

РЕКИ
европейского
СЕВЕРА СССР

ШЕКСНА, СЕВЕРО-ДВИНСКАЯ СИСТЕМА
СУХОНА, ВЫЧЕГДА, СЕВЕРНАЯ ДВИНА, ПЕЧОРА

СПРАВОЧНИК-ПУТЕВОДИТЕЛЬ

Составил Н. ЮРОВ

16805
3

Москва — РЕЧИЗДАТ —

1941



О Г Л А В Л Е Н И Е

Cтр.

Пути к рекам Севера	3
Географический очерк Северного речного бас- сейна	6
Прошлое Севера	22
Борьба за Советский Север	32
Речные пути по областям Севера	43
 В о л о г о д с к а я о б л а с т ь	43
Череповец—Вологда (389 км)	46
Вологда—Котлас (596 км)	65
 А р х а н г е л ь с к а я о б л а с т ь	77
Котлас—Архангельск (631 км)	81
 К о м и а в т о н о м и я с о в е т с к а я с о ци- а л и с т и чес к ая р е п у б л и к а	110
Котлас—Сыктывкар (434 км)	117
Троицко-Печорское—Нарьян-Мар	138
Троицко-Печорское—Усть-Уса (604 км)	141
Усть-Уса—Воркута (480 км)	145
Усть-Уса—Нарьян-Мар (655 км)	149
Н е н е ц к и й и а ц и о наль н ы й о к р у г	158
Справочный отдел	162



ПУТИ К РЕКАМ СЕВЕРА

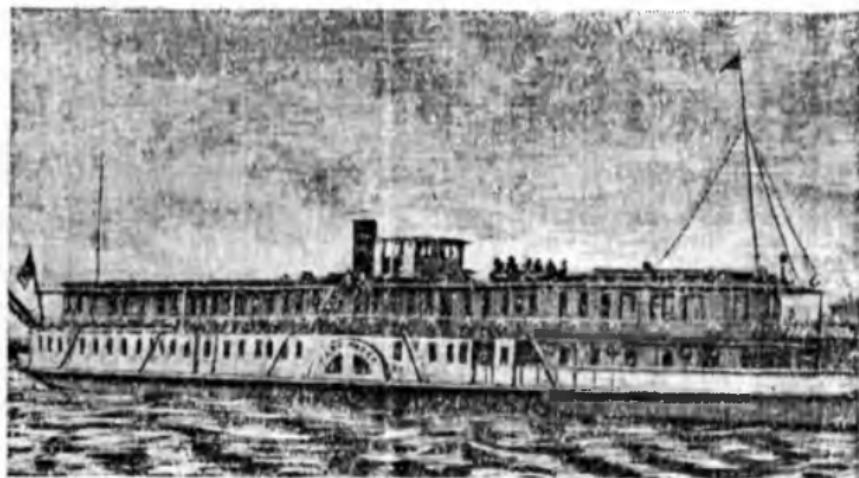
Из центра европейской части СССР мы можем попасть на рейсовые пароходы Северного бассейна следующими путями.

По Волге или по железной дороге до Рыбинска, откуда на север идут суда Шекснинского пароходства.

Пароходная линия Рыбинск — Череповец — Чайка подходит к Белому озеру и каналам Мариинской системы с юга.

От Череповца по Шексне и Северо-Двинской водной системе имеются регулярные рейсы до Вологды и дальше по Сухоне и Северной Двине до Архангельска.

От Ленинграда водным путем мы приближаемся к рекам Северного бассейна по Неве, Ладожскому озеру



Пароход „Карл Маркс“ на Северной Двине

и р. Свири к узловому пристанскому пункту — Вознесенье, расположенному у устья Свири, вблизи Онежского озера. Отсюда ведут каналы Марининской системы к Белому озеру и реке Шексне, где с пристани Топорня можно пересесть на рейсовые пароходы Чепецкого — Вологда.

К рекам Северного бассейна скорее можно доехать по Северной железной дороге из Ленинграда до Чепецка или Вологды, из Москвы до Вологды или через Киров до Котласа.

От Котласа магистральные пароходные линии идут в три стороны: по Сухоне — к Вологде, по Вычегде — до Сыктывкара и по Северной Двине — до Архангельска.

К р. Печоре путь более сложный.

В устье Печоры, где начальным пунктом отправления рейсовых пароходов является Нарьян-Мар, можно проехать морским пароходом из Архангельска.

Из центра к верхней Печоре можно доехать через Сыктывкар — по р. Вычегде до Усть-Кулома и отсюда по тракту (230 км) до Троицко-Печорского — начально-

го пункта регулярного рейсового сообщения. Есть и другой путь: по железной дороге до Молотова, отсюда — на пароходе — до Чердыни (с пересадкой в Березниках) и от Чердыни около 200 км по тракту до пристани Якшинская на Печоре.

По Шексне ходят большие волжские пассажирские пароходы.

Из Котласа в Архангельск и в Сыктывкар отправляются комфортабельно обставленные пассажирские двухпалубные пароходы с каютаами I и II класса, салоном-столовой, ваннами и душами. Эти пароходы имеют в длину от 60 до 72 м, в ширину до 14 м, принимают около 400 пассажиров и идут со скоростью 12 км в час против течения и до 18,7 км в час по течению.

Большинство пароходов заново отремонтированы; внутренние их помещения изящно отделаны.





ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ОЧЕРК СЕВЕРНОГО РЕЧНОГО БАССЕЙНА

Вся территория Северо-Востока европейской части СССР, за исключением южной окраины, прилегающей к волжскому бассейну, расположена на плоской покатости, по которой текут реки, впадающие в Ледовитый океан. Это огромная страна, раскинувшаяся между океаном и верхним Поволжьем, ограниченная озерами областю с запада и Северным Уралом на востоке. В административном отношении эта территория делится на Архангельскую и Вологодскую области и Автономную советскую социалистическую республику Коми.

Основные магистральные водные пути Северного бассейна идут по Северной Двине с притоками Сухоной и Вычегдой, Печоре и Северо-Двинской системе, соединяющей реки Севера с Волгой.

Пассажирское сообщение по рекам Мезени и Онеге имеет пока почти исключительно местный характер.

Территория Северного бассейна занимает площадь до одного миллиона квадратных километров. Эта площадь составляет около 5% всего СССР и 10% площади Европы. Население Архангельской и Вологодской областей вместе с республикой Коми по переписи 1939 года насчитывает 3 180 000 человек. Из них русских немногим более 80%, коми несколько менее 9%, немцев более 5%; в остальные 6% входят эсты, евреи, татары, поляки и латыши.

РЕЛЬЕФ. Территория Северного бассейна представляет низкую лесистую и болотистую равину. Только на крайнем востоке она повышается и затем примыкает к Северному Уралу. На всем остальном пространстве мы не встретим возвышенностей более 300 м над уровнем моря.

Чем ближе к океану, тем равнина делается ниже и менее покатой. Течение рек, по мере приближения к устьям, становится крайне медленным. Самые устья отличаются необычайной шириной и незаметно переходят в морские заливы, или «губы», носящие названия тех рек, которые в них впадают: Онежская, Двинская, Мезенская и Печорская.

Между бассейнами рек располагаются плоские водоразделы, обычно покрытые болотами и лесами. Самыми высокими из этих водоразделов являются Северные Увалы, расположенные между бассейнами Волги и Северной Двины. Высота их в среднем около 160 м. Водоразделом рек Мезени и Вычегды, с одной стороны, и Печоры — с другой, служит Тиманский хребет, идущий от верховьев Вычегды к Ледовитому океану. Средняя высота его не выше Увалов, хотя отдельные вершины поднимаются до 300 м.

Весьма заметная возвышенность располагается по левому берегу Сухоны, занимая треугольник между нею, Северной Двиной и левым притоком последней — Вагой. На юге возвышенность продолжается в сторону Кубенского озера. Высокий левый берег Сухоны, сложенный из слоистых пород, очень живописен.

ГЕОЛОГИЧЕСКОЕ ПРОШЛОЕ И ПОЛЕЗНЫЕ ИСКОПАЕМЫЕ. Едущий на пароходе может увидеть правильную, горизонтальную слоистость берегов Сухоны и Северной Двины. Лишь кое-где можно заметить небольшие смещения, изогнутости и уклоны. Здесь почти не было горообразующих процессов. Лишь медленные поднятия и опускания земной коры вызывали время от времени то появление морских бассейнов, то перемещение их или полное исчезновение.

Происходившие на этом пространстве смены суши и моря привели к тому, что на дне морей образовалось много наслоений. Морскими отложениями являются известняки, выходящие на поверхность по берегам Мезени, Пинеги, Северной Двины, Сухоны и на водоразделе между Вычегдой и Камой.

Впоследствии в замкнутом бассейне создаются слоистые отложения так называемых чистых мергелей. Пресноводные и наземные отложения этой эпохи на-



„Опоки“ на Сухоне

ходятся в разных местах по рр. Югу, Лузе, Вычегде, Сухоне и Малой Двице (у Котласа).

После образования указанных пород море вновь покидает Северо-восточную равину с тем, чтобы в дальнейшем опять вернуться и захватить пространство от Ледовитого океана до Каспия. Песчаники и рыхлые темные сланцы, отложившиеся на дне этого огромного моря, еще кое-где сохранились, но, вследствие незначительной толщины и рыхлого строения, они слабо сопротивлялись позднейшему разрушению.

Оставив песчаники и сланцы, море вновь покинуло этот бассейн; весь Север европейской части Союза, вместе с Поволжьем, бассейнами Вятки и Камы, сделался континентом.

В более позднее время (уже не миллионы, а десятки тысяч лет назад) вся северная половина СССР была покрыта мощными ледниками. Толщина ледяного покрова достигала местами более двух километров. Тяжелые ледяные потоки медленно сползали с высот Кольского полуострова и Карелии, увлекая обломки гранитов и унося с собой песок и глину, вмерзшие в их нижние слои. Ледниковые отложения встречаются на всем протяжении Северного бассейна. Они то прикрывают сплошной массой более древние породы, то скапливаются в виде гряд различной длины и мощности.

К концу ледникового периода весь Северо-Восток СССР, начиная от долины Северной Двины и р. Ваги до самого Урала, вновь заливается холодными водами Северного моря, из которых длинным узким островом выступает Тиман. В это время Балтийское море соединяется с Белым. Впрочем восточный залив океана остается здесь сравнительно недолго, и дно его снова становится сушей, на которой новые пески и глины насыпаются на размытые ледниковые отложения. Эти последние морские наносы встречаются всюду к северу от Вычегды.

С тех пор море уже не заливало северную половину СССР, и она вступает в современную эпоху измененной лесистой равнины, на которой образуются влажные лесные подзолистые почвы и мощные тор-



Берег Северной Двины

фляшки, а над изменением рельефа работают обильные текучие воды.

Гипсы, имеющие широкое распространение по Северо-Двинской равнине, являются ценным сырьем для строительной промышленности и химической переработки. На Северной Двине гипсы образуют сплошные стены по обоим берегам реки.

Широко распространены залежи соли. Соляные источники известны с глубокой древности. Солеварение — один из старейших промыслов в Северном крае. Трудно перечислить все местности, где обнаружены выходы соли. Наиболее известны из них Тотьма и Леденъга на Сухоне, Сольвычегодск и Серегово на Вычегде, Ненокса, Уна на Летнем берегу Белого моря. Известны также выходы соли по Онеге, Пинеге, Кулою. Можно сказать, что вся Северо-Двинская равнина соленосна. Поваренная соль является сырьем для многих химических производств наравне с известняками и гипсами.

Кроме соленосных вод известны источники серные,

сероводородные, железистые, содержащие иод, бром и другие элементы. У некоторых источников открыты и действуют курорты, например: в Грязовце, в Тотьме, Леденъге, Сольвычегодске, Красноборске (Солониха).

Мы перечислили основные виды выявленных ископаемых западной части края. Кроме них на территории Архангельской и Вологодской областей имеются минеральные богатства, еще мало исследованные и освоенные. В последние годы найдено много месторождений огнеупорных глин, стекольных песков, точильного песчаника, серы и серных колчеданов, горючих сланцев. Обнаружены также минеральные краски — охра, мумия, сурик и др.

На востоке Северного бассейна лежит богатейшая сокровищница полезных ископаемых — Северный Урал. Другие части Урала — Средний и Южный — уже давно освоены. За последнее время там созданы крупнейшие горнозаводские предприятия, которые составляют важное звено Урало-Кузнецкого комбината. Северный Урал спал непробудным сном в течение столетий. Теперь он ожил: видные советские геологи, многочисленные отряды исследователей за последние годы заняты изучением богатств Северного Урала.

На Северном Урале еще очень много неизвестных мест, недоступных высот. Здесь среди живописной природы — широкое поле для новых открытий полезных ископаемых: железа, марганца, золота, серебра, свинца, цинка, меди, благородных камней.

Вне отрогов Урала и Тимана Печорская равнина покрыта ледниковыми отложениями, из-под которых кое-где выступают коренные породы. В коренных породах Печорской низменности часто выходят на поверхность ископаемые угли — бурые и каменные.

Месторождения углей тянутся громадной полосой от р. Щугора (приток Печоры) через систему реки Усы до притоков реки Каратаихи, впадающей в Баренцево море. Эти запасы Печорского угольного бассейна исчисляются десятками миллиардов тонн, а по некоторым оценкам и сотнями.

Среди угольных пластов в различных районах встречаются бурые и каменные угли, пригодные для судовых топок и для металлургии. Лучшее месторождение углей высокого качества и крупнейших запасов разведано и разрабатывается на р. Воркуте.

В складках Тимана издавна были известны скопления нефти. Нефтью пропитаны пласти горных пород (асфальтиты, горючие сланцы, битуминозные песчаники). Нефть находится в недрах и в жидкком виде. Скопления жидккой нефти разрабатываются теперь по р. Ухте, притоке Ижмы, впадающей в Печору. Дальнейшие разведки значительно расширили район нефтеносных земель: нефть обнаруживается на р. Яреге, в районах Большой и Малой Кожвы.

Давно известные залежи точильных камней близ устья р. Шугора оказались пропитанными нефтью. В верховьях Ижмы разведаны и частично разрабатываются асфальтиты, происхождение которых также связывается с присутствием нефти.

На Ижме в нефтяных полях обнаружено скопление горючих газов. Большое значение будут иметь глубокие буровые воды нефтяных скважин. По заявлению академика Ферсмана, на Ухте мы можем взять сотни тонн иода, тысячи тонн брома, десятки тонн хлористых солей, соли радия и тория. Частично эта добыча уже началась.

Чрезвычайно богат Тиман горючими сланцами. Они занимают огромную площадь — до 500 кв. км — на юг и запад от Ухты. Запасы сланцев исчисляются миллиардами тонн.

В верховьях Печоры имеется железная руда.

КЛИМАТ. Климатические условия Севера отличаются своей суровостью, особенно Северо-Восток.

Западная часть Баренцева моря, прилегающая к Скандинавии и мурманскому берегу, благодаря находящему сюда теплому течению Гольфстрэма, согревается его водами, а суши, которая с ней граничит, получает отсюда сравнительно теплые воздушные течения.

К востоку от Новой Земли в Карское море Гольфштрем уже не проникает. Здесь возникают холодные воздушные течения. Северные и северо-восточные ветры несут с собой стужу и отличающийся слабой влажностью воздух.

Следуя от Москвы на север, с каждым градусом широты мы наблюдаем падение средней температуры года. Однако это падение идет небольшими ступенями. На протяжении тысячи километров от центра Русской равнины на север средняя годовая температура убывает на 4 градуса. Климат становится суровее и влажнее, но на всем указанном пространстве его можно характеризовать как умеренный. Климат во всей почти западной полосе Северного бассейна сохраняет основные черты климата северной части Русской равнины. Самый теплый месяц — июль, самый холодный — январь. Средняя температура июля (в градусах Цельсия): для Москвы 18,7, для Вологды 17,9, для Сыктывкара 16,5. Средняя температура января: для Москвы —10,2, для Вологды —11,9, для Сыктывкара —15,2.

Суровость климата заметно возрастает к востоку. Средняя годовая температура в Усть-Цильме уже —2°. Здесь лето начинается с 18 июня и кончается 17 августа.

В низовьях Печоры средняя годовая температура — от —2 до —5°. Зима продолжается семь месяцев. Температура зимой доходит до —42°; часты метели и выюги в марте и апреле. Здесь уже нет леса.

Значительная часть края лежит за Полярным кругом. Там к продолжительной зиме присоединяется еще отсутствие солнечного света. В течение двух месяцев — с конца ноября и до конца января — солнце не показывается над горизонтом, и только ~~около~~ полудня в течение двух—трех часов брезжит слабый свет, напоминающий наши сумерки. По временам ярко горят северные сияния, называемые здесь «сполохами».

Берега океана скованы льдом, и жгучий ледяной ветер дует от них по равнине. Зато с конца мая и до конца июля солнце совсем не скрывается за горизонтом, описывая над ним полный круг, и в этот

двухмесячный день природа торопится жить. Но и там, где солнце уходит под горизонт, оно скрывается ненадолго. Короткие — в два—три часа — «белые ночи» настолько светлы, что можно читать.

Количество осадков также падает с юго-запада на северо-восток. По самой южной части Вологодской области проходит граница атмосферных осадков — от 50 до 60 см в год.

В бассейне средней и нижней Печоры и Большемельской тундре выпадает только 20—30 см осадков. И тем не менее вследствие ничтожного испарения мы видим здесь обилие болот и высокую влажность почвы.

РЕЧНЫЕ СИСТЕМЫ. Речная сеть Северного бассейна несет свои воды в Белое и Баренцево моря. Общее протяжение всех рек Северного бассейна равно 94,2 тыс. км, из них судоходных 10 тыс. км, сплавных 65,5 тыс. км и несплавных 18,7 тыс. км.

Реки Северного бассейна имеют много своеобразных черт. Большинство рек принадлежит к таким, которые берут свое начало в болотах. Некоторые, как Сухона, вытекают из озер.

Вначале реки Северного бассейна текут среди низких, плоских берегов и только потом вступают в более глубокие долины, образуя обыкновенно две или три речных террасы. В нижнем течении они движутся медленно и образуют широкие устья, богатые островами.

Характерная черта всех рек — их направление на север и большая лесистость. У большинства рек широкая пойма с значительным количеством рукавов, озер, староречий (полоев), напоенных и (значительно реже) коренными островами и песчаных отмелей. Русла рек неустойчивы, судовой ход извилист и неудобен из-за массы песчаных перекатов. Коренные берега рек преимущественно глинистые, реже песчаные. Исключение составляет р. Сухона, в значительной своей части беспойменная, с берегами из известковых пород и мергелей. Питание рек происходит главным образом



Вычегда у Коряжмы

за счет атмосферных осадков, почему и колебания горизонтов воды соответствуют периодам выпадения осадков.

Вскрытие рек начинается с верховьев, лежащих в более теплых частях страны, отчего ледоход продолжается долго и сопровождается образованием высоких ледяных запруд, или зажор, нагромождаемых напором и широким разливом весенних вод. Зажоры иногда сопровождаются подъемом воды по 1—2 м в час, вызывающим наводнения и стихийные бедствия. Эта же особенность придает ледоходу большую разрушительную силу.

В ряде пунктов теперь применяют взрывные работы, способствующие более нормальному ледоходу. Благодаря большому снежному покрову весенний паводок бывает очень велик — с подъемом до 5—7 м — и продолжается от 20 до 70 дней.

В летнюю пору, когда осадки сравнительно малы, питание рек происходит главным образом за счет грунтовых вод. В это время горизонты держатся низкие, например, на Двине, ниже зимних горизонтов; изредка, в зависимости от выпадения дождей, бывают небольшие паводки. Осенью, в период дождей, на большинстве рек наблюдается значительный подъем горизонтов — до метра и выше, и только во время ледостава происходит некоторое падение их в связи с прекращением поверхностного стока. После этого

горизонты на один—два месяца остаются неизменными, и лишь во второй половине зимы начинается медленное их падение — вплоть до бурного весеннего подъема.

Такие особенности рек Севера создают множество затруднений для судоходства и сплава. Почти по всем рекам расписания пассажирского движения составляются на период до спада воды и на период после спада. Середина июня является переломным моментом, вызывающим необходимость перестройки рейсов. С этого времени на некоторых линиях сообщение разрывается на более короткие маршруты или поддерживается судами, имеющими меньшую осадку.

Водные пути пока являются основными, а в значительной части края и единственными путями сообщения.

Реки Севера сыграли решающую роль в колонизации и заселении края. Населенные пункты расположены или по берегам рек, или вблизи их. Поэтому систематически проводимые сейчас дноуглубительные и гидротехнические работы, содействующие развитию речного транспорта, имеют огромное значение для всей экономики Севера.

Характеристика отдельных рек и соединительных систем дана в описаниях маршрутов.

ЛЕСА СЕВИРА. Реки Северного бассейна протекают главным образом в лесной зоне, только низовья Печоры достигают тундры. Самые берега рек как судоходных, так и сплавных, уже основательно обезлесены. В стороне от реки, однако, леса в большей части сохраняют свой прежний характер и, если подняться на лодке вверх по небольшому несудоходному притоку, можно проникнуть в настоящий, нерубленый, девственный лес, такой, каким был он в незапамятные времена. Это особенно относится к восточной половине бассейна. Здесь можно увидеть высокие сибирские шихты с острыми вершинами, узкие таежные ели, ветвистые лиственницы, чередующиеся с белоствольной берёзой и осиной. Перистые листья рябины смешива-



Лес Севера

ются с цветущими ветвями черемухи, черной ольхи и густых ивняков, теснящихся у самой воды. Порой густая хвоя коренасного сибирского кедра выступает из-за зеленой чащи деревьев.

Обилие бурелома маскируется буйной порослью молодых побегов, кустарников, трав, цветов и папоротников, образующих здесь непропицаемую для глаза чащу.

Реки, текущие через такой лес, очень извилисты и часто уносят течением упавшие стволы деревьев.

Разнообразный состав растительности типичен, однако, лишь для так называемых береговых лесов, расположившихся по низким берегам рек, особенно в южной половине бассейна. Вдали от речных берегов леса несравненно более однородны. Большую часть площади занимает хвойная тайга, представляющая резкую противоположность смешанным береговым лесам.

Болота заипмают в Северном бассейне большое пространство. Здесь кроме разнообразных мхов мы встречаем те же растения, что и в тундрах. Северные леса изобилуют болотными ягодами: клюквой, морошкой с желтыми плодами, напоминающими по форме малину, голубикой с синими плодами, красной брусникой и т. д.

Вблизи от северного предела лесной растительности деревья становятся мелкими и кривыми, отчего вся эта полоса получила характерное название «криволесья». Дальше всего на север идет береза, за нею ольха, осина и рябина, а из хвойных — лиственница, ель и сосна, причем последние две породы деревьев исчезают несколько южнее лиственницы.

Запасы зеленого золота Севера — леса — составляют 4,5 миллиарда кубических метров.

Произведено детальное исследование лесных площадей, проведена аэрофотосъемка. Использование лесных богатств проходит в плановом порядке. С каждым годом все глубже проникают вооруженные советской техникой лесозаготовители в зеленые массивы Севера.

Следует упомянуть еще о том, что всюду по берегам рек — чо илистым поймам — на нераспаханных площадях развита луговая растительность. Такие луга обычны по Печоре, Вычегде, Северной Двине, Мезени и Пеше. На них иногда заметно преобладание одного какого-нибудь растения, иногда же они представляют разнообразную смесь злаков и ярко цветущих трав, к которым в сырых местах примешивается осока, образующая по временам сплошные заросли. Поймы с их прекрасными сенокосами используются как замечательная база молочного животноводства.

Пушной зверь и дичь. Западная часть Северного бассейна издавна славилась обилием пушного зверя и дичи. И сейчас южные лесные площади западной части бассейна служат обиталищем для многих видов промысловых животных и птиц, дающих ценные продукты — пушнину, мясо, перо и пр.

Массовый выход пушкины дает белка. Основные места охоты — левобережье Онеги, онежско-двинский и мезенско-двинский водоразделы, правобережье Сухоны и левобережье Вычегды.

Из других видов пушных зверей важны в экономическом отношении заяц-беляк, лисица, горностай, норка и куница. В таежных лесах часто встречаются медведи, реже волки. Из крупных хищников обычна россомаха и рысь.

Лесная дичь представлена преимущественно следующими видами: белая куропатка, рябчик, тетерев-глухарь и тетерев-косач. Южнее встречаются серая куропатка и перепелка. Водоплавающая птица большими стаями прилетает в Северный бассейн для гнездования. Лебеди, гуси, утки разных пород находят множество угодий в долинах рек и на морских побережьях.

В лесах Печоры также в больших количествах добывается белка, особенно при урожаях кедрового ореха. Часто встречаются горностай и ласки, красная лисица.

Рыбные богатства северных рек отличаются большим разнообразием. Здесь мы встречаем прежде всего лососевые (лосось обыкновенный или семга), входящих в реки летом, чтобы осенью, пройдя большое расстояние вверх по реке, произвести икрометание.

Важными в промысловом отношении являются нельма и сиг, рыбы, общие всем рекам, впадающим в Ледовитый океан.

Бассейн Печоры в отношении рыбных богатств имеет некоторые особенности: здесь встречается ряд сигов, сходных с обитающими в северных сибирских реках; таковы печорский омуль, печорская нельма, пеледь, максуи, хариус, пыжан и др.

В водоемах Северного бассейна водятся также и рыбы, обычные для других районов Союза: окунь, щука, ерш, налим, карась и др.



Весенняя охота на глухаря

Рыбные богатства северных рек играют важную роль в жизни населения. На европейском Севере и особенно в Печорском бассейне условия для развития охоты и рыболовства исключительно благоприятны.





ПРОШЛОЕ СЕВЕРА

Тысячу лет назад Северный край представлял собой страну, слабо заселенную по основным водным артериям и морским побережьям.

Заволочье, как назывался в старину Север, славилось богатством рыбы, морского зверя, соли, мехов и металлов. В древности чудь жила по Сухоне, пермь по Северной Двине, печора по Вычегде, карелы по Онеге, в тундрах — самоядь.

«Двинские убо жители в почете имеловахуся Заволоческа чудь», — так повествует летописец. С Заволочьем вели оживленную торговлю Сибирь, Персия, Индия, Скандинавия и с XI века — Новгород.

Древнейшие стоянки и городища с многочисленными каменными, костяными и железными предметами хозяйственного обихода дают представление о знакомстве древних племен, заселявших эти земли, с охотой,

рыбным промыслом, скотоводством и земледелием. Находки древних монет свидетельствуют о том, что торговые связи Заволочья в давние времена распространялись от Скандинавского полуострова до стран Ближнего Востока.

Колонизация Заволочья новгородскими купцами и боярами началась в XI веке. Она была вызвана развитием торговли новгородцев с Западной Европой и получила особенное развитие, когда Киев начал терять значение главного города и первенство переходило к Новгороду.

В XIII веке Киев запустел, Новгород стал главным торговым городом на Руси. Новгородские купцы и бояре вели большую торговлю с своими соседями — немцами и шведами. Они получали от них материн, оружие и другие изделия, которых сами не умели делать, а взамен продавали им меха и продукты сельского хозяйства. Чтобы доставать товары для заграждничной торговли, новгородские бояре и купцы посыпали отряды ушкуйников¹, завоевывали земли на севере и на востоке и отнимали у местных жителей ценную пушину, продукты рыбного и звериного промыслов и т. д.

Завоевывая северное Заволочье, новгородские купцы и бояре приобретали подступ к богатейшим приуральским колониям и выходили к новому морскому пути — по «студеному» Белому морю.

Новгородские ушкуйники плавали двумя путями: через Онежское озеро и Вытегру и через Кубенское озеро. Реки Сухона, Малая Двина и Большая Северная Двина представляли собою в древности магистральную речную линию для Севера. От сухоно-двинской магистрали шли пути в восточную часть края до Уральских гор и далее в бассейн реки Оби. Этими путями пользовались как туземное население, так и проникавшие в край завоеватели и колонисты из Ростова, Суздаля, Новгорода и с XIV века — из Москвы.

¹ Ушкуйники — военно-купеческие отряды, совершившие далекие походы в лодках-ушкуях.

Большая водная магистраль шла по Сухоне, Вычегде, Выми, Пижме — в систему Печоры. На этой магистрали возник узловой пункт — Устюг Великий. Из Устюга до XVII века шли пути в Пермскую землю, в Сибирь и в Вятскую область.

Магистральные речные пути на обширных пространствах Севера имели огромные протяжения; так, путь Сухона — Вычегда — Вымь — Печора равен 3 000 км; путь от Вологды до устья Двины — около 1 500 км. Переход от Вологды до Архангельска (по течению) на веслах требовал одиннадцати дней. Путь от Двины на Печору через Пинегу, Кулой, Мезень и мелкие реки занимал 64 дня.

Заселяя Северо-Двинскую равнину, новгородцы приносили с собою свои формы хозяйства и технические навыки. Имеются указания, что в некоторых районах уже в то время добывали смолу, деготь, поташ и занимались солеварением. По мере развития торговли возникали выделка кож, перетопка сала, прядение кацав.

С падением Великого Новгорода во второй половине XV века¹ в «Двинской земле», или «Заволочье», укрепилась власть Москвы. К этому времени территория коми также становится частью русского государства.

Важным фактом в истории развития торговых путей Севера было включение Белого моря в число мировых торговых путей. В XVI веке английское купечество спарадило ряд экспедиций для открытия северного пути кругом Азии с целью установления сношений с Китаем и Индией. Такую задачу преследовала спаренная в 1553 году экспедиция Виллоби. Экспедиция эта потерпела аварию у северных берегов Норвегии. Виллоби с командой двух кораблей замерз. Третий корабль, под командой Ченслера, попал в Белое море, в устье Двины, и пристал к Никольскому

¹ Последние попытки новгородского боярства оказать сопротивление политике объединения русских земель под властью Москвы были разбиты в 1471 и 1478 гг. при Иване III.

монастырю около Холмогор. Ченслер отправился в Москву и был принят Иваном IV.

В 1555 году в Англии образовалась Московская, или Русская торговая компания, которая получила от своего правительства монополию на торговлю с Россией. С своей стороны и Московское государство предоставило членам компании право беспошлинной торговли во всей стране.

Вслед за англичанами беломорским путем стали пользоваться и голландцы (с 1577 года).

В устье Северной Двины в 80 км от моря возникает пристань «Пур-Наволок», названная позднее Архангельском.

Через этот порт из Западной Европы ввозились главным образом сукна и другие ткани, металлы и металлические изделия, военное снаряжение, бакалейные и аптекарские товары. Из Москвы за границу вывозились сырье, лен, пенька, сало, пушнина, кожа, ворвань.

Крупную роль в колонизации Севера и приобщении его к русскому нациальному государству сыграли монастыри. Монастырская колонизация Заволочья шла полосами по речным путям, причем крупнейшие северные монастыри возникли как отделения ранее созданных монастырей в центральной Руси.

В музеях Севера собраны богатые материалы, характеризующие роль монастырей, ставших вскоре крупнейшими владельцами земли, лесов, соляных варниц, рыбных угодий и т. д. В отдельных уездах Севера в годы 1640—1670 от 13 до 33% крестьянских дворов зависели от монастырей. Например, в Устюжском уезде в 1676 году пять монастырей, насчитывающих 196 монахов, эксплуатировали 1672 крестьян-половников.

Монастыри наживали большие капиталы и пускали их в оборот под проценты, под залог земель. Неуплата в срок вела к потере земли в пользу монастыря. Многие из северных монастырей: Сийский, Никольский, Карельский, Соловецкий, Спасо-Прилуцкий, Кирилло-Белозерский и др. в XVI и XVII веках были тюрь-

мами для тех, кто вел борьбу против гнета рабовладельцев и церкви.

Крестьяне неоднократно поднимались против монастырей, жгли их, уничтожали царские жалованные грамоты, убивали своих угнетателей. Тогда против крестьян применились пушки, мортиры и бомбы. При Екатерине II в волнениях против монастырей участвовало более 100 тысяч крестьян.

Обираво крестьян и государство, облагая их в XVI—XVII веках ясаком — натуральными податями, собиравшимися хлебом и мехами. Кроме того, крестьяне должны были платить еще различные специальные сборы (стрелецкий хлеб, кормовые деньги для содержания местной администрации и т. д.). Значительная часть государственных крестьян была роздана также помещикам и прикреплена к крепостническим заводам и промыслам. На соляные варницы, многочисленные лесные промыслы, поставлявшие лес, канаты для кораблей, поташное производство, железоделательные и чугунолитейные заводы требовались рабочие руки крепостных рабов.

Крестьяне не раз восставали против местных феодалов и царских чиновников. Восставали также и посадские люди и ремесленники. Опять присылались военные отряды, которые жестоко расправлялись с повстанцами. Экзекуции разгами на льду при 40-градусном морозе, ссылка в Сибирь на каторжные работы, разорение сел и деревень — таков был удел этих разрозненных выступлений.

Север европейской России во времена царского самодержавия по своему хозяйственному и культурному развитию находился в ряду наиболее отсталых районов. Его огромные естественные богатства (главным образом лес) стали разрабатываться только за последние десятилетия до революции, да и то лишь в очень небольших размерах. Промышленность, сельское хозяйство, промыслы влачили здесь жалкое существование. Царское правительство превратило северную окраину в место ссылки революционеров, боровшихся против самодержавия.



Сказительница Севера—орденоносец
М. С. Крюкова

О том, как смотрела на развитие Севера сановная свора, окружавшая трон Романовых, ярко говорит ответ одного из приближенных царя архангельскому купцу Сидорову на его записку «О средствах вырвать Север России из его бедственного положения». Вот что писал этот невежественный «вершитель судеб» русского народа в ответ на предложение Сидорова:

«Так как на Севере постоянные льды и хлебопашество невозможно и никакие другие промыслы немыслимы, то, по моему мнению и моих приятелей, необходимо народ удалить с Севера во внутренние страны государства, а вы хлопочете наоборот и объясняете о каком-то Гольфштреме, которого на Севере быть не может. Такие идеи могут проводить только помешанные».

Таким же образом «содействовали» развитию промышленности и промыслов местные бюрократы — царские чиновники. Например, архангельский вице-губернатор Сафонов так «обосновал» невозможность развития торговли и промышленности на севере:

«Каким образом мы можем заключить контакт с природою, которая там климатическими условиями осуждена на бездействие, чтобы зима сделалась короче, морозы легче и, наконец, чтобы там можно водворить какой-либо живой элемент? Если бы была малейшая возможность, тогда страна не осталась бы пустыней. Желать развития торговли, промышленности какой бы то ни было, в особенности увеличения населения, значит желать невозможного, потому что население движется туда, где благоприятствует ему почва и климат. Но кто же пойдет на север, в челюсти полюса?»

Тупость, невежественность царских чиновников были исключительны. Огромные естественные богатства Севера (нефть, уголь и др.) не осваивались. Положение сельского хозяйства было исключительно тяжелым. В описании поземельных общин 1881 года жизнь бедняков-крестьян Севера характеризуется так:

«Неурожай случаются три — четыре раза в десяти-

летие. В такие годы ржаной муки чаще всего из за какую цену не достать, так как неурожай обнаруживается в июле, когда за отсутствием сплава с хлебных присланей и неимением лучших путей доставка хлеба уже невозможна».

В конце XIX века в бывшей Архангельской губернии в связи с общим развитием капитализма в России начинает развиваться лесопильная промышленность. В Архангельской губернии в 1885 году насчитывается 10 лесопильных заводов с 748 рабочими; в 1913 году было уже 44 завода с количеством рабочих свыше 19 000 человек. Хозяева этих предприятий — русские, шведские, английские капиталисты — имели миллионные прибыли.

Бытовые условия рабочих лесопильных заводов и других предприятий были кошмарными. По воспоминаниям рабочего лесопильного завода № 1 Пескова, на заводе голландского фабриканта Ганиемана жизнь была настоящей катогрой. Жилье строилось из старых барочных днищ, без насыпи опилок на потолках и подполках, очень холодное. Люди, занятые на зимних работах, осенью работали по колено в холодной воде. Однажды землекопы обратились к управляющему заводом Гернету, чтобы он дал им помещение потеплее. Управляющий не стал разговаривать с ними и выгнал их из конторы на улицу. Возмущенные землекопы бросились к конторе, разбили рамы, двери, печки, приговаривая: «Мерзги и ты, как мерзнем мы». Затем они разбили заводскую лавку, выбросили на улицу гнилой хлеб, тухлое мясо, разбили фонари и вернулись в холодные казармы.

Самым ужасным бичом была безработица. Архангельские капиталисты широко применяли увольнение по всякому поводу. Так, например, заводчик Клафтон уволил всех рабочих за то, что они отстаивали свои права. Рабочие обратились к губернатору с заявлением, что Клафтон

«вот уже два месяца как рассчитал нас всех (около 70 человек), работавших много лет, некоторые около

тридцати лет. Он, Клафтон, поставил условием обратного приема нас на работу увольнение наших депутатов, выбранных и по нашему поручению ведших переговоры с Клафтоном. Мы, конечно, на это его условие не согласны».

Разумеется, губернатор никакой помощи рабочим не оказал.

В своем знаменитом труде «Развитие капитализма в России» В. И. Ленин относил Вологодскую губернию к районам земледельческого капитализма, где преобладающее значение имеют не зерновые продукты, а продукты скотоводства.

Малоземелье и постоянный недород кормов, низкие урожаи хлебов и частые эпизоотии вынуждали крестьянскую бедноту да и часть середняков продавать скот за бесценок. Общее поголовье в губернии резко колебалось. В 1902 году насчитывалось 623,9 тыс. голов крупного рогатого скота, а в 1908 году только 613,0 тыс. Основная масса молочного скота была сосредоточена в руках помещиков и кулаков.

Народное образование находилось в самом жалком состоянии. По данным обзора Архангельской губернии за 1913 год, на всю губернию с населением в 480 000 человек имелось всего 422 низших учебных заведения с 17 991 учащимся. Из этого количества выбыло до окончания курса большие 4 000 детей. В двух средних учебных заведениях и профессиональных школах обучалось около 2000 учащихся.

