Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Для служебного пользования

№.....

ДОГОВОР

С ТРЕСТОМ „ВОЛОГДОЛЕС“ НА ПЛОТОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

№ 26

30404.

Издание Сухонского Речного Пароходства

Вологда 1942

ДОГОВОР № 26

г. Вологда, 27 февраля 1942 г.

(с внесенными изменениями, согласно решению Арбитража от 12 и 17 марта 1942 года)

Сухонское Управление Речного Пароходства, в дальнейшем именуемое сокращенно **Пароходство,** с одной стороны, и с другой — лесосырьевой трест Вологдолес, в дальнейшем именуемый сокращенно **Вологдолес,** в лице нижеподписавшихся полномочных представителей заключили настоящий договор о следующем:

Раздел первый

ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА, КОЛИЧЕСТВО И РАЙОН ПЕРЕВОЗКИ

1. В соответствии с утвержденным Правительством навигационным планом перевозки в навигацию 1942 года, Вологдолес передает, а Пароходство принимает буксировку возов леса за своей паротягой в общем количестве 662400 тонн 66642,0 тыс. тонно-километров, в том числе: а) по реке Сухоне вверх 291200 тонн 50421,2 тыс. т/км, б) по Кубинскому озеру 368000 тонн, 15152,0 тыс. т/км. в) по Сухоне вниз 3200 тонн 1068,8 тыс. т/км., отправляемых от и до

пристаней в сроки, подробно указанные в прилагаемом плане перевозок, составляющем одно целое с настоящим договором.

2. Все указанное количество лесоматериалов Вологдолес обязан предъявить к перевозке Пароходству не позднее сроков закрытия обязательного приема грузов, объявляемых Пароходством в тарифном порядке, а Пароходство обязуется в тот же срок принять к перевозке и доставить его по назначению.

3. Вологдолес обязан пред'являть возы леса согласно плану и в один адрес.

Раздел второй

ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК

4. План перевозок, приложенный к настоящему договору, считается навигационным, с делением общего количества по выполнению на периоды и с разбивкой первого периода (до 1 июля) по месяцам.

Помесячную разбивку второго периода (с 1 июля) Вологдолес представляет Пароходству не позднее 25 мая 1942 года. Последний, рассмотрев разбивку, вносит свои коррективы и немедленно ставит Вологдолес в известность о внесенных изменениях.

Заявка на первый месяц, т. е. апрель—май, с выделением грузов, подлежащих перевозке первым рейсом, должна быть пред'явлена Пароходству не позднее 5 марта.

5. Об'ем перевозок на каждый месяц определяется по месячному ответственному плану, утвержденному в установленном порядке.

Заявки на перевозки грузов на каждый оперативный месяц представляются Вологдолесом Пароходству не позднее чем за 25 дней до начала планируемого месяца, в количестве и сроком по договору, с указанием персонально пунктов отправления и назначения, а также количества по каждому пункту.

6. В соответствии с утвержденным месячным ответственным планом, Вологдолес не позднее чем за 10 дней до планируемого месяца представляет Пароходству окончательный детальный план перевозок с распределением по пятидневкам и с указанием пристаней отправления и назначения, а также количества и сроков пред'явления грузов к отправке.

На основании этого плана Вологдолес не позднее чем за 5 дней до каждой оперативной пятидневки представляет СухУРПу почисловой пятидневный график на подачу тяги с указанием об'ема возов леса и максимальной осадки каждого плота с учетом горизонта воды и мощности парохода.

По внесении коррективов СухУРП акцептует пятидневный график и с внесенными изменениями возвращает Вологдолесу не позднее чем за двое суток до наступления пятидневки.

При неполучении ответа от Пароходства пятидневный график считается принятым полностью без изменений.

При просрочке представления пятидневного графика свыше одного дня Вологдолес лишается плановой нормы и несет ответственность за невыполнение плана в этой части.

Пятидневные заявки, сделанные Вологдолесом и акцептованные Пароходством, обязаны к выполнению для обеих сторон.

Примечание: Если пятидневными заявками не будет покрыта полностью норма утвержденного месячного плана, то все недозаявленное количество груза рассматривается как недопред'явленный к перевозке груз, и Вологдолес уплачивает штраф согласно постановлению СТО от 3 июля 1934 г.

