

ПУТЕВОДИТЕЛЬ

по

СЕВЕРУ РОССИИ

ОТЧЕТНАЯ КАРТА СЪВЕРНОЙ РОССИИ

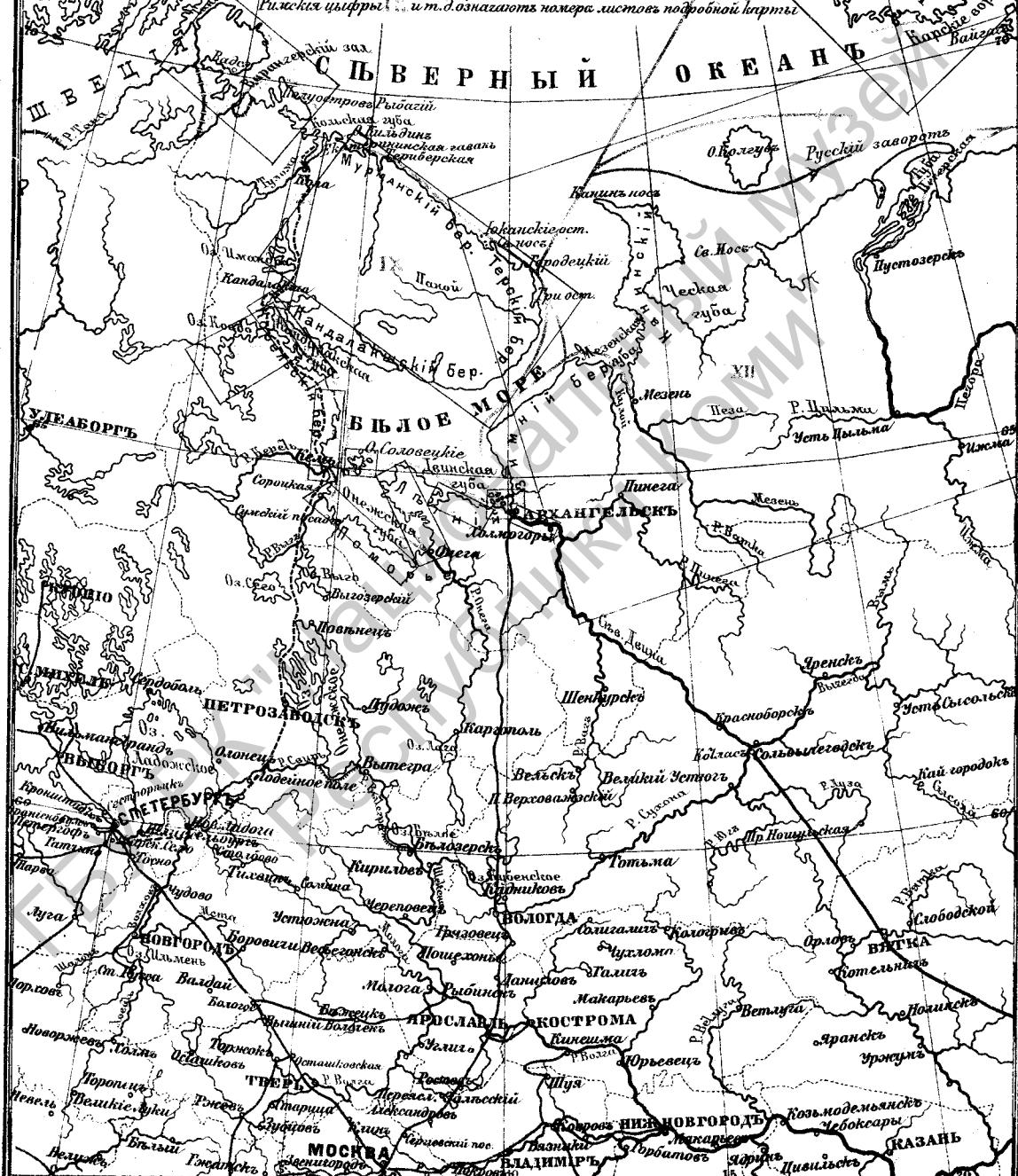
Масштаб

0 15 250 км.

Существующая
Строящаяся
Проектируемая

железная
дорога

Римские цифры и т. д. означают номера листов подробной карты



Издание Товарищества Архангельско-Мурманского пароходства.

91с

п-90

ПУТЕВОДИТЕЛЬ

по

СЪВЕРУ РОССИИ

(Архангельскъ. Бѣлое море. Соловецкій монастырь.
Мурманскій берегъ. Новая земля. Печора.)

3560

СОСТАВЛЕНИЕ

д. Н. Островскимъ.

Издание второе.

(Съ приложеніемъ одного плана, 12 картъ въ текстъ и отдельной
карты въ конвертѣ переплета.)

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

1899.

к 94

2000
год

ГБУ РК "Национальный музей
Республики Коми"

Дозволено цензурою 26 Марта 1899 г. С.-Петербургъ.

Типографія А. Бенкѣ,  Новый переулокъ № 2.



Предисловіє ко второму изданію.

Первое изданіе „Путеводителя по Съверу Россіи“ разошлось въ теченіе первого же года послѣ поступленія его на книжные рынки. Такой успѣхъ книги наглядно доказываетъ, что нашъ Русскій Съверъ начинаетъ привлекать вниманіе общества и что издавая трудъ Д. Н. Островского, Товарищество Архангельско-Мурманского срочнаго пароходства дѣйствительно пришло на встрѣчу народившейся въ публикѣ потребности въ такомъ изданіи.

Текстъ настоящаго изданія исправленъ, согласно новѣйшимъ свѣдѣніямъ. Кромѣ того, въ видѣ приложения добавлена общая, болѣе подробная карта въ масштабѣ 175 верстъ въ д., дающая возможность съ большимъ удобствомъ разсчитывать маршруты и вообще ориентироваться при пользованіи книгой.

Предисловіє къ первому изданію.

Нашъ съверъ, побережье Архангельской губерніи, одинаково интересенъ для ученаго, путешественника естествоиспытателя, этнографа, художника, простого туриста — любителя природы, охотника, богомольца и для предпріимчиваго торговаго человѣка.

Естественные богатства съвера, необычайныя явленія природы, какъ солнечныя ночи и съверныя сіянія, своеобразная красота тундръ, шумъ водопадовъ и просторъ океана влекутъ къ себѣ пытливый умъ человѣка, будятъ его энергию, бодрятъ его душу, а здоровый, хотя и суровый, климатъ Архангельской губерніи какъ нельзя лучше возстановляетъ и поддерживаетъ физическія силы путешественника. Кто разъ былъ на съверѣ, тотъ его никогда не забудетъ и навсегда сохранитъ сочувствие къ этому величественному, таинственному краю.

Съ проведеніемъ Вологодско-Архангельской желѣзной дороги и съ пріобрѣтеніемъ Товариществомъ Архангельско-Мурманскаго срочнаго пароходства новыхъ, быстроходныхъ, удовлетворяющихъ всѣмъ повѣйшимъ требованиямъ удобства, освѣщаемыхъ электричествомъ пароходовъ, поѣздка въ Архангельскъ и по Архангельскому, а равно и по Мурманскому побережью сдѣлалась скорою, легкою и удобною прогулкою. Наилучшее время года для путешествія на съверъ — съ половины іюня до половины августа.

Вдоль Мурманскаго берега русскіе пароходы совершаютъ рейсы до норвежскаго города Вардэ. Изъ этого же послѣдняго пункта можно продолжать путь на норвежскихъ пароходахъ, связывающихъ Вардэ правильными рейсами съ южными портами Норвегіи. Такимъ образомъ въ настоящее время открылась возможность

ГБУ РК "Национальный музей
Республики Коми"

ПРЕДИСЛОВИЕ.

въ сравнительно короткое время и съ полнымъ комфортомъ совершать круговыя поѣздки на Сѣверъ частью въ вагонахъ, частью па пароходѣ. Такъ напримѣръ, начавъ путешествіе изъ Москвы, можно побывать въ Архангельскѣ, въ Соловецкомъ монастырѣ, на Мурманѣ, въ Вардѣ, въ другихъ пунктахъ Норвегіи и чрезъ Стокгольмъ и Петербургъ вернуться въ Москву, употребивъ на все это путешествіе около трехъ недѣль *).

Замѣтно пробудившійся, за послѣднее время, въ нашемъ обществѣ интересъ къ сѣверной окраинѣ Россіи и жалобы путешественниковъ на вполнѣшее отсутствіе въ нашей литературѣ краткаго и въ то же время обстоятельного описанія этихъ мѣстъ были причиной изданія настоящаго „Путеводителя по Сѣверу Россіи“.

Желая прийти на встрѣчу этой потребности, Товарищество Архангельско-Мурманского срочнаго пароходства, по мысли бывшаго члена отъ министерства финансовъ въ правленіи общества П. М. Романова (нынѣ товарища министра финансовъ), рѣшило составить и издать настоящую книгу, принявъ за образецъ уже существовавшія для подобныхъ цѣлей заграничныя изданія.

Составленіе „Путеводителя“ по просьбѣ П. М. Романова и покойнаго предсѣдателя правленія Архангельско-Мурманского пароходства М. И. Кази, привялъ на себѣ Д. Н. Островскій, бывшій русскій консулъ въ Финмаркенѣ, въ Норвегіи (нынѣ Архангельскій вице-губернаторъ). Карты и планы къ путеводителю составлены, на основаніи лучшихъ русскихъ работъ, Л. И. Бородовскимъ.

*) Но такое путешествіе чрезъ Норвегію можно рекомендовать только тѣмъ русскимъ туристамъ, которые знакомы, если не съ норвежскимъ, то хотя бы съ англійскимъ языками.

ОГЛАВЛЕНИЕ.

I. Пути на Сѣверъ.

А. Изъ С.-Петербурга.

| | стр. |
|---|------|
| а) По р. Невѣ, Ладожскому озеру, р. Свири и Онежскому озеру на Повѣнцъ и посадъ Суму на Бѣломъ морѣ | 1 |
| б) С.-Петербурго-Архангельскій трактъ на Вытегру, Каргополь и Сію | 6 |
| в) По желѣзной дорогѣ на Москву, Ярославль, Вологду и Архангельскъ | 8 |

Б. Изъ Москвы.

| | |
|---|---|
| а) Московско-Ярославско-Архангельская жел. дор. | 9 |
| б) По рр. Вологдѣ, Сухонѣ и Сѣв. Двинѣ | 9 |

II. Архангельская губернія.

| | |
|---|----|
| 1. Общія свѣдѣнія | 16 |
| Историческія свѣдѣнія, пространство, народонаселеніе, занятія, климатъ, торговое значеніе Архангельска. | |
| 2. Архангельскъ | 27 |
| Дельта Сѣв. Двины и окрестности Архангельска | 37 |
| 3. Поѣздка въ Холмогоры | 42 |
| 4. Поѣздка на западный (лѣтній) берегъ Двинской губы въ Никольскій монастырь, Солзу, Нёноксу, Сюзьму и Шертоминскій монастырь | 46 |
| 5. Поѣздка въ Соловецкій монастырь | 53 |
| Основаніе Соловецкаго монастыря и важнѣйшія события въ его исторіи | 66 |
| 6. Поѣздка по Онежскому заливу, въ Онегу, Суму, Сороку, Соловецкъ и Кемь | 68 |
| 7. Поѣздка по Кандалакшскому заливу въ Соловецкій монастырь, Кемь, Кереть, Ковду, Кандалакшу, Умбу и Кузоменъ | 76 |
| 8. Путешествіе въ Кемскомъ уѣздѣ, „по Кореламъ“, изъ Кляжегубья въ Улеаборгъ | 81 |

ОГЛАВЛЕНИЕ.

СТР.

| | |
|---|-----|
| 9. Изъ Кандалакши въ Колу чрезъ Кольский полуостровъ, „по Лопарямъ“ | 85 |
| 10. Поездка на Мурманский берегъ и въ Норвегию | 90 |
| 11. Поездка по Варангерскому заливу | 110 |
| 12. Поездка на Новую Землю | 115 |
| 13. Поездка на Печору | 120 |

Приложение:

| | |
|--|-----|
| I. Озера Соловецкихъ острововъ | 128 |
| а) Озера Соловецкаго острова | 128 |
| б) Озера Анзерского острова | 129 |
| II. Объясненіе наиболѣе употребительныхъ на Сѣверѣ мѣстныхъ словъ | 131 |
| Алфавитный указатель | 134 |

Указатель картъ:

| | |
|--|----------------|
| Отчетная карта Сѣверной Россіи | впереди книги. |
| I. Планъ города Архангельска | 27 |
| II. Архангельскъ и пути по Лѣтнему берегу Двинской губы | 37 |
| III. { Путь изъ Архангельска въ Холмогоры { Путь въ Унскую губу по Лѣтнему берегу } | 45 |
| IV. Карта Соловецкихъ острововъ | 52 |
| V. Планъ Соловецкаго монастыря | 56 |
| VI. { Карта восточного побережья Онежского залива { Карта западного побережья Онежского залива { Карта западного побережья Бѣлаго моря } | 72 |
| VII. { Карта Кандалакшской губы { Путь изъ Кандалакши въ Колу } | 77 |
| VIII. Путь изъ Княжегубья въ Улеаборгъ | 83 |
| IX. Карта Кольского полуострова | 86 |
| X. Карта западной части Мурманского побережья | 104 |
| XI. Карта Новой Земли | 121 |
| XII. Карта восточной части Архангельской губерніи | 121 |
| XIII. Карта Сѣв. Россіи въ масшт. 175 верстъ | въ конвертѣ. |

I. Пути на съверъ.

A. Изъ С.-Петербурга.

а) По р. Невѣ, Ладожскому озеру, р. Свири и Онежскому озеру на Повѣнецъ и посадъ Суму на Бѣломъ морѣ.

См. карты впереди книги и въ конвертѣ переплета.

Четыре большихъ и очень удобныхъ пассажирскихъ парохода Петербурго-Петrozаводского и Петербурго-Волжского Пароходства (Олонецъ, Кивачъ, Нева и Свирь) три раза въ недѣлю*) въ 11 час. утра отходятъ изъ С.-Петербурга въ Петрозаводскъ отъ своихъ пристаней, находящихся на р. Невѣ нѣсколько выше Литейного моста близъ Воскресенского проспекта. Плата отъ С.-Петербурга до Повѣнца:

Отъ С.-Петербурга до Вознесенска:

| | |
|--------|------------|
| I кл. | 9 р. 60 к. |
| II " " | 7 " 10 " |
| III " | 4 " — " |

Отъ Вознесенска до Повѣнца:

| | |
|-------|------------|
| I кл. | 6 р. 25 к. |
| II " | 4 " 25 " |

Миновавъ Смольный монастырь, Александро-Невскую лавру, фабрики, заводы и подгородныя дачи, пароходъ проходитъ мимо лежащихъ одно противъ другого селеній: на правомъ берегу нѣмецкой Саратовской колоніи и на лѣвомъ селенія Рыбацкаго. Затѣмъ минуетъ замѣчательные по своему красивому мѣстоположенію *Островки* и проходитъ невскіе пороги. Въ 15-ти верстахъ отъ Шлиссельбурга путь видѣть, такъ называемые, *Пески* — мѣсто нагрузки барокъ-чесчанокъ пескомъ для Петербурга, затѣмъ на лѣвомъ берегу въ 12-ти верстахъ отъ Шлиссельбурга знаменитыя *Три Красные Сосны*, съ небольшимъ подъ ними памятникомъ на томъ мѣстѣ, гдѣ Царь Великій провелъ послѣднюю ночь передъ взятиемъ Ніеншанца (шведской крѣпости, стоявшей при впаденіи въ Неву рѣчки Охты) и, слѣдовательно, передъ основаніемъ С.-Петербурга.

*) Росписания пароходныхъ рейсовъ, а иногда и пѣни меняются каждую навигацію и потому передъ отѣзгомъ мы совѣтуемъ всегда спрашиваться въ пароходной конторѣ. Это замѣчаніе относится ко всѣмъ пароходнымъ рейсамъ, упоминаемымъ въ „Путеводителѣ“.

Черезъ четыре часа по отходѣ изъ С.-Петербурга пароходъ останавливается у пристани г. *Шлиссельбурга*, лежащаго въ 60-ти верстахъ отъ столицы на лѣвомъ берегу Невы. Отсюда идеть къ Новой Ладогѣ на протяженіе 104-хъ верстъ обходный Ладожскій каналъ, заложенный въ 1713 г. и оконченный въ 1732 г. У входа въ каналъ часовня съ древнею иконою Казанской Божіей Матери. На Екатерининскомъ островѣ обширная Шлиссельбургская Мануфактура Губбартъ и Ко^о, выдѣлывающая ситцу, каленкору и платковъ на 3.000,000 руб. въ годъ. Въ соборѣ покоится прахъ князя Д. М. Голицына, брата того знаменитаго фельдмаршала, непоколебимой энергіи котораго въ рѣшительную минуту мы обязаны взятиемъ Шлиссельбурга. Во время страшнаго кровопролитнаго приступа Петръ послалъ приказаніе Голицыну прекратить бой. „Скажи Государю“,—отвѣчалъ князь посланному,—„что я теперь не его, а Божій слуга!“

Съ пароходной пристани уже видна поверхность Ладожскаго озера и расположенная при самомъ истокѣ Невы на небольшомъ островкѣ Шлиссельбургская крѣпость, основанная въ началѣ XIV вѣка новгородцами подъ именемъ Орѣшка, взятая въ 1611 г. шведами и переименованная ими въ Новѣбургъ и отнятая у нихъ обратно Петромъ въ 1702 г.

Въ 4 час. дnia пароходъ, минуя крѣпость, стоящія на рейдѣ суда, брандвахту и *Кошкинъ* маякъ, входитъ въ *Ладожское озеро*, древнее *Нево*, самое большое изъ всѣхъ озеръ Европы, занимающее площадь въ 15,922 кв. версты. Глубина его въ съверной части достигаетъ 122 саж., въ южной, на пути отъ Шлиссельбурга къ Свири, 10—30 саж. Во время пути съ парохода видныются вдали южные берега озера, поросшіе лѣсомъ съ расположенными на нихъ селеніями. Определеніемъ пути служать маяки *Кошкинъ* и *Кареджи*, мысы *Песецкій* и *Морвенскій*, церкви въ сел. *Лигово* и *Дубно*; затѣмъ маяки *Сухо*, *Торпачекъ* и *Сторожевскій*, пройдя который, пароходъ входитъ въ Свирскій заливъ и въ 12 час. ночи останавливается въ устьѣ р. Свири у селенія *Сермаксы*, отстоящемъ отъ Шлиссельбурга по прямому пути въ 124-хъ верстахъ.

Путь по р. Свири въ высшей степени интересенъ, благодаря оживленному судоходству по этой рѣкѣ и ея чрезвычайно живописнымъ берегамъ. Протяженіе рѣки 185 верстъ. Теченіе быстрое и порожистое. Круто извиваясь, рѣка бѣжитъ мимо густо населенныхъ деревень, возвышенныхъ зеленыхъ луговъ, изрѣдка мимо засѣянныхъ хлѣбомъ полей и, ближе къ истоку, среди однообразныхъ лѣсныхъ болотъ. Главные пороги: *Силовецъ*, *Медвѣжья голова* и *Вайачъ камень* лежать на половинѣ пути между сел. *Ровское* и *Подпорожье*. Около 4-хъ час. утра пароходъ подходитъ къ пристани мо-

настыря *Александра Свирского*, отстоящаго въ 6-ти верстахъ, и затѣмъ къ *Лодейному Полю*. Далѣе онъ останавливается у слѣдующихъ присвирскихъ селеній: *Важини, Подпорожье, Мятусово, Остропшины, Гакъ-ручей*. Въ Мятусовѣ, на островѣ, въ бывшей Яблонской пустынѣ, находилось нѣкоторое время на пути въ Соловки тѣло скончавшагося въ Новгородѣ пр. Германа, сподвижника Савватія и Зосимы, соловецкихъ чудотворцевъ. Около 7 час. вечера пароходъ подходитъ къ лежащему на лѣвомъ берегу рѣки при истокѣ Свирѣ изъ Онежскаго озера селенію „*Намойные пески*“, извѣстному болѣе подъ именемъ *Вознесенья*, общимъ для селеній обоихъ береговъ. Селеніе расположено въ низменной мѣстности при устьѣ Онежскаго обводного канала, принадлежитъ Лодейнопольскому уѣзду и во время навигаціи представляетъ любопытную картину оживленія. На Вознесенской пристани грузится и перегружается до 600 судовъ, и до 500 лѣсныхъ гонокъ на сумму свыше 500,000 руб. Съ Онежскаго озера и съ Маринской системы проходитъ внизъ по Свирѣ безъ перегрузки въ Вознесенскъ до 3,800 судовъ и до 300 лѣсныхъ гонокъ и плотовъ на сумму свыше 30 миллионовъ руб. Населеніе Вознесенска лѣтомъ доходитъ до 3,000 душъ. Домовъ считается болѣе 130. Здѣсь имѣется почтово-телеграфная контора, спасательная станція, мореходный классъ. Во время остановки парохода любопытно осмотрѣть: стоящій при истокѣ канала памятникъ, самый каналъ, движеніе судовъ по немъ и ходящій по каналу изъ Вознесенска въ Вытегру и обратно особаго типа пароходъ Петербурго-Волжскаго пароходства.

Поѣзда по каналу. Пароходъ отходитъ изъ Вознесенска три раза въ недѣлю въ 10 часовъ утра и приходитъ въ Вытегру въ 7 часовъ вечера, а до шлюза св. Андрея три раза въ недѣлю, по средамъ, пятницамъ и воскресеніямъ, въ 10 час. вечера отъ Вознесенска. Тамъ пересадка на пароходъ З. И. Балдина до Бѣлозерска мимо Анненскаго моста. Это продолжительное плаваніе по каналу вознаграждается видомъ оживленнаго судоходства по нашей знаменитой Маринской системѣ, названной такъ въ честь супруги Императора Павла, Императрицы Марии Феодоровны, супружавшей изъ сохранившей казны С.-Петербургскаго Воспитательного дома на скорѣйшее построеніе канала по 400,000 руб. ежегодно и вообще чрезвычайно сочувственно относившейся къ этой постройкѣ. Изъ Вытегры къ Вознесенску пароходы отходятъ по каналу около 9 час. утра ежедневно; приходить въ Вознесенскъ по тѣмъ же днямъ въ 7 час. вечера къ пароходамъ, идущимъ въ С.-Петербургъ.

На противоположномъ правомъ берегу р. Свирѣ расположень Вознесенскій погостъ на мѣстѣ упраздненнаго въ 1764 г. Вознесенскаго монастыря. Это селеніе принадлежитъ уже къ Петрозаводскому уѣзду.

Изъ Вознесенска путнику видна уже широкая гладь *Онежскаго озера*, съ стоящими на рейдѣ судами. Это озеро послѣ Ладожскаго самый обширный прѣсный водоемъ Европейской Россіи. Площадь его занимаетъ 8,568 кв. верстъ. Наибольшая длина 220 в., ширина около 90 в. Оно возвышается надъ уровнемъ Бѣлаго моря на 276 фут., надъ уровнемъ

Балтійскаго—на 240 фут. и принадлежитъ къ разряду высокихъ альпійскихъ озеръ. Озеро рѣзко дѣлится на двѣ части, съверную, изрѣзанную длинными заливами и устьянную островами, и южную съ совершенно открытою водною площадью. Берега поросли строевымъ лѣсомъ, гористы и потому видны во все плаваніе. Обонежье въ глубокой древности было заселено Чудью, Лопью, Самоѣдью и Корелою, племенами, отступившими къ съверу передъ напискомъ новгородцевъ въ IX вѣкѣ. Берега Онежскаго озера были свидѣтелями подвиговъ пустынножительства Паходія Кенскаго, Корниля Палеостровскаго, Лазаря Муромскаго, Никодима Кожеезерскаго. На озѣрѣ три древніе монастыри: **Муромскій, Палеостровскій и Климентій**. Берега озера славятся каменоломнями, изъ которыхъ извѣстны шокшинскій порфиръ, послужившій между прочимъ матеріаломъ для гробницы Наполеона I въ Парижѣ, и соломенскій камень въ 7-ми верстахъ отъ Петрозаводска, бравшійся для украшенія Исаакіевскаго собора въ С.-Петербургѣ. Рыболовство на озѣрѣ весьма значительно.

Около часу ночи, два раза въ недѣлю, по понедѣльникамъ и средамъ, пароходъ отходитъ изъ Вознесенья и прибываетъ въ Петрозаводскъ около 8 час. утра и оттуда идетъ въ Повѣнецъ. По понедѣльникамъ изъ Вознесенья отходитъ въ 11 час. ночи въ Повѣнецъ черезъ Пудожъ пароходъ С.-Петербурго-Волжскаго пароходнаго общества. Пароходъ пересѣкаетъ озеро и къ 8-ми час. утра входитъ въ устье р. *Воды* въ деревнѣ *Подпорожье*, отстоящей въ 11-ти верстахъ отъ *г. Пудожа*. Отсюда пароходъ идетъ въ *Повѣнцкую губу*. Путь принимаетъ все болѣе и болѣе общиі видъ финляндскихъ шхеръ: невысокіе, куполообразные, поросшіе сосновымъ лѣсомъ острова все болѣе и болѣе окружаютъ пароходъ. Пройдя селеніе *Кузаранда* съ типичной для съвера архитектурой небольшой деревянной церкви, пароходъ останавливается у древняго, основанаго въ XII вѣкѣ Корнеліемъ Палеостровскимъ, мужскаго заштатнаго *Рождественскаго монастыря*, въ которомъ въ концѣ XVII вѣка разыгралась страшная драма самосожженія изувѣровъ раскольниковъ. Изъ-за сосенъ мелькаютъ зданія монастыря. Видъ суровый, но красивый. За островомъ, на которомъ стоитъ монастырь, горизонтъ расширяется. Вдали открывается веселый зеленый берегъ, на которомъ раскинулось село *Толвуи*. Здѣсь въ *Егорьевскомъ* погостѣ, въ домѣ священника Ключарева, жила въ заточеніи мать Михаила Феодоровича инокиня Мареа Ивановна. За Толвуями селеніе *Шуныга*. Съ парохода оно не видно, но, пользуясь остановкой, легко пройти къ нему по дорогѣ съ версту и ознакомиться съ этимъ интереснымъ и важнымъ для съвера пунктомъ. Сюда на четыре зимнія ярмарки, въ особенности на Крещенскую (съ 6 до 18 января), свозятъ со всѣхъ концовъ съвера рыбу, дичь и пушной товаръ, и тогда здѣсь сходятся вмѣстѣ корель, самоѣдь, зырянинъ, поморъ, финляндцеѣ, купцы изъ Москвы, Каргополя, и Архангельска. Здѣсь лошади стоятъ рядомъ съ оленями. Около церкви въ длинномъ ряду лавокъ мѣняется сырье на красный товаръ. Село большое красивое.

Отъ Шуньги до Повѣнца 30 верстъ. Въ Повѣнецъ пароходъ приходитъ около 9-ти час. вечера. Про Повѣнецъ сложилась поговорка: „Повѣнецъ — свѣту конецъ“, но теперь, въ наше время, конецъ свѣта далеко отодвинулся къ сѣверу и нынѣ *Повѣнецъ* своими садами, широкими улицами и прекрасными домами производить впечатлѣніе вполнѣ благоустроенного города и дѣйствительно обладаетъ завиднымъ материальнымъ обезпеченіемъ, владѣя большою лѣсною дачею, эксплуатацией которой даетъ городу хороший доходъ. Лѣсъ изъ этой дачи сплавляется по небольшой и порожистой р. *Повѣнчанкѣ*.

Изъ Повѣнца пароходъ отходитъ на Шудожъ и къ Вознесенію по четвергамъ около 12-ти час. дня. Изъ Повѣнца въ Петрозаводскъ по средамъ и субботамъ.

Въ Повѣнцѣ путникъ переходить съ парохода на почтовую станцію для слѣдованія по почтовому тракту въ *Сумской посадъ* Архангельской губерніи. Дорога эта устроена въ 1879 г. на протяженіи 193 $\frac{1}{2}$ верстъ. Плата за проѣздъ должна быть расчитываема по общему правилу о проѣздѣ на почтовыхъ лошадяхъ, т. е. по 3 коп. съ версты за лошадь съ уплатою на каждой станціи 10 коп. государственного сбора съ лошади и 12 коп. за повозку. Почтовыхъ станцій 11-ть и такимъ образомъ, при проѣздѣ на парѣ лошадей, путь отъ Повѣнца въ Суму стоитъ 14 руб. 81 коп. Почтовыя станціи: *Повѣнецъ, Волозерская, Мосельская, Телекинская, Петровскій ямъ, Воэмосальми, Коросъ озеро, Воренма, Сумъостровская, Лапинская, Сумской посадъ*. Дорога содержитъ безукоризненно. Мости прочны и красивы; возять быстро, но отъ путника требуется иѣкоторое спокойствіе духа, такъ какъ дорога, приближаясь къ Сумскому посаду, проходитъ по мѣстности, пересѣченной высокими валами т. н. „озами“ (*äsar*) или по мѣстному „сельгамъ“. Привычные лошади во весь духъ несутся съ одной горы и вскачъ выносятъ повозку на вершину противоположной горы. Дорога идетъ въ направленіи такъ называемой Царской дороги, т. е. той просѣки, по которой въ 1702 г. совершилъ переходъ отъ Бѣлаго моря къ Онежскому озеру Петръ Великій. Въ 68 верстахъ отъ Повѣнца дорога пересѣкается рѣкою *Выгъ*, черезъ которую происходитъ переправа на паромѣ къ селенію, основанному на томъ мѣстѣ, где Петръ Великій отдыхалъ сутки съ 22-го по 23-е августа и названному потому *Петровскимъ ямомъ*. Въ селеніи сооружена по проекту проф. архит. Штрома часовня во имя апостола Петра.

На послѣднемъ перегонѣ къ Сумѣ дорога спускается въ ровную луговую мѣстность и идетъ вдоль шумящей въ поро-

гахъ р. Сумы. Въ посадѣ путникъ вѣзжаетъ со стороны Собора и обширнаго дома Соловецкаго подворья. На этомъ подворѣ или на почтовой станціи путникъ находитъ почлегъ. Въ Сумѣ имѣется телеграфная станція.

Междѣ Сумскимъ посадомъ и Соловецкимъ монастыремъ сообщеніе поддерживается: а) монастырскимъ пароходомъ, приходящимъ въ посадѣ по понедѣльникамъ въ 4 час. дня и отходящимъ въ Соловецкій монастырь по пятницамъ въ 2 часа днія. Переходъ около 6-ти часовъ. б) Пароходъ Архангельско-Мурманскаго пароходства по пути въ Соловецкій монастырь заходитъ въ Суму по понедѣльникамъ и на обратномъ пути въ Архангельскъ — по средамъ. На этомъ пароходѣ отъ Сумы до Соловецка — I кл. — 1 руб. 80 коп., II кл. — 1 руб. 20 коп. и III кл. — 60 коп.

Слишкомъ мелкое при отливѣ устье р. Сумы заставляетъ пароходы останавливаться верстахъ въ 5-ти отъ берега и выѣздѣ къ нимъ изъ посада, около 8-ми верстъ, совершаются въ карбасахъ или на почтовой пароходной шлюпкѣ. Съ городомъ Кемью и Онегой почтовое сообщеніе на лошадяхъ изъ Сумскаго посада производится только зимою.

б) С.-Петербурго-Архангельскій трактъ на Вытегру, Каргополь и Сію.

С.-Петербургъ — Вознесенѣе — Вытегра (см. стр. 1 и 3). Путь этотъ съ проведениемъ ж. д. къ Архангельску потерялъ свое значеніе, по остается интереснымъ для туриста, желающаго ближе познакомиться съ Маринской системой и населеніемъ внутреннихъ частей Олонецкой и Архангельской губерній. Г. Вытегра (3,240 ж.) расположена въ чрезвычайно красивой мѣстности. Хорошее помѣщеніе въ меблированныхъ комнатахъ Букина. Хорошій столь въ общественномъ клубѣ, помѣщающемся въ томъ же домѣ на верху. Отъ Вытегры до Каргополя $223\frac{1}{2}$ версты и отъ Каргополя до Сіи $295\frac{1}{2}$ версты. Весь путь этотъ легко совершается въ 3 сутокъ. Почтовыхъ станцій на этомъ пути 24: Вытегра, Бѣлоручейская, Анненскій мостъ, Бурковская, Кузнецовская, Сереговская, Гречетовская, Чуриловская, Философская, Лекиморецкая, 1. Каргополь, Усть-Вельская, Архангельская, Коневская, Красновская, Федотовская, Дениславская, Плесецкая, Кочманская, Авдинская, Межномская, Селецкая, Ваймужская и Сія. Дорога въ общемъ хороша. Путь этотъ издавна былъ путь торговыи, по которому изъ Архангельского края зимою шли въ С.-Петербургъ безконечные обозы съ дичью, олеными языками, шкурами и мороженой навагой. До Анненского моста, или

шлюза Св. Аны, $52\frac{3}{4}$ версты, можно ъхать на пароходѣ. На лошадяхъ ъдуть частію по самому бичевнику канала, частію невдалекѣ отъ него по очаровательной и густо населенной мѣстности. Въ 3-хъ верстахъ отъ Вытегры большое селеніе *Вытегорскій погостъ* съ замѣчательною, но своей архитектурѣ, деревянною церковью, выстроеною по собственноручному чертежу Петра Великаго, съ 22 маленькими главками, идущими одна за другой по высокой и кругой крыше. У села *Девятинъ*, влѣво отъ дороги, кладбище голландцевъ, работавшихъ по прорытію канала. Мѣстность становится въ высшей степени живописною. Въ деревнѣ Рубежъ обширная и красавая земская больница для рабочихъ на каналахъ. Въ 12-ти верстахъ отъ станціи *Большой Ручей* у Петровскаго шлюза, у деревни *Петровскій выселокъ*, на берегу канала, въ березовой рощѣ часовня и памятникъ на томъ мѣстѣ, где въ 1711 г. Петръ Великій, осматривая мѣстность для прорытія канала, прожилъ нѣсколько дней въ простой землянкѣ. У Анненскаго моста дорога оставляетъ каналъ и идетъ на станцію *Бурковскую*, на *Каргополь* по мѣстности холмистой, которая однако за дер. *Прокшишинской* переходитъ въ равнину, поросшую низкорослымъ лѣсомъ и ивовымъ кустарникомъ. Переѣхавъ владающія въ озеро *Лача* рѣчки *Ухту* и *Тихманку* путникъ за станціей *Философской* продолжаетъ путь по лѣсистой равнинѣ до г. *Каргополя* (2,671 ж., меблированныя комнаты Петелина). Этотъ небольшой городокъ расположенъ на р. *Онегѣ*, въ 3-хъ верстахъ отъ ея истока изъ оз. *Лача* и, благодаря своему географическому положенію, между бассейнами рѣкъ Онеги и Волги, имѣть значеніе по торговлѣ хлѣбомъ, а обиліе лѣса создало изъ него центръ торговли дичью и пушнымъ товаромъ, въ особенности бѣлкою. Каргополь — родина купца Баранова, сотрудника Шелехова и знаменитаго дѣятеля Россійско-Американской компаніи. При Годуновѣ и въ лихолѣтье онъ служилъ мѣстомъ ссылки и казни князя Андрея Шуйскаго, атамана Нагиба и извѣстнаго Болотникова. Слѣдуетъ обратить вниманіе на церкви Каргополя, сохранившія въ наружныхъ украшеніяхъ чрезвычайно изящныя и оригинальныя детали. Церквей въ Каргополь 10; изъ нихъ соборъ съ прекрасною колокольнею, башенными часами и вензелемъ Императрицы Екатерины II; церковь Шараскевы Пятницы съ замѣчательнымъ стариннымъ узорчатымъ крыльцомъ. Окрестности Каргополя изобилуютъ прекрасными ключами-родниками. *Кораблевъ*. Энограф. и географ. очеркъ г. Каргополя. Москва. 1851.

Отъ Каргополя на Сію трактъ идетъ по долинѣ рѣки Онеги, мѣстностью чрезвычайно красивою, пестрѣющею селами, полями, хвойнымъ лѣсомъ и озерами, изъ которыхъ

многія заплыли и заростаютъ лѣсомъ. У станціи *Архангельской* переправа черезъ р. Онегу; между слѣдующими станціями *Коневской* 62° с. ш. и *Красновской* замѣчаются первыя сибирскія лиственницы (*Larix sibirica*). У деревни *Федотовой* выѣзжаютъ изъ долины р. Онеги и въ 16 верстахъ отъ деревни переѣзжаютъ границу Архангельской губерніи. Мѣстность населена рѣже и дорога идетъ непрерывно хвойнымъ лѣсомъ, состоящимъ изъ лиственницы, сосны и ели съ изрѣдка встрѣчающейся березой и ольхой. У станціи *Селецкой* за 63° с. ш. прекращается посѣвъ овса, сѣется лишь ячмень, ленъ и рожь. Изъ овошной садится рѣпа, картофель, рѣдька, лукъ; капуста не завивается въ кочни; въ лѣсахъ начинаетъ попадаться сибирская пихта (*Abies sibirica*). Между станціями *Ваймугой* и *Сійской* мѣстность снова принимаетъ холмистый характеръ и усыпана небольшими озерами, дающими начало небольшой рѣчки *Сіи*, въ 9 верстахъ отъ впаденія которой въ р. Съверную Двину, на большой дорогѣ, стоитъ знаменитый въ нашей исторіи, какъ мѣсто заточенія Феодора (Филарета) Никитича Романова, *Сійский монастырь*, основанный въ XVI вѣкѣ уроженцемъ селенія *Кехты* на р. Двинѣ пр. Антониемъ (въ мірѣ Андреемъ). Между многими хранящимися въ монастырѣ достопримѣчательностями особенною извѣстностью пользуется такъ называемое Сійское Евангелие „априкосъ“, писанное красивымъ полууставомъ и богато украшенное на каждой страницѣ рисунками, исполненными будто бы царевною Софию. Дальнѣйший путь изъ Сіи въ Архангельскъ см. стр. 14 и 15.

в) Николаевская жел. дор. и Московско-Ярославско-Архангельская жел. дор.

Разстояніе по этимъ путямъ: отъ С.-Петербурга до Москвы 609 верстъ; отъ Москвы до Ярославля 262 версты; отъ Ярославля до Вологды 192 версты; отъ Вологды до Архангельска 595 верстъ. Всего отъ С.-Петербурга до Архангельска 1.658 верстъ. Проѣздъ по этому пути изъ С.-Петербурга до Архангельска по тарифу 1 декабря 1894 г. составляетъ I кл. — 28 руб. 50 коп., II кл. — 17 руб. 10 коп. и III кл. — 11 руб. 40 коп. Въ Москву вокзалы Николаевской и Московско-Ярославско-Архангельской жел. дор. находятся рядомъ одинъ возлѣ другого, и весь путь до Архангельска прерывается лишь довольно длиннымъ переѣздомъ чрезъ Ярославль съ одного вокзала на другой (извозчикъ 60 коп. до р. Волги, переправа черезъ Волгу на пароходѣ 5 коп., дилижансъ съ одного вокзала на другой 40 коп.) и переправою чрезъ р. Съверную Двину въ Архангельскъ.

Станція по Николаевской жел. дор.: (б — означаеть буфетъ; цифра — число верстъ отъ С.-Петербурга).

С.-Петербургъ б., Колшино б. 24, Саблино 38, Тосно 50, Ушаки 59, Любань б. 78, Померанье 84, Бабино 94, Чудово б. 111, Волховъ 118, Гряды 133, М. Вишера б. 152, Бурга 170, Веребье 185, Торбино 201, Боровенка 215, Окуловка б. 234, Угловка б. 251, Валдайка 269, Березайка 285, Бойзое б. 299, Зарѣчье 323, Вышній-Волочекъ б. 341, Осьченка 355, Спирово б. 372, Калашниково 392, Осташково б. 413, Кулицкая 433, Тверь б. 452, Кузьминка 473, Завидово 497, Рѣщетниково 510, Клинъ б. 525, Подсолнечная 548, Крюково 572, Химки 591, Москва б. 609.

В. Изъ Москвы.

а) Московско-Ярославско-Архангельская жел. дор.

Отъ Москвы до Архангельска 1,049 верстъ. Цѣна I кл.—21 руб. 50 коп., II кл.—12 руб. 90 коп. и III кл.—8 руб. 60 коп. Отъ Москвы до Вологды 454 версты. I кл.—12 руб. 50 коп. II кл.—7 руб. 50 коп. и III кл.—5 руб. Переprава че-резъ Волгу въ Ярославль и черезъ р. Двину въ Архангельскъ.

Жел. дор. станціи отъ Москвы до Ярославля: (б—буфетъ; цифра—версты отъ Москвы).

Москва б., Мытищи 17, Шушкино 28, Талицы 43, Хотьково 56, Сергіево б. 66, Арсаки 90, Вараново 97, Александровъ б. 105, Балакирево 122, Берендеево 136, Рязанцево 154, Итларь 171, Петровскъ 187, Ростовъ б. 210, Семибраторово 224, Козьмодемьянское 245, Ярославль б. 262.

Жел. дор. станціи отъ Ярославля до Вологды: (б—буфетъ; цифра—версты отъ Ярославля—Волги).

Ярославль — Волга, Уткино 21, Дмитріево 42, Даниловъ б. 62, Макарово 76, Пречистое 91, Скалино 108, Егорьевская (Бакланка) 130, Грязовецъ б. 149, Бурдуково 171, Вологда б. 192.

Жел. дор. станціи отъ Вологды до Архангельска: (б—буфетъ; цифра—версты отъ Вологды).

Вологда б., Сухона 31, Морженги 49, Семигородній монастырь 69, Кубино 83, Пундуги 103, Вожега б. 140, Лухтомги 171, Коноши 198, Вандышъ 239, Няндома б. 278, Шожма 308, Лепша 352, Плесецкая б. 395, Емца 434, Обозерская б. 473, Левашка 516, Тундра 554, Исаакоторка б. 585, Архангельскъ — пристань 595.

Уже въ 30 верстахъ отъ Вологды за р. Сухоной желѣз-нодорожный путь вступаетъ въ лѣсную мѣстность, пересѣ-

каемую болотами и все рѣже и рѣже паселенную. На 380 верстѣ отъ Вологды начинаются безпрерывные, крупные лѣса безъ всякаго жилья. По Архангельской губерніи дорога проходитъ 205 верстъ и сначала прорѣзываетъ чудный строевой лѣсъ громадныхъ сосенъ, елей и лиственницъ, а затѣмъ спускается въ низины и идетъ почти сплошь болотами или тундрами, поросшими бѣлымъ мхомъ и мелкимъ соснякомъ.

б) По рѣкамъ Вологдѣ, Сухонѣ и Сѣв. Двинѣ.

Желающимъ ознакомиться съ кормилицею Сѣвера Сѣв. Двиною представляется возможность въ г. Вологдѣ пересѣсть на легко-пассажирскіе пароходы „Сѣверо-Двинскаго пароходства В. И. Кострова съ сыновьями“. Пароходство это совершаеть, между Вологдою и Архангельскомъ, рейсы при полной водѣ прямые и при спадѣ водѣ съ пересадкою въ Великомъ-Устюгѣ на пароходы большихъ размѣровъ.

Изъ Вологды пароходы отходятъ въ Архангельскъ по вторникамъ и субботамъ въ 10 час. вечера. Приходятъ въ Архангельскъ въ 10 час. вечера по пятницамъ и вторникамъ.

Пароходы содержатся хорошо, иѣкоторые освѣщаются электричествомъ, имѣютъ сносный буфетъ.

Лучшія гостиницы въ г. Вологдѣ: „Золотой Якорь“, „Славянская“ и „Лондонъ“. Всего отъ Вологды до Архангельска рѣчнымъ путемъ 1,132 версты. Плата за проѣздъ отъ Вологды до Архангельска I кл. — 14 руб., II кл. — 8 руб., III кл. — 4 руб. Отдѣльныя каюты на 2 персоны въ I кл. — 16 руб., во II кл. — 9 руб.

Рѣчной путь отъ Вологды до Архангельска представляетъ интересъ въ виду ознакомленія съ величественною С. Двиною, рѣкою, имѣющею громадное торговое значеніе для всего нашего сѣвера, а также ради посѣщенія расположенныхъ на р. Сухонѣ гг. Тотмы и Великаго-Устюга, богатыхъ святынями, историческими воспоминаніями и представляющіхъ собою значительные торговые и промышленные пункты на великому сѣверномъ водномъ пути.

По р. Вологдѣ до впаденія ея въ р. Сухону пароходъ идетъ 34 версты; проходить мѣсто „Озера“, гдѣ весною рѣка разливается на 75 верстъ. Въ Сухону пароходъ входить протокомъ, носящимъ название „Прокопа“. Бассейнъ Сухоны богатъ хлѣбомъ и лѣномъ, по ей идетъ много лѣса, строятся суда. До самой Тотмы оба берега рѣки покрыты лѣсами. Въ 4 часа утра пароходъ проходитъ богатое село Шуйское. Берега Сухоны начинаютъ возвышаться и становятся живописными. Теченіе ея очень быстрое. Отъ Кубенскаго озера до порога Скородума, на протяженіи 266 верстъ, Сухона

падаетъ на $4^{1/2}$ и далѣе на протяженіи 257 верстъ паденіе ея достигаетъ 24° . Въ 9 верстахъ отъ Тотьмы въ Сухону впадаетъ рѣчка Царева, на устьѣ которой Петръ I, во время путешествія на съверъ, пилъ чай, далѣе лежитъ камень „Лось“, на которомъ онъ обѣдалъ. Около 12-ти час. слѣдующаго дня пароходъ приходитъ въ Тотьму. Тотьма (3,455 ж.), красивый городъ въ 205 верстахъ отъ Вологды, широко раскинутъ на высокомъ лѣвомъ берегу р. Сухоны и ея притокѣ рѣчкѣ Песецей деніи, въ долинѣ которой на окраинѣ города стоитъ старинная церковь Иоанна Предтечи и Спасо-Суморинъ монастырь, основанный въ 1554 г., въ которомъ почиваютъ мощи его основателя прп. Феодосія Суморина, родившагося въ г. Вологдѣ въ первой половинѣ XVI вѣка и жившаго въ Тотьмѣ для присмотра за принадлежавшими, въ то время Прилуцкому монастырю, соляными варницами. Нынѣшній солеваренный заводъ отстоитъ отъ города въ разстояніи 2-хъ верстъ. Къ нему ведетъ шоссированная дорога, проходящая по горѣ, усѣянной валунами и потому называемой Каменскою. При заводѣ каменная церковь, кладбище и интересное собраніе окаменѣлостей и ископаемыхъ животныхъ. Соль на заводѣ добывается черезъ выпаривание, выкачиваемаго паровыми машинами изъ колодцевъ, глубиною до 120 саж., разсола, крѣпость котораго опредѣляется до $6^{\circ}/\text{o}$. Добывается соли около 100,000 пуд. въ годъ. На съверной сторонѣ города небольшой „Царевъ“ лугъ и вблизи по рѣчкѣ Ковдѣ поросшее осинникомъ мѣсто „висѣлки“, гдѣ царь Иванъ Васильевичъ Грозный производилъ расправу надъ тотмеками. Начало Тотьмы относится къ XV вѣку. Въ 1539 г. городъ былъ раззоренъ казанскими татарами; въ 1565 г. Тотьма упоминается въ числѣ городовъ опричныхъ. Въ смутный періодъ самозванцевъ Тотьма принимала дѣятельное участіе въ дѣлахъ государственного устройства. Петромъ I сюда былъ сосланъ въ заточеніе Федоръ Абрамовичъ Лопухинъ, братъ царицы Евдокіи, которая, говорять, сама жила нѣкоторое время въ бывшемъ Тотемскомъ женскомъ монастырѣ. Характернымъ занятіемъ жителей Тотьмы является вязаніе чулокъ, скучаемыхъ у нихъ торговцами.

Отходитъ пароходъ изъ Тотьмы въ 2 час. днія.

За Тотьмой берега Сухоны поднимаются еще выше и въ нихъ видны прослои известіи и гипса. Сухона, вообще каменистая, около селенія Порогъ пробѣгаєтъ длинный, не менѣе версты длиною, опасный переборъ Опоки, дѣлая въ то же время крутые извороты. Берега Сухоны у селенія Порогъ достигаютъ высоты отъ 20 до 40 саж. Ея паденіе и быстрота здѣсь видны на глазъ. Опоки пароходъ проходитъ около 1 час. ночи.

Черезъ 32 час. по отходѣ изъ Вологды, т. е. около 6-ти час. утра, пароходъ подходитъ къ Великому-Устюгу, отстоящему отъ Тотъмы въ 268 верстахъ и стоящему въ 4-хъ верстахъ отъ сліянія Сухоны съ Югомъ, откуда начинается уже такъ называемая Малая Двина. *Великій Устюгъ* (8,480 ж.), городъ промышленный и красивый, лежить на лѣвомъ высокомъ, укрѣпленномъ бревенчатою набережною, берегу р. Сухоны. Въ древности назывался *Глядень*. На нынѣшнемъ мѣстѣ „Черномъ прилукѣ“ городъ основанъ въ 1212 г. и въ экономической и политической жизни Россіи занималъ одно изъ первенствующихъ мѣсть, отчего наравнѣ съ Новгородомъ и Ростовомъ зовется „Великимъ“. Городъ не разъ выдерживалъ набѣги татаръ и принималъ участіе въ нашемъ движениі на востокъ. Устюгъ родина покорителя Амура Ерофея Хабарова и знаменитаго просвѣтителя Зырянъ (XIV вѣка) св. Стефана, пермскаго епископа. Въ 1613 г. Устюгъ, подъ начальствомъ воеводы Шушкина, отразилъ набѣгъ польской банды. Открытие морского пути въ XVI вѣкѣ чрезъ устье Двины въ Европу вызвало развитіе торговой дѣятельности Устюга. Для иноземныхъ гостей была отведена здѣсь особая слобода въ „Нѣмчиновомъ ручью“. Устюгъ занимаетъ рѣдкое географическое положеніе. Рѣка Сухона соединяетъ его каналомъ герцога Александра Виртембергскаго съ Волгой, обѣими столицами и визовыми губерніями, а Вычегда съ Сибирью. Устюгъ бойко торгуетъ съ Архангельскомъ хлѣбомъ, саломъ, льномъ, мыломъ, юфтью, щетиной и рогожей; купцы его посѣщаются Нижегородскую, Ирбитскую и Ростовскую ярмарки, и самъ городъ оживляется ярмаркою въ день Устюжскаго Чудотворца св. Прокопія, 8 іюля. Устюгъ выдѣлывается до 8,000 пуд. щетины, на 500,000 руб. полотна, дѣлается для сбыта Зырянамъ въ Яренскій и Устьсыольскій уѣзды мѣдные и оловянные перстни, кресты, серги, запонки и другія мелкая вещи; славится работою съ чернью по серебру и въ особенности приготовленіемъ особыхъ шкатулокъ, охотно покупаемыхъ въ Нижнемъ-Новгородѣ и въ Ирбитѣ азиатами. Эти шкатулки, по мѣстному „коробки“, обиваются окрашеннымъ въ разные цвета желѣзомъ, луженымъ съ серебристымъ узорнымъ отливомъ „морозомъ“ и снабжаются замысловатыми внутренними замками съ секретомъ и со звономъ. Съ проведениемъ Сибирской жел. дор. отъ Перми на Котласъ, устюжанамъ открывается широкое поле торговой дѣятельности.

Устюгъ богатъ красивыми каменными домами и церквами (26). Въ красивомъ соборѣ за лѣвымъ клиросомъ, у сѣверной стѣны, почиваютъ подъ спудомъ мощи праведнаго Прокопія, пришедшаго въ первой половинѣ XIII вѣка въ Новгородъ изъ нѣмецкой земли, принявшаго православіе и

образъ Христа-ради юродиваго. Важнѣйшимъ событіемъ въ жизни пр. Прокопія было приближеніе къ Устюгу въ 1290 г. 25-го іюня страшной каменной тучи, разразившейся въ 20-ти верстахъ отъ Устюга надъ лѣсомъ, въ Котновальской волости. При входѣ въ соборъ у южныхъ дверей лежитъ на пьедесталѣ одинъ изъ упавшихъ изъ тучи камней, привезенный сюда въ 1638 г. Во время этого событія икона Благовѣщенія Божіей Матери источила муро. Икона эта съ 1568 г. находится въ Москвѣ въ Успенскомъ соборѣ, по правую сторону царскихъ вратъ. Въ Устюжскомъ Прокопіевскомъ соборѣ замѣчатель образъ св. Прокопія, вышитый жемчугомъ, работы XVII вѣка. Городской Успенскій соборъ, существовавшій уже въ 1290 г., построенъ въ нынѣшнемъ видѣ въ 1658 г.; въ немъ чудотворная икона Одигитріи. Рядомъ небольшая церковь съ мощами Ioавна праведнаго. Основаніе обоихъ Устюжскихъ монастырей, мужскаго Архангельскаго и женскаго Предтеченскаго на Соколиной горѣ, относять къ XIII вѣку. На противоположномъ берегу Сухоны село Дымково.

Отходъ парохода изъ Устюга къ Архангельску по понедѣльникамъ и четвергамъ въ 9 час. утра.

Сухона сливается съ Югомъ въ 4-хъ верстахъ ниже Устюга близъ стараго Троицко-Введенскаго монастыря въ широкой равнинѣ, окаймленной на далекомъ разстояніи лѣсистыми холмами, и образуетъ такъ называемую *Малую Двину*. Югъ значительно уже Сухоны и приносить съ собою огромное количество песку, придающаго особенную характерную черту течению Двины съ ея подвижными островами и причудливыми протоками, носящими название „*Курьихъ*“. Въ 26-ти верстахъ отъ Устюга и 2-хъ верстахъ отъ праваго берега Двины, на рѣчкѣ *Синець*, при деревнѣ *Красавино*, находится извѣстная въ краѣ льнянопрядильная и полотняная фабрика В. И. Грибанова, основанная въ 1851 году и выдѣлывающая до 30,000 пуд. пряжи и до 500,000 арш. полотна при участіи 1,200 рабочихъ. Ленъ скапается въ Устюжскомъ и Сольвычегодскомъ уѣздахъ, а издѣлія сбываются въ обѣ столицы и на Ирбитскую и Нижегородскую ярмарки.

Протяженіе Малой Двины 66 верстъ. Съ правой стороны она принимаетъ многоводную, бѣгущую отъ Урала р. *Вычегду*, питаяющуюся своими притоками *Сысолой* и *Вымью*, и образуетъ имѣющую громадное въ нашемъ народномъ хозяйствѣ значеніе кормилицу нашего Сѣвера — *Большую Сѣверную Двину*, текущую на протяженіи 614-ти верстъ. Двина съ Сухоною, Югомъ, Лузою, Вычегдою, Вагою и Пинегою образуетъ водную сѣть въ 5,000 верстъ длиною, соединенную каналомъ герцога Александра Виртембергскаго съ Балтійскимъ моремъ и Волгою.

