

ВОЛОГОДСКОЕ ГУБЕРНСКОЕ ЗЕМСТВО.

---

УХТИНСКІЙ  
НЕФТЕНОСНЫЙ  
**районъ.**

—•••—

1357461

ВОЛОГДА.  
Тип. А. В. Гудкова-Бѣлякова.  
1909 г.

Тотъ интересъ, который возбудилъ къ себѣ далекій Сѣверный Край, о чемъ свидѣльствуютъ запросы многихъ учреждений и лицъ, предъявляемые къ Вологодской Губернской Земской Управѣ съ просьбами о присылкѣ свѣдѣній и изданій Земства объ Ухтинскомъ нефтеносномъ районѣ, а также и желаніе дать интересующимся правдивыя свѣдѣнія по исторіи сѣверной нефтяной промышленности и о положеніи дѣлъ на Ухтѣ, послужили поводомъ къ изданію Губернской Управой настоящей брошюры.

*Г. Вологда.*  
*1909 г.*

## УХТИНСКІЙ НЕФТЕНОСНЫИ РАЙОНЪ.

Забытый Печорскій край съ нефтеносными ухтинскими землями привлекъ къ себѣ въ послѣдніе годы вниманіе русскаго общества, правительства, общественныхъ учрежденій и промышленнаго міра, пробуждая научный и утилитарный интересъ къ далекому сѣверу съ его необъятной земельной площадью, покрытой вѣковыми лѣсами и дѣвственной почвой, пригодной во всѣхъ отношеніяхъ для земледѣлія. Мнѣніе о суровомъ климатѣ, парализующемъ трудъ земледѣльца, измѣнилось при внимательномъ изученіи и изслѣдованіи этого края снѣговъ и морозовъ.

Ранніе заморозки уравниваются съ избыткомъ отсутствіемъ засухъ, столь губительно отражающихся на земледѣліи среднихъ и южныхъ губерній. Изслѣдованные специалистами районы громаднаго Устьсысольскаго уѣзда признаны вполнѣ годными для сельскаго хозяйства и, такимъ образомъ, милліоны десятинъ земли могутъ быть использованы для колонизаціи изъ среднихъ губерній.

Кромѣ необъятныхъ земельныхъ пространствъ, пригодныхъ для переселенія, кромѣ безпредѣльныхъ лѣсовъ, — въ нѣдрахъ сѣвера таятся залежи минеральныхъ богатствъ, въ видѣ желѣзныхъ рудъ, выходящихъ на поверхность земли, доманиковъ, сѣрныхъ колчедановъ, не уступающихъ по качеству знаменитымъ испанскимъ, каменнаго угля, асфальта, фосфорита, охры точильнаго камня, ртути, серебрянной руды, разработка которой производилась еще при Іоаннѣ Грозномъ и горячаго сланца, изъ коего въ Шотландіи производится добыча лучшаго парафина.

Главнымъ же образомъ, всеобщее вниманіе сосредоточилось на громадной нефтеносной площади Сѣвернаго края, по сравненію съ которой Апшеронскія нефтеносныя мѣсторожденія въ 5325 десятинъ. Бакинскія въ 780 десятинъ, представляются совершенно ничтожными.

Ухтинскій районъ, объявленный распоряженіемъ Правительства въ нынѣшнемъ 1909 году завѣдомо нефтеноснымъ, занимаетъ площадь, заключающуюся между  $62^{\circ} 45'$  и  $64^{\circ}$  сѣв. шир. и  $22^{\circ}$  и  $24^{\circ}$  вост. долг., равняющуюся болѣе чѣмъ 12,000 квадратныхъ верствъ, превосходя своей величиной во много разъ нефтеносныя земли всего міра, вмѣстѣ взятая.

Запасы нефти на этой колоссальной площади превышаютъ запасы Пенсильванскихъ источниковъ, гдѣ количество нефти исчисляется въ 30000 пуд. на десятину, тогда какъ по анализу столба горныхъ породъ, вынутыхъ изъ скважины, пройденной на участкѣ г. Воронова, оказалось, что слой песчаника въ  $22\frac{1}{2}$  саж. толщиной содержитъ  $18\%$  по объему нефти, что даетъ на одну кубическую сажень песчаника 80 пуд. нефти, а на десятину болѣе 4.000,000 пудовъ. При этомъ слѣдуетъ замѣтить, что глубина скважины была всего 53 саж. и слой песчаника не былъ пройденъ весь буромъ, все-же залеганіе въ глубь нефтеносныхъ породъ осталось невыясненнымъ.