Раздел третий

ФОРМИРОВАНИЕ, КРЕПЛЕНИЕ И ОБОРУДОВАНИЕ ВОЗОВ И ЛЕСОСТОЯНОК

7. Все лесостояки в пунктах отправления и назначения возов леса содержатся Вологдолесом за свой счет и должны удовлетворять следующим основным условиям:

а) расположение в глубоких местах удобных и безопасных для подхода и отхода пароходов порожнем и с полным возом, а также для стоянки плотов.

б) наличие соответственной об'ему выполняемых операций достаточной акватории, очищенной от подводных препятствий; оборудованных причалов (мертвяки и тумбы) с причальными снастями, дежурными рабочими бригадами и лодками для хватки плотов;

в) на границах участков ставятся столбы высотой 6 метров со щитом, на котором должны быть указаны номер причала и название участка или лесозавода.

В ночное время все эти участки должны быть освещены отличительными огнями, с соблюдением правил светомаскировки. Вологдолес обязан на все места постановки возов леса в конечных пунктах доставки составить за свой счет списки и передать таковые Пароходству в количестве 50 экз. не позднее 1 апреля для снабжения ими пароходов.

8. Сплотка, оплаговка, крепление и оборудование плотов производятся Вологдолесом за свой счет, согласно специальным правилам сплава леса на 1942 год по Сухонскому бассейну, которые и являются неот'емлемой частью договора. При этом допускается обвязка пучков проволокой 5 мм. и формирование плотов в двухбревенном оплотнике с цепями 14 мм.

Буксировка плотов по Кубинскому озеру производится до Шеры. Дальнейшая развозка плотов потребителям Сухонского узла производится Вологдолесом. Фрахт до Шеры взимается за фактическое расстояние.

Раздел четвертый

ПОРЯДОК ПРИГОТОВЛЕНИЯ ВОЗОВ ЛЕСА НА ДОСТАВКУ, ПРИЕМКА В МЕСТАХ ОТПРАВОК И СДАЧА В ПУНКТАХ НАЗНАЧЕНИЯ

9. Каждый воз леса из предусмотренных пятидневным графиком Вологдолес пред'являет к сдаче Пароходству в готовом виде в день, назначенный по графику. При этом Вологдолес обязан подготовить воз леса к началу дня сдачи по графику, а Пароходство обязано принять этот воз к буксировке в течение дня по графику.

Воз леса считается сданным Пароходству по пред'явлении квитанции об уплате провозной платы за буксировку. Отступление от этого правила допускается в каждом отдельном случае с согласия начальника Пароходства. (Основание: ст. 118 УВВТ и приказ № 867 Наркомвода от 20/XII 1938 года).

10. Возы леса, приготовленные в срок по графику и принятые Пароходством в порядке, указанном в п. 9, Пароходство обязано забуксировать не позднее 24 часов с момента приема, с ответственностью за просрочку по § 66 тарифного руководства 6 — Р.

Запретить оставление пароходами в пути забуксированных плотов за исключением аварийных случаев и переключения пароходов на другие виды перевозок.

11. Готовые к буксировке возы леса Вологдолес держит на свободной воде до прихода пароходе в местах, удобных для выводки на фарватер всего воза полностью.

Возы леса ставятся головой вверх против течения. В тех случаях, когда по усмотрению командира парохода, буксирующего воз, требуется оказание помощи при выводке или отводе воза, Вологдолес обязан оказать эту помощь бесплатно за исключением тех случаев, когда оказание этой помощи будет вызвано упущениями со стороны командира парохода. Опешка, переплотка или переформировка возов леса при незабуксировке их пароходами сверх времени, указанного в п. 10, производится Вологдолесом за счет Пароходства, на что составляется акт за обоюдными подписями сторон.

12. Подготовляя возы леса к отправке, Вологдолес, согласно правилам плавания и сплава леса, обязан:

а) произвести четкую маркировку плотоединиц и всего состава воза несмываемой краской, проставляя на каждый ерш номер и число штук древесины в нем; данные произведенной маркировки включаются в спецификацию;

б) поставить посредине воза доску с четкой надписью с обеих сторон, указав номер ерша, номер накладной (проставляются после фактической сдачи воза

Пароходству пункт отправления, пункт назначения, наименование и количество лесоматериалов в штуках и кубометрах).

13. По готовности воза Вологдолес обязан выписать накладные по форме НКРФ на каждую плотоединицу в отдельности, на основании пред'явленных накладных, составляемых Вологдолесом, представители Пароходства и Вологдолес совместно производят технический осмотр леса.

Возы леса не уловлетворяющие требованиям, перечисленным в настоящем разделе и условиям правил сплава, считаются не готовыми к буксировке, Пароходством не принимаются и в счет плана не засчитываются.

