

ОПИСАНІЕ  
ВОДЯНЫХЪ  
СООБЩЕНІЙ

МЕЖДУ

САНКТПЕТЕРБУРГОМЪ

И

РАЗНЫМИ РОССИЙСКИМИ ГУБЕРНІЯМИ.

СЪ ГИДРОГРАФИЧЕСКОЮ КАРТОЮ.

Сочиненіе

*Д. Кафтырева.*



ВЪ ТИПОГРАФИИ А. СМЕРДИНА.

.....  
1829.

**ПЕЧАТАТЬ ПОЗВОЛЯЕТСЯ:**

съ пѣмъ, чшобы по оппечатаніи представлено было при экземпляра въ Ценсурный Комитетъ. С. Пешербургъ, 17 Іюля 1828 года.

*Ценсоръ, Статскій Совѣтникъ  
В. Анастасевичъ.*

---

# О П И С А Н І Е

## ВОДНЫХЪ СООБЩЕНІЙ

МЕЖДУ САНКТПЕТЕРБУРГОМЪ И РАЗНЫМИ  
РОССІЙСКИМИ ГУБЕРНІЯМИ.

---

### Г Л А В А I.

ОБЩЕЕ ОПИСАНІЕ.

---

#### *Мѣстное положеніе путей сообщенія.*

Рѣки, озера и каналы, составляющіе систему путей сообщенія между С. Петербургомъ и разными Россійскими губерніями, распространяющіяся въ двадцати чetyрехъ губерніяхъ, расположенныхъ между  $2^{\circ}$  западной и  $52^{\circ}$  восточной долготы, по С. Петербургскому меридіану, и между  $45^{\circ}$  и  $65^{\circ}$  сѣверной широты. Они соединяются въ Европѣ съ заливомъ Финскимъ, въ Азій съ моремъ Каспійскимъ, лежащими на разстояніи двухъ тысячъ верстъ по прямой линіи,

и болѣе прехъ тысячь напишомъ верстѣ, слѣ-  
дуя водянымъ пушемъ.

Они распространяются въ губерніяхъ: Асп-  
раханской, Владимірской, Вятской, Казанской,  
Калужской, Костромской, Московской, Нижего-  
родской, Повгородской, Олонецкой, Оренбург-  
ской, Орловской, Пензенской, Пермской, Псков-  
ской, Рязанской, Санктпешербургской, Сара-  
повской, Симбирской, Смоленской, Тамбовской,  
Тверской, Тульской и Ярославской.

---

### *Воды, составляющія пути сообщенія.*

#### Раздѣленіе.

Система водъ пушей сообщенія между С.  
Петербургомъ и разными Россійскими губерні-  
ями раздѣляется:

На систему водъ Невскихъ, состоящую изъ  
рѣки Невы; всѣхъ рѣкъ и озеръ, естествен-  
но съ нею соединяющихся, и каналовъ, ус-  
троенныхъ для обхода озеръ.

На систему водъ Волжскихъ, состоящую  
изъ рѣки Волги, и всѣхъ рѣкъ и озеръ,  
естественно съ нею соединяющихся.

На каналы, соединяющіе обѣ системы.

НАИМЕНОВАНИЯ, СОЕДИНЕНИЕ И МѢСТОПОЛОЖЕ-  
ШЕ ВОДЪ.

*Воды Невской системы.*

<i>Наименова- ніа.</i>	<i>Соединеніе.</i>	<i>Положеніе въ губерніахъ.</i>
Рѣка Водла. — Вышегра.	Впадаютъ въ озеро Онежское.	Протекають въ Олонецкой.
— Ояшь.	Впадаетъ въ р. Свирь	— С. Пете- бургской.
— Свирь.	Вытекаеть изъ озера Онежскаго, впадаетъ въ Ладожское.	— Олонецкой.
— Тихвинка.	Вытекаеть изъ озера Еглино, впадаетъ въ рѣку Сязь.	— Новгород- ской.
— Паша. — Сязь.	Впадаютъ въ озеро Ладожское.	— Новгород- ской и С. Петербург- ской.
— Сережа.	Впадаетъ въ рѣку Кунью.	— Псковской.
— Кунья.	. . . Ловашь.	
— Явань.	. . . Полу.	— Новгород- ской.
— Шелонь. — Ловашь. — Пола.	Впадаютъ въ озеро Ильмень.	— Новгород- ской и Псков- ской.

Рѣка Мста.	Вышекаешъ изъ озера Мстшино, впадаетъ въ Ильмень.	Въ Новгородской и Тверской.
— Волховъ.	Вышекаешъ изъ озера Ильмень, впадаетъ въ Ладожское.	— Новгородской и С. Петербургск.
— Тосна.	Впадаютъ въ рѣку Неву.	
— Ижора.		
— Нева.	Вышекаешъ изъ озера Ладожскаго, впадаетъ въ заливъ Финскій.	— С. Петербургской.
Оз. Онежское.	. . . . .	— Олонецкой.
— Еглино.	. . . . .	— Новгородс.
— Мстшино.		
— Ильмень.		
— Ладожское . . . . .		— С. Петербургской, Олонецкой и Выборгской.
Каналь Свирскій соединяешъ рѣки Свирь и Сязь.		
— Сязьскій — рѣки Сязь и Волховъ.		— С. Петербургской.
— Ладожскій — рѣки Волховъ и Неву.		
— Новгородскій — рѣки Мсту и Волховъ.		— Новгородской.

*Воды Волжской системы.*

Рѣка Вазуза. Впадаетъ въ р. Гжашь. Въ Смоленской.

— Волчина.	— — озеро Сомино		— Новгородской.
— Сомина.	Вытекаеть изъ озера Сомино, впадаетъ въ Чагодоць.		
— Горюнь.	Вытекаеть изъ озера Чагодоць, впадаетъ въ рѣку Чагодоць.		
— Чагодоць.	Впадаетъ въ рѣку Мологу.		
— Ковжа.	— въ озеро Бѣлое.		— Олонецкой и Новгородской.
— Колпь.	Впадаютъ въ рѣку Шексну.		— Новгородской и Ярославской.
— Сережа.			
— Векса.	Вытекаеть изъ озера Галицкаго, впадаетъ въ рѣку Коспрому.		— Коспромской.
— Шашь.	Впадаетъ въ рѣку Цну.		— Тамбовской.
— Цна.			
— Зуша.	. . . . . Впадаютъ въ рѣку Оку.		— Тульской и Орловской.
— Жиздра.			— Калужской
— Упа.			— Тульской.
— Угра.			— Калужской и Смоленской.

