

39.4я1

И 90

КР-1436347

# **ИСТОРИЯ МАРИИНСКОЙ ВОДНОЙ СИСТЕМЫ:**

**аннотированный указатель документов  
ГУ «Государственный архив Вологодской области»  
(досоветский период)**

**Из фондов  
Государственного архива  
Вологодской области**



КАШИНА Л. И., КУЗНЕЦОВ И. Н., ПЕРШИНА А. Б.,  
КУЧУМОВА Н. А.

**ИСТОРИЯ  
МАРИИНСКОЙ ВОДНОЙ СИСТЕМЫ:**  
аннотированный указатель документов  
ГУ «Государственный архив Вологодской области»  
(досоветский период)

ВОЛОГДА  
2011

К 31  
ББК 91.9:63.3  
УДК 9(093.2)

Рекомендовано к печати  
Ученым советом  
Вологодского областного отделения  
Русского географического общества

**Кашина А. И., Кузнецов И. Н., Першина А. Б., Кучумова Н. Л.**  
История Мариинской водной системы: аннотированный указатель документов ГУ «Государственный архив Вологодской области» (досоветский период). — Вологда: ВГПУ, 2011. — 136 с. + ил. 1 л. л.

ISBN 978-5-87822-448-2

ББК — 91.9:63.3

Аннотированный указатель подготовлен при поддержке ВОО «Русское географическое общество» (в рамках договора № 16/03/10-ГР от 16 марта 2010 г. о предоставлении гранта на выполнение проекта «Мариинская водная система: природный, культурологический, экономический и социально-экологический потенциал развития (к 200-летию открытия)» ГОУ ВПО «Вологодский государственный педагогический университет»).

Издание указателя осуществлено при финансовой поддержке фонда «Вологодская перспектива» (194044, г. Санкт-Петербург, просп. М. Самсоновский, 4).

Аннотированный указатель рассчитан на широкий круг исследователей, краеведов, историков, работников музеев и архивов, учителей и студентов, на всех, кто интересуется историей Вологодской области, историей строительства водных путей на Русском Севере.

- © Коллектив авторов, 2011
- © ГОУ ВПО «Вологодский государственный педагогический университет», 2011
- © Вологодское областное отделение РГО, 2011
- © ГУ «Государственный архив Вологодской области», 2011

ISBN 978-5-87822-448-2

## Предисловие

В августе 2010 года исполнилось 200 лет со дня открытия Мариинской водной системы, предшественницы знаменитого Волго-Балтийского канала. Соединив Балтийское море с южными морями России, а впоследствии и с морями Северного Ледовитого океана, Мариинская водная система сыграла большую роль в социально-экономическом развитии северных территорий Российской империи в XIX веке. Несмотря на это, история строительства, реконструкции и функционирования объекта недостаточно изучена, хотя представляет несомненный интерес. Государственное учреждение «Государственный архив Вологодской области» (ГУ «ГАВО») располагает огромным количеством исторических, картографических и инженерно-технических документов на эту тему и готово предоставить их для работы специалистам.

Настоящая работа является первым опытом тематического изучения фондов ГУ «ГАВО» по истории Мариинской водной системы и создания аннотированного указателя документов о ней, хранящихся в архиве. Она знакомит пользователей с документами, в которых нашли отражение проектирование, строительство и реконструкция Мариинской водной системы, эксплуатация гидротехнических сооружений и движение судов, взаимоотношения государства и собственников по вопросам отчуждения и затопления земель, сведения о кадровом составе работников. Для этого сотрудниками архива были тщательно отобраны и археографически обработаны документы по фондам: Вологодского отделения Вытегорского округа водных путей сообщения (Ф. 429), Управления Вытегорского округа водных путей сообщения (Ф. 1214), Управления работами по сплавлению реки Шексны (Ф. 1114), Череповецкого бассейнового управления речных путей (Ф. 1268), Череповецкой городской думы (Ф. 881), Вытегорской

городской думы (Ф. 1064), Вытегорской городской управы (Ф. 1013), Белозерской городской думы (Ф. 917) и ряду других. Археографическая обработка и передача текстов документов проведены в соответствии с «Правилами издания исторических документов в СССР» (М., 1990).

Значительное место в аннотированном указателе уделено описаниям карт и чертежей, технической документации, материалам по отчуждению государственных и частных земель для строительства и переустройства каналов, данным о проходе судов и товарообороте. Особое восприятие мест и событий тех лет передают фотографии, включенные в указатель в качестве иллюстративного ряда.

Открывает издание вступительная статья, которая дает общее представление об истории Мариинской водной системы до 1917 года. Аннотированный указатель дополнен предметно-тематическим, географическим и именным указателями, что позволяет пользователю не только сориентироваться в документах, но и получить дополнительную информацию. Интерес пользователей вызовет тематическая публикация документов, в том числе о начале работ по переустройству Мариинской водной системы и праздновании 100-летия со дня её открытия, поездке министра путей сообщения С. Рухлова с целью осмотра Мариинского водного пути.

В зависимости от степени полноты и качества формирования фондов разделы аннотированного указателя различаются по объему и конкретности описания. Использована традиционная система сокращений; список основных сокращений и аббревиатур, принятых в аннотированном указателе, дается в конце издания. Все документы датированы по действующему на период их создания календарю.

Авторы надеются, что аннотированный указатель привлечет внимание многих специалистов и будет полезен как с научной точки зрения, так и практической. От имени участников настоящего проекта желаю всем будущим пользователям архива интересной работы и научных открытий!

**А. И. Кашина,**  
заведующая отделом  
публикации и использования  
документов ГУ «ТАВО»

# ИСТОРИЯ МАРИИНСКОЙ ВОДНОЙ СИСТЕМЫ

## ДОСОВЕТСКИЙ ПЕРИОД

Идея соединения бассейнов Каспийского и Балтийского морей принадлежала Петру I. Поскольку развивающийся Санкт-Петербург нуждался в строительных материалах и продовольствии, а они в достаточном количестве могли поставляться только из средней и южной частей страны, решено было построить водный путь между Волгой и Невой.

Уже в 1709 году был прорыт канал между р. Твердой, впадающей в р. Волгу, и р. Цной, впадающей в озеро Ильмень. Из озера Ильмень по р. Волхов, Ладожскому озеру и р. Неве суда приходили в Санкт-Петербург. Этот путь был назван Вышневолоцкой водной системой. Помимо этого Петр I решил прорыть канал между реками Волховом и Невой по южному берегу Ладожского озера. Также по замыслу Петра I был построен канал между реками Вытегорой и Ковжей. Существует легенда, что при посещении в 1711 году места будущего соединения рек Вытегры и Ковжи Петр I назвал его «Быть-Горой». Через 100 лет там был установлен памятник со словами: «Петрова мысль Мария свершила»<sup>1</sup>.

После смерти Петра I работы по устройству канала прекратились и были возобновлены только при Императоре Павле I. 20 января 1799 года Павел I издал указ о продолжении строительства Вытегорского канала, так как Императрица ассигновала средства «к успешному проведению работ» (будучи Главной начальствующей над воспитательными домами, она выделила из казны воспитательного дома 400 тыс. руб.) и по-

всела представить на утверждение планы и сметы скорейшего окончания сооружения канала: «который отныне, во изъявление признательности Нашей таковому споспешествованию Ея Императорского Величества и на память потомству, соизволяем Мы именовать Мариинским».<sup>2</sup>

Строящийся водный путь предполагал немалое количество гидротехнических сооружений. Для удешевления возведения 32 шлюзов Мариинского канала 18 февраля 1800 года был издан указ Императора Павла I «строить суда менее широкие, как «белозерки», с палубами, на ходу легкие».<sup>3</sup>

**Строительство и реконструкция системы.** Работами по строительству Мариинского водного пути руководил инженер-генерал Деволант. Мариинский канал был прокопан в 1808 году, а торжественное открытие всей Мариинской водной системы состоялось двумя годами позже — 21 июля 1810 года. Система представляла собой сложный комплекс гидротехнических сооружений, созданных на основе последних достижений науки того времени. Так, например, на р. Вытегре был выстроен целый каскад одно-, двух- и трехкамерных шлюзов и один четырехкамерный. К моменту пуска на системе было возведено 30 шлюзов с плотинами и много других объектов. Строительство обошлось казне почти в три миллиона рублей.

Мариинская водная система брала начало от г. Рыбинска на р. Волге и шла по р. Шексне, Белому озеру, р. Ковже, Мариинскому каналу, р. Вытегре, Онежскому озеру, р. Свири и через Приладожские каналы входила в р. Неву, а её конечным пунктом стала привозная гавань морского канала Санкт-Петербурга.

Российское правительство уделяло пристальное внимание развитию Мариинской водной системы. Именными указами Император Александр I 14 февраля 1809 года утверждает правила для судоходства по Мариинскому каналу и правила надзора. Правила регламентировали размеры и грузоподъемность судов, количество работников на них. В целях поощрения постройки палубных судов для прохождения по Мариинскому каналу судостроителям устанавливались льготные условия: в течение

трех лет с них не взимались пошлины и штрафы по лесному ведомству, в 2,5 раза увеличивалось количество смотрителей и намечались работы на реках Ковже и Вытегре<sup>4</sup>.

Судоходство по каналу было небезопасно. Грузы, направляемые в Санкт-Петербург с Волжского бассейна, доставлялись по р. Волге до г. Рыбинска на баржах, где перегружались в суда для дальнейшего следования. От г. Рыбинска до посада Крохино по р. Шексне товары везли на барках, а затем для прохода по Белому и Онежскому озерам перегружали в озерные палубные суда «белозерки». На перегрузку, которая в летнее время производилась с помощью паузков, так как барки не могли подойти к «белозеркам» из-за мели в истоке р. Шексны, тратилось много времени. После погрузки палубные суда должны были ждать попутного ветра. Иногда корабли разбивались от внезапно поднимавшихся бурь, что крайне замедляло и существенно удорожало доставку товаров. Время в пути от г. Рыбинска до Санкт-Петербурга составляло два с половиной месяца, а порой и три с половиной, поэтому иногда приходилось останавливаться на зимовку<sup>5</sup>.

В начале XIX века Мариинский водный путь подвергся большой реконструкции. Заново возводились судоходные шлюзы, увеличивались их размеры, выпрямлялись речные изгибы. К мерам по повышению безопасности судоходства на Мариинском водном пути относится указ Императора Александра I от 31 марта 1809 года об исправлении водного пути по системе Мариинского канала. В нём было намечено прокопать канал для обхода Ниловецкой мели и устроить между Мадриковским шлюзом и городом Вытегрой при Белоусовской и Шестовской быстротах обводные каналы со шлюзами и «водоудержательными в самой реке захватами»<sup>6</sup>.

Среди недостатков Мариинского пути его строитель генерал Деволант прежде всего отмечал слабую заселенность мест, по которым он пролегал, что приводило к трудностям с обеспечением людской тяги судов и к невозможности пополнения продовольственных запасов, а также неукротимый «норов» Белого и Онежского озер.

Для устройства водных путей сообщения денег в государственной казне не доставало, и 22 марта 1818 года Император Александр I издает указ, по которому с весны этого года должна была взиматься пошлина с судов и плотов в зависимости от их длины и от количества мачт и полумачт. Кроме того, устанавливался целевой сбор по 5 копеек с ревизской души и 5% с купеческих повинностей в течение 10 лет<sup>7</sup>.

Было принято решение прокопать в обход озер дополнительные каналы. В 1820 году был прорыт участок Онежского канала от р. Вытегры до урочища Черные пески. Однако начатое дело не раз откладывалось, и только в 1852 году весь Онежский канал был открыт для судоходства. Белозерский (шлюзованный) канал был прорыт несколько раньше — в 1846 году, благодаря чему суда получили возможность не заходить в Белое озеро, где караваны часто терпели бедствие. Кроме того, это позволило на протяжении всего пути от г. Рыбинска до Санкт-Петербурга перевозить товары на простых барках.

Важную роль в снабжении Санкт-Петербурга корабельным лесом, а также солью и другими грузами сыграл Мариинский канал во время Крымской войны (1853—1856 гг.). Император Александр II 7 августа 1855 года издал два именных указа о беспрепятственном пропуске судов с грузами по каналу<sup>8</sup>.

На протяжении почти всего XIX века Мариинская водная система подвергалась непрерывному переустройству и усовершенствованию, что было связано с необходимостью увеличения ее пропускной способности. Увеличение размеров и грузоподъемности судов с 1858 по 1890 годы стало причиной существенной реконструкции Мариинки. В 1870 году был создан особый Мариинский комитет, итогом работы которого стала новая программа по улучшению водной системы. В результате все шлюзы были удлинены, многокамерные шлюзы заменены на двухкамерные и однокамерные. Был углублен весь водный путь. На реках Шексне, Свири и Неве была введена тяга судов при помощи пароходов и туэров. Рядом со старыми Ладожским, Свирским и Сясьским каналами были прорыты новые; улучшены некоторые участки рек Вытегры и Ковжи; вместо Мариинского

канала между реками Вытегрой и Ковжей был прорыт более удобный для судоходства Ново-Мариинский канал, благодаря чему пропускная способность пути возросла более чем в два раза. Эти улучшения постепенно превратили Мариинскую систему в главный водный путь, соединяющий Волгу и Балтику.

Если в 1850-х годах основной поток хлеба в Санкт-Петербург направлялся по Вышневолоцкой системе, то к 1870 году на неё и Тихвинскую водную систему приходилось только 29% грузов. К 1890 году на Мариинской водной системе насчитывалось 24 однокамерных и 7 двухкамерных шлюзов. В это время были увеличены размеры и грузоподъемность судов. Суточная пропускная способность шлюзованной части системы была рассчитана на 40 судов. Время следования судна из г. Рыбинска в Санкт-Петербург составляло 30 суток, время простоя в Санкт-Петербурге — не более 30 суток, на обратное следование до г. Рыбинска отводилось не более 37 суток<sup>9</sup>.

Главная цель переустройства Мариинской водной системы в 1890-х годах заключалась в том, чтобы приспособить весь водный путь для пропуска тяжеловесных судов с таким расчетом, чтобы большая часть грузов доходила до Санкт-Петербурга без дополнительных перегрузок, а пропускная способность самой системы возросла до 120 млн. пудов груза против существовавших 80. Для достижения этой цели были перестроены все шлюзы, выпрямлены, расширены и углублены реки и каналы, началось шлюзование р. Шексны, на которой впервые были построены каменные шлюзы. В июне 1896 г. все работы по реконструкции, которые обошлись казне в 14 миллионов рублей, были закончены.

**Судоходство.** Деревянные суда, ходившие по Мариинской водной системе, как правило, служили одну или несколько навигаций, изредка — до десяти. К прочным типам судов относились полулодки и баржи, к односезонным — самые распространенные мариинки, а также коломенки, берлины, унжаки, тихвинки, межеумки и др. Спустя 50 лет после первой навигации на р. Шексне, входящей в Мариинскую систему, стали ходить суда с паровой тягой. Пароходы здесь появились раньше, чем на дру-

гих водных системах Севера России. С их появлением экономическая роль Мариинки заметно возросла. Ежегодно по ней перевозили грузов больше, чем по Тихвинской и Вышневолоцкой системам вместе взятым (табл. 1)<sup>10</sup>. В 1903 году для перевозки нефтепродуктов по Мариинской системе впервые стали ходить железные баржи.

Таблица 1

**Динамика обеспеченности судами и перевозки грузов  
водными путями с Волги на Балтику в XIX веке**

Годы	Мариинская система (Рыбинск — С.-Петербург)		Вышневолоцкая система (В.-Волоцок — С.-Петербург)		Тихвинская система (Рыбинск — С.-Петербург)	
	число судов	груз, тыс. пудов	число судов	груз, тыс. пудов	число судов	груз, тыс. пудов
1809—1820	443	2215	3951	19 756	1059	2118
1831—1840	1082	6402	3645	21 870	1475	2950
1861—1870	3024	33 081	1275	7650	1692	3146
1881—1890	2661	37 945	110	664	678	1356

Тяга судов производилась с помощью лошадей, пароходов и туэров. Исключительно конная тяга практиковалась на части рек Ковжи и Вытегры и на соединяющем их Ново-Мариинском канале. Туэрная тяга наряду с пароходной применялась только на р. Шексне; на остальных участках водной системы использовались как пароходы, так и лошади. Стоимость тяги за весь путь от Рыбинска до Санкт-Петербурга составляла примерно 2,7 копейки за пуд груза. Причем за первые 387 верст по р. Шексне приходилось платить более половины от всей стоимости. Стоимость тяги порожних судов, направлявшихся преимущественно из Санкт-Петербурга в Рыбинск, в среднем составляла 213 рублей с судна<sup>11</sup>. Из трех водных путей, соединявших р. Волгу с р. Невой, самым экономичным являлся Мариинский водный путь (табл. 2)<sup>12</sup>.

**Сравнительные данные о водных путях с Волги на Балтику  
(сведения на 1893 г.)**

Направление хода	Длина пути, верст	Стоимость за весь путь		Средняя продолжи- тельность тяги, дней
		с судна, рублей	за пуд, копеек	
Мариинская система				
Рыбинск — С.-Петербург	1059*	655	4,08	45
С.-Петербург — Рыбинск	1059*	458	7,81	44
Тихвинская система				
Рыбинск — С.-Петербург	853	140	8,30	27
С.-Петербург — Рыбинск	853	101	11,09	24
Вышневолоцкая система				
В.-Волоцк — С.-Петербург	780	428	3,93	16

\* До и от Калашиниковской пристани Санкт-Петербурга.

**Товарооборот.** Несмотря на существенное развитие железных дорог во второй половине XIX в., количество грузов, перевозимых по Мариинской водной системе, постоянно росло. Причем на «хлебные» грузы приходилось 49,3%, на лесные — 37,4%, на остальные (главным образом нефтепродукты) — 9,2% и на обратные (т. е. до г. Рыбинска) всего 4,1%. Из Рыбинска в Санкт-Петербург ежегодно отправлялось от 30 до 100 млн. пудов груза, а из Приладожских каналов, входящих в р. Неву, вместе с грузами, присоединившимися по пути — от 250 до 310 млн. пудов. Кроме хлеба и леса в Санкт-Петербург везли нефть. Так, например, в 1910 году фирма «Бр. Нобель» начала перевозку нефтесырья в Варшаву по Волге через Мариинскую систему, Финский залив, Балтийское море и Вислу, предпочитая этот водный путь железной дороге<sup>13</sup>.

Тем не менее, от судовладельцев поступали многочисленные жалобы на плохое состояние Мариинской системы. Например,

убытки в торговле и промышленности в 1910 году вследствие мелководья р. Шексны и Белозерского канала побудили Рыбинский биржевой комитет и чинов Вытегорского округа путей сообщения выбрать уполномоченных для представления министру путей сообщения ходатайства об улучшении Мариинской системы. 11 ноября 1910 года на совещании под председательством начальника управления внутренних водных путей и шоссейных дорог были утверждены экстренные мероприятия по реконструкции Мариинской системы на 1912—1914 годы, на которые было отпущено 8 млн. 755 тыс. руб., из них почти 7 млн. руб. было выделено на обустройство р. Шексны. Кроме того, был поднят вопрос об установлении сборов с грузов, перевозимых по водной системе, в целях привлечения судовладельцев к участию в расходах государства по ее улучшению. Однако реализовать в полной мере намеченные работы помешала Первая мировая война (1914—1918 гг.)<sup>14</sup>.

**Экономическое значение системы.** Государственно-экономические интересы, связанные с эксплуатацией Мариинского водного пути для перевозки грузов из Волжского бассейна в Санкт-Петербург, заключались в нескольких факторах: во-первых, Волжско-Камский бассейн давал в урожайный год до 500 млн. пудов хлеба, во-вторых, в г. Рыбинск, являвшийся распределительным пунктом поступающего на рынок хлеба, ежегодно поступало до 120 млн. пудов, а стоимость доставки от Рыбинска до Санкт-Петербурга, в соответствии с которой, главным образом, и устанавливались цены на хлеб, получалась меньше стоимости железнодорожной доставки в среднем на 4,5 копейки с пуда. На весь Европейский Север России хлеб и другие стратегические припасы с Волги доставлялись преимущественно Мариинским водным путем. Кроме хлеба, нефти, сена и строительных материалов в Санкт-Петербург ежегодно привозилось до 150 млн. пудов леса, тогда как по железным дорогам (кроме Финляндской) — только 40 млн. пудов. Также не сбрасывалось со счетов и то обстоятельство, что на сплаве леса, лесопильных заводах, а также на строительстве судов и тяге было занято большое количество людей<sup>15</sup>.

**Основные показатели системы.** В 1911 году Мариинская водная система могла пропускать суда с подъемной силой около 51 тыс. пудов. Пропускная способность составляла 120 млн. пудов грузов, время следования по пути Рыбинск — Санкт-Петербург — от 30 до 50 суток, фрахт — от 6 до 11 коп. с пуда груза. Общая протяженность пути от Рыбинска до Санкт-Петербурга через 4 озера, 6 рек, 6 каналов и 37 плузов составляла 1054 версты<sup>16</sup>.

Для своего времени Мариинский водный путь являл собой выдающееся гидротехническое сооружение, которое внесло огромный вклад в экономическое развитие России. Постоянная реконструкция системы — это следствие не столько её несовершенства, сколько показатель промышленного роста прилегающих территорий, развития судоходства и увеличения товарооборота. Являясь важным стратегическим объектом, Мариинская водная система сыграла свою роль в Первую мировую (1914—1918 гг.) и даже в Великую Отечественную войну (1941—1945 гг.), будучи главным водным путем, соединяющим Волгу и Балтику. Более того, своим существованием Мариинская водная система в большой степени способствовала строительству и вводу в эксплуатацию Волго-Балтийского канала.

В настоящее время наблюдается возрастающий интерес к этой рукотворной водной артерии, который связан с развитием отечественного и иностранного туризма. И это не случайно. Удивительной красоты природа и сохранившиеся каналы Мариинки наряду с суровыми климатическими условиями и сложным рельефом привлекают внимание и пробуждают интерес путешественников, вселяют гордость за наших предков.

Верим, что Мариинская водная система еще поработает на благо Отечества.

#### ПРИМЕЧАНИЯ

<sup>1</sup> Государственный архив Вологодской области (ГАВО). Ф. 34. Оп. 1. Д. 2791. ЛЛ. 66 об. 67. (Доклад управления внутренних водных путей и шоссейных дорог от 10 октября 1911 года «О частичном улучшении Мариинской системы»).

<sup>2</sup> ПСЗ-I. Т. 25. СПб. 1830. № 18.825. С. 541.

- <sup>3</sup> ПСЗ-I. Т. 26. СПб. 1830. № 19.283. С. 39–40.
- <sup>4</sup> ПСЗ-I. Т. 30. СПб. 1830. № 23.483. С. 786–788.
- <sup>5</sup> ГАВО. Ф. 34. Оп. 1. Д. 2791. Л. 67.
- <sup>6</sup> ПСЗ-I. Т. 30. СПб. 1830. № 23.554. С. 893–895.
- <sup>7</sup> ПСЗ-I. Т. 35. СПб. 1830. № 27.314. С. 159–168.
- <sup>8</sup> ПСЗ-II. Т. 30. СПб. 1856. № 29.567, № 29.568. С. 539.
- <sup>9</sup> ГАВО. Ф. 34. Оп. 1. Д. 2791. ЛЛ. 67 об.–68.
- <sup>10</sup> Энциклопедический словарь Брокгауза и Ефрона. Т. XVIII-а. — С.-Пб., 1896. — С. 624.
- <sup>11</sup> ГАВО. Ф. 34. Оп. 1. Д. 2791. Л. 70.
- <sup>12</sup> Энциклопедический словарь Брокгауза и Ефрона. Т. XVIII-а. — С.-Пб., 1896. — С. 626.
- <sup>13</sup> ГАВО. Ф. 34. Оп. 1. Д. 2791. Л. 70 об.
- <sup>14</sup> Там же. ЛЛ. 72 об.–73.
- <sup>15</sup> Там же. ЛЛ. 77 об.–78.
- <sup>16</sup> Там же. Л. 82.

---

## АННОТИРОВАННЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ДОКУМЕНТОВ

### Полное собрание законов Российской Империи ПСЗ-I, 1830 г.

Т. 25. № 18.825. С. 541. Указ Императора Павла I «О именовании строящегося Вытегорского канала Марьинским» (20 января 1799 г.).

Императрица Мария Федоровна, супруга Павла I, будучи Главноначаластвующей над воспитательными домами, выделила из казны воспитательного дома 400 тыс. руб., способствовав, таким образом, строительству Вытегорского канала. Вследствие этого, Павел I повелел представить на утверждение планы и сметы скорейшего окончания сооружения канала, «который отныне, во изъявление признательности Нашей таковому споспешествованию Ея Императорскаго Величества и на память потомству, соизволяем Мы именовать Марьинским».

Т. 26. № 19.283. С. 39—40. Доклад главного директора водных коммуникаций графа Сиверса «О вырытии двух каналов для минования озера Онеги и Ладожского, от реки Вытегры до реки Свири, и от устья той же реки Свири до устья реки Сяси и о уменьшении строящихся судов до трех сажень» (18 февраля 1800 г.).

Для удешевления возведения 32 шлюзов Мариинского канала 18 февраля 1800 г. был издан указ Павла I «строить суда менее широкие, как «белозерки» с палубами, на ходу легкие».

Т. 30. № 23.483. С. 786—788. Указ Императора Александра I «О правилах для судоходства по Мариинскому каналу и Вышневолоцкому пути» (14 февраля 1809 г.).

Утвержденными правилами регламентировались размеры судов, количество работников на них и вес груза. Для поощ-

рения постройки палубных судов, ходивших по Мариинскому каналу, судостроителям установили льготные условия прохода, увеличили количество зрителей, также были запланированы работы на реках Ковже и Вытегре.

**Т. 30. № 23.484. С. 792—793. Указ Императора Александра I «О распорядке надзора и исправлениях по Мариинскому каналу и Вышневолоцкому пути» (14 февраля 1809 г.).**

Согласно указа в 2,5 раза увеличилось количество смотрителей, и были запланированы устроительные работы на реках Ковже и Вытегре.

**Т. 30. № 23.554. С. 893—895. Указ Императора Александра I «О произведении разных работ и исправлений по трем водяным путям к Санкт-Петербургу для облегчения судоходства» (31 марта 1809 г.).**

В соответствии с указом об исправлении водного пути по системе Мариинского канала было намечено прокопать канал для обхода Ниловецкой мели и устроить между Мадриковским шлюзом и городом Вытегрой обводные каналы со шлюзами и «водоудержательными в самой реке захватами».

**Т. 35. № 27.314. С. 159—168. Указ Императора Александра I «Об учреждении новых для водяной коммуникации сборов по прилагаемому тарифу» (22 марта 1818 г.).**

Для улучшения водных путей с 1818 года стала взиматься пошлина с судов и плотов в зависимости от их длины и количества мачт и полумачт. Кроме того, на эти цели устанавливался целевой сбор по 5 копеек с ревизской души и 5% с купеческих повинностей в течение 10 лет.

## **ПСЗ-II, 1856 г.**

**Т. 30. № 29.567, № 29.568. С. 539. Указы Императора Александра II «О беспрепятственном пропуске судов с грузами по Мариинскому каналу» (7 августа 1855 г.).**

Данные указы сыграли важную роль в снабжении Петербурга корабельным лесом, а также солью и другими грузами во время Крымской войны (1853—1856 гг.).

**Межевой архив Новгородской губернии**

**1771—1918 гг.**

**Фонд 782.**

**Оп. 1.**

**Д. 50. План участков земли по р. Вытегре, находящихся во владении министерства путей сообщения (1898 г.).**

План участков земли по берегам р. Вытегры, расположенных в границах Девятинской волости Вытегорского уезда Олонецкой губернии, принадлежавших министерству путей сообщения. План составлен землемером Н. Чернышевым. (Рисунок цветной. Ватман на коленкоре, 1897 г.).

**Вологодская губернская земская управа**

**1870—1918 гг.**

**Фонд 34.**

**Оп. 1.**

**Д. 2791. Пояснительная записка к проекту соединения рек Юга и Вятки, переписка об усовершенствовании Мариинской системы и высылке брошюр «Водные пути Вологодской губернии» и «Доклад об Ухте» (1912 г.).**

Доклад управления внутренних водных путей и шоссейных дорог об улучшении Мариинской водной системы (в докладе имеется подробное географическое описание и перечисление составных частей системы с указанием перепадов глубины и ширины воды, исторический очерк о её создании и переустройстве, а также сметы на переустройство Мариинской системы, 1911 г.). План Мариинского водного пути (типографский экз., 1910 г.). График состояния судоходства на Мариинском водном пути с 1850 г. по 1910 г. с указанием общего количества грузов, переправленных через р. Свирь и грузившихся на пристанях рек Волги, Шексны, Ковжи, Вытегры, водного пути герцога Виртенбергского, Белозерского и Онежского каналов (1910 г.). Доклад управления внутренних водных путей и шоссейных

дорог в комиссию о путях сообщения Государственной Думы о частичном улучшении Мариинской системы (типографский экз., 1911 г.).

**Управление Вытегорского округа  
водных путей сообщения**

**1875—1917 гг.**

**Фонд 1214.**

**Оп. 1.**

**Д. 1, Д. 2. Очерк о деятельности Вытегорского округа водных путей сообщения, его переписка с департаментом шоссейных и водных сообщений, отделениями округа по строительству, ремонту гидротехнических сооружений и другим вопросам (1886—1891 гг.).**

Очерк о деятельности Вытегорского округа путей сообщения с 1874 по 1888 гг.: изыскания и работы по улучшению существовавших и устройству новых водных путей, их содержанию, об учреждении на водных путях инспекторского надзора и др. Сообщения и письма правления Вытегорского округа отделениям округа и Олонецкой контрольной палате по вопросам строительства и ремонта гидротехнических сооружений Ново-Мариинского канала, о выработке проекта организации вольнонаёмного труда на канале, об установлении порядка следования судов на порожиистой части р. Шексны. Донесения и рапорты правления Вытегорского округа путей сообщения в департамент шоссейных и водных путей сообщения о деятельности Вытегорского округа и его отделений. Записки об устройстве и содержании вольнонаёмной прислуги в Вытегорском округе путей сообщения и о результатах применения правил фактической проверки строительных операций ведомства путей сообщения (1886—1891 гг.).

**Д. 3. Вопросы миссии Северо-Американских Соединённых Штатов и ответы окружного правления о по-**

**ложении рабочих на предприятиях министерства путей сообщения (1885 г.).**

Сведения, предоставленные Девятинским, Тихвинским, Кузьминским и др. отделениями Вытегорского округа путей сообщения в правление Вытегорского округа о положении рабочих предприятий министерства путей сообщения (жалование, материальная обеспеченность, отношения с работодателем, обладание политическими правами и др.) по запросу миссии Северо-Американских Соединённых Штатов (1885 г.).

**Д. 19. Циркуляр департамента шоссейных и водных сообщений от 2 августа 1875 г. о предостерегательных знаках (1875 г.).**

Циркуляр департамента шоссейных и водных сообщений об устройстве на водных путях предостерегательных знаков, с приложенными к нему чертежами вех для обозначения мелей, каменных гряд, одинок и карчей на реках и озёрах (2 августа 1875 г.).

**Д. 21. Приказ по министерству путей сообщения от 12 июня 1875 г. № 72 об обязательном употреблении на судах и пароходах отличительных огней (1875 г.).**

Приказ по министерству путей сообщения об обязательном употреблении отличительных огней на паровых, парусных, гребных грузовых судах и на плотах на всех реках Российской империи (12 июня 1875 г.).