Примечание: В документах отправления (накладных) обязательно, кроме штучного количества, указывается содержание в кубической плотной массе. За Пароходством остается право проверки кубической массы, и в случае, если кубатура окажется выше указанной в накладной, Вологдолес за это количество уплачивает штраф в двойном размере.

14. Приемка древесины на доставку Пароходством в пунктах отправления и сдача в пунктах назначения производятся: бревна — по фактическому пересчету штук, а мелкотоварник, балансы, рудстойка и дрова — по маркам, согласно спецификации.

При доставке плотов в целости Пароходство не несет ответственности в случае несоответствия марок с фактическим количеством.

При доставке и сдаче разбитых плотоединиц недостача определяется путем выверки и наличия этих единиц и штук в них против накладных.

15. Такелаж (снасти) в пунктах отправления принимается Пароходством и сдается Вологдолесу в пунктах назначения по числу концов и метров, согласно данным бирок. При отсутствии бирок на снастях или без заделки концов, о чем делается отметка в накладной или в акте технического осмотра воза леса, сдача Пароходством такелажа (снастей) в конечных пунктах их доставки производится по количеству концов.

При приемке воза леса и снастей на доставку Пароходство выдает Вологдолесу квитанцию от копии дорожной ведомости.

На принятый воз леса Пароходство составляет дорожную ведомость.

Накладная и дорожная ведомость составляются по форме Наркомречфлота, обязательно подписываются обеими сторонами как при отправке, так и при сдаче воза в конечных пунктах доставки.

17. Подходя к пункту назначения с возом леса, пароход дает вызывной свисток (последний должен быть сделан не позднее чем за 15 минут до останов-

ки), на который выезжает приемщик Вологдолеса и дает указание о месте постановки воза.

Если указания не последует, то воз леса становится по усмотрению капитана на причальную линию получателя, и Вологдолес обязан принять воз там, где он будет поставлен, и оформить документы не позднее 30 минут с момента постановки воза. Пароходство, сдав буксир в пункт доставки, выдает приемщику Вологдолеса накладную за подписями уполномоченных на этот предмет представителей сторон, при условии уплаты провозной платы.

18. Сдача — приемка возов леса, приведенных с реки Сухоны в светлое время, производится на ходу, путем выезда навстречу пароходу приемщиков Вологдолеса и сдатчиков Пароходства.

19. Никакие работы парохода по перевозке или перестановке возов леса в пункте приемки или сдачи без разрешения Пароходства не должны иметь места. В случае нарушения этого Вологдолесом последний несет ответственность за задержку парохода, кроме аварийных случаев.

20. Ответственность Пароходства за буксируемый воз леса снимается с момента постановки и сдачи леса в пункте назначения, и за могущие произойти после этого срыв, разбой и унос леса Пароходство ответственности не несет.

Раздел пятый

ПРОСТОИ, ПРОБЕГИ И ЗАДЕРЖКА ПАРОХОДОВ

21. Вологдолес оплачивает Пароходству по ставкам дойствующих тарифов за простой судов за все случаи простоев пароходов, вытекающие по исполнению сего договора как то:

а) препятствия отходу и следованию парохода вследствие занятия фарватера реки лесом по вине Вологдолеса;

б) пробег пароходов по новому назначению из-за неготовности воза леса, причем если пробег совершается обратно, то он считается излишне произведенным вперед;

в) за время ожидания вследствие неготовности воза леса и неуплаты провозной платы, если это ожидание имело место по заявке Вологдолеса, но не более одного часа;

г) задержка отхода парохода по вине Вологдолеса вследствие неудобного расположения стеснения и отсутствия свободного хода в местах отправки и подхода в пунктах назначения постановки возов, неоказание должной помощи или оказание ее несвоевременно.

Все случаи простоя, пробега, задержки парохода фиксируются актами за подписями сторон в случае отказа от подписи представителей Вологдолеса, акт простоя подписывается представителем незаинтересованной организации.

Раздел шестой

АВАРИИ, ЛИКВИДАЦИЯ ИХ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

22. Аварийные акты составляются в установленном порядке. Причины аварий расследуются судоходной инспекцией.

23. Ответственность за аварии с возами леса:

а) происшедшие по вине судокоманды или другим причинам, зависящим от Пароходства,—несет полностью Пароходство;

б) происшедшие по вине Вологдолеса — несет полностью Вологдолес.

24. Сборка древесины при авариях по Кубинскому озеру, происшедших по стихийным обстоятельствам, возлагается на Вологдолес.

