

Е Г О

ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ

А Л Е К С А Н Д Р У I,

САМОДЕРЖЦУ ВСЕРОССИЙСКОМУ,

ГОСУДАРЮ ВСЕМИЛОСТИВѢЙШЕМУ.

УСЕРДНѢЙШЕЕ ПРИНОШЕНІЕ.

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Внутреннее судоходство Государства, есть первѣйшій источникъ народной промышленности и его благоденствія.

Обширное пространство Россійской Имперіи представляеть внимательную тому картину, — представляеть непреложные способы водныхъ сообщеній для повсемѣснаго внутренняго судоходства.

Большія рѣки, впадающія въ Бѣлое, Балтійское, Черное и Каспійское море — протекающія даже въ Индейской и Ледовитой океанъ, способствуютъ устроенію удобныхъ соотношеній въ различные порты сихъ морей.

Сии-то важныя соотношенія обращали со времени цѣлаго столѣтія, особенное на себя вниманіе Россійскихъ Государей. При заложеніи Санктпетербурга, ПЕТРЪ Великій положилъ основаніе и къ соединенію морей Каспійскаго съ Балтійскимъ. — Первое льпо царствованія АЛЕКСАНДРА I ознаменова-

но уже соединеніемъ рѣкъ Тихвинки съ Соминою ; сдѣлаемъ обводнаго канала около Ладожскаго озера, между рѣкъ Сяси и Свири; и улучшеніемъ судоходства по рѣкъ Цнѣ, посредствомъ прорѣзей въ препятствующихъ по оной мѣстахъ.

Соединеніемъ Тихвинки съ Соминою, привозимые изъ чужестранныхъ пориповъ продукты къ Санктпетербургу, на обѣихъ доставляемыхъ къ оному изъ внутри Россіи, произведеній, будутъ сплавливаемы съ удобностію въ низовые приспани рѣки Волги.

Учрежденный для споспѣшествованія установленій, внутреннихъ водяныхъ сообщеній, Департаментъ Водяныхъ Коммуникацій прилагаетъ всемѣрныя старанія содѣйствовать намѣреніямъ Монарха всещедрого, истинно одушевленнаго благодареніемъ ЕГО подданныхъ. — Издаваемая при ономъ Департаментѣ гидрографическая карта, будетъ лучшимъ доказательствомъ его трудовъ, желаемымъ успѣхомъ увѣщанныхъ.

Съ самаго начала своего учрежденія, Департаментъ сей, входилъ въ подробное разсмотрѣніе какъ пользы, такъ и неудобствъ, существующаго до нынѣ, между водами рѣки Волги и Санктпетербургомъ посредствомъ Вышневолоцкихъ каналовъ, воднаго сообщенія. — Сіе разсмотрѣніе было источникомъ новой Коммуникаціи; предназначенной еще ПЕТРОМЪ Великимъ между рѣкъ Ковжи и Вытегры, — щедрымъ предстательствомъ Императрицы МАРИИ начато между сими рѣками прокопаніе канала, который въ ознаменованіе любви Ея къ отечеству наименованъ Маринскимъ.

Черное море посредствомъ рѣкъ Днѣпра, Двины и Нимена соединяется съ Балтійскимъ.

Пороги по Днѣпру и Двинѣ посредствомъ успѣшныя разчислкіи приводятся въ судоходное положеніе. — Всѣ сіи къ разпространенію Россійской промышленности клонящіяся намѣренія, были поводомъ къ сочиненію сего краткаго обо-

IV

зрѣнія внутренняго водоходства. — Да
возможеть причина обрѣсти снисходи-
тельность почтенной публики и къ са-
мому сочиненію.

ВСТУПЛЕНІЕ.

I^e. Коммуникація, опъ рѣки Волги и другихъ рѣкъ, къ Санктпетербургскому и Архангельскому портамъ.

Сущесвующая до нынѣ Водяная Коммуникація между Волжскими водами и Балпійскимъ моремъ имѣющая раздѣльнымъ пункпомъ Вышневолоцкіе каналы, воспріяла начало свое съ 1711 года. Учрежденіемъ при шѣхъ каналахъ запасныхъ водохранилищъ и поспроеніемъ шлюзовъ, однихъ для вспомоцествованія идущаго по Тверцѣ къ Вышневолоцкимъ каналамъ каравана, а другихъ, по запорѣ первыхъ, для удобнѣйшаго прохода онаго чрезъ Боровицкіе пороги, сія часшъ водоходспва доведена до такой степени, что для улучшения оной никаковой другой искусственной помощи придумашъ не оспашся, какъ только окончаніе поспроенія на случай засухи Вельевского водопровода, кошорой обращеніемъ воды изъ озера Велья къ Вышнему Волочку воды послѣдняго умножись. Построеніе сего водопровода было еще начато въ 1779 году, но вскорѣ пошомъ оспашлено. — Въ 797 работа возобновлена, и послѣдующій за шѣмъ

Вышневолоцкіе каналы.

Вельевской водопроводъ.

1798 годъ, въ которомъ бывшая чрезвычайная засуха и совершенной въ Вышневолоцкихъ водохранилищахъ недоспашокъ воды едва неоспановили во всѣ идущія къ Санктпетербургу суда, былъ ощутительнѣйшимъ доказательствомъ, каковой пользы для сея Коммуникаціи есть построение того водопровода. — Но какъ польза онаго клонится единственно къ умноженію Вышневолоцкихъ водъ, а суда по выходѣ изъ оныхъ сверхъ затруднительнаго прохода чрезъ Боровицкіе пороги, претерпѣвали еще большее затрудненіе во время ходу чрезъ Ильмень озеро въ Волховъ, ибо ожиданіе благопріятнаго вѣтра причиняло каравану оспановку, а не поспоянство озера подвергало оный всегдашней опасности съ совершенною пошереею людей и капишала сопряженной; купечество промышленяющее по сему практу водоходства согласилось добровольно давать по десяти рублей съ каждаго судна на построение для обходу того озера изъ Мсты въ Волховъ канала; проектъ и смѣша оному сочинены были еще въ 775 году, но построение подъ названіемъ Новгородскаго канала начато въ 797. А прошлаго 1800 года весенній караванъ пользуясь полноводіемъ, хотя еще каналъ не вовсе былъ оконченъ, про-

Новгородской каналь.

шелъ по оному безъ малѣйшаго запрудненія — въ печеніи пекущаго 1802 года оной каналъ предположено совершенно окончишь.

Сверхъ всего вышепроеписаннаго Вышневолоцкіе каналы составляющіе, какъ выше сказано, раздѣльной пунктъ сѣя Коммуникаціи, будучи поддерживаемы искусственными способами, несчастной случай природы, при всѣхъ возможныхъ предположеніяхъ можетъ причинить испребленіе шлюза или какого другаго важнаго укрѣпленія, погда вся сѣя Коммуникація, снабжающая Резиденцію всѣми различными припасами, состоя при одномъ пунктѣ, неминуемо пресечется по крайней мѣрѣ на нѣкоторое время; съ другой стороны сѣя Коммуникація, пребуя ежегодно непомѣрнаго количества лѣсу на построеніе судовъ, никогда уже въ мѣста первыя своей нагрузки не возвращающихся, необходимо опъ сего испребленія лѣсовъ время опъ времени должна приходиться въ упадокъ, а можетъ бытъ не имѣя удобства доставать лѣсъ на строеніе судовъ и вовсе прекратиться, ибо Боровицкіе пороги всегда будутъ служить непреодолимымъ препятствіемъ желаемому возвращенію судовъ. — Всѣ сѣя запрудненія

и неудобства при самомъ еще первоначальномъ заложениі Вышневолоцкихъ каналовъ блаженная память Государь Императоръ ПЕТРЪ Великій имѣлъ уже въ виду, и по симъ причинамъ старался опыскивать пражь могущій служить всегдашнейо замѣною Вышневолоцкой Коммуникаціи. — По многимъ различнымъ изысканіямъ предположилъ соединеніемъ рѣкъ Ковжи и Вышегры произвестъ сіе въ дѣйство, но кончина намѣренію его воспрепятствовала. — Основываясь на семь Государя ПЕТРА Великаго намѣреніи, въ 785 году произведены между означенными рѣками нивелированія и изысканія, а въ прошломъ 799 году бывшій главный Директоръ Водяныхъ Коммуникацій Графъ Сиверсъ убѣжденный чрезвычайною засухою Вышневолоцкихъ водъ, представлялъ о приведеніи сего проекта въ дѣйство на Высочайшее утвержденіе, и въ томъ же году начато прокопаніе между Ковжею и Вышегрою канала подъ наименованіемъ Маріинскаго. Рѣка Ковжа окромѣ нѣкошорыхъ мѣстъ пребывавшихъ малымъ числкомъ была во всякое время уже довольно судоходна, прокопаніемъ, канала на 6 верстъ или около того разсояніемъ, долженствуетъ она соединиться съ рѣкою Вышегрою. Сей каналъ водою питається

Маріин-
ской ка-
наль.

будешь опъ Машкозера, чрезъ которое онъ проходитъ, и сіе водопипалище получишь еще вспомоществованіе опъ большаго Ковжскаго озера, изъ котораго вода въ оное доставится посредствомъ водопровода. — Сверхъ того каналъ сей пребудешь построенія 12 шлюзовъ, изъ коихъ 7 будутъ служить для подъема судовъ опъ рѣки Ковжи къ раздѣльному пункту канала къ Машкозеру, а 5 шлюзовъ для спуску къ рѣкѣ Вышегрѣ. — Сія послѣдняя рѣка потребуетъ для приведенія ея въ судоходное состояніе гораздо большія работы, нежели рѣка Ковжа; довольно важные на оной пороги пребудуть для удобнаго прохода судамъ построенія 19 шлюзовъ, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и сдѣланія обводныхъ каналовъ разстояніемъ всего около 800 сажень. Все пространство сея Коммуникаціи пребудущее производсва работы, составляетъ вообще и съ соединеннымъ каналомъ до 17 верстъ. — Работа до нынѣ произведена съ успѣхомъ и прокопаніе канала съ обдѣлкою 10 верстъ рѣки Вышегры и построёною 13 шлюзовъ уже окончены, вода въ теченіи прошлаго 1801 года въ каналъ благополучно пущена, и большая часть сея Коммуникаціи сдѣлана судоходною. — Остаются производсва работы для улучшенія Вышегорскихъ по-

роговъ и рѣки Ковжи потребныхъ ; окончить же всѣ сии работы и открыть совершенно по сей части судоходство предполагается къ 1805 году. — Сверхъ ожидаемой опъ сего канала пользы, что можете оный служить замѣною Вышневолоцкой Коммуникаціи, оной каналъ открываетъ новый путь, всѣ суда идущія изъ Шексны къ Волгѣ не дѣлая излишняго обходу пойдутъ уже по сему пракшу; а равню и Низовой караванъ не имѣя уже нужды ожидать накопленія Вышневолоцкихъ и Мстинскихъ водъ выигрывая время воспользуется новымъ же каналомъ , опъ чего Вышневолоцкая Водяная Коммуникація получитъ не малое облегченіе , а торгующимъ , открытіемъ новаго пути преподася и новая опрасть къ распроспраненію торговли , ибо нынѣшняя Вышневолоцкая Коммуникація при всѣмъ наилучшемъ ея содержаніи , болѣе въ одно лѣто 4000 барокъ проводишь не можете, а симъ самымъ и дѣлаешь преграду распроспраненію судоходства. Нонесравненно большую принесетъ Маріинской каналъ пользу, если послѣдуетъ шольжелаемое еще ПЕТРОМЪ Великимъ соединеніе Архангельскаго порта съ Санктпетербургскимъ или Балтійскаго моря съ бѣлымъ. — Прошлаго 800 года по Высочайшему

повелѣнію были производимы по сему предмету въ различныхъ мѣстахъ нивелированія, и опыски- вали удобства соединить означенныя моря, како- вое и оказалось посредствомъ Кубенскаго озера и рѣки Шексны; проектъ оному заготовленъ и департаментъ со временемъ имѣеть въ виду про- известъ сіе въ дѣйствіе. — Соединеніе сихъ зна- чимыхъ портовъ Россійской Имперіи дѣйствитель- но равно полезно быть можетъ, какъ по Commer- ческимъ видамъ, такъ и для скорѣйшаго и удоб- нѣйшаго доставленія изобильныхъ лѣсами Сѣвер- ныхъ Губерній попребнаго Санкшпешербургскому Адмиралтейству количества лѣсовъ для строенія военныхъ кораблей.

Проектъ соединенія Архангело-городскаго порта съ С. Пешербургскимъ.

Послѣднія два судамъ въ ходу по Вышнево- лоцкой Коммуникаціи препятствія суть Волхов- скіе пороги и успѣ Ладогскаго канала при Невѣ, гдѣ иногда суда противнымъ вѣтромъ удерживаемы бывають до двухъ недѣль. Для улучшенія Волховскихъ пороговъ начата въ прошломъ 799 году разчислка оныхъ; а для удобнаго подъему возвращающихся судовъ и усстроеніе по сей рѣкѣ бечевника; для успѣшнѣйшагожь выхода судовъ въ рѣку Неву изъ Ладогскаго канала, такъ, чшобы и

Волхов-скіе пороги и бечевникъ.

Новое въ самый прошивной въпръ могли оныя свободно
 усъе ка- бышь выпускаемы, начашо въ прошломъ 799 году
 нады въ Шлис- поспроеніе новаго усъея въ Шлиссельбургъ, —
 сельбургъ. въ 798 году окончено поспроеніемъ новое усъе
 Новое усъе и въ Ладогъ. — Вообще Ладогской каналъ по
 поого ка- нады въ долговременности его сущеспвованія пребуесть
 Ладогъ. ежегодныхъ важныхъ поправленій. — Сей каналъ
 нынѣ продолжень опъ Волхова до рѣки Сяси подъ
 Сясской наименованіемъ Сясскаго канала. Проектъ сему
 каналъ. послѣдному сочинень еще въ 769 году и на 3
 верспы быль оконченъ , но работа оспановлена ,
 а уже возобновлена въ 799 году по предспавленію
 Графа Сиверса. — Сколько Ладогской каналъ
 полезень вообще для всѣхъ судовъ къ Санкшпе-
 тербургу приходящихъ, не менѣ поого и Сяс-
 ской полезень бышь можесть для спранспорту при-
 возимыхъ изъ иностранныхъ земель къ Санкшпе-
 тербургскому порту продукшовъ и шоваровъ въ
 низовые города (поелику цѣль обѣихъ сихъ каналовъ
 еспъ обходъ Ладогскаго озера) — изъ рѣки Сяси
 шовары сѣи провозяпся Тихвинкою до города се-
 гожь имени, а опшуда сухимъ пушемъ чрезъ Пере-
 волокъ 90 верспъ распоянія до Соминской при-
 спани и опъ оной посредспвомъ рѣкъ Чагодоци
 и Мологи въ Волгу , а оною и во всѣ Губерніи

къ ней прилегающія. — Опъ Соминской приспани иноснранныхъ шоваровъ во внупръ Россіи доспавляешся ешегодно цѣною около 2 миліоновъ — пропзводимая разчиспка прикосновенныхъ къ сей Коммуникаціи рѣкъ пранспортъ сей увеличиваешъ — но великій Переволокъ между Тихвиннымъ и Соминою препишъ по нынѣ распроснраненію сего полезнаго судоходства — блаженныя памяти Государь ПЕТРЪ Великій прилагалъ спараніе въ опысканіи удобства къ соединенію сихъ приспаней — изысканія въ сихъ мѣстахъ повшоряемы были въ 765 году Генералами Деденевымъ, Резановымъ и другими, а прошлаго 1800 года по Высочайшему повелѣнію произведены новыя нивилированія различнымъ къ сему предмѣшу клонящимся пункшамъ и слѣдствія онаго ушвердили удобство произвестъ соединеніе означенныхъ приспаней Тихвинской и Соминской въ дѣйснвіе, до чего и можно доспигнушъ провѣденіемъ канала на подобіе спроющихся въ Англій, и соопвѣспвеннаго упошребляемымъ до нынѣ по рѣкамъ Тихвинки, Сяси и Сомины судамъ; со шлюзами не болѣе 10 и 12 фушъ имѣющихъ въ опшверспіи, ибо для постройки шлюзовъ въ 32 фуша опшверспій, каковыя сообразно съ системою Вышневолоцкой

Проектъ соединенія Тихвинской приспани съ Соминскою.

Коммуникаціи при ея каналахъ спроены, при сей предполагаемой Коммуникаціи не доставить воды, да и естественное положеніе рѣкъ сего не позволить — прокопаніе канала для соединенія Тихвинской и Соминской пристаней по Высочайшему Государя Императора повелѣнію въ нынѣ текущемъ 1802 году имѣеть бытъ начато; кончишь же работу предполагается къ 1804 году.

Проектъ
для обхо-
а Ладог-
каго и
Онегска-
го озеръ.

Въ 1799 году при заложении Маринскаго канала производили нивелированія къ изысканію способовъ для обходу озеръ Ладогскаго отъ рѣки Сяси до Свири, и Онегскаго отъ Свири до Вытегры, дабы чрезъ сіе доставить, буде спроеніе употребляемыхъ нынѣ судовъ барокъ продолжится, удобный возвратъ онымъ. — Каналь отъ Сяси до Свири по Высочайшему повеленію въ нынѣ текущемъ 1802 году прокопаніемъ начнется.

верный
апе-
нской
галь.

Соединеніе Каспійскаго моря съ Бѣлымъ или Волги съ Сѣвѣрною Двиною, ссѣтъ также предпріятіе о которомъ еще во время царствованія ПЕТРА Великаго уже помышляли — но изысканія мѣстоположеній, ессли возможность сію Коммуникацію учредить, сколько извѣстно не прежде

предприняты какъ въ 785 году; возможность найдена и въ 786 сочинень сему соединенію Проектъ, а въ слѣдующемъ за тѣмъ году начата и копка канала; сей каналъ названный Сѣвернымъ Екашеринскимъ, соединилъ бы двѣ маленькія рѣчки имѣющія обѣ одинъ источникъ, болопо называемое Гуменшцо, лѣжащее на границахъ Пермской Губерніи и Услюжскъ — великій области; одна изъ тѣхъ рѣчекъ посредствомъ Камы сообщается съ Волгою, а другая чрезъ Вычегду съ Сѣвѣрною Двиною. — Природа почти ни каковыхъ не представляла затрудненій; — работа была начата, но по спешившимся обстоятельствомъ каналъ сей остался не довершеннымъ, и сіе не принесло ни каковой другой выгоды какъ открытіе Сухопутной Коммуникаціи чрезъ зѣмлю до полѣ совершенно бывшею не населенною. — Сей каналъ открылъ бы однакожь малымъ изживеніемъ удобнѣйшій способъ къ доставленію продуктовъ къ Архангельскому порту — не только изъ Вятской Губерніи, но чрезъ посредство рѣкъ Бѣлыя изъ Уфимской а чусовыя изъ Пермской, продукты тѣхъ Губерній въ печеніи одного лѣша могли бы привозимы бытъ къ Архангельску; но что и болѣе дѣлаеть оный каналъ вниманіе заслуживающимъ,

окружныя земли, а особливо около Чардины весьма изобилующъ спроевыми корабельными лѣсами, и по прочемъ пакъ называемыми Лисвинницею, доставленіе коихъ великою бы могло служить выгодною Архангельскому Адмиралтейству.