Не подлежить, во всякомъ случаѣ, сомнѣнію, что при болѣе глубокомъ бурении запасъ нефти на десятину далеко превзойдетъ полученные до сего времени результаты.

Что же касается качества нефти, то оно, какъ извѣстно, улучшается по мѣрѣ углубленія буровыхъ скважинъ.

И эти богатства далекаго края, края издавна извѣстнаго народу русскому, до послѣдняго времени являлись забытыми, и только событія послѣднихъ лѣтъ—революціонная буря, промчавшаяся надъ страной, съ грозными бакинскими пожарами и забастовкой, вызвавшая въ нашей промышленности тяжелый нефтяной кризисъ, вслѣдствіе быстро повышающихся цѣнъ на жидкое топливо, заставила обратить на Сѣверъ серьезное вниманіе.

А объ существованіи ухтинской нефти русскіе знали давно.

Исторія нефтепромышленности на Ухтѣ насчитываетъ уже свыше 200 лѣтъ.

Въ докладѣ Вологодской Губернской Земской Управы Губернскому Земскому Собранію въ 1908 году приводятся слѣдующія данныя по исторіи ухтинской нефтепромышленности:

«Голландецъ Ник. Витсенъ въ своемъ сочиненіи «Сѣверная и Восточная Татарія», вышедшемъ въ Амстердамѣ въ 1692 году, говоритъ: «рѣка Ухта отстоитъ отъ Печоры на однѣ сутки; на этой рѣкѣ въ разстояніи 1½ мили отъ волока есть мелкое мѣсто, гдѣ изъ воды выдѣляется жиръ, представляющій черную нефть; здѣсь то и находится доманикъ, который горитъ на подобіе свѣчи, «издавая отъ себя черный свѣтъ». Затѣмъ имѣются свѣдѣнія о томъ, что Петръ Великій въ 1697 году отправилъ образцы доманика для изслѣдованія въ Голландію. Результаты изслѣдованія неизвѣстны. Въ 1745 году купецъ Набатовъ устроилъ на Усть-Ухтѣ нефтѣ-очистительный заводъ и отправлялъ ежегодно, вплоть до конца XVIII вѣка, до 1000 пудовъ нефти въ Москву. Вслѣдствіе пожара, уничтожившаго заводъ, и за смертью Набатова дальнѣйшая разработка нефти прекратилась».

Въ архивныхъ дѣлахъ, хранящихся при Архангельскомъ Губернскомъ Правленіи, имѣются свѣдѣнія о разработкѣ нефти въ XVIII столѣтіи.

«Въ 1746 году при рѣкѣ Ухтѣ существовалъ нефтяной заводъ Федора Прядунова. Ухтинская нефть, очевидно, уже тогда имѣла большой сбытъ въ обѣихъ столицахъ и за границу, на что указываетъ опредѣленіе Государственной Коммерцъ-Коллегіи 19 сентября 1753 года о назначеніи при Архангельскомъ портѣ для брака нефти браковщика Алексѣя Саванчаева. Прядуновъ умеръ въ 1853 году въ Москвѣ, гдѣ онъ содержался въ Бергъ-Коллегіи за неплатежъ съ добытой имъ въ 1751 году нефти десятичныхъ денегъ—35-ти руб. 23 коп., а послѣ его смерти заводъ его былъ уступленъ Вологодскому купцу Андрею Нагавикову, отъ котораго перешолъ во владѣніе крестьянина Мингалева, а затѣмъ къ Яренскому купцу Михаилу Баженову. Наслѣдники Прядунова предъявили въ 80-хъ годахъ XVIII столѣтія въ Бергъ-Коллегіи споръ о незаконномъ владѣніи заводомъ со стороны Баженова; дѣло доходило до Сената, который указомъ 20 мая 1785 года Архангелогородскому Намѣстническому Правленію предписалъ: «по отмѣнѣ рѣшенія Бергъ-Коллегіи подлинное дѣло препроводить въ то судебное мѣсто, до коего оно существомъ своимъ принадлежитъ, а тамъ, собравъ всѣ по»

дробныя къ нему справки, сдѣлать рѣшеніе на основаніи законовъ». Свѣдѣній о рѣшеніи судебного мѣста, а равно какъ и о дальнѣйшей участи завода, — не имѣется. Надо думать, что судебная волокита и неопредѣленное положеніе спорнаго имущества не способствовали процвѣтанію дѣла.