Рѣка Москва	.	.	.	.	.	Въ Смоленской и Московск.
— Клязьма.	Впадаютъ въ рѣку Оку					— Московской и Владимир- ской.
— Уфа.	Впадаетъ въ р. Бѣлую.					— Оренбургск.
— Усша.	.	.	.	.	.	— Вятской, Костромск. и Нижего- родской,
— Омущица	.	.	.	.	.	— Вятской.
— Холуница	.	.	.	.	.	
— Чепца.	Впадаютъ въ р. Веша.					
— Воля.	.	.	.	.	.	
— Кильмесъ	.	.	.	.	.	
— Колва.	.	.	.	.	.	— Пермской.
— Чусовая.	.	.	.	.	.	
— Бѣлая.	—	—	—	—	— Каму.	— Оренбурге.
— Вятка.	.	.	.	.	.	— Вятской и Казанской.
— Селижа - ровка.	Вытекаетъ изъ озера Селигеръ, впадаетъ въ рѣку Волгу.					— Тверской.
— Глашь.	.	.	.	.	.	— Смоленской Тверской.
— Тверца.	Впадаетъ въ р. Волгу.					— Тверской.
— Дубна.	.	.	.	.	.	— Новгород- ской, Твер- ской и Яро- славской.
— Молога.	.	.	.	.	.	



РѣкаШексна . . . . .	Въ Новгородской и Ярославской.
— Коспость . . . . .	— Ярославск.
— Коспрома . . . . .	— Коспромск.
— Унка . . . . .	
— Ока . . . . .	— Орловской, Тульской, Калужской, Московской, Рязанской, Тамбовской, Владимирской и Нижегородской.
Впадающъ въ рѣку Волгу.	
— Сура . . . . .	— Пензенской, Симбирской, Казанской и Нижегородской.
— Вешлуга . . . . .	— Костромской и Нижегородской.
— Кама . . . . .	— Вятской, Пермской, Оренбургск. и Казанской.
— Самара . . . . .	— Оренбургск.
— Камышинка . . . . .	— Сарашовск.

Рѣка Волга.	Впадаетъ въ море Каспійское.	Въ Тверской, Ярославск. Костромск. Нижегородской, Казанской, Симбирской, Саратовской и Астраханской.
Озеро Селгеръ.	. . . . .	— Тверской и Новгородской.
— Сомно.	. . . . .	
— Чагодощь.	. . . . .	— Новгородской.
— Бѣлое.	. . . . .	
— Неро.	. . . . .	— Ярославск.
— Переславское.	. . . . .	— Владимірск.

*Каналы, соединяющіе обѣ системы.*

Каналь Ма-ринскій.	Соединяетъ рѣки Вытегру и Ковжу.	Въ Олонецкой.
— Тихвинскій.	Соединяетъ рѣку Волчю съ озеромъ Еглно.	— Новгородской.
— Вышневолоцкій.	Соединяетъ рѣку Тверцу съ озеромъ Мстисно.	— Тверской.

ДЛИНА ГЛАВНЫХЪ РѢКЪ, ВХОДЯЩИХЪ ВЪ  
СОСТАВЪ ПУТЕЙ,

*Рѣки Невской системы.*

Мема - -	387 верстѣ.	Тихвинка	159 верстѣ.
Волховъ -	206	Нева - -	58
Свирь - -	188		

*Рѣки Волжской системы.*

Волга	болѣе 5,000 вер.	Чусовая — —	400 вер.
Ока	— — 1,300.	Молога — —	370
Кама	— — 1,200.	Цна — —	350
Вяшка	— — 750.	Коспрома —	500
Бѣлая	— — 700.	Ловашь — —	500
Вешлуга	— — 500.	Свѣяга — —	250
Клязьма	— — 450.	Упа — —	250
Мокша	— — 450.	Москва — —	200
Сура	— — 450.	Тверца — —	200
Шексна	— — 420.	Угра — —	200
Самара	— — 400.	Гжашь — —	150
Унжа	— — 400.	Жиздра — —	150
Уфа	— — 400.		

---

## *Пристани.*

### Раздѣленіе.

Пристани раздѣляются на верхнія и низовыя.

Верхними именуются находящіяся между С. Пешербургомъ и Рыбинскомъ; низовыми, находящіяся между Рыбинскомъ и моремъ Каспійскимъ.

### Наименованія и мѣстное положеніе.

#### *Пристани верхнія.*

<i>Именуются.</i>	<i>Находятся.</i>
Петрозаводская. . . . .	На озерѣ Онежскомъ.
Повенецкая. . . . .	
Пудожская. . . . .	При впаденіи рѣки Водлы въ озеро Онежское.
Вышегорская. . . . .	— — — Вышегры въ озеро Онежское.
Островская. . . . .	На рѣкѣ Свири.
Важницкая. . . . .	
Сермажская. . . . .	При впаденіи рѣки Ояпи въ Свири.
Тихвинская. . . . .	— — — Тихвинки въ Сязь.
Голубинская. . . . .	На рѣкѣ Куньей.

Волокская . . . .	На рѣкѣ Сережѣ.
Новинская . . . .	— — Явани.
Селицкая . . . .	— — Шелони.
Великолуцкая . . .	— — Ловаши.
Хомская . . . .	
Лабуньская . . . .	
Подберезья . . . .	— — Полой.
Пошкинская . . . .	— — Мешѣ.
Басушнская . . . .	
Опеченская . . . .	
Пошеривлицкая . .	
Успьволенская . .	
Новгородская . . .	При истокѣ рѣки Волхова изъ озера Ильмень, и соеди- неніи съ нею канала Новго- родскаго.
Соснинская . . . .	На рѣкѣ Волховѣ.
Госпинопольская .	
Новоладожская . .	При впаденіи рѣки Волхова въ озеро Ладожское, и соеди- неніи съ нею канала Ла- дожскаго.
Шлиссельбургская .	При истокѣ рѣки Невы изъ озера Ладожскаго, и соеди- неніи съ нею канала Ла- дожскаго.

