

K1358029

сс



ПО
ВОЛГО-
БАЛТУ

ОТ ЛЕНИНГРАДА
ДО ЧЕРЕПОВЦА

Волго-Балтийский водный путь им. В. И. Ленина — крупнейшее гидротехническое сооружение мира — вступил в строй в 1964 году. Его трасса, составляющая 361 км, в четыре с половиной раза длиннее Панамского канала и более чем в два раза — Суэцкого. С сооружением Волго-Балта завершилось создание единой глубоководной речной системы Европейской части СССР.

Создание такой системы, крайне необходимой для успешного развития экономики страны, началось еще в годы первых пятилеток. К этому времени относятся работы по углублению русла Волги, строительству Беломоро-Балтийского канала и канала им. Москвы, связавшего столицу с Волгой.



Памятник Петру I в Ленинграде

В 1940 году началась реконструкция старой Мариинской системы.

Великая Отечественная война помешала завершению грандиозных планов советского народа.



Озерный маяк

После войны работы по сооружению единой водной системы были продолжены, и форсированными темпами развернулось строительство Волго-Балта.

Двести пятьдесят лет назад в местах, где проходит нынешняя

трасса канала, шумели дикие леса. Толчком к освоению этого края послужило основание Петербурга. Мысли Петра I обратились к сооружению системы водных путей, способных соединить внутренние области России с Балтийским морем.

Первым водным путем, соединившим Неву с Волгой, явилась Вышневолоцкая система (1709 год). На водоразделе рек Цны и Тверцы был прорыт соединительный канал и суда могли попасть с Волги через озеро Ильмень, реку Волхов, Ладожское озеро и реку Неву к Петербургу. Долгое время Вышневолоцкая система оставалась единственным средством связи между Волгой и строящейся столицей. С целью улучшения условий судоходства был прорыт обводный канал вдоль берега Ладожского озера (между устьем Волхова и истоком Невы), в результате постройки которого небольшие речные суда проходили в Петербург, минуя бурное Ладожское озеро.

Однако даже для того времени из-за мелководности Цны и Тверцы пропускная способность Вышневолоцкой системы была слишком мала. В связи с этим в начале прошлого века были созданы еще два водных пути — Тихвинская и Маринская системы.

Движение по Тихвинской водной системе было открыто в 1811 году. Она проходила по рекам Чагодоца (сейчас впадает в Рыбинское море), Горюн, Соминка, Валчина, Тихвинскому соединительному каналу, рекам Тихвинка и Сясь. Сясь впадает в Ладожское озеро, и отсюда суда шли приладожским обводным каналом и реке Неве до Петербурга.



Так проходили суда
в шлюзах „Маринки“



Деревянные шлюзы старой „Мариинки“

В 1810 году было торжественно отпраздновано как важнейшее событие в истории отечественной и мировой гидротехники открытие Мариинской водной системы. В нее входили: река Шексна, Белое озеро, река Ковжа, Мариинский соедини-



тельный канал, река Вытегра, Онежское озеро, река Свирь, обводной канал вокруг Ладожского озера, река Нева. „Мариинка“ оказалась наиболее благоприятной для судоходства. Это сооружение превзошло Вышневолоцкую и Тихвинскую системы по всем техническим



Один из шлюзов Волго-Балта

показателям. Еще в 1913 году оно считалось крупнейшим в мире, и на Парижской выставке было отмечено золотой медалью. Грандиозное для своего времени сооружение было создано без всяких строительных машин и без взрывчатых средств. Кирка, лопата и тачка — вот орудия работы тысяч крестьян — создателей Мариинской системы.

Вышневолоцкая и Тихвинская системы прекратили свое существование в конце прошлого века, Мариинская же просуществовала 150 лет, вплоть до того времени, когда ее заменил Волго-Балтийский водный путь имени В. И. Ленина.

Запроектированный и построенный на высоком техническом уровне, оборудованный всеми средствами автоматики и телемеханики, Волго-Балтийский водный путь решил проблему связи Волги с Балтикой.

На Мариинской системе было 39 шлюзов, на новом Волго-Балте их только семь. Время нахождения грузов в пути значительно сократилось. Канал доступен для судов грузоподъемностью до 5 тысяч тонн.

Трасса пути проходит от Ленинграда по реке Неве, Ладожскому озеру, реке Свирь, Онежскому озеру, новому каналу, в некоторых местах скрывшему русла рек Вытегры и Ковжи, Белому озеру, реке Шексне до Череповца.

В 59 км выше Череповца находится одно из сложнейших сооружений канала — Шекснинский гидроузел с вмонтированными в тело плотины горизонтальными турбинами. На участке до гидроузла уровень Шексны поднят Рыбинским водохранилищем. Образовавшееся выше гидроузла Шекснинское водохранилище поглотило долину реки Шексны до самого ее истока из Белого озера. Поднялся уровень воды и в Белом озере. Отпала необходимость в перевалках грузов в Череповце, и теперь с Волги на Балтику ежегодно можно перевозить такое количество грузов, которое старая водная система не могла бы перевезти и за 6 лет.



Памятник Пушкину в г. Ленинграде
у Русского музея

Петрокрепость





Общий вид крепости „Городище“

По Волго-Балту из Хибин везут в Баку апатитовый концентрат, из Таганрога в Ленинград — донецкий уголь, с соляных волжских озер в Ригу, Таллин и Калининград доставляют соль, строительный и крепёжный лес идет с Белого моря и Вологодской области на угольные шахты Украины.

Велико значение нового пути и для пассажирских, туристских перевозок. Путь от Ленинграда до Череповца, занимавший раньше 18 суток, теперь длится 3—4 дня.

ПАМЯТНЫЕ МЕСТА МАРШРУТА

Отправной пункт путешествия по Волго-Балтийскому водному пути — Ленинград, крупнейший город нашей страны, колыбель Октябрьской революции. Он был заложен 16 мая 1703 года по приказу Петра I.

До 1914 года город назывался Петербургом, а затем был переиме-

нован в Петроград. С 1924 года он носит имя Владимира Ильича Ленина, руководившего отсюда победоносным восстанием российского пролетариата.

В Ленинграде десятки мест связаны с именем великого вождя трудящихся всего мира.

В отличие от большинства городов мира, Ленинград застраивался с самого основания по единому плану, который разрабатывали виднейшие отечественные и зарубежные архитекторы. В центре города высится увенчанное остроконечным шпилем здание Адмиралтейства, от которого расходятся прямые как лучи проспекты и улицы. Для соединения различных частей города, расположенного на 100 островах, в Ленинграде возведено свыше 360 мостов, часть из которых разводные.

Ленинград — один из красивейших городов мира. Его дворцы, площади, памятники, набережные никого не могут оставить равнодушным, и тот, кто побывал в городе на Неве, навсегда сохранит в своем сердце память о нем.

В Ленинграде находятся известные всему миру музеи, среди которых Эрмитаж и Русский музей, широкой популярностью пользуются ленинградские театры, библиотеки.

За годы Советской власти в городе выросли новые жилые массивы, дворцы культуры, сооружено метро.

Продукция ленинградских заводов известна по всей стране и за ее пределами. Здесь находятся предприятия точного и сложного машиностроения, электротехники, приборостроения, судостроения и других отраслей промышленности.

Боевые революционные традиции ленинградцы с честью пронесли в годы Великой Отечественной войны, когда 900 дней город-герой дер-



Девушка в народном костюме
Вологодской области

жал оборону в кольце блокады, но не был сломлен.

Ленинград — крупнейший порт на Балтийском море и важный железнодорожный узел.



Остров Кижы. Преображенская церковь

Остров Кижы. Покровская церковь





О ВАЛААМ



О. КИЖИ

ПЕТРОЗАВОДСК

Онежское озеро

Ладожское озеро

ВЫТЕГРА

ПОДПОРОЖЬЕ



ЛЕНИНГРАД

ПЕТРОКРЕПОСТЬ

оз. Белое

БЕЛОЗЕРСК



ЧЕРЕПОВЕЦ

Рыбинское водохр.



На просторах Волго-Балта

От Ленинграда Волго-Балтийский водный путь идет по Неве, протяженность которой около 80 километров.

Неподалеку от истока Невы в 60 км от Ленинграда находится город Петрокрепость. Город основан новгородцами в 1323 году на острове Ореховом. Первоначальное его название — Орешек. История города изобилует любопытными фактами. Здесь проходил путь „из варяг в греки“. В 1611 году город был захвачен шведами и назван Нотебургом. В 1702 году во время Северной войны он был освобожден войсками Петра I. Петр, получив ключ от ворот крепости, прикрепил его к главной башне и переименовал город в Шлиссельбург (Ключ-город).



Рыбалка во время стоянки теплохода

В царской России Шлиссельбургская крепость использовалась как тюрьма. Сюда были заточены декабристы, деятели польского освободительного движения, народолюбцы. В мае 1887 года в крепости был повешен старший брат В. И. Ленина революционер Александр Ульянов.

В Великую Отечественную войну небольшой отряд военных моряков выдержал шестнадцатимесячную осаду крепости. С 1944 года Шлиссельбург называется Петрокрепостью.

От Петрокрепости Волго-Балтийский водный путь идет по Ладожскому озеру.

До реконструкции Волго-Балта суда, идущие на Волгу, обходили бурное Ладожское озеро по обвод-

ному каналу. Теперь необходимость в этом отпала, так как большие речные суда могут плавать по озеру в самую ненастную погоду.

На Ладоге свыше 500 островов, самые крупные из которых, Валаамские, находятся в северо-западной части озера. Эти скалистые, сложенные из гранита и диабазов острова возвышаются до 70 метров над уровнем озера и покрыты хвойными лесами.

На южном берегу острова Валаама — самого крупного из них находится Преображенский монастырь. Разоренный шведами, он был восстановлен в 1715 году по приказу Петра I. Соборная церковь монастыря расположена на высокой горе, с которой в ясную погоду открывается чудесный вид на Ладожское озеро. Стены храма расписаны выдающимися русскими художниками.

Величественная природа Валаама привлекала многих крупнейших русских художников и среди них были М. К. Клодт, И. И. Шишкин, Ф. А. Васильев, А. И. Куинджи. Бывал на Валаама и П. И. Чайковский.

Этот своеобразный край привлекает множество туристов со всей страны. Скалистые, изрезанные причудливыми бухтами острова — хорошее место для отдыха и туризма.

Южная часть Ладожского озера резко отличается от северной. Берега на юге озера пологи и покрыты мягким белым песком. На Ладожском озере, отличающемся непостоянством погоды, наблюдаются такие интересные явления природы, как миражи.

В районе Ладожского озера на реке Волхове полторы тысячи лет

назад находилась столица древнего славянского края — крепость Ладога. Сейчас на этом месте расположен историко-археологический заповедник. Самые интересные его памятники — простоявшие более восьмисот лет стены каменной крепости и церковь св. Георгия.



Кирилло-Белозерский монастырь

Через Ладожское озеро проходил путь „из варяг в греки“, а позднее купцы Великого Новгорода ездили по нему в скандинавские страны и города ганзейского союза.

Далее Волго-Балтийский водный путь проходит по реке Свирь. Еще в довоенные годы были проведены большие гидротехнические работы по ее шлюзованию. На Свири действуют два гидроузла — Нижне-Свирский и Верхне-Свирский.

Нижне-Свирская ГЭС была заложена в 1928 году. На ее закладке присутствовали С. М. Киров и Г. К. Орджоникидзе. В 1933 году эта ГЭС дала первый ток.

В 66 км от устья Свири находится город Лодейное Поле. В 1703 году по приказу Петра здесь была заложена верфь, на которой позднее построили шлюп „Мирный“ — одно из двух судов, впервые подошедших к Антарктиде.

Из Свири суда попадают в Онежское озеро — одно из крупнейших пресноводных озер Европы. По своим размерам оно уступает только Ладожскому. В северной части Онежского озера расположены знаменитые Кижы.

На острове Кижы находятся две уникальные церкви, памятники деревянной русской архитектуры 18 века — двадцатидвухглавая Преображенская и девятиглавая Покровская. Преображенская церковь построена русскими умельцами без единого гвоздя. Легенда гласит, что, когда плотник Нестор закончил строительство, он бросил свой топор в озеро, воскликнув: „Не было, нет и не будет такой!“.

Кижский ансамбль — памятник мирового значения. Удивительная соразмерность частей и целого, органическое слияние с ландшафтом свидетельствуют о гениальности зодчих и народа, их породившего.

В Кижы перевезено несколько старинных жилых домов, амбары, водяные и ветряные мельницы, часовни и небольшая церковка с Муромского острова. Так возник первый в стране музей-заповедник деревянного зодчества.

На северо-западном берегу Онежского озера расположен Петрозаводск, столица Карельской АССР. Город является ровесником Ленинграда.

Бывший до революции местом ссылки, Петрозаводск за годы Советской власти превратился в центр машиностроения, металлообработки, судостроения, легкой и пищевой промышленности. Большинство предприятий Петрозаводска и всей Карелии работают на энергии Кондопожской ГЭС, построенной по ленинскому плану ГОЭРЛО.

Петрозаводск — крупный культурный центр. В городе находятся университет, несколько театров, филармония, десятки домов культуры, кинотеатров и библиотек. В местном музее можно увидеть полотна Шишкина, Айвазовского, Поленова и Верещагина.

Река Вытегра — следующий участок Волго-Балтийского водного пути.

До Вытегорского шлюза, первого на гигантской шлюзовой лестнице Волго-Балта, трасса водного пути идет на протяжении 13 километров по углубленному руслу Вытегры. С правой стороны остается Онежский обводный канал (еще не потерявший своего значения). С Вытегорского шлюза начинается подъем на водораздел Вытегры и Ковжи.

Город Вытегра — один из важнейших пунктов на трассе Волго-Балта. Из его достопримечательностей наибольший интерес представляет здание бывшего собора, в котором сейчас помещается краеведческий музей. В музее можно увидеть модель деревянной Покровской церкви, редчайшего памятника

русского зодчества. Она находилась в ныне затопленном селе Анхимове, расположенном в нескольких километрах от города Вытегры.

С этим сооружением мог бы соперничать лишь Преображенский собор в Кижях. В городе Вытегре сохранен деревянный шлюз старой „Мариинки“, единственный из 39 шлюзов старой системы.

Теплоход „А. С. Попов“ на стоянке



Шлюз действовал по самому простому принципу. Со стороны более высокого водного уровня открывались деревянные ворота, судно входило в шлюз, ворота закрывались, и вода, вытекая через отверстия ворот со стороны нижнего уровня, опускала судно. Если судно требовалось поднять, то приходилось ждать, когда после пуска воды уровень ее в шлюзе сравняется с уровнем воды со стороны верхнего бьефа.

В новых шлюзах Волго-Балтийского водного пути им. В. И. Ленина вода накачивается мощными насосами.

От первого шлюза начинается Вытегорское водохранилище. За ним следует еще ряд других водохранилищ, созданных ступенями шлюзовой системы. Расстояние от одного шлюза до другого очень незначительно. Так, третий, четвертый и пятый шлюзы расположены на расстоянии одного километра.

Удивительно хороша природа этого края. Множество небольших озер и речушек, берега которых покрыты лесами,— хорошие места для отдыха. Чудесны здешние белые ночи. Звенящая тишина, склоненные к воде деревья, далекие зубцы синеющих лесов очаровывают путешественника.

Обилие лесных массивов и большое количество рек и озер способствовали созданию в этих местах мощной лесной промышленности.

Весной по небольшим рекам идет молевой сплав леса. Тысячи кубометров древесины попадают на

многочисленные запани, где лес подвергается сортировке и обработке, а затем связывается в плоты.

Но еще недавно эти плоты перед тем как попасть на большие озера и реки проходили переформировку на крупных рейдах, так как шлюзы Марининской системы не могли пропустить даже те небольшие плоты, которые формировались на местных запанях. Для того, чтобы плот мог пройти маленький шлюз, приходилось делить его на отдельные секции, каждую из которых проводить через шлюз, а затем снова производить сплотку. По всей Марининке, где было около четырех десятков шлюзов, эту операцию приходилось проделывать много раз.

Создание Волго-Балтийского водного пути разрешило эту проблему. Теперь весь плот сразу входит в шлюз. Миллионы кубометров леса, в котором так нуждается наше народное хозяйство, поплыли широкой водной дорогой на Волгу и к Балтийскому морю.

Русло реки Ковжи, по которому проходит трасса канала, также как и русло Вытегры претерпело значительные изменения. В низовьях этой реки сказывается подпор Шекснинского гидроузла, который поднял уровень воды не только в Шексне и Белом озере, но и в Ковже.

Река Ковжа впадает в Белое озеро.

Белое озеро имеет округлую форму и занимает площадь более 1000 кв. м. Его южный берег очень пологий, с прекрасным белым песком. В нескольких метрах от озера тянется обводной канал, по которому в течение значительного времени ходили суда.

На юго-восточном берегу озера расположен старинный город Белозерск, возраст которого более 1100 лет. В старинных летописях город с таким названием упоминается еще в IX в. Однако древний Белозерск находился в 15 километрах от теперешнего.

В центре города находится высокий земляной вал, который окру-



На Волго-Балте много хороших мест
для охоты

жают белозерский кремль. В основном, город состоит из двух и одноэтажных деревянных домов, он очень спокоен и тих. Особую прелесть ему придает величавое Белое озеро, уходящее за горизонт. Из достопримечательностей Белозерска можно отметить Успенский собор постройки времен Ивана Грозного.

Сейчас судоходная трасса Волго-Балтийского водного пути проходит через Белое озеро напрямик

к истоку Шексны, последнему участку канала.

Шексна широко разливается у Гориц, образуя многочисленные живописные островки. На берегу возвышаются башни бывшего Горицкого монастыря. А немного дальше с высокой горы открывается вид на город Кириллов со старинным монастырем, основанным в XIV веке.

В XVI веке монастырь был обнесен каменными стенами, с которых монахи отбивали атаки польских интервентов. Позднее в монастыре была тюрьма для политических заключенных.

В 19 километрах к северо-востоку от Кириллова расположено село Ферапонтово с его знаменитыми архитектурными памятниками. Наиболее интересными среди них является построенный в конце XV века Рождественский собор с сохранившейся до наших дней редчайшей стеной росписью, принадлежащей кисти художника Дионисия и его сыновей.

Бывшее русло Шексны скрылось под водохранилищем, поглотившим ее долину. Недалеко от Череповецкого гидроузла в районе пристани Топорня влево уходит Северо-Двинский канал, связывающий Волго-Балт с бассейном Северной Двины.

Расстояние от Шекснинского гидроузла до Череповца — последнего пункта трассы Волго-Балта — составляет 59 километров.

Череповец — крупнейший промышленный центр и порт северо-западного бассейна, расположенный на пересечении Волго-Балтийского водного пути им. Ленина с Северной железной дорогой. Череп-



Путешествие по воде — хороший отдых

повец был основан еще в 1777 году, он в течение многих десятилетий оставался провинциальным торговым городком. Своему превращению в крупный индустриальный центр Череповец обязан созданному здесь металлургическому комбинату, который работает на кольской железной руде и печорских углях. Его первая домна вступила в строй в 1955 году. Основной потребитель череповецкого металла — город Ленинград.

Череповец — родина известного русского художника-баталиста В. В. Верещагина. В городе ему установлен памятник.

Значение Череповца, как одного из крупнейших портов значительно возросло после создания Волго-Балтийского водного пути им. В. И. Ленина.

Через Череповец проходят грузовые и пассажирские суда из Москвы, из городов, стоящих на Волге, Дону, Каме и Белой.

После пуска в эксплуатацию Волго-Балтийского водного пути тысячи пассажиров и туристов получили возможность совершать длительные увлекательные путешествия по рекам, озерам и водохранилищам северо-запада страны.

Трасса Волго-Балта является составной частью многих пассажирских и туристских линий. Так, если Вы отправитесь на теплоходе от Москвы до Ленинграда, то сможете познакомиться не только с памятными местами о которых рассказывается в этом проспекте, но также с каналом им. Москвы, некоторыми городами верхней Волги, проплывете по Рыбинскому водохранилищу.

Чтобы совершить путешествие по Волго-Балту можно воспользоваться судами транзитных или туристских линий. Для проезда на теплоходе туристской линии необходима только путевка, а на транзитной — только проездной билет.

О приобретении билетов или путевок советуем Вам позаботиться заранее. Билеты Вы можете купить в кассах предварительной продажи, а путевки в местных профсоюзных советах по туризму и бюро путешествий и экскурсий.

АДРЕСА И ТЕЛЕФОНЫ

Туристско-экскурсионная контора Московского пассажирского агентства — Москва, Ленинградский проспект, д. 1, тел. ДЗ-43-06

Ленинградское пассажирское агентство — Ленинград, набережная Кутузова, д. 14, тел. Ж2-96-85, Ж2-96-86

Московский совет по туризму и Московское бюро путешествий и экскурсий — Москва, Г-121, Дорогомилово-Тишинский пер., д. 7, тел. Г1-48-23, Г1-51-96

Ленинградский областной совет по туризму — Ленинград, бульвар Профсоюзов, 19, тел. А2-50-33

Ленинградское бюро путешествий и экскурсий — Ленинград, В-26, Большой проспект 83, тел. А7-00-20

Карельский областной совет по туризму — Петрозаводск, ул. Свердлова, 30, тел. 44-72.

На все вопросы, возникшие у Вас, можно получить также исчерпывающие ответы в пассажирских агентствах, на пристанях и вокзалах Речфлота и во всех местных советах по туризму и бюро путешествий и экскурсий.