Равномѣрно предѣломъ спаранія безсмертныхъ памяти Государя ПЕТРА Великаго было и соединеніе рѣкъ Волги и Дона, и уже опкрыты были имъ двѣ опрасли сему соединенію — первая въ Низовой части Волги соединеніемъ рѣчки Камышинки съ Илавою посредствомъ канала разстояніемъ 4 хъ верстѣ — вторая соединяла источникъ рѣки Дона въ 25 верстахъ выше города Епифани съ рѣчкою Шашою, впадающею въ Упу, одну изъ главнѣйшихъ опраслей рѣки Оки текущей къ Волгѣ — по сей послѣдней части было уже много и срабошано; двадцать чешыре шлюза изъ шесанаго извѣсновашаго камня были построены; перекопъ канала чрезъ долину Бобрки и пошребное углубленіе постели рѣки Дона были сдѣланы — какая же была причина столь далеко заведенное производство работы остановиться, совершенно, неизвѣстно; приводящъ опъ части причиною недоспапокъ воды; но ирирода предспав-

Соедине-
ніе Волги
съ Дономъ
госред-
ствомъ
Шашы.

ляя долпну Бобрпки изъ чего сдѣлать для сего внушрннго водоходства величайшй запасный резервоаръ воды, должно думать, что приоспа- новленю сая работы, существующъ другя какя ни естъ важнйшя причины — Гидрографя мѣсп- наго положеня непозволишь употребляшь при сей часпи водоходства, суда болѣе какъ ошь 70 до 90 фушь длины, 14 фушь ширины и не болѣе пребующихъ съ полнымъ грузомъ въ ходу воды какъ только 3 фуша — другая часть соединеня рѣкъ Волги и Дона посредствомъ Камышенки и Илавли, также была начаша и довольно по оной сработано — недостанокъ въ водѣ при семь послѣднемъ пунктѣ оказываешся гораздо чувспви- пельнѣе — предполагалось предъ симъ для сего канала раздѣльный пунктъ ископать при испокахъ рѣчки Камышенки — но оныя едва имѣють сполько воды, чтобы достапочно выполнишь пребуемый расходъ рѣкою — Илавла же рѣка будучи 50 фушами выше горизонша воды рѣки Волги, при хорошемъ распоряженя, можно будеть учредитъ раздѣльный пунктъ при оной сдѣланемъ шамъ пошребнаго резервоара; но при шомъ нужно будеть и проходящя суда принудитъ собирашь- ся караванами, дабы проходили они Каналь всегда

Другое соедине- ние озна- ченныхъ рѣкъ по- средст- вомъ Ка- мышинки и Илавли.

въ нѣкоторомъ количествѣ, а безъ того воды для поднятія оныхъ будетъ недоспашочно — все сіе есть слѣдствіе учиненнаго однимъ изъ членовъ Департаментна свидѣтельсва пѣхъ мѣспѣ, въ проѣздъ его по онымъ въ 796 году. —

II^e. Коммуникація между Чернымъ и Балтійскимъ морями.

При послѣднемъ присоединеніи къ Россійской державѣ Польскихъ краевъ найденъ между прочими бумагами проектъ соединенію рѣкъ Днѣпра и Двины посредствомъ Уллы и Березины сочиненный однимъ изъ Польскихъ инженеровъ, по разсмотрѣніи коего увидѣли возможность, а попому и были учинены на мѣспѣ изысканія и свидѣтельсва, въ слѣдствіе копорыхъ оказалось, что изъ всѣхъ проектовъ клонящихся къ соединенію Днѣпра съ Двиною, оной посредствомъ Уллы и Березины есть удобнѣйшій и легчайшій. — Господню дѣйствительный Тайный Совѣтникъ Графъ Сиверсъ бывъ назначенъ для разсмотрѣнія сего проекта, слѣдствія своихъ соображеній предсавилъ на Высочайшее утвержденіе и приведеніе въ дѣйствіе сего проекта, въ сходствіе Имяннаго Указа

начало въ 799 году подъ наименованіемъ Березин-
скаго канала — польза онаго клонится къ усовер- Березин-
ской ка-
наль.
шенствованію Коммерціи краевъ Бѣлороссійской
Малороссійской и оныя частіи прочихъ Южныхъ
Губерній — всю сію работу кончишь предпола-
гаешся къ 1805 году — 16 лѣтъ тому назадъ
производили изысканія для успановленія водоход-
наго канала между рѣками Днѣпромъ и Двиною
въ окружностяхъ Орши и Бабиновичей, но сей
проектъ хотя и представлялъ для приведенія его
въ дѣйство возможность, но однако пребовалъ
гораздо большей издержки, и не имѣлъ паковыхъ
удобностей каковыя Березинской представляеть.

Обильныя края Губерній Подольской, Волын- Огинской
каналъ.
ской, Минской и Липовской, обрапили на себя
вниманіе и бывшаго Польскаго правленія. — Геш-
манъ Огинскій началъ прокопаніе канала, дабы
посредствомъ рѣкъ Щары и Яцольды соединишь
рѣки Днѣпръ и Шимень — а оными. Черное море
съ Балтійскимъ — но сія работа не довѣршена.
Бывшій Главный Директоръ Водяныхъ Коммуни-
кацій Графъ Сиверсъ убѣжденный очевидно поль-
зою сего канала, и спрашивалъ Высочайшее повѣ-
леніе на оконченіе онаго, и работа въ 798 году

возобновлена ; окончишь же оной каналъ предполагается къ 1803 году. — Сямъ открытиемъ не только что оживляяся вышеупомянутыя Губерніи, но оный будешь служишь величайшимъ удобствомъ и для пограничныхъ изъ внупри Россіи

Проекты соединенія Нимена съ Двиною посредствомъ Невежи и Лавенны.

воинскихъ транспортовъ , а иже польза онаго увеличится, еспли соединеніе сіе послѣдуешь другимъ между Нименомъ и Двиною — проектъ сему послѣднему, равно и планы со смѣлами Господиномъ Инженеръ-Генераломъ де Вишпѣ по Высочайшему повѣленію заготовлень; соединеніе сіе предполагается произвествомъ рѣкъ Невежи и Лавенны — одно возрѣніе на карты означенныхъ Губерній , а равно Лифляндской и Липовской доспапочно , чпобъ показашь всю важность онаго , ибо не только что землешество и шорговля получають опъ сего новую силу, но и всѣ продукты богатыхъ краевъ Курляндіи , Липвы и даже Губерній позадь Огинскаго канала лѣжащихъ, нынѣ большею частію провозимыя въ Прусскія обласпи и чрезъ шо обогащающія города Кенигсбергъ , Мемель , Пилау и Таможенными сборами доспавляющія выгоду сосѣдственной державѣ, обращающя посредствомъ сихъ каналовъ къ портамъ Ковнѣ или Ригѣ , а Россійскія шѣхъ

мѣспѣ шорговцы, получаѣтъ шу выгоду, что опкрышіемъ сихъ пушей продукшы свои и шовары будуѣтъ продаваѣтъ иностранцу въ порпѣ своего государсшва, а не чрезъ шосредсшво купцовъ другя державы. —

Для усовершенсшвованія Южнаго судоходсшва Днѣпровскія пороги. — Въ мѣсшвахъ болѣе запрудней предспавляющихъ, какъ шо въ Ненасыпецкомъ порогѣ принуждены были прибѣгнуѣтъ къ помощи шлюзовъ, копорыя и предпологаешся поспроишъ при сдѣланномъ обводномъ около означеннаго порога каналѣ — и нынѣ симъ поспроеніемъ занимающя — можно надѣяшся, что чрезъ не многіе годы работа доведена будешъ до желаемой цѣли и подъемъ судовъ начнешся съ успѣхомъ — сіе шѣмъ болѣе желашельно, что Губернія въ Польшѣ лѣжація прешерпѣваю щякрайней недосшавокъ въ соли и принужденные покупаѣтъ оную за несноснѣйшую плату, получаѣтъ чрезъ сдѣланіе удобнаго подъему по Днѣпру судовъ, весьма ощушительную выгоду досшавленіемъ оныя изъ Крымскихъ и Кинбургскія сольницъ — еѣ прочемъ желашельно бы было, дабы для сея часши

заводимаго водоходства заблаговременно были придуманы приличные конспрукціи суда, ибо употребляемые нынѣ байдаки почти сполько же непрочны какъ и барки употребляемые по Вышневолоцкой Коммуникаціи. — Равномѣрно и по рѣкѣ Днѣспру произведена расчиспка Ямпольскаго порога, единственнаго мѣста представлявшее запрудненіе судовому ходу во время высокихъ и среднихъ водъ по сей рѣкѣ; для поворошу судовъ занимающаго нынѣ и успроеніемъ бечевника; дворянство Подольской Губерніи учинило уже опытъ въ нынѣшнее лѣто первому судоходству по сей рѣкѣ вверхъ — оно будетъ полезно для доставленія продукшовъ памошняго края къ портамъ Чернаго моря, а чрезъ возвращъ судовъ, Подольская Губернія будетъ получать соль, которую нынѣ покупають памошнія жишели изъ Молдавіи и Галиціи за весьма несносную цѣну, и къ тому же на серебряную спараго дѣла монету, но и по единственню рублями.

Рѣка
Днѣспръ.

Въ заключеніе всего вышеписаннаго долгомъ пославляешся присовокупить, что департаментъ Водяныхъ Коммуникацій имѣетъ въ виду всегдашнюю обязанность изыскиватьъ все способы къ рас-

пространенію судоходства и доставленію оному всякаго облегченія, считаешь за нужное продолжить изысканія по различнымъ мѣстнымъ положеніямъ ему доселѣ еще по новости его заведенія неизвѣстнымъ.

О Т Д Ъ Л Е Н І Е I.

Воды текущія отъ рѣки Волги и впадающія въ оную, къ Санктпетербургу.

СИСТЕМА Вышневолоцкой Водяной Коммуникаціи.

Рѣка Волга главнѣйшая отрасль вся оная Коммуникаціи.

Въ верхнюю часть рѣки Волги впадаютъ рѣки:

В а з у з а — оною доставляетъ отъ 120 до 150 барокъ.

Г ж а т ь — изъ оной выходитъ ежегодно до 600 барокъ.

Т в е р ь а — главнѣйшій практъ судоуправленія къ Вышнему Волочку — по оной проходитъ до 6000 различныхъ судовъ.

М е д и н к а — малая отрасль, на которой спроекти-

ся нѣкоторое количество барокъ для распродажи въ Рыбномъ.

Молога — побочный прѣпускъ судоправленія изъ Волги къ Санктпетербургу посредствомъ рѣкъ Чагодыи Горюни и Сомины — оный шель перевозокъ 90 верстъ къ Тихвину — симъ путемъ опправляется оный 200 до 260 судовъ — въ нынѣшнемъ году начато будетъ прокопаніе канала для соединенія прѣпаней Тихвинской и Соминской — и можно на вѣрное полагать, что сія отрасль судоходства въ непродолжительномъ времени чувствительно размножится.

Шексна — другая побочная отрасль судоправленія оный Волги къ Санктпетербургу посредствомъ Бѣло озера и Ковжи до Бадожской прѣпани — оный шель былъ перевозокъ къ рѣкѣ Вытегрѣ — оный оной озеромъ Онежскимъ, рѣкою Свирью и Ладожскимъ озеромъ въ Нѣву — сія отрасль учинится по совершеніи канала Маріинскаго главнѣйшимъ доставленіемъ продуктовъ къ Санктпетербургу.

Маленькія рѣки къ сей частн рѣки Волги прикосновенныя.

Сеспра

Соша

Капоросла

Коспрома

Унша

Веллуга — доставленіе изъ оныхъ рѣкъ малое — но ежегодно спрощенія при оныхъ для проходящаго къ Санкшпешербургу каравана опъ двухъ до 3000 судовъ.

Въ Низовую часть Волги тѣкутъ рѣки:

Ока — по сей рѣкѣ отправляешся къ нижнему Повугороду ежегодно съ грузомъ до 2000 различныхъ судовъ — оныя суда имѣющія опъ 16 до 27 сажень длины и опъ 3, 4 и до 6 сажень ширины и поднимающія опъ 25 и до 45000 пудовъ, могутъ служить опъ 4 до 8 лѣтъ. — Предполагають, что имѣется удобство соединить верхнюю часть рѣки Оки съ Десною шекущею въ Днѣпръ — сіе имѣть болѣе желательнo, что шакowymъ соединеніемъ изъ избыльныхъ краевъ Малорос-

сѣйскихъ Губерній было бы доставляемо значное количество хлѣба къ Санктпетербургу и Москвѣ.

Рѣки текущія въ Оку.

Упа и Шата — въ Тульской Губерніи.

Шату во время царствованія ПЕТРА Великаго предполагалось соединить съ Дономъ — для учрежденія судоходства между Азовскимъ и Чернымъ моремъ съ водами къ системѣ рѣки Волги прикосновенными.

Москва — въ Московской Губерніи.

Мокша — въ Пензенской Губерніи, — изъ впадающей въ оную рѣки Цны (въ Тамбовской Губерніи). Опъ города Моршанска доставляется ежегодно до 500,000 кулей зерна и довольно значное количество другаго шовара, какъ шо: сала, и прочаго. — Въ нынѣшнемъ году для улучшенія сего судоходства приняты по Высочайшему повелѣнію надлежащія мѣры прокопаніемъ обводныхъ, около вредящихъ судоходству по рѣкѣ Цнѣ мѣстъ каналовъ.

Клязма — Володимерской Губерніи.

Другія не толь знатныя рѣки суть:

Нара
 Прошва
 Осепрь
 Прона
 Угра
 Выса
 Жиздра
 Нугра
 Зуша
 Романовка и
 Тишь.

ПРОДОЛЖЕНІЕ РОСПИСАНІЯ СУДОХОДНЫХЪ РѢКЪ ТЕКУЩИХЪ КЪ НИЗОВОЙ ВОЛГѢ.

СУРА — оною рѣкою доставляешся къ нижнему Нову городу значное количество продукшовъ изъ Губерній Пензенской, Саратовской и Симбирской.

КАМА — сею рѣкою производися вывозъ продукшовъ изъ Губерній Вятской и Пермской, и посредствомъ побочныхъ опраслей.

Чусовыя
 Уфы
 Бѣлыя и

Вяпки

Почти изъ всея Сибири.

Въ 1786 году предполагалось посредствомъ рѣки Камы сообщити воды рѣки Волги съ Сѣвѣрною Двиною. Начато было прокопаніе канала — но по спешшимся различнымъ обспоящельствамъ работа была приоспановлена.

САМАРА — сею рѣкою суда приходять къ нижнему Новгороду изъ Оренбургской Губерніи — большею частію доставляется опъ полъ соль.

КАМЫШЕНКА — маленькая рѣчка — сдѣлавшаяся знаменитою , что Государь ПЕТРЪ Великій посредствомъ оныя предполагалъ произвести соединеніе низовья частпи рѣки Волги съ Дономъ — каналъ между сею рѣкою и Илавою текущею къ Дону , былъ начатъ — но въ послѣдспвѣи времени работа осшавлена.

Главнѣйшее судоошправление опъ рѣки Волги къ Санктпешербургу производится какъ выше сказано посредствомъ рѣки Тверцы къ раздѣльному пункту всея системы сего водоходства Вышневолоцкимъ каналамъ , изъ кошорыхъ суда проходятъ въ рѣку Мшту — проплывають Боровицкія пороги — и вспуають въ Ильмень озеро.

Рѣка Мста — пороги сея рѣки извѣспные подъ

общимъ названіемъ Боровицкихъ, сверхъ причиняемаго затрудненія и даже не рѣдко вреда судоходству сея системы — будущъ служить всегдашней препоною желасмому возврату судовъ къ мѣстамъ гдѣ оныя грузилась.

Рѣки впадающіе во Мсту суть:

Валдайка.

Холова — по онымъ судоходство бываетъ только въсною — но весьма малое.

Уверъ — при оной построено главнѣйшее водохранилище для снабженія водою рѣки Мссы.

Березайка и Кемка — при сихъ рѣчкахъ также построены для накопленія водъ бейшлопы.

Велья	} во время полыхъ водъ сплавливають по онымъ нѣкоторое количество лѣсу.
Сорода	
Леда	
Колода.	

Озеро Ильмень — въ оное озеро окромѣ рѣки Мссы впадаютъ еще судоходныя рѣки:

Ловашъ —

Пола — и впадающая въ оную Яважъ — изъ сихъ рѣкъ отправляется ежегодно до 300 барокъ, которыя должны проходитьъ чрезъ Ильмень озеро въ волховъ.

Весьма уже давно существуетъ проектъ соединить рѣку Полу съ озеромъ Селигеромъ, дабы открытиемъ удобнѣйшаго шракша судоплаванію отъ рѣки Волги къ Санктпетербургу, избѣгнувъ зашрудненій Боровицкими порогами представляемыхъ. Гидрографическія изысканія на мѣстѣ инженеромъ Пери въ 1711 году учиненныя — сему проекту не весьма благопріятствовали — Генераль-Фельдцейхмейсеръ Вильбоа — предполагалъ, что нашель желаемую возможность учредить сей шракшъ водоходства, но проектъ его по повѣленію Правительствующаго Сената бывъ разсмаприваемъ, отвергнувъ — а прибегли для установавленія, замѣняющаго шракшъ Вышневолоцкой, водоходства, къ другому проекту Генерала Деденева — предназначавшаго соединить посредствомъ канала 76 верстъ разстоянія и при помощи 13 шлюзовъ большею частію цѣпныхъ (шакъ, что нѣкоторыя назначились о чешырехъ и пяти дворахъ) Колпу съ Шексною (смотри ниже Тихвинское и Соминское водоходство.)

