

К 1427404



От Мариинки до Волго-Балта
По городам и весям





Мариинская водная система к моменту своего открытия уже была густо унизана деревнями и селами, жители которых «кормились» на ней: строители, грузчики, бурлаки, а то и разбойники... В городах жили конторские служащие, лоцманы, шкиперы, инженеры, купцы, судовладельцы, жизнь которых тоже зависела от водного пути.

История поселений у Мариинки – это история самой водной системы. Необходимость контроля над Бадожским волоком ещё в средние века вызвала к жизни появление новгородского Бадожского Погоста. В XVIII в. торгово-ремесленное поселение Вянгинская пристань стало Вытегроей – северными воротами к водному пути, а сёла Федосьево, Никольское и Подмонастырская слобода Череповцом – южными воротами.

Открытие в 1810 году Мариинской водной системы кардинально изменило ход развития всех поселений. В Вытегре осуществлялась перевалка грузов с белозёрок на более легкие речные суда для отправки в Санкт-Петербург или на сухопутный транспорт, поскольку рядом с городом проходил торговый тракт из Петербурга в Архангельск. В городе работали полотняно-парусные мануфактуры, судовой верфь, красильни, свечные и кирпичные заводы. Обсуждали даже проект переноса в Вытегру центра Олонецкой губернии.

Череповец оказался единственным более-менее заметным населённым пунктом на участке водного пути длиной почти 400 км. Основными занятиями жителей города были торговля, судовождение, строительство, ремонт и проводка судов по шекснинскому участку водного пути. Стараниями городского головы и судовладельца И. А. Милютина Череповец прослыл «русским Гейдельбергом» и, даже того громче, «русскими Афинами»: в конце XIX в. по количеству учебных заведений Череповец стоял впереди большинства уездных и даже некоторых губернских центров России.

Между Вытегроей и Череповцом наиболее значимыми для судоходства стали город Белозерск и посад Крохино, жители которых строили знаменитые белозёрки, выдерживавшие плавание по капризному Белому озеру. В Крохино до устройства в 1846 г. обводного канала располагалась удобная пристань, где в ожидании благоприятной погоды для прохождения Белого озера отстаивались суда. Здесь же перегружали товары с речных судов на белозёрки. Сооружение Белозерского канала сделало безопасным судоходство на участке от Ковжи до Шексны и умалило роль и Белозерска, и Крохина.

На Вытегорско-Ковжинском участке водного пути окрепли сёла, стоявшие у многочисленных шлюзов: Белоусово со знаменитой шлюзовой лестницей, Девятины с перекопом, Волоков Мост, в названии которого всё ещё слышится «... волок, да волок», водораздельный Верхний Рубеж, Анненский Мост, лежавший на пересечении Мариинки и Архангельского тракта, Бадожский Погост, напоминающий о предшественнике Мариинки.

Из селений, расположенных по берегам Шексны, самыми важными стали слобода Чайка, где Белозерский обводной канал входил в реку, местечко Топорня, где каналом герцога Виртенбергского начинался путь с Шексны на Белое море, село Ниловицы со шлюзом Императрицы Александры Федоровны и Луковец – древнерусский торгово-ремесленный город XII в., к моменту сооружения Мариинки бывший уже селом.

Многочисленные реконструкции и переустройства Мариинки определяли и судьбу селений, стоявших на её берегах.

При сооружении Волго-Балтийского водного пути и заполнении водохранилищ на новые места были перенесены 218 населённых пунктов, затоплены более 9 тыс. га лесов, ушли под воду и знаменитые шекснинские заливные луга – «родина» вологодского масла. Люди покинули веками обжитые земли, а на берегах Волго-Балта обрели жизнь новые пристани, сёла и деревни. Но, как и прежде, современный водный путь «держат» два города – Вытегра и Череповец. Правда «лица» у этих городов стали совсем иными: это, следуя известному штампу, порты пяти морей.

В Вытегре базируется управление Вытегорским районом гидросооружений и судоходства ГБУ «Волго-Балт». Жизнь города теперь во многом связана с его работой. В Вытегре создан целый комплекс современных гидротехнических сооружений – шлюз, гидроэлектростанция, подходные каналы, мост. В навигацию Вытегра становится и туристическим центром, привлекающим редким сочетанием былого величия водной системы и её современной мощи.