При сліянії Двины и Вычегды на высокомъ берегу стоять небольшое съ 2 церквами село *Котласъ*. Сюда долженъ выйти отъ Перми и Вятки великий Сибирскій желѣзный путь и открыть стокъ товарамъ Сибири въ ближайшій къ нему морской портъ Архангельскъ.

Двина течеть въ холмистыхъ, покрытыхъ лѣсомъ берегахъ, по которымъ часто видныются села и поля. Судоходство представляетъ оживленную картину. Пароходъ обгоняетъ караваны барокъ съ волжскимъ и вятскимъ хлѣбомъ, овсомъ, льномъ, илоты съ лѣсомъ и съ бочками смолы и песку. При сліяніи съ Вычегдой Двина имѣеть уже болѣе версты ширины, но ширина ея вслѣдствіе раздѣленія на протоки увеличивается неравномѣрно, и ширина главнаго протока у самого Архангельска не болѣе версты.

На 3-й день пуги около 5 час. по полудни пароходъ останавливается у лежащаго на лѣвомъ берегу Двины заштатнаго городка Сольвычегодскаго уѣзда *Красноборска* (500 жит.), извѣстнаго производствомъ кушаковъ, плетеныхъ изъ черемуховыхъ вѣтвей экипажей и ярмаркою бѣличьяго мяча (30-го ноября). Около 12-ти час. ночи пароходъ проходитъ устье р. *Нижней Тоймы* и входитъ въ предѣлы Архангельской губерніи. Въ 1 час. дня (по пятницамъ и вторникамъ) пароходъ останавливается у высокаго праваго берега Двины, на которомъ стоитъ часовня Сійского монастыря и гранитная колонна въ память путешествія въ 1858 г. въ Архангельскъ Императора Александра II. Въ нѣкоторомъ разстояніи отъ лѣваго отлогаго и песчанаго берега расположена деревня и почтовая станція *Сія*. Огъ нея до монастыря 9 верстъ (см. стр. 8). Переѣздъ черезъ рѣку на монастырскихъ или земскихъ лодкахъ.

60 верстъ ниже монастыря между станціями *Ракулою* и *Копачевскою*, на самомъ берегу Двины, въ 2-хъ верстахъ отъ деревни *Паниловской*, развалины крѣпости *Орлецы*, построенной въ 1342 г. Лукою Вареоломеевымъ, сыномъ Новгородскаго посадника, взявшаго Заволочье „на щить“. Въ 5 час. того же дня пароходъ проходитъ деревню *Усть-Пинеу* и расположение на правомъ возвышенномъ берегу небольшое, но знаменитое село *Бавчуу*, отстоящее отъ гор. Холмогоръ въ 12-ти верстахъ. Село это принадлежало посадскимъ людямъ Осипу и Федору Баженинымъ, построившимъ здѣсь лѣсопильный заводъ для заграничнаго лѣсного торгу, а затѣмъ и корабельную верфь, съ которой весною 1694 г. былъ спущенъ первый русскій корабль, подъ русскимъ коммерческимъ флагомъ, „Св. Петръ“, отправленный въ Голландію съ грузомъ русскаго желѣза. Въ 1702 г. въ присутствіи Петра Великаго, при третьемъ проѣздѣ его въ Архан-

гельскъ, были спущены два первые фрегата: „Св. Духъ“ и „Курьеръ“. Съ небольшой, стоящей на самой вершинѣ горы, старинной церковной колокольни открывается чудный видъ верстъ на 70 въ окружности. Говорить, Петръ Великій, восхищенный дѣятельностью Осипа Баженина, взошелъ съ нимъ на эту колокольню и предлагалъ пожаловать ему всѣ видимыя отсюда деревни, села, земли и воды, но умный Баженинъ отклонилъ этотъ щедрый даръ, отвѣчая: „твоими щедрыми милостями, великий государь, я и такъ до скончанія вѣка моегозысканъ и доволенъ, и не слѣдъ мнѣ быть господиномъ себѣ подобныхъ“. По свидѣтельству современниковъ, Осипъ Баженинъ былъ, однако, далекъ на дѣлѣ отъ проявленной имъ предъ царемъ скромности и былъ „самоспленъ, самоволенъ и самосуденъ“. Въ 1733 г. Баженинъ закрылъ верфь въ Вавчугѣ и перенесъ свою дѣятельность, по постройкѣ торговыхъ судовъ, въ Архангельскъ.

Противъ Вавчуги отдѣляется отъ Двины протокъ *Курья*, обтекающей Куростровскую волость, родину М. В. Ломоносова, и г. Холмогоры, но протокъ мелокъ и проѣхать отсюда въ Холмогоры очень трудно. Гораздо удобнѣе посѣтить Холмогоры изъ Архангельска на особомъ пароходѣ (см. ниже стр. 42).

Огъ Холмогоръ Двины, раскинувшись многочисленные притоки между низменными островами, расширяетъ свое ложе отъ $1\frac{1}{2}$ до 17-ти верстъ. Ниже Холмогоръ, на лѣвомъ притокѣ Двины, рѣчкѣ *Кехты*, расположено нѣсколько деревень, известныхъ ручною выѣлкою полотенъ. Въ одной изъ нихъ, *Григоровской*, родился пр. Антоній Сійскій, въ другой деревнѣ, *Красногорской*, иначе называемой *Мельницею*, былъ въ концѣ XVIII и въ началѣ XIX в. лѣсопильный заводъ, на которомъ были построены два фрегата и одинъ корабль. Противъ устья р. Кехты „*Кехотские острова*“ съ деревнями *Новинки* и *Горки*. На правомъ берегу деревни: *Трепузово*, *Лявля*, (бывшій монастырь) и огромная, раскинувшаяся верстъ на 6 въ длину, деревня *Уйма*, предъ которой за островомъ, образуемомъ рукавомъ Двины, мѣсто зимовки Архангельскихъ рѣчныхъ и морскихъ пароходовъ. Пройдя еще 16 верстъ мимо, имѣющаго видъ городка, лѣсопильного и спиртового завода Суркова и Шергольда (6 верстъ отъ Архангельска), мимо каменныхъ зданій пеньковаго, льняного и смолянаго буяновъ, пароходъ въ 10 час. вечера подходитъ къ Архангельску, къ своей пристани, стоящей по рѣкѣ нѣсколько ниже Архангельского монастыря.

II. Архангельская губернія.

1. Общія свѣдѣнія.

Архангельская губернія составляла въ древности часть Біарміи (отъ зырянского слова парма—лѣсъ) и была населена чудскими и финскими племенами. Въ XI вѣкѣ она уже была занята новгородцами, подъ именемъ Заволочья, Заводской Чуди и Двинской земли или пятины. Завоеванная новгородскими ушкуйниками, страна платила дань Новгороду, и земли ея были раздѣлены между именитыми новгородцами, составляя собственность посадниковъ, бояръ и архіерейского дома. Марея Борецкая владѣла почти всѣмъ Лѣтнимъ берегомъ. Ей въ концѣ XV в. по одной р. Сумѣ принадлежало до 22-хъ деревень и вотчина на Терскомъ берегу. Своеземцевъ, будучи въ XIV в. посадникомъ Важской области, скучили отъ чудскихъ князьковъ земли „отъ Шенкурского погоста до Ростовскихъ межъ“, нынѣшнія волости Аѳанасьевскую, Исаковскую и другія, известныя подъ общимъ именемъ Боярщины. По р. Вагѣ владѣли Степановы, нынѣшнею же волостью Богословскою, на Мезени, Окладникovy, въ Колѣ и на Новой Землѣ—Строгоновы. Колонизація края великорусскимъ племенемъ шла вдоль главныхъ рѣчныхъ путей края рѣкъ Выга, Онеги и Двины, и состояла въ разсчиткѣ лѣсовъ подъ пашню и въ занятіяхъ дальними рыбными морскими промыслами. Закрѣпляющими это движение на Сѣверѣ станціями или этапами служили возникавшіе въ то время въ сѣверныхъ пустыняхъ обители и монастыри. Народъ шелъ за ними все дальше и дальше, ободряя себя пословицей: „есть Спасъ и за Сухопой“. Эти новыя, приобрѣтаемыя на Христово и русское имя, области имѣли громадное экономическое значеніе для Новгорода, служа ему неистощимою житницѣю сырья, которымъ онъ торговалъ съ Ганзой. На Двинскую землю, еще со временъ Ивана Даниловича Калиты, жадно смотрѣла Москва, но только послѣ одержанной 27-го іюля 1471 года при р. Шиллингѣ воеводами Ioanna III победы надъ новгородцами, Двинская область вошла въ составъ Московскаго государства. Съ присоединеніемъ и самого Новгорода къ Московской державѣ и съ открытиемъ сѣверного пути въ Европу, торговое движение края повернуло отъ за-

пада къ сѣверу и пошло внизъ по Двинѣ къ Бѣлому морю. Въ 1587 г. былъ основанъ Архангельскъ; въ 1648 г. открытъ для свободной торговли всѣхъ народовъ. Въ 1702 г., по указу Петра I, воеводное правленіе перенесено изъ Холмогоръ въ Архангельскъ, а въ 1710 г. Двинская земля получила название губерніи, и какъ таковая въ иныишихъ своихъ границахъ существуетъ съ 1802 г. Петръ Великій, сначала восхищенный Архангельскомъ, а затѣмъ приревновавшій его къ своему невскому „парадизу“, не могъ уже остановить естественного роста Сѣвера, и Архангельскій край, оставаясь часто забытымъ, жилъ однако своею особою жизнью.

Нынѣ Архангельская губернія занимаетъ весь Сѣверъ Европейской Россіи, между 61° и 71° с. ш., 2° з. д. и 36° в. д., считая отъ Цулкова, и граничитъ съ Сѣвернымъ океаномъ, съ Уральскимъ хребтомъ, съ губерніями Вологодскою и Олонецкою, съ Финляндіей и Норвегіею. Не считая острововъ Сѣвернаго океана, Архангельская губернія занимаетъ огромную площадь въ 754,744 кв. верстъ или 859,930 кв. км., что составляетъ приблизительно 78.500,000 десятинъ. По своему пространству она не только самая большая изъ всѣхъ губерній Европейской Россіи, но превышаетъ и любое Европейское государство, превосходя въ $1\frac{1}{2}$ раза Францію и болѣе чѣмъ въ $2\frac{1}{2}$ раза Норвегію. Изъ этого пространства подъ тундрами, болотами, рѣками и озерами занято 45.457,000 десятинъ и 32.622,000 подъ казенными и удѣльными лѣсами, такъ что подъ лугами и пашнею считается всего 296,000 десятинъ. На этомъ пространствѣ по переписи 1897 г. насчитывалось жителей обоего пола 347,589 чел. Населеніе губерніи распределено крайне неравномерно. Великорусское населеніе стѣснилось къ берегамъ Двины и Онеги и разсѣялось по побережью Бѣлаго моря. Масса его принадлежитъ къ крестьянскому сословію, составляющему 83,4% всего населенія. На окраинахъ живутъ инородцы. Отдельную группу составляютъ кочующіе въ тундрахъ Канинскай и Большеземельской Мезенскаго и Печорскаго уѣздовъ, самоѣды, числомъ до 6,880 чел. Они управляются специальными законами и своими старшинами, тогда какъ остальные инородцы: лопари на Колскомъ полуостровѣ 1,925 чел., кореляки въ Кемскомъ уѣздѣ 21,624 чел. и зиряне по Вычегдѣ и Печорѣ 44,866 чел. входятъ въ составъ общаго крестьянскаго населенія. Великоруссы Архангельской губерніи въ своемъ языкѣ, вѣрованіяхъ, обычаяхъ, жилищахъ и одеждѣ сохраняютъ много любопытныхъ чертъ русской новгородской и московской старинны. Благодаря обилію лѣса, народъ на Сѣверѣ живетъ свѣтло и просторно. Избы двухъэтажныя, въ 4 — 6 и болѣе оконъ, и архитектура ихъ

нерѣдко заслуживаетъ полнаго вниманія, какъ остатокъ того прекраснаго русскаго зодчества, которое создало Строгоновскія палаты и Коломенскій дворецъ. Особую красоту избѣ придаютъ широкія, крутыя и высокія крыльца съ точеными столбиками и перильцами, крытыя высокими остроугольниками, полубочечными и бочечными крышами, рѣзанными въ чешую, и яркая оригинальная раскраска по подзорамъ, конькамъ, наличникамъ. Красныя окна, самая разукрашенная часть фасада, отдѣляются, кромѣ ставень, особенно тщательно на очельѣ высокимъ фризомъ съ желобчатыми украшениями и легкимъ карнизикомъ, рѣзнымъ съ украшениями. Подъ крышами часто устраиваются раскрашенные балкончики. Памятниками древняго зодчества, съ типичнымъ мѣстнымъ оттенкомъ, служатъ и деревянныя сельскія церкви. Если бѣлыя съ зелеными крышами купола церквей средней Россіи напоминаютъ березовыя рощи, то въ островерхихъ крытыхъ шатромъ и въ чешую, обнесенныхъ галлерейками съ узорной рѣзьбой, церквахъ Сѣвера чувствуются мотивы хвойныхъ и еловыхъ лѣсовъ. Церкви, по новгородскому обычаю, большою частью посвящены Спасу, Преображенію и вообще праздникамъ Господнимъ, а не Богородичнымъ, какъ водилось въ Москвѣ. Живопись въ церквяхъ пошиба новгородского, иногда хорошо исполненная въ смыслѣ техники, но строгая, „по подлинникамъ“, съ аскетическими выраженіемъ лицъ, мрачнымъ колоритомъ, приземистыми фигурами, въ неестественныхъ позахъ, безъ всякихъ правилъ анатоміи и перспективы.

По праздникамъ на гуляньяхъ въ подгородныхъ Архангельскихъ сelaхъ, въ Поморье и въ Колѣ виденъ тотъ старинный русскій женскій нарядъ, главною задачею котораго было не выставлять обольщеній формъ тѣла, а тщательно скрывать ихъ въ складкахъ толстыхъ, парчевыхъ матерій. Ярkie цвета тканей, золотыя монисто и серги съ подвесками, густыя нити жемчуга, поднизи и ожерелья имѣютъ виду подчеркивать красоту хотя безформенную, но пышащую здоровьемъ, свѣжестью, красоту съ бѣлымъ лицомъ, алыми щеками, черными бровями, блестящими зубами. Головной уборъ — золотая кика украшена жемчугомъ въ такомъ количествѣ, что писпадающія съ нея жемчужныя нити окаймляютъ лицо со всѣхъ сторонъ. Длинные рукава скрываютъ красоту рукъ, и на рукахъ рѣдко видны браслеты и запястья.

Все населеніе губерніи, за ничтожнымъ исключеніемъ, исповѣдуетъ православную вѣру. Въ губерніи 11-ть мужскихъ монастырей: 1) Соловецкій на Бѣломъ морѣ. Основанъ въ 1426 г. 2) Въ г. Архангельскѣ при архиерейскомъ домѣ.

3) Крестный на островѣ Кіо въ Онежскомъ заливѣ въ 15-ти верстахъ отъ Онеги. Основанъ въ 1657 г. 4) Никольскій-Корельскій при Никольскомъ устьѣ Сѣв. Двины въ 35-ти верстахъ отъ Архангельска. Основанъ въ 1410 г. 5) Сійскій Антоніевъ Холмогорскаго уѣзда въ 160 верстахъ отъ Архангельска. Основанъ въ 1520 г. 6) Архангельскій въ гор. Архангельскѣ. Основанъ въ XII в. 7) Красногорскій въ 16-ти верстахъ отъ г. Пинеги. Основанъ въ 1603 г. 8) Первоминскій въ Унской губѣ, въ 120-ти верстахъ отъ Архангельска. Основанъ въ XVI в. 9) Веркольскій Артеміевъ при р. Пинегѣ, въ 190-ти верстахъ отъ г. Пинеги. Основанъ въ 1517 г. 10) Кожеозерскій въ Онежскомъ уѣздѣ, въ 162-хъ верстахъ отъ г. Онеги, при Кожеозерѣ. Извѣстенъ уже въ XVI в. 11) Печенгскій на Мурманскомъ берегу, въ 90-ти верстахъ отъ Колы. Основанъ въ XVI в., возобновленъ въ 1886 г., и 2 женскихъ монастыря: 1) Холмогорскій Успенскій въ г. Холмогорахъ и 2) Шенкурскій Троицкій въ г. Шенкурскѣ.

Лѣсъ и море служатъ главнымъ источникомъ заработковъ архангельского населенія. Въ западной части губерніи, по сплавнымъ рѣкамъ Онегѣ и Двинѣ, лѣса уже значительно порѣдѣли отъ усиленной рубки, но на востокѣ, по Мезени и Печорѣ, стоять еще дремучія, непроходимыя сюземы и тайбы, куда не врублался еще топоръ и гдѣ человѣку еще не по силамъ вести даже первобытное, колонизаціонное, подсѣчное хозяйство. Архангельскіе лѣса почти исключительно хвойные. Сосна составляетъ 43—45 % всѣхъ древесныхъ породъ; ель и пихта 26—28 %. На самомъ дальнемъ Сѣверѣ стелется, крѣпко прижимаясь къ землѣ, не смѣя подняться навстрѣчу леденящему вѣтру, береза карлица (*Betula pana*) и, только по мѣрѣ удаленія въ глубь материка, она выпрямляется, становится вровень съ человѣкомъ и скоро уступаетъ мѣсто идущему къ ней навстрѣчу сословому лѣсу, но это сосна еще малорослая, хрупкая, разлетающаяся въ щепки подъ топоромъ, съ толстымъ комлемъ и тонкой вершиной, съ кривосложностью, доходящую до крутизны винтовой нарезки. Далѣе, на болотахъ растетъ съ рыхлой, бѣловатой древесиной, съ толстой заболонью сосна „мендовая“, и только на возвышенностяхъ, на сунеси, выступаютъ полные воздуха и простора, опрятные парки красивой, крѣпкой, смолистой, съ красной древесиной сосны „кондовой“. Въ сосновыхъ лѣсахъ растетъ рыхликъ, брусика, можжевельникъ (верескъ), живетъ красивый глухарь, по мѣстному чухарь.

Вслѣдъ за сосною идутъ на сѣверъ сорные, неопрятные лѣса еловые. Съ елью роднится пихта, съ сосною—лиственница, одно изъ самыхъ долговѣчныхъ и прочныхъ деревьевъ.

Въ ноябрѣ по еловымъ лѣсамъ идетъ бѣлка, предметъ главной охоты сѣверянъ. Въ сосѣдствѣ хвойнаго лѣса съ лиственными водится рябчикъ (рябокъ), самый щедрый кормилица охотничьяго люда. Чѣмъ далѣе къ югу, тѣмъ болѣе хвойные лѣса перемѣшиваются съ лиственными породами, съ береской, ивой, осиной. Въ этомъ мѣшанномъ лѣсѣ на обширныхъ болотахъ встрѣчаются острова исключительно хвойнаго лѣса, такъ называемые „колки“, любимое мѣстопребываніе волковъ и росомахъ; въ лѣсахъ того же вида, по болѣе сухихъ, на каменистой почвѣ (уймахъ), живетъ горностай, лисица, куница. По глухимъ лѣснымъ дебрямъ расхаживаетъ и царь архангельскихъ лѣсовъ косолапый медвѣдь, по тундрамъ водятся песцы и тысячами бѣлныя куропатки. Лѣсъ не только вліяетъ на складъ воззрѣній и понятій населенія, но всецѣло и буквально входитъ въ его обиходъ; въ былое время недостатокъ муки выполнялся сосновой корой; обувь, солонки, фляги, рожки и свистулки, пестерки, короба, туеса дѣлаются изъ бересты. Извѣстный бытоописатель Сѣвера С. В. Максимовъ даже описываетъ видѣнную имъ книгу, написанную на берестѣ. Кроме обыкновенной домашней утвари и посуды, изъ дерева же дѣлаются замки и ключи. Съ Рождества Богородицы до глубокаго снѣгу, когда собака вязнетъ и охота становится невозможна, архангельскіе крестьяне проводятъ безвыходно въ лѣсу, „жируютъ“ въ лѣсныхъ избушкахъ. Несмотря на то, что законъ 3-го февраля 1892 г. положилъ конецъ ловлѣ дичи тенетами и силками, дозволивъ охоту только ружейную, число охотниковъ все еще доходитъ до 10,000 чел. и ихъ заработокъ до 100,000 руб. Рубкою, вывозкою и сплавомъ лѣса на лѣсопильные заводы и дровъ, населеніе выручаетъ свыше 1.000,000 руб. Лѣсопильные заводы расположены въ Архангельскомъ, Онежскомъ, Кемскомъ и Мезенскомъ уѣздахъ. Лѣсопильное дѣло изъ года въ годъ развивается. Въ 1895 г. заводовъ было 21 съ 4,558 рабочими и съ производствомъ на 5.752,958 руб. Важною отраслью народнаго труда является производство смолы, пеку и скипидара. Смолокуреніе особенно развито въ Шенкурскомъ уѣздѣ. Заработокъ смолокура опредѣляется всего нѣсколькими копѣйками въ день, но такъ какъ производство ведется близъ дома, силами семьи, въ свободное время, то, въ сложности, оно составляетъ видную статью дохода. Производится смолы ежегодно на сумму 90 — 150 тысячъ руб.

Обилие хорошаго строевого лѣса и близость моря вызвали къ жизни старинный архангельскій промыселъ—судостроеніе. Съ февраля мѣсяца по всѣмъ портамъ Бѣлага моря стучать топоры и долота, строятся и починиваются шкуны, гафели, клипера, яхты и промысловые беспалубные шняки и карбаса.

Постройкою стройныхъ и ходкихъ морскихъ судовъ славится деревня Подужемье, близь Кеми, и особенно дѣятельнымъ судостроеніемъ отличается село Шуя и Мудьюга. Исконно русскій Бѣломорскій флотъ занятъ внутренними фрахтами по Бѣлому морю, перевозкою рыбы съ Мурмана въ Архангельскъ и въ С.-Петербургъ, кругомъ Скандинавскаго полуострова, и мѣновою торговлею съ Норвегіей. Плаваютъ суда обыкновенно подъ управлѣніемъ самихъ судоходзевъ. Преобладающій типъ судна двухмачтовая шкуна. Весь составъ Бѣломорскаго флота въ 1895 г. опредѣлялся въ 414 судовъ, вмѣстимостью въ 20,247 тоннъ и представляль стоимость въ 740,350 руб. Суда обыкновенно носятъ имена святыхъ и изъ нихъ 117, т. е. почти $\frac{1}{3}$, плаваютъ подъ покровительствомъ св. Николая. Ежегодно болѣе 150 человѣкъ молодыхъ поморовъ въ 4-хъ мореходныхъ классахъ и 2-хъ шкиперскихъ курсахъ получаютъ правильное понятіе о наукѣ мореходства и кораблевождѣія. Мореходные классы учреждены въ Архангельскѣ и Кеми еще въ 1842 г. Общество спасанія на водахъ содержитъ въ Архангельской губерніи 39 постовъ, 11 пріютовъ и 4 лодочныхъ станціи на Аизерскомъ островѣ и Лѣтнемъ Орловѣ въ Бѣломъ морѣ, и 5 зимнихъ на Новой землѣ, на Мудьюжскомъ островѣ, въ Соломбалѣ, на Кегостровѣ и въ деревнѣ Коскогорской.

Самою цѣнною изъ рыбъ Бѣлаго моря и Сѣвернаго Океана является семга. Ловъ семги крайне разнообразенъ и имѣть для любителя такую же прелестъ, какъ охота на краснаго звѣря. Спортсменами она ловится на удочку съ металлическими подвѣсками или искусственными яркими мушками и бабочками. Промышленниками она ловится заборами или заколами, въ мережи и ставными неводами. Семга любить быстрыя порожистыя рѣки, въ которыхъ заходить съ моря для метанія икры. Этотъ актъ въ жизни семги точно изслѣдованъ и представляетъ много любопытнаго. Предъ метаніемъ икры рыба худѣеть, мясо ея становится дряблымъ и теряетъ свой характерный красно-желтый цвѣтъ. У самцовъ къ этому времени выростаетъ на нижней челюсти толстый длинный крючекъ, пренятствующій имъ наносить при дракѣ другъ другу вредъ. Въ это время семга носить название „лоховины“ и для промысла не годится. Въ Бѣломъ морѣ семга ловится осенью и въ соленомъ видѣ зимою отправляется въ С.-Петербургъ и Москву. Въ продажѣ сорта ея извѣстны подъ названіемъ тѣхъ рѣкъ, въ которыхъ она ловится: Кола, Варзуга, Онега (порогъ), Двица, Чечора и т. д. Лучшею считается порогъ, вылавливаемый въ р. Онегѣ у села Подпорожье, въ 22 верстахъ отъ г. Опеги и Печоры. Замѣчательно, что въ рѣкахъ, посѣщаемыхъ семгою, обыкновенно

водится *жемчугъ* и въ пародѣ существуетъ убѣжденіе въ существованіи связи между этой рыбой и слизняками. Жемчугъ, добываемый въ рѣкахъ Архангельской губерніи, рѣдко бываетъ крупный и чистой воды; онъ большою частію мелкій, синеватаго цвѣта. Вслѣдствіе неразумнаго и безпощаднаго лова жемчужныхъ раковинъ, безъ всякаго вниманія къ указаніямъ закона (т. XII, ч. II, ст. 753—7), промыселъ этотъ совершенно почти прекратился.

Менѣе прибыльнымъ, но за то до чрезвычайности обильнымъ уловомъ отличается сельянной промыселъ. Ловится сельдь, преимущественно, осенью въ Онежскомъ заливѣ, главнымъ образомъ въ Сороцкой губѣ, у Соловецкихъ острововъ и въ Кандалакшской губѣ, причемъ не во всемъ Бѣломъ морѣ одинаково: въ Кандалакшской губѣ она гораздо крупнѣе, чѣмъ въ Сороцкой. Сельдь ловится неводами, всѣмъ міромъ, раздѣленнымъ на артели, дружины и ярлыки. Для продажи сельдь коптится или солится въ особыхъ боченкахъ, „сельдникахъ“.

Главный и коренней промыселъ приморскаго населенія Архангельской губерніи составляетъ однако промыселъ трески на Мурманскомъ берегу.

Весьма обильно ловится въ Бѣломъ морѣ, въ устьѣ Двины и въ Онежскомъ заливѣ, въ Мезени и на Печорѣ, одному нашему Сѣверу свойственная рыба, навага (*gadus callaris*). Ловится она зимою съ ноября по январь въ устьяхъ рѣкъ и въ губахъ изъ прорубей на уду и сбывается въ мороженномъ видѣ въ С.-Петербургѣ и во внутреннія губерніи. Въ февралѣ навага, потерявъ икру, дѣлается тощею и невкусною. Въ мартѣ она уходитъ въ море. Крупная навага достигаетъ вѣсомъ до 2 фунт., обыкновенно же считается 2 наваги въ фунтѣ.

Въ рѣ. Онегѣ въ незначительномъ количествѣ ловятся миноги.

Въ рѣкахъ и озерахъ Архангельской губерніи водятся слѣдующія рыбы: кумжа (родъ семги), сиги, харіусы, налимы, судаки, кроме того въ Двинѣ стерляди и нельмы; въ Печорѣ— нельмы, чиры, пеляди и омули. На Новой Землѣ гольцы (родъ форели).

Зимою, когда Бѣлое море затирается напосными льдами, на нихъ приплываютъ изъ полярныхъ странъ морскіе звѣри: гренландскій тюлень (*Phoca Groenlandica*), тевякъ (*Cystophoca cristata*), морской заяцъ (*Phoca barbata*) и нерпа (*Phoca vitulina*). Въ февралѣ самки приносятъ по одному, рѣдко по два, дѣтеныша и кормятъ ихъ грудью. Дѣтеныши рождаются съ бѣлою шерстью и потому называются бѣльками; черезъ три мѣсяца шерсть принимаетъ сѣрий цвѣтъ и ихъ зовутъ сѣрками, а годовалаго дѣтеныша зовутъ сѣру-

вомъ. Самца промышленники зовутъ „лысуномъ“, а самку „утельгою“. Весною южными вѣтрами и господствующими течениями звѣри на льдинахъ выносятся въ океанъ и это обстоятельство даетъ возможность жителямъ Терского и Зимняго береговъ Бѣлого моря бить звѣрей на льдинахъ особаго рода баграми (кокотами), выѣзжая въ море на особо устроенныхъ лодкахъ съ полозьями. Съ убитаго звѣря кожу снимаютъ вмѣстѣ съ жиромъ (свѣжуютъ), свертываютъ въ тюки (юрки) и опускаютъ въ воду, чтобы не загружать лодокъ и чтобы жиръ, оставаясь въ холодной водѣ, не таялъ. Это промыселъ „выволочный“. Когда тюленей, нерпу и морскаго зайца бываютъ изъ винтовокъ, то промыселъ называется „стѣнка“.

Лѣтомъ, въ іюнѣ и іюлѣ, въ Бѣломъ морѣ и на Новой Землѣ ловятъ сѣтями особаго рода дельфиновъ бѣлаго цвѣта, бѣлухъ (*Delphinopterus Leucas*), достигающихъ 2 — 3 саж. длины и дающихъ до 20 пуд. сала. Промыселъ этотъ поцѣнности бѣлужьяго сала или жира очень выгоденъ, но труденъ, ибо не всегда удается въ полной тишинѣ подойти къ стаямъ этого чуткаго звѣря и замкнуть эти стаи въ неводъ.

О промыслѣ на акулѣ, китовѣ и моржей см. ниже.

Въ ряду источниковъ богатства, представляемыхъ моремъ и его берегами, должна бы видное мѣсто занимать добыча хорошо всѣмъ извѣстнаго и высоко цѣннаго *гагачьяго пуха*, во поморы или вѣрище ихъ жены, съ адскимъ хладнокровіемъ, убиваютъ гаю (*anas molissima*) и собираютъ ихъ яйца, неприносящія имъ и сотой доли той пользы, какую могъ бы принести драгоценный пухъ. Несчастная птицы, постоянно преслѣдуемыя, покидаютъ любимые ими острова и переселяются въ покойнѣя мѣста Норвегіи, гдѣ онѣ пользуются строгимъ покровительствомъ закона и гдѣ правильно производимый промыселъ собиранія пуха изъ гнѣздъ, уже оставленныхъ птицами, даетъ жителямъ заработокъ въ не сколько сотъ тысячъ рублей.

Обширные посѣмные луга по берегамъ рѣкъ Сѣв. Двины, Мезени, Пинеги и Печоры и громадныя тундры Печорскаго, Мезенскаго и Кольскаго уѣздовъ, покрытыя оленіемъ мохомъ (ягелемъ), представляютъ собою прекрасныя пастища, а потому разведеніе рогатаго скота и лошадей и оленеводство составляютъ въ Архангельской губерніи видную отрасль промышленности. На холмогорскую породу рогатаго скота и на мезенскихъ лошадокъ залюбуется всякий путешественникъ. Мезенскія лошади произошли отъ скрещиванія мѣстныхъ лошадей съ лошадьми, приведенными сославнымъ въ концѣ XVII вѣка въ Красногорскій монастырь Пинежскаго уѣзда княземъ В. В. Голицынъ, но плохой уходъ и продажа лучшихъ производителей причиняютъ вырожденіе породы.

Олень для кочующаго въ сѣверныхъ пустыняхъ лопаря и самоѣда составляетъ гораздо болѣе, чѣмъ верблюдъ для араба: олень даетъ мясо, молоко, шкуры его служать одѣждой, обувью, постелью; ими покрываютъ жилища; рога — предметъ торговли и промышленности; изъ жилья приготавляются нитки. Въ Лапландіи олень единственное средство передвиженія: онъ перевозить всѣхъ и все, не требуя при томъ никакого ухода за собой, питаясь круглый годъ подножнымъ кормомъ: лѣтомъ травой и листьями, а зимой, выкапывая мохъ изъ подъ снѣга копытами. По официальнымъ даннымъ въ 1893 г. въ Архангельской губерніи считалось оленей 270,000 головъ, въ 1894 г. — 304,000, въ 1895 г. — 367,000. Въ 1896 г. въ Большеземельской и Тиманской тундрахъ пало отъ повальныхъ болѣзней болѣе 150,000 оленей.

Оленеводство представляетъ занятіе очень выгодное, но, къ сожалѣнію, повальные болѣзни слишкомъ часто опустошаютъ стада. Одну изъ важныхъ отраслей оленеводства составляетъ выдѣлка замши. Въ Печорскомъ уѣздѣ болѣе 60 заводовъ занимаются этой выдѣлкой. Матеріаломъ для обработки замши служатъ извѣсть, зола и ворвань; инструментами — ножи для выскабливанія и очистки шкуръ и мялка. Выдѣлка замши изъ оленевыхъ шкуръ заключается въ слѣдующемъ: со шкуры сбираютъ ножемъ шерсть, послѣ чего шкуры выдерживаются некоторое время въ жидкому известковому растворѣ и затѣмъ выскабливаются двуручными ножами, чтобы очистить отъ остатковъ шерсти. Очищенную шкуру пропитываютъ ворванью, минутъ въ мялѣ, вторично смазываютъ ворванью и опять минутъ, пока замша не получить надлежащую мягкость. Затѣмъ ее сушатъ, промываютъ крѣпкимъ горячимъ щелокомъ, вывѣтриваютъ, вторично сушатъ ипускаютъ въ продажу въ Москву, въ Нижній, на Пинежскую-Никольскую и Евдокіевскую ярмарки. Въ Германіи оленья шерсть идетъ на приготовленіе морскихъ спасательныхъ приборовъ.

Кожевенное производство сосредоточивается въ Шенкурскомъ уѣзда.

Въ старину, когда еще не были известны заволжскія и приуральскія соляные копи, сѣверовосточная Русь одна снабжала русское населеніе солью и тогда солевареніе въ Архангельскомъ краѣ было широко развито. Соль варивалась изъ соляныхъ источниковъ и изъ морской воды, но нынѣ этотъ промыселъ сохранился лишь въ Ненокскомъ и Лудскомъ посадахъ.

Видною статьею заработка Архангельского населенія служатъ отхожіе промыслы. Выражаются они въ странствованіи корель Кемского уѣзда, въ видѣ коробейниковъ, по

Финляндії, въ выходахъ рабочихъ съ Двины и Онеги на сплавные пуги Олонецкой и С.-Петербургской губерній и въ С.-Петербургъ. Архангельские крестьяне проживаютъ въ столицѣ въ качествѣ артельщиковъ, лодочниковъ, ледоколовъ, дворниковъ или занимаютъ должности по транспортированію кладей и лѣсной торговлѣ.

Климатъ Архангельской губерніи вообще суровъ, но пріятенъ для здоровья. Въ Архангельскѣ и почти во всей южной полосѣ губерніи утренніе морозы замѣтны въ первыхъ числахъ сентября, а нерѣдко и во второй половинѣ авгуаста. Этимъ начинается осень. Около того же времени выпадаетъ первый снѣгъ, но не надолго. Зимній путь устанавливается, вмѣстѣ съ замерзаніемъ рѣкъ, около половины октября. Зимою, съ конца октября по апрѣль, случаются оттепели, но не настолько продолжительныя, чтобы испортить зимній путь.

Въ апрѣль наступаетъ пріятная весенняя погода, но случаются еще утренніе морозы. Во второй половинѣ апрѣля снѣгъ начинаетъ быстро таять, и въ началѣ мая земля уже открыта, но съ половины мая, по вскрытии рѣкъ, опять наступаетъ холода, ненастная погода съ NW вѣтрами.

Лѣто считается съ начала іюня до половины авгуаста, но переходы отъ тепла къ холоду довольно быстры: въ ясный тихій теплый день, если подуетъ вѣтеръ съ сѣвера, термометръ падаетъ до + 5, а въ іюнѣ иногда и до нуля, при ненастѣ со снѣгомъ. Березы распускаются въ исходѣ мая или въ началѣ іюня. Въ концѣ авгуаста листъ и трава желѣзуютъ, а въ половинѣ сентября деревья уже теряютъ листъ. Самый долгій день въ Архангельскѣ около 22-хъ час. Заря не потухаетъ съ исхода марта до исхода авгуаста. За лѣтними свѣтыми ночами, въ свою очередь, наступаютъ короткіе темные дни. Въ Архангельскѣ въ половинѣ декабря едва три часа въ сутки можно обойтись въ комнатахъ безъ огня. Ночи освѣщаются сильною луною и сѣверными сіяніями (сполохами).

Въ болѣе сѣверныхъ широтахъ признаки осени показываются около недѣли ранѣе, чѣмъ въ Архангельскѣ, а весна начинается столько же времени позже, но близость моря и въ особенности Гольфстрѣма въ океанѣ сильно смягчаетъ суровость зимы.

Скудная почва и суровый климатъ отводятъ земледѣлію въ Архангельской губерніи очень скромное мѣсто. Оно производится съ выгодою только въ южной части ея, въ уѣздахъ Шенкурскомъ, Холмогорскомъ и отчасти въ Пинежскомъ и Онежскомъ. Въ уѣздахъ Архангельскомъ, Кемскомъ и южной части Мезенского и Печорского оно служить только подспорьемъ промысламъ, а въ остальной части губерніи почти

невозможно. Главнымъ образомъ сбывается ячмень (жито), а въ Шенкурскомъ уѣздѣ рожь; въ Онежскомъ уѣздѣ на песчаной почвѣ садится картофель. Нормальный урожай какъ озимыхъ, такъ и яровыхъ хлѣбовъ самъ $3\frac{1}{2}$ — 4. Жатва производится въ августѣ. Больѣе видное мѣсто занимаетъ сборъ сѣна. Сѣнокосъ, „страда“, продолжается съ іюля до сентября. Сѣна обыкновенно собирается около 10.000,000 пуд. Хлѣба, который производить губернія, едва достаетъ для продовольствія $\frac{1}{3}$ населенія, почему въ различныхъ пунктахъ губерніи съ давнихъ поръ устроены особые запасные хлѣбные магазины.

Среди заводской промышленности, кромѣ лѣсопильного дѣла, болѣе или менѣе крупныхъ размѣровъ достигли водочное и пивоваренное (4 завода) и канатно-прядильное (3 завода) производства. Кустарная промышленность выражается въ выдѣлкѣ холста, полотень и рѣзбѣ на кости.

Не всѣ еще естественные богатства Архангельского края привлекли къ себѣ вниманіе предпринимателей. На островахъ Бѣлого моря: Медвѣжьемъ, Хедь, Сѣдоватомъ и Столбовыхъ лудахъ; въ заливахъ Мурманскаго берега; губахъ Базарной и Долгой щели, имѣются свинцово-серебристыя и мѣдные руды. Извѣстны были такія мѣсторожденія въ прежнее время на р. Цильмѣ, на Воицкихъ рудникахъ Кемскаго уѣзда. На р. Ухтѣ, притокѣ Шечоры, известна горная смола (нефть), и осадки ея въ глинистыхъ и известковыхъ породахъ называются *горючимъ камнемъ* (доманикъ).

Внутренняя торговля губерніи оживляется тремя главнейшими ярмарками: *Маріаритинская* въ г. Архангельскѣ съ 1 сентября до 1 октября; оборотъ до 1.200,000 руб.; главные предметы: рыба, хлѣбъ, ленъ и лѣсъ; *Евдокіевская* въ селѣ Благовѣщенскомъ, Шенкурскаго уѣзда, съ 25 февраля до 10 марта; мануфактурная издѣлія, смола, металлы, мягкая рухлядь и кожи; *Николская* въ г. Пинегѣ около 6 декабря; продукты звѣроловства. Менѣе значительныя ярмарки: *Стрѣтенская* со 2 до 8 февраля въ г. Шенкурскѣ и *Алексѣевская* съ 15 до 21 марта въ г. Пинегѣ.

Въ заграничной торговлѣ края преобладающее значеніе принадлежитъ Архангельскому порту, на долю которого приходится 93%, отпуска, на Онегу 3%, Сороку $1\frac{1}{2}\%$ и Мезень 1%. Отличительною чертою этой торговли служить значительное превышеніе вывоза надъ ввозомъ. Въ 1895 г. къ Архангельскому порту было привезено товаровъ на 1.417,424 руб., вывезено на 6.967,120 руб. Между привозными товарами первенствующее мѣсто занимаетъ рыба, желѣзо, сталь, соль и каменный уголь. Главнейшіе предметы отпуска: лѣсъ, ленъ, овесъ, пакля, смола, льняное сѣмя, ржаная мука, щетина и рогожи. Морская торговля производится почти

исключительно на иностранныхъ судахъ: норвежскихъ, англійскихъ, германскихъ и датскихъ, отчасти на нашихъ рижскихъ. Мѣстные суда занимаются исключительно торговлей съ Сѣверной Норвегіей, Финмаркеномъ, и перевозкой грузовъ по Бѣлому морю. Много затрудняль заграничную торговлю Двинской баръ. Теперь онъ углубленъ до 18 фут. и Архангельскъ мало-по-малу обращается въ обширный портъ, гавань и пристани котораго по р. Двинѣ занимаютъ, ни много ни мало, 20 верстъ береговой полосы.

Молчановъ, Коама, Описаніе Архангельской губ., Спб., 1813 г.; **А. Польновъ**, Оживляющій Сѣверъ, Москва, 1896 г.; **Ив. Пушкиревъ**, Описаніе Архангельской губ., Спб., 1845 г.; **Верещагинъ**, очерки Архангельской губ., Спб., 1849 г.; **Антонъ фонъ-Пошманъ**, Описаніе Архангельской губ., 1802 г., Т. I и II; **А. П. Энгельгардтъ**, Русскій Сѣверъ, Спб., 1897 г.

2. Архангельскъ.

См. планъ города на стр. 27.

Переправа черезъ рѣку отъ станціи жел. дор. Отъ вокзала желѣзной дороги, расположенного на лѣвомъ, противоположномъ городу, берегу Сѣв. Двины, пассажиры и баражи лѣтомъ перевозятся на пароходѣ.

Гостинницы. Въ Архангельскѣ три гостинницы:

Троицкая на Троицкомъ проспектѣ. Номера отъ 60 коп. до 2 руб. съ бѣльемъ, свѣчкой и двумя самоварами. Обѣдъ изъ 3-хъ блюдъ 60 коп. или по картѣ. При гостинницѣ трактиръ.

Золотой Якорь на углу Троицкаго просп. и Поморской (Буяновой) улицы. Шумный трактиръ.

Бѣломорскія меблированныя комнаты **Д. И. Манакова**. Содержатся чисто. Просторныя комнаты цѣною отъ 1 руб. до 2 руб. 50 коп., бѣлье 10 коп. за штуку, свѣча 10 коп. Самоваръ 10 коп., обѣдъ или завтракъ 35, 60, 85 коп. Трактира при комнатахъ нѣтъ. Комнаты эти находятся на набережной противъ пристаней Архангельско-Мурманскаго и Сѣверо-Двинскаго пароходствъ.

Банки: Контора Государственнаго Банка, Торговый проспектъ. Отдѣленіе Русского для вѣнчанной торговли Банка, Троицкій проспектъ, близъ Собора. Архангельскій Городской Общественный Банкъ и Ломбардъ, Троицкій проспектъ, зданіе Городской Думы.

Пароходные пристани:

1. Архангельско-Мурманскаго срочнаго пароходства для рейсовъ по Бѣлому морю, близъ Архангельскаго монастыря.

2. Тою-же пароходства для рейсовъ по Мурманскому берегу и на Но- вую землю, въ Соловѣцкѣ близъ Соловѣцкаго Подворья.

3. Сѣверо-Двинскаго пароходства **В. И. Кострова** съ сыновьями, Бу- лычева и Линдесъ. Пристани и конторы этихъ пароходовъ расположены близъ Архангельскаго монастыря. Пароходы отходить въ Вологду по воскресеньямъ и средамъ въ 5 час. дня, приходятъ въ Сію въ 7 час. утра; приходить въ Устюгъ по средамъ и субботамъ въ 6 час. утра, въ Тотъму по четвергамъ и воскресеньямъ въ 10 час. утра и въ Вологду по пятницамъ и понедѣльникамъ въ 7 час. утра.

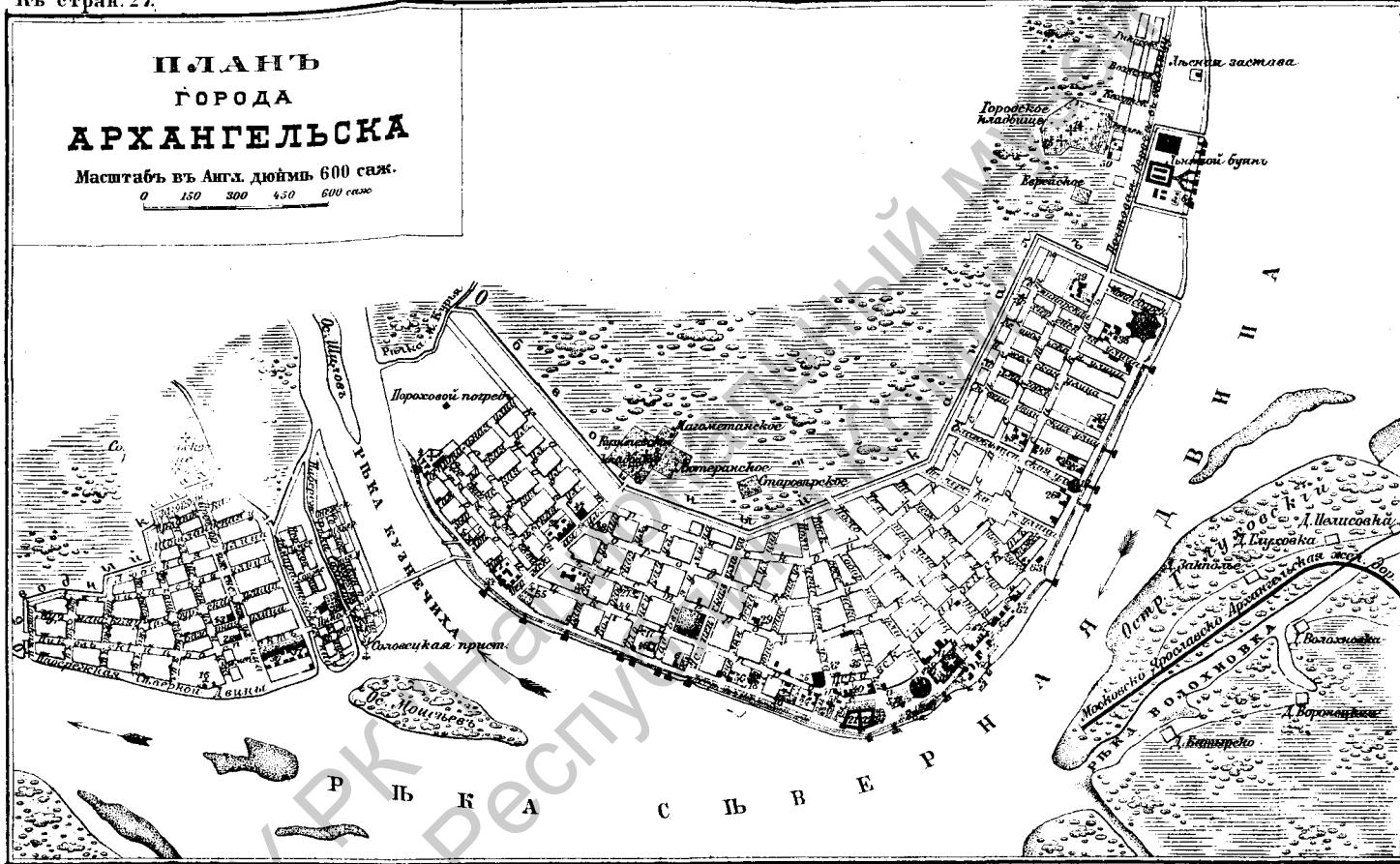
4. Пароходова **г. Макарова**, поддерживающихъ сообщеніе: а) между городомъ и Соловѣцкимъ: ежедневно каждый часъ. Плата: I кл.—10 коп., II кл.—6 коп.; б) между городомъ и лѣвымъ берегомъ рѣки, ежедневно, кроме воскресенья, въ 10 час. утра и въ 6 час. вечера; по воскресеньямъ въ 9 час. дня и въ 6 час. вечера и в) между Архангельскомъ и Холмогорами. Пристань у Соборной набережной.

5. Пароходова **Соловѣцкаго монастыря**, въ Соловѣцкѣ у Соловѣцкаго подворья.

ПЛАНЪ
ГОРОДА
АРХАНГЕЛЬСКА

Масштабъ въ Англ. дюймахъ 600 саж.

0 150 300 450 600 саж.



Церкви: 1. Енгельриденский Троицкий Соборъ. 2. Преображенскій. 3. Св. Мартина. 4. Всехъ Скорбящихъ. 5. Троицкая. 6. Успенская. 7. Всѧхъ Свѧтыхъ. 8. Предтеченская. 9. Воскресенская. 10. Михаила Архангела. 11. Рождества Христова. 12. Благовещенія. 13. Михаило Архангельский Монастырь. 14. Преображенская. 15. Ильинская. 16. Англиканская. 17. Римско Католическая. 18. Евангелическо-Лутеранская.

Здания и сооружения: 19. Губернаторский Домъ. 20. Губернскій Присутствіиеніи мѣста. 21. Обкуржный Судъ. 22. Таможня. 23. Государственный Банкъ. 24. Городская дума. 25. Помощейское Управление. 26. 1-я часть. 27. 2-я часть. 28. 3-я часть. 29. Торончакій замокъ. 30. Исправительное отдѣленіе. 31. Флотскій казармы. 32. Квартиры батальона. 33. Академія. 34. Больница. 35. Ингербурга Александра. 36. Архангельскій дочь. 37. Епархиальное женское училище. 38. Духовное училище. 39. Семитир. 40. Гимназия. 41. Женская Библиотека. 42. Фабрикатиетъ Поклонъ. 43. Константиновскій пріоітъ. 44. Димскій пріоітъ. 45. Приютъ Св. Петра. 46. Николаевскіе училища Петра I. 47. Домъ трудолюбія. 48. Елизаветинская богадыльни. 49. Альбеневскіе богадыльни. 50. Николаевскіе богадыльни. 51. Свѣтлосукое подворье 52. Николаевскіе подворье. 53. Красногорскіе подворье. 54. Дорогинскіе подворье. 55. Офиціи Свѣтлого Креста. 56. Патомо-терапевтическій конторы. 57. Городской училище. 58. Палатинка. 59. Гончаровъ. 58а. Домъ Ширка Волынскаго. 59. Инженерное Управление. 60. Торговыя ряды. 61. Театръ 62. Кузницы. 63. Вокзаль желеизной дороги. 64. Превіантскій ливній магазинъ.

Картogr зас. А Чижина СПБ.

6. Пароходъ г. Постникова, Соборная пристань: каждый часъ на Кегъ-островъ; плата 5 коп.

Извозчики. Экипажи некрытые, одноконные, въ ролѣ долгушъ или линескъ на дорогахъ. Дрожки на рессорахъ встрѣчаются рѣдко и проѣзжъ на нихъ стоять дороже. Линейки однако удобны тѣмъ, что на нихъ можно привязать сзади много багажа. Проѣздъ съ одного конца города до другого стоитъ 60 коп. и до 1 руб. По таксѣ полагается 40 коп., но такса не въ ходу. Въ ближакомъ будущемъ громадное протяженіе Архангельска сократится проведениемъ электрическаго трамвая.

Архангельскъ (с. ш. $64^{\circ} 32'$, в. д. $40^{\circ} 33'$ отъ Гринвича) имѣеть 20,933 ж. и тянется узкою полосою по правому берегу Двины на протяженіи 5 верстъ отъ Архангельского монастыря до Соломбалы. Опъ весь вытянулся почти въ одну улицу, такъ какъ лежащая позади его болотистая тундра не позволяетъ ему строиться въ ширину. Идущая во всю длину города главная улица, Троицкій проспектъ, пересѣкается многочисленными короткими попечерными улицами, выходящими однимъ концомъ на набережную, а другимъ въ лѣсъ, въ тундру. Архангельскъ рѣзко дѣлится на три части, носящія отличительный одна отъ другой характеръ. Первая часть или „верхній конецъ“ отъ Архангельского монастыря до Собора—часть исключительно торговая: здѣсь рынокъ и каменные ряды лавокъ; вдоль набережной стоять пассажирскіе и грузовые пароходы и, пришедшіе съ верховьевъ Двины, барки. Осенью, во время Маргаритинской ярмарки, здѣсь стоять пришедшия съ рыбою поморскія суда и набережная представляетъ тогда оживленную картину бойкаго торга. Вторая часть представляетъ ядро города и расположена на томъ возвышенномъ мысу р. Двины, на которомъ впервые возникъ Архангельскъ, на такъ называемомъ Шурь-Наволокѣ; здѣсь главныя церкви города, соборъ и правительственные учрежденія. Третья часть отъ Успенской церкви до р. Кузнецихи, такъ называемая Нѣмецкая слобода, гдѣ живутъ потомки иностранныхъ торговыхъ фирмъ и находятся церкви: лютеранская, англиканская и римско-католическая.

Въ полицейскомъ отношеніи Архангельскъ дѣлится на 3 части: двѣ въ городѣ и третья заключаетъ въ себѣ Соломбalu.