Раздел седьмой

ТАРИФЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТ

25. За буксировку возов леса и в плашкоутах системы Черемисина Вологдолес уплачивает Пароходству по действующим на 1942 год основным тарифам на буксировку плотов и правилам применения этих тарифов. Изменение тарифов на договор распространяется автоматически.

26. Определение провозных плат производится с соблюдением следующего порядка: за буксировку всех видов сплотки — за количество плотных кубометров по таблице Крюденера-Турского по документам отправления—накладным на весь путь воза леса.

Раздел восьмой

МАТЕРИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

27. За невыполнение установленного месячного плана перевозок стороны несут денежную ответственность согласно положению СТО от 3 июля 1934 года.

Ответственность устанавливается за каждый отдельный воз леса, т. е. за каждые сутки по графику. (Основание: ст. 10 п. «б». Положения об ответственности органов Водного Транспорта за невыполнение государственного плана перевозок по внутренним водным путям).

28. Не позднее 10 дней по истечении оперативного месяца, представители Пароходства и Вологдолеса на основании данных, полученных с мест отправления груза, составляют ведомость по учету выполнения плана за истекший месяц с начислением причитающихся сторонам штрафов, причем штрафы за невыполнение плана графика начисляются за каждые сутки в отдельности. В счет выполнения плана засчитываются лишь перевозки от плановых к плановых пунктов в обусловленном планом графи-

ком на данное число количестве. Несоставление указанных ведомостей не освобождает стороны от ответственности за невыполнение плана перевозок, предусмотренной статьей 125 УВВТ и положением СТО от 3 июля 1934 года.

Раздел девятый

РАСЧЕТ И САНКЦИИ

29. Уплата провозной платы за буксировку древесины производится полностью при сдаче на буксировку древесины лимитированными чеками в порядке, предусмотренном постановлением СНК СССР от 4 мая 1937 г. № 724 и правилами НКПС и НКВода, согласованными с правилами Госбанка СССР от 19 марта 1938 года, о расчете чеками из лимитированных книжек.

30. Расчет по штрафам за невыполнение сторонами договорных условий, непредъявление плотов по плану Вологдолесом или неподача паротяги СухУРПом — взыскивается в порядке положения об ответственности, утвержденного СТО, от 3 июля 1934 года.

Оправдательными документами в данном случае служат:

а) утвержденные в установленном порядке месячные ответственные планы перевозок;

б) согласованные сторонами пятидневные графики;

в) ведомость учета выполнения плана перевозок, приложение № 1, подписываемая представителями сторон в заданях за каждый день, предусмотренный графиком;

г) сведения по выполнению сторонами указанных планов и графиков.

31. Согласно постановлению СНК СССР от 17 мая 1938 г. за № 649, при задержке провозной платы, подлежащей уплате при отправлении, выдаче груза, если она не была уплачена при отправлении, клиент уплачивает Пароходству штраф в размере 1% от суммы провозных платежей за каждые просроченные сутки по день уплаты.

Раздел десятый

СУММА СДЕЛКИ

32. Общая сумма сделки настоящего договора предварительно определяется **три миллиона двести тридцать шесть тысяч** (3236000) рублей с последующим уточнением.

Раздел одиннадцатый

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

33. При составлении всякого рода актов, предусмотренных договором, агенты сторон не в праве отказываться от подписания актов и в случае несогла-

сия с изложенным вносят свое обоснованное мнение на том же акте.

Уполномоченными лицами для подписания актов являются:

а) от Пароходства — капитаны пароходов, начальники пристаней, заведующие дебаркадерами и агенты-уполномоченные по исполнению настоящего договора;

б) от Вологдолеса—начальники сплавных участков, заведующие сдачей и приемкой грузов.

34. Суточные нормы погрузки и выгрузки плашкоутов системы Черемисина устанавливаются в размере:

погрузка 500 тонн; выгрузка 1000 тонн.
Грузоподъемность плашкоутов определяется:

плашкоуты с № 1 по № 10		150 тонн
	с № 10 и выше	300 тонн

За досрочное окончание погрузки или выгрузки плашкоутов Пароходство уплачивает Вологдолесу премию в размере, предусмотренном ТР № 6—Р § 70.

За допущенный простой сверх нормы при погрузке Вологдолес уплачивает Пароходству штраф в размерах, предусмотренных тарифным руководством № 6—Р § 65.