Для отвращенія отъ частыи опасностей судоплаванію по озеру Ильмену, изъ рѣки Мсшы въ Волховъ прокопанъ каналъ, и нынѣ суда изъ Мсшы переходятъ уже въ Волховъ симъ каналомъ наименованымъ Новгородскимъ.

Рѣка Волховъ — представляеть шакже нѣкопорыя судоходству затрудненія — пороги ея довольно важны — предположено рѣку сію улучшишь сдѣланіемъ въ самой постель рѣки для обходу пороговъ прямолинейнаго канала досташочной глубины, чшобъ суда, въ самыя малыя, воды свободно могли проходишь — работа начаша 798 года.

Рѣки впадающія въ Волховъ.

Волховець	} Изъ оныхъ выходипь нѣсколь- ко полубарокъ и нѣкопорое количество дровянаго лѣса.
Шоба	
Хореспа	
Писобша	
Тигода	

Изъ рѣки Волхова суда всшупаюпшь въ Ладожской каналъ.

Ладожской каналъ — сей славной и всѣмъ извѣстной каналъ имѣющій 104 версты проширанства, заложенъ въ 1718 году, а оконченъ 1732 года, — ештли по совершеніи уже поль огромныя работы, позволено чшо нибудь къ улучшенію оныя сказапъ — по желашельно бы было, чшобъ постель канала сего приведена была, 5 или 6 фушами ниже горизонша

воду Ладожскаго озера — симъ самымъ избегли бы необходимости пипапы каналъ водою посредствомъ многихъ водозапасовъ и малыхъ рѣчекъ запертыхъ для сего шлюзами, поспройка коихъ стоила значныя суммы — и содержаніе сопряжено съ большими издержками — въ нынѣшнемъ же его положеніи, по долговременности его поспройки пребуешъ сей каналъ ежегодныя починки.

Малѣйшій вѣпръ со спороны Ладожскаго озера причинялъ оспановку въ выпускѣ судовъ изъ канала въ рѣку Нѣву — въ 1800 году начашо прокопаніе новаго устья сему каналу въ Шлиссельбургъ — и суда подъ закрышіемъ острова будושъ выходишь при всякомъ вѣпрѣ свободно.

Рѣка Нѣва.

По сей рѣкѣ для удобнаго подъему вверхъ судовъ учреждень бечевникъ — въ 798 году разчищены и имѣвшіяся въ оной при Пеллѣ пороги.

Судоплаваніе по Ладожскому озеру весьма опасно, и кромѣ мореходныхъ судовъ, другія ни каковыя по оному ходишь не могушь.

Въ сіе озеро впадаютъ рѣки:

Волховъ — о копорой сказано выше.

Сясь — служащая доставленіемъ къ Санктпешербургу груза провозимаго опъ рѣки Волги чрезъ пособную Коммуникацію рѣкъ Мологи, Сомны и Тихвинки.

Сія рѣка имѣеть нѣкопорыя пороги, различскою коихъ нынѣ занимающся — изъ Сяси суда вспупающъ въ Ладожское озеро и должны проходить онимъ до успья Волхова — а иногда и Нѣвы — окончаніемъ канала между рѣкъ Сяси и Волхова (Сяскаго) служащаго продолженіемъ большаго Ладожскаго канала — отвращающагося запрудненія предшавляемыя озеромъ — а шѣмъ самимъ и судоплаваніе по сей часпи умножилось. —

Паша.

Оять — сими рѣками доставляется нѣкоторое количество спроеваго лѣсу — и при оныхъ спроющъ довольное число галіюшовъ и другихъ мореходныхъ судовъ служащихъ большею частію для перевозу поваровъ между Санктпешербургомъ и Кроншпашомъ, а нѣкопорыя доходящъ и до Ревеля. — Въ нынѣшекущемъ 1802

году начнется по Высочайшему повѣленію прокопаніе обводнаго около Ладожскаго озера между рѣками Сясю и Свирью канала — совершеніемъ онаго доставленіе къ Санктпетербургу лѣса, какъ спроеваго, такъ и дровянаго, угля и прочаго изъ рѣкъ Паши и Ояши и другихъ прикосновенныхъ къ онымъ въ прое долженствуюющъ увеличиться — ибо опасный переходъ чрезъ Ладожское озеро весьма спѣсняетъ нынѣ сію отрасль судоплаванія.

Свирь — одна изъ судоходнѣйшихъ рѣкъ — оною доставляется значной грузъ изъ краевъ лѣжащихъ около Онежскаго озера — изъ котораго она выпекаетъ. Сверхъ того, что симъ же практомъ провозятъ различную кладъ доставляемую отъ Волги Шексною къ Вытегрѣ. — Рѣка сія будетъ служить главнѣйшею отраслью судоплаванія, учреждаемому вновь водоходству между рѣкъ Ковжи и Вытегры посредствомъ канала Маріинскаго — имѣющіеся по оной пороги, не бывъ опасны затрудняютъ однакожъ возвратъ судовъ — и нынѣ съ довольномъ успѣхомъ производится разчислка онымъ — но для уснановленія совершеннаго удобства возврату

судовъ нужно будетъ устроить по сей рѣкѣ бечевникъ — нынѣ суда съ большою трудно-спію и съ не малыми издержками сопряженною поднимающія драгоцѣнною тягою людей — возираетъ одного галиота опъ Ладожскаго озера къ Онежскому спойтъ до 200 рублей — по сей рѣкѣ имѣется нѣсколько паршикулярныхъ верфей при копорыхъ спроятъ мореходныя суда — изъ нихъ нѣкоторыя доходили и до Индіи.

Ладожскимъ озеромъ проходятъ еще къ Санктпетербургу въ довольномъ количествѣ суда изъ приспаней городовъ Олонца — Сердополя — Кексгольма — кладъ доставляешся на ласповыхъ или мореходныхъ судахъ.

Сверхъ вышепроеписанныхъ рѣкъ проше-каютъ еще къ Ладожскому озеру — рѣки:

Янежь — мало знающая рѣчка.

Рускола и

Вокса — большаго вниманія заслуживающія неже-ли Янежь, но равно ни малѣйшей пользы вну-преннему судоходству не приносящія — имѣю-щіяся по онымъ бысприны а паче на рѣкѣ Воксѣ порогъ именуемой Имантра — одинъ изъ

величайшихъ извѣстныхъ пороговъ, — совершенно преяспивуетъ заведенію по онимъ судоплаванія.

Судоуправленіе опъ пристаней рѣки Волги посредствомъ рѣкъ Мологи, Тихвинки и Сяси.

(Тракть онаго описанъ выше.)

Рѣки къ сей системѣ водоходства принадлежатъ:

Молога — сія рѣка начинаеть бытъ судоходною опъ устья впадающей въ оную рѣки.

Чагодоци — въ верховѣ ея именуемой Лида — рѣка сія довольно судоходна, для судовъ не болѣе двухъ фушь воды съ грузомъ пребывующихъ. — Въ оную впадаетъ

Горюнь — имѣющіяся по сей рѣкѣ пороги зашрудняютъ судоходство, но неопасны — чрезъ оныя суда ходятъ и по печенію и пропивь.

Сомина — рѣка сія даже и при пристани сего имени весьма маловодна — въ Верховѣ ея спроуютъ ежегодно до 200 лодокъ извѣстныхъ подъ названіемъ Тихвинокъ — сіи лодки опъ части упопреляются для доставленія клади

по сему судоходству , а ошь части распро-
даюшся на пристаняхъ Волги.

(Ошь Сомины повары доставляюшся чрезъ Пе-
револокъ 90 версй разспоянїя къ Тихвину)

Рѣка Тихвинка — ошь города Тихвина до успья
ея гдѣ впадаетъ она въ Сясь — рѣка сія для
судовъ по ней упошребляемыхъ имѣетъ воды
достаточно — но ошь того же пунк-
та до испоку ея изъ озера Озерскаго — на-
полнена она камениспо-хрящевапыми мелями
и болѣе походитъ на рѣко-пошокъ — нежели
наспящую рѣку.

Сясь — о сей рѣкѣ упомянуто уже выше. —

Цѣлое столѣтіе занимаюшся учрежденіемъ водя-
наго пуши между пристанѣми Тихвинскою и Со-
минскою. — Императоръ ПЕТРЪ Великій — пред-
полагалъ на сей конецъ соединитъ Верховѣ рѣки
Тихвинки посредствомъ нѣкошорыхъ озеръ съ Со-
миною — но о семъ проектѣ оспалися одни поль-
ко преданїя и развалины на мѣстѣ, гдѣ назначался
раздѣльной пунктъ сего соединенїя — дома — по
повѣленїю сего Великаго Государя поспроеннаго —
свидѣтельсшвующїя сущеспвенность его намѣ-
ренїя; — въ послѣдствїи времени сочиненъ другой
проектъ Генераломъ Резановымъ; — по сему по-
слѣднему, раздѣльнымъ пунктомъ назначаемо бы-

ло маленькое озеро Крупино — и почти вся верхняя часть рѣки Тихвинки долженствовала быть обращена въ каналъ — съ постройкою при оной для спуска и подъема судовъ 17 шлюзовъ; — въ 1800 году повторены при семь пунктахъ изысканія и нивелированіе — и слѣдствія оныхъ показали: что предполагаемый раздѣльный пунктъ недоспапочень для снабженія водою канала, долженствующаго служить замѣною Вышневолоцкой Водяной Коммуникаціи; поелику цѣль заведенія онаго была обходить Боровицкихъ пороговъ и возвратъ барокъ къ приспанямъ рѣки Волги — а поному при начертаніи проекта и была взята соразмѣрной пому маштабъ. — Перенесеніемъ раздѣльнаго пункта на маленькую рѣчку Волчану, открывающаго удобство учредить доспапочное водопишалище канала — но не для проходу барокъ — а канала соопвѣшественнаго употребляемымъ нынѣ по Тихвинкѣ и Соминѣ судамъ; — рѣки Горюнь и Сомина водою слишкомъ скудны чшобъ возможно ими было приподымать суда шоль огромной конспрукціи каковыя барки; — сей недоспапочъ воды препятствующій ходишь по означеннымъ рѣкамъ барками и другими судами — въроашно было и главнѣйшею причиною понудившею Генерала Деденева къ сочиненію его проекта — по кошорому имѣлось въ виду соединишь Тихвинку прокопаніемъ ошъ нея на разшояніи 76 вершъ канала въ рѣку Лиду (долженствовала служить раздѣльнымъ пунктомъ сел Коммуникаціи) — и ошъ оной другимъ каналомъ на разшояніи 7 вершъ

въ рѣку Колпу впадающею въ Шексну; — по большому каналу назначалось поспроить 13 шлюзовъ — большую часпю цѣпныхъ — даже о 4 и 5 дворахъ, и порогъ или паденіе каждаго не менѣе 8 фушь; — повпоренныя въ 1800 году по сему проекшу изысканія оказали еще большой недоспашокъ въ водѣ, нежели и по предполагаемой линіи Генераломъ Резановымъ; — сверхъ того линія канала проведена индѣ мѣспами высокими, пакъ чшо возпребовалось бы прокопанія на 8 сажень глубины — съ другой спороны шполь низменными чшо, дабы уровнишь съ горизонпомъ прочія выемки, нужно было сдѣлашь плошины и веспи каналъ чрезъ оныя — или гдѣ встрѣчающся маленькія рѣчки и ручейки, должно бы было проводить каналъ чрезъ каменные мосты — полвѣка было бы недоспапочно для окончанія шоль исполинскія работы; — а по совершеніи оной — для пипалища канала, запору и ошпору шлюзовъ — не доспало бы воды — ибо рѣка Лида, дающая раздѣльной пунктъ — не шолько не въ соспояніи пипашъ водою шоль огромнаго канала, но даже едва ли имѣла бы довольно количество воды для собспвенной ей нужной издержки; и сіе еще шолько для снабженія 8 шлюзовъ. — Всѣ сіи неудобства, проекшами Резанова и Деденева предспавляемыя, понудили въ 1800 и 1801 годахъ изыскывашь къ соединенію приспаней Тихвинскія и Соминскія другой легчайшій шраклъ; — удобство къ оному найдено — и прокопаніе для сего канала въ нынѣшнемъ 1802 году по Высочайшему повелѣнію начашо.

Судоуправленіе опъ пристаней рѣки Волги посредствомъ рѣкъ Шексны и Вытегры.

(Тракшъ онаго описанъ выше.)

Рѣки принадлежащія къ сей пособныя системы Волжскаго водоходства.

Шексна — одна величайшая изъ впадающихъ въ Волгу рѣкъ — по оной суда нынѣ отправляются опъ Рыбинска до Бѣлозерска — опъ полѣ Бѣлоозеромъ въ рѣку Ковжу до Бадожскія пристани. — Каргопольскія купцы, доставляютъ свои шовары въ Шексню посредствомъ озера Вожь, опъ онаго переволокомъ 40 верстъ въ рѣку Пидьму, впадающую въ Шексню; — приходящія съ Волги до Бадожской пристани суда, кладъ свою при оной выгружаютъ — и опъ сей пристани чрезъ переволокъ 55 верстъ, она доставлялась до города Вытегры, — а опъ онаго по нагрузкѣ въ галіюшы рѣкою Свирью въ Санктшербургъ.

Рѣка Ковжа и Вытегра соединены нынѣ каналомъ $5\frac{1}{2}$ верстъ распоянія, съ 13ю камерными шлюзами имѣющими опъ 6 до 7 футъ порога или паденіе. —

Для совершеннаго окончанія сея работы и открытія по сему шракту судоходства оспалось только довершитиь начатыя при сихъ рѣкахъ работы; — Государь ПЕТРЪ Великій имѣлъ уже намѣреніе учредить сію Коммуникацію — но кончина его воспрепятствовала ему привестиь оное въ дѣйствіе — щедрымъ предспательствомъ Императрицы МАРИИ ѲЕОДОРОВНЫ — начато по повелѣнію супруга Ея блаженной памяти Императора ПАВЛА I прошлаго 799 года прокопаніе сего канала, наименованнаго въ ознаменованіи любви къ ошечеству Маріинскимъ.

Въ ШЕКСНУ впадаютъ рѣки.

Суда — коея нижняя часть довольно судоходна, — при сей рѣкѣ спроютъ барки.

Улома и Славенка при оныхъ также бываетъ поспройка барокъ; — вершины сихъ рѣкъ весьма приблизились къ озеру Кубенскому, изъ котораго вытекаеть одна изъ главнѣйшихъ опраслей сѣверныя Двины: —

Сухо на — рѣка совершенно судоходная, по которой ежегодно изъ Вологодской Губерніи приходять суда къ Архангельску.

Предполагали, что есть удобство соединитиь Улому и Славенку съ Кубенскимъ озеромъ, и въ прошломъ 1800 году были учинены по Высочайшему

повелѣнію надлежашія изысканія — цѣль коихъ была 1, опкрышіе судоплаванія опъ Вологды къ Санктпешербургу и 2, учрежденіе поль желаемого воднаго сообщенія между порпами Санктпешербургскимъ и Архангельскимъ; — найдено нѣскольکو линій по кошорымъ безъ большихъ зашрудненій можно бы было привеспъ соединеніе сихъ поршовъ въ дѣйствіе — одна изъ сихъ линій проходила бы посредствомъ канала 5 верспъ распоянія при 25 фупахъ паденія, чрезъ озера: Благовѣщенское (изъ коего выпекаешъ рѣка Порозовишца, впадающая въ Кубенское озеро) Кемси, Васеринское, Уламское и Сѣверское въ рѣку Славянку; — другую же изъ сихъ линій долженсповало бы веспи почпи шѣмижъ озерами въ рѣку Улому — но сію рѣку нужно бы было привеспъ и самую въ судоходное положеніе.

Рѣчка Ягреча — судоходспва по оной не имѣешся, но спроюшся при оной барки.

Пидма — рѣка сія въ прежнее время служила опраслью доспавленія шоваровъ изъ Новагорода къ Архангельску — опъ рѣки Шексны подымались верспъ 20 Пидмою, — опъ оной чрезъ Переволокъ 45 верспъ шовары перевозили до Воже озера; — на семь, озерѣ грузили вшорично въ суда и сплавливали рѣчкою Сурдою до озера Лаче, — изъ онаго выпекаешъ рѣка Онега, кошорою и слѣдовали до большихъ

ея пороговъ , не подалеку деревни Маркомузы находящихся; — ошь пороговъ версшь 9 или 10 провозили шовары сухимъ пупемъ до рѣчки Ямпшы , изъ копорой рѣчкою Шелексою входили въ рѣку Двину — и къ Архангельску. — Всѣ сіи мѣспа въ прошломъ 1800 году были однимъ изъ членовъ депаршамента Водныхъ Коммуникацій осмошрѣны.

Бѣлоозеро не весьма глубоко и вообще для судоходства не опасною; — по оному ходяшь судами, прочнѣйшей поспройки нежели упошребляемая по Вышневолоцкому шракшу; — суда сіи извѣсны подь названіемъ Бѣлозерокъ и служашь ошь 8 до 10 лѣшь.

Рѣки впадающія въ Бѣлоозеро :

Ухтома — выпекаетъ изъ окружностей озера Воже, ошь копораго опдѣлена она горами; — рѣчка неимѣющая судоходства.

Кема — рѣка изрядная, но по оной окомъ сплаву спроеваго лѣсу , другаго судоходства не имѣетъся.

Ковжа — по сей рѣкѣ суда изъ Шексны доходили до Бадожской присшани , а нынѣ по совершеніи Маріинскаго канала будупь проходишь

еще 15 верстѣ далѣе до пункта гдѣ каналъ начинается.

Рѣка Вытегра — для удобнаго прохода по сей рѣкѣ судамъ, при сочиненіи проекта Маріинскаго канала, положено въ порожистыхъ ея мѣстахъ сдѣлать обводныя каналы и построишь 19 шлюзовъ; — работа уже начата, — въ прочемъ рѣка сія отъ пункта гдѣ начинается каналъ, до Онежскаго озера, въ которое она впадаетъ — верстѣ 55 довольно способна къ судоходству, и шокмо 15 верстѣ пребудетъ улучшения и работѣ.