**Д. 24. Чертёж на устройство откинутых мачт (1875 г.).**

Копия чертежа и описания способа устройства откинутых мачт на коммерческих судах для облегчения их прохода под мостами (3 июля 1875 г.).

**Д. 26. Правила текущей и окончательной отчётности по работам уширения Ново-Мариинского канала через военнопленных (1916 г.).**

Правила текущей и окончательной отчётности по работам уширения Ново-Мариинского канала через военнопленных, утверждённые 12 марта 1916 г. общим присутствием правления Вытегорского округа путей сообщения (1916 г.).

**Вологодское отделение Вытегорского округа  
водных путей сообщения**

**1807—1917 гг.**

**Фонд 429.**

**Оп. 1.**

**Д. 7. Ведомости на выдачу заработной платы унтер-офицерам и солдатам 14 военно-рабочей роты за январь—сентябрь 1863 года (1863 г.).**

Именные списки унтер-офицеров и солдат 14 военно-рабочей роты II округа путей сообщений, с указанием годовой и месячной оплаты труда, задействованных на работах по переустройству Мариинского водного пути (1862—1863 гг.).

**Д. 13. Дело о назначении, перемещении и увольнении в отставку лиц, работающих в 14-й военно-рабочей роте (1863 г.).**

Именные, формулярные и послужные списки унтер-офицеров и солдат с указанием получаемого жалования. Рапорты о назначении лиц в 14-ю военно-рабочую роту. Арматурные списки вещей, числящихся за унтер-офицерами и солдатами (1863—1864 гг.).

**Д. 15. Списки лиц, работающих в I дистанции IV отделения II округа путей сообщения за 1865 год (1868 г.).**

Списки о численном составе и именные списки лиц, работавших на I дистанции IV отделения II округа путей сообщения (1867, 1868 гг.).

**Д. 21. Отношение начальника IV отделения II округа об изменении направления Вятской железной дороги, об изготовлении разных принадлежностей для наблюдательных постов (1873 г.).**

Смета на предметы для наблюдения за изменением горизонта воды, установленные на реках по I дистанции IV отделения II округа путей сообщения, и пояснительная записка к ней (1879 г.). Ведомость наблюдательных постов I дистанции IV отделения II округа путей сообщения (без даты).

**Д. 22. Карта судоходного пути по Мариинской водной системе между городами Рыбинском и С.-Петербургом (1873—1874 гг.).**

Подробная карта с указанием населенных пунктов, заводов, предприятий, гидротехнических сооружений (шлюзов, мостов, паромов, порогов), высоты горизонта воды. В деле имеется схема Мариинской водной системы. (Рисунок: акварель, цвет, коленкор. 1873—1874 гг.).

**Д. 26. Дело о вновь построенных судах, погрузке и разгрузке их по V дистанции (1875 г.).**

Ведомости о количестве новых судов с указанием их владельцев, места постройки, размеров и стоимости (1874—1875 гг.). Переписка о строительстве судов, ведомости о погрузке и разгрузке судов по V дистанции IV отделения II округа путей сообщения с указанием места погрузки, наименования груза, его количества и стоимости (1875 г.).

**Д. 27. Дело о движении судов, о погрузке и разгрузке их, об установке указательных знаков, о вскрытии рек ото льда (1875-1876 гг.).**

Ведомости о погрузке и разгрузке грузов на пристанях по V дистанции IV отделения II округа путей сообщения с указанием места погрузки, названия груза, веса и стоимости (1874 г.). Переписка начальства V дистанции IV отделения II округа путей сообщения со статистическим отделом министерства путей сообщения о вскрытии от льда рек. Заявления судовладельцев о происшествиях на реках Вытегорского округа путей сообщения и акты о несчастных случаях (1875—1876 гг.).

**Д. 29. Дело для записи судов, проходящих по V дистанции (1875 г.).**

Сведения о судах, проходящих по V дистанции Вытегорского округа путей сообщения, с указанием даты прохода, модификации судна, перевозимого груза, его стоимости, имени владельца судна и места прибытия (1875 г.).

**Д. 32. Копия циркуляра департамента шоссейных и водных сообщений о принятии мер, обеспечивающих безопасный проход судов по водным путям и др. вопросы (1875 г.).**

Акты, квитанции на приобретение спецсредств, обеспечивающих безопасный проход судов по рекам Вытегорского округа путей сообщения. Ведомости с расценками на рабочие специальности и строительный материал (1875 г.). Пояснительная записка о необходимости подробного изучения рек. Чертежи вех для обозначения мелей и порогов (1875 г.).

**Д. 40. Ведомости о вновь построенных судах в зиму 1876 года по V дистанции (1876 г.).**

Документы о количестве, модификации, стоимости, размере и принадлежности построенных судов (1876 г.).

**Д. 42. Ведомости о поступлении судоходных сборов по V дистанции (1876 г.).**

Переписка начальника IV отделения II округа путей сообщения с начальником V дистанции II отделения о поступлении судоходных сборов (1875—1876 гг.).

**Д. 48. Материалы о личном составе 14 военно-рабочей роты путей сообщения (списки, формулярные ведомости и др.) (1884 г.).**

Послужной список рядового А. Андреева 14 военно-рабочей роты путей сообщения (1877 г.). Требовательные ведомости на содержание нижних чинов 14 военно-рабочей роты (1877 г.). Ведомости о «негодном» казенном имуществе, находившемся на балансе 14 военно-рабочей роты путей сообщения (без даты).

**Д. 50. Ведомости о вновь построенных судах 1876—1877 гг., краткий обзор судоходства по V дистанции (1877 г.).**

Ведомости о судах, построенных в зимний период, с указанием их размеров и стоимости по лесничествам разных уездов Вологодской губернии (1875—1877), обзорная записка начальника V дистанции о судоходстве (1877 г.).

**Д. 65. Ведомости о вновь построенных судах в зиму 1877—1878 гг., краткий обзор судоходства по пятой дистанции (1878 г.).**

Ведомости о судах, построенных в зимний период, с указанием их размеров и стоимости по лесничествам разных уездов Вологодской губернии (1877—1878 гг.). Сведения о судах, плававших по участку V дистанции IV отделения II округа путей сообщения в навигацию 1878 года и их владельцах (1878 г.).

**Д. 91. Отчетные ведомости начальника V дистанции о приеме и передаче в казначейство судоходных сборов, о поступлении государственных доходов (1880—1882 гг.).**

Отчетные ведомости о поступлении государственных доходов по V дистанции IV отделения II округа путей сообщения с указанием количества поступивших средств и их распределения (1881 г.). Квитанция государственного контроля Вологодской контрольной палаты с отчетом о поступлении средств и их распределении по объектам Мариинской водной системы (1883 г.).

**Д. 93. Книга для записи разгрузки судов по V дистанции (1880 г.).**

Ведомости о грузах, перевозимых по V дистанции, с указанием сведений о типе судов, их владельцах и перевозимых грузах (1880 г.).

**Д. 110. Дело об устройстве пограничных знаков на землях Вытегорского округа путей сообщения (1881—1884 гг.).**

Рапорт помощника начальника правления Вытегорского округа путей сообщения в правление округа о необходимости устройства пограничных знаков на территории округа (1882 г.). Отчет об установке пограничных знаков на территории Вытегорского округа путей сообщения (в т. ч. на Мариинской водной системе). Ведомость межевых знаков, установленных для определения границ разлива рек Мариинской водной системы (Вытегры и Ковжи) (без даты).

**Д. 142. Месячные сведения о движении судов и о происшествиях с судами по главнейшим внутренним водным путям России за 1884—1885 гг. (1886 г.).**

Дело содержит сведения о движении судов и гонок по главным внутренним водным путям Российской империи, в т. ч. по Мариинской водной системе, с указанием типов судов и их количества за 1884—1885 гг.

**Д. 168. Дело о производстве работ по улучшению реки Ковжи, список землевладельцев, земля которых подлежала отчуждению (1889—1900 гг.).**

Рапорты в правление Вытегорского округа путей сообщения о проведении работ по улучшению судоходности рек Ковжи и Вытегры (1889—1900 гг.). Кредиторский список лиц по компенсациям за земли, отчужденные в результате производства работ по улучшению р. Ковжи (1889 г.). Заявления землевладельцев в комиссию по оценке земель, отчужденных для работ по переустройству Мариинской системы в пределах Вытегорского уезда (1893 г.).

**Д. 227. Копии крепостных документов на участки земли, занятые для переустройства Мариинской водной системы (1893—1918 гг.).**

Копии описей земельных участков по р. Шексне, подлежащих отчуждению для переустройства Мариинской водной системы по Белозерскому, Кирилловскому и Череповецкому уездам Новгородской губернии с приложением планов отчужденных участков земли (цвет, калька). Копии выписей из крепостных документов о продаже Кирилловской городской думой министерству путей сообщения участка земли по р. Шексне для переустройства Мариинской водной системы (1891—1896 г.). В деле имеется межевая книга Надпорожного стана Череповецкого уезда (1783 г.).

**Д. 257. Дело о производстве работ по улучшению рек Вытегры, Ковжи и Ново-Мариинского канала с приложением планов и проектов (1896—1913 гг.).**

Описи земель, подлежащих отчуждению для проведения работ на реках Вытегре, Ковже и Ново-Мариинском канале, со сведениями о владельце отчуждаемой земли и ее количестве

с приложенными планами местности (копии) (1895—1896 гг.). Выписи из актовых книг на недвижимое имущество владельцев отчуждаемой земли (копии) (1896—1911 гг.). План дополнительного отчуждения земли для работ по улучшению р. Вытегры между верхним и нижним шлюзами Св. Павла (1914 г.).

**Д. 262. Дело о постройке нового парохода для Онежского озера (1896—1902 гг.).**

Переписка департамента шоссейных и водных сообщений и инспекции судоходства по Онежскому озеру о строительстве парохода «Петрозаводск» (донесения, рапорты, письма, телеграммы, выписки, предложения) (1896—1902 гг.).

**Д. 269. Ходатайство вытегорской землевладелицы Павловой о вознаграждении ее за убытки, причиненные ей переустройством Мариинской системы (1896—1908 гг.).**

Журнал заседания технического присутствия по заведыванию работами о переустройстве Мариинского водного пути в Вытегорском округе путей сообщения (1896 г.). Заявления и прошения землевладелицы А. А. Павловой начальнику Вытегорского округа министерства путей сообщения по вопросам отчуждения у нее земли. В деле имеются планы отчуждаемой земли в районе р. Вытегры. (Цвет, акварель, без дат).

**Д. 302. Циркуляры департамента шоссейных дорог и водных сообщений о правилах постройки мельниц на сплавных реках, об устройстве реперов при вододействующих заведениях и др. (1899—1908 гг.).**

Переписка правления Вытегорского округа путей сообщения с судоходными дистанциями и техническими участками по финансовым, санитарным и производственным вопросам (1899—1908 гг.). Программа съезда русских деятелей по водным путям на 1909 г. Циркуляр управления внутренних водных путей и шоссейных дорог о сметах по устройству и ремонту водных и шоссейных путей на 1909 г.

**Д. 303. Об отводе земель для устройства Мариинского водного пути (1899—1909 гг.).**

Ведомость сумм, выплаченных крестьянам Вытегорского уезда за земли, отчужденные для переустройства Мариинского

водного пути (1900 г.). Протоколы заседания комиссии для оценки земель, отчужденных под работы по переустройству Мариинской водной системы в Вытегорском уезде, с указанием вида земельного участка и его размеров (1895 г.). Перечень высочайших повелений на отчуждение имуществ, отошедших для нужд Вытегорского округа путей сообщения. Ведомость об установке межевых знаков на территории ведомства путей сообщения (1900 г.). Донесения председателя технического присутствия по заведыванию работами по переустройству Мариинского водного пути в департамент шоссейных и водных сообщений о вознаграждении крестьян Вытегорского, Белозерского и Кирилловского уездов, земли которых отошли под переустройство Мариинской водной системы (1899 г.). План земельного участка из владений крестьян д. Шиляково Кирилловского уезда, подлежащего отчуждению для работ по переустройству Мариинской водной системы. Переписка о вознаграждении крестьян за отчужденную и затопленную Ниловицкой плотиной землю на р. Шексне (1903—1906 гг.).

**Д. 323. Приказы начальника Вытегорского округа путей сообщения по личному составу и о преобразованиях по Вытегорскому округу (1900 г.).**

Приказы начальника Вытегорского округа путей сообщения по личному составу №№ 18, 20, 21 за 1899 г. и №№ 1—77 за 1900 г. Приказ начальника Вытегорского округа путей сообщения № 19 за 1899 г. об утверждении программы съезда инженеров Вытегорского округа путей сообщения (1899 г.).

**Д. 349. Удостоверения, выданные судовладельцам паровых судов (1901 г.).**

Вопросные листы со сведениями о паровых судах с указанием их номеров, владельцев и технических характеристик (1901 г.). Удостоверения о записи парового судна, с указанием названия, владельца, места строительства, технических характеристик и численности судовой команды (типографский бланк) (1900—1905 гг.).

**Д. 350. Удостоверения, выданные владельцам непаровых судов (1901 г.).**

Вопросные листы со сведениями о паровых судах с указанием их номеров, владельцев и технических характеристик (1901 г.). Удостоверения о записи парового судна, с указанием названия, владельца, места строительства, технических характеристик и численности судовой команды (типографский бланк) (1901 г.).

**Д. 364. Ведомости о движении судов по водной системе герцога Виртембергского (1902—1905 гг.).**

Билеты на вновь выстроенные суда с указанием типа судна, владельца, технических характеристик и места постройки (1881—1887 гг.). Расписание движения товаро-пассажирского парохода «Яков» от г. Вологды до с. Святого Антония (пароходы такого типа ходили и по Мариинской водной системе) (1902 г.).

**Д. 382. Приказы начальника Вытегорского округа путей сообщения о реорганизации Вологодского отделения за 1902 год (1902 г.).**

Приказы начальника Вытегорского округа путей сообщения по личному составу №№ 1—47 за 1902 г.

**Д. 389, Д. 392. Приказы начальника Вытегорского округа путей сообщения о реорганизации Вологодского отделения за 1903 год (1903 г.).**

Приказы начальника Вытегорского округа путей сообщения по личному составу №№ 1—43 за 1903 г. В деле 389 имеется описание формы одежды вольнонаемных служащих, работавших на судах ведомства путей сообщения по внутренним водным путям и шоссе (1903 г.).

**Д. 400. Приказы начальника Вытегорского округа путей сообщения по личному составу за 1904 год и др. вопросы (1903—1905 гг.).**

Переписка правления Вытегорского округа путей сообщения с министерством путей сообщения и подведомственными организациями по разным вопросам. Приказы начальника

Вытегорского округа путей сообщения по личному составу №№ 1—37 за 1904 г.

**Д. 416. Дело о возмещении убытков крестьянам, пострадавшим от затопления сенокосных лугов вследствие закрытия Чулковской плотины (1903 г.).**

Переписка правления Вытегорского округа путей сообщения с руководством техническо-инспекционных участков Мариинской водной системы по вопросам затопления крестьянских земель, расположенных по берегам Лозского и Азатского озер. Акты, составленные крестьянами д. Перховты Антушевской волости Белозерского уезда, об осмотре сенокосных земель, затопленных водами Лозского озера (1902—1903 гг.). Приговоры сельских сходов крестьян Белозерского уезда Новгородской губернии о возмещении ущерба, нанесенного им вследствие закрытия Чулковской плотины (1903 г.).

**Д. 418. Циркуляры управления внутренних водных путей и шоссейных дорог о вознаграждении владельцев за отчуждаемые дороги и земли. Состав участков и дистанций, входящих в Вытегорский округ путей сообщения (1904—1913 гг.).**

Циркуляры управления внутренних водных путей и шоссейных дорог по разным вопросам (1904—1913 гг.), в т. ч. со сведениями экономического и исторического характера о водных и шоссейных путях Российской империи (1909 г.). Сведения о состоянии неоконченных и находящихся в производстве дел по отчуждению земли по Вытегорскому округу путей сообщения, в т. ч. по Мариинской водной системе (1909—1911 гг.). Справки правления Вытегорского округа путей сообщения об участках Мариинской водной системы и передаче их в состав других техническо-инспекционных участков, о назначении редактора для издания «Бюллетеня по Мариинской водному пути» и «Известий Вытегорского округа путей сообщения» (1910—1913 гг.). Доклад министра путей сообщения С. Рухлова Императору Николаю II о поездке для осмотра Мариинского водного пути (1911 г.). Журналы докладов комитета управления внутренних

водных путей и шоссейных дорог (1912 г.). Расписание технических и инспекционных участков и судоходных дистанций Вытегорского округа путей сообщения на 1913 г.

**Д. 431. Приказы начальника Вытегорского округа путей сообщения по личному составу за 1904 год (1904—1905 гг.).**

Приказы начальника Вытегорского округа путей сообщения по личному составу №№ 2—37 за 1904 г.

**Д. 443. Требовательные ведомости на выдачу заработной платы лицам, работающим в инспекции Онежского озера за 1904, 1916 годы (1904—1916 гг.).**

Дело содержит именные списки лиц, работавших в инспекции Онежского озера Вытегорского округа путей сообщения, с указанием их должностей, размера заработной платы. Также в деле имеются расписки о получении заработной платы. (1904—1916 гг.)

**Д. 444. Дело об отчуждении земель для переустройства Мариинского водного пути (1905—1911 гг.).**

Прошения разных лиц в правление Вытегорского округа путей сообщения о выплате компенсации за отчужденные земли (1905—1911 гг.). Переписка министерства путей сообщения с правлением Вытегорского округа путей сообщения по вопросам отчуждения земель и переустройства Мариинской водной системы (рапорты, телефонограммы, справки, объявления). Копии планов земель по рекам Ковже и Вытегре, отчужденных в пользу министерства путей сообщения для переустройства Мариинской системы (цвет, калька).

**Д. 445. Дело о принятии строгих мер к предупреждению распространения на водных путях эпидемии холеры и чумы (1905 г.).**

Переписка министерства путей сообщения с Вытегорским округом путей сообщения по вопросу предупреждения распространения эпидемии холеры и чумы на водных путях, в т. ч. на Мариинской водной системе. Уведомление министерства внутренних водных путей и шоссейных дорог в правление Вы-

тегорского округа путей сообщения о предложении начальника 1-го участка Мариинского водного пути устроить паровое отопление кают на судах Товарищества цепного пароходства (1905 г.).

**Д. 453. Приказы начальника Вытегорского округа путей сообщения по личному составу за 1905 год (1905—1906 гг.).**

Приказы начальника Вытегорского округа путей сообщения по личному составу №№ 1—26 за 1905 г. В деле имеются типографские экземпляры высочайших указов и распоряжений об открытии и работе I Государственной Думы (1905 г.).

**Д. 458. Дело об отчуждении земель для устройства Череповецкой гавани (1905—1916 гг.).**

Полюбовные сказки на владение крестьянами д. Борок Череповецкого уезда земель на правом берегу р. Шексны (1906, 1907 гг.). Планы земель по р. Шексне, отчужденных для устройства Череповецкой гавани (1916 г.). Ведомости по отчуждению недвижимых имуществ для устройства гавани в г. Череповце с указанием количества земли и способа её отчуждения (1912—1915 гг.). Разная переписка об устройстве Череповецкой гавани (рапорты, телеграммы, справки, акты, условия) (1912—1916 гг.).

**Д. 494. Ведомости о поступлении судоходных сборов по I дистанции Мариинского водного пути (1907—1909 гг.).**

Ведомости о поступлении судоходных сборов по I судоходной дистанции Мариинского водного пути Вытегорского округа путей сообщения (1907—1908 гг.). Переписка правления Вытегорского округа путей сообщения о создании путевого проводника к юбилею Мариинского водного пути (1909 г.).

**Д. 521. Дело о закреплении за ведомством путей сообщения земель, отведенных для работ по переустройству Мариинского водного канала (1908—1916 гг.).**

Расписки в получении денежных компенсаций за земли, отчужденные для переустройства Мариинского водного канала (1907 г.). Описи документов на земли по р. Шексне, выкупленные министерством путей сообщения для переустройства Мариинского водного пути (1909, 1913—1915 гг.). Уведомление

правления Вытегорского округа путей сообщения председателю Череповецкого окружного суда о лицах, чьи земли были отчуждены для улучшения р. Шексны и Белозерского канала (1910 г.). Разная переписка по вопросу отчуждения частных земель в пользу министерства путей сообщений для переустройства Мариинской водной системы (рапорты, донесения, телеграммы). Копия с плана участка земли из владений Александровской церкви с. Ивачева Кирилловского уезда Новгородской губернии, выкупленного для переустройства Мариинской водной системы (1891 г.). План участка земли, отведенного под казарму на р. Шексне (1916 г.).

**Д. 524. Дело о возмещении убытков крестьянам деревни Поджи, пострадавшим в результате затопления их деревни водами шлюза Св. Елизаветы (1908—1917 гг.).**

Рапорт заведующего II техническим участком Мариинского водного пути в правление Вытегорского округа путей сообщения о причинах затопления д. Поджи водами шлюза Св. Елизаветы (1908 г.). План части р. Вытегры в бассейне шлюза Св. Елизаветы у д. Поджи (цвет). Прошение крестьян д. Поджи Вытегорской волости Вытегорского уезда начальнику Вытегорского округа путей сообщения о возмещении убытков, понесенных в результате разлива вод шлюза Св. Елизаветы (1909 г.). Разная переписка и документация правления Вытегорского округа путей сообщения о затоплении д. Поджи и возмещении убытков ее жителям (рапорты, донесения, резолюции, договоры, акты, справки, ведомости и описи имущества) (1908—1917 гг.).

**Д. 527. Циркуляр министерства путей сообщения о правилах записи, выдачи удостоверений и номерных знаков судам, список судоходных дистанций и пристаней Вытегорского округа (1908 г.).**

Список судоходных дистанций и других учреждений министерства путей сообщения, в которых производилась запись речных судов, с указанием номера или серии, присвоенных учреждению для записи судов, в т. ч. по Вытегорскому округу путей сообщения. Копия списка судоходных дистанций и других

учреждений Вытегорского округа путей сообщения, в которых производилась запись речных судов, с указанием номера или серии, присвоенных учреждению для записи судов, в т. ч. по Мариинской водной системе (1908 г.).

**Д. 600. Дело об отчуждении земли для устройства затона-пристани в Лодейном Поле (1910—1913 гг.).**

Резолюции общего собрания правления Вытегорского округа путей сообщения об устройстве казенной пристани в г. Лодейное Поле (1910—1912 гг.). Рапорты заведующего I инспекционным участком Мариинского водного пути в правление Вытегорского округа путей сообщения о выделении участка земли в г. Лодейное Поле для устройства пристани (1910 г.). План части г. Лодейное Поле с прилегающими к нему местностями Мешковичи и Пай и участком р. Свири с указанием места для устройства пристани (цвет, калька). Донесение правления Вытегорского округа путей сообщения в управление внутренних водных путей и шоссейных дорог о целесообразности и необходимости финансирования строительства пристани в г. Лодейное Поле (1910 г.). План межевого участка земли под устройство в г. Лодейное Поле затона для инспекторского парохода Мариинского водного пути (цвет, калька). Переписка Вытегорского округа путей сообщения с органами власти и общественностью г. Лодейное Поле по устройству пристани (1910—1913 гг.).

**Д. 685. Расписание участков и дистанций, входящих в состав Мариинского водного пути, Тихвинского и Вологодского отделений (1913—1914 гг.).**

Список технических и инспекционных участков, судоходных дистанций Вытегорского округа путей сообщения, в т. ч. входящих в состав Мариинского водного пути. Переписка по личному составу служащих Вытегорского округа путей сообщения (рапорты, прошения, удостоверения, телефонограммы, списки личного состава округа) (1913—1914 гг.).

**Д. 707. Дело об устройстве обводного Онежского канала (1830—1854 гг.).**

Копия указа Императора Павла I о начале работ по обследованию Мариинского водного пути для строительства обводного канала (1799 г.). Копия доклада главного директора водных коммуникаций графа Сиверса о строительстве двух каналов в районе Онежского и Ладожского озер (1800 г.). Копия описания земель, отошедших под обводной Онежский канал от урочища Черный песок до мыса Сарин Нос (1846 г.). Копия описи оценки земель, отошедших под часть обводного Онежского канала (1847 г.). Разная переписка по вопросу строительства обводного Онежского канала (копии рапортов, отношений, докладов, приговоров сельских обществ, справок) (1830—1854 гг.).

**Д. 708. Дело о восстановлении границ земли, принадлежащей Онежскому каналу (1913—1916 гг.).**

Разная переписка с министерством внутренних дел, министерством путей сообщения, Вытегорской уездной землеустроительной комиссией по вопросам восстановления границ обводного Онежского канала (копии отношений, рапортов, предписаний, заявлений) (1913—1916 гг.).

**Д. 711. Приказы начальника Вытегорского округа путей сообщения по личному составу за 1913 год.**

Выписки из приказов по Вытегорскому округу путей сообщения по личному составу с 26 февраля по 26 марта 1913 г.

**Д. 712. Приказы начальника Вытегорского округа путей сообщения по личному составу, состав участков и дистанций Мариинского водного пути и Вологодского отделения и др. вопросы (1913—1918 гг.).**

Перечень непаровых длиноюгольных снарядов и промерных приборов Вытегорского округа путей сообщения. Правила проверки строительных операций ведомства путей сообщения по шоссе и водным сообщениям (1914 г.). Приказы начальника Вытегорского округа путей сообщения по личному составу и по производственным вопросам (1914—1916 гг.). Расписание Вытегорского округа путей сообщения на 1913 г. Циркуляры министерства путей сообщения по разным вопросам (1914 г.).

**Д. 766. Дело об отводе земли для работ по переустройству Мариинского водного пути (1914—1915 гг.).**

Копия сообщения правления Вытегорского округа путей сообщения Новгородскому губернатору об отчуждении земель для переустройства Мариинского водного пути (1913 г.). Копия указа Императора Александра III об отчуждении земель и имущества для работ по переустройству Мариинского водного пути (1890 г.).

**Д. 844. Сметы, составленные правлением Вытегорского округа путей сообщения на 1916 год, на ремонтные работы и содержание личного состава водных путей (1915—1916 гг.).**

Сметы на содержание служащих Свирского судоходного поста (1916 г.), предположительная смета на ремонт и содержание водных путей Вытегорского округа путей сообщения, в т. ч. Мариинской водной системы (1916 г.). Журнал совещания при правлении Вытегорского округа путей сообщения чинов округа с представителями государственного контроля и общественных организаций (1915 г.). Ведомости о суммах и кредитах, выделенных на капитальный ремонт водных сообщений Вытегорского округа путей сообщения за 1910—1914 гг. и запланированных на 1916 г. Перечень работ по капитальному ремонту водных путей сообщения по Вытегорскому округу путей сообщения (1916 г.).

**Д. 884. Циркуляры правления Вытегорского округа путей сообщения об изменении цен на загрузку различных приспособлений для обстановки фарватера рек и озер Вытегорского округа указательными знаками и переписка с начальниками дистанций по данному вопросу (1916—1917 гг.).**

Ведомости на металлические изделия, изготавливаемые Девятинскими мастерскими в 1917 г., с указанием мест поставок. Расценочная ведомость на устройство кряжевого бакена для ограждения фарватеров Онежского озера, переписка по ремонту фарватера р. Свири (1916 г.). Чертежи металлических изделий (сигнальных шаров и досок, бакенных и буферных фонарей,

разливало, фляг, железных печей), предназначенных для установки на реках Свири и Шексне, перечни цен на предметы обстановки фарватера р. Свири на 1917 г. и на изготовление знаков обстановки Онежского озера (1917 г.).

**Д. 946. Дело по содержанию и эксплуатации землечерпательницы «Мариинская 5-я» с указанием лиц, занятых ремонтом (1916 г.).**

Списки служащих, находившихся при землечерпательнице «Мариинская 5-я» в IV техническом участке Мариинского водного пути, с указанием места жительства и месячного жалования. Сведения о работе землечерпательницы «Мариинская 5-я» и переписка о её эксплуатации (1916 г.).

**Д. 958. Дело о производстве работ по установке железобетонных знаков на границах казенных земель Онежского канала (1916—1917 гг.).**

Переписка с министерством путей сообщения о составлении сметы на межевые работы по отчуждению недвижимого имущества в районе Онежского канала (1916 г.). Смета и расценочная ведомость на установку железобетонных знаков на границах казенных земель вдоль Онежского канала (1916 г.). Протокол заседания землеустроительного совещания при Олонецкой губернской землеустроительной комиссии об отграничении земель ведомства Вытегорского округа путей сообщения от смежных крестьянских надельных земель в районе Онежского канала (1916 г.).

**Д. 987. Известия Вытегорского округа путей сообщения за 1916 год.**

Периодическое печатное издание «Известия Вытегорского округа путей сообщения» №№ 1—73 за 1916 г. Типография К. Самойлова, г. Вытегра (1916 г.).

**Д. 1005. Дело о возмещении убытков крестьянам, пострадавшим от затопления их земель водами Белого озера (1916—1917 гг.).**

Резолюции заседаний правления Вытегорского округа путей сообщения при участии представителя государственного

контроля о компенсации крестьянам средств за уничтоженное имущество и неполученный урожай в результате разлива Белого озера и переписка по этому вопросу (1916 г.). Ведомость понесенных крестьянами убытков в результате разлива Белого озера (1915 г.). Приговор сельского схода крестьян с. Мегры Мегринского сельского общества Белозерского уезда о бедственном положении членов сельского общества ввиду разлива вод Белого озера (1916 г.).

**Д. 1012. Ведомости о состоянии водных путей Вытегорского округа путей сообщения за 1917 год (1917—1918 гг.).**

Донесения о состоянии обстановки на водных путях Вытегорского округа путей сообщения и переписка по этому вопросу (1917 г.). Сведения об изменениях обстановки фарватеров рек Вытегорского округа путей сообщения (в т. ч. Свири, Вытегры и Онежского канала) (1917 г.).

**Д. 1022. Дело об устранении затонов на реке Сухоне, ведомости на выдачу заработной платы сторожам лесных складов управления Шекснинско-Беломорского водного пути (1917—1919 гг.).**

Ведомость лесных материалов управления работ по устройству Шекснинско-Беломорского водного пути (1918 г.). Акт на заготовку лесных материалов для реконструкции Шекснинско-Беломорского водного пути (1918 г.). Переписка управления работ по устройству Шекснинско-Беломорского водного пути о финансировании работ по реконструкции водного пути (1918—1919 гг.).

**Д. 1023. Дело о сплаве леса по рекам Мариинского водного пути (1917 г.).**

Разная переписка (рапорты, отношения, заявления, телефонограммы, справки) правления Вытегорского округа путей сообщения о сплаве леса по водным путям Вытегорского округа путей сообщения, в т. ч. по Мариинской водной системе (1917 г.). Список лесопромышленников, сплававших лес в районе Лодейнополюского судоходного поста и по I техническому участку Мариинской водной системы (1917 г.). Условия сплава судов и

лесных материалов по водным путям Вытегорского округа путей сообщения (1917 г.) Ведомость о количестве лесных материалов, заготовленных и складированных на берегах р. Свири в 1916—1917 гг. (1917 г.). Акт собрания судо- и лесопромышленников об условии сплава по 4-й судоходной дистанции Мариинского водного пути (в районе рек Суды и Шексны).