Предъявление счетов за простой плашкоутов под выгрузкой и взыскание по ним штрафов производятся Пароходством соответственно с грузополучателя или грузоотправителя в зависимости от того, кем из них будет производиться выгрузка, и по чьей вине произойдет простой.

35. Все порожние плашкоуты по окончании выгрузки Вологдолес обязан привести в состояние, готовое для отбуксировки т. е. произвести заводку внутрь головного плашкоута, сделать счалку плашкоутов имеющимися при нем цинками, все свободные цинки должны быть окружены на бортовых или кормовых кнехтах.

Время счалки плашкоутов входит в норму выгрузки. Все случаи, не предусмотренные настоящим договором, разрешаются тарифами и Уставом ВВТ.

36. Срок действия настоящего договора устанавливается на навигацию 1942 года в пределах срока обязательного приема грузов к перевозке, устанавливаемого в тарифном порядке и впредь до учинения окончательных расчетов между сторонами по данному договору.

37. Все расчеты по настоящему договору производятся между сторонами особо и независимо от прочих договоров и расчетов между ними и без участия третьих лиц.

38. Все споры, могущие возникнуть между сторонами по исполнению настоящего договора, разрешаются в судебных и арбитражных органах города Вологды.

Юридические адреса сторон:

Пароходство — гор. Вологда, ул. Карла Маркса, д. 1.

Расчетный счет в Вологодском отделении Госбанка № 138004.

Вологдолес — гор. Вологда, Лесная ул., д. 24.

Расчетный счет в Вологодской Областной Конторе Госбанка № 85001.

Начальник Сухонского Речного Пароходства
ЗАВЕРТКИН Н. Ф.

Заместитель Управляющего лесосырьевым трестом-Вологдолес ВОЛОЦКОЙ А. А.

Приложение 1.

ВЕДОМОСТЬ

по учету выполнения плана перевозок лесогрузов треста „Вологдолес" Сухонским Пароходством

за ..... месяц 1942 г. по запани (складке) .....

Числа месяца	Планы в тоннах	Предъяв. Вологдол. к сдаче тонн	Принято к буксировке тонн	Причина не предъявления груза сплавом или непринятия к буксировке Пароходством	Подписи	
					Вологдолес	Пароходство

Приложение к договору от 26/27 февраля 1942 г.

План перевозок в навигацию 1942 г. сообщения малой скоростью

Отправление: Пристань	Река	Пункт	Пункт назначения	Расстояние в км	Род груза	Апрель—май: тонн	Апрель—май: тыс. т/км	Июнь: тонн	Июнь: тыс. т/км	Итого за период навигац. первый: тонн	первый: тыс. т/км	второй: тонн	второй: тыс. т/км	Всего за навигацию: тонн	Всего за навигацию: тыс. т/км
КУБИНСКОЕ ОЗЕРО															
Куркинский			Шера	67	Лес в плотах	5600	375,2	10400	696,8	16000	1072	—	—	16000	1072
Высоковский			»	40	тоже	50400	2016	93600	3744	144000	5600	208000	8320	352000	14080
						56000	2391,2	104000	4440,8	160000	6832	208000	8320	368000	15152
СУХОНА ВНИЗ															
Междуреченский			Новатор	399	Лес в плотах	1200	479,2	—	—	1200	479,2	—	—	1200	479,2
Биряковский ЛПХ			»	350	тоже	400	140	—	—	400	140	—	—	400	140
Тотемский ЛПХ			»	281	»	1600	449,6	—	—	1600	449,6	—	—	1600	449,6
						3200	1068,8	—	—	3200	1068,8	—	—	3200	1068,8
СУХОНА ВВЕРХ															
Лобковская			Волог. Сокол	53	Лес в плотах	12000	636,0	10000	530,0	22000	1166,0	21200	1123,6	43200	2289,6
Междуреченский			»	104	тоже	4800	499,2	9600	998,4	14400	1497,6	70000	7280,0	84400	8777,6
Биряковский			»	177	»	1600	283,2	2400	424,8	4000	708,0	13200	2336,4	17200	3044,4
Чуриловский			»	243	»	4000	972,0	4000	972,0	8000	1944,0	16000	3888,0	24000	5832,0
Тотемский			»	249	»	9600	2390,4	22400	5577,6	32000	7968,0	90400	225096	122400	304776
						32000	4780,8	48400	8502,8	80400	13283,6	210800	37137,6	291200	50421,2
						91200	8240,8	152400	12943,6	272400	21184,4	418800	45457,6	662400	66642,0

Пароходство Вологдолес