Рѣки впадающія въ Вытегру суть:

Каль — ручей

Талишца

Яндъ — ручей

Бѣль — ручей

Тигишма — всѣ сіи рѣчки ни къ чему другому полезны бытъ не могутъ, какъ къ заведенію при оныхъ на случай надобности запасныхъ водохранилищъ, для учреждаемаго между Ковжею и Вытегрою судоходства.

Изъ рѣки Вытегры суда всходятъ въ Онежское озеро, коимъ и проходятъ верстѣ 60 до мѣста, гдѣ вытекаетъ изъ онаго рѣка Свирь.

Судоплаваніе по сему озеру не подвержено тако-

вой опасности, какъ по Ладожскому; однакожь по оному ни барокъ , ни бревенныхъ плошовъ сплавливать нельзя: — поелику же при установленіи между Ковжею и Вытегрою водоходства имѣлось въ виду учредить пособную Коммуникацію , существующей нынѣ Вышневолоцкой; — а въ случаѣ необходимости имѣть шрактъ могущій и вовсе замѣнить оную; — по предполагалось употребить сей новой шрактъ , для доставленія онымъ желаемого возврата судовъ; — на сей конецъ принуждены были изыскивать средства для безопаснаго прохода барокъ сдѣланіемъ обводнаго канала около озера; — проектъ сочиненъ , — и каналъ назначено вести отъ устья рѣки Вытегры, чрезъ рѣчки Мегру и Ошпу до истока рѣки Свири; — постели или дну канала положено быть 7 футовъ ниже горизонта воды озера, — слѣдовательно оной и не потребуешь ни единого шлюза.

Рѣки впадающія въ Онежское озеро.

Ошта —	}	рѣки маловажныя, — по онымъ судоходства не имѣется, а спрощушь
Мегра —		при оныхъ галіоны.

Вытегра — (о сей рѣкѣ упомянуто выше).

Нынѣ проходитъ по сей рѣкѣ отъ 130 до 160 судовъ — по довршеніи же Маріинскаго канала будетъ проходитъ нѣсколько тысячъ.

Андома — по оной судоходства нѣтъ, а имѣющъ

ся верфи парникулярныя, для поспройки Галюшовъ.

Водла, — знапнѣйшая изъ всѣхъ впадающихъ въ Онежское озеро рѣкъ. — Едѣ можно почеспъ началомъ рѣки Нѣвы и Свири; — воды имѣетъ она весьма много, — но ужасные пороги вовсе запрудняютъ по оной судоходство, — копорое и ограничивается при одномъ ея успѣ: — сѣя рѣка естъ ни что иное, какъ водоспременна.

Не смотря однакожъ на всѣ сѣя запрудненія Государь ПЕТРЪ Великій, чувспвуя каковой важности для внуспренныхъ Имперій соотношеній естъ водное сообщеніе между порпами Санктпешербургскимъ и Архангельскимъ, повѣлель изыскивать различные къ тому спракшы. — Предполагали, что легчайшій и удобнѣйшій для учрежденія сѣя Коммуникаціи естъ посредствомъ Водлы, — учиня пороги ея искуспвенными способами судоходными. — Подымались бы сѣю рѣкою до Маленькія рѣчки Черевіа, — коею равномѣрно слѣдовало подыматься посредствомъ шлюзовъ до деревни Волока, — опъ сѣя деревни каналомъ 5 верспъ распоянія до озера Воложскаго, долженспновавшаго служипъ раздѣльнымъ сему каналу пункпомъ. — Изъ сего озера выпекаетъ рѣка Воложка впадающая въ Кенъ озеро, — изъ копораго спечетъ довольно важная рѣка Кенъ впадаю-

щая въ рѣку Онегу. — Сею послѣднею слѣдовало плыть до древней Новгородцовъ приспани деревни Маркомузы; — ошъ оной предполагали вести каналъ 5 или 6 верстъ разстоянія въ рѣчку Лмпцу, изъ кошорой бы уже спускались Шелексою въ Сѣверную Двину, — Въ прошломъ 1800 году по Высочайшему повелѣнію изысканія при оныхъ пунксахъ повпорены — и оказалось, — что на приведеніе пороговъ рѣки Водлы въ судоходное положеніе — и здѣланіе шаковою рѣку Воложку — востребовалась бы чрезвычайная издержка; — сверхъ того, что настоишь еще большее сомнѣніе въ раздѣльномъ пунктѣ, — кошорой не объщаетъ довольнаго количествва воды, чтобъ снабдить оною каналъ, назначаемый между рѣчкою Черевья и Воложскимъ озеромъ. — Но главнѣйшее затрудненіе состоишь между рѣками Онегою и Лмпцою, гдѣ ни каковыхъ не возможно обрести способовъ къ успановленію судоходнаго канала. — Берега Онеги имѣють 117 фушь возвышенія — (на разстояніи шолько 100 сажень): — какими средствами спустишся черезъ оныя? — и чѣмъ?

Вершины возвышенносшей воды не имѣють, — а Лмпца не въ состояніи снабдить оною, — хопя бы рѣшились употребить великія издержки и вести каналъ 3 или 4 версты разстоянія черезъ возвышенности, кошорыя должно на 30 фушь глубины копать; — сей проектъ какъ неудобовозможный оставлень.

Талабишца,

Флипп и

Сизла, — маленькія рѣчки ни малѣйшей пользы судоходству не приносящія.

Повентца, — рѣка водою изобильная, но опытно испуска своего изъ озера Воль озеро до впаденія въ Онежское соспавляетъ одинъ порогъ.

Въ царствованіе Государя ПЕТРА Великаго имѣлось намѣреніе соединить воды Онежскаго озера съ водами Бѣлаго моря, посредствомъ сея и Вигъ или Сумы рѣкъ. — Убѣждаясь предспавленіемъ нѣкоторыхъ купцовъ въ 1800 году изысканіи при семь пунктъ повторены; — предполагали, что есть возможность посредствомъ лежащаго у подошвы горы Масельги болопа, сообщить воды Водль озера, — изъ коего печешь Повентца — къ Машкозеру, или выпекающей изъ онаго рѣки Телекины, — принадлежащей къ системѣ водъ Бѣлаго моря, — а пошомъ обойши обводными каналами и пороги рѣкъ Повентцы и Вигъ; — дѣйствительно оказалось удобство обратиться воды рѣки Онеги, посредствомъ канала 7 верстъ длины къ подошвѣ горы Масельги. — Воль озеро будучи 29 фузами выше Машкозера (пунктъ воды самый возвышенный изъ принадлежащихъ къ системѣ водъ Бѣлаго моря), представлялъ богатѣйшій раздѣльный пунктъ для сего канала, — но линія онаго должна быть ведена чрезъ каменистой грунтъ, — хотя и по болопу, — но обводные каналы возшребуюшъ 15,000 погонныхъ сажень прокопанія

и до 70 плузовъ, — и теперь вопрошается могла ли бы польза канала вознаградишь поль чрезвычайныя шруды съ соразмѣрною издержкою сопряженныя?

Прочія рѣчки къ Онежскому озеру текущія,

какъ то:

Мумбаша.

Кумь, — копорая сполько сближается къ Вигъ озеру, чпо думали найши удобство соединишь ихъ, — но высокіе горы ихъ раздѣляютъ.

Чобина.

Лимша и прочія — супъ скапы воды и не могутъ служишь для судоходства.

Воды текущія къ Бѣлому морю.

Рѣка Кема, — рѣка наполненная быспринами и порогами; — судоходства не имѣеть: — по оной есть рыбныя промыслы.

Рѣка Вигъ, — выпекаеть изъ маленькаго озера не подалеку отъ Водль озера лежащаго — до соединенія ея съ Вигъ озеромъ, — она составляетъ одну бысприну воды — выпекая изъ сего озера близъ Войшцкихъ рудокоповъ — и проходя чрезъ ужасныя разсѣянные по рознь

пороги впадаютъ при Сорокинской приспани въ Бѣлое морѣ; — между порогами рѣка сія довольно глубока, а мѣстами нѣсколько верстъ даже и спремленія ни каковаго почти не имѣетъ, — но сія пишина предшеспвуетъ грозѣ — и пороги слѣдующіе за тѣмъ всегда ужаснѣе. — Успѣтъ сея рѣки при Сорокинской приспани довольно глубоко, и во время морскихъ опливовъ, могутъ шамъ споянѣ и грузишься суда не болѣе 10 фуптъ воды пребующія, — одинъ рукавъ сея рѣки представляетъ даже родъ безопасныхъ гавани для спа такихъ судовъ.

Примѣчаніе: озеро Вигъ чрезъ которое рѣка сія протекаетъ, есть большое скопище водъ — наполненное островами; — въ него впадаютъ еще и другія рѣки вытекающія изъ различныхъ маленькихъ озеръ какъ по: изъ Сигъ озера и проч. главнѣйшая изъ сихъ рѣкъ есть.

Сигица — вытекающая изъ Сигъ озера; — рѣка изрядная и менѣе прочихъ — въ семь краѣ протекающихъ рѣкъ, — пороговъ имѣющая.

Рѣка Сума, — маленькая, къ судоходству не спо-

способная — и наполненная порогами рѣка. — При успѣе ея гдѣ впадаетъ она въ Бѣлое морѣ, находишся Сумская приспань, служащая не рѣдко для доставленія на транспортныхъ судахъ привозимаго къ оной опѣ Санкшпешербурга для Архангелогородскаго Адмиралшейства разнаго желѣзнаго инструмента и маперіала, — которые изъ Пешербурга доставляющся лѣпнимъ временемъ водою чрезъ Онежское озеро до Повенца, — а опѣ опаго зимнимъ путемъ до Сумска — шакъ чпо шакое къ Адмиралшейству Архангелогородскому доставленіе продолжается не менѣе двухъ лѣпъ; — къ сему присовокупяешся и шо запрудненіе, чпо успѣе Сумы во время морскихъ опливовъ, вовсе почти безводно, и суда малѣйшія глубины пребующія; принуждены останавливашся въ 4 верспахъ опѣ берега на опкрышомъ мѣспѣ, — несправедливо почпенное наименованіемъ порпа; — въ прочемъ опѣ рѣки Сумы опправляющся ежегодно приходящіе на богомолье къ Соловецкому монастырю.

Въ двенадцати верспахъ на Воспокъ опѣ успѣе Сумы находишся Иловепская сольница, — при кошорой имѣешся рукавъ моря, — маленькой, — но

весьма безопасной, — копорой можешъ служить поршомъ и мѣстомъ для нагрузки судовъ — и Архангелогородское Адмиралшешство выпроило маленькую приспань, гдѣ суда причаливаюць — имѣющемъ во время опливу 13 фушь воды; — доставленіе зимнѣ можешъ производиться съ большею удобностію къ сей приспани нежели къ Сумской, — а равномѣрно способиѣ при оной нагружашъ кладъ и для опправления къ Архангельскому поршу.

Морскіе приливы при берегахъ Бѣлаго моря бываюць опъ 5 и до 7 фушь.

Маленькія рѣчки.

Калешинька

Кухпа,

Унешма,

Созновка,

Шунка и

Нименка, — ни какой пользы судоходству не приносяць; — при успяхъ сихъ рѣчекъ имѣющаяся рыбацьи хижины служащія и спанціями для почшы, копорая опправляется моремъ. — Грунць береговъ и даже въ довольномъ разстояніи опъ моря — не проходимъ; — болопа, или каменистыя скалы препяшпвуютъ завести по онымъ лѣпнюю дорогу.

Рѣка Онега — сославляющая сама по себѣ особую систему — получаетъ свои истоки изъ лежащаго около Сѣверныхъ часпи Бѣль-озера, Водь-озера гдѣ она именуется рѣка Свидь; — прошекая пошомъ чрезъ Лаче озеро — принимаешъ по выходѣ изъ онаго именованіе Онеги; рѣка Свидь; верхняя часпъ Онеги — домѣспечка верспъ за 20 ниже Каргополя довольно судходна; — но опъ сего мѣспа начинающіяся бысприны и даже пороги оное запрудняють. — Большія пороги лѣжащія ниже Маркомузскаго переволока, не позволяють проходитьъ судамъ къ городу Онеги, какъ полько во время весеннихъ полыхъ водъ — и въ сіе время доставляешся шуда нѣкошорое количество плошовъ спроеваго лѣсу, а паче лиспвенницы, — опъ 20 до 30 барокъ и нѣсколько болѣе другихъ судовъ именуемыхъ Карбассами; — въ прочемъ годъ опъ году судходство сіе упадаешъ и нынѣ болшею часпю доставленіе по сей рѣкѣ продолжаешся опъ казны.

Въ Онегу впадають рѣки:

Волокса — (верхняя) можешъ опсправлять болше количество спроеваго лѣсу; — во время

полыхъ водъ могли бы проходить по оной и суда — хоня она и наполнена быспринами и камнями.

Кенъ рѣка и нижняя Волокса — съ лѣвой стороны Онеги — наполнены быспринами и камнями — однакожь по онымъ ежегодно проходятъ оныя 30 до 40 судовъ съ сушеною рыбою — поднимающихъ оныя 300 до 400 пудъ грузу, — (суда сіи приходятъ изъ различныхъ озеръ, во многомъ количествѣ, въ сихъ краяхъ имѣющихся нѣкоторая часть спрощая даже и при Водль озерѣ) — и спускаются съ грузомъ верхнею Водлою до рѣчки Черевьи, — ею поднимаются до Переволока — чрезъ копорой 5 верстѣ грузъ и судно перешаскиваются сухимъ пушемъ до Воложскаго озера — при ономъ суда спускаются впорично въ воду и плывушь въ большее Кенъ озеро — изъ копораго рѣкою Кеною идушь уже до Онеги. —

Моша, — главнѣйшая изъ впадающихъ въ Онегу рѣкъ; — она бы могла бытъ довольно судоходною, еспли бы климатъ позволилъ малому числу жипелей прилепиться къ земледѣлю, — или заводить какой ни есть промысль. — Сею

рѣкою сплавливають значное количество лиственницы, копорюю края орошаемая Мошою, весьма изобилуютъ; — лѣсъ сей сплавливаютъ до Маркомузскаго переволока, опколь сухимъ путемъ перепаскиваются до Шелексы, а оною доставляется въ Двину до Архангельска. —

Рѣчки:

Икса,

Синшюга,

Коша,

Кодена,

Шиша и

Мипшюга; — ни каковой пользы судоходству не приносятъ и большею частію наполнены быспринами и камнями.

Система водъ пекущихъ къ Сѣверной Двинѣ.

Рѣка Двина, — есть одна изъ величайшихъ рѣкъ въ Европѣ — и система пекущихъ въ нее водъ заслуживаетъ особое вниманіе; — сія рѣка весьма судоходна и по впадающимъ въ нее отраслямъ судоходство довольно важное опправляется къ Архангельскому, бывшему до 18 столѣтія единственнымъ въ Россіи портомъ.

Съверная Двина впадаетъ 5 различными рукавами въ Бѣлое морѣ; — изъ сихъ успѣевъ два только дѣйствительно судоходны.

Рѣки впадающія въ Съверную Двину.

Пинега, — по оной сплавливается спроевой лѣсъ.
Вытегда, — въ сію рѣку между прочими впадаетъ Съверная Кельшма, которую намѣревались соединить съ Южною Кельшмою впадающею въ Каму (смотри систему Волжскихъ водъ): — прокопаніе канала по начертанію Г. Инженеръ-Генерала фонъ Сухпелена было начато, — но по наступившей въ тогдашнее время войнѣ работа осталась не довършенною. — Симъ соединеніемъ открылась бы (малымъ изживеніемъ) важная опрасль доставленія различныхъ произведеній изъ Пермы, Вятки и другихъ Губерній къ Архангелогородскому порту, — а паче попребнаго для тамошняго Адмиралшпейства карабельнаго лѣса въ помѣ числѣ въ значномъ количествѣ лисшвенницы.

Вага, — изтекаетъ изъ весьма болошисаго края, слѣдственно ни каковой почши пользы приноситъ не можетъ; — по оной сплавливаютъ

нѣкоторое количество спроеваго лѣса къ Архангельску.

Юга, — нижняя Сухона, — двѣ изъ главнѣйшихъ опраслей рѣки Двины; — но Сухона заслуживаетъ большее вниманіе; — поелику по оной ежегодно значное бываетъ доставленіе къ Архангельску изъ Вологды и около ея лѣжащихъ мѣстъ хлѣба и разныхъ шамошнихъ издѣлій. — Сухона вытекаеть изъ Кубенскаго озера и посредствомъ онаго предполагается соединить ее съ Шѣлексою.

О Т Д Ъ Л Е Н І Е II.

Система Финскихъ водъ.

Нева, — о пользѣ ея уже упомянуто въ примѣчаніи о великомъ судоходствѣ Волги, которое посредствомъ ея имѣеть сообщеніе съ Санктпешербургскимъ и Кронштапскимъ портами.

Между Шлиссельбургомъ и Санктпешербургомъ впадають въ Нѣву рѣки.

Тосна и

Ижора, — хопя обѣ сїи рѣки не велики, но по онымъ ходять небольшія барки и гоняють лѣсъ и дрова.

Охта, — не судоходна.

Мойка и Фоншанка, — сушь шокмо каналы прошекаюціе чрезь Санктпетербургъ, въ оныхъ приспаюшь барки приходящія изъ внутрениости Россіи чрезь Вышній волочокъ.

Рѣки шекущія около береговъ Финскихъ.

Кюмень, — испекая изъ безчисленнаго множества озеръ Финляндію напоющихъ, впадаетъ въ Финской заливъ; — сія рѣка судоходна только въ успѣ, по границѣ многія Бухты служатъ обороною противъ Швеціи; — въ помѣ же успѣ учрежденъ не давно Роченсальмской портъ для гребнаго Россійскаго флота. —

При спроеініи полевыхъ укрѣпленій по шой границѣ учреждена Водяная Коммуникація между разными крѣпостями до самага Нейшлота, что бы не переходить Шведскаго Рубежа, какъ шо на предъ сего принуждены были дѣлать; для сей новой Водяной Коммуникаціи прорышы каналы.

Купваленпайпольской,
Кяфинской,
Кукошайпольской и

Телешайпольской.

Которые пресѣкая разные мысы, перешейки или Испмы, прямо идушь ошь Вильмонспранша къ Пейшлопу.

Рѣки шекуція около береговъ Ингерманландскихъ.

Рѣка Луга, — не велика но весною въ полую воду гоняюшь по оной изъ окреспноспей города Луги къ Нарвскому порпу барки и спроевой лѣсь.