**Д. 1027. Дело о составлении сметы на предполагаемые работы по водным путям на 1918 год. Список лиц, работающих по обстановке фарватера реки Свири (1917—1919 гг.).**

Разная переписка подразделений Мариинской водной системы по личному составу и по производственным вопросам (1917—1919 гг.). Ведомости по сметам и на содержание личного состава по надзору за судоходством и обстановке на водных путях по техническим участкам Мариинской водной системы (1918 г.). Список на содержание лиц, работавших по надзору за судоходством и обстановке фарватера р. Свири (1918 г.). Ведомости сметных предложений по обстановке водных путей Онежского инспекционного участка (1918 г.). Резолюция общего присутствия правления Вытегорского округа путей сообщения о расходах на издание «Известий Вытегорского округа путей сообщения» и «Бюллетеней по Мариинскому водному пути» (1917 г.). «Оклады жалования и условия службы судоходных рабочих Мариинской системы» на 1917 г. (газетное объявление).

**Д. 1061. Формулярные списки служащих правления Вытегорского округа путей сообщения на букву «А» (1914 г.).**

Формулярные списки служащих Вытегорского округа путей сообщения содержат личные сведения (возраст, образование, семейное положение), а также информацию о служебной деятельности (1914 г.).

**Д. 1063. Формулярные списки служащих правления Вытегорского округа путей сообщения на букву «Б» (1913—1915 гг.).**

Формулярные списки служащих Вытегорского округа путей сообщения содержат личные сведения (возраст, образование,

семейное положение), а также информацию о служебной деятельности (1913—1915 гг.).

**Д. 1070. Дело о назначении инженера Бондарева Евгения Максимовича на должность помощника начальника III технического участка Мариинского водного пути (1917 г.).**

Переписка правления Вытегорского округа путей сообщения о назначении Е. М. Бондарева на должность помощника начальника III технического участка Мариинского водного пути (1917 г.). В деле имеются документы Е. М. Бондарева (командировочные удостоверения, биографические справки) (1917 г.).

**Д. 1071. Формулярные списки служащих правления Вытегорского округа путей сообщения на букву «В» (1910—1919 гг.).**

Формулярные списки служащих Вытегорского округа путей сообщения содержат личные сведения (возраст, образование, семейное положение), а также информацию о служебной деятельности (1910—1919 гг.).

**Д. 1076. Дело о назначении инженера Вязичева Николая Васильевича на должность помощника начальника IV участка Мариинского водного пути (1917 г.).**

Переписка правления Вытегорского округа путей сообщения о назначении Н. В. Вязичева на должность помощника начальника IV участка Мариинского водного пути (удостоверения, телефонограммы, справки) (1917 г.).

**Д. 1077. Формулярные списки служащих правления Вытегорского округа путей сообщения на букву «Г» (1909—1913 гг.).**

Формулярные списки служащих Вытегорского округа путей сообщения содержат личные сведения (возраст, образование, семейное положение), а также информацию о служебной деятельности (1909—1913 гг.).

**Д. 1115. Формулярные списки служащих правления Вытегорского округа путей сообщения на букву «Л» (1911—1916 гг.).**

Формулярные списки служащих Вытегорского округа путей сообщения содержат личные сведения (возраст, образование, семейное положение), а также информацию о служебной деятельности (1911—1916 гг.).

**Д. 1118. Формулярные списки служащих правления Вытегорского округа путей сообщения на букву «М» (1908—1914 гг.).**

Формулярные списки служащих Вытегорского округа путей сообщения содержат личные сведения (возраст, образование, семейное положение), а также информацию о служебной деятельности (1908—1914 гг.).

**Д. 1131. Формулярные списки служащих правления Вытегорского округа путей сообщения на букву «П» (1910—1915 гг.).**

Формулярные списки служащих Вытегорского округа путей сообщения содержат личные сведения (возраст, образование, семейное положение), а также информацию о служебной деятельности (1910—1915 гг.).

**Д. 1140. Формулярные списки служащих правления Вытегорского округа путей сообщения на букву «С» (1911—1915 гг.).**

Формулярные списки служащих Вытегорского округа путей сообщения содержат личные сведения (возраст, образование, семейное положение), а также информацию о служебной деятельности (1911—1915 гг.).

**Д. 1147. Формулярные списки служащих правления Вытегорского округа путей сообщения на букву «Т» (1909—1915 гг.).**

Формулярные списки служащих Вытегорского округа путей сообщения содержат личные сведения (возраст, образование, семейное положение), а также информацию о служебной деятельности (1909—1915 гг.).

**Д. 1153. Формулярные списки служащих правления Вытегорского округа путей сообщения на букву «Ф» (1904—1917 гг.).**

Формулярные списки служащих Вытегорского округа путей сообщения содержат личные сведения (возраст, образование, семейное положение), а также информацию о служебной деятельности (1904—1917 гг.).

## **Управление работами по шлюзованию реки Шексны 1913—1917 гг.**

**Фонд 1114.**

**Оп. 1.**

### **Д. 1. Планы участков земель Кирилловского и Череповецкого уездов Новгородской губернии, отчужденных в собственность ведомства путей сообщения (1913 г.).**

Планы земельных участков, принадлежавших крестьянам деревень Городища и Филяково Череповецкого уезда, отчужденных под затопление от подпора воды плотиной ниже с. Ковжи (1913 г.), сельца Братовец, отчужденных под затопление от подпора воды плотиной у погоста Судбицы (1914 г.).

### **Д. 2. Материалы строительных комиссий при управлении работ по шлюзованию р. Шексны (1913 г.).**

Журналы заседаний строительной комиссии по шлюзованию р. Шексны за 1915 год. Доклад агента по отчуждению земель при шлюзовании р. Шексны о земельных участках, подлежащих к отчуждению, а также о ценах, заявленных владельцами этих участков. В деле имеется доклад агента «О проекте оценки земель Череповецкого уезда, отчуждаемых в казну при шлюзовании реки Шексны» (1915 г.)

### **Д. 3. Об отчуждении в собственность казны по ведомству путей сообщения участка земли из владения общества крестьян с. Заозерье (1913 г.).**

Документы об отчуждении земельных участков в собственность казны по ведомству путей сообщения под сооружение шлюзов у деревни Пельнево Мологского уезда Ярославской губернии и у погоста Судбицы Череповецкого уезда Новгородской губернии: полевые журналы с подробными описаниями земель-

ных участков, принадлежавших крестьянам разных деревень, приговоры сельских сходов крестьян, выписи из крепостных книг Череповецкого нотариального архива о принадлежности земельных участков (1912—1916). Планы земельных участков, принадлежавших крестьянам разных селений Череповецкого уезда, отчужденных под строительство шлюзов на р. Шексне (1913—1914 гг.).

**Д. 4. Ведомости о положении дела по отчуждению недвижимых имуществ для работ по шлюзованию р. Шексны (1913—1915 гг.).**

Документы агента по отчуждению недвижимого имущества в собственность казны по ведомству путей сообщения: ведомости о положении дел по отчуждению недвижимого имущества для проведения работ по шлюзованию р. Шексны (1913, 1914 гг.), счета по израсходованию аванса, отпущенного агентам по отчуждению земель для работ по шлюзованию р. Шексны (1914, 1915 гг.).

**Д. 5. Об отчуждении в собственность казны участка земли из владения общества крестьян Пошехонского уезда с. Спас-Мяксы (1913—1914 гг.).**

Документы об отчуждении земельных участков в казну по ведомству путей сообщения под сооружение шлюза на р. Шексне у д. Черепаново: сведения о земельных участках, принадлежавших крестьянам с. Спас-Мяксы, деревень Быстрины, Хламово, Вожжачниково, Григорьево, Кузьмино Пошехонского уезда, приговоры сельских сходов крестьян деревень Пошехонского уезда, выписи из крепостных книг Череповецкого нотариального архива о принадлежности земельных участков (1912, 1913 гг.). Копии планов земельных участков, принадлежавших крестьянам деревень Пехтьevo и Ольхово Череповецкого уезда (1913 г.).

**Д. 6. Новые работы агентов по отчуждению имуществ (1913—1917 гг.).**

Сведения об отчужденных земельных участках, принадлежавших крестьянам деревень Турцево, Филяково и Ново Череповецкого уезда Новгородской губернии для строительства шлюза

и плотины на р. Шексне ниже с. Ковжи (1913, 1914 гг.). Приговоры сельских сходов крестьян д. Матурино Череповецкого уезда (1912, 1913 гг.). Планы участков земли, принадлежавших крестьянам с. Ягорбы Мологского уезда Ярославской губернии, д. Матурино Череповецкого уезда Новгородской губернии (1913 г.).

**Д. 7. Материалы по Управлению работ по шлюзованию р. Шексны (1914—1915 гг.).**

Приговоры сельских сходов крестьян деревень Питино, Серово Череповецкого уезда Новгородской губернии (1915 г.).

**Д. 8. Об отчуждении земель у общества крестьян деревни Демидово (1914—1915 гг.).**

Документы об отчуждении земельных участков в собственность казны по ведомству путей сообщения под сооружение плотины на р. Шексне ниже с. Ковжи: приговоры сельских сходов крестьян д. Демидово Ковжской волости Череповецкого уезда, полевые журналы с описанием земельных участков, принадлежавших крестьянам д. Демидово (1914 г.), д. Космово (1915 г.), выписи из крепостных книг Череповецкого нотариального архива о принадлежности земельных участков. Копии планов земельных участков деревень Ковжской волости Череповецкого уезда, отчужденных под сооружение шлюза (1914 г.)

**Д. 9. Об отчуждении земель, принадлежавших обществу крестьян д. Вичелово (1914 г.).**

Документы об отчуждении земельных участков в собственность казны по ведомству путей сообщения под затопление от шлюза на р. Шексне у д. Черепаново Череповецкого уезда: полевой журнал с описаниями земельных участков, принадлежавших крестьянам д. Вичелово и с. Братовец (1914 г.), приговор сельского схода крестьян с. Братовец Усть-Угольской волости Череповецкого уезда (1917 г.). Планы земельных участков, принадлежавших крестьянам д. Деминской, отчужденных под затопление от подпора воды плотиной на р. Шексне у погоста Судбицы (1914 г.)

**Д. 10. По отчуждению в собственность казны по ведомству путей сообщения для надобности шлюзования р. Шексны участка земли, принадлежавшего обществу крестьян д. Вичелово (1914 г.).**

Полевой журнал с описанием земельного участка, принадлежавшего крестьянам д. Вичелово (Вычелово) Любецкой волости Череповецкого уезда (1914 г.), приговор сельского схода крестьян д. Вичелово (1916 г.).

**Д. 11. По отчуждению земель общества крестьян д. Добреца (1914—1915 гг.).**

Документы об отчуждении земельных участков в собственность казны по ведомству путей сообщения под затопление от подпора воды плотиной на р. Шексне у погоста Судьбицы: приговор сельского схода крестьян д. Костинской (1914 г.), полевой журнал с описаниями земельных участков, принадлежавших крестьянам деревень Костинская, Потеряево, Добрец, Починок, Харламово, Пача, Антипино, Деминской Усть-Угольской волости Череповецкого уезда (1915 г.).

**Д. 12. Об отчуждении земель общества крестьян д. Шигай (1914—1915 гг.).**

Документы об отчуждении земельных участков в собственность казны по ведомству путей сообщения, подлежавших затоплению при строительстве шлюза на р. Шексне ниже с. Ковжи: полевые журналы с описаниями земельных участков, принадлежавших крестьянам деревень Городище, Деминская, Пятная, с. Ковжи, причту Преображенской Ковжской церкви Череповецкого уезда. Приговор сельского схода и описание земельного участка, принадлежавшего крестьянам д. Шатрец Кирилловского уезда. Описания земельных участков, принадлежавших крестьянам различных деревень, выписи из крепостных книг Череповецкого нотариального архива о принадлежности земельных участков, копии планов земельных участков, отчужденных под затопление (1914—1916 гг.).

**Д. 13. Об отчуждении земель общества крестьян д. Шатрец (1914 г.).**

Документы об отчуждении земельных участков в собственность казны по ведомству путей сообщения, подлежащих затоплению при строительстве шлюза на р. Шексне ниже с. Ковжи: полевой журнал с подробными описаниями земельных участков, принадлежавших крестьянам с. Ковжи и д. Пятной Ковжской волости Череповецкого уезда, крестьянам д. Шатреу Талицкой волости Кирилловского уезда (1914 г.). Копии планов земельных участков, принадлежавших крестьянам д. Шатреу Кирилловского уезда и с. Ковжи Череповецкого уезда, подлежащих затоплению при строительстве шлюза на р. Шексне (1914 г.).

**Д. 14. Об отчуждении земель общества крестьян с. Ягорбы (1914—1916 гг.).**

Документы об отчуждении земельных участков в собственность казны по ведомству путей сообщения под сооружение шлюза на р. Шексне у д. Пельнево: полевые журналы с описаниями участков, принадлежавших крестьянам с. Ягорбы Грязливецкой волости Мологского уезда, причту Благовещенской церкви с. Скобеева Пошехонского уезда Ярославской губернии, деревень Даргунской волости Череповецкого уезда. Приговоры сельских сходов крестьян различных деревень по вопросу отчуждения земельных участков, выписи из крепостных книг Череповецкого нотариального архива о принадлежности земельных участков (1912—1917 гг.). Переписка по вопросу отчуждения земельного участка, принадлежавшего причту Иоанно-Предтеченской церкви Череповецкого уезда под строительство шлюза на р. Шексне у погоста Судьбицы (1916—1917 гг.).

**Д. 15. Об отчуждении земель общества крестьян д. Врашовец (1914 г.).**

Полевые журналы с подробными описаниями земельных участков крестьян с. Братовец и д. Гари Усть-Угольской волости Череповецкого уезда, отчуждаемых в собственность казны по ведомству путей сообщения. Копии планов земельных участков крестьян с. Братовец, отчуждаемых под затопление от подпора воды плотиной на р. Шексне у погоста Судьбицы (1914 г.)

**Д. 16. Об отчуждении земель общества крестьян д. Братовец (1914—1915 гг.).**

Полевой журнал с описаниями земельных участков крестьян с. Братовец и д. Деминской Усть-Угольской волости Череповецкого уезда. Копии планов земельных участков крестьян с. Братовец, отчуждаемых под затопление от подпора воды плотиной на р. Шексне у погоста Судьбицы (1914 г.).

**Д. 17. Об отчуждении земель общества крестьян д. Любец (1914—1916 гг.).**

Полевой журнал с описанием земельного участка, принадлежавшего причту Спасо-Преображенской Любецкой церкви Череповецкого уезда, отчужденного в собственность казны по ведомству путей сообщения (1914 г.).

**Д. 18. Об отчуждении земель, принадлежавших обществу крестьян с. Ковжи и д. Пятной (1914 г.).**

Полевой журнал с описанием земельных участков крестьян с. Ковжи и д. Пятной Ковжской волости Череповецкого уезда, отчуждаемых в собственность казны по ведомству путей сообщения. Копии планов земельных участков, принадлежавших крестьянам с. Ковжи и д. Пятной, отчуждаемых под затопление от подпора воды плотиной на р. Шексне ниже с. Ковжи (1914 г.).

**Д. 19. Об отчуждении земель общества крестьян д. Вичелово (1914—1915 гг.).**

Документы по отчуждению земельных участков в собственность казны по ведомству путей сообщения: приговор сельского схода крестьян, полевой журнал с описаниями земельных участков крестьян д. Вичелово Любецкой волости Череповецкого уезда (1914 г.).

**Д. 20. Материалы о сносе мельницы граждан д. Городище (1914—1919 гг.).**

Объяснительная записка об осмотре мельницы д. Городище и описание мельницы, принадлежавшей гражданам д. Городище Ковжской волости Череповецкого уезда (1919 г.).

**Д. 21. Списки волостей Череповецкой губернии (1914 г.).**

Ведомость о земельных участках, принадлежавших крестьянам разных деревень и отчужденных под затопление при шлюзовании р. Шексны. План земельного участка крестьян с. Матурино Воронинской волости Череповецкого уезда, отчуждаемого под строительство шлюза (1912 г.). Списки волостей Череповецкой губернии (после 1918 г.).

**Д. 22. Об отчуждении земель общества крестьян д. Вичелово Любецкой волости (1914 г.).**

Полевой журнал с описанием земельного участка, принадлежавшего крестьянам д. Вичелово (Вычелово) Любецкой волости Череповецкого уезда, отчуждаемого в собственность казны по ведомству путей сообщения (1914 г.).

**Д. 23. Об отчуждении земель общества крестьян с. Никольского (1915—1917 гг.).**

Документы об отчуждении земельных участков в собственность казны по ведомству путей сообщения под затопление от подпора воды плотиной на р. Шексне у погоста Судьбицы: приговоры сельских сходов крестьян с. Никольского, д. Деминской Усть-Угольской волости Череповецкого уезда, полевые журналы с описаниями земельных участков, принадлежавших крестьянам с. Никольское и причту Казанской Усть-Угольской церкви Череповецкого уезда, описания земельных участков, принадлежавших крестьянам различных деревень Череповецкого уезда, выписи из крепостных книг Череповецкого нотариального архива о принадлежности земельных участков (1914—1916 гг.). Копии планов земельных участков, принадлежавших крестьянам с. Никольское Усть-Угольской волости Череповецкого уезда (1914 г.).

**Д. 24. Об отчуждении земель общества крестьян д. Кривуша (1915 г.).**

Документы об отчуждении земельных участков в собственность казны по ведомству путей сообщения: приговоры сельских сходов крестьян, полевые журналы с описаниями земельных участков, принадлежавших крестьянам деревень Кривуши, Пятной, Демидово, Горки Ковжской волости Череповецкого уезда (1914—1916 гг.).

**Д. 25. Об отчуждении земель общества крестьян д. Шигай (1915 г.).**

Документы об отчуждении земельных участков в собственность казны по ведомству путей сообщения: приговоры сельских сходов крестьян, полевые журналы с описаниями земельных участков, принадлежавших крестьянам деревень Космово, Шигай Грязливецкой волости Мологского уезда Ярославской губернии, д. Братовец Усть-Угольской волости и причту Николаевской Ковжской церкви Череповецкого уезда Новгородской губернии (1915 г.). Копии планов земельных участков, принадлежавших крестьянам с. Братовец и отчужденных под затопление при шлюзовании р. Шексны (1913—1914 гг.).

**Д. 26. Имущество управления работ по шлюзованию р. Шексна (1915 г.).**

Список имущества, принадлежавшего управлению работами по шлюзованию р. Шексны (1915 г.)

**Д. 27. Об отчуждении земель под затопление общества крестьян д. Криуль (1916—1917 гг.).**

Описание земельных участков, принадлежавших крестьянам д. Пятной и с. Ковжа Ковжской волости Череповецкого уезда и отчужденных под затопление при строительстве шлюза (1916 г.).

**Д. 28. Об отчуждении земель, принадлежавших обществу крестьян д. Любец (1916 г.).**

Документы по отчуждению земельных участков в собственность казны по ведомству путей сообщения: приговор сельского схода крестьян д. Пертово (Пертовка) (1914, 1916 г.), полевой журнал с описанием земельного участка, принадлежавшего крестьянам д. Пертовки Любецкой волости Череповецкого уезда (1914 г.).

**Д. 29. Об отчуждении земель общества крестьян д. Шеломово (1917 г.).**

Ведомость о положении дел по отчуждению земельных участков в казну для работ по шлюзованию р. Шексны на 1 февраля 1917 года.

**Д. 30. Акты по затоплению земель, принадлежащих обществу крестьян д. Большого Двора (1917 г.).**

Полевой журнал с описанием земельного участка, принадлежавшего крестьянам д. Большой Двор Ковжской волости Череповецкого уезда, подлежащего отчуждению в собственность казны по ведомству путей сообщения (1917 г.). Ведомость земельных участков, подлежащих отчуждению в собственность казны под затопление от подъема воды плотиной на р. Шексне ниже с. Ковжи. Акты по отчуждению земельных участков в собственность казны по ведомству путей сообщения для надобностей шлюзования р. Шексны (1915 г.).

**Д. 31. Формулярный список о службе начальника Мариинского водного пути Шляпина. Протоколы педсовета высшего начального училища (1914 г.).**

Формулярный список о службе начальника 4-й судоходной дистанции Мариинского водного пути Вытегорского округа путей сообщения Шляпина В. И. (1914 г.). Протокол заседания педагогического совета Белозерского высшего начального училища от 9 декабря 1914 г.

**Д. 32. Дело по устройству дорог и шлюзованию р. Шексны (1917—1918 гг.).**

В деле имеются акты и ведомости об установлении цен на различные работы по устройству дорог и ремонту гидротехнических сооружений на р. Шексне (1917-1918 гг.). Правила пользования служебным телефонным сообщением Вытегорского округа путей сообщения (1917 г.).

**Д. 33. Ревизионный реестр депозитов начальника работ по шлюзованию р. Шексны за 1914 г. (1914 г.).**

Ревизионный реестр депозитов начальника работ по шлюзованию р. Шексны по Череповецкому и Гороховецкому уездным и Петрозаводскому губернскому казначействам за 1914 г.

**Д. 34. Главная книга на 1917 г. (1917 г.).**

Главная книга управления работами по шлюзованию реки Шексны на 1917 г. Часть I.

**Череповецкое бассейновое управление речных путей**  
**1802—1917 гг.**  
**Фонд 1268.**  
**Оп. 1.**

**Д. 3. Генеральный план продолжения Онежского водного канала от урочища Черный песок (1843 г.).**

Детальный проектный план предполагаемого продолжения Онежского обводного канала по Кобыльему озеру, Мегорской копани и гавани Онежского озера (1843 г.). Продольный профиль копки по продолжению Онежского канала от урочища Черный песок до р. Мегры с показанием грунтов остающейся выемки (1839 г.). Детальный проектный план разводных плавучих лав через р. Мегру и предполагаемый Онежский обводной канал (фасад и поперечный разрез) (1843 г.). Детальный проектный план продолжения Онежского обводного канала от урочища Черный песок до Мегорских копаней по р. Водлице (1843 г.). План части р. Ошты. На плане показан бечевник по р. Оште, входящей в состав предполагаемого Онежского обводного канала от мыса Сарин Нос до истока р. Свири (1846 г.). Чертеж и план перемычки, предполагаемой к устройству при строительстве канала от урочища Черный песок до Мегорских копаней. План запруды для уничтожения сообщения р. Водлицы с Чаг-озером (1843 г.). Поперечные профили перекопов р. Ошты (1846 г.).

**Д. 4. Детальный проект построения Онежского обводного канала через Кобылье озеро и от Кобыльского озера до р. Ошты (1846 г.).**

Детальный проектный чертеж по строительству обводного Онежского канала через Кобылье озеро (1846 г.). Проектный чертеж моста, предполагаемого к построению в промежутке южной дамбы обводного Онежского канала, проходящего через Кобылье озеро (1846 г.). Поперечные профили дамб, ограничивающих обводной Онежский канал (1846 г.). Поперечные профили выемки земли со дна Кобыльского озера по обводному Онежскому каналу (1846 г.). Детальный проектный план пред-

полагаемого Онежского обводного канала от Кобыльего озера до р. Ошты (1846 г.).

**Д. 5. Топографический план рек Свири, Вытегры и Ковжи с озерами Онежским и Белым (1846 г.).**

Топографический план рек Свири, Вытегры и Ковжи, озер Онежского и Белого. На плане показаны существующие и предполагаемые к строительству обводные каналы в пределах III отделения II округа путей сообщения. На план нанесены населенные пункты, дороги, сельскохозяйственные угодья, мосты, шлюзы и плотины. Имеется описание шлюзов, находящихся на Мариинской водной системе, и указано число гидросооружений, состоящих в ведении III отделения II округа путей сообщения (1846 г.).

**Д. 7. Карта Белого озера с показанием рек Шексны, Кемы, Шолы, Кемского и Шольского озер (1847 г.).**

Картосхема Белого, Кемского и Шольского озер, рек Кемы, Шолы и Шексны. На схему нанесены места предполагаемого строительства плотин на р. Шоле, населенные пункты, дороги, мосты, сельскохозяйственные угодья (1847 г.). План части Белого озера и р. Шексны. На плане указаны место предполагаемого строительства плотины и шлюза, планы посада Крохино и с. Каргулино (1847 г.).

**Д. 8. Проект Мариинской системы от шлюза Св. Сергия до шлюза Св. Константина (1849 г.).**

План Мариинской водной системы от г. Вытегры до шлюза Св. Константина. На плане нанесены населенные пункты, гидротехнические сооружения, приведен список плотин и шлюзов системы с указанием даты их постройки. Продольный профиль русла р. Вытегры от шлюза Св. Сергия до шлюза Св. Константина (1842 г.) План рек Вытегры и Ковжи. На плане указаны границы разливов рек, водохранилищ и бассейнов при гидротехнических сооружениях III отделения II округа путей сообщения (1845 г.). Проектный чертеж улучшения озерных молл в устье Онежского канала (1847 г.).

**Д. 9. Чертежи судов, графики движения судов, графики колебания уровня воды по Мариинскому водному пути (1850—1896 гг.).**

Графики высоты стояния уровня воды в реках Свири, Шексне и Белом озере. Сравнительные графики пропускной способности шлюзов Св. Константина и Св. Сергия. Сравнительные диаграммы состояния судоходства на Мариинском водном пути с 1850 по 1896 гг. Продольные профили части Мариинского водного пути от р. Свирь до р. Шексны на 1810, 1862, 1896 гг. Графики высоты стояния уровня воды на водомерных постах на р. Шексне (г. Череповец) за 1876—1895 гг., на р. Свири (с. Сермакса) за 1876—1895 гг., на р. Свири (с. Мятусово) за 1876—1895 гг., на р. Онеге (местечко Черные Пески) за 1876—1895 гг., на Ковжском озере за 1876—1895 гг., на Белом озере за 1876—1895 гг. [1896 г.]. Отчетная карта съемки и промеров Онежского озера. На карту с помощью изобат нанесены глубины в точках промеров (1884 г.). Планы Вознесенского рейда на Онежском озере (съемка 1874 г.), Деревянской бухты (съемка 1876 г.), входа в бухту Бросно (съемка 1880 г.).

**Д. 12. Продольная нивелировка рек: Свири, Вытегры, Ковжи с промежуточными Онежским и Белозерским каналами (1857 г.).**

Планы рек Свири, Вытегры и Ковжи с промежуточными Онежским и Белозерским каналами. На планы нанесены населенные пункты, дороги, мосты, сельскохозяйственные угодья, гидротехнические сооружения (1857 г.).

**Д. 15. Генеральный план р. Шексны от Белого озера до г. Череповца (1857—1858 гг.).**

План русла р. Шексны от Белого озера до г. Череповца. План составлен по результатам изысканий, произведенных в 1857—1858 гг. На планы нанесены населенные пункты, дороги, мосты, сельскохозяйственные угодья, указаны пороги, имеющиеся плотины и шлюзы.

**Д. 16. Генеральный план р. Шексны от г. Череповца до впадения р. Мяксы (1858 г.).**

Генеральный план русла р. Шексны от г. Череповца до устья р. Мяксы. На плане имеется продольный профиль русла р. Шексны от Луковецких песков до Вольховского переката. План составлен в 1858 году на основании изысканий, произведенных в 1848 году. На план нанесены населенные пункты, дороги, сельскохозяйственные угодья (1858 г.).

**Д. 17. Топографические планы р. Шексны от посада Крохино до с. Ниловицы, от р. Розбуй до г. Череповца (1858 г.).**

Топографические планы р. Шексны от посада Крохино до с. Ниловицы, от р. Розбуй до г. Череповца. На плане имеется продольный профиль русла р. Шексны от Славянских гряд до г. Череповца. На планы нанесены населенные пункты, дороги, мосты, сельскохозяйственные угодья (1858 г.).

**Д. 18. План порогов Барана, Филина и Огарковских гряд на р. Шексне (1859 г.).**

Планы порогов Барана, Филина, Язовище, Огарковских гряд на р. Шексне. На планах имеются продольные и поперечные профили русла р. Шексны в пределах порогов (1859 г.).

**Д. 19. План Ковжских гряд на р. Шексне (1859 г.).**

Планы порогов Дресвянки, Черной гряды, Ковжских гряд на р. Шексне. На плане имеются продольный и поперечный профили русла р. Шексны в пределах порогов (1859 г.).

**Д. 20. План порогов Кривца и Березки на р. Шексне (1859 г.).**

Планы порогов Кривца и Березки на р. Шексне, а также продольный и поперечный профили русла реки в пределах порогов (1859 г.).

**Д. 21. План порогов Куприяна, Безворотный плес и Сосенок на р. Шексне (1859 г.).**

План части русла р. Шексны, на которой проводилась в 1848 году расчистка фарватера в порогах и мелях. Планы по-

рогов Куприян и Сосенки, Безворотного плеса на р. Шексне. На планах показаны продольные и поперечные профили русла р. Шексны в пределах порогов (1859 г.).

**Д. 22. План Ниловицкого порога на р. Шексне (1859 г.).**

План Ниловицкого порога на р. Шексне. На плане показаны продольный и поперечный профили русла реки в пределах порога (1859 г.).

**Д. 23. План Поповских гряд и порогов Иванова Голова и Кузнец на р. Шексне (1859 г.).**

Планы порогов Иванова Голова, Кузнец, Поповские гряды на р. Шексне. На планах имеются продольные и поперечные профили русла реки в пределах порогов (1859 г.).

**Д. 24. План Славянских и Шатреуцких гряд на р. Шексне (1859 г.).**

План Славянских и Шатреуцких гряд на р. Шексне. На плане имеются продольный и поперечный профили русла р. Шексны в пределах гряд (1859 г.).

**Д. 25. План порогов Болтун, Шипицы, Косой, Топоринской и Плоской гряд на р. Шексне (1859 г.).**

Планы порогов Шипицы, Болтун, Топоринской, Косой и Плоской гряд на р. Шексне. На планах имеются продольные и поперечные профили русла р. Шексны в пределах порогов (1859 г.).

**Д. 26. Генеральный план р. Шексны от Белого озера до р. Ковжи (1864 г.).**

План р. Шексны от Белого озера до р. Ковжи. На плане указаны населенные пункты, дороги, сельскохозяйственные угодья, гидротехнические сооружения (шлюзы и каналы) (1864 г.).

**Д. 27. Генеральный план р. Шексны от Ковжских гряд до г. Череповца (1864 г.).**

План р. Шексны от Ковжских гряд до г. Череповца. На плане указаны населенные пункты, дороги, сельскохозяйственные угодья, гидротехнические сооружения (1864 г.).

**Д. 28. Профиль Мариинской системы от шлюза Св. Сергия до шлюза Св. Анны с показанием разности горизонтов у шлюзов (1865 г.).**

Продольный профиль Мариинской водной системы от шлюза Св. Сергия до шлюза Св. Анны. На профиле показана разность горизонтов существовавших шлюзов и шлюзов, предполагавшихся к перестройке для улучшения условий судоходства по Мариинской водной системе (1865 г.).

**Д. 29. Гидрографический план Белого озера (1876—1877 гг.).**

Гидрографический план Белого озера в пределах Кирилловского и Белозерского уездов Новгородской губернии. План составлен на основании таблиц астрономических пунктов на плане Белого озера, топографических планов окрестностей Белого озера, снятых отделением корпуса военных топографов в 1860 году, а также на основании результатов гидрографических работ, произведенных инженерами путей сообщения зимой 1876—1877 гг. и весной 1877 года. На плане указаны населенные пункты, дороги, сельскохозяйственные угодья, гидротехнические сооружения.