Имѣются еще свѣдѣнія о розыскѣ нефти по притокамъ Посвы, впадающей въ Печору, Першаю и Красной, а также по притокамъ Ухты, Чютъ и Манидѣ—указомъ Бергъ-Коллегіи 1767 года за № 834 предписано обысканные жителемъ Новаго Усолья—Ратовымъ и купцомъ Соболевымъ на упомянутыхъ рѣкахъ нефтяныя пріиски записать за ними—Ратовымъ и Соболевымъ. Анализъ нефти, найденной Ратовымъ и Соболевымъ, произведенъ былъ въ 1767 году Штенъ-Фольвартеромъ Федоромъ Келлеромъ, причѣмъ оказалось, что «оная нефть . . . изъ тридцати шести золотниковъ содержитъ чистой нефти 24 золотника, т. е. 66<sup>0</sup>/<sub>10</sub>». Это указаніе интересно въ томъ отношеніи, что подтверждаетъ общее мнѣніе о томъ, что нефтеносная площадь Тиманскаго хребта далеко еще не выяснена полностью и въ настоящее время, такъ какъ нефтяныя мѣсторожденія, найденныя Ратовымъ и Соболевымъ, находятся отъ Ухты, какъ сказано въ указѣ № 834, въ разстояніи около 200 верстъ, т. е. во всякомъ случаѣ внѣ предѣловъ признанной въ настоящее время нефтяной площади, которую академикъ Чернышевъ опредѣляетъ (какъ минимумъ) въ 600 кв. верстъ, а именно: 15 верстъ въ длину и 40 верстъ въ ширину.

Научное изслѣдованіе ухтинской нефти впервые произведено въ 1843 г. горнымъ инженеромъ Кейзерлингомъ, затѣмъ профессорами Романовскимъ и Барботъ-де-Морни, а въ 1889 г.—академикомъ Чернышевымъ, развѣдочныя работы котораго подтвердили присутствіе нефти въ южной части Тиманскаго хребта.

Въ 1864 году извѣстный дѣятель Сѣвернаго края, Сидоровъ, задумалъ начать разработку ухтинской нефти; но попытка эта, несмотря на всю энергію предпринимателя, разбилась о препятствія формальнаго характера со стороны Министерства Государственныхъ Имуществъ; Сидоровъ умеръ въ 80-хъ годахъ прошлаго столѣтія, не успѣвъ осуществить своего предпріятія.

Въ началѣ 90-хъ годовъ екатеринбургскій купецъ Галинъ въ компаніи съ московскимъ подрядчикомъ по буренію артезіанскихъ колодцевъ фонъ-Вангелемъ произвелъ развѣдочное буреніе, причѣмъ изъ скважины получилъ нефть, но дѣло прекратилось по отсутствію капиталовъ, а главнымъ образомъ, вслѣдствіе отсутствія путей сообщенія.

Въ 1899 году началъ развѣдки нефти и продолжаетъ разработку до сего времени инженеръ А. Г. Гансбергъ, привлекшій къ этому дѣлу графа Канкринна. Послѣдній получилъ монопольное право эксплуатаціи нефти въ Ухтинскомъ районѣ на пять лѣтъ, но для разработки нефти ничего не предпринялъ. Монополія графа Канкринна окончилась 5-го мая 1905 года.

Съ 1906 года закрытая раньше для частной предпримчивости нефтеносная область Тиманскаго хребта сдѣлалась доступной для всякаго рода розысковъ и добычи нефти. Это обстоятельство и вызвало напряженное вниманіе къ вопросу о нефтяномъ промыслѣ на Ухтѣ. Неопредѣленныя въ началѣ надежды на промышленное развитіе Ухтинскаго нефтеноснаго района получаютъ все большее и большее научное и практическое обоснованіе.

Въ декабрь 1906 г. бывший членъ Вологодской Губернской Земской Управы Б. В. Безсоновъ обратилъ вниманіе Губернскаго Собранія на необходимость оказать поддержку, нарождающейся нефтяной промышленности на Ухтѣ и связать нефтеносный районъ грунтовой дорогой съ населенными мѣстностями.

Губернское Собрание поручило детальную разработку этого вопроса Губернской Управѣ, которая на основаніи данныхъ объ Ухтинскомъ районѣ, полученныхъ на особомъ совѣщаніи, въ которомъ участвовали нѣкоторые изъ предпринимателей, производящихъ развѣдки на Ухтѣ, предложила ближайшему чрезвычайному Земскому Собранію въ маѣ 1907 г. безотлагательно приступить средствами Губернскаго Земства къ производству рекогносцировочныхъ изысканій удобнѣйшаго направленія дороги отъ р. Выми до Ухты.