Нарова, — судоходна шолько ошь города Нарвы до впаденія своего въ Финской заливъ; — на сей рѣкѣ выше города до обширняго озера Пейпуса, изъ котораго она выпекаешъ, находяпся сильные пороги ни къ какой разчискѣ неприспупные, изъ которыхъ одинъ около 14 фушовъ перпендикулярнаго паденія имѣешъ. — Плюсою гоняюшь въ Нарову спроевой лѣсь и барки, въ прочемъ она примѣчанія доспойна шолько по ежегодному чрезвычайному разлишю весенней воды: — Псковское озеро прикосновенно Пейпусу или Чудскому озеру; — въ него впадаюшь разныя рѣки:

Пейпусъ и Псковское озеро сущъ одно и шо же проспранное озеро извѣстное болѣе поѣрыбнымъ

ловляемъ на ономъ производимымъ, нежели по пороговъ , копя чрезъ Нарову до пороговъ и чрезъ Ембахъ ходящъ барки къ Перновскому поршю.

Изъ коихъ великая заслуживаетъ нѣкопорое вниманіе, ибо вѣсною въ полуую воду изъ окрестностей города Опочки ходящъ барки; — опъ множества подводныхъ камней на сей рѣкѣ находящяся весьма сильныя быстрины или водовороты.

Рѣка Во, — выходя изъ озера Вагулы около Верро впадаетъ въ Пейпусъ или Псковское озеро. — Здѣсь сущесвуетъ проектъ для соединенія Вагульскаго озера съ Шварцбахомъ, рукавомъ рѣки Аа (Гавьи) впадающей подъ Ригю въ Балтійское морѣ, и предспалляющей не малое удобство къ соединенію съ Рижскимъ поршюмъ; — проектъ по сему предмету подавъ Г. Инженеръ-Генераль де Вишпе.

Рѣка Ембахъ, впадаетъ также въ озеро Пейпусъ, чрезъ нее изъ окрестностей города Дерпша проходящъ въ великомъ числѣ суда къ Пернавскому поршю: Ембахъ соединяетъ съ озеромъ Юрьевымъ, — предполагается найши средство соединить оною каналомъ съ рѣкою

Наваеспомъ, главнымъ рукавомъ рѣки Финнерны пекущей къ Перновскому порпу.

Рѣки пекущія около Эспляндскихъ и Лифляндскихъ береговъ.

Опъ успья рѣки Наровы до Перновскаго порпа пекутъ одни полько ручьи исполненные пороговъ и водопадовъ; — Бригипма подъ Ревелемъ, Язовала, Фена, Вигшербахъ и проч. сущь самыя большіе ни къ чему не пригодныя, какъ полько для причалу флота во время войны.

Рѣкою Финнернъ можно бы было ходить до Ембаха помощію канала прожекшированнаго въ 1793 году, для соединенія озера Вирць съ рѣкою Наваспомъ, слѣдовательно и озеро Пейпусъ и часпъ Лифляндіи съ окрестностями Дерппа, между пѣмъ рѣкою Финнернъ ходять въ вѣсеннюю полу ю воду суда въ нарочисомъ количествѣ къ упомянутому порпу.

Рѣкою Аа (Гавья) впадающею въ Балшійское морѣ неподалеку опъ успья Двины или Западной Дины, можно бы было ходить къ Рижскому порпу, ежели бы проекпъ соединенія поданной Г. Инженеръ - Генераломъ де Вишпомъ произведенъ

быль въ дѣйство. — Каналь по сему проекту проспирался бы не на великое разстояние, — но рѣку самую надлежало бы разчислитель и для приведенія ея въ судходное положеніе прибѣгнуть къ искусству, а соединеніемъ рѣчки Шварцбургъ (копорая мало-болопистпа, но водою изобильна и ее удобно можно бы было обратишь въ каналь, на что пошребень одинъ только шлюзъ) съ озеромъ Вагулою и учиненіемъ рѣчки Во судходною помощію 3 или 4 шлюзовъ; — Рижскому порту можно бы доставишь непрерывное сообщеніе съ озеромъ Пейпусомъ, — но какая наспоишь въ томъ надобность? озеро Пейпусъ и Псковская Губернія чрезъ Нарову могушь удобнѣе имѣть опправление, — и сіе опкрытие новаго пути чрезъ Шварцбахъ, погда бы содѣлалось полезнымъ, когда бы нашли средство къ сообщенію съ Санктпетербургомъ, — чтобы послужило къ великому облегченію пути изъ Санктпетербургскаго къ Рижскому порту, наипаче во время войны: — сей проектъ предполагалось привесть въ дѣйствіе добровольными подписками акцій, но сіе оспалось при одномъ шокмо намѣреніи благомъ.

Западная Двина послѣ Нѣвы составляетъ главнѣйшій путь къ прохожденію изъ Россіи въ Бал-

пійское морѣ — и служить системою къ нарочито знашному внушреннему водоходству.

Двина или Западная Дина, — сею рѣкою отправляются произведенія всѣхъ Западныхъ провинцій Россійской Имперіи даже опъ Кіева, — оною сплавливать можно до города Суража; — ежегодно проходитъ сею рѣкою до 1000 барокъ; сверхъ того гоняють въ знашномъ количествѣ спроевой, а болѣе мачшавой лѣсъ къ Рижскому порту, — не взирая на весьма ощупительныя неудобства и трудности прошивополагаемая физическимъ состояніемъ и гидрографіею сея рѣки, судоходство оныя и по нынѣ продолжается; — хопя сіе и съ не маыми сопряжено убытками, — опъ самага города Дзизны Двина наполнена большими подводными и особенно изъ воды высунувшимися камнями, — нынѣ прилагають наусыпное спараніе къ преодоленію сихъ препяшшій, разчиспкою между оными пороговъ и удобнаго фарвартера для прохода судовъ. — Въ усшь Двины встрѣчаются другія препяшшія кораблеплаванию къ Рижскому порту, — подвижныя песчаныя мѣли засыпають фарвартеръ; — средства употребленныя для разчиспки фарвартера, ускореніемъ наспоющаго шеченія сея рѣки, будучи невмѣсны, здѣсь не имѣли

никакого успѣха; поелику печеніе весьма слабо въ шѣхъ мѣспахъ гдѣ бы оно надлежало дѣйствовать, опъ превосходитсва количесва воды Балпійскимъ моремъ сему печенію пропивополагаемой; — изъ опыта усмошрѣли, что хощя приведеніемъ въ шѣснѣйшіе предѣлы сего печенія чрезъ поспроеніе площинъ по споронамъ усилили печеніе, но не много преодолѣли воду Балпійскимъ моремъ пропивополагаемую и спѣсненіемъ успѣя сея рѣки причиняли разлпшіе водъ и наводненіе по низменнымъ мѣспамъ въ окресноспахъ города Риги, и подвергнули гибельному попопленію, пока не разорвало площинъ и печеніе невоспріяло другаго пуши чрезъ Ровъ - Дину, — полагаюшъ мнѣніемъ, что упоминаемой фарваршеръ (не имѣющій съ того времени, какъ воспріялъ новое печеніе чрезъ Ровъ-Дину болѣе одной опмѣли около 150 фушовъ длиною, и 7 фушовъ глубиною воды, препятсвующей плаванію кораблей перебующпхъ болѣе 6 фушовъ воды) можно исправить простою разчиспкою поперегъ мѣли, недопускоющей судамъ оспанавливаться на старинныхъ рейдахъ сего города; — шаковую разчиспку производпшь можно и зимою на льду посредсвомъ Аглнскихъ орудій (dragues) въ Плимушскомъ поршѣ упошребляе-

мыхъ, — безъ сомнѣнiя производство и окончанiе шаковой работы продолжился до десяти лѣтъ, ибо съ начала — по всякой разчислкѣ будетъ накопляться вновь наносной песокъ, что не иначе испребишь можно какъ повпюрениемъ прудовъ; — произведенная шаковаго роду работа во Францiи при Шаранпѣ можетъ служить примѣромъ, — что перпѣнiемъ всякiя неудобства преодолеваются, — для судовъ не свыше 13 фузовъ воды перебующимъ въ Ригѣ находилъ рейда подъ Динаминдомъ, а болѣе сего перебующiя останавливаются въ 5 верстахъ отъ устья рѣки, за опмѣлю имѣющею только 14 фузовъ воды глубиною; — по видимо-му сiе неудобство опврапитъ не можно, — по крайней мѣрѣ построение искусственнаго порпа и гавани на лѣвомъ берегу устья рѣки Двины долженствовавшихъ служить безопасною гаванью не только большимъ купеческимъ, но и военнымъ линейнымъ судамъ, — сей цѣли не опвѣчаемъ; — развѣ только упоминаемую наружную рейду вознамѣряясь соединить посредствомъ двойной насыпи, или канала сдѣланнаго разчиспкою въ означенной опмѣли съ прожекпированнымъ порпомъ; — работа исполинская, тяжкая и первая еще въ свѣщѣ шаковаго роду! — Имѣющаяся нынѣ при

устьѣ Дамбы приносишь покамѣсьшь достапочную пользу малой или ближней рейдѣ и даже фарваршеру при входѣ въ рѣку, — на сей конецъ деспаршаментъ Водяныхъ Коммуникацій и подаль мнѣніе свое не разрывать сей Дамбы.

Въ Западную Двину впадаютъ рѣки:

Булдера, — впадающая въ устьѣ Двины подь крѣпостью Динаминдомъ; — нынѣ по оной суда проходяшь мимо Мишавы до города Боускѣ, — при ономъ раздѣляясь она на два великія рукава, изъ коихъ одинъ называется Муша, а другой Лавенна, пропекаешъ опъ песочника своего частъ Лифлядіи и Курляндіи; — оба оные рукава имѣюшь пороги и быстрины, но удобны къ псправленію, и могушь учинишья судоходными, а особливо Лавенна, копорую предполагаюшь соединишь каналомъ чрезъ 10 верспъ разсполнія длины съ рѣкою Пименомъ чрезъ Невѣжу. — Симъ новымъ водянымъ путемъ можно непосредственнo доставляшь къ Рижскому порту изъ плодоносныхъ Губерній Россійской Польши шовары и съѣспные припасы, копорые они нынѣ принуждены возишь въ Мемель и Кенигсбергъ, и шамъ продавашь

купцамъ низкою цѣною; — о семъ пространнѣе говорено будетъ при системѣ рѣки Ни-мена: — судоходство по рѣкѣ Булдеръ заслуживаетъ уже нѣкоторое и нынѣ вниманіе, поелику оною гоняюшь спроевой лѣсъ для опусковъ въ чужіе краи.

Рѣка Ягель, — два рукава одного имени соединяюшся съ озеромъ Ягель, которе большимъ природнымъ каналомъ Абегунскимъ выходитъ въ Спинъ-зе, — прикосновенно къ устью Двины; — другая маленькая рѣчка соединяетъ озеро Спинъ-зе, съ Вейге-зе, которе каналомъ на нѣсколько верспъ длиною можно бы было соединить съ рѣкою Аа; — такое расположе-ніе доставило бы порту и городу Ригѣ Водяную Коммуникацію съ великимъ озеромъ Пейпусомъ и Псковскою Губернію. — Ягелью доставляюшь въ Ригу разные припасы а особливо сѣспные, дрова и уголье.

Рѣка Огера, — наполненная каменьями ни къ какой разчиспкѣ неспособна. —

Рѣчка Перза, — также каменьями наполненная и безъ чрезвычайныхъ издержекъ судоходною бытъ не можетъ.

Рѣка Евсетъ, — нарочито велика и была бы судоходною въ полуую воду и въ межень, ежелибъ въ ней разчиспили камни и пороги, которые дѣлаюшъ ее по нынѣ не проходною; — сію разчиспку предполагаюшъ произвеспъ въ дѣйство.

Дриза — въ полуую весеннюю воду гоняюшъ оною рѣкою дрова.

Дзизна, — выходипъ изъ болошъ въ Лифляндіи наполнена камнями и ни къ чему непригодна.

Полачка, — ни къ чему непригодна и безъ значныхъ расходовъ не можешъ обращена бышъ въ судоходную, — но и шогда бы пользы большой не принесла.

Улла, — давно уже была судоходною; — изъ окрестностей города Лепеля проходило по оной внизъ ежегодно до 30 большихъ барокъ, а болѣе прогоняли спроевой лѣсъ и въ особенноти мачшовой, — которой вверхъ прогоняли по рѣкѣ Березинѣ (принадлежащей къ системѣ рѣки Днѣпра) до озера Пешо; — ошкуда оныя доставлялись волокомъ до Ессы впадающей подъ Лепелемъ въ озеро Бѣлое гдѣ рѣка Улла имѣешъ испочникъ; — по нѣкошорымъ изыска-

ніямъ около Переволока между Березиною и Ессою для сдѣланія воднаго соединенія между означенными рѣками когда Россійская держава приобрѣла Липовскія Губерніи нашли, что шлюзовое соединеніе удобно произвѣсти можно между озеромъ Плавіо источникомъ рѣчки Сергуча (пекущей въ Березину) и озеромъ Берешпа источникомъ другой рѣчки шогожь имяни впадающей въ рѣку Ессу 10 верстъ выше Леппеля; — для сего соединенія надлежало рыть каналъ на 8 верстъ разстояніемъ съ 4 шлюзами, и по рѣкамъ Сергучу и Берешпѣ сдѣлать нѣсколько обводныхъ каналовъ, — изъ коихъ при первой слѣдуетъ прокопаніе канала на 7 верстъ разстоянія съ постройкою при ономъ 3 шлюзовъ, а при Берешпѣ сдѣланіе на 2 верстахъ канала съ двумя шлюзами. — На самой же рѣкѣ Уллѣ, исключая разчиспки, — надлежитъ еще выстроить 4 шлюза. — Учрежденіе сего воднаго сообщенія начато, и къ 1805 году вся сія работа приведена будетъ къ окончанію. — Сего Водяною Коммуникаціею опкроепся свободной путь между Чернымъ и Балтійскимъ морями и доставленіе товаровъ къ Рижскому порту,

не шокмо изъ Минской Губерніи, но изъ вѣсѣй Бѣлорусіи, Малороссіи и Польской Украйны. — Сдѣланъ былъ и другой проектъ для соединенія двухъ помянушыхъ морей посредствомъ верхней Двины въ окрестностяхъ города Бабиновичей съ верхнимъ Днѣпромъ, но кромѣ того, что сіе соединеніе потребовало бы весьма великой работы, — шамъ открылся бы недоспашокъ въ водѣ.

Рѣка Оболь, — оною шакже вѣсною въ полуу воду гоняюшъ лѣса и привозятъ съѣстные припасы.

Ушьетка, — сія рѣка назначена была по другому проекту для соединенія Двины и Ловапи впадающей въ Ильмень озеро, къ опкрытію новаго пуши изъ Бѣлоруссіи, — а по приведеніи въ дѣйствіе проекта соединенія Днѣпра и Двины около Бабиновичей — изъ Малороссіи и Украйны къ Санктпетербургскому порту. — Сею же самою Коммуникаціею открыли бы водяной пушъ и изъ Санктпетербурга въ Ригу; — проектъ сей существуетъ и нынѣ со вѣсьми подробностями: — предполагалось по оному рѣку Ушьетку, поелику она малая и

мѣлководна обвеспи каналомъ — оупь самаго ея испока, — копорой даешъ озеро Ушьспко долженспвовавшее по видимому служишь раздѣльнымъ пункпомъ сего канала; — оупь сегожь озера каналъ слѣдовало соединишь съ рѣкою Полою подь деревнею Власковою проведя оный мимо города Великихъ Лугъ; — ежели бы сей пункпъ раздѣленія досташочень былъ для питанія водою шоль проспраннаго канала, — проекпъ сей заслуживаль бы, чшобъ современемъ къ нему все возможное вниманіе обрапили, какихъ бы иждивеній исполненіе онаго ни споило.

Рѣки пекуція около береговъ Курляндскихъ.

Въ Сей Губерніи рѣки малы и почпи не судоходны, ибо не рѣдко бываюпъ со всемъ безводны имѣя при шомъ и весьма много пороговъ и водопадовъ; — они сущь:

Ирва, — вышекающая изъ нарочито проспраннаго озера Лесмеша, но ни къ чему не способна.

Винда, — нарочито велика, — выходишь изъ Липовской Губерніи, но судоходна шолько до города Гольдингена, гдѣ большіе пороги пла-

ванію судовъ полагають преграду; — во времена Герцоговъ Курляндскихъ прожекшировано было соединить сію рѣку съ Пименомъ, но упомянутыя запрудненія оспановили произведеніе онаго въ дѣйство. — Виндавской порть находилсъ при устьѣ сея рѣки на Балтійскомъ морѣ, — ошправленіе поваровъ опъ онаго довольно примѣчательно, — особливо увеличилось оно съ того времени какъ съ устьѣ хомъ разчиспили устьѣ сея рѣки.

Лива, — малая рѣка безъ всякаго упопреленія впадаетъ въ большое озеро соединяющееся проливомъ съ Балтійскимъ моремъ, во внутренности сего пролива находялсъ порть и городъ Ливау, опкуда довольно опходитъ судовъ изъ Курляндіи въ чужіе краи.

Гейлигенъ-аа, — не большая рѣчка безъ всякаго упопреленія, — служилъ шокмо границею, или рубежемъ между Россіею и Пруссіею.

Система Нимена принадлежащаго къ паквой же Балтійскаго моря.