Бывшая Вологодская губерния была наиболее отсталой в отношении народного образования. По свидетельству земства, 66 919 детей — 27% общего количества мальчиков и 73% девочек — не посещали школ. «Большинство школьных помещений не приспособлены для школ: тесны, низки, темны и холодны; дети покидают школы.

В 1911 году выбыло, не окончив школьного курса, 10 977 детей. Главная причина этого явления — бедность населения. Тяжелые экономические условия кре-

сельского населения заставляют пользоваться дефими как рабочей силой уже в школьном возрасте».

Еще хуже было положение в районах проживания народов коми. Здесь крестьянское население оставалось сплошь неграмотным.

Такова была полуколониальная окраина царской России.





БОРЬБА ЗА СОВЕТСКИЙ СЕВЕР

Во второй половине 90-х годов для развертывания революционной работы на Севере создались благоприятные условия. Вместе с ростом капиталистических предприятий выросло число рабочих. Нашлась организующая рабочие массы сила в лице ссыльных социал-демократов. Ссыльные социал-демократы в 1902—1903 годах организовали на заводах кружки РСДРП и вели социалистическую пропаганду.

В 1903—1904 годах создаются комитеты РСДРП в Архангельске, в Вологде; оформляется усть-сисольская группа. Начиная с этого времени, проводятся маевки, стачки, выпускаются прокламации, ведется массовая агитация среди рабочих и крестьян. Огромного развития достигло революционное движение в 1905—1907 годах. По всему Северу проводятся политические демонстрации, митинги, массовые забастовки. Большинство массовых выступлений проходит под большевистскими лозунгами.

Наряду с выступлениями рабочих в 1905 году возникают аграрные революционные выступления среди крестьян. К этому их толкали безземелье, нужда,

штрафы, притеснения уделной администрации, местных кулаков и царских чиновников. Крестьяне захватывали удельные дачи, рубили лес, отказывались платить подати, не являлись на вызовы царских чиновников на суд, собирали съезды, выставляли на них свои требования.

В последующие годы реакции политическая ссылка на север приняла особенно большие размеры. Множество людей, преданных нашей большевистской партии, погибло в жутких камерах вологодской, архангельской и других тюрем, в этапах и в местах царской ссылки.

По воспоминаниям политических ссылочных архангельская тюрьма была в полном смысле застенком. Режим в ней был исключительно жестоким.

В начале весны 1904 года, — писал один из политическихсылочных, — когда в Архангельске шли еще метели и снег сугробами лежал на скованной морозами земле, этапом пришла партия политических крестьян. Все были обуты в портянки и лапти, у некоторых не было даже одежды. Губернатор не спровался, была ли у них достаточная одежда и обувь, и упек всех в отдаленные места — Печорский край. И вот им предстояло сделать более тысячи верст по глухим, едва проходимым тропам, когда свирепствовала зимняя стужа, а они обуты в разбитые лапти и одеты в рваную одежду.

После прибытия в уезд политический ссылочный попадал в полное распоряжение уездных исправников, приставов, стражников и урядников. Исправники, совершенно не считаясь с состоянием здоровья ссылочных, рассылали их в самые отдаленные поселения, где нередко трудно было достать даже продукты питания, не говоря уже о врачебной помощи.

Вот как один из ссылочных описывал эти места:

«Село Несь, Мезенского уезда (за Полярным кругом). Климат в этих местах ужасен. Зимою к томящей тьме заполярной почвы присоединяются убийственные по своему холodu ветры с Ледовитого океана. Номимо рыбы есть нечего. Мороженая квашеная

Гос.
Публичная
Библиотека

с таким запахом, что голодная собака не дотронулась бы до этого «лакомого» блюда. Помощи ждать неоткуда.

Пустозерск. На линиенном всякой растительности песчаном косогоре раскидано несколько бревенчатых изб... Здесь видны лишь бесконечные унылые болота и мхи, унылая река... Жизнь человеческая чуть заметна в этих широтах... Чтобы спасти себя от голода в зимнюю пору, надо было заботиться об удовлетворении своих насущных потребностей в период изгнания. Нужны были деньги, а их у ссыльных не находилось. Риск заболевания при полуголодной жизни был очень велик, а в Пустозерске не было ни доктора, ни больницы».

В годы реакции на Север, в г. Сольвычегодск (ныне Архангельской области) царским правительством был выслан вождь нашей партии и всего мирового пролетариата товарищ И. В. Сталин.

В 1909—1911 годах в Вологодской губернии (в Тотьме, Сольвычегодске, Вологде) находился в ссылке В. М. Молотов.

В 1907—1912 годах в ряде отдаленных сел и в Архангельской тюрьме отбывал ссылку К. Е. Ворошилов.



Сольвычегодск. Дом, в котором жил товарищ Сталин во время ссылки

Ссылка, жестокие репрессии, которым царские власти подвергали борцов за дело освобождения трудящихся, не только не ослабляли их волю к борьбе, а наоборот, еще сильнее закаляли их непримиримость к самодержавному строю. В подготовке рабочих и крестьян Севера к Октябрьской революции политические ссылочные сыграли выдающуюся роль.

Великая Октябрьская социалистическая революция положила конец капиталистическому гнету и эксплуатации трудящихся Севера, как и всей страны. Свергнув и уничтожив под руководством большевистской партии паразитический класс капиталистов, трудящиеся северной окраины вместе со всей страной вздохнули полной грудью. Они организовали советы в городах и деревнях, для охраны предприятий и борьбы с контрреволюцией создали Красную гвардию, ввели рабочий контроль над производством, провели национализацию флота, стали организовывать сельскохозяйственные и лесорубческие артели и т. д.

Однако социалистическое строительство на Севере вскоре было прервано интервенцией.

* *
*

В начале 1918 года интервенты разработали план наступления на Советскую республику со всех сторон и в марте 1918 года начали свои действия на Севере.

Пользуясь предательством Троцкого, империалисты Антанты в июне 1918 года заключили письменное соглашение с контрреволюционерами, пробравшимися в Мурманский совет, и в июне 1918 года заняли Мурманск.

31 июля английские десанты занимают Онегу, а 2 августа — Архангельск. Здесь интервенты повели себя как в завоеванной колонии. В городе тотчас же было объявлено осадное положение, введена военная цензура, организованы «союзная» и белогвардейская контрразведки.

Сразу же после занятия Архангельска начались аресты рабочих, партийных и советских работников, не успевших эвакуироваться из Архангельска, уездов и волостей. Тюрьмы в первый же день интервенции переполняются до отказа. Арестованных подвергают пыткам и издевательствам, расстреливают без всякого следствия и суда. Позднее были организованы каторжные тюрьмы на Мудьюге и Иоканьге. Выполняя волю империалистических разбойников, белогвардейское правительство Чайковского установило режим самого разнудшанного террора.

Однако интервентам не удалось осуществить свои планы.

Владимир Ильин лично следил за ходом борьбы против англо-французов на Севере, постоянно интересуясь состоянием Северного фронта и принимая все меры к быстрой организации сокрушительного отпора интервентам.

Исключительную роль в разгроме врагов советской власти в гражданской войне играл товарищ Сталин.

Маршал Советского Союза К. Е. Ворошилов в книге «Сталин и Красная армия» пишет:

«В период 1918—1920 гг. товарищ Сталин являлся, пожалуй, единственным человеком, которого Центральный Комитет бросал с одного боевого фронта на другой, выбирая наиболее опасные, наиболее страшные для революции места».¹

Для того, чтобы не дать Колчаку, занявшему в декабре 1918 года Пермь, соединиться с армией интервентов Севера, в декабре 1918 года Центральный комитет, по предложению Ленина, командировал товарищей Сталина и Дзержинского на Восточный фронт.

Прибыв в Вятку (нынешний Киров), товарищ Сталин принял меры к тому, чтобы отстоять Вятку — Котлас, так как потеря этих пунктов создавала серьезную обстановку для Советской республики: взяв эти пунк-

¹ К. Ворошилов, Столин и Красная армия, Воениздат, 1937 г., стр. 4.

ты, англо-французы стали бы снабжать Колчака не через далекий Владивосток, а через Архангельск.

Товарищи Сталин и Дзержинский, ознакомившись с положением на фронте, нашли силы и средства для решения этой задачи. Красные войска в январе 1919 года стали громить Колчака. Таким образом соединение войск Колчака и интервентов на Севере не было допущено.

Победы Красной армии на главном тогда колчаковском фронте воодушевили бойцов Северного фронта.

Товарищи Сталин и Дзержинский, находясь в Вятке, приняли ряд важных мер по оказанию помощи Северному фронту.

Во время этой поездки на Восточный фронт товарищ Сталин отменил неправильную директиву предателя Троцкого о переброске войск с главного — северо-двинского — направления для наступления по железной дороге, и это распоряжение товарища Сталина еще более укрепило Северный фронт.

Начатое наступление на двинском участке фронта вскоре дало победу Красной армии на Ваге, под Шенкурском.

Одновременно ЦК большевистской партии во главе с Лениным и Сталиным дают директиву местным организациям всеми мерами усилить работу по созданию Красной армии на Севере, чтобы разбить интервентов и белогвардейцев на Северном фронте.

В соответствии с директивой Ленина — Сталина, сразу же после захвата интервентами Архангельска создаются отряды Красной армии и начинается героическая борьба вооруженных отрядов, созданных из рабочих, моряков, служащих и бедняцко-середняцких масс крестьянства Севера, против интервентов и белогвардейцев.

Отряд Павлина Виноградова на Двине задерживает врагов на пути на Котлас — Вятку в районе Березинка, не давая интервентам соединиться с Колчаком. Вскоре на двинский участок фронта прибывают отряды и полки Красной армии, направленные по директив-

ве В. И. Ленина, которые геронически борются с интервентами на Двине.

Таким образом директива Ленина «организовать защиту Котласа во что бы то ни стало» была выполнена.

На Онежском и железнодорожном направлениях красноармейские части задерживают интервентов и не дают им продвигаться на Вологду. На железную дорогу, также по директиве Ленина, вскоре прибывают вооруженные отряды питерских и московских рабочих и матросов.

Среди крестьян Севера развертывается мощное партизанское движение, которое оказывает большую помощь Красной армии в борьбе с интервентами и белыми. Коммунисты Плесецкого района, Онеги и Холмогорского уезда создают из бедняцко-середняцкого населения красные партизанские отряды и вместе с Красной армией громят интервентов и белых.

На Ваге организуется несколько отрядов, которые затем соединяются в полк Красной армии и ведут борьбу с интервентами на Ваге, на Двине и других фронтах. На Пинеге под руководством коммунистов организуется крупный отряд, сведенный затем в бригаду Красной армии численностью в 5000 человек, которая геронически борется с интервентами на Северном фронте. Вологда послала на Двину полк добровольцев около тысячи человек.

Северо-Двинский тубком мобилизует часть своей партийной организации и направляет на Двинский фронт. Северо-двинские коммунисты быстро обрастают добровольцами из рабочих, бедняков и середняков, и вскоре создается Северо-Двинский полк, действующий на Двине.

Устьысольский уездный комитет (Коми) формирует три отряда из коммунистов и беспартийных и направляет их на разные участки фронта.

Кроме того, по директиве ЦК большевистской партии на Северный фронт направлялись полки Красной армии из центра Советской республики.

Таким образом под руководством ЦК нашей партии и лично Ленина и Сталина в борьбе с интервентами была создана 6-я Красная армия Северного фронта. Ни недостаток вооружения, ни плохое обмунирование, ни нехватка продовольствия — ничто не смогло сломить боевой дух красных полков и партизанских отрядов, выступивших на борьбу против численно превосходящих и вооруженных до зубов вражеских полчищ. Красные бойцы вступали в бой с интервентами, вдохновленные единственным желанием победить, и наносили им сокрушительные удары (бои на Двине, в Шенкурске, Мехренсъге и др.).

После года борьбы с Красной армией Северного фронта интервенты, ничего не добившись, вынуждены были отозвать свои войска с Севера.

В начале февраля 1920 года Красная армия перешла в наступление и ликвидировала остатки белогвардейцы. 21 февраля 1920 года красные войска заняли Архангельск. Таким образом был ликвидирован Северный фронт.

Девятнадцать месяцев интервенты и белобандиты хозяйничали на Севере. Трудящиеся края в это время подвергались неслыханному террору. Через тюрьмы Архангельской губернии прошли 52 тыс. человек — 11% всего населения губернии. Многие тысячи рабочих и крестьян были расстреляны по приговорам военно-полевого суда и еще больше убито без суда.

Интервенты, захватив обильный природными богатствами край, с первых же дней начали беззастенчивый колониальный грабеж. Из Архангельского и других портов Севера ежедневно уходили за границу суда, нагруженные лесом, льном, пушниной и т. д.

Всего за девятнадцать месяцев интервенты вывезли из Архангельска 2 385 000 пудов разных грузов, в том числе одного льна 1 764 000 пудов. Стоимость этих грузов равна 50 млн. рублей золотом. Кроме того, интервенты вывезли леса на 100 млн. рублей золотом.

Они уводили из Архангельска лучшие морские суда,

тащили наши паровозы и все, что можно было ста-
пить, пользуясь «правом» разбойника.

Убытки, причиненные захватчиками разрушением же-
лезных дорог, сожжением деревень, городов, заводов,
разными реквизициями и конфискациями, равняются
сотням миллионов рублей.

Хозяйство Севера было вконец разрушено господ-
ством интервентов и белогвардейщины.

После освобождения Севера от интервентов и бело-
гвардейщины была восстановлена советская власть, и
начался период мирного социалистического строитель-
ства.

* * *

В. И. Ленин в своей исторической работе «О продо-
вольственном налоге», характеризуя отсталость окраин,
в том числе Севера, писал:

«Посмотрите на карту РСФСР. К северу от Волог-
ды, к юго-востоку от Ростова-на-Дону и от Саратова,
к югу от Оренбурга и от Омска, к северу от Томска
идут необъятнейшие пространства, на которых умести-
лись бы десятки громадных культурных государств.
И на всех этих пространствах царит патриархальщина,
полудикость и самая настоящая дикость»¹.

Всего двадцать лет отделяют нас от того времени,
когда вождь революции писал эти знаменательные
строки, намечая гениальный план восстановления раз-
рушенного войнами хозяйства страны и перехода к со-
циалистическому строительству на основе новой эко-
номической политики. Следуя указаниям Ленина, под
руководством большевистской партии и продолжателя
дела Ленина — великого Сталина трудящиеся Совет-
ской страны победоносно завершили построение ново-
го, социалистического общества.

Победа социализма ликвидировала хозяйственную и
культурную отсталость северных окраин страны. За

¹ В. И. Ленин, Соч. т. XXVI, стр. 338.



Обелиск Севера в Архангельске

годы сталинских пятилеток здесь гигантски выросла промышленность с крупнейшими в мире лесопильными и другими заводами, перерабатывающими древесину в количестве, во много раз превышающем довоенное производство. На пустых местах, где раньше были не проходимые болота и безжизненная тундра, по воле большевиков возникли новые города и культурные поселения. На колхозных полях края работают тысячи тракторов и других машин, из года в год увеличивая урожайность и зажиточность колхозной деревни. Когда-то неграмотная, темная, невежественная окраина стала страной силою которой грамотности, покрылась густой сетью начальных, средних и высших школ.





РЕЧНЫЕ ПУТИ ПО ОБЛАСТИЯМ СЕВЕРА

ВОЛОГОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

Речные маршруты Череповец—Вологда и Вологда—Кстлас проходят по районам Вологодской области. На западе область включает часть Мариинской системы (от Онежского озера до среднего течения Шексны); на восток область протянулась по всему течению Сухоны, до места слияния ее с Югом.

Чем дальше на север области, тем гуще массивы хвойных лесов. Под лесами здесь половина площади. По сравнению с лесостепной полосой, типичной чертой

сельскохозяйственного ландшафта области являются луга и пастбища со стадами молочного скота.

Население Вологодской области по переписи 1939 года насчитывает 1 662 000 человек.

За годы сталинских пятилеток область из аграрной превратилась в аграрно-индустриальную. Заново созданы и реконструированы лесная, бумажная, лесообрабатывающая, стекольная и маслодельная отрасли промышленности. Широко развернулось использование местного лесного и сельскохозяйственного сырья.

Число рабочих, занятых в промышленности, к началу третьей пятилетки увеличилось до 100 тыс. человек, а стоимость продукции превысила 400 млн. рублей.

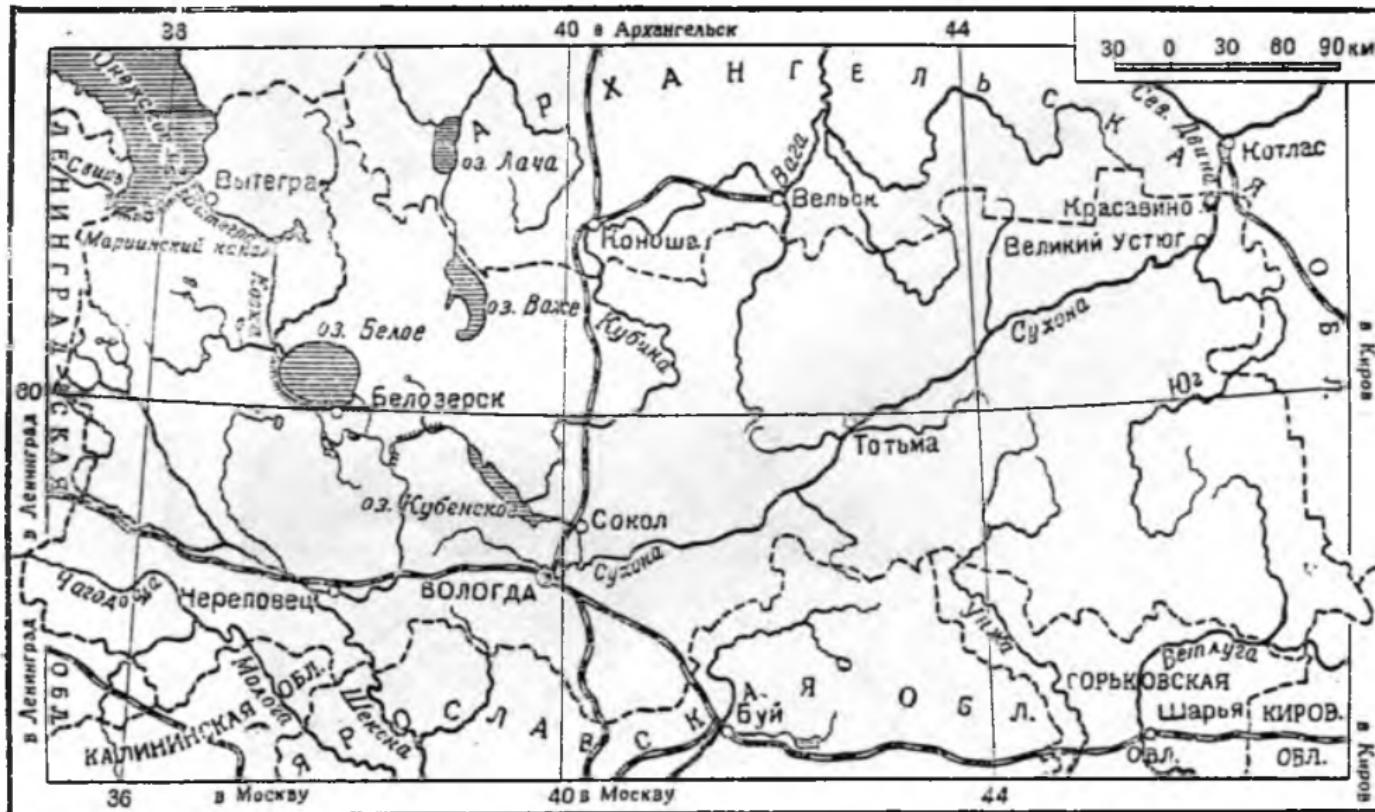
Пути, идущие из области, позволяют вывозить лесное сырье на юг и юго-запад, в промышленные центры Союза. Вместе с тем все большее количество леса перерабатывается на месте. Многочисленные лесозаводы превращают бревна в доски, фанеру, спичечную соломку, тару, щепу, мебель и разные изделия, идущие внутрь страны. Из лесного сырья на фабриках в Череповце, Вытегре, Соколе вырабатывается картон и бумага. Лесохимия использует отходы, вырабатывая смолу, скпицдар и спирт.

У водных путей в Леонтьеве, Великом Устюге, Вытегре, Череповце, Белозерске, Вологде создались предприятия речного судостроения и судоремонтные заводы.

В Вологодской области, как и во всем Советском Союзе, создано на базе колхозов и совхозов крупное социалистическое земледелие. Посевная площадь по сравнению с довоенным уровнем увеличилась с 777 000 до 1 098 000 гектаров. Одновременно резко вырос удельный вес пшеницы, льна и картофеля за счет серых хлебов. Земледелие значительно продвинулось к северу.

В льноводческих районах создана густая сеть заводов по первичной обработке льна. В Череповце производятся оборудование и машины для льнообработки.

Вологодская область известна своим животноводчес-



Вологодская область

ским и молочным хозяйством. За последние годы достигнуты большие успехи как в количественном росте скота, так и в повышении продуктивности его.

На месте бывших помещичьих хозяйств организовано 32 крупных животноводческих совхоза; созданы государственные племенные рассадники, располагающие тысячами племенных и чистопородных животных. Здесь размножаются знаменитые ярославки, остфризки, холмогорки, свиньи крупной белой породы, романовские овцы, рысистые лошади и брабансоны.

Вологодская область может быть названа «Союзной молочной»: она дает ежегодно 20 млн. кг масла, сыра, консервированного молока и казеина¹.

В Вологодской области достигнуты громадные успехи в области культурного строительства. Приведем для сравнения данные переписей 1897 и 1939 годов. В бывшей Вологодской губернии в 1897 году из каждого 100 мужчин было грамотных 45 человек, а из 100 женщин — 7 человек; в 1939 году грамотны 90 процентов всего взрослого населения.

Значительное развитие в Вологодской области получило искусство. Вместо одного театра, существовавшего до революции, теперь здесь 10 театров, обслуживающих всю область, и 82 звуковых киноустановки.

ЧЕРЕПОВЕЦ — ВОЛОГДА (399 км)

Река Шексна берет свое начало из озера Белого и впадает в Волгу около Рыбинска; входит в состав Марининской водной системы. Длина Шексны — 425 км, площадь бассейна — 44 800 кв. км.

В 8 км от истока Шексна соединена у пристани Чайка с Белозерским каналом Марининской системы. В своем верховье Шексна прорезает моренную гряду,

¹ Казеин является техническим сырьем для многих отраслей промышленности: пластмасс, фанерной, бумажной, винодельческой, текстильной, химической, оборонной и в последнее время употребляется для производства искусственной шерсти (ранее импортировался).



Вязальщица снопов (Череповецкий район)

подпруживающую с юго-востока Белое озеро. Здесь река образует ряд порогов, несколько затрудняющих судоходство.

Шексна принимает много притоков. Наиболее крупные сплавные и частично судоходные: Суда, Согожа и Ухра. Шексна свободна от льда в среднем $6\frac{1}{2}$ месяцев в году.

Город Череповец — районный центр Вологодской области, важный транспортный узел. Расположен на пересечении Марийской водной системы с железной дорогой. Население города, насчитывавшее в 1932 году около 20 тыс., в 1939 году удвоилось. В городе имеется несколько промышленных предприятий.

Чугунолитейный завод «Красная звезда» — основное предприятие города — за годы сталинских пятилеток увеличил свою продукцию с 200 тысяч до 5 млн. рублей. Хлебокомбинат с 1933 по 1939 год увеличил выпуск продукции в пятикратном размере. Растет также продукция лесопильного завода, маслозавода и множества других предприятий г. Череповца и района.



Череповецкая спасательная станция Освода

В городе кроме средних школ имеется ряд специальных учебных заведений: техникумы — дорожный, ветеринарный, лесомеханический; крупная фельдшерская школа, педагогическое училище и учительский институт.

Кроме предприятий, расположенных в самом городе, в районе действуют две бумаго-картонные фабрики, льнозавод, лесозавод и развит сплав леса.

Сельское хозяйство Череповецкого района имеет животноводческое направление с высокоразвитым маслоделием. Развито клеверосеяние, имеется много заливных лугов. В районе распространен ярославский скот. Череповецкий район был широко представлен на Сельскохозяйственной выставке, особенно по продукции животноводства.

Череповец соединен железными дорогами с Ленинградом, Вологдой, Уралом и Сибирью.

Во время продолжительной стоянки парохода можно осмотреть город. Он расположен на правом, высоком берегу Шексны. С пристани нужно пройти по дамбе и подняться в гору, чтобы попасть на широкую центральную улицу города — Советский проспект. Здесь расположилось большинство организаций и учреждений города и видно много новых домов советской стройки. В магазинах культтоваров — изделия кустарей Череповецкого района.

Уже с реки обращает на себя внимание прекрасное озеленение города. По дороге от пристани в город можно пройти также в хорошо устроенный парк культуры и отдыха; дальше расположен областной цирк. На проспекте Луначарского — Краеведческий музей с отделами: природы, социалистического строительства, антирелигиозным и художественным.

После отхода от пристани пароход направляется вверх по Шексне.

Ряд шлюзов делает реку на всем протяжении судоходной. До поворота у пристани Топория пароход останавливается в 12 пунктах. Часть шлюзов сравнительно новой постройки — Ковжа, Судьбица, Черепо-



Новая школа в г. Череповце

вей; остальные, более старые, построены в прошлом столетии.

В 52 км от Череповца пристань Устье-Угольское. Здесь Шексну пересекает железнодорожная линия, идущая из Ленинграда в Вологду.

* *

*

В решениях XVIII съезда ВКП(б), принятых, по докладу товарища В. М. Молотова, сказано: «Развернуть реконструкцию Волго-Балтийского водного пути». В связи с этим Шексна в ближайшее время преобразится. Созданный Волгбалтстроем проект значительно улучшит устаревшие Маринскую и Северо-Двинскую системы. После осуществления намеченной реконструкции Волго-Балтийский водный путь станет частью сверхмагистральной трассы, связывающей пять морей — Черное, Азовское, Каспийское, Балтийское и Белое. Реконструкция даст возможность многократно увеличить грузопоток, проходящий сейчас по Маринской системе. Продолжительность прохождения судов сократится не менее, чем вдвое.

В обширных районах, тяготеющих к этому пути, произойдет общее оживление производительных сил. Строительные материалы Севера сразу приближаются к новостройкам столицы, Поволжья и Юга. Хлеб и нефть, каменный уголь и металлы получат просторную дорогу на Север и в Ленинград.

Волго-Балтийский путь позволит реконструировать также Северо-Двинскую систему и р. Сухону, сделав их доступными для крупных судов.

В районе четырех озер — Белого, Кубенского, Лаче и Воже, где сближаются верховья Шексны и Вытегры (впадающей в Онежское озеро), Онеги (впадающей в Белое море) и Сухоны (приток Северной Двины), образуется гигантское водохранилище.

Плотина близ устья Шексны (уже заканчивающаяся стройкой), плотина на Сухоне, при истоке ее из Кубенского озера, и на Онеге, при истоке ее из озера

Лаче, объединят водное хозяйство трех рек и направят в засушливые районы Каспийского бассейна дополнительно 6—7 куб. км воды в год.

В районе пересечения с железной дорогой долина Шексны богата хорошими лугами и довольно густо заселена; здесь развито животноводство (так называемый пришексинский молочный район).

Села расположены у устьев малых сплавных рек.

Вдоль реки на расчищенных от леса участках тянутся колхозные сенокосы, огороды, поля, засеянные зерновыми культурами и льном, пасутся стада ярославок. Часто по берегам попадаются валуны и бунты заготовленного камня.

Чем дальше на север, тем больше подступает к берегам реки лес из сосны, ели, березы и редко ольхи и осины.

По Шексне идут буксиры пароходы с баржами, перевозящими с Волги в Ленинград нефть и хлеб.

У пристани Топория (132 км от Череповца) путь раздваивается. Один маршрут идет вверх по Шексне через транзитную пристань Чайка к Белому озеру, где по каналам Мариинской системы, рр. Ковже и Вытегре можно проехать — через узловую пристань Вознесенье и рр. Свирь и Нева — в Ленинград. Через ту же узловую пристань Вознесенье можно проехать на север по Онежскому озеру до Повенца — начального порта Беломорско-Балтийского канала имени Сталина.

Наш путь на Вологду от пристани Топория идет на восток по Северо-Двинской системе.

Северо-Двинская система соединяет р. Сухону через Кубенское озеро и ряд искусственных сооружений с бассейнами Волги и Невы. Транзитный путь Шексна — Архангельск имеет около 1400 км, в том числе около 130 км искусственного пути.

Каналы, шлюзы и речки, составляющие Северо-Двинскую систему, очень узки. Они остались почти такими же, какими были построены в 1825—1828 годах. С проведением железных дорог и вследствие мелководья



Сенокос в колхозе Пришексинского района

Северо-Двинская система частично потеряла свое значение. По проекту Волго-Балтийского пути она будет коренным образом реконструирована.

В эту систему входили озеро Сиверское, озеро Бабье, р. Поздышка, Зауломское озеро, Кишемское озеро, Благовещенское озеро и р. Порозовица, впадающая в озеро Кубенское.

С небольшого деревянного моста у пристани Топория видны полуразвалившиеся малые шлюзы первоначальной постройки.

Отвалив от пристани Топория и завернув за мыс левого берега Шексны, мы плывем по озеру Сиверскому с его глинисто-каменистыми берегами и песчаными отмелями.

В 12 км от Топории на северном берегу озера Сиверского на речке Копани находится небольшой город

Шексна, Северо-Двинский
канал, оз. Кубенское и
Сухона

*от Череповца до Вологды и
от Вологды до Ихалицы*

Масштаб:
15 0 15 30 км



Шексна, Северо-Двинский канал, оз. Кубенское и Сухона

Кириллов (около 5000 жителей). Главное занятие его жителей — сплав леса, рыболовство, обслуживание речного транспорта.

Город возник вокруг древнего Кирилло-Белозерского монастыря, основанного в 1397 году и обнесенного в XVII веке трехярусными крепостными стенами с тридцатью башнями. Крепость, сохранившаяся доныне, является ценным памятником древнерусского искусства. Первое каменное сооружение монастыря — Успенский собор (мастер Прохор Ростовский) — было построено в 1497 году.

Теперь здесь музей. Посетители его имеют возможность ознакомиться с тремя видами памятников: крепостными, гражданскими и церковными.

В стенах монастыря устроены кельи, числом до 700, а в башнях — тюремные казематы. Монастырь имел в XVIII веке 21 590 душ крепостных крестьян.

На берегу озера Сиверского несколько небольших рыбачьих деревушек. Зимой здесь очень прозрачный лед. Рыбаки-разведчики днем сквозь лед выискивают косяки рыбы, и вечером большим неводом, протянутым под льдом, артели рыбаков вытаскивают до тонны рыбы.

Минуя небольшие, соединенные речками и каналами озера: Бабье, Зауломское и Кишемское, через красиво обсаженный высокими стройными березами совершенно прямой Кишемский канал пароход пристает к селу Благовещенью. Это — большое село, известное известное искусственным ремеслом — производством гармоний.

После озера Благовещенского и шлюзов № 5 и № 6 пароход входит через р. Порозовицу в озеро Кубенское.

Кубенское озеро похоже на рукав огромной реки, имеет небольшую глубину. Его плоские безлесные берега, не препятствующие разгулу ветра, способствуют возникновению в шторм опасного для судов волнения. Путь по озеру обозначен вехами. Дно узкого фарватера усеяно мелями; встречаются каменные гряды,

От берегов озера выдаются несколько песчаных и каменистых отмелей, мысов и песчано-илистых отмелей (баров). Они расположены в устьях рр. Порозовицы, Уфтуги, Кубинь, Ельмы, впадающих в озеро, и у истока Сухоны, берущей начало из Кубенского озера.

Северо-восточные берега озера так низки, что затопляются водой на несколько километров от обычной черты не только во время весеннего половодья, но даже летом при сильных дождях. Поэтому на северо-восточном берегу совсем нет селений. Юго-западный берег окаймлен небольшими возвышеностями, расположенными в недалеком расстоянии от воды. У юго-восточного угла озера, близ выхода Сухоны, эти возвышенности отделяются от берега низменной, болотистой поемной полосою. Вся юго-западная прибрежная сторона хорошо очищена от лесной растительности и обработана.

На больших пространствах Кубенское озеро поросло осокой и другими водными растениями. Обилие в нем растительности, прогревание солнцем мелководных мест, обилие притоков, из которых одни текут по илистому, другие по песчаному дну, — все это способствует размножению рыбы. В озере водятся: налим, сиг, щука, сорога, окунь, ерш и — чем особенно славится бзоро — нельма.

Продолжительность навигации по Северо-Двинской системе — в среднем 173 дня. Ледоход начинается весной — между 7 апреля и 25 мая, осенью — между 7 октября и 25 декабря.

Пароход пристает к наиболее крупным населенным пунктам, расположенным на берегу озера: Антонию, Новленску, Устью, Шере. Это — рыбакские села с большими сенокосными угодьями.

Пристань Устье расположена в устье сплавной реки Кубинь. Здесь лесозавод, запань, снабжающая лесом бумажные фабрики и Ленинград, стекольный завод и различные кустарные промыслы. У пристани Шеры

также расположена крупная лесостанция, куда доставляется лес для ближайших предприятий.

От озера Кубенского до Вологды пароход проходит 66 км по большой р. Сухоне (см. описание в маршруте Вологда—Котлас) и 33 км по ее притоку — р. Вологде.

На Сухоне первые пристани Печаткино и Сокол. Здесь большой промышленный узел. На левом берегу видны огромные склады лесного сырья.

Через 6 км — город Сокол. Он вырос за годы революции из трех маленьких заводских поселков с 6 тыс. человек населения в крупный промышленный город с населением до 30 тыс. человек. Известная бумажная фабрика имени Куйбышева «Сокол» увеличила свою продукцию в сравнении с дореволюционной в пять раз. Фабрика «Сокол» вырабатывает высокие сорта бумаги.

Вблизи фабрики — лесозавод; на правом берегу молочно-консервный завод, дальше тянутся земли крупного молочного совхоза.

В 4 км от пристани Сокол — рабочий поселок Рабанга.

На дальнейшем пути пейзаж меняется; по обоим берегам до самой Вологды тянутся роскошные заливные луга.

В 40 км от Сокола и в 33 км от Вологды пристань Усть-Вологодское, где расположена небольшая рыбацкая деревня.

Пароход входит в р. Вологду (длина 130 км). Берега этой реки у г. Вологды сравнительно высокие, а в устье — низкие, и весной место слияния с Сухоной заливается на значительном пространстве. Здесь богатое место для охоты. Выше г. Вологды пароходное движение совершается на расстоянии около 10 км.

Город Вологда — административный центр Вологодской области. Расположен на р. Вологде, правом притоке Сухоны (в 33 км от устья). Большая часть города находится на правом берегу реки.

Население Вологды в 1926 г.—56 тыс. человек, в 1939 году более 95 тысяч.

Возникновение поселения на месте современной Вологды относится к глубокой древности (XI—XII века). Промышленные ватаги новгородских ушкуйников, эксплуатировавшие природные богатства Севера, собирающие дань с местного населения, занимали становища и устраивали на своих путях «фактории». Среди них упоминается фактория на Вологде (XII век). В дальнейшем Вологда продолжает оставаться в сфере новгородского влияния и в договорах с князьями, начиная с 1265 года, упоминается как волость Новгородская. Сохранилось известие о пожаре в Вологде в 1335 году, из чего следует, что город существовал гораздо раньше.

В конце XIV и первой половине XV века в результате упорной борьбы между Москвой и Новгородом за обладание Северным краем Вологда неоднократно переходила из рук в руки. В 1481 году Вологда



Разлив при впадении Вологды в Сухону

окончательно присоединилась к Московскому государству; это увеличило значение города, ставшего промежуточным пунктом Беломорской торговли, шедшей из Москвы в Архангельск. Через Вологду также осуществлялась связь с Уралом и Сибирью.

После установления торговых связей с Западной Европой через Северную Двину англичане открыли в Вологде канатную фабрику, продукция которой поставлялась английскому военному флоту. На Вологду обратил особое внимание Иван Грозный. Он включил Вологду в опричнину¹ и, по преданию, даже намечал ее в столичный город. Здесь он начал постройку большой крепости, над которой работало около 10 000 человек; стал строить столичного типа собор и вообще обстраивал город как царскую резиденцию. В истории развития Вологды время Грозного имело крупное значение и оставило большие следы. В начале XVII века Вологда участвовала в первом и втором ополчениях, боровшихся с польскими оккупантами, и подверглась разорению.

Петр I решительно изменил направление торговых путей с Белого моря на Балтийское. Петербург получил все торговые привилегии; товарооборот Архангельска резко уменьшился, и значение Вологды падает.

Положение меняется только во второй полоэвнице XIX века, когда устанавливается железнодорожная связь Вологды с Ярославлем (1872 г.), Архангельском (1897 г.), Петербургом (1906 г.) и Вяткой (1907 г.).

Дореволюционная Вологда — город довольно глухой, без значительной промышленности, с небольшим числом рабочих — была местом политической ссылки. После 1905 года здесь находились в ссылке М. С. Урицкий (1908—1909), В. В. Воровский (1912—1913 годы). В Вологду были высланы под надзор полиции М. И. Ульянова (1912—1914 годы), В. М. Молотов (1910—1911 годы) и И. В. Сталин, пробывший в Во-

¹ Опричнина при Иване IV — земли, изъятые у потомков удельных князей и обращенные в личный удел царя.

логде с 19 июля по 6 сентября 1911 года и с 25 декабря 1911 года по 16 февраля 1912 года.

Товарищ Сталин выехал в Вологду из сольвычегодской ссылки. В маршруте, выданном товарищу Сталину сольвычегодским уездным исправником, читаем: «Получателю объявлено, что он по сему свидетельству не может проживать нигде, кроме города Вологды».