Череповец стал крупнейшим промышленным центром Северного экономического района, и главная его роль сегодня металлургическая. Для обеспечения работы комбината был построен новый речной порт, ставший одним из самых крупных в единой глубоководной системе Европейской части России. У причальной стенки протяжённостью более 900 метров обслуживаются речные и смешанного (река – море) плавания суда.

Как и прежде стоят на страже водного пути вытегорские сёла, обретающие и новые черты. Белоручейская мини-ТЭЦ, Александровский карьер, Новинкинская лестница – вот приметы нового времени.

На берегах Шекснинского водохранилища привлекают взор Горницы со знаменитым женским монастырем, в котором возродилась монашеская жизнь, и с известной на весь мир пристанью, откуда бесконечной чередой идут автобусы с туристами к не менее знаменитому Кирилло-Белозерскому монастырю. Туристический комплекс «Ирма» манит белым храмом Святых Бориса и Глеба, в строительстве которого были задействованы пожертвования Николая I. А ближе к Череповцу возникают и промышленные пейзажи строящегося индустриального парка «Шексна».

К1427404

Вологодская областная
универсальная
научная библиотека
им. И.В. Бабюшкина

[40p]



ЧЕРЕПОВЕЦ

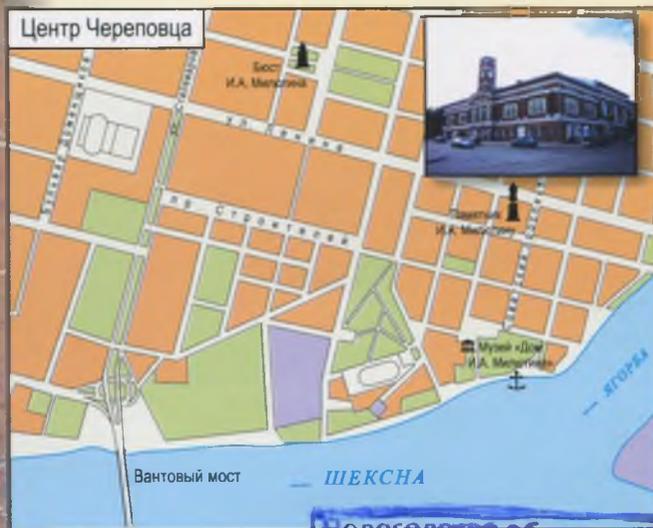


Череповец – город, созданный по указу Екатерины II «... для пользы водяной коммуникации» на Мариинском водном пути.

Современный Череповец – крупнейший промышленный узел Северо-Запада России, центр Череповецкого района.



В 1979 году в Череповце через широко разлившуюся Шексну был построен и первый в России вантовый мост, образцом для которого послужил Северинский мост через Рейн в Кёльне. Высота опоры моста – 85 метров, протяженность – 781 метр, общая длина вантов – 16 километров.



Человодецкая областная универсальная научная библиотека им. И.В. Бабушкина

к/н 1427404



Череповецкий порт – один из крупнейших речных портов Волго-Балта. По водным путям он имеет выходы в Азовское, Балтийское, Белое, Каспийское, Северное, Средиземное и Черное моря. Порт осуществляет обслуживание пассажирских судов и судов, перевозящих навалочные, генеральные, контейнерные и другие типы грузов, в том числе и для ОАО «Северсталь».

ШЕКСНА



Село Никольское – прешественник Шексны, по письменным источникам известно с 1590 года.

Современная Шексна, образованная в 1954 году, – посёлок на пересечении Волго-Балта и сухопутных дорог Вологда – Санкт-Петербург.



ШЕКСНИНСКИЙ ГИДРОУЗЕЛ

Седьмая ступень Волго-Балтийского канала строилась на протяжении 1958–1990 годов. В 1963 году началось заполнение водохранилища, в 1975 году комплекс был принят в эксплуатацию, а в 1990-ом ввели в строй вторую нитку шлюзов.

При заполнении Шекснинского водохранилища было затоплено 25,1 тыс. га сельхозугодий, перенесено 7751 строение. На дне оказались и старые шекснинские шлюзы: Деревенька, Ниловицы, Ковжа и Чёрная гряда.