Нимецъ (или Мемель у Нѣмцовъ), естъ одна изъ полезнѣйшихъ рѣкъ Европейской Россіи, ко-

порую производися знапное судоходство изо всея Липовскія обласпи и часпю Волянїи; — а довѣршеніемъ Огинскаго канала будешъ непосредственная Коммуникація изъ Украйны, Малороссїи и Чернаго моря въ Балтїйское. — Но къ сожалѣнію посредствомъ оныя повары доставляюпся нынѣ въ порпы иноснранныя державы, гдѣ Россїйской порговецъ принужденъ продавашъ оныя не сходною цѣною а иногда и съ убышкомъ, — въ Мемель, порпъ лежацій при успѣ Нимена доставляюпъ ежегодно на нѣскольکو милїоновъ спроеваго лѣсу большею частїю корабельнаго, и сплавливаюпъ по нѣскольку сошъ большихъ барокъ съ хлѣбомъ, пенькою, льномъ, воскомъ, пошашомъ и проч. — а сугубое число пакихъ барокъ проходипъ чрезъ Фридрисграбенъ въ Кенигсбергской порпъ; — опкрыпемъ бы Бодяной Коммуникаціи посредствомъ канала между Невежи; рѣки впадающей въ Нимень и Лавенны пекущей къ Двинѣ, весь сей богашый караванъ обрашипся бы къ Рижскому порпу и Россїйскіе подданныя продавали бы свои повары иноснранцу (успановляющему нынѣ не рѣдко плапу за оной по

своей прихопши весьма низкую) въ порпѣ своего государспва; — проекшъ сей новой Водной Коммуникаціи сущеспвуепъ, и безъ сомнѣнія со временемъ произведень будепъ въ дѣйспво: — въ прочемъ Нименомъ кромѣ спроеваго лѣсу ежегодно ходипъ ошъ 5 до 600 большихъ барокъ, копорые большею часпію возвращаюпся съ иноспранными шоварами, — сею рѣкою могушъ плавапъ галіюшы и другія мореходныя суда, до самаго города Ковно.

Хопя судоходспво по Нимену сущеспвуепъ нѣсколько вѣковъ, однако не примѣшно чпобъ къ улучшенію или облегченію онаго принимаемы были каковыя дѣяшельнѣйшія мѣры; — въ срединѣ оныя ммѣюпся пороги, а въ Вержовѣхъ песчаныя опмѣли, чшо весьма запрудняепъ, а особливо возвращапшой пушъ; — при послѣднемъ Король Польскомъ хопя пороги нѣсколько разчищали, но сія разчиспка не произвела желаемого дѣйспвія, ибо работа была безъ всякихъ основательныхъ правилъ производима, — желали очиспишъ все дно рѣки, а надлежало бы только разчиспишъ форварперъ шириною соразмѣрной надобности, — чпощъ послѣдовало! шаковая разчиспка умножа расхощъ воды при порогахъ лишила оныя мѣспа пошребной глубины и причинила новыя препяшспвія, шакъ чшо худо предпріяшое, и еще хуже въ дѣйспво произведенное намѣреніе, не увѣнча-

лось ни какимъ успѣхомъ, — вообще Нимень способень къ улучшенію. — Съ малыми издержками и при хорошемъ устройеніи его береговъ для бечевника, можно учредить повсемѣстно по оному возвращать судовъ, и нынѣ обращено на сіе особое вниманіе, — исключая Ковенскую приспань, находящіяся на Нимень еще 3 главныя мѣста для нагрузки товаровъ и причалу судовъ, какъ шо: Гродно, Моспы и Столбцы. —

РѢКИ ПРИНАДЛЕЖАЩІЯ КЪ СИСТЕМЪ НИМЕНА.

Нова, — рѣка мало судоходна, ею гоняюшь не много лѣса.

Дубица, — рѣка не много болѣе вышепомянушой, по ней ходяшь нѣсколько барокъ, — прежде думали соединить сію рѣку съ Виндою каналомъ, но пороги подъ Голдингеномъ и другія препятствія не позволили сего проекта произвести въ дѣйство.

Невежа. — Сія рѣка послужить путемъ къ новой Коммуникаціи прожектированной между Нименомъ и Рижскимъ портомъ, очемъ уже выше упомянушо. — Понизовье оныя уже судоходно (даже для шакихъ судовъ копорыя могутъ ходитъ въ морѣ) но только до города Койдани, ошъ сегожь мѣста спремленіе воды

по оной споль сильно, что буде вознамѣряпъ проекпъ соединенія рѣкъ Двины и Нимена произвеспъ въ дѣйсвіе, нужно необходимо будеспъ для удобнаго хода по оной рѣкъ судовъ прибѣгнупъ къ помощи шлюзовъ, — о семъ новомъ пуши Водяной Коммуникаціи говорено уже въ спашѣ о рѣкъ Булдерѣ.

Рѣка Вилга, — другой знапной рукавъ Нимена; — сею рѣкою ежегодно ходипъ до 100 барокъ съ жизненными припасами, она судоходна подь самую Вильною и до пункта причала Вилки, — въ нее впадаюпъ рѣки: Свишуша, и Симяна, коими вѣсною въ полую воду гоняюпъ нѣскольکو судовъ и плоповъ спроеваго лѣса.

Рѣки: Меречинка, Лебединка и Березинка, вовсе ни къ чему не пригодны и для сдѣланія ихъ судоходными воспребовалась бы великая издержка, копорая однакожь пользою ихъ заменена быпъ не могла бы.

Рѣка Щарра, — еспъ самая полезнѣйшая опрасль Нимена; Огинскимъ каналомъ, — (копорой нынѣ довѣршаепся и въ печеніи сего года

долженъ бытъ окончанъ). — Сія рѣка соединяется съ Яцольдою, Припѣтью и Днѣпромъ, такъ что когда оный каналъ учинится судоходнымъ, то впорично опшроеется пушь между Днѣпромъ и Балшійскимъ моремъ ; но существенная сего пуши польза состоипть въ томъ, что водою къ Балшійскому порту приходипть будупть суда изъ Украйны, Малороссіи, Вольни и Подоліи ; — Коммуникація весьма желаемая и безъ приведенія въ дѣйствіе которой, сіи плодородныя Губерніи всегда пребудупть въ томъ усилленномъ соспоянїи, въ которомъ они нынѣ, за неимѣніемъ способа къ вывозу своихъ припасовъ и продукшовъ, приужденно пребываютъ. — Сіе соединеніе Днѣпра съ Именомъ принесетъ также не сказанную пользу доставленіемъ снарядовъ и припасовъ воинскимъ командамъ расположеннымъ по границѣ между Днѣспромъ и Балшійскимъ моремъ ; — рѣка Царра уже нѣсколько судоходна опъ города Слонима до впаденія ее въ Имень ; — опъ Слонима же въ ея Вержховѣ до успья помянушаго Огинскаго канала, — сію рѣку надлежитъ нѣсколько разчиспипть и поправишь ; — выше шого канала рѣка шеряеп-

ся въ неизмѣримыхъ болоняхъ сихъ провинцій.

Къ системѣ Балтійскихъ водъ принадлежишь еще рѣка Западной Бугъ, составляющая главную отрасль верхней части рѣки Вислы; — по оной ходяшь барки средней величины, на кошорыхъ жишели Подоліи и Западной Галлиціи въздяшь изъ Буга въ Вислу и опшоль къ Данцигскому порту, гдѣ они съ небольшою выгодою избывають свои продукты и закупають иностранные шовары, какъ по: соль, вино, масло, сахаръ и проч. и съ шаковымъ грузомъ опплываютъ обратно, — Сколь сей пушь ни шрудень и ни излучишь, но имь ежегодно опсправляють болѣе нежели на 4 миліона рублей разныхъ припасовъ, кошорые грузяшь въ Россійскомъ владѣніи на приспанихъ: Юспилуки, Кришницы, Кладнѣвъ, Беньдьюги, Бреспъ Липовскомъ и Опалиніи; — пошшины за оныя плашяшь въ Бреспъ. — Безъ сомнѣніи сіе судоходство уллучишь и распроспранишь можно; но здѣсь вопросишь должно: сіе судоходство полезно ли продавцамъ или государспвенной казнѣ? ни шого ни другаго сказашь нельзя, — вся опъ шого польза производишь Елбингскимъ и Данцигскимъ купцамъ; — продавецъ получаешъ шолько шу выгоду чшо возврацаешъ съ шоварамъ а рѣдко съ деньгами; — и сей шоваръ по возвращеніи своемъ не могши продашь за наличныя деньги, вымѣниваешъ на другіе, съ кошорыми и принужденъ опяшь для распродажи ѡхашъ въ Данцигъ.

Рѣки впадающія въ Бугъ въ Россійскомъ владѣнн.

Мухавица — впадающая въ Бугъ подъ Брешпомъ Липовскимъ одна полько и еспь примѣчанія достойная, поелику она служить опраслыю каналу, копорый по предспавленіямъ послѣдняго Польскаго Короля Станислава Августа вырыть для соединенія Пины, главнѣйшей опрасли Припѣни (сиспемы Днѣпровскихъ водъ) съ рѣкою Бугъ ; симъ каналомъ предполагалось учредитъ еще другую Водяную Коммуникацію между Днѣпромъ или Чернымъ и Балтійскимъ морями ; — ежели Огинской каналъ долженспивоваль доспавитъ судуходство по Нимену въ Кенигсбергъ и Мемель, то Мухавицкой каналъ извѣспный подъ именемъ Королевскаго, — долженъ бы бытъ гораздо полѣзнѣе для сущеспивовавшей погда Польской республики; поелику бы онъ опкрылъ водяной путь чрезъ Вислу въ Варшаву сполицу она, и опшоль сею рѣкою къ Елбингскому и Данцигскому поршамъ. — Королевской каналъ былъ уже окончанъ и верховья рѣкъ Пины и Мухавицы учинены судуходными ; — но щеспно надѣались обойтись безъ шлюзовъ или лучше

сказашь производили работу не соображаясь съ мѣстнымъ положеніемъ и качествомъ грунта , — пролагая линію чрезъ низкія и болотистыя мѣста не наблюдали нивелированія думая , что при открытіи такимъ образомъ канала вода будетъ сама собою собираться въ равную нарочитую глубину , и тѣмъ вся работа окончится ; — но сіи болота имѣють паденіе отъ источника Мухавицы (или лучше сказашь Мохаловли отъ расли Мухавицы) къ Пинѣ 37 фузами ; — открытый при такомъ паденіи безъ помощи шлюзовъ каналъ не только казалось приличествовалъ для судоходства какъ для осушенія тамошняго края ; не имѣя кромѣ вѣсенняго водопада времени въ себѣ воды , и барки , коимъ должно было ходишь только сею же порою , чтобы подниматься вверхъ по Припѣпи входили въ оный каналъ тогда когда стекла вода , такъ что для обратнаго ходу вовсе оной не доставало , ибо въ Іюль мѣсяцъ вода въ каналѣ высыхала совершенно ; — на приведѣніе же сего канала въ совершенно судоходное , какъ для сплаву внизъ , такъ и подъему судовъ , положеніе , необходимо нужно поспроить отъ 9 до

ю шлюзовъ; онойъ еще весьма полъзень бышь можешъ по воинскимъ пограничнымъ видамъ.

Обозрѣвъ въ крапцѣ различныя системы водъ и рѣкъ представляющихъ способы къ доставленію различныхъ продукшовъ въ Балшійское море, и сославляющихъ внутреннѣе судоходство чрезъ изобильнѣйшія края Россійской Имперіи, — приступимъ теперь къ системамъ водъ изливающихся въ Черное море.

Система водъ Чернаго моря.

Днѣпръ, есль безъ сомнѣнія для приморскихъ Россійскихъ провинцій при Черномъ морѣ лежащихъ, самый полъзный и главный путь къ судоходству. — Сія рѣка младшая сеспра и согупница Волги выходипъ неподалѣку оупъ испочниковъ сея послѣднія рѣки и Западной Двины; — судоходною почипашъ ее можно оупъ Смоленска, а ежели угодно и оупъ Дорогобужа, — но два нарочипо ощупительныя препяпспвія запрудняюпъ по ней плаваніе. — Песчаная опмѣли, иначе косы называемыя, (неудобство ей общее съ Волгою и другими рѣками пѣкущими на Сѣверѣ Европы) выше и ниже Кіева до Кременчуга дѣлаюпъ великое запрудненіе судоходству въ межень;

но по правую или по лѣвую спорону между сими опмѣлями всегда находилъся пупъ или фарварперъ для прохода судовъ гдѣ вода бываетъ нарочито глубока; — сіи пупи однакожъ каждою вѣсною въ полуую воду перемѣняюща; — извѣстно, что неудобства такого рода ни какъ опшрапиль невозможно, пѣмъ менѣе на Днѣпрѣ чѣмъ въ другой рѣкѣ, по необьяпному количеству подвижнаго песка, копорой онъ имѣеть въ своей постелѣ или днѣ, — и ни какимъ другимъ средствомъ замѣнишь сего нельзя какъ неусыпнымъ со спороны начальства спараніемъ, чпобы каждою вѣсною послѣ водопола лоцмана по своимъ диспанціямъ измѣряли фарварперъ и означали пупъ вѣхами, какъ по обыкновенно дѣлають на Сѣверѣ по рѣкамъ а особливо по Свирѣ; — но на сей рѣкѣ еще не введено въ употребленіе, и сіе не прежде учинено будетъ пока неустроятъ судоходства и не опредѣлятъ пристойное число лоцмановъ и шопришелей. — Другое неудобство предстоить въ порогахъ, копорыхъ судоходство по сей рѣкѣ ограничивають на одно полько въ году время весеннихъ водъ, но и шо сопряжено съ великою опасностію и не болѣе 2 или 3 недѣль продолжается; — однакожъ опъ сего судоходства не посредственно за-

висящъ учрежденіе порговья системы , безъ которья Черное море на всегда пребудеть для Россіи маловажнымъ. — Съ того времени, какъ Россія распростирилась владычество по оному морю, вся тяжесть шаковыхъ препятствій содѣлалась еще болѣе ощутительна; — тщетно старались отвратить сіе неудобство въ бытность Свяшлѣйшаго Князя Пошемкина Генераль - Губернапоромъ Екатеринославскимъ , — война объявленная въ 1787 году вовсе намѣреніе оное остановила; — со времени учрежденія Декарпаментна Водяныхъ Коммуникацій впорично присуплено къ разчискѣ сихъ пороговъ и на сей конецъ начали производить слѣдующія работы: 1е. Разчищать каналъ между порогами одного берега и помощію перемычекъ удерживать въ разчищенномъ каналѣ воду до нарочитой глубины шакъ, чпобъ плавающія по Днѣпру суда и въ самую межень по каналу свободно спускались и поднимаются могли. 2е. Въ большомъ Ненасыпецкомъ порогѣ гдѣ всякая разчиска казалась неудобовозможною, и всѣ работы останавливались тщетны, особливо для подъема судовъ, надлежало прибѣгнувъ къ постройкѣ шлюзовъ и сдѣланія обводнаго около порога въ каменистой скалѣ канала. — Сія работа, и нынѣ продолжается; —

подъ распоряженіемъ онаго Департаменша, съ совѣршеннымъ успѣхомъ уже разчищены при порога; — шаковыхъ разчислишь должно восемь болѣе или менѣе судоходство запрудняющихъ, и съ будущаго 1805 года надѣюся, что сія рѣка учинится судоходною, и шѣмъ несказанную принесеть пользу для доставленія Крымской соли во внутренность Россіи, — дастъ новую опрасль Россійской промышленности, съ помощію коея вся иноспранная соль учинится излишнею, копорая въ значномъ количествѣ привозится особливо чрезъ Балтійскіе порты, — а болѣе того во вновь преобрѣшенныя опъ Польши провинціи, и опъемлетъ значныя суммы наличной монеты переноса оныя въ иноспранныя земли. — Ниже пороговъ Днѣпръ пріемлетъ видъ сходный съ Волгою, — хотя усѣянъ множествомъ острововъ а въ другихъ мѣстахъ песчаными опмѣлями. — Онъ не представляеть дальнихъ запрудненій; теченіе шамъ вообще слабо, а потому суда удобно подыматься могутъ вверху греблею, — а иногда при малѣйшемъ вѣтрѣ и на парусахъ; — его опъ часши болонисшыя берега не позволяють повсюду учредить для пяги бечевникъ; но въ способныхъ къ тому мѣстахъ пренебрегать успановленіемъ онаго

не должно; — подъемъ и возврасть барокъ, онымъ облегчншя и сіе шѣмъ болѣе необходимо нужно, что чрезъ возврасть въ большемъ количествѣ будшъ доставляшя соль, шелкъ, сырецъ, хлопчатая бумага и прочія Левандскія продукты, безъ копорыхъ Россійскія Манифактуры существовать почти не могутъ; — всѣ сіи распоряженія для улучшенія, или лучше сказашъ для учрежденія судходства по Днѣпру нынѣ производяшя въ дѣйствіе. — Чпожъ касаешя до мореходнаго посредствомъ сея рѣки судходства, — Лиманъ представляешъ новыя затрудненія, — изливаясь при слабомъ шеченіи различными рукавами въ Черное морѣ, — въ сихъ мѣстахъ опъ наноснаго песку сіи различныя успья Днѣпра споль мѣлководны, что въ межень едва бывають б фушовъ глубиною; — купческія суда должны бывають грузишя товарами внѣ сихъ успьевъ въ глубокой приспани, копорая не взирая на свое знаменованіе, худымъ мѣстоположеніемъ представляешъ многія неудобства, сверхъ того, что сей родъ рейды на неспособномъ мѣстѣ расположенной бываешъ не судходень опъ Ноября до Маія мѣсяца, и когда при Херсонскомъ Адмиралшействѣ спроили военныя суда и корабли, шо они должны были проходишъ

сіи пескомъ засыпавшіяся успья на камѣляхъ, — оба сіи неудобства понудили изыскивать другое мѣсто для порта судамъ плавающимъ по Днѣпру. — Николаевъ на Бугѣ и на Ингулѣ прекраснымъ своимъ гидрографическимъ положеніемъ представилъ способъ къ спроеію военныхъ судовъ, но не великое удобство къ шорговлѣ, будучи удалень ошъ внушренней Коммуникаціи съ Днѣпромъ; — сверхъ того купческія суда перяли много времени подымаясь въ Бугъ и шо при сильномъ попушномъ вѣспрѣ, а иногда упошребляли на сіе и болѣе нежели сколько нужно времени для совѣршенія пуши изъ Днѣпровскаго Лимана въ Констаншинополь; — не достигши желаемой цѣли рѣшилисѣ для учрежденія купческаго порта упошребишъ единспвенное мѣсто, не шоль много запрудненія представляющее какъ прочія при шомъ морѣ лѣжація. — Не дальнее его распояніе ошъ Днѣпровскаго Лимана доставило удобство, пошребной грузъ караблямъ привозишъ изъ Днѣпра на шранспортныхъ судахъ и погружашъ въ купческія, въ портъ приходяція. — Гаджибейская бухта представила шаковое мѣстоположеніе и подала случай къ учреженію Одесскаго порта, а присоединеніе ошъ Польши, Подоліи и Волыніи еще болѣе возвысили цѣну онаго порта,

равно полезнаго и по Комерческимъ и по воинскимъ видамъ. — Кораблеплаваніе въ Одессу открыто во всякое время года, — тамъ выспроечны проспранные магазейны для складки поваровъ привозимыхъ лѣпомъ по Днѣпру на транспортныхъ судахъ; — таковыя же распоряженія учинены по Днѣпру для доставленія продуктовъ изъ Голіціи и Подоліи.