**Д. 31. Сравнительный график пропускной способности шлюзов Св. Константина и Св. Сергия, состоявших в ведении Вытегорского округа путей сообщения за период 1877—1895 гг.**

Сравнительный график пропускной способности шлюзов Св. Константина и Св. Сергия, состоявших в ведении Вытегорского округа путей сообщения за 1877—1895 гг. [1895 г.].

**Д. 32. Графическое изображение колебаний горизонта воды в Белом озере (1877—1903 гг.).**

График колебания уровня высоты воды в Белом озере по данным Белозерского водомерного поста с 1877 года по 1903 год. На графике показано месячное количество атмосферных осадков, выпавших с 1888 года по 1903 год (1903 г.).

**Д. 33. План р. Ковжи с обозначением предполагаемых работ по капитальному ремонту бечевника (1881 г.).**

План р. Ковжи с обозначением мест предполагаемых работ по ремонту бечевника. На план нанесены населенные пункты, дороги, сельскохозяйственные угодья, гидротехнические сооружения, места предполагаемых работ по ремонту бечевника (1881 г.).

#### **Д. 34. Планы, чертежи Матко-Озерского канала (1882 г.).**

Генеральный план Матко-Озерского обходного канала. Продольный и поперечный профиль Матко-Озерского обходного канала. Документы к проекту постройки Матко-Озерского обходного канала: проектный чертеж шлюза с водоспуском и водопроводным руслом на канале близ Павш-озера, чертежи деталей и механизмов к шлюзам, караульных домов на канале.

Топографический план водораздельного пункта Мариинской водной системы к проекту Матко-Озерского обходного канала с девятью шлюзовыми камерами (1876 г.). План части р. Ковжи, прилегающей к Матко-Озерскому обходному каналу в районе шлюзов Св. Анны и Св. Николая. На плане имеются поперечные профили перекопов и срезок. Продольный профиль части русла р. Вытегры от входа Матко-Озерского обходного канала до шлюза Св. Николая. Продольный профиль русла р. Ковжи от входа Матко-Озерского обходного канала до шлюза Св. Анны. Поперечные профили русел рек Вытегры и Ковжи, Матко-Озерского канала. Чертежи различных видов шлюзов и плотин на реках Вытегре и Ковже в районе Матко-Озерского обходного канала (1882 г.).

#### **Д. 36. План и продольный профиль упраздненного и нового соединительных каналов между реками Ковжей и Вытегрой (1883—1886 гг.).**

План и продольный профиль упраздненного и нового соединительных каналов между реками Ковжей и Вытегрой. На план нанесены населенные пункты, дороги, мосты, реки и озера, леса и болота (1886 г.).

#### **Д. 37. Планы р. Вытегры и Онежского канала (1884 г.).**

Планы р. Вытегры и Онежского канала. На плане обозначены населенные пункты, дороги, имеющиеся на реке шлюзы и плотины, проектируемые гидротехнические сооружения (1884 г.).

**Д. 38. Сокращенный продольный профиль р. Вытегры и Онежского канала по изысканиям (1884 г.).**

Проектный план на сооружение морских плотин при устье Онежского канала для входа в канал и детальный план морской плотины (1819 г.). Топографический план р. Вытегры от шлюза Св. Сергия до впадения в Онежское озеро (1875 г.). План устья р. Вытегры в Онежском озере с показанием промеров глубин (1875 г.). Продольный профиль русла р. Вытегры и Онежского канала (1884 г.). План местности, прилегающей к шлюзу Св. Анны (1889 г.). Продольный профиль русла шлюзованной части р. Вытегры от шлюза Св. Андрея до шлюза Св. Сергия по предполагаемой линии фарватера (без дат).

**Д. 39. Поперечные профили р. Вытегры с № 1 по № 449 (1884 г.).**

Поперечные профили русла р. Вытегры и Онежского канала №№ 1—449 (1884 г.).

**Д. 40. Поперечные профили р. Вытегры и Онежского канала с № 449 по № 2031 (1884 г.).**

Поперечные профили русла р. Вытегры и Онежского канала №№ 449—2031 (1884 г.).

**Д. 41. Поперечные профили предварительного проекта улучшения рек Вытегры и Ковжи (1884 г.).**

Продольный профиль и план русла р. Ковжи от шлюза Св. Анны до шлюза Св. Константина (1884 г.). Продольный профиль и план русла р. Вытегры к проекту улучшения части р. Вытегры между Волоковым подъемным мостом и шлюзом Св. Андрея (1884 г.). На планах указаны сельскохозяйственные угодья, населенные пункты, дороги, расположение гидротехнических сооружений. Чертежи бечевых мостов и деревянных водопроводных труб для шлюзов и плотин Мариинской водной системы (1884 г.).

**Д. 42. Живые сечения р. Вытегры и Онежского канала (1884 г.).**

Чертежи живых сечений р. Вытегры и Онежского канала №№ 1—2033 (1884 г.).

**Д. 43. Отчетная карта изысканий по Мариинскому водному пути (1884 г.).**

Карта Мариинского водного пути, составленная по результатам проведенных изысканий от шлюза Св. Андрея до с. Вознесение (1884 г.).

**Д. 44. Карта Онежского озера (1884—1893 гг.).**

Временная карта Онежского озера, составленная с описи Онежского озера, произведенной с 1884 г. по 1893 г. На карту нанесены населенные пункты, дороги, маяки (1919 г.).

**Д. 46. Планы р. Ковжи и Белозерского канала (1885 г.).**

План р. Ковжи и Белозерского канала. На плане обозначены населенные пункты, сельскохозяйственные угодья, гидротехнические сооружения (1885 г.).

**Д. 47. Продольный профиль по изысканиям р. Ковжи и Белозерского канала (1885 г.).**

Продольный профиль русла р. Ковжи и Белозерского канала (1885 г.).

**Д. 48. Сметы к проекту улучшения р. Шексны (1885—1886 г.).**

Сметы и расценки на различные виды строительных работ по проекту улучшения р. Шексны (1885—1886 гг.).

**Д. 49. План р. Шексны с № 10 по № 30 (1885 г.).**

План р. Шексны. На план нанесены населенные пункты, обозначен фарватер (1885 г.).

**Д. 50. План р. Шексны (1885—1886 гг.).**

План р. Шексны и отчетная карта изысканий по Мариинскому водному пути от шлюза Св. Константина до г. Рыбинска. На план нанесены населенные пункты, дороги, гидротехнические сооружения, ось фарватера (1885—1886 гг.).

**Д. 51. Краткое описание шлюзования р. Шексны от местечка Чайка (устье Белозерского канала) до р. Волги (1885—1886 гг.).**

Краткое описание исследований р. Шексны от местечка Чайка (устье Белозерского канала) до р. Волги, произведенных

в 1885—1886 гг. В описании указаны виды исследований и их результаты. В деле имеется пояснительная записка к проекту улучшения р. Шексны, составленная в 1887 г. В записке дана краткая характеристика р. Шексны и Белого озера, приведен список гряд и порогов на р. Шексне и дана их характеристика, имеется описание притоков р. Шексны, характеристика судоходства на реке в разное время года. Дается исторический обзор проектов по улучшению р. Шексны с 1828 г. по 1885 г., а также описание проекта по улучшению р. Шексны, составленного по изысканиям 1885—1886 гг.

**Д. 52. Поперечные профили р. Шексны с № 1 по № 309 (1885 г.).**

Поперечные профили русла р. Шексны №№ 1—309 (1885 г.).

**Д. 53. Поперечные профили р. Шексны с № 310 по № 743 (1885 г.).**

Поперечные профили русла р. Шексны №№ 310—743 (1885 г.).

**Д. 54. Поперечные профили р. Шексны с № 744 по № 1061 (1885 г.).**

Поперечные профили русла р. Шексны №№ 744—1061 (1885 г.).

**Д. 55. Поперечные профили р. Шексны (1885 г.).**

Поперечные профили русла р. Шексны №№ 1633—1812 (1885 г.).

**Д. 56. Планы р. Шексны №№ 1—49, 60—86 (1886 г.).**

План р. Шексны. На план нанесены населенные пункты, обозначен фарватер (1886 г.).

**Д. 57. Чертежи к проекту переустройства Мариинского водного пути (1888—1889 гг.).**

В деле имеются документы к проекту переустройства Мариинского водного пути. Планы шлюзов и плотин Св. Дмитрия, Св. Наталии, Св. Якова, чертежи основных типов шлюзов и деревянных плотин для Мариинского водного пути, продольный профиль русла р. Вытегры от шлюза Св. Андрея до г. Вытегры (1888—1889 гг.).

**Д. 58. Проект углубления и расширения Онежского канала (1888 г.).**

Проект углубления и расширения русла Онежского канала (1888 г.).

**Д. 59. Проекты улучшения р. Шексны (1888 г.).**

Пояснительная записка ко 2-му проекту улучшения р. Шексны. Поперечные профили перекопов в верхнем плесе реки Шексны. Проект нормальной плотины для р. Шексны. Продольный профиль русла шлюзуемой части р. Шексны от ее истока до д. Малое Бурково. План Кирьяновского перекопа. Продольные профили перекопов и срезок в шлюзуемой части р. Шексны. Проект, генеральный план плотины со шлюзом в истоке р. Шексны и профиль по оси плотины. Чертеж фермы Пуаре с тяжелыми спицами (1888 г.).

**Д. 60. Поперечные профили к проекту улучшения Онежского канала (1889 г.).**

Поперечные профили к проекту улучшения Онежского канала (1889 г.).

**Д. 61. Пояснительная записка к проекту углубления и расширения Онежского канала (1889 г.).**

Пояснительная записка к проекту расширения и углубления Онежского канала, смета на предполагаемые строительные работы (1889 г.).

**Д. 62. План р. Вытегры от шлюза Св. Андрея до г. Вытегры (1890 г.).**

План р. Вытегры от шлюза Св. Андрея до г. Вытегры. На плане обозначены населенные пункты, дороги, сельскохозяйственные угодья, гидротехнические сооружения (1890 г.).

**Д. 63. План части р. Вытегры от Волокова подъемного моста до шлюза Св. Андрея (поперечные профили) (1890 г.).**

План части р. Вытегры между Волоковым подъемным мостом и профилем № 189 (выше шлюза Св. Андрея), поперечные и продольные профили части русла р. Вытегры (1890 г.).

**Д. 64. Продольный профиль р. Вытегры от шлюза Св. Андрея до г. Вытегры (1890 г.).**

Продольный профиль русла р. Вытегры от шлюза Св. Андрея до г. Вытегры (1890 г.).

**Д. 65. Поперечные профили р. Вытегры от Волокова моста до шлюза Св. Андрея (1890—1896 гг.).**

Поперечные профили русла р. Вытегры от Волокова подъемного моста до шлюза Св. Андрея. Продольный профиль русла р. Вытегры от Волокова подъемного моста до шлюза Св. Андрея. Профиль масс к проекту улучшения части р. Вытегры от Волокова подъемного моста до шлюза Св. Андрея (1890—1896 гг.).

**Д. 66. Поперечные профили р. Вытегры с № 1 по № 379 (1890 г.).**

Поперечные профили русла р. Вытегры №№ 1—379 (1890 г.).

**Д. 67. Поперечные профили р. Ковжи от шлюза Св. Анны до шлюза Св. Константина (1890—1896 гг.).**

Продольный и поперечные профили участка русла р. Ковжи между шлюзами Св. Анны и Св. Константина (1890—1896 гг.).

**Д. 68. План шлюзованной части Мариинского водного пути от г. Вытегры до шлюза Св. Константина (1890—1896 гг.).**

План шлюзованной части Мариинского водного пути от г. Вытегры до шлюза Св. Константина. На плане обозначены населенные пункты, сельскохозяйственные угодья, леса, бечевник, ось фарватера. Продольный профиль русла р. Вытегры от Волокова подъемного моста до г. Вытегры (1890—1896 гг.).

**Д. 69. Планы шлюзованной части Мариинского водного пути от г. Вытегры до шлюза Св. Константина, продольный профиль р. Вытегры от Волокова моста до города Вытегры (1890—1896 гг.).**

План шлюзованной части Мариинского водного пути от г. Вытегры до шлюза Св. Константина. На плане обозначены населенные пункты, сельскохозяйственные угодья, леса, бечевник,

ось фарватера. Продольный профиль русла р. Вытегры от Волокова подъемного моста до г. Вытегры (1890—1896 гг.).

План р. Невы и каналов императоров Петра I, Александра II и Александра III (после 1882 г.).

**Д. 70. Планы переустройства Мариинской водной системы, рек Вытегры и Ковжи (1890—1896 гг.).**

План русла р. Вытегры близ шлюза Св. Андрея. Продольный профиль р. Вытегры (1891 г.). Проект полотен для шлюзов Мариинской системы (фасада, горизонтальный и вертикальный разрезы, вид полотна сверху, чертежи американского щита и механизма для отпирания полотен) (без дат). Поперечные профили русла р. Вытегры (1891 г.). Продольный профиль р. Вытегры по предполагаемому фарватеру между профилями 77—108 в бьефах между шлюзами Св. Якова и Св. Иоанна (1891 г.). Продольный профиль русла р. Ковжи от шлюза Св. Анны до шлюза Св. Константина (1891 г.). Проект поворотного моста под обыкновенную дорогу (1894 г.) Поперечные профили русла р. Ковжи от шлюза Св. Анны до шлюза Св. Александра (1895 г.). Поперечные профили русла для улучшения Ново-Мариинского канала выше шлюзов Св. Анны, Св. Александра (1898 г.). Схема примерного распределения работ по переустройству Мариинской водной системы от шлюза Св. Константина до г. Вытегры (без дат). Планы караульных домов при различных шлюзах Мариинской системы (без дат). Поперечные профили русла р. Вытегры ниже шлюзов Св. Натальи и Св. Фомы, выше шлюза Св. Андрея (без дат). Схема р. Вытегры с указанием существующих и предполагаемых шлюзов (без дат). План р. Вытегры от шлюза Св. Петра до Волокова подъемного моста (1895 г.).

**Д. 71. Документы к переустройству Мариинского водного пути: план деревянного шлюза на свайном основании, план реки Вытегры от шлюза Св. Андрея до г. Вытегры и поперечные профили (1890—1896 гг.).**

Планы прилегающей местности у шлюзов Св. Константина и Св. Анны (1889 г.). Продольный профиль р. Ковжи от шлюза Св. Анны до шлюза Св. Константина (1884 г.). Чертежи отдельных

объектов к проекту улучшения части р. Вытегры между Волоковым подъемным мостом и шлюзом Св. Анны: бечевого моста, деревянной водопроводной трубы, причального столба, деталей к разным типам шлюзов (1890 г.). Чертежи деревянного шлюза на свайном основании и шлюза в скалистом грунте (1890 г.). Чертежи плотин и шлюзов Св. Андрея, Св. Якова, Св. Георгия, Св. Алексея, Св. Надежды, Св. Ольги (1890 г.). Продольный профиль русла р. Вытегры от Волокова подъемного моста до шлюза Св. Андрея (1890 г.). План р. Вытегры от шлюза Св. Андрея до г. Вытегры (1890 г.). Поперечный профиль русла р. Вытегры на участке от шлюза Св. Андрея до г. Вытегры (1890 г.). Генеральный проектный план продолжения Онежского обводного канала от урочища Черный песок до Мегорских копаней (1843 г.). План деревни Намоиных Песков Малаховского сельского общества Општинской волости Лодейнопольского уезда Олонецкой губернии (1854 г.). Поперечные профили русла к проекту улучшения Ново-Мариинского канала выше шлюза Св. Петра, Св. Александра, на р. Ковже — выше шлюза Св. Анны (1890 г.).

**Д. 72. Материалы (планы, чертежи) к проекту переустройства Мариинского водного пути (1890 г.).**

Чертежи нормальных профилей для перекопов р. Вытегры в обыкновенных и скалистых грунтах (1890 г.). План и разрез по оси верхнего шлюза плотины Св. Надежды (1890 г.). Схема деревянного шлюза на свайном основании, план и общий вид шлюза, разрез по оси шлюза (1890 г.). Общий вид моста через отводное русло от плотины Св. Сергия (1890 г.).

**Д. 73. План р. Шексны от истока до деревни Бурково. Том 1 (1890 г.).**

Часть плана Белозерского канала (1890 г.). План регулируемой части р. Шексны от с. Луковец до устья р. Мяксы в пределах Череповецкого уезда (1890 г.). План р. Шексны от ее истока до д. Бурково (1890 г.).

**Д. 74. План р. Шексны от истока до деревни Бурково. Том 2 (1890 г.).**

В деле имеются документы к проекту переустройства Мариинского водного пути: план р. Шексны от истока до д. Бурково (1890 г.).

**Д. 75. Чертежи р. Шексны к проекту переустройства Мариинского водного пути (1890 г.).**

План расположения и чертеж плотины и шлюза № 1 в посаде Крохино в истоке р. Шексны с изображением продольного разреза по оси шлюза и плотины, чертеж облицовки шлюза крупными гранитными камнями. Планы расположения и чертежи шлюзов и плотин № 2 у местечка Топорня, № 3 у с. Ниловицы и № 4 у местечка Черная Гряда. Планы, продольные и поперечные профили Алексеевского, Марьинского, Пробудовского, Луковецкого, Копановского, Крестовского перекопов в шлюзуемой части р. Шексны. Поперечные профили русла р. Шексны по оси плотин между местечком Топорней и Плоской Грядой, у с. Ниловицы, посадом Крохино и местечком Черная Гряда. Продольный профиль русла р. Шексны от ее истока до д. Малое Бурково. План регулируемой части р. Шексны от с. Луковец до с. Пустынь (1890 г.).

**Д. 76. Исторический альбом Мариинского водного пути (р. Шексна и Белозерской канал) (1891—1895 гг.).**

Планы истока и верхнего плеса р. Шексны (от посада Крохино до с. Иванов Бор). Планы порожиистой части р. Шексны, улучшенной шлюзованием (от с. Иванов Бор до местечка Черная Гряда), части реки, улучшенной выправительными сооружениями (от с. Луковец до с. Пустынь), части реки, улучшенной расчистками гряд (от местечка Черная Гряда до погоста Судьбицы). План Белозерского канала (от с. Ковжа до посада Крохино). Планы расположения шлюзов № 2 (у д. Деревеньки), № 3 (у с. Ниловицы), № 4 (у местечка Черная Гряда) на р. Шексне. На планы нанесены населенные пункты, сельскохозяйственные угодья, гидротехнические сооружения (шлюзы, плотины, перекопы). Рисунки типов шлюзов и плотин для порожиистой части р. Шексны, плотины и шлюза № 1 у истока р. Шексны (1891—1895 гг.).

**Д. 77. Поперечные профили по углублению и расширению Онежского канала (1891—1892 гг.).**

Поперечные профили русла, приложенные к отчету и смете по углублению и расширению Онежского канала в первых верстах от впадения его в р. Свирь в пределах 1, 2, 3 участков Девятинского отделения Вытегорского округа путей сообщения (1891 г.).

**Д. 78. Поперечные профили к проекту углубления и расширения Онежского канала (1891 г.).**

Поперечные профили к проекту углубления и расширения Онежского канала с 57 версты до впадения канала в р. Свирь (1891 г.).

**Д. 79. Продольный профиль углубления и расширения Онежского канала (1891 г.).**

Продольные профили к проекту углубления и расширения Онежского канала с 57 версты до впадения канала в р. Свирь (1891 г.).

**Д. 80. Топографический план рек Свири, Вытегры, Ковжи и каналов Онежского и Белозерского (1891 г.).**

Топографический план рек Свири, Вытегры, Ковжи, озер Онежского и Белого с показом Онежского и Белозерского обходных каналов в пределах Вытегорского округа путей сообщения. План был составлен помощником инспектора судоходства штабс-капитаном Рейхардтом по данным атласа р. Свири гидрографического департамента морского министерства и на основании топографического плана р. Свири 1846 года. На план нанесены населенные пункты, дороги, сельскохозяйственные угодья, имеется краткая характеристика шлюзов Мариинского водного пути в пределах Вытегорского округа путей сообщения и указано число гидросооружений в пределах округа (1891 г.).

**Д. 81. Планы, чертежи сооружений и зданий густошлюзованной части Мариинской системы (1894—1916 гг.).**

Чертежи Волокова подъемного моста и подъемного моста в г. Вытегре. Планы и разрезы шлюзов Св. Андрея, Св. Сергия,

Св. Константина. Чертежи деталей к шлюзам Мариинской водной системы. Типовые чертежи караульных домов на шлюзах (без дат).

**Д. 82. Исторический атлас Мариинского водного пути (1896 г.).**

В деле имеется часть документов из исторического атласа Мариинского водного пути. Исторический атлас был составлен по поручению и указаниям председателя технического присутствия по заведыванию работами по переустройству Мариинского водного пути в Вытегорском округе путей сообщения, инженера, действительного статского советника А. Звягинцева в 1896 г. В деле имеются чертежи деталей к отдельным типам шлюзов Мариинской системы, план шлюза Св. Анны и подъемного моста, построенного в 1803 г. Планы полушлюза и шлюза Св. Константина, построенного в 1834 г. План полушлюза Деволант, строившегося с 1798 по 1810 гг., и замененного новым шлюзом в 1822 г. План полушлюза Св. Николая с плотиной, построенного в 1812 г. и замененного шлюзом в 1859 г. Планы и разрезы Волокова, Филиппова и Павлова подъемных мостов, построенных в 1803 г. План трехкамерного шлюза Св. Александра, построенного в 1802 г. и реконструированного в 1859—1862 гг. Планы и разрезы шлюзов Св. Андрея (построен в 1894 г.), Св. Петра (построен в 1886 г.), Св. Сампсония (построен в 1895—1896 гг.). Планы и разрезы плотин Св. Алексея (построена в 1806 г., упразднена в 1893 г.), Св. Иоанна (построена в 1806 г., упразднена в 1888 г.) и Пуросручейской плотины (построена в 1802 г., реконструирована в 1854 г.). План Константиновского водопровода. Схемы Ковжской водоудерживающей плотины на 1827 г. и на 1863 г. Рисунки технических сооружений на бечевниках и фарватере рек Вытегры и Ковжи. Схема производства выемки грунта при строительстве перекопов (1896 г.).

**Д. 84. Планы изысканий участка от Белого озера до выхода Белозерского канала в р. Шексну (1902 г.).**

План р. Шексны от ее истока из Белого озера (посад Крохино) до выхода в нее Белозерского обводного канала (1902 г.).

**Д. 85. Графики водомерных постов р. Шексны в посаде Крохино и д. Малое Бурково (1902 г.).**

Графики водомерных постов на р. Шексне с 1881 г. по 1902 г., данные гидрометрических станций в посаде Крохино и в д. Малое Бурково за 1902 г.

**Д. 86. Проект улучшения судоходных условий порожи-стой части реки Шексны, планы рек Вытегры и Ковжи (1903 г.).**

План участка русла р. Шексны от д. Топорня до Едомских гряд. На плане указаны населенные пункты, дороги, мосты, сельскохозяйственные угодья, гидротехнические сооружения. Чертежи плотины и шлюза, проектируемых к строительству в пороге Монастырский Яз, выше Ковжских гряд, ниже Едомских гряд (продольный и поперечный разрезы плотины и шлюза). План проектируемого расположения шлюза и плотины в пороге Монастырский Яз, выше Ковжских, ниже Едомских гряд. Чертежи плотин, проектируемых к строительству ниже Едомских гряд, выше Ковжских гряд. Продольный профиль деривационных каналов для шлюзов в пороге Монастырский Яз, выше Ковжских, ниже Едомских гряд. Чертежи гражданских сооружений, проектируемых к постройке при гидротехнических сооружениях на р. Шексне (казарма, цейхгауз, баня, сарай). Чертежи деталей к шлюзам в порожиистой части р. Шексны. Чертеж фермы Пуаре для плотины и полотна для шлюза, проектируемого к постройке выше Ковжских гряд (1903 г.).

**Д. 87. Планы изысканий вокруг Белого озера летом 1905 года (1905 г.).**

Планы изысканий вокруг Белого озера, произведенных летом 1905 года. На планах указаны населенные пункты, дороги, мосты, сельскохозяйственные угодья, гидротехнические сооружения и водомерные посты (1905 г.). Планы рек Ковжи, Вытегры и Ново-Мариинского канала (без дат).

**Д. 88. Чертежи, графики горизонтов воды, расходавания, подъема воды и план Белого озера (1905—1910 гг.).**

План Белого озера (1905 г.). Графики зависимости между расходом воды и высотой стояния уровня воды на нижних королях шлюзов в посаде Крохино, с. Ниловицы и местечке Черная Гряда, взаимосвязи между колебаниями глубин на главных грядах и порогах р. Шексны и колебаниями уровня воды на нижних королях шлюзов. Графики зависимости между коэффициентом расхода воды Крохинской плотиной и высотой стояния воды на нижнем короле шлюза, график изменения высоты стояния воды в Белом озере в период весеннего половодья. График зависимости между суммой расхода воды рек Шексны и Суды и высотой стояния воды р. Шексны у с. Луковец, график объемов и секундных расходов воды, пропущенной через Крохинскую плотину в 1910 году. Сокращенный профиль р. Шексны от местечка Чайка до впадения р. Шексны в р. Волгу, составленный по результатам исследований, произведенных в 1885—1886 гг. (1905—1910 гг.).

**Д. 89. Журнал технической комиссии по вопросу затоплений от Белого озера (1906 г.).**

Журнал заседания технической комиссии в г. Вытегре от 25 сентября 1906 года по рассмотрению последствий от белозерских затоплений 1902—1905 гг.

**Д. 92. Планы изыскания группы Кемских озер (1909—1910 гг.).**

Топографические планы группы Кемских озер, составленные по результатам изысканий, проведенных в 1909 году в районе Кемских озер. На планах указаны населенные пункты, сельскохозяйственные угодья. Имеется объяснительная записка к планам с описанием Кемозера и рек, в него впадающих, перечень условных знаков (1909 г.).

**Д. 97. Поперечные профили для плотины при шлюзе выше Ковжских гряд, ниже Едомских гряд (1911 г.).**

Поперечные профили русла р. Шексны для плотины при шлюзе выше Ковжских гряд, в пороге Монастырский Яз, ниже Едомских гряд (1911 г.).

**Д. 98. Проект шлюзования р. Шексны, продольный профиль, том 1 (1911 г.).**

Продольный профиль русла р. Шексны от сооружения у с. Ниловицы до проектируемого сооружения у д. Няньково (1911 г.).

**Д. 99. Проект шлюзования р. Шексны, продольный профиль, том 2 (1911 г.).**

Продольный профиль русла р. Шексны от сооружения у с. Ниловицы до проектируемого сооружения у д. Няньково (1911 г.).

**Д. 100. Проект шлюзования р. Шексны, продольный профиль, том 3 (1911 г.).**

Продольный профиль русла р. Шексны от сооружения у с. Ниловицы до проектируемого сооружения у д. Няньково (1911 г.).

**Д. 101. Проект шлюзования р. Шексны, шлюз при селе Судьбицы (1911 г.).**

Поперечные профили русла р. Шексны в порогах Язовище (у с. Судьбицы), Сапогов Остров, Филин (1911 г.).

**Д. 102. Проект шлюзования р. Шексны, проект переустройства сооружений у деревни Топорни и с. Ниловицы (1911 г.).**

Поперечные профили перекопов у с. Любец, Ивано-Борских порогов. Поперечные профили берегов р. Шексны от с. Ниловицы до д. Деревеньки (1911 г.).

**Д. 103. Проект шлюзования р. Шексны, шлюз при с. Ягорба (1911 г.).**

Поперечные профили русла р. Шексны по оси плотин у д. Пельмово, с. Ягорбы. Поперечные и продольный профили к проекту шлюзов у д. Пельмово, с. Ягорбы (1911 г.).

**Д. 104. Журналы учета стояния уровня воды на реках Ковже, Сухоне и Шексне за 1911 год.**

Журналы учета показаний уровня высоты воды рек Ковжи (водомерный пост на шлюзе «Польза») и Шексны (водомерный пост посада Крохино) за 1911 год.

**Д. 105. Журнал учета показаний стояния уровней воды рек Ковжи, Шексны (1911 г.).**

Журналы учета показаний уровня высоты воды рек Ковжи (водомерный пост в с. Константиновские Пороги), Шексны (водомерные посты при шлюзе Императрицы Александры Федоровны и пристани г. Череповца) за 1911 год.

**Д. 106. Журнал учета показаний стояния уровня воды на Ковжской плотине (1911—1913 гг.).**

Журнал учета показаний уровня высоты воды р. Ковжи (водомерный пост на Ковжской плотине) за 1911—1913 гг.

**Д. 108. План р. Ковжи (1912 г.).**

План р. Ковжи, притока р. Шексны. На план нанесены населенные пункты, дороги, гидротехнические сооружения, фарватер реки (1912 г.).

**Д. 109. План отдельных участков р. Шексны (1912 г.).**

Планы отдельных участков р. Шексны: от д. Иванов Бор до д. Деревенька, от д. Черепаново до с. Ольхово, от д. Иванов Бор до с. Ниловицы. На план нанесены населенные пункты, сельскохозяйственные угодья, пороги, гряды, мели, а также гидротехнические сооружения (шлюзы, плотины). Планы порогов Монастырский Яз, Ошуриха, Сапогов остров, Анисимовские гряды на реке Шексне (1912 г.).

**Д. 110. План затопления от подпора шлюза в Журавлевском перекате (1912 г.).**

План территории, предполагавшейся к затоплению от подпора воды шлюзом на Журавлевском перекате. Указана площадь территории затопления по притокам р. Шексны (ручью Студеному, речкам Матинке и Пертовке), а также по берегу р. Шексны против д. Вычелово (1912 г.).

**Д. 111. Проект улучшения Иванборских порогов на р. Шексне (1912 г.).**

В деле имеются документы к проекту улучшения порогов на р. Шексне в районе д. Иванов Бор: поперечные и продольные профили русла р. Шексны в районе Ивано-Борских порогов, проекты расчистки русла р. Шексны в районе Ивано-Борских порогов (1912 г.).

**Д. 112. План расположения сооружения у с. Пельмово на р. Шексне (1912 г.).**

План расположения гидросооружений на р. Шексне в районе с. Пельмово. Имеется план с. Пельмово (1912 г.).

**Д. 113. План расположения сооружений у с. Судьбицы и д. Няньково (1912 г.).**

Геологические разрезы по осям шлюза и плотины у с. Судьбицы и д. Няньково. Планы р. Шексны с указанием мест бурения и расположения шлюза у с. Судьбицы (1912 г.).

**Д. 114. План затоплений от подпора шлюза у г. Череповца (д. Матурино) (1912 г.).**

План территории, предполагавшейся к затоплению от подпора воды шлюзом у г. Череповца в районе д. Матурино. Указана площадь затопляемой территории (1912 г.).

**Д. 115. План затоплений от подпора шлюза у г. Череповца (у р. Малый Южок) (1912 г.).**

План территории, предполагавшейся к затоплению от подпора воды шлюзом у г. Череповца по р. Малый Южок. Указана площадь затопляемой территории (1912 г.).

**Д. 116. Поперечные профили р. Шексны (1912 г.).**

Проект возвышения бечевника р. Шексны с показом существующих мостов и труб в пределах IV дистанции IV отделения II округа путей сообщения (1859 г.). В деле имеются отдельные фрагменты схемы Мариинского водного пути от г. Новая Ладога до г. Череповца. На схеме нанесены населенные пункты, дороги, гидротехнические сооружения (каналы, плотины), гряды и пороги (без дат).