Современный Шекснинский гидроузел – это сложная система сооружений, включающая земляную плотину длиной 80 метров и высотой до 21 метра, дамбу длиной 278 метров, двухниточный судоходный однокамерный шлюз и здание ГЭС. Электростанция Шекснинского гидроузла уникальна по своей конструкции – четыре горизонтальных капсульных гидроагрегата вмонтированы здесь непосредственно в водослив.

Выше гидроузла находится **большая** Шекснинское (Череповецкое) водохранилище, включающее сплошное **верхнее** водохранилище. Девятины до поселка Шексна им. **И.В. Бабушкина**
к N 1407404

ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ПАРК «ШЕКСНА»

На пересечении автомобильных и железных дорог федерального значения, Волго-Балтийского водного пути и воздушного коридора Европа – Азия, близ магистрального Северо-Европейского газопровода в окрестностях Шексны раскинулась самая перспективная строительная площадка Вологодской области.

Индустриальный парк «Шексна», основным инвестором которой является ОАО «Северсталь», станет сосредоточием современных предприятий стройматериалов, металлоконструкций, деревообработки, автозапчастей.



Развитие этого амбициозного проекта предусматривает реконструкцию шлюзовых систем Волго-Балтийского водного пути, который рассматривается как важнейший инфраструктурный элемент индустриального парка.

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВОЛГО-БАЛТА

На Волго-Балте уже идут работы по углублению пути, реконструирована причальная стенка Вытегорского шлюза, расширяется канал на участке между третьим и четвёртым шлюзами. Технологическая связь водной системы переведена с проводной на радиорелейную, для чего установлены 12 станций радиолокационного контроля от Санкт-Петербурга до Вытегры. На всей трассе водного пути внедрена автоматическая информационная система, которая позволяет разумно управлять движением судов.

Объекты инфраструктуры Волго-Балтийского водного пути планируется капитально отремонтировать к 2014 году. После реконструкции грузооборот Волго-Балта возрастет более чем на 80%. И немалая часть этих грузов будет отправляться с предприятий индустриального парка «Шексна».

ШЕКСНИНСКИЕ СЁЛА

КРОХИНО



Крохино. Вид с плотины Императрицы Марии Фёдоровны

Крохин посад (Крохино) находился у истока реки Шексны из Белого озера и до середины XIX века был большим торговым селом, жители которого занимались проводкой судов через Белое озеро, строили белозерки, рыбачили. Но открытие судоходства по Белозерскому каналу оставило село в стороне от Мариинского пути и способствовало его упадку.

В начале 60-х годов XX века Крохино, как и многие соседние сёла, попало в зону затопления при строительстве Волго-Балта. Сегодня о некогда богатом селе напоминает только остов Христорождественского храма в акватории Шекснинского водохранилища.

ГОРИЦЫ

Вологодская областная
универсальная
научная библиотека
им. И.В. Бабушкина

к. № 1427404



Городецкий (слева) и Никитский (справа) пологости по берегам Шексны на подходе к Горлицам

До заполнения Шекснинского водохранилища в окрестностях Горлицкого монастыря было три горы, украшенные монастырями. Говорят, что когда в монастырях звонили колокола, эпидемии и болезни прекращались сами собой. Колокола умолкали только когда вверх по Шексне с низовьев Волги шел на нерест осетр.

У подножия Мауры, как и встарь, звонят колокола Воскресенского Горлицкого женского монастыря, а вот горы Никитская и Городок превратились в покрытые лесом острова, и идут мимо них белоснежные теплоходы, спеша к Горлицкой пристани.

ТОПОРНЯ



В Топорне начинается Северо-Двинская водная система. Канал на месте старинного Славенского волока был построен в 1825-1829 годах и назван в честь управляющего Ведомства путей сообщения Российской империи Александра Вюртембергского – брата императрицы Марии Фёдоровны.

На протяжении 127 километров сменяют друг друга участки четырёх рек и семи озёр, соединённых Топорнинским, Кузьминским, двумя Вазеринскими и Кишемским каналами, сохранившими деревянную облицовку.



Топорня сегодня – это «зелёная стоянка» на пути туристских теплоходов, которые следуют через канал в сторону Кубенского озера, и въездные ворота в Сокольский бор.

НИЛОВИЦЫ



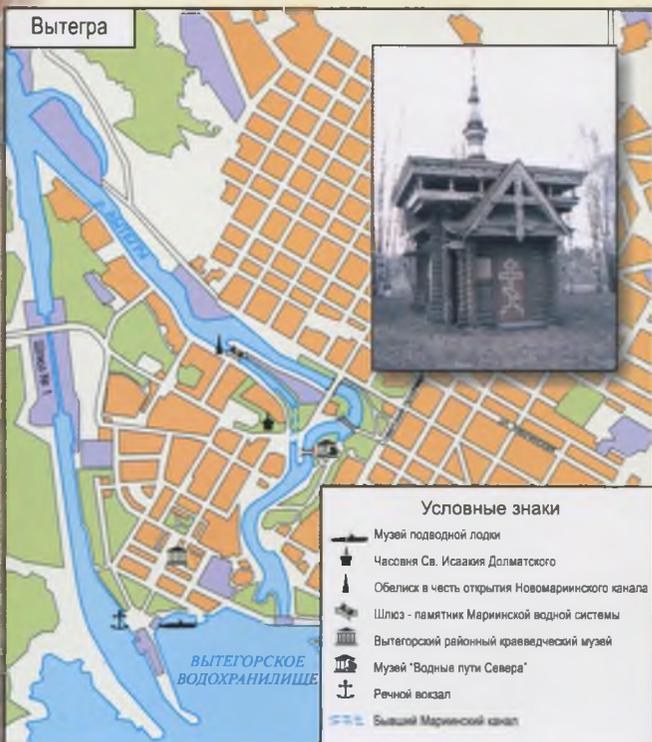
На южной оконечности Сокольского бора теперь только название мыса Ниловицкий, напоминает ещё об одном затопленном селе, которое ушло под воды Волго-Балта вместе со шлюзом и плотиной.

ВЫТЕГРА



Торгово-ремесленное поселение Вянгинская пристань на реке Вытегре в 1773 году по указу Екатерины II получила статус уездного города с названием Вытегра.

Современная Вытегра – порт на берегу одноимённой реки и Волго-Балтийского водного пути, центр Вытегорского района.



Становление Вытегры как городского поселения связано с открытием и обеспечением работы Мариинской водной системы. Случалось, что она самим своим существованием «предлагала» городу совсем необычную роль.

Так во время Отечественной войны 1812 года в Вытегре хранились вывезенные на 22 судах драгоценности и ценные вещи из Императорского Эрмитажа и Кабинета Его Величества, включая скульптуру Медного всадника.



В 1913 году при Вытегорском реальном училище на основе коллекции инженера водных путей сообщения А. Ф. Винницкого был основан музей местной фауны – ныне Вытегорский районный краеведческий музей. Его филиал – «Водные пути

Севера» – размещается в здании бывшей гидроэлектростанции Мариинского канала.

Вытегра дала стране пять адмиралов, в том числе конструктора дизельных подводных лодок типа «К» М. А. Рудницкого. Океанская дизельная подводная лодка «Б-440» – центральный экспонат будущего музейного комплекса «Морская слава Вологодчины». Экспозиции музея построены с максимальным сохранением механизмов и системы внутреннего устройства судна.



ВЫТЕГОРСКИЕ СЁЛА

АНХИМОВО



Церковь Спасителя и Покрова Пресвятой Богородицы в Анхимове (1909 г.) и восстановленная копия



Анхимово – это бывший Вытегорский Погост, известный с XV века как владение новгородских бояр. Украшением села, вытянувшегося вдоль старинного тракта, была 25-главая деревянная Покровская церковь, освящённая за два года до первого обследования трассы Мариинского канала.

В 1963 году храм сгорел, а спустя сорок лет восстановили эту красоту... недалеко от Санкт-Петербурга. В Анхимове же сохранились руины самого древнего на Вытегорской земле каменного пятиглавого храма Спаса Нерукотворного, построенного в 1780 году. Рядом с ним расположена часовня-усыпальница знаменитого вытегорского купца А. Ф. Лопарёва, участвовавшего в переустройстве Мариинской системы.

ДЕВЯТИНЫ



С. Десятны, 1909 год



Вытегорская Швейцария

Десятны – одно из старейших сёл на трассе Волго-Балта, построенное в столь живописном месте, что его и по сей день называют Вытегорской Швейцарией. Сооружение Десятинского перекопа, срезавшего излучину Вытегры, принесло местности мировую известность: за эти работы в 1913 году Мариинская водная система была отмечена Большой золотой медалью Всемирной выставки в Генте.