Днѣпромъ ежегодно проходятъ въ Херсонъ и Николаевъ не свыше 300 разныхъ судовъ и лодокъ, а гоняющъ для Адмиралшпейства много плошовъ спроеваго и дубоваго лѣса; но сіе естъ одна полько шѣнь шого, каковымъ сіе судоходство учинишься можешъ и учинишь какъ скоро пороги будущъ разчищены; — ошъ Кременчуга поднимающъ уже вверхъ, и ежегодно ходишь до 60 большихъ барокъ съ солью по Днѣпру до Смоленска, и въ другія большія прикосновенныя рѣки, какъ шо: Припеть, Десну, и Березину до Новагорода Сѣверскаго, Пинска и Борисовской приспани. — Соль возишь въ Кременчугъ сухимъ пушемъ изъ Крыма, болѣе нежели 700 верспъ разспоянѣмъ, на многихъ подводахъ; — когда пороги будущъ разчищены, шо должно будешъ сухимъ пушемъ везъ не болѣе 120 верспъ до Береславской приспани на Днѣпрѣ, а изъ Кинбургскихъ соляныхъ озеръ (Солонцовъ) возишь уже можно соль водою.

Прикосновенныя рѣки ко Днѣпру и въ оной впадающія.

Споль обширная и великая рѣка, какова естъ Днѣпръ, должна естественнѣ имѣть много прикосновенныхъ къ системѣ ея опраслей, кои со временемъ съ пѣмъ большею пользою употребить можно, — чпо въ окружноспяхъ оныхъ имѣется еще необъяшное множество спроевыхъ лѣсовъ, едва порубкою начашыхъ; — большая часъ прикосновенныхъ рѣкъ особливо въ Верховьѣ Днѣпра уже естъ судоходна, или удобно шаковою учинишься можешь исключая великой засухи, когда за безводіемъ и по Днѣпру ходишь судамъ не можно. — Сія рѣки имѣють систему общую всѣмъ рѣкамъ и рѣчкамъ имѣющимъ испочники и воду изъ болотъ и пропекающимъ по степямъ и безгорнымъ землямъ.

Изъ сихъ прикосновенныхъ рѣкъ вниманіе заслуживаютъ.

Друза, — впадающая подь Рогачевымъ, — не велика и нынѣ не судоходна.

Березина, — нарочишо великая рѣка; въ полуую воду и въ межень около 700 верспъ до города Борисова и даже до Педозерской присшани, —

гоняють ея мачповые лѣса, копорые опть приспани переволакиваюшь сухимъ пушемъ 30 верспъ до города Красные Луки, гдѣ оные опяшь спускаюшь въ рѣку Ессу и опть шолѣ гоняюшь въ Уллу подѣ Лепелемъ. — Сіе обстоятельство подало поводъ къ изысканію способовъ для учрежденія канала могущаго соединить рѣки Березину и Ессу; — удобно можно было найши къ шому способъ въ сихъ мѣстахъ покрышыхъ болошами, большими озерами и озерками, копорыя суть испочники прикосновенныхъ къ Днѣпру и Двинѣ рѣкъ, и по сему шо начали производить рѣботу для соединенія Березины рѣчкою Сергучемъ и озерами Плавію и Береша и рѣчкою Скоже и Мени, съ Ессою и Уллою принадлежащими къ сиспемѣ Двинскихъ водъ. — Работа сей Водяной Коммуникаціи уже прошлаго 1801 года окончана, — осталось шолько сдѣлать нѣкопорыя улучшения по рѣкамъ, и построить на оныхъ шлюзы, што и будеть довършено съ вожденнымъ успѣхомъ, — къ неописанной пользѣ судоходства изъ Днѣпра къ Балтійскимъ портамъ, къ будущему 1805 году; на Березинѣ находящая уже 3 приспани, въ Бобрушѣ, Бо-

рисовѣ и Педозерѣ; — къ послѣдней гоняюшь полько лѣсъ: — до Бобруши и Борисова ежегодно поднимается до 20 барокъ съ солью изъ Днѣпра въ Минскую Губернію, — изъ множества рѣчекъ впадающихъ въ Березину: —

Свирлоць, — естъ значнѣйшая; въ полуую воду вѣсною и до Іюля мѣсяца, можно ею ходишь до самага Минска: а особливо гоняшь спроевой лѣсъ изъ безчисленныхъ непроходимыхъ лѣсовъ городъ сей окружающихъ, и почти за немѣніемъ способовъ къ вывозу еще даже и не починаемыхъ.

Рѣка Соша, — ею съ нѣкопорыми поправленіями можно ходишь почти до самага города Мспи-славля. — Сія рѣка довольно велика, имѣетъ свое начало въ окрестностяхъ города Смоленска и бываетъ судходна до Іюля мѣсяца, разстояніемъ ошь 4 до 500 верспъ, — ею гоняюшь спроевой лѣсъ въ Кіевъ.

Рѣка Припять, — естъ значнѣйшая отрасль Днѣпра, пропекаетъ съ Запада на Восшокъ Лповскія провинціи и полагаетъ предѣлъ между ею и Волынією; почти всѣ спроевые лѣса гоняюшь чрезъ нее въ Днѣпръ до Херсона. —

Припятью удобно поднимаются барки съ 8 и 10,000 пудовъ соли, болѣе нежели на 500 верстахъ разстоянія, до Пинска; — рѣка сія имѣеть удобнѣйшее положеніе, для составленія внутрешней Коммуникаціи, по всей Волиніи, помощію 3 рѣкъ, Горони, Слуцки и Спиры, а посредствомъ Пины и Яцолды впадающихъ почти при одномъ пунктѣ около Пинска въ Припять, и по всей Липовской Губерніи. — Сіе естественное положеніе подало поводъ къ успроенію двухъ каналовъ; Огинскаго, для соединенія Яцольды съ Щаррою (о коемъ уже говорено при системѣ Пимена) и Королевскаго, для соединенія Пины съ Бугомъ, о коемъ пакже упомянуто въ своемъ мѣстѣ.

Въ Припять впадаютъ рѣки:

Пина, — которая учинилась судоходною по случаю учрежденія Королевскаго канала, но чпобъ и въ межень ея плавать можно было, надлежитъ поспроить шлюзы.

Струмень или Сухона, — ежели ее разчиспиль, то можно ходить судамъ по оной до Ковеля.

Яцольда, — служить усшьемъ Огинскому каналу, — ее надлежитъ только очиспиль отъ

справы, или и каряжника, коимъ она наполнена, ибо при весьма слабомъ печеніи пропекаеть чрезъ Болопискую землю.

Горона и Случа, — могутъ быть приведены въ столь судоходное положеніе, что оными на разстояніи отъ 4 до 500 верстъ изъ всей Волиніи будетъ можно ходитъ, но для сего въ Верховья оныхъ, должно выстроитъ нѣсколько шлюзъ при плосинахъ у мѣльницъ, копорыхъ тамъ нарочитое количество построено.

Стира, — удобно можно сдѣлать судоходною до Лупенца, а съ нѣкопорою большею прудностию и до Дубны, но для сего послѣдняго нужно будетъ выстроитъ болѣе 12 шлюзовъ. —

Цна и Лань: ими въ вѣсеннюю водополь изъ Липовскихъ провинцій гоняютъ нѣсколько спроеваго лѣса.

Удобръ, — не великая рѣка текущая изъ Волиніи, однакожь вѣсною можетъ бытъ судоходна на нѣсколько сотъ верстъ.

Птиша, — нарочито великая рѣка выходитъ изъ Липовской Губерніи и доставляетъ много спроеваго лѣса.

Уша, — ежели ее разчиспипь, по можно плавать до города Обронска, — что въ Волынїи.

Продолженіе исчисленія рѣкъ впадающихъ въ Днѣпръ.

Рѣка Тетерева, — нынѣ мало судоходна, но ежели ее надлежащимъ образомъ успроишь, по можно ходипь до самаго города Жипомира.

Рѣка Десна, — съ Припѣшью, — можешь почипашься знапнѣйшею опраслю Днѣпра, и для внутренности Россійской Имперїи гораздо полезнѣйшею, — нежели Припѣшь, ибо она пропекаешь чрезъ самыя плодородныя и изобильныя края, какъ произведенїями земли, пакъ и спроевымъ лѣсомъ. — Она судоходна около 800 верспь, мимо Чернигова и Новагорода Съверскаго до Брянска; — ею опсправляюпть съспныя припасы, лѣсъ и разныя издѣлія изъ Брянска въ Херсонъ, иногда же подымаясь вверьхъ по Днѣпру, и въ Смоленскъ. — Ежегодно выходипь изъ сей рѣки до 100 барокъ и до 300, а иногда и болѣе того возвращаешь изъ Кременчуга съ солюю; — сочинень проекпъ для соединенїя Десны съ Окою посредспвомъ Болвы и Жиздры; — предначерпанїе

для внутрѣнной Коммуникаціи въ Россійской Имперіи одно изъ самаважнѣйшихъ. — Сильнымъ соединеніемъ можно бы было доставлять изъ Украйны, Малороссіи, всякіе жизненные припасы, а изъ Чернаго моря, различные привозимые къ оному изъ Леванта повара къ Санкт-петербургскому порту. — Департаментъ Водяныхъ Коммуникацій не оставилъ учинить надлежащаго по сему важному предмету, со временемъ изслѣдованія.

Росса, — хотя и невелика, но вѣсною въ полную воду можетъ быть судоходною.

Сула, — рѣка большей важности и отъ города Лубень могла бы быть судоходна, ежели бы промышленности сихъ краевъ доставили способъ сбывать свои продукты и издѣлія усмотрѣніемъ удобнаго судоходства по Днѣпру.

Пстоль, — Сія степная рѣка бываетъ судоходна только вѣсною, а въ прочія времена года высыхаетъ, — она ни къ чему непригодна и едва ли улучшена можетъ быть.

Крыловка, — также степная маловажная рѣка; существовалъ некогда родъ сновидѣнія соединить источники сей рѣчки съ Ингуломъ (рѣ-

кою впадающею въ Бугъ , о копорой будеть говорено ниже сего). — Всякое соединеніе сихъ спешенныхъ рѣчекъ всегда подлѣжалъ будеть великому запрудненію , ибо они сунъ шокмо быспрые попоки пипаемыя дождями и снѣгами , а лѣшомъ большею частію бываюунъ безводны , но при произведеніи сего проекша въ дѣйство не одно сіе вспрѣчается запрудненіе; Выемка земли болѣе нежели на 100 фушовъ перпендикулярной глубины учинила оный во все неудобоисполнительнымъ. — Ежели бы сей проекшъ былъ произведенъ въ дѣйство , шо можно бы было обходишь Днѣпровскіе пороги , и Николаевскому порту доставишь несказанную пользу , о чемъ говорено будеть ниже.

Ворскла , — рѣка довольно большая , но судоходство по оной весьма малое , — прошекая близъ Полшавые ее можно бы было учинишь судоходною до города Актіарска (въ Украинѣ).

Рѣка Орель , — не споль важна и еспъ шокмо спешной пошокъ.

Самара , — можеть бышь полезною , да и чаятельно , что со времсъемъ обрапишь на себя вниманіе , — рѣка сія довольно велика и хопя

соспоишь шокмо изъ степнаго попока , одна-ко вода въ оной ни когда неперсыхаешъ. — До сего времени она безъ упопреленія , но опкрышіе каменнаго уголья въ окреспносняхъ Павлограда , понудишь сдѣлать оную судоходною , для доставки уголья въ Днѣпръ. — Опкрышіе сіе шѣмъ болъшей важности , что всѣ шѣ мѣста безлѣсны.

Сура , — степной попокъ безъ упопреленія и безъ надежды когда либо бытъ полезнымъ.

Таматкатка , — и Базавлукъ , двѣ степныя рѣчки вовсе неупопреленныя. —

Конская , — рѣчка степная не служишь ни къ чему , и еспыли въ разсужденіи оной не сдѣланы будушь еще нѣкопорыя разысканія , шо ни когда ни къ чему годна не будешъ.

Игулецъ , — болъшая степная рѣка , но современи малолюдства шѣхъ мѣстъ безъ упопреленія. — Въ послѣдспвіи можешъ служишь къ доставкѣ иесанаго камня , жерनावовъ , аспида и даже каменнаго уголья ; — еспыли увеличшся число жишелей и промышленность сихъ сшранъ обращающа къ предмѣшу сходственно-

му съ ихъ еспеспвеннымъ положеніемъ, по еспь, къ скошоводству, особливо къ размноженію овецъ, — тогда по рѣкѣ сей можно будеть доставлять волну, кожи, овчины, сало, масло, солонину и сыръ.

Бугъ или Богъ, (Спрабоновъ Гираниць) впадаетъ въ Днѣпровской Лиманъ, при успяхъ сей рѣки, и въ 30 версахъ по выше Очакова. — Бугъ еспь напвеличайшая изъ рѣкъ Днѣпровской сисстемы, и даже на распояніе 150 верспь внупръ земли могушь ходишь по оной военные Корабли, — пройдя сей предѣль усѣяна опасными порогами и обращается болѣ нежели на 300 или на 400 верспь, въ попокъ, копорой не иначе сдѣлашь можно судоходнымъ, какъ съ издержками непомѣрными и съ помощію работъ пѣмъ многосруднѣйшихъ, что должно производишь оныя въ самой рѣкѣ, къ помужъ большое возвышеніе береговъ препяпспвуепь опшѣспь печеніе оной. — Совсѣмъ пѣмъ, желательнo бы сдѣлашь рѣку сію судоходною для промысловъ Волыніи и Подоліи, особливо для заведенія морской силы въ Николаевъ, копорой бы чрезъ сіе знапную получишь пользу,

но затрудненія велики чрезъ мѣру и не возможно кажется что либо предпринять.

Рѣки прикосновенныя къ Бугу.

Рѣка Ингуль. Проспанная вѣпвь Буга, копорую сдѣлашь хотѣли судоходною посредствомъ шлюзовъ и соединишь съ Днѣпромъ ея испочниками, нѣсколько повыше Елисаветграда; но препяшствія непреборимыя, какъ по: непомѣрная вышина береговъ, мѣлководіе испочниковъ Ингула, необходимость прокапываць горы и проч: были бы работы неприличныя пущынь, и для Россіи мало полезныя; Ингуль естъ настоящая степная рѣка, и начиная отъ Елисаветграда, имѣеть довольно воды. — Отъ сего предѣла можно бы оную сдѣлашь судоходною до Николаева, съ помощію 20 шлюзовъ по образцу Аглинскихъ, или малыхъ; — въ устьѣ сей рѣки на Бугѣ и Ингуль находящяся верфи, магазины и проч: Черноморскаго Адмиралшпейства. — Поршъ сей былъ бы опмѣнно полезнымъ, ешьли бы имѣлъ большее удобство во внушрней Коммуникаціи. — Бугъ и Ингуль непроходимы, а оспасеня шокмо одинъ Днѣпръ, въ коемъ

должно проходитьъ часпъ Лимана, чпобъ войпи въ Бугъ, переходъ опасной для судовъ упопреляемыхъ на Днѣпръ и почти непроходимой для плошовъ спроеваго лѣса ; — другое важное неудобство сего порпа, состоиптъ въ запрудненіи подымапьяся по нижней часпи Буга, опъ самага моря до устья Ингула. — Наималѣйшій вѣспръ дѣлаептъ шамъ оспановку, а между шѣмъ на распояніи 100 верспъ должно пробѣжашъ всѣ румбы, имѣя надобность въ каждомъ вѣспрѣ. — Чрезмѣрная ширина нижней часпи Буга, весьма опдаляептъ его форварперъ опъ бсреговъ, а по сему и не возможно иппи бечевникомъ, на судахъ пребующпхъ болѣе $2\frac{1}{2}$ фушовъ глубины; — упопреляюптъ для сего обыкновенно 3 или 4 малыя весельныя судна, коими пянуптъ суда по направленіямъ пропвнымъ вѣспру, и чрезъ сіе понуждаюптъ оныя пробыптъ на Бугѣ гораздо болѣе времени, нежели сколько бы нужно было для двукрапной поѣздки въ Конспанпнополь, проволочка весьма чувспвпшельная для купеческихъ судовъ, а особливо для флошовъ въ военное время.

Федоровская, — рѣчка не большая и попокъ спешной безъ всякаго употребленія.

Титакли, — спешной попокъ, лѣпомъ часпо пересыхаешъ.

Мертвая вода, — спешной попокъ безъ употребленія.

Объ тарталы, — спешные попоки, часпо пересыхающъ.

Корабельная, — спешной попокъ безъ употребленія.

Синюха, — не большая рѣчка болошиспая и почпи безъ всякаго печенія, — здѣсь думали найши способы соединить Днѣстръ съ Бугомъ, чрезъ посредство канала длиною ошь 5 до 6 верспъ, кошорой хощъли провѣсти ошь Кодима до Яурлина (Днѣспровскаго); но и сдѣсь должно бы шакже прокапывать гору, поспроить множество шлюзовъ на Яурлинъ, кошорой шакже есть попокъ, хощя довольно избыльный водою; — Ежели бы мѣспа сіи были населены и имѣли руководѣльную промышленность, шо сія Коммуникація давно бы уже существовала; но въ нынѣшнемъ положеніи, кажешся никогда

оной не бывають; — верхній Бугъ имѣеть еще множество боковыхъ вѣпвей, въ коихъ болѣе воды нежели въ степныхъ попокахъ, опъ того что испочники ихъ испекають большею частію изъ горъ Подольскихъ и Волынскихъ принадлежащихъ уже къ системѣ Карабапскихъ горъ; — но пока не сдѣлають проходительнымъ самага Буга, не должно помышлять о сихъ вѣпвяхъ, пропекающихъ по наилучшимъ мѣспамъ, и безъ сомнѣнія по наилучшимъ изъ всей Россіи!