Выйдя „въ верхнемъ концѣ“ города съ парохода на набережную, путешественникъ вправо отъ себя видить самую древнюю на всемъ сѣверѣ обитель во имя Архангела Михаила, построенную за 400 лѣтъ раньше города Архангельска на чудскомъ урочищѣ Шурь-Наволокѣ и перенесенную на теперешнее мѣсто, на такъ называемую „Начери“, послѣ пожара въ 1638 г. Несмотря на свою почтенную древность, монастырь не сохранилъ особенно интересныхъ остатковъ старины; при немъ существуетъ весьма почтенное, по своимъ задачамъ, церковно-археологическое общество. Отъ мона-

стыря внизъ по рѣкѣ идутъ слѣдующія зданія: большой деревянный домъ *Епархиального женскаго училища*, каменный *Архіерейский домъ*; при немъ домовая *Крестовая церковь* и обширный садъ. На углу Благовѣщенской улицы *Благовѣщенская церковь*, построенная жителями Холмогоръ и Великаго Устюга „въ верхнемъ концѣ города по край городскихъ слободъ“. Въ ней придельы: въ нижнемъ храмѣ *Димитрия Солунскаго* и трехъ святителей: Петра, Алексія и Іоны, а въ верхнемъ Прокопія и Ioanna—устюжскихъ чудотворцевъ. Предъ этой церковью открывается широкая площадь съ зданіемъ *1-й полицейской части* и стоящимъ среди площади каменнымъ *общественнымъ хлѣбнымъ магазиномъ*, уступленнымъ нынѣ городу и обращааемымъ въ вокзалъ. За площадью начинается *Троицкій проспектъ*. На углу проспекта и *Театральной улицы* часовня при подворье *Красногорскаго монастыря*. Далѣе, по проспекту налево, проѣздъ въ *Троицкую гостиницу съ номерами*, направо, на углу *Поморской (Буяновой) улицы*, гостинница *Золотой Якорь*, налево церковь *Рождества Богородицы*, построенная стоявшими въ Архангельскѣ стрѣльцами, *Соборная улица* и *Архангельскій Кафедральный Свято-Троицкій Соборъ*, мѣсто которому, по преданію, указалъ самъ Петръ Великій. Соборъ начать постройкою въ 1709 г. и оконченъ въ 1743 г. Соборъ двухъ-этажный съ пятью главами, усѣянными вызолоченными звѣздами; на восточной стѣнѣ двѣ большія картины: явленіе Аврааму трехъ странниковъ и чудо архистратига Михаила въ Хонѣхъ. Въ верхний этажъ собора ведетъ широкая лѣстница, на которой поставлены 3 пушки, пожалованныя Петромъ I въ 1701 году архіепископу Аѳанасію со взятыхъ въ томъ году подъ Архангельскомъ шведскихъ фрегата и яхты. Въ храмѣ три алтаря: во имя св. Троицы, Николая Чудотворца и Преображенія Господня. У правой отъ входа стѣны подъ золоченымъ балдахиномъ, поддерживаемыемъ тремя колоннами и двумя рѣзными изъ дерева въ человѣческій ростъ ангелами, помѣщается сосновый шести-аршинный крестъ, сдѣланный собственноручно Петромъ Великимъ въ память избавленія отъ бури въ Унскихъ рогахъ и перенесенный сюда изъ Петроминскаго монастыря съ разрѣшеніемъ Императора Александра I. На крестѣ выбѣзана Петромъ голландская надпись: *Dat Kruis maken kaptein Piter van a. Chr. 1694.* Исторія сооруженія креста и его перенесенія въ Архангельскъ изложена на щитахъ, поддерживаемыхъ ангелами. Около креста штандартъ и Цалестинскій флагъ со струга, на которомъ Петръ I плылъ отъ Вологды до Архангельска. Въ ризницѣ собора хранятся саккосъ зеленаго бархата изъ

плаща Петра Великаго, архіерейскія облаченія, жалованныя Екатериною II епископу Арсенію, серебряный въ два верш. крестъ съ мощами, принадлежавшій кн. А. Д. Меншикову, плащаница, жертвованная Двинскимъ воеводою княземъ Д. П. Пожарскимъ. Прежній деревянный соборъ былъ дважды посвѣщенъ Петромъ I, 30-го іюля 1693 и въ 1702 г., когда онъ присутствовалъ на литургіи и по обычаю пѣть вмѣстѣ съ хоромъ басомъ. Нынѣшній каменный соборъ посвѣтили: 30 іюля 1819 г. въ 12-мъ час. ночи Императоръ Александръ I и 19 іюля 1858 г. Императоръ Александръ II и великие князья: Константинъ Николаевичъ въ 1844 г., Алексѣй Александровичъ въ 1870 г. и Владимиrъ Александровичъ въ 1885 г.

Рядомъ съ соборомъ засаженій березами *Гагаринскій скверъ* и далѣе березовая аллея, ведущая къ губернаторскому дому, стоящему рядомъ со зданіемъ присутственныхъ мѣстъ. Здѣсь на площади, обращенный лицомъ къ *Губернскай мужской гимназіи* (переименованной въ 1803 г. изъ народнаго училища), стоитъ памятникъ *М. В. Ломоносову*, открытый 25 августа 1832 года. Памятникъ вылитъ изъ мѣди по крайне неудачному проекту ректора Академіи Художествъ И. П. Мартоса, вдохновившагося, будто бы, одой Ломоносова: „Вечернє размышленіе о Божіемъ величії при случаѣ великаго съвернаго сіяння“. Нашъ поэтъ и ученый представленье стоящимъ на съверномъ полушаріц, на которомъ начертано имя Холмогоръ. Одѣтъ онъ въ легкую тогу. Фигура его должна выражать изумленіе, которымъ онъ пораженъ при видѣ съвернаго сіяння. Колѣнопреклоненный геній подаетъ ему лиру съ изображеніемъ вензеля Императрицы Елизаветы Петровны, такъ какъ Ломоносовъ былъ поэтомъ ея царствованія. Этотъ то крылатый геній и рождается всего болѣе недоразумѣній среди простого народа, принимающаго Ломоносова то за колдуна, то за святого съ ангеломъ. Пьедесталъ памятника гранитный. Ломоносовская площадь замыкается двумя большими каменными зданіями съ каланчами: *Городскою думою* и *Полицейскимъ управлениемъ*. По лѣвой сторонѣ *Полицейской* улицы, идущей отсюда вправо, находится контора *Архангельско-Мурманскаго срочнаго пароходства*. Въ зданіи городской думы помѣщается *Публичная библиотека*, *Городской общественный банкъ* (учрежденный по мысли В. А. Попова въ 1847 г.) и *Ломбардъ*. Публичная библиотека открыта ежедневно, кромѣ праздниковъ, съ 12—2 и съ 4—7 час. При библиотекѣ читальный залъ съ газетами и журналами, открыгий, кромѣ того, и по воскресеньямъ съ 12 до 3-хъ. Входъ въ читальный залъ для чтенія полученныхъ съ послѣднею почтою газетъ и журналовъ бесплатный. Архангельская

публичная библиотека существуетъ съ 1833 г. Въ 1872 г. она соединена съ библиотекою Губернского Статистического комитета. Средствами библиотеки служать подписная плата и субсидія отъ города. Къ 1 январю 1896 г. въ библиотекѣ числилось 4,655 названий въ 11,985 томахъ. Читальный залъ посещали въ 1896 г. 5,255 челов. (4,968 мужч. и 287 женщ.). Въ читальномъ залѣ по стѣнамъ портреты бывшихъ военныхъ губернаторовъ Архангельска и портретъ М. В. Ломоносова.

За Ломоносовскою площадью, на Троицкомъ проспектѣ, встрѣчается уже мало каменныхъ домовъ, хотя многие изъ домовъ деревянныхъ построены очень красиво. Въ этой части проспекта помѣщается *Архангельский публичный музей*, основанный Статистическимъ комитетомъ въ 1859 г. Въ 1865 г. къ нему были присоединены коллекціи музея Палаты Государственныхъ имуществъ. Въ составъ его коллекцій входитъ до 2,000 предметовъ, но, при тѣснотѣ помѣщенія и скученности предметовъ, подробное ознакомленіе съ коллекціями весьма затруднительно. Музей представляетъ собою несолько естественно - историческихъ коллекцій, но его главный интересъ сосредоточивается на собраніи предметовъ домашняго быта, запятій и одежды мѣстного населения. Достойны вниманія: модели промысловыхъ, морскихъ и даже старыхъ военныхъ судовъ, рыболовныхъ сѣтей и снарядовъ, салютопечь; образчики употреблявшагося во время голода 1875 г. корелами хлѣба, испеченного изъ муки съ большою примѣсью рубленой соломы и сосновой коры. Рядомъ съ нимъ холмогорская „тетерка“, родъ пряника изъ пшеничной муки съ изюмомъ и „челнокъ“, родъ пирожка изъ ячменной муки съ кашей. Интересны модели предметовъ изъ жизни самоѣдовъ и зырянъ: чумъ, сани, ложки, салфетки, деревянные замки. Интересны образцы женскихъ и мужскихъ головныхъ уборовъ; лопарскій деревянный рукомойникъ, сдѣланный вмѣстѣ съ цѣночкой, на которой онъ висить, изъ одного куска дерева; коллекція старыхъ монетъ; полный костюмъ, плетеный изъ бересты; образцы сѣмянъ, деревъ, почвъ; модели земледѣльческихъ орудій; муравленая посуда, родъ мѣстной маюлики, выдѣлываемая въ Шенкурскомъ уѣздѣ. Среди коллекцій птицъ, животныхъ и рыбъ замѣчательна сохранившаяся въ спирту экземпляръ рыбы, пойманной въ 1889 г. въ губѣ Умбѣ. Изъ другихъ коллекцій интересенъ гипсовый проектъ памятника Ломоносову и кресло Филарета Никитича Романова изъ Сійского монастыря. При музѣе продажа мѣстныхъ издѣлій изъ моржевой и мамонтовой кости. Музей открытъ ежедневно съ 10—4 час.

Далѣе по правой сторонѣ Троицкаго проспекта: *Домъ Коммерческаго собранія* (известнаго болѣе подъ именемъ

Нѣмецкаго клуба) съ прекрасными залами; пріѣзжіе могутъ получать здѣсь хорошия завтраки и обѣды; *Александровскій лѣтній садъ*, разведенный въ 1820 г. военнымъ губернаторомъ Архангельска контр-адмираломъ А. Ф. Клокачевымъ, вообще много позаботившемся о благоустройствѣ города. Далѣе по лѣвой сторонѣ *Римско-Католическій костелъ* и, наконецъ, въ концѣ проспекта красивый, украшенный рѣзьбою, имѣющій видъ терема, домъ *Общины сестеръ Красного Креста*. Отсюда *Корельская* улица ведеть на набережную, съ которой открывается дивный видъ на величественную рѣку съ многочисленными островами, усеянными деревнями и церквами. Вправо зданіе больницы *Приказа Общественнааго призрѣнія* и церковь св. *Троицы*, построенная въ 1745 г. Устюжскимъ полкомъ. Въ церкви хранится четыре знамени временъ Петра I, шитыя по бѣлому атласу золотомъ, серебромъ и шелками. Отъ церкви спускъ на мостъ черезъ р. Кузнециху въ селеніе Соломбалу, въ которомъ зрителю видны отсюда главы *Соломбальскаго Преображенскаго собора* и громадный корпусъ прежняго *Адмиралтейства*. Рядомъ съ Соломбалою поросшій хвойнымъ лѣсомъ островъ *Моспехъ* съ лѣсопильными заводами.

Набережная, съ ея видомъ на Двину, представляетъ собою място прекрасной прогулки. По ней въ направленіи къ верхнему концу города расположены *Механико-Техническое училище Императора Петра I*, открытое въ 1893 г., помѣщающееся въ обширномъ каменномъ четырехэтажномъ зданіи, принадлежавшемъ извѣстному архангельскому купцу Вильгельму Брандту. При училищѣ мастерскія: столярно-модельная, слесарная, кузнецкая, литейная, машинная и котельная. *Успенская Боровская церковь*. Въ прежнее время это място называлось „Жабинскій наволокъ“ или „Борки“ и было покрыто густымъ лѣсомъ. Въ XVII в., по благословленной граматѣ патріарха Филарета, неизвѣстно откуда пришедшій попъ Ксенофонть Кузьминъ, началъ съ поселившимися здѣсь людьми рубить лѣсъ, построилъ и освятилъ здѣсь первую деревянную церковь во имя Успенія Божіей матери. Нынѣшняя каменная одноэтажная и одноглавая церковь о трехъ престолахъ во имя Успенія, Воздвиженія и Симеона Столпника построена въ 1753 г. За церковью идетъ по набережной березовая аллея, носящая название бульвара. Бульваръ проходитъ мимо ряда красивыхъ купеческихъ домовъ, *Почтово-телеграфной конторы*, *Лютеранской церкви*, *Англиканской церкви* и оканчивается предъ присутственными мястами и губернаторскимъ садомъ. Съ этого мяста начинается историческій *Пуръ-Наволокъ*, на которомъ въ 1684 г. былъ построенъ извѣстный въ исторіи

Архангельска, такъ называемый „*Каменный городъ*“, по плану иноzemца Петра Марселиса. Зданіе имѣло около 600 саж. въ окружности и представляло фигуру продолговатаго четыреугольника съ четырьмя башнями по угламъ и двумя по серединѣ. Средняя часть зданія имѣла, со стороны набережной, надъ проѣзжими воротами отличительную по величинѣ башню (раскатъ), па вершинѣ которой былъ утвержденъ двуглавый орель, почему и башня называлась Орловскою. Въ этомъ зданіи помѣщались Русскій и Нѣмецкій гостиные дворы съ отдѣльными кладовыми или палатами для склада купеческихъ товаровъ. Въ нѣмецкомъ гостиномъ дворѣ помѣщалась таможня. Противъ этого зданія по рѣкѣ имѣлись три деревянныя моста, служившіе пристанями для товаровъ: англійскій, голландскій и русскій. Рядомъ съ каменнымъ городомъ стоялъ „городъ деревянный“ или острогъ съ 5 башнями. Въ настоящее время въ этомъ грандіозномъ памятникѣ стариннаго зодчества помѣщается *Окружный судъ и Таможня*. Надъ воротами надпись: „Возобновлено въ XXVI лѣто царствованія Великія Екатерины въ 1787 г.“. За каменнымъ городомъ, ближе къ Троицкому проспекту, *Воскресенская церковь*, построенная въ 1694—1715 гг. „для того, что всѣ церкви отъ гостиныхъ дворовъ были далеко и торговымъ людямъ въ праздники, во время ярмарки, пельзя было къ службамъ божіимъ ходить“. Деревянный мостикъ, перекинутый чрезъ оврагъ, ведетъ на *Михайловский бульваръ*, болѣе похожій на маленький садикъ; въ срединѣ его, предъ домомъ *Городского училища*, стоитъ подъ навѣсомъ, перенесенный сюда изъ Новодвинской крѣпости, бревенчатый *домикъ Петра Великаго*, состоящій изъ пяти комнатъ, нынѣ совершенно пустыхъ. Рядомъ съ бульваромъ *Михайло-Архангельская церковь*, каменная, одноэтажная, съ теплымъ придѣломъ св. вмц. Екатерины, построена въ 1743 г. на мѣстѣ сгорѣвшаго 15 іюля 1636 г., и перенесенного въ Нячеры, Архангельскаго монастыря.

Съ Шурь-Наволоки идетъ спускъ въ самую оживленную и торговую часть города на *Торговый проспектъ*, гдѣ находятся: *Мучные и рыбные ряды*, *Соловецкое подворье*, *подворье Никольского монастыря*, *Контора Государственнаго Банка*, *Троицкая гостинница*, *Городской театръ* и на самомъ берегу Двины просторныя, освѣщаемыя электричествомъ *Торговые бани*, а затѣмъ площадь съ *церковью Благовѣщенія*. Параллельно Троицкому проспекту проходитъ *Средний или Псковскій проспектъ*, начинаящійся отъ Печорской улицы (отъ церкви Благовѣщенія) и кончающійся у Полицейской улицы. На Среднемъ проспектѣ помѣщается *фотографія* художника-этнографа, извѣстнаго знатока Ар-

хангельского края Н. Я. Лейцингера. Фотографія обладаетъ большимъ выборомъ художественно исполненныхъ снимковъ, видовъ и бытовыхъ сценъ Сѣвера.

Окраину города составляетъ *Новая дорога* или *С.-Петербургскій проспектъ*. На немъ расположены: *Духовная Семинарія* (за Архангельскимъ монастыремъ), прекрасный домъ *Пріюта Св. Петра*, для дѣтей-сиротъ, съ домовою церковью и школою. Сзади Александровскаго сада *канатная* и, нѣсколько далѣе, *прядильная фабрики*.

Мостомъ, перекинутымъ черезъ р. Кузнециху, съ городомъ соединяется извѣстное въ исторіи нашего судостроенія селеніе *Соломбала*. При вѣздаѣ въ селеніе, нальво отъ моста расположено обнесенное заборомъ обширное *Соловецкое подворье*, двухъэтажный каменный корпусъ котораго вмѣщаєтъ до 1,000 человѣкъ богомольцевъ. Изъ оконъ подворья открывается одинъ изъ очаровательныхъ видовъ на р. Двину и Архангельскъ. У подворья пристань монастырскихъ пароходовъ.

За березовой рощей виднѣется *Соломбальскій Преображенскій соборъ*, построенный въ 1760—1776 гг., называвшійся прежде Адмиралтейскимъ или Морскимъ. Съ 1862 г., г. е. со времени уничтоженія въ Соломбаль военного порта, соборъ находится въ вѣдѣніи спархіального начальства. При входѣ во храмъ, прежде всего обращаютъ на себя вниманіе четыре массивныхъ, украшенныхъ иконами въ богатыхъ кіотахъ, колонны, поддерживающія своды храма и раздѣляющія его на три равныя части; по правую сторону колоннъ придельъ свв. апн. Петра и Павла, по лѣвую—свят. Николая Чудотворца. Между придельными иконостасами три стеклянныя двери, ведущія въ Преображенскій храмъ съ величественнымъ бѣлымъ и украшеннымъ золотою рѣзьбою иконостасомъ въ четыре яруса. Соборъ окруженъ каменною оградою, сооруженнюю руками военнопленныхъ.

Влѣво отъ собора, по рѣчкѣ Соломбалѣ, идетъ дорога къ пристани пароходовъ Архангельско-Мурманскаго Срочнаго Шароходства, отходящихъ отсюда на Мурманскій берегъ, по пятницамъ, и на Новую Землю, два раза въ навигацію.

Недалеко отъ собора стоять громадныя зданія, принадлежащія Морскому Министерству,—остатки прежняго Архангельского военного порта. Въ этихъ зданіяхъ помѣщается нынѣ *Дирекція маяковъ и лоції Бѣлаю моря*, *Морское офицерское собраніе*, въ залахъ котораго хранятся модели нашихъ старыхъ военныхъ судовъ, *Архангельская флотская рота*, *Морской госпиталь* и обширное *Исправительное арестантское отදлѣніе*.

Островъ *Соломбала* (по фински Солемба—болото) обраzuется протоками Сѣв. Двины: Кузнеціху и Маймаксою.

Пересѣченный въ юго-западной своей части рѣчками Соломбалкою и Курьею, онъ раздѣляется на три неравные части: *Банный островъ* (ближайшій къ городу), *Никольский* (средній) и *Большой Соломбальскій*. Архангельское военное адмиралтейство находилось въ западной части Соломбалы на всѣхъ трехъ островахъ, а сѣверо-восточная и восточная части были заняты селеніемъ — *Адмиралтейской губодою*.

Кузнециха и Маймакса, сливаясь въ дальнѣйшемъ своеимъ течениіи къ сѣверу, образуютъ въ 30-ти верстахъ ниже Соломбалы небольшой заливъ, историческую *Лапоминскую гавань*, гдѣ до сихъ поръ торговля и военные суда находятъ безопасное отъ весеннихъ льдовъ убѣжище на зиму, закрытое со всѣхъ сторонъ, кромѣ юго-запада.

Возникновеніе Архангельского военного порта относится ко времени посѣщенія Бѣлого моря Петромъ Великимъ. Государь прибылъ въ Архангельскъ 29-го іюля 1693 г. рѣчнымъ путемъ изъ Вологды и остановился въ приготовленныхъ для него свѣтлицахъ на Моисѣевомъ островѣ. У города стояла, нарочно для него выстроенная, 12-ти пушечная яхта „Св. Петръ“, на которой онъ предполагалъ совершить поѣздку въ Соловецкій монастырь по обѣщанію, данному имъ брату Ивану. Въ монастырь онъ однако въ этомъ году не поѣхалъ, а пошелъ на этой яхтѣ провожать англійские и голландскіе корабли, нагруженные русскими товарами, въ море до *Трехъ Острововъ*. Эта поѣздка продолжалась 6 недѣль. Возвратясь изъ нея, восхищенный моремъ, Петръ назначилъ архангельскимъ воеводою, плававшаго съ нимъ по Бѣлому морю, своего 22-хъ-лѣтняго стольника Ф. М. Апраксина, поручивъ ему учредить верфь на среднемъ Соломбальскомъ островѣ и наблюденіе за постройкою заложенного имъ русскаго торгового корабля „Св. Павель“. 18-го сентября Государь выѣхалъ изъ Архангельска, а 18-го мая 1694 г. былъ уже снова на Моисѣевомъ островѣ. 20-го мая „Св. Павель“ былъ спущенъ на воду и Государь уѣхалъ въ Соловецкій монастырь 1-го іюня на своей яхтѣ „Св. Петръ“ и возвратился 13-го іюня. 21-го іюля пришелъ купленный въ Голландіи фрегатъ „Св. Пророчество“ о 44-хъ пушкахъ. Обрадованный Петръ посыпалъ ему навстрѣчу и самъ провелъ его Двинскімъ устьемъ къ городу. Послѣ этого онъ вышелъ провожать въ море иностранные корабли уже съ цѣлою эскадрою: съ кораблемъ „Св. Павель“, фрегатомъ „Св. Пророчество“ и яхтою „Св. Петръ“. Государь прошелъ за Святой Носъ на Мурманъ до Семи Острововъ, и, по прибытіи съ моря, 20-го августа приказалъ нагрузить корабль „Св. Павель“ казенными товарами, поташемъ, смолою, хлѣбомъ и лѣсомъ и отправить его въ Голландію подъ русскимъ флагомъ. 26-го августа Го-

сударь уѣхалъ, поручивъ строеніе въ Соломбалѣ куническихъ кораблей датчанину Елизарю Елизарьевичу Избранту. Къ 1701 г. въ Соломбалѣ было построено уже 6 кораблей. На Моисѣевомъ островѣ была заведена казенная вѣтреная мельница для распилки лѣса для постройки кораблей, отпуска за границу и на мѣстныя нужды. Другая мельница была устроена на р. Ширшѣ въ 16-ти верстахъ выше Архангельска. Въ 1702 г. Петръ Великій въ третій и уже послѣдній разъ прибылъ 30-го мая въ Архангельскъ, и на сей разъ, вызванный слухомъ о предстоящемъ, будто-бы, нападеніи шведовъ на Бѣлое море, вышелъ въ море 6-го августа съ 13-ю кораблями и съ 4,000 чел. войска, стояль подъ Соловецкимъ монастыремъ и затѣмъ совершилъ свой знаменитый переходъ съ судами въ Онежское озеро. Въ это посѣщеніе большую часть времени онъ провелъ не въ Соломбалѣ, а въ Вавчугѣ. Между тѣмъ судостроеніе въ Соломбалѣ продолжалось и оказывало самое благопріятное влияніе на условія судоходства въ Архангельскомъ портѣ. Въ 1704 и 1705 г. Избранту была поручена разстановка бочекъ (буевъ) на корабельномъ фарватерѣ отъ Мудьюжского острова, взиманіе ластового сбора съ иностраннѣхъ судовъ и завѣдываніе лодманами. Съ 1708 г. постройка военныхъ судовъ получила опредѣленную задачу — комплектованіе Балтійскаго флота. Въ 1733 г. учрежденъ бытъ Архангельскаго военнаго портѣ и было приступлено къ снариженію Обской экспедиції, длившейся съ 1733 по 1738 г. и имѣвшей цѣлью отыскать сѣверный проходъ морскимъ путемъ изъ Архангельска въ Камчатку. Со временеми учрежденія порта до Крымской войны, т. е. въ теченіе 120-ти лѣтъ, въ Соломбалѣ было выстроено болѣе 400 военныхъ и портовыхъ судовъ: 152 корабля, 78 фрегатовъ, 27 транспортовъ, 7 бриговъ, 4 плавучихъ батареи, 71 канонерская лодка. Въ 1803 г. однако товарищемъ министра морскихъ силъ П. В. Чичаговымъ было обращено вниманіе на близкое истощеніе лиственныхъ лѣсовъ въ Архангельскомъ краѣ и указывалось на необходимость ограничить портовую дѣятельность Соломбалы, тѣмъ не менѣе судостроеніе все еще шло очень оживленно. Въ 1825—26 г. были выстроены 2 парохода „Легкій“ и „Спѣшный“, каждый въ 60 силъ, имѣвшіе скорость до 8 узловъ въ часъ при давленіи пара до 5 фунт. Машины для этихъ пароходовъ были изготовлены на Ижорскихъ заводахъ. Въ томъ же году здѣсь былъ построенъ корабль „Азовъ“, возбуждавшій удивленіе знатоковъ своими морскими качествами въ славную Наваринскую битву, по совершившійся въ судостроеніи переходъ отъ дерева къ стали рѣшилъ судьбу Архангельскаго порта. 5-го марта 1862 г., послѣ несчастнаго спуска фрегата

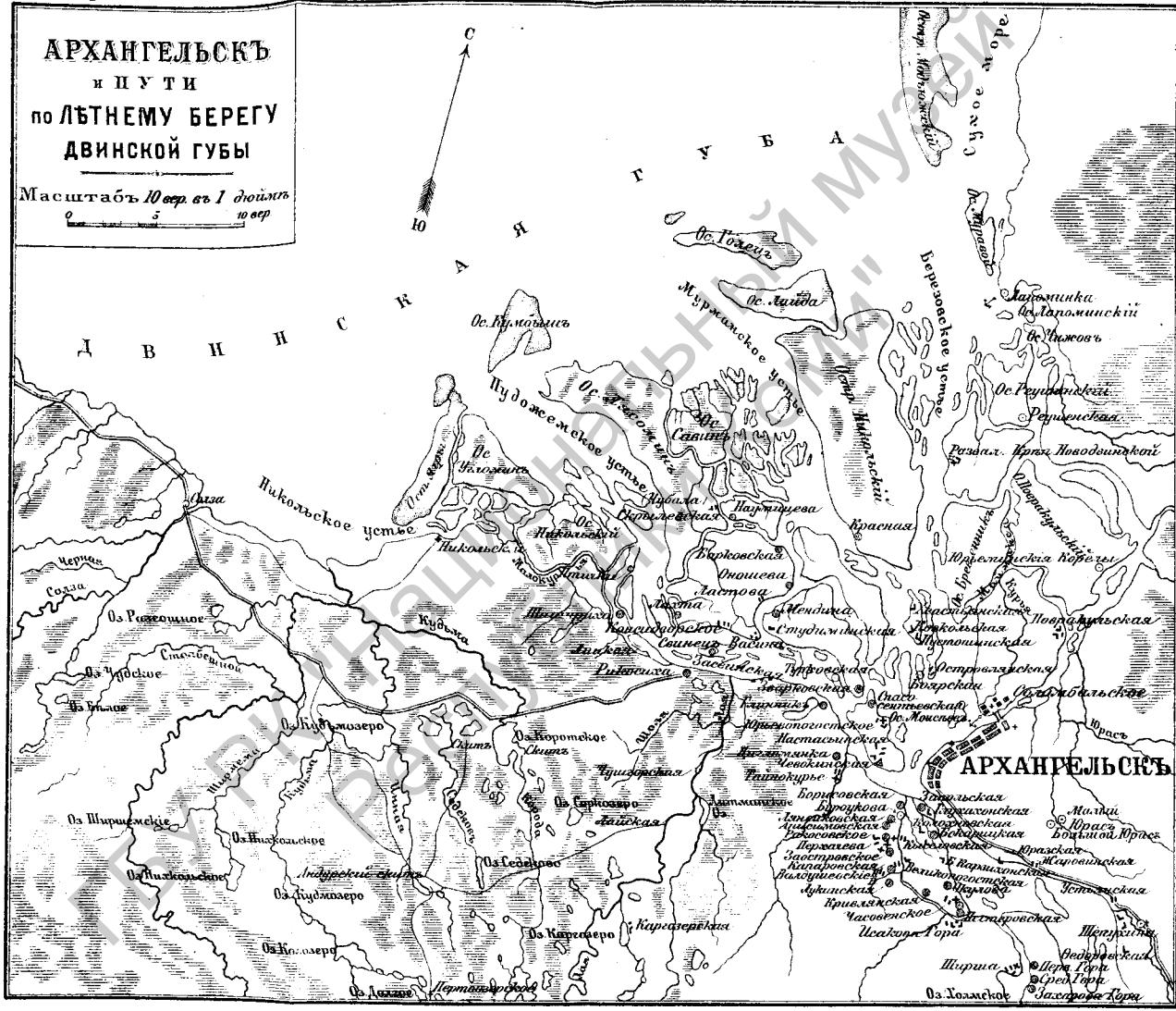
„Пересвѣтъ“, состоялось Высочайшее повелѣніе: Главный портъ въ Архангельскѣ упразднить и сохранить въ семъ портѣ лишь гидрографическую часть и управленис маяками и лоціей. Приведено было это Высочайшее повелѣніе въ исполненіе съ замѣчательной посыпѣшностью. Часть судовъ была переведена въ Балтику, часть разобрана; портовое имущество было вывезено или продано съ аукціона. Соломбала смолкла, но ея заслуги навсегда останутся памятными: она выработала талантливыхъ строителей (Курочкинъ, Ершовъ, Загуляевъ) и поддерживала духъ своихъ офицеровъ, нещадившихъ трудовъ для изслѣдованія полярныхъ странъ (Размысловъ, Пахтусовъ, Циволка, Литке, Рейнеке, Крузенштернъ). Нынѣ все это замерло, и на долю Архангельска осталось преслѣдованіе однихъ торговыхъ интересовъ и материальныхъ выгодъ.

(С. Огородниковъ. Исторія Архангельского порта. Спб. 1875 года.).
Дельта Св. Двины и окрестности Архангельска.

(См. карту на стр. 37). Сѣверная Двина впадаетъ въ море, раздѣляясь на множество рукавовъ и притоковъ и образуя многочисленные острова, представляющіе въ совокупности треугольникъ съ площадью въ 1,000 кв. верстъ и со сторонами: западною въ 35 верстъ, сѣверною въ 50 и основаніемъ, обращеннымъ къ морю, въ 47 в. Эти низкіе, поросшіе мелкимъ лѣсомъ острова служатъ пристанищемъ перелетныхъ птицъ, и для охотника окрестности Архангельска представляютъ истинное раздолье. Здѣсь водятся лебеди, дикие гуси, разныхъ породъ утки, турухтаны, дунеля, журавли, тетерева, курионатки. Расположенные на островахъ деревни и села: *Кегостровъ, Перхачево, Заостровье, Вознесенъе, Ладино, Великое* представляютъ собою первыя поселки новгородцевъ въ странѣ сѣверной чуди. Деревни эти и села служатъ любимымъ загороднымъ гуляніемъ архангелогородцевъ. Особою привлекательностью пользуется лежащая противъ города деревня *Кегостровъ*, большое село съ двумя церквами и двухъэтажными домами красивой постройки. Во время своихъ троекратныхъ посѣщеній г. Архангельска Петръ I любилъ навѣщать это село и пѣть басомъ на клиросѣ съ пѣвчими въ церкви Ильи Пророка въ Старомъ Кегостровѣ, сгорѣвшей въ 1749 г. Императоръ Александръ Павловичъ также посѣщалъ Кегостровъ въ бытность свою въ Архангельскѣ. Островъ сильно подмывается и осипается при весеннихъ разливахъ и осеннихъ буряхъ. Грозна бываетъ Двина во время ледохода и разлива. Вода въ ней подымается на двѣ и на три сажени. Напоръ льда и сила теченія стираетъ острова, роетъ новые русла, заносить пескомъ старыя и воздвигаетъ на взморье песчаные бары. Моисьевъ островъ былъ втрое больше теперешняго. Стоявшія на немъ Петров-

АРХАНГЕЛЬСКЪ
и ПУТИ
по ЛѢТНЕМУ БЕРЕГУ
ДВИНСКОЙ ГУБЫ

Масштабъ 10 вер. въ 1 дюймъ
0 5 10 вер.



скія свѣтлицы безслѣдно исчезли подъ водою; теперь рѣка тамъ до 2-хъ верстъ шириной. Случается нерѣдко, что рѣка покрываетъ всѣ свои острова отъ устья до г. Холмогоръ и выше. Крестьяне расположенныхъ на двинскихъ островахъ деревень и сель, не имѣя возможности заниматься хлѣбопашествомъ, находятъ себѣ хорошій заработокъ въ скотоводствѣ, огородничествѣ, въ работахъ на лѣсопильныхъ заводахъ и въ гавани на купеческихъ пристаняхъ. Многіе изъ нихъ служатъ лоцманами и получаютъ хорошую плату за проводъ судовъ черезъ баръ.

Главнѣйшихъ устьевъ Двины, при впаденіи въ море, считаются пять: Никольское, Пудожемское, Поганое, Мурманское и Березовское или Корабельное. Со времени открытия Архангельского порта для заграничной морской торговли иностранныя суда проходили обыкновенно устьями Мурманскимъ и Пудожемскимъ. Въ 1700 г. по случаю войны со шведами устья эти были заграждены потопленными въ нихъ старыми судами, и съ того времени для корабельного хода къ городу было указано одно устье Березовское, для защиты которого въ томъ же году, по приказанію Петра I, въ 18-ти верстахъ отъ Архангельска на Линскомъ прилукѣ была построена *Новодвинская крѣпость* инженеромъ Розеномъ, подъ наблюденіемъ особой *Семиградской ратуши*. Крѣпость эта построена въ видѣ квадрата съ каменными стѣнами до 3-хъ саженъ вышины, обложенными сверху землянымъ валомъ, съ 4-мя бастіонами по угламъ, съ пороховыми погребами въ каждомъ и занимаетъ пространство до 9-ти десятинъ. На сѣверной сторонѣ возведенъ былъ огромный равелинъ, обведенный рвомъ и соединявшійся съ крѣпостью подъемнымъ мостомъ. Въ крѣпости стояла деревянная церковь Петра и Павла, освященная въ присутствіи Петра I въ 1702 г. и сгорѣвшая въ 1877 г., комендантскій домъ, казармы, дворецъ Государя. Крѣпость эта упразднена въ 1864 г. и въ настоящее время представляетъ видъ развалинъ, грозящихъ падениемъ. Въ 1883 г. въ крѣпости построена маленькая церковь во имя Александра Невскаго и въ 1892 г. домъ священника. При крѣпости въ „форштадтѣ“ живетъ нѣсколько отставныхъ нижнихъ чиновъ съ семействами.

Цѣлесообразность устройства Двинской крѣпости сказалаась очень скоро. На слѣдующій же годъ, а именно 24 іюня 1701 года, на Двинское Березовское устье пришли 4 шведские фрегата и одна яхта подъ англійскимъ и голландскимъ флагомъ и стали на якорь противъ Мудьюжского острова. По утру на другой день капитанъ Мудьюжской заставы, принявъ эти суда за торговыя, подѣхалъ къ нимъ, но, по входѣ на суда, принужденъ былъ съ сопровождавшими его

людьми сдаться военнопленнымъ. За четыре часа до наступления ночи два фрегата и яхта вошли въ Двину, взять привожатыми монастырского служку Ивана Рябова и переводчика Борисова. Передъ крѣпостью непріятельскія суда были также встрѣчены выѣхавшими къ нимъ навстрѣчу въ карбасѣ солдатскимъ головой, 30 солдатами и 4 работниками. Одинъ изъ солдат замѣтилъ въ пушечное окно вооруженныхъ людей и подалъ знакъ о томъ начальнику. Быстро оттолкнувшись отъ фрегата, они старались удалиться, накренивъ карбасъ на одинъ бокъ и тѣмъ защищая себя отъ открытаго по нимъ съ фрегатовъ ружейного и пушечного огня. Въ карбасѣ было пять убитыхъ и шесть раненыхъ, остальные, добравшись до мели, вышли на берегъ и лѣсомъ добѣжали до крѣпости. Рябовъ же и Борисовъ уговорились подвести фрегаты къ крѣпости и поставить на мель, но имъ удалось поставить на мель только яхту и одинъ фрегатъ, за что они тутъ же приговорены были къ смерти. Рябовъ однако же остался живъ, притворясь мертвымъ и лежа за застѣленнымъ своимъ товарищемъ Борисовымъ. Между крѣпостью и фрегатомъ открылся бой длившийся 13 часовъ. Наконецъ, непріятели обратились въ бѣгство, перебираясь съ обмелѣвшихъ яхты и фрегата вплыв и на шлюпкахъ на стоявшій на вольной водѣ фрегатъ.

Послѣ того Архангельскій портъ неоднократно приводился въ оборонительное положеніе во время нашихъ войнъ со Швеціей въ 1741 — 1744 гг., въ 1790 г. во время разрыва съ Англіей, въ 1807 и въ 1854 г., удерживая непріятеля отъ входа въ Двину и завладѣнія Архангельскомъ.

Въ настоящее время, какъ русскіе, такъ и иностранные суда и пароходы предпочитаютъ проходить къ Архангельску самыми восточными протокомъ Двины, узкою и извилистою, но глубокою рѣкою Маймаксою. Маймакса служить теперь главною артеріею порта, но не эта рѣка указала впервые московскому государству выходъ въ Океанъ и не она вызвала къ жизни самый городъ Архангельскъ. Все это произошло на самомъ западномъ русль Двины, на устьѣ Никольскомъ.

Исторія Архангелска. Въ 1553 г. Лондонское Общество Mystery Company and Fellowship of Merchant Adventurers for the Discovery of Unknown Lands, по настоянію знаменитаго мореплавателя Себастіана Кабота, снарядило для отысканія сѣвернаго морскаго пути въ Китай экспедицію изъ трехъ кораблей: Bona Esperanza, въ 120 тоннъ, подъ командою начальника экспедиціи адмирала Сэра Гуго Вильдоуби, Bonaventure, 160 тоннъ, подъ командою Ричарда Ченслера и Bona Confidentia, 90 тоннъ, подъ командою Корнелія Дурфорта. Сильная буря въ Сѣверномъ океанѣ разъединила

эти суда. Виллоуби и Дурфордъ съ экипажемъ въ 65 человѣкъ погибли на Мурманскомъ берегу въ губѣ Варзина, а Ченслеръ, тщетно ирождавъ своихъ товарищъ въ норвежской бухтѣ Варда, отправился на востокъ, вошелъ въ Бѣлое море и 24 августа 1553 г. бросилъ якорь въ Двинской губѣ у Непокорного Усолья противъ Никольского устья, на которомъ уже существовалъ Корельскій монастырь св. Николая. Объ его прибытии было донесено чрезъ Холмогорского воеводу царю Ивану Васильевичу Грозному, который вызвалъ Ченслера въ Москву, осыпалъ его милостями, полюбилъ его за умъ и за длинную бороду и отправилъ съ нимъ въ Англію посломъ къ королю Эдуарду VI вологжанина Іосифа Непѣю.

Прибытие англичанъ къ устью Двины имѣло громадное значение для московского государства. Съ этого времени отворились первыя ворота въ Европу, которая также пришла въ немалое волнение при видѣ возникшихъ сношений Московіи съ Англіею. Шведскій король Густавъ Ваза писалъ Датскому королю о необходимости принятьствовать этимъ сношениямъ, вреднымъ для всѣхъ окрестныхъ государствъ и городовъ Балтійского моря и могущимъ дать Россіи пребладающее значение въ Европѣ. Самъ Ченслеръ въ своихъ запискахъ говорить, что еслибы Россія только сознала свое могущество, никому бы съ ней не совладать.

Англичанамъ дарованы были широкія льготы. Имъ было предоставлено торговля безшлинно по всей Россіи. Прежде всего они утвердились въ губѣ св. Николая и построили на островѣ Ягры домъ и амбary. Въ Холмогорахъ, на пожалованной землѣ, они построили много хорошихъ домовъ съ конторами и канатный заводъ. Вслѣдъ за англичанами пришли голландцы и, съ разрѣшенія Иоанна Грознаго, здворились въ Пудожемскомъ устьѣ, построивъ въ 15 верстахъ отъ англійской пристани свою пристань и домъ. Чтобы создать по возможности ближе къ морю торговый пунктъ, одинаково доступный всѣмъ иностранцамъ, московское правительство рѣшилось въ 1584 г. построить на Шурь-Наволокѣ у Архангельского монастыря городъ, первоначально названный „Новохолмогоры“, и учредило Двинское воеводство. Въ началѣ второй половины XVII вѣка иноземцы начали ставить около города свои дворы и такимъ образомъ положили основаніе нѣмецкой слободѣ въ Архангельскѣ. Въ 1613 г. Архангельскій посадъ былъ отдѣленъ отъ Холмогорского и получилъ название Архангельского города. Къ концу XVII вѣка городскія постройки достигаютъ уже р. Кузнецихи, городъ расширился, лѣса расчистились, и прежняя тишина пустыни смѣнилась жизнью и дѣятельностью. Юный Архангельскъ сразу сталъ первымъ въ ряду прежнихъ торговыхъ центровъ Россіи.

Изъ пошлиныхъ сборовъ, ежегодно поступавшихъ въ количествѣ 100,000 руб. изъ Новгорода, Пскова, Нижняго-Новгорода, Вологды и другихъ городовъ, Архангельскъ вносилъ въ казну болѣе 60,000 руб. Размѣры его отпускной торговли быстро расширялись. Въ 1653 г. чрезъ Архангельскъ было отпущенъ за границу хлѣба, мѣховъ, москательныхъ товаровъ, кожи и другихъ товаровъ на 1.064,478 руб. Такой городъ не могъ не привлечь къ себѣ вниманіе Петра, давшаго Архангельску еще большій толчекъ постройкою русскихъ кораблей, учрежденіемъ царскихъ товаровъ, заботою объ улучшеніи порта и о водвореніи правильной торговли. Но съ 1713 г. онъ уже началъ стѣснять торговлю Архангельска, принося его въ жертву С.-Петербургъ, и наконецъ нанесъ ему рѣшительный ударъ повелѣніемъ везти къ Архангельску только такое количество товаровъ, какое потребно было для нуждъ губерніи. Въ 1715 г. къ Архангельскому порту пришло 230 судовъ, и цѣнность отпуска еще превышала 3 миллиона рублей, но въ годъ кончины Петра въ приходѣ было уже всего 19 судовъ, пришедшихъ за хлѣбомъ, лѣскомъ и другими мелочными товарами. Жизнь Архангельску возвратила Екатерина II, уравнившая его указомъ 31 июля 1762 г. въ правахъ торговли съ С.-Петербургомъ. Это же время было и временемъ разцвѣта умственной жизни въ Архангельскѣ, представителями которой были мѣстные уроженцы, корреспонденты Академіи Наукъ и члены Архангельского Исторического Общества В. В. Крестининъ и А. И. Фоминъ. Въ 1772 г. число приходившихъ къ Архангельску кораблей возросло до 206 и цѣнность отпуска до 2 мил. руб. Александромъ I были продолжены мѣры Екатерины. Въ 1800 г. было оказано существенное содѣйствіе русскому судостроенію, судоходству и торговлѣ отпускомъ лѣса изъ казенныхъ дачъ, съ умѣренною платою попенныхъ денегъ, выдачею премій, за рейсы къ иностраннымъ портамъ. Въ 1790 г. возникъ въ Архангельскѣ первый торговый домъ „Алексѣй Шоповъ съ сыновьями“, основанный известнымъ Алексѣемъ Ивановичемъ Шоповымъ, производившимъ обширную заграничную торговлю на собственныхъ судахъ и строившимъ на своей верфи купеческія суда по заказу голландцевъ. Особыми милостями и льготами былъ облагодѣтельствованъ Архангельскъ указомъ 10 марта 1820 г., даннымъ Сенату Государемъ Александромъ I вслѣдъ за посѣщеніемъ имъ Архангельска. Между прочимъ, этимъ указомъ Архангельское купечество и мѣщанство освобождалось на 20 лѣтъ отъ платежа въ казну всѣхъ установленныхъ по гильдіямъ и по мѣщанству сборовъ и податей, но эта чрезвычайная милость все-таки не усилила русского купечества, хотя сама торговля быстро

развивалась. Къ 1823 г. въ Архангельскѣ уже не было ни одного коренного русского купца среди торговыхъ дѣятелей по отпускной торговлѣ, но самый отпускъ къ 1830 г. достигъ юнности 18 миллионовъ руб. Большое оживленіе въ торговлѣ произвело учрежденіе 1858 г. при участіи Ильи Грибанова и Филиппа и Алексѣя Булычевыхъ Сѣверо-Двинскаго пароходства, но начавшаяся затѣмъ въ Россіи постройка желѣзныхъ дорогъ, не захватившихъ въ свою сѣть Архангельска, отвлекла отъ него значительную часть предметовъ отпуска, и только вынѣ Московско-Ярославско-Архангельская жел. дор. возстановила связь Архангельска съ остальной Россіей. Само собою разумѣется, что съ выходомъ великаго Сибирскаго пути съ Перми на Котласъ, предъ Архангельскомъ открывается будущность быть ближайшимъ и естественнымъ портомъ Западной Сибири.

Архангельскъ отъ своихъ уѣздныхъ городовъ находится въ слѣдующемъ разстояніи: отъ Колы 1,067 верстъ, отъ Кеми 486 верстъ, отъ Мезени 507 верстъ, отъ Усть-Цильмы въ 1,257 верстъ и отъ Онеги 231 верста; отъ Пинеги 204 версты, отъ Холмогоръ въ 71 верстѣ и отъ Шенкурска въ 374 верстахъ.

Историческія свѣдѣнія о г. Архангельскѣ изложены въ трудахъ С. О. Огородникова „Очеркъ исторіи города Архангельска въ торгово-промышленномъ отношеніи“. С.-Петербургъ 1890 г.

3. Поѣздка въ Холмогоры.

См. карту на стр. 45.

Пароходы г. Макарова отходятъ изъ Архангельска отъ Соборной набережной въ Холмогоры по средамъ и субботамъ въ 6 час. вечера. До самого города пароходы по мелководью не доходятъ, а останавливаются у селенія Побоища, откуда до Холмогоръ 14 верстъ на лошадяхъ. Изъ Побоища въ Архангельскъ по четвергамъ и воскресеньямъ въ 6 час. вечера. Переходъ продолжается 5—6 час. Плата I кл.—1 р.; II кл.—75 коп.

Почтовый трактъ изъ Архангельска въ Холмогоры идетъ сначала по правому берегу С. Двины. По выѣздѣ изъ города мимо обширныхъ каменныхъ зданій Смольного, Лыняного и Цепьковаго буяновъ. На 6-й верстѣ лѣсопильный и спиртовый заводы Суркова и Шергольда представляютъ рядъ красивыхъ домиковъ, расположенныхъ въ сосновомъ лѣсу. У завода прекращается мостовая и начинается грунтовая дорога. Первая почтовая станція громадное селеніе Уйма отъ Архангельска $16\frac{1}{2}$ верстъ. Вторая станція Ляеля 15 верстъ. Здѣсь въ XIV вѣкѣ былъ монастырь, на мысѣ котораго стоять двѣ церкви каменная и деревянная, построенная въ 1581 г. новгородской посадницею Анастасіею. Въ нѣсколькихъ саженяхъ колодезь со святою, по пре-

данію, водой. Третья станція Коскогорская 18^{1/2} верстъ, здѣсь переправа въ карбасѣ на лѣвый берегъ Двины, шириною въ семь мѣстѣ въ 2^{1/2} версты. На лѣвомъ берегу въ красивой еловой рощѣ отдѣленіе Коскогорской станціи. Вся станція 21 верста. Въ 11-ти верстахъ отъ Холмогоръ переправа на плотѣ черезъ рѣку Курью и затѣмъ дорога идетъ по разстилающимъ верстъ на 40 въ окружности прекраснымъ сѣнокоснымъ лугамъ, среди которыхъ видныются Холмогоры. Мѣстность открытая и красавая.

Холмогоры небольшой уѣздный городокъ имѣеть 1,112 жителей, расположены по берегу очень мелкаго протока Двины рѣчки Курьей или Куропалки. На Холмогорскихъ лугахъ воспливается извѣстный своею молочностью и красотой рогатый скотъ, разведенныій при Петрѣ Великомъ отъ скрещиванія мѣстной породы съ голландскою.

Мѣстность, извѣстная въ нашихъ лѣтописяхъ подъ именемъ Колмогоръ или Холмогоръ, принадлежитъ къ однимъ изъ древнѣйшихъ поселеній новгородцевъ въ Двинской землѣ и отождествляется нѣкоторыми историками съ упоминаемымъ въ скандинавскихъ сагахъ Гольмгардомъ. Городъ возникъ изъ нѣсколькихъ бывшихъ въ этой мѣстности селеній и погостовъ, мѣнявшихъ свои названія при перенесеніяхъ ихъ съ одного мѣста на другое, вызывавшихся сильными разливами Двины. Нынѣшній городъ расположенье въ верстѣ ниже по рѣкѣ отъ того мѣста, гдѣ онъ находился въ концѣ XVII вѣка и гдѣ до нынѣ стоять совершенно одиноко на лугу соборъ и монастырь. Холмогоры, какъ городъ, очень древній, бывшій культурный центръ Заволочья и въ московской періодѣ торговыи и административныи центръ Двинской земли, не сохранилъ слѣдовъ своего прошлаго. Красивый и величественный **Холмогорскій Преображенскій соборъ** построенъ въ 1685 г. первымъ архиепископомъ Холмогорскимъ и Важскимъ Аѳанасіемъ, извѣстнымъ противникомъ раскола, любимцемъ Петра I и его сотрудникомъ на ѿверѣ. Соборъ построенъ по образцу Московскаго Успенскаго собора; замѣчателенъ прекраснымъ пяти-яруснымъ иконостасомъ, подвѣшеными надъ алтаремъ хорами и прекраснымъ резонансомъ. По обѣимъ стѣнамъ собора стоять гробницы умершихъ въ епархіи шести архиепископовъ и четырехъ епископовъ, съ портретами каждого изъ нихъ надъ гробницей и epitafіями, начиная съ преосвященнаго Аѳанасія, изображенаго безбородымъ, что напоминаетъ слѣдующій эпизодъ изъ его жизни: на соборѣ, происходившемъ въ Москвѣ 5 іюня 1682 г., въ присутствіи царевны Софии, чернецъ Сергій изъ Суздаля, болѣе извѣстный подъ именемъ Никиты Пустосвята, желавшій вести диспутъ о „правой вѣрѣ“

непосредственно съ патріархомъ и раздраженный возражениями преосвященного Аѳанасія, бросился на него съ крикомъ: „что ты нога выше головы становишился!“ и вырвалъ ему бороду. Невдалекъ отъ собора теплая церковь во имя 12 апостоловъ. Рядомъ съ соборомъ Успенскій женскій монастырь на мѣстѣ прежнихъ архіерейскихъ палатъ, въ которыхъ жило несчастное потомство царя Ивана Алексѣевича со своимъ отцомъ Антономъ Ульрихомъ. Печальная судьба этого семейства слѣдующая: Антонъ Ульрихъ, принцъ Брауншвейгъ-Люнебургскій, русскій генералиссимусъ, родной племянникъ принцессы Шарлотты, супруги царевича Алексѣя Петровича, былъ женатъ на герцогинѣ Мекленбургской Аннѣ Леопольдовнѣ, дочери Екатерины Ивановны и слѣдовательно внучкѣ царя Ивана Алексѣевича, объявленной по смерти Императрицы Анны Ивановны правительницей Россійского Государства и, при восьмествіи на престолъ Елизаветы Петровны, арестованной въ ночь на 24 ноября 1741 г. Въ 1743 г. Анна Леопольдовна съ мужемъ и дѣтьми были препровождены въ Холмогоры, гдѣ и скончалась въ родахъ въ 1746 г. Погребена она въ С.-Петербургѣ въ Александро-Невской Лаврѣ. Оставшійся послѣ ея смерти, съ четырьмя дѣтьми, принцессами Елизаветою и Екатериной и принцами Алексѣемъ и Петромъ, Антонъ Ульрихъ жилъ въ архіерейскомъ двухъэтажномъ домѣ, окруженному высокимъ заборомъ, въ комнатахъ, нынѣ занимаемыхъ матерью казнѣшей. Въ 1762 г. Антону Ульриху была объявлена свобода, но съ тѣмъ, что семейство его еще должно было оставаться въ заключеніи. Онъ отказался отъ такой свободы и, пробывъ въ Холмогорахъ, еще 12 лѣтъ и потерявъ наконецъ зрѣніе, скончался на 60-мъ году отъ рожденія и на 32-мъ году своей ссылки 4 мая 1774 г. По свидѣтельству Бантыша-Каменскаго, тѣло принца Ульриха предано землѣ близъ церкви Успенія Пресвятой Богородицы на лѣвой сторонѣ отъ алтаря, но на могилѣ памятника не поставлено и слѣдовъ ея нѣтъ.

Еще шесть лѣтъ семейство принца оставалось въ Холмогорахъ, и только въ 1780 г., вслѣдствіе письма принцессы Елизаветы къ Императрицѣ Екатеринѣ II, семейство Ульриховъ было переведено въ Ново-Двинскую крѣпость и оттуда на военномъ суднѣ 1 іюля въ часъ пополуночи отправлено въ Бергенъ, а оттуда въ г. Горзенсъ въ Данію, гдѣ всѣ они скончались. Послѣ семейства Ульриховъ въ Холмогорскомъ Архіерейскомъ домѣ помѣщалась *Мореходная школа*, переведенная въ 1798 г. въ Архангельскъ.

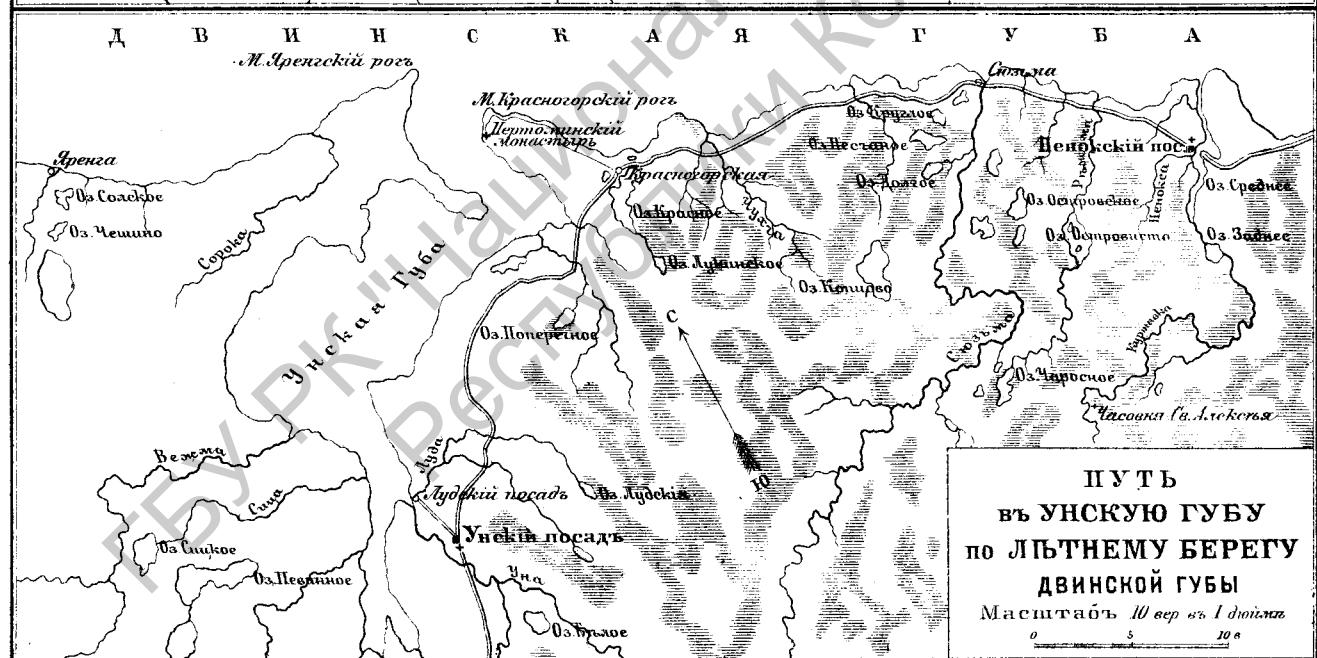
Въ первое свое путешествіе въ Архангельскъ Царь Великій посѣтилъ Холмогоры 28 іюля 1693 г. и былъ торжественно встрѣченъ архіепископомъ Аѳанасіемъ и двинскимъ

воеводою Андреем Артемьевичем Матвеевымъ. Петръ обѣдалъ у архіепископа, гуляль по улицамъ, катался по Двинѣ на шнякѣ и на другой день отиравился далѣе.