Попав в Вологду, где в то время находилось много политическихсылочных, товарищ Сталин сразу же устанавливает связь с ними и ведет революционную работу.

Революционную деятельность товарища Сталина в Вологде московское отделение охранки в секретном отношении начальнику Вологодского губернского жандармского управления характеризует так: «Согласно имеющихся во вверенном мне отделении повторных и заслуживающих доверия указаний секретной агентуры, в г. Вологде в настоящее время проживает отбывающий или уже отбывший срок административной ссылки активный и весьма серьезный деятель Российской Социал-Демократической рабочей партии, носящий псевдоним «Коба». Названный «Коба» вошел в непосредственные сношения с заграничным партийным центром и ныне получил уже предложение приехать за границу для соответствующего инструктирования и исполнения роли разъездного агента ЦК...».

В июле 1911 года товарищ Сталин совершает побег из вологодской ссылки в Петербург. Однако на этот раз полицейские ищечки быстро выслеживают его: 9 сентября товарищ Сталин был арестован и снова препровожден в Вологду. Но здесь он снова готовится к побегу и через пять месяцев — 29 февраля 1912 года — вторично скрывается из вологодской ссылки.

В Вологде имеется музей И. В. Сталина — в доме № 41 по улице Осоавиахима (бывш. Золотушная набережная), где он жил, отбывая ссылку в 1911—1912 годах. В доме организована постоянная выставка, отражающая жизнь и работу товарища Сталина в Вол-

логде, и отдел местного музея, характеризующий царскую ссылку.

Политический ссылочный В. М. Скрябин (Молотов) прибыл в Вологду 8 июля 1909 года. В. М. Скрябина в вологодскую ссылку привело участие в социал-демократической организации учащихся средних школ г. Казани. Первым местом для водворения 19-летнего Молотова на жительство в пределах Вологодской губернии губернатор Хвостов определил уездный город Тотьму, затерянный вдали от железных дорог, в лесной глухи.

«Как говорится, приехали, — писал 1 августа 1909 года В. М. Молотов из Тотьмы. — Последняя инстанция! Ехали мы около суток, в г. Тотьме были на другой день часов в 5—6 вечера. Город Тотьма, действительно, на горе, хотя и не на высокой, близко у реки. Река Сухона довольно широкая, но до Волги все же далеко... Здесь человек 200 ссылочных, некоторых отправляют в деревни. Это плохо, только нас, думаем, оставят в городе».

Тотьма, однако, не стала для Молотова «последней инстанцией». Секретным предписанием за № 9703 от 4 октября канцелярия губернатора уведомляла тотемского уездного исправника о том, что «г. начальник губернии признал необходимым состоящего под гласным надзором полиции в г. Тотьме Вячеслава Михайлова Скрябина перевести для дальнейшего отбывания срока надзора полиции в г. Сольвычегодск».

В Сольвычегодске товарищ Молотов находился с 31 октября 1909 года по 24 марта 1910 года, после чего был переведен в Вологду, где и провел остаток срока своей ссылки — до середины июня 1911 года.

Тихая, небольшая улица имени Маркса в Вологде. Дом № 20. Одноэтажный, деревянный, обшитый тесом, этот дом стоит в глубине двора, затененный березами и тополями. Три окна выходят на улицу. На фасаде чья-то рука любовно укрепила рамку с портретом. С портрета глядит лицо человека, известного всем нам. На фасаде же доска с надписью:

«В этом доме жил, находясь в царской ссылке в 1909—10 и 11 гг., член Политбюро ЦК ВКП(б) и Председатель Совнаркома СССР Вячеслав Михайлович Молотов (Скрябин).»

Документы жандармского архива говорят о слежке, которой был подвергнут в Вологде каждый шаг В. М. Молотова. Но и в условиях строжайшего надзора Вячеслав Михайлович завязал тесные отношения с рабочими железнодорожных мастерских и вел большую организационную и пропагандистскую работу. Уже после отбытия срока ссылки и отъезда товарища Молотова из Вологды агент охранки «Демьян» (кличка разоблаченного впоследствии провокатора Коншина), донося о работе социал-демократов, указывал, что «самым деятельным среди них являлся Скрябин». В доносе сообщалось, что Вячеслав Михайлович являлся автором прокламаций, разбросанных по городу в ночь на 1 мая. «Но где и на чьем гектографе они было отпечатаны — не установлено», — сокрушается охранник.

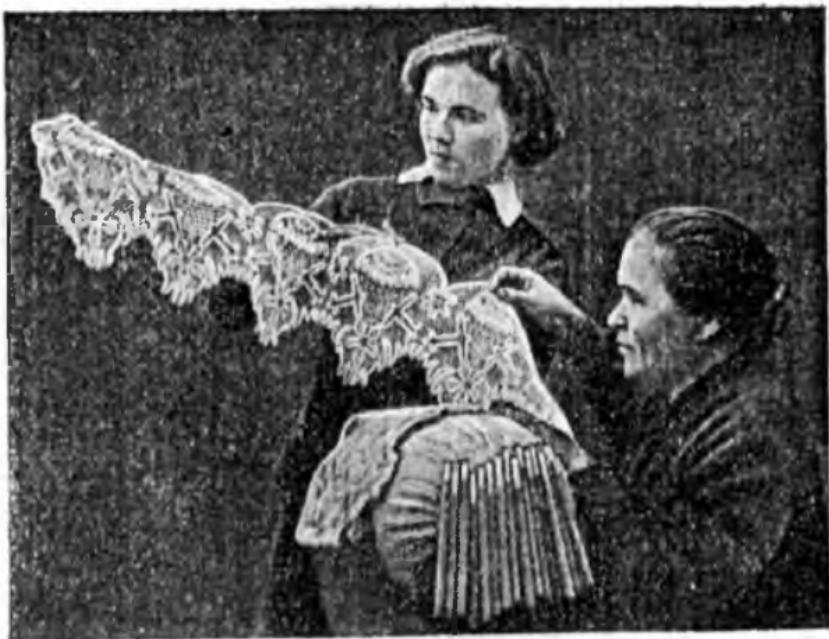
Большевистская организация Вологды, фактически созданная товарищем Молотовым, в 1910—1911 годах значительно усиливает свою деятельность, развивая борьбу против ликвидаторов и руководя рядом ярких и боевых выступлений местных рабочих.

В годы гражданской войны Вологда выполняла крупную роль в подавлении контрреволюции на Севере (в особенности при подавлении ярославского мятежа) и в борьбе с интервенцией.

Вологда — крупный транзитный пункт водного и железнодорожного транспорта. Основную часть грузооборота пристани составляют лесные строительные материалы и дрова; железнодорожный узел отправляет большие партии знаменитого вологодского масла и льна, а также массы строительных материалов. Прибывают в Вологду главным образом хлебные грузы и промышленные товары.

Промышленность Вологды значительно возросла.

Крупным предприятием города является также ме-



Вологодские кружевницы

ханический завод «Северный коммунар», производящий оборудование лесозаводов и т. д. Из остальных предприятий упомянем швейную фабрику им. Клары Цеткин, хлебозавод, холодильник, овчинно-шубный завод и т. д.

Система промысловой кооперации объединяет предприятия артелей, производящие металлические изделия, игрушки и знаменитые вологодские кружева.

В окрестностях Вологды строится мощный льняной комбинат и находится крупный совхоз «Молочное». Здесь комплекс учебных и научных учреждений, обслуживающих животноводство Севера,— молочно-хозяйственный институт, краевая исследовательская животноводческая станция и отделение Института молочной промышленности.

В Вологде два высших учебных заведения: сельскохозяйственный и педагогический институты, научно-исследовательский бактериологический институт, 11 техникумов и т. д. В Вологде имеются десятки библиотек, клубов, кинотеатров, театр и музей с весьма ценной библиотекой. Музей помещается в бывших архиерейских палатах и смежных корпусах, находящихся в Вологодском кремле. Стены кремля построены в 1670 году. Они имеют вид крепостного сооружения с бойницами.

Вологодский Софийский собор построен в 1568—1571 годах. По стилю он близок к московскому Успенскому собору и в истории русского монументального зодчества занимает первое после него место.

В залах музея собрано около 35 тысяч экспонатов. Музей разделяется на отделы: исторический, естественно-научный и социалистического строительства. В отделении феодального общества — ценнейшее собра-



Здание Вологодского городского театра

ные образцов древнерусской станковой живописи, прекрасный подбор памятников, характеризующих быт дворянства. При естественно-научном отделе существует зоосад, насчитывающий около 150 представителей местной фауны. Есть при музее также большой ботанический сад.

Центральная библиотека находится на углу улиц Возрождения и Пушкинской. Прекрасный читальный зал. Библиотека насчитывает около 170 тысяч книг.

На Советском проспекте, около пристани, находится Петровский домик, в котором останавливался Петр I во время своего последнего (пятого по счету) пребывания в Вологде, когда он возвращался с олонецких марциальных (железистых) вод.

На углу ул. Батюшкова и ул. Хлюстова дом, в котором прожил 22 года и скончался поэт К. Н. Батюшков, вологжанин по происхождению (похоронен на кладбище б. Прилуцкого монастыря). В настоящее время здесь помещается педагогический техникум.

ВОЛОГДА — КОТЛАС (596 км)

Пароход через 33 км пути по р. Вологде входит в р. Сухону. Сухона берет начало в Кубенском озере; протяженность ее до слияния с р. Югом — 560 км, площадь бассейна — 51 500 кв. км. Вся Сухона делится на три части.

Верхняя (Рабангская) Сухона. Длина 64 км от Кубенского озера до слияния с р. Вологдой.

Протекает в низких берегах, широкой долиной, покрываемой весенними водами; верхняя часть берегов местами превышает горизонт высоких вод на несколько метров.

Средняя Сухона. Длина 217 км. Протекает в верхней части в низких берегах, весной заливаемых на значительную глубину. Грунт ложа чаще песчаный, реже глинистый, с массой камней-одинцов и каменистых гряд.

По реке протянулись цепи островов, поросших лесами и кустарниками. У села Наремы уклон реки

резко меняется, значительно увеличивая падение и скорость течения.

Нижняя Сухона. Длина 277 км. Протекает между обрывистыми берегами высотой до 30 м, а местами до 85 м. Весенний подъем воды — от 2,5 до 9 м. Левый берег на всем протяжении выше правого. Ложе реки и берега состоят из твердых пород: гравелистые, известково-плиточные, частично глинистые с валунами и только в устьевой части песчаные.

Сухона особенно красива на порогах около Опок, где скорость течения столь велика, что приходится прибегать к дополнительной тяге. Здесь в межень судоходство обычно прекращается, так как глубина резко падает. Продолжительность навигации у Великого Устюга средняя 182 дня, максимальная — 204 и минимальная — 157 дней.

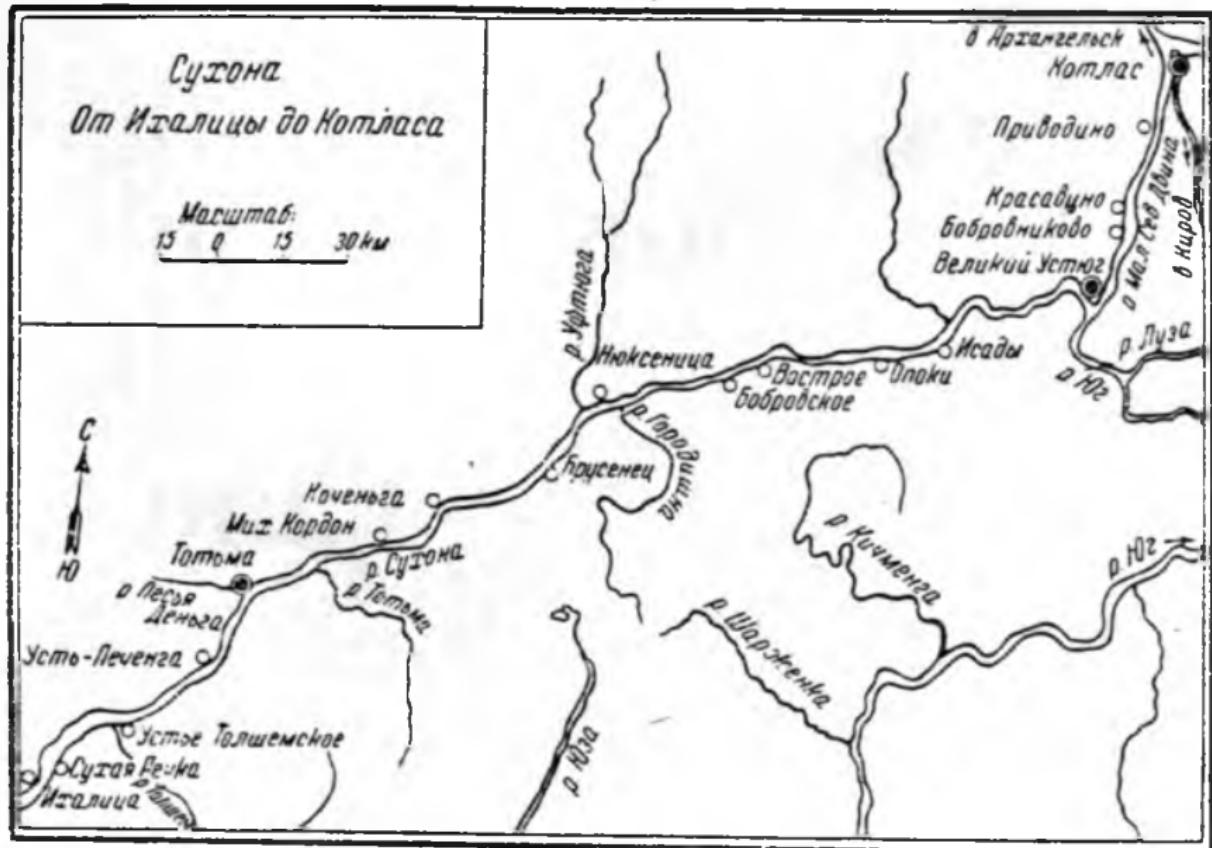
Пристани, расположенные на пути от Вологды до Тотьмы, имеют большое значение как крупные сплавные базы, расположенные в устьях рек — притоков Сухоны.

Растовик (40 км от Вологды) имеет значение как база вывоза леса и крупной заготовки дров.

Нозьма и **Двиница** — села в устьях рек — лесопункты, посылающие сырье фабрикам Сокола, Печаткина и Вологды. Названные пристани обслуживают также группу сел Междуреченского района. Между этими селами находятся перекаты Торопилов и Грузовой с каменистым узким фарватером и убыстренным течением.

Междуреченск (105 км от Вологды) — районный центр. Село расположено на правом берегу реки. Имеется вальцовальная мельница. Кроме сельского хозяйства население занято на сплаве и водном транспорте. После Междуреченска пароход берет дрова у лесопункта Шиченьга.

Пристани **Дороватка**, **Голуби**, **Ихалица**, **Сухая речка**, **Устье Толшемское**, **Устье Печенигское** и **Ухтолга** обслуживают группу сел и лесопункты в устьях рек.



Сухона от Ихалицы до Котласа

Продвигаясь вниз по извилистой Сухоне, пароход часто встречает буксировщики с древесиной, сплоченной «ершом». Этот оригинальный метод сплотки, созданный стахановцем Сухонского пароходства тов. Чемеринским, состоит в том, что ряды бревен натаскиваются друг на друга примерно на половину своей длины. Такой способ резко уменьшает сопротивление воды при движении плота.

По обеим сторонам реки бескрайние вологодские леса. В 9 км выше Тотьмы в Сухону впадает р. Царева, образующая длинный полуостров, покрытый сосновым лесом. На нем расположена лесная школа со своими питомниками.

Дальше нам встретится остров Лось-Камень, на котором, по преданию, останавливался Петр I, трижды бывавший в Тотьме по пути в Архангельск. На юго-востоке от Тотьмы на расстоянии 39 км находится Леденгский курорт. Рассол здесь фонтанирует и по трубам проходит к курорту и варницам.

После крутого поворота показался старинный русский город Тотьма. Окрестности Тотьмы весьма живописны, богаты сосновыми лесами. Сухона под Тотьмой изобилует островами. Из них самый большой — Дедов остров, с целым погостом, полями, лугами и лесом; следующий по величине — Бабий и самый меньший — Внуков — оба с сенокосными угодьями.

Город Тотьма (250 км от Вологды, 346 км от Котласа) стоит на высоком левом берегу Сухоны при впадении в нее речки Исся-Деньга и расположен в здоровой местности с сухой песчаной почвой. Это красивый, утопающий в зелени городок, где, кроме садов при каждом доме, имеется шесть общественных садов. Первоначально город находился при устье р. Тотьмы, в 15 км ниже впадающей в Сухону.

Ранее г. Тотьма, лежащий на важном торговом пути по рекам, имел большое значение передаточного пункта на пути из Вологды в Белое море и в Сибирь. Первое упоминание о Тотьме относится к 1138 году.

Около города на соляных источниках находится курорт, считающийся одним из лучших в области. В Тотьме создан интересный музей. Здесь собран богатый материал по геологии, истории и географии края.

На маленькой пристани, замкнутой в кольце лесов и отстоящей более чем на 100 км от железной дороги, кипит большая напряженная жизнь. Тотемский, Лединский, Михайловский леспромхозы, Чуриловский механизированный лесопункт, Сухоно-Югская сплавная контора доставляют на пристань огромное количество леса. Отсюда он идет в разные концы страны. Более 600 тыс. т леса в плотах и судах переработано в 1940 году. Хлеб, соль, клюква, химические удобрения и другие грузы проходят через эту пристань. До 100 тыс. пассажиров перевозится за навигацию. Здесь имеются судоремонтные мастерские.

В двух километрах от Тотьмы по дороге в Вельск находится деревня Варницы, где раньше был расположен посад Соли-Тотемские. Около 1554 года с Варниц посад был перенесен на место нынешнего города Тотьмы. Надо сказать, что на Варницах город находился недолго, приблизительно только с 1539 до 1554 года, до этого же времени он был расположен на 15 км ниже по течению Сухоны, при впадении р. Тотьмы в местности, поящей название «Старая Тотьма». В 1539 году старый город был разрушен казанскими татарами и больше не возобновлялся, а жители собрались около соляных промыслов на варницах.

Ниже по течению около Старой Тотьмы начинают встречаться обнажения Татарского яруса. Пестроцветные мергели, поднимаясь все выше и выше, достигают значительного водоската у Опок, где даже на глаз заметен очень большой уклон Сухоны.

В 47 км ниже Тотьмы пристань Михайловский кордон.

Здесь расположена крупная тракторная база и рабочий поселок. Заготовляемые лесоматериалы подаются из глубины леса к берегу по деревянным рель-

сам в вагонетках, прицепленных к мощным гусеничным тракторам. От села Коченьга, находящегося в устье сплавной реки, древесина направляется уже не к Вологде, а вниз по реке до Котласа.

Пристань Брусенец и Нюксенница обслуживают села — районные центры. Около села Бобровского пароход проходит Бобровский перекат. Здесь высокий берег, быстрое течение и узкий фарватер, несмотря на большую ширину реки.

За пристанью Вострое следуют Опоки, отличающиеся живописными берегами. Здесь берега обрываются отвесно вниз почти на 50 м. Стены берегов с разноцветными на них слоями глин и известняков прерываются местами долинами и оврагами. Сухона в этом месте мелка, имеет много подводных камней.

Следующая крупная пристань — г. Великий Устюг.

Великий Устюг. При слиянии Юга и Сухоны расположился древний город Севера — Великий Устюг. Еще за несколько километров до города открывается вид на Великий Устюг, расположенный на левом берегу Сухоны. По бульварной набережной одна за другой тянутся церкви, сливаясь издали в один ряд.

Почти тысячу лет назад лодки новгородцев пришли неподалеку от Сухоны к берегу р. Юга и заложили новый русский город Гляден. С 1175 года начинается переселение жителей Глядена на Черный Прилук, т. е. излучину реки, покрытую сплошным не-проходимым лесом.

В 1219 году Гляден разорили камские болгары, а в 1437 году сожгли дотла вятчане. Переселившись на берег Сухоны, горожане устроили городище (сохранившееся до настоящего времени), обнесли его рвами; на искусственной насыпи построили түн с башнями и воротами.

В 1446 году казанские татары подступили к городу. После трехмесячной осады город был сожжен. По условиям мира горожане дали татарам «деньгами и рухлядью 11 000 рублей».

Древний город страдал от многочисленных набегов



Великий Устюг

врагов, учинявших опустошительные грабежи. Кроме вятчан и татар воевали за овладение Великим Устюгом ростовцы, новгородцы и московские князья.

Из Великого Устюга шла колонизация по р. Вычегде в область Коми и по р. Югу — в Вятскую землю.

С 1553 года через речные пути Севера устанавливается торговля Великого Устюга с Англией и Голландией.

Через Великий Устюг шли по Северной Двине в Белое море московские товары: хлеб, пенька, сало, кожи, пушнина, лес, лен и щетина, а из-за границы через Великий Устюг в Московию — сукна, оружие, металл, сахар, чай, кофе, вина и другие «немецкие товары». Для жительства иностранцев на окраине города у Сокольей горы было выделено специальное место, носившее название «Немчинов ручей».

Купцы, наживавшиеся на торговле с Москвой и иноzemцами, воздвигали на берегу Сухоны один храм за другим. Но трудовые слои населения — кузнецы, плотники, шапошники и стрельцы — жили в нищете и лишениях. Эксплоатация кустарей купцами вызывала обостренную классовую борьбу. В 1549 году устюжане, по свидетельству летописца, «встали друг на друга и много домов разграбили, многих человек смерти предали, но все их междуусобие царь Иван Васильевич прекратил».

В 1611—1612 годах по призыву Минина и Пожарского для борьбы с поляками горожане Великого Устюга внесли большие средства и послали свои рати для войны с поляками.

В 1648 году устюжский воевода Милославский написал царю, что «мужики воры, посадские и уездные люди бьют у многих церквей в колокола и волнуютца... земского судейку Волкова ведут сажать в воду... подъячево Онисима Михайлова... убили в сенях до смерти и тело его кинули в Сухону реку... и многих, государь, посадских лучших людей дворы разграбили и хоромы разломали и исsekли». Присланный царем «сыщик немилостивый» князь Ромодановский производил «сыск» и расправу, мучил, вешал и изгонял устюжан из города.

Прибыли устюжских купцов привлекли внимание Грозного, и в 1565 г. Великий Устюг был зачислен в опричные города, а доходы с него стали поступать «на государев обиход».

Петр I дважды бывал в Великом Устюге и повелел строить здесь корабли. Из Великого Устюга вышли смелые мореходы, прошлившие в Аляску, Калифорнию и далее к Сандвичевым островам. Купцы Великого Устюга участвовали в создании русских колоний в Северной Америке.

После перенесения торговли к берегам Балтийского моря торговая деятельность и значение Великого Устюга падают.

Период развития торговли и ремесел оставил в го-

роде множество памятников. Следует обратить внимание на храм Вознесения, представляющий собой лучший образец зодчества XVII века на Севере. Многие церкви города, как памятники искусства, находятся под государственной охраной.

В музее Великого Устюга собраны предметы художественных ремесел: гравюры и чернение на серебре, цветные финифтевые изделия, резьба по кости, шитье бисером, шелками, золотой и серебряной ниткой, просечка железа ажурным рисунком и украшение им деревянных изделий. В музее много предметов северной торговли XVI—XVII веков, попавших сюда из Персии, Франции, Италии и Китая.

В настоящее время в Великом Устюге имеются различные производственные артели. Одна из них производит художественные черневые работы на серебре, другая вырабатывает изделия из бересты с ажурно высеченными рисунками и т. д.

Но Великий Устюг — это не только город стариных художественных промыслов. Рабочие Великого Устюга за 1918—1920 годы по призыву парторганизации провели свыше 20 мобилизаций на фронты. Много добровольческих отрядов было послано на борьбу с белогвардейщиной после похорон в Великом Устюге славного организатора и бойца Павлина Виноградова, погибшего во время наступления на Котлас.

Население города за последние десять лет увеличилось с 20 до 30 тысяч человек.

Ведущее предприятие в Великом Устюге — судоре-



Известный устюжский мастер Волков

веков, попавших сюда из

монтажный завод имени Национализации флота. Здесь производится ремонт паровых судов. Вторым большим предприятием города является щетинная фабрика, самая крупная в Союзе, оборудованная прекрасными станками. Здесь занято около 1500 рабочих. Фабрика вырабатывает высококачественную продукцию.

Далее в городе и вблизи его находятся: фанерный завод «Новатор», маслобойный и пивоваренный заводы, спичечная фабрика и другие предприятия.

Великий Устюг важен как пункт подготовки кадров: здесь почти треть населения — учащиеся (9000 чел.). Многочисленные техникумы и школы готовят учителей, агрономов, землемеров, фельдшеров, акушерок, капитанов, механиков, строителей, телеграфистов.

Судостроение, фанера, щетина, лес, изделия кустарей — вот чем славится омоложенный многочисленными учебными заведениями бывший город церквей, соборов и монастырей.

У самого города р. Сухона делает три больших поворота и сливается с р. Югом. Здесь начинается Северная Двина, точнее верхняя ее часть, именуемая Малой Северной Двиной; длина ее — 72 км. Протекает сна по широкой четырех-шестикилометровой пойме, покрытой лугами и кустарниками, с массой рукавов, староречий и песчаных отмелей. Коренные берега — высокие, около 30 м; правый берег местами достигает 50 м.

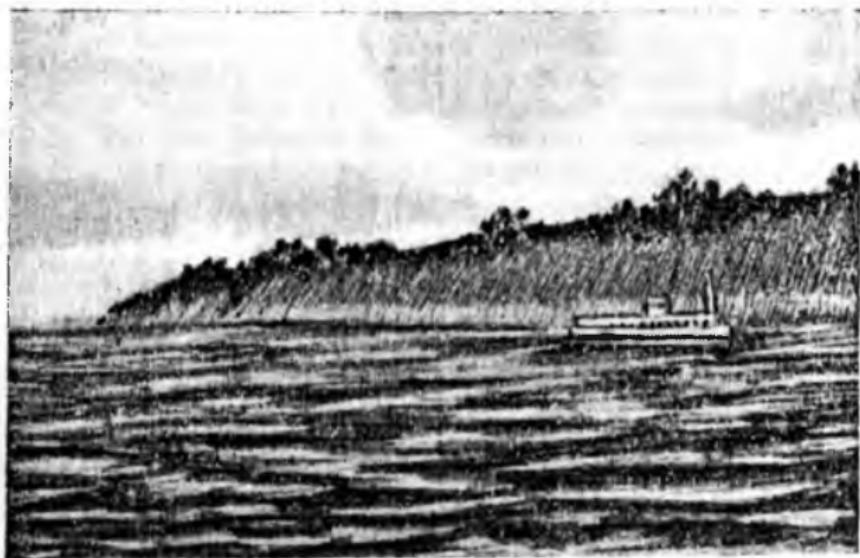
Малая Северная Двина изобилует перекатами и месями, достигающими трехкилометровой длины. Ледоход по этой реке носит очень бурный характер, ежегодно здесь образуются заторы, сопровождающиеся стихийными бедствиями: из-за быстрых подъемов воды происходит затопление окрестных деревень. В последние годы заторы предупреждаются подрывными ледокольными работами.

Пароход в 16 км от Великого Устюга проходит пристань Бобровников; здесь в красивой и здоровой местности в б. купеческой усадьбе устроен дом отдыха.

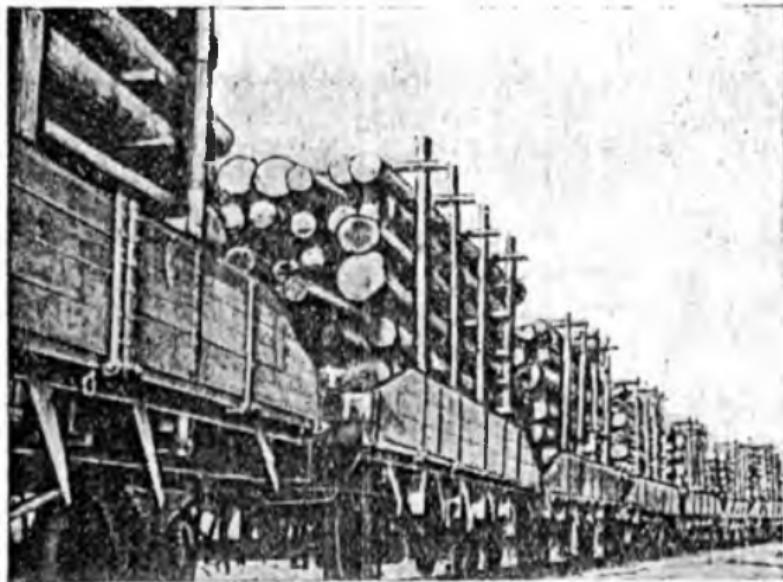
В 33 км от Великого Устюга и в 39 км от Котласа находится пристань Красавино. Здесь неподалеку от пристани одно из крупных предприятий легкой промышленности — Красавинская льнопрядильня и ткацкая фабрика. Основана она еще в 1843 году, но к 1917 году имела два старых корпуса с изношенными машинами. В настоящее время возведены новые корпуса, поставлено новое оборудование. Здесь свыше 3000 рабочих производят миллионы метров ткани. Фабрика известна в СССР и за границей высококачественным полотном. Замечательны узоры на знаменитых красавинских скатертях и салфетках.

За пристанью Красавино начинается территория Архангельской области.

Ближайшая к Котласу — пристань судоремонтных мастерских Приводино. В двух километрах ниже этой пристани, у д. Ефимовской, на правом, возвышенном берегу Двины находится известное место раскопок проф. В. П. Амалицкого.



На реке Сухоне



С воды на рельсы. Отправка леса в центр

Обрывистый берег 35-метровой высоты расщечено горизонтально идущими слоями краснобурых мергелей и известняка. В 1901 году выдающийся геолог проф. В. И. Амалицкий открыл здесь на бичевнике и исследовал целое кладбище громадных пресмыкающихся Пермского периода. Из недр земли было извлечено: 20 скелетов парейазавров, 5 полных скелетов динодонтов и остатки других животных. Часть скелетов, найденных на Двине, находится в Академии Наук СССР; много интересных материалов хранится в музее Великого Устюга.

По берегу тянутся нескончаемые штабели бревен и товарные склады. Пароход приближается к важному узловому пункту Котласу.

Город Котлас — важный перевалочный пункт. Сюда подходит линия железной дороги, связывающей реки Севера с Москвой, Ленинградом, Уралом и Сибирью. Отсюда идут водные пути: в Вологду — по Су-

хоне; в Коми АССР и на Печору — по Вычегде; в Архангельск — по Северной Двине. Котлас является крупнейшим в крае сплавным пунктом. На территории его находятся три крупнейших генеральных запаса: Шишимская, Забельская и Марковская.

Быстро растет грузооборот пристани Котлас. Кроме огромного количества леса в плотах и баржах здесь проходят сотни тысяч тонн хлеба, соли, сельскохозяйственных машин и орудий, металлоизделий, промышленных и продовольственных грузов.

Город является районным центром. Население его увеличилось с 4 тыс. человек в 1926 году до 30 тыс. в 1939 году.

В окрестностях Котласа расположены кирпичный и лесопильный заводы, тракторные мастерские. Неподалеку от города, в поселке Курцево, краевая станция растениеводства.

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

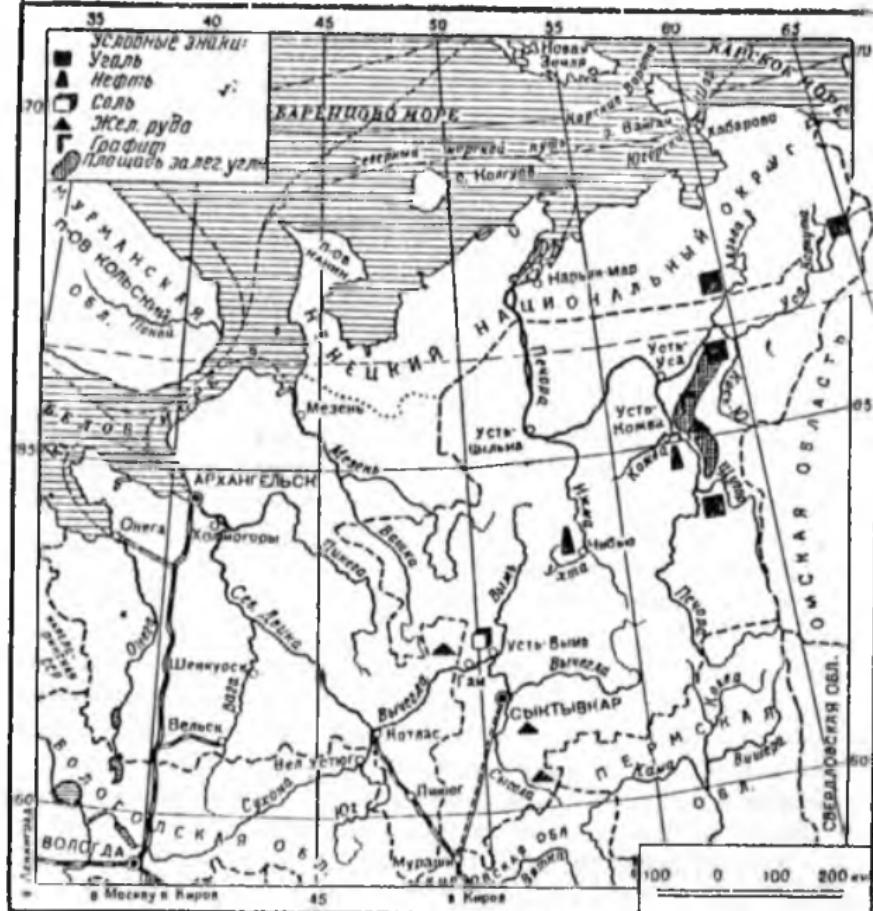
Конечная часть маршрута Вологда—Котлас, половина маршрута по Вычегде от Котласа до Сыктывкара и весь маршрут по Большой Северной Двине проходят по районам Архангельской области.

Архангельская область включает полностью бассейн Онеги и нижнюю часть бассейнов Северной Двины, Мезени и Печоры.

Большая часть территории области расположена в зоне тайги; севернее идет полоса тундры, охватывающая весь Ненецкий национальный округ. К Архангельской области относятся и острова Северного Ледовитого океана — Соловецкие (в Белом море), Колгуев, Вайгач, Новая Земля и Земля Франца-Иосифа.

Леса занимают 70% территории области.

Лучшая и наиболее освоенная часть лесной полосы расположена по Онеге и Северной Двине. Распаханных площадей здесь очень мало. Население области по переписи 1939 года насчитывает 1,2 млн. человек. Заселение не сплошное, а «гнездами», селения тянут-



Архангельская область и Кomi АССР

ся «веревочкой» по течению рек, которые служили главными путями колонизации. Долины рек обладают лучшими намывными почвами и благодаря естественному дренажированию меньше заболочены. Вдоль рек чаще, чем где бы то ни было, встречаются луга и пашни.

Все отрасли хозяйства области развиваются быстрыми темпами. Одним из важных показателей индустри-

альпого развития является значительное увеличение населения городов и рабочих поселков. С 1926 по 1939 год городское население увеличилось почти в четыре раза. По сравнению с 1913 годом валовая продукция крупной промышленности увеличилась с 76 млн. руб. до 569 млн. руб. (1938 г.), т. е. в $7\frac{1}{2}$ раз.

Архангельская область—одна из богатейших областей Советского Союза. По объему лесозаготовок, силаву леса и лесопилению она занимает одно из ведущих мест в СССР.

Лесохимической промышленности в Архангельской области принадлежит колоссальная будущность. Особенность лесопиления состоит в том, что оно дает 45% отходов от сырья, поступающего на завод. Рейки, стульчаки, обрезки, горбыли и огромные массы опилок раньше просто сжигались. Теперь отходы используются для ряда производств.

На других заводах из отходов вырабатываются пластмассы, термоизоляционные плиты. Построены карнифольно-скипидарные заводы на ст. Плясецкой и в Котласе. Работает множество предприятий промкооперации по выработке спирта, уксусного порошка, поташа, смолы, канифоли, скипидара, камеди, камфоры, терпентина, формалина. Посредством подсечки добываются живица и баррас.

Архангельская область проводит лесозаготовки в огромных масштабах. Только на рубке и возке еже-



Работа лучковой пилой

Годно бывают заняты до 60 000 человек и свыше 300 тракторов. За годы сталинских пятилеток лесное хозяйство области коренным образом перестроено. Произведены большие капиталовложения, наиболее трудоемкие процессы — вывозки леса и окорочко-разделочные работы — механизированы.

Рост лесосплава потребовал крупных работ по мелиорации рек, устройству запасей и сплоточных станков. В глубь леса протянулись узкоколейные железные дороги, подвесные однопрельевые дороги, автомобильные, тракторно-ледяные и конно-ледяные дороги. При такой организации вывозки один гусеничный трактор «Сталинец» может вытащить по ледяной дороге одновременно такую массу леса, которая грузится на двадцать железнодорожных платформ.

Лесная промышленность — это ведущая, но далеко не единственная отрасль хозяйства области: паряду с ней быстро развиваются пищевая, рыбная и маслодельная отрасли, а также ремонт и строительство морских и речных судов.

Отрасли, работающие на сельскохозяйственном сырье, неизмеримо выросли по сравнению с довоенным уровнем: пеньково-джутовая — в $5\frac{1}{2}$ раз, кожевенно-меховая и обувная — в 14, пищевкусовая — в 19 раз. Рыбная промышленность вооружилась тралями новейших систем, комбайнами-дрифтерами, моторно-рыбными станциями и холодильниками. Ее продукция по сравнению с 1913 годом увеличилась в $8\frac{1}{2}$ раз. Металлообрабатывающие предприятия области увеличили выработку по сравнению с 1913 годом в 90 раз, а промышленность строительных материалов в 72 раза. Можно сказать, что эти отрасли созданы заново.