Бадожская. . . .		При соединеніи канала Мариинскаго съ рѣкою Ковжею.
Ковжская. . . .		При впаденіи рѣки Ковжи въ озеро Бѣлое.
Крохинская. . . .		При истокѣ рѣки Шексны изъ озера Бѣлаго.
Череновская. . . .		При впаденіи рѣки Колпи въ Шексну.
Посехонская. . . .		На рѣкѣ Согожѣ.
Соминская. . . .		При впаденіи рѣки Сомны въ озеро Чагодошъ.
Устюжская. . . .		На рѣкѣ Мологѣ.
Весьегонская. . . .		
Вышневолоцкая. . . .		При соединеніи канала Вышневолоцкаго съ рѣкою Тверцою.
Торжковская. . . .		На рѣкѣ Тверцѣ.
Мѣдновская. . . .		
Осиновская. . . .		— — Вазузѣ.
Глашская. . . .		— — Глаши.
Полоновская. . . .		— озерѣ Селигерѣ.
Селижаровская. . . .		При впаденіи рѣки Селижаровки въ Волгу.
Ржевская. . . .		На рѣкѣ Волгѣ.
Зубцовская. . . .		При впаденіи рѣки Глаши въ Волгу.

Тверская . . . . .	При впаденіи рѣки Тверцы въ Волгу.	
Корчевская . . . . .	На рѣкѣ Волгѣ.	
Шошинская . . . . .		
Дубнинская . . . . .	При впаденіи рѣки Дубны въ Волгу.	
Кимрская . . . . .		
Медвѣдцкая . . . . .		
Скипинская . . . . .		
Калязинская . . . . .		На рѣкѣ Волгѣ.
Кашинская . . . . .		
Углицкая . . . . .		
Мышкинская . . . . .		
Моложская . . . . .		При впаденіи рѣки Мологи въ Волгу.
Бухырская . . . . .		На рѣкѣ Волгѣ.
Васильская . . . . .	При впаденіи рѣки Шексны въ Волгу.	
Рыбинская . . . . .		

*Пристани низовья.*

Росшовская . . . . .	При истоки рѣки Копро- сти изъ озера Неро.
Солигалицкая . . . . .	На рѣкѣ Коспроуѣ.
Вуйская . . . . .	При впаденіи рѣки Вексы въ Коспрому.
Макариѣвская . . . . .	На рѣкѣ Уижѣ.
Орловская . . . . .	— — Окѣ.

Миценская. . . . .	На рѣкѣ Зушѣ.
Бѣлевская. . . . .	— — Окѣ.
Тульская. . . . .	— — Упѣ.
Одоевская. . . . .	
Лихвинская. . . . .	— — Окѣ.
Васшнская. . . . .	— — Жиздрѣ.
Козельская. . . . .	
Перемышльская. . . . .	При впаденіи рѣки Жиздры въ Оку.
Юхновская. . . . .	На рѣкѣ Угрѣ.
Калужская. . . . .	— — Окѣ.
Таруская. . . . .	
Алексинская. . . . .	
Каширская. . . . .	
Московская. . . . .	— — Москвѣ.
Коломенская. . . . .	При впаденіи рѣки Москвы въ Оку.
Рязанская. . . . .	На рѣкѣ Окѣ.
Спаская. . . . .	
Касимовская. . . . .	
Моршанская. . . . .	— — Цнѣ.
Шашская. . . . .	— — Шаши.
Кадомская. . . . .	— — Мокшѣ.
Елашомская. . . . .	— — Окѣ.
Муромская. . . . .	
Владимірская. . . . .	— — Клязьмѣ.
Гороховская. . . . .	



Сурская . . . . .		
Коржевская . . . . .		
Чернинская . . . . .		На рѣкѣ Сурѣ.
Явлейная . . . . .		
Курмышская . . . . .		
Троицкая . . . . .		
Вешлужская . . . . .		— — Вешлугѣ.
Варнавинская . . . . .		
Карповская . . . . .		— — — Устьѣ.
Омушницкая . . . . .		При впаденіи рѣки Омушницы въ Вяшку.
Слободская . . . . .		На рѣкѣ Вяшкѣ.
Глазовская . . . . .		— — — Чепцы.
Устьчепецкая . . . . .		При впаденіи рѣки Чепцы въ Вяшку.
Вяшская . . . . .		
Орловская . . . . .		На рѣкѣ Вяшкѣ.
Котельничская . . . . .		
Нолинская . . . . .		— — — Воѣ.
Уржумская . . . . .		— — — Вяшкѣ.
Маамышская . . . . .		
Сергіевская . . . . .		— — — Камѣ.
Чердынская . . . . .		При впаденіи рѣки Колвы въ Каму.
Перяская . . . . .		При впаденіи рѣки Чусовой въ Каму.
Уфимская . . . . .		При впаденіи рѣки Уфы въ Бѣлую.



Елабужская. . . . .	На рѣкѣ Камѣ.
Чиснопольская. . . . .	
Ярославская. . . . .	При впаденіи рѣки Кошпро- сши въ Волгу.
Костромская. . . . .	При впаденіи рѣки Коспро- мы въ Волгу.
Книшемская. . . . .	На рѣкѣ Волгѣ.
Балахишнская. . . . .	
Нижегородская. . . . .	При впаденіи рѣки Оки въ Волгу.
Макаріевская. . . . .	На рѣкѣ Волгѣ.
Лысковская. . . . .	
Васильская. . . . .	При впаденіи рѣки Суры въ Волгу.
Казанская. . . . .	Близъ впаденія рѣки Казан- ки въ Волгу.
Симбирская. . . . .	На рѣкѣ Волгѣ.
Самарская. . . . .	При впаденіи рѣки Самары въ Волгу.
Сарановская. . . . .	На Волгѣ.
Камышинская. . . . .	При впаденіи рѣки Камы- шинки въ Волгу.
Царицинская. . . . .	На рѣкѣ Волгѣ.
Астраханская. . . . .	— — Волгѣ, недалеко отъ впаденія ея въ море Кас- пійское.

---

### *Время отправления судовъ съ пристаней.*

Ошь пристаней, лежащихъ близъ вершинъ рѣкъ, отправление судовъ производихся въ концѣ Марша и въ началѣ Апрѣля, по первой вешней водѣ. Въ прочее время мелководье дѣлаешъ оное невозможнымъ.

Ошь прочихъ пристаней отправление судовъ производихся въ продолженіе всего времени судоходства.

---

### *Время, потребное для доставленія судовъ до С. Петербурга.*

Караваны, отправляемые ошь верхнихъ пристаней, достигаютъ до С. Петербурга въ одно судоходство; отправляемые же изъ низовыхъ, большею часшію зимуютъ въ пуши.

Мѣстомъ для зимовки преимущественно избираешся Рыбинскъ.

---

*Губерніи, изъ которыхъ производится  
главное отправленіе мѣстныхъ про-  
изведеній.*

Казанская.	-	Ч И Т А Н С К И Я О Б Л А С Т Ь	Хлѣбные припасы, мачпо- вый и кораблестроитель- ный лѣсъ.
Пензенская.	-		Хлѣбные припасы и корабле- строительный лѣсъ.
Симбирская.	-		Хлѣбные припасы и корабле- строительный лѣсъ.
Вяшская.	- -		Хлѣбные припасы и пенька.
Нижегородская.	-		Хлѣбные припасы и пенька.
Тамбовская.	-		Хлѣбные припасы и пенька.
Рязанская.	-		Хлѣбные припасы и пенька.
Тульская.	- -		Хлѣбные припасы и пенька.
Калужская.	-		Хлѣбные припасы и пенька.
Орловская.	-		Хлѣбные припасы и пенька.
Тверская.	- -	Хлѣбные припасы и пенька.	
Пермская.	- -	Хлѣбные припасы и пенька.	
Оренбургская.	-	Хлѣбные припасы и пенька.	

Замѣчательнѣйшія мѣста при путяхъ.

*Нижній Новгородъ.*

Рѣка Волга, протекающая болѣе трехъ ты-  
сячъ верстъ и впадающая въ море Каспійское,

занимаетъ системою своихъ водъ почти всю Европейскую Россію, и соединяется, посредствомъ каналовъ, съ системою водъ рѣки Невы, впадающей въ заливъ Финскій; общая же система водъ обѣихъ рѣкъ сближается съ водами, текущими въ заливъ Рижскій и въ моря: Черное, Азовское, Бѣлое и Ледовитое.

Рѣка Ока, по длинѣ своего теченія, по количеству соединяющихся съ нею рѣкъ, по плодородію и большому населенію губерній, занимаемыхъ системою ея водъ, есть главная изъ рѣкъ, соединяющихся съ Волгою.

Нижній Новгородъ, состоящій почти въ срединѣ Европейской Россіи, находится при впаденіи Оки въ Волгу, и въ немъ ежегодно въ Іюль и Августъ бываетъ ярмарка.

Количество прѣзжающихъ на оную торговцевъ и посѣщителей изъ отдаленнѣйшихъ мѣстъ, количество и разнообразіе товаровъ, привозимыхъ изъ всѣхъ частей Сѣвера, обширность производимой торговли, и великость обращающихся капиталовъ, дѣлающъ оную величайшею въ Россіи и одною изъ шаковыхъ въ Сѣвѣ.

### *Рыбинскъ.*

Рыбинскъ находится на берегу Волги, на мѣстѣ, служащемъ единственнѣйшимъ пунктомъ соединенія верхней ея части съ низовою, и двухъ

частей путей сообщенія, совершенно различныхъ между собою.

Одна изъ нихъ, лежащая отъ Рыбинска къ западу, находится въ мѣсахъ неплодородныхъ, затруднена большими озерами и порогами, и требуетъ поддержки посредствомъ каналовъ.

Другая, лежащая отъ Рыбинска къ востоку, находится въ мѣсахъ плодородныхъ, изобилующихъ кораблестроительнымъ лѣсомъ и различными предметами шорговли; не затруднена ни большими озерами, ни порогами, и не имѣетъ необходимости быть поддерживаема каналами.

Для каждой изъ этихъ частей путей сообщенія употребляются суда особой конструкціи.

По этой причинѣ, всѣ суда съ кладью, отправляемою изъ мѣстъ, занимаемыхъ одною частью путей сообщенія, въ занимаемая другою, идутъ не далѣе, какъ до Рыбинска, въ которомъ они разгружаются и въ которомъ привезенная на нихъ кладь оставляется до слѣдующей весны, или немедленно перегружается въ суда, удобныя для дальнѣйшаго отправленія.

Сверхъ этого, въ Рыбинскъ привозится ежегодно большое количество хлѣбныхъ принадлежностей и прочихъ внутреннихъ произведеній для продажи.

Все это привлекаетъ туда много шорговцевъ и рабочихъ, и производитъ шамъ обращеніе большихъ количествъ,

### *Моршанскъ.*

Моршанскъ находится на берегу рѣки Цны, соединяющейся посредствомъ рѣкъ Мокши и Оки съ Волгою.

Тамбовская губернія, въ которой находится этотъ городъ, и губернія, ея окружающія, почитаются въ числѣ хлѣбороднѣйшихъ и населеннѣйшихъ въ Россіи, а пристани: Моршанская и сосѣдственныя съ нею, лучшими въ тѣхъ мѣстахъ. Сверхъ того, близъ Моршанска находится мукомольная мельница, превосходящая совершенствомъ своего устройства и огромностию всѣ подобныя въ Россіи.

Все это дѣлаетъ пристань Моршанскую и лежащія близъ оной первыми изъ низовыхъ.

Туда ежегодно привозится большое количество хлѣбныхъ припасовъ, для дальнѣйшаго употребленія, въ зернѣ, или по переходѣ въ муку. Торговцы тамъ производятъ большіе закупы муки, зерноваго хлѣба и пеньки, для сплава въ разныя мѣста и особенно въ Рыбинскъ и С. Пешербургъ; а казенные коммиссіонеры закупаютъ значущее количество муки, крупъ и овса для продовольствія войскъ, что вообще привлекаетъ въ Моршанскъ большое количество торговцевъ и работниковъ, и производитъ тамъ обращеніе большихъ капиталовъ.

## *Гжатскъ.*

Гжатскъ находится въ Смоленской губерніи, на берегу рѣки Гжати, впадающей въ Волгу, недалеко отъ ея истока, но уже судоходную.

Смоленская губернія и сосѣдственныя съ нею, хотя не починающіяся въ числѣ хлѣбороднѣйшихъ, но, при всемъ томъ, количество закупаемой шамъ муки, крупъ и овса, казенными комиссіонерами для войскъ, и муки, зерноваго хлѣба и пеньки шорговцами, для отправления въ разныя мѣста, и особенно въ С. Пешербургъ, довольно значительна.

Это дѣлаешь Гжатскую и сосѣдственныя съ нею прииспанн главными изъ верхнихъ.

Туда ежегодно привозится значущее количество произведеній Смоленской и сосѣдственныхъ съ нею губерній, для дальнѣйшаго отправления.

Это привлекаешь въ Гжатскъ много шорговцевъ и рабочниковъ, и производить шамъ обращеніе каншаловъ, хотя не столь большихъ, какъ въ Моршанскѣ, но все значительныхъ.





## Г Л А В А II.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ВОДЯНЫХЪ ПУТЕЙ МЕЖ-  
ДУ С. ПЕТЕРБУРГОМЪ И РЫБИНСКОМЪ.

---

*Причины устройства каналовъ между  
системами водъ Невы и Волеи.*

Санктпетербургъ находится подъ  $59^{\circ} 56' 31''$  сѣверной широты, и окруженъ лѣсами и болотами; его естественныя водяныя сообщенія простираются недалеко во внутренность Россіи, и расположены въ мѣстахъ неплодородныхъ.

При всей выгодѣ, доставляемой С. Петербургу близостию залива Финскаго, дающею ему средство къ сообщенію съ портами всѣхъ частей Свѣта, онъ, находясь на одной изъ окрестностей обширной Имперіи Россійской, не могъ бы никогда, безъ устройства сообщенія съ изобильнѣйшими Россійскими губерніями, достигнуть до того, къ чему предназначалъ его Великій его Основатель, и до чего достигшимъ мы его видимъ.

Петръ Великій, желавшій, чтобъ С. Петербургъ былъ столицей Имперіи Россійской, городомъ многолюднымъ и торговымъ, однимъ изъ главныхъ портовъ, не только въ Россіи, но и въ

цѣломъ Свѣтѣ, и мѣсямомъ строенія кораблей, видѣлъ всѣ преняшшвія къ доспиченію сей цѣди, и изыскалъ средшва къ ихъ ошвращенію.

Онѣ осмошрѣлъ мѣшша, на кошорыхъ нао-  
дѣшся ншоки рѣкъ, принадлежашихъ къ Нев-  
ской и Волжской сисшемамъ водѣ, и нашелъ воз-  
можншсть ихъ соединишть въ шрехъ пункшахъ  
каналами, и, чрезъ шо, усшроишть безпрерывное  
сшобщеніе между всѣми рѣками и озерами, при-  
надлежащими къ обшви сисшемамъ; наконецъ,  
для избѣжанія сплава судовъ чрезъ озеро Ладож-  
ское, бурное и каменншное, онѣ изыскалъ воз-  
можншсть усшроишть каналъ между ушьями впа-  
дающихъ въ него большнхъ рѣкъ и Невшо.

Исполненіе предназначеннаго мудрымъ Мо-  
нархомъ, соединило непрерывными пушями море  
Балшійское съ Каспійскимъ; облегло сшобще-  
ніе двадцати чешырехъ губерній между собою и  
съ С. Пешербургомъ; доспавило удобншсть из-  
бышкомъ произведеній изобилнѣйшнхъ изъ ннхъ  
обезпечишть продовольшствіе жнтелей С. Пешер-  
бурга и пребывающихъ въ ономъ войскѣ, и во-  
дворишть въ немъ изобиліе; дало возмшжншсть до-  
спавляшть въ оный матеріалы, нужные для корабле-  
строенія изъ мѣшшь нми изобилующнхъ, нахо-  
дѣющихся большшо частію въ ошдаленнѣйшнхъ  
ошъ онаго губерніяхъ, и производишть въ ономъ  
безпреняшшшвенно строеніе кораблей; умножило  
средшства къ сбшшу внушренннхъ Россійскнхъ  
произведеній, и къ доспавленію во внушреш-

новствъ Россіи иностраннѣхъ; открыло новыя  
пути къ народному обогащенію, и произвело  
новый флотъ, явившійся на рейдѣ Кроншадт-  
ской.

---

### *Число путей.*

Посредствомъ устройства каналовъ въ трехъ  
мѣстахъ, составлено три пути между С. Петер-  
бургомъ и Рыбинскомъ. Нева и Волга служатъ  
имъ соединеніемъ.

---

### *Наименованія и мѣстоположеніе путей.*

Маринскій—находится въ губерніяхъ: С. Пе-  
тербургской, Новгородской,  
Ярославской и Олонецкой.

Тихвинскій — въ губерніяхъ: С. Петербург-  
ской, Ярославской и Новгород-  
ской.

Вышневолоцкій — въ губерніяхъ: С. Петербург-  
ской, Новгородской, Тверской  
и Ярославской.

Наименованія путей заимствованы отъ на-  
именованій находящихся на нихъ каналовъ.

---

ДЛИНА ПУТЕЙ.

*Длина пути Мариинскаго,*

Отъ Рыбинска	версты.	сажни.
Рѣкою Шексною . . . . .	422.	422.
Озеромъ Бѣлымъ . . . . .	40.	
Рѣкою Ковжею . . . . .	78.	78.
Каналомъ Мариинскимъ . . . . .	7.	250.
Рѣкою Вытегрою . . . . .	81.	460 $\frac{1}{2}$ .
Озеромъ Онежскимъ . . . . .	60.	
Рѣкою Свирью . . . . .	188.	375.
Каналомъ Свирскимъ . . . . .	37.	125.
———— Сязьскимъ . . . . .	10.	
———— Ладожскимъ . . . . .	104.	
Рѣкою Невкою до С. Пешербурга . . . . .	58.	
	<hr/>	
	Всего 1088.	210 $\frac{1}{2}$ .

Суда, идущія отъ устья Свири до Невы озеромъ Ладожскимъ, проходящъ менѣе 36 верстъ.

*Длина пути Гифинскаго.*

Отъ Рыбинска		
Рѣкою Волгою . . . . .	32.	
— Мологою . . . . .	175.	
— Чагодоць, Горюномъ и озе- ромъ Чагодоць . . . . .	179.	498.
— Сомною, озеромъ Сомно и Волчиною . . . . .	53.	455.

	вер.	саж.
Каналомъ Тихвинскимъ . . . . .	6.	325.
Озеромъ Еганию и рѣкою Тихвинкою	159.	457.
Рѣкою Сязью . . . . .	98.	172.
Каналомъ Сязьскимъ . . . . .	10.	
———— Ладожскимъ . . . . .	104.	
Рѣкою Невою до С. Петербурга . . . . .	58.	
<hr/>		
Всего	847.	385.

Суда, проходящія отъ устья рѣки Сязи до Невы озеромъ Ладожскимъ, проходятъ менѣе 22 вер.

---

### *Длина пути Вышневолоцкаго.*

Отъ Рыбинска

Рѣкою Волгою до Мологи . . . . .	32.
— Мышкина . . . . .	60.
— Углича . . . . .	29.
— Калязина . . . . .	49.
— Корчевы . . . . .	99. Верст. Саж.
— Твери . . . . .	83.
	<hr/> 352.
— Тверцою до Торжка . . . . .	78.
— Вышняго Волочка . . . . .	99.
	<hr/> 177.
Каналомъ Вышневолоцкимъ . . . . .	5.
Озеромъ Мстину . . . . .	13.
Рѣкою Мсшою до пристани Пош-	
кннской . . . . .	28. 378.
— — Басушнской . . . . .	29. 238.

Рѣкою Мшою до пристаней: вер. саж.	
Опеченской . . . . .	37. 397.
Потериѣлицкой . . . . .	29. 510.
Усьвѣоленской . . . . .	171.
— Канала Новгородскаго . . . . .	91. <span style="float: right;">вер. саж.</span>
	<u>587. 323.</u>
Каналомъ Новгородскимъ . . . . .	7.
Рѣкою Волховымъ . . . . .	206.
Каналомъ Ладожскимъ . . . . .	104.
Рѣкою Невою до С. Петербурга . . . . .	58.
	<u>Всего 1309. 523.</u>

Суда, идущія отъ устья Волхова до Невы озеромъ Ладожскимъ, проходятъ менѣе 19 верстъ.

---

### ПРИСТАНИ, НАХОДЯЩІЯСЯ НА ПУТЯХЪ.

#### *На пути Маріинскомъ.*

Васильская.	Бадожская.
Череповецкая.	Вазинская.
Крохинская.	Сермажская.
Ковжская.	Новоладожская.

#### *На пути Тихвинскомъ.*

Бушырская.	Соминская.
Моложская.	Тихвинская.
Весьегонская.	Новоладожская.

*На пути Вышневолоцкомъ.*

Бутырская.	Мѣдновская.
Моложская.	Торжковская.
Мышкинская.	Вышневолоцкая.
Углицкая.	Ношкинская.
Кашинская.	Басушнинская.
Калязинская.	Онеченская.
Скипинская.	Потерпѣлицкая.
Медвѣдницкая.	Устьволенская.
Кимрская	Новгородская.
Дубининская.	Соснинская.
Шошинская.	Госпинопольская.
Корчевская.	Новолодожская.
Тверская.	

*При соединеніи путей.*

Шлассельбургская — у Невы.  
Рыбинская . . . . — Волги.

---

*П о р о г и.*

На рѣкахъ Волховѣ и Мстѣ, входящихъ въ  
соєзавъ нушей, находящая пороги.

Волховскіе, менѣе опасные, находящая въ  
одномъ мѣстѣ, близъ приспани Госпинопольской.

Мешинскіе находятся въ разныхъ мѣстахъ.

*Они именовются: Находятся на пространствахъ:*

Салпа.  
Козій бродъ.  
Осиновый рѣзь.  
Осиновець.

} Между озеромъ Мешино и  
приспанью Ношкинской.

Вязь.  
Желѣзная кача.  
Рѣдкіе каменя.  
Поганышъ.  
Сковорода.  
Подгорный.  
Кобыля голова.  
Вязь.  
Кузова.  
Переборошна.

} Между приспанями Нош-  
кинской и Басушкинской.

Сестры.  
Глинонецъ.  
Увѣрь.  
Алексѣевскій.  
Храбрый.  
Вачиновъ.  
Жадинъ.

} Между приспанями Басу-  
шкинской и Опеченской.

Боровицкіе.

} Между приспанями Опечен-  
ской и Пошерпѣлицкою.



Радунь	Между пристанями Пошерпѣлицкою и Усшьволенскою.
Сшолбы	
Луженець	
Авдуны	
Плоскій	
Подвязые	
Влзь	
Койка	
Пеховъ	
Медвѣдь	

Пзъ числа эшихъ пороговъ, находящїеся между озеромъ Мстїно и пристанью Пошерпѣлицкою почитаются опасѣйшими. Они расположены по шеченїю рѣки, на проспранствѣ ша двадцати пяти верстѣ прехъ сошь двадцати прехъ сажень, и независимо отъ своихъ особенныхъ наименованїй, извѣсны вообще подъ именемъ Боровицкихъ, по близости города Боровича.

Суда, во время сплава чрезъ оныя, по шеченїю воды, подвергаются опасности; сплавъ же чрезъ оныя судовъ, прошивъ шеченїя воды, почитается невозможнымъ.

## КАНАЛЫ.

### *Общее описаніе.*

### Раздѣленіе.

Каналы, находящіеся на рѣкахъ, раздѣляющіяся:

- а) На устроенные для соединенія системъ водъ Невской и Волжской.
- б) На устроенные для обхода озеръ.

### Различіе.

Каналы, устроенные для соединенія системъ, проведены между вершинами рѣкъ, и потому имѣютъ необходимость быть подкрѣплены посредствомъ водохранилищъ и водопроводовъ.

Каналы, устроенные для обхода озеръ, проведены между большими рѣками, и потому, единственно при недоспашкѣ глубины относительно къ поверхности воды въ рѣкахъ ими соединяемыхъ, имѣютъ необходимость въ подкрѣпленіи иными средствами.