Историческія свѣдѣнія о Холмогорахъ изложены **В. В. Крестининымъ** въ труде „Начертаніе исторіи города Холмогоръ“. Спб. 1790 г.

Противъ Холмогоръ расположено большой, усѣянный деревнями песчаный *Куръ-Островъ*, древнее чудское поселеніе и родина М. В. Ломоносова. Переправясь въ карбасѣ чрезъ рѣчку Холмогорку, она же Курапалка и Куры, путникъ выходитъ на песчаный берегъ, проходить кусты ивняка и на холмѣ предъ собою видить довольно рѣдкій ельникъ, остатокъ таинственного дремучаго лѣса, въ которомъ, по сказанію исландскаго лѣтописца Стурлезона, стояло капище чудскаго идола Іомалы, богато украшенпаго драгоцѣнными камнями, державшаго на колѣньяхъ чашу, полную золотыхъ монетъ и такой величины, что, еслибы ее наполнить водою, то четверо могли изъ нея досыта напиться. На Куръ-островѣ въ то время происходила, известная далеко за предѣлами Біарміи, мѣховая ярмарка, и пришедшіе на эту ярмарку норвежцы ограбили ночью идола и, чтобы снять съ него ожерелье, разрубили его. Проснувшаяся стража подняла тревогу и чудь погналась за норвежцами, но тѣ, какъ болѣе искусные въ ратномъ дѣлѣ, одолѣли чудь при мѣстности, носящей до сихъ поръ название *Побоища* и расположенной ниже по Двинѣ. (Ист. Рог. Росс. Карамзина т. II, пр. 62 A. Schlözer, Nordische Geschichte s. 439).

Въ сторонѣ отъ дороги, ведущей въ Ломоносовскую (прежде Вожкоринскую) волость, небольшая часовня, существующая съ 1659 г. и поставлена, по преданію, на мѣстѣ погребенія 3-хъ чудскихъ князей. Въ деревнѣ *Ломоносовкѣ*, прежней *Денисовкѣ*, она же *Болото*, въ небольшомъ садикѣ стоитъ основанное въ 1868 г. и построенное на томъ мѣстѣ, гдѣ стоялъ въ той Куростровской волости, отъ церкви въ западную сторону въ 150 саж., домъ отца Ломоносова Василія Дороеѣва, училище Ломоносовское, одноэтажное зданіе въ 10 оконъ съ небольшой библіотекой, классомъ рѣзьбы по кости и помѣщеніемъ для учительницы. Въ училищѣ ежегодно обучается до 70 мальчиковъ и девочекъ. Это училище единственное воспоминаніе о Ломоносовѣ. Никакихъ другихъ памятниковъ, воспоминаній или преданій уже нынѣ не существуетъ о нашемъ знаменитомъ ученомъ и поэту на родинѣ, и потому здѣсь приводятся въ извлеченіи свѣдѣнія, собранныя объ его дѣтствѣ и отрочествѣ его современникомъ академикомъ И. Лепехинымъ. „Славный мужъ Российской Императорской Академіи Наукъ, химія профессоръ, господинъ Михайло Васильевичъ Ломоносовъ родился въ 1709 г.



Архангелогородской губернії, Двинского уѣзда, Куростровской волости отъ черносошного крестьянина Василія Ломоносова. Съ отцомъ ходилъ онъ неоднократно на море, и какъ подросъ близъ двадцати лѣтъ, то отецъ его сговорилъ было въ Колѣ у неподлого человѣка взять за него дочерь, однако онъ тутъ жениться не похотѣлъ, а какъ пришелъ съ моря вознамѣрился учиться Россійской грамотѣ, и обучилъ его оной крестьянинъ Иванъ Шубной, и обучился въ короткое время совершенно, охочъ быдъ читать въ церкви исалмы и каноны и по здѣшнему обычаю житія святыхъ⁴. Остальные события въ жизни Ломоносова извѣстны. Послѣ женитьбы отца на второй женѣ, онъ съ тремя рублями въ карманѣ ушелъ въ Сійскій монастырь, затѣмъ въ Москву въ Заиконопоспасскую школу, оттуда въ Петербургъ и за границу и, вернувшись въ С.-Петербургъ, широко примѣнилъ свои способности и знанія въ дѣлѣ естествознанія и обработки русского языка. Несчастная страсть къ вину, отъ которой старалась удержать его сама Императрица Екатерина II, свела его въ могилу въ 1765 г. Одинъ изъ замѣчательнѣйшихъ трудовъ Ломоносова относится специально къ Сѣверу, а именно его сочиненіе, представленное имъ въ 1763 г. наслѣднику престола, какъ флотовъ Россійскихъ Генераль-Адмиралу „о возможности достигнуть отъ Шпицбергена чрезъ Сѣверный полюсъ въ Восточное море“, вызвало снаряженіе экспедиціи Чичагова, считавшейся тогда настолько важной, что она держалась въ секрѣтѣ „даже и отъ Сената до времени“.

Сочиненіе это издано въ 1854 г. въ С.-Петербургѣ Ал. Соколовымъ, подъ названіемъ „Проектъ Ломоносова и экспедиція Чичагова“.

4. Поѣздка на западный (лѣтній) берегъ Двинской губы, въ Никольскій монастырь, Солзу, Ненохсу, Сюзьму и Пертоминскій монастырь.

См. карты на стр. 37 и 45.

Эта поѣздка представляется хотя сравнительно и неудобною, но одною изъ самыхъ любопытныхъ поѣздокъ по Архангельской губерніи въ виду интереса, представляемаго посѣщаемыми мѣстностями въ историческомъ, бытовомъ и промышленномъ отношеніяхъ. Отъ соборной пристани пароходикъ г. Макарова перевозить изъ Архангельска на лѣвый берегъ Двины спачала къ деревнѣ *Циломянка*, затѣмъ къ деревнѣ *Глинникъ* и, наконецъ, къ почтовой станціи Онежского тракта, къ деревнѣ *Рикосихъ*.

Парходы изъ Архангельска въ Рикосиху отходятъ ежедневно, кроуптъ воскресенья, въ 10 час. утра и въ 6 час. веч.; по воскресеньямъ, въ 9 час. дня и 6 час. вечера. Переѣздъ $1\frac{1}{2}$ —2 часа (15 верстъ), плата 30 коп. Обратно изъ Рикосихи въ 12 час. дня и 8 час. веч., по четвергамъ только въ 12 час. дня.

Почтовая станциі къ Пертоминскому монастырю идуть въ слѣдующемъ порядке: станція *Рикосиха* $23\frac{3}{4}$ версты, *Таборъ* $12\frac{1}{4}$ версты (около этой станціи расположены единовѣрческіе скиты или выселки: Анбурскій въ 10, Большекородскій въ 13, Малокородскій въ 14 верстъ, Пергозерскій въ 15 верстъ, Бѣлозерскій въ 20); переправа черезъ рѣку Солзу и станція *Солза* $22\frac{1}{2}$ версты, *Нёнокса* $12\frac{1}{4}$ верстъ, переправа черезъ рѣку Сюзьму и станція *Сюзьма*, отъ которой перегонъ въ $23\frac{1}{2}$ версты до станціи *Красногорской* и отсюда 10 верстъ въ сторону отъ тракта въ монастырь. Для желающихъ посѣтить древній Никольскій монастырь должно нанять въ *Рикосихѣ* лодку (карбасъ), такъ какъ лѣтомъ сухопутной дороги къ монастырю не существуетъ. Отъ Рикосихи до монастыря рѣкою считается 20 верстъ, переходъ продолжается $3\frac{1}{2}$ — 4 часа. Плата за лодку съ тремя гребцами и кормщикомъ въ страдное, сѣнокосное время 3 — 4 рубля. Лодка идетъ сначала Двиной, погомъ входитъ въ узкую рѣку *Малокурью* и проходитъ по ней мимо деревни *Шитирюхи* до западной оконечности острова *Никольская*. По обоимъ берегамъ рѣки разстилаются ровные луга, на которыхъ происходитъ сборъ и сушка сѣна, т. н. сѣнокосная страда. Архангельскій крестьянинъ не косить, а жнетъ траву косами-горбушами, похожими на серпы, и тѣмъ эту, сравнительно легкую для жителя средней Россіи, обращаетъ дѣйствительно въ тяжелую „страду“. Во время сѣнокоса жители окрестныхъ деревень живутъ „страдаютъ“ на „пожняхъ“ (лугахъ) по цѣлымъ недѣлямъ, устраивая себѣ изъ сѣна шалаши вблизи „зародовъ“ (стоговъ). Цлаваніе по р. *Малокурѣй* очень затрудняется безпрерывно мѣняющимися въ ней отъ впадающихъ въ нее рѣчекъ теченіями, но самая большая трудность пути начинается тогда, когда лодка у острова Никольскаго входитъ въ рѣчку *Ленсему* и начинаетъ пробираться, постоянно сидясь на мель, между островами *Шатуномъ*, *Бабымъ* и *Топыльмъ*. Наконецъ среди луговъ открывается знаменитый *Никольскій монастырь*, обнесенный деревянною оградою, съ остроконечными башнями и каменнымъ соборомъ Николая Чудотворца, громада которого далеко высится и бѣльется надъ лугами и морскою гладью. Этотъ соборъ невольно долженъ былъ привлечь къ себѣ вниманіе, зашедшаго, въ 1553 г. въ Двинскую губу, Ричарда Ченслера. Напротивъ монастыря разстилается обширный островъ Ягры, на которомъ обласканные Москвою англичане выстроили пристань и склады и назвали на радостяхъ самый островъ „Розовымъ“ отъ кустовъ растущаго на немъ шиповника. Николо-Корельскій монастырь основанъ въ 1410 г. преподобнымъ Евфиміемъ, просвѣтителемъ корель; эта обитель одна изъ старѣйшихъ въ краѣ, основанная на

20 лѣтъ ранѣе Соловецкаго монастыря, скоро однако была разрушена Мурманами (порвеждами) и оставалась въполномъ запустѣніи до 1471 г., когда къ этому мѣсту были прибity моремъ тѣла утонувшихъ, при обѣзѣдѣ своихъ поморскихъ вотчинъ, сыновей Мареи посадницы Антонія и Филикса. Марея пожелала возстановить монастырь „на гробѣхъ“ дѣтей своихъ. Надъ мѣстомъ погребенія ихъ поставлена, направо отъ входа въ монастырь, часовня, а на каменной гробнице высѣчена надпись, повѣствующая о печальной судьбѣ этихъ знатныхъ путешественниковъ далекаго прошлаго на нашемъ Сѣверѣ. Монастырь приписанъ къ архіерейскому дому и производить впечатлѣніе крайней скучности, но его соборъ величественной постройки хранить еще въ узорѣ высѣченныхъ изъ камня входныхъ дверей и тонкой художественной рѣзбѣ иконостаса и царскихъ вратъ слѣды стараго зодчества и вкуса. Въ соборѣ чудотворный образъ „Святого Николая“ (Морскаго). Подъ церковью Успенія Божіей Матери, стоящей рядомъ съ соборомъ, находятся, обращенная нынѣ въ церковь Боголюбской Божіей Матери темница, извѣстнаго противника Екатерининскихъ реформъ, бывшаго члена Сѵнода и митрополита Ростовскаго Арсенія Мацѣевича, содержавшагося здѣсь подъ именемъ „Андрея Враля“. Въ притворѣ крошечной и сырой церкви указывается обрубокъ дерева съ кольцомъ, къ которому, говорятъ, былъ прикованъ Арсеній, и на стѣнѣ виситъ портретъ, представляющій его въ темницѣ, на окнѣ которой лежитъ корка хлѣба. Нарисованъ онъ одѣтымъ въ полуушубокъ съ мѣховою шапкою на головѣ. Въ верхнемъ углу портрета изображенъ онъ же, но въ прежнемъ своемъ величіи, въполномъ архіерейскомъ облаченіи. Изъ Никольскаго монастыря Мацѣевичъ былъ переведенъ въ Анзерскій скитъ Соловецкаго монастыря, а затѣмъ назначенъ въ ссылку въ „Камчадалы“, по изѣ Вологды отправленъ въ Ревельскую крѣпость, где и скончался 1772 г.

Есть преданіе, хотя и очень сомнительное, что большой колоколь монастыря въ 150 пуд. вылитъ въ Москву въ 1674 г. изъ разбившагося новгородскаго вѣчевого колокола.

Изъ монастыря всегда легко перѣѣхать на другой берегъ залива въ деревни Солзу и Нёноксу на лодкахъ, пріѣзжающихъ въ монастырь крестьянъ, или па монастырскомъ карбасѣ. Переѣздъ съ „палой водой“, т. е. съ отливомъ, когда вода идетъ изъ устья въ море, легко совершается даже только на веслахъ въ $2 - 2\frac{1}{2}$ часа, при попутномъ же вѣтре онъ можетъ продолжаться немногого болѣе часу. Лодка идетъ сначала Никольскимъ устьемъ 5 верстъ, пересѣкаетъ затѣмъ маленькую бухту, образуемую рѣкою Кудымсій, и, слѣдя

все время въ виду монастыря и береговъ на протяженіи 10-ти верстъ, входить въ устье р. Солзы съ лежащей на ея лѣвомъ песчаномъ берегу деревней того же имени. Существующая въ Чоморѣ поговорка: „разбей Богъ ладью — накорми Солзу“, указываетъ какъ будто на то, что жители этой деревни, не стѣсняясь международными обычаями, пользовались, такъ называемымъ, „береговымъ правомъ“ и грабили разбившіяся суда, но въ настоящее время они занимаются весьма почтеннымъ трудомъ: вся деревня въ 60 дворовъ составляетъ одну артель, имѣющую 12 карбасовъ и сѣть, стоящую 1,200 руб. для ловли бѣлухъ въ Двинской губѣ. Ловъ обыкновенно производится въ іюнѣ. Кромѣ бѣлухъ солзяне добываютъ ежегодно до 300 пуд. семги.

Отъ Солзы до Красногорья дорога шла прежде у самыхъ заплесковъ моря по песку и, говорятъ, была чрезвычайно неудобна и даже опасна. Лѣтъ семь тому назадъ, трудами покойного П. И. Покотило, Архангельского исправника, она проложена по ровной возвышенной наль моремъ тундрѣ и каждый путешественникъ, проѣзжающій по этой дорогѣ, съ признательностью вспоминаетъ этого почтенного дѣятеля. Тундра желтѣеть морошкою, сквозь лѣсъ сверкаетъ море и въ жаркій день посыаетъ путнику прохладу. Не доѣзжая 5-ти верстъ до Нёноксы, дорога поворачиваетъ отъ моря къ этому посаду, расположенному по откосу зеленѣющаго лѣваго берега р. Нёноксы, въ 4-хъ верстахъ отъ моря. „Нёнокса — мѣста соловаренія“, говорится въ Двинской грамотѣ 1471 г. Это древнєе новгородское поселеніе до сихъ поръ сохранило свой исконный промыселъ добыванія соли изъ соляныхъ источниковъ. Нынѣ жители посада, 600 чел., составляютъ утвержденное правительствомъ „Общество солеваренниковъ Нёнокского посада Архангельской губ.“ и участвуютъ въ солевареніи по душевымъ и наследственнымъ паямъ. Среди посада стоять одна возль другой двѣ церкви: Троицкая одноэтажная, пятиглавая, и св. Николая—двуглавая. За этими церквами находятся соленные колодцы: Великомѣстный съ 2-мя помпами и Наволочный съ 1-й помпой. Глубина колодцевъ 5 и 6 саж. Содержаніе разсола 11%. При колодцахъ 10 варницъ, представляющихъ собою сараи, посреди которыхъ на крюкахъ подвѣшены, надъ печью съ сильными поддувалами, желѣзныя четырехугольныя сковороды (чрены). Разсоль кипятится въ чренѣ сутки и пол-сутокъ стынетъ и густѣеть, такъ что каждый отдельный процессъ солеваренія (варя) продолжается $1\frac{1}{2}$ сутки, расходуется на него 15 саж. дровъ и добывается 90—100 пуд. соли. Вываренная соль складывается въ общественные амбары по четыремъ сортамъ выварки и продается за обще-

ственний счетъ въ Архангельскѣ, куда перевозится на осо-
быхъ строющихся въ посадѣ судахъ, клиперахъ и карбасахъ,
„шиыхъ вицею“ (прутьями), то есть неимѣющихъ никакого
желѣзного крѣпленія. Такія суда поднимаютъ соли отъ 800—
1,000 пуд. Вываривается соли ежегодно 60—90 тыс. пуд.

За посадомъ, на горѣ кладбищенская церковь особенно чти-
мago въ Цоморъѣ св. Клиmenta, папы римскаго. Въ 15-ти вер-
стахъ отъ посада, при р. *Куртясекѣ*, на пустомъ мѣстѣ стоитъ
небольшая церковь съ привлекающею къ себѣ значительное
число богомольцевъ иконою св. Алексея, человѣка Божія.

Дорога изъ Нёноксы въ Сюзьму идетъ по берегу моря,
поросшему лѣсомъ съ тѣмъ особенно разительнымъ призна-
комъ, что обращенная на сѣверъ вѣтви деревьевъ совер-
шенно обнажены отъ листьевъ и хвои. Здѣсь эта характер-
ная черта сѣверныхъ лѣсовъ выступаетъ особенно рѣзко, но
для опытнаго глаза она замѣтна вообще въ архангельскихъ
лѣсахъ и даетъ возможность привычнымъ людямъ свободно
ориентироваться въ лѣсныхъ пустыняхъ. Дорога гориста и
потому слѣдуетъ наблюдать затѣмъ, чтобы ямщики брали съ
собою тормаза (запоры) для спуска съ горъ. Красивое село
Сюзьма расположено на лѣвомъ песчанномъ берегу рѣки
того же имени, черезъ которую переправа на паромѣ.
Сюзьма, встарину усолье Сійского монастыря, съ давнихъ
временъ имѣла церковь во имя Антонія Сійского, разрушен-
ную англичанами въ 1854 г. Нынѣ существующая, во имя
того же святого, построена въ 1861 г. Съ 30-хъ годовъ ны-
нѣшняго столѣтія Сюзьма обратила на себя вниманіе какъ
мѣсто морскихъ купаній. Зажиточные жители Архангельска
прѣѣжаютъ сюда въ іюль и панимаютъ помѣщенія въ кресть-
янскихъ домахъ, въ которыхъ устроены ванны для морской
воды, нагреваемой довольно первобытнымъ способомъ — по-
средствомъ раскаленныхъ камней. Въ морѣ ловится камбала,
сельдь, навага и мелкая треска, а осенью семга. Выше по
рѣкѣ въ прежнее время ловился жемчугъ. Сюзьма въ сво-
ихъ обрядахъ, обычаяхъ и женскихъ нарядахъ хранить еще
много любопытныхъ остатковъ старины.

Въ нашей литературѣ существуетъ посвященный этой деревушкѣ
этнографической очеркъ кн. Леонида Ухтомскаго. „Древняя и Новая
Россія“. Т. II. 1876 г.

Проехавъ полями, засѣянными рожью и ячменемъ, пут-
никъ выѣзжаетъ въ лѣсъ и дорога идетъ по берегу шумящей
въ порогахъ р. Сюзьмы; на второй половинѣ перегона до-
рога снова выходитъ къ морскому берегу и приводитъ къ
деревнѣ *Красной горѣ*. Отсюда лѣтней дороги къ Цертомин-
скому монастырю, отстоящему отъ деревни въ 10-ти verstахъ,
не существуетъ, и потому должно панять за 60 — 70 коп.

вольную подводу, обыкновенно въ одну лошадь, запряженную въ легкую одноколку и, пользуясь „сухой водой“ или „куйпугой“, т. е. полнымъ морскимъ отливомъ, путникъ легко и скоро ёдетъ по обнажившемуся и твердо утрамбованному ударами волнъ ровному морскому песку. Справа разстилается море, слѣва поросшій хвойнымъ лѣсомъ и заставленный плавникомъ, т. е. прибитыми волнами моря бревнами и лѣсомъ морской берегъ; впереди лежитъ выдавшийся въ море высокій (12 сажень), поросшій сосновымъ лѣсомъ мысъ—*Красногорскій рогъ*. Этотъ мысъ съ востока и другой *Яренскій рогъ* съ запада образуютъ входъ въ *Унскую губу*, крайне опасный и трудный вслѣдствіе того, что отъ обоихъ этихъ мысовъ идутъ въ море верстъ на 7 отмели, усеянныя камнями. Унская губа вдается въ материкъ верстъ на 30, наибольшая ширина ея 3¹/₂ версты. Въ гидрографическомъ отношеніи она интересна тѣмъ, что служить крайнимъ западнымъ предѣломъ *Манюхи* (стр. 54). Губа эта славится обильнымъ ловомъ, зимою въ прорубяхъ, крупной наваги, привлекаемой заходящими сюда на зимовье сельдями и кончаками (*Squilla*). Другая попадающаяся здѣсь рыба ревякъ (*Cottus scorpio*) безобразнаго вида, испускаетъ при вынутіи изъ воды ревъ. Поднявшись на Красногорскій рогъ и проѣхавъ лѣсъ, путникъ видитъ предъ собою бѣдный и забытый, обнесенный вмѣсто ограды полисадникомъ *Пертоминскій монастырь*. Когда-то Унской губѣ и Пертоминскому монастырю выпало на долю пріютить у себя русскую славу и гордость — Великаго Петра. 30-го мая 1694 г. на яхтѣ „Св. Петръ“, въ сопровожденіи архіепископа Афанасія, ближнихъ бояръ, духовника и нѣсколькихъ служилыхъ людей, 22-хъ-лѣтній царь снялся въ три часа пополудни съ якоря и вышелъ изъ Архангельска въ устье Двины, направляясь въ Соловецкій монастырь. Выйдя 1-го іюня при крѣпкомъ вѣтре въ море, яхта, отойдя отъ Архангельска 120 верстъ, попала въ такой страшный ураганъ, какого не помнили самые бывалые мореходы. Яхта была уже повреждена, надежда на спасеніе казалась напрасною. Всѣ приготовились къ смерти, самъ Петръ принялъ причастіе изъ рукъ архіепископа, но продолжалъ ободрять упавшихъ духомъ и управлять яхтою. Взятый изъ Архангельска лоцманъ Антипа Тимофеевъ Шановъ рѣшился для избѣженія гибели направить яхту черезъ опасные Унскіе рога въ Унскую губу. Твердою рукою вѣль онъ яхту среди разсыпавшихся на камняхъ и отмеляхъ страшныхъ волнъ, зорко всматриваясь привычнымъ глазомъ въ береговыя примѣты. Въ рѣшительную минуту подошелъ къ нему Петръ, давая указанія въ выборѣ вѣрнаго пути. „Поди прочь“, загремѣлъ ему Ан-

типа, я лучшие тебя знаю, какъ надо здѣсь править!“ Опытный глазъ и вѣрная рука не измѣнили Антипѣ и яхта, пройдя между рядами камней, въ полдень 2-го іюня стала на якорь въ виду Шертоминского монастыря. Выйдя на берегъ, Государь сказалъ Антипѣ: „помниши-ли, братъ, какъ ты меня отиодчивалъ на суднѣ?“ Лоцманъ упалъ на колѣни. Петръ поднялъ его, три раза поцѣловалъ въ голову, подариль на память свое измокшее платье и назначилъ пожизненную пенсію. Еще трое сутокъ продолжала свирѣпствовать буря и Петръ, оставаясь въ обители, сдѣлалъ щедрый вкладъ на постройку каменного двухэтажного собора Успенія Божіей Матери и настоятельскихъ палатъ и приказалъ вырыть моги пр. иноковъ Вассіана и Іоны. При этомъ обрѣтено было тѣло только одного преподобнаго. Петръ перепесъ моги въ деревянную церковь Преображенія Господня, но повелѣлъ отправлять службу обоимъ преподобнымъ. Моги до сего времени на лѣто переносятся изъ собора въ эту церковь, оставшуюся деревянною. На мѣстѣ своего выхода на берегъ Государь своими руками сдѣлалъ и поставилъ сосновый двухсаженный крестъ, находящійся нынѣ въ соборѣ въ г. Архангельскѣ. Въ 1894 г. на мѣстѣ этого креста игуменомъ Поліевкотомъ поставлена небольшая церковь Животворящему Кресту и въ ней помѣщены точная копія сооруженнаго Петромъ Великимъ креста, его портретъ и крестъ, поставленный на семь мѣстъ путешественникомъ конца XVIII столѣтія по сѣверу секундъ-маіоромъ Петромъ Ивановичемъ Челищевымъ. На этомъ крестѣ вполнѣ ясно сохранилась та надпись, которая описана въ дневникѣ Челищева, изданиемъ Л. Н. Майковымъ, Спб., 1886 г. „На семъ месте водруженъ крестъ Петромъ Великимъ, деланной имъ, а обновленъ ево Подданнымъ и Почитателемъ Петромъ Челищевымъ 1791. VII“.

Общежитіе монашеское въ монастырѣ началось съ 1599 г., когда надъ тѣлами шедшихъ на ладью съ известью и утонувшихъ во время бури иноковъ Соловецкаго монастыря Вассіана и Іоны, найденныхъ въ устьѣ Унской губы, была поставлена часовня. Нынѣ на мѣстѣ ихъ погребенія поставлена каменная церковь во имя Зосимы и Савватія. По берегамъ Унской губы расположены селенія *Уна* въ 28-ми верстахъ отъ монастыря и посадъ *Луда*, занимающіеся съ самой сѣдої древности солевареніемъ. За губою къ западу на морскомъ берегу бывшій *Яренскій монастырь*, а нынѣ погость съ двумя церквами: каменная во имя Св. Николая Чудотворца и другая деревянная, построенная въ 1638 г. Соловецкимъ монастыремъ; въ ней почиваютъ моги, также утонувшихъ въ морѣ Соловецкихъ иноковъ, сотрудниковъ св. митрополита Филиппа, Іоанна—Яренскихъ чудотворцевъ.

C o x o s e u k i u o c m p o s z

КАРТА СОЛОВЕЦКИХЪ ОСТРОВОВЪ

Масштабъ
Въ английской дюймъ 4 версты

4 2 0 48

5. Поездка въ Соловецкій монастырь.

См. карту Соловецкихъ острововъ на стр. 52 и планъ монастыря на стр. 56, а также приложение I-е.

Изъ Архангельска въ Соловецкій монастырь можно проѣхать на монастырскихъ пароходахъ или на пароходахъ Архангельско-Мурманскаго срочнаго пароходства: а) Монастырские пароходы, „Соловецкъ“ и „Архангель Михаиль“ содержать правильные рейсы между монастыремъ и Архангельскомъ только въ началѣ лѣта, въ остальное время они совершаютъ эти рейсы только по мѣрѣ надобности или подъ большии праздники. Пристани этихъ пароходовъ находятся въ Соломбаль у Соловецкаго подворья. Цѣна проѣзда въ оба пути, т. е. въ монастырь и обратно въ Архангельскъ: I кл. — 7 руб., II кл. — 5 руб., III кл. отъ 4 руб.; въ одинъ путь: I кл. — 3 руб. 50 коп., II кл. — 2 руб. 50 коп., III кл. отъ 2 руб. Отлѣтныя каюты I кл. на 4 лица 25 руб., II кл. — 22 руб. Буфета на пароходахъ нѣть; б) Пароходы товарищества Архангельско-Мурманскаго срочнаго пароходства стходятъ въ Соловецкій монастырь (рейсомъ по Кандалакшскому заливу) въ теченіе навигации съ мая по октябрь, еженедѣльно отъ пристани пароходства въ верхнемъ концѣ г. Архангельска, близъ Архангельского монастыря. Плата за проѣздъ: I кл. — 4 руб. 80 коп., II кл. — 3 руб. 20 коп., III кл. — 1 руб. 60 коп. Быстроходные двухвинтовые пароходы товарищества имѣютъ прекрасный столь и буфетъ и представляютъ всѣ удобства для путешествия. Переходъ отъ Архангельска до Соловецкаго монастыря 166^{1/2} морскихъ миль или 291 верста совершаются обыкновенно въ теченіе 14 час. За суточное довольствіе: чай утренній и вечерній, завтракъ и обѣдъ платится 2 руб. 50 коп. Обратно изъ Соловецкаго монастыря пароходы отходятъ черезъ три дня.

Отойдя отъ пристани пароходъ проходитъ въ виду города, огибаетъ Моисѣевъ островъ и входитъ въ рѣку *Маймаксу*. Здѣсь пароходъ уменьшаетъ ходъ въ виду того, что разводимая имъ волна можетъ быть опасна для лодокъ, снующихъ съ одного берега рѣки на другой и нагруженными лошадьми, или повозками и сѣномъ. По берегамъ рѣки расположены лѣсопильные заводы, затѣмъ начинаются мелкій лѣсъ или низкіе сѣнокосные луга. Въ 13 верстахъ отъ *Березовскаго рукава* Маймакса соединяется съ рѣкою *Кузнецихой*, течетъ еще 8 верстъ до соединенія съ *Березовскимъ* рукавомъ противъ *Лапоминской гавани*, образуемой рѣчкою *Лапоминкою*, протокомъ *Подгорнымъ* и двумя болотистыми островами *Чижевъ* и *Лапоминскій*. Ширина Маймаксы 100—350 саж., но въ одномъ крутомъ заворотѣ, въ 3-хъ верстахъ отъ соединенія съ Кузнеціхой, она суживается до 60 саж. Глубина 18—40 фут. При входѣ парохода въ *Березовское* устье начинаеть открываться море. Пароходъ идетъ въ виду острововъ *Муровою* и *Лебедиаго*, низкіе острова *Лайды* и *Голецъ* отходить къ юго-западу и сливаются съ горизонтомъ. Пароходъ идетъ между рядами черныхъ и красныхъ бакановъ, указывающихъ фарватеръ, проходитъ створная башни и маякъ, на *Мудыжескомъ островѣ*, затѣмъ Сѣверо-Двинскій плавучій маякъ, — 3-хъ мачтовое судно, окрашенное черными и красными полосами, береть курсъ къ западу на *Жижинскій* маякъ и выходитъ въ открытое море.

Островъ **Мудьюжский** песчаный; по западному берегу его тянется песчаный валъ въ 1 $\frac{1}{2}$ — 2 саж. высотою; за нимъ покрытые сосновымъ лѣсомъ бугры въ 5—6 саж. высоты. Восточный и южный берега острова изменины. Огъ материка островъ отдѣляется такъ называемымъ **Сухимъ моремъ**, устьяннымъ мелководными кошками, обнажающимися при отливѣ. На сѣверѣ острова Сухое море образуетъ проливъ, называемый **Желѣзныя ворота**. За островомъ на материкѣ **Патрикѣевская волость** или **Мудьюга**, состоящая изъ нѣсколькихъ селеній **Прилуки**, **Кушкашаро**, **Горка** и другія. Главное занятіе жителей этой волости судостроеніе и мѣновая торговля съ Норвегіей.

Открытымъ моремъ до Соловецкаго монастыря пароходъ идетъ 12 час., и, чтобы привлечь вниманіе путника къ этой повидимому безжизненной поверхности, здѣсь приводятся нѣкоторыя общія сѣвернія о Бѣломъ морѣ.

(Подробнѣе см. Гидрографическое описание сѣвернаго берега Россіи. Составлено капитаномъ-лейтенантомъ М. Рейнеке въ 1833 г., часть I).

Бѣлое море, древній Гандвигъ, заключается между параллелями 68° 40' и 63° 47' с. ш. и между меридіанами 32° и 44° 30' в. д. отъ Гринвича. Сѣвернымъ предѣломъ его считается линія, проведенная отъ Святаго носа до мыса Канина. Поверхность 1,700 нѣм. кв. миль или 83,300 кв. верстъ. Бѣлое море раздѣляется на двѣ части: сѣверную, открытую со стороны океана на подобіе воронки и южную, представляющую собою обширный ковшъ длиною по параллели 120, шириной около 70 миль. Эти двѣ части соединяются проливомъ **Горломъ** длиною въ 90 и шириной 25—35 миль. Бѣлое море образуетъ четыре главные залива: **Мезенский**, **Двинской**, **Онежский** и **Кандалакшский**. Западный берегъ моря отъ Святаго носа до рѣки Вараухи, называется **Терскимъ берегомъ**, отъ рѣки Вараухи до вершины Кандалакшского залива **Кандалакшскимъ**, отъ Кандалакши до Кеми **Корельскимъ**, отъ Кеми до Онеги идѣть **Поморье**, отъ Онеги до Жижгинскаго острова берегъ зовется **Онежскимъ**, отъ Жижгина до Никольскаго устья **Лѣтнимъ**; сѣверо-восточный берегъ Двинскаго залива и юго-восточный Горла до устья Мезенскаго залива **Зимнимъ**. Глубина ковша или бассейна восточнѣе острова Жижгина 60—70 саж.; въ Кандалакшскомъ заливѣ она доходитъ до 170 и уменьшается въ Онежскомъ заливѣ до 45 саж., а изъ меляхъ, или стамикахъ этого залива, не достигаетъ и нѣсколькихъ футъ. Приливъ идетъ въ Бѣлое море изъ океана вдоль Лапландскаго берега и постепенно уклоняется вдоль береговъ къ югу и юго-востоку. Этимъ путемъ вливается онъ въ бассейнъ и заворачиваетъ въ заливы къ юго-востоку, западу и юго-западу. Отливъ идетъ противоположно приливу. Наибольшее возвышение прилива у **Трехъ острововъ** и при вершинѣ Мезенскаго залива, сизагійное 20—22 фут. Въ Двиńskомъ заливѣ существуетъ неправильность возвышенія и пониженія воды, называемая **Манига**, проявляющаяся въ томъ, что идущая на прибыль вода въ половинѣ прилива останавливается, а иногда даже падаетъ дюйма на 4 въ теченіе четверти часа, а затѣмъ опять возвышается и достигаетъ уже настоящей своей высоты. При отливѣ этой неправильности не замѣчается. Въ рѣкѣ Двинѣ и въ вершинѣ Двинскаго и Онежскаго заливовъ цѣѣть воды мутно-желтый, около Соловецкаго монастыря зеленый съ прозрачностью до 25-ти футъ (т. е. до этой глубины можно различить подводные предметы бывшаго цѣѣта) и чѣмъ дальше на сѣверъ, тѣмъ цѣѣть морской воды дѣлается чище и прозрачность ея увеличивается; такъ въ устьѣ Кандалакшскаго залива и у острова **Сосновца** цѣѣть воды темнозеленый, прозрачность 25—32 фута, у Святаго носа вода синеватая и прозрачность до 35-ти футъ. Степень солености воды такова, что въ 1,000 фут. воды содержится 17—26 фунт. соли.

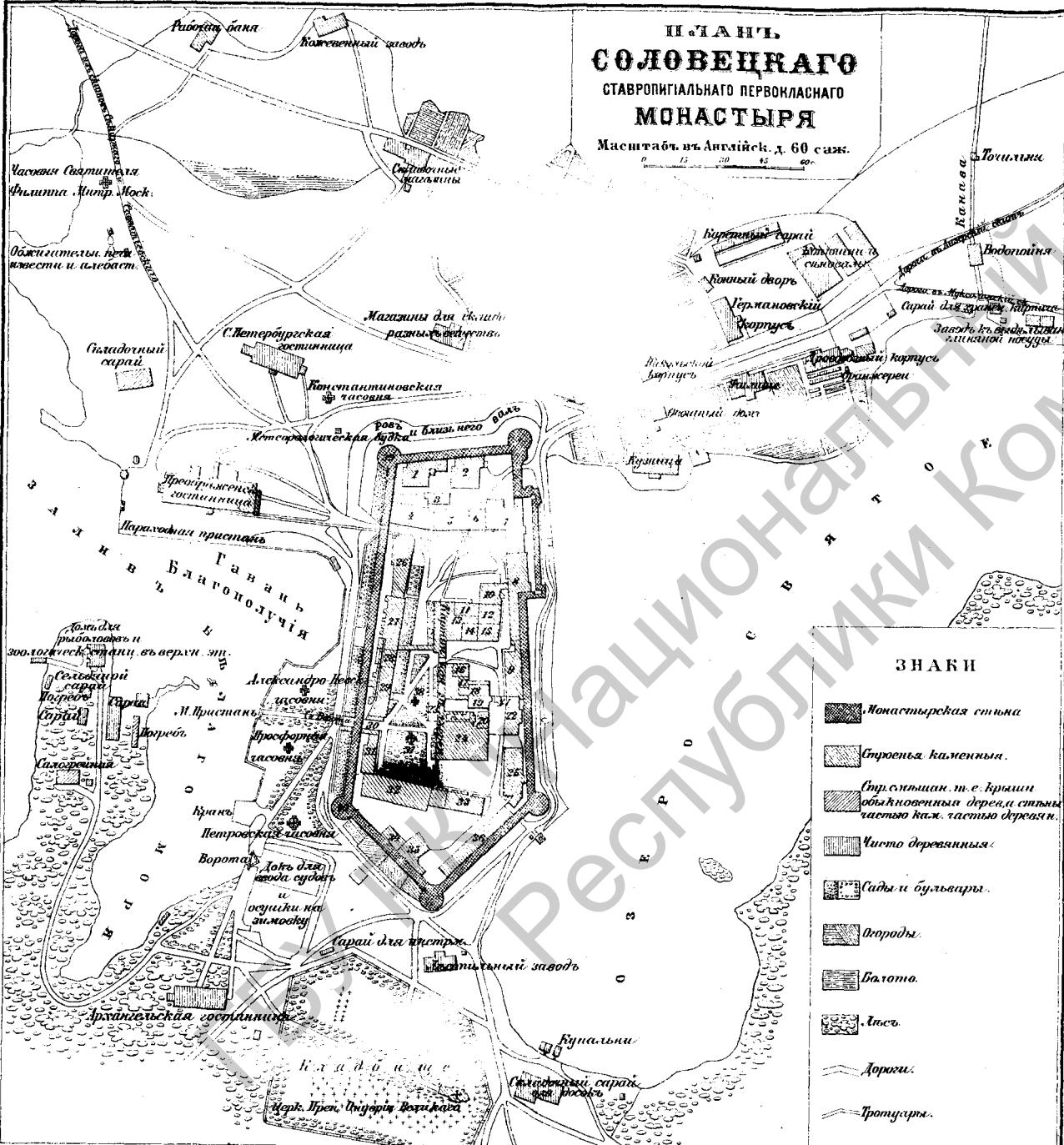
Лучшее время для плаванія по Бѣлому морю съ исхода іюня до половины августа. Тогда вѣтры дуютъ умѣренные, ночи свѣтлыя, туманы рѣдки и непродолжительны. Строго говоря, плаваніе по Бѣлому

морю не прекращается въ теченіе всего года. Поморы изъ Сумы и жители Мудьюги ходятъ въ Вараугу за осеннею семгою и въ половинѣ ноября. Кемляне бадять на лодкахъ въ Соловецкій монастырь въ продолженіе всей зимы, какъ только позволяетъ носящійся по морю ледъ. Весновальщики на своихъ раньшинахъ плаваютъ со льдами съ февралемъ мѣсяца. Замерзаютъ губы и у открытыхъ береговъ образуются припай, достигающие среди зимы ширины до трехъ миль, но эти припай подвергаются постояннымъ измѣненіямъ: вѣтрами и волненіемъ то нагромождаются на нихъ массы льдинъ, то береговыми вѣтрами и течениемъ припай отрываются отъ берега и уносятся въ море. Въ ноябрѣ на морѣ появляется слово, затѣмъ „шуга“ и наконецъ большія льдины. Эти льдины, носясь по морю и смерзаясь въ огромныя поля, затираютъ Двинскій ааливъ до деревень Кун и Солы, Онежскій до Лямцы и Кушерѣки, Кандалакшскій до Умы и Керети. Эти льдины, будучи раздроблены волненіемъ, становятся ребромъ и нагромождаются въ огромныя кучи „торосы“ или „стамухи“. Въ началѣ мая льдины выносятся въ океанъ, но дующие въ это время сѣверные вѣтры задерживаютъ ихъ въ Горлѣ, и потому здѣсь часто въ началѣ июня встрѣчается еще ледъ, когда само Бѣлое море уже очистилось. Лѣтомъ, при тихихъ южныхъ вѣтрахъ, на Бѣломъ морѣ, случается нерѣдко наблюдать *марево*. При этомъ явленіи лучъ зреінія преломляется въ неодинаково нагрѣтыхъ солнцемъ слояхъ воздуха и предметы, находящіеся подъ горизонтомъ, какъ напр. суда и отдаленные берега, появляются передъ взоромъ сильно растянутыми и опрокинутыми внизъ. При тихой погодѣ внимание путника обращаютъ на себя градиозныя движенія плавающихъ по поверхности студенистыхъ морскихъ животныхъ—*медуз*, называемыхъ поморами *„морскимъ масломъ“* и принимающихъ форму то колокола, то круглой лещушки бѣлаго, нѣжно-розового или ярко-малиноваго цвѣта. Движенія ихъ медленны и плавны и произоходятъ тѣмъ, что края колокола ударяютъ объ воду, какъ вѣсла, и длинныя красныя щупальцы, сидящіе на окружности колокола, хватаютъ добычу: мелкихъ червячковъ и раковъ. Изъ воды высываются круглые головы тюленей съ умными кроткими глазами. Въ темныя осенняя ночи изъ подъ винта парохода или изъ подъ весель лодки, идущія яркія серебрянины струи—*„море свѣтится“* отъ миriadъ незамѣтныхъ для глаза микроскопическихъ животныхъ, издающихъ фосфорический блескъ. Все это указываетъ путнику, что пучины морскія богато населены и представляютъ собою дивный и своеобразный Божій міръ.

Раннимъ утромъ на горизонтѣ показывается *Анзерскій островъ*, а затѣмъ и другіе *Соловецкіе острова*. Пароходъ приближается къ самому большому изъ острововъ *Соловецкому* и проходитъ или въ самую монастырскую гавань, называемую гаванью *Благополучія*, ошвартовывается у самой монастырской, выложеній камнемъ, пристани, или становится на якорь предъ входомъ въ гавань между небольшими поросшими кустарникомъ островками: *Сѣнными* и *Песчими лудами*. Въ гавань тогда переѣзжаютъ на шлюпкахъ между *Вороными горами* (камнями), на которыхъ стоятъ два большие деревянные кресты, указывающіе входъ въ гавань для шлюпокъ.

Путникъ вознагражденъ за свое путешествіе. Предъ нимъ святыни, великое богомолье русской земли—*Соловецкій монастырь* (65° с. ш. $35^{\circ} 44'$ в. д. отъ Гринвича). Опоясанные крѣпостною стѣною изъ дикаго камня бѣлѣютъ храмы и кельи съ зелеными куполами и крышами. Предъ стѣною на берегу рядъ часовенъ, нальво у самой пристани огромный

трехъэтажный каменный корпусъ *Спасо-Преображенской гостиницы для посѣтителей св. Обители*. Кругомъ монастыря сосновый и лиственный лѣсъ. Входъ въ монастырь съ западной стороны чрезъ *Святые ворота*, въ которыхъ образъ *Нерукотворенного Спаса*, писанный основателемъ Апзерского скита пр. Елеазаріемъ въ XVII вѣкѣ. Къ аркѣ воротъ подвѣшены двѣ модели судовъ, на которыхъ Петръ Великій совершилъ свое двукратное путешествіе въ Соловецкій монастырь. Изъ воротъ выложенная каменными плитами дорожка ведетъ среди цѣлыхъ стай чаекъ въ *Преображенский соборъ*, построенный въ 1558 — 1566 гг. свят. Филиппомъ, бывшимъ игуменомъ Соловецкаго монастыря. Соборъ представляетъ собою высокое прямоугольное зданіе съ пятью куполами. Все строеніе помѣщается на высокихъ подвалахъ. Стѣны собора до 6 арш. толщины и съ наружной стороны имѣютъ нѣкоторый уклонъ. Надъ западнымъ входомъ въ соборъ икона *Знаменія Божіей Матери*, такъ называемая „раненая“, такъ какъ въ 1854 г. во время 13-ти часового бомбардированія Соловецкаго монастыря двумя англійскими фрегатами эта икона была пробита двумя бомбами, ударившими вверхъ иконы надъ главою и въ лѣвый уголъ пониже руки Божіей Матери. Невдалекѣ отъ дорожки сложены пирамидою непріятельскія ядра и бомбы, собранныя послѣ бомбардированія, слѣды которого отмѣчены повсюду въ храмахъ и на монастырской оградѣ. Надъ этими снарядами поставлена въ 1862 — 1863 гг. небольшая каменная колокольня *Царская*, и въ ней 72 пуд. колоколь — „Благовѣстникъ“, пожалованный обители Императоромъ Александромъ II, и двѣ небольшія мѣдныя пушки, бывшія въ дѣйствіи во время осады. На правой сторонѣ дорожки деревянная часовня со снимкомъ вышеупомянутой иконы Знаменія Божіей Матери. На паперти Преображенского собора у западныхъ дверей двѣ иконы: *Распятіе Господне и Коронованіе Божіей Матери*, также пробитыя англійскими ядрами. Галлерей (переходы), соединяющія соборъ съ другими церквами и съ кельями архимандрита, сплошь покрыты живописью мистического и вправоучительного содержанія съ пространными пояснительными надписями. Свѣтель, просторенъ и величественъ древній Преображенскій соборъ съ его пятияруснымъ византійскаго стиля иконостасомъ, пожертвованымъ Петромъ I. Древнія иконы въ нижнемъ ярусѣ иконостаса украшены богатыми ризами. На южномъ столбѣ собора икона Божіей Матери, называемая „Сосновскою“, по явленію ея на соснѣ въ сѣверной губѣ острова, въ 14-ти верстахъ отъ монастыря. Эту икону несъ въ крестномъ ходѣ по стѣнѣ, подъ громомъ англійскихъ пушекъ во время осады, архимандрить



ПЛАНЪ
СОЛОВЕЦКАГО
 СТАВРОПИГИАЛЬНОГО ПЕРВОКЛАССНОГО
МОНАСТЫРЯ

Масштабъ въ Английск. д. 60 саж.

ОБЪЯСНЕНИЕ ЦИФРЪ НА ПЛАНЪ.

1. Островъ.
2. Столична мальтийска мастерская.
3. Квартира братульнаго офицера.
4. Братскія кельи въ 3-м этажахъ, и подъ ними внизу клафовъ.
5. Во 2-м этажѣ квартира Наместника, а въ 1-м и остаточной части 2-го этажа братскія кельи.
6. Рукодѣльная.
7. Во 2-м и 3-м этажахъ портные и сапожная мастерская, въ нижней этажѣ подвалы, рядомъ съ ними погребъ и кисоварное заведеніе.
8. Во 2-м этажѣ монастырской кухни и богословская трапеза, внизу клафова.
9. Во 2-м этажѣ братскія кельи, внизу просфорная пекарка.
10. Жиботенная и иконописная мастерская въ 3-м этажѣ, позолоченная во 2-м этажѣ и въ 1-м кельи для мастерово.
11. Церковь запечатаны иконы Богородицы.
12. Келийская въздуш., внизу жибопекарна.
13. Верхняя трапеза.
14. Внизу прежде выдавали богословицамъ ляльбы.
15. Церковь Успенія Богородицы въздуш.
16. Колокольня.
17. Ризница и библиотека.
18. Церковь Святаго Николая въздуш.
19. Церковь Преподобнаго Германа внизу.
20. Часовня Михаила Архангела внизу.
21. Церковь Святаго Александра Невскаго.
22. Троицкій соборъ и церковь Прп. Зосимы и Савватія внизу.
23. Просфорная лавка.
24. Преображенскій соборъ въздуш.
25. Во обоихъ этажахъ братскія кельи.
26. Квартира казначея и братскія кельи.
27. Братскія кельи въ обоихъ этажахъ.
28. Чурежденный соборъ.
29. Квартира настоятеля.
30. Церковь Благовѣщенія Богородицы.
31. 2-й и 3-й этажи кельи, а внизу магазинная лавка.
32. Во всѣхъ этажахъ кельи и во 2-м больница.
33. Церковь Свят. Филиппа, а рядомъ съ нею кельи схимниковъ и престарѣлыхъ старцевъ.
34. Братская баня.
35. Мукомольный заводъ.
36. Корпусъ различныхъ хозяйственныхъ заведеній: бути, солодовни, сушильни и т. д., есть также и братскія кельи.
37. Знаменская часовня съ колодцемъ.
38. Царская колокольня съ пушками и пирамида изъ ядеръ.
39. Корожная, или съверо-западная башня.
40. Придѣльная, или юго-западная башня.

ЗНАКИ

- Монастырская стена.
- Сиреневая каменная.
- Сир. смытан. т. е. брыши обыкновенная деревя и стены частью какъ частью деревян.
- Чисто деревянные.
- Сады и бульвары.
- Городы.
- Балото.
- Ило.
- Дороги.
- Тропуары.

Александъ. Въ первомъ ярусѣ иконостаса икона Спасителя, въ створахъ надъ царскими вратами, пожертвована царемъ Михаиломъ Феодоровичемъ. У правой стѣны собора рака съ частицами мощей свят. Филиппа. Надъ ракою икона Пресвятой Богородицы „Славянская“, предъ которой обыкновенно молился свят. Филиппъ. У амвона близъ царскихъ вратъ аналой, на немъ литое изъ серебра расияніе и вокругъ него 31 частица мощей разныхъ святыхъ. На южной сторонѣ храма придѣлъ Архистратига Михаила. Вверху надъ угловыми главами собора 4 малыя церкви: 1) 12 Апостоловъ; 2) 70 Апостоловъ; 3) Феодора Стратилата; 4) Иоанна Лѣстничника. Въ эти церкви ведутъ каменные лѣсенки, устроенные въ толщѣ южной и западной стѣнъ собора.

Чрезъ самый соборъ или съ паперти, по галлерей, ходъ въ смежную съ соборомъ Троицкую церковь, где въ богатыхъ серебряныхъ ракахъ, подъ роскошною двойною сѣнию украшеннюю ярко-пунцововою шелковою матеріею, въ свѣтѣ разноцвѣтныхъ лампадъ, покоятся мощи основателей монастыря пр. Зосимы и Савватія. Надъ ними *Деисусъ*, написанный на трехъ доскахъ, даръ свят. Филиппа, и образъ пр. Зосимы, писанный ученикомъ его игуменомъ Досифемъ чрезъ пять лѣтъ послѣ кончины преподобнаго. Церковь выстроена въ 1859 г. Придѣлы въ ней: а) главный св. Троицы, б) направо Зосимы и Савватія, въ нальво Александра Невского.

Подъ Троицкою церковью — церковь пр. Германа, где подъ спудомъ почиваютъ мощи этого сотрудника преподобныхъ Зосимы и Савватія. На могилѣ его среди церкви бронзовая рака. Тутъ же на правой сторонѣ часовня съ мощами подъ спудомъ пр. Иринарха, бывшаго 12 лѣтъ игуменомъ Соловецкаго монастыря съ 1614 г. Рядомъ съ часовнею усыпальница свят. Филиппа, въ которой оставались его мощи до перенесенія въ Преображенскій соборъ.