Планы расположения и чертежи шлюзов № 1 (посад Крохино), № 2 (у местечка Топорня), № 4 (местечко Черная Гряда) на р. Шексне. Чертеж шлюза № 2 (без дат). Поперечные профили русла р. Шексны на участках реки от с. Пельмово до д. Няньково, на Ягорбских перекатах, выше г. Череповца, от пос. Крохино до местечка Чайка.

Документы к проекту строительства шлюза у д. Няньково: продольный профиль по оси проектируемого шлюза и попереч-

ный профиль по оси плотины. Сокращенный профиль р. Шексны от местечка Чайка до устья в р. Волгу, составленный по результатам исследований, произведенных в 1885—1886 гг. (1912 г.).

**Д. 117. Журнал измерений стояния уровня воды рек Ковжи и Шексны (1912 г.).**

Журналы учета показаний уровня высоты воды на реках Ковже (водомерный пост в с. Константиновские Пороги) и Шексне (водомерные посты при шлюзе Императрицы Александры Федоровны у с. Ниловицы и при пристани г. Череповца) за 1912 год.

**Д. 118. Журналы учета стояния уровня воды на реках Ковже, Сухоне и Шексне на 1912 год.**

Журналы учета показаний уровня высоты воды на реках Ковже (водомерный пост при шлюзе «Польза») и Шексне (водомерный пост при шлюзе Императрицы Марии Федоровны в посаде Крохино) за 1912 год.

**Д. 124. Описание знаков и постовых принадлежностей для обозначения фарватера рек и для снабжения постов в пределах Вытегорского округа (1913 г.).**

Описания знаков и постовых принадлежностей для обозначения фарватера рек и снабжения постов в пределах Вытегорского округа путей сообщения, утвержденные правлением Вытегорского округа путей сообщения в 1913 году.

**Д. 125. Журнал измерения стояния уровня воды рек Ковжи и Шексны (1913 г.).**

Журналы учета показаний уровня высоты воды на реках Ковже (водомерный пост в с. Константиновские Пороги) и Шексне (водомерные посты при шлюзе в с. Ниловицы и при Череповецкой пристани) за 1913 год.

**Д. 126. Журнал учета стояния уровня воды на реках Ковже и Шексне за 1913 год.**

Журналы учета показаний уровня высоты воды на реках Ковже (водомерный пост при шлюзе «Польза») и Шексне (во-

домерный пост при шлюзе Императрицы Марии Федоровны в посаде Крохино) за 1913 год.

**Д. 127. Планы участков земли, отчужденных в собственность казны по ведомству путей сообщения под затопление (1914—1915 гг.).**

Планы земельных участков, отчужденных в собственность казны под затопление от подпора воды плотинами на реках Ковже (с. Ковжа) и Шексне (у погоста Судбицы) (1914—1915 гг.).

**Д. 128. Журналы учета стояния уровня воды на реках Ковже, Сухоне, Шексне за 1914 год.**

Журналы учета показаний уровня высоты воды на реках Ковже (водомерный пост при шлюзе «Польза») и Шексне (водомерный пост при шлюзе Императрицы Марии Федоровны в посаде Крохино) за 1914 год.

**Д. 129. Журнал измерений стояния уровня воды рек Ковжи и Шексны (1914 г.).**

Журналы учета показаний уровня высоты воды на реках Ковже (водомерный пост при шлюзе Св. Константина) и Шексне (водомерный пост при шлюзе Императрицы Александры Федоровны в с. Ниловицы) за 1914 год.

**Д. 130. Журнал измерений стояния уровня воды на Ковжской плотине (1914—1916 гг.).**

Журналы учета показаний уровня высоты воды на водомерном посту при Ковжской плотине за 1914—1916 гг.

**Д. 131. План бара р. Андомы (Онежское озеро) (1915 г.).**

План бара в устье р. Андомы, составленный по результатам съемки, произведенной партией под руководством инженера Тильцена в июле 1915 года.

**Д. 132. План бара р. Водлы (Онежское озеро) (1915 г.).**

План бара в устье р. Водлы, составленный по результатам съемки, произведенной партией под руководством инженера Тильцена в июле 1915 года.

**Д. 133. План бара р. Водлы (Онежское озеро) (1915 г.).**

План бара в устье р. Водлы, составленный по результатам съемки, произведенной партией под руководством инженера Тильцена в июле 1915 года.

**Д. 134. План бара р. Вытегры (Онежское озеро) (1915 г.).**

План бара в устье р. Вытегры, составленный по результатам съемки, произведенной партией под руководством инженера Тильцена в июле 1915 года.

**Д. 135. План бара р. Повенчанки (Онежское озеро) (1915 г.).**

План бара в устье р. Повенчанки в районе г. Повенец. План составлен по результатам съемки, произведенной в сентябре 1915 года.

**Д. 136. План бара р. Черной (Онежское озеро) (1915 г.).**

План бара в устье р. Черной в местечке Бесов Нос Вытегорского уезда при впадении в Онежское озеро. План составлен по результатам съемки, произведенной в сентябре 1915 года.

**Д. 137. Результаты изысканий баров рек Вытегры, Водлы, Андомы, Черной, Повенчанки с пояснительной запиской (1915 г.).**

Пояснительная записка к планам баров в устьях рек Вытегры, Водлы, Андомы и Черной с результатами проведенных изысканий. К записке приложены планы баров рек Вытегры, Водлы, Андомы и Черной, а также ведомости результатов промеров глубин рек (1915 г.).

**Д. 138. Журналы учета стояния уровня воды в реках Ковже и Шексне за 1915 год.**

Журналы учета показаний уровня высоты воды на реках Ковже (водомерный пост при шлюзе «Польза») и Шексне (водомерный пост посада Крохино) за 1915 год.

**Д. 139. Журнал измерений стояния уровня воды рек Ковжи и Шексны (1915 г.).**

Журналы учета показаний уровня высоты воды на реках Ковже (водомерный пост при шлюзе Св. Константина) и Шексне (водомерный пост у с. Ниловицы) за 1915 год.

**Д. 141. Журнал учета стояния уровня воды на реках Ковже, Сухоне и Шексне за 1916 год.**

Журнал учета показаний уровня высоты воды на реках Ковже (водомерный пост при шлюзе «Польза») и Шексне (водомерный пост в посаде Крохино) за 1916 год.

**Д. 142. Журнал измерений стояния уровня воды реки Шексны (1916 г.).**

Журналы учета показаний уровня высоты воды на реках Ковже (водомерный пост при шлюзе Св. Константина) и Шексне (водомерные посты при шлюзе Императрицы Александры Федоровны в с. Ниловицы и при Череповецкой пристани) за 1916 год.

**Д. 144. Журнал измерений стояния уровня воды рек Ковжи и Шексны (1917 г.).**

Журнал учета показаний уровня высоты воды на реках Ковже (водомерный пост при шлюзе Св. Константина) и Шексне (водомерный пост у с. Ниловицы) за 1917 год.

**Д. 145. Журнал учета стояния уровня воды в реках Сухоне и Шексне за 1917 год.**

Журнал учета показаний уровня высоты воды на р. Шексне (водомерный пост у посада Крохино) за 1917 год.

**Д. 146. Журнал учета показаний стояния уровня воды р. Шексны за 1917 год.**

Журнал учета показаний уровня высоты воды на р. Шексне (водомерный пост у погоста Судбицы) за 1917 год.

**Д. 147. План р. Вытегры от Онежского озера до 32 шлюза (без дат).**

План р. Вытегры от Онежского озера до 32 шлюза (без дат).

**Д. 148. Генеральная карта местоположения между реками Вытегрой и Ковжей, где виден проект предполагаемого вновь коммуникационного канала (без дат).**

Генеральная карта территории между реками Вытегрой и Ковжей с проектом предполагаемого коммуникационного канала (без дат).

**Д. 149. Продольный профиль р. Вытегры от шлюза Св. Сергия до шлюза Св. Андрея с указанием срезом и перекатов (без дат).**

Продольный профиль русла р. Вытегры от шлюза Св. Сергия до шлюза Св. Андрея с указанием срезок и перекопов (без дат).

**Д. 150. План и разрез шлюза Св. Александра (без дат).**

План и разрезы шлюза Св. Александра на р. Шексне (без дат).

**Д. 151. Генеральный план плотины и шлюза у порога Монастырский Яз (без дат).**

Генеральный план плотины и шлюза у порога Монастырский Яз на р. Шексне. Профили по осям плотины и деривационного канала со шлюзом у порога Монастырский Яз. Проекты расчистки Петровских, Поповских и Славянских гряд на р. Шексне в районе с. Иванов Бор. Генеральный план плотины и шлюза у Коленораменских порогов. Профили по осям плотины и деривационного канала со шлюзом у Коленораменских порогов. Планы, продольные и поперечные профили Луковецкого, Березового, Вороньего перекопов в нижней части р. Шексны. Проект улучшения р. Золотавки (без дат).

**Д. 153. Чертежи шлюзов «Польза» и «Безопасность» на Белозерском канале (без дат).**

Исполнительные чертежи шлюзов «Польза» и «Безопасность», поперечные и продольные разрезы шлюзов (без дат).

**Д. 157. Поперечные профили от устья Черных Песков до р. Водлицы (без дат).**

Поперечные профили русла р. Вытегры от устья в местечке Черные Пески до р. Водлицы №№ 1—585 (без дат).

**Д. 158. Материалы по проекту улучшения р. Шексны (планы плотин и шлюзов, проекты улучшения мелей) (без дат).**

Генеральные планы шлюзов и плотин, профили по осям плотин и деривационных каналов со шлюзами у порога Куприяна, с. Ниловицы, д. Бурково на р. Шексне. Проект улучшения мелей на р. Шексне у д. Пехтьево (без дат).

## **Вытегорская городская управа**

**1873—1914 гг.**

**Фонд 1013.**

**Оп. 1.**

**Д. 435. Наряд бумагам, предлагаемым на рассмотрение городской думы (1910 г.).**

Доклад городского головы г. Вытегры в Вытегорскую городскую думу о праздновании 100-летия со дня открытия Мариинской водной системы. 14 июля 1910 г.; обращение Вытегорской городской управы к жителям г. Вытегры, с просьбой принять участие в праздновании 100-летия открытия Мариинской водной системы. 17 июля 1910 г.

**Д. 615. Наряд разным бумагам Вытегорского городского головы (1890 г.).**

В деле имеются поздравительные телеграммы министра внутренних дел, министра путей сообщения Вытегорскому городскому голове по случаю открытия работ по переустройству Мариинской водной системы 28 октября 1890 г., копия протокола Вытегорской городской думы об открытии работ по переустройству Мариинской водной системы и сооружении часовни на водоразделе. 9 ноября 1890 г.

## **Вытегорская городская дума**

**1788—1917 гг.**

**Фонд 1064.**

**Оп. 1.**

**Д. 1047. Журналы заседаний Вытегорской городской думы (1892—1893 гг.).**

Протокол Вытегорской городской думы об отчуждении городских земель под Мариинскую водную систему. 28 декабря 1892 г.

**Д. 1053. Журналы заседаний Вытегорской городской думы (1896—1897 гг.).**

Протокол Вытегорской городской думы об оценке земель и имущества, отчуждаемых для работ по переустройству Мариин-

ской системы. 18 апреля 1896 г.; протоколы Вытегорской городской думы по вопросу открытия конторы для заведывания конной тягой по Мариинской системе. 17 июля и 2 сентября 1896 г.

**Д. 1059. Журналы заседаний Вытегорской городской думы (1903 г.).**

Протокол Вытегорской городской думы о постройке каменной часовни во имя Знамения Божьей Матери при Сиверсовом мосту, в г. Вытегре, на водоразделе Мариинской системы. 16 июля 1903 г.

**Д. 1063. Журналы заседаний Вытегорской городской думы (1910 г.).**

Протокол Вытегорской городской думы о праздновании 100-летия со дня открытия Мариинской водной системы. 16 июля 1910 г.

### **Белозерская городская управа**

**1872—1917 гг.**

**Фонд 910.**

**Оп. 1.**

**Д. 38. Протокол заседания конно-промышленников г. Белозерска об избрании представителя в Петербург на совещание при департаменте шоссейных и водных сообщений по вопросу о замене конной тяги судов буксирными пароходами (1906 г.).**

Список лиц, проживающих в г. Белозерске и занимающихся конной тягой судов по Белозерскому каналу. Протокол заседания конно-промышленников г. Белозерска об избрании представителя в Санкт-Петербург на совещание при департаменте шоссейных и водных сообщений для обсуждения вопроса о замене конной тяги судов буксирными пароходами. Баллотировочный лист об избрании представителя в Санкт-Петербург на совещание при департаменте шоссейных и водных сообщений (1906 г.).

**Д. 48. Дело о разработке вопроса об установлении более рациональной ловли рыбы на городских участках**

**Белого озера, об изменении взимания аренды за нее и об устройстве в городе филиального отделения рыбообразовного завода (1909—1911 гг.).**

Доклад Белозерской городской управы о положении дел в рыбном промысле. Выписки из журнала Белозерской городской думы о рассмотрении вопроса по снижению арендной платы за право рыбной ловли в Белом озере (1910 г.). Заявления частных лиц о снижении расценок на рыбную ловлю. Доклад комиссии при Белозерской городской управе об условиях арендной платы на городских участках и о мерах по удешевлению продуктов на белозерском рынке. Такса оплаты за право ловли рыбы в Белом озере, направляемой в доход г. Белозерска (1910 г.).

### **Белозерская городская дума**

**1787—1917 гг.**

**Фонд 917.**

**Оп. 1.**

**Д. 84. Сообщение Белозерского городского магистрата о предоставлении ведомостей о ценах на перевозимые товары водным и сухопутным транспортом (1814 г.).**

В деле имеется форма ведомости о ценах на перевозимые товары водным и сухопутным транспортом (1814 г.).

**Д. 578. По сообщению Вытегорского экономического комитета о составлении списка лиц, желающих работать на Мариинской водной системе (1831 г.).**

Объявление Вытегорского экономического комитета о подрядных работах на поставку строительных материалов для Мариинской водной системы (1831 г.).

**Д. 618. Переписка Белозерского главного управляющего путей сообщения с городским головой Меркушиным о устройстве Белозерского канала (1834 г.).**

Копия прошения белозерского купца И. Шадрина главному управляющему путями сообщения генерал-адъютанту кавалеру графу К. Ф. Томо о значении Мариинской водной системы и о необходимости постройки Белозерского канала (1834 г.). Простение Белозерского городского общества о выделении денег из казны на сооружение Белозерского канала и обязательство выполнения строительных работ (1833 г.). Тарифы на пошлины, накладываемые на суда, проходящие по Белозерскому каналу. Переписка с Белозерским городским головой А. И. Меркушиным о значении, финансировании и строительстве Белозерского канала (1834 г.).

**Д. 690. Указы Новгородского губернского правления об отдаче в арендное содержание рыбных промыслов на реках Шексне и Мондомке (1841—1842 гг.).**

Указы Новгородского губернского правления в Белозерскую городскую думу об отдаче в аренду рыбных промыслов на реках Шексне и Мондомке. Условия (кондиции), установленные Белозерской городской думой для арендаторов рыбных промыслов на реках Шексне и Мондомке (1841 г.). Торговые листы на право аренды рыбных промыслов на реках Шексне и Мондомке (1841—1842 гг.).

**Д. 779. Отношение управляющего по стройке Белозерского канала о предоставлении ему ведомостей о ценах на обмундирование для военнослужащих из городской думы (1843 г.).**

Ведомость о ценах на обмундирование и амуницию для военнослужащих, занятых на строительстве Белозерского канала (1844 г.).

**Д. 831. По указу Новгородского губернского правления о выборе члена в Новгородское отделение судоходной расправы на 1847 год (1847 г.).**

Приговор Белозерского городского купеческого общества о выборах депутата в новгородское отделение судоходной расправы (1847 г.). Клятвенное обещание представителей Белозерского купечества с обязательствами соблюдать честные выборы. Бал-

лотировочный лист о выборе члена в Новгородское отделение судоходной расправы (1847 г.).

**Д. 978. Сведения о ценах, существующих на перевозку грузов водным путем по Мариинской системе (1818 г.).**

Донесение провиантского комиссионера Н. Кутузова в Белозерскую городскую думу о ценах на перевозку грузов по Мариинской водной системе (1818 г.).

**Д. 1139. Дело о заключении контракта с купцами и мещанами г. Белозерска на перевозку хлеба из г. Рыбинска по Мариинской водной системе в г. Санкт-Петербург (1828 г.).**

Уведомление комиссионера по провианту Данненберга в Белозерскую городскую думу о лицах, получивших свидетельства на провоз хлеба из г. Рыбинска в Санкт-Петербург по Мариинской водной системе (1828 г.).

**Д. 1225. Сведения о состоянии и работе парохода купца Столбова, плавающего по Белому и Онежскому озерам (1833—1834 гг.).**

Резолюция Белозерской городской думы о сборе сведений о судоходной деятельности вытегорского купца Столбова (1833 г.). Уведомление смотрителя Крохинской пристани в Белозерскую городскую думу о судах и перевозимых грузах, принадлежащих Столбову (1833 г.).

**Д. 1343. Дело об отдаче в арендное содержание рыбных ловлей по рекам Шексне и Мондомке на 1843 год (1842—1843 гг.).**

Торговые листы на право аренды рыбных промыслов на реках Шексне и Мондомке (1842—1843 гг.). Условия (кондиции), установленные Белозерской городской думой для арендаторов рыбных промыслов на реках Шексне и Мондомке (1843 г.).

**Д. 1368. По отношению управляющего постройкой Белозерского канала о строительстве рукава от реки Шексны до Белозерского отводного канала (1844 г.).**



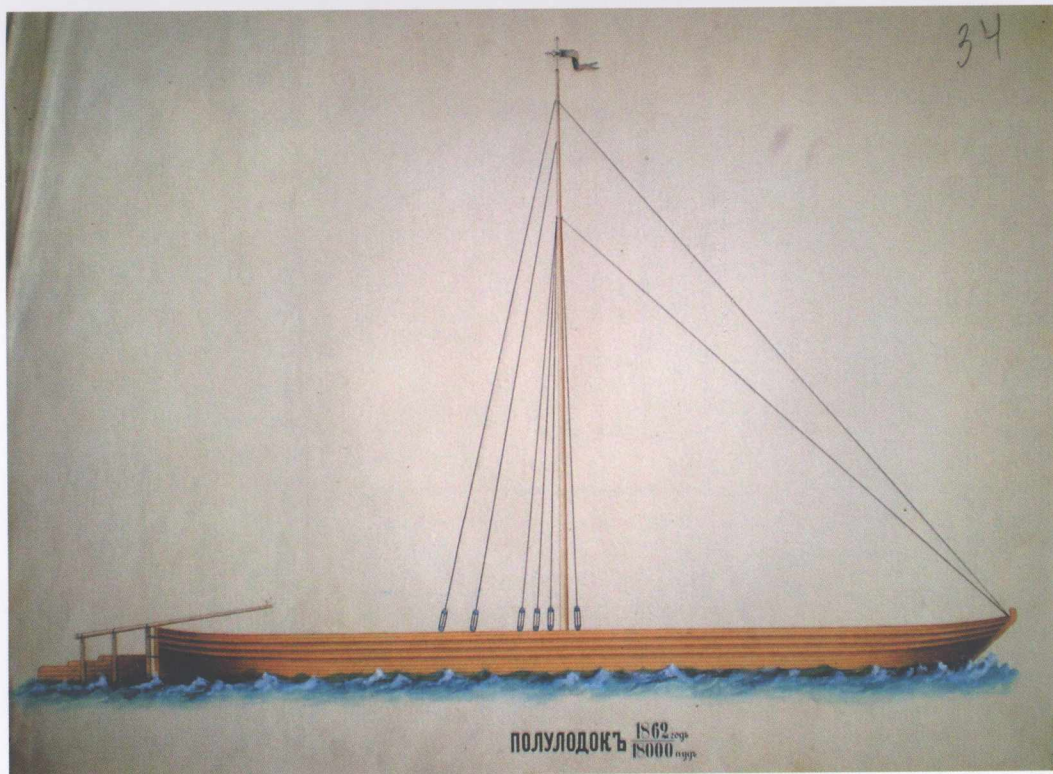
Обложка дела «Проект переустройства Мариинского водного пути».  
1888—1889 гг.

ГАВО. Ф. 1268. Оп. 1. Д. 57.

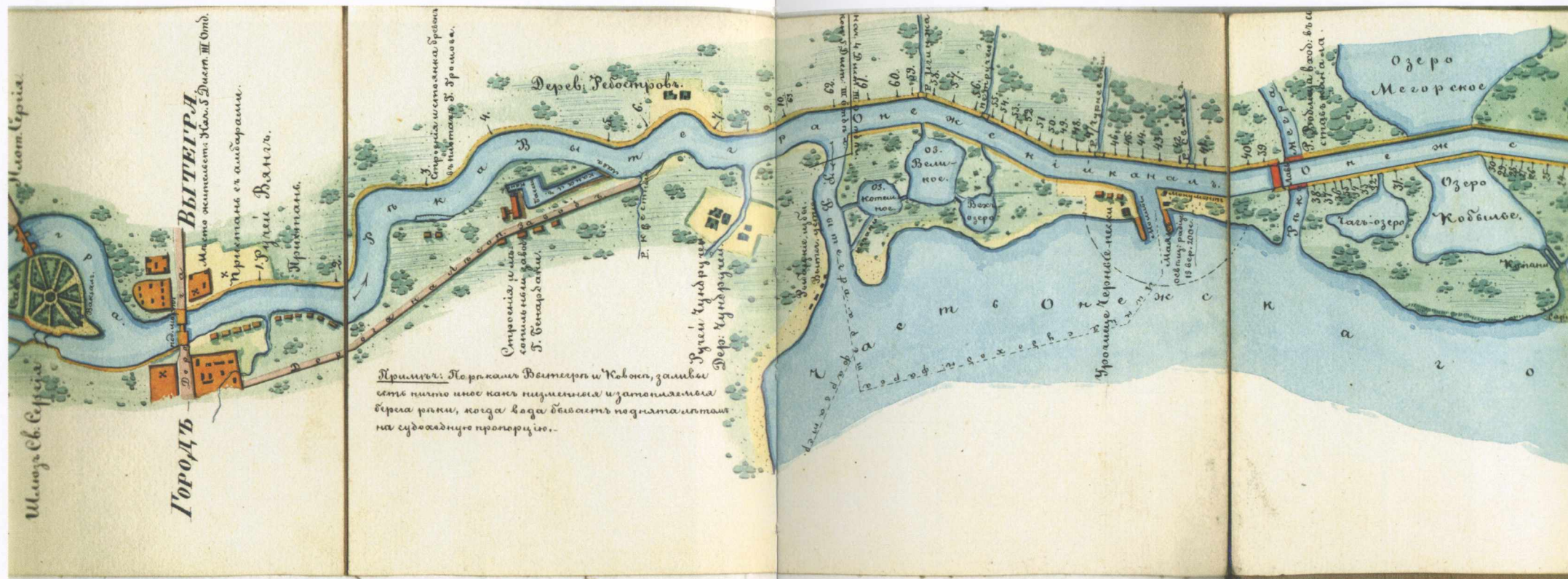


Обложка дела «Исторический атлас Мариинского водного пути (река Шексна и Белозерский канал)».  
1891—1895 гг.

ГАВО. Ф. 1268. Оп. 1. Д. 76.

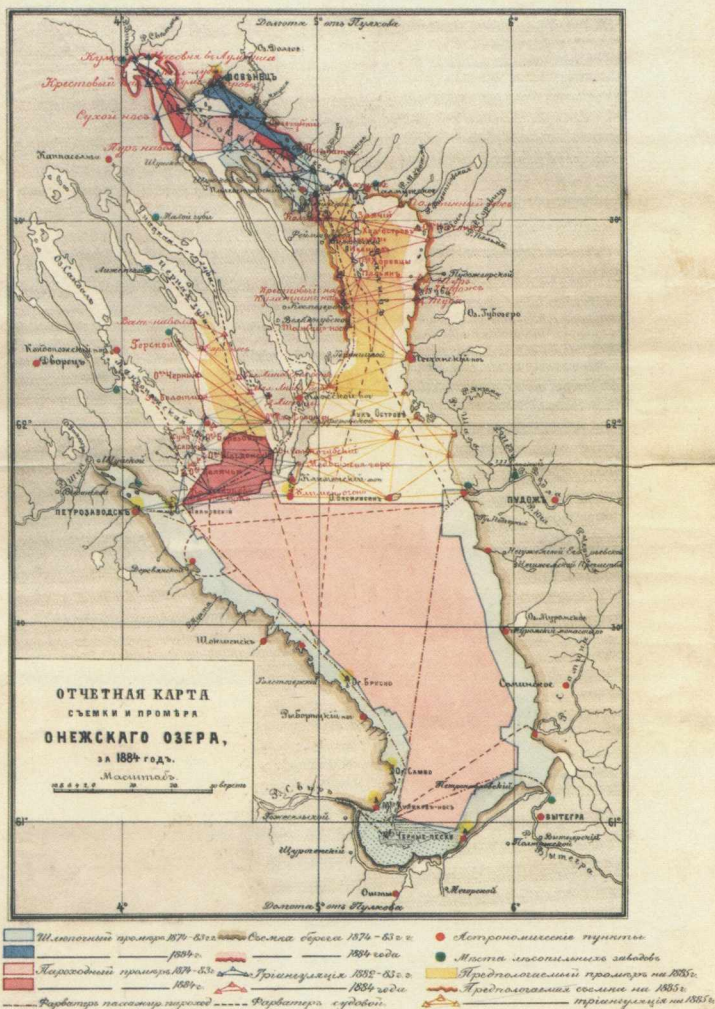


Чертеж полулодка. 1862 г.  
ГАВО. Ф. 1268. Оп. 1. Д. 9. Л. 34.



Фрагмент карты судоходного пути Мариинской  
ГАВО. Ф. 429.

водной системы — район г. Вытегры. 1873—1874 гг.  
Оп. 1. Д. 22. Л. 1.



Отчётная карта съёмки и промеров Онежского озера. 1884 г.

ГАВО. Ф. 1268. Оп. 1. Д. 9. Л. 54.

# ГРАФИЧЕСКОЕ ИЗОБРАЖЕНИЕ

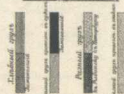
## состоянія судоходства на Маринскомъ пути

въ периодъ времени съ 1850 г. до 1910 г.

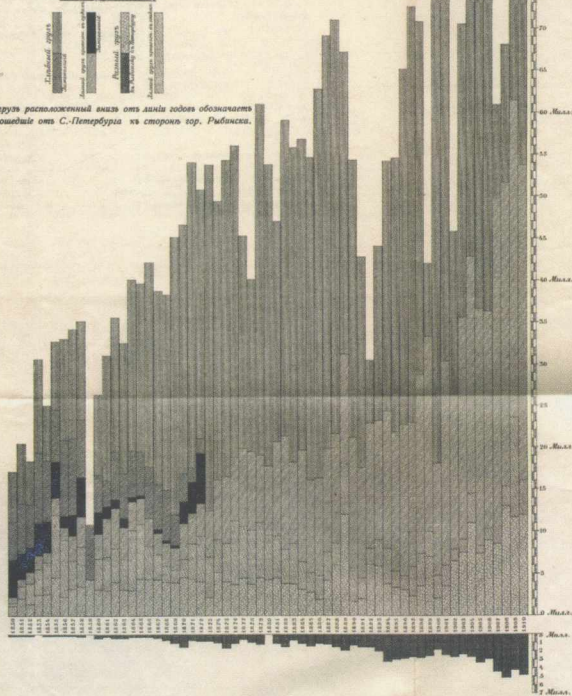
показывающее общее количество грузов поступившихъ въ р. Свирь и грузившихся на пристаняхъ рр. Волги, Шексны, Кавказа, Днѣпра, сошедшихъ путемъ канала Липовицкаго и каналомъ Бальдроваго въ Онежское

ГОДЫ	КЪ ПЕТЕРБУРГУ		КЪ РЫБНИКУ	
	въ милліонахъ пудовъ	въ милліонахъ пудовъ	въ милліонахъ пудовъ	въ милліонахъ пудовъ
1856-1910	Среднее	Среднее	Среднее	Среднее
1856	42,8	115,5	3,2	68,3
1857	50,8	20,3	2,7	76,8
1858	42,5	24,9	3,4	73,6
1859	8,0	25,9	7,1	44,9
1860	56,0	25,2	2,9	85,7
1901	52,4	26,9	3,7	87,9
1902	78,7	19,0	6,1	52,3
1903	34,7	27,0	7,0	71,0
1904	34,9	30,1	10,8	75,5
1905	62,3	27,7	6,7	99,9
1906	43,1	26,9	8,3	81,1
1907	11,3	35,2	9,3	60,4
1908	16,8	38,2	12,8	72,8
1909	32,4	41,0	11,5	89,1
1910	56,6	41,5	11,9	114,0
Сумма	568,3	422,8	106,4	47,9
				1.184,9

Условные знаки:



Разный цветъ разнозначный выказъ отъ дѣли годовъ обозначаетъ грузы прошедшіе отъ С.-Петербурга къ сторонѣ гор. Рыбнскаго.

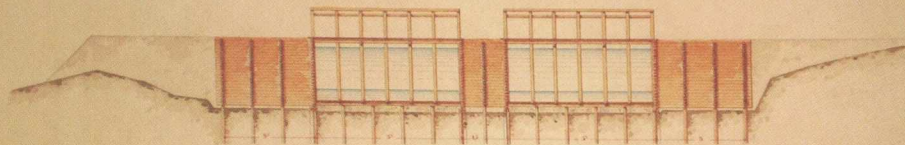


Графикъ состоянія судоходства на Маринскомъ водномъ пути за 1850—1910 гг.

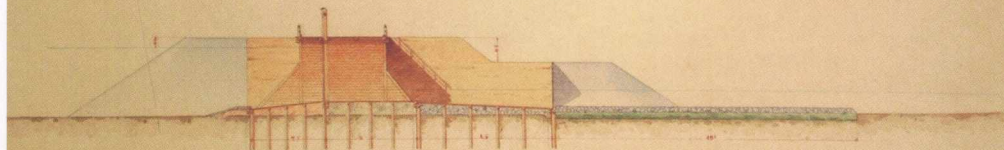
КЪ ПРОЕКТУ ПЕРЕУСТРОЙСТВА  
МАРИНСКАГО

ВОДНАГО ПУТИ

Разрѣзъ по с. А. В.