## НАИМЕНОВАШЕ И ПРИЧИНЫ ОНАГО.

### *Каналы, устроенные для соединенія системъ водъ.*

<i>Именуются:</i>	<i>Причины наименованія:</i>
Маринскій . . .	Покровительство Ея Императорскаго Величества Государыни МАРШ ТЕОДОРОВНЫ, конемъ было удостоено устройство онаго.
Тихвинскій . . .	Близость рѣки Тихвинки.
Вышневолоцкій . . .	Близость города Вышняго Волочка.

### *Каналы, устроенные для обхода озеръ.*

Ладожскій . . .	Близость озера Ладожскаго и города Новой Ладоги.
Сязьскій . . .	Соединеніе съ рѣкою Сязью.
Свирскій . . .	————— Свирью.
Новгородскій . . .	Близость Новгорода.

### *Капиталъ, употребленный на устройство каналовъ.*

Всѣ каналы устроены на счесть казны, включая Новгородскаго, устроеннаго на счесть торговцевъ, провозящихъ Вышневолоцкимъ пу-

пемъ шовары, согласившихся платить на устройство онаго по десяти рублей съ каждаго проходящаго судна.

### *Частное оисаніе.*

Каналы, успроенные для соединенія  
сиспемъ водъ.

### *Каналъ Маріинскій.*

Эшотъ каналъ проведенъ между рѣками Ковжею и Вышегрою.

Его главное водохранилище составляетъ Машкозеро.

Онъ подкрѣпляется озеромъ Ковжскимъ и разными рѣчками и небольшими озерами.

Его длина семь верстъ двѣсти пятьдесятъ сажень.

Ошвершія его шлюзовъ имѣють 52 фуша.

Устройство эшого канала предположено и мѣсто для него принскано въ царствованіе Петра Великаго. Эшо мѣсто вновь осмоирѣно въ 1775, работа начата въ 1799 кончена въ 1805, году.

### *Каналъ Тихвинскій.*

Эшотъ каналъ проведенъ между рѣкою Волчиною и озеромъ Еглино.

Его главное водохранилище составляет озеро Еглино.

Онъ подкрѣпляется рѣкою Волчиною и озеромъ Лебединымъ и Крупино.

Его длина шесть верстъ ширина двадцать пять сажень.

Ошверсіія его шлюзовъ имѣють 12 фушовъ.

Устроenie его предположено и мѣсто для него назначено въ царствованіе Петра Великаго. Омысканіе удобнѣйшаго мѣста было дѣлано въ 1765 и 1800 годахъ. Онъ началъ въ 1802, конченъ въ 1804 году.

### *Каналъ Вышневолоцкій.*

Этотъ каналъ проведенъ между рѣкою Тверцою и озеромъ Мещино.

Его главное водохранилище составляет озеро Мещино.

Онъ подкрѣпляется рѣками Шлиною и Цною, и другими рѣчками и небольшими озерами.

Его длина пять верстъ.

Устроенныя на немъ шлюзы имѣють ошверсіе въ 32 фуша.

Устроenie этого канала предположено, начато и окончено въ царствованіе Петра Великаго. Онъ конченъ въ 1711 году.

## КАНАЛЫ, УСТРОЕННЫЕ ДЛЯ ОБХОДА ОЗЕРЪ.

### *Каналь Ладожскій.*

Эшошь каналъ успроенъ для обхода часши озера Ладожскаго.

Онъ проведенъ между усшьемъ рѣки Волхова и искокомъ рѣки Невы.

Его длина сшо чешыре версы.

Успроеніе его предположено и начашо въ царшвованіе Петра Великаго, въ 1718 году, кончено въ 1732 году.

Эшошь каналъ не очень глубокъ, въ ошношеніи къ поверхности воды въ рѣкѣ Волховѣ, и пошому имѣешъ необходимосшь въ подкрѣпленіи посредствомъ сосѣдственныхъ ручьевъ. Встрѣчающаяся иногда неудовлетворительносшь вшого пособія, подала поводъ къ предположенію усиливань въ немъ высону воды, прибавленіемъ оной посредствомъ паровой мащины, кошорая уже успроиваешся.

### *Каналь Сязьскій.*

Эшошь каналъ успроенъ для обхода часши озера Ладожскаго, и служишь продолженіемъ каналу Ладожскому.

Онъ проведенъ между усшьевъ рѣкѣ Сязи и Волхова.

Его длина 10 верстъ.

Устроение его предположено и начато въ 1769, кончено въ 1799 году.

### *Каналъ Свирскій.*

Этотъ каналъ устроенъ для обхода части озера Ладожскаго, и служилъ продолженіемъ каналамъ Сязьскому и Ладожскому.

Онъ проведенъ между устьями рѣкъ Свири и Сязи.

Его длина тридцать семь верстъ, сто двадцать пять сажень.

Устроение его предположено въ 1799, начато въ 1802, кончено въ 1804 году.

### *Каналъ Новгородскій.*

Этотъ каналъ устроенъ для обхода части озера Ильмень.

Онъ проведенъ между устьемъ рѣки Мшны и истокомъ Волхова.

Его длина семь верстъ.

Устроение его предположено въ 1775, начато въ 1797, кончено въ 1802 году.

---

## Ходъ судовъ чрезъ каналы съ одной системы водъ на другую.

Рѣки Невской системы водъ и рѣки Волжской системы сближающя не иначе, какъ вершинами.

Соединительные каналы, проведенные между ихъ вершинами, не иначе наполняющя водою, какъ посредствомъ рѣкъ и озеръ, находящихся выше ихъ, и пошому имѣющихъ достаточнаго количества воды для поддержанія безъ осановочнаго но нимъ плаванія въ продолженіе всего времени судоходства.

Это обстоятельство поставило въ необходимость, для предупрежденія безполезной потери воды, производить разныя Гидротехническія усшроенія, дѣлающя шлюзы и составляющя водохранилища.

Произведеніе подобныхъ усшроеній поддерживаетъ плаваніе пушями Маринскимъ и Тихвинскимъ въ продолженіе всего времени судоходства.

Но судоходство пушемъ Вышневолоцкимъ, не смотря на совершенство, произведенныхъ для его поддержанія Гидротехническихъ усшроеній, прерывающя пошому что водохранилища не всегда имѣющя достаточное количество воды для сообщенія оной каналу.

Находящееся на этомъ пуши озеро Мшино, составляющя главное водохранилище, подкрѣп-



ляемое небольшими рѣчками Шлипою и Цною, и другими рѣчками и озерами, соединяющимися съ нимъ естественнымъ, или посредствомъ водопроводовъ. Оно имѣетъ естественные истоки въ каналъ и въ рѣку Месу, при которыхъ устроены шлюзы.

На каналъ, сверхъ шлюзовъ, устроенныхъ при соединеніи онаго съ озеромъ Мешинымъ, устроены таковыя же и при соединеніи съ рѣкою Тверцою.

Переплавъ судовъ чрезъ каналъ, исключая времени вешняго разлива водъ, или продолжительнаго дождливаго, производится слѣдующимъ образомъ:

Для накопленія въ озерѣ Мешинно потребнаго количества воды, находящіяся на ономъ шлюзы при началѣ канала и при истокахъ Месы, запираются. По накопленіи воды опшворяются шлюзы, находящіяся при началѣ канала, и выпускаются въ оную воду, посредствомъ которой, по опшвореніи шлюзовъ, находящихся при прикосновенности канала къ Тверцѣ, сплывающій на оной караванъ взводится на озеро Мешинно. Послѣ этого, для предупрежденія бесполезной утраты воды, шлюзы, находящіяся на озерѣ при началѣ канала, запираются, и, ежели высота воды въ озерѣ дозволяетъ, опшворяются шлюзы, находящіяся у истока изъ онаго Месы, и караванъ спускается на оную; въ случаѣ же

недостатка воды, это производится по накопленіи достаточнаго оной количества.

Караваны, пропускаемые чрезъ каналъ Вышневолоцкій, положено, каждый разъ, состоявшіе не болѣе, какъ изъ семи сошъ пятидесяти судовъ.

Годовое количество переправляемыхъ чрезъ оный барокъ ограничивается четырьмя тысячами,

---

## ПОЛОЖЕНІЕ ПУТЕЙ.

### *Путь Мариинскій.*

Этотъ путь пролегаетъ мѣстами нехлѣбородными и мало населенными; на немъ немного людей, привычныхъ къ сплаву судовъ, и онъ проходитъ чрезъ озера Онежское и Бѣлое. По невозможности сплавленья оными разными суда, слѣдующія этимъ путемъ, встрѣчаются необходимо въ неоднотипной съ нихъ перегрузкѣ клади въ суда, удобныя для сплава чрезъ озеро.

Но этотъ путь короче Вышневолоцкаго; онъ имѣетъ достаточное количество воды въ продолженіе всего времени судоходства, и на немъ нѣтъ пороговъ, зашрудняющихъ ходъ су-

довъ, которыя по оному сплаваются безпрепятственно, и отъ С. Петербурга до Рыбинска, и отъ Рыбинска до С. Петербурга.

Единственное неудобство этого пути, представляемое необходимостью переходить озера, есть средство отыскать прорыиёмъ каналовъ вокругъ части озера Онежскаго, между рѣками Вышегрою и Свирью, и вокругъ части озера Бѣлаго, между рѣками Шексною и Ковжею, и это уже предположено исполнить.

По исполненіи этого, Маринскій путь, менѣе зависимый отъ физическихъ перемѣнъ, нежели Вышневолоцкій, удобный для безъостановочнаго плаванія судовъ въ продолженіе всего времени судоходства, не требующій ограниченности ихъ количества, требующій менѣе издержекъ и менѣе времени для доставленія оныхъ отъ С. Петербурга, до Рыбинска и отъ Рыбинска до С. Петербурга, сдѣлается лучшимъ изъ прочихъ путей и представитъ совершенное обеспеченіе непрерывности воднаго сообщенія между С. Петербургомъ и Рыбинскомъ, неподвергающагося ни ограниченію въ числѣ судовъ, ни недостатку воды, производящему остановку оныхъ.

### *Путь Тихвинскій.*

Рѣки, озера и каналы, составляющіе этотъ путь, большею частію неглубоки и узки, и

пошому удобны шолько для сплава малыхъ судовъ.

Но онъ крашчайшій изъ трехъ путей, и удобенъ для сплава судовъ отъ С. Пешербурга до Рыбинска и отъ Рыбинска до С. Пешербурга, и на судахъ, собственно для этого пути дѣлаемыхъ, имъ производима главное отправленіе клада изъ С. Пешербурга во внутренность Россіи.

### *Путь Вышневолоцкій.*

Этотъ путь длиннѣе прочихъ; сплавъ судовъ онымъ чрезъ пороги по теченію воды опасенъ, противъ теченія оной не возможенъ. Этимъ путемъ сплавляются одни плоскодонныя суда, подвергающіяся въ разныхъ мѣстахъ по мелководью облегченію груза, осановкамъ въ ожиданіи накопленія воды, и ограниченности въ количествѣ, иногда же, по недостатку воды, и необходимости оставаться въ пути до слѣдующей весны.

Но этотъ путь пролегаетъ мѣстами, и болѣе населенными, и болѣе хлѣбородными, нежели Губернія Олонецкая, въ кошорой находится большая часть пути Маріинскаго; онъ удобенъ для сплава судовъ отъ Рыбинска до С. Пешербурга безъ перегрузокъ; усшроеніе же этого пути, почти цѣлымъ шолѣшіемъ прежде прочихъ, уже произвело на немъ искусныхъ лоцма-

новъ и привычныхъ къ сплаву судовъ людей, и познакомило съ онымъ опривившеюся класи, удостовѣрившихся долговременнымъ опытомъ въ томъ, что начальство непрестанно обращаетъ бдительное вниманіе на возможное сокращеніе османовокъ, на усиланіе опасности при переходѣ судовъ чрезъ пороги, и на доставленіе всей возможной удобности въ сплавѣ судовъ.

Ошъ этого пушь Выписиволицкій допытъ есть главный по количеству сплавляемыхъ онымъ къ С. Петербургу судовъ.

Вообще, совершенству успроенія искусственныхъ пушей судоходства, соединяющихъ Невскую систему водъ съ Волжскою, и внимательности начальствующихъ надъ оными чиновниковъ къ недопущенію ихъ до поврежденія, и къ доставленію всей возможной удобности къ сплаву по онымъ судовъ, мы одолжены неизмѣннымъ поддержаніемъ судоходства этими пушями, со времени ихъ успроенія.

К О Н Е Ц Ъ.