Изъ Троицкой церкви коридоры или переходы ведутъ мимо Ризницы и Библіотеки въ соборную церковь Успенія Пресвятой Богородицы, съ огромною братскою трапезою и келарскою. Эта церковь построена и освящена въ 1557 г. свят. Филиппомъ. Надъ царскими вратами икона Успенія Божіей Матери, пожертвованная въ 1715 г. царевною Маріею Алексѣевною. Трапеза вся украшена живописью изъ событий евангельскихъ и видѣній Апокалипсиса и изъ исторіи церкви. Ея своды поддерживаются одною стоящею посерединѣ необыкновенной толщины колонною. Столы для богоугодныхъ поставлены отдельно отъ стола монаховъ. Передъ каждымъ оловянная тарелка, деревянная ложка, ножъ и вилка, хлѣбъ, соль, квасъ и маленькия селедочки для закуски. При ударѣ колокольчика молятся и садятся. Служки разно-

сять по столамъ миски съ кушаньемъ. Перемѣна кушанья возвѣщается ударомъ въ колокольчикъ. Трапеза проходитъ въ молчаніи и слушаніи чтенія Четы-Минеи. На счетъ монастыря каждого богоомольца кормятъ три дня — даютъ обѣдъ и ужинъ. Для женщинъ особая трапезная. Надъ сводами Успенской церкви два храма: Иоанна Предтечи и великому Димитрію Солупскаго. На западной сторонѣ колокольня съ монастырскими боевыми часами. Подъ братскою трапезою церковь Рождества Пресвятыя Богородицы, входъ въ которую извѣтъ съ сѣверной стороны. Она устроена и освящена въ 1859 г. на томъ мѣстѣ, где явилась свят. Филиппу во время прохожденія имъ послушанія въ монастырской хлѣбопекарнѣ икона Божіей Матери, называемая „Запеченою“, стоявшая въ сей церкви. Рядомъ съ церковью хлѣбопекарня, и въ ней пятиштудовый камень, служившій изголовьемъ свят. Филиппу и до сихъ поръ служащій таковыемъ трудящимся въ хлѣбопекарнѣ богоомольцамъ. Между Преображенскимъ и Успенскимъ соборами церковь свят. Николая, построенная въ 1577 г. и перестроенная въ 1834 г. въ каменную. Рядомъ съ нею колокольня, построенная въ 1777 г., съ 35 колоколами, изъ которыхъ самый большой Преображенскій въ 1,100 пудовъ, перелитый въ 1774 г. изъ Борисовича — колокола, пожертвованного Борисомъ Годуновымъ. Подъ церковью св. Николая Ризница, большой и свѣтлый залъ, установленный по стѣнамъ стеклянными шкафами, въ которыхъ хранятся драгоцѣнности монастыря. Изъ нихъ особенно замѣчательны рукописныя Евангелия: а) на пергаментѣ XIV в.; б) пожертвованное св. Филиппомъ; в) пожертвованное кн. Дмитріемъ Михайловичемъ въ 1613 г.; г) употреблявшіеся во времія пр. Зосимы *напрестольные кресты*: а) крестъ золотой вѣсомъ 75 золоти. съ мощами, пожертвованный въ 1562 г. царемъ Ioannomъ Грознымъ; б) крестъ золотой вѣсомъ 2 фун. 62 золоти. съ мощами, пожертвованный въ 1558 г. царемъ Ioannomъ Грознымъ и царевичами Ioannomъ и Феодоромъ; в) четвероугольный каменный крестъ, келейный пр. Савватія; г) древній запрестольный крестъ Успенской церкви съ мощами, сдѣланный изъ моржеваго зуба; на немъ вырѣзано распятіе Господне; *священные сосуды и церковные вещи*: а) дарохранительница и потиръ деревянные пр. Зосимы; б) потиръ, ковшъ, два кадила и два серебрянныя блюда, пожертвованныя св. Филиппомъ; в) потиръ серебряный и ковшъ золоченый, пожертвованные царемъ Михаиломъ Феодоровичемъ въ 1638 г.; г) потиръ, ковшъ, дискосъ, копіе и золотая лампада, пожертвованные Императоромъ Александромъ II; д) три водосвятныхъ блюда, пожертвованныя царемъ Феодоромъ Ioannovichemъ; е) два кубка золоченыхъ,

пожалованные въ 1583 году царемъ Иоанномъ Грознымъ; ж) водосвятная чаша, даръ кн. Михаила Васильевича Скопина-Шуйского въ 1586 г.; з) серебряный ковшъ царя Алексея Михайловича; и) два серебряные ковша, пожалованные царемъ Петромъ I; и) чаша серебряная, пожертвованная бояриномъ Дмитриемъ Ивановичемъ Годуновымъ въ 1592 г.; *священные облаченія*: а) риза пр. Зосимы изъ бѣлаго полотна съ оплечьемъ шелковой матеріи; дана преподобному архієпископомъ новгородскимъ Іоною при посвященіи его въ сань игумена; б) риза св. Филиппа, камчатной двуличной матеріи; в) риза и стихарь, пожалованные царемъ Михаиломъ Феодоровичемъ; г) покровъ на раку пр. Савватія, пожертвованный Импер. Марію Александровною и переданный лично обители Императоромъ Александромъ II въ 1858 г.; д) архимандричья митра, богато украшенная камнями и жемчугомъ, пожертвована царицею Прасковьей Феодоровной; *различныя до-стопримѣтныя и драгоценныя вещи*: а) покрышка съ шубы св. Филиппа, темновишневаго цвета; б) налашъ кн. Михаила Васильевича Скопина-Шуйского; в) сабля, украшенная камнями, кн. Дмитрія Михайловича Пожарского; г) серебряная кружка инока Стефана, бывшаго казанскаго царя Симеона Бекбулатовича; д) кружка рѣзная слоновой кости съ шестью императорскими портретами; е) каменное клепало, въ которое звонили къ церковной службѣ при пр. Зосимѣ; ж) 26 фунтовая бомба, найденная въ 1855 г. за иконой Знаменія Пресвятыя Богородицы „Раненой“; *жало-ванные граматы и документы*: а) грамота новгородского архієпископа Іоны съ боярами за 8 свинцовыми печатями, писанная на пергаментѣ и данная Соловецкому монастырю на вѣчное владѣніе Соловецкими островами; б) грамата вел. кн. Иоанна III по тому же предмету, данная въ 1479 г., съ позолоченою чеканною печатью; в) двѣ вкладныя записи новгородской посадницы Мареи Борецкой на имя игуменовъ соловецкихъ Іоны и пр. Зосимы; г) грамата новгородского митрополита Никона 1651 г. о служеніи соловецкимъ архимандритомъ полною архимандрическою службою; д) собственноручныя письма св. Дмитрія, митрополита ростовскаго, и св. Филиппа, митрополита московскаго. Сверхъ того болѣе 200 подлинныхъ граматъ и указовъ россійскихъ государей и до 300 граматъ патріарховъ, митрополитовъ и другихъ духовныхъ особъ. Въ библиотекѣ монастыря находится около 4,000 экземпляровъ рукописныхъ и старопечатныхъ книгъ: лѣтевники, типики, часословы, оставшиеся еще здѣсь по перенесеніи большей части библиотеки въ Казанскую духовную академію. Между книгами особенно любопытно житіе пр. Зосимы и Савватія „Садъ спасенія“, пи-

санное полууставомъ съ золотомъ, на александринской листовой бумагѣ, съ лицевыми, на всякое чудо, изображеніями.

Все вышеописанное составляетъ одну группу монастырскихъ зданій, соединенныхъ между собою, какъ сказано, длинными коридорами или переходами.

У наружной южной стѣны Преображенского собора, подъ желѣзною крышкою, плита надъ могилой знаменитаго дѣятеля международствія, сотрудника Минина и Пожарскаго, бывшаго келари Троицко-Сергіевской лавры Авраамія Палицына.

Авраамій Палицынъ родился въ Ростовѣ, близъ села Протасова; постригся въ монашество въ концѣ XVI вѣка въ Соловецкомъ монастырѣ. Былъ членомъ посольства, отправленного просить на престолъ царя Михаила Феодоровича. Въ 1619 г. возвратился въ Соловки и скончался здесь 13 сентября 1626 г. Онъ оставилъ послѣ себя книгу: „Лѣтопись о многихъ митежахъ“.

Рядомъ съ Палицынымъ, плита надъ могилою сосланного на смиреніе въ 1776 г. послѣдняго кошевого атамана запорожской сѣчи Кольнишевскаго. Съ восточной стороны Преображенского собора входъ въ находящуюся подъ алтаремъ усыпальницу прп. Зосимы, где находилось тѣло преподобнаго до перенесенія въ церковь. Чрезъ юго-восточныя ворота монастыря, выходъ на лежащее въ низкихъ берегахъ съ темною желѣзистою водою *Святое озеро*, выкопанное при свят. Филиппѣ. Направо *льсотильный заводъ* и нѣсколько далѣе *купальни* для богомольцевъ, имѣющихъ обычай немедленно по прибытіи въ монастырь искупаться во Святомъ озерѣ. Возвратясь обратно чрезъ тѣ-же ворота въ ограду монастыря и повернувъ направо, путникъ проходитъ каменные кориуса съ братскими кельями, *просфорную пекарню*, *кухню* и *трапезу* для рабочихъ и богомольцевъ. Въ противоположномъ зданіи расположены *келарская*, *хлѣбопекарня*, *живописная* и *иконостасная школы*, *позолотная*. Далѣе по правой рукѣ слѣдуютъ *квасные подвалы*, *портная*, *сапожная*, *швальня* и *рухляндная*, т. е. кладовая монастырскаго платья и складъ выдѣлываемыхъ монастыремъ кожъ, овчинъ, моржевыхъ ремней и т. п. Сзади рухляндной *столярная*, *купорная* и *сптивязальная мастерская*. У сѣверо-западной башни монастырской ограды известная соловецкая *тюрьма*—трехъэтажное зданіе съ коридорами, вѣдущими въ мрачная темничная келіи, и бывшая квартира караульнаго офицера. (См. ст. Ссыльные и заточенные въ острогѣ Соловецкаго монастыря въ XVI—XIX вѣкѣ, исторический очеркъ, состав. М. А. Колчинъ. „Русская Старина“ октябрь—декабрь 1887 г.). Слѣдяя снова вдоль монастырскихъ корпусовъ, путникъ проходитъ *кельи намѣстника* (2-й этажъ), *переплетную*, *маярную*, *кельи казначея* (2-й этажъ) и подъ ними *свѣчину* и *металическую мастерскую*; затѣмъ идутъ снова братскія кельи, помѣ-

щеніе *Учрежденнаю собора, настоятельскія* кельи, подъ ними ризная мастерская. Между настоятельскими кельями и Святыми вратами лѣстница, ведущая на крѣпостную стѣну къ находящейся надъ вратами церкви *Благовѣщенія*, устроенной въ 1601 г. Съ лѣстницы направо, по стѣнѣ, доходятъ до *Оружейной палаты*. Интересное и богатое собраніе оружія и воинскихъ доспѣховъ съ 1578 г. Палата находится подъ вѣдѣniемъ отца казначея. Въ палатѣ находятся пушки мѣдныя и чугунныя, турецкія пищали о двухъ зарядахъ, карабины, фузеи, пистолеты съ серебряною оправою, самопалы, мушкеты въ ложахъ, палаши, сабли, луки, шпаги, копья, багонеты, бердыши, колчаны со стрѣлами, кортики, рога казачьи, алебарды, знамена, метательные дротики. За Святыми вратами монастырская колоніальная лавка, братскія кельи и больница, и, стоящая особо отъ прочаго церковнаго зданія, больничная церковь св. *Филиппа Митрополита Московскаго*, построенная въ 1798 г. Въ верху на сводѣ Филипповской церкви — церковь *Знаменія Пресвятой Богородицы*, устроенная въ 1859 г. въ память избавленія обители въ 1854 г. отъ англичанъ. Позади этихъ церквей корпусы различныхъ хозяйственныхъ произведеній и *мукомольный заводъ*.

Въ свое время Соловецкій монастырь представлялъ собою значительную крѣпостную твердыню. Онъ обнесенъ сложенною изъ дикаго камня крѣпостною стѣною, представляющею собою неправильный осмиугольникъ съ башнями, бойницами и такъ называемымъ „подошвеннымъ боемъ“. Раскаты стѣнъ и верхи башень покрыты кровлею для защиты, въ былое время, отъ стрѣльбы. Длина стѣны болѣе версты. Крѣпость строилась по указу царя Феодора Ивановича съ 1584 по 1694 гг., но уже и раньше того на монастырь была возложена защита Кемской волости и всего Поморья. Въ немъ содержались стрѣльцы, а въ 1578 г. царемъ Ioannomъ Грознымъ была пожалована монастырю артиллерія и монастырю не разъ приходилось принимать на себя тяжелые удары враговъ Россіи. Въ 1611 г. зимою приходили черкасы и русскіе измѣнники, подъ именемъ литовскихъ людей. Въ 1658 г. монастырь укрывъ въ своихъ стѣнахъ жителей Поморья, спасавшихся отъ нашествія шведовъ. Въ 1667 г. монастырь былъ самъ осажденъ царскими войсками во время раскола (соловецкое сидѣніе) и взятъ воеводою кн. Ivanomъ Мещериновымъ. Въ Крымскую компанію въ монастырь находилось 20 пушекъ разнаго калибра для отраженія десанта англо-французовъ, а на островахъ было устроено нѣсколько батарей. 6 и 7 іюля 1854 г. монастырь выдерживалъ нальбу съ двухъ англійскихъ корветовъ „Брискъ“ и „Мирауда“. До 1885 г. въ монастырь ежегодно командировалась особая воен-

ная команда съ офицеромъ, и соловецкій архимандритъ считался комендантомъ крѣпости.

Кругомъ монастырской стѣны находятся слѣдующія зданія и сооруженія, кромѣ упомянутой Преображенской гостиницы, купальня и эсопильного завода: съ южной стороны—каменная церковь пр. *Онуфрія Великаго* съ колокольнею въ 17 саж., построенная въ 1822 г. въ полуверстѣ отъ монастыря, при ней кладбище; съ западной стороны—*Архангельская гостиница*, докъ для постройки, починки и ввода судовъ на зимовку. Близъ дока *Петровская часовня* въ память посѣщенія монастыря Петромъ Великимъ въ 1694 и 1702 гг. Передъ нею *кранъ* для нагрузки судовъ. Противъ св. вратъ двѣ часовни: *просфорная* въ память чуда надъ просфорою, данною пр. Засимою одному богомольцу. Рядомъ *Александровская часовня* въ память посѣщенія обители 20 июня 1858 г. Императоромъ Александромъ II. Въ этой часовнѣ два креста въ память посѣщеній Вел. Кн. Алексея (въ 1870 г.) и Владимира (въ 1885 г.) Александровичей. У сѣверо-западной башни монастыря спаряды для метеорологическихъ наблюдений, *Константиновская часовня* въ память посѣщенія Вел. Кн. Константина Николаевича въ 1845 г. *Петербургская и Преображенская гостиницы*.

При входѣ въ гавань Благополучія на мысу, противоположномъ Преображенской гостиницѣ, красивый деревянный домъ, содержимой монастыремъ *Біологической станціи*. Монастырь, помимо своихъ другихъ заслугъ, является также и Просвѣщеннымъ покровителемъ науки, изучающей творенія Божьяго міра, а этотъ міръ на Соловецкихъ островахъ исполненъ особой прелести и ироникуть при томъ любовью человѣка къ творенію Божьему. На Соловецкихъ островахъ не дозволяется стрѣлять. Олени, лисицы, тетерева, куропатки ходятъ рядомъ съ людьми. Чайки всецѣло владѣютъ островами, выютъ гнѣзда и высаживаютъ итеницовъ подъ ногами прохожихъ. Онѣ прилетаютъ на Благовѣщенье и остаются до осени, когда на смѣну ихъ являются вороны. Море, окружающее монастырь, представляетъ много интереснаго любителю природы. Когда во время отлива обнажаются прибрежные камни, они усыпаны плотно присосавшимися къ нимъ моллюсками (*Littorina*), сидящими въ маленькихъ витыхъ раковинкахъ и бѣлыми какъ изгѣсть ракушками, въ которыхъ обитаютъ мягкотѣлые ракчи (*Balanus*). Моремъ выбрасываются на берегъ двустворчатыя темнофиолетовая или темная раковины (*Mytilus edulis*), употребляемыя въ пищу въ Западной Европѣ, и красивыя витыя раковины, называемыя лѣтушками (*Vaccinum undatum*). Въ этихъ лѣтушкахъ часто встречается ракъ-отшельникъ, отчаянныи трусь и разбойникъ.

Съѣвъ живую улитку, онъ залѣзаетъ въ ея раковину и сидѣть въ ней, выставивъ морду съ длинными усами и парой неравныхъ клещей. Малѣйшій шорохъ заставляетъ моментально прятаться этого маленькаго разбойника въ раковину. Рядомъ съ раковинами можно часто встрѣтить круглыхъ, усѣянныхъ колючими иглами морскихъ ежей и морскихъ звѣздъ краснаго или бурого цвѣта, о пяти и девяти лучахъ. Дно морское представляетъ чудную по своей красотѣ картину. Съ подводныхъ камней и утесовъ поднимаются цѣлые рощи волнистыхъ и вѣрообразныхъ плотныхъ, какъ кожа, листовъ, превышающихъ ростъ человѣка. Между этими рощами разстилаются полянки изъ мелкихъ листочковъ цвѣтомъ отъ ярко-краснаго до бурого кирпичнаго оттѣнка. Между этой растительностью плываетъ изумрудная тина. Въ яркій день вся картина освѣщается красноватыми лучами солнца и поражаетъ своею своеобразной красотою.

Соловецкій архипелагъ состоить изъ слѣдующихъ острововъ: самый большой *Соловецкій* длиною 25, шириной 16 и окружностью болѣе 100 верстъ. На этомъ островѣ расположень самыи монастырь. Къ сѣверо-востоку отъ него островъ *Анзерскій*, къ юго-востоку два острова *Муксаламы*, на юго-западъ два острова *Заяцкіе*. Острова гористы, поросли сосновымъ и березовымъ лѣсомъ и усеяны озерами (442 озера) *). Заяцкіе острова, впрочемъ, довольно плоски, безлѣсны, покрыты тундрою и кустарникомъ. По всѣмъ этимъ островамъ раскинуты скиты, церкви, часовни, различныя угодья и постройки монастыря. На Заяцкихъ островахъ главнымъ образомъ собираетъ монастырь сѣно. По повелѣнію Петра Великаго въ 1702 г., когда онъ стоялъ около этихъ острововъ со своимъ флотомъ, построена здѣсь деревянная церковь во имя ап. Андрея Первозваннаго. Указывается также сложенный изъ камней лабиринтъ, называемый на сѣверѣ „авилонъ“. Эти таинственные круги изъ камней, первѣдко указываемые въ Лапландіи, имѣли въ языческомъ кульѣ лоцарей какое то до сихъ поръ невыясненное значеніе. На Соловецкомъ островѣ въ 2-хъ верстахъ къ востоку отъ монастыря, за Святымъ озеромъ, деревянная церковь *Живоноснаго Источника*, построенная въ 1856 г. при небольшомъ озеркѣ на томъ мѣстѣ, куда любилъ уединяться свят. Филиппъ и гдѣ, по преданію, предъ отправленіемъ его на московскую митрополію ему явился Иисусъ Христосъ въ терновомъ вѣнцѣ, при чмъ изъ земли появился источникъ воды, находящійся нынѣ по срединѣ церкви. Въ этой же церкви, въ правой сторонѣ иконостаса, деревянное раскрашенное изва-

*) Перечень озеръ на островахъ Соловецкаго архипелага см. въ приложении I.

яніе Спасителя, „*Iсуса сидящаго*“, и камень, служившій изголовьемъ свят. Филиппу. Вправо отъ церкви на пригоркѣ деревянная хижина свят. *Филиппа*, влѣво часовня, гдѣ онъ молился и откуда открывается видъ на монастырь и море. Тишина лѣсной пустыни окружаетъ это уединенное мѣсто. Мимо Филипповой пустыни идетъ дорога (10 верстъ) на островъ большую Муксалму, отдѣленный отъ острова Соловецкаго проливомъ, называемымъ *Железные ворота*, шириной около 150 саж. Монахи завалили этотъ проливъ камнями и возвели такимъ образомъ дамбу, по которой пролегаетъ дорога. Благодаря этому замѣчательному сооруженію островъ Муксалма находится въ постоянномъ, никогда и ничѣмъ непрерываемомъ сообщеніи съ монастыремъ. На Муксалмѣ обширный, содержащийся въ образцовомъ порядке, скотный дворъ и построенная въ 1873 г. каменная церковь во имя преп. *Сергія Радонежскаго*. Къ сѣверу на горѣ деревянная часовня *Ѳаворская* во имя Преображенія Господня.

Въ 10-ти верстахъ отъ монастыря на сѣв.-западъ на горѣ *Сѣкирно-Вознесенскій скитъ*. Дорога прекрасно устроенная, какъ и всѣ дороги на Соловецкихъ островахъ, идетъ лѣсистою мѣстностью. Плата за проѣздъ на монастырскихъ лошадяхъ 50 коп. По дорогѣ слѣдующія часовни: на первой верстѣ *Филипповская* на томъ мѣстѣ, откуда мощи св. Филиппа были приняты на судно для перенесенія ихъ въ Москву; на 3-й верстѣ двѣ часовни въ память жительства на этихъ мѣстахъ, ранѣе основанія обители, пр. Зосимы и Германа; на 5-й верстѣ *Александро-Невская*, деревянная; въ правой сторонѣ отъ дороги часовня въ *Макарьевской* пустынѣ, гдѣ бѣлитса воскъ для свѣчей; на 7-й верстѣ деревянная во имя всѣхъ *Печерскихъ чудотворцевъ*; на 10-й верстѣ во имя *Исаакія Далматскаго*, влѣво. При ней временно живѣтъ братія для рыбной ловли изъ озеръ.

Въ *Вознесенскомъ скитѣ*, на самой вершинѣ *Сѣкирной горы*, построена въ 1860—61 гг. двухэтажная каменная церковь съ престолами: вверху Вознесенія Господня, внизу Архангела Михаила. На колокольнѣ въ 1867 г. устроено Морскимъ министерствомъ маякъ съ 6 лампами, высота 410 ф., горизонтъ 23 мили. Ближайшій надзоръ за нимъ порученъ Соловецкому монастырю. На колокольнѣ подъ стекломъ хранится дощечка, вырѣзанная изъ ведущей на колокольню двери, на которой Вел. Кн. Владимира Александровича бѣгло карандашемъ написалъ свое имя въ 1885 г. На южномъ склонѣ *Сѣкирной горы* — ягодный садъ. Въ 2-хъ верстахъ отъ *Сѣкирной горы* *Савватіева* пустынь на мѣстѣ первоначальнаго жительства пр. Савватія и Германа. Здѣсь въ 1856—60 гг.

построена каменная церковь *Смоленской Божией Матери*. При ней двухъэтажный корпус для братии. Въ церкви икона *Одигитрии*, принесенная пр. Савватиемъ. Предъ ней ежедневно читается акафистъ. Далѣе дорога ведеть къ *Сосновской* губѣ, гдѣ лѣтомъ живетъ братія для лова сельдей. Здѣсь двѣ часовни. *Старососновская* на мѣстѣ явленія иконы Корсунской Божией Матери, стоящей нынѣ въ Преображенскомъ соборѣ, и *Новососновская* во имя всѣхъ Соловецкихъ чудотворцевъ.

Дорога въ *Анзерский* скитъ идетъ по сѣверной сторонѣ острова до становища *Реболда* (отъ монастыря 15 верстъ), гдѣ живетъ братія для лова тюленей и для перевозки богоомольцевъ въ *Анзерский* скитъ черезъ *Анзерскую салму*. Проливъ между островами Соловецкимъ и Анзерскимъ шириной $4\frac{3}{4}$ версты, глубиною до 25-ти саж. Дорога эта очень живописна. На ней часовни: на 2-й верстѣ отъ монастыря каменная во имя *Иоанна Предтечи* на могилѣ воиновъ, убитыхъ во время взятія монастыря приступомъ воеводою кн. Мещериновымъ въ 1674 г.; на 4-й верстѣ во имя вмч. *Варвары*, на 8-й во имя ап. *Филиппа* и въ Реболдѣ во имя св. *Николая*. По переѣздѣ чрезъ салму, карбасъ пристаетъ къ Анзерскому острову у часовни, стоящей на томъ мѣстѣ, гдѣ жившій на семъ островѣ въ XVII вѣкѣ преп. Елизарь, родомъ изъ г. Козельска, основатель скита, складывалъ для обмѣна на хлѣбъ деревянную посуду, выдѣлкою которой онъ занимался. Отсюда до скита 2 версты. Въ скитѣ обширный каменный корпусъ для братіи и церковь съ престолами св. *Троицы* и пр. *Михаила Малеина*. Въ алтарѣ икона *Нерукотворенного образа*, писанная подъ руководствомъ пр. Елеазара московскимъ священникомъ Никитою, пришедшемъ въ Анзерский скитъ въ 1634 году, принявшимъ здѣсь иночество и сдѣлавшимся впослѣдствіи знаменитымъ патріархомъ Никономъ. Мощи пр. Елеазара подъ спудомъ въ каменной часовнѣ за алтаремъ церкви.

Въ 4-хъ верстахъ отъ Анзерского скита, на высокой (87 саж.) и чрезвычайно крутой горѣ „*Голгофѣ*“ *Голгофо-Распятскій скитъ*. Для подъема на гору устроена деревянная лѣстница съ перилами. Подъ горою старая деревянная церковь *Страстей Христовыхъ*, бывшая при основаніи скита. На верху горы каменная, построенная въ 1830 г., церковь съ престолами *Распятія Господня и Успенія Божией Матери*. Скитъ отличается суровымъ подвижничествомъ. День и ночь происходитъ чтеніе псалтыря. Братія соблюдаетъ постоянный постъ; рыба и молоко допускаются только въ праздничные дни. Скитъ основанъ въ 1712 г. іеромонахомъ *Іовомъ* (въ схимѣ *Іисусъ*), бывшимъ

священикомъ Иоанномъ, духовникомъ Петра Великаго и всего царскаго семейства, сосланнымъ въ Соловецкій монастырь въ 1701 г. Тѣло его покоятся подъ спудомъ на лѣвой сторонѣ придѣла Успенія Божіей Матери. Надъ гробищею въ стеклянномъ футляре большой вызолоченный крестъ съ надписью о бывшемъ іеромонаху Іову видѣніи. Изъ скита открывается чудный видъ на море и острова. На вершинѣ горы не водятся ни чайки, ни голуби, только вороны и орлы залетаютъ сюда.

Основаніе Соловецкаго монастыря и важнѣйшія событія въ его исторіи.

Въ 1429 г. въ княженіе московскаго князя Василія Васильевича Темнаго пришелъ на р. Выгъ инокъ сначала Кирилло-Бѣлозѣрскаго, а затѣмъ Валаамскаго монастыря пр. Савватій и, встрѣтившись здѣсь съ уроженцемъ г. Тотъмы—пр. Германомъ, перешелъ съ нимъ на пустынныи островъ Соловецкій и поселился при горѣ Сѣкирной. Въ 1435 г. пр. Германъ отбылъ въ Онегу, а пр. Савватій, оставшись на островѣ одинъ и, предчувствуя свою кончину, отплылъ на маленькой лодочки съ острова въ деревню Сороку и встрѣтилъ здѣсь игумена Наѳанаила, шедшаго съ Выга для посѣщенія больныхъ въ Шуерѣцкую волость, былъ имъ причащенъ и преставился 27 сентября. По возвращеніи изъ Шуи игуменъ Наѳанайлъ, найдя тѣло пр. Савватія, предаль его землѣ. Впослѣдствіи на семъ мѣстѣ въ деревнѣ Сорокѣ была построена церковь Живоначальной Троицы. Въ 1436 г. уроженецъ села Толвуя инокъ Зосима пришелъ въ поморье на р. Суму и, найдя здѣсь Авву Германа, жившаго съ пр. Савватіемъ, упросилъ его взять съ собою на Соловецкій островъ, где пр. Зосима и построилъ первую небольшую деревянную церковь Преображенія Господня, обнесъ ее оградою и такимъ образомъ положилъ основаніе Соловецкому монастырю на томъ самомъ мѣстѣ, где онъ и до сихъ поръ находится. Первымъ игуменомъ монастыря былъ назначенъ новгородскимъ епископомъ Іоною инокъ Павель, но такъ какъ настоятели часто мѣнялись, тяготясь суровою жизнью на пустынномъ островѣ, то въ 1452 г. братію было избранъ въ настоятеля самъ пр. Зосима и поставленъ въ игумены тѣмъ же архиепископомъ Іоною. Видя заселеніе монастыря, окрестные поморы стали оспаривать у иноковъ право на островъ и на рыбныхъ ловли и грозили изгнать ихъ съ острова. Пр. Зосима отправился въ Новгородъ, и монастырю была дана грамата на вѣчное владѣніе островами Соловецкими. Въ 1471 г., чрезъ 19 лѣтъ игуменства пр. Зосимы, перенесены были изъ Сороки въ Соловецкій монастырь мощи пр. Савватія. Въ 1478 г. 17 апрѣля преставился пр. Зосима. Въ 1484 г. преставился въ Новгородѣ пр. Германъ. Тѣло его, оставленное за распутьицею на р. Свири у часовни деревни Ховрониной, было перенесено затѣмъ въ Соловецкій монастырь и погребено подъ гроба пр. Савватія. Въ 1485 г. въ великий постъ Соловецкій монастырь сгорѣлъ до основанія. Въ 1537 г. пострigся въ Соловецкомъ монастырѣ на 30-мъ году жизни бояринъ Федоръ Степановичъ Кольчевъ и нарѣченъ Филиппомъ. Въ 1538 г. въ ночь на 1 мая Соловецкій монастырь вновь сгорѣлъ отъ молніи. Въ 1539 г. царь Иванъ Васильевичъ Грозный пожертвовалъ игумену Алексѣю Юреневу съ братію погорѣвшаго монастыря евангеліе бархатное золоченое, апостоль, переплетеній зеленою камкою, 22 богослужебныи книги и, кроме того, деревню Шижю и острогъ съ соляными варницами и угольями. Въ 1546 г. въ Новгородѣ инокъ Филиппъ посвященъ въ игумены Соловецкаго монастыря, для котораго вмѣстѣ съ нимъ наступаетъ пора материальнаго благоустройства. Если пр. Савватій и Германъ были первыми подвижниками на островѣ и если пр. Зосима былъ первымъ строителемъ мона-

стыря и даль первый уставъ монашескаго общежитія, то св. Филиппъ положилъ прочное основаніе хохольственному устройству монастыря. Онъ устроилъ дороги, расчистилъ пожни, построилъ на Мускальѣ скотный дворъ, кирпичный заводъ, мельницу, расширилъ варницы, развелъ на островѣ лапландскихъ оленей, соединилъ озера канавами и тѣмъ на всегда устранилъ возможность обезыбенія озеръ, построилъ и освятилъ каменный церкви Успенія Богородицы и Преображенскій соборъ. Царь Иванъ Васильевичъ Грозный, помня боярина Колычева, нынѣ игумена Филиппа, лѣжалъ въ монастырь богатые вклады. Въ 1548 г. имъ пожалована монастырю волость Колежма съ варницами и угольями и Сумскій острогъ „со дворы“. Въ 1550 г. пожалована деревня и рѣка Сорока съ оброкомъ, и, наконецъ, въ роковой 1566 г. самъ игуменъ Филиппъ вызванъ въ Москву на митрополію. Въ 1568 г. былъ обыскъ въ Соловкахъ за митрополита Филиппа, а въ 1569 г. былъ за него на монастырь гнѣвъ государевъ. Въ 1584 г. принесены въ Соловецкій монастырь изъ Тверскаго Отрокъ мони свят. Филиппа. Въ 1623 г. обрѣтены мони пр. Германа. Въ 1634 г. пришелъ въ Анверскій скитъ московскій священникъ Никита и принялъ монашество подъ именемъ Никона (впослѣдствіи патріархъ). Въ 1651 г. при царѣ Алексѣѣ Михайловичѣ соловецкій игуменъ возведенъ въ санъ архимандрита и ему указано служить въ митрѣ съ палицею, ручнымъ сулкомъ, рицадами, юсініальными свѣчами и ковромъ. Въ 1652 г. перенесены въ Москву въ Успенскій соборъ мони свят. Филиппа. Въ 1658 г. присланы бояриномъ Морозовымъ серебряныя чеканныя въ Амстердамѣ доски къ ракамъ пр. Зосимы и Савватія. Въ томъ же году присланы изъ Москвы новопечатныя исправленныя церковныя книги. Начало смуты. Въ 1667 г. соловецкіе монахи отказались вступить въ обитель архимандритовъ Варѳоломея, Никанора и Іосифа, посланныхъ изъ Москвы для ихъ увѣщанія. Въ 1668 г. 22 сентября отправлена къ царю монахами „челобитная“, въ отвѣтъ на которую послано было къ монастырю войско. Начало осады монастыря или такъ называемаго „Соловецкаго сидѣнія“. Въ 1676 г. 22 января монастырь взятъ приступомъ воеводою кн. Иваномъ Мещериновомъ, явившимся однако вскорѣ послѣ своей побѣды въ ссылку на Соловки. Въ 1682 г. монастырь переведенъ изъ Новгородской во вновь учрежденную Холмогорскую епархію. Въ 1694 г. съ 7 по 11 июня посѣщеніе монастыря Петромъ Великимъ съ малою свитою на яхтѣ „св. Петръ“. 1702 г. съ 10 по 16 августа вторично посѣщеніе монастыря Петромъ Великимъ въ сопровождѣніи цесаревича Алексѣя Петровича и съ флотомъ изъ 13 кораблей. Архимандриту Фирсу и будущемъ по немъ архимандритамъ указано служить полною архимандрическою службою противу Чудова монастыря и носить мантію со скрижаллями и посохъ съ яблоками. Въ 1765 г. монастырь слѣданъ ставроигіальнымъ, т. е. зависящимъ непосредственно отъ св. Сунода, помимо мѣстного епархіального начальства. Въ 1854 г. 6 и 7 июля бомбардированіе монастыря двумя англійскими военными пароходами „Бриксъ“ и „Миранда“. Поль ихъ выстрѣлами арх. Александромъ^{*)} съ братію былъ совершенъ кругомъ по стѣнѣ крестный ходъ.

Въ 1858 г. 20 июня посѣщеніе монастыря Императоромъ Александромъ Николаевичемъ. Въ 1865 г. учреждены при архимандритѣ для управления монастыремъ „учрежденный соборъ“ изъ шести членовъ: намѣстника, казначея, ризничаго, эконома, духовника и благочиннаго.

Въ монастырѣ обыкновенно числится до 200 человѣкъ братіи и до 1.000 человѣкъ послушниковъ и работниковъ-богомольцевъ, такъ называемыхъ „годовиковъ“, т. е. остающихся въ монастырѣ на зиму. Лѣтомъ въ теченіе навигаціи монастырь посѣщаются 10—15 тысячъ богомольцевъ. Ежегодный доходъ монастыря съ пожертвованіями и процентами съ капиталовъ опредѣляется около 200 тысячъ рублей. Хохольство монастыря опѣнивается въ не сколько миллионовъ.

^{*)} Александръ Павловичъ, въ мірѣ Андроникъ, род. въ Кіевской губ. Въ 1857 г. епископъ Архангельскій, въ 1860 г. Полтавскій. Сконч. 1874 г.

Литература: арх. **Макарій.** Описаніе Ставроцігіальнаого перво-классаго Соловецкаго монастыря. 1825 г. арх. **Досифей.** Описаніе Соловецкаго монастыря. Соловецкій Патерикъ. Спб. 1873 г. П. Ф. **Федоровъ.** Соловки. Зап. И. Р. Г. О. 1889 г. В. И. **Немировичъ-Данченко.** Соловки. Повѣсть.

6. Поездка по Онежскому заливу въ Онегу, Суму, Сороку, Соловецкъ и Кемь.

См. карту на стр. 72.

Пароходы Товарищества Архангельско-Мурманского Срочнаго Пароходства отходятъ изъ Архангельска отъ своей пристани у Архангельского монастыря рейсомъ по Онежскому заливу съ мая по октябрь еженедѣльно.

Плата за проѣздъ отъ Архангельска до Онеги, Сумы и Сороки I кл.—6 руб. 75 коп., II кл.—4 руб. 50 коп., III кл.—2 руб. 25 коп.; до Соловецка I кл.—9 руб., II кл.—6 руб., III кл.—3 руб.; до Кеми I кл.—9 руб. 45 коп., II кл.—6 руб. 30 коп., III кл.—3 руб. 15 коп. Когда въ томъ встрѣтится надобность, пароходы останавливаются близъ селеній: Лямцы, Пушлахты, Унемжи, Нюхчи и Колежмы.

Отъ Архангельска пароходъ идетъ до Жижгинскаго маяка, построеннаго на песчаномъ островѣ, по срединѣ которого возвышается крутая гора въ 90 фут. Въ 12-ти верстахъ отъ малка, на поросшемъ густымъ сосновымъ лѣсомъ материкѣ, деревня *Дураково* (30 дворовъ) и нѣсколько далѣе къ западу деревня *Лягтия Золотица* (40 дворовъ). Отъ Жижгина пароходъ идетъ къ мысу *Орлову*, огибаетъ его и входитъ въ губу *Пушлахту* (длиною $3\frac{1}{2}$. шириной $\frac{3}{4}$ — $1\frac{1}{2}$ версты), въ вершинѣ которой деревня (60 дворовъ) при небольшой рѣчкѣ. Выйдя изъ губы и пройдя мысъ *Чесменскій*, пароходъ идетъ вдоль мало замѣтнаго, низменнаго, покрытаго мокрымъ лугомъ и кустарниками берега, который однако постепенно повышается къ деревнѣ *Лямцы* (90 дворовъ), гдѣ, по повелѣнію Императора Александра II, въ 1860 г. поставлена памятникъ, въ видѣ чугуннаго креста на пирамидѣ изъ ядеръ, въ память отраженія 27-го іюня 1855 г. крестьянами этой деревни непріятеля. Отъ д. Лямцы пароходъ идетъ къ устью р. Онеги и, пройдя отъ Архангельска $236\frac{1}{2}$ морскихъ миль, останавливается на Онежскомъ рейдѣ у небольшого гранитнаго островка *Кіо*, изъ-за сосновыхъ рощъ котораго блещутъ главы *Крестнаго монастыря*, основаннаго въ 1657 г. іатр. Никономъ, который, будучи еще икономъ, въ 1639 г., на пути изъ Соловецкаго монастыря, укрылся отъ бури па островѣ *Кіо* и поставилъ здѣсь крестъ, а проѣзжая въ 1652 г. снова въ Соловки за мощами свят. Филиппа, пашель крестъ цѣлымъ, узналь, что на островѣ *Кіо* не разъ спасались и другіе, и рѣшился основать здѣсь монастырь ради людей, спасающихся здѣсь отъ морскаго „потопленія“.

Въ одной изъ трещинъ утеса, на глубинѣ 10 саж., пробивается ключъ, снабжающій монастырь холодной и чистой, какъ слеза, водой. Въ числѣ рѣдкостей монастыря заслуживаютъ вниманія церковныя вещи времени Никона, но особенно псалтирь XV в., писанный на пергаментѣ и украшенный миниатюрами, заставками и заглавными буквами.

Къ морскому пароходу подходитъ для перевозки почты и пассажировъ въ г. Онегу и обратно пароходъ меньшихъ размѣровъ, принадлежащій тому же пароходному обществу. Отъ монастыря до г. Онеги 18 верстъ. Берега рѣки Онеги низки и болотисты. Въ 6-ти верстахъ отъ устья, на лѣвомъ берегу рѣки, лѣсопильный заводъ компаніи „Онежского лѣсного торга“ (Onega Wood C°), основанной англичанами уже болѣе ста лѣтъ тому назадъ, на правомъ,—нѣсколько возвышенномъ и песчаномъ, г. Онега ($63^{\circ} 53'$ с. ш.), на мысѣ основанной новгородцами Устьянской волости, раззоренной въ 1613 г. литовцами и русскими измѣнниками. Въ 1657 г. волость съ ближайшими поморскими селеніями пожалована Крестному монастырю. При новомъ уложеніи о монастыряхъ 29-го февраля 1764 г. селенія эти поступили въ казну, подъ названіемъ экономическихъ. Въ 1780 г. Устьянская волость объявлена городомъ Онегою и въ 1784 г. причислена къ Архангельской губерніи. Исконными промыслами жителей Онеги служать морской промыселъ и ловъ славящейся своимъ вкусомъ семги, вылавливаемой въ 18-ти верстахъ вверхъ по рѣкѣ Онегѣ у села Подпорожья и извѣстной въ продажѣ подъ именемъ „семги-порогъ“, а также перевозка доставляемыхъ изъ внутреннихъ областей по р. Онегѣ товаровъ на иностранныя суда, изстари приходящія къ здѣшнему порту. Нынѣ, впрочемъ, предметомъ заграничнаго отпуска служить исключительно лѣсъ. Лѣспое дѣло здѣсь заведено было еще въ 1755 г. гр. Шуваловымъ, передавшимъ его вскорѣ на откупъ англичанину Гому, начавшему опустошеніе онежскихъ лѣсовъ и положившему основаніе непрестаннымъ жалобамъ на дѣятельность англичанъ въ этомъ краѣ. Городъ Онега имѣетъ общій видъ тихаго уѣзднаго городка. Вытянулся онъ по берегу между рѣкою и лѣсомъ. Главныя улицы: Набережный и Соборный проспекты. Жителей 2,700 чел., 3 церкви: св. Николая о 5-ти главахъ построена въ 1682 г., соборъ пр. Богородицы обѣ 11-ти главахъ построенъ въ 1695 г. и кладбищеская во имя св. Лазаря, почтово-телеграфная контора, таможня. Очень красивое помѣщеніе общественнаго клуба съ читальней и буфетомъ. Про Онегу существуютъ ноговорки: „во всей Онегѣ пѣтъ телѣги“; „лѣтомъ воеводу на салихъ по городу возили“. Здѣсь и до сихъ поръ не умѣютъ дѣлать колесъ, а вывозятъ ихъ изъ Каргополя.

Въ 15-ти верстахъ оть Онеги къ востоку отъ устья рѣки село *Покровское* съ остатками укрѣплений, изъ-за которыхъ жители въ 1855 г. отстрѣливались отъ англичанъ, сжегшихъ село.

Отъ Онеги по западному берегу залива начинается *Поморье*—перѣлъ Архангельского края, колыбель исконно-русского торгового флота, сокровищница русской народности. Изъ Поморья крестьяне-купцы и судоходзяева снаряжаютъ „покруты“ на Мурманскіе промыслы и ходятъ на своихъ судахъ въ „Нордвегу“ и на „Финмарку“ для мѣновой торговли. Поморы живутъ „свѣтло“ и богато. Ихъ дома, одежда и стоящія по поморскимъ селамъ и деревнямъ и посадамъ старинныя, временъ тишайшаго царя Алексея Михайловича, деревянныя церкви служатъ образчиками русскаго вкуса и русскаго зодчества, самобытно развивавшихся на нашемъ Сѣверѣ.

(*В. В. Сусловъ* акад. арх. Путевые замѣтки о сѣверѣ Россіи и Норвегіи. Спб. 1889 г.).

Несмотря на эти храмы, Поморье, однако, страна закоснѣлого раскола, безпоповщины; но и самый расколъ Поморья исторически послѣдователь и логиченъ, такъ какъ Поморье издревле составляло вотчину Соловецкаго монастыря, а Соловецкій монастырь въ XVII в. сталъ во главѣ религіознаго движенія противъ новшествъ патріарха Никона. Монастырь не выдержалъ борьбы, но Поморье, его вотчина, осталась вѣрна положеніямъ, высказаннымъ въ соловецкой членобитной, не признала Никоновскихъ іерарховъ и, порвавъ связи съ монастыремъ, создала въ противовѣсь ему свой религіозный центръ—Даниловскій скитъ на р. Выгѣ. Знакомство съ Поморьемъ представляетъ высокій интересъ для любознательнаго путешественника, но, къ сожалѣнію, знакомство это крайне затрудняется лѣтомъ совершеннымъ отсутствиемъ дорогъ въ Поморье, а низкій, усѣянный отмелями берегъ Поморья не дозволяетъ подходить близко къ нему пароходу. Деревни и посады Поморья расположены въ глубинѣ морскихъ губъ и скрыты отъ глазъ путника. Выѣздъ къ нимъ на пароходной шлюцѣ большою частью очень продолжителенъ и труденъ, такъ какъ рѣки, протекающія у поморскихъ деревень, при выходѣ въ море, имѣютъ узкіе, извилистые стрежи, перехваченные барами, слишкомъ мелкими даже для лодокъ. Обыватели деревень обозначаютъ эти стрежи вѣхами, втыкая въ песчаное дно елочки и сосенки, какъ вершать зимнія дороги. Впрочемъ, при приливѣ „или полной водѣ“, всѣ эти затрудненія исчезаютъ, и доступъ къ поморскимъ деревнямъ легокъ и свободенъ. Лѣтнее сообщеніе между поморскими деревнями помимо почтовыхъ пароходовъ поддерживается еще почтовыми карбасами, гребцами и кормчими, на которыхъ, вслѣдствіе ухода всего мужскаго насе-

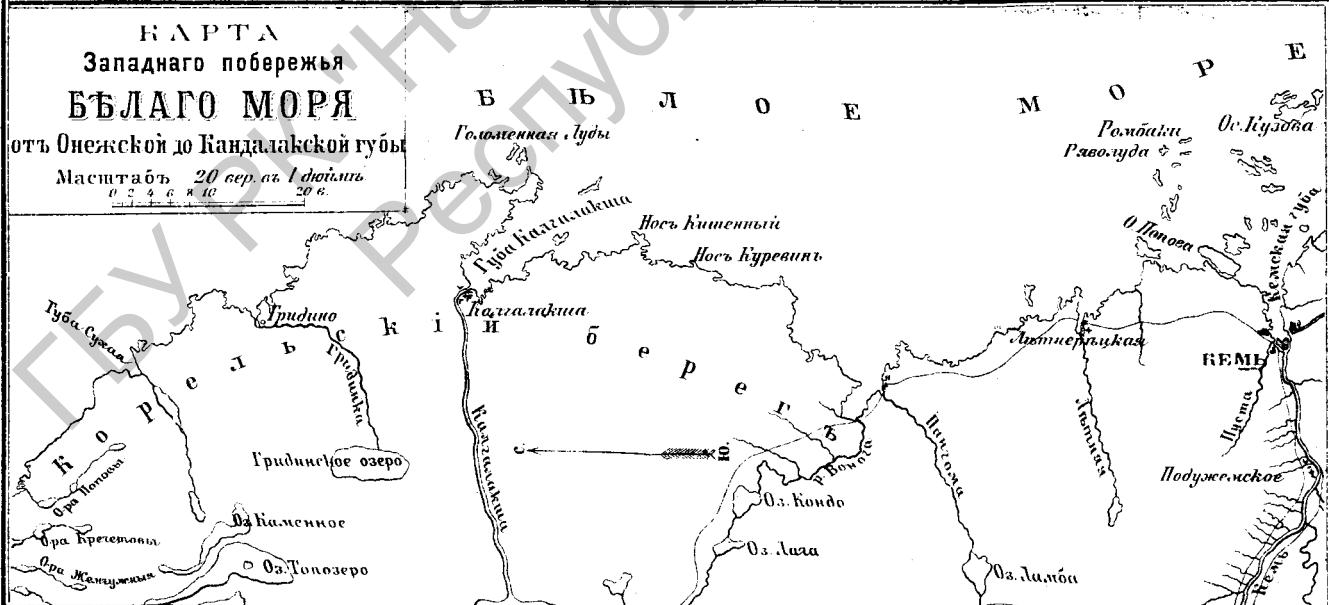
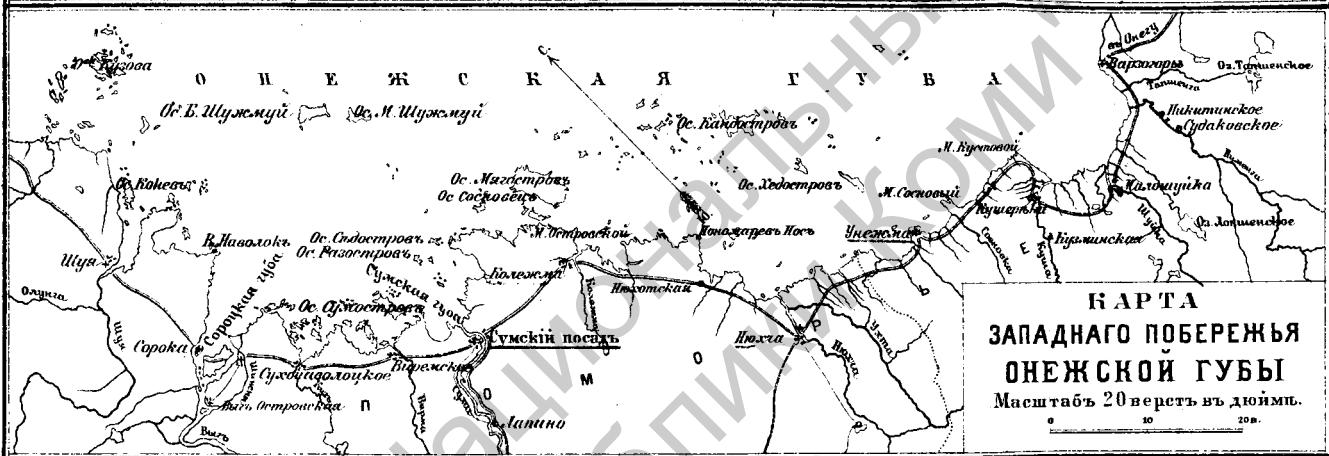
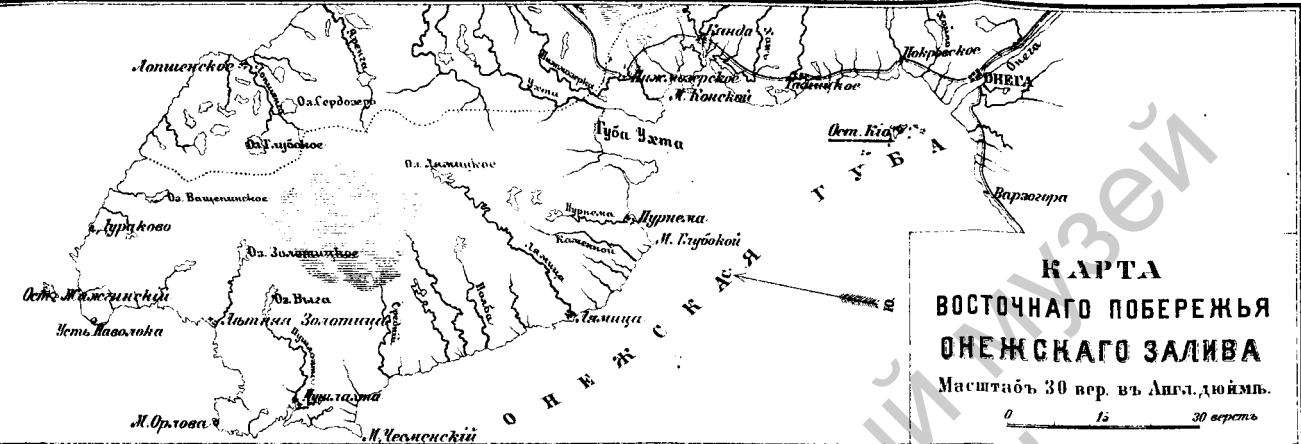
лениа на промыслы въ море, служать исключительно женщины, или, какъ ихъ здѣсь называютъ, „женки“, отчего и все сообщеніе это носить название „сарафанной почты“.

Въ 22-хъ верстахъ отъ г. Онеги къ западу, на высокой горѣ, стоитъ большая деревня *Ворзогора* (180 дворовъ) съ двумя старинными деревянными церквами. Населеніе занимается рыбными промыслами, въ особенности ловомъ сельдей и хлѣбопашествомъ. Ворзогоры въ старину назывались Ворогуры, воровской притонъ поселившихся здѣсь въ XVII в. русскихъ и литовскихъ бѣглецовъ. Далѣе по берегу въ 20-ти верстахъ на рѣкѣ Шуйкѣ селеніе *Малошуйка* (150 дворовъ) съ очень интересною по своей постройкѣ церковью свят. Николая. Занятіе жителей: морскіе промыслы, хлѣбопашество и сборь сѣна на лежащихъ, хотя и далеко отъ деревни, обширныхъ лугахъ. Въ 16-ти верстахъ отъ Малошуйки большая и красивая деревня *Кутсерѣка* (240 дворовъ) съ построеною въ 1668 г. двухъэтажною церковью Вознесенія съ древнимъ рѣзнымъ иконостасомъ и богато отдѣленными царскими дверями.

Почтовый пароходъ въ эти деревни не заходитъ. Отъ Кіострова онъ береть курсъ на лѣсистый *Хедостровъ*, входитъ въ *Онежскія шхеры* и останавливается противъ деревни *Унежмы* (70 дворовъ) съ небольшою древнею церковью. Промыслы паважій, мурманскій и судоходный. Хлѣбопашество незначительно. Слѣдующая остановка парохода противъ большого (260 дворовъ) села *Нюхча*, отъ Унежмы 31 верста и отъ устья р. Нюхчи 8 верстъ. Занятія жителей тѣ же, кромѣ охоты за рыбчиками, куропатками и косачами, сбывающими въ Повѣнѣдѣ. Нюхча памятна въ нашей исторіи походомъ Петра I отсюда на Онежское озеро, приведшимъ ко взятію шведской крѣпости Нотебурга (Шлиссельбурга) и къ основанію С.-Петербурга. 16-го августа 1702 г. флотилія государя, состоявшая изъ 13-ти судовъ, снялась съ якоря у Соловецкихъ острововъ и къ вечеру подошла къ соловецкому усолью Нюхчѣ. Здѣсь царь отпустилъ суда къ Архангельску, приказавъ вытащить па берегъ рѣчки Нюхчи у пристани Вейдегора двѣ яхты съ десантомъ, одну подаренную ему англійскимъ королемъ, а другую—отбитую у шведовъ, и по нарочно устроеннымъ просѣкамъ, гатямъ и мостамъ сумскіе и кемскіе крестьяне поволокли эти яхты на Чулозеро, Важмосалму, по Выгъ озеру и по рѣкѣ Выгу на деревню Телейкину, чрезъ рѣчки Мурому и Мягкозерскую и затѣмъ берегомъ къ Повѣнѣцу. На этотъ переходъ въ 160 верстъ Царь употребилъ 10 дней, и въ памяти народной оставшися слѣды просѣкъ и гатей носятъ название *Царской дороги*. Къ началу этой дороги ежегодно изъ мѣстной церкви совершается крестный ходъ.

Оть Нюхчи пароходъ идетъ между лугами къ устью р. Колежмы, въ 2-хъ верстахъ отъ котораго, при сліяніи рѣчекъ Мельничной и Проточной стоитъ селеніе *Колежма* (140 дворовъ) съ плохо сохранившимся, упоминаемой еще въ 1548 г. церковью Клиmentа папы Римскаго. Особенно обильный ловъ наваги.