Основным занятием жителей села были строительство судов, заготовка и переработка древесины, обслуживание Мариинской водной системы, судостроение и судоремонт. Был и совсем редкий промысел – лов рыбы в озёрах между Николаевским шлюзом и Вытегорой. Состоятельные пассажиры первых пароходов вместо того, чтобы несколько дней проходить шлюзы Мариинки, наняв экипажи, доезжали до города за несколько часов.

К N 1427404

БЕЛЫЙ РУЧЕЙ – ДЕПО



Картонный завод А.Ф. Лопарёва, 1909



Родниковые истоки Белого ручья

Старое село с романтическим названием Белый Ручей сейчас называется посёлок Депо. Оба названия вполне оправданы. Стоит село на берегах Белого ручья, которое питается хрустальной водой бьющих из-под земли родниковых истоков. А Депо – это потому, что именно здесь в 1920-е годы было построено главное депо узкоколейной железной дороги. Дорога эта не менее знаменита: в начале 1960-х годов ее электрифицировали и долгие годы здесь курсировали экспериментальные электровозы, работавшие на переменном токе.

Современный посёлок Депо – это крупнейшее в районе лесозаготовительное предприятие ЗАО «Белый Ручей» и ЗАО «Промышленная мини-ТЭЦ», работающая на отходах от переработки древесины.

БАДОЖСКИЙ ПОГОСТ



Успенская Бадожская церковь

Название села в первую очередь навеивает воспоминание о старинном наименовании Волжско-Балтийского водного пути: Гостин Немецкий Бадожский волок.

В писцовой книге 1496 года значится: "Да в Вытегорском же погосте великого князя волок Гостин Немецкой, а возят хрестьяне вытегряне изо всех боярщин да и монастырские изо всего погоста на том волоце соль и иной товар..." Позже впряглись жители Бадюги в бурлацкую лямку и тянули суда от Константиновских порогов до шлюза Св. Николая.

Испокон веков водный путь кормил жителей Бадюжской волости, да и на чёрный день кое-что оставалось. В 1886 году в Бадюжском Погосте при исправлении фундамента церкви был найден клад, состоявший из медных русских монет, чеканенных от начала XVIII до начала XIX века.

Сегодня Бадюжский Погост – одна из сотен тихих деревень на Волго-Балте.

БЕЛОЗЕРСК



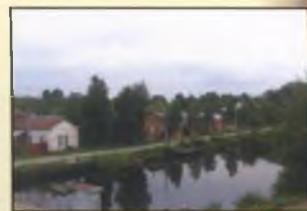
Белозерск (Белоозеро) входит в семерку самых древних городов России. В XIX в. город стал ремесленно-торговым центром на Мариинском водном пути.

Современный Белозерск – центр Белозерского района, порт на берегу Белого озера.



Вологодская областная
универсальная
научная библиотека
им. И.В. Бабушкина

В раннем средневековье город, расположенный на важных торговых путях, рос и укреплялся. До настоящего времени сохранился в Белозерске городской вал – комплекс оборонительных сооружений XV века.



Перенесение торговых путей на Балтику в XVIII веке привело к постепенному упадку Белозерска, но сооружение Мариинской системы почти на полвека оживило город. Ремесленные производства, торговля, судоходство стали определять его лицо, а знаменитые лодки-белозёрки и знающие лоцманы-белозёрцы были незаменимы на бурном озере.

Строительство обводного канала, завершившееся в 1846 году, оказалось невыгодным для города. По его спокойной воде шли речные, а не озёрные суда, а создание пароводных компаний оказалось затратным и многотрудным делом.

После открытия Волго-Балтийского водного пути возросли связи древнего города с другими экономическими районами страны, но Белозерск так и остался тихим патриархальным городом, на фоне тысячелетней истории которого бурная жизнь Волжско-Балтийского пути не более чем заметный эпизод.



И только в интерактивном музее «Княжеская гридница», облачившись в костюмы прошлых эпох и окунувшись в историю Белоозера-Белозерска, каждый сможет уловить налет времени и вдруг почувствовать его неумолимый бег. Играючи здесь, можно стать русским дружинником или скандинавским варягом на княжеском пиру, членом военного совета или лодейщиком на пути из Новгорода в Белоозеро.

к.п. 1427404