Въ томъ же маѣ мѣсяцѣ подъ предсѣдательствомъ товарища Министра Торговли и Промышленности тайнаго совѣтника Штофа, при участіи Предсѣдателя Вологодской Губернской Земской Управы А. А. Можайскаго, въ Петербургѣ состоялось междувѣдомственное совѣщаніе для разсмотрѣнія проектированныхъ инженеромъ путей сообщенія Бѣлобородовымъ мѣръ къ оживленію и развитію промышленности въ Печорскомъ краѣ, которое, признавъ не подлежащимъ сомнѣнію существованіе въ краѣ нефти, нашло, что для правильнаго развитія промышленности наиболѣе насущной мѣрой является упорядоченіе путей сообщенія съ центральной частью Ухтинскаго нефтеноснаго района, прилегающей къ такъ называемой Сидоровой избѣ, при чемъ, наиболѣе цѣлесообразнымъ является направленіе на соединеніе съ бассейномъ С. Двины, имѣющимъ водное сообщеніе не только съ Петербургско-Московскимъ райономъ, но также и съ Камско-Волжскимъ бассейномъ черезъ заброшенный Екатерининскій каналъ. Кромѣ того, совѣщаніе признало, что для интересовъ возникающей промышленности является необходимымъ составленіе точныхъ и подробныхъ картъ этого района.

Вслѣдъ за этимъ по распоряженію Губернской Земской Управы произведены рекогносцировочныя изысканія направленія грунтовой дороги отъ Половняковъ до Сидоровой избы; распоряженіемъ же Архангельскаго Управленія Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ составлена подробная карта р. Ухты, и въ прилегающихъ къ Ухтѣ лѣсничествахъ продолжалось обследованіе лѣсовъ и составленіе подробныхъ картъ чинами Вологодскаго Управленія Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ

Кромѣ того, лѣтомъ 1907 года, для ознакомленія съ этимъ краемъ Ухту посѣтилъ Вологодскій Губернаторъ А. Н. Хвостовъ.

Съ этого времени ухтинскій нефтеносный районъ начинаетъ привлекать къ себѣ все болѣе и болѣе предпринимателей и число заявокъ быстро повышается.

Г. Вороновъ снаряжаетъ экспедицію, въ составъ которой входятъ геологи и на отводахъ приступаетъ къ возведенію промысловыхъ построекъ; ухтинскій пионеръ Гансбергъ продолжаетъ буреніе, причемъ работы задерживаются недостаткомъ денежныхъ средствъ.

Результаты лѣтнихъ экспедицій послужили поводомъ къ созыву въ томъ-же 1907 году, въ ноябрь мѣсяцѣ, въ Петербургѣ, втораго междувѣдомственнаго совѣщанія подъ предсѣдательствомъ дѣйствительнаго статскаго совѣтника Коновалова, для обсужденія вопросовъ, связанныхъ съ изслѣдо-

ванієм и разработкой ухтинских мѣсторожденій въ Печорскомъ Краѣ, при участіи директора геологическаго комитета академика Чернышева, Вологодскаго Губернатора А. Н. Хвостова, председателя Губернской Земской Управы А. А. Можайскаго, представителей отъ группы мѣстныхъ предпринимателей и другихъ лицъ.

На основаніи матеріаловъ, бывшихъ въ распоряженіи Совѣщанія, оно признало за ухтинскими мѣсторожденіями общегосударственное значеніе, придя къ заключенію, что эти мѣсторожденія сходны съ пенсильванскими, какъ по возрасту, составу нефтяныхъ породъ, такъ и по ихъ залеганію въ видѣ пологой антиклинали и по аналогіи съ источниками Пенсильваніи Совѣщаніе пришло къ выводу, что минимальный запасъ нефти на площади въ 600 квадратныхъ верстъ, считая ширину въ 15 верстъ и длину по меридіану въ 40 верстъ, долженъ быть опредѣленъ въ 2 миллиарда пудовъ.