Далѣе, обойдя съ восточной стороны *Мягостровъ* съ горою *Соколей* и островъ *Сосновецъ*, пароходъ входить въ *Сумскую* губу и становится на якорь у *Разострова*, пройдя оть Онеги 97 миль. Восточный берегъ губы составляетъ выдавшійся мысъ, по которому тянутся довольно высокія горы — *Медвѣжьи головы*. Предъ мысомъ островъ *Съдостровъ*, въ западу отъ него *Сумостровъ*. Южный и западный берега губы низменны и покрыты лугами; далѣе по рѣкѣ Сумѣ растетъ мелкій береснякъ и соснякъ. Въ 3-хъ верстахъ отъ устья рѣки, по обоимъ берегамъ ея, расположены у шумящихъ пороговъ большой *Сумской посадъ* (280 дворовъ). Почтово-телеграфная контора. Мѣстность ровная, луговая. Въ глубокой древности здѣсь жили финны или лопари (Сумь — *Suomi*). Рѣка Сума была однимъ изъ самыхъ раннихъ уроціщъ русской колонизации. Въ началѣ XV в. она находилась во владѣніи Марыи Борецкой, пожертвовавшей по вкладной записи Соловкамъ два лука земли въ Сумѣ рѣкѣ, на морѣ, у часовни, и на той землѣ деревни, и чожни, и лѣсъ, и ловища водныхъ, и лѣшія озера. Въ XVII в. въ Сумѣ, около церкви, былъ построенъ Соловецкимъ монастыремъ деревянный острогъ съ бойницами, „чтобы въ приходъ немецкихъ людей сидѣть было не страшно“. Остатки острога сохранились до сихъ поръ. Одна изъ башенъ его обращена въ колокольню. Это громадный восьмиугольный срубъ въ два этажа, крытый шатромъ. Съ наружной стороны башни замѣтны следы прикасавшейся къ ней высокой стѣны въ два сруба. У колокольни двѣ церкви: небольшая каменная Успенская, построенная въ 1693 г., и деревянная Никольская — въ 1625 г. Подъ алтаремъ послѣдней, подъ спудомъ, покоятся тѣло современника преп. Зосимы преп. Елисея Сумского. Въ вѣсколькихъ шагахъ отъ церкви большой деревянный, но уже довольно ветхій домъ Соловецкаго подворья. Обѣ части посада соединены между собою двумя перекинутыми чрезъ рѣку мостами. Отъ Сумы идетъ почтовый трактъ на Повѣнецъ. Въ 27^{1/2} миляхъ отъ Сумы *Сороцкая* губа, извѣстная чрезвычайно обильнымъ осеннимъ ловомъ сельдей. Въ Сороцкую губу впадаетъ двумя рукавами р. *Выль*. Южный рукавъ проходитъ мимо деревни *Шижики* (200 дворовъ), съверный обтекаетъ громадную деревню *Сороку* (330 дворовъ; почтово-телеграфная контора). Обѣ деревни занимаются мурман-



скими промыслами, судостроениемъ, торговлей съ Норвегіей, но главный и коренной промыселъ — ловъ сельдѣй въ губѣ съ октября до января. Обѣ деревни вылавливаютъ за это время по 5 миллионовъ штукъ сельдѣй. Продаются сельдѣ скучищиковъ конченою или мороженою. Хорошими качествами сороцкая сельдь однако не отличается: она слишкомъ мелка. На противъ деревни расположенье лѣсопильный заводъ бр. Бѣляевыхъ, къ которому лѣсъ доставляется сплавомъ по весьма порожистой р. Выгѣ, вытекающей изъ озерка Узкаго, Пудожского уѣзда. Протяженіе рѣки около 220 верстъ. На своемъ пути она протекаетъ устьянное островами Выгозера (60 верстъ длиною) и раздѣляется имъ на Верхній и Нижній Выгъ. Въ верхнемъ Выгѣ, въ 40 верстахъ отъ Выгозера, стоялъ, основанный въ 1694 г. причетникомъ села Шупги — Даниломъ Филипповымъ, известный *Даниловскій* старообрядческій скитъ, затмившій въ свое время Иргизъ и Кирженецъ. Скитъ укрѣпилъ въ Поморье приверженность къ старому кресту и книгѣ и отнялъ этотъ край у Соловокъ. Братія скита занималась усердно разработкою мѣстныхъ рудъ, чеканила серебряные рубли высокой пробы, выдѣльвала мѣдные образа, складки и мѣдную посуду, до сихъ поръ встрѣчающуюся въ обиходѣ, снаряжала въ исходѣ прошлаго столѣтія и въ началѣ нынѣшняго общебратскія промысловыя суда на Новую Землю и на Груманть (*Шпицбергенъ*). Въ нижнемъ Выгѣ, на правомъ берегу рѣки, близъ погоста *Надвоицы* разрабатывался въ прошломъ столѣтіи *Восицкій* золотой рудникъ. Изъ деревни Шижни весьма интересна прогулка въ водопаду *Золотецъ* и спускъ въ лодкѣ къ деревнѣ Сорокѣ черезъ *Косяжинскіе* пороги. Деревня Сорока — центръ раскола. Въ ней скончался и былъ погребенъ въ часовнѣ преп. Савватій. Въ концѣ XV в. уже упоминается здѣсь церковь Живоначальная Троицы, выстроенная на мѣстѣ кончины преподобнаго и только въ послѣднее время истребленная пожаромъ. Въ 30-ти верстахъ къ сѣверу отъ Сороки село *Шуя* (170 дворовъ) съ двумя въ высшей степени интересными деревянными церквами XVII в., сохранившимися въ ихъ первоначальномъ видѣ: съ шатровыми крышами, крылечками, крытыми „бочечкой“, съ галлерейками и переходами, на „подклѣтахъ“ и съ цѣлою грудью церковныхъ древностей, сваленныхъ подъ колокольнею. Отъ Сороки до Соловецкаго монастыря моремъ 47 миль и изъ Соловокъ въ Кемь $25\frac{1}{2}$ миль. Путь изъ Соловокъ въ Кемь идетъ между отдельно лежащими каменистыми мелями, „стамиками“. Пароходъ проходитъ островъ *Ромбаки* съ частной лоцманской станціею, *Кемскіе* острова и высокіе съ крутыми до 50 саж. горами острова *Кузова*, входитъ среди совершенно

финляндского пейзажа въ узкую, красивую Кемскую губу и становится на якорь между островами *Лекостровъ* „съ горою *Караульная варака* (Гаможенный постъ)“ и островомъ *Поповъ*, на которомъ лѣсопильный заводъ Товарищества Кемскихъ лѣсопильныхъ заводовъ и куда предполагается вывести конечную станцію будущей Спб.-Кемской ж. дор., соединивъ островъ дамбою съ материкомъ и устроивъ на немъ набережную, къ которой могли бы приставать суда съ осадкою до 30 фут. Эта дорога составить первый участокъ того желѣзного пути, который долженъ соединить Петербургъ съ незамерзающими гаванями Мурмана. Въ настоящее время на участкѣ Петербургъ—Кемь произведены подробныя техническія и экономическія изысканія, а на участкахъ отъ Кеми до Кандалакши и отъ Кандалакши до Екатерининской гавани техническія рекогносцировки. Этими изысканіями и рекогносцировками выяснено, что протяженіе линіи отъ Петербурга до Кеми составить 804 версты, отъ Кеми до Кандалакши 334 версты и отъ Кандалакши до Екатерининской гавани на Мурманскомъ берегу 319 verstъ.

Проектируемая линія должна имѣть весьма важное значеніе для всего сѣвернаго края, такъ какъ она свяжетъ кратчайшимъ путемъ море Балтійское съ моремъ Бѣлымъ и Ледовитымъ океаномъ и съ двумя громадными внутренними бассейнами Ладожскимъ и Онежскимъ, открывъ постоянный и вѣрный доступъ къ незамерзающимъ гаванямъ Мурмана.

Выѣздъ къ городу на шлюпкѣ съ парохода 8 verstъ.

Г. Кемь ($64^{\circ} 56'$ с. ш. $34^{\circ} 38'$ в. д.). Жителей 1825. Почтово-телеграфная контора. Городъ расположенъ по обоимъ берегамъ р. Кеми и на образуемомъ ея устьями островкѣ *Лепостровъ*. Городъ лежитъ въ котловинѣ, окруженнѣй горами, покрытыми мхомъ и лѣсомъ. Основаніе Кеми относится ко временамъ доисторическимъ. Въ XV вѣкѣ Кемь была волостью Мареи Борецкой, а затѣмъ Соловецкаго монастыря. Въ концѣ XVII в. Кемская волость подвергалась опустошительнымъ набѣгамъ шведовъ, приходившихъ въ Поморье для грабежа, обыкновенно осенью по замерзшимъ болотамъ и озерамъ. Въ 1593 г. на Лепостровѣ построена двухстѣнныи острогъ съ бойницами и башнями, изъ которыхъ до нашего времени сохранилась одна полуразрушенная. Съ внутренней стороны въ башнѣ видны широкія ворота, а въ наружныхъ стѣнахъ отверстія для пищалей и ружей. Наверху башни уцѣлѣли еще выходящія изъ-за сруба два горизонтальныхъ бревна, съ которыхъ бросали камни и лили кипятокъ на осаждавшихъ.

Городъ раздѣляется рѣкою на двѣ части, соединенные между собою мостомъ на срубахъ. При выѣздѣ въ городъ,

съ моря, на лѣвомъ берегу рѣки строющійся каменный соборъ и за нимъ рядъ большихъ и красивыхъ домовъ поморовъ. За городомъ красивая сосновая роща и въ ней старовѣрческое кладбище, усыпанное рѣзными и раскрашенными столбиками—памятниками на могилахъ. На правомъ берегу рѣки, на горѣ, возвышается замѣчательный по своей архитектурѣ Кемскій соборъ, построенный изъ рудовой сосны въ 1714 г., во имя Успенія Божіей Матери съ придѣлами Николая Чудотворца и преп. Зосимы и Савватія. Съ крыльца входа въ продолговатую паперть „забранную въ столбы“, и оттуда въ трапезную. Далѣе продолговатое помѣщеніе для молящихся, идущее въ ширину придѣловъ, поднимающихся въ видѣ особыхъ башенъ, крытыхъ шатромъ. Къ востоку, между придѣлами, главный прямоугольный срубъ церкви, переходящій въверху въ осмигранную форму,увѣничанную шатромъ.

Уѣзднымъ городомъ Кемь; въ то время бѣдная деревушка, объявлена въ 1785 г. въ присутствіи тогдашняго Олонецкаго губернатора, знаменитаго поэта Гавр. Ром. Державина, съ большими трудомъ добравшагося по топямъ и лѣсамъ изъ Петрозаводска до Сумы и едва не погибшаго на перѣѣздѣ отсюда моремъ въ Кемь въ августѣ мѣсяцѣ.

Кемь—пунктъ въ высшей степени интересный. Она служить рѣзкимъ бытовымъ и экономическимъ рубежомъ. Кемью кончается богатое цеморье, „подымющее“ артели на Мурманѣ и ведущее торговлю съ Норвегіей, Кемью же кончается и расколъ. За Кемью къ сѣверу начинаются корели, населеніе, живущее „подъ священникомъ“, ходящее на Мурманъ и въ Норвегію больше въ „казакахъ“ (работникахъ и матросахъ). Приливающая къ берегамъ Бѣлаго моря сельдь до Кеми коптится и сдается скupщикамъ вологжанамъ на возы для перевозки въ Москву и Петербургъ; за Кемью сельдь только солится въ небольшихъ боченкахъ „сельянкахъ“, и отвозится на судахъ въ Архангельскъ, и самая сельдь крупнѣе поморской.

Проѣзжая черезъ Кемь зимою, путникъ ощущаетъ эту грани на своей собственной особѣ, превращаясь изъ „сѣдока“ въ „лѣжака“. Широкая троичная дорога за Кемью переходить въ узкій, идущій между сугробами сиѣга—жолобъ, по которому можно Ѳхать лишь въ одиночку въ узкихъ и длинныхъ саняхъ съ парусиннымъ верхомъ; въ нихъ путника укладываютъ на „постель“ (оленю шкуру) и везутъ, перевѣдывая на станціяхъ, 300 верстъ до Кандалакши, откуда начинается уже путь на оленяхъ въ Колу.

Рѣка Кемь протекаетъ чрезъ всю Корелу отъ границы Финляндіи. Она мелка и порожиста. Самый красивый порогъ Ужма въ 17-ти верстахъ отъ Кеми у с. Подужемы. Рѣка

падаетъ здѣсь съ страшнымъ шумомъ двумя уступами съ высоты 15 фут. и разбивается выдающимися въ порогѣ скалами на нѣсколько рукавовъ. Въ прежнее время въ рѣкѣ былъ значительный промыселъ жемчуга и жемчужный вѣнокъ въ голубомъ поль составляеть гербъ г. Кеми.

Изъ Кеми пароходъ возвращается въ Сороку и идетъ обратно по Онежскому заливу въ Архангельскъ тѣмъ путемъ, который описанъ выше.

7. Поѣздка по Кандалакшскому заливу въ Соловецкій монастырь, Кемь, Кереть, Ковду, Кандалакшу, Умбу и Кузоменъ.

См. карту на стр. 77.

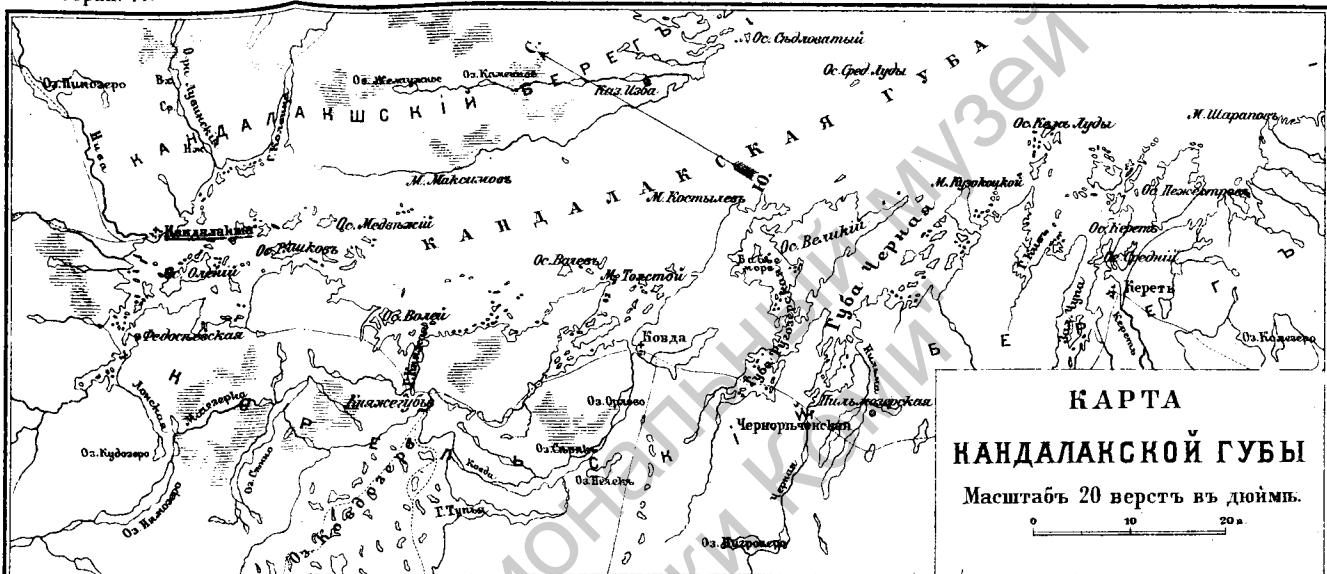
Изъ Архангельска пароходъ отходитъ отъ пристани Товарищества у Архангельского монастыря. По пути, въ случаѣ надобности, пароходъ заходить въ деревню Гридино, Княжью губу и Порье губу. Плата за проѣздъ до Кеми: I кл.—5 руб. 55 коп., II кл.—3 руб. 70 коп., III кл.—1 руб. 85 коп.; до Княжной: I кл.—7 руб. 20 коп., II кл.—4 руб. 80 коп., III кл.—2 руб. 40 коп.; до Кандалакши: I кл.—7 руб. 35 коп., II кл.—4 руб. 90 коп., III кл.—2 руб. 45 коп.; до Кузомени: I кл.—7 руб. 50 коп., II кл.—5 руб., III кл.—2 руб. 50 коп.

Путь отъ Архангельска до Соловецкаго монастыря описанъ на стр. 53—66, отъ Соловецка до Кеми на стр. 68—75.

Отъ Кеми до Керети 108 миль. По выходѣ изъ *Кемскихъ шхеръ* пароходный путь идетъ открытымъ моремъ до трапеверза губы *Кандалакши* и затѣмъ вдоль высокаго, каменистаго, поросшаго хвойнымъ лѣсомъ *Корельской берега*. Въ противоположность Онежскому заливу берега Кандалакшского залива очень красивы, скалисты и приглубы. Въ нихъ чувствуются мотивы финляндской природы, принимающей по мѣрѣ приближенія къ вершинѣ залива все болѣе и болѣе законченныя формы переходящія въ Лапландію въ могучій аккордъ водопадовъ и скалистыхъ громадъ, въ картины полныя силы и выраженія. Начиная съ Кеми, пароходы останавливаются въ хорошо защищенныхъ отъ морского волненія бухтахъ, вблизи селеній, и выѣзда на берегъ, кромѣ Кузомени, гдѣ берегъ снова открытый и песчаный, не представляетъ никакихъ неудобствъ.

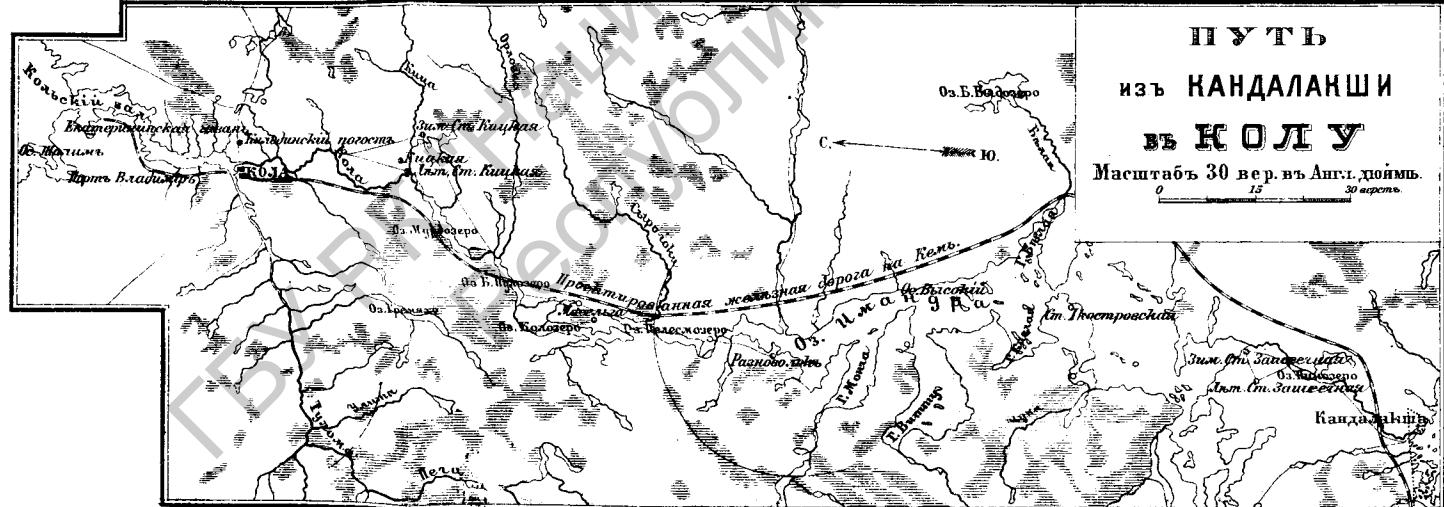
На пути изъ Кеми въ Кереть, въ губѣ, на мелководной каменистой рѣчкѣ, деревня *Гридино* (20 дв.), населенная отважными мореходами, славившимися въ былое время плаваніями и промыслами въ полярныхъ странахъ на Маткѣ (Новой землѣ) и на Грумантѣ (Шпицбергенѣ); земледѣліе здѣсь уже нѣтъ. Держатъ уже оленей, на которыхъ возятъ сѣно и дрова.

Въ верстахъ 30 до Керети показываются гершины противоположнаго *Терской берега*: мысъ *Турій* (200 фут.), *Умба* и *Литнія горы*, и затѣмъ пароходъ, идя въ глубь



КАРТА НАНДАЛАКСКОЙ ГУБЫ

Масштабъ 20 верстъ въ дюймы.



**ПУТЬ
изъ КАНДАЛАНШИ
въ КОЛУ**

Масштабъ 30 вер. въ Англ. доймъ.

0 15 30

Кандалакшского залива, уже не теряетъ изъ вида обоихъ береговъ. Обогнувъ мысъ *Шараповъ*, пароходъ входитъ въ *Пунсжесмскую салму* и бросаетъ якорь противъ лѣсопильного завода г. Савина въ очень красивой мѣстности, въ виду деревни *Керети*, (115 дв.), лежащей на лѣвомъ берегу порожистой, но рыбной и сплавной рѣки. Это село — крупный административный центръ — здѣсь мировой судья, становой приставъ, сельскій врачъ, лѣсничій и таможенный чиновникъ. Всѣ сношенія съ Карелію производятся преимущественно черезъ Кереть, отсюда же вывозится значительное количество сельдей. Въ нашихъ лѣтописяхъ Кереть упоминается какъ погость въ 1542 г., по поводу бывшаго въ этомъ году на пространствѣ отъ Керети до Умбы землетрясенія, и въ 1590 г., когда свѣйскіе нѣмцы въ волости Ковдѣ и Керети выжгли церкви и строенія, и дворы, и варницы, раззорили Умбу и другія малыя селенія и пошли на волость Кемь. Въ мѣстной церкви подъ спудомъ моши св. Варлаама Керецкаго.

Берегъ отъ Керети до Ковды (50 миль) испещренъ заливами, малонаселенъ и представляетъ гранитныя горы высотою 40—50 сажень красноватаго цвета. Панорама постоянно менѣется и представляетъ самыя разнообразныя эфектныя картины. По выходѣ изъ залива Керети открывается длинная, лѣсистая, глубокая и пустынная губа *Чупа*, за нею голые гранитные острова *Кемь-луды*, крутой, кажущійся островомъ, мысъ *Кузокоцкій* и совершенно закрытая отъ вѣтровъ, но каменистая губа *Черная*, въ глубинѣ которой деревня (40 дв.) при мелководной и порожистой, незамерзающей почти всю зиму, рѣчкѣ Черной. Въ сѣверной части губы островъ *Великий*, съ хижинами старобрядцевъ. Этотъ островъ закрываетъ собою губу *Ругозорскую* и *Бабье море*. Отъ мыса *Костылевъ* идетъ рядъ красивыхъ, поросшихъ лѣсомъ, острововъ; и за высокимъ мысомъ *Толстымъ* совершенно покойная, закрытая отъ волненія бухта, въ которой расположены деревня *Ковда* (66 дв.) и лѣсопильный заводъ Рusanова. Почтово-телеграфная контора.

За Ковдой высокій (до 30 саж.), поросшій сосновымъ лѣсомъ, островъ *Вачевъ* и красавая губа *Княжая*, въ которой при безымянномъ ручью селеніе *Княжеу碌е*, имѣющее для края довольно своеобразное значеніе. Зимою черезъ Княжую отправляются олени подводы съ семгою въ Улеаборгъ для дальнѣйшей отправки по желѣзной дорогѣ въ С.-Петербургъ. Весною, въ мартѣ, сюда выѣзжаютъ съ оленями подводами финляндцы для перевозки въ Колу идущихъ на Мурманъ промышленниковъ. Чрезъ это селеніе удобно можетъ быть совершена интересная экскурсія въ глубь Карелии (см. ниже).

Шуть отъ Княжой къ вершинѣ Кандалакшского залива представляетъ дивныя, чарующія картины. Заливъ весь усыпанъ лѣсистыми островами причудливой формы, а къ сѣверу по Терскому берегу все выше и выше поднимаются покрытыя рѣдкимъ соснякомъ громады горъ, достигающія около губы *Колвицы* высоты 1.000 футъ. Въ самой вершинѣ залива на скалистомъ полуостровѣ, по обѣимъ берегамъ бѣгущей изъ озера Имандры и шумящей въ порогахъ рѣки *Нивы*, среди уходящихъ въ глубь Лапландіи горъ, разсыпалось селеніе Кандалакша и отъ него въ нѣсколькоихъ верстахъ по заливу выселокъ *Федосьевскій*.

Кандалакша ($67^{\circ} 07'$ с. ш. $32^{\circ} 26'$ в. д. отъ Гринвича) имѣеть 110 дв. около 400 жит.; почтово-телефрафную контору. Лежить она уже за полярнымъ кругомъ и потому лѣтомъ здѣсь постоянный дневной свѣтъ, хотя полуночного солнца не видно за высокими горами. Для этого надо подняться въ дни лѣтняго солнцестоянія, на стоящую позади деревни *Крестовую гору* (1.044 ф.). Въ деревнѣ двѣ деревянныя церкви: на правомъ берегу *Нивы*,—*Иоанна Предтечи* и на лѣвомъ кладбищенская Рождества Богородицы, на мѣстѣ бывшаго здѣсь *Кокуева монастыря*, основаннаго пр. Феодоритомъ, просвѣтителемъ Кольскихъ лопарей. Главное занятіе жителей Кандалакши, какъ и жителей всего Корельского берега — ловъ сельдей, ихъ посолъ и перевозка въ Архангельскъ. Здѣсь, какъ и въ прочихъ селеніяхъ Бѣлаго моря, живы преданія о подвигахъ англичанъ въ 1854—1855 гг. Тейлое время въ Кандалакшѣ съ конца мая до Ильина дня. Въ деревнѣ небольшие огорода, гдѣ садится рѣпа. Оленеводство здѣсь значительно. Любителямъ ходьбы рекомендуется путешествіе въ 210 верстъ изъ Кандалакши въ Колу чрезъ Кольский полуостровъ (стр. 85).

Изъ Кандалакши пароходъ идетъ по сѣверному берегу Бѣлаго моря, по такъ называемому, *Терскому берегу*, составлявшему въ прежнее время повгородскую волость Тре или Тиръ, отъ древніго названія жившихъ здѣсь лопарей *Trefennaes*, равнозначущаго нашему названію *Лпшая лопь*. Жители берега занимаются промысломъ семги осенью, и боемъ морскихъ звѣрей, весною. (См. Н. М.-ва. Терскій берегъ, его населеніе и промыслы, Сборникъ „Нивы“ 1892 г., май. А. Слезининскій. Промыслы Бѣломорскаго населенія. Изд. Комитета для помощи поморамъ Русскаго Сѣвера. Спб. 1896 г.).

Первая остановка парохода по этому берегу — губа *Поръя* (см. карту на стр. 87), обставленная высокими каменными горами, поросшими мелкимъ лѣсомъ, съ голыми или покрытыми мшистою тундрою вершинами. Въ берегъ Поръя губы вдаются небольшая губы, образующія изъ нихъ подобіе человѣческой руки съ раздвинутыми пальцами (шестопалиха). Въ верстѣ отъ моря деревня *Поръя* (20 дв.). Въ Поръя

губъ высокій съ черными утесами островъ *Медвѣжій*, известный своими серебряными рудами, разработавшимися въ концѣ прошлого столѣтія. Слѣдующее селеніе Умба (87 дв. съ церковью) въ 1½ верстахъ отъ губы на правомъ берегу текущей между высокими горами широкой (при устьѣ 300 саж.) рѣки. На рѣкѣ семужій заколъ.

За Умбою кончаются глубоко вдающіеся въ берегъ губы и заливы, горы замѣтно понижаются, идетъ берегъ ровный и открытый морскому волненію; начинается полоса тюленѣаго, стрѣлочнаго и выволочнаго промысла. Сельянной промыселъ здѣсь уже неизвѣстенъ. Селенія Кашкаранцы и Кузоменъ живутъ исключительно семгой и нерпой. Приходъ парохода составляетъ въ жизни этихъ отдаленныхъ селеній цѣлое событие. Къ нему устремляются съ берега за кладью и пассажирами, а то и просто ради любопытства и развлечения, всѣ имѣющіеся въ наличности карбаса. Суeta, крикъ, смѣхъ, разговоры, трескъ и плескъ бьющихся другъ о друга и о борта парохода лодокъ, подкидываемыхъ волненіемъ, представляютъ картину полную оживлѣнія.

Кашкаранцы село, стоящее на самомъ берегу моря, имѣть 53 двора и церковь. Жители занимаются промысломъ семги и оленеводствомъ. Отъ этого селенія идетъ ровная, пролегающая по песчаному грунту дорога въ село Кузоменъ, отстоящее отъ села Кашкаранцы въ 45 в. и отъ Умбы по морю въ 78 миляхъ. Село *Кузоменъ* расположено вдоль по рѣкѣ *Варзугѣ* въ 2-хъ верстахъ отъ моря, въ мѣстности, представляющей сыпучій песокъ. Благодаря славящемуся по всему Бѣлому морю обильному улову семги, извѣстной подъ именемъ *Варзуги*, сюда осенью собирается многочисленный поморскій флотъ. Кузоменъ — село богатое, имѣть 180 дв., 2 церкви, училище, соляной общественный магазинъ. Кузоменская семга особенно вкусна, вылавливается ея до 10 тыс. пудовъ. Вверхъ по рѣкѣ Варзугѣ село *Варзуга* съ 4 церквами, расположенное по обѣ стороны рѣки, въ красивой, поросшей небольшимъ лѣсомъ и травой мѣстности. Дворовъ въ селѣ 150.

Изъ Кузомени пароходъ идетъ открытымъ моремъ въ городъ Кемь (100 миль) и затѣмъ снова черезъ Соловецкій монастырь возвращается въ Архангельскъ.

Къ востоку отъ Кузомени расположены по Терскому берегу слѣдующія деревни: село *Чаванга* (23 двора, 35 в.), *Тетрино* (63 двора въ 30 в.), *Стрѣльна* (8 дворовъ въ 20 в.), село *Чапома* въ 10 в., *Пялица* (40 дв. въ 30 в.), село *Пулоныга* (7 дворовъ въ 20 в.), *Сосновка* (15 дворовъ 40 в.). Число верстъ показываетъ разстояніе деревни отъ предыдущей, начиная съ Кузомени.

Лѣтомъ имѣется возможность пройти отъ Кузомени въ с. Поной. Эта лодочно-пѣшеходный путь описанъ членомъ Лондонскаго Географического Общества Edn. Rѣ въ его книгѣ The White Sea Peninsula. London, 1881 и приводится здѣсь въ переводѣ: см. карту на стр. 87. „Мы отправились изъ Кузомени 20 июня и. с. въ 8 час. утра и подымались въ лодкѣ вверхъ по рѣкѣ Варзугѣ, постоянно садясь на песчаныя отмели. Встрѣчалось много острововъ. Берега зеленѣли березнякомъ, среди которого виднѣлись черныя остроконечныя ели. Выходя на берегъ мы рвали незабудки, черныя ягоды водяницы и прелестныя щелковистыя пуховки. Надъ нашей головою пролетѣлъ орелъ, затѣмъ кречеть. Сгая утокъ полоскалась въ водѣ. Солнце ярко свѣтило, но въ воздухѣ было холодно. Намъ встрѣтилось нѣсколько лодокъ, нагруженныхъ оленіемъ мохомъ. Въ одной изъ нихъ сидѣли мужикъ и баба и тянули бревна. Народъ здѣсь красивый, привѣтливый и гостепріимный. Часа черезъ три пути мы добрались до небольшаго мыса, выдавшагося съ праваго берега рѣки, и до нашего слуха донесся шумъ пороговъ. Мы вышли изъ лодки и пошли рѣдкимъ еловымъ лѣсомъ. Попадались они до 18 дюйм. въ диаметрѣ, а въ деревнѣ Варзугѣ мы видѣли бревна 24 дюйма въ отрубѣ. Солнечный жаръ даваль себя чувствовать въ лѣсу сильнѣе. Тучи комаровъ вились надъ нами. Пройдя нѣсколько верстъ, мы увидѣли наконецъ деревню Варзугу, лежащую по обоямъ берегамъ рѣки. Дорога по ней шла по лугу, поросшему роскошной кашкой. На правомъ берегу рѣки церковь. Въ деревнѣ шла пилка и рубка лѣса, рѣка была заставлена плотами и лодками, такъ что мы съ трудомъ могли перебѣхать на другую сторону.

Изъ Варзуги вышли мы къ Сергозеру 21 июня и. ст. Двѣ версты шли рѣкою до порога Порогушки, быстрого, но не высокаго и доступнаго для прохода въ лодкѣ; отсюда двѣ версты по рѣкѣ до порога Студенаго, длиною до 50 сажень, также проходимаго, три версты до устья р. Серги, вытекающей изъ Сергозера и впадающей въ р. Варзугу. Десять верстъ по быстрой рѣкѣ Сергѣ, до Середниаго падуна, имѣющаго паденіе до трехъ сажень и, конечно, совершенно непроходимаго. Съ полуверсты отсюда Надпадунъ, и затѣмъ идти довольно ровное, но съ сильными быстринаами русло рѣки до небольшого и проходимаго порога Башенка. Потомъ оцѣять версты 2 быстрою до порога Краснаго, очеинъ трудно проходимаго. За нимъ теченіе рѣки тихое версты на три до Двинскаго порога, протяженіемъ около версты, бѣгущаго въ утесистыхъ берегахъ и усыпанныаго камнями. Отсюда снова теченіе рѣки тихое на восемь верстъ до порога Клобукъ, быстрого и каменистаго, протяженіемъ до ста сажень, потому по очень быстрому течанію пять верстъ до порога Бѣлоножка, стремительнаго, но проходимаго, и затѣмъ пять верстъ быстриною и пять верстъ по тихому теченію до Сергозера.

Въ этомъ мѣстѣ берега рѣки поросли сосной и елью, но чтобы дойти до Сергозера надъ пройти топкое болото, въ которомъ нога вязнетъ по колено. Переходъ совершилъ я въ 35 часовъ. Отъ истока р. Серги изъ озера по лѣвому берегу я прошелъ 20 верстъ и встрѣтилъ здѣсь промышленниковъ, которые перевезли меня къ лопарямъ на островъ Куроптевъ. На Сергозерѣ шесть острововъ, поросшихъ елью и сосновой. Озеро 20 верстъ въ длину, пятнадцать въ ширину. Принимаетъ оно двѣ рѣки Синку и Пиномку, глубокихъ, но узкихъ, вытекающихъ изъ одноименныхъ съ ними озеръ. Съ острова три версты до берега и здѣсь начинается дорога къ Лопскому Каменскому погосту, верстъ на 60, идущая частью густымъ лѣсомъ, частью болотами. На срединѣ пути гора Vonduja версты двѣ въ окружности и до 150 сажень вышины. Не доходя 4-хъ верстъ до Каменскаго погоста гора до 100 саж. высоты съ острымъ гребнемъ, называемая по лопски Келхалпахта. Лѣтній лоларскій погостъ Каменскій стоитъ на р. Поной. Въ немъ двѣ тузы. Десять верстъ вверхъ по рѣкѣ другой погостъ изъ 4 тунъ, 10 верстъ еще выше по рѣкѣ третій погостъ изъ одной тузы. Каменскіе лолари живутъ бѣдно, держать изъ болѣе 152 оленей. Кругою погостовъ хороши сѣнокосы и лѣса.

Винъ отъ первого погоста теченіе р. Поноя на прогаженіи семи верстъ тихое. Рѣка протекаетъ на этомъ пространствѣ два небольшія,

мелкія и каменистые озера длиною до 5 и шириной въ $1\frac{1}{2}$ версты, лежащія въ безлѣсныхъ луговыхъ берегахъ. Около озеръ лопарскій погостъ о двухъ тупахъ; оленей до 50 головъ; 10 verstъ ниже еще погостъ о 2 тупахъ; 70 verstъ ниже въ Поной владаетъ съ лѣвой стороны рѣка Лебяжья, гдѣ живутъ лопари, у которыхъ я нанялъ лодку до деревни Поноя. Рѣка на этомъ протяженіи въ 150 verstъ течетъ покойно въ никакихъ берегахъ. Справа и слѣва владаетъ много рѣчекъ и ручьевъ, изъ которыхъ главнѣйшиe: Анча, Томба, Колшакъ и Пурначъ. Отъ р. Томбы берега Поноя покрываются хвойными лѣсомъ, становятся высокими, крутыми и каменистыми. Начинаются встрѣчаться трудно проходимыe пороги. Не доходя 15 verstъ до Поноя порогъ Большой. Въ деревню Поной мы прибыли въ полночь 30 июня, пробывъ въ пути всего девять дней. Все разстояніе отъ Варауги до Поноя черезъ Каменскій погостъ около 420 verstъ.

Проводнику отъ Варауги до Сергозера я заплатилъ 4 р. 20 коп.: отъ Сергозера до Каменскаго погоста 4 руб. Отъ первого до четвертаго погоста 3 руб. Оттуда до деревни Поноя 12 руб. и за лодку 10 руб., а всего 33 руб. 20 коп.

8. Путешествіе въ Кемскомъ уѣздѣ, „по Кореламъ“, изъ дер. Княжегубье въ Улеаборгъ.

См. карту на стр. 83.

Корелы народъ финскаго племени, но въ вѣковой борьбѣ между русскими и финами, въ ихъ взаимномъ стремлѣніи на сѣверъ они служили лишь слѣпымъ орудіемъ этой борьбы, встрѣчаясь на той и другой сторонѣ, въ дружинахъ новгородцевъ и въ дружинахъ канянскихъ нѣмцевъ. Подвинутые русскими съ юга они достигли Бѣлого моря и заняли покрытый болотами, лѣсами и озерами сѣверо-западный уголъ нынѣшняго Кемскаго уѣзда и такъ называемый Корельскій берегъ, оттѣсивъ въ свою очередь обитавшую вдѣсъ настари „дикову лопь“ на Кольскій полуостровъ. Живя въ мѣстностяхъ, рѣдко посѣщаемыхъ и мало доступныхъ, Корелы вполнѣ еще сохраняютъ свои обычай и языки, хотя многие изъ нихъ, въ особенности живущіе ближе къ морю, понимаютъ по русски и по норвежски, а живущіе у финляндской границы — по шведски. Кореляки числомъ 22.500 чел. обоего пола живутъ въ 13 волостяхъ Кемскаго уѣзда: Тунгусской, Лѣтнеконецкой, Подужемской, Маслоазерской, Юшкозерской, Погосской, Кондокской, Вокнаволоцкой, Ухтинской, Тихозерской, Нестенгской, Вичетай-больской и Олангской. Корелыныхъ дорогъ въ Корель вовсе неѣть: приходится тѣкатъ по озерамъ и порожистымъ рѣкамъ въ лодкѣ, обходя опасные пороги пѣшкомъ; между многими деревнями существуетъ исключительно пѣший путь, гдѣ путнику приходится балансировать по жердочкамъ, положеннымъ черезъ болота. Главныя занятія Кореляковъ: скудное земледѣліе, вырубка, вывозка и сплавъ лѣса для мѣстныхъ лѣсопильныхъ заводовъ, ловля рыбы въ озерахъ и рѣкахъ, ловъ сельдей въ Кандалакшскомъ заливѣ, извозъ лѣсной охоты и отхожие промыслы, въ видѣ службы въ работникахъ у норвежскихъ купцовъ въ восточномъ Финмаркѣ, и разносная торговля въ Финляндіи, нынѣ, впрочемъ, воспрещенная, хотя кореляки-коробейники (laukku ryssag — русские лавочники) все еще продолжаютъ проникать контрабанднымъ путемъ въ княжество.

Корельскій деревни расположены по берегамъ рѣкъ и озеръ, дома разбросаны беззвязной симметрии на значительномъ иногда, на 2—3 verstы, другъ отъ друга разстояніи. Дома кореловъ имѣютъ ту особенность, что они строятся глаголемъ такъ, что вершина буквы Г представляетъ заднюю часть дома. Изъ сѣней лѣстница ведетъ въверхъ въ чистую избу. Внизу помѣщается скотъ. Въ жилыхъ избахъ замѣтна опрятность, комнаты свѣтлы, нерѣдко съ 4—6 большими окнами, хотя убранство незатѣмлено. Русская печь вылѣплена изъ глины на основании, сложенномъ изъ булыжника. Глиняной посуды мало, такъ что даже молоко хранится и ставится въ печь въ берестяныхъ коробкахъ, чрезвычайно искусно сплетенныхъ. Около печи лежанка, обшитая деревомъ. Вокругъ стѣнъ

лавки, иногда нѣсколько стульевъ, посудный шкафъ, кровать. Въ переднемъ углу образа и мѣдные складни. Самоваръ, ножи и вилки встрѣчаются только у зажиточныхъ. Постоянное кушанье кореловъ уха (щи съ рыбой), по праздникамъ рыбники (пироги съ рыбой), по постнымъ днямъ: соленые грибы, грузди и волнихи, квашеная ягода, брусника и морошка, пареная рѣпа, картофель; хлѣбъ бѣзъ примѣса встрѣчается рѣдко, обыкновенно его пекутъ съ сосновой корой и соломой. Сосновую кору собираютъ весною, отдѣляютъ отъ верхняго слоя, сушатъ, трутъ и толкуютъ въ ступахъ, сѣкутъ солому и толкуютъ ее отдѣльно или вмѣстѣ съ корою. Полученный такимъ образомъ довольно крупный порошокъ смѣшиваютъ, смотря по достатку, съ мукою и пекутъ хлѣбъ. Ростомъ и тѣлосложеніемъ корелы мало отличаются отъ русскихъ: голубые глаза, русые или рыжеватые волосы, подстриженные спереди бровень съ бровями, а сзади съ нижнею оконечностью уха. Большинство ихъ старовѣры. (Чубинскій. Труды Архангельского Статистическаго Комитета. 1865 г. Ф. Ульрихъ. Кемскій уѣздъ. Спб. 1877. У т. зап. И. Р. Г. О. А. П. Энгельгардтъ. Русскій Сѣверъ. Спб. 1897).

Путь изъ Княжой въ Финляндію описанъ норвежскимъ проф. Фрисомъ (J. A. Friis) въ его книгѣ: En sommar i Finmarken, Ryska Lappland och Nordkarelien. Stockholm, 1872.

Разстояніе отъ дер. Княжой до Ковдозера легко пройти въ полтора часа по дорогѣ, слегка поднимающейся въ гору. Озеро *Ковдо*, по фински *Koutojaрvi*—широкое озеро—лежить на 120 фут. надъ уровнемъ моря и почти одинаково въ длину и ширину. У озера живетъ одно семейство, вышедшее сюда изъ Финляндіи. Отъ Ковдозера можно идти далѣе черезъ лѣса, горы и болота илиѣхать въ лодкѣ по рѣкамъ, текущимъ изъ одного озера въ другое. Рѣка, соединяющая Ковдозеро съ Пявозеромъ (*Pääjärvi* — сосновое) далеко не представляетъ кратчайшаго пути, напротивъ, она дѣлаетъ большой крюкъ и образуетъ на пути озера: (*Tutijärvi*, *Susijärvi*, *Ruanjärvi*, и *Soukelojärvi*) Тутозеро, Ругозеро и Соколозеро, но тѣмъ не менѣе этотъ путь имѣть то преимущество, что идетъ по болѣе населеннымъ мѣстамъ мимо корельскихъ деревень и поселковъ.

Выйдя изъ Княжой 12-го августа, мы прибыли на *Тутозеро* 13-го по полудни. Озеро это самое красивое изъ всѣхъ видѣнныхъ нами въ пути. Оно около 3-хъ верстъ въ длину, острововъ на немъ немногого, но берега его образуютъ чрезвычайно красивые, крутые, поросшіе лѣсомъ мысы. Они тянулись по восточной сторонѣ озера, которое мы пересѣкали теперь при вечернемъ освѣщеніи, и растущія на этихъ мысахъ сосны отражались въ водѣ своей причудливой формой. У этихъ сосенъ отъ вершины прямого и гладкаго ствола идутъ могучія вѣтви и склоняются почти до самой земли. У *Ругозера* живетъ нѣсколько корельскихъ семействъ. 16-го августа мы проѣхали *Соколозеро*, на восточномъ берегу кото-раго стоитъ небольшая корельская деревушка. Отъ Соколозера нѣшкомъ къ небольшому озеру *Циприни*, сливающе-муся съ огромнымъ *Пявозеромъ*, куда мы прибыли въ тотъ

же день, въ деревню *Оланскую*. Пявозero около 50 верстъ въ длину и 20—30 верстъ въ ширину. Кругомъ озера расположены селенія: *Kankahin kylä* 10 дворовъ, *Oulangansun* (Олангская) 14 дворовъ, *Toaro* 3 двора, *Kormonen* (Кормонка) 2 двора, *Laitasalmi* (Лайдаезомская) 9 дворовъ, *Sofiansun* (Софьянская) 17 дворовъ и, по восточному берегу, *Niska* (Никольская) 7 дворовъ и *Majalahti* 7 дворовъ. Между корелами еще свѣжо преданіе о томъ, что въ не столь отдаленное время, на этихъ мѣстахъ жили еще лопари, и въ некоторыхъ обычаяхъ кореляковъ видны слѣды ихъ общенія съ лопарями, такъ, напр., при встрѣчѣ они обнимаются или кладутъ другъ другу по лопарски правую руку на лѣвое плечо, хотя лопарскій обычай тереться при встрѣчѣ носами у нихъ незамѣтъ.

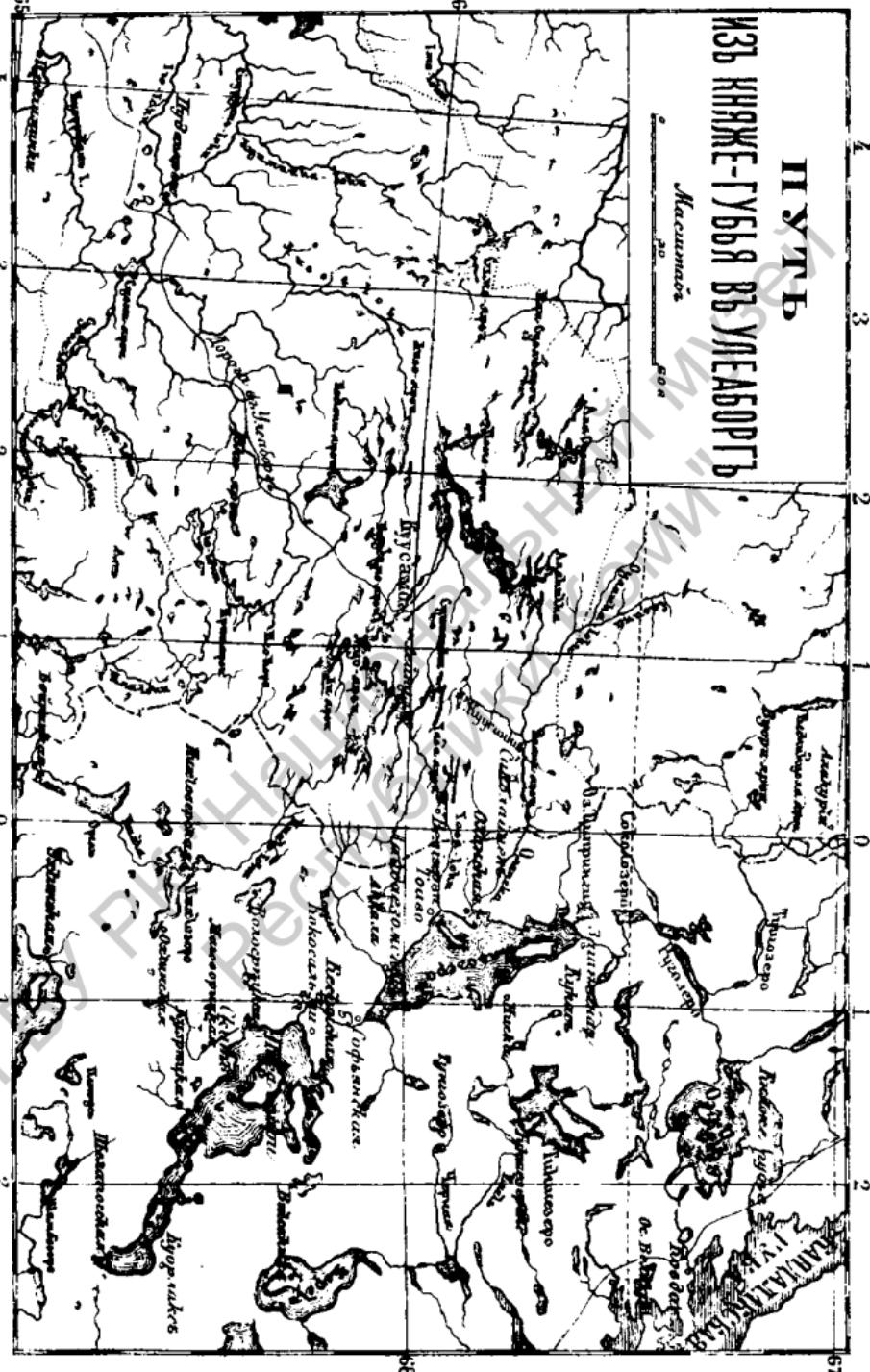
Изъ деревни Оланской мы желали пройхать насосѣднее *Топозеро* и посѣтить лежащій на этомъ озерѣ островъ, называемый *Pyha saari*—святой островъ, или *Pappilon saari*—иоповъ островъ, гдѣ, не болѣе какъ 15 лѣтъ тому назадъ, стоялъ богатый старовѣрскій скитъ, а въ 8-ми верстахъ отъ этого острова на материкѣ, на уроцішѣ до сихъ поръ сохранившемъ название „Скитъ“, стояла женская обитель. Мы выѣхали изъ деревни Оланской 19 августа въ 7 час. утра, но за противнымъ вѣтромъ къ 8 часамъ вечера едва могли добрести только до деревни *Лайдаезомской*. 20 августа мы достигли деревни *Софьянской*, лежащей при впаденіи въ Пявозero текущей изъ Топозero рѣки *Софья*. Въ этой деревнѣ мы виолиѣ удобный пріютъ въ домѣ старовѣра Евсея Пестрикова, свободно говорившаго по шведски. Теченіе рѣки Софьи тихо и спокойно, только при самомъ выходѣ изъ Топозера, лежащаго по нашему анерионду на 44 фут. выше Пявозера, рѣка сразу падаетъ могучимъ и величественнымъ водопадомъ, для обхода, котораго мы должны были вытащить нашу лодку на берегъ и перетащить ее по „накатнику“ или по настланнымъ для этой цѣли бревнамъ въ Топозера, лежащее въ низкихъ лѣсистыхъ берегахъ и раскинувшееся теперь предъ нами своею, слившееся на юго-востокѣ съ горизонтомъ, широкою водною поверхностью. Къ полудню мы достигли острова и встрѣтили здѣсь необыкновенно радушный пріемъ въ семьѣ священника, говорившаго по корельски. Въ приходѣ числится около 30 душъ и доходъ причта не превышаетъ 300 руб. въ годъ. Домъ священника, состоящій изъ 3 комнатъ, поразилъ насъ бѣдностью обстановки, но вмѣстѣ съ тѣмъ и удивительною чистотою и опрятностью. Кругомъ Топозера насчитывается не менѣе 10 деревень: *Kokkosalmi*, *Valasjoki*, *Hestingi*, Скитъ, *Gisok*, *Kuorlaks*, *Suolapohja*, *Njilmelaks*, *Lampahais* и *Lohilaks*.

III
TYPE

ИЗ КНЯЖЕ-ГУББЯ ВЪ УЛЕБОРГЪ

Macuñado

卷之三



Въ тотъ же день мы отправились обратно и легко достигли снова деревни Оланской, настрѣливъ по дорогѣ большой запасъ утокъ, поднятыхъ съ рѣки пѣснями нашихъ гребцовъ. Изъ деревни Оланской къ финляндской границѣ можно проѣхать въ лодкѣ по текущей изъ Пивозера рѣкѣ *Оланъ* или же пройти верстъ 15 до ближайшаго финляндскаго поселка *Sikalainen*; мы выбрали послѣдній путь, пролегающій между двумя поросшими лѣсомъ горными крижами *Ukkovaaga* на сѣверѣ и *Nuorsoavaara* на югѣ. Въ 11 час. утра 24 августа перешли мы полузаросшую, сажень въ 5 ширину, просѣку, обозначающую границу. Здѣсь мы имѣли возможность воочію убѣдиться въ томъ, что языкъ и народность — вещи далеко неравнозначущія, или что племена, говорящія однимъ и тѣмъ же языкомъ, могутъ быть существенно между собою различны. Корелы и Финны принадлежать къ одной и той же народности, говорятъ однимъ и тѣмъ же языкомъ, а между тѣмъ разница между православнымъ кореломъ и финномъ-лютераниномъ сильнѣе, чѣмъ разница между финномъ и скандинавомъ, и русскіе корелы иначе не называютъ финновъ, своихъ братьевъ по крови, какъ шведами (*Ruotsalaiset*).

Въ тотъ же день мы достигли до хутора *Velijärvi*. Здѣсь обѣдъ намъ подали уже въ фаянсовой посудѣ, на очагѣ стояль кофейникъ, въ первый разъ послѣ долгаго времени увидѣли мы трубки съ табакомъ. Постель съ чистыми простынями, полъ вымыть, выскоблентъ и устланъ можжевельникомъ. Въ двери можно проходить не нагинаясь и безъ болзии разбить лобъ. Къ вечеру мы двинулись въ путь къ селенію *Hännilä* по рѣкѣ, образующей на разстояніи 3 миль 11 озеръ: *Kalliojärvi*, *Ratelampi*, *Akalampi*, *Hautaselka järvi*, *Sarajärvi*, *Kuusijärvi*, *Tirolampi*, *Rakkolampi*, *Eksimäjärvi*, *Maivajärvi* и *Kütämäjärvi*. Въ *Hännila* двухэтажный домъ. Здѣсь сварили намъ хороший кофе и прекрасно зажарили застрѣленную нами по дорогѣ дичь. Въ окнахъ виднѣлись цвѣты, на стѣнѣ часы и у хозяина нашли мы книгу объ искусственномъ разведеніи рыбы, предметъ, его живо интересовавшемъ. Изъ *Hännilä* въ *Kuusamo* путь идетъ по озерамъ *Kiitämäjärvi*, *Kirpistöjärvi*, *Kajavasalmi*, *Kajava järvi*, *Muojärvi* и *Kuusamojärvi*. *Кусамо* большое село съ 6 тысячами жителей, красивой церковью, расположено на живописномъ перешейкѣ между двумя озерами. Дома чисты и просторны, жители гостепріимны и весьма умѣренны въ требованіяхъ за ночлегъ и продовольствіе. Отъ *Кусамо* идеть прекрасная и живописная дорога съ почтовыми станціями до Улеаборга, куда мы и прибыли 8 сентября.

9. Изъ Кандалакши въ Колу чрезъ Кольский полуостровъ, „по Лопарямъ“.

См. карты на стр. 76 и 86.

Лопари по языку и происхождению принадлежать къ финскому племени и изъ всѣхъ кочующихъ и полуосѣдлыхъ племенъ земного шара стоять на сравнительно высшей степени умственного и нравственного развитія. Тихіе, кроткіе, вдумчивые и честные лопари представляютъ собою полеаное въ сѣверныхъ пустыняхъ племя. По своему знакомству съ мѣстностью и своей выносливости лопари незамѣнимые и вполнѣ надежные проводники. Только тамъ, где они приходятъ въ слишкомъ частое общеніе съ русскими, какъ напр. въ с. Поной, изъ которыхъ утрачиваются свои природныя качества и обращаются въ европейски одѣтыхъ негодяевъ съ цыгаркою во рту и съ гармоникой въ рукахъ.

Кольский полуостровъ занимаетъ площадь въ 2.690 кв. миль или 131.860 кв. верстъ. Поверхность полуострова гориста и покрыта тундрами и болотами, моховой покровъ которыхъ состоитъ изъ упругихъ подушекъ, густо переплетенныхъ зеленымъ мохомъ, бѣлымъ ягелемъ, вороными ягодами, морошкою и другими образователями смолистаго торфа. Иногда на поверхности болотъ выступаютъ камни и валуны. По этимъ кочекамъ-подушкамъ можно смѣло идти, и завязнуть представляется опасность только тамъ, где торфъ обнаженъ или где проходитъ болотный ручей. Южная и западная части Корельского полуострова покрыта довольно хорошошимъ, преимущественно сосновымъ лѣсомъ съ примѣсью ели и отчасти березы, осины, рябины, ольхи и кустовъ красной смородины. Чѣмъ дальше къ Северу, тѣмъ болѣе попадается корявая береза, видомъ похожая на яблонь, и бересковые лѣса становятся здесь похожими на фруктовые сады съ правильно и рѣдко разсаженными деревьями, при чѣмъ своеобразность этихъ лѣсовъ увеличивается тѣмъ, что вся земля покрыта бѣлымъ сплошнымъ и густымъ ковромъ оленѣяго мха. Ближе къ морю лѣсы постепенно исчезаютъ, и на прибрежныхъ скалахъ, и то только въ мѣстахъ защищенныхъ отъ вѣтра, стелется, плотно прижимаясь къ землѣ, полярная береза-карлица (*Betula papa*). Здѣсь лѣсы лежатъ уже подъ ногами путника.