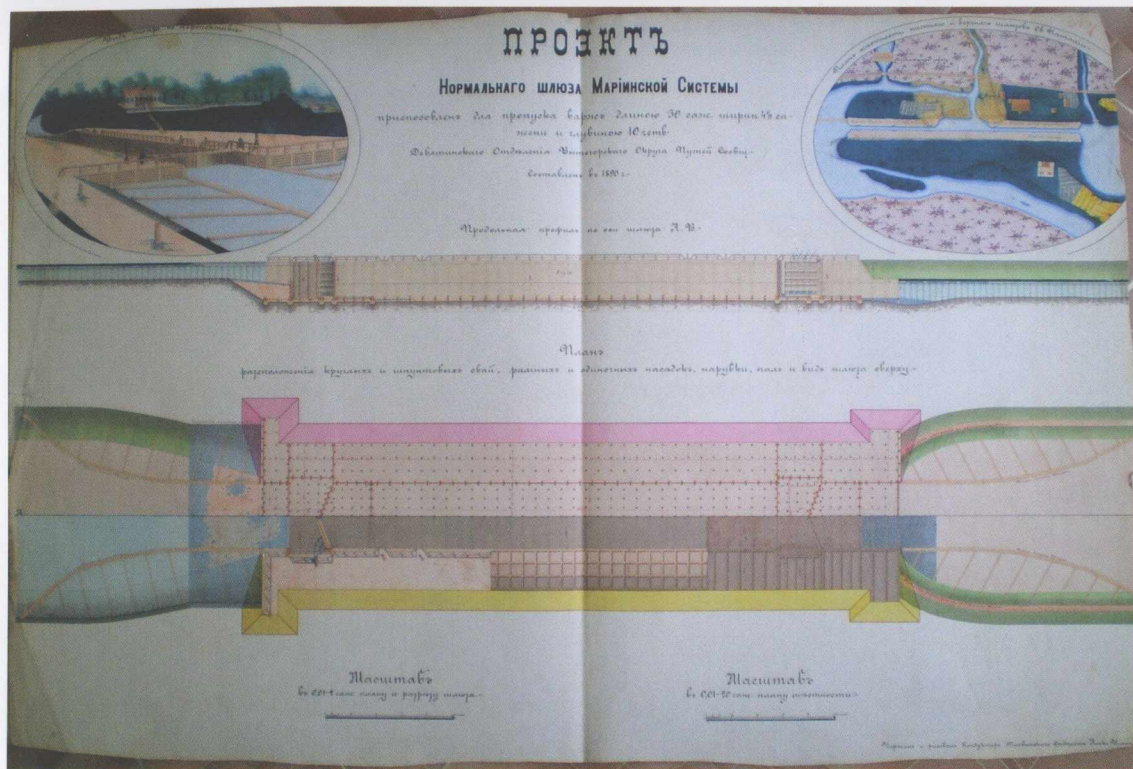
Разрѣзъ по с. В. Д.



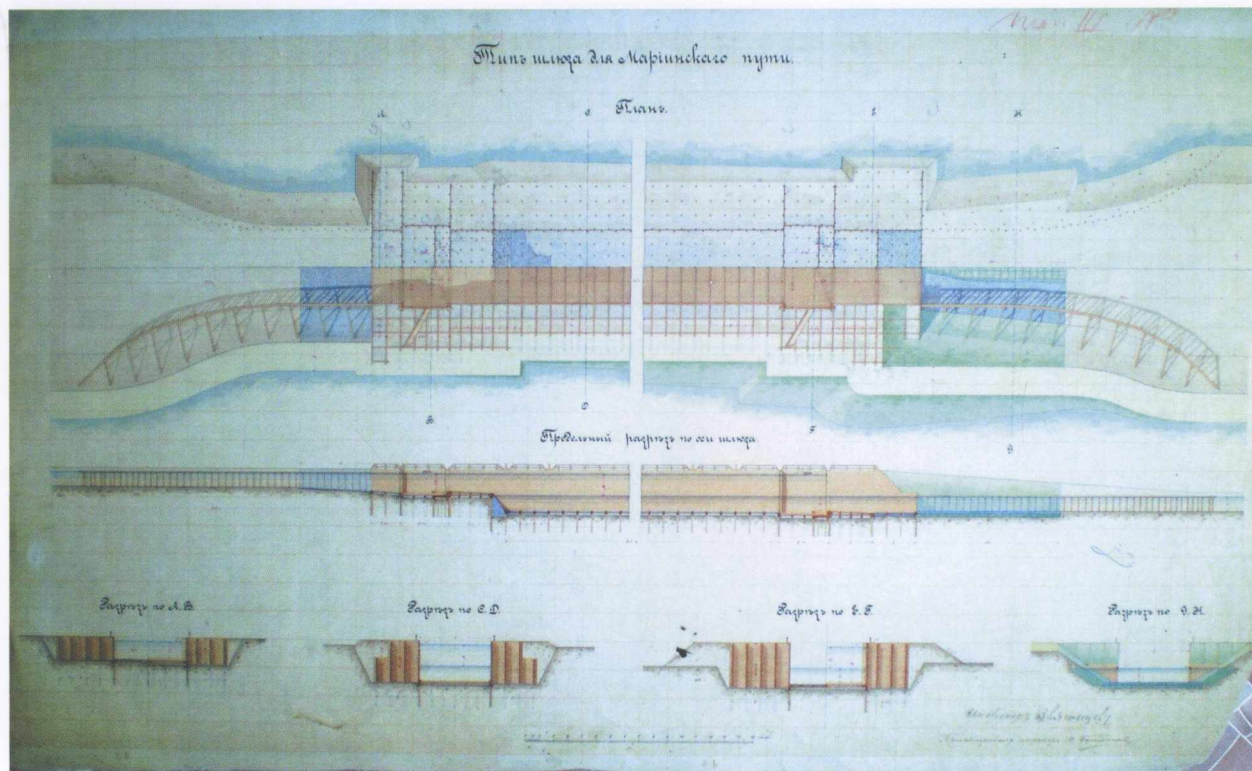
Планъ. Е.

Фрагмент чертежа типовой деревянной плотины. 1890 г.

ГАВО. Ф. 1268. Оп. 1. Д. 57. Л. 21.



Проект нормального шлюза Мариинской водной системы. 1890 г.  
ГАВО. Ф. 1268. Оп. 1. Д. 57. Л. 24.



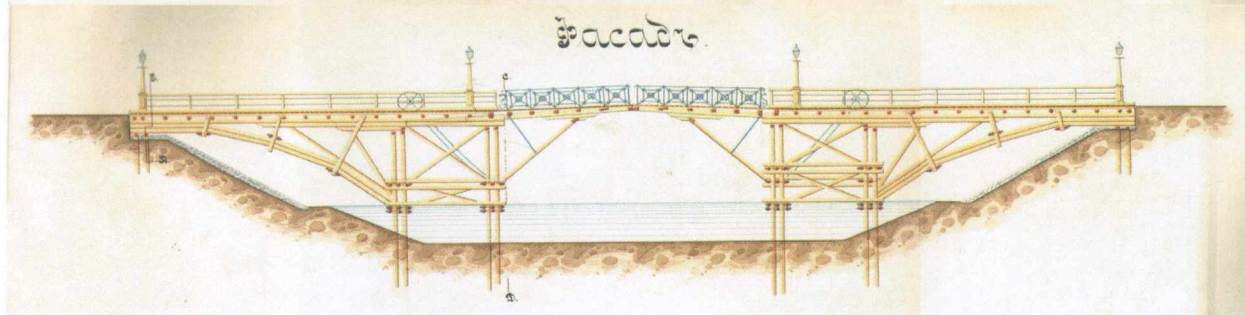
План шлюза для Мариинского водного пути. 1890 г.

ГВАО. Ф. 1268. Оп. 1. Д. 57. Л. 8.

# ПОДЪЕМНЫЙ МОСТЪ ВЪ Г. ВЫТЕГРѢ

Построенъ въ 1895 г.

Фасадъ.



План подъёмного моста в г. Вытегре, построенного в 1895 г. 1912 г.

ГВГО. Ф. 1268. Оп. 1. Д. 82. Л. 20.

# ТИПЪ КАРАУЛЬНЫХЪ ДОМОВЪ 1890—1896

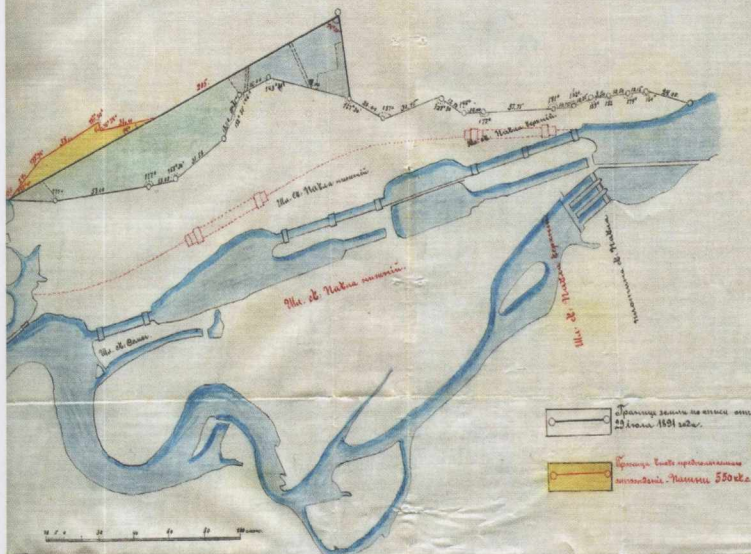
ФАСАДЪ



Проект фасада типового караульного дома 1890—1896 гг. 1896 г.  
ГАВО. Ф. 1268. Оп. 1. Д. 82. Л. 21.

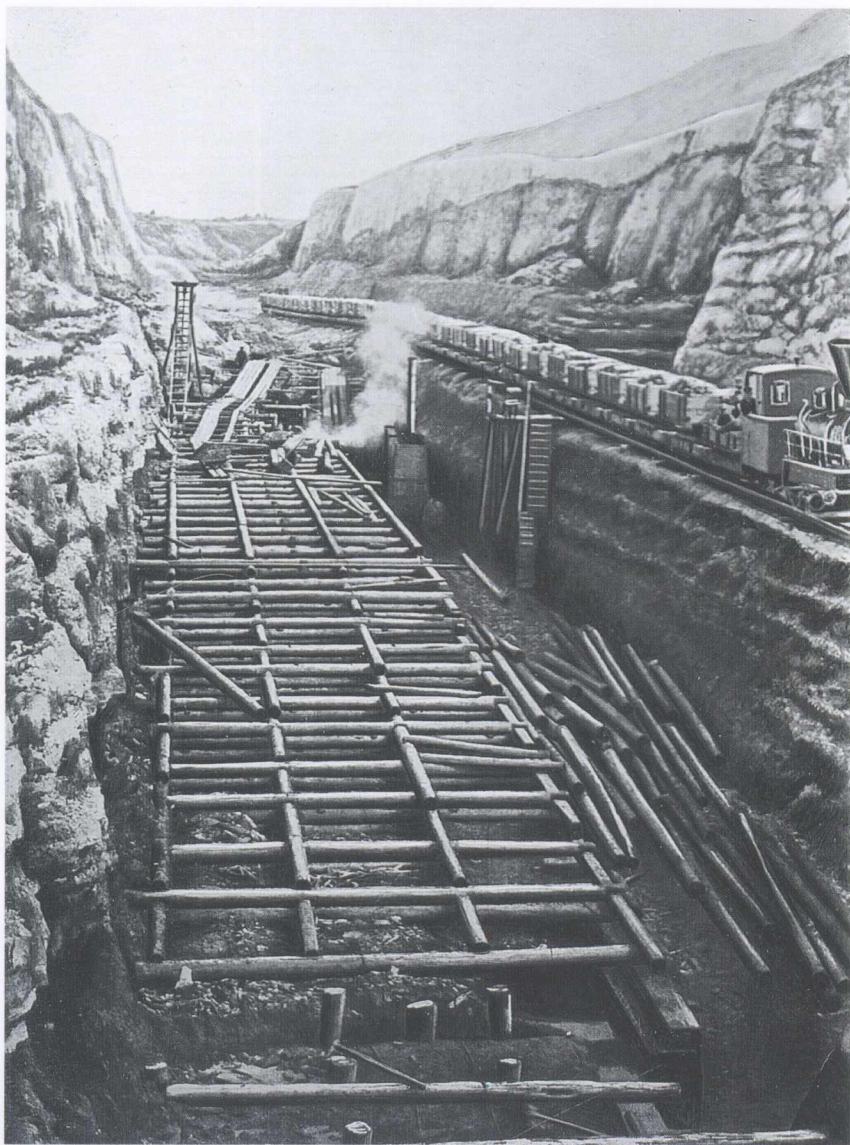
Планъ.

дополнительнаго аттестатомъ дали для работъ по изощреніи рельефа между верхнимъ и нижнимъ в. Табиса.

[illegible][illegible]

В подлинном верно: В. В. Козлов

План дополнительного отчуждения земель для работ по улучшению  
р. Вытегры между верхним и нижним шлюзами Св. Павла. 1914 г.  
ГАВО. Ф. 429. Оп. 1. Д. 257 Л. 172.



*Строительство шлюза на Десятинском перевале при переустройстве  
Мариинской водной системы в 1890—1896 гг. 1890-е гг.*

ГАВО. Ф. 1735. Оп. 4. Д. 48. Л. 12.

Рейс-приставу 1<sup>го</sup> Стана Вытегорского  
Уезда

Якоб. Бадожской волости, д.р.  
Великаго Двора Никифора Ва-  
сильева Швецова

### Заявление

На требованіе Ваше имѣю честь отозваться, что  
за отпущенною (землю) при укупленіи р. Ковыи,  
принимавшую эту землю въ комиссариатъ  
и вознамеренный получить не имѣю, а взирая  
этого покорнѣйше прошу освободить меня отъ  
расхода въ будущемъ время на ремонтъ построчнаго  
моста сформированнаго Округа Туркскій Союзный на  
Бережнѣ, противъ моего дома, моего.

26<sup>го</sup> Мая 1890 года.

Н. Швецова.

Заявление крестьянина д. Великий Двор Бадожской волости Никифора Васильева Швецова от 26 мая 1890 г. приставу 1-го стана Вытегорского уезда об освобождении его от расхода на ремонт моста. 26 мая 1890 г.

ГАВО. Ф. 429. Оп. 1. Д. 168. Л. 74.

Отношение управляющего строительством Белозерского канала в Белозерскую городскую думу о мелководии р. Шексны и о строительстве в связи с этим «рукава» до Белозерского обводного канала (1844 г.).

## **Череповецкая городская управа**

**1870—1918 гг.**

**Фонд 911.**

**Оп. 1.**

**Д. 26. Дело об отдаче в аренду места на берегу р. Шексны под пароходную пристань (1883 г.).**

Условия передачи места на берегу р. Шексны пароходной пристани (1883 г.). Торговый лист на сдачу в аренду места на берегу р. Шексны под пароходную пристань (без даты).

**Д. 63. Переписка городской управы со строительной комиссией по осмотру земель под гавань на берегу р. Шексны (1910—1912 гг.).**

Докладная записка череповецкого городского головы А. И. Милютина министру путей сообщения о причинах малой загруженности Северной железной дороги (1910 г.). Доклад члена Череповецкой городской управы К. А. Петрова о необходимости строительства железнодорожных путей в Череповецкой гавани (1910 г.). Журнал строительной комиссии Череповецкой городской думы о результатах осмотра земли близ гавани и по берегу р. Шексны (1910 г.). В деле имеются два экземпляра газеты «Рыбинский вестник» за 1910 г. Перечни работ, предполагаемых к включению в смету министерства путей сообщения по Вытегорскому округу путей сообщения (1911—1913 гг.). Особое мнение ст. ревизора Олонецкой контрольной палаты Софинского по рассмотрению сметных предположений в округе на 1911 г. (информация о работах на Онежском канале и на р. Шексне). Протокол совещания по обсуждению работ на 5-м техническом участке Мариинского водного пути (1912 г.). Проект

закона об установлении сборов за пользование Череповецкой гаванью (1910 г.).

### **Череповецкая городская дума**

1786—1917 гг.

Фонд 881.

Оп. 3.

**Д. 41. Об отводе паровой пристани г. Череповца от устья р. Ягорбы по берегу р. Шексны вверх течения Шексны (1865—1869 гг.).**

Предложения череповецкого городского головы И. А. Милютин об отводе земли под устройство пристани и об утверждении навигационной аренды с каждого судна в пользу города (1865 г.). Указ Новгородского губернского правления об условиях аренды земли на берегу р. Шексны для устройства паровой пристани (1869 г.). Постановление Череповецкой городской думы о запрещении аренды места на берегу р. Шексны и о составлении сметы на устройство пристани за городской счет (1896 г.).

### **Устюженская городская дума**

1785—1918 гг.

Фонд 918.

Оп. 1.

**Д. 151. Копия указа Новгородской казенной палаты о записи разных лиц в мещанство, указ Сената о заключении торгового соглашения России со Швецией, тариф товаров, привозимым из Финляндии и Швеции и др. (1835 г.).**

В деле имеются ведомости, составленные Вытегорским экономическим комитетом, о различных потребностях и необходимой рабочей силе для проведения зимних работ в 1836 г. по Мариинской и Тихвинской водным системам (1835 г.).

# ТЕМАТИЧЕСКАЯ ПУБЛИКАЦИЯ ДОКУМЕНТОВ

ИМПЕРАТОРА ПАВЛА I.

541

1799

**18.825.** — **Генваря 20. Иммануилъ, Директоръ Водныхъ Коммуникацій Графа Сиверсу.** — **О именованіи строящагося Вытегорскаго канала Маринскимъ.**

Принявъ шимъ пред личества, я

литательнымъ воспитаніи Воспитатель года на савала, На Барону Вас сумму сію подлежащія къ проч каціи ассиг зомъ средствъ боть по се ниявъ планъ ставить ихъ мѣтнѣ над окончанія с изъясненіе вочу спосп Велнчества емъ Мы и

**18.826.** — **Секретъ отъ Подольскаго и**

(\*) Такого  
омъ. Ливен

**18.825.** — **Генваря 20. Иммануилъ, Директоръ Водныхъ Коммуникацій Графа Сиверсу.** — **О именованіи строящагося Вытегорскаго канала Маринскимъ.**

Принявъ съ особеннымъ благоволеніемъ Нашимъ представленіе Ея Императорскаго Величества, яко Главнонаблюствующей надъ Воспитательными Домами обихъ Столицъ, о заимствованіи изъ сохранной казны здѣшняго Воспитательнаго Дома по 400.000 рублей въ годъ на скорѣйшее построеніе Вытегорскаго канала, Нашему Государственному Казначей Барону Васильеву Повѣдѣли Мы, принимая сумму сію заимствованію изъ онаго мѣста на подлежащихъ условіяхъ, пріобрѣсти отпускъ ея къ прочимъ суммамъ, по водной коммуни каціи ассигнованнымъ. Усилнѣвъ такимъ образомъ средства къ успѣшному произведенію работъ по сей части, повѣляемъ вамъ сочинивъ планъ и сметы сего построенія, представить ихъ къ Нашему утвержденію; не сомнѣнно надѣясь отъ ревности вашей скорого окончанія сего канала, который, отнынѣ, во изъясненіе признательности Нашей къ такому споспѣшествованію Ея Императорскаго Величества и на память потомству, соизволяемъ Мы именовать Маринскимъ.

будетъ имѣть наблюдение, дабы никому и ни гдѣ въ Присутствіи нѣмъ по дѣламъ не того обя значая вре и не толь е дѣла, въ вѣдывать о и безглас какъ скоро ютъ, доно Генераль

ай, объяв Прокуро смъ курсъ въ разниа уровъ.

Высочайше мѣ при Се о подобно приказаніе, нють посыл ю пассажн воль Пра кять честь ли будетъ е предпн

ше утвер О распро на всѣ Гу тымъ.

гомъ Гра и Коллегіи.

Указ Императора Павла I

«О именованіи строящагося Вытегорскаго канала Маринскимъ». 20 января 1799 г.

ПАВО. ПСЗ-І. Т. 25. № 18.825. С. 541.



Поздравительная телеграмма министра внутренних дел Дурново  
вытегорскому городскому голове Киселеву  
в связи с началом переустройства Мариинского водного пути  
29 октября 1890 г.

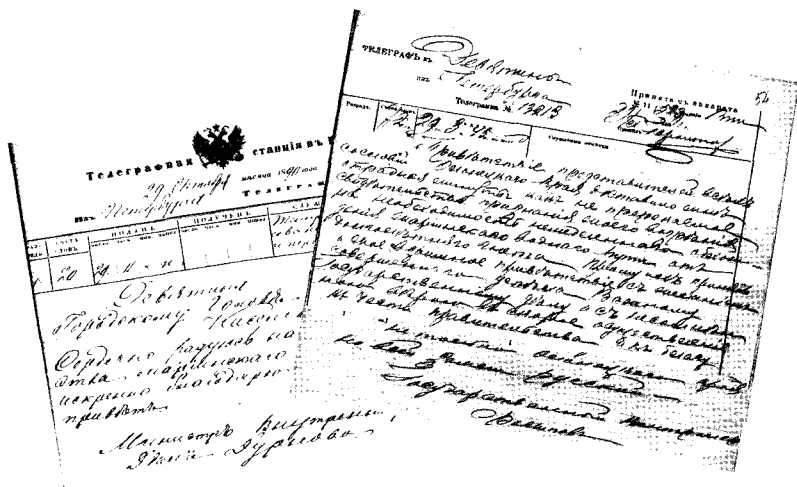
Сердечно радуюсь началу переустройства Мариинского водного пути, искренно благодарю всех за привет.

Министр внутренних дел Дурново.

ГАВО. Ф. 1013. Оп. 1. Д. 615. Л. 53.

Поздравительная телеграмма государственного  
контролера Филиппова вытегорскому обществу  
в связи с началом переустройства Мариинского водного пути  
29 октября 1890 г.

Приветствие представителей всех сословий Олонецкого края доставило мне отрадные минуты как непрерываемое свидетельство признания моего воззрения на необходимость немедленного



Поздравительные телеграммы министра внутренних дел и государственного контролера в связи с началом переустройства Мариинской водной системы. 29 октября 1890 г.

ГАВО. Ф. 1013. Оп. 1. Д. 615. ЛЛ. 53, 57, 57 об.

отхождения Мариинского водного пути от долголетнего гнета. Прошу всех принять и мое взаимное приветствие с желанием совершенного успеха важному государственному делу и с несомненною верою в скорое осуществление к чести правительства и к благу не только Олонецкого края, но всей земли русской.

Государственный контролер  
Филиппов.

ГАВО. Ф. 1013. Оп. 1. Д. 615. ЛЛ. 57-57 об.

**Копия протокола Вытегорской городской думы  
об открытии работ по переустройству Мариинской водной  
системы и сооружении часовни на водоразделе**  
9 ноября 1890 г.

Журнал Вытегорской городской думы  
9-го ноября 1890 года.

1. Г[осподин] городской голова, объявив заседание городской думы открытым, заявил, что присутствовавшие на открытии 28-го октября работ по переустройству Мариинской водной системы, близ сел[ения] Девятины, представители судоходства, торговли, земледелия, земского и городского управления и местного населения, преисполненные чувств беспредельной верноподданнической преданности Его Императорскому Величеству, телеграммою просили министра путей сообщения повергнуть к стопам Его Величеству всеподданнейший адрес.

Г[осподин] министр путей сообщения статс-секретарь Гюббенет в телеграмме, полученной им, городским головою, 1 числа сего ноября, известил: «Государь Император на всеподданнейшем моем докладе об адресе, представленном мною по случаю открытия работ на Мариинской системе, всемилостивейше соизволил собственноручно начертать: "Дай Бог в добрый час! Искренно благодарю за адрес", и высочайше разрешить сооружение часовни на водоразделе».

Всеподданнейший адрес бывших на открытии 28 октября работ по переустройству Мариинской системы:

«Великий Государь!

Позволь нам как мудрый и сердобольный отец своим верно-подданным детям, в сегодняшний радостный для нашего края день повергнуть пред тобою наши сердечные чувства любви, благоговения и благодарности, которыми все мы преисполнены, видя и осязая твои беспрестанные отеческие заботы о благе нашем, о благоустройении русской земли. Сегодня у нас, на Балтийско-Каспийском водоразделе, после торжественного молебствия, с Божия благословения, по твоему царскому велению положено начало работ по коренному переустройству старой Мариинской системы. Значит, отныне осуществляется то, что до последнего времени признавалось неосуществимым, значит то, о чем думал и горел нетерпением Петр 1-й, посетив эти места 170 лет тому назад, только ныне в твое, Государь, поистине созидательное царствование получает плод и жизнь. Мы веруем, что недалеко уже и то светлое время, когда по этим дивным водораздельным высотам потянутся вереницы волжские, пароходы и баржи с хлебами не только со всего обширного Поволжья, но и с богатого юго-восточного Зауралья. Отсюда в начертанном тобою, Великий Государь, сооружени[и] великого водного пути, согласно насущным нуждам и интересам, мы, находящиеся до сего в застойном положении, видим просвет к широкому, свободному развитию всех отраслей торговли, промышленности, земледелия и вообще полезного труда. Да благословит Господь Бог твое, Государь, мудрое и сердечное царствование, да живет в тебе во всей творческой силе дух созидания, да пошлет всевышний тебе, венценосный отец наш, матушке Царице, надежде нашей, Наследнику Цесаревичу и всей августейшей семье здравия и долголетия! В ознаменование же и в память сегодняшнего события, в котором мы видим ключ к нашему будущему благосостоянию, позволь, Государь, соорудить на главных высотах, прорезываемых великим водным путем, молитвенную часовню и поставить в ней с неугасимую лампадою образ святых, тезоименитых тебе и Петру 1-му; да

послужит сие изображение во свидетельство нашему потомству, что здесь, на узле соединения двух великих рек Волги и Невы, слились воедино духом государственного благоустройства два Великих монарха XVIII и XIX столетий и как бы подали тут мысленно и любовно друг другу созидательную руку, во имя

Музыка  
Вятской Губернии  
9<sup>го</sup> Января 1890 года

[illegible][illegible]

Т. Мануэльт Румынъ Сологуйнъ Францъ Адриана  
Фюбментъ въ тисляхъ, наученъ нѣтъ, въ рожденьи  
Понска, Прума, нѣтъ Кольдъ, въ нѣмцѣхъ:

Воздушный Минералогический на Венедиктовский  
массе доказан из опыта гидравлической насос-  
ной системы, работающей на Магистерской  
Системе Вспомогательной, сущности которой  
ярко нарисовано: „даг Борн изобретения“!  
Минералогический из опыта: в Венедиктов-  
ской системе — работа по Венедиктовскому.

Уведомляю адрес, ввешен на отарыт

согласно конституции, правды и интересов, а не  
последствием же по волеизъявлению населения видится  
присвоить их широкому, свободному развращению. Сна

Кония протокола Вытегорской городской думы об открытии работ по перестройству Мариинской водной системы и сооружении часовни на водоразделе. 9 ноября 1890 г.

ГАСО. Ф. 1013. Оп. 1. Д. 615. ЛЛ. 66—67 об.

одинаково дорогое, во имя блага и величия русской земли, руководимой ныне тобою, Великий Государь, на основе христовой веры, высшей правды и светлых преданий».

Прочитаны полученные городским головою ответные телеграммы г[оспод]: министра внутренних дел Дурново, министра путей сообщений статс-секретаря Гюббенета, министра финансов, Вытегорского и государственного контролера Филиппова, а также сообщение г[осподина] директора департамента шоссейных и водных сообщений Фадеева.

Гласные городской думы, выслушав с чувством беспредельной преданности к Царю и престолу милостивые слова Его Императорского Величества, постановили: записать о сем в журнал и просить г[осподина] городского голову открыть при управе подписку на сооружение высочайше разрешенной часовни на водоразделе и кроме того из городских средств ассигновать на том же предмете 300 руб., которые вносить расходом в смету в течении 3-х лет с 1891 года по 100 р. в каждый.

Просить его превосходительство г[осподина] начальника Вытегорского округа путей сообщения А. И. Звягинцева принять на себя ведение всего дела по сооружению часовни.

ГВАО. Ф. 1013. Оп. 1. Д. 615. Лл. 66—67 об.

**Приговор крестьян Староникитского сельского общества  
Антушевской волости Белозерского уезда  
Новгородской губернии о возмещении ущерба,  
нанесенного им вследствие закрытия Чулковской плотины.  
20 сентября 1903 г.**

**Приговор сельского схода**

1903 года сентября 20 дня, мы, нижеподписавшиеся, Новгородской губернии, Белозерского уезда, земского участка, Антушевской волости, Староникитского сельского общества, крестьяне домохозяева селения села Староникитского, в коем числится 88 душ и 42 домохозяев, быв созваны, в силу 49 ст. Общ. Пол. о крест., нашим сельским старостою, участвовали

на сельском сходе, согласно 52 ст. Общ. Пол., в числе \_\_\_\_\_ домохозяев и с «\_\_\_\_\_» голосами, где в присутствии нашего сельского старосты Никифора Дмитриева Тимохина, на основании пункт. 51 и 54 ст. того же Пол., имели рассуждение относительно убытков, причиненных нам в настоящем 1903-м году, а равно так же по данному уполномочию и 1902-м году от Чулковской водоудержательной плотины на затопленные наши селенные покосы и о выборе уполномоченного по этому делу. Посоветовавшись между собою, постановили уполномочить из среды себя доверенного из крестьян нашего же села Михаила Андреева Капустина ходатайствовать поиску нашему за затопленные наши покосы согласно актов, составленных 1903 года, мая 18 и 19 дня и актов 1902 года, июля 7 дня. По сказанным актам доверяем ему, Капустину, отыскивать убытки административным и судебным порядками и прекращать дело миром.

#### ПРИГОВОРЪ СЕЛЬСКАГО СХОДА.

1903 года ~~Сентября~~ 20 дня, мы, нижеподписавшиеся, Новгородской губернии, ~~Белозерского~~ уезда, земского участка, ~~Антю-~~  
~~шевской~~ волости, ~~Староникитского~~ сельского общества, крестьяне  
домохозяева селен/я ~~Села Староникитского~~, въ коих числится  
„ 88 „ душъ и „ 42 „ домохозяевъ, бывъ созваны, въ силу 49 ст.  
Общ. Пол. о крест., нашими сельскимъ старостою, участвовали на сель-  
скомъ сходѣ, согласно 52 ст. Общ. Пол., въ числѣ „ „ домохозяевъ  
и съ „ „ голосами, гдѣ, въ присутствіи нашего сельского  
старосты ~~Никифора Дмитриева Тимохина~~, на основаніи  
пункт. 51 и 54 ст. того-же Пол., ~~имѣли рассужденіе~~  
~~относительно убытковъ, причиненныхъ намъ въ~~  
~~настоящемъ 1903-мъ году, а равно такъ же по данному~~  
~~уполномочию и 1902-мъ году, отъ Чулковской водоудержатель-~~  
~~ной плотины, нанесенныхъ нашимъ селеннымъ покосамъ~~  
~~и о выборѣ уполномоченнаго по этому делу.~~ ~~Посоветова-~~  
~~вшись между собою постановили, уполномочить~~  
~~изъ среды себя довереннаго изъ крестьянъ нашего же~~  
~~села, Михаила Андреева Капустина, ходатайствовать~~

Приговор крестыян Староникитского сельского общества Антушевской волости Белозерского уезда Новгородской губернии о возмещении ущерба, нанесенного им вследствие закрытия Чулковской плотины. 1903 г.

ГАВО. Ф. 429. Оп. 1. Д. 416. ЛЛ. 53, 53 об.

И передоверять это уполномочие другим лицам. Во всем же, что вы по этому доверительному приговору законно сделаете, мы вам верим, спорить и прекословить не будем. Доверенность эта принадлежит крестьянину Антушевской волости села Староникитского Михаилу Андрееву Капустину, в чем и подписуемся крестьяне с. Староникитского. [36 подписей].

ГАВО. Ф. 429. Оп. 1. Д. 416. ЛЛ. 53, 53 об.

**Прошение уполномоченных крестьян д. Подгородье  
Марковского сельского общества Вытегорского уезда  
Олонецкой губернии в правление Вытегорского округа  
путей сообщения о выплате компенсации за земли,  
отчужденные для переустройства  
Мариинской водной системы.**

Март 1906 г.