Опъ устья Днѣпра, проспираясь по Воспочнымъ берегамъ Чернаго моря до границъ Россійской Имперіи, то есть, до устья Днѣспра, впадаютъ также многія рѣки въ сіе морѣ, соспавляющія большею частію Лиманы или глубокіе заливы, кои вдаются иногда далѣе во внушренность земли. — Но заливы сіи большею частію бывають заграждены совершенно перешейками или песчаными насыпями соспавляющими родъ холмовъ, кои опдѣляютъ ихъ опъ Чернаго моря, а шѣ кои съ моремъ симъ имѣють нѣкоторое сообщеніе всѣ непроходимы и заграждены опмѣями едва оставляющими 2 или 3 фута глубины; — опмѣи сіи проспираются далеко въ морѣ, избыучій песокъ оныхъ не допуститъ произвспи никакой удовлетворительной чистки для опкрытія входа въ сіи заливы, кошо-

рые, ешлы бы существовалъ оный, доставили бы часпю превосходные еспешивенные поршы ; — посредствомъ оныхъ заливовъ могли бы также доставляшь соль.

Рѣчки и заливы, или Лиманы разсыянныя по Воспочнымъ берегамъ Чернаго моря, сосполять изъ Березанскаго залива или Лимана со спѣпною рѣчкою сего названія , впадающею въ оной ; — послѣдняя рѣчка сія пересыхаетъ шокмо вѣсною и ни къ чему болѣе не годна какъ шолько для сдѣланія въ оной водоемовъ чшобы поипъ скопину. — Междугорье оной могло бы бытъ обработаннымъ, но пошребно къ шому болѣе нежели искусшва. — Березанской заливъ проспирающійся длиною 40 верспъ внушрь земли, довольно глубокъ и шириною около двухъ верспъ подлѣ самага Очакова, — доставилъ бы оному водоему и выгодный поршъ, ежели бы входъ не былъ засыпанъ весьма широкою опшмѣлю изъ зыбучаго песку заграждающею его успъ, соединясь съ оспровомъ Березанью находящимся посрединѣ онаго въ нѣсколькихъ верспяхъ къ морю. — Сіе неудобшво причиною , чшо заливъ сѣй полъзень шокмо для рыбной ловли, а ешлы пожелаюшъ, и для нѣсколькихъ соловаренныхъ заводовъ.

Малая Лтчикракъ, — впадаетъ въ Березанской заливъ, и естъ покмо спешной пошокъ, но лощину оной можно бы обрабошашъ съ успѣхомъ. — Свиной заливъ или Ташлыкъ совѣршенно ошдѣлень опъ моря низменною полосою земли безъ малѣйшаго сообщенія; — заливъ малъ и ни къ чему не будешъ удобенъ развѣ для солотоварень. — Обѣ маленькія Свиныя рѣчки супъ покмо спешныя попоки мало разпрощраняющіеся во виупренность земли, и въ лѣпнее время совершенно пересыхающія.

Телигульской заливъ, — равенъ обширностию Березанскому, опрѣзанъ опъ моря перешейкомъ надморскихъ холмовъ шириною опъ 3 до 4 верстъ; естъ въ ономъ однако не большой рукавъ Коммунаціи, но въ коемъ глубина воды едва прощираешся на 2 фуша, кошорая перемѣняешся при каждомъ сильномъ вѣспрѣ съ моря, иногда 3 или 4 раза въ одинъ годъ. — Глубина сего залива не сполько велика какъ Березанскаго, и прощираешся покмо до 20 фушовъ посрединѣ; — берега онаго болошиспы и почти неприспушны. — Болоша сіи дѣлаюшъ

окреспности онаго крайне нездоровыми; но изобилуешь рыбною ловлею; — различныя маленькія рѣчки или ручьи впадающіе, въ сей заливъ, соспоаяшь шокмо изъ сшешныхъ пошоковъ и пересыхающъ въ лѣшнѣе время. — Сама рѣчка Телигуль, проспираешя во внушрешность земли весьма далеко, даже до окреспностей Кодима (Буга) опъ коего отдѣлена шокмо одною горою; — соспоаяшь изъ сшешнаго пошока, но въ шомъ разнишя опъ другихъ, чшо пересыхаешъ лѣпомъ шокмо часшями, кои при самомъ слабомъ печеніи не бывающъ споячими и предварающъ симъ заразу воздуха. — Таковое положеніе содѣлываешъ подгорье оной довольно удобнымъ къ обработыванію, особливо ешли бы въ горисшыхъ или низменныхъ мѣспахъ начали разводишь лѣса.

Заливы Аджилінскіе, меньше нежели Телигульской, но одинаковаго свойства и топографическаго положенія съ шремя малинькими рѣчками сего названія, кои въ оныя впадающъ и соспоаяшь изъ сшешныхъ пошоковъ пересыхающихъ въ лѣшнѣе время.

Два Куяльницкіе залива, или пакъ сказать озе-
ра, проспираются ошь 50 до 60 верспъ во вну-
шренность мѣстоположенія безъ всякаго сооб-
щенія съ моремъ, будучи опрѣзаны ошь онаго
перешейкомъ или полосою, возвышающеюся
ошь повѣрхности моря едва на 5 или на 6
фушовъ; — заливы сіи довольно глубоки но
берега оныхъ ошь часши болошисты, что дѣ-
лаеть нездоровымъ пребываніе на оныхъ. —
Рѣки Куяльники впадая въ озера распроспра-
няются во внутренность земли сполько же
далеко какъ и Телигуль, но въ лѣшнее время
совѣршенно пересыхають. — Совсѣмъ шѣмъ
лощины ихъ плодоносѣе Телигульскихъ и
весьма годны къ земледѣлю, особливо ешли
бы начали съ разведенія лѣса свойшвеннаго
климату. — Два Куяльницкіе озера или за-
залива, опдѣлены сказаннымъ перешейкомъ,
шириною ошь 2 до 7 верспъ, ошь большаго
Гаджибейскаго залива, въ коемъ учреждень
Одесской порпъ упомянушой выше сего.

Рѣчки Дальникъ и Паравой, состоятъ изъ
степныхъ пошочковъ, совѣршенно пересыхаю-
щихъ въ лѣшнее время. — Они впадаютъ въ

небольшіе заливы или озера отдѣленные отъ моря перешейками изъ зыбучаго песку, и никакого съ онымъ не имѣющъ сообщенія; — лоцины сихъ рѣчекъ мало распространяются во внутренность земли, но представляющъ изобильныя пасшвы.

Днѣспрѣ есть порубежная рѣка между Россією и Европейскою Турцією на Западныхъ берегахъ Чернаго моря. — Она пробѣгаетъ довольно большое пространство и судоходна для умеренныхъ судовъ, или по крайности можно оную шаквою учинить безъ важныхъ трудностей на разстояніе больше 1500 верствъ; — по ней можно производить шоргъ отъ подошвы Карпатскихъ горъ и вся Галиція, Буковина, Подолія, Западная Молдавія и Безарабія могутъ доставлять свои продукты въ Черное море; но до сего времени еще невозпользовались выгодами представляемыми сею рѣкою хотя многіе опыты сдѣланные въ бытность Польской республики, и уже со времени многихъ вѣковъ (даже когда обладали Генуэзцы шорговою Чернаго моря, Акерманъ и Хотинъ были приспаями на сей рѣкѣ, укрѣпленія коихъ построены Генуэзцами) всегда сооществовали намѣренію. — Главная сему причина была та, что приморская часть Днѣспра принадлежала Едисанскимъ кочующимъ Тапарамъ а часть верхняго Днѣспра была во владѣніи Турковъ. — Тѣ и другія мало споществовали ша-

ковымъ переходамъ или покрайноспи вселил и н довѣріе въ поргующихъ. Миръ заключенный между Россією и Турками въ 791 году разсѣялъ сіи пусые спрахи а пріобрѣшеніе Подолии Россією подало поводъ начальспву успремить свое вниманіе на Днѣспровскую порговлю. — Гидрографія сейе рѣки не пропивуполагаепть запрудненій важныхъ, и можно даже въ засуху по оной ходить на судахъ пребующихъ глубины 2 фушовъ. — Днѣспръ вообще глубокъ, шокмо въ верхней часпи имѣеть песчанья опмѣли, на коихъ въ лѣшніе жары остаепсь воды не болѣе на $2\frac{1}{2}$ фука. Но велику судоходспво производилось бы всегда вѣсною, то сіе неудобспво было бы шогда нечувспвишительно; а прмъ возврапѣ были бы суда или порожними или съ легкимъ грузомъ; — въ пропивномъ случаѣ могли бы воспользовашься осеннею водою. — Въ верхней часпи Днѣспра подлѣ города Ямполя находилася опмѣль изъ дикаго гранишнаго камня заграждающая рѣку, составляя родъ порога препяшспвовавшаго судоплванію внизъ по рѣкѣ, а еще болѣе пропиву печенія окончали шеперь чиспку прохода чрезъ сію опмѣль удобнаго какъ для спуску такъ и для повороша оныхъ; — главнѣйшій предмѣпъ опносппельный къ споспѣшеспвованію возврапа барокъ и судовъ, сосшоптъ въ учрежденіи бечевника по берегамъ, чѣмъ нынѣ занимающься — Днѣспръ, равно какъ и Днѣпръ, впадаепть въ Лиманъ или заливъ длиною въ 3 верспы а шириною опъ 4 до 6. — Но Лиманъ сей (впадая въ морѣ двумя

успьями) не глубоки и не дозволяютъ ходить судамъ, требующимъ глубины свыше 5 футовъ. — Со всѣмъ пьемъ суда сіи бывають въ морѣ, ходящъ въ Констанцинополь и въ Крымъ. — Въ прошлую войну была Россійская флотилія по Днѣспру и подходила даже подъ Бендерскія спѣны. — Князь Пошекинъ приказалъ на семь мѣстѣ построить бригашины, кои были попомъ отправлены въ Херсонъ и въ Николаевъ. — Мѣлководіе сказаннаго Лимана также ни въ чѣмъ не можешь препятствоватьъ торговымъ сношеніямъ, доказываешь сіе примѣрное судоходство производимое на семь Лиманъ въ Акерманской портѣ, противу кошораго учредили Россіане приспанъ или портъ Овидіопольской, куда проходящъ суда посѣщающія Акерманъ; — въ прочемъ, одна только Одесса составляетъ большой портъ или главную приспанъ въ семь сношеніи и описанъ отъ Овидіополя только въ 38 верстахъ. — Перѣздъ сей дѣлается сухимъ путемъ или водою съ помощію бошовъ; — верхней части Днѣспра находящяся 4 замѣчательныя приспани а именно: въ Авспріи, города Спрія и Салечикъ, а въ Подоліи Сванецъ и Дубосары, — у сего пункта проходитъ большая дорога изъ внутреннихъ мѣстъ Россіи въ Констанцинополь и въ Молдавію; — также имѣется Карантинъ для проходящихъ изъ Молдавіи или изъ Турціи. — Днѣспровской Лиманъ весьма изобилень рыбою, а особливо сперледици и осепрами.

Рѣки впадающія въ Днѣстръ,

Рѣка Кучурганъ, — соспящая изъ степнаго попока впадаетъ въ большое Пресное озеро сего названія, сообщающееся съ Днѣспромъ. — Оная рѣка вся почти высыхаетъ въ жаркое время, но лощина ея со многими другими весьма способны къ земледѣлю, какъ въ самой вещи и поселѣны уже шамъ довольно изрядныя деревни и сдѣланы заведѣнія.

Ботна, — выпекаетъ оупъ Безарабіи, — рѣчка маленькая степная и болошисная; — можешъ бышь полѣзною, шолько для угобженія долины, чрезъ копорую пропекаетъ, еспли шамо заведешся землепашество.

Коморовка, — малинкой степной попокъ ни къ чему не служащій.

Бьюка и Ревта: выпекають изъ Молдавіи никакой пользы не приносящъ, — кромѣ чшо напояють поля.

Ташликъ, Черная и Тамашлики маленькія степныя попоки безъ всякаго употребленія, во время лѣша высыхающія.

Ярлика, — довольно изобилующая водою, но

пакже можешъ почешся за нагорную рѣку, — она пропекаешъ съ довольнымъ спремленіемъ по каменисшому дну, — споль близко подходишь къ Кодиму (спопрѣ Бугъ) чшо намѣревались посредспвомъ сихъ рѣчекъ соединить Днѣспръ съ Бугомъ. — Но высокія горы проспирающіяся на дву верспномъ распояніи предспавляють совѣршенную препону исполненію сего намѣренія. — При верхней часпи рѣки Днѣспра число шакowychъ рѣчекъ весьма увеличиваешся; — но всѣ они ни чшо иное сущъ какъ попоки съ горъ никакой пользы, безъ чрезвычайныя издержки, судоходспву принеспи не могуція. — Таковы сущъ: Рошкова, Рукова, близъ Ямбурга Спуденица, Сваншчика Спрушца и проч. — Всѣ выпекающія изъ Подоліи, — на конецъ Днѣспръ раздѣляясь на два рукава, — одинъ оспаваясь при шомъ же имени, а другой принявъ Спріи впадаешъ въ Черное море. — Изъ сихъ рукавовъ первой судоходень до города Самбора, а другой до города Спріи; — близъ Самбора впадаешъ въ Днѣспръ Пеловка малинькая рѣчка, — посредспвомъ копорыя Авспрійцы предполагали соединить Днѣспръ съ Вислою.

Къ Сѣвернымъ берегамъ Чернаго моря и Таврическаго полуострова ни одна рѣка судоходная — или удобная къ содѣланію шаковой, — не прошекаешъ ; шакъ , чшо поршпы сего полуострова ни какого важнаго вліянія на внѣшнюю Россійскую Коммерцію имѣшъ не могушъ. — Двѣ нтолько опрасли къ доставленію продукшовъ въ Черноморскіе поршпы сущесшвуюшъ, Днѣпръ и Донъ ; — но имѣя собсшвенные свои поршпы, перьвой: Одесу, а другой Таганрокъ , — куда ежегодно корабли для нарузки приходяшъ ; — опрасли сіи пользы Таврическому полуострову приносишъ не могушъ ; а пошому всякое доставленіе къ его поршпамъ клади должно бы было происходишъ сухимъ пушемъ чрезъ шепи безводныя. — Слѣдовашельно и неудобныя къ ушпановленію водныхъ сообщеній ; все сіе сопряжено съ шполь непомѣрными съ одной шпороны издержками а съ другой для промышленниковъ и убытками , — чшо объ учрежденіи при шомъ полуостровѣ Комерческихъ поршповъ кажешся и помыслишъ не можно.

РѢКИ ПРОТЕКАЮЩІЯ ЧРЕЗЪ ТАВРИЧЕСКОЙ ИЛИ КРЫМСКОЙ ПОЛУОСТРОВЫ:

Качанка, Бабщанка, Кирейша, Кашча, Алма, Бельбека, Инкермена, — рѣчки шепныя большею частію пошюки съ горъ ни къ чему не служащія.

Азовское море, простираешся опъ Крымскаго полуострова до города Азова и соединяешся съ

Чернымъ моремъ посредствомъ пролива древними
называемаго Босфоръ.

Въ оное морь впадаютъ :

Рѣка Донъ, — вѣршины ея не далеко отъ Тулы
изъ Ивановскаго озера, — прошекая довольно
знашное распоянiе и раздѣлясь подъ городомъ
Черкасскимъ на три пропюка ; — впадаетъ
подъ Азовымъ въ морь. — Успья ея нѣсколько
запруднены песками и опмѣями, шакъ чпо
одни шолько плодоносныя суда могутъ про-
ходить въ морь. — Сiю рѣку при двухъ пунк-
тахъ предполагалось соединить съ Волгою.
1е, Посредствомъ рѣки Шапы и 2е, посред-
ствомъ Иловлы ; — при обѣихъ мѣстахъ ра-
боты были начаты , но потомъ оставлены
(смотри выше сисшему рѣкъ текущихъ въ
Волгу).

Въ рѣку Донъ впадаютъ :

Донецъ, — вѣршину имѣеть по выше Бѣла го-
рода, — довольно судходна а особливо вѣс-
ною; — при сей рѣкѣ имѣющся желѣзоплавиль-
ные заводы и производящся не подалеко обра-
ботка каменнаго угля , — въ нее впадаютъ :

Айдоръ, Корень, Осколь, кошорья хопя мало, однакожь судоходны.

Воронежь, — по сей рѣкѣ судоходство бываесть только вѣсною въ полуую воду; — оною доставляесться правіаншь и повары въ Черкаскъ.

Богучарь, — рѣка маловажная.

Деркуль, — достойна примѣчанія по бываемымъ въ городѣ при оной лѣщащемъ Деркуль преме годовымъ ярмонкамъ.

Калитва, — судоходство бываесть но не велико.

Сосна, — довольно судоходная опрасль Дона.

Въ нее впадаетъ.

Острогоя, — малинькая но вѣсною судоходная рѣчка.

Хоперь, — начинаесть въ Сѣверной часпи Саратовской Губерніи изъ болописныхъ мѣспъ не далеко за границею въ Пензенской Губерніи лѣжащихъ, пропекаесть разстояніе 360 верспъ, орошая великое проспранство шучныхъ, хлѣбопашествомъ изобилующихъ земель, и оставляя по обѣ стороны богатые луга и

льса. — Рѣка сія въ Коперской округѣ, особливо по вѣсеніи въ нее рѣки Вороны; — во время вѣсеннихъ водъ судоходна; — выше же Вороны препящспвуютъ пому какъ часпныя мѣльницы шакъ и обвалившіяся въ рѣку деревья.

Въ Хоперь впадаютъ.

Ворона,
Колытлей,
Гамала,
Миткарей,
Аркадакъ,
Карай и

Сердова, — всѣ нарочитое проспранспво пропекающія а особливо Сердова на распояніи 80 верспъ орошаетъ шаковаго же свойспва земли какъ и Хоперь.

Иловла, — объ оной уже упомянуто выше.

Медвица, — вышекая изъ мѣлкихъ споконъ въ Сарашовской Губерніи. — Прошекаетъ большею часпнію спепми на распояніи 283 верспъ. — Она изрядно населена и въ вѣсеннее время судоходна, а особливо по спеченіи въ нее рѣчки Екгары. — При впадающихъ въ

Мѣдвицу рѣчкахъ строилось для Таганрогскаго порта нѣкоторое количество воинскихъ судовъ, копорыя въ полную воду шуда и опсправлялись.

Въ Мѣдвицу впадають.

Ешкара,

Колышлей,

Карамышь,

Баланда,

Терса и

Бурлукъ, — нарочитое распояніе по 30 и по 100 верспъ пропекающіе могли бы бышь вѣсною судоходны. — но препяпспвуешъ пому малая промышленность жипелей.

К о н е ц ь .