Однако на созвѣщаніи не могло быть опредѣлено промысловое значеніе залежей нефти, такъ какъ глубокое буреніе до того времени не производилось и, ввиду того, что ожидать, въ близкомъ будущемъ, производства такого средствами предпринимателей, вслѣдствіе большихъ затратъ для этого, а также и за отсутствіемъ удобныхъ путей для подвоза нужнаго инструмента, было нельзя, то Вологодское Губернское Земство въ декабрѣ 1907 года возбудило ходатайство предъ правительствомъ о производствѣ глубокаго буренія на Ухтѣ средствами казны и объ отпускѣ казною потребной суммы на постройку на Ухту колесной дороги.

Выводъ совѣщанія слѣдуетъ признать чрезвычайно осторожнымъ, ибо изслѣдованія слѣдующаго года дадутъ другіе результаты, какъ въ смыслѣ запаса нефти, такъ и въ отношеніи величины нефтеносной площади. которая теперь опредѣляется болѣе чѣмъ въ 12.000 квадратныхъ верстъ.

Такое опредѣленіе размѣра площади основывается на выходахъ нефти, замѣченныхъ членами экспедиціи, работавшихъ въ этомъ районѣ, а также на заявкахъ сдѣланныхъ предпринимателями въ мѣстностяхъ отдаленныхъ отъ рѣки Ухты, на притокахъ рѣки Ижмы, чѣмъ еще разъ подтверждаются выше упоминаемая историческія свѣдѣнія о нефти, найденной въ 18 столѣтіи Ратовымъ и Соболевымъ. Что же касается запаса нефти, то какъ было сказано выше, таковой опредѣляется результатами анализа столба нефтеноснаго песчаника, вынутаго изъ буровой скважины на участкѣ г. Воронова, болѣе чѣмъ въ 4.000.000 пудовъ на десятину.

Кромѣ г. Воронова, въ 1908 г. развѣдочное буреніе производилось генераль-маіоромъ Абаковскимъ, а промысловое продолжалъ инженеръ Гансбергъ.

Скважина на участкѣ «Ближній» на рѣкѣ Ярегѣ обнаружила совершенно неожиданно для геологовъ присутствіе базальтоваго покрова, и на глубинѣ 223 футовъ начало мощнаго нефтеноснаго горизонта, превосходящаго своей мощностью лучшіе пенсильванскіе горизонты и не уступая имъ въ степени пропитанности нефтью. Нефть переливалась изъ скважины вмѣстѣ съ водою, но такъ какъ для откачиванія воды и томпонированія скважины не было въ нужный моментъ матеріаловъ и инструментовъ, то буреніе г. Воронову пришлось приостановить, не пройдя всего нефтеноснаго слоя песчаника, такимъ образомъ, дѣйствительный дебетъ скважины установить не представилось возможнымъ. Приостановивъ буреніе г. Вороновъ, весь столбъ горныхъ породъ,

вынутый из буровой скважины, весом около пятидесяти пудовъ (диаметръ скважины 4 дюйма), доставилъ въ Петербургъ для лабораторнаго изслѣдованія относительно содержанія нефти. Анализомъ установленъ удѣльный вѣсъ нефти въ зависимости отъ ея залеганія въ предѣлахъ: 0,881,—0,912,—0,923 и выходъ освѣтительныхъ матеріаловъ 36—47, 8<sup>0</sup>/<sub>10</sub>. По буровому журналу г. Воронова, а также по изслѣдованію въ лабораторіи горнаго института добытыхъ изъ скважины породъ оказалось, что на глубинѣ приблизительно 30 сажень былъ встрѣченъ слой изверженной породы, похожей на базальтъ, который былъ пройденъ съ помощью алмазнаго буренія. Ниже этого слоя оказался слой нефтеноснаго песчаника, которымъ и пройдено 22<sup>1</sup>/<sub>2</sub> сажени.

По степени плотности породъ въ скважинѣ Воронова, можно предположить возможность производить работы безъ обсадныхъ трубъ, что въ связи съ заключеніемъ горнаго инженера Полевого о примѣнности въ ухтинскомъ районѣ дешеваго и быстрого канатнаго буренія взаменъ штанговаго, даетъ основаніе разсчитывать, что, при достаточной оборудованности, буренье на Ухтѣ будетъ обходиться при небольшой затратѣ времени сравнительно дешево.

Что касается буровой скважины инженера Гансберга на Варваринскомъ промыслѣ Сѣвернаго нефтепромышленнаго Т-ва расположенномъ на лѣвомъ берегу р. Ухты то за послѣднее лѣто 1908 г. скважина углублена не была, такъ какъ г. Гансбергъ занятъ былъ расширеніемъ и исправленіемъ искривленной скважины, причемъ работы значительно задерживались недостаткомъ денежныхъ средствъ. Тѣмъ не менѣе скважина буренья Гансберга, имѣющая въ началѣ діаметра 14 дюймовъ, доведена до глубины 50 сажень. По мнѣнію Гансберга, уже въ настоящее время скважина можетъ дать нефти при устройствѣ компрессора, до 300 пуд. въ сутки.