Внутри полуострова живутъ только лопари. Всѣхъ же постоянныхъ жителей на Кольскомъ полуостровѣ насчитывалось къ 1895 г. мужчинъ 4.260 чел., женщинъ 4.430 чел., итого 8.690 чел. Изъ нихъ русскихъ 5.720, финляндцевъ 810, норвѣжцевъ 220 и лопарей 1.940 чел. Живутъ лопари въ поселкахъ (погостахъ), состоящихъ изъ 6—20 избъ (тупъ) и называются по мѣстностямъ: лопари паэрѣцкие, печенгскіе, мотовскіе, кильдинскіе и т. д. Къ Кольско-Лопарской волости приписаны слѣдующіе лопарскіе погосты: Кинкай, Воронье-ручеевскій, Масельгскій, Разноволоцкій, Воронзегерскій, Іокостровскій, Рикотайбольскій, Кильдинскій, Бабенскій, Мотовскій, Пазрѣцкій, Печенгскій, Ловозерскій, Воронежскій, Семиостровскій, Нотоверскій, Сонгельскій; къ Понойской волости: Сосновскій, Каменскій, Іокаангскій и Лумбовскій. Всего 21 погость. Жизнь лопарей ведутъ полуосѣдлую, проводя зиму со своими оленями въ зимнихъ погостахъ и лѣтомъ, отпуская ихъ въ тундру, сами перекочевываютъ ближе къ морю и озерамъ. Лопарская *тупа* представляетъ собою небольшую избу въ 3—4 кв. сажени, 6—7 вѣнцовъ, крытую дерномъ и отапливаемую „камелькомъ“ (родъ камина или открытаго горна съ прямою трубою; такая печь сложена изъ плитника на глинѣ и очень практична: она не дымитъ, быстро нагреваетъ избу, отлична ее вентилируетъ, удобна для просушки мокраго платья, согреванія воды и приготовленія пищи). Лѣтомъ лопари живутъ въ вѣжахъ, шалашихъ изъ древесныхъ вѣтвей, крытыхъ корой и дерномъ, или въ кувоксахъ, парусинныхъ шалашихъ. Лопари низкаго роста, съ кривыми ногами, длинными руками, съ черными волосами и глазами, смуглымъ лицомъ и рѣдкою растительностью на усахъ и бородѣ, хотя вслѣдствіе сліянія съ русскими между ними встрѣчаются лица европейскаго типа. Зимою лопари носить мѣховую шапку, особаго рода шубу (печокъ), брюки и башмаки (кенги) съ острыми загнутыми къ верху носками, изъ оленевыхъ шкуръ, мѣхомъ наружу. Лѣтомъ—вязаный колпакъ съ кисточкой,

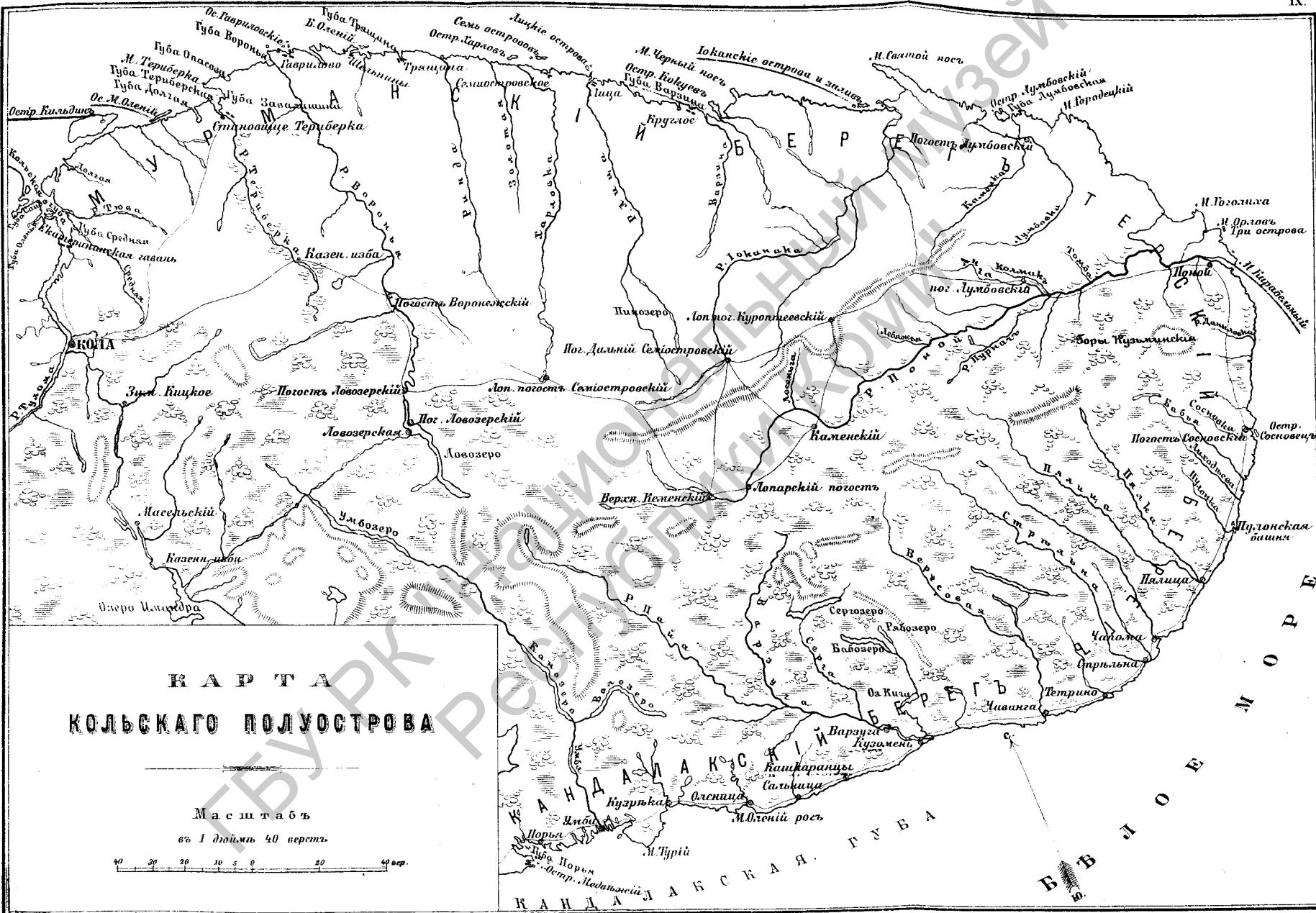
шерстяную синюю рубаху, кожаныя брюки и кеняги. Зимою и лѣтомъ они опоясываются кожанымъ ремнемъ, на которомъ виситъ длинный ножъ. Впрочемъ, русские лопари одѣваются крайне бѣдно и оставляютъ свой характерный костюмъ въ особенности лѣтомъ. Женщины носятъ родь сарафановъ и своеобразный головной уборъ изъ красной матеріи, обшитой позументомъ и натянутой на деревянную колодку, идущую завиткомъ отъ затылка на лобъ. Свои запасы и домашній скарбъ лопари хранятъ въ досчатыхъ амбарахъ, поставленныхъ, ради охраны отъ грызуновъ и россомахъ, на корневыхъ лапахъ или высоко на соснѣ, стволъ которой старательно очищается отъ коры и сучьевъ. Такой амбаръ называется *pjalle*.

Все лопарское племя очень немногочисленно. Въ Финляндіи ихъ насчитывается до 1.038 чел., въ Швеціи до 6.404, въ Норвегіи 15.718. Всѣ лопари этихъ странъ исповѣдуютъ лютеранскую вѣру, русскіе лопари всѣ православные. Въ православіе они обращены изъ язычества въ XVI вѣкѣ пр. Феодоритомъ и Трифономъ Печенгскимъ.

Лопарское племя въ старину сильно страдало отъ предшествовавшихъ правильному колонизационному движению на сѣверъ финновъ и русскихъ набѣговъ на ихъ страну, разбойничихъ шакъ и всякой вольницы, отъ которыхъ они защищались единствено хитростью и знаніемъ мѣстности или же укрывались подъ землею въ ямахъ (*lapin haudat*) съ конусообразными крышами изъ дерева, камня и торфа. Остатки этихъ ямъ до сихъ поръ находять въ южномъ Варангерѣ и сѣверной Финляндіи, а также въ Вологодской губерніи въ Яренскомъ уѣздѣ, близъ г. Вельска и Никольска, где онѣ известны подъ именемъ чудскихъ могилъ. Въ лопарскихъ преданіяхъ и сказкахъ сохраняется много указаний на ихъ страданія отъ „Чуди“ (*Cude—врагъ*) и отъ закованныхъ въ сталь людей „Стало“.

Литература о лопаряхъ и о Лапландіи довольно обширна: **Н. Харузинъ**. Кольские лопари; **Н. Кудрявцевъ**. Кольский полуостровъ. Труды Спб. Общества Ест. т. XI. 1882. **Д. Бухаровъ**. Поездка по Лапландіи. Изд. И. Р. Г. О. Спб. 1885. **A. O. Kihlman**. Pflanzenbiologische Studien aus Russischen Lappland. Helsingfors 1890. Wissenschaftliche Ergebnisse der Finnischen Expeditionen nach der Halbinsel Kola. Helsingfors 1890—1892. **J. A. Friis**. En sommar i Finmarken. Ryska Lappland och Nordkarelien, Stockholm. 1872. **Его-же**. Lappisk Mythologi. Eventyr og Folkesang. Christiania 1871. **Его-же**. Lexicon Lapponicum. 67. 1885. **Его-же**. Lajla. Stockholm. 1882. (Переводъ въ Живописномъ Обозрѣніи 1884 г. №№ 31—42 подъ заглавиемъ: „Герой Сѣвера“) **S. Tromholt**. Under Nordlysets Straaler. Kjobenhavn. 1885. **J. Quidstadt od G. Sandberg**. Lappiske Eventur og Folkesagn. Kristiania 1887. **Middendorf**. Beiträge zur Kenntnis d. russ. Reichs. II B. St. Petersburg. 1845. **A. Castren**. Reiseerinnerungen. **С. Максимовъ**. Годъ на Сѣверѣ Спб. 1871. **В. Немировичъ-Данченко**. Страна холода. **В. Гулевичъ**. Русская Лапландія. Архангельскъ. 1891. **Н. Дергачевъ**. Русская Лапландія. Архангельскъ. 1877 г. **А. П. Энгельгардтъ**. Русский Сѣверъ. Спб. 1897. **Б. Риппастъ**. Отчетъ о поѣздкѣ на Кольский полуостровъ лѣтомъ 1894 г. Изд. Управлія Сибирской жел. дор. **Н. Озерецовскій**. Описаніе Колы и Астраханіи. Спб. 1804. **Hyne Cutdiff**. Through Actie Lapland. London, Adam & Charles Black. 1898.

Изъ всѣхъ лодочно-пѣшеходныхъ путей на сѣверѣ путь изъ Кандалакши въ Колу наиболѣе устроенный и легкій. Мѣстами пѣшеходная дорога такъ хороша, что производить впечатлѣніе проѣзжей. На нѣкоторыхъ протяженіяхъ даже камни убраны въ сторону и лежать маленькими барьераами. Иногда дорога съуживается въ тропинку и вѣтается по гористымъ и каменистымъ переходамъ. На болотистыхъ мѣстахъ проложены мостки или троттуары, въ четыре пластины, съ круглыми бревнами по бокамъ. Мѣстами различается зимнее и лѣтнее направление дороги. Дорога часто прерывается озерами и рѣчными плесами, по которымъ сообщеніе произ-



К А Р Т А
КОЛЬСКАГО ПОЛУОСТРОВА

М а с и м т а б

въ 1 дюймъ 40 версты



водится на лодкахъ. Переходы по дорогѣ отъ одного озера до другого называются „тайболами“. Этотъ путь пройденъ многими туристами и даже туристками. Проходящіе по Кольскому полуострову уплачиваютъ прогонные по числу почтовыхъ лошадей, но каждая лошадь замѣняется двумя ямщиками-лопарями, которые провожаютъ путника отъ станціи до станціи, несутъ его багажъ, не свыше 2-хъ пуд. на посильщика, и везутъ его на лодкахъ по рѣкамъ и озерамъ. Ружье и удочка всегда доставлять къ столу путника рыбу (кумжу, харюсовъ, семгу, окуней, сиговъ) и дичь (глухарей, бѣлыахъ куропатокъ и утокъ разныхъ породъ). По дорогѣ встрѣчаются въ изобиліи грибы и ягоды. Хорошо имѣть при себѣ сахаръ, чай, кофе, сухари и немного водки для ямщиковъ. Лучшею одеждой на случай ненастія служать плащъ и шляпа, такъ называемая, зюйдвестъ, изъ проолифяннаго полотна, обувью—мягкія лопарскія кенъги, родъ полусапожекъ, набиваемыя сѣномъ и отлично защищающія ноги отъ острыхъ камней. Надо принимать во вниманіе, что лѣтомъ внутри Лапландіи термометръ нерѣдко показываетъ $+20^{\circ}$ и 25° Ц. въ тѣни, и хотя вечеръ, ночь, утро и день въ этихъ широтахъ опредѣляются только часами, такъ какъ солнце не сходитъ съ горизонта, но всетаки идти лучше ночью, когда бичъ сѣвера — комары не такъ осаждаются. Во время ходьбы на лицо слѣдуетъ надѣвать отъ комаровъ тюлевую вуаль — „накомарникъ“, а въ палаткѣ или въ избѣ зажигать такъ называемые Соловьевскія курительныя свѣчи (*Fidibus insettifughi*).

Разстояніе между Кандалакшой и Колой, по лѣтнему пути, $229^{1/2}$ верстъ и обыкновенно проходится въ 3 сутокъ. Путь идетъ слѣдующимъ образомъ: отъ Кандалакши до плеса р. Нивы тайболовъ 12 верстъ; по р. Нивѣ 4 версты; тайболовъ 4 версты; по Пинозеру 5 версты и тайболовъ 7 верстъ до станціи Зашеекъ. Отсюда озеромъ Имандрой 30 верстъ до станціи *Локостровъ*; 50 верстъ по тому же озеру до станціи *Разнаволокъ* и отсюда до устья р. Куренги 12 верстъ; вдоль этой рѣчки тайболовъ 4 версты; Цельмесозеромъ 12 верстъ; тайболовъ до Колозера 1 версту, представляющую водораздѣль между Сѣвернымъ Океаномъ и Бѣлымъ моремъ; 5 верстъ по Колозеру до станціи *Маселина*. Отсюда снова по Колозеру 10 верстъ; тайболовъ 4 версты; Чулозеромъ 10 верстъ; тайболовъ $3^{1/2}$ версты; Мурдозеромъ 15 верстъ; тайболовъ, вдоль вытекающей изъ этого озера р. Колы, 5 верстъ; рѣкой Колой 2 версты до станціи *Кицкая*. Отсюда тайболовъ 18 верстъ; рѣкой Колой 15 верстъ и тайболовъ 3 версты до г. *Колы*.

Высокія утесистыя горы, нерѣдко только до половины покрытыя лѣсомъ, пробирающіяся между ними и съ шумомъ несущіяся по камнямъ порожистыя рѣки и потоки, широкая

гладь пустынныхъ озеръ постепенно развертывають предъ глазами идущаго по Лапландіи путника рядъ безконечно разнообразныхъ, чарующихъ своею дикою прелестью картинъ. Особенно привлекаетъ къ себѣ вниманіе путника огромное озеро *Имандра*, имѣющее по прямому направлению съ юга на съверъ въ длину 100 верстъ и въ ширину отъ 5 до 30 верстъ. Къ западу оно образуетъ нѣсколько длинныхъ и широкихъ заливовъ: губы Кислую, Витти, Монга, къ востоку губу Бѣлую. На юномъ берегу озера станція Зашеекъ, на западномъ станція Іокостровъ, противъ которой на противоположномъ восточномъ берегу высится громады *Хибинскихъ* горъ съ островершинами снѣжными вершинами, между которыми вершина Альмесъ-Пайкъ достигаетъ 2.779 фут. надъ уровнемъ Имандры. Название Хибины происходитъ отъ финскаго слова *иуурайнеп* — холмъ. Далѣе къ съверу противъ острова *Высокаго*, онъ круто спускаются въ озеро и образуютъ дикое и мрачное ущелье *Юмыгоръ*, идущее съ запада на востокъ и представляющее собою узкую щель между нависшими каменными скалами. Ущелье находится на высотѣ 1.835 фут. надъ уровнемъ озера, и изъ него открывается живописный видъ на озеро Имандру, съ его островами и заливами, и на пестрѣющія снѣжными пятнами, среди лѣсовъ и холмовъ, величавая тундры Чумъ и Мончъ. При посѣщеніи ущелья рекомендуется братъ знакомаго съ нимъ проводника-лопаря, вслѣдствіе угрожающей при этомъ посѣщеніи опасности отъ обваловъ камней и снѣга. Очень живописны также берега р. Колы. Не доѣзжая по ней до г. Колы 3-хъ верстъ, путникъ выходитъ на берегъ и поднимается на гору *Суоловарака*, съ которой открывается одинъ изъ живописныхъ видовъ Лапландіи: справа бурно несется по порогамъ рѣка Кола, слѣва быстро, но плавно течетъ широкая Тулома, между ними внизу на мысу разсыпался маленький городокъ *Кола* ($68^{\circ} 52'$ с. ш.) съ бѣлой громадой своего собора, прямо среди горъ теряется и уходитъ вдали къ океану Кольской заливъ. Красивая Лапландія, съ начала до конца пути, дарить любителя природы минутами высокаго восторга и наслажденія.

Съ прекращеніемъ пароходныхъ рейсовъ по Бѣлому морю и Съверному океану и по наступленіи зимняго пути, что однако случается обыкновенно не раньше начала декабря, по этой дорогѣ между Кандалакшой и Колой открывается почтовое сообщеніе на оленяхъ. Въ концѣ февраля и въ началѣ марта по этому пути проходятъ ватаги покручениковъ (рыбопромышленниковъ) на Мурманскій берегъ. Зимний путь нѣсколько короче лѣтняго (215 верстъ) и при благоприятныхъ условіяхъ, т. е. при хорошей погодѣ и безъ задержекъ на станціяхъ по случаю поисковъ оленей, можетъ

быть совершенъ въ $1\frac{1}{2}$ сутки. Перегоны идутъ слѣдующимъ образомъ: отъ Кандалакши до Зашейка 30 верстъ; отсюда до Іокострова—30; по озеру Имандрѣ до Разноволока—50, до Масельги — 35, до Кицы — 40 и послѣдній перегонъ до Колы—30 верстъ. Самый характеръ пути совершенно измѣняется. Дотащившись „лежакомъ“ въ одиночку отъ Кеми до Кандалакши, путникъ садится здѣсь на „пруткошествующихъ“, по выражению кн. Курбскаго, оленей. Для Ѣзды на оленяхъ по русской Лапландіи употребляются тройкаго рода экипажи: *чунки* — санки съ высокими полозьями, *кережки*, имѣющія видъ корыта, заостренного съ одного конца и *балокъ*, т. е. кережка, поставленная на полозья и закрытая парусиннымъ верхомъ. Хорошо устроенный балокъ тепель, покоенъ и удобенъ въ дурную погоду или на очень длинныхъ перегонахъ. Въ кережку впряженается или, вѣрище, къ ней привязывается веревкою, идущею отъ надѣтаго на шею хомутика, всегда только одинъ олень; въ кережкѣ можно Ѣхать только одному и самому надо править оленемъ, что требуетъ нѣкоторой снаровки и самого терпѣливаго и кроткаго обращенія съ оленемъ, быть котораго совершенно безнолезно и никогда въ Лапландіи не допускается. Управляются олени всегда одной возжей и погоняются длинною двухсаженною палкою (хорей). Въ балокъ и санки впряженется пара, тройка и даже четверня оленей. Картина оленяго поѣзда или „райды“ слѣдующая: вещи укладываются и увязываются въ кережки; всѣ становятся у своихъ оленей, крѣпко намотавъ на правую руку возжу, и ждутъ, когда тронется передній лопарь-проводникъ, райникъ. Райникъ вскочилъ въ кережку и полетѣлъ впередъ. За нимъ вскачъ стремглавъ бросаются остальные олени. Перегоняя другъ друга, несутся олени, стараясь изъ всѣхъ силъ догнать своего передняго товарища и неразбирая ни камней, ни кручь, ни выбоинъ. Съ обѣихъ сторонъ надъ ухомъ путника слышится свистящій храпъ, мелькаютъ разинутыя морды, болтаются окровавленные языки, черные глаза горятъ дикимъ огонькомъ. Въ этой сумятицѣ роговъ, въ вихрѣ летящаго изъ подъ коньтъ и залѣпляющаго глаза снѣга несется райда двѣ, три версты, пока не вылетить изъ лѣсу на полянку или на просторъ озера, гдѣ райникъ вдругъ сворачиваетъ своего оленя въ сторону, высекиваетъ изъ кережки и втыкаетъ въ снѣгъ свой хорей — знакъ остановки. Происходить еще большая путаница. Разбѣжавшіяся санки и кережки бьютъ оленей по ногамъ, тѣ прыгаютъ, бросаются въ сторону, наконецъ останавливаются и жадно хватаютъ снѣгъ. Далѣе олени бѣгутъ уже обыкновенной мѣрной рысью одинъ за другимъ, вереницей, тяжело дыша и высунувъ языки, какъ собаки. Черезъ

кажды 7—10 верстъ снова короткая остановка для утоленія сиѣгомъ жажды оленей, и такъ до слѣдующей станціи, гдѣ на свѣжихъ оленяхъ снова бѣшеная скачка, затѣмъ мѣрна рысь и т. д. и т. д.

Путешественнику по Лапландіи зимой не разъ приходится наслаждаться и дивными лунными ночами, и чуднымъ зреющемъ сѣверного сиянія (сполохъ). Послѣднее является или въ видѣ ярко лучистой перекинутой черезъ полнеба дуги (корона), или начинается на горизонтѣ слабымъ вьющимся дымкомъ, который вдругъ складывается въ видѣ тюлевой ленты, нижніе края которой загораются разноцвѣтными огоньками, и вся лента начинаетъ громадными складками перекидываться съ одного конца неба на другой, играя и переливаясь то слабѣющими, то ярко горящими цвѣтами радуги. Дивное зрѣлище! но само собою разумѣется, что, отправляясь зимой въ Лапландію, надо быть готовымъ и къ другимъ подчасъ тяжелымъ условіямъ: страшные морозы, леденящій кровь вѣтеръ—„хвіюсь“, выюги, мятежи могутъ застигнуть путника въ пути и потребовать отъ него мужества въ перенесеніи невзгодъ.

10. Поѣздка на Мурманскій берегъ и въ Норвегію.

См. карты на стр. 86 и 104.

Рейсы по Мурманской линіи совершаются съ конца мая до конца сентября двумя большими, быстроходными и отличающимися полнымъ удобствомъ для пассажировъ океанскими пароходами „Ломоносовъ“ и „Императоръ Николай II“, отходящими одновременно изъ обоихъ конечныхъ пунктовъ этихъ рейсовъ: изъ Архангельска и норвежского города Вардэ еженедѣльно по пятницамъ, и приходящими въ Вардэ по средамъ и въ Архангельскъ по вторникамъ. Изъ Архангельска пароходъ отходитъ отъ своей пристани въ Соломбалѣ. Выйдя изъ Архангельска въ пятницу пополудни, пароходъ въ субботу проходить устье р. Пеноя; въ воскресенье начинаетъ обходъ становищъ Мурманскаго берега и заходить въ Липу, Семьострововъ, Рынду, Трящину, Шельшину, Гаврилово, Териберку; въ понедѣльникъ — въ Мало-Олењье, Екатеринпскую гавань, Колу и портъ Владиміръ; во вторникъ — въ Цыпъ-Наволокъ, Вайдо губу, Земляную, Печенгу и въ среду — въ Вардэ. Въ случаѣ надобности, пароходъ останавливается у Зимней Золотицы, Гоканскихъ острововъ, устья р. Варзины, Золотой, Зарубихи, Харловки.

Плата за проѣздъ изъ Архангельска до главныхъ пунктовъ этой линіи:

Плата за проѣздъ изъ Архангельска до главныхъ пунктовъ этой линіи

| | I кл. | II кл. | III кл. |
|------------------------|-----------|-----------|-----------|
| | РУБ. КОП. | РУБ. КОП. | РУБ. КОП. |
| до Гаврилова | 9 90 | 6 60 | 3 30 |
| „ Териберки | 10 50 | 7 — | 3 50 |
| „ Колы | 12 15 | 8 10 | 4 5 |
| „ Печенги | 12 60 | 8 40 | 4 20 |
| „ Паарѣки | 13 5 | 8 70 | 4 35 |
| „ Варда | 13 20 | 8 80 | 4 40 |

Суточное довольствіе: чай, кофе, завтракъ и обѣдъ въ I кл.—2 руб. 50 коп.

Выйдя изъ Вардэ въ пятницу утромъ, пароходъ въ тотъ же день доходитъ до порта Владиміръ; въ субботу проходитъ до Териберки; въ воскресенье до Лицы; въ понедѣльникъ проходитъ Поной и во вторникъ утромъ приходитъ въ Архангельскъ. Проѣздана плата изъ Вардэ до Печенги I кл.—1 р. 5 к., II кл.—70 к., III кл.—35 к.; до Колы: I кл.—3 р. 30 к., II кл.—2 руб. 20 коп., III кл.—1 р. 10 к.

Отъ Архангельска до Мудьюжского маяка пароходъ идетъ рѣкою Маймаксою и Березовскимъ устьемъ, сдастъ лоцмана на плавучій Сѣверо-Двинскій маякъ, проходитъ мимо жѣлѣзныхъ воротъ и идетъ вдоль высокаго (до 6 саж.) песчанаго Зимнаго берега, изъ-за котораго видныются покрытыя лѣсомъ внутреннія горы. Берегъ прерывается разлогами при устьѣ рѣкъ. Пройдя деревню Кую, съ деревянною бѣлою церковью, и тупой низменный мысъ Керецъ, пароходъ огибаетъ крутыя Зимнія горы (маякъ на Каменному ручью) и подходитъ къ устью рѣки Зимней Золотицы, вытекающей изъ озеръ, лежащихъ верстахъ во 100 отъ ея устья. На песчаной узкой косѣ, образуемой рѣкою, при подошвѣ отвѣснаго (10—15 саж.) берега, окаймленнаго сверху темною полосою лѣса, расположено обширное селеніе Зимнія Золотица съ двумя церквами. Жители его занимаются судостроеніемъ, торговлей съ Норвегіей и тюлеными промыслами. Въ 10-ти верстахъ вверхъ по рѣкѣ лежить другое село Верхняя Золотица. Отойдя отъ Золотицы, пароходъ береть курсъ къ устью рѣки Поноя, мало по малу оставляя Зимній берегъ и приближается къ Лапландскому берегу, сообразуясь съ сильными теченіями въ Горлѣ Бѣлаго моря. Сила этихъ теченій порождается громадною разницею между здѣшними отливами и приливами; высота послѣднихъ между островомъ Сосновцемъ и мысомъ Вороновымъ достигаетъ 18 фут.; у Трехъ острововъ 20—22 фут. и у мысовъ Городецкаю и Святою носа до 15 фут. Пароходъ проходитъ островъ Сосновецъ, по срединѣ котораго маякъ, а на материкѣ южнѣе рѣчки Сосновки покрытая лѣсомъ гора Соколья. Островъ Сосновецъ во время Крымской компаніи былъ избранъ стоянкою англійскаго флота. Островъ

лежить подъ полярнымъ кругомъ. (Башня 66° 29' 20" с. ш.). Отсюда тянется на сѣверъ камению грядою, покрытою, какъ лишаемъ, желтоватою тундрою, *Терскій берегъ*, однообразный видъ которого прорывается тремя смежными между собою и напоминающими тупые зубья пилы вершинами *Кузминскихъ* горъ и горою *Плоскою* (400 фут.). Жилья по всему берегу отъ Сосновца до Поноя па 90 верстъ цѣть, кромѣ пристанищ Сосновскихъ лопарей, промышляющихъ на берегу семгу, отъ рѣки *Даниловки* до рѣки *Бабьей*. Обыкновенно черезъ 16 часовъ по выходѣ изъ Архангельска, пароходъ, пройдя 177 миль, останавливается предъ небольшимъ островкомъ *Горячевымъ*, у мѣстечка *Корабельного*, предъ устьемъ известной обильнымъ ловомъ семги рѣки *Поной* (шириною около $2\frac{1}{2}$ версты); на одномъ изъ лежащихъ въ устьѣ островковъ устроенъ для временнаго пріюта пассажировъ деревянный домикъ.

Село *Поной* стоять въ 12-ти верстахъ отъ моря въ скалистой мѣстности, покрытой стелющейся березой и кустарниками. Въ низменныхъ мѣстахъ расчищены сѣнокосы. Въ сель 45 дворовъ и двѣ церкви. Все населеніе занимается двумя промыслами — ловомъ семги и боемъ тюленей. Семга ловится въ морѣ съ іюня по сентябрь и затѣмъ въ рѣкѣ до заморозковъ. Вылавливается до 5.000 пудовъ и продается скучищикамъ изъ Мудьюги и Архангельска. Тюлений промыселъ производится въ февраль и мартъ. Рядомъ съ русскимъ населеніемъ въ Поной живутъ лопари. Рѣка Поной имѣеть здѣсь горный характеръ, теченіе быстрое и устьянное каменистыми мелями (*Понойскія кошки*), поэтому подниматься по ней къ селенію слѣдуетъ на „круглой“ водѣ, т. е. когда входящій въ нее морской приливъ останавливаетъ теченіе рѣки. Въ 3-хъ верстахъ отъ устья рѣка образуетъ заводь, называемую *Попова лахта*, гдѣ находится нѣсколько избъ.

Къ сѣверу отъ Поноя въ расщелинахъ берега начинаеть показываться снѣгъ. Вдоль берега лежать: круглый островокъ *Кувшинъ*, островъ *Вешнякъ* съ башнею и двумя опознательными знаками и камень *Бакалда*, составляющій группу, известную подъ именемъ *Три острова*. За мысомъ *Орловымъ* (маякъ) берегъ начинаеть подниматься крутыми отъ 20—25 сажень утесами темнаго, а мѣстами красноватаго цвѣта и образуетъ мысъ *Городецкій*, весьма важный для мореплаванія, такъ какъ здѣсь мѣняется курсъ судна. За мысомъ Городецкимъ *Лумбовская губа* съ островомъ Лумбовскимъ, служащая нерѣдко пристанищемъ для нашихъ каботажныхъ судовъ и промысловыхъ лодокъ. При впадающей въ губу рѣчкѣ *Лумбовкѣ* лопарскій погостъ. Наконецъ передъ глазами путника вытягивается, уходя въ море миль

на 10, каменная крутая гряда — *Святой носъ*, предъ оконечностью которого лежитъ камень *Воронуха*. Огибая *Святой носъ*, пароходъ пересѣкаетъ мелкое, но опасное для малыхъ судовъ волненіе (сувой), происходящее отъ встрѣчи теченій изъ моря и океана. Вода кипить и пѣнится. Пароходъ вступаетъ въ *Сѣверный океанъ*.

Вотъ оно наше незамерзающее, свободное и просторное море! Вотъ широкая дорога во всѣ части свѣта безъ оговорокъ, безъ запрета, безъ заставъ и стѣсненій. Вотъ онъ нашъ *Океанъ*, наше могущество, воспитатель высокихъ душевныхъ силъ нашего сѣвернаго народа! При свѣжей погодѣ, когда ходитъ высокій „взводень“ и „гримитъ“, взлетая мириадами брызгъ на прибрежныя скалы, картина океана полна дикой красоты и величія. Она мѣняется, когда въ теплый день или въ тихую солнечную ночь океанъ сверкаетъ, какъ зеркало, промысловыя суда, спустивъ паруса, плавно покачиваются на легкой зыби, выются чайки съ пронзительнымъ крикомъ, на берегу стонутъ гагары и отъ всей этой безсонницы природы вѣтъ прелестью какой то чудной, волшебной сказки.

Святой Носъ лежитъ на $68^{\circ} 9'$ с. ш., и полярный день въ этой широтѣ продолжается съ половины мая до половины юля. При ясной погодѣ полуночный блескъ солнца мало разнится отъ дневного, имѣя лишь нѣсколько красноватый отблѣлокъ. Въ 300 саж. отъ оконечности мыса башня съ ревуномъ на случай тумана. Въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ, маякъ у губы *Волосовой*. Отъ нея идетъ глубокій оврагъ длиною около версты, по которому въ старину промышленники перетаскивали свои суда волокомъ на западную сторону *Святаго носа* въ становище *Лопское*, избѣгая будто бы водившагося у *Святого Носа* червя, заклятаго, по народному преданію впослѣдствіи пр. Варлаамiemъ Керетскимъ.

Берегъ, идущій отъ *Святого носа* до норвежской границы у р. Ворьемы и имѣющій протяженіе въ 220 ит. миль или 385 верстъ, называется **Мурманскимъ**, отъ слова *Норманъ* или по норвежскому произношенію *Нурманъ*, и дѣлится Кольскимъ заливомъ на двѣ части: западную или собственно *Мурманский* берегъ и восточную или *Русскій* берегъ. Въ общемъ онъ представляетъ собою горный краjkъ гнейсо-гранита, въ образованіяхъ которого замѣтны слѣды движенія и поднятія материка въ видѣ трещинъ, останій, террасъ и сдвиговъ огромныхъ массъ. По мѣрѣ приближенія къ норвежской границѣ, берегъ все болѣе и болѣе изрѣзывается глубоко вдающимися въ материкъ заливами, принимающими характеръ норвежскихъ фюордовъ. Въ губахъ, бухтахъ и заливахъ *Мурмана* юятся поселки постоянныхъ жителей его, колонистовъ, и временные жилища приходящихъ на этотъ берегъ рыбопромышленниковъ — *станы*, почему и самыя бухты называются *становищами*, входъ въ которыхъ съ моря обыкновенно уставленъ большими деревянными осмиконечными крестами. Постоянныхъ жителей на восточной части *Мурмана* считается 154 чел., на западной 1.063 чел. *Мурманский* берегъ изстари привлекалъ къ себѣ на лѣто промышленниковъ съ береговъ *Онежскаго* и *Кандалакшскаго* заливовъ, но постоянное заселеніе этого берега началось въ концѣ

щестидесятыхъ годовъ истекающаго столѣтія, когда голодъ вынудилъ нѣсколько финляндскихъ семействъ поселиться въ губѣ Земляной и Урѣ и заняться здѣсь рыбными промыслами, сѣнокосами и скотоводствомъ. Примѣру финляндцевъ послѣдовали норвежцы. Успѣхъ этихъ колоній привлекъ къ себѣ вниманіе правительства, и оно обставило заселеніе Мурмана нѣкоторыми льготными условіями. Въ колонизації Мурмана замѣтна слѣдующая особенность. Норвежцы, стараясь какъ можно ближе быть къ морю и промысламъ, селились на самоть берегу, русскіе же и финляндцы предпочитали мѣста въ глубинѣ заливовъ (Териберка, Печенга, Земляная, Ура), гдѣ можно было бы заниматься морскими промыслами и въ то же время не разрывать связи съ землею. Въ настоящее время на Мурманѣ существуютъ слѣдующія колоніи: Восточная Лица, Харловка, Рында, Трицино, Гаврилово, Териберка, Заоленье, Кильдинъ, Зарубиха, Тюва губа — на восточной сторонѣ; Екатерининская гавань, Сайда губа, портъ Владими́ръ (Еретики), Ура губа, Вичаны, Малая Лица, Большая Лица, Китовка, Кутовая, Большая Мотка, Ейна, Цыпъ-Наволокъ, Зубовскіе острова, Вайдо губа, Червяная, Земляная, Малая Волоковая, Мало-иѣмѣцкая, Базарная, Гагарка, Олены горка, Трифоновъ ручей, Баркино, Княжуха, Печенга, Фильманская и Воръема — на западной сторонѣ.

Благодаря идущему изъ Мексиканского залива гигантскому теллуму течению (Гольфстрѣмъ), пересѣкающему Атлантический океанъ, и обтекающему берега Норвегіи и нашъ Мурманскій берегъ, гавани Мурмана къ западу отъ Лицы не замерзаютъ и климатъ Мурмана несравненно мягче и умѣренѣе климата внутренней части Кольского полуострова и береговъ Бѣлага моря. Впервые изслѣдованія Гольфстрѣма на Мурманѣ были произведены въ 1869 г. Ф. О. Яржинскимъ и напечатаны въ трудахъ Спб. Общества Естествознанія т. I. 1871 г.; затѣмъ экспедиціей в. к. Алексія Александровича, академикомъ А. Миддендорфомъ въ его трудахъ "Гольфстрѣмъ на Востокѣ отъ Нордкапа" Спб. 1871 г. и Georg Mithell. 171. I. A. B. Григорьевымъ: "Данный о температурѣ и плотности морей Мурманского и Бѣлаго". Изв. И. Р. Г. О. т. XIV, отд. II. Десятилѣтнія наблюденія (1886—1889 гг.) Д-ра Н. П. Андреева; Географическая и гидрографическая работы М. Е. Жданко во время плаванія на крейсерахъ "Наїздникъ" и "Вѣстникъ" въ 1893—1894 гг. Изв. И. Р. Г. О. за 1893 г. т. XXXI. Н. М. Книповича. Изв. И. Р. Г. О. 1893. т. XXIX.

Зимою мороны на Мурманѣ въ 10—15°Р. рѣдкость. Навигація возможна въ теченіе всей зимы. Съ половины марта открывается срочное еженедѣльное пароходство между Лицеемъ, Колою и Норвежскимъ городомъ Варда съ заходомъ въ промежуточные становища. Средняя температура зимы—6°Р. Весна начинается съ конца марта и продолжается до конца мая. Это время тумановъ и дождей, прилета птицъ и прихода промышленниковъ. Листья на деревьяхъ показываются во второй половинѣ мая, и верхній слой тундры оттаиваетъ фути на два. Средняя температура весны+2,5°Р. Съ конца мая до августа—лѣто. Постоянныи день, такъ какъ солнце не закатывается. Разгаръ рыбныхъ промысловъ. Погода большою частію ясная и тихая. Средняя температура+8,95°Р. Къ концу юля поспѣваютъ морошка, смородина, брусника, черника, голубица, водяница и ростѣть много грибовъ.

Съ августа до октября осень. Въ концѣ августа деревья теряютъ листь и наступаетъ ненастіе, отлетъ птицъ. Постепенно настаетъ время тумановъ или сильныхъ штормовъ и темныхъ ночей. Въ концѣ августа рыбные промыслы прекращаются. Въ сентябрѣ выпадаетъ снѣгъ. Средняя температура+2,5°Р.

Вторая половина зимы иногда бываетъ очень снѣжная. Въ расщелины скаль надуваетъ снѣгу до 7—8 аршинъ глубиною, и въ этихъ мѣстахъ онъ уже не растаиваетъ во все лѣто. Съ 13-го ноября по 9 января непрерывная ночь. Солнце не восходитъ. Только въ ясную погоду можно читать безъ свѣchi за часъ до полудня. На открытомъ воздухѣ, при свѣтѣ зари можно различать предметы часовъ до двухъ пополудни. Свѣтлая лунная ночи и яркія сѣверные сіянія весьма часты.

Для производства рыбныхъ промысловъ на Мурманскій берегъ ежегодно приходитъ изъ Архангельского, Онежскаго и Кемскаго уѣздовъ

до 3.000 промышленниковъ. Главнымъ предметомъ промысла служить самая распространенная изъ рыбъ азимного щара — треска (*gadus morrhua*). Это та рыба, которая составляетъ предметъ самого оживленного промысла въ Финмаркенѣ, на Лофоденскихъ островахъ, у береговъ Исландіи, на Доггеръ банкѣ въ Нѣмецкомъ морѣ, въ южной части Балтійского моря, въ Ламаншѣ и на Ньюфаундлендѣ и называется по норвежски *Torsk*, по нѣмецки *Dorsch*, по голландски *Kabeljau*, по англійски *codfish* и по французски *togue*. Составляя изысканное блюдо въ свѣжемъ видѣ на сѣверѣ Европы, она въ сушеномъ и соленомъ видѣ отправляется въ громадномъ количествѣ подъ именемъ *Laberdan*, *Klippfisk*, *Rundfisk*, *Rotskaer* и *Stockfisch* въ Испанию, Италію, Вестъ-Індію, Бразилію, Швецію, Финляндию и С.-Петербургъ. Какъ при посолѣ, такъ и при сушки голова ея отрѣзается и составляетъ особый предметъ торговли, перемалываясь на особыхъ заводахъ въ гуано для удобрений полей. До чрезвычайности мелкая тресковая икра вывозится въ Средиземное море для лова на нее сардинокъ. Въ соленомъ видѣ треска составляетъ главную пищу населенія Архангельской, Вологодской и Олонецкой губерній. На Лофоденскихъ островахъ ежегодный уловъ трески достигаетъ 30 м. штукъ, въ Финмаркенѣ 15—20 м., на Мурманѣ рѣдко 1 м. пудовъ. Въ С.-Петербургѣ нынѣ привозится съ Мурмана до 300 т. пуд. Кромѣ трески, въ Мурманскомъ морѣ ловится родственная ей пикпуй (англійский *haddock*), сайды (*Gadus vivens*), палтусина (*Halidut*), камбала (*Sole*), зубатка, кожа которой идетъ на выѣлку обуви и мелкихъ вещей, морской окунь, сельдь. Въ рѣкахъ ловится семга и кумжа (*Salmo trutta*). Истинныи бичемъ морскихъ рыбъ промысловъ являются стада тюленей (*коха*), пожирающихъ рыбу. Ловъ производится ярусами, представляющими собою веревку длиною до 9 verstъ, къ которой на извѣстномъ разстояніи другъ отъ друга навязываются тонкія веревки (аростеги) съ крючками числомъ до 5 т. на ярусѣ, наживляемыми мелкой рыбой мойвой, песчанкой, червями и моллюсками. Ярусы выметываются въ море нерѣдко въ 20—30 verstахъ отъ берега, обозначается плавучими знаками (кубасами) и вынимается изъ воды чрезъ шесть часовъ, т. е. чрезъ одну воду прилива или отлива. Выѣжаютъ на промыселъ въ безапальбныхъ лодкахъ: русскіе въ шнякахъ, норвѣжцы въ елахъ, лопари въ тройникахъ. Русскіе для промысла соединяются по 4 человѣка на шняку (кормщикъ, тягельщикъ, весельщикъ и наживодчикъ) и изъ улова получаютъ $\frac{1}{3}$, а $\frac{2}{3}$ идутъ хозяину шняки и снастей. Такого рода условія называются покрутъ, а сами промышленники покручениами. Вмѣстѣ со взрослыми на Мурманѣ приходятъ дѣти, мальчики 10—14 лѣтъ, зуини, занимающіеся разматываніемъ и просушкою снастей, а также приготовленіемъ пищи. Лучшее описание Мурманскихъ промысловъ въ трудѣ Н. Я. Данилевскаго: „Іаслѣдованія о состояніи рыболовства въ Россії“. Т. VI и VII. Спб. 1862. См. также В. Гулевичъ: Мурманскій берегъ. Архангельскъ. 1883, Н. Трескинъ. Сѣверный край Европейской Россіи. Деш. Библ. Спб. Изд. Суворина. Н. Книповичъ. О рыбныхъ и морскихъ авѣриныхъ промыслахъ Архангельской губерніи. Спб. 1897. Монацковъ. Очерки жизни на краинѣ сѣвера. Архангельскъ. 1897. Всѣ рыбные промыслы по Бѣлому и Ледовитому морямъ указомъ Петра въ 1703 г. были отданы въ содержаніе Меньшикову и затѣмъ переходили къ Евреинову, Шафирову, Шембергу, къ Коммерцъ-Коллегіи, къ П. И. Шувалову, и только Императрица Екатерина въ 1768 г. 1 июля возвратила ихъ въ вольную и свободную куплю и продажу. Тяжелыя условія рыбныхъ промысловъ значительно облегчены въ настоящее время устройствомъ на Мурманѣ, заботами бывшаго губернатора Князя Н. Д. Голицына, постоянныхъ больницъ Общества Краснаго Креста, выдаюю ссуды на веденіе самостоятельныхъ промысловъ, помимо покрутъ и устройствомъ пріютовъ для проходящихъ Кольскій полуостровъ рыбопромышленниковъ на станціи **Разнаволокъ**. Устройствомъ казенныхъ складовъ соли и проведеніемъ телеграфа поставлена въ болѣе правильныя условія и рыбная торговля. Существенное значеніе для Мурмана имѣетъ содержаніе срочнаго пароходства между становищами

и Архангельскомъ. Мысль объ учреждении пароходства по Мурманскому берегу и Бѣлому морю возникла во время посѣщенія нашего Сѣвера Вел. кн. Алексѣемъ Александровичемъ въ 1870 г. съ загадкою судовъ: Варягъ, Жемчугъ и шкуны Секстанъ, и въ сопровождѣніи адмирала К. Н. Посытета, Архангельского губернатора Н. А. Качалова и извѣстнаго дѣятеля и знатока Сѣвера М. К. Сидорова. Въ то время по мысли этихъ лицъ было составлено изъ поморовъ **Товарищество Бѣломорско-Мурманского срочного пароходства**, съ субсидіею отъ правительства въ 30 тысячъ руб. въ годъ и съ капиталомъ въ 150 тысячъ руб. Товарищество пріобрѣло два парохода „Вел. кн. Алексѣй“ и „Качаловъ“, но существовало недолго, такъ какъ первый пароходъ разбился въ становищѣ Семь острововъ, а второй былъ проданъ за долги Товарищества. Въ 1875 г., при горячемъ участіи капиталиста Ф. В. Чижова, образовалось въ Москвѣ нынѣ существующее **Товарищество Архангельско-Мурманского срочного пароходства**, съ капиталами свыше 400 тысячъ руб. на паяхъ и съ правительственною субсидіею въ 55 тысячъ руб. въ годъ. Высочайше утвержденнымъ 15 мая 1895 г. мнѣніемъ Государственного Совета дѣятельность Товарищества значительно расширена выпускомъ пріобрѣтенныхъ въ казну дополнительныхъ паевъ на 620 тысячъ руб. и увеличеніемъ субсидіи въ теченіе 20 лѣтъ съ 1896 г. по 1915 гг. до 227.464 руб. въ годъ, а въ 1898 году за заходы къ устью р. Печоры и на Новую Землю размѣръ субсидіи увеличенъ до 270.760 руб. Товарищество владѣтъ нынѣ 9 почтово-пассажирскими пароходами: „Императоръ Николай II, Ломоносовъ, Вел. Кн. Ксения, Королева Ольга Константиновна, Вел. Кн. Владимиръ, Чижовъ“, „Пр. Трифонъ“, „Михаилъ Каза“, „Сергѣй Витте“ и двумя паровыми грузовыми шкунами „Кола“ и „Кандалакша“.

По западную сторону Святого носа образуется обширный заливъ **Святоноскій** или **Юканскій**, ограниченный съ юго-западной стороны Юканскими островами (**Чаичій, Безымянnyy**, названный съ Высочайшаго соизволенія о. Витте въ память посѣщенія сѣвера въ 1894 г. С. Ю. Витте, Министромъ Финансовъ. **Сальnyy, Медвѣжій, Обсушnой** и два Усть-Юканскіе), лежащіе при устьѣ рѣки Юканки, на которой расположень имѣющій видъ деревни съ церковью лопарскій погостъ, состоящій изъ 21 тулы. Лопари живутъ въ этомъ погостѣ съ начала лова семги до Успенъева дня. Мимо мыса Чернаго, обогнувъ съ сѣверной стороны островъ **Кокуевъ**, пароходъ входитъ въ губу **Варзинu** — мѣсто гибели англійскаго адмирала Виллоуби, замерзшаго здѣсь съ двумя судами и командою въ зиму 1553 года. Несчастный Виллоуби былъ найденъ слѣдующею весною лопарями замерзшимъ надъ своимъ дневникомъ, который оканчивается описаніемъ ужасовъ полярной зимы. Дневникъ напечатанъ въ *Hakluyt's Collection of the early voyages. London. 1809. Vol. I.* Впадающая въ губу горная рѣчка Варзина изобилуетъ семгой. Въ верстѣ отъ ея устья лѣтомъ живутъ лопари, принадлежащіе къ Семиостровскому погосту. Въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ становище **Круглое**, прикрытое островомъ **Китай** и упоминаемое въ дневникѣ Виллоуби подъ именемъ **Когоръ**. Даѣтъ губа **Корабельная**, въ 9 - ти миляхъ отъ нея острова **Лицкіе**, устье р. **Лицы** и при ней становище и колонія съ русскою церковью при подошвѣ высокихъ темныхъ скаль. Рѣка изо-

билиуетъ, служащею для наживки ярусовъ, рыбою песчанкою. Съ Лицы къ западу начинается, собственно говоря, промысел трески и идуть незамерзающія зимою Мурманскія гавани. Здѣсь представляется возможность впервые ознакомиться съ особымъ видомъ промышленныхъ заведеній на Мурманѣ такъ называемыхъ *факторій*, добывающихъ изъ нечени трески извѣстный всѣмъ рыбій жиръ, имѣющихъ склады соли, скучаемой во время промысловъ рыбы, и склады всякихъ принадлежностей промысла. Отъ Лицы идетъ рядъ острововъ, прикрывающихъ становище *Семь острововъ* и устье рѣки *Харловки*. Первый и самый замѣтный по своей формѣ, круглый и высокій (270 фут.), какъ бы расколотый на двѣ части, островъ *Кувшинъ* лежитъ при самомъ входѣ въ Семиостровскую бухту. Это становище еще недавно было одно изъ самыхъ многолюдныхъ, но нынѣ вслѣдствіе отсутствія здѣсь наживки совершенно опустѣло. При входѣ въ бухту во время отлива, видѣнъ остовъ разбившагося здѣсь первого срочнаго парохода на Мурманѣ „Вел. кн. Алексѣй“. Къ западу идутъ острова: *Винякъ*, два острова *Зеленца* и островъ *Харловъ* противъ устья р. *Харловки*, на которой расположены колонія съ русской церковью, станицы и лѣтній погостъ Ловозерскихъ лопарей. Въ близкомъ разстояніи одно отъ другого идутъ становища: при р. *Золотой*, при р. *Рындѣ*, гдѣ колонія съ русской церковью. Устье рѣки шириной въ $1\frac{1}{2}$ версты въ песчаныхъ берегахъ заграждено четырьмя небольшими островками: *Зеленымъ*, *Безыменнымъ*, *Могильнымъ* и *Нѣмецкимъ*; далѣе губа *Тряшина* (колонія и станицы) и губа *Щербиниха*. Невдалекъ отъ этой послѣдней и въ 25 м. отъ Семи острововъ лежитъ высокій и крутой островъ *Большой Олений*, иначе называемый *Дальній* или *Русскій Олений*, въ отличіе отъ *Близняю*, *Малою* или *Нѣмецкаго Оленьяго* острова, лежащаго далѣе къ западу между островомъ *Кильдинымъ* и мысомъ Териберскимъ. Съ сѣвера въ этотъ островъ вдается узкая губа *Обманная*, придающая ему ложный видъ двухъ острововъ. Въ $3\frac{1}{2}$ м. отъ Оленьяго острова губа *Шельпина* (обширная факторія), ограниченная мысомъ *Шельпинскимъ* съ востока и *Дошанымъ* съ запада. Далѣе губа *Зеленецкая*, губа *Подпахта* и въ двухъ миляхъ отъ нея за *Гавриловскими* островами самое обширное и многолюдное изъ промысловыхъ становищъ на Мурманскомъ берегу *Гаврилово*. Здѣсь церковь во имя Николая Чудотворца, часовня, домъ священника, больница Краснаго Креста, почтово-телефрафная контора. Въ гавани прекрасное обсушеннное мѣсто. Гавриловская губа, длиною до 600 саж. и шириной до 150, открыта для морскаго волненія, которое иногда заставляетъ суда и пароходы уходить въ Подпахту. Предъ входомъ въ

гавань лежать два большие камня, называемые *норвежской* и *русской попы*; который изъ нихъ раньше очистится весною отъ снѣга, на той сторонѣ Мурмана и будетъ промыселъ, говорить промышленники. Несмотря на неудобство гавани, Гаврилово неизмѣнно сохраняетъ значение главнаго становища и вмѣстѣ съ Териберкою, по справедливости, считается главнымъ основнымъ центромъ всѣхъ Мурманскихъ промысловъ.

Въ $1\frac{1}{2}$ миляхъ къ западу отъ Гаврилова берегъ круто поворачиваетъ на югъ и образуетъ мысъ *Вороній*, въ полу-милѣ отъ которого лежатъ пять голыхъ, но довольно высокихъ островковъ — *Вороніи луды* и губу *Воротную*, въ которой на рѣкѣ *Воронѣй* живутъ лопари Воронинского погоста. Рѣка *Воронья* одна изъ большихъ рѣкъ русской Лапландіи вытекаетъ изъ *Ловозера*, близъ котораго на рѣчкѣ *Warmjok* распашена большая лопарская погость. При по-гостѣ русская деревня и домъ священника.

Въ $8\frac{1}{2}$ миляхъ къ югу отъ мыса Воронѣя небольшая губа *Опасова*, крутой мысъ *Териберскій* и входъ въ обширную губу *Лодейную*, берку, въ началѣ очень широкую, обставлѣнную скальными горами, между которыми къ востоку лежитъ губа *Завалишина*. Къ югу губа постепенно суживается и образуетъ двѣ хорошия гавани: къ востоку — *Лодейную*, къ западу — *Лодейную*. Заканчивается Териберка на песчаной площадью, на которой красиво расположены здания, стоящие на фонѣ дальнихъ горъ, *Териберской горы*. На берегу рѣки *Териберки*. Въ устьѣ этой рѣки есть песчаная пещера, служившая гибелью многихъ шлюпокъ, и потому путнику рекомендуется, сѣѣзжая съ парохода, не входить въ рѣку, а выходить прямо на песчаный морской берегъ къ колоніи. Териберская гавань всегда полна промысловыми лодками и судами, грузящимися здѣсь въ теченіе лѣта рыбою для С.-Петербурга. Какъ промысловое становище Териберка мало уступаетъ Гаврилову, но далеко превосходитъ его удобствомъ своей гавани, краси-вою мѣстностью и своею колоніею, производящую впечатление маленькаго приморскаго городка. Здѣсь двѣ церкви, домъ священника, больница Краснаго Креста, почтово-телефонная контора и метеорологическая станція.

Западное плечо Териберского залива составляетъ мысъ *Жилой*. Въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ отъ него вдается въ материкъ миля на три губы *Долая* и далѣе лежитъ длинный островъ *Малый* или *Нѣмецкій Олений*, а за нимъ поднимается величественный и въ высшей степени интересный въ геологическомъ отношеніи островъ *Кильдинъ*. Низменный съ востока, онъ стремительно взбѣгаєтъ къ западу и къ сѣверу на высоту болѣе 600 фут. и круто обрывается въ море, поставивъ

передъ своимъ западнымъ мысомъ „*Быкъ*“ отдалъную скалу, имѣющую поразительное сходство съ готическою колокольнею. Сходство это дополняется стоящимъ на чрезвычайно острой вершинѣ скалы небольшимъ камнемъ, напоминающимъ крестъ или башенку. Южный берегъ представляетъ видъ, которому нѣтъ подобнаго ни въ Бѣломъ морѣ, ни въ Сѣверномъ океанѣ. Онъ поднимается отъ моря четырьмя совершенно правильными широкими уступами или террасами на высоту до 500 фут. и здѣсь заканчивается ровною какъ столъ поверхностью. Весь этотъ амфитеатръ острова покрытъ густою зеленою и представляетъ рѣзкую противоположность съ голыми гранитными утесами материка. У моря, въ бухтѣ *Монастырской*, стоитъ домъ норвежскаго колониста Ивана Эриксона — образецъ Мурманскихъ построекъ. Домъ деревянный, двухъэтажный, съ крыльцомъ, балкономъ и флагштокомъ, безъ фундамента, крытый дерномъ. Два нижнихъ до пола вѣнца бревенчатые, четыре слѣдующихъ до оконъ изъ двухъвершковыхъ досокъ, оставшии въ коре обруса изъ $1\frac{1}{2}$ вершковыхъ досокъ со шнуровкой, которые загнаны, хотя не вездѣ, въ плотную. Статка постепенно, но плотно, двойная съ разстояніями между ними кирпичная и чугунная. Домъ ровное, здоровое, привѣтливое. Въ юго-восточномъ концѣ острова называемое реликтовое или, прямо скажемъ, *Могильное*, длиною около 9 верстъ, шириной до 1 версты. Оно со стороны моря ограничено каменными берегами и не находится съ моремъ ни въ какомъ сообщеніи, а тѣмъ не менѣе вода въ немъ соленая, и въ немъ водятся морскія рыбы — треска и камбала. Озеро это отдѣлилось въ теченіе тысячелѣтій отъ океана.

В. Фаусеъ. Материалы къ вопросу объ отрицательномъ движениіи берега въ Бѣломъ морѣ и на Мурманскомъ берегу. Спб. 1891. Записки И. Р. Г. О. т. XXV. Н. М. Книповичъ. Изв. И. Р. Г. О. 1893, т. XXIX.

Выйдя изъ Кильдинскаго пролива и миновавъ лежащія между мысами *Чернымъ* и *Зеленецкимъ* губы *Долую* и *Зеленецкую*, пароходъ огибаетъ мысъ *Лютинский* и входитъ въ самый значительный изъ заливовъ русской Лапландіи — *Кольский заливъ*.

Длина залива 31 миля. Онъ изгибается тремя колѣнами: первое — отъ устья на югъ до губы *Средней* 9 миль, второе, — идущее постепенно на западъ до мыса *Пиногорья*, 13 миль и третье снова на югъ до г. *Колы*. Ширина первого колѣна 2— $2\frac{1}{2}$ мили, второго $1\frac{1}{2}$ — 2 мили и третьего 800—400 саж. Восточный берегъ до м. *Сальнаю* — почти безпрерывный голый

утесь. Западный также гористъ, но не такъ крутъ, покрытъ мохомъ, а въ ложбинахъ кустарникомъ. За островомъ *Сальнымъ* оба берега постепенно начинаютъ оживляться растительностью, и у Колы всѣ окрестныя горы блещутъ веселою зеленою березокъ. Отъ мыса *Лытинскаго* пароходъ идеть по направлению къ губѣ *Оленѣй*, проходить съверную оконечность острова *Екатерининскаго*, устье губы *Палой* и входитъ въ *Екатерининскую гавань*, прекрасно защищенную высокими и крутыми скалами сливнаго гранита отъ всѣхъ вѣтровъ и морского волненія. Въ юго-западномъ углу гавани заводъ, въ которую стекаетъ изъ озера ручей прекрасной воды. Нельзя вообразить стоянки безопаснѣе и покойнѣе, говоритъ М. Ф. Рейнеке въ своемъ труда „Гидрографическое описание съвернаго берега Россіи, ч. II“, и нашъ съверный флотъ издавна пользовался этой гаванью. Въ 1740 г. здѣсь зимовала эскадра изъ 3 кораблей и одного фрегата. Въ то время здѣсь были построены казармы, и гавань служила мѣстомъ зимовки военныхъ кораблей, переходившихъ изъ Архангельска въ Балтику, и между прочимъ зимовкою въ 1764 г. экспедиціи Чичагова, снаряженной по мысли Ломоносова для изслѣдованія полярныхъ странъ. Въ то время гавань получила название Екатерининской въ честь Великой Императрицы. Съ 1802 по 1813 годъ здѣсь были дома, магазины, амбары, погреба и пристани Бѣломорской торговой компаніи. Въ настоящее время болѣе десяти лѣтъ зимуютъ здѣсь пароходы и команда Товарищества Архангельского Мурманскаго пароходства и административный пароходъ „Мурманъ“. На западномъ берегу Екатерининского острова нынѣ расположены дома для зимовки судовыхъ командъ, склады угля, мастерскія, два дома колонистовъ, и на противоположной сторонѣ, на материкѣ, возводятся сооруженія съ цѣлью создать изъ Екатерининской гавани административный центръ Мурмана и удобный коммерческій портъ. Здѣсь съ этою цѣлью устроена пристань съ набережною, отъ которой проведены къ поселенію шоссейная и желѣзная (системы Дековиля) дороги. Въ будущемъ городъ, который нынѣ состоить всего только изъ 30—40 домовъ, уже теперь сопоружены: церковь, школа, больница, водопроводъ, телеграфная станція и пакгаузы для склада товаровъ. Гавань соединена телефономъ съ г. Колою, а самый городъ въ ней освѣщается электричествомъ. Почтово - телеграфная контора. Длина гавани $1\frac{1}{2}$ мили. Ширина 200—350 саж. Глубина въ устьѣ 28 саж., на половинѣ длины 9 саж. и далѣе снова 25—27 саж.

Въ Екатерининской гавани идущій изъ Архангельска пароходъ встрѣчается съ пароходомъ „пр. Трифонъ“, совершаю-

щимъ мѣстные рейсы по Мотовскому и Варангерскому заливамъ и вновь встрѣчается съ этимъ пароходомъ въ Печенгѣ.

Выѣдя изъ Екатерининской гавани, пароходъ минуетъ лежащіе по восточной сторонѣ Екатерининского острова три острова *Олени* и идетъ къ острову *Сальному*, называемому такъ по множеству добывавшихся на немъ тюленей, отъ котораго къ югу Кольская губа зимою покрывается твердымъ льдомъ, и у мыса *Пиногорья* (слово означаетъ известный родъ рыбъ: *Cyclopterus Lumpus* изъ семейства Зубатковыхъ) мѣняетъ курсъ на югъ. Близи этого мыса интересно наблюдать компасъ, указывающій здѣсь на магнитную аномалию, отклоняющую стрѣлку компаса почти на треть круга. Вскорѣ открывается Кольскій соборъ и крестъ на горѣ Суолаваракѣ. Пароходъ проходитъ самое узкое мѣсто залива у *Абрамовой пахты* (100 фут. высоты), подходитъ къ низменному лѣсистому мысу *Дровяному* и бросаетъ якорь, не доходя трехъ верстъ до г. *Колы*.

Уѣздный городъ *Кола* ($68^{\circ} 52'$ с. ш. жиг. 615) лежитъ въ очень красивой мѣстности, при устьѣ рѣки Колы и Туломы, на мысу, у подошвы круто поднимающейся за городомъ горы Суолавараки. Нѣсколько чистенькихъ общихъ тесомъ и окрашенныхъ двухэтажныхъ частныхъ домовъ, красивыя зданія больницы и полицейскаго управления придають городу очень симпатичный видъ, а обиліе въ окрестностяхъ дичи и рыбы и здоровый воздухъ дѣлаютъ лѣтомъ пребываніе въ Колѣ очень пріятнымъ для туриста. Въ широтѣ Колы солнце не закатывается съ 20-го мая по 10-е июля, а зимою не восходитъ съ 13-го ноября по 9-е января. Посреди города возвышается каменный соборъ Благовѣщенія, построенный въ 1804 г. на пожертвованій Императрицею Екатериной II въ 1781 г. капиталъ. Въ немъ евангеліе начала XVII ст. и крестъ съ мощами. Въ оградѣ собора на лафетѣ пушка, подбитая англичанами во время бомбардированія г. Колы фрегатомъ Миранда 11-го августа 1854 г. За рѣкою Колою кладбищенская деревянная церковь во имя св. Троицы на мѣстѣ переведенного сюда послѣ погрома изъ Печенгѣ и закрытаго въ 1764 г. Печенгскаго монастыря. Интересенъ осмотръ лѣваго берега рѣки Колы у горы Суолавараки, представляющаго огромный обвалъ или оползень, явившійся, какъ говорять, послѣствіемъ бывшаго здѣсь въ февралѣ 1872 г. землетрясенія.

Кола основана новгородцами и въ первый разъ упоминается въ 1264 г. въ договорѣ новгородцевъ съ княземъ Ярославомъ Ярославовичемъ Тверскимъ о независимости Колы отъ князя. Въ 1550 г. селеніе названо острогомъ и въ 1553 г. построена въ немъ первая церковь. Кола неоднократно вы-

держивала нападенія шведовъ и разныхъ разбойничихъ шаекъ въ лихолѣтье. Въ 1809 г. она была раззорена англійскимъ крейсеромъ, стоявшимъ у Кильдина и выславшимъ къ Колѣ вооруженные шлюпки. Интересный эпизодъ изъ этой войны о молодецкомъ подвигѣ колѣскаго мѣщанина Герасимова (служившаго внослѣдствіе лоцманомъ въ экспедиціи Литке) рассказалъ Марлинскимъ въ его сочиненіи „Мореходъ Никитинъ“. Во второй разъ Кола подверглась нападенію англичанъ въ 1854 г. Экономическая жизнь Колы тѣсно связана съ жизнью Мурмана, и, сообразно съ развитіемъ предпріимчивости на Мурманѣ Кола процвѣтала или падала. Съ начала весны до глубокой осени мужское населеніе Колы находится на промыслахъ или въ плаваніи. Въ Кольской губѣ осенью ловится сельдь и акулы. Ловъ послѣднихъ очень своеобразенъ. Ихъ ловятъ на желѣзный крюкъ съ приманкою изъ тюленыаго жира, и при вытаскиваніи изъ воды бываютъ по головѣ кутиломъ, чтобы сдѣлать безопаснымъ этого ужаснаго хищника морей. Ловятъ акулъ ради ихъ печени, изъ которой выдѣлывается ворвань.

Изъ Колы весьма интересны поѣздки въ Кильдинскій лопарскій погостъ, отстоящий отъ города въ 7-ми верстахъ, и поѣздка вверхъ по р. *Туломѣ*, текущей изъ *Нотозера*. Тулома образуетъ пороги: *Муратъ* въ 10 в. отъ города, *Сухой* въ 16 в., *Калепуха* въ 20 в., *Сосновецъ*, длиною на 2 версты, въ 24 в.; быстрый и опасный порогъ *Кривецъ* въ 30 в.; *Шойнскія корни* въ 44 в. и наконецъ въ 4-хъ верстахъ отъ истока *Надунъ*, гдѣ рѣка падаетъ вертикально на 20 фут. До первого порога берега Туломы покрыты мхомъ и лѣсомъ, выше по рѣкѣ горы понижаются, лѣсь переходитъ въ хвойный, дѣлается круинѣе, встрѣчаются хорошия луга. Рѣка изобилуетъ семгой и жемчугомъ. На Нотозерѣ церковь и домъ священника.

Изъ Колы пароходъ возвращается къ Екатерининской гавани и, слѣдя вдоль западнаго берега Кольского залива, проходить устье обширной губы *Сайды*, губы *Кислой*, большой и высокій (до 250 фут.) островъ *Торосъ*, губу *Лодейную*, у сѣвернаго мыса которой, называемаго *Пушка*, слышень сильный шумъ и грохотъ прибоя, вкатывающагося въ отверстie, проходящее отъ подошвы до вершины утеса. Выйдя снова въ океанъ, пароходъ минуетъ мысы *Погань наволокъ*, *Медвѣжью пахту*, три островка *Шуриновы*, островъ *Шараповъ* и входить въ обширный и глубокій *Портъ Владимира*, защищенный отъ волненія высокими отвесными берегами острова *Еретикъ* и острова *Шаммъ*. Это становище славится обильнымъ ловомъ сайды. Прежде оно называлось *Еретикъ* и переименовано въ Портъ Владимира послѣ по-

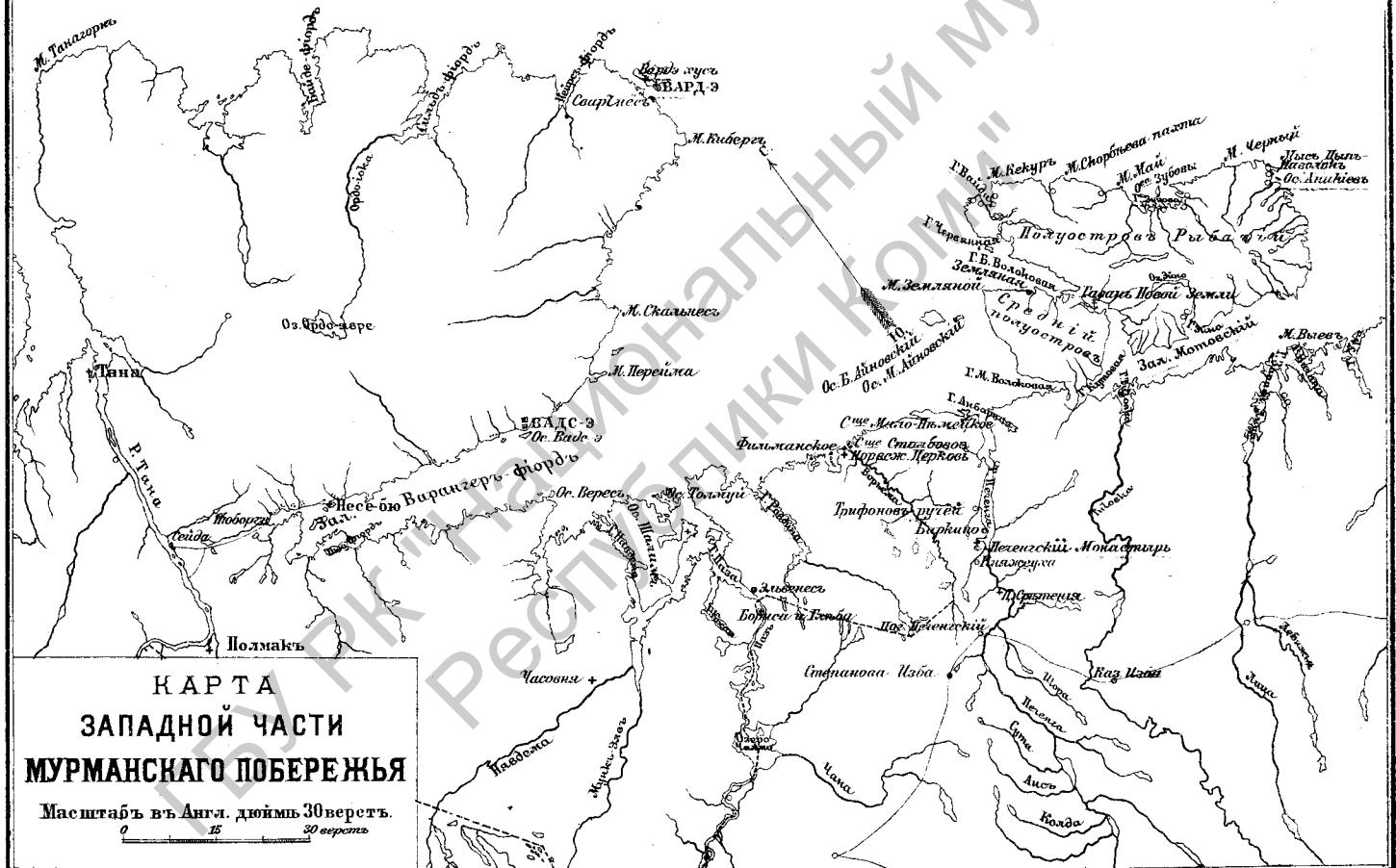
същенія его великимъ княземъ Владиміромъ Александрови-
чемъ. На островѣ Еретикѣ видѣнъ домъ и заводъ бывшаго
китобойного общества. На островѣ Шалимѣ церковь и не-
большая колонія. Другимъ памятникомъ непрививающагося
у насъ китобойного промысла, несмотря на особое къ нему
вниманіе со временемъ Петра Великаго русскихъ монарховъ,
служитьсосѣдняя губа *Ara*.

Литература **К. Случевскій.** По Сѣверу Россіи. Т. II. Спб. 1886 г.
Проф. Гримъ, брошюра о китобойномъ промыслѣ на Мурманѣ 1886 г.
A. Cocks. The Zoologist June 1888.

Развитіе китового промысла у сѣверныхъ береговъ Европы началось
съ изобрѣтенія въ началѣ шестидесятыхъ годовъ норвежцемъ Свендѣ
Фойномъ огнестрѣльного боя китовъ, но до 1883 года онъ составлялъ
монополію г. Фойна. Къ этому году относится возникновеніе въ Норвегіи
многочисленныхъ китоловныхъ компаний и появленіе на Мурманскомъ
берегу первого русскаго китобойного парохода. На Мурманѣ предметомъ
промысла служили, какъ и до нынѣ служатъ въ Финмаркенѣ, такъ назы-
ваемые **синіе киты** (*Balaenoptera musculus*, *Finhval*), и **мойніе киты**
(*Balaenoptera Sibaldii*, *blue whale*), и **сельданій киты** (*Seihval*) или *Rudolph's Rorqual*
и *Knörhval*, какъ менѣе добычливые, убиваются рѣже. Любопытно, что
самыми искусственными китоловами считаются жители не сѣверной, а южной
Норвегіи. Причина упадка китоловнаго промысла заключается въ быстромъ
исчезновеніи китовъ, въ ихъ большей осторожности и въ паденіи цѣнъ
на жиръ вслѣдствіе конкуренціи минеральныхъ маселъ. Мясо одной по-
роды кита (*Rudolph's*) съѣдобно, и норвежскою акціонерною компаніею
(*Christiania Preserving Co*) изъ него приготавливаются консервы. Особенно
также цѣнятся усы этой породы. Кости китовъ перемалываются въ гуано.

Продолженіемъ порта Владиміръ является губа *Ура*,
вдающаяся въ материкъ, считая отъ ея западнаго мыса
Выевъ, на 12 миль. Въ вершинѣ губы расположена на рѣчкѣ
Урѣ финляндская колонія, насчитывающая около 200 жит. Колодія поражаетъ своимъ благоустройствомъ, порядкомъ,
безукоризненною опрятностью и чистотой, въ которой со-
держатся не только дома, но даже хлѣви. Въ самой бѣдной
хижинѣ стѣны, полы, посуда, мебель заботливо вычищены,
полы устланы папоротникомъ, на стѣнахъ картишки, на
окнахъ занавѣски. Въ каждомъ домѣ шкафъ съ книгами и
газеты. Дѣти одѣты опрятно и обучаются грамотѣ своими
матерями, изъ которыхъ однако ни одна не понимаетъ по
русски. Колонисты, помимо скотоводства и промысловъ, зани-
маются постройкою промысловыхъ судовъ.

Изъ порта *Владиміръ* пароходъ, пересѣкая заливъ *Мо-*
товскій, идетъ къ становищу *Цыпъ-наволокъ*, расположенному на Рыбачьемъ полуостровѣ въ $19\frac{1}{2}$ миляхъ отъ порта
Владиміръ. *Цыпъ-наволокъ* въ прежнее время былъ однимъ
изъ самыхъ многолюдныхъ становищъ, но нынѣ съ переходомъ
промысловъ въ Вайло губу совершенно опустѣла. Здѣсь обшире-
ная больница Краснаго Креста имени вдовствующей Импера-
трицы Марии Феодоровны, церковь во имя Николая Чудо-
творца, состоящая въ вѣдѣніи Печенгскаго монастыря, нѣ-



сколько колонистовъ и факторія бр. Савиныхъ, самыхъ крупныхъ скупщиковъ рыбы на Мурманѣ.

Рыбачий полуостровъ, какъ и островъ Кильдинъ, рѣзко отличается своимъ строеніемъ отъ материка. Поверхность его болѣе или менѣе ровная, покрыта тундрою, кустарникомъ, лугами и морозкою. Двумя перешейками (волоками) Рыбачий полуостровъ соединяется чрезъ землистый полуостровъ **Средний** съ материкомъ. Оба перешейка покрыты озерками, протоками и трясинами, зарослью ивняка и дикимъ лукомъ. Но нимъ пролегаетъ торная тропа, по которой менѣе чѣмъ въ часъ легко пройти изъ залива **Озерко** въ губу **Большую Волоковую**, где расположена финляндская колонія Земляная, и изъ залива **Большая Мотна** въ заливъ **Малая Мотна**.

По южному берегу Мотовского залива или Большой Мотки расположено много хорошихъ гаваней: въ 4 миляхъ отъ Ары губа **Вичана**, въ 2 миляхъ далѣе губа **Западная Лица**, губа **Титовка**, где живутъ лѣтомъ лопари для лова семги и кольской куницѣ **Хипагинъ**; въ вершинѣ или въ **Кутѣ** залива губа **Кутовая**. По сѣверному берегу Большой Мотки слѣдуютъ обширная бухта **Озерко**, названная кап. Литке по имени своего брига **Гаванью Новой Земли**, далѣе губа **Ейна** съ колоніей.

На восточномъ берегу Рыбачьяго полуострова рядомъ съ Цыпъ-наволокомъ находится губа **Корабельная**, въ теченіе долгаго времени оживлявшаяся дѣятельностью факторіи, основанной здѣсь С.-Петербургскимъ купцомъ Паллизеномъ, передней затѣмъ къ купцу Зебеку и отъ него къ обществу „Рыбакъ“. Корабельная факторія оставила въ нашихъ мурманскихъ и бѣломорскихъ промыслахъ замѣтный слѣдъ своей дѣятельности примѣненіемъ къ лову сельдей и мойвы американского невода—кошелька и введеніемъ въ употребленіе морозниковъ для сохраненія наливки.

Во время остановки парохода въ Цыпъ-наволокѣ любопытно посѣтить лежащій близъ него островокъ **Аникіевъ**, одна изъ плить котораго представляетъ собою каменную лѣтопись Мурмана. Она вся покрыта тщательно и красиво, по рисункамъ, высѣченными именами датскихъ, нѣмецкихъ и голландскихъ шкиперовъ, приходившихъ на Мурманъ за рыбою въ XVI, XVII и XVIII вѣкахъ. Особенно красивы надписи: Berent Gundersen 1595, 1596, 1597, 1610, 1611, 1615 blef jeg frataget skif (у меня отняли судно). Внизу подъ надписью изображенъ воинъ; Hans Robersten von Apenrade anno 1694, 1695, 1698; Jacob Hansen Handerslef 1615; Christen Skabo 1613, 1780 habe ich Hans Michelsen von Flensburg hierauf gefahren in 26 Jahr. Красива и интересна высѣченная кудрявымъ письмомъ русская надпись: Лѣта 1758 гореваль Гришка Дудинъ.

Съ островомъ связано слѣдующее преданіе. Въ прежнее старое время всѣ промышленники по становищамъ Рыбачьяго полуострова должны были платить дань обладавшему непомѣрною силой разбойнику Аника, приходившему каждую весну съ своимъ кораблемъ къ острову. Такъ шло до тѣхъ поръ, пока Аника не встрѣтилъ одного наживодчика такого сильнаго, что, выжимая мокрыя варежки (рукавицы), онъ рвалъ ихъ пополамъ. Между ними произошелъ поединокъ, и Аника былъ убитъ. Мѣсто поединка указывается на

материкъ противъ острова въ видѣ сложеннаго изъ камней круга, въ которомъ и былъ похороненъ Аника. Совершивъ свой подвигъ, наживодчикъ скрылся, и никто не знаетъ, откуда онъ пришелъ и кто онъ былъ.

J. A. Früs. En sommari Finmarken. 1872. A. Middendorff. Bulletin de l'Academie des Sciences. т. II, 1859) Верещагинъ. Очерки Архангельской губерніи. Спб. 1849.

Отъ Цыпъ-наволока берегъ идетъ на NW, постепенно возвышаясь и образуя характерные по своимъ очертаніямъ мысъ Черныи, Зубовскій заливъ съ лежащими въ немъ Зубовскими островами, на которыхъ расположена колонія норвежцевъ, мысъ Май, ограничивающій заливъ съ запада; далѣе крутой шиферный утесъ Скорбъева пахта и заканчивается мысомъ Кекуръ, скалы котораго поднимаются тремя уступами до 40—60 саж. и стоять на подобіе башенъ при входѣ въ Вайдо-губу, самое промысловое и оживленное становище на западной сторонѣ Мурмана. Здѣсь часовня Печенгского монастыря во имя Успенія Божіей Матери и почтово-телеграфная контора.

Скалы къ югу отъ Вайдо-губы постепенно понижаются и переходятъ въ ровный покрытый тундрою берегъ Среднюю полуострова. Въ Большой Волоковой губѣ финляндская колонія Земляная, одна изъ первыхъ возникшихъ на Мурманѣ. Противъ мыса Земляного лежать два острова Айновы, издавна славящіеся особенно крупною и вкусною морошкою, которую въ старину лопари поставляли къ столу московскихъ государей. Нынѣ острова эти принадлежать Печенгскому монастырю. На нихъ прекрасные сѣнокосы. На Айновыхъ островахъ водится особый и интересный видъ морскихъ птицъ, называемыхъ тупиками или морскими попугаями; ростомъ онѣ съ голубя; брюшко бѣлосѣрѣющее, пушистое; на шее черный галстукъ; ножки красные; спина и крылья черные, но главный эффектъ ихъ состоить въ толстомъ тупомъ клювѣ съ красными полосами и съ толстымъ вокругъ него наростомъ. Тупики неуклюжи и не то плаваютъ, не то бѣгаютъ по водѣ, шлепая крыльями. Недавно они служили предметомъ усиленной охоты, въ виду спроса за границу на ихъ перья для дамскихъ шляпокъ.

Къ югу отъ Айновыхъ острововъ видна цѣпь высокихъ гранитныхъ горъ, между которыми открывается входъ въ губу Печенгу. Здѣсь оканчивается путешествіе по Мурманскому берегу. Начинается южный берегъ Варангерского (Варяжскаго) залива, изрѣзанный далеко вдающимися въ материкъ морскими губами, сходными съ фьордами Норвегіи. Мѣстность отличается замѣчательной красотой и полна жи-

выхъ преданій о подвижнической жизни здѣсь пр. Трифона, пришедшаго сюда въ XVI вѣкѣ изъ г. Торжка для просвѣщенія лопарей свѣтомъ Христова ученія, о разгромѣ разбойничьему шайкою шведовъ основаннаго имъ монастыря и вообще о вражескихъ набѣгахъ на это полусказочное лукоморье.

Въ западной сторонѣ Печенгской губы, за небольшимъ полуостровомъ *Нѣмецкимъ*, расположено становище и колонія *Малонымѣцкое*. Въ восточный ея берегъ вдается губа *Анбарная*, соединяющаяся каменистымъ проливцемъ съ соленымъ озеркомъ, въ которомъ водятся раковины, извѣстныя подъ названіемъ *колоцкихъ устрицъ*. Губа Печенга идеть въ материкъ миль на девять и въ началѣ второй трети своего протяженія образуетъ колѣно *Дѣвкина заводъ*. Здѣсь у мыса *Лодейного* построены обширные амбары, пожертвованные А. М. Сибиряковымъ Печенгскому монастырю. Отсюда къ югу Печенгская губа зимою замерзаетъ. Шароходъ останавливается противъ *Трифонова ручья*, гдѣ находится колонія и монастырскій домъ для путешественниковъ. Въ $1\frac{1}{2}$ миляхъ отсюда губа оканчивается устьемъ рѣки Печенги и плоскою песчаною возвышенностью, на которой расположена колонія *Баркино, подворье монастырское и почтово-телеграфная контора*. Хорошая, пролегающая по ровному плато дорога ведетъ изъ Баркина въ стоящую верстахъ въ двухъ на берегу р. Печенги колонію *Княжуху*; дорога спускается къ рѣчкѣ Княжухѣ, черезъ которую перекинутъ довольно высокій мостъ, подымается круто въ гору и мимо монастырскаго кирпичнаго завода приводитъ въ колонію *Печену*. Здѣсь у рѣки стоитъ небольшая деревянная церковь св. Троицы, домъ священника и красавая монастырская гостинница; сама же колонія постепенно переносится на противоположную сторону рѣки въ урочище *Гагарку*, и вся эта мѣстность предназначается подъ монастырь, который долженъ быть возстановленъ на томъ самомъ мѣстѣ, гдѣ онъ былъ основанъ пр. Трифономъ. Мѣсто это обозначается высокою могилою братіи, избіеннай разбойничьему шайкою финновъ, напавшою на монастырь въ ночь на Рождество въ 1589 году. Основанный пр. Трифономъ монастырь существовалъ недолго, но онъ возникъ въ эпоху сильнаго торгового оживленія нашего сѣвера и уже самъ входилъ въ торговыя сношенія съ Амстердамомъ и Антверпеномъ. Въ 1572 г. въ немъ было 50 человѣкъ братіи, и богомольцы и купцы сѣѣзжались къ нему изъ Холмогоръ, Каргополя и Шуи. Постѣ путешествія пр. Трифона въ Москву Ioаннъ Грозный граматою 1556 г. „по умоленію дѣтей своихъ царевичей Ioанна и Theодора вмѣсто молебныхъ и панихидныхъ денегъ“ щедро одарилъ обитель обширными угодьями, рыбными ловлями и лѣшиими

бозерки отъ Рыбачьяго полуострова до губы Нявдемы, т.-е. уже за нынѣшними предѣлами россійскаго государства.

Интересныя историческія свѣдѣнія о Печенгскомъ монастырѣ встрѣчаются въ Актахъ Историческихъ т. IV, Busching's Magazin. Halle. 1773. 7 Th. и въ слѣдующихъ очеркахъ и брошюрахъ: На дальнемъ русскомъ сѣверѣ. Печенгскій монастырь. Историческій очеркъ. Спб. 1892. **Н. Корольковъ.** Сказаніе о преп. Трифонѣ. Спб. 1896. Житіе преп. Трифона Печенгскаго. Прав. Собесѣд. 1859 ч. II. **С. Нерсій.** Трифоно-Печенгскій монастырь. Церковныя Вѣдомости № 47—48. 1889. пр. Трифона Печенгскаго. Изд. Журн. Мірской Вѣстникъ. Спб. 1884. Житіе пр. Трифона Спб. 1892. Служба пр. Трифону. Архангельскъ. 1884. **J. A. Früs.** Kloster i Petschenga Kristiania. 1884. Печенгскій монастырь въ русской Лапландіи. Вѣстникъ Европы № 7—8. 1885.

Имена убіеной братіи монастыря перечислены въ старинномъ дат скомъ документѣ, изданномъ Императорскою Академіею Наукъ (Спб., Іюнь 1890 г.).

Вблизи монастыря расположено такъ называемое *Трифоново поле*, засѣвавшееся по преданію рожью, а за полемъ въ ручью нѣсколько остатковъ бревенъ отъ стоявшей здѣсь монастырской мельницы. Къ юго-востоку отъ монастыря *Колокольное озеро*, чрезъ которое разбойники везли монастырскіе колокола, но ледъ подломился и колокола утонули.

Пр. Трифонъ всю свою жизнь посвятилъ лопарямъ и умеръ среди этого народа 15 декабря 1583 г., т.-е. за шесть лѣтъ до разгрома монастыря. Предъ кончиною онъ изрѣкъ пророчество: „Будетъ на сю обитель тяжкое искушеніе, и многіе примутъ мученіе отъ острія меча, но Богъ силенъ и паки обновитъ свою обитель“ (рукописное житіе пр. Трифона, хранящееся въ Печенгскомъ монастырѣ). Тѣло пр. Трифона погребено въ основанномъ имъ во имя Успенія Божіей Матери скиту на берегу рр. Печенги и Маны въ 18 верстахъ отъ монастыря. Проѣхать туда можно или на монастырскихъ лошадяхъ по дорогѣ или, обойдя пѣшкомъ Печенгскіе пороги верстъ 7, продолжать путь въ лодкѣ вверхъ по р. Печенгѣ. На срединѣ пути тамъ, где сухопутная дорога и рѣчной путь сходятся вмѣстѣ, выстроена въ кущѣ березъ монастырскій домикъ для отдыха путниковъ.

Надъ мощами преп. Трифона въ 1708 г. была выстроена бѣдная и тѣсная приходская деревенская церковь и поставленъ домикъ для священника. Церковь эта видимо была поставлена по точному подобію древней скитской церкви и живо напоминала ту страшную драму, которая разыгралась здѣсь въ 1589 г., когда разбойники послѣ погрома монастыря явились сюда. Пришли они въ то время, когда инокъ Іона совершалъ повечеріе, а послушникъ Германъ находился на колокольни. Увидя приближающихся вооруженныхъ людей, онъ бросился внизъ предупредить настоятеля, но въ притворѣ храма встрѣтился съ врагами и былъ убитъ. Геромонахъ Іона наль ножами убийцъ въ самыхъ царскихъ

дверяхъ, подъ которыми и нокоится его тѣло. Нынѣ церковь эта расширена и передѣлана въ блещущій позолотой обширный и свѣтлый храмъ во имя Срѣтенія Господня, съ двумя придѣлами во имя преп. Зосимы и Савватія, соловецкихъ чудотворцевъ, и Усіенія Божіей Матери. У лѣваго придѣла гробница преп. Германа, а въ самомъ храмѣ по правой отъ входа стѣнѣ гробницы самого лопарскаго апостола преп. Трифона и преп. Іоны, отнесенная въ сторону отъ царскихъ вратъ ради удобства богослуженія. Въ ризницѣ храма хранятся мельничные жернова, принесенные преп. Трифономъ изъ Колы, и скипѣвшаяся масса земли, металла и костей, найденная при постройкѣ часовни надъ братской могилой на мѣстѣ прежняго монастыря. Церковь стоитъ въ красивой березовой рощѣ на мысу между р. Печенгою и р. Манною, которая, подмывая песчаный правый берегъ, грозила церкви, но братія монастыря предприняла цѣлый рядъ инженерныхъ сооруженій, укрѣпила берегъ и отвела русло р. Манны. За церковью, на ровной площади, окруженнѣй возвышенностями, расположены двухъэтажный корпусъ братіи, гостиница, домъ для работниковъ, мастерскія и хозяйственныя постройки: скотный дворъ, кузница, погребъ, огороды. Тишина лопарской пустыни окружаетъ обитель. За рѣкою Печенгою возвышается одиноко стоящая каменная гора *Спасательная пахта*, въ срединѣ которой видныются слѣды пещеры преп. Трифона. За рѣкою же Печенгою монастырскій кирпичный заводъ. Верстахъ въ 5-ти отъ монастыря вверхъ по р. Печенгѣ лопарскій погостъ.

Изъ Печенги почтовый пароходъ идетъ въ Норвегію въ г. Вардэ, а путешественники, желающіе совершить поѣздку по Варанггерскому заливу, посѣтить Пазрѣку и къ отходу парохода въ Архангельскъ снова возвратиться въ Печенгу, переходятъ на пароходъ Преп. Трифонъ.

Г. *Вардэ* ($70^{\circ} 22'$ с. ш.) стоитъ отъ Печенги въ 51 милѣ. Время прихода сюда русского почтоваго парохода согласовано съ рейсами норвежскихъ почтовыхъ пароходовъ, содержащихъ срочное сообщеніе между всѣми портами Норвегіи, начиная отъ Вадсэ и Вардэ. Г. Вардэ расположень на островѣ, идущемъ съ юга на сѣверъ вдоль материка. Островъ прорѣзанъ двумя бухтами, южною и сѣверною, разъединенными очень узкимъ перешейкомъ. Городъ расположенъ на восточной половинѣ острова, на западной находится небольшая крѣпость *Вардэхусъ*, осмиугольный шанцъ съ землянымъ брустверомъ на каменномъ фундаментѣ. Начало ея относить къ 1310 г., ко времени датскаго короля Гакона, желавшаго создать здѣсь оплотъ противъ набѣговъ шведовъ, финновъ и русскихъ. Въ то время крѣпость наход-

дилась на юго-восточной сторонѣ острова, обращенной къ Мурманскому берегу, у небольшой бухточки, носящей название *Russevig*. Здѣсь до сихъ поръ сохранился небольшой земляной бастіонъ, очевидно, позднѣйшей постройки. Въ настоящемъ видѣ крѣпость построена въ 1735 г. Въ 1599 г. Вардэ посѣтилъ датскій король Христіанъ IV, проходившій со своимъ флотомъ до острова Кильдина и назвавшій Вардэ *miserissima piscatorum tuguria* (жалкое рыбачье гнѣздо).

O. A. Oevrland. Illustreret Norges Historie. Kristiania 1888. Axel Maqnus. Finmarken. Kjopenhagen. 1889. **М. Робушъ.** По Ледовитому океану. Историч. Вѣстн. Декабрь. 1890.

Въ 1870 г. Вардэ посѣтилъ съ эскадрою великий князь Алексѣй Александровичъ; въ 1873 г. шведско-норвежскій король Оскаръ II. Въ настоящее время Вардэ весьма благоустроенный городокъ съ 2,500 жит., съ шоссированными улицами, водопроводомъ, телефономъ и телеграфомъ. Интересенъ осмотръ зданій школы, мола въ сѣверной гавани, соруженіе котораго стоило миллионахъ затратъ, завода для выдѣлки рыбной муки, китобойного завода и салоточенъ, а также общественной продажи спиртныхъ напитковъ — *Samlag*, устроенной по такъ называемой Готенбургской системѣ, т.-е. съ отчисленіемъ небольшого дивиденда въ пользу пайщиковъ и съ обращеніемъ главной прибыли на общественные нужды, школы и дороги. Интересна поѣзда на лежащіе у сѣверной гавани острова *Renö* и *Hornö*. Скалы и гроты послѣднаго представляютъ, оживленные массою всякаго рода морскихъ птицъ, „базары“, то-есть мѣста ихъ гнѣздъ.

Весною, съ марта до мая Вардэ служить мѣстомъ горячихъ рыбныхъ промысловъ, на которые стекаются жители болѣе южныхъ областей Норвегіи, финны, русскіе, кореляки и лопари. Русскимъ промышленникамъ, трактатомъ 26 апрѣля (8 мая) 1838 г., открыть доступъ къ шести становищамъ Восточнаго Финмаркена для промысловъ, и разрѣшено лѣтомъ вести мѣновую торговлю непосредственно съ норвежскими рыбопромышленниками (*A. Теттерманъ*. Сборникъ норвежскихъ узаконеній, касающихся русскихъ подданныхъ. Изд. М-ва Ин. Дѣлъ. Спб. 1883 г.). Благодаря оживленнымъ сношеніямъ съ Россіею, русскій языкъ здѣсь въ большомъ ходу. Многіе норвежскіе города и становища носятъ и русскія названія: *Vadsö* поморы зовутъ Васинъ, *Vardö* — Варгаевъ, *Kiberg* — Подъ Биркой, *Mehavn* — Шестопалиха, *Laxfjord* — Угольная губа, *Tanafjord* — Танькина губа, *Syltefjord* — Широкая губа, *Gesvaer* — Гребени и т. д. Вардэ служить промежуточной станціей для судовъ, идущихъ изъ Англіи въ Архангельскъ, и скунщикомъ произведеній Мурманскаго берега: воюксы (тресковой печени), тресковыхъ головъ,

древъ, съна и ягодъ. Въ Вардэ имѣется русское вице-консульство.

Въ одной географической милю отъ Вардэ къ югу лежить излюбленное русскими становище *Kiberg—Подъ Биркой* или Малая и Большая Бирка. Здѣсь весною на время промысловъ помѣщается отдѣль русского Краснаго Креста съ фельдшеромъ и сестрой милосердія для оказанія промышленникамъ врачебной помощи.

11. Поѣздка по Варангескому заливу.

См. карту на стр. 104.

Пароходъ идетъ изъ Печенги въ ст. Фильманское и къ норвежской границѣ въ дивную по своей красотѣ Пазъ-рѣку и на слѣдующій день возвращается въ Печенгу.

Проѣздная плата пазъ Вадсэ до Пазъ-рѣки: I кл.—75 коп., II кл.—50 коп., III кл.—25 коп.; до Печенги: I кл.—1 руб. 50 коп., II кл.—1 руб., III кл.—50 коп.; до Колы: I кл.—3 руб. 90 коп., II кл.—2 руб. 60 коп., III кл.—1 руб. 30 коп.

Выйдя изъ губы Печенги, пароходъ беретъ курсъ на W и, идя вдоль берега, проходитъ губу *Долину*, становище *Столбово*, губу *Базарную*, гдѣ въ недавнее время производились развѣдки свинцово-серебряныхъ рудъ (Л. Подгаецкій. Мурманскій берегъ, его природа, промыслы и значеніе. Изв. Р. Г. О. 1890. Т. XXVI, вып. 2) и заходитъ въ становище *Фильманское*, гдѣ бывшимъ норвежскимъ подданнымъ Оскаромъ Кнутценомъ основана одна изъ первыхъ колоній на Мурманскомъ берегу. Фильманское находится въ полуверстѣ отъ р. *Ворьемы*, служащей государственною границею между Россіей и Норвегіей. Тутъ находится крайній, пограничный столбъ, отъ которого граница идетъ къ S, верстъ на 10, и загѣмъ переходить къ W на р. Пазу къ церкви Бориса и Глѣба. Въ устьѣ р. Ворьемы лѣтомъ собирается значительное число рыбопромышленниковъ для лова на живки. На правомъ берегу русское селеніе, на лѣвомъ, норвежскомъ, лютеранская церковь св. Іакова, построенная въ память посѣщенія короля норвежскаго Оскара II въ 1873 г. По норвежски р. Ворьема называется *Jacobselv*.

Пройдя р. Ворьему, пароходъ вступаетъ въ норвежскія воды и проходитъ мимо длинной (9 миль), чрезвычайно глубокой, съ высокими гористыми берегами, губы *Ровдиной*, по норвежски *Jarfjord*, лежащей въ 22 миляхъ отъ Печенги. Горы около устья губы представляютъ собою голый красноватый гранитъ, но въ вершинахъ губы, въ долинахъ растеть березнякъ, и здѣсь лѣтомъ живутъ на дачѣ семейства норвежскихъ купцовъ изъ Вардэ. Отъ вершины губы къ устью

рѣки Пазы, къ мысу Эльвенесъ, идетъ прекрасно шоссированная живописная дорога, протяженіемъ около 1 норв. мили или 11-ти километровъ. Въ губѣ китобойный и гуаный заводы.

Въ 10-ти миляхъ западнѣе губы Ровдиной по срединѣ обширной губы лежитъ большой и высокій островъ *Шалимъ*, по норвежски Skogerø, образующій съ берегомъ губы проливъ, изогнутый тремя колѣнами, изъ которыхъ каждое носитъ название губы: съ восточной стороны острова — *Паза-чуба* (Bog Fjord), съ южной *Косая* (Kors Fjord) и съ западной губа *Няведена* (Kio Fjord).

Входя въ Пазрѣцкую губу, пароходъ оставляетъ вправо высокій островъ *Толмуй* (Челмесъ), затѣмъ восточный берегъ острова *Шалима*, проходитъ проливомъ между материкомъ и островомъ *Солдатскимъ* (Renö), минуетъ островъ *Банный* (Skog Holm), на которомъ расположено норвежское селеніе Kirkenaes съ лютеранскою церковью и бросаетъ якорь у очаровательного по своей красотѣ мыса Эльвенесъ, заграждающаго входъ въ рѣку Пазу. На мысѣ въ веселой зелени березокъ стоитъ хорошошенький домикъ норвежскаго лѣсничаго и почтмейстера Клерка. Эльвенесъ и Киркенесъ соединены между собою шоссейною дорогою (1 м.). На западномъ берегу залива, недалеко отъ мѣста остановки парохода, находится въ высокой гранитной скалѣ темная пещера, гдѣ укрывался первое время отъ преслѣдованія лопарей - язычниковъ пр. Трифонъ. Въ ней икона, поставленная здѣсь командою военной шкуны „Полярная звѣзда“. Къ пароходу выѣзжаютъ въ лодкахъ лопари отъ церкви Бориса и Глѣба и везутъ путника вверхъ по рѣкѣ. Переѣздъ при идущемъ съ моря приливѣ совершается легко и скоро. во время же отлива вода въ рѣкѣ, не сдерживаемая напоромъ моря, сильно падаетъ, и рѣка, усыпанная камнями и отмелями, при своемъ очень быстромъ теченіи, дѣлается труднопроходимою. Къ церкви довольно легко пройти и „городу“, т.-е. берегомъ. Трудность плаванія съ избыtkомъ вознаграждается чудными видами береговъ Пазрѣки. этого по истинѣ полярнаго раю. Въ полупути по обоимъ берегамъ рѣки видна просѣка государственной границы. Путникъ снова вступаетъ въ Россію, и предъ нимъ неожиданно открывается картина, трудно поддающаяся описанію. На лѣвомъ берегу быстrobѣгущей и широкой рѣки въ зелени березъ стоитъ деревянная церковь св. князя Бориса и Глѣба чрезвычайно изящной архитектуры, построенная по желанію в. кн. Алексея Александровича въ 1871 году. Въ глубинѣ картины между громадными пахтами шумитъ большой и сильный водопадъ „пограничный падунъ“. Около церкви

обширный домъ причта и лопарскій погостъ съ убогими тупами. Рядомъ съ новою церковью стоитъ другая, старенькая, построенная по преданию руками пр. Трифона. Она заключена въ новую деревянную обшивку, но внутренность ея представляетъ драгоценный археологический музей древней церковной утвари и иконъ. При церкви лопарская церковно-приходская школа и небольшая библиотека.

Вблизи церкви Бориса и Глѣба, въ четырехъ верстахъ отъ мѣста остановки срочнаго парохода, расположены домъ для помѣщепія путешественниковъ, сооруженный Обществомъ Мурманскаго пароходства, при участіи С. И. Мамонтова, который пожертвовалъ срубъ зданія.

Изъ оконъ его открывается прекрасный видъ на Пазѣкку и водопадъ.

Здѣсь имѣется четыре отдѣльныхъ комнаты, въ томъ числѣ одна съ двумя кроватями и три съ одной кроватью и общая столовая; желающие имѣть хороший, но безъ всякой роскоши столь могутъ его здѣсь получить за умѣренную плату.

Рѣка Паза вытекаетъ изъ озера Энаре и, строго говоря, представляетъ рядъ озеръ, соединенныхъ между собою протоками (лумбами), прерываемыми порогами и водопадами. Высокіе скалистые берега, покосившіе то сосновымъ лѣсомъ, то зеленою луговъ, озера, усыпанныя островками, напоминаютъ виды лучшихъ мѣстностей въ Финляндскихъ шхерахъ и придаютъ рѣкѣ рѣдкую прелесть и красоту. Рѣка Паза подробно описана въ трудѣ Д. Н. Бухарова: Поѣздка по Лапландіи. Спб. 1885 г. Рѣка богата семгой, и сюда каждое лѣто наѣзжаютъ любители рыбной ловли англичане, размѣщающіеся въ домѣ Клерка или въ домѣ русскаго священника.

Особенно рекомендуется поѣздка вверхъ по р. Пазѣ къ Заячьему водопаду, гдѣ ловятся прекрасные харіусы, и далѣе на очень красивое Китѣ озеро, при входѣ въ которое поднимается изъ воды огромный камень, напоминающій своею формою кита.

Стржень рѣки Пазы и средина образуемыхъ ею озеръ принятъ за черту государственной границы съ тѣмъ, что стоящая на лѣвомъ берегу рѣки церковь св. Бориса и Глѣба принадлежитъ Россіи съ пространствомъ земли на одну версту въ окружности. Судоходство и сплавъ по р. Пазѣ тамъ, гдѣ она протекаетъ мимо церкви и гдѣ на пространствѣ двухъ верстъ оба берега рѣки принадлежать Россіи, равно какъ и въ устьѣ ея, принадлежащемъ Норвегіи, одинаково свободно для русскихъ и норвежскихъ подданныхъ.

Три народа: русскіе, финны и норвежцы встрѣтились въ лапландскихъ пустыняхъ въ ихъ колонизационномъ движениі на сѣверъ и вопросъ о предѣлахъ ихъ владѣній въ теченіе цѣлыхъ столѣтій оставался неопределенный. Новгородцы, отправляя въ 1326 году пословъ къ шведскому оролю Магнусу, говорили, что дѣло разграниченія они предаютъ волѣ Божіей и его; qualiter ut velit, dividat super animam suam (Antiquit es

Russes. Соренхаге. 1852. Т. II, р. 471—496. Аборигены съвера, лопари, въ большинствѣ случаевъ были двое и троеданниками. Есть павѣстія, что русскіе собирали дань почти до Тромсѣ, до Lynges Tuven въ Lyngen fiord, до линіи, проведенной отъ мыса Lynstuen къ истоку рѣки Maalsely, тогда какъ норвежскіе сборщики податей доходили до Трехъ острововъ и даже до Умы (Veleage). (A. Schlözer. Nordische Geschichte. Halle. 1771. Т. Н. Aschehoug. Norges Off. Ret. I. Hest. Christiania. 1873. Nye danske Magazin II. 65—96. 104—118. 349—364. Budstiken for 1824, № 74—77; 78—81.) Пространство этихъ общихъ владѣній, такъ называемыхъ Foelles Distrikter, съ течениемъ времени постепенно сокращалось. Московское правительство границою своего государства въ XVI вѣкѣ считало очевидно Вересъ Наволокъ или по норвежски Bugönaes, такъ какъ грамата Иоанна Грознаго въ 1556 г. отдаётъ во владѣніе Печенгскаго монастыря губу Нявдему, а правительство Михаила Феодоровича въ 1623 году твердо заявляло, что та земля Лопская и искони вѣчная вотчина наша Великаго Государя, а не Дацкаго короля (Акты Историч. т. IV, стр. 549).

Первое точное разграничение Лапландіи было произведено между Швеціей и Норвегіей трактатомъ, заключеннымъ между Швеціей и Даніею въ 1751 г. Съ пскоренiemъ Финляндіи въ 1809 г. Россія приняла этотъ трактатъ за основаніе границы между Великимъ Княжествомъ Норвегіею, а въ 1810 году опредѣлила на картѣ границы общихъ между Россіею и Даніею владѣній, которыя и были раздѣлены конвенціею ^{2/4} Мая 1826 г. между Россіей и Норвегіей нынѣшию чертою границы.

Отъ церкви Бориса и Глѣба могутъ быть совершены стыдующія интересныя поездки:

а) въ рѣку *Нявдему* къ старинной русской часовнѣ, построенной по преданію еще Трифоновымъ Печенгскимъ монастыремъ и около которой до сихъ поръ живутъ нѣсколько норвежскихъ лопарей, исповѣдующихъ православную вѣру. Видъ часовни до нельзяя жалкий.

б) По *Нявдемской губѣ*, Kiofjord, на западномъ берегу которой какъ разъ противъ бухты Nordre Lervaag, вдающейся въ западный берегъ острова *Шалима* (Skogerö), возвышается утес *Akkobaft*. Въ верхней части утеса на красномъ гранитѣ отчетливо видѣнъ болѣй крестъ, оказывающійся при ближайшемъ осмотрѣ образованнѣмъ пересѣченіемъ прорѣзывающихъ гранитъ кварцевыхъ жилъ. Поэтому поводу существуетъ слѣдующее лопарское преданіе: „Жиль святой Трифонъ, крестникъ Господа Бога. Онъ построилъ церковь у Goevnjes (пограничный падунъ) и началъ проповѣдь противъ кебуновъ (лопарскихъ колдуновъ). Услыхалъ онъ, что на Акко собралось однажды много народа, и кебуны готовились совершать тамъ жертвоприношеніе изъ оленьяго мяса. Преподобный Трифонъ побѣжалъ въ лодкѣ отъ падуна сначала по Пазрѣцкой губѣ, потомъ по Косой губѣ и по Нявдемской и, подъѣхавъ къ Akkobaft, всталъ въ лодкѣ, поднялъ руки къ утесу и сдѣлалъ знакъ креста, и крестъ запечатлѣлся на скалѣ и видѣнъ до сихъ поръ. Кебуны обратились въ каменъ, а жертва ихъ въ прахъ“.

в) На западномъ берегу той же Нявдемской губы, при самомъ ея устьѣ, есть небольшой заливецъ-становище *Пап-*

кино, посреди которого лежитъ высокій и крутой островъ Шапкинъ, раздѣляющій становище на двѣ части. Тутъ было до 1811 года самое западное становище нашихъ рыбаковъ. Въ 1818 году для его защиты была устроена батарея, слѣды которой видны были еще въ 1826 году (*M. Рейнеке*, ч. II. Спб. 1878, стр. 210).

г) Вверхъ по рѣкѣ Пазѣ къ озеру Энаре и оттуда пѣшкомъ черезъ Сонгельскій лопарскій погостъ на Нотозеро и по рѣкѣ Туломъ въ Колу.

д) Изъ Пазрѣки въ Печенгу. Сначала путь отъ церкви Бориса и Глѣба совершаются вверхъ по рѣкѣ Пазѣ до Чалмо озера, гдѣ на правомъ, русскомъ, берегу у финляндскихъ колонистовъ въ ихъ чрезвычайно опрятно сожержимыхъ домахъ можно получить прекрасную простоквашу (*tjölkvinke*) и найти пріятный отдыхъ или почлегъ на свѣжемъ сѣнѣ. Затѣмъ по лумболