подлежит направлению на стационарную дегазационную площадку, а водитель, после дегазации машины, направляется на ближайший обмывочный пункт, где проходит санобработку.

164. После сигнала „отбой ВТ“, транспорт, не принимавший участия в ликвидации последствий воздушного налета, может продолжать прерванное движение, об'езжая встречающиеся очаги поражения, по указаниям постов РК милиции и МПВО.

XXXII. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ДВИЖЕНИЯ

165. Водители авто-мото-транспорта, начальники гаражей (парков), руководители учреждений, организаций, предприятий, которым принадлежит транспорт, индивидуальные владельцы и другие лица, ответственные за состояние и эксплуатацию транспорта, виновные в нарушении правил, подвергаются взысканиям (предупреждение, штраф, обмен талонов, лишение прав управления), налагаемым Государственной автомобильной инспекцией управления РК милиции в соответствии с положением о последней (постановление СНК СССР № 1182 от 3 июля 1936 г.), а в случаях, предусмотренных законом, привлекаются к уголовной ответственности.

166. Пешеходы, а также лица, пользующиеся транспортом, велосипедисты и водители гужевого транспорта, привлекаются к ответственности за нарушение правил движения в порядке, предусмотренном решениями городских Советов депутатов трудящихся.

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

1. ЗНАКИ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ

Форма знаков — равносторонний треугольник. Длина сторон—700 мм, а для знаков, устанавливаемых на усовершенствованных дорогах и у всех железнодорожных переездов,—1000 мм. Знаки окрашиваются в белый цвет; изображение и кайма окрашиваются в синий цвет.

Предупреждающие знаки устанавливаются с правой стороны дороги на расстоянии 150-250 м. от места опасности, за исключением знака „железнодорожный переезд“ (см. знак).

При установке знака в исключительных случаях (по условиям местности) на расстоянии менее 150 м., на столбе под знаком укрепляется доска размером 300х200 мм, окрашенная в белый цвет без окаймления, на которой указывается расстояние до места опасности.

В зоне действия предупреждающего знака водитель обязан принять меры предосторожности, снизив скорость движения транспорта до предела, обеспечивающего безопасность движения.

Перекресток (рис. 1).

Знак устанавливается у всех пересечений загородных дорог.



Рис. 1.

Поворот направо, поворот налево (рис. 2-3).

Эти знаки устанавливаются за городом на дорогах перед крутыми поворотами, а также перед всеми двойными закруглениями.

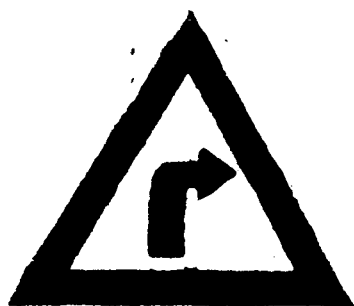


Рис. 2.



Рис. 3.

Железнодорожные переезды (рис. 4).

Этот знак устанавливается на дорогах за городом. С каждой стороны как охраняемого, так не охраняемого переезда устанавливается по два знака с правой стороны дороги: первые—на расстоянии 150-250 м., вторые—на расстоянии 40-60 м. до ближайшего рельса.

Если переезды следуют один за другим на расстоянии менее 150 м., то первый знак для второго переезда устанавливается сразу же после первого переезда с указанием (на доске под знаком) расстояния до переезда.

Опасность (рис. 5).

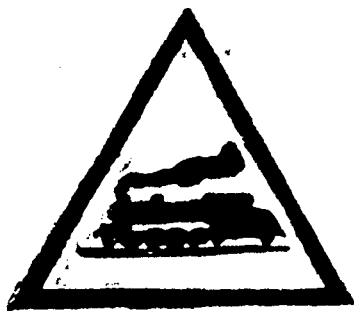


Рис. 4.



Рис. 5.

Знак устанавливается в местах производства работ, у крутых под'емов, спусков и прочих опасностей, где необходима особая осторожность при движении транспорта.

2. ЗНАКИ ВОСПРЕЩАЮЩИЕ

Знаки воспрещающие помещаются непосредственно перед местом воспрещения или ограничения.

Форма знаков—круг диаметром 700 мм. Знаки окрашиваются в белый цвет; окаймление красное, шириной 120 мм; изображение фигуры внутри круга—в черный цвет.

Движение всех видов транспорта воспрещено (рис. 6).

Знак воспрещает сквозное движение всех видов транспорта. При необходимости достичь пункта, расположенного за местом установления этого знака, въезд разрешается из ближайшего переулка, а при отсутствии такового—с ближайшего к нужному пункту конца проезда.

Проезд автомобилей воспрещен (рис. 7).

Знак воспрещает сквозное движение автомобилей всех видов. Действие этого знака распространяется и на мотоциклы. При необходимости воспретить движение только грузовых автомобилей—на знаке внизу под изображением автомобиля наносится цифра, указывающая грузоподъемность в тоннах. Этим знаком воспрещается движение тех автомобилей, грузоподъемность которых равна или больше указанной на знаке.

Знак с обозначением одной тонны воспрещает также проезд гуже-грузового транспорта.

Действие этого знака не распространяется на грузовые автомобили, перевозящие людей (в соответствии с установленными правилами), на продуктовые автомобили со специальным кузовом, на грузовые такси и на почтовые автомобили.

При необходимости въезд на улицу, огражденную этими знаками, допускается с соблюдением условий, указанных в знаке „Движение всех видов транспорта воспрещено“.



Рис. 6.

Рис. 7.

Проезд гужевого транспорта воспрещен (рис. 8).

Знак, воспрещающий сквозное движение всех гужевых повозок, распространяет свое действие на оседланных лошадей.

При необходимости въезд допускается с соблюдением условий, указанных выше.

Проезд на велосипедах воспрещен (рис. 9).

На проездах, где движение на велосипедах воспрещено, велосипедисты должны вести велосипед в руках.



Рис. 8.



Рис. 9.

Остановка воспрещена (рис. 10).

Знак воспрещает даже кратковременную остановку транспорта и действует на протяжении всего проезда до ближайшего узлового перекрестка.

Знак, установленный около тротуара, распространяет свое действие на одну сторону улицы (дороги), в случае установки над серединой улицы (дороги)—на обе ее стороны.

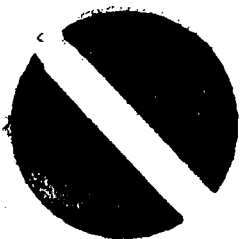


Рис. 10.



Рис. 11.

На улицах, где движение транспорта разрешено в четыре ряда для одного направления и где нанесена осевая линия, знак, подвешенный над осевой линией, запрещает остановку лишь на осевой линии.

Стоянка воспрещена (рис. 11).

Знак воспрещает длительную (более 2-х минут) стоянку и допускает лишь кратковременную остановку для посадки и высадки пассажиров, приема и сдачи грузов.

Зона действия знака распространяется от места установки знака до ближайшего перекрестка; в тех случаях, когда зона действия знака распространяется не на весь квартал — цифрой на знаке под буквой „Р“ обозначается установленная зона действия знака.

Знак, помещенный над центром проезда, распространяет свое действие на обе его стороны; знак, помещенный с правой стороны по ходу движения—лишь на одну сторону.

При правостороннем расположении знака буква „Р“ на оборотной стороне знака означает предупреждение водителям транспорта, движущегося по противоположной стороне проезда, о воспрещенной стоянке на прилегающем к знаку участке проезда.

Предупреждающее значение буквы „Р“ на оборотной стороне знака „Стоянка воспрещена“ рассчитано на случай возможной остановки транспорта для стоянки непосредственно после его разворота.

Ограничение скорости (рис. 12).

Знак воспрещает движение со скоростью, превышающей указанную на знаке. Зона действия знака на загородных дорогах—1 км от места его установки.

Знак, установленный в начале городского проезда, распространяет свое действие на весь проезд.

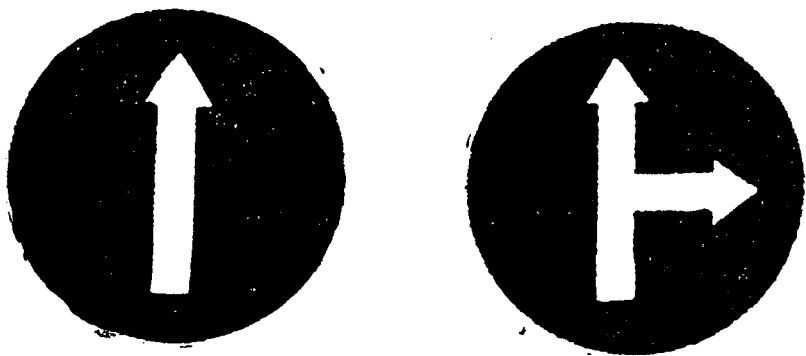


Рис. 12.

Разрешенное направление (рис. 13).

Знак устанавливает обязательное направление движения транспорта на перекрестке по указанию стрел. Знак, указывающий прямое

направление, установленный в начале или в середине проезда, воспрещает повороты, в том числе и для следования в обратном направлении, на протяжении до следующего перекрестка.



Р и с. 13.

3. ЗНАКИ УКАЗАТЕЛЬНЫЕ

Форма указательных знаков — квадрат со стороной в 700 мм. Знаки окрашиваются в синий цвет; изображение белое.

Осторожно—пешеходы (рис. 14).

Знак указывает на место возможного скопления пешеходов и устанавливается у школ, клубов, заводов, рынков и т. д.

Знак обязывает водителя снизить скорость до пределов, обеспечивающих безопасность движения, а в случае необходимости—немедленно остановить транспорт.

Стоянка разрешена (рис. 15).

Знак указывает место, отведенное для стоянки транспорта без ограничения времени.

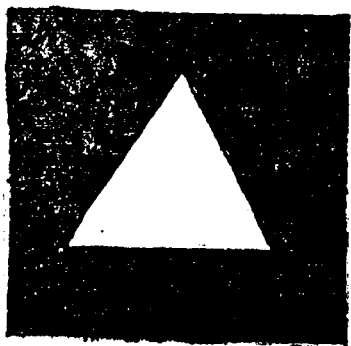


Рис. 14.



Рис. 15.

П О Р Я Д О К

получения удостоверений водителей и преподавателей автошкол в квалификационной комиссии Госавтоинспекции

1. Удостоверения шоферов, водителей мотоцикла и преподавателей авто-мото-школ выдаются квалификационной комиссией Госавтоинспекции, на основании положения о последней (приказ НКВД СССР № 450 от 19 июля 1939 г.).

2. К испытаниям на получение права управления автомобилем допускаются лица, достигшие 17½ лет, мотоциклом—16-летнего возраста, не имеющие физических недостатков, препятствующих заниматься указанными профессиями.

3. Для получения прав шофера 3-го класса, шофера - любителя или водителя мотоцикла необходимо пред'явление паспорта и представление заявления-анкеты, справки медучреждения об отсутствии медицинских противопоказаний, справки о прохождении практической езды не менее 30 часов для шоферов и 15 часов для мотоциклистов, квитанции банка об оплате государственного сбора, четырех фотокарточек паспортного образца, после чего производится испытание по правилам движения, вождению и устройству и работе автомобиля (мотоцикла).

4. Для получения прав шофера 2-го класса необходимо иметь квалификацию шофера 3-го класса не менее одного года; желающие получить права шофера 1-го класса—квалификацию шофера 2-го класса или 3-го класса не менее двух лет. Этим лицам испытания производятся по пред'явлении паспорта и удостоверения шофера 2-го или 3-го класса и представлении заявления, квитанции банка об уплате госсбора и двух фотокарточек.

Шоферы-стахановцы, по ходатайству предприятий, допускаются к испытаниям вне зависимости от стажа.

Наличие у водителей талона № 2 или № 3 не служит препятствием для допуска к испытаниям.

5. К испытаниям на получение права преподавания курса устройства и работы автомобиля или мотоцикла допускаются лица, имеющие образование в объеме полной средней школы. Как исключение, к испытаниям могут быть допущены также лица, не имеющие законченного среднего образования, но имеющие не менее трех лет стажа работы на автотранспорте.

К испытаниям на получение права преподавания правил движения допускаются все желающие.

При этом требуется предъявление паспорта и представление следующих документов: заявления-анкеты, документа об образовании, документов о профессии и стаже работы по ней, квитанции банка об оплате госсбора, трех фотокарточек.

6. К испытаниям на получение прав преподавателя вождения автомобиля допускаются шоферы 1-го или 2-го класса.

К испытаниям на получение права преподавания вождения мотоцикла допускаются мотоциклисты, имеющие не менее одного года безаварийной работы.

Эти лица предъявляют паспорт и представляют следующие документы: заявление-анкету, квитанцию банка об оплате госсбора и три фотокарточки.

7. Лица, отбывшие срок заключения, по представлении временного удостоверения шофера-заключенного получают с разрешения начальника УРКМ удостоверение шофера 3-го класса без испытаний и без стажировки.

8. Трудпоселенцы допускаются к испытаниям на общих основаниях. Кроме других документов они должны представить также ходатайство администрации трудового поселка о допуске к испытаниям с указанием района передвижения.

9. При получении всех требуемых документов и просмотре их, испытываемому назначается день и час испытания.

10. Квалификационная комиссия в отношении любого водителя (любого класса, в том числе стажирующегося) имеет право при наличии сомнений в знаниях и навыках подвергнуть его испытанию по правилам движения и вождения.

11. Лица, имеющие шоферские удостоверения старого образца, для получения нового удостоверения, подвергаются испытаниям на общих основаниях.

12. При утере удостоверения водителя, вопрос о выдаче нового удостоверения разрешается квалификационной комиссией после тщательного выяснения обстоятельств утери. При наличии сомнений такие водители подвергаются испытаниям.

13. На водителей за нарушение правил движения накладываются следующие взыскания:

а) предупреждение;

б) замена талонов (талона № 2 и № 3). В зависимости от нарушения талон может быть заменен с № 1 на № 3;

в) лишение прав на управление транспортом на срок до шести месяцев.

14. За управление машинами в нетрезвом состоянии, независимо от степени опьянения, комиссия лишает водителей прав на управление на сроки, предусмотренные выше.

КВАЛИФИКАЦИОННАЯ КОМИССИЯ.