Показательны также перемены в сельском хозяйстве области: общая посевная площадь по сравнению с 1913 годом выросла на 31%, причем расширение посевов шло за счет технических и кормовых культур и картофеля; значительно увеличились посевы пшеницы.

В Архангельской области исключительно важное значение имеет животноводство. На 1 января 1940 го-

да в колхозах области было 5282 фермы крупного рогатого скота, свиней и овец.

В бывшей Архангельской губернии в ее старых границах в 1915 году было всего 747 школ, в которых обучались около 40 тыс. человек. В 1940 году в одной Архангельской (без Мурманской) области начальных и средних школ было около 1400 с количеством учащихся — 214 000 человек.

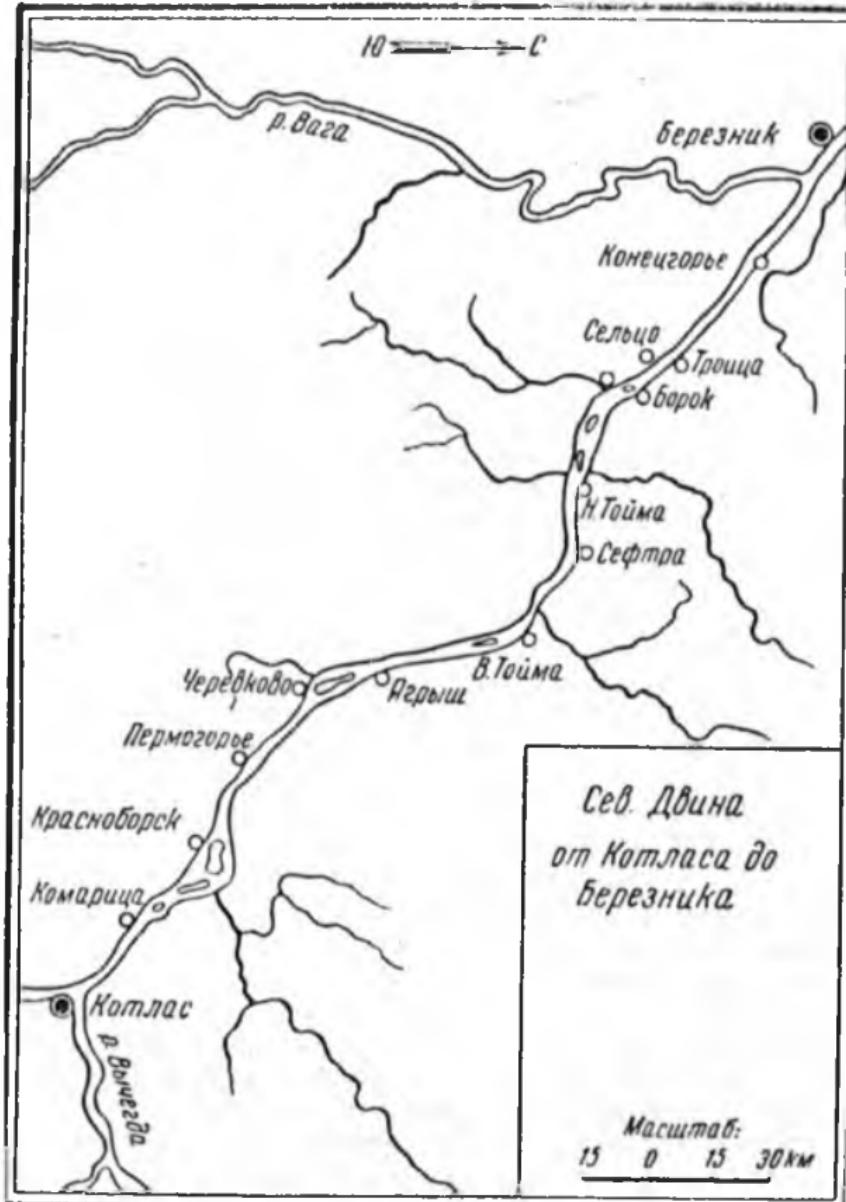
Такая же картина необычайного роста может быть отмечена и по народному здравоохранению. В 1913 году в Архангельской губернии имелось всего 29 больниц с 543 койками, два родильных дома и 12 амбулаторий. В 1939 году область имела уже 114 больниц с 5 475 койками, 114 родильных домов, 121 амбулаторию и 2 328 детских яслей.

КОТЛАС — АРХАНГЕЛЬСК (631 км)

Большая Северная Двина имеет протяжение 673 км, протекает по широкой, десятикилометровой пойме, покрытой лугами и кустарником. Река испещрена массой рукавов и озер, почти сплошь заливающихся весенними водами. Только выше устья р. Пинеги на протяжении около 50 км Двина протекает в коренных берегах. Ниже г. Архангельска река образует обширную долину на протяжении 46 км по судовому ходу. Местами река протекает двумя и более руслами, иногда одинаковой мощности.

Русло очень неустойчиво и часто меняет свое направление. Коренные берега Двины состоят из глинистых и песчаных напластований и только от устья Ваги до устья Пинеги — из известковых и алебастро-вых пород. Дно реки везде песчаное; местами вклиниваются небольшие участки глины или известковых и каменистых пород. На всем протяжении Двина имеет до ста перекатов, из них 28 каменистых. Глубины поддерживаются землечерпательными машинами и володазными кранами.

Ледоход на Двине бурный и сопровождается обычно огромными заторами. Вскрытие ото льда постепенно



Северная Двина от Котласа до Березника



Разбор залома в запади Шиницино

продвигается с юга на север. Обычно проходит несколько дней от первой подвижки на Вологде до начала ледохода в Архангельске, в конце апреля или в начале мая. Первые пассажирские пароходы из Котласа обычно прибывают в Архангельск вслед за ледоходом. В два — три дня Двина в Архангельске очищается от льда, и начинается регулярное пассажирское движение на пароходах от Архангельска до Вологды.

Отойдя от Котласа, пароход направляется вниз по Большой Северной Двине.

В 57 км от Котласа — районный центр Красноборск — город, известный кустарными промыслами (кушаки, замки, резьба по дереву). В окрестностях Красноборска дом отдыха Солониха с соляными ваннами.

В 105 км от Котласа — районный центр Черевково — село на левом берегу, в трех километрах от

Пристани. Здесь на богатейших лугах разводится племенной скот. В колхозах развито маслоделие и сыроварение.

Широкой полосой вдоль берегов протянулись богатые и разнообразные пойменные луга, славящиеся своими сенокосами. Эти луга поражают туриста, привыкшего считать Архангельскую область страной, сплошь занятой болотами и тундрами. И вот вместо этих болот и тундр он видит вдоль всего берега Двины луговые пространства, достигающие в ширину десяти и более километров. Это зеленое, пестреющее различными яркими цветами море травы вдали от реки выназывает ограничено справа и слева крутыми уступами вторых берегов, вдоль же поймы реки ему нет пределов.

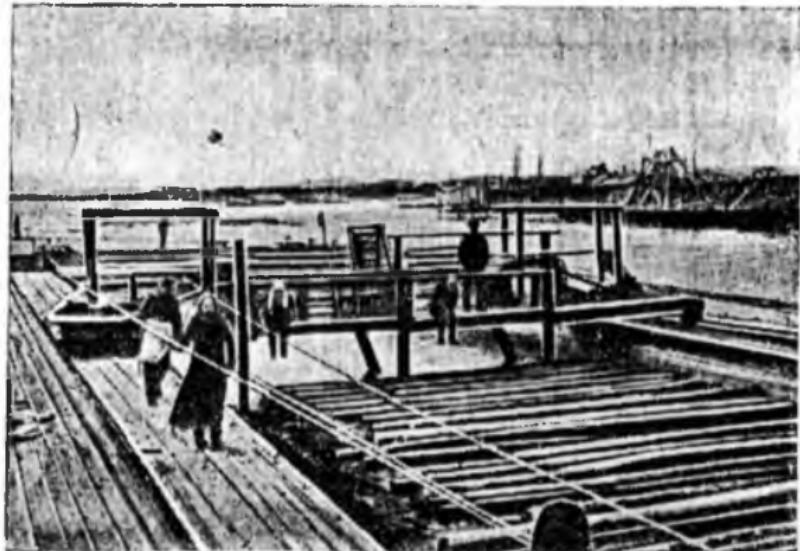
Кустарники, состоящие главным образом из ивы, ольхи, зеленым бордюром окаймляют берега и холмы. В особенности густые заросли образуют они там, где начинают уступами подниматься вторые берега реки. Эти уступы покрыты еловым и сосновым лесом. Здесь же встречается один из красивейших северных лесов — лиственичный. В особенности хорош он весной, когда только что распустившаяся нежная зелень его издает свой смолистый аромат.

Промежуточные пристани Комарица, Пермогорье, Ягрыш и другие обслуживаются группы тяготеющих к этим пунктам старинных сел.

В 167 км от Котласа — районный центр Верхняя Тойма. Этот район в древнее время являлся границей Двинской земли и экономически тяготел к Устюгу и Ваге. Здесь были почтовая конная станция и пункт смены лошадей и бичевщиков, тянувших купеческие лодки и сменявшихся через 30—40 верст. Теперь этот пункт, как и следующая пристань Сефтра, — крупные базы механизированных лесозаготовок.

Нижняя Тойма, Пучуга и Сельцо — пристани, расположенные в районе, где издавна занимаются смолокурением.

Здесь гонят смолу, производят складар, канифоль и деготь для внутреннего рынка и экспорта.

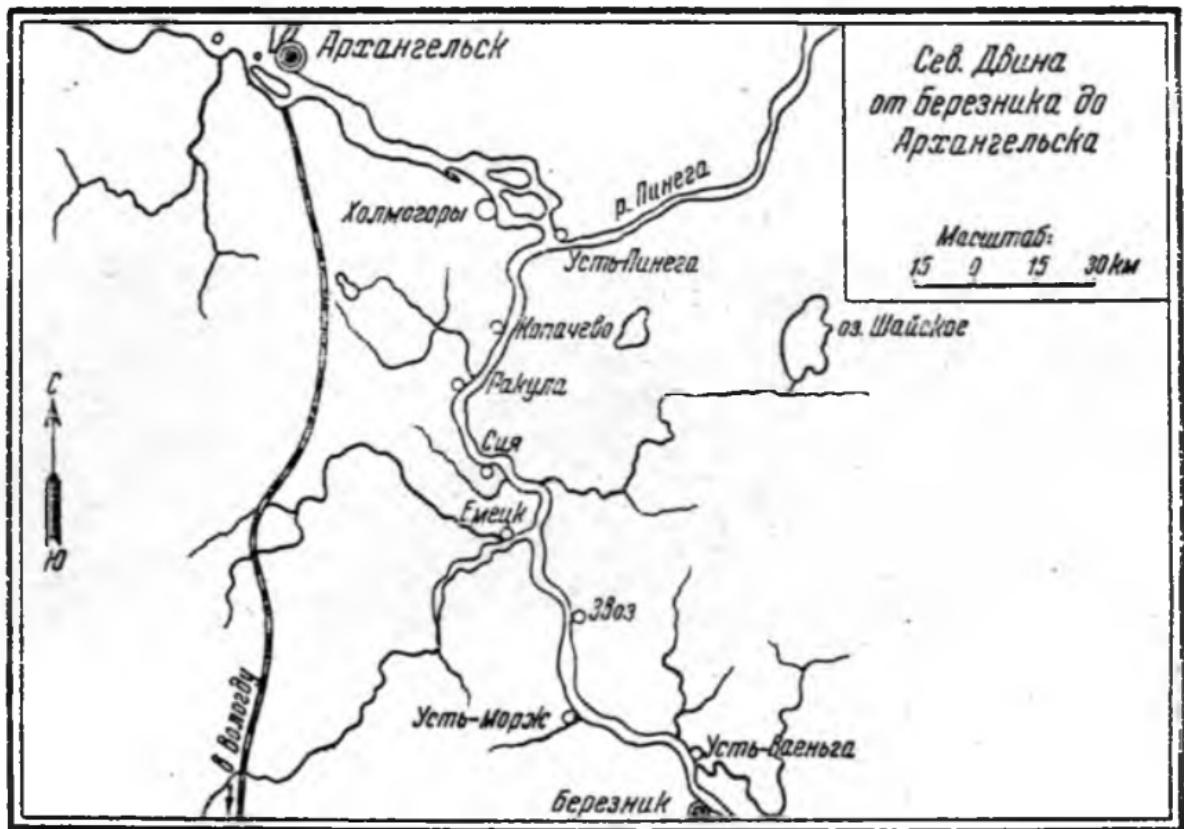


Сплотка на станке „Блокстад“

Дальше идут села Троица и Конецгорье. Эти пристани обслуживаются группу сел со специализированным животноводческим хозяйством.

В 12 км выше Березника впадает в Двину судоходная река Вага. Здесь большая формироочная база, груширующая крупные плоты для дальнейшей транспортировки.

В 320 км от Котласа на половине пути до Архангельска на левом берегу расположилась пристань Двинский Березник. Пароход здесь обычно стоит дольше, чем на других пристанях. Выйдя на берег, турист ознакомится с особенностями сельской деревянной стройки в районе, богатом лесом. Толстостенные двухэтажные дома выглядят по-иному, чем избы средней полосы европейской части СССР. Особенную красоту придают широкие крутые и высокие крыльца с точеными столбиками и перилами, крытые высокими остроугольными чешуйчатыми крышами, яркая раскраска подзоров, коньков и наличников и затейливая резьба.



ба на окнах. Под крышами часто устраиваются раскрашенные балконочки.

Дальше Березника глубины фарватера увеличиваются. С августа до середины сентября, при уменьшении уровня воды, в Березнике происходит пересадка с меньших на более крупные суда, идущие по второй, более глубокой половине пути. Далее Двина забирает из множества речек и нескольких крупных притоков огромное количество воды. Размывая свои рыхлые берега, река в то же время встречает на своем пути плотные глинистые хрящи и потому часто разбивается на множество рукавов, из которых один всегда остается широким, глубоким и главным.

Тихо и величаво течет Двина среди своих крутых глинистых берегов. За 150 км от устья левый ее берег становится инзенным, правый же остается гористым. В весеннюю пору от этих берегов часто отрываются огромные земляные глыбы и с шумом падают в воду.

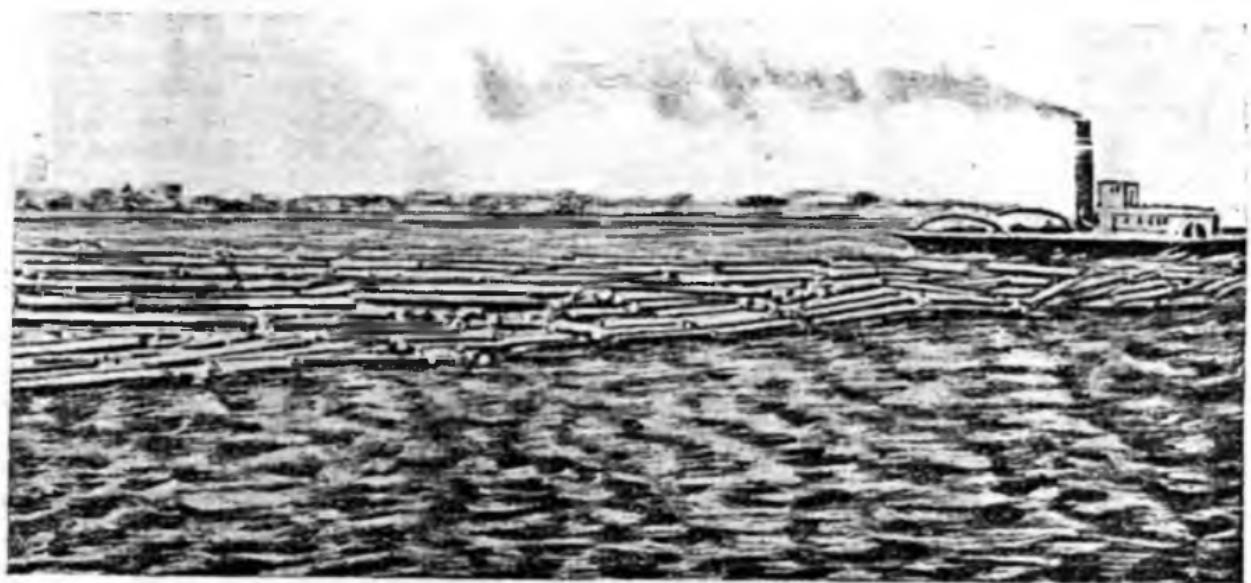
Двина богата рыбой: здесь ловят навагу, нельму, налима и стерлядь.

Усть-Ваеньга расположена у дровяной лесной биржи и лесостоянки, где производятся сплотка и формировка крупных плотов.

В устье реки Ваеньги (300 км от Архангельска) несколько лет тому назад геологом Я. Т. Богачевым открыт островок третичных отложений, до сего времени неизвестных в бассейне Северной Двины.

Река Ваеньга, красавая и богатая рыбой, интересна для лодочных экскурсий. Район богат озерами.

Неподалеку от пристани Усть-Морж слева впадает речка Морженьга, возле устья которой был Моржегорский монастырь. Участок берегов Двины от пристани Усть-Морж до устья р. Ваги был местом жестоких боев Красной армии с интервентами и белыми. Еще до сих пор сохранились воронки от бомб, сброшенных с аэропланов, заросшие травой блиндажи, осыпавшиеся с краев окопы и проволочные заграждения.



Буксировка плота

В 236 км от Архангельска, около селения Звоз, исключительно богатое месторождение гипсов. Двина окаймлена высокими белыми гипсовыми берегами, то отвесными, как стена, то гладко обточенными водою, то столбчатыми и изборожденными глубокими трещинами, размоинами, пещерами и оврагами.

Здесь крупная добыча гипса. Качество его, по отзыву Академии Наук, является лучшим не только в Союзе, но и во всем мире. Гипс отсюда отправляется через Архангельск до Ленинграда.

В 25 км ниже Звоза расположен город Емецк — древнее поселение, ныне районный центр. Город находится в 11 км от устья р. Емцы, левого притока Двины. Пристань, обслуживающая Емецк, названа Луг. От нее до города — 3 км лугом. На противоположном берегу Двины село Хаурогоры.

В 178 км от Архангельска пристань Сия.

В 10 км от берега Двины на берегу озера находится древний (постройки XVI века) Сийский монастырь, в котором устроен дом отдыха.

В селах у пристаней Ракула и Копачево ежегодно организуются пионерские лагеря. Несколько тысяч ребят из Архангельска проводят здесь свои летние каникулы.

Пристань Усть-Пинега, в 96 км от Архангельска, расположена около устья Пинеги, правого притока Двины.

Вверх по реке на расстоянии 123 км расположен г. Пинега; в 4 км на север от города в 1928 году прорыт искусственный канал, соединяющий Двину и Пинегу с р. Кулой. По этой реке ежегодно проводят суда в Мезенскую губу и в р. Мезень. С р. Кулой идет сплав леса в Пинегу и Двину.

После Усть-Пинеги рейсовые пароходы до самого Архангельска не останавливаются.

Ниже Усть-Пинеги начинается дельтообразование Двины.

В этой местности в XIII веке возник городок Орлец, бывший центром Двинской области. В 1342 году сын



Пионеры из лагеря в ильзовых Северной Двины

новгородского посадника Лука Варфоломеев по выражению летописца, «не послушав Новгорода и митрополича благословения, скопив с собой холопов и пойде за Волок на Двину и постави городок Орлец и скопив емчан и взя по Двине все погосты на щит». В конце XIV столетия, во время войны Новгорода с Москвой, новгородцы срыли городок Орлец до основания. Развалины замка в виде остатков каменных стен сохранились еще в XIX столетии.

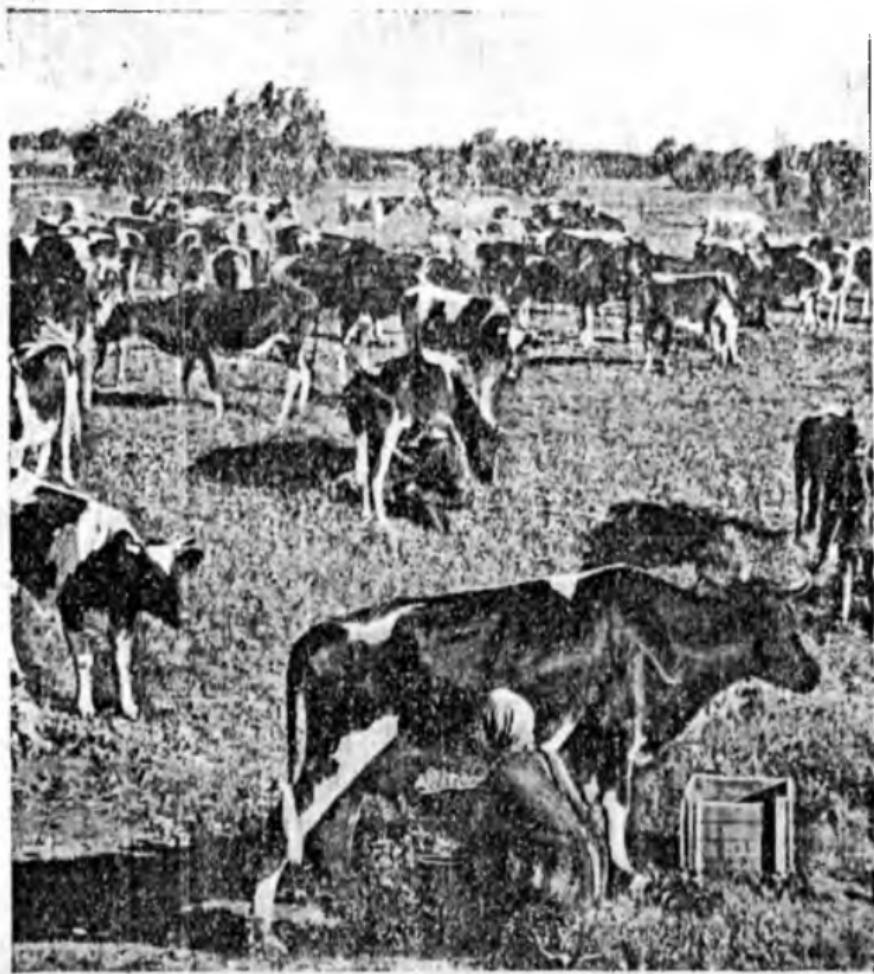
Орлецкое месторождение известняков снабжает Архангельск строительной известью и бутовым камнем.

Из Архангельска до Холмогор (расстояние 86 км) есть специальная ежедневная пароходная линия.

Холмогоры — одно из древнейших поселений на севере европейской части Союза — в XV—XVI веках были административным и торговым центром Двинской области. В Холмогорах была основана первая в России канатная фабрика. Из памятников старины сохранился Преображенский собор (построен в 1685 году).

В Холмогорах в 1907—1911 годах находился К. Е. Ворошилов, высланный в Архангельскую губернию по постановлению министра внутренних дел на три года «как изобличенный в революционной деятельности и подстрекательстве рабочих к забастовкам».

Товарищ Ворошилов не сразу попал в Холмогоры. После прибытия 15 ноября 1907 года в Архангельск товарищ Ворошилов через 12 дней был направлен в ссылку в г. Пинегу, но уже через три недели ему удалось бежать из ссылки в Баку. Через полгода он переезжает для революционной работы в Петербург. В сентябре 1908 года т. Ворошилов арестован под именем Кочаловского и царской охранкой вторично высылается в Архангельскую губернию. В октябре 1908 года товарищ Ворошилов этапом прибывает в Архангельск и по конец ноября 1908 года содержится в Архангельской тюрьме, откуда направляется в ссылку в город Мезень, затем в 1909 году переводится в Холмогоры. Здесь в 1909—1911 годах товарищ Ворошилов ведет революционную работу среди ссыльных,



Холмогорский колхозный скот

устанавливает связь с Москвой и другими пролетарскими центрами.

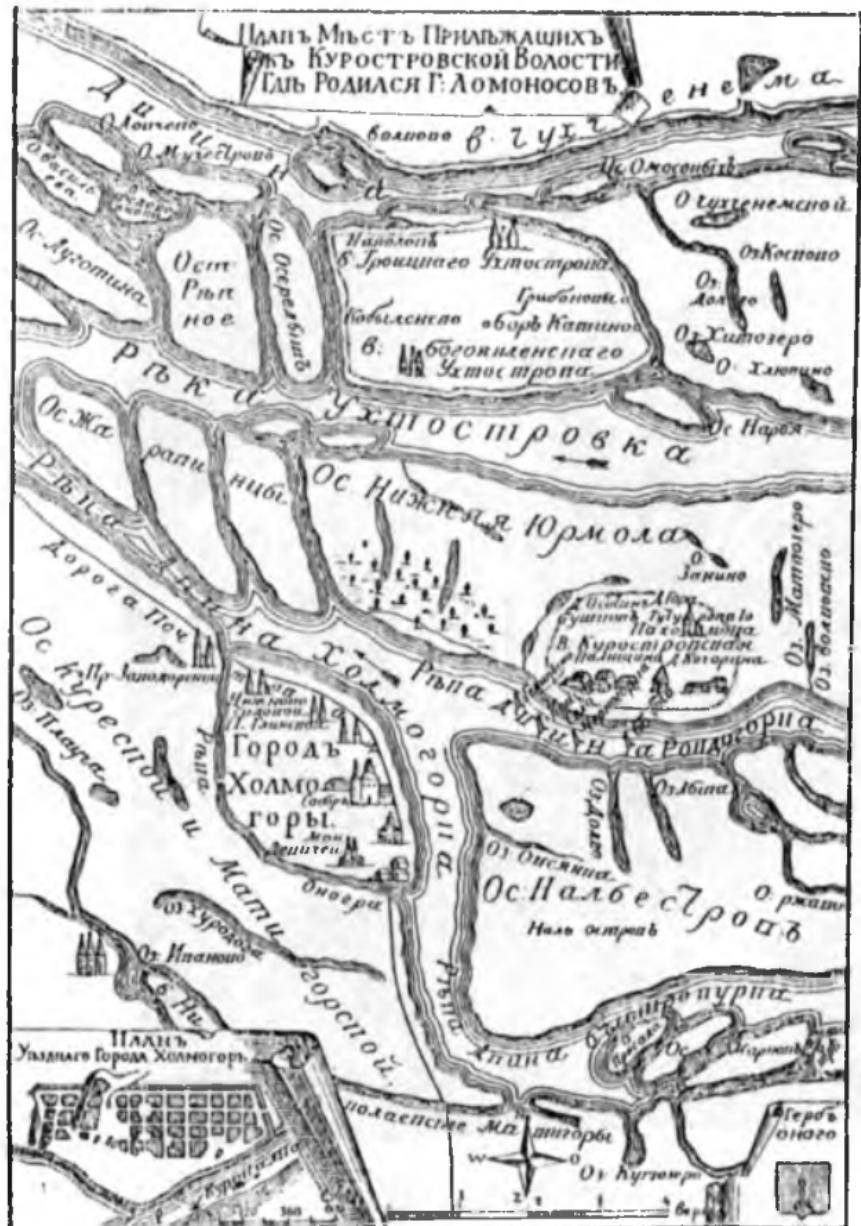
После неоднократных обысков в феврале 1911 года товарищ Ворошилов был арестован жандармами в Холмогорах и заключен в Архангельскую губернскую тюрьму, где находился до середины августа 1911 г. По постановлению министра внутренних дел ему увеличивается срок ссылки на год, и он вновь высылается в Мезенский уезд. В июле 1912 года срок ссылки окончился, и товарищ Ворошилов выехал в Донбасс.

Холмогоры — центр района, являющегося племенным рассадником знаменитого холмогорского скота. В 1725 году в Холмогорский район был ввезен голландцами скот. В дальнейшем такой ввоз продолжался до второй половины XIX века. Местный скот в течение 100 лет скрещивался с голландским. Развитию молочного животноводства способствовало и то, что вокруг Холмогор — богатые заливные луга.

За последние годы в Холмогорах вновь расцвело старинное искусство — резьба по кости. Старые мастера готовят себе смену из молодежи.

На пригорке, в стороне от единственной улицы, возвышается трехэтажное здание с широким приветливым крыльцом. Сюда часто наведываются охотники-поморы. Они приносят клыки моржа, найденные в тундре бивни мамонта. Пожелавшие осколки твердой, как кремень, кости принимает Василий Сергеевич Кочерин. Орудия пилой и молотом, приготовляет он kostяные болванки: цилиндрические для статуэток, продолговатые для ножей, мундштуков, трубок, маленькие плоские пластинки для книжных закладок и разных брошей.

Первые сведения о холмогорской резьбе встречаются в документах XVI века. Изделия Ломоносовской артели художественной резьбы по кости известны за пределами Советского Союза. За произведения, представленные на Парижскую выставку, шесть мастеров художественной резьбы по кости получили золотые медали. Экспонаты соседнего села Ломоносовского были посланы также на Нью-Йоркскую выставку.



Старинный план местности, где родился
М. В. Ломоносов

За последнее время артель значительно увеличила выпуск своих изделий для широкой продажи. Она освоила производство художественных игрушек из дерева. Мастера артели, кроме того, изготавливают шахматные фигуры из мамонтовой и моржовой кости, домино, умешающееся в спичечной коробке, запонки, брошки и другие вещи.

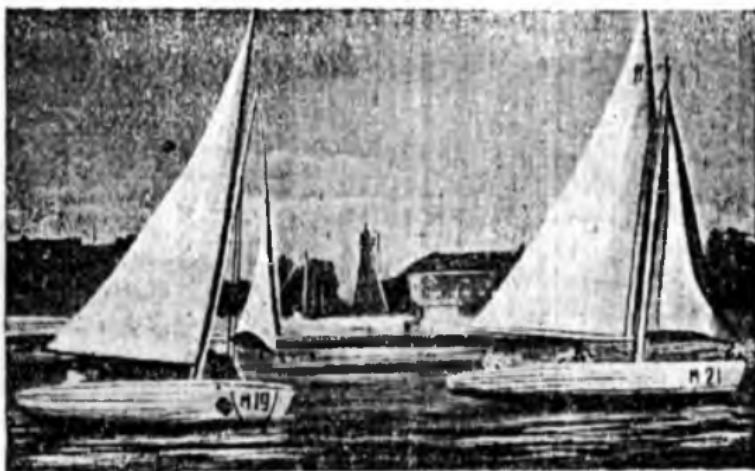
Древний промысел резьбы получил в селе Ломоносовском широкое распространение. Им занято 56 мастеров. Выпуск продукции в 1939 году сравнительно с 1934 годом увеличился в десять раз. В Холмогорах строятся деревянные суда и изготавливается тара для рыбы.

Упомянутое выше село Ломоносовское (быв. деревня Денисовка), лежащее на Курострове, против города Холмогор — родина гениального русского ученого — Михаила Васильевича Ломоносова. Он родился в семье крестьянина-помора в 1711 году и провел здесь свои детские и отроческие годы. В девятнадцать лет он ушел в Москву учиться. Гениальные способности юноши, быстрые успехи в науках обратили на него внимание учителей Славяно-греко-латинской Академии. В числе лучших двенадцати учеников он по требованию Петербургской Академии Наук выехал в столицу и был послан за границу. Вернувшись на родину, Ломоносов деятельно работал в Академии, писал работы по истории, механике, химии, минералогии, ораторскому искусству. С таким же успехом Ломоносов занимался литературой — он по праву считается основоположником нового литературного языка. С успехом занимался Ломоносов и живописью. Им организовано производство цветных стекол и мозаичных картин. В 1775 году Ломоносов основал Московский университет, и в том же году вышла первая русская грамматика, написанная великим ученым.

В 40 км от Архангельска расположена одна из крупнейших на Двине Бобровская запань. Здесь происходит сортировка и сплотовка леса по породам и размерам и сплав к Архангельским лесозаводам. Бобровская



М. В. Ломоносов



Набережная Архангельска

запань — большой поселок, залитый электрическим светом.

Дальше тянутся поселки Кайдо-Курья, Кехта, Левля.

Архангельск открывается постепенно: на десятки километров от пристани протянулись по обеим берегам реки заводы и рабочие поселки. На рейде множество судов. К пристаям, расположенным на правом берегу, с острова Борисовского ходят специальный паром.

Но вот на правой стороне реки показались здания набережной и центральной части города. Это — Архангельск.

Город Архангельск — административный центр Архангельской области. Население 281 тыс. человек. Положение Архангельска — в 45 км от впадения Северной Двины в Белое море — определило значение города: он является важнейшим северным портом и центром водного и лесного хозяйства и лесной промышленности.

Архангельск возник в конце XVI века, как корабельная пристань Московского государства; в старину говорили: «Корабельное пристанище».

Когда в августе 1553 года английский корабль под командой Ричарда Ченслера бросил якорь против Никольского устья Северной Двины, здесь около древнего монастыря уже существовал поселок. Ченслер спачала был принят холмогорским воеводою, а затем царем Иваном Грозным.

Иван IV давно мечтал открыть торг и основать русский морской порт. Предоставлением льгот по ввозу он действительно привлек сначала англичан, а за них и голландцев. На острове Ягры, в Никольском устье и в Холмогорах англичанам были предоставлены места для устройства торговых факторий.

В 1584 году здесь были поселены стрельцы, был построен русский город на Пур-Наволоке, названный Ново-Холмогорами. Но так как город возник у Архангельского монастыря, то заnim утвердилось название Архангельска. В 1616 году, при царе Михаиле Федоровиче, оно было признано официально.

В XVII веке Архангельск уже играл роль важного морского порта, размеры торговли которого быстро росли. В 1668 году была построена каменная крепость, разделившая город на Русский двор, собственно крепость и Немецкий двор. Петр I посетил в 1693 году Архангельск и заложил адмиралтейство на о. Соломбale и порт, а в 1701 году — Новодвинскую крепость в 19 км от Архангельска.

Сначала Петр оказывал городу деятельное покровительство, но с получением выхода к берегам Балтийского моря он сосредоточивает свое внимание на Петербурге. Указом 1722 года размер заграничного призыва был ограничен собственными потребностями города. С отменой этого указа при Екатерине II внешняя торговля вновь несколько поднимается. Во время континентальной блокады Архангельск был одним из немногих портов в Европе, доступных для английских судов.

Во время первой империалистической войны Архангельск до открытия Мурманского порта сыграл крупную роль для ввоза предметов военного снабжения.

Уже с XIII века Архангельск становится центром

гражданского и военного судостроения; с половины XIX века в городе развивается лесопильное производство, которое к началу XX века принимает значительные размеры.

После победы февральской революции в марте 1917 года в Архангельске создается Совет рабочих и солдатских депутатов. В Советах сидели меньшевики и эсеры, и власть до января 1918 года оставалась в руках царского ставленника; сохранилась также городская дума. Большевики вели большую работу в фабрично-заводских комитетах. Руководящая роль большевиков определила революционный характер борьбы рабочих наиболее крупного промышленного района Архангельска — Маймаксы и архангельских моряков.

С 1 августа 1918 года в течение 18 месяцев Архангельск пережил тяжелое время власти белогвардейцев и интервентов. Жертвы Мудьюга и Иоканьги, тысячи замученных в тюрьмах и погибших в гражданской войне, полная разруха в лесной промышленности — вот что осталось в результате господства белых. В феврале 1920 года Архангельск окончательно стал советским городом.

За годы советской власти у Белого моря вырос новый индустриальный и культурно-экономический центр.

Всего лишь 25 лет назад Архангельск с его 45 тыс. жителей и двумя десятками кустарных лесопильных заводиков был глухой провинцией, местом разгула полицейских помпадуров.

О благоустройстве города красноречиво рассказывает журнал «Архангельские городские известия» за 1912 год. «В период весеннего таяния снегов кто в Архангельске не видал озер на центральных улицах: Буйновой и Соборной, да таких озер, что или проси перевоза, или возвращайся назад и обходи целыми кварталами. И это — в центре города, в лучшей его части».

Фактически город представлял сплошное болото. Болотом он был, впрочем, во всех отношениях. Архангельск недаром считался «бездной мздоимства». Чи-

новники свято хранили традиции бургомистра города Семена Дудина, про которого в одной из летописей сказали: «Сей судья принять в дар замерзшую собаку не отречется».

Теперь свыше 40 лесопильных заводов окружают Архангельск. Нигде нет таких крупных, оборудованных по последнему слову техники предприятий, как 24-рамный лесопильный завод имени Молотова. Реконструированы предприятия, доставшиеся стране после ликвидации белогвардейцев и интервентов. Ежегодно десятки миллионов бревен сплавляются в Архангельск. Из леса, доставленного за одну навигацию, можно сделать деревянную дорогу, опоясывающую весь земной шар. Большую часть всего древесного сырья перерабатывают местные заводы.

Архангельск — не только всесоюзная лесопилка, но и ворота в Арктику. Многочисленные экспедиции отплывают, отъезжают и отлетают из Архангельска к высоким широтам. В истории освоения Арктики Архангельск занимает почетное место.

Находясь в дельте Северной Двины, Архангельск является одним из наиболее вместительных портов в мире: он может принять сотни кораблей и просторно разместить их по причалам.

Архангельский порт имеет большое значение не только для внешней торговли, но и для каботажного плавания. Отсюда на морских судах отправляются грузы для строек Севера и приморских поселков. Морские линии связывают Архангельск с Онегой, Кемью, Беломорском, Мезенью, Мурманском, Печорой иНОвой Землей.

Кроме лесозаводов в Архангельске реконструированы и вновь созданы другие заводы, связанные с лесом, морем и рекой: смолокуренные, складарные, катаные, судоремонтные, трапово-такелажные, механические, коптильные, салотопечные, подные. Кроме того имеются кожевенный, кирпичный, гипсо-алебастровый, мыловаренный и другие заводы.

Город Архангельск имеет оригинальный вид: он растянулся вдоль узкой подковой, тремя парал-

лельными проспектами, пересеченными под прямым углом короткими улицами. Улицы вбегают от набережной вверх на высокий, но не обрывистый берег. Архангельск вместе с Соломбалой занимает на берегу главной реки более десяти километров. Причиной такого расположения является то, что город заключен между рекой и болотом, которое затрудняет его рост в ширину. Все же вместе с ростом промышленности, морских операций, промыслов, увеличением населения растет и застройка города. В 1926 году в городе было 5184 дома, а при подготовке к переписи 1939 года учтено 13 566 домов. Город вырос за последние 12 лет больше, чем за 340 предыдущих лет своего существования.

Неизвестно изменилось лицо города. Улицы покрываются асфальтом, торцом. Почти в четыре раза увеличилась трамвайная сеть, появились автобусы, такси.

Во всю длину города вдоль Двины идет улица — проспект Павлина Виноградова, организатора и командира северной речной флотилии, погибшего в одном из боев с интервентами. Поперечные улицы выходят одним концом на набережную — проспект Сталинских ударников, а другим — на болотистую окраину, так называемые Мхи, где в 1918—1920 годах белогвардейцы и интервенты производили расстрелы революционеров.

На углу улиц Павлина Виноградова и Поморской в четырехэтажном каменном здании находится одна из лучших гостиниц города. Через один квартал по улице К. Либкнехта можно пройти на Октябрьскую площадь. Здесь находится одно из лучших зданий Архангельска — Большой городской театр. Против театра — Краевая научная библиотека, являющаяся крупнейшим книгохранилищем в области. В ней насчитывается свыше 200 тыс. книг. В библиотеке имеются: читальный зал, иностранный отдел, подвижной музей наглядных пособий, отдел нот и пьес, фонд передвижек и кабинет Севера.

На набережной, в сквере, в соседстве с Морским

вокзалом, расположены братские могилы замученных интервентами. Тела некоторых погибших товарищей из числа расстрелянных при генерале Мюллере и зарытых на Мхах (49 человек) после падения власти белых были 9 мая 1920 года перенесены сюда и здесь торжественно похоронены.

На этом месте в 1584 году был основан город. Поставленный вокруг монастыря деревянный острог был очень невелик: он имел в окружности всего 417 сажен, двойные рубленые стены его были засыпаны землей и камнем, а снаружи обмазаны глиной. На стенах и башнях стояли пушки. Острог был обнесен остроконечной деревянной стеной и рвом глубиной в две сажени.

Близ Октябрьской площади, на углу улицы Энгельса, находится новое здание — Дом связи, где помещаются почта, телеграф, радио и автоматическая телефонная станция. Далее, по улице Павлина Виноградова — здание Госбанка и огромный Дом Советов, в котором сосредоточены все областные учреждения. В том же здании помещается кинотеатр «Ударник».

На углу улиц Павлина Виноградова и Свободы построено большое красивое здание Медицинского института.

На проспекте Сталинских ударников, между улицами Энгельса и Свободы, обращает на себя внимание каменное здание с башнями, занимаемое типографией и редакциями газет «Правда Севера» и «Северный Комсомолец». Это остатки старинного гостиного двора. Гостиный двор или «Каменный город», как он назывался в старину, имел около 600 саженей в окружности и представлял продолговатый четырехугольник с четырьмя башнями по углам и двумя по середине — на западной и восточной сторонах.

Это сооружение начато постройкой в 1668 году и закончено в 1684 году. Позднее гостиный двор был перестроен в таможенную крепость. Фасад здания неоднократно переделывался и не сохранил остатков старины, и только внутри двора можно заметить частич-

по сохранившимся мотивы русского каменного зодчества XVII века.

На улице Павлина Виноградова (д. № 100) находится Краевый музей. В садике музея расположен отбитый у интервентов огромный английский танк. В музее четыре главных отдела: природы и производительных сил края, истории общественно-экономических формаций, истории революции и социалистического строительства.

В первом отделе расположены экспонаты естественно-исторического характера: отпечатки растений и древних отложений, ископаемые кораллы, сердолики. Имеются слепки парейазавра, найденного при раскопках на берегу Малой Северной Двины, кости вымерших животных: мамонта, мускусного быка, или овцебыка, с реки Суры, Пинежского района. Здесь же даны географические ландшафты края, климат, почвы и полезные ископаемые. Последние представлены богатым собранием строительных материалов: гипсами, глинями, кровельными сланцами, известиями, красящими землями, образцами каменного угля, битуминозных сланцев, нефти из Ухты и т. д.

В отделе «История общественно-экономических формаций» показана эпоха полированных и сверленых орудий (неолит). Здесь представлены каменные наконечники стрел из стоянок по берегу Белого моря, каменные долота из Онежского района, каменные молотки и топоры из Шенкурского района и с. р. Мезени. Здесь же есть черепки глиняных сосудов, бронзовый топор с реки Пинеги, ценный экземпляр бронзового идола, найденный там же.

Наряду с картой расселения племен Восточной Европы (IX—XI веков) представлены карты торговых колонизационных путей Новгорода в XIV и XV веках, новгородские рубли (купы), зарисовки древних сооружений — крепостей — и различные письменные документы новгородской эпохи.

В разделе «Монастыри — крупные феодалы» имеются карты угодий Соловецкого и Сийского монастырей,

грамоты и приписные книги XV—XVII веков. Тема «Монастыри — крепости и тюрьмы» представлена оружием стрельцов, находившихся при Соловецком монастыре (самострелы, бердыши, кольчуги), зарисовками и фотографиями монастырских крепостных сооружений и тюрем бывшего Соловецкого, Николо-Карельского и Сийского монастырей и другими экспонатами.

В особом разделе представлены промышленность и ремесла края XVI—XVII веков: солеварение, слюдяной и жемчужный промыслы.

Ранняя торговля с заграницей представлена рядом подлинных материалов: здесь есть деньги времен Ивана IV, Василия Шуйского, Алексея Михайловича и другие, а также немецкие пфенниги (Страсбург, XI век), бархат, шелковые ткани и парча XVI—XVII веков, виды Архангельска, железные двери и оконные решетки гостиных дворов, модели фрегатов и пр.

В особую тему выделены материалы о величайшем русском ученом М. В. Ломоносове и его времени. Здесь литографии Архангельска и Холмогор XVIII века, репродукции с видов Академии Наук XVIII века; портрет Ломоносова работы художника его времени; подрядные тетради с собственноручной подписью Ломоносова; купчие и закладные семейства Ломоносовых, относящиеся к 1698, 1702, 1709 годам; печатные книги начала и середины XVIII века: письма уставом конца XVII века, где на 39-м чистом листе книги имеется подпись: «списывал сия тетради Михаило Ломоносов».

Среди экспонатов хранятся старинная лоция, которой пользовалась семья Ломоносовых, арифметика Магницкого, по которой учился Михаил Васильевич.

В апреле 1940 года исполнилось 175 лет со дня смерти Михаила Васильевича Ломоносова. Общественные организации Архангельска выпустили книгу о жизни и деятельности великого русского ученого. Имя Ломоносова присвоено одному из центральных районов Архангельска. Составлен проект памятнику М. В. Ло-

моносову в Архангельске. В селе Ломоносовском (б. Денисовка) будет сооружена электростанция.

В отделе социалистического строительства на картах, диаграммах, фотодокументах, моделях и макетах показаны образцы добываемых полезных ископаемых, лесная промышленность, сельское хозяйство, промислы (рыбо-звериный и охота), быт неицев до и после Великой Октябрьской революции.

В особом здании помещается Музей революции, в котором богато представлены: революционная борьба на Севере до Октябрьской революции, история интервенции и гражданской войны, ужасы ссыльно-каторжных тюрем на островах Мудьюге и Иоканьге и концентрационных лагерей на Быку, Красная армия в борьбе с интервентами.

На улице Павлина Виноградова, через два квартала от здания музея находится стадион «Динамо». В Архангельске особенно широко развиты все виды водного спорта. Здесь можно видеть гонки на яхтах, акваланах и водяных лыжах; на набережной имеется большой, удобный пляж.

В дореволюционном Архангельске существовало 33 церкви, 4 часовни, 2 монастыря, 63 винных и пивных лавки. Сейчас в городе 95 начальных и средних школ, 10 техникумов, 6 высших учебных заведений, в которых учится около 5000 человек. В городе живет около 2000 педагогов и свыше 200 профессоров, доцентов и других научных работников.

Из высших учебных заведений города в первую очередь следует отметить Лесотехнический институт, основанный в 1929 году. На пустыре, занятом до 1929 года складами, выросло громадное, пятиэтажное каменное здание с прилегающими к нему общежитиями студентов и домами для профессоров и преподавателей и подсобным хозяйством. Институт имеет хорошо оборудованные кабинеты и лаборатории, библиотеку (свыше 100 тыс. томов) и собственную типографию. Против института находится памятник М. В. Ломоно-



Лесотехнический институт в Архангельске

сову, выполненный по проекту скульптора первой половины XIX столетия П. М. Мартоса.

От института можно проехать трамваем до местности, называемой Бык; путь идет до улицы Урицкого, где следует пересесть на другой трамвай, идущий вверх. Здесь, на Быку, где в середине XVIII столетия находились корабельные верфи архангельских купцов Бажениных, Амосовых и других, в настоящее время находится трамвайный парк. Дальше кожевенный завод, лесопильный завод имени Ленина и еще выше — Архангельская опытная станция и траловая база Севгосрыбтреста.

От пароходной пристани можно совершить поездку в другой конец города, по направлению к Соломбале. Трамвай проходит до больничного городка, а затем поворачивает на Петроградский проспект и идет мимо Казарм Восстания, носящих название в честь восстания Дайеровского полка при интервентах. Восставшие отказались итти сражаться против красных, заперлись в казармах и были обстреляны англичанами из пулеметов. «Зачинщики» не были найдены; в отместку сдавшихся солдат полка выстроили в шеренгу и каждого десятого расстреляли.

Чтобы узнать подлинное лицо индустриального лесного Архангельска, нужно поехать дальше через Соломбалу и Маймаксу. У конца трамвайной остановки на Лопарской улице переправа по мосту через р. Кузнециху (правый рукав Двины) в Соломбалу.

Прежде Соломбала представляла один ряд домов «морских служащих». В те далекие времена из Нью-Касля, Ливерпуля, Лондона и Амстердама прибывали в Архангельск за лесом «аглицкие» суда и шхуны «норвегов». Товаров в царскую Россию ввозилось мало. Суда шли с баластом песка и гравия, становились под Соломбалой, выбрасывали баласт в болото и грузились салом, пенькой и лесом.

Из захудалой окраини Соломбала в наше время превратилась в культурный рабочий городок.

У переправы из города через Двину по улице Лева-

чеса в СоломбALE расположены поселок лесозавода № 8, мастерские торгового порта, сад, обширное здание Убеко-Север (Управление безопасности кораблевождения), базарная площадь с магазинами и кинотеатром.

Отсюда ходят автобусы на лесозавод имени Молотова. Если сесть в СоломбALE на трамвай, идущий в Маймаксу, то можно проехать до 26-го лесозавода. Трамвайная линия проходит здесь по низкой, болотистой, поросшей мелким кустарником местности. Почти половина освоенной территории образовалась от насыпи опилок и обрезков лесоматериалов, свезенных с лесозаводов.

Из СоломбALE или из города (от Поморской пристани) можно поехать в Маймаксу водным путем на пароходе пригородного сообщения. Пароход останавливается почти у всех лесозаводов по р. Маймаксе. Здесь можно видеть, как грусятся морские пароходы у лесозаводов и бирж.

На новых лесопильных заводах, построенных за последние годы, все производственные процессы, начиная с выкатки сырья до сортировки и отвозки продукции, механизированы и автоматизированы. Производительность этих предприятий достигает в среднем до 6 тыс. стандартов в год на установленную раму.

Наибольший интерес представляет лесозавод-гигант имени Молотова. На площадке в 3,5 кв. км в 1935 году вырос целый фабричный город с рядом производственных зданий и сооружений, с населением в 15 тыс. человек. Вся территория осушена, засыпана и поднята до незатопляемого уровня; улицы вымощены, разбиты сады и скверы. Вырос ряд кварталов с большими многоквартирными домами; выстроены: фабрика-кухня, столовые, магазины, клуб, школы, ясли, амбулатория, поликлиника, почта, телеграф.

ТERRитория заводской сырьевой биржи изрезана системой каналов-лотков с искусственным течением воды, приводимой в движение при помощи специальной насосной станции. По лоткам подаются бревна к заводским бассейнам.

Территория лесозавода соединена железной дорогой веткой с берегом р. Маймаксы, по которому широко раскинулась биржа лесоматериалов. По ветке непрерывно движутся груженые поезда. От сортировочных площадок до места погрузки быстро бегут автолесовозы.

Летом завод и поселок связаны с центром Архангельска водным сообщением пригородного пароходства, зимой — автобусным. На территории лесозаводской биржи проходит трамвай, связывающий ее с городом и Маймаксой.

В городе имеется станция Освода, где можно получить лодку. На пароходах пригородного сообщения можно посетить ряд интересных прибрежных и остров-



Яхты у Архангельска

ных поселений: Холмогоры, Бобровскую запань, Ширшу (питомник черных лис), Лайский док; Бакарицу, где в 1932 году построен высокомеханизированный картофольный и скипидарный завод; остров Мудьюг, столь известный зверствами интервентов. На островах, образуемых протоками Северной Двины, находится до сотни сел, деревень и рыбачьих поселков.

В 53 км от Архангельска в Никольском устье Двины, у Белого моря, на болоте, недавно вырос большой новый город Молотовск. С Молотовском есть регулярное (три раза в сутки) пароходное сообщение.

Кроме речного, морского и железнодорожного путей Архангельск связан воздушным сообщением с Нарьян-Маром, Мезенью, Котласом и Сыктывкаром.

За устьем Двины раскинулись берега Белого моря, бдительно охраняемые нашим славным Северным военно-морским флотом.

КОМИ АВТОНОМНАЯ СОВЕТСКАЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА

Половина речного маршрута Котлас — Сыктывкар и почти весь маршрут по р. Печоре проходит через территорию Коми АССР.

Коми АССР занимает северо-восточную часть европейского Севера СССР. Территория республики занимает бассейны и водоразделы рр. Печоры, Вычегды и верховья Мезени. Площадь Коми АССР — 374,9 тыс. кв. км.

Полоса территории Коми АССР, прилегающая к Уралу, представляет гористую страну, отдельные высоты которой достигают 1500—1700 м. Большая часть республики расположена на равнине, покрытой лесами и болотами, над которыми в нескольких местах поднимаются «камни» Тиманского Кряжа.

Коми АССР лежит в лесной зоне. Леса занимают свыше 70% ее территории; хвойных лесов — до 89%; значительны пространства лугов, особенно ценных по долинам рек.

Население республики — 319 тыс. человек. Населенные пункты расположены главным образом в речных долинах, так как реки издавна являются здесь основными путями сообщения.

Громадная территория Коми АССР несметно богата промышленным сырьем (лес, каменный уголь, нефть, редкие элементы, асфальтиты, фосфориты, огнеупоры, стекольные пески, сланцы, гипсы, известняки, мергели, битуминозные брусяные камни, железные руды и т. д.).

Неразвитость обрабатывающей промышленности, характерная для национальных окраин царской России, была присуща и территории нынешней республики Коми. До Октябрьской революции здесь было всего три небольших металлургических предприятия с чрезвычайно отсталой техникой.

Лесные богатства подвергались хищнической эксплуатации представителями разных лесопромышленных фирм, иностранных и русских, которые устремлялись сюда для легкой нааживы.

Еще недавно отсталая окраина, где преобладали натуральное хозяйство и мелкотоварное производство (сельское хозяйство, охота, рыболовство, оленеводство, кустарная промышленность), превратилась в одну из экономически окрепших и до неузнаваемости культурно выросших республик.

С каждым годом растет социалистическая промышленность Коми АССР. На базе использования местного сырья уже построено и пущено в действие свыше десятка предприятий союзной и местной промышленности, охватывающих ряд отраслей производства (заводы строительных материалов, консервный и крахмальный, фабрика точильных камней, маслосыровароводы, предприятия по добыче соли, первичной обработке льна, лесозаводы).

Ведущее место в промышленности Коми АССР занимают лесозаготовки. Техническая их оснащенность за последние годы значительно продвинулась вперед. Коренные изменения произошли в бытовых условиях рабочих на лесозаготовках. В лесу ежегодно прово-

дится крупное строительство. Возводятся целые рабочие поселки с просторными жилыми домами, клубами, столовыми, магазинами, баними и т. д.

Деревообрабатывающая промышленность в Коми АССР была организована в Сыктывкаре на базе использования лесов Сысольского бассейна.

В развитии промышленности Коми АССР особое место занимает освоение природных богатств Печоры.

В результате геологических изысканий выясниено, что промышленные запасы угля, нефти, редких элементов и других полезных ископаемых весьма велики. Печорский бассейн становится крупной топливной базой на севере Советского Союза.

Сельское хозяйство на территории Коми АССР в дареволюционное время было весьма незначительным по своим размерам и крайне отсталым по своим формам и структуре. Вся посевная площадь в 1913 году в современных границах Коми АССР равнялась 29,4 тыс. га. Из сельскохозяйственных культур преобладали рожь и ячмень. Техника обработки полей была самая примитивная: кроме сох, косуль, деревянных борон и кос-горбуш ничего не было.

Тяжелая нужда гнала трудящихся коми на отхожие заработки.

Доктор Доржевицкий, изучавший жизнь этого края, следующим образом описывает варварскую эксплуатацию трудящихся коми на сплаве. «В начале апреля, проезжая по Усть-сысольскому уезду, можно встретить толпы голодного народа в оборванных полурубках, в промокших штанах, с маленьkim запасом хлеба на дорогу. Голод гонит их из дома верст за 200—300 искать себе работы на сплаве. Они получают за путь до Архангельска (1200 верст) по 10 рублей, до Устюга по 4—5 рублей. Проплыv месяц до Архангельска и дополучив там остаток платы, т. е. рублей 6—7, рабочий в июне месяце пешком возвращается домой».

За годы сталинских пятилеток сельское хозяйство из мелкого, раздробленного и отсталого превратилось в крупное, социалистическое, оснащенное передовой

машинной техникой. Посевная площадь за последние 10 лет возросла на 33 тысячи га (на 69%), а один этот прирост больше всей посевной площади, которая имелась на территории Коми АССР в 1913 году. Теперь в республике около 500 тракторов, десятки комбайнов, сотни грузовых автомобилей. Кроме того имеются льнотеребилки, кусторезы, корчевальные машины, канавокопатели и много других машин.

Самый крупный из совхозов Коми АССР — Мутницкий льносовхоз. Весьма интересны имеющиеся в республике три оленеводческих совхоза.

В 1913 году на территории Коми АССР насчитывалось: лошадей 38,1 тыс., крупного рогатого скота 85,8 тыс., овец и коз 97,2 тыс., свиней 1,6 тыс. Животноводство из подсобной отрасли (до революции) превратилось в ведущую отрасль сельского хозяйства Коми.

Поголовье лошадей и крупного рогатого скота увеличилось в полтора раза, поголовье свиней — в 12 раз.

Паряду с ростом количественных показателей идет значительный рост качественного состава животноводства Коми АССР. С этой целью для метизации местного скота завезено в республику довольно большое количество чистопородного скота.

До революции процент грамотности населения Коми составлял лишь 27, а в районах крайнего Севера население оставалось неграмотным. Газет и журналов на языке коми не издавалось. Письменности у коми не было. Родной язык преследовался. Через систему народного образования царское самодержавие проводило разобщение и угнетение отдельных национальностей.

Великая Октябрьская социалистическая революция разбила цепи национального угнетения и порабощения народов и создала условия для строительства национальной по форме, социалистической по содержанию культуры. За годы советской власти Коми АССР достигла крупных успехов на фронте культурного строительства.



На Вычегде

Уже в период первой пятилетки в республике осуществлено всеобщее начальное обучение, а с 1930/31 учебного года в городе и рабочих поселках проводится всеобщее семилетнее обучение.

Большая работа проделана по обучению взрослого населения. Коми АССР становится республикой сплошной грамотности. По переписи 1939 года процент грамотности взрослого населения составляет 97. Создана большая сеть культурно-просветительных учреждений.

Выдающиеся успехи достигнуты и в области подготовки квалифицированных национальных кадров. В республике имеется 2 высших учебных заведения, 12 техникумов и т. д. Из среды местного населения после революции вышел целый ряд специалистов, профессоров, врачей, педагогов с высшим образованием, инженеров и т. д.

Народ коми, как и народы других национальных окраин, до революции был почти лишен медицинской помощи. Единичные медицинские пункты, разбросанные по огромной территории Севера, не могли обслужить и сотой доли населения.

С. В. Мартынов в книге «Печорский край» в 1905 году так описывает состояние медицинского обслуживания населения крайнего Севера в то время: «Весь Печорский край разделен в медицинском отношении на два врачебных участка. Площадь первого участка, с центром его в с. Усть-Цыльме, равняется (согласно годовому отчету полиции) 91 147 кв. верстам, и населения в нем, считая самоедов усть-цылемского и пустозерского ведомств, насчитывается — мужчин 9274, женщин 9718, а всего 18 992 человека, размещающихся в 118 населенных пунктах. Медицинский персонал участка состоит из одного врача, двух, при его амбулатории и больнице, лекарских учеников и двух пунктовых фельдшеров — в Красноборской и Пустозерской волостях. Фельдшериц-акушерок нет, их заменяют две повивальных бабки, одна в Усть-Цыльме, другая в Пустозерске.

Если обширен участок одного врача, то участок другого неизмерим. Он не имеет точно определенных размеров, и, по мнению врача, наиболее отдаленная деревня находится в 355 верстах от Мохчи, где он сам живет. Но это только предположение: участок простирается до Уральских гор и Северного Ледовитого океана, идя по правому берегу Печоры, захватывает Печорский край и Карское море. На всем этом пространстве, поистине чудовищном, имеется один фельдшер и две повивальные бабки. Единственный фельдшерский пункт находится в Усть-Кожве, у верховьев Печоры».

Но «если для населения Печорского края мало доступна амбулаторная помощь, — пишет далее тот же автор, — то помощь больничная совсем отсутствует. В 1903 году на население в 37 253 чел. имелась одна больница приказа общественного призрения в Усть-Цыльме на 4 кровати и один приемный покой на 2 кровати в с. Мохче».

Однако и эти жалкие места большей частью пустовали. В 1900 году, судя по отчетам, больничной помощью пользовались только 37 человек, в 1901 году — 27 человек и в 1902 году — 26 человек.

Темное и забитое население, одурачиваемое попами и знахарями, не шло к врачам. В тундре властвовали шаманы, в деревнях колдовали и наговаривали знахари, ворожен да повивальные бабки. Повальные болезни спиревствовали здесь. Особенно страдало от них беднота. Детская смертность доходила до ужасающих размеров. Население страдало от эпидемических и социально-бытовых заболеваний.

Распространению болезней способствовали низкий уровень благосостояния народных масс, нищета и бескультурье.

Ныне на территории Коми республики раскинута большая сеть больниц, амбулаторий, родильных домов, врачебных пунктов и других лечебных учреждений. Сейчас в республике имеется 57 больниц и амбулаторий с 1242 койками в них. Выстроено 19 новых зданий под больницы, родильные дома и консультации. В республиканском центре построена хорошо оборудованная центральная больница.

В дореволюционной России ежегодно заболевало оспой свыше 100 тыс. человек; особенно много было заболеваний среди коми. Теперь по Коми АССР за восемь лет не было ни одного случая заболевания натуральной оспой. Детская смертность в сравнении с довоенным временем уменьшилась в три раза.

Медицинскую помощь имеют возможность получить даже жители самых отдаленных и глухих мест республики. Только за 5 месяцев 1939 года, с мая по ноябрь, санитарной авиацией сделано 184 вылета и оказана помощь 305 больным.

Население с глубокой благодарностью отзыается о работе санитарной авиации.

Когда в Верхолузье прибыл самолет за больной, жители были удивлены. Многие из них не видели еще самолета.

— Дорого, наверно, стоит это дело? — спросил один старик пилота.

— Бесплатно, — ответил пилот.

— Как, бесплатно для всех?

— Для всех, кому нужна срочная помощь.

И когда старик узнал, что самолет прибыл за дочерью крестьянина — пастушкой, он упал на колени и затем начал обнимать летчика.

КОТЛАС — СЫКТЫВКАР (434 км)

Первая половина этого маршрута проходит по территории Архангельской области, вторая (за г. Яренском) — на территории Коми АССР.

От города Котласа, пройдя небольшой участок пути по Малой Северной Двине, рейсовый пароход поворачивает на восток и входит в устье р. Вычегды.

Вычегда (по коми — Эжва) — самый крупный приток Северной Двины, протяжением в 984 км. Почти на всем протяжении она протекает в широкой, до 10 км, пойме, изобилующей рукавами, староречьями и пологими. Весенний подъем реки — от 2 до 7 м. Крепкие берега Вычегды — в верховьях пологие, а в нижнем течении круты и идут неширокими террасами; правый берег выше, достигает 5 м и более. В верхнем течении Вычегда течет по твердым породам, в нижнем течении ее ложе состоит из песка и гальки. Вычегда имеет много разветвлений и островов и часто меняет свое русло, потому, что песок на ее дне очень мелкий, легко поддающийся силе течения реки.

Ширина главного русла Вычегды от 100 до 600 м в нижнем плесе.

На средней и нижней Вычегде насчитывается свыше 250 перекатов, преимущественно песчаных. Летом бывает большой спад воды, что затрудняет движение пароходов.

Вычегда судоходна до Усть-Кулома.

Общая продолжительность навигации у г. Сольвычегодска — в среднем 170 дней. Начало ледохода весной колеблется между 15 апреля и 10 мая, осенью — между 12 октября и 12 декабря. Ледоход значительно более спокойный, чем на Двине, так как из нижнего течения лед уходит раньше.

Вычегда имеет судоходные притоки: Сысолу, Вымь,

Вычегда
от Котласа до Сыктывкара

Масштаб:
15 0 15 30 км



Вычегда от Котласа до Сыктывкара



Гор. Сольвычегодск

Вишеру. Притоки Виледь, Яренга, Пожег, Локчим и многие другие имеют лишь сплавное значение.

Выехав из Котласа, пассажир парохода с интересом наблюдает зрелище слияния двух рек: Двины и Вычегды. До самого горизонта раскинулась уходящая вдали равнина воды с заросшими островами и далекими берегами.

Первая пристань по Вычегде — город Сольвычегодск, в 27 км от Котласа.

Сольвычегодск расположен на правом берегу Вычегды, в 18 км от впадения ее в Северную Двину.

Сольвычегодск (на языке коми — Сольдор) возник около 600 лет назад вблизи небольшого соленого озера благодаря начавшемуся здесь солеварному промыслу. Самое название (в старьгород именовался Солью-

Вычегодской) красноречиво говорит об этом. О том же свидетельствует старинный герб города, в поле которого помещены две берестяные солонки.

Еще задолго до возникновения Сольвычегодска в трех километрах выше по р. Вычегде (на том же берегу, возле устья реки Черной) стоял древний город Чернигов. Несколько семей черниговцев, прельстившихся доходностью соляных промыслов, переселились на новое место. Так был основан посад Соль-Вычегодская. Посад этот с развитием промыслов начинает быстро расти. В то же время город Чернигов разрушается течением Вычегды. В 1546 году от большого пожара город почти весь выгорел. Часть жителей переселилась в Соль-Вычегодскую, а часть основала новый город, Выбор, на полторы версты ниже по реке Вычегде. Выбор простоял всего девять лет. Капризная Вычегда похоронила его в своем русле, как и Чернигов. В настоящее время оба эти древние города находятся под водой.

В первой половине XVII века на сольвычегодских варницах, принадлежавших купцам Строгановым,рабатывалось 500 тыс. пудов соли в год. Торговля солью, пушниной, колонизация новых земель Северо-Востока, ограбление туземцев (вогуличей и вотяков) и закабаление местного населения — вот поприще, на котором подвизались хищные и предпримчивые Строгановы.

Строгановы, резиденцией которых служил Сольвычегодск, были в то время неограниченными властителями края.

В 1613 г. царь Михаил Федорович в своей грамоте к Строгановым писал: «в нашей казне денег и в житницах хлеба нет никакого... у вас же мы приказали просить взаймы для христианского покою и тишины денег, хлеба, рыбы, соли, сукон и всяких товаров, что можно дать ратным людям».

Строгановы давали деньги в долг царям и крестьянам и через ростовицкую ссуду и заклад овладели всеми землями вокруг города Сольвычегодска, при-

чем крестьяне оказались у них в крепостной зависимости.

Крупной статьей дохода Строгановых была торговля пушниной, приносявшая сказочные барыши. Дешевые безделушки, примитивные железные орудия, дешевые ткани, а главное водка променивались купцами на драгоценнейшие меха.

Находясь на великом торговом пути в богатую пушниной Сибирь и к тому же вблизи слияния Малой Двины с Вычегдой, Сольвычегодск служил складской базой пушнин. Здесь ежегодно устраивалась зимняя, так называемая Пермская соборная ярмарка, на которую съезжались купцы Севера, новгородцы, москвичи, голландские купцы и англичане.

Сольвычегодск в XVII веке имел вполне благоустроенный вид. Город был обнесен деревянными стенами с многочисленными боевыми башнями и рвом.

Писцовая книга 1625 года перечисляет казенные здания, существовавшие в XVII веке в городе, а именно: «двор тюремный, около его тын, стоящий на иглах, а в нем изба тюремная; длина двору десять сажен, а поперек шесть сажен... У Соли на посаде, в новом остроге, изба судебная, изба таможенная, двор, а в нем погреб зеленый, двор воеводский, двор приказных людей, два двора кабацких, два двора ямских...»

Сами Строгановы жили в палатах, любопытнейших в архитектурном отношении. Они были деревянные и стояли вблизи Благовещенского собора. Длина их 34 саж. На углах имелись высокие башни. Палаты эти были разобраны в 1798 году.

В январе 1613 года на город Сольвычегодск напал бродячий польский отряд из 3000 человек, город был разграблен и сожжен. Строгановы с воеводой и гарнизоном, запервшись в палатах, выдержали осаду.

Кроме соляной промышленности в Сольвычегодске в XVII—XVIII веках было развито меделитейное дело, кузнечное и т. д. Большое кузнечные заказы давал сольвычегодскому воеводе в 1705 году Петр I. Городские ремесленники в то время были трех цехов: 1) фильтяного, филигранныго и чеканного искусства, 2) са-

пожного, 3) кузнечного, а также бесцеховые: иконо-
писцы, мастера медного дела, часовых дел и т. д.

Мало что напоминает теперь о прошлом города. На Соляном озере торчат ветхие трубы, по которым когда-то из глубины шла вода, насыщенная соляным раствором.

В центре маленького городка распласталось широкое неуклюжее здание, похожее на амбар, — базарные ряды. Им лет двести, а то и больше. От этого центра в разные стороны тянутся улицы; они не имеют четких линий и постепенно расплываются, образуя подобие площадей. Деревянные дома с белыми резными наличниками на окнах стоят вперемежку с приземистыми, сложенными из кирпича бывшими купеческими особняками.

Из отдельных зданий прежде всего следует указать на б. Благовещенский собор (теперь музей). Он расположен на высоком песчаном берегу. Это — монументальное здание, сурово-простой и в то же время величественной формы, построенное в 1560—1580 годах. По наружному виду собор выглядит как четырехугольная кирличная башня, обнесенная с трех сторон галлереей. С четвертой, восточной стороны, к этой башне примыкают алтарные полукружия, а с западной — колокольня, пристроенная в 1826 году. В настоящее время ввиду неоднократных перестроек собор представляет смешение стилей, но в восточной и в центральной своей частях он сохранил свой первоначальный вид. В Благовещенском соборе под самой крышей на стенах сохранились полукруглые фрески работы строгановских иконописцев.

Собор имел в старину универсальное назначение: в одно и то же время и храм, и тюрьма, и склад для строгановских товаров, и крепость: верхний этаж — храм; в нижнем — палаты для товаров и тюрьма.

В народе издавна было известно, что у Строгановых под собором существуют «каменные мешки», в которых сидят самые разнообразные люди: собственные кабальные холопы, чем-либо не угодившие купцам-хо-

злевам, и вольные люди, работавшие по найму у Строгановых.

Сохранились жалобы купцов—конкурентов Строгановых — московскому царю, в которых жалобщики указывают, что у Строгановых «под святым местом тюрьма». Лет сорок назад духовенство собора вздумало производить очистку нижнего этажа собора от всякого «мусора». При очистке «мешков» наткнулись на человеческую кость. Заинтересовались, разрыли и в результате вывезли из-под собора десять возов kostей.

Войдя в нижний этаж (в подцерковье) и пройдя ряд палат, посетитель музея может видеть казематы, лишенные абсолютно всякого света. В них можно двигаться, лежать, но громадная толщина стен, абсолютная тишина, отсутствие света, запах подземелья создают жуткое впечатление.

В стенах Благовещенского монастыря имеются потайные ходы: один в западной стене храма, второй — в алтаре и третий — в северной стене. Из третьего хода, замаскированного иконостасом, вели ступени на крышу и в подцерковье собора.

В Сольвычегодском музее собраны богатые материалы краеведческого характера. Особенный интерес в этом отделении музея представляет картинная галерея — лучшая из всех галлерей-музеев Северного края. Она занимает наиболее просторный и светлый второй этаж. Здесь имеются работы крупнейших русских художников: Репина, Богданова-Бельского, Левитана, Айвазовского, Нестерова, Егорова, Шишкина, несколько этюдов северного художника Борисова и других.

Из памятников старины (кроме б. Благовещенского собора) в Сольвычегодске следует отметить Введенский собор (1688—1712 годы), находящийся вблизи Соляного озера. Введенский собор является вычурным зданием в стиле барокко. Масса декоративных украшений создает впечатление пышности и ложной, показной красоты, без всякого чувства меры. Представляет интерес маятник Фуко, установленный в соборе в 1932 году.

...Зимним днем, 27 февраля 1909 года в Сольвычегодск по этапу пришел Иосиф Виссарионович Сталин, сосланный сюда особым совещанием при департаменте полиции. Четыре месяца спустя он бежал из ссылки. Его арестовали в Баку в следующем, 1910 году и по требованию вологодского губернатора вновь водворили в Сольвычегодск; на этот раз товарищ Сталин прибыл в Сольвычегодск 29 октября 1910 года.

...Улица звалась Миллионной, а была застроена небольшими деревянными домами, вдоль которых, и то не везде, тянулись дощатые дорожки. В осеннюю распутьцу они, как и вся немощеная улица, погружались в грязь.

Миллионная улица одним концом упиралась в центр города, другим выходила на окраину, где окна в окна стояли дома Григорьева и Кузаковой. Вначале товарищ Сталин жил в доме Григорьева, а потом переселился в дом напротив. В обоих домах сейчас музей. На домике Кузаковой — белая мраморная доска. На ней золотыми буквами написано:

«В этом доме жил, находясь в царской ссылке, в 1910—1911 году вождь коммунистической партии и мирового пролетариата Иосиф Виссарионович Сталин (Джугашвили)».

В комнате, которую занимал Иосиф Виссарионович, все осталось, как было при нем. Солидные, сработанные местным столяром на долгие годы, диван и кресла, кровать, несколько столиков и стульев в простенках, кадки с южными растениями в углах — вот и все нехитрое убранство комнаты, которую согревала печка-голландка.

Хозяйка дома Марья Прокопьевна Кузакова рассказывает:

— Жилец он был аккуратный, вежливый. Приглядевшись я к нему, — очень у него изнуренный вид. Это и понятно: до того он сидел в тюрьме и маялся по этапу. И в ссылке не на что было поправиться. Получал Иосиф Виссарионович на все семь рублей сорок копеек, — это и на еду и на квартиру. Питался очень скучно. Брал у меня крынку молока в пять

стаканов, — это ему хватало на два дня. К молоку покупал булку. Обедать уходил куда-то к товарищам.

Все больше Иосиф Виссарионович бывал дома — читал, писал. Очень много писал. Часто ночью я слышала через перегородку, как скрипели половицы — значит, не спит, работает. У него была такая привычка: когда работал, то часто вставал из-за стола, ходил из угла в угол.

Детей у меня было много. Иногда раздражалась, такую возню устроят, что хоть святых вон выноси, какое уж тут чтение. Иосиф Виссарионович приоткроет дверь, глядит на ребят и улыбается. Они — к нему, обступят и запоют вместе:

По пыльной дороге телега несется,
Л в ней по бокам два жандарма сидят...
Сбейте оковы, дайте мне волю,
Я научу вас свободу любить.

По вечерам посещали его товарищи; тогда мне заказывался самовар, и за чаем в беседах проходил у них вечер...

В доме Григорьева выставлено собрание документов о сольвычегодской ссылке товарища Сталина. Агентурные донесения — даже эти документы — против воли их полицейских авторов рисуют облик непреклонного большевика, могучего революционера.

Под новый год — 31 декабря 1910 года — товарищ Сталин пишет из Сольвычегодска письмо Ленину, жившему в то время в Париже. Оригинал письма не найден; оно сохранилось в перлюстрационной копии в делах Вологодского губернского жандармского управления.

Здесь, в доме Григорьева, написано это письмо, ставшее ценнейшим историческим документом нашей партии. Отсюда, из маленького домика на окраине Сольвычегодска, прозвучал огненный призыв к революционерам — «неустанно ковать на всех наковальнях».

Сталин из ссылки разоблачает подлые маневры агентов буржуазии; он целиком поддерживает тактику Ленина, направленную на сплочение всех действитель-

но партийных элементов, борцов за воссоздание революционной партии пролетариата. В письме к Ленину Сталин разрабатывает боевой план организации партийной работы в России.

Революционная борьба — стихия товарища Сталина.

«Мне остается шесть месяцев, — читаем мы в его письме Ленину. — По окончании срока я весь к услугам. Если нужда и работниках в самом деле острая, то я могу сияться немедленно».

Товарищ Сталин живо следит за партийной прессой, стремится узнать все, чем живет и дышит партия. «Пишите о делах у вас, очень прошу», — этой просьбой он заканчивает свое письмо Ленину.

Как это ни было опасно, товарищ Сталин вел революционную работу среди ссыльных.

Полицейский документ свидетельствует:

«По полученным мною в настоящее время агентурным сведениям, Джугашвили совместно с другими ссыльными стремится организовать в городе Сольвычегодске С-Д группу, которая будет мною своевременно ликвидирована» (из донесения начальника Вологодского губернского жандармского управления).

Из Вологды в Москву сообщили, что на квартире Сталина устраиваются собрания, на которых читаются рефераты и обсуждаются вопросы текущего политического момента. «Эти собрания, — читаем мы в донесении, — имели своей целью выработку опытных пропагандистов».

Еще один полицейский документ: «В городе Сольвычегодске Джугашвили занимал видное положение среди ссыльных».

Исправник Цивилев донимал ссыльных ночных обысками, — рассказывает Мария Прокопьевна Кузакова. — Нагрянет целой оравой — со стражниками, понятыми... Стучат сапогами в ворота — открывай! Все в доме, конечно, проснутся. Малые ребята плачут. Обыск делали только в комнате Иосифа Виссарионовича, у меня не искали. Все-все у него там перероют. В кадки с цветами заглянут, столы осмотрят, под матрац поглядят, в печке понюхают. Иосиф Виссарионович

вич прислонится к печке и спокойно поглядывает: инциде, мол, все равно ничего не найдете. И верно, ничего никогда не находили и отправлялись возвращаясь с пустыми руками.

Сохранилась пачка протоколов этих обысков. Один из них, от 18 марта 1911 года, выставлен в музее.

Позади особняка, принадлежавшего некогда купцу Пьянкову, и по сей день стоит одноэтажный каменный флигель с решетками на окнах. Теперь это склад, а раньше здесь были полицейские камеры. В них товарищ Сталин отсидел трое суток — с 23 по 26 июня 1911 года. Он был подвергнут аресту за участие в сходке ссыльных.

27 июня 1911 года окончился срок ссылки, и Иосиф Виссарионович получил разрешение выехать 6 июля в Вологду на пароходе «без права уклоняться от маршрута».

* * *

Сольвычегодск сегодня — город учащихся: из трехтысячного населения — их больше половины. Здесь есть средняя школа, педагогическое училище, школа механизации, школа лесного ученичества и другие учебные заведения.

В бывшем особняке купца Пьянкова, где помещались полицейский участок и пересыльная тюрьма, сейчас — лечебное учреждение курорта и краеведческой музей.

В Сольвычегодске есть четыре библиотеки, звуковое кино. Дома и улицы освещаются электричеством. Кипит работа в мастерских машинно-тракторной станции. Издается газета «Сталинский путь».

Следующая за Сольвычегодском пристань — Коряжма, в 44 км от Котласа. Около этой пристани был Коряжемский монастырь, основанный в 1535 году. Около монастыря имеются две кедровые рощи.

Пристань обслуживает село Коряжму и группу соседних сел.

По пути от Сольвычегодска до Яренска, на расстоянии около 100 км, берега Вычегды довольно одно-

образны. Высокий правый берег покрыт бесконечными лесами, в которых редко встречаются деревни. Лес то подступает к берегу, то отходит. Берег изрезан по-перечными оврагами. За 40 км до Яренска гористым становится и левый берег; Вычегда течет красивой долиной.

В 30 км от Яренска левый берег все повышается, а правый понижается; чаще попадаются острова. Лес из ели, березы и сосны близко подходит к урезу воды левого берега.

На реке много песчаных островов, иногда покрытых лесом (ель, сосна, береза), иногда поросших кустарником. Иные из них — совершенно голые, состоят из мелкого, передуваемого ветром и укладывающегося валами песка.

В 62 км от Котласа село Усть-Вилемь — пункт сплава по р. Вилемь, впадающей в Вычегду около села. На пристани много разнообразных грузов, до-



Берег Вычегды в 30 км от Яренска

ставленных для селений района и льноводческого совхоза. Видедский лес славился своим качеством еще до революции. Район дает нашей стране десятки тысяч тонн тресты.

Пристани Харитоново (72 км), Федюково (82 км), Рябово (90 км), Литвиново (103 км), Слободчиково (129 км) и Урдома (140 км) характерны как лесозаготовительные и лесосплавные пункты Котласлеса.

От этих пристаней в глубь леса на десятки километров идут узкоколейные железные дороги, подвесные с мотовозами и тракторные дороги. Лес вывозится к берегам рек, где производится сплотка и погрузка дров. Местами на несколько километров в глубине леса расположены новые поселки лесорубов.

Жители сел Козьмино (154 км), Ошлапье (165 км), Шаровицы (174 км), Ирта (196 км) работают на пунктах лесозаготовок. Сельское хозяйство имеет ясно выраженный животноводческий характер. Здесь крупные колхозы с товарными фермами, разводящими продуктивный крупный рогатый скот.

В 214 километрах от Котласа небольшой город Яренск. Он находится в 3 км от пристани на р. Яренге, правом притоке Вычегды. Яренск — районный центр. Здесь имеются педагогический техникум, школа-десятилетка, библиотека, музей, агрономический и ветеринарный пункты, больница. Яренск — центр промышленного маслоделия.

Подсобными промыслами являются здесь работы на лесозаготовках, охота и рыболовство.

Город был построен в XVI веке как административный центр; в дальнейшем был местом ссылки революционеров. Яренск ранее находился на берегу Вычегды, но частые наводнения заставили перенести его дальше от реки.

Около Яренска находится большое, глубокое Себентьевское озеро, соединенное с Вычегдой протоком.

Следующая пристань — у села Межог (233 км от Котласа и 210 км от Сыктывкара) — находится на территории Коми АССР.

Села коми значительно отличаются от русских своим постройками. Большинство домов — большого размера, с покатыми крышами; они кажутся составленными из двух половинок. В одной половине верхнего этажа помещаются две избы — летняя и зимняя. В другой половине фасада окна меньше или их совсем нет, — здесь содержится скот, наперху сеновал, перекладины для сетей и кладовые для разного хозяйственного инвентаря. Жилища просторные, светлые, содержатся очень чисто.

У коми лодки оригинальной конструкции, иногда долбленые, с двухлопастным веслом.

Против сел часто видны рыболовные снасти, похожие на журавли колодцев, это — «помча». Устроение их очень несложно: снасть похожа на большую удочку, у которой роль крючка играет сеть с приманкой. Несколько раз в день рыбак подъезжает к помче и, поднимая журавлем сеть над водой, выбирает из нее рыбу.

Пристань Жешарт (185 км от Сыктывкара). Это — старое большое село, издавна славящееся своими железными изделиями. Оно растянулось на довольно отдаленной от берега горе.

На берегу часты оползни; от подмыва берегов ели и сосны падают в воду.

Пристань Гам (176 км от Сыктывкара). Село Гам было известно еще в XIV веке. Здесь в горе у самой пристани найдены залежи железной руды.

В селе имеется молочная ферма и маслозавод. Зимой население этих сел занято охотой: за белкой, горностаем, выдрой, рясью, зайцем. В селе Гам имеются собаки, обученные для охоты на белку. Охотники коми уходят в лес на сотни километров, иногда не возвращаясь в течение двух месяцев и доходя до Северного Урала. Ночью их обогревает костер, сделанный из двух бревен, — «подья», огонь в котором поддерживается до утра. Обычно два охотника при успешной охоте возвращаются с добычей, расцениваемой в 7—8 тыс. рублей.

Пристань Айкино (152 км от Сыктывкара).

В с. Айкине имеется электростанция, политехническая школа (по дереву и металлу). Из Айкина идет тракт к р. Мезень.

В 127 км от Сыктывкара село Усть-Вымь (районный центр), расположенное в устье крупного притока Вычегды. В двух километрах от пристани находится древний курган (могильник). Предметы, найденные при раскопке этого кургана, имеют давность 2000 лет. В XIV веке здесь была построена первая церковь.

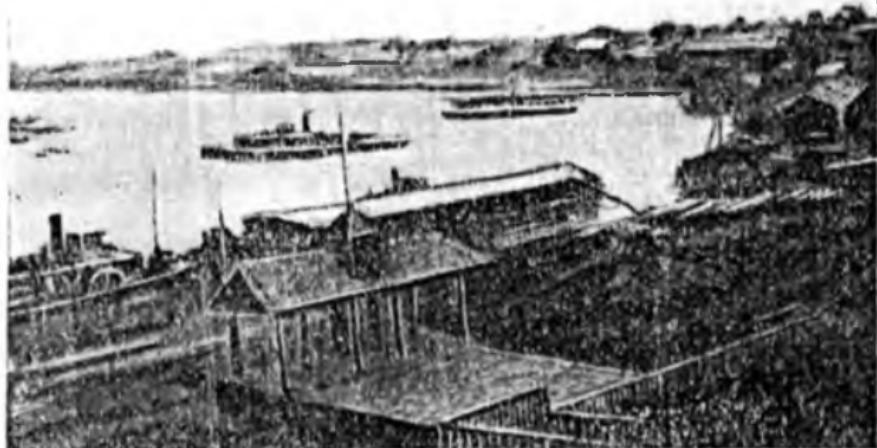
В настоящее время в Усть-Выми имеется электростанция, педагогический техникум, школа-десятилетка, кинотеатр, библиотека.

Вымь берет начало на Тиманском хребте: вода горная, прозрачная. Берега реки крутые, покрыты хвойным лесом и лиственицей. В 130 км от устья начинаются пороги. По Выми и ее притоку Елве ездят на Удору и в Мезень. На Ухту также есть дорога от ст. Турин (в 90 км от Усть-Выми).

В 26 км от Усть-Выми находится село Серегово, где имеется солеваренный завод (основанный еще в конце XVI века) с добычей соли до 500 т в год; известковый завод, построенный в 1932 году, а также дом отдыха и курорт. Минеральные источники курорта отличаются значительной радиоактивностью и по своим лечебными свойствам не уступают источникам Сочи-Мацеста.

Курорт расположен в красивой местности, на высоком и крутом берегу Выми; под селом, на реке, зеленый остров с садом и пляжем; левый берег покрыт хвойным лесом.

От Усть-Выми р. Вычегда делает кругой поворот на юг и юго-восток. Здесь и до Сыктывкара она все так же широка. Правый, низкий берег ее порос, насколько глаз хватает, небольшим лесом. Левый, нагорный берег, прорезанный оврагами, довольно населенный, с раскинувшимися на полугоре деревнями и селами. У самой воды — полоса песку, а кое-где высятся плотные, густые словесные рощицы.



Пристань г. Сыктывкара

Вычегда часто образует изгибы, и за каждым поворотом видно, как нагорный берег как бы охватывает луговой. Иногда горы перебрасываются на правый берег, и отроги гор тянутся от реки куда-то вдаль и пропадают на горизонте. На горах,—видно в бинокль, растет сосновый бор с белым мхом.

Чем ближе к Сыктывкару, тем чаще встречаются селения.

Между крупными скотоводческими селами Коквицы и Палевицы река расчленяется на два рукава. Весной пароход проходит более прямым и широким старым руслом, с половины июня — идет 12 км по узкому новому руслу реки. В это время устанавливается очередность в пропуске судов, так как при встрече им негде разойтись.

Вдоль всей р. Вычегды часто встречаются запани, где улавливают выходящий из притоков молевым сплавом лес и производят его сплотку.

Молевой сплав по большину рекам, в том числе и

по Вычегде, запрещен, так как он засоряет фарватер рек и угрожает аварией судам. Все пароходы с 1932 года имеют ограждения колес, которые изобрел старый капитан П. Ф. Нелаев. Особенно мешают движению еле видимые над водой бревна-топляки.

Пройдя пристани Часовое с тракторной базой леспромхоза и Зеленец и взяв дрова, пароход приближается к столице Коми Сыктывкару.

В 32 км от Сыктывкара начинается Белый бор — место летних лагерей пионеров. В трех километрах от города в Вычегду впадает р. Сысола.

Сыктывкар (прежнее название — Усть-Сысольск) красиво расположился на высоком холме левого берега Сысолы. Набережная города покрыта деревьями. Здесь за пристанью устроен парк. С набережной улицы им. Кирова раскрывается живописная панорама противоположного берега, вид на долину р. Сысолы и на Золотой Бор.

По историческим документам известно, что в XVI веке на месте современного города был погост — селение с 48 крестьянами. В начале XVIII века здесь жил купец-помещик Суханов, закабаливший крестьян. Его имение простипалось по берегам Вычегды и Сысолы, занимая площадь в 80 кв. км. Суханов имел пивоваренный завод. В 1740 году крестьяне убили Суханова, а завод сожгли. Дом, где жил Суханов, занят теперь под музей.

В 1780 году селение Усть-Сысола переименовано в уездный город Усть-Сысольск. В 1929 году Усть-Сысольск переименован в Сыктывкар.

Усть-Сысольск был типичным торгово-мещанским городом Севера. Только при советской власти, когда этот город стал сначала областным, а затем республиканским центром, столицей Коми, он начал быстро менять свой вид.

Количество жителей в 1940 году достигло 30 тыс. человек (до революции было всего 6 тыс.).

Сыктывкар — промышленный центр Коми АССР. В городской черте находятся два крупных лесозаво-



Парк культуры им. С. М. Кирова в Сыктывкаре

да, два шпалорезных завода, судоремонтные мастерские «Красный водник», кирпичный завод, крупная строительная контора, мебельная фабрика, хлебозавод, электростанция.

В городе имеются учительский и педагогический институты; педагогический, лесотехнический, строительный и кооперативный техникумы; речная, фельдшерско-акушерская и другие школы. Учащихся к январю 1940 года было 4200 человек.

Растут культурные учреждения города. В 1940 году было четыре театра; из них два городских (коми и русский) и два колхозно-совхозных. В городе есть большой кинотеатр, парк имени Кирова, Дом народного творчества имени Горького, Дом печати, Комиздательство, типография, библиотека и ряд других культурных учреждений.

В 1939 году народ коми вместе со всеми братскими народами нашей великой родины праздновал сто

летний юбилей со дня рождения великого поэта и просветителя коми Ивана Куратова. Он родился в 1839 году в Усть-Сысольске, в семье бедного пономаря.

После смерти отца семья Куратова попала в Яренск. Здесь Ивану удалось поступить в духовную школу. По окончании школы он направляется в Вологду, где поступает в духовную семинарию. Уже там, среди товарищей, Куратов становится известным своим эпиграммами и сатирическими стихами, в которых бичует церковное ханжество. По окончании семинарии он уезжает в Москву. В 1861 году, возвратившись на родину, становится учителем церковно-приходской школы. Это было самое плодотворное для поэта время. Он пишет стихи, изобличающие царских чиновников, местную буржуазию и попов. Глубокой любовью к своему народу проникнуты все его произведения. Он борется за право культурного развития своего народа. В ответ на утверждение царских прислужников, что язык коми скуден и ини, он пишет: «наш язык заботится о скромности речи, чтобы не терялась сила его».

Местная чиновная власть возненавидела Куратова за его смелые, свободолюбивые высказывания, за его революционное творчество. С этого времени судьба Куратова напоминает судьбу другого великого народного поэта — Тараса Шевченко.

В 1865 году Куратова «определяют» на должность военно-судебного чиновника в Средней Азии. Это не что иное, как замаскированная высылка.

В 1875 году, 36 лет от роду, на чужбине, умер великий поэт коми.

Наследство Куратова велико. Он писал и публицистические статьи и лирические стихи. Певец бедных и обездоленных, он оставил много стихов о жизни и быте своего народа, много стихотворных обработок фольклора. Замечательны его лирические стихи, связанные с личной судьбой. Наконец его лингвистические работы, объединенные в книге «Зырянский язык»,

представляют собой интереснейший и глубокий труд. Эту работу можно считать научным и практическим обоснованием литературного языка коми.

Иван Куратов — культурейший человек своего времени. Он в совершенстве владел древними и несколькими западными языками. По политическим воззрениям он был близок к Чернышевскому и Добролюбову.

В Сыктывкаре особенно обращает на себя внимание забота о детях: в городе детский парк и кино, дом пионеров, детская библиотека, техническая станция, художественная студия. В городе выделяются новые хорошие постройки. Здание Педагогического института, Дом правительства, Дом печати и другие каменные здания; мостовые покрываются торцом.

Близко от пристани находится хорошо организованный музей с отделами историческим, художественным, краеведческим и социалистического строительства.

Из Сыктывкара уходит несколько путей. До станции Мураши (железной дороги Киров — Котлас) можно доехать по тракту на лошади или автомобилем. В пути встречаются большие села: Вильгорт, Межадор, Визинга, Объячово, Нонгуль.

Сыктывкар связан с соседними центрами и Печорой воздушным сообщением. Из столицы Коми можно проехать (до снада воды) на меньшем пароходе вверх по Вычегде в районный центр Усть-Кулом (по реке — 260 км).

Населенные пункты по верхней Вычегде появились уже с XIII и XIV веков. В XIV веке здесь был монастырь; позднее его сожгли крестьяне. Впоследствии соловецкие монахи восстановили монастырь, но крестьяне опять его сожгли. Только с 1860 года монастырь укрепился.

В Усть-Куломе крестьяне неоднократно восставали против царизма. В 1840—1842 годах здесь было крупное восстание. Крестьяне в течение четырех месяцев непускали в село чиновников из города. Но восстание было жестоко подавлено, а участники его сосланы в Сибирь.

Усть-Кулом — узел автомобильных путей: отсюда идет автомобильный тракт на Сыктывкар (196 км).

Через Усть-Кулом можно пробраться водой на Каму и Волгу. По пути на верхнюю Вычегду у села Керченья впадает р. Северная Кельтьма. Эта река соединена Северо-Екатерининским каналом с речкой Джурин, притоком Южной Кельтьмы, входящей в систему Камы. Северо-Екатерининский канал, протяжением в 18 км., был основным звеном Камско-Вычегодского водного пути. Канал строился с 1785 по 1822 год. Сооружение его потребовало огромной затраты сил. В 1835 году эксплоатация канала была прекращена, так как ее нашли невыгодной.

Любопытно, что в результате соединения рек стерлядь переселилась из Камы в Вычегду. Первое время рыбаки боялись ловить стерлядь, считая эту рыбу «водяными змеями».

Движение по каналу продолжалось и после официального закрытия; путь приходил в упадок. В настоящее время он доступен лишь для самых малых судов.

По проекту Волго-Балтийского водного пути, «заем» воды у рек Севера для Волги и Каспия будет осуществляться кроме района Кубенского озера и здесь, на месте сближения истоков Камы, Вычегды и Печоры. Уже третий год здесь работают инженеры, технологии и рабочие Камской и Печоро-Вычегодской экспедиций. На площадях более 22 тыс. кв. км северной части бассейна Камы и более 20 тыс. кв. км бассейна Вычегды и соседних рек советскими учеными проводятся детальные исследования, сопровождающиеся проходкой буровых скважин, шурфов и т. п. Тщательно изучаются геологические и гидрологические условия создания водохранилищ.

Устройство плотин в верховьях Камы, Вычегды и Печоры образует на этом лесистом, богатом осадками водоразделе гигантское водохранилище, объединяющее весь сток бассейна водораздела. В результате Кама и Печора будут соединены широким водным путем, ве-

дущим в центр страны. Волга и Каспий получат дополнительно 16 кубических км воды в год, и все богатства Северо-Востока европейской части Союза найдут свое полное применение в социалистическом строительстве.

ТРОИЦКО-ПЕЧОРСКОЕ—НАРЬЯН-МАР

Печора. К р. Печоре ведут несколько путей. К устью Печоры через Нарьян-Мар можно проехать на морском пароходе из Архангельска. Другой путь лежит через Котлас по Вычегде до Усть-Кулома и далее по тракту до села Троицко-Печорского (230 км). Третий путь — через Молотов и Чердынь (куда из Молотова можно доплыть на пароходе с пересадкой в Березнике). От Чердыни едут около 200 км на лошадях до села Якши на Печоре. От Якши до селения Усть-Ільич или до начальной пристани рейсовых пароходов Троицко-Печорского (157 км) спускаются на лодке, а в высокую воду — на пароходе.

Печора принадлежит к бассейну Баренцева моря. Площадь водосбора — 320 тыс. кв. км. Исток Печоры находится на Урале, на высоте 677 м над уровнем моря. Судоходная часть реки Печоры имеет протяжение в 1583 км. Выше притока Волосницы река носит горный характер, с большим уклоном, порогами, извилинами и высокими утесистыми берегами.

Участок от р. Волосницы до Якшинской пристани на протяжении 53 км сохраняет тот же характер, но при высоких горизонтах заход туда пароходов возможен. Судоходной Печора становится от Якшинской пристани.

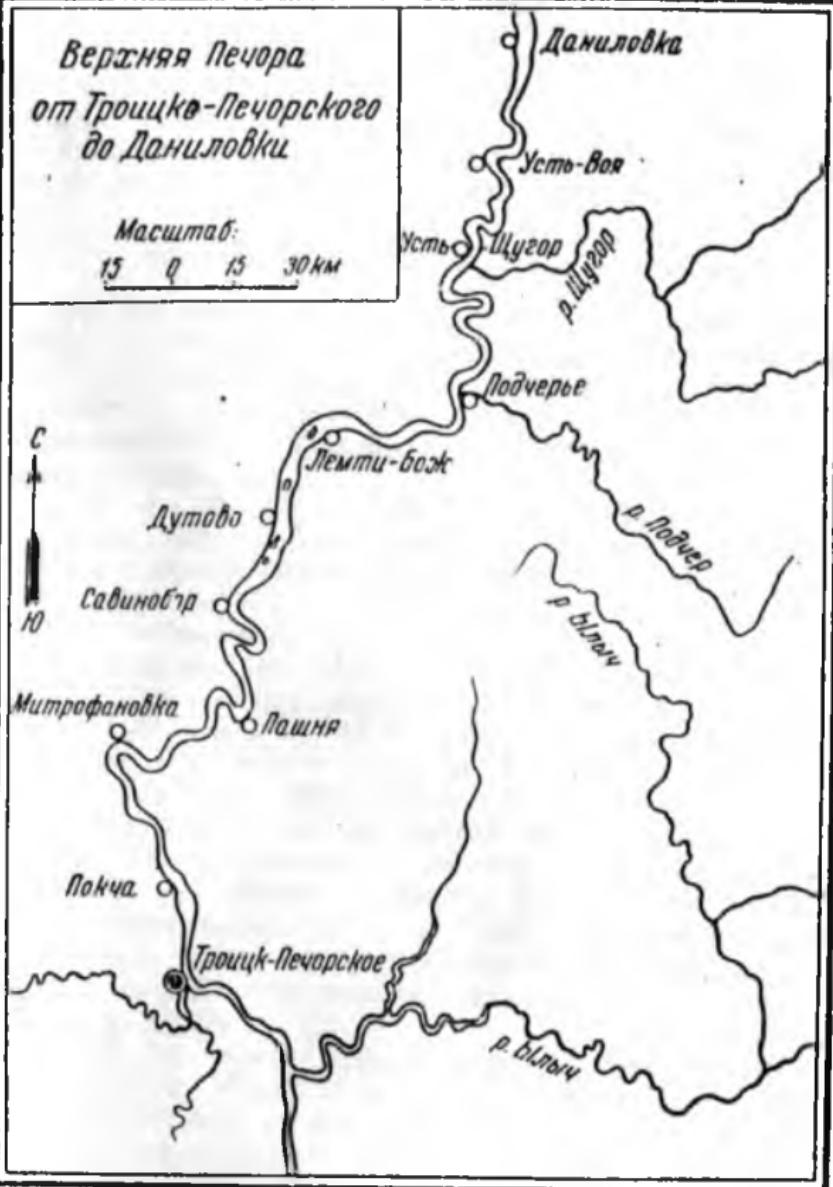
По своему характеру Печора делится на три участка: Малая Печора — от Якшинской пристани до Троицко-Печорского, средняя — до р. Уса и нижняя — до устья. Долина Печоры по мере продвижения вниз расширяется и становится более пологой.

Печора имеет следующие судоходные притоки: Уса, Ижма, Цыльма, Ільич и Сула.

Пройдя около 400 км, Печора успокаивается в сво-

*Верхняя Печора
от Троицкого-Печорского
до Даниловки*

Масштаб:
15 0 15 30 км



Верхняя Печора

ем течении, ширина русла увеличивается от 150 (Малая Печора) до 600 м; излучины реки увеличиваются. После впадения реки Кожвы на Печоре появляются протоки, острова, перекаты; ширина реки колеблется от 400 до 800 м. Впадение р. Усы сразу увеличивает ширину Печоры, которая ниже достигает 1200—1500 м. Подходя к Полярному кругу, река встречает холмистые возвышения и огибает их с юга. В 200 км от устья, при замедленном течении Печора делится на рукава с большими, длинными островами и образует дельту, которая переходит в Печорскую губу.

Средняя глубина реки в судоходной части — от 2 до 4 м. Порогов и перекатов на Печоре около 150, не считая камней-одиццов в верхнем плесе.

Печора замерзает надолго. Навигационный период — от 165 в среднем течении до 143 дней в нижнем. Ледоход на Печоре бурный, с заторами из-за позднего таяния льда в нижней части реки.

Район Малой Печоры в настоящее время мало заселен и остается труднопроходимым. По Малой Печоре до Якши живут русские. Ниже идут поселки коми. На востоке за Уральским хребтом живут остыки и вогулы, которые иногда населяют район Малой Печоры. Район верхней Печоры богат полезными ископаемыми; здесь находят золото, медь, бурые железняки, серный колчедан; имеются также соляные и сероводородные источники.

В районе верховьев Печоры расположены государственный заповедник. Это огромный таежный массив площадью около одного миллиона га. Заповедник находится между 62 и 63 градусами северной широты. Естественную границу заповедника на протяжении 250 км образует р. Ылыч.

Площадь Ылычского заповедника включает в себя значительное число таежных рек, речек, ручьев, болот, а также кряжи Уральских гор и их предгорья. На обширных угодьях заповедника промысловая охота запрещена. Хотя со временем образования заповедника прошло немало лет, но на поведении животных уже

сказалось их особое положение. Звери и птицы становятся доверчивее и дают возможность научным работникам заповедника и туристам наблюдать их в естественной обстановке. Стан разнообразных птиц, белки, соболи, куницы, олени, лоси, медведи, выдры изучаются здесь как научными работниками заповедника, так и экспедициями Академии Наук СССР.

ТРОИЦКО-ПЕЧОРСКОЕ — УСТЬ-УСЛ (604 км)

На участке пути от большого села Троицко-Печорского до Усть-Усы — 27 пристаней. Это главным образом небольшие деревни и села, жители которых — русские и коми — заняты охотой, рыболовством, животноводством и лесным промыслом; посевы здесь не значительны.

В 25 км от Троицко-Печорского пристань Судострой, где на Покчинской верфи строятся баржи и катера с приспособленными к ним тракторными моторами.

У деревни Лемти-Бож (хвост озера Лен) расположена небольшой затон.

Неподалеку от нового поселка Ыд жид-Кырта (на 277 км) оборудована угольная шахта.

На расстоянии 329 км от Троицко-Печорского и 275 км от Усть-Усы лежит пристань Усть-Щугор.

На всем этом протяжении Печора носит характер промежуточный между горной и равнинной реками. Тихие плесы сменяются порожистыми участками.

Щугорский район становится за последние годы горнопромышленным. Здесь с 1932 года начата добыча каменного угля. Ежегодно Щугорские копи дают десятки тысяч тонн топлива для котельных установок морских судов.

В 39 км ниже Усть-Щугора находится пристань Усть-Воя. Здесь залегают известные печенские месторождения точильного камня. Точильный камень состоит из твердых кварцевых зерен, скрепленных асфальтом. Запасы этого камня огромны. На Усть-Вое недавно построена механическая фабрика для производства точил и брусков.

Для туристских походов представляет большой интерес р. Щугор. Она имеет протяжение свыше 350 км, очень глубока и необыкновенно быстра. Живописным местом на Щугоре являются так называемые железные ворота. Довольно широкая река вдруг сжимается с обеих сторон каменными стенами, состоящими из белого выветривающегося известняка. Ворота эти тянутся метров на 70, поднимаясь в высоту на 30—45 м. Течение в проходе ворот необыкновенно быстрое, река ревет, наполняя окрестность глухим шумом.

В плесе перед воротами, если ехать сверху, река раскинулась, в широкий зеркально-гладкий бассейн, обрамленный хвойным лесом. В своих верховьях Щугор проходит около горы Тельпос-Из; гора длинным хребтом тянется от Урала и обрывом упирается в Щугор. Тельпос-Из окружена группой сопок, отвесных скал и каменных россыпей.

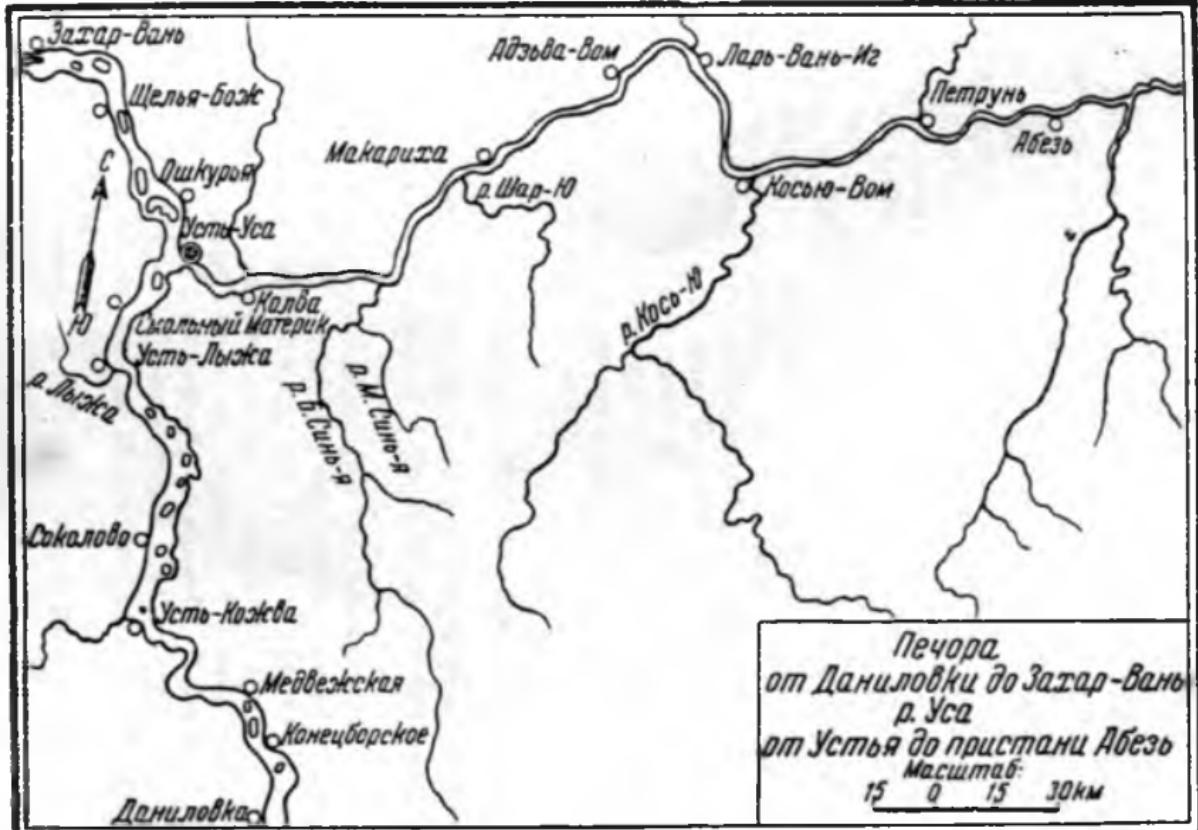
По Щугору в 1887 году была проложена дорога-зимник через Урал в Обский бассейн. Дорога идет сначала по Щугору, потом по его притоку — реке Волоковке. От верховьев этой реки, где она превращается в горный ручеек, начинается подъем на крутой перевал. Через 1 км с вершины идет пологий спуск, а через 4 км новый ручей — верховья речки Сартыны, принадлежащей уже к системе Оби. Здесь уже кончилась Европа и началась Азия.

В 34 км от Усть-Вон пристань у нового поселка Красная коммуна, где создан с 1931 года Красноармейский колхоз. Еще через 30 км, после сел Даниловка и Конецборское, пристань Кедров шар, где организован животноводческий совхоз.

От пристани Конецборское открывается вид на Уральские горы.

После деревни Медвежской пароход подходит к пристани около устья реки Кожвы. В Кожвинском районе обнаружены признаки нефти.

Усть-Кожва — важный пункт пересечения реки с Печорской железнодорожной магистралью. Здесь развивается перевалочный порт.



Средняя Печора и р. Уса

На этом участке облик берегов Печоры меняется. Сразу же от деревни Позорихи крутые берега сменяются большим количеством лугов и широкой поймой, которая вниз по течению реки все расширяется, достигая местами 8—10 км.

Следующая за Усть-Кожвой пристань у нового поселка Несchanки.

Осталось 100 км до Усть-Усы.

После пристаний Соколово, Родъ, Усть-Лыжа и Смольный Материк пароход подходит к крупной узловой пристани — Усть-Уса.

Усть-Уса — центр Печорского округа, образованного в северной части Коми АССР, в бассейне средней и нижней Печоры. Один из наиболее отсталых и заброшенных прежде северных районов достиг при советской власти значительных успехов в хозяйственном и культурном строительстве. В округе развивается добыча угля, нефти, точильного камня, производство замши, маслоделие и лесозаготовки, дающие миллионы кубометров древесины.

Несмотря на то, что 90% площади покрыто лесом, здесь развивается сельское хозяйство. Растет использование огромного лугового фонда. Выращивается ячмень. Картофель и овощи из южных районов продвинулись и за Полярный круг.

Здесь основная база оленеводства Коми АССР, насчитывающая до 140 тыс. оленей.

Охота на белку, песца, горностая, лов ценных пород рыбы — семги и нельмы — являются крупным подсобным промыслом населения.

У пристани Усть-Уса, на уступе высокого обрывистого берега, где стояла небольшая деревушка, растет теперь новый город.

Производится дrenирование почвы, намечаются улицы сстройными рядами зданий. Многие общественные постройки уже заканчиваются: Дом Советов, педагогическое училище, телефонная станция, баня, водопровод, жилые дома. Заканчивается прокладка телефонной линии в Сыктывкар.

Рядом с городом недавно вырос консервный завод, выпускающий в год свыше миллиона банок консервированной дичи, оленины и рыбы.

Неподалеку от города находится крупный оленеводческий совхоз.

Пристань Усть-Уса — крупный пункт транзита угля и леса. Здесь находится управление Печорского пароходства.

На Печоре ходят удобные пассажирские пароходы, построенные на советских верфях.

До войны грузооборот по Печоре доходил до 10—12 тыс. т сухогрузов и до 40 тыс. т леса в плотах. Уже в 1938 году грузооборот достиг 540 тыс. т и продолжает увеличиваться. Мощность самоходного флота за последние десять лет увеличилась в пятнадцать раз, грузоподъемность несамоходного флота — почти в двадцать раз. В бассейне Печоры созданы затоны, судостроительные верфи и мастерские.

Печора превратилась в большую водную магистраль, способствующую экономическому и культурному расцвету необъятного края.

УСТЬ-УСА — ВОРКУТА (480 км)

На северо-восток от основной печенской магистрали по р. Усе и ее притоку Воркуте идет важная пароходная линия.

Регулярное пассажирское движение по этой линии начинается во второй половине июня, но уже с 16 июня, в зависимости от глубины, пароходы ходят по особому предварительному объявлению.

Уса — самый мощный приток Печоры. Она своими притоками — Заостренной, Адзьвой, Костью, Роговой, Нечей и Воркутой — охватила всю тундру; по этой водной системе летом можно проникнуть в самые далекие уголки края.

Около своего устья Уса настолько широка, что ее скорее можно принять за продолжение Печоры, чем за ее приток. Принимая своими верховьями нагорные воды Урала, она протекает тундрой более 550 км. Как

и большинство рек бассейна Печоры, Уса широка, но не глубока. В меженино воду пароходы с осадкой в 1 м поднимаются не выше Адзывы. Уса имеет значительное количество мелей и перекатов, препятствующих судоходству.

Всего на пути до двадцати остановок, находящихся главным образом у небольших сел и деревень, населенных коми и ближе в Воркуте — испанцами.

Отдельные поселки получали свои названия по именам первых поселенцев, например: Ось-Вань-Шелья (42 км от Усть-Усы) в переводе на русский с языка коми значит — «Осип Иванович на крутом берегу».

В 164 км от Усть-Усы — пристань Адзыва-Вом, являющаяся перевалочным пунктом, куда с верховьев свозится и складывается уголь для дальнейшей транспортировки после спада воды.

В 185 км от устья реки Усы находятся горы Адака (пристань Адак — 187 км), которые выдвинулись на низинных берегах Усы и представляют удивительно красивое зрелище. Эти каменные скалы, выше 60 м от уровня воды, расположившись по обеим берегам реки, образуют собой как бы гигантские ворота в тундру.

Правый берег Усы покрыт низкорослой бересой и кочками, левый берег еще сохраняет следы хвойной растительности.

У пристани Вежкурья (206 км от Усть-Усы) затон с ремонтными мастерскими. В новом поселке Кочмес (223 км от Усть-Усы) создан мясо-овощной совхоз.

Следующая пристань — у села Петрунь (266 км от Усть-Усы).

Это село имеет своеобразную историю. Оно было «открыто» и «приобщено к внешнему миру» только при проведении переписи 1897 года.

Дьякон Ардальон Качан при объезде реки Усы неожиданно наткнулся на целую деревню, о существовании которой в губернии ничего не было известно.

В деревне Болбаш, как она раньше называлась, оказалось 16 дворов с населением в 91 чел. Здесь раньше находился большой деревянный идол Болбаш. По царскому указу поселок был переименован в село Петрунь. Позже с. Петрунь превратилось в крупный торговый пункт. Петрунинские кулаки завели связи с чердынскими купцами и вместе с ними обирали население края. Особенно страдали от них ненцы-оленеводы, стада которых быстро переходили в руки петрунинских торговцев и кулаков.

В настоящее время здесь крупный колхоз, оленеводческий совхоз, охотничья артель. В селе недавно построена школа-семилетка. Красный чум, обслуживающий пастухов-оленеводов, несет в тундры культуру и знание.

Населенные пункты у пристаней иногда так малы, что, например, у пристани Тошь-Пияк видно всего



Колхозник ненецкого оленеводческого колхоза

три дома. На противоположной стороне реки — крупный оленеводческий колхоз.

В устье р. Воркуты находится поселок Воркута-Вом. Отсюда по реке Усе перевозится уголь из воркутинских шахт.

На высоком берегу Воркуты на фоне бесконечной тундровой равнины в июльский солнечный день можно видеть, как в синей лазури величественно возвышается покрытая снеговыми шапками цепь гор Полярного Урала. Горы находятся на расстоянии 60 км. За горами, за Елецким перевалом, протекает р. Обь.

Проходка шахт Воркуты ведется в вечной мерзлоте, которая и склоняет угленосные пласты. Проходка шахт в условиях вечной мерзлоты — дело совершенно новое, не имеющее примеров в промышленной жизни всего мира. Попадобились большие усилия и изобретательность, чтобы закрепить шахты от обвалов, плывущих и чтобы прекратить доступ огромному количеству воды, затопляющей шахты.

Воркута — это заполярный Донбасс. В августе, когда москвичи гуляют в белых костюмах, на Воркуте падает снег. Зимой здесь паметает громадные сугробы, преграждающие путь паровозам. Но при любой температуре из подземного лабиринта, пробитого в слое вечной мерзлоты, выбрасываются «на гора» десятки тысяч тонн угля. На глубине 200 м работают отбойные молотки и врубовые машины. На поверхности работает электростанция, строятся новые и новые шахты.

О иечорских углях знали и до революции, но только в социалистическом государстве стало возможным освоение недр крайнего Северо-Востока Европы. Советские геологи появились в бассейне Печоры в 1921 году. Резведки продолжаются и сейчас. На территории Коми и Ненецкого округа уже обнаружены огромные запасы высококачественного угля, залегающего здесь толстыми пластами.

В этом угле нуждается Север с его предприятиями, судами, железными дорогами. И не только Север.

На XVIII съезде партии т. Л. М. Каганович сказал: «Товарищ Сталин особенно заботится о развитии печенгских углей. Эти печенгские угли надо развить для Севера и Ленинграда, построив там Ухта-Печорскую железную дорогу, и вывозить этот уголь и нефть (там она есть) в центр страны в Ленинград».

В настоящее время уголь вывозится по узкоколейной железной дороге на расстояние 65 км до устья Воркуты и дальше в баржах — по Усе и Печоре до Нарьян-Мара, а оттуда — морем в Архангельск и Мурманск.

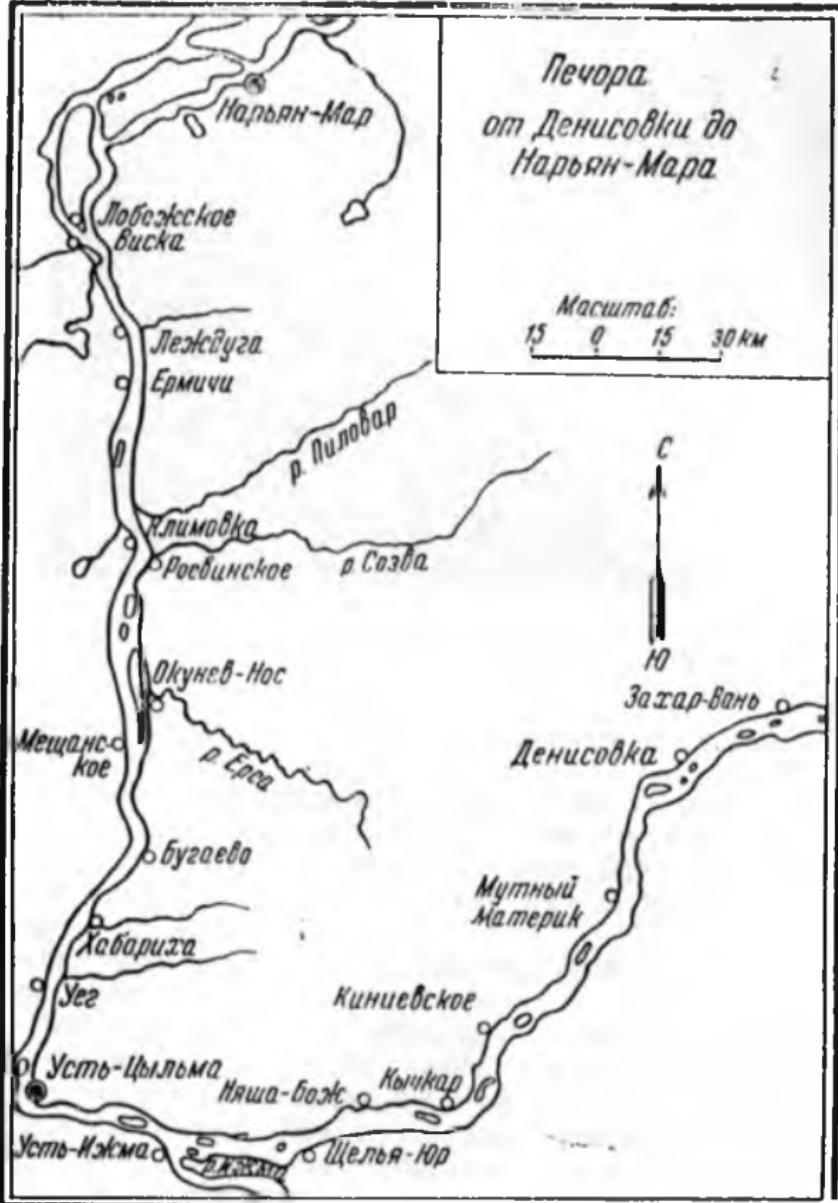
Новый город Воркута быстро растет. Здесь уже функционирует клуб, две звуковых киноустановки, библиотека, бани и другие культурные учреждения. Город радиофицирован. Пригородное хозяйство поставляет мясо, молоко и даже овощи. Ночами полярная стойка горит огнями, нарушающими привычный покой тундры. Эти огни, видные за десятки километров, указывают путь кочевникам Севера. Приезжая к друзьям, пинцы привозят мясо, рыбу, оленины шкуры, смотрят кинокартини, знакомятся с жизнью диковинного города.

УСТЬ-УСА — НАРЬЯН-МАР (655 км)

От Усть-Усы до Нарьян-Мара рейсовый пароход проходит 34 пристани. Это главным образом села и деревни, населенные русскими, коми и (далее на север) пинцами.

В 12 км от Усть-Усы расположен затон Ошкурья. В селе Щелья-Бож (45 км) оленеводство уже является ведущей отраслью хозяйства. После села Мутный Материк (137 км) с населением около 1000 чел. следующее село Копиево (185 км) славится своим орденоносным колхозом. В селе Няшабож (234 км) строятся баржи.

На этом участке пути Печора делает два больших поворота. От пристани Захар-Вань (75 км) река изгибается и поворачивает, как бы намереваясь возвратиться обратно на юг. Затем, пройдя около 130 км



Нижняя Печора

на юго-запад до пристани Кычкар (207 км), вы-
прямляется в западном направлении и через 120 км,
обогнув Сосьвинский хребет и повернув под прямым
углом, уже до самого устья идет прямо на север.

В 259 км от Усть-Усы крупная пристань — затон
Щелья-Юр. Мастерские этого затона являются ос-
новным судоремонтным пунктом Печорского пароход-
ства. Они существуют с 1918 года.

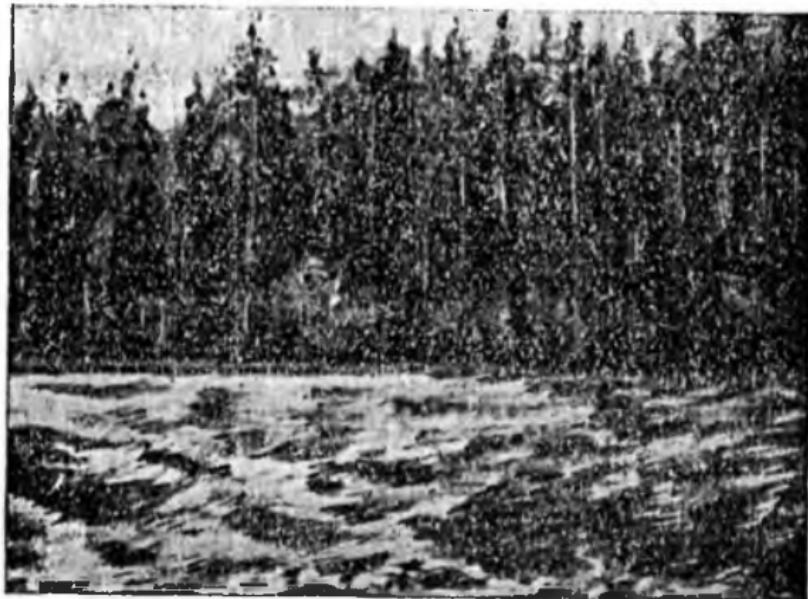
В первые годы зимовок при затоне была небольшая
мастерская с несложным оборудованием. Ремонт вы-
полнялся ручным способом. К 1923 году прибыли
станки и материалы и была начата постройка ма-
стерских с небольшим нефтяным двигателем.
В 1929 году был выстроен новый корпус мастерских.
С этого времени в Щелья-Юр производят не только
мелкий текущий судоремонт, но и средний и капи-
тальный. В 1932 году в мастерских выполняют ряд
крупных работ, начинается баржестроение и капиталь-
ный ремонт паровых судов. Теперь в поселке живет
уже около 6000 человек. Ежегодно на зимний ремонт
сюда приходят свыше ста паровых судов, барж и
мелких судов. Открыт речной техникум, который го-
товит судоводителей и механиков.

В 27 км от затона — пристань Усть-Ижма. От
устья р. Ижмы в 82 км расположено село Ижма —
центр Ижемского района. В Ижму в 321 км от ее
устья впадает ставшая знаменитой р. Ухта, на кото-
рой сосредоточены нефтяные промыслы.

Историю многолетней бюрократической возни чинов-
ников царского правительства вокруг этих сказочных
богатств можно описать в многих томах. Однако эти
богатства, по существу, так и оставались втуне до
прихода сюда большевиков.

Настоящая борьба за ухтинскую нефть началась
только после Великой Октябрьской революции.

Владимир Ильич Ленин еще в марте 1920 года, т. е.
еще до окончания гражданской войны, давал задание
разыскать все имеющиеся печатные материалы и
отчеты о нефтеносном районе р. Ухты. Посылаемые



Порог на Ухте

в дальнейшем на Печору экспедиции все больше выявляют богатства края.

В 1929 году товарищ Сталин ставит вопрос о создании энергетической базы на Севере; в том же году снаряжается крупная научная экспедиция. В октябре 1930 года уже получена первая партия промышленной нефти.

Расширяются районы разведок. Теперь здесь сотни нефтяных вышек.

Растет город Ухта; ежегодно появляются десятки новых жилых корпусов, улицы асфальтируются. Уже открыты средняя школа, горный техникум, парк, стадион, кинотеатр, Дом культуры, поликлиника с электро- и водолечением. Создано крупное пригородное сельское хозяйство.

Ухта становится крупным промышленным центром всесоюзного значения.

Старинное печорское селение Ижма основано в 1567 году. В течение ряда столетий Ижма была фактическим центром Печорского края. В старину здесь проходил великий торговый путь в Сибирь. Ижемские кулаки прибрали к своим рукам две трети ненецких оленевых стад Большеземельской тундры.

Сейчас Ижма не только административный, но и культурный центр обширного района. Село разрослось. Выстроены солидные здания различных учреждений и организаций. Теперь уже не кажутся такими громадными двух- и трехэтажные хоромы бывших ижемских богатеев.

Ижма стала центром подготовки культурных кадров для всего Печорского края. Здесь две средних школы — одна за рекой, в Мохче, и другая в самой Ижме. В Мохче педагогическое училище, в Ижме — зооветеринарный техникум и научно-исследовательская станция по олениеводству. Ижемская электростанция снабжает энергией не только районный центр, но и окрестные колхозы. В Ижме недавно выстроен деревообделочный комбинат, изготавливающий мебель, посуду, бочки для рыбы и для ухтинских радиевых вод. Имеется звуковое кино, клуб, передвижной колхозный и совхозный театр.

В 37 км от Усть-Ижмы находится Усть-Цильма — старинное новгородское село, возникшее еще в 1542 году. Один из первых поселенцев, Иван Ластка, в своей челобитной московскому князю писал: «по тем местам лес, дичь, мхи, болота, соколы и кречаты садбища, а пашен де ни покосов и рыбных ловиц на тех местах и исстари нет ничьих никаких».

Теперь здесь центр богатого колхозного района, одно из крупнейших поселений на Печоре (до 1000 дворов).

В нескольких километрах от села находится замшевый завод. Вторым предприятием является большой кирпичный завод.

Предприятия и село обслуживаются электростанцией.



На малом притоке Печоры

В окрестностях Усть-Цыльмы работает комплексная сельскохозяйственная станция, имеющая большое значение в продвижении сортового зерноводства, овощей, кормовых трав в северные районы.

Интересна история возникновения этой станции.

В конце прошлого века здесь не раз бывал студент Петербургского университета А. Журавский. Колossalные богатства края поразили его, и он стал горячо убеждать царских чиновников в огромных сельскохозяйственных возможностях Печоры. Журавский писал, спорил, убеждал. Он с трудом добился аудиенции у очень крупного «превосходительства». Генерал, выслушав Журавского, ответил ему:

— О чем вы хлопочете, молодой человек? Никаких проблем севера нет и быть не может. Обер-прокурор святейшего синода Победоносцев изволил выразиться так: «На севере живут сутяги, пьяницы и недонимщики». И он прав! Там, где вечные льды, хлебопашество невозможно!

Генерал встал — и аудиенция окончилась. Чиновники от науки поддерживали мнения начальства, травили Журавского в своих статьях.

Журавский не сдался. Оставив университет, он организовал в Усть-Цыльме опытную станцию и в итоге своих исследовательских работ получил яровую пшеницу, овес, гречиху, лен, горох, кормовую и огородную свеклу, морковь, капусту, тыкву и огурцы.

Тогда против Журавского выдвинули новое «доказательство»: раскорчевка земли стоит, мол, огромных денег...

Талантливый исследователь не увидел осуществления своей мечты. За два года до Октябрьской революции выстрелом в затылок он был предательски убит счетоводом опытной станции.

Дело всей жизни Журавского не пропало. Советские ученые с большим успехом продолжают его труд на благо всего края.

От Усть-Цыльмы Печора течет прямо на Север. Протяженность реки от Усть-Цыльмы до устья —

360 км. Нижняя Печора имеет наибольшую ширину. Здесь она не уступает Волге. Правый берег — возвышенный, левый — низкий, с сенокосными угодьями. Луговой фонд нижней Печоры определяется в 300 тыс. га. Луга столь же высокого качества, как и по средней Печоре. Весь этот район — животноводческий. Уже в данное время развито молочное хозяйство, производящее много сливочного масла, сыра, казеина. Нижняя Печора служит базой для выращивания хорошей породы молочного скота, густошерстных овец и выносливых коней. Печорская лошадь, относящаяся к северным упряженным породам, обладает крепкими ногами, плоскими, по прочными копытами, отличается хорошим ходом, выносливостью и приспособлена для дальних перевозок.

В 463 км от Усть-Усы и 192 км от Нарьян-Мара пароход пристает к пристани села Росинского, которое находится на Полярном круге. На этом участке пристани следуют почти через каждые десять километров. После сел Клиmovки и Абрамовки — пристань поселка Новый бор, где расположен заполярный животноводческий совхоз.

Чем дальше к северу, тем заметнее мельчает лес, и вдоль берегов реки простирается безлесная полярная тундра. Причиной безлесья является вечная мерзлота и низкая температура в подпочвенных слоях.

Деревни и села, следующие за пристанями Ермиши и Леждуга (123 км от Нарьян-Мара), находятся на территории Ненецкого национального округа Архангельской области.

В бассейне Печоры богатые рыбные промыслы.

В Печоре и во всех мелких реках много рыбы: сиг, знаменитая печорская пелянь, серебряная нельма и прекрасная пудовая семга.

Лов рыбы наиболее развит в низовьях Печоры. Наиболее крупное значение имеют лососевые (около 50% улова).

Низовья Печоры представляют собой сложную дельту, множество рукавов и островов различной величины.



Нарьян-Мар

личины. Самый крупный рукав, под названием Большая Печора, служит единственным судовым ходом для речных и морских судов.

Другой рукав — Малая Печора — протекает по левому, мезенскому берегу. Здесь расположена крайняя в устье реки деревня Андех. При входе в залив Печора образует своим ианосами мелководный бар, осложняющий работу Печорского порта. Крайней речной пристанью на Печоре является окружной город Нарьян-Мар.

Город Нарьян-Мар, детище сталинских пятилеток, вырос недавно.

Безуспешные попытки строительства города-порта в устье Печоры предпринимались еще в середине прошлого столетия. В те времена проживавший в Архангельске вологодский мещанин Александр Деньгин выдвинул проект постройки порта для использования богатств ченецких тундр. Дело закончилось тем, что архангельский губернатор запретил этому беспокойному человеку появляться в присутственных местах Архангельска.

Совсем недавно в устье Печоры, в Белощелье, была

пароходиная пристань и несколько складов. Через год здесь выросли здания ненецкого исполнкома, госторга, школы, дома специалистов, олесневодческая станция, а через два года далеко за Полярным кругом возник новый город Нарьян-Мар, центр Ненецкого округа.

Вокруг города лесопильный, кожевенный и кирпичный заводы. Каждый год в порт приходят десятки судов за высококачественным печорским лесом. На пароходах приезжают топографические отряды, поисковые партии и научные экспедиции, сотни специалистов и рабочих — новых жителей Заполярья. В тундре идут неводы, машины, товары широкого потребления, книги, радиоприемники. Из тундры идет уголь, флюорит, замша, чушина, дичь. Путь этих товаров обычно лежит через Нарьян-Мар.

Нарьян-Мар является культурным центром округа.

Город теперь имеет педагогическое училище, техникум, школу политпросвета, Дом ненца, три больницы, поликлинику, ряд детских учреждений, две библиотеки, кино, радиоузел и т. д. Функционирует драматический театр.

В городе уже свыше десяти тысяч жителей.

Нарьян-Мар является одной из основных баз экспедиции на Север. В частности он был основной базой для перелета экспедиции И. Д. Папанина.

Город-порт связан с Архангельском регулярными пароходными и воздушными рейсами.

НЕНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ОКРУГ

К востоку от Печоры, к хребту Пай-Хай и Уралу, на сотни километров простираются холмистые земли Большеземельской тундры. К западу от Печоры до Тиманского кряжа тянутся плоские гряды сопок Малоземельской тундры. Ненецкий округ занимает 215 тыс. кв. км с населением около 30 тыс. человек.

Первое летописное упоминание о ненцах относится к концу XI века. Летопись сообщает о торговле новгородцев, продававших «самоядам» железо. В XII и XIII веках произошел ряд столкновений между нов-

городцами и «самоядью». С конца XV века ненцы становятся даниниками Московского государства.

Обладая значительными стадами оленей, ненцы совершили правильные перекочевки: весной — к берегам Северного Ледовитого океана, осенью — в глубь тундры; зимой промышляют песца и дикого оленя, летом ловят рыбу. Оленеводство доставляет ненцам пищу, одежду, материал для жилищ. Оленей запрягают в сани; из их костей, копыт, рогов варят клей. Пасты оленей стада помогают собаки.

Одежда ненцев состоит из оленьей шубы (малицы), надеваемой на тело мехом вниз, и другой шубы (совника), надеваемой мехом вверх, меховой обуви и рукавиц.

До Великой Октябрьской социалистической революции ненцев нещадно эксплуатировали и пришлые русские, и местные ижемские купцы. Пустозерские и ижемские кулаки, пользуясь беспредельной честностью, доверчивостью и прямодушием ненецкого народа, обманывая путем отнимали у него продукты труда.

Известный исследователь оленеводства С. В. Кернелли сообщает следующий случай, характерный для торговли купцов с ненцами:

«При мне в чуме одного ненца торговец забрал значительное количество олениных постелей в уплату за взятые в прошлом году продукты. Спрашиваю, по какой цене отдали постели. «Не знаю, потом он (торговец) скажет, как все посчитает». — «А сколько вы ему должны?» — «А не помню. В прошлом году он считал нам, сколько мы должны ему, но потом часть мы уже отдали постелями, а теперь он опять взял постели, мы не знаем, сколько остается. Он потом посчитает и скажет».

Мероприятиями советской власти ненецкое кулачество ликвидировано. Ненцы объединены в оленеводческие колхозы. Число оленей за последние десять лет почти удвоилось. Создана сеть ветеринарных пунктов. Рыбный промысел дал удвоение вылова; вы-



Колхозница ненецкого колхоза „Северный полюс“

росла рыбообрабатывающая промышленность. Организованы три машинно-рыболовных станции, построены два консервных и два рыбообрабатывающих завода. Ежегодно заготовляется пушнины на сумму свыше миллиона рублей (песец, горностай и красная лисица). Сотнями тысяч забиваются белые куропатки и утки.

Растет молочное животноводство, маслоделие. С 1934 года развивается огородничество.

Культура проникает в самые отдаленные уголки тундры. Дети ненцев учатся на своем родном языке. За последние десять лет число учащихся увеличилось с 810 до 4283 чел. .

Сотни юношей и девушек учатся в педагогических, медицинских и оленеводческих техникумах округа и в институте народов Севера в Ленинграде.



С П Р А В О Ч Н Ы И О Т Д Е Л

ЧЕРЕПОВЕЦ—ЧАЙКА И ОБРАТНО
Река Шексна (180 км)
Ежедневно

Расстояние от Череповца в км	Отправление		Прибытие		Пристани	Отправление		Расстояние от Чайки в км
	ч. м.	ч. м.	ч. м.	ч. м.		ч. м.	ч. м.	
0	24.00	—	Отх. Череповец	Прих. Череповец	17.40	—	180	
0	0.25	0.10	Череповец	Череповец	17.10	17.30	180	
19	2.15	2.05	Даргунь	Даргунь	15.40	15.50	161	
44	4.50	4.30	Судбицы	Судбицы	13.40	14.00	136	
52	6.00	5.30	Усть-Угольское	Усть-Угольское	12.45	13.05	128	
67	7.40	7.30	Анисимовы Гряды	Анисимовы Гряды	11.35	11.45	113	

Расстояние от Череповца в км	Пристани				Прибытие ч. м.	Отправление ч. м.	Расстояние от Чайки в км
	Отправление ч. м.	Прибытие ч. м.					
75	8.30	8.20		Ирма	10.50	11.00	105
82	9.30	9.10		Черная Грязь .	10.05	10.25	98
96	11.05	10.45		Ковжа	8.45	9.05	84
101	11.40	11.30		Ковжа	8.15	8.25	79
110	12.35	12.25		Сизьма	7.30	7.40	70
119	13.35	13.25		Ниловицы . . .	6.45	6.55	—
—	14.00	13.40		Ниловицы . . .	6.20	6.40	61
128	15.10	14.50		Деревянка . . .	5.25	5.45	52
130	15.55	15.25		Топорня	4.45	5.15	50
137	16.45	16.35		Иванов Бор . .	4.05	4.15	43
150	18.15	17.55		Горицы	3.00	3.15	30
180	—	21.00	↓	Чайка	—	1.00	0
				Прих.	Откл.		

ЧАЙКА—ВОЗНЕСЕНЬЕ И ОБРАТНО

По Онежскому каналу (67 км), реке Вытегре (56 км), Новомарийскому
каналу (8 км), реке Ковже (72 км) и Белозерскому каналу (67 км)
Ежедневно

Расстояние от Чайки в км			Прибытие		Прибытие		Расстояние от Вознесенья в км
	ч. м.	Отправление	ч. м.	Прибытие	ч. м.	Отправление	
П р и с т а н и							
0	2.00	—	Отх. Чайка	Прих.	20.00	—	270
5	3.00	2.55	Крохинский мост		19.00	19.05	265
18	5.30	4.20	Белозерск		17.00	17.40	252
28	6.35	6.30	Куность		15.55	16.00	242
41	8.10	8.05	Кустово		14.20	14.25	229
58	10.25	10.20	Мегра Белозерская		12.00	12.10	212
75	12.25	11.50	Конево		10.10	10.35	195
—	—	—	Прием топлива		—	—	—

89	14.10	14.05	Ковжинский завод	8.20	8.30	181
107	16.00	15.40	Пороги	6.35	6.50	163
112	16.30	16.25	Тумба	6.00	6.05	158
131	18.45	18.05	Анненский мост	4.05	4.25	139
147	21.30	21.25	Рубеж	1.20	1.25	123
165	23.55	23.45	Андреевское	22.55	23.05	105
167	1.20	1.05	Девятины	21.25	21.40	103
169	2.35	2.20	Кандусы	20.10	20.25	101
174	5.00	4.45	Марково	17.45	18.00	96
193	11.15	9.15	Вытегра	11.50	13.30	77
195	—	—	Прием топлива	—	—	75
214	14.20	14.15	Палтога	9.00	9.05	56
223	15.20	15.15	Черные пески	8.00	8.05	47
231	16.10	16.05	Мегра Онежская	7.10	7.15	39
251	18.20	18.15	Жабинец	4.50	4.45	19
270	—	20.50	Прих. Вознесенье	Отх.	—	2.30

ВОЛОГДА—ВЕЛИКИЙ УСТЮГ
 (реки Вологда и Сухона). Ежедневно до спада воды

Расстояние от Вологды в км			Прибытие ч. м.	Отправление ч. м.	Пристань	Отправление ч. м.	Прибытие ч. м.	Расстояние от Великого Устюга в км
	Прибытие ч. м.	Отправление ч. м.						
П р и с т а н и								
0	—	0.30	Отх. Вологда	Прих.	—	16.30	524	
40	3.40	3.50	Растовик	↑	13.10	13.00	482	
72	6.00	6.10	Нозьма		10.40	10.25	452	
94	7.50	8.00	Двиница *		8.05	8.00	430	
105	8.40	9.00	Междуреченск		7.00	6.40	419	
—	—	—	Прием топлива		—	—	—	
147	12.50	13.00	Голуби		2.30	2.20	377	
159	13.50	14.00	Ихалица *		1.20	1.10	365	

173	15.00	15.05	Сухая Речка	23.55	23.50	351	
197	16.40	16.55	Усть-Толшемское	21.50	21.40	327	
227	18.55	19.00	Усть-Печенгское	18.55	18.50	297	
232	19.20	19.30	Ухтонга (<i>прием топлива</i>)	18.20	17.20	292	
250	20.50	21.30	Тотьма	15.30	14.45	274	
297	0.30	0.40	Мих. Кордон	9.15	9.05	227	
307	1.20	1.30	Коченъга	7.45	7.40	217	
336	3.20	3.30	Брусенец	3.30	3.20	188	
363	5.10	5.30	Нюксеница	23.10	22.50	161	
399	7.40	7.50	Бобровское	17.20	17.10	125	
413	8.40	8.50	Вострое	15.10	15.05	111	
—	—	—	<i>Прием топлива</i>	—	—	—	
452	—	—	Опоки	—	—	72	
464	13.10	13.20	Исады *	6.35	6.30	60	
524	17.50	—	Прих. Великий Устюг	Отх.	23.00	—	0

П р и м е ч а н и е. У пристаней, отмеченных звездочкой, рейсом из Вологды пароходы не пристают.

ВОЛОГДА—ТОТЬМА
 (реки Вологда и Сухона). Ежедневно после спада воды

Расстояние от Волог- ды в км	Прибы- тие		Приправ- ление		П р и с т а н и	Отправ- ление	Прибы- тие		Расстояние от Тотьмы в км
	ч. м.	ч. м.	ч. м.	ч. м.			ч. м.	ч. м.	
0	—	19.00	Отх. Вологда	—	Прих.	—	6.00	250	
40	22.30	22.40	Растовик	—		1.50	1.40	210	
72	1.00	1.10	Нозьма	—		22.50	22.30	178	
94	3.00	3.10	Двиница	—		19.40	19.30	156	
105	4.10	4.30	Междуреченск	—		18.20	18.00	145	
—	—	—	Прием топлива	—		—	—	—	
123	6.50	6.55	Мотыри	—		14.40	14.35	127	
136	8.10	8.15	Дароватка	—		13.05	13.00	114	
147	9.00	9.15	Голуби	—		12.00	11.50	103	
159	10.15	10.20	Ихалица	—		10.30	10.25	91	
173	11.40	11.45	Сухая Речка	—		8.45	8.40	77	
197	13.25	13.40	Усть-Толшемское	—		6.20	6.05	53	
214	15.00	15.05	Осовая	—		4.25	4.20	36	
227	16.20	16.30	Усть-Печенгское	—		2.50	2.40	23	
232	16.50	17.00	Ухтонга	—		2.10	2.00	18	
250	18.30	—	Прих. Тотьма	—	Отх.	24.00	—	0	

ШЕРА—РАБАНГА
(река Сухона). Ежедневно два рейса

Расстояние от Шеры в км	Время ч. м.		Пристань	Время ч. м.		Расстояние от Рабанги в км	
	2-й рейс	1-й рейс		1-й рейс	2-й рейс		
0	13.00	3.45	Отх. Шера	Прих.	11.25	21.25	27
4	13.30	4.15	Починок	↑	10.50	20.50	23
7	13.55	4.40	Шитробово		10.20	20.20	20
11	14.25	5.00	Кривец		9.45	19.45	16
16	15.00	5.35	Печаткино		9.10	19.10	11
18	15.25	5.50	Станция Сухона		8.40	18.45	9
21	16.15	6.20	Сокол		8.00	18.15	6
24	16.40	6.40	↓ Борисково		7.20	17.35	3
27	17.00	6.50	Прих. Рабанга	Отх.	7.00	17.15	0

ВОЛОГДА—УФТЮГА
 (реки Вологда, Сухона и озеро Кубенское). Через день

Расстояние от Вологды в км	Дни отправ- ления	Прибытие		Отправле- ние	Прибытие		Дни отправ- ления	Расстояние от Уфтуги в км
		ч. м.	ч. м.		ч. м.	ч. м.		
П р и с т а н и								
0	По четн. числам	—	16.00	Отх. Вологда	Прих.	—	8.30	По четн. числам
23	■	17.40	17.50	Векса		6.45	6.40	■
33	■	18.35	18.40	Устье Вологодское		5.40	5.35	■
66	■	21.40	21.50	Рабанга		2.55	2.45	■
70	■	22.20	23.00	Сокол		2.15	1.55	■
76	■	23.40	24.00	Печаткино		1.25	1.15	■
92	По нечетн. числам	1.30	1.55	Шера		23.55	23.30	По нечетн. числам
—	—	—	—	Прием топлива		—	—	—
124	По нечетн. числам	5.25	6.25	Устье		20.00	19.10	По нечетн. числам
155	■	8.40	8.50	Новленск		16.40	16.30	■
193	■	11.40	—	Прих. Уфтуга	Отх.	14.00	—	■
								0

УСТЮГ—ОПОКИ
 (река Сухона). Ежедневно до спада воды

Расстояние от Устюга в км	П р и с т а н и				Расстояние от Олоки. в км	
	Прибытие ч. м.	Отправление ч. м.	Прибытие ч. м.	Отправление ч. м.		
0	—	16.30	Отх. Устюг	Прих.	11.25	72
11	17.55	18.00	Новатор	↑	10.35	61
15	18.45	18.50	Одомчино	↑	10.05	57
23	20.05	20.10	Саларево		9.25	49
35	21.40	21.50	Устье Мякольское		8.30	37
37	22.10	22.15	Луженьга		8.10	35
47	23.35	23.45	Нижняя Ерга		7.20	25
52	0.35	0.40	Коневица		6.40	20
58	1.35	1.40	Кичуга		6.00	14
64	2.35	2.45	↓ Исады		5.20	8
72	3.55	—	Прих. Олоки	Отх.	4.30	0

В О Л О Г Д А —

(реки Вологда, Сухона, озеро Кубенское, Северо-

Расстояние от Вологды в км	Дни отправ- ления	Прибытие ч. м.	Отправление ч. м.	ПРИС	
				Отх.	
0	По неч. ч.	—	16.00	Вологда	
23	"	17.40	17.45	Векса	
33	"	18.35	18.40	Устье Вологодское	
66	"	21.30	21.35	Рабанга	
70	"	22.05	22.20	Сокол	
76	"	22.55	23.05	Печаткино	
—		—	—	<i>Прием топлива</i>	
92	По чет. ч.	1.05	1.25	Шера	
124	"	4.25	4.45	Устье	
155	"	7.00	7.10	Новленск	
185	"	9.10	9.20	Антоний	
217	"	12.50	13.05	Благовещенье . . .	
245	"	16.25	17.00	Кириллов	
257	"	19.10	20.50	Топория	
259	"	21.00	21.20	Деревянка	
268	"	22.00	22.25	Ниловицы	
277	"	23.05	23.15	Сизьма	
—		—	—	<i>Прием топлива</i>	
288	По неч. ч.	0.30	0.35	Ковжа	
306	"	2.05	2.20	Черная Грязь . . .	
314	"	2.50	3.00	Ирма	
319	"	3.25	3.30	Анисимовы Гряды	
337	"	4.30	4.40	Усть-Угольское .	
345	"	5.15	5.30	Судьбицы	
368	"	7.00	7.05	Даргунь	
389	"	9.00	—	Прих. Череповец . . .	

Ч Е Р Е П О В Е Ц

Двинская система и река Шексна). Через день

ТАНИ

	Отправление ч. м.	Прибытие ч. м.	Дни отправ- ления	Расстояние от Череповца в км
Прих.	—	7.30	По неч. ч.	389
	5.50	5.40	—	366
	4.50	4.40	—	356
	1.55	1.45	—	323
	1.15	1.00	—	319
	0.25	0.10	—	313
	—	—	—	—
	22.25	22.00	По чет. ч.	297
	19.00	18.45	—	265
	16.30	16.20	—	234
	14.20	14.10	—	204
	10.40	10.20	—	172
	7.00	5.25	—	144
	3.10	2.40	—	132
	2.30	2.15	—	130
	1.30	1.10	—	121
	0.25	0.15	—	112
	—	—	—	—
	22.40	22.35	По неч. ч.	101
	20.55	20.40	—	83
	20.00	19.55	—	75
	19.25	19.20	—	70
	18.00	17.50	—	52
	17.10	16.55	—	44
	15.05	15.00	—	21
Отх.	13.00	—	—	0

Г О Р К А—
(озеро Лаче и

Расстояние от Горка в км	Отправление ч. м.	Числа отправления	Отправление ч. м.	Числа отправления	ПРИС
0	8.00	Май: 2, 5, 9, 12, 16, 19, 23, 26, 30	20.00	Май: 3, 6, 10, 14, 17, 21, 25, 28, 31	отх. Горка . . .
14	9.20	Июнь: 2, 6, 9, 13, 16, 20, 23, 27, 30	21.20	Июнь: 4, 7, 11, 14, 18, 21, 25, 28	Борок . . .
24	10.30	Июль: 4, 7, 11, 14, 18, 21, 24, 28	22.30	Июль: 2, 5, 9, 12, 16, 19, 23, 26, 30	Меншинская
30	11.20	Август: 1, 4, 8, 11, 15, 18, 22, 25, 29	23.20	Август: 2, 6, 9, 13, 16, 20, 23, 27, 30	Хотепово .
36	12.10	Сентябрь: 1, 5, 8, 12, 15, 19, 22, 26, 29	0.10	Сентябрь: 3, 6, 10, 13, 17, 20, 24, 27	Село . . .
49	13.45		1.45		Ухта . . .
		Октябрь: 3, 6, 10, 13, 17, 20, 24, 27, 31		Октябрь 1, 4, 8, 11, 15, 18, 22, 25, 29	
57	14.55		2.55		Тихманга .
72	17.00		5.00		Нокола . .
110	21.00		9.00		п.р. Каргополь

Примечание. Кроме вышеуказанного расписания
вершаются дополнительные рейсы по особому объ-
ход в 1 час; к пристани Хотепово приход в 15 час.,

КАРГОПОЛЬ

река Свидь)

ТАНИ	Числа отправления	Отправление ч. м.	Числа отправления	Отправление ч. м.	Расстояние от Каргополя в км
	Май: 1, 4, 8, 11, 15, 18, 22, 25, 29	7.00	Май: 3, 6, 10, 14, 17, 21, 24, 28, 31	19.00	110
	Июнь: 1, 5, 8, 12, 15, 19, 22, 26, 29	5.15	Июнь: 4, 7, 11, 14, 18, 21, 25, 28	17.15	96
	Июль: 3, 6, 10, 13, 17, 20, 24, 27, 31	3.45	Июль: 2, 5, 9, 12, 16, 19, 23, 26, 30	15.45	86
	Август: 3, 7, 10, 14, 17, 21, 24, 28, 31	2.55	Август: 2, 6, 9, 13, 16, 20, 23, 27, 30	14.55	80
	Сентябрь: 4, 7, 11, 14, 18, 21, 25, 28	2.00	Сентябрь: 3, 6, 10, 13, 17, 20, 24, 27	14.00	74
	Октябрь: 2, 5, 9, 12, 16, 19, 23, 26, 30	0.25	Октябрь: 1, 4, 8, 11, 15, 18, 22, 25, 29	12.25	61
		23.10		11.10	53
		21.05		9.05	38
	отх.	17.00		5.00	0

сания между пристанями Каргополь — Хотеново со-
явленнию; с пристани Каргополь отход в 5 час., при-
отход в 15 час. 30 мин.

КОТЛАС — АРХАНГЕЛЬСК
(река Большая Северная Двина)
Ежедневно

Расстояние от Котласа в км	Отправление ч. м.		Пристань	Отправление ч. м.		Расстояние от Архангельска в км	
	с 15	до 15		до 15	с 15		
	июня	июня	июня	июня	июня		
0	23.30	16.00	Отх. Котлас	Прих.	16.15	9.30	631
26	1.05	17.30	Комарица	†	13.45	6.55	605
57	2.55	19.15	Красноборск		11.05	4.10	674
78	4.15	20.25	Пермогорье		9.05	2.15	553
105	6.20	22.20	Черевково		6.50	23.50	526
136	8.20	0.15	Ягрыш		3.40	20.25	495
—	(1.50)	(1.45)	Прием топлива		(1.30)	(1.40)	—
167	12.30	4.35	Верхняя Тойма		23.30	16.00	464
185	13.40	5.50	Сефтра		21.10	14.05	446
212	15.20	7.25	Прих. Нижняя Тойма	Отх.	18.55	11.50	419

231	16.35	8.40	Отх. Пичуга	Прих.	16.55	10.10	400
—	—	—	Борок	↑	15.55	9.00	389
248	17.45	9.45	Сельцо		15.10	8.20	383
259	18.30	10.30	Троица		14.05	7.25	372
280	20.05	12.05	↓ Конецгорье		11.50	5.10	351
320	22.10	14.05	Прих. Дв. Березник	Отх.	8.50	1.45	—
—	23.50	16.05	Отх. Дв. Березник	Прих.	5.50	23.15	311
—	—	—	Прием топлива	↑	(1.00)	(1.00)	—
338	1.05	17.20	Усть-Ваенъга		3.00	20.30	293
364	2.35	18.30	Усть-Морж		1.15	18.10	267
395	4.10	20.15	Звоз		22.00	15.35	236
420	5.55	21.50	Луг-Емецк		19.30	13.10	211
—	—	—	Прием топлива		(1.30)	(2.00)	—
453	7.50	23.30	Сия		14.55	7.55	178
480	9.25	1.10	Ракула		12.15	5.30	151
500	10.40	2.20	Копачево		10.25	3.55	131
—	(2.10)	(2.00)	Прием топлива		—	—	—
535	15.15	7.00	↓ Усть-Пинега		7.20	1.10	96
631	21.30	12.30	Прих. Архангельск	Отх.	23.30	18.00	0

ЕМЕЦК — АРХАНГЕЛЬСК
(река Большая Северная Двина)

Расстояние от Емецка в км	Дни отправления ч. м.	П р и с т а н и		Дни отправления ч. м.	Расстояние от Архангельска в км
		Отправление	Прибытие		
0	18.30	Отх. Емецк	Прих.	15.25	210
27	20.25	Челмохта	↑	12.40	183
32	20.50	Сия		12.00	178
44	22.00	Волочек		10.35	166
	—	Прием топлива		(1.30)	—
59	22.50	Ракула		7.55	151
72	23.45	Кривое		6.35	138
79	0.15	Копачево		5.50	131
	(1.25)	Прием топлива		—	—
86	2.15	Орлецы		5.00	124
94	2.50	Новинки		4.00	116
114	4.10	Усть-Пинега		2.15	96
124	4.40	Ровдино		1.05	86
132	5.20	Чухчерма		0.10	78
144	6.15	Ухостров		23.00	66
210	10.30	Прих. Архангельск	Отх.	17.00	0
				,	
				по ч. ч.	

ХОЛМОГОРЫ — АРХАНГЕЛЬСК
(река Большая Северная Двина)
Ежедневно

		П р и с т а н и			
Расстояние от Холмогор в км	Отправле- ние ч. м.			Отправле- ние ч. м.	Расстояние от Архангельска в км
0	3.30	Отх. Холмогоры	Прих.	2.15	86
8	4.15	Курья		1.25	78
16	4.45	Вайново		0.30	70
—	—	Прием топлива		(1.10)	—
24	5.30	Верхнее Койдукурье		22.15	62
31	6.00	Нижнее Койдукурье		21.25	55
38	6.30	Кехта		20.50	48
45	6.35	Боброво		20.25	41
55	7.40	Лявля		19.25	31
63	8.10	Черный Яр		18.45	23
86	9.45	Прих. Архангельск	Отх.	16.30	0

БЛАГОВЕЩЕНСК—АРХАНГЕЛЬСК
 (реки Вага и Большая Северная Двина)
Доспада воды

Расстояние от Благовещенска в км	Дни отправления	Отправление ч. м.	Пристань		Отправление ч. м.	Дни отправления	Расстояние от Архангельска в км
			Пристань	Отправление ч. м.			
0		2.45	Отх. Благовещенск . . . Прих.	20.05			592
13		3.55	Усть-Устье ↑	18.30			579
—		—	Прием топлива . . .	—			—
22	По нечетным числам	5.55	Наволок	15.50	По четным числам	570	
46		7.30	Ровдинское	13.00		546	
61		8.55	Усть-Пуя	11.20		531	
83		10.30	Усть-Паденьга . . .	8.55		509	
114		12.30	Прих. Шенкурск Отх.	5.45		—	
—		14.30	Отх. Шенкурск Прих.	2.45		478	
143		16.25	Золотилово ↑	23.40	По неч. ч.	449	

161	По не- четным числам	18.00	Химанево	21.15		431
190		20.10	Шеговары	18.30		402
214		22.05	Сюма	14.55		378
—		—	Прием топлива . . .	—	По не- четным числам	—
237		1.10	Кица	10.30		355
264		3.05	Усть-Вага	7.05		328
281		4.15	Прих.Дв. Березник . . . Отх.	5.20		—
—		6.15	Отх. Дв. Березник . . . Прих.	2.20		311
381		12.25	Емецк (Луг)	15.50		211
409	По чет- ным числам	14.15	Челмохта	13.10		183
426		15.45	Волочек	10.30		166
454		17.25	Кривое	6.45	По чет- ным числам	138
468		20.05	Орлецы	5.00		124
476		20.50	Новинки	3.50		116
496		22.15	Усть-Пинега	1.50		96
506		22.55	Ровдино	1.05		86
514		23.40	Чухчерма	24.00	По не- четным числам	78
526	По не- четным числам	0.35	Ухостров	22.50		66
592		5.00	Прих. Архангельск . . . Отх.	16.00		0

КАРПОГОРЫ—АРХАНГЕЛЬСК
 (реки Большая Северная Двина и Пинега)
 До спада воды

Расстояние от Карпогор в км	Дни отправ- ления	Отправление ч. м.	П р и с т а н и		Дни отправ- ления	Отправление ч. м.	Расстояние от Архангельска в км
0		21.00	Отх. Карпогоры	Прих.	17.35		385
12	По нечетным	22.00	Усть-Покшеньга	↑	16.15		373
31	числам	23.40	Нельнюга		13.45	По нечетным	354
41		0.40	Шатогорка		12.10	числам	344
57	По четным	1.55	Перемень		10.35		328
75	числам	3.25	Чакола		8.25		310

104		5.30	Труфаново	5.05	По нечетным числам	281
—		—	Прием топлива . . .	—		—
122		8.30	Прилуки	1.50	числам	263
137		9.45	Вижево	23.25		248
150		10.40	Пильегоры	21.40		235
166		13.30	Пинега	19.30		219
183	По четным числам	14.50	Юрола	15.25		202
194		16.00	Сояла	13.50		191
206		16.55	Вешкома	12.40	По четным числам	179
227		18.40	Кузомень	9.55		158
241		20.00	Леуново	8.05		144
—		—	Прием топлива . . .	—		—
253		22.10	Петухово	5.15		132
265		23.05	В. Паленьга	4.00		120
274		23.55	Н. Паленьга	2.50		111
289	По нечетным числам	1.20	Усть-Пинега	1.15		96
385		7.20	Прих. Архангельск	Отх.	По нечетным числам	0

Расстояние от Архангельска в км	Отправление ч. м.			Пристань	Отправление ч. м.			Расстояние от Молотовска в км
	3-й рейс	2-й рейс	1-й рейс		1-й рейс	2-й рейс	3-й рейс *	
0	19.00	12.00	2.30	Отх. Архангельск . Прих.	14.30	23.30	8.00	53
14	20.15	13.15	3.45	Глинник . . . ↑	13.15	22.15	5.45	39
23	21.20	14.20	4.50	↓ Рикасиха . . .	12.10	21.10	5.40	30
53	24.00	17.00	7.30	Прих. Молотовск . Отх.	9.30	18.30	3.00	0

СУРА—КАРПОГОРЫ

(река Пинега)

Д о спада воды

Расстояние от Суры в км	Дни отправ- ления	Отправле- ние ч. м.	П р и с т а н и		Дни отправ- ления	Расстояние от Карпогор в км
0		5.00	Отх. Сура	Прих.	3.20	По нечет- ным числам
34		8.15	Явзора	+	18.50	85
56		10.35	Веркола		13.10	По четным числам
—	По нечетным числам	—	Прием топлива		—	63
88		14.45	Кушкопола		4.05	31
101		16.10	Шардомень		0.40	18
119		18.25	Прих. Карпогоры	Отх.	20.00	По нечетным числам

АРХАНГЕЛЬСК—МОЛОТОВСК

СЫКТЫВКАР—КОТЛАС
(река Вычегда)

Расстояние от Сыктывкара в км	Отправле- ние ч. м.		Пристань	Отправле- ние ч. м.		Расстояние от Котласа в км	
	с 15 июня	до 15 июня		до 15 июня	с 15 июня		
0	18.00	20.00	Отх. Сыктывкар	Прих.	5.50	4.00	433
33	20.25	22.15	Зеленец	↑	2.15	0.35	400
—	—	—	Прием топлива		—	—	—
55	22.20	23.50	Часовое		21.50	20.05	378
77	23.55	1.15	Палевицы		19.35	17.50	356
111	2.25	3.40	Коквицы		16.05	14.30	322
126	4.40	5.45	Усть-Вымь		14.30	13.00	307
138	5.50	6.45	Туискерос		11.45	11.25	295
151	7.25	7.55	Айкино		10.00	9.45	282

176	9.15	9.40	Гам	6.40	5.05	257	
184	10.00	10.25	Жешарт	5.40	4.10	249	
—	—	—	<i>Прием топлива</i>	—	—	—	
200	13.15	13.20	Межег	3.35	2.15	233	
219	14.40	14.55	Яренск	1.35	0.25	214	
238	16.10	16.20	Ирта	22.45	21.40	195	
259	17.45	17.50	Шаровицы	20.05	19.15	174	
267	18.35	18.35	Ошлапье	19.00	18.10	166	
280	19.35	19.30	Козьмино	17.25	16.35	153	
293	20.30	20.25	Урдома	15.55	15.10	140	
304	21.35	21.25	Слободчиково	14.30	13.40	129	
330	23.05	22.50	Литвиново	10.25	9.45	103	
343	0.20	24.00	Рябово	8.35	8.00	90	
367	3.25	3.10	Харитоново	5.40	5.30	66	
372	4.05	3.50	Усть-Вилемь	4.40	4.40	61	
390	5.05	4.50	Коряжма	3.10	3.15	43	
405	6.35	6.10	Сольвычегодск	0.50	1.05	28	
433	8.30	8.00	Прих. Котлас	Отх.	22.00	22.30	0

КОТЛАС—ДЯБРИНО
 (река Большая Северная Двина)
Ежедневно

Расстояние от Котласа в км	ч. Отправле- ние м.	П р и с т а н и		ч. Отправле- ние м.	Расстояние от Дябрина в км
		Приход	Отход		
0	16.30	Отх. Котлас . . . . .	. . . . .	Прих.	8.30
7	17.25	Горка . . . . .	. . . . .		7.25
17	18.20	Крутец . . . . .	. . . . .	↑	6.05
21	18.40	Усово . . . . .	. . . . .	↑	5.30
26	19.15	Комарица . . . . .	. . . . .	↑	4.40
32	19.55	Троицкое . . . . .	. . . . .	↑	3.35
43	20.35	Телегово . . . . .	. . . . .	↑	2.35
—	—	Прием топлива . . . . .	. . . . .	—	—
57	22.40	Красноборск . . . . .	. . . . .	0.35	2
59	23.00	Прих. Дябрино . . . . .	. . . . .	Отх.	24.00

КОТЛАС—ЛИМЕНДА
 (реки Малая Северная Двина и Вычегда)
 Ежедневно

Расстояние от Котласа в км	Отправле- ние		П р и с т а н и	Отправле- ние		Расстояние от Лименды в км	
	п. м.	ч. м.		п. м.	ч. м.		
0	14.30	6.00	Отх. Котлас	Прих.	9.50	18.20	9
4	15.05	6.35	Каниф. завод		9.05	17.35	5
6	15.30	7.00	Н. Караван		8.35	17.05	3
8	15.50	7.20	Н. Речка		8.15	16.45	1
9	16.00	7.30	Прих. Лименда	Отх.	8.00	16.30	0

КОТЛАС—ПРИВОДИНО

(река Малая Северная Двина)

Ежедневно

		П р и с т а н и			
Расстояние от Котласа в км	ч. Отправление			ч. Отправление	Расстояние от Приводино в км
0	20.00	Отх. Котлас	Прих.	5.00	26
14	21.50	Мокречиха		3.50	12
18	22.35	Новинки		3.25	8
22	23.15	Горка		2.50	4
26	0.20	Прих. Приводино	Отх.	2.10	0

ХАРИТОНОВО—КОТЛАС
(река Вычегда)
Ежедневно

Расстояние от Харитонова в км	Отправление	П р и с т а н и		Отправление	Расстояние от Котласа в км
		ч.	м.		
0	2.50	Отх. Харитоново	.	Прих.	1.00
5	3.35	Усть-Вилемь	.	+	0.10
23	4.45	Коряжма	.		22.00
29	5.20	Нюбский Луг	.		21.00
38	6.45	Сольвычегодск	.		19.20
46	7.25	Свининское	.		17.50
51	8.00	Яковлево	.		16.55
66	9.00	Прих. Котлас	.	Отх.	15.30

УСТЮГ—КОТЛАС
(река Малая Северная Двина)
Ежедневно

Расстояние от Устюга в км	Отправление		Пристань	Отправление		Расстояние от Котласа в км
	ч. с 15 июня	до 15 июня		ч. м.	ч. с 15 июня	
0	10.30	9.25	Отх. Устюг	Прих.	4.50	5.45
16	11.45	10.50	Бобровниково	↑	3.05	4.00
—	—	—	Прием топлива	—	—	—
33	13.40	12.15	Красавино	0.05	1.35	39
49	15.10	13.45	Приводино	21.25	22.45	23
72	16.05	14.40	Прих. Котлас	Отх.	19.40	21.00

УСТЮГ-ГОЛЬЦОВО

(река Юг)

Ежедневно до спада воды

Расстояние от Устюга в км	Отправление ч. м.	Пристань		Отправление ч. м.	Расстояние от Гольцова в км
0	16.00	Отх. Устюг	.	Прих.	9.50
13	18.40	Деревенька	.		8.20
19	19.50	Усть-Повалихи	.		7.40
25	21.40	Ковырза	.		7.00
37	23.50	Гаврино	.		6.00
42	0.50	Большой Двор	.		5.20
51	2.40	Усть-Алексеево	.		4.30
53	3.10	Прих. Гольцово	.	Отх.	3.55

ВОЛОГДА - УСТЮГ

(реки Вологда, Сухона, Малая Двина)

Ежедневно до спада воды

Расстояние от Вологды в км	Прибытие		Отправление		П р и с т а н и	Отправление	Прибытие		Расстояние от Устюга в км
	ч. м.	ч. м.	ч. м.	ч. м.			ч. м.	ч. м.	
0	—	0.30	Отх. Вологда		Прих.	—	16.30	524	
40	3.40	3.50	Растовик			12.00	12.50	484	
72	6.00	6.10	Нозьма			10.00	9.40	452	
94	7.50	8.00	Дединница *			7.20	7.10	430	
105	8.40	9.00	Междуреченск			6.10	5.40	419	
—	—	—	Прием топлива			—	—	—	
136	12.10	12.20	Дарозатка			2.55	2.45	388	
147	13.00	13.10	Голуби			1.55	1.45	377	

159	14.00	14.10	Ихалица *	0.45	0.35	365
173	15.10	15.15	Сухая Речка	22.50	22.10	351
197	17.50	17.05	Усть-Толшемское	21.10	20.55	327
—	—	—	Прием топлива	—	—	—
227	19.05	19.10	Усть-Печенгское	17.10	17.00	297
232	19.30	19.40	Ухтонга	16.30	16.20	292
250	21.00	22.00	Тотьма	14.30	12.50	274
297	1.00	1.00	Мих. Кордон	7.20	7.10	227
307	1.50	2.00	Коченъга *	5.50	5.40	217
336	3.50	4.10	Брусенец	1.00	1.10	188
363	5.55	7.10	Нюксеница	21.00	20.40	161
399	8.20	8.30	Бобровское	15.00	14.50	125
413	9.20	9.30	Вострое	12.50	12.40	111
—	—	—	Прием топлива	—	—	—
—	—	—	Опоки	—	—	—
464	13.50	14.00	Исады *	4.10	4.00	60
524	18.40	20.30	Прих. Устюг	Отх.	20.30	18.35
						0

П р и м е ч а н и е. У пристаней, отмеченных звездочкой, рейсом из Вологды пароходы не пристают.

НИКОЛЬСК—УСТЮГ

(река Юг)

По особо объявленным дням до спада воды

Расстояние в км		П р и с т а н и	Расстояние в км	
от Никольска	между пристанями		между пристанями	от Устюга
0	0	Отх. Никольск . . . Прих.	37	377
37	37	Байдарово . . . †	24	340
61	24	Иваново . . .	17	316
78	17	Н.-Георгиевск	30	299
108	30	Воронино . . .	22	269
130	22	Кич. Городок .	32	247
162	32	Кобильск . . .	22	215
184	22	Енанск	22	193
206	22	Утманово . . .	38	171
244	38	Н. Яхренъга .	10	133
254	10	Подосиновец .	27	123
—	—	Прием топлива	—	—
281	27	Шолга	40	96
321	40	Гольцово . . .	18	56
339	18	Гаврино . . .	20	38
359	20	Богослово . . .	18	18
377	18	Прих. Устюг Отх.	0	0

УСТЬ-КУЛОМ—СЫКТЫВКАР

(река Верхняя Вычегда)

Ежедневно до снада воды

Расстояние от Усть-Кулома в км	Отправление ч. м.	П р и с т а н и		Отправление ч. м.	Расстояние от Сыктывкара в км
0	11.00	Отх. Усть-Кулом .	Прих.	6.40	260
23	12.40	Ульяново . . .	↑	3.50	237
43	14.15	Деревянск . .		1.30	217
60	15.35	Ручь		23.30	200
76	16.35	Аныб		21.40	184
—	(1.25)	<i>Прием топлива</i>		(0.35)	—
101	19.50	Подъельск . .		17.30	159
114	21.00	Вомынь . . .		15.30	146
126	22.10	Сторожевск .		13.40	134
140	23.10	Небдино . . .		11.40	120
162	0.25	Вежкурье . .		9.20	98
—	—	<i>Прием топлива</i>		(0.35)	—
191	2.40	Пезмог		5.00	69
199	3.40	Корткерос . .		3.10	61
208	4.35	Маджа		1.40	52
221	5.55	Додзь		22.50	39
260	8.20	Прих. Сыктывкар .	Отх.	19.00	0

СЫКТЫВКАР—УСТЬ-ПОЖЕГ

(река Вычегда)

Ежедневно

Расстояние от Сыктывкара в км	Отправление ч. м.	П р и с т а н и		Отправление ч. м.	Расстояние от Усть-Пожега в км
0	14.00	Отх. Сыктывкар	Прих.	8.30	82
10	14.55	Чевья	↑	7.15	72
24	16.15	Слобода		5.25	58
33	17.15	Зеленец		4.05	49
43	17.55	Парчуга		2.40	39
55	19.00	Часовое		1.30	27
60	19.40	Гавриловская		0.25	22
77	21.30	Палевицы		22.30	5
82	21.00	Прих. Усть-Пожег	Отх.	21.45	0

ПАЛАУЗ—СЫКТЫВКАР (река Сысола)
По особо объявленным дням до спада воды

Расстояние в км				Пристань		Расстояние в км	
от Палауза	между пристанями					между пристанями	от Сыктыв- кара
0	0	Отх.	Палауз	.	.	.	214
17	17		Гакшор	.	.	.	197
30	28		Мыелдино	.	.	.	169
60	15		Вотча	.	.	.	154
76	16		Пустошь	.	.	.	138
81	5		Межадор	.	.	.	133
121	40		Иб	.	.	.	93
146	25		Нювчим завод	.	.	.	63
155	9		Пажга	.	.	.	59
—	—	↓	Прием топлива	.	.	.	—
214	59	Прих.	Шошки	.	.	.	0
			Сыктывкар	.	.	Отх.	0

МЫЕЛДИНО—УСТЬ-КУЛОМ (река В. Вычегда)

Ежедневно

Расстояние от Мыелдина в км	Пристань			Расстояние от Усть-Кулома в км	
0	Отх.	Мыелдино	.	Прих.	146
28		Усть-Немь	.	†	118
38		Парч	.	†	108
49		Лебяжье	.	†	97
77		Джеджим	.	†	69
114	†	Керчемья	.	†	32
146	Прих.	Усть-Кулом	.	Отх.	0

ВИСЛЯНЫ—АЙКИНО (реки Вымь и Вычегда)

По особо объявленным дням до спада воды

Расстояние в км от Вислян	между пристанями	Пристань	Расстояние в км между пристанями	от Айкина
0	0	Отх. Висляны Прих.	19	185
19	19	Кони †	9	166
28	9	Турья	4	157
32	4	Онежье	23	153
55	23	Отлы	9	130
64	9	Шошки	23	121
87	23	Раковицы . . .	5	98
92	5	Княжногост . .	13	93
—	—	Приемтоплив.	—	—
105	13	Половник . .	30	80
135	30	Серегово . .	25	50
160	25	Усть-Вымь . .	25	25
185	25	Прих. Айкино . Отх.	0	0

ЯРНЕМА—ПОРОГ (река Нижняя Онега)

Ежедневно

Расстояние от Ярнемы в км	От- прав- ление ч. м.	П р и с т а н и	От- прав- ление ч. м.	Расстояние от Порога в км
0	4.00	Отх. Ярнема . . .	Прих.	21.40
12	4.45	Городок . . .		20.30
22	5.30	Турчансово . . .		19.25
30	6.00	Фехтольма . . .		18.25
38	6.45	Прилуки . . .		17.30
43	7.10	Клещево . . .		17.00
53	8.45	Кялованга . . .		15.55
61	9.35	Хоч ла . . .		15.10
70	10.20	Хаска . . .		14.10
81	11.25	Наволок . . .		13.05
82	11.45	Чекуево . . .		12.10
88	12.20	Медведево . . .		11.15
95	12.55	Мудьюга . . .		10.30
102	13.30	Мондино . . .		9.45
105	13.55	Тр. база . . .		9.10
109	14.20	Карамино . . .		8.40
122	15.45	Усть-Кожа . . .		6.45
126	16.05	Чижиково . . .		6.15
135	16.40	Корельское . . .		5.30
153	18.00	Прих.Порог . . .	Отх.	4.00

Примечание. 31 мая, июля, августа и 30 июня и сентября отправления не производятся.

УСТЬ-ВАШКА—КАМЕНКА (река Мезень)
До спада воды

Расстояние от Усть- Вашки в км	Пристани	Месяцы	Расстояние от Каменки в км	Пристани	Месяцы
		и числа отправления			и числа отправления
	Вниз	Из Усть-Вашки:		Вверх	Из Каменки:
0	Усть-Вашка . . .	Май: 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27, 30	0	Каменка . . .	Май: 10, 13, 16, 19, 22, 25, 28, 31
11	Березник . . .		26	Лапожня . . .	
20	М. Нисогоры		42	Дорогорское .	
28	Кельчемгоры . . .	Июнь: 2, 5, 8, 11, 14, 17, 20, 23, 26, 29	47	Устье р. Пезы	Июнь: 3, 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27, 30
40	Юрома . . .		59	Жукова . . .	
62	Палуга . . .		70	Кр. Городок .	
70	Азаполье . . .	Июль: 2, 5, 8, 11, 14, 17, 20, 23, 26, 29	88	Погорелка(Луг)	Июль: 3, 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27, 30

74	Пелегоры . . .		101	Пелегоры . . .	
87	Погорелка(Луг)		105	Азаполье . . .	Август: 2, 5,
105	Кр. Городок .	Август: 1, 4, 7, 10, 13, 16, 19, 22, 25, 28, 31	113	Палуга . . .	8, 11, 14, 17, 20, 23, 26, 29
116	Жукова . . .		135	Юрома . . .	
128	Устье р. Пезы	Сентябрь: 3, 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27, 30	147	Кельчемгоры .	Сентябрь: 1, 4, 7, 10, 13, 16, 19, 22, 25, 28
133	Дорогорское .		155	М. Нисогоры	
149	Лапожня . . .		164	Березник . . .	Октябрь: 1, 4, 7, 10, 13, 16, 19
175	Каменка . . .	Октябрь: 3, 6, 9, 12, 15, 18	175	Усть-Вашка .	

- П р и м е ч а н и я: 1. По мере надобности п/х „Комсомолка“ по этому же расписанию рейсирует с одной баржей.
2. Часы отправления из Усть-Вашки и из Каменки устанавливаются на каждый рейс в указанные числа по особому объявлению.
3. От пристани Усть-Вашка вверх по реке Мезень до Койнаса и по р. Вашке до Вашки-Погост пароходы рейсируют по особому объявлению.

ТРОИЦКО-ПЕЧОРСК—УСТЬ-УСА

Расстояние от Троицко-Печор- ска в км	Прибытие		Отправление		Пристани		Отправление	Прибытие		Расстояние от Усть-Усы в км
	ч. М.	ч. М.	ч. М.	ч. М.				ч. М.	ч. М.	
0	—	5.15	Отх.	Троицко-Печорск . . .	Прих.	—	2.15	2.15	604	
25	7.50	8.05		Судострой		21.25	20.50	579		
29	8.40	8.50		Покча		19.50	19.40	575		
49	10.45	10.55		Скаляп		17.05	16.55	555		
78	12.40	12.55		Митрофановка		13.00	12.50	526		
101	14.40	14.50		Вань-Ги		9.15	9.10	500		
124	10.20	17.30		Пашня *		6.05	6.00	480		
168	21.00	21.15		Савино-Бор		22.30	22.20	436		
180	22.40	22.50		Сой-Ю		19.45	19.35	424		
184	23.25	23.35		Ичет-Ды		18.00	17.55	420		
196	0.50	1.00		Дутово *		15.45	14.25	408		

223	2.20	2.35	Лемти-Бож		12.05	11.55	381	
259	5.10	5.20	Поселок Герд-Ель . .		6.55	6.50	345	
264	6.15	6.25	Подчерье		6.25	6.20	340	
277	8.25	8.40	Ыджид-Кырта		2.30	2.05	337	
329	12.20	12.35	Усть-Щугор		19.40	19.25	275	
368	15.20	15.35	Усть-Боя		12.25	11.05	236	
402	18.20	18.35	Красная коммуна . . .		6.10	6.05	202	
405	18.55	19.10	Данилозка		5.35	5.25	199	
427	20.50	21.05	Конецборское		2.15	2.10	177	
432	21.30	21.45	Кедров Шар		1.15	1.05	172	
442	22.40	22.50	Медвежская		23.30	23.25	162	
492	2.30	3.40	Усть-Кожва		15.35	14.15	112	
504	4.55	5.05	Поселок Песчанка . .		10.50	10.40	100	
516	5.45	6.00	Соколово		9.10	9.00	88	
531	7.15	7.25	Родь		5.35	5.25	73	
568	10.10	10.20	Усть-Лыжа		23.25	23.15	36	
585	11.05	11.15	Смольный Материк . .		21.35	21.40	19	
604	13.00	—	Прих. Усть-Уса	Отх.	18.30	—	0	

П р и м е ч а н и е. В пунктах, отмеченных звездочкой, пароходами производится прием топлива.

МЕСЯЦЫ И ЧИСЛА ОТПРАВЛЕНИЯ

Месяцы	Пристань Троицко-Печорск	Пристань Усть-Уса	
	Прибытие и отправление	Прибытие	Отправление
Июнь	10, 17, 24	5, 12, 19, 26	5, 12, 19, 28
Июль	3, 10, 17, 24	5, 12, 19, 26	5, 12, 19, 28
Август	2, 9, 16, 23	4, 11, 18, 25	4, 11, 18, 27
Сентябрь	1, 8, 15, 22	3, 10, 17, 24	3, 10, 17, 26
Октябрь	1, 8, 15, 22	3, 10, 17, 24	3, 10, 17, 24

Примечание. С 1 июля движение производится в зависимости от глубины по особому объявлению за сутки до дня отправления.

ВОРКУТА—УСТЬ-КОЖВА

Расстояние от Воркуты в км	Прибытие		Отправление		П р и с т а н и		Оправление	Прибытие		Расстояние от Кожвы в км
	Ч. М.	Ч. М.	Ч. М.	Ч. М.	Ч. М.	Ч. М.		Ч. М.	Ч. М.	
0	—	8.00	Отх. Усть-Воркута	...	Прих.	—	4.15	4.15	592	
32	10.45	11.00	Сейда-Вом	...		0.40	0.25	0.25	560	
48	12.20	12.35	Ошвар	...		18.55	18.40	18.40	544	
69	14.15	14.30	Евся-Вань	...		15.00	14.45	14.45	523	
116	17.00	17.15	Сивая Мaska	...		9.45	9.30	9.30	476	
145	19.05	19.20	Арпияк	...		6.40	6.25	6.25	447	
158	20.10	22.10	Абезь *	...		5.15	3.15	3.15	434	
179	23.40	23.55	Тошпияк	...		0.35	0.25	0.25	413	
214	1.55	2.15	Петрунь	...		21.05	20.45	20.45	378	
257	4.45	5.10	Кочмес	...		17.45	17.20	17.20	335	
268	6.00	6.15	Косью-Вом	...		16.10	15.55	15.55	324	
274	6.40	7.00	Вежкурья	...		14.50	14.30	14.30	318	

Расстояние от Воркуты в км	П р и с т а н и				Расстояние от Кожвы в км
	Прибытие		Отправление		
	ч. м.	ч. м.		ч. м.	ч. м.
293	8.40	8.55	Адак	13.00	12.45
305	10.00	10.15	Ларь-Вань-Иг	11.30	11.15
316	10.55	12.55	Адзъва-Вом	10.25	8.25
339	14.35	14.50	Меркуши	6.05	5.50
386	17.20	17.35	Макаира	0.50	0.35
417	19.35	19.50	Сынья Нырд	20.50	20.35
438	21.00	21.15	Ось-Вань-Щелье	18.30	18.15
456	22.15	22.30	Колва	16.35	16.20
480	0.30	2.30	Усть-Уса	13.20	11.20
501	5.10	5.20	Смольный Материк . . .	9.30	9.20
517	7.00	7.10	Усть-Лыжа	8.05	7.55
553	12.10	12.20	Родь	5.10	5.00
568	15.30	15.40	Соколово	3.40	3.30
580	17.50	18.05	↓ Поселок Песчанка	2.40	2.25
592	19.45	—	Прих. Усть-Кожва	Отх. 23.45	— 0

МЕСЯЦЫ И ЧИСЛА ОТПРАВЛЕНИЯ

Месяцы	Пристань Воркута	Пристань Усть-Кожва
	Прибытие и отправление	Прибытие и отправление
Июнь	23, 26, 29	22, 25, 28
Июль	2, 5, 8, 11, 14, 17, 20, 23, 27, 30	1, 4, 7, 10, 13, 16, 19, 22, 26, 29
Август	2, 5, 8, 11, 14, 17, 20, 23, 27, 30	1, 4, 7, 10, 13, 16, 19, 22, 26, 29
Сентябрь	2, 5, 8, 11, 14, 17, 20, 23, 26	1, 4, 7, 10, 13, 16, 19, 22, 25, 28

Примечание. По линии Воркута—Усть-Кожва движение производится с 16 июля в зависимости от глубин по особому объявлению за сутки до дня отправления.

УСТЬ-ЦЫЛЬМА—ЩЕЛЬЯ-ЮР—ИЖМА

Расстояние от Усть-Цыльмы в км	Прибытие		Отправление	Пристань		Отправление	Прибытие		Расстояние от Ижмы в км
	ч. м.	ч. м.		ч. м.	ч. м.		ч. м.	ч. м.	
0	—	20.00	Отх. Усть-Цыльма	Прих.	—	18.25	119		
11	21.40	21.45	Гарево	↑	17.35	17.25	108		
38	1.55	2.00	Устье р. Ижмы		15.40	—	—		
65	6.10	7.10	Щелья-Юр		—	—	—		
92	11.10	11.20	Усть-Ижма		—	15.30	81		
108	14.40	14.45	Кельчиюр		14.15	14.05	65		
114	15.55	16.00	Б. Галово		13.25	13.15	59		
122	17.35	18.15	Красноборская		12.10	11.30	51		
125	18.55	19.05	Диюр		11.05	10.55	48		
144	22.50	22.55	Черноборская		9.00	8.50	29		
166	2.55	3.00	Сизябск		6.00	5.50	7		
173	4.00	—	Прих. Ижма	Отх.	5.00	—	0		

Примечание. По линии Усть-Цыльма—Щелья-Юр—Ижма движение производится до спада воды.

Дни отправления и прибытия будут объявлены особо.

НАРЬЯН-МАР—УСТЬ-КОЖВА

Расстояние от Нарьян-Мара в км	Прибытие		Отправление	П р и с т а н и		Отправление	Прибытие		Расстояние от Усть-Кожвы в км
	ч. м.	ч. м.		ч. м.	ч. м.		ч. м.	ч. м.	
0	—	18.00	Отх. Нарьян-Мар	...	...	Прих.	—	10.05	767
24	20.50	21.00	Сопка	...	...		8.05	7.55	743
42	23.05	23.15	Оксино	...	...		6.15	6.05	725
62	1.35	1.45	Каменка	...	...		5.25	5.15	705
85	4.15	4.25	Лабожское	...	...		3.15	3.05	682
93	5.20	5.30	Виска	...	...		2.20	2.10	674
115	7.50	8.00	Тошвиска	...	...		23.55	23.45	652
123	8.50	9.00	Леджуга	...	...		22.45	22.35	644
141	10.40	12.10	Ермичи*	...	...		20.50	19.20	626
161	14.40	15.00	Новый Бор	...	...		17.45	17.25	606
171	16.00	16.10	Абрамовка	...	...		16.40	16.30	596
184	17.40	17.50	Клиновка	...	...		15.40	15.30	583
192	18.50	19.10	Росвинское	...	...		14.55	14.35	575

Расстояние от Нарьян-Мара в км	Прибытие		Отправление	П р и с т а н и		Отправление	Прибытие		Расстояние от Усть-Кожмы в км
	ч. м.	ч. м.		ч. м.	ч. м.		ч. м.	ч. м.	
214	21.30	21.40	Отх. Крестовка	Прих.	13.25	13.15	553		
224	23.00	23.10	Окунев-Нос		12.20	2.10	543		
234	0.30	0.40	Мещанское		11.35	11.25	533		
259	3.40	4.00	Бугаево		9.25	9.15	508		
284	6.10	7.40	Хабариха *	. . . . .	7.45	6.45	483		
302	8.55	9.05	Уег		4.50	4.40	465		
332	13.40	14.40	Усть-Цыльма		2.10	1.10	435		
342	15.50	16.00	Гарево		0.30	0.20	425		
358	16.40	18.50	Нерица		23.20	23.10	409		
369	20.00	20.10	Усть-Ижма		22.35	22.25	398		
393	22.40	0.40	Щелья-Юр		20.40	18.40	371		
409	2.10	2.20	Пильегоры		17.50	17.40	358		

421	3.40	3.50	Няша-Бож	16.50	16.40	346
448	6.50	7.00	Кычкар	14.50	14.40	319
470	9.10	9.20	Кипиево	13.30	13.10	297
518	14.50	15.00	Мутный Материк . . .	9.55	9.45	249
538	17.10	17.20	Олень-Совхоз	8.45	8.35	229
553	19.10	19.20	Денисовка	7.50	7.40	214
580	22.10	22.20	Захар-Вань	6.40	6.20	187
610	2.40	2.50	Щелья-Бож	3.45	3.35	157
627	4.20	4.30	Куш-Шор	2.35	2.20	140
643	6.40	6.50	Ошкурья	1.35	1.20	124
655	8.10	11.10	Усть-Уса	0.35	21.35	112
674	13.50	14.00	Смольный Материк . . .	19.45	19.30	93
691	15.40	15.50	Усть-Лыжа	18.05	17.50	76
728	20.50	21.00	Родь	15.05	14.50	39
743	24.00	0.15	Соколово	13.25	13.00	24
755	1.35	1.55	Поселок Песчанка . . .	12.10	11.55	12
767	4.35	—	Прих. Усть-Кожва	Отх.	10.35	— *
						0

Примечание. В пунктах, отмеченных звездочкой, пароходами производится прием топлива.

МЕСЯЦЫ И ЧИСЛА ОТПРАВЛЕНИЯ

Месяцы	Пристань Нарьян-Мар	Пристань Усть-Кожва	
	Прибытие и отправление	Прибытие	Отправление
Май	23, 25, 27, 29, 31	28—30	20, 22, 24, 26, 28, 30
Июнь	2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29	3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 22, 24, 26, 28, 30	3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 22, 24, 26, 28, 30
Июль	1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 22, 24, 26, 28, 30	2, 4, 6, 8, 11, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 27, 29, 30	2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31
Август	1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30	2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 21, 23, 25, 27, 29	2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 21, 23, 25, 27, 29
Сентябрь	2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 21, 23, 25, 27, 29	1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 26, 28, 30	1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30
Октябрь	1, 3, 5, 7	2, 4, 6, 8	2, 4, 6, 8