В 1891 году у наших доверителей ведомством путей сообщения была отчуждена сенокосная и пахотная земля, находящиеся по течению реки по правой стороне от шлюза св. Ольги ниже по течению шлюза св. Елены и св. Надежды, деньги за отчужденную землю мы до сего времени не получили и где таковые находятся не знаем, а посему имеем честь просить Правление Округа уведомить нас, уплачено ли за землю деньги, сколько, за какое количество земли и сколько причитается с процентами и где эти деньги находятся, дабы мы имели возможность обратиться к тому учреждению, где они хранятся.

При сем представляем две марки по 75 коп. на оплату сего прошения и ответ по нему и копию приговора об уполномочии нас на ходатайство по сему делу, каковую копию приговора просим возвратить нам вместе с уведомлением через Вытегорское Волостное Правление. 1906 года марта дня Федор Семенов Потрохов, а за его неграмотного по личной просьбе и за себя лично расписался Константин Филипов Куликов.

ГАВО. Ф. 429. Оп. 1. Д. 444. Л. 18.

18

В. Правление Вытегорского Округа путей  
сообщения



Уполномоченные крестьяне  
Олонцкой губернии Вытегор-  
ского уезда и волости  
Марковского сельского общества  
Подгородье Константинов-  
Васильева - Куликова - и  
Подорожа Сидорова Потрохова

К  
Директору  
14<sup>го</sup> 1906<sup>го</sup>

Прощение

14<sup>го</sup> 1906<sup>го</sup>

Во 1891 году у наших добровольных владельцев путей  
сообщения были отчуждены следующие и пашенная земля  
содержавшаяся по темной рани по правей стороне от  
линии св. Елены также по темной линии св. Елены и  
св. Надежды. Деньги за отчужденную землю мы до сих  
пор не получили и от такой невыплаты не знаем  
а потому имеем честь просить Правление Округа  
удовольствия нас, уполномоченных за землю дачи, сколько  
за какое количество земли и сколько причитается с  
процентами и от эти долги наводятся, дабы мы  
имели возможность обратиться в такую переделку  
свои права.

При сием представляем два марка по 5 коп на оплату  
сего прошения и ответа по нему и копию правого  
договора уполномочили нас на добровольно по силе  
марковской копии приговора просим возвратить нам  
высвободившиеся земли Вытегорского Волостного  
Правления. 1906 года Марта Дня. Председатель  
Михаил Потрохов и за его отсутствием Михаил  
Потрохов и за его отсутствием Михаил Потрохов  
Михаил Потрохов

Прощение уполномоченных крестьян д. Подгородье Марковского сельского общества Вытегорского уезда Олонцкой губернии в правление Вытегорского округа путей сообщения о выплате компенсации за земли, отчужденные для переустройства Мариинской водной системы. Март 1906 г.  
ГАВО. Ф. 429. Оп. 1. Д. 444. Л. 18.

М. В. Д.  
ВЫТЕГОРСКАЯ  
ГОРОДСКАЯ УПРАВА

Июля "14" 1910.

С. 12. 111

г. Вытегра  
14 июля 1910 г.

ВЪ ВЫТЕГОРСКОМУ ГОРОДСКОМУ ДУМУ.

ДОКЛАДЪ.

Объ исполняющемся 21 сего Июля 100-лѣ-  
тіи открытія Маринской водной системы

21 сего Июля <sup>21</sup>исполнится 100 лѣтъ со дня открытія  
Маринской водной системы, соединяющей Волжскій бас-  
сейнъ съ Онежскимъ озеромъ.

Принимая во вниманіе ту громадную пользу въ эконо-  
мическомъ отношеніи <sup>для</sup> жителей города Вытегры, которую  
принесла эта система въ теченіи 100 лѣтняго своего су-  
ществованія, Городская Управа <sup>принимая</sup> къ заключенію, что пред-  
стоящее празднованіе 100 лѣтняго юбилея Маринской  
водной системы есть одно изъ важныхъ событій для го-  
рода и поэтому, по мнѣнію Управы, ~~ея~~ вполне желательно  
было-бы отмѣтить со стороны Городского Общества въ той  
или иной формѣ, о чемъ Городская Управа и имѣетъ честь  
доложить на усмотрѣніе <sup>7</sup>Собранія Городской Думы.

Городской Голова

*В. П. Романов*

Члены Управы

*В. П. Романов*  
*С. В. Нарваз*

Секретарь

*В. П. Романов*

Доклад городского головы г. Вытегры в Вытегорскую городскую Думу  
о праздновании 100-лестия со дня открытия Маринской водной  
системы. 14 июля 1910 г.

ГАВО. Ф. 1013. Оп. 1. Д. 435. Л. 95.

ОТЪ ВЬТЕГОРСКОЙ ГОРОДСКОЙ УПРАВЫ.

ОБЪЯВЛЕНІЕ.

По случаю исполняющагося 21 Іюля сего года 100 лѣтія со дня  
открытія Маринской водной системы, соединяющей Волжскій бассейнъ  
съ Онежскимъ озеромъ, Городская Управа, согласно постановленія Го-  
родской Думы отъ 16 сего Іюля, обращается къ жителямъ города Вы-  
тегры съ покорнѣйшей просьбой принять участіе въ ознаменованіи это-  
го важнаго событія украшеніемъ 21 Іюля своихъ домовъ флагами.

Іюля 17 дня 1910 года.

Городской Голова

*Д. Марков*  
*Н. Кузнецовъ*  
*В. Давыдовъ*  
*А. Мокшановъ*  
*И. Ивановъ*  
*О. Савинъ*  
Секретарь *Д. Петровъ*  
*И. Дроздъ*  
*В. Щербаневъ*  
*К. Роговъ*  
*И. Смирновъ*

*Д. Смирновъ*  
*А. Смирновъ*  
*В. Леймановъ*  
*О. Ивановъ*  
*В. Петровъ*  
*А. Кузнецовъ*  
*С. Крашенинниковъ*  
*М. Митяевъ*  
*В. Крашенинниковъ*

Обращение Вытегорской городской управы к жителямъ г. Вытегры  
с просьбой принять участіе въ празднованіи 100-лѣтія открытія  
Маринской водной системы. 17 іюля 1910 г.

ГВАО. Ф. 1013. Оп. 1. Д. 435. Л. 96.

**Копия доклада министра путей сообщения С. Рухлова  
Императору Николаю II о поездке для осмотра  
Мариинского водного пути.**

26 мая 1911 г.

С высочайшего Вашего Императорского Величества разрешения я осмотрел Мариинский водный путь, проехав по всей длине его в 1050 верст от С.-Петербурга до Рыбинска на пароходе Министерства путей сообщения «Озерной».

Исключительный по экономическому значению, этот искусственный водный путь, вступивший в минувшем году во второй век существования, постоянно составляет предмет особых забот правительства, которое рядом последовательных мероприятий по улучшению системы довело ее до настоящего положения, при котором пропускная способность определяется в 120 милл. пудов за навигацию на судах длиною в 32 сажени, шириною 4,5 сажени при осадке в 10 четвертей аршина.

Однако прошлый, исключительно мелководный год, наглядно показал необходимость дальнейших работ по улучшению и развитию системы, кои и намечены ныне вверенным мне Вашим Императорским Величеством ведомством.

Подробное описание Мариинского водного пути, изданное по случаю исполнившегося столетнего юбилея его существования, было мною доставлено в собственную Вашего Императорского Величества библиотеку, ныне же я считаю долгом представить вниманию Вашего Императорского Величества лишь краткий отчет о моей поездке.

При следовании от С.-Петербурга по направлению к городу Шлиссельбургу я имел возможность подробно ознакомиться с состоянием работ на реке Неве. Работы эти были предприняты в целях устранения препятствий судоходству и происходивших от сего аварий, особенно участвовавших в конце навигации 1907 и 1908 гг., когда горизонт бассейна Ладожского озера значительно опустился ниже нормального.

По произведенным весьма подробным исследованиям в русле реки были обнаружены, главным образом, на Ивановских по-

рогах, каменные гряды и отдельные камни, до двух кубических саженой объемом, представ[ив]шие при низком горизонте воды непроходимые препятствия для идущих с Ладожского озера судов осадкою до 13 фут. Общий объем камней, подлежащих удалению с вышеозначенных участков, определяется до 2.000 куб. саж., а стоимость работ по их удалению оценивается до 175.000 рублей. До сего времени, главным образом за истекшую зиму, удалено свыше 700 куб. саж. камня, при чем израсходовано на эти работы 60.000 рублей. Зимний способ производства работ со льда, удешевляя их, обеспечивает большую точность геодезических исследований и не создает стеснений судоходству. Произведенные до сего времени работы оказались весьма полезными и рациональными, что побуждает, несмотря на достигнутые уже в значительной степени благоприятные результаты, продолжить эти работы до полного удаления препятствий судоходству.

При проезде по реке Неве обращает на себя внимание крайняя застроенном<sup>1</sup> ее бечевников. Хотя, согласно действующему закону, по всем судоходным и сплавным рекам бечевник существует словом закона, предназначаясь для всех надобностей судоходства, и обнимает собою пространство от уреза воды до гребня берега и далее за гребень на 10 саж. вглубь, однако, в действительности, бечевники на реке Неве не столько не имеют установленной законом ширины, но в большинстве случаев постройки расположены по самому гребню берега, а иногда строения доходят и до уреза воды.

Явление это, несомненно, вредно отзываясь на интересах судоходства, довольно значительного на реке Неве, в некоторых же случаях неблагоприятно отражается и на режиме самой реки. Поэтому мною будут приняты меры к недопущению в дальнейшем застройки бечевников и к восстановлению, в мере возможности, общего пользования застроенными бечевниками в пределах закона. Однако такое открытие бечевника необходимо производить с известной постепенностью ввиду наличия

---

<sup>1</sup> В документе ошибка; вероятно, следет: застроенность.

крупных интересов берегового населения и значительности расположенных на берегу строений.

Такое же стремление к неправильному использованию бечевников наблюдается и на некоторых других реках, между прочим, на реке Свири. Указанное нарушение закона может быть устранено на этих реках в значительно более короткий срок ввиду имеющей[ся] заселенности берегов и не столь высокой, как на Неве, ценности прилегающих земель.

При дальнейшем следовании по новой линии Приладожских каналов мною подробно было осмотрено состояние последних. Каналы эти на всем протяжении 156,7 верст[ы] проложены за весьма малым исключением вблизи озера и имеют берега почти на всем протяжении построенными из насыпного грунта. Бечевники и откосы каналов находятся вообще в сильно разрушенном состоянии. Разрушение это стало особенно сильно проявляться с 1908 года, когда горизонт бассейна Ладожского озера упал слишком низко и продолжает колебаться вверх и вниз по настоящее время. При этом каналы настолько обмеливают, что работающий с полным напряжением сил землечерпательный караван едва справляется с этим бедствием. Неблагоприятное влияние на состояние береговых откосов оказывает, между прочим, и допущенная с 1903 г. паровая буксирная тяга на этих каналах, неизбежная ныне при усиленном движении судов. Применявшиеся до сих пор в виде опыта укрепления насыпей откосов каналов из тяжелой одежды оказались настолько неудовлетворительными и вызывающими непроизводительные затраты, что я распорядился остановить в дальнейшем применение этого типа укреплений и заменить его более легким, дешевым и устойчивым фашинным укреплением, которое имеет еще и то преимущество, что в значительной степени умеряет вредное действие волны.

Все производящиеся на Приладожских каналах работы ограничиваются в настоящее время лишь текущим поддержанием их за счет сметных сумм, так как приступ к капитальному переустройству их являлся бы несколько преждевременным,

особенно ввиду невыясненности той роли, которую в будущем может играть в деятельности Мариинской системы озерной ход по Ладожскому озеру.

Направление части судов не по каналу, а непосредственно по озеру возможно ожидать после окончания работ по улучшению судоходных условий плавания по Ладожскому озеру, а равно в зависимости от усиления типов плавающих по системе судов.

Для уменьшения риска озерного плавания необходимо, кроме заканчиваемых уже работ по углублению и обстановке Кошкинского фарватера и по устройству маяков на озере, произвести углубление бара реки Свири и устроить по пути следования судов озером от 2 до 3 портов-убежищ, которые дали бы возможность укрыться от непогоды идущим по озеру судам.

Работы по улучшению Кошкинского фарватера, состоящие в прорытии при помощи землечерпательниц канала, длиною  $5\frac{1}{2}$  верст[ы], шириною 46 сажень и глубиною до 14 фут, проложенного в весьма твердой материковой глине и проходящего местами через гряду крупных гранитных камней, начаты были в 1901 году и будут закончены к концу текущей рабочей компании, после чего явится возможность беспрепятственного прохода судов из Ладожского озера в р. Неву с осадкою до 14 фут, тогда как до углубления Кошкинского фарватера глубина воды в нем составляла местами не свыше 4 фут. Уже и в настоящее время с улучшением Кошкинского фарватера весьма заметно увеличился грузооборот между Ладожским озером и городом С.-Петербургом, достигнув в 1910 году 30 миллионов пудов против 9 миллионов пудов 1900 года. Фарватер обставлен ныне надлежащими створными знаками и бакенами для движения по нем судов в дневное и ночное время; работы же по переустройству маячного освещения южной части Ладожского озера, начатые в 1905 году, предполагается закончить в 1912 году.

Что касается дальнейших работ по улучшению судоходных условий озерного хода, то таковые могли бы быть произведены при сравнительно незначительных затратах, так как расчистка бара реки Свири может быть выполнена постепенно имеющимся

землечерпательным караваном за счет сметных ассигнований. А постройка портов-убежищ вызовет расход не свыше 2 миллионов рублей. Производство этих работ даст возможность плавания судам глубокой посадки от города Лодейное Поле на реке Свири до С.-Петербурга.

При дальнейшем следовании по входящим в состав Мариинской системы рекам и каналам я осмотрел многочисленные искусственные сооружения, находящиеся на них, причем большинство из них найдено мною в исправном состоянии. Менее благоприятное впечатление оставляют Онежский и Белозерский каналы, имеющие те же недостатки, которые изложены выше по отношению к Приладожским каналам; что же касается Ново-Мариинского канала, то узость и извилистость его настоятельно требуют значительного переустройства.

Неотложность принятия экстренных мер по улучшению Мариинского водного пути побудила меня срочно произвести еще в минувшую зиму отдельные работы на сумму около 500 тысяч рублей из текущих средств для устранения наиболее ощутительных недостатков. За счет этих средств произведена на некоторых сильно заплывших участках Белозерского канала расчистка его русла, где вынуто свыше 22000 куб. саж. грунта, удалено значительное количество камней на Шексне и приняты меры к уменьшению фильтрации в шлюзах на канале Императора Петра I-го. Наконец, на шлюзованных каналах Императора Петра I-го и Белозерском, наиболее страдающих недостатком воды, поступающей из устроенных для этой цели водохранилищ, предполагается произвести опыт искусственного их питания путем перекачки воды из прилегающих озер особо сильными насосами, установленными на плавучих шаландах. Две такие питательные станции, производительностью каждая по 30.000 куб. саж. в сутки, уже заказаны и должны начать действие в середине текущей навигации.

Наиболее существенные затруднения судоходство испытывает на реке Шексне вследствие необеспеченности во вторую половину навигации надлежащей глубины, а также чрезмерной скорости течения, чем вызываются значительные задерж-

ки судоходства и крупные накладные расходы грузоотправителей.

С целью приведения реки Шексны в удовлетворительное состояние вверенным мне ведомством разработан проект полного ее шлюзования. Об ассигновании необходимых денежных средств как на производство этих работ, так равно и на улучшение Белозерского и Ново-Мариинского каналов, всего около 9 миллионов рублей, я предполагаю, по воспоследовании на то высочайшего Вашего Императорского Величества соизволения, войти с представлением в законодательные учреждения в ближайшую же сессию.

Указанные работы справедливо выдвигаются заинтересованными купечеством и судовладельцами в числе наиболее насущных и совершенно неотложных нужд Мариинского водного пути для обеспечения в будущем торговли и судоходства от крупных убытков, неизбежных в мелководье, подобных минувшему 1910 году: однако, нельзя упускать из вида, что осуществление намеченных мероприятий устранил задержки караванов на реке Шексне и, увеличив ее пропускную способность, естественно вызовет в будущем, при дальнейшем развитии грузооборота, необходимость новых мероприятий на других частях системы для приведения их в соответствие с пропускной способностью густо шлюзованной части, перестройку деревянных сооружений на каменные и затем улучшение реки Свири, где судовой ход имеет значительные в порогах извилины при больших скоростях течения.

Обозревая Мариинскую водную систему, нельзя не остановиться на мысли о том, каких грандиозных усилий техники и какой затраты народных средств потребовало создание этой важнейшей из наших водных артерий. Мариинский водный путь в значительной своей части представляет собою искусственное сооружение чрезвычайно высокой стоимости. Однако содержание его ежегодно требует от государства расхода свыше миллиона рублей. Предположенные ныне на этом пути дальнейшие работы по его улучшению также вызовут необходи-

мость новых миллионов пожертвований государства на нужды означенного пути.

Создание и дальнейшее усовершенствование настоящей водной системы, связующей два наиболее важных водных бассейна России, обеспечивает промышленникам, пользующимся названной системой для передвижения своих товаров, ряд весьма крупных выгод, едва ли даже поддающихся сколько-нибудь точному определению. Однако получая эти выгоды, промышленность, до сего времени, почти ничем не возмещает их государству, если не считать  $1/2$  %-го сбора на Приладожских каналах, поступающих в самых незначительных размерах.

Ввиду такого положения дела и при той тяжести общего податного бремени, которое лежит на населении, представляется вполне естественною мысль переложить хотя бы часть расходов по Мариинскому пути на те слои населения, которые принимают участие в пользовании этим путем и извлекают из сего торговые для себя выгоды. Нельзя не признать совершенно целесообразным и справедливым установление некоторого сбора за пользование названным путем для перевозки по нему грузов.

Предположения об учреждении такого сбора возникли еще при последнем коренном переустройстве Мариинской системы в 90-х годах минувшего столетия. В высочайше утвержденном мнении Государственного Совета об отпуске средств на указанное переустройство уже признана в принципе необходимость установления сбора с провозимых по этому пути грузов. Однако введение означенного сбора не могло последовать до настоящего времени главным образом во внимание к настойчивым заявлениям купечества, [что] указывает на переживавшееся нашей промышленностью тяжелое время.

Ныне, с улучшением условий торговых оборотов и в связи с разработкою предположений о дальнейшем улучшении Мариинского водного пути, я не могу не признать совершенно своевременным поставить на очередь и вопрос об установлении необременительного сбора за пользование названным путем. Составленный в Министерстве путей сообщения законопроект

по сему предмету будет внесен мною на законодательное обсуждение, если последует на это соизволение Вашего Императорского Величества.

Проехав в минувшем и нынешнем году главнейшие водные магистрали, я не могу не вынести впечатления, что они находятся далеко не в том благополучном состоянии, которое соответствовало бы развивающимся экономическим интересам России. Указанно[е] неблагоустроенное состояние естественно объясняется тем, что за последние два десятилетия, когда государства Западной Европы весьма интенсивно занимались устройством своих водных путей параллельно с железнодорожным строительством, все внимание наше было обращено исключительно на рельсовые пути. Обстоятельство это, по-видимому, не было случайным, а объясняется главным образом опасением, что благоустройство водных путей может нанести ущерб доходности железных дорог, отвлекая грузы на воду.

Опасениям этим едва ли можно придавать такое решающее значение, которое присваивалось им за последнее время. При надлежащем согласовании железнодорожного и водного строительства и при целесообразной системе эксплуатации железных дорог и водных путей, возможно достигнуть вполне благоприятных результатов их совместной работы, особенно в нашем государстве, нуждающемся в дешевом транспорте сырья на громадные расстояния, что является особенно ощутимым при развивающемся переселенческом движении и заселении окраин.

Об изложенном приемлю долг всеподданнейше представить на высочайшее Ваше Императорского Величества благоволение.

Подписал: министр П[утей] С[ообщения] Сергей Рухлов.

Верно: вице-директор канцелярии министра П[утей] С[ообщения] Бюнтинг.

Сверял: начальник отделения

С подлинным верно: помощник правителя канцелярии И. [Гордин].

На подлинном начертано: «Вполне разделяю высказанные вами взгляды. На внесение на законодательное рассмотрение предложенных законопроектов согласен».

«Собственною Его Императорского Величества рукою написано: "Вполне разделяю высказанные вами взгляды. На внесение законодательное рассмотрение предложенных законопроектов — согласен. 31 мая 1911 года. Новый Петергоф". С. Рухлов». Верно: вице-директор Бюнтинг.

ГВГО. Ф. 429. Оп. 1. Д. 418. ЛЛ. 187—189.

[illegible]

СЪ ВЪСОЧАНАТО НА НЕГО ИМПЕРАТОРСКОТО ВЪЗНУЩЕНИЕ, разпорежи и осигури Маринковски войски път, докато поведе дълга его въ 1050 верста от С.-Петербург до Рымовски на пароходъ на Николсвертца пътен особенъ и "Озерскъ".

Исключительный по экономическому значению этот искусственный водный путь вступивший в эксплуатацию в 1904 году во второй раз осуществившись, постоянно оставался предметом особой заботы Правительства, которое рядом последовательных мероприятий по улучшению системы довел ее до настоящего положения, при котором пропускная способность канала стала в 120 милл. пудов, ее значение на судах достигло 32 тысячи, ширина 4,5 саженей при глубине в 10 четвертей аршина.

Получив, собственно, указание на то, что в 1907 году на территории Горнозаводского завода было обнаружено значительное количество свинца, в Норильске по предложению бывшего начальника завода начался поиск свинца. В результате поисков свинец был обнаружен в Горнозаводском районе, в долине реки Норильки, в 10 километрах от Норильского завода. В долине реки свинец был обнаружен в виде свинцовых руд, содержащих до 80% свинца. В настоящее время в долине реки свинец обнаружен в виде свинцовых руд, содержащих до 80% свинца. В настоящее время в долине реки свинец обнаружен в виде свинцовых руд, содержащих до 80% свинца.

[illegible]

вь шлю-  
 зь омово  
 вь лезни  
 вь замке  
 рождани  
 зводите  
 рство б  
 в берку  
 вольни б  
 в, меду  
 вь роу  
 оль в  
 вь на Н  
 ржако  
 прозани  
 сны, ж  
 а полн  
 чевни  
 осто  
 1906 го  
 шног  
 ес арш  
 12 а пол  
 на опр  
 толки  
 сина от  
 лия н  
 орь в  
 ожд  
 иро  
 оид  
 ниям  
 ниям  
 кт, а  
 тог  
 ет  
 рило  
 ать раб  
 аргани  
 сны

Копия доклада министра путей сообщения С. Рухлова  
Императору Николаю II о поездке для осмотра Мариинского водного пути.  
26 мая 1911 г.

ГАСО. Ф. 429. Оп. 1. Л. 418. ЛЛ. 187—189.

По докладу Главного  
Водного Пути  
от 18 февраля 1913  
г. Высочайше  
подписано Министерством  
сдобрено 20 февраля 1913 г.

## РОСПИСАНИЕ

Витегорского Округа Путей Сообщения.

000-0-000

### МАРИНСКИЙ ВОДНЫЙ ПУТЬ.

- 2 -

Р.Свярь отъ впаде  
всѣми находящимся на  
Второстепенные пу  
нал/, р.Ивана на прот  
до впаденія въ р.Свярь  
на 34 вер., Муромля 2  
Помощникъ Начальн  
судоходства по тому ж

Онежскій каналъ с  
да до шлюза Св. Дмитрі  
на участкѣ сооруженія  
Могорскою /Онежскою/.  
Второстепенные пу  
ны: Мегра, съ озерамъ  
отъ устья Онежскаго к  
иметъ притоки Онежскаго  
Кромѣ того, рѣка:  
Линна 70 вер., Кань

ПРИМЕЧАНИЕ. На  
за Онежскіе  
съ р.р. По  
съ притока  
и р.Черная  
Помощникъ Начальн

судоходства по тому же участку/, въ гор. Витебскъ

#### 3-й техническій участокъ.

Р. Витебска отъ шлюза Св. Дмитрія до шлюза Св. Андрея впа  
тельно 24 вер., со всѣми находящимся на участкѣ сооруженіями  
рѣка: Талаша 40 вер. и Кудомы 18 вер.

Помощникъ Начальника Отдѣленія /онъ же завідующій инспекціею  
судоходства по тому же участку/, въ м.Марина /на к. кварт./

#### 4-й техническій участокъ.

Главныя пути: р.Витебска отъ шлюза Св. Андрея до Ново-Маринс  
скаго канала 14 4 вер., Ново-Маринскій каналъ 8 вер. и р.Ковна  
отъ Ново-Маринскаго канала до шлюза Св.Константина 29 вер., со  
всѣми находящимся на участкѣ сооруженіями.

Второстепенные пути: р.Ковна отъ Ковнайскаго озера до шлюза  
шлюза Св.Александра 9 вер.

Помощникъ Начальника Отдѣленія /онъ же завідующій инспекціею  
судоходства по тому же участку/, у шлюза Св.Александра /на к. кварт./

#### 5-й техническій участокъ.

Рѣка Ковна отъ шлюза Св.Константина до Бѣлаго озера 43 вер.  
Бѣлое озеро 102 2 версты и Бѣлозерскій каналъ 63 4 вер., со всѣ  
ми находящимся на участкѣ сооруженіями и завіданіе приислами  
Бѣлозерскою и Магорскою /Бѣлозерскою./

Второстепенные пути: р.Ковна между озерами Ковно - озеро и  
шлюз 100 вер.

Помощникъ Начальника Отдѣленія /онъ же завідующій инспекціею  
судоходства по тому же участку/, въ гор. Бѣлозерскъ /на к. кварт./

#### 6-й техническій участокъ.

Рѣка Шона на всемъ ея протяженіи 398 верстъ, со всѣми на  
ходящимся на участкѣ сооруженіями.

Помощникъ Начальника Отдѣленія въ гор. Череповцѣ.

Расписание технических, инспекционных участков и судоходных дистанций  
Витегорского округа путей сообщений. Мариинский водный путь. 1913 г.

ГАВО. Ф. 429. Оп. 1. Д. 418. Ал. 314—321.

## ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ УКАЗАТЕЛЬ

Наименование	№ фонда	№ описи	№ дела
<b>А</b>			
Азатское озеро	429	1	416
Андома, река	1268	1	131, 137
Антипино, деревня	1114	1	11
Антушевская волость	429	1	416
<b>Б</b>			
Белое озеро	1268	1	5, 7, 9, 15, 26, 29, 32, 80, 84, 87—89
	429	1	1005
	910	1	48
Белозерск, город	910	1	38, 48
Белозерский уезд	1268	1	29
	429	1	227, 303, 416, 1005
Бесов Нос, местечко	1268	1	136
Большой Двор, деревня	1114	1	30
Борок, деревня	429	1	458
Братовец, сельцо	1114	1	1, 9, 15, 16, 25
Бросно, бухта	1268	1	9
Бурково, деревня	1268	1	73, 74, 158
Бурково Малое, деревня	1268	1	59, 75, 85
Быстрина, деревня	1114	1	5

## В

Вичелово (Вычелово), деревня	1114	1	9, 10, 19, 22
	1268	1	110
Водла, река	1268	1	132, 133, 137
Водлица, река	1268	1	3, 157
Вознесение, село	1268	1	43
Вожчажниково, деревня	1114	1	5
Волга, река	1268	1	51, 88
	34	1	2791
Волоков мост (подъемный)	1268	1	41, 63, 65, 69, 70, 71, 81, 82
Вологодская губерния	429	1	65
Вольховской перекал	1268	1	16
Воронинская волость	1114	1	21
Вытегорская волость	429	1	524
Вытегорский уезд	782	1	50
	1268	1	136
	429	1	168, 303, 524
	1268		136
Вытегра, город	1064	1	1059
	1013	1	435
	1268	1	8, 57, 62, 64, 68—71, 81
	ПСЗ-I	Т. 30	№ 23.554. С. 893—895
Вытегра, река	782	1	50
	1268	1	5, 8, 12, 34, 36—42, 57, 62—66, 68—71, 72, 80, 82, 86, 87, 134, 137, 147—149
	429	1	110, 168, 257, 269, 1012
	34	1	2791
	ПСЗ-I	Т. 26	№ 19.283. С. 39—40
		Т. 30	№ 23.483. С. 786—788
			№ 23.484. С. 792—793

## Г

Гари, деревня	1114	1	1, 15
Горка, деревня	1114	1	24

Городище, деревня	1114	1	1, 12, 20
Григорьево, деревня	1114	1	5
Гряды:			
— Анисимовские	1268	1	109
— Едомские	1268	1	86, 97
— Ковжские	1268	1	19, 27, 86, 97
— Косая	1268	1	25
— Огарковские	1268	1	18
— Петровские	1268	1	151
— Плоская	1268	1	25, 75
— Поповские	1268	1	23, 151
— Славянские	1268	1	17, 24, 151
— Топоринская	1268	1	25
— Шатрецкие	1268	1	24
— Черная	1268	1	19, 75, 76, 88
Грязливецкая волость	1114	1	14, 25

## Д

Даргунская волость	1114	1	14
Девятинская волость	782	1	50
Демидово, деревня	1114	1	8, 24
Деминская, деревня	1114	1	9, 11, 12, 23
Деревенька, деревня	1268	1	102, 109
Деревянская, бухта	1268	1	9
Добрец, деревня	1114	1	11

## Ж

Журавлевский пережат	1268	1	110
----------------------	------	---	-----

## З

Заозерье, село	1114	1	3
Золотавка, река	1268	1	151

## И

Иванов Бор, село (деревня)	1268	1	76, 109, 111, 151
Ивачево, село	429	1	521

# К

## Каналы:

— Александра II	1268	1	69
— Александра III	1268	1	69
— Белозерский	1268	1	12, 46, 47, 51, 73, 76, 80, 84, 153
	917	1	618, 779, 1368
	910	1	38
— Вытегорский	ПСЗ-I	Т. 25	№ 18.825. С. 541
— Мариинский	ПСЗ-I	Т. 25	№ 18.825. С. 541
		Т. 26	№ 19.283. С. 39—40
		Т. 30	№ 23.483. С. 786—788
			№ 23.554. С. 792—793, 893—895
	ПСЗ-II	Т. 30	№ 29.567, 29.568. С. 539
— Матко-Озерский	1268	1	34
— Ново-Мариинский	1214	1	1, 2, 26
	1268	1	70, 71
	429	1	257
— Онежский	1268	1	3, 8, 12, 37—40, 42, 58, 60, 61, 71, 77—80
	429	1	707, 708, 958, 1012
— Петра I	1268	1	69
Каргулино, село	1268	1	7
Кема, река	1268	1	7
Кемское озеро	1268	1	7, 92
Кирилловский уезд	1268	1	29
	429	1	227, 303, 521
Кобылье озеро	1268	1	3, 4
Ковжа, река	1268	1	5, 8, 12, 26, 33, 34, 36, 41, 46, 47, 67, 70, 71, 80, 82, 86, 87, 104, 106, 108, 117, 118, 125—128, 129, 138, 139, 141, 142, 144, 148
	429	1	110, 168, 257
	34	1	2791
	ПСЗ-I	Т. 30	№ 23.483. С. 786—788
			№ 23.554. С. 792—793

Ковжа, село	1268	1	76, 126
	1114	1	1, 6, 8, 12, 13, 18, 27, 30
Ковжская волость	1114	1	8, 13, 18, 20, 24, 27, 30
Ковжская плотина	1268	1	82, 106, 130
Ковжское озеро	1268	1	9
Константиновские Пороги, село	1268	1	105, 117, 125
Космово, деревня	1114	1	8, 25
Костинская, деревня	1114	1	11
Кривуша, деревня	1114	1	24
Криуль, деревня	1114	1	27
Крохино, посад	1268	1	7, 17, 75, 76, 84, 85, 88, 104, 116, 118, 138, 141, 145
Крохинская плотина	1268	1	88
Кузьмино, деревня	1114	1	5

## Л

Ладожское озеро	429	1	707
	ПСЗ-I	Т. 26	№ 19.283. С. 39—40
Лодейное Поле, город	429	1	600
Лозское озеро	429	1	416
Луковец, село	1268	1	73, 75, 76, 88
Луковецкие пески	1268	1	16
Любецкая волость	1114	1	10, 19, 22, 28
Любец, село	1268	1	102
	1114	1	17, 28

## М

Малый Южок, река	1268	1	115
Матинка, река	1268	1	110
Матурино, деревня	1268	1	114
	1114	1	6, 21
Мегорская копань	1268	1	3, 71
Мегра, река	1268	1	3
Мегра, село	429	1	1005

Мякса, река	1268	1	16, 73
Мондомка, река	917	1	690, 1343
Мятусово, село	1268	1	9

## Н

Надпорожный стан	429	1	227
Намойные Пески, деревня	1268	1	71
Нева, река	1268	1	69
Никольское, село	1114	1	23
Ниловицы, село	1268	1	17, 75, 88, 98—100, 102, 109, 117, 139, 144, 158
Новая Ладога, город	1268	1	116
Ново, деревня	1114	1	6
Няньково, деревня	1268	1	98—100, 113, 116

## О

Ольхово, село (деревня)	1268	1	109
	1114	1	5
Онега, река	1268	1	9
Онежское озеро	1268	1	5, 9, 38, 44, 80, 131—135, 147
	429		262, 443, 707, 884
	ПСЗ-I	Т. 26	№ 19.283. С. 39—40
Ошта, река	1268	1	3, 4
Оштинская волость	1268	1	71

## П

Павлов мост (подъемный)	1268	1	82
Павш-озеро, озеро	1268	1	34
Пача, деревня	1114	1	11
Пельмово, деревня (село)	1268	1	103, 112, 116
Пельнево, деревня	1114	1	14
Перекопы:			
— Алексеевский	1268	1	75
— Березовский	1268	1	151
— Вороний	1268	1	151
— Копановский	1268	1	75

— Крестовский	1268	1	75
— Луковецкий	1268	1	75, 151
— Марьинский	1268	1	75
— Пробудовский	1268	1	75
Пертово (Пертовка), деревня	1114	1	28
Пертовка, река	1268	1	110
Перховта, деревня	429	1	416
Пехтьево, деревня	1268	1	158
	1114	1	5
Питино, деревня	1114	1	7
Повенец, город	1268	1	135
Повенчанка, река	1268	1	135, 137
Поджа, деревня	429	1	524
Пороги:			
— Баран	1268	1	18
— Безворотный плес	1268	1	21
— Березка	1268	1	20
— Болтун	1268	1	25
— Дресвянка	1268	1	19
— Ивано-Борские	1268	1	102, 111
— Иванова Голова	1268	1	23
— Коленораменские	1268	1	151
— Косая гряда	1268	1	25
— Кривец	1268	1	20
— Кузнец	1268	1	23
— Куприян	1268	1	21, 158
— Монастырский Яз	1268	1	86, 97, 109, 151
— Ниловицкий	1268	1	22
— Ошуриха	1268	1	109
— Плоская гряда	1268	1	25
— Сапогов остров	1268	1	101, 109
— Сосенки	1268	1	21
— Топоринская гряда	1268	1	25
— Шипицы	1268	1	25
— Филин	1268	1	18, 101
— Язовище	1268	1	18, 101

Потеряево, деревня	1114	1	11
Починок, деревня	1114	1	11
Пуросручейская плотина	1268	1	82
Пустынь, село	1268	1	75, 76
Пятная, деревня	1114	1	12, 13, 18, 24, 27

## Р

Разбуй, река	1268	1	17
Российская империя	1214	1	21
Рыбинск, город	1268	1	50
	429	1	22
	917	1	1139

## С

Санкт-Петербург, город	429	1	22
	917	1	1139
	910	1	38
Сарин-Нос, мыс	1268	1	3
	429	1	707
Свирь, река	1268	1	3, 5, 9, 12, 77—80
	429	1	445, 600, 884, 1012, 1023, 1027
	34	1	2791
ПСЗ-I	Т. 26	№ 19.283.	С. 39—40
Северо-Американские Соединенные Штаты	1214	1	3
Сермакса, село	1268	1	9
Серово, деревня	1114	1	7
Сиверсов мост	1064	1	1059
Скобеево, село	1114	1	14
Спас-Мякса, село	1114	1	5
Студеный, ручей	1268	1	110
Суда, река	1268	1	88
Судьбицы (Судбицы), погост (село)	1268	1	76, 113, 127, 146
	1114	1	1, 3, 9, 14, 15, 16, 23
Сухона, река	1268	1	104, 128, 141, 145
Сясь, река	ПСЗ-I	Т. 26	№ 19.283. С. 39—40

## Т

Талицкая волость	1114	1	13
Тихвинская водная система	918	1	151
Топорня, деревня	1268	1	75, 86, 102
Турцево, деревня	1114	1	6

## У

Усть-Угольская волость	1114	1	9, 11, 15, 16, 23
------------------------	------	---	-------------------

## Ф

Филиппов мост (подъемный)	1268	1	82
Филяково, деревня	1114	1	1, 6
Финляндия	918	1	151

## Х

Харламово, деревня	1114	1	11
Хламово, деревня	1114	1	5

## Ч

Чаг-озеро, озеро	1268	1	3
Чайка, местечко	1268	1	51, 88, 116
Черепаново, деревня	1268	1	109
	1114	1	5, 9
Череповец, город	1268	1	9, 15, 16, 17, 27, 105, 114—116
	429	1	458
	881	1	41
Череповецкая губерния	1114	1	21
Череповецкая пристань	1268	1	117, 125, 142
Череповецкий уезд	1268	1	73
	1114	1	3, 5, 8, 12, 14, 17, 21, 23, 30
	429	1	227, 458
Черная, река	1268	1	136, 137
Черный песок, урочище	1268	1	3, 9, 71, 157
	429	1	707

### Ш

Шатрец, деревня	1114	1	12, 13
Швеция	918	1	151
Шексна, река	1214	1	1, 2
	1268	1	7, 9, 15—27, 48—56, 59, 73—77, 84—86, 97—105, 108, 109—113, 116—118, 125—129, 138—142, 144—146, 151, 158
	1114	1	2, 4, 7, 10, 21, 26, 29, 32, 33, 34
	429	1	227, 458, 521, 884, 1023
	917	1	690, 1343, 1368
	911	1	26, 63
	881	3	41
	34	1	2791
Шеломово, деревня	1114	1	29
Шигай, деревня	1114	1	12, 25
Шиляково, деревня	429	1	303
Шлюзы:			
— Императрицы Александры Федоровны	1268	1	105, 117, 129, 142
— Императрицы Марии Федоровны	1268	1	118, 126, 128
— «Мадриковский»	ПСЗ-I	Т. 30	№ 23.554
— «Польза»	1268	1	104, 118, 126, 128, 138, 141, 153
— «Безопасность»	1268	1	153
— Св. Александры	1268	1	70, 71, 82, 150
— Св. Алексея	1268	1	71, 82
— Св. Андрея			38, 41, 43, 57, 62—65, 70, 71, 81, 82
	1268	1	149
— Св. Анны	1268	1	28, 34, 38, 41, 67, 70, 71, 82
— Св. Георгия	1268	1	71
— Св. Дмитрия	1268	1	57

— Св. Иоанна	1268	1	70, 82
— Св. Константина			8, 9, 31, 41, 50, 67, 68, 69, 70, 71, 81, 82, 129, 139
	1268	1	142, 144
— Св. Надежды	1268	1	71, 72
— Св. Наталии	1268	1	57
— Св. Николая	1268	1	34, 82
— Св. Ольги	1268	1	71
— Св. Петра	1268	1	70, 71, 82
— Св. Сампсония	1268	1	82
— Св. Сергия			8, 9, 28, 31, 38
	1268	1	72, 81, 149
— Св. Фомы	1268	1	70
— Св. Якова	1268	1	57, 70, 71
— Шлюз № 1 (посад Крохино)	1268	1	75, 116
— Шлюз № 2 (деревня Деревенька)	1268	1	76
— Шлюз № 2 (местечко Топорня)	1268	1	75, 116
— Шлюз № 3 (село Ниловицы)	1268	1	75, 76, 125
— Шлюз № 4 (местечко Черная Гряда)	1268	1	75, 76, 116
— Шлюз № 32			147
Шола, река	1268	1	7
Шольское озеро	1268	1	7

## Я

Ягорба, река	881	3	41
Ягорба, село	1268	1	103
	1114	1	6, 14
Ягорбские перекаты	1268	1	116

## ПРЕДМЕТНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ УКАЗАТЕЛЬ

Наименование	№ фонда	№ описи	№ дела
<b>А</b>			
Агенты по отчуждению имуществ	1114	1	6
Акты:			
— на заготовку лесных материалов	429	1	1022
— несчастных случаев на воде	429	1	27
— осмотра затопленных земель	429	1	416
— передачи земельных участков	429	1	257
— приобретения спецсредств	429	1	32
Альбом исторический	1268	1	76
Аренда:			
— земельных участков	911	1	26
	881	3	41
— рыбных промыслов	917	1	690
	910	1	48
Атлас исторический	1268	1	82
<b>Б</b>			
Бакен кряжевой	429	1	884
Бани	1268	1	86
Бассейны	1268	1	8
Бечевник	1268	1	3, 33, 68, 69, 78, 79, 82

Билеты на выстроенные суда	429	1	364
Болота	1268	1	36
«Бюллетень по Мариинскому водному пути», периодическое печатное издание	429	1	418, 1027

## В

Водная система герцога Виртембергского	429	1	364
Ведомости:			
— вскрытия рек от льда	429	1	27
— движения судов	429	1	364
— заработной платы	429	1	7, 13, 48, 443, 1022
— казенного имущества	429	1	48
— количества новых судов	429	1	26, 40, 50, 65
— лесных материалов	429	1	1023
— металлических изделий	429	1	884
— состояния водных путей ВОПС	429	1	1012
— средств и кредитов на ремонт водных сообщений ВОПС	429	1	844
— судоходных сборов	429	1	494
— убытков в результате затопления	429	1	1005
— цен на обмундирование и амуницию	917	1	779
Водомерные посты	1268	1	85, 87, 104, 105, 106, 117, 118, 125, 126, 128—130, 138, 139, 141—146
Водопровод Константиновский	1268	1	82
Водораздельные пункты	1268	1	34
Водохранилища	1268	1	8
Военнопленные	1214	1	26
Военнослужащие	917	1	779
Вознесенский рейд	1268	1	9
Восстановление границ земельных участков	429	1	708

Выемка грунта	1268	1	82
Вятская железная дорога	429	1	21

## Г

Гидрографические работы	1268	1	29
Гидрографический департамент морского министерства	1268	1	80
Горизонт воды	429	1	21
Графики:			
— водомерных постов	1268	1	85
— горизонтов воды	1268	1	88
— движения судов	1268	1	9
— колебания уровня воды	1268	1	9, 32
— пропускной способности шлюзов	1268	1	31
— расхода воды	1268	1	88

## Грузы:

— количество	34	1	2791
— наименование	429	1	26, 27, 29, 93
Главная книга Управления работами по шлюзованию р. Шексны	1114	1	34

## Д

Диаграммы	1268	1	9
Дороги	1268	1	7, 12, 15—17, 26, 27, 29, 33, 36, 37, 41, 44, 50, 62, 80, 86, 87, 116

## Ж

### Журналы:

— Вытегорской городской думы	1064	1	1047, 1053, 1059, 1063
— докладов комитета управления внутренних водных путей и шоссейных дорог	429	1	418
— полевые	1114	1	3, 8—19, 22—25, 28, 30

— совещания при правлении ВОПС	429	1	844
— заседаний строительной комиссии	1114	1	2
	911	1	63
— заседаний технической комиссии	1268	1	89
— заседаний технического присутствия по переустройству водной системы	429	1	269
— учета стояния уровня воды	1268	1	104, 105, 106, 117, 118, 125, 126, 128—130, 138, 139, 141—146

### 3

Заводы	429	1	22
Запруды	1268	1	3
Затопление земель	1268	1	89, 114
	1114	1	1, 9, 11—13, 15, 16, 18, 21, 23, 25
	429	1	27, 30, 416, 524
Заявления (прошения):			
— землевладельцев по отчуждению земель и имущества	429	1	168, 269
— крестьян о возмещении убытков	429	1	524
— о необходимости строительства Белозерского канала	917	1	618
— судовладельцев о происшествиях на реках	429	1	27
Землечерпательница «Мариинская 5-я»	429	1	946
Земли:			
— казенные	429	1	958
— крестьянские	1114	1	1, 3, 6, 8—19, 21—25, 27—30
	429	1	458
— министерства путей сообщения	782	1	50
— церковные	429	1	521

# Знаки:

— железобетонные	429	1	958
— межевые	429	1	110, 303
— пограничные	429	1	110
— указательные	429	1	27
— условные	1268	1	92

# И

«Известия Вытегорского округа путей сообщения», периодическое печатное издание	429	1	418, 987, 1027
--	-----	---	----------------

# Изыскания:

— баров	1268	1	137
— Мариинской водной системы	1268	1	43, 50
— р. Шексны	1268	1	51

# К

Казармы	1268	1	86
	429	1	521
Картосхемы	1268	1	7, 8

# Карты:

— Белого озера	1268	1	7
— Онежского озера	1268	1	9, 44
— территории между реками Вытегрой и Ковжей	1268	1	148
— судоходного пути Мариинской системы	429	1	22
	1268	1	43, 50

Комиссия по оценке отчужденных земель	429	1	168, 303
---------------------------------------	-----	---	----------

# Компенсации:

— за отчужденные земли и имущество	429	1	168, 303, 416, 418, 444, 521, 524
— за затопление водами ВОПС	429	1	1005

Колебание уровня воды	1268	1	88
-----------------------	------	---	----

Конная тяга	1064	1	1053
	910	1	38

Корпус военных топографов	1268	1	29
Крепостные книги (выписи)	1114	1	5, 8, 12, 14, 23
	429	1	227

## Л

Лавы разводные (плавучие)	1268	1	3
Леса	1268	1	36, 68, 69

## М

Малаховское сельское общество	1268	1	71
Маяки	1268	1	44
Межевая книга Надпорожного стана Череповецкого уезда	429	1	227
Мели, мелководье	1268	1	109
	917	1	1368
Места бурения	1268	1	113
Механизм для отпираания полотен	1268	1	70
Молы озерные	1268	1	8
Мосты	1268	1	7, 12, 15—17, 27, 29, 33, 36, 41, 71, 72, 86, 87, 116

## Н

Нивелировка рек	1268	1	12
-----------------	------	---	----

## О

Обзор судоходства V дистанции	429	1	50, 65
Описание			
— земельных участков	1114	1	3, 8—19, 22—25
	429	1	707
— знаков	1268	1	124
— Мариинской системы	34	1	2791
— мельниц	1114	1	20
— озер	1268	1	92
— постовых принадлежностей	1268	1	124

— рек	1268	1	92
— формы вольнонаемных служащих	429	1	389
— шлюзов	1268	1	80
Описи земельных участков	1114	1	12, 23, 27
	429	1	227, 257, 521, 707
Осадки атмосферные	1268	1	32
Отчуждение земель	1268	1	127
	1114	1	1—6, 8—19, 21—25, 27—30
	1064	1	1047, 1053
	429	1	168, 227, 444, 458, 600, 766, 958
	881	3	41
Очерк о деятельности ВОПС	1214	1	1, 2

## П

Паровое отопление кают	429	1	445
Перемышки	1268	1	3, 33
Переустройство	1268	1	57, 70, 71, 72, 74, 75
Планы:			
— баров	1268	1	131—137
— г. Лодейное Поле (часть)	429	1	600
— гидрографические	1268	1	29
— деревень	1268	1	71
— детальные	1268	1	3, 4
— затоплений	1268	1	110, 114
— земельных участков	1268	1	114, 127
	1114	1	1, 5, 6, 8, 9, 12, 13, 15, 16, 18, 21, 23, 25
	782	1	50
	429	1	227, 257, 269, 303, 444, 458, 521
— изысканий	1268	1	84, 87, 92

— каналов	1268	1	3, 4, 34, 36, 37, 46, 71, 73, 76
— караульных домов	1268	1	70, 82
— Мариинской водной системы	1268	1	8, 68, 69
	34	1	2791
— озер	1268	1	5, 29, 88, 92
— плотин	1268	1	57, 151, 158
— поперечные	1268	1	151
— порогов	1268	1	18—25, 109
— притоков	1268	1	108
— продольные	1268	1	151
— расположений сооружений	1268	1	112, 113
— рек	1268	1	3, 5, 8, 12, 15—17, 21, 26, 27, 33, 34, 37, 38, 46, 49, 50, 56, 62, 63, 69, 70, 73, 74, 76, 80, 84, 86, 87, 108, 109, 147
— территорий затопления	1268	1	110, 114, 115
	429	1	524
— топографические	1268	1	5, 34, 38, 80, 92
— шлюзов	1268	1	57, 71, 81, 82, 86, 116, 150, 151, 158
Плотины	1268	1	38, 57, 59, 71, 75, 76, 116
Подряды на поставку строитель- ных материалов	917	1	578
Положение рабочих на предприя- тиях министерства путей сооб- щения	1214	1	3
Пороги	1268	1	109, 111, 116
Посты наблюдательные	429	1	21
Пояснительная записка	1268	1	51, 61, 137
Правила:			
— отчетности по уширению Ново-Мариинского канала	1214	1	26

— пользования служебным телефонным сообщением ВОПС	1114	1	32
— проверки строительных операций	429	1	712
Празднование 100-летнего юбилея Мариинской водной системы	1064	1	1063
	1013	1	435
	429	1	494
Приборы промерные	429	1	712
Приговоры сельских сходов	1114	1	3, 5—12, 14, 19, 23—25, 28
	429	1	416, 1005
Приказы:			
— министерства путей сообщения	1214	1	21
— начальника ВОПС	429	1	323, 382, 389, 392, 400, 431, 453, 711, 712
Пристань-затон	429	1	600
Проекты:			
— возвышения бечевника	1268	1	116
— оценок земель	1114	1	2
— плотин	1268	1	59
— полотен для шлюзов	1268	1	70
— расчистки русел рек	1268	1	111, 151
— строительства, углубления каналов	1268	1	4, 58
— улучшения мелей	1268	1	158
— улучшения порогов	1268	1	111
— улучшения судоходности рек	1268	1	59, 86, 151, 158
— шлюзования рек	1268	1	98—103
Промеры глубины	1268	1	9, 38, 137
Пропускная способность шлюзов	1268	1	9
Профили:			
— выемок земли	1268	1	4
— дамб	1268	1	4
— каналов	1268	1	34, 36, 60, 77, 78, 79, 151, 158

— Мариинской системы	1268	1	28
— масс	1268	1	65
— перекопов	1268	1	3, 59, 75, 149, 151
— плотин	1268	1	59, 97, 151
— русел рек	1268	1	3, 8, 9, 17—25, 34, 38—41, 47, 52—55, 57, 63—65, 67—71, 75, 88, 97—100, 103, 111, 116, 138, 149, 151, 157
— срезок	1268	1	59, 149

## Р

Разность горизонтов шлюзов	1268	1	28
Разрезы:			
— геологические	1268	1	113
— плотин	1268	1	113
— подъемных мостов	1268	1	82
— полотен для шлюзов	1268		70
— шлюзов	1268	1	72, 81, 82, 86, 113, 150, 157
Расписания			
— движения судов	429	1	364
— участков и дистанций ВОПС	429	1	418, 685, 712
Распределение работ	1268	1	70
Расценки:			
— на различные виды работ	1268	1	48
— на рыбную ловлю	910	1	48
— на тарифы пошлин для проходящих судов	917	1	618
— на рабочие специальности	429	1	32
— на ремонт гидротехнических сооружений	1114	1	32
Реестр депозитов (ревизионный)	1114	1	33
«Рыбинский вестник», периодическое печатное издание	911	1	63

## С

Сборы судоходные	429	1	42, 91, 494
	911	1	63
Сечения живые	1268	1	42, 59, 81, 82
Сказки полюбовные	429	1	458
Сметы:			
— на ремонтные работы	429	1	844, 1027
— на содержание личного состава	429	1	844
— на расширение и углубление Онежского канала	1268	1	61
— на работы по улучшению судо- ходности рек	1268	1	48
— на установку железобетонных знаков	429	1	958
— на устройство Череповецкой пристани	881	3	41
Снаряды непаровые длинноугольные	429	1	712
Сооружения технические	1268	1	82
Списки:			
— арматурные	429	1	13
— волосей Череповецкого уезда	1114	1	21
— кредиторские	429	1	168
— судоходных дистанций и при- станей ВОПС	429	1	527
Списки именные:			
— лесопромышленников	429	1	1023
— личного состава ВОПС	429	1	685
— работников инспекции Онежского озера	429	1	443
— работников обстановки фарва- тера на р. Свирь	429	1	1027
— служащих на землечерпатель- нице «Мариинская 5-я»	429	1	946
— унтер-офицеров и рядовых 14-й военно-рабочей роты	429	1	7, 13

— численного состава I дистанции IV отделения II округа путей сообщения	429	1	15
Списки послужные и формулярные	1114	1	31
	429	1	13, 48, 1061, 1063, 1071, 1077, 1115, 1118, 1131, 1140, 1147, 1153
Сплав леса	429	1	1023
Станции гидрометрические	1268	1	85
Статистический отдел министерства путей сообщения	429	1	27
Строительство:			
— водного рукава	917	1	1368
— мельниц	429	1	302
— обводных каналов	429	1	707
	ПСЗ-I	T. 26	№ 19.283. С. 39—40
— перекопов	1268	1	82
— судов	429	1	26, 262
Суда (пароходы)	1214	1	24
	429	1	65
— движение судов	429	1	27, 29, 142
— происшествия на судах	429	1	142
Судоходство:			
— безопасность	429	1	32
— состояние	1268	1	9
— улучшение	1268	1	28
— характеристика	1268	1	51
Схемы Мариинской водной системы	1268	1	82, 116
	429	1	22
Съезды:			
— инженеров ВОПС	429	1	323
— русских деятелей по водным путям	429	1	302

## Т

Таблицы астрономические	1268	1	29
Телеграммы поздравительные	1013	1	615
Трубы деревянные, водопроводные	1268	1	41, 71

## У

Угодья сельскохозяйственные	1268	1	7, 12, 15—17, 29, 33, 46, 62, 68, 69, 76, 80, 86, 87, 92, 109
Удостоверения на суда	429	1	349, 350
Указы:			
— Императора Александра I	ПСЗ-I	T. 30	№ 23.483. С. 786—788 № 23.554. С. 893—895
		T. 35	№ 27.313. С. 159 № 27.314. С. 159—168
— Императора Александра II	ПСЗ-II	T. 30	№ 29.567. С. 539 № 29.568. С. 539
— Императора Александра III	429	1	766
— Императора Павла I	429	1	707
	ПСЗ-I	T. 25	№ 18.825. С. 541
— Новгородского губернского правления	917	1	690, 831
— Новгородской казенной палаты	918	1	151
Улучшения			
— Мариинской системы	34	1	2791
— судоходных условий рек	1268	1	48, 51, 59, 65, 71, 76, 86
	429	1	168, 257
Условия работы на Мариинской водной системе	429	1	1027

## Ф

Фарватеры рек	1268	1	21, 49, 50, 56, 68, 69, 70, 82, 108
	429	1	884, 1012
Фасад Онежского канала	1268	1	3
Финансирование работ по строи-	429	1	1022
тельству и реконструкции Мари-	917	1	618
инской водной системы			

## Ц

Цейхгауз	1268	1	86
Цены на:			
— отчужденное имущество	1064	1	1053
— отчужденные земельные участки	1114	1	2
	1064	1	1053
— перевозимый груз	917	1	84
— предметы обстановки фарватера	429	1	884
— строительные материалы	429	1	32
— строительство дорог	1114	1	32
— суда	429	1	40
Циркуляры:			
— департамента шоссейных дорог	1214	1	19
и водных сообщений	429	1	32, 302
— министерства путей сообщения	429	1	527, 712
— правления Вытегорского округа	429	1	884
путей сообщения			
— управления внутренних водных	429	1	302, 418
путей и шоссейных дорог			

## Ч

Череповецкий нотариальный архив	1114	1	5, 8, 12, 14, 23
Чертежи:			
— вех	1214	1	19
	429	1	32
— водопроводных труб	1268	1	71
— горизонтов воды	1268	1	88

— гражданских сооружений	1268	1	86
— живых сечений деталей к шлюзам	1268	1	42, 59, 81, 82
— каменных гряд	1214	1	19
— каналов	1268	1	4, 34
— караульных домов	1268	1	81
— карчей	1214	1	19
— мачт	1214	1	24
— металлических изделий	429	1	884
	1268	1	81, 82
— мостов	1268	1	71, 81
— одинок	1214	1	19
— перемычек	1268	1	3
— плотин	1268	1	34, 57, 75, 86
— причальных столбов	1268	1	71
— профилей для перекопов	1268	1	72
— судов	1268	1	9
— шлюзов	1268	1	34, 57, 71, 75, 82, 86, 116, 153

### Ш

Шлюзование рек	1268	1	51, 75, 98—103
	1114	1	2, 7, 10, 26

### Щ

Щит американский	1268	1	70
------------------	------	---	----

### Э

Эпидемия холеры и чумы, предупреждение	429	1	445
--	-----	---	-----

### Я

«Яков», товаро-пассажирский пароход	429	1	364
-------------------------------------	-----	---	-----

## ИМЕННОЙ УКАЗАТЕЛЬ

Фамилия, имя, отчество	№ фонда	№ описи	№ дела
<b>А</b>			
Александр I, Российский Император	ПСЗ-I	Т. 30	№ 23.483. С. 786—788
		Т. 35	№ 23.554. С. 792—793
			№ 27.314. С. 159—168
Александр II, Российский Император	ПСЗ-II	Т. 30	№ 29.567. С. 539 № 29.568. С. 539
Александр III, Российский Император	429	1	766
Андреев А., рядовой 14-й военно- рабочей роты путей сообщения	429	1	48
<b>Б</b>			
Бондарев Евгений Максимович, инженер	429	1	1070
<b>В</b>			
Вязичев Николай Васильевич, инженер	429	1	1076

## Д

Данненберг, комиссионер по провианту	917	1	1139
--------------------------------------	-----	---	------

## З

Звягинцев А., действительный статский советник, инженер	1268	1	82
---	------	---	----

## К

Кутузов Н., комиссионер по провианту	917	1	978
--------------------------------------	-----	---	-----

## М

Меркушин Л. И., белозерский городской голова	917	1	618
Милютин Иван Андреевич, череповецкий городской голова	911	1	63
	881	3	41

## Н

Николай II, Российский Император	429	1	418
----------------------------------	-----	---	-----

## П

Павел I, Российский Император	429	1	707
	ПСЗ-I	Т. 25	№ 18.825.
		Т. 26	С. 541
			№ 19.283. С. 39—40
Павлова А. А., землевладелица	429	1	269
Петров К. А., член череповецкой городской управы	911	1	63

## Р

Рейхардт, штабс-капитан, помощник инспектора судоходства	1268	1	80
--	------	---	----

Рухлов Сергей Васильевич, министр путей сообщения	429	1	418
--	-----	---	-----

### С

Сиверс, граф, главный директор водных коммуникаций	ПСЗ-I	Т. 26	№ 19.283. С. 39—40
Софинский, ст. ревизор Олонецкой контрольной палаты	911	1	63
Столбков, вытегорский купец	917	1	1225

### Т

Тильцен, инженер	1268	1	131, 133
Томо К. Ф., граф, генерал-адъютант, главный управляющий путей сообщения	917	1	618

### Ч

Чернышев Н., землемер	782	1	50
-----------------------	-----	---	----

### Ш

Шадрин И., белозерский купец	917	1	618
Шляпин В. И., начальник 4-й судоходной дистанции Мариинской водной системы	1114	1	31

---

---

## СПИСОК ОСНОВНЫХ СОКРАЩЕНИЙ

в т. ч.	— в том числе
ВОПС	— Вытегорский округ путей сообщения
г.	— год, город
гг.	— годы
ГАВО	— Государственный архив Вологодской области
Д.	— дело
д.	— деревня
Л., ЛЛ.	— лист, листы
об.	— оборот
Оп.	— опись
ПСЗ-I, ПСЗ-II	— Полное собрание законов Российской империи. Собрание первое. Собрание второе.
р.	— река
с.	— село
С.	— страница
Св.	— святой, святого
Т.	— том
Ф.	— фонд

## Содержание

<b>Предисловие .....</b>	<b>3</b>
<b>История Мариинской водной системы: досоветский период.....</b>	<b>5</b>
<b>Аннотированный указатель документов .....</b>	<b>15</b>
Полное собрание законов Российской империи.....	15
Межевой архив Новгородской губернии (Ф. 782).....	17
Вологодская губернская земская управа (Ф. 34).....	17
Управление Вытегорского округа водных путей сообщения (Ф. 1214).....	18
Вологодское отделение Вытегорского округа водных путей сообще- ния (Ф. 429).....	20
Управление работами по шлюзованию реки Шексны (Ф. 1114).....	40
Череповецкое бассейновое управление речных путей (Ф. 1268).....	49
Вытегорская городская управа (Ф. 1013).....	76
Вытегорская городская дума (Ф. 1064).....	76
Белозерская городская управа (Ф. 910).....	77
Белозерская городская дума (Ф. 917).....	78
Череповецкая городская управа (Ф. 911).....	81
Череповецкая городская дума (Ф. 881).....	82
Устюженская городская дума (Ф. 918).....	82
<b>Тематическая публикация документов.....</b>	<b>83</b>
<b>Географический указатель.....</b>	<b>105</b>
<b>Предметно-тематический указатель.....</b>	<b>116</b>
<b>Именной указатель.....</b>	<b>131</b>
<b>Список основных сокращений.....</b>	<b>134</b>

ББК — 91.9:63.3

УДК — 9(093.2)

**Кашина Л. И., Кузнецов И. Н., Першина А. Б., Кучумова Н. Л.**  
История Мариинской водной системы: аннотированный указатель документов ГУ «Государственный архив Вологодской области» (досоветский период).— Вологда: ВГПУ, 2011.— 136 с.+ цв. 1 п. л.

Редподготовка — Е. А. Скупинова.

**ИСТОРИЯ МАРИИНСКОЙ ВОДНОЙ СИСТЕМЫ:  
аннотированный указатель документов  
ГУ «Государственный архив Вологодской области»  
(досоветский период)**

---

Подписано в печать 4.06.2011 г. Формат 60х84/16.

Печать офсетная. Усл. печ. л. 7,9. Тираж 1000 экз. Заказ 1140.

---

ООО ПФ «Полиграфист», 160001, г. Вологда, ул. Челюскинцев, 3.