На лѣвомъ притоцѣ Ухты-Чути заложена скважина діаметромъ 6 дюймовъ генераль-маіора Абаковского; работы подъ руководствомъ горнаго инженера Бацевича доведены въ теченіе минувшаго лѣта до глубины 24 саж. Съ наступленіемъ же морозовъ работа прекращена.

На другихъ заявочныхъ участкахъ буреніе не производилось, а работы на трехъ перечисленныхъ участкахъ носили характеръ развѣдочный, а не промысловый.

Этому причиной служило отчасти недостатокъ средствъ у предпринимателей, а главнымъ образомъ, то бездорожье и отсутствіе какихъ бы то ни было сносныхъ путей сообщенія, которое парализуетъ развитіе всѣхъ видовъ обрабатывающей промышленности на Сѣверѣ, заставляя гнить лѣса и лежать неиспользованными минеральныя богатства края въ нѣдрахъ земли.

Безусловно,—будущее развитіе ухтинской нефтяной промышленности стоитъ въ зависимости отъ оборудованія путей сообщенія, какъ въ самомъ нефтеносномъ районѣ, такъ и въ соединеніи этихъ путей съ прочими путями Имперіи, вслѣдствіе чего создается возможность распространить продукты производства Сѣверной промышленности по внутреннимъ рынкамъ страны и рынкамъ заграничнымъ, гдѣ какъ на примѣръ, въ Англии спрост. на русскій лѣсъ ежегодно повышается.

Обиліе рѣкъ на сѣверѣ и незначительность водораздѣловъ давно уже использовались мѣстными жителями, какъ дешевые пути сообщенія, причемъ

лодки, по водораздѣламъ перетаскивались волокомъ, а въ царствованіе Екатерины II былъ сооруженъ каналъ, длиною въ 16 слишкомъ верстъ, соединяющій притоки Камы и Вычегды и такимъ образомъ создавался громадный водный путь, имѣющій выходъ черезъ Волгу въ Каспійское море и соединяющій среднюю Россію съ Сѣверомъ, долженствовавшей оживить его торговлю. Однако каналъ не оправдалъ возлагаемыхъ на него надеждъ, причиною чему главнымъ образомъ являлась невозможность пропускать по этой системѣ большія суда, такъ какъ соединенныя каналами рѣки Сѣверная и Южная Кельтмы и Дежуричъ не были расчищены. Со временемъ о каналѣ забыли и теперь онъ находится въ плачевномъ состояніи, запылившей и загрязненной мѣстными жителями.

За послѣдніе годы, когда въ обществѣ заговорили о богатствахъ сѣвернаго края, было обращено особое вниманіе правительства на изслѣдованіе его водныхъ путей. И въ минувшее лѣто была снаряжена инистерствомъ путей сообщенія экспедиція инженера Попова, для выясненія возможности соединенія Ухты съ рѣками Вычегдой и Камой, т. е. черезъ Маринскую систему съ Невою и Волгою черезъ Каму, или Ухты съ Бѣлымъ, Каспійскимъ и Балтійскимъ морями. Изысканія этой экспедиціи выразились частью въ инструментальныхъ съемкахъ, частью же въ рекогносцировочныхъ съемкахъ бассейновъ Ухты, Выми, Вычегды и Камы. Результаты этихъ изысканій оказались въ высшей степени благоприятными. Особенную цѣнность представляетъ выводъ, что сравнительно съ небольшими затратами (около 15.000 р. на версту шлюзованныхъ рѣкъ и каналовъ) возможно получить сплошной водный путь отъ Ухты до Вычегды черезъ притокъ Ухты—Тобысь и притокъ Выми—Веслянку съ Ропчей, для судовъ съ осадкою такою же, какъ на Маринской системѣ. При предстоящей конкуренціи ухтинской нефти съ бакинской, въ случаѣ появленія ея на промышленномъ рынкѣ сплошной водный путь поставитъ ухтинскую нефть даже въ преимущественное положеніе, такъ какъ путь этотъ не требуетъ перегрузки съ морскихъ судовъ въ рѣчные. Что водная транспортировка нефти чрезвычайно дешева, видно изъ того, что волжскій фрахтъ одного пуда нефти составляетъ на 1000 верстъ 2,3 к. Изысканія экспедиціи г. Попова за краткостью лѣтнаго сезона остались незаконченными; ихъ необходимо дополнить изслѣдованіемъ Вычегды, Малой Двины, Сухоны и системы Александра Виртембергскаго.

Необходимость этихъ работъ такъ же признана вновь образованной междувѣдомственной комиссіей «для составленія плана работъ по улучшенію и развитію водныхъ сообщеній имперіи» и часть ихъ будетъ произведена лѣтомъ этого года экспедиціей того же инженера Попова, снаряженной Министерствомъ Путей Сообщенія.

Что касается проведенія грунтовой дороги, связывающей нефтеносный районъ съ населенными пунктами, то Вологодское Губернское Земское Собраніе постановило приступить къ сооруженію дороги-просѣки за свой счетъ, къ чему настоящей весной уже и приступлено. Лѣсъ, потребный на дорожныя сооруженія, отпущенъ по Высочайшему повелѣнію. Такимъ образомъ, Ухта будетъ соединена проѣзднымъ путемъ съ Вымью, впадающей въ Вычегду и связана со всей страной. По этой дорогѣ получается возможность по зимнему пути подвоза бурового инструмента и прочихъ припасовъ на промыслы.

Обезпеченіе нефтеноснаго района путями сообщенія, создавая возможность выяснить его промышленное значеніе, тѣмъ не менѣе не даетъ увѣренности,

что частная предприимчивость сдѣлаеть это, ибо 200лѣтняя частно-предпринимательская эксплуатація нефтяныхъ богатствъ Ухты не могла довести этого промысла до болѣе или менѣе значительныхъ размѣровъ. По этому, то же Земское Собраніе вновь обратилось съ ходатайствомъ къ правительству о производствѣ глубокаго буренія средствами казны.

Это ходатайство встрѣтило весьма серьезное и отзывчивое отношеніе со стороны г. Министра Торговли и Промышленности тайнаго совѣтника В. И. Тимирязева, а положеніе нарождающейся сѣверной нефтяной промышленности возбудило интересъ Государственной Думы, въ финансовой и бюджетной комиссіяхъ, которую было обращено особое вниманіе на положеніе нефтяной промышленности въ Россіи вообще и въ частности на положеніе дѣла на вновь открываемыхъ нефтяныхъ мѣсторожденіяхъ, а въ томъ числѣ и въ ухтинскомъ нефтеносномъ районѣ. Недостаточность геологическихъ изслѣдованій, замѣченная бюджетной комиссіей, признана г. Министромъ Торговли и Промышленности и Государственной Думой. Это обстоятельство и тотъ горячій интересъ, съ которымъ Государственная Дума отнеслась къ докладу бюджетной комиссіи по смѣтѣ Горнаго Департамента, въ засѣданіи 16 марта сего года, горячіе дебаты по этому вопросу, пожеланія Законодательнаго Учрежденія, принятыя благожелательно правительствомъ, заставляютъ думать, что нарождающейся сѣверной нефтяной промышленности суждено наконецъ занять подобающее мѣсто въ экономической жизни страны, оживить далекій сѣверъ и стать неисчислимымъ источникомъ богатствъ не только сѣвернаго края, но всей Россіи.

Результатомъ всего этого явилось снаряженіе и отправка въ маѣ мѣсяцѣ особой экспедиціи подъ начальствомъ члена Геологическаго Комитета Яковлева въ составѣ геологовъ и топографовъ для производства развѣдочныхъ изысканій, а въ будущемъ 1910 г. предположено Горнымъ Департаментомъ приступить къ глубокому буренію промыслового типа средствами казны; въ то же время ухтинскій районъ объявленъ завѣдомо нефтеноснымъ и выдача заявочныхъ свидѣтельствъ, число которыхъ по заявкамъ достигло всего 559—прекращена И теперь, тѣ изъ участковъ, на которыхъ не приступлено къ работамъ, объявляются втунѣ лежащими, а по нѣкоторымъ изъ нихъ даны годовыя отсрочки.

Нельзя не упомянуть о поѣздкѣ въ 1908 году въ Печорскій Край и къ Уралу для выясненія колонизаціоннаго значенія края и возможности соединенія его водными путями съ остальной Россіей, Вологодскій Губернаторъ А. Н. Хвостовъ, при которой выяснилась полная судоходность Вычегды вплоть до впаденія въ нее рѣки Южной Мыльги и легкая осуществимость соединенія черезъ послѣднюю Вычегды съ бассейномъ Печоры, каковой путь дастъ выходъ продуктамъ Печорскаго Края на внутренніе рынки страны и при эксплуатаціи минеральныхъ богатствъ Сѣвернаго Урала обезпечить его обрабатывающую промышленность дешевымъ жидкимъ топливомъ.

Кромѣ этихъ весьма цѣнныхъ изслѣдованій, были производимы въ томъ-же году изслѣдованія земель Печорскаго Края экспедиціей отъ Главнаго Управленія Земледѣлія и Землеустройства и лѣсоустроительныя работы партіями чиновъ Вологодскаго Управленія Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.

Работы партій и изслѣдованія экспедиціи Соколова продолжаются также и въ этомъ году, а образовавшееся въ Москвѣ Сѣверное Ухтинское Нефтепромышленное Товарищество предполагаетъ приступить въ возможно ши-

рокихъ размѣрахъ къ изслѣдованію различныхъ минеральныхъ ископаемыхъ въ Ухтинскомъ районѣ, а со стороны отдѣльныхъ предпринимателей ожидается производство развѣдочнаго буренія на нѣкоторыхъ участкахъ.

Большую услугу для предпринимательской дѣятельности оказала литература о далекомъ Сѣверѣ, обогатившаяся за послѣднее время изданіями Безсонова: «Поѣздка на Ухту» С.-Петербургъ 1908 года и «Поѣздка по Вологодской губерніи къ будущимъ воднымъ путямъ въ Сибирь» Петербургъ, 1909 года; Полевого—«Предварительная записка по изслѣдованію Ухтинскаго нефтеноснаго райсна» С.-Петербургъ, 1908 года; А. О. Ш—каго—«Историческія свѣдѣнія о добычѣ нефти въ Печорскомъ Краѣ» Архангельскъ, 1908 года; В. Макарова—«Маршрутная карта Ухтинскаго нефтеноснаго района» С.-Петербургъ, 1908 года; Попова—«Изслѣдованіе водныхъ путей Ухтинскаго района» С.-Петербургъ, 1909 года и П. И. Соколова—1-й томъ «Труды экспедиціи по изслѣдованію земель Печорскаго края Вологодской губерніи. Устьсысольскій уѣздъ. Районъ Сысольскаго и южной части Устьсысольскаго лѣсничества» Петербургъ, 1909 года.

До сихъ поръ, главнымъ препятствіемъ къ открытію промышленныхъ предпріятій на Ухтѣ служило отсутствіе надлежащихъ путей сообщенія. Теперь часть пути до селенія Турьи на рѣкѣ Выми не представляетъ никакихъ затрудненій: можно ѣхать по желѣзной дорогѣ до Вологды или до ст. Котласъ, а отъ этихъ пунктовъ на пароходахъ Сѣвернаго Пароходнаго Общества до с. Устьвымъ на Вычегдѣ и затѣмъ до с. Турьи, въ зависимости отъ обстоятельствъ или на пароходѣ по рѣкѣ Выми, или на лошадахъ земскимъ трактомъ; далѣе, до Ухтинскаго волока. разстояніе около 250 верстъ приходится дѣлать на зырянскихъ лодкахъ, поднимающихъ приблизительно до 30 пудовъ грузъ.

Съ наступленіемъ предстоящей зимы, къ каковому времени дорога-просѣка будетъ окончена Губернскимъ Земствомъ, окажется возможнымъ отъ Котласа до самой Ухты проѣхать сплишь зимнимъ путемъ по земской дорогѣ и доставка грузовъ будетъ вполне обезпечена.

Прошло только два года съ того времени, какъ началъ пробуждаться интересъ къ Сѣверному Краю и теперь уже имѣются достаточно обоснованныя данныя о его богатствахъ, эксплуатація которыхъ становится вполне возможной съ устройствомъ дороги и является увѣренность, что дальнѣйшая, дружная работа земства, Правительства, общества и предпримчивыхъ русскихъ людейоткроютъ путь богатствамъ Сѣвернаго Края на внутренніе и заграничные рынки и пустынный таинственный Сѣверъ закипитъ жизнью, давъ работу десяткамъ тысячъ рабочихъ рукъ и переселенцамъ землю, удобную для хлѣбопашества.



# Карта района прилегающего к нефтеносной площади

Масштаб 40 верст  
в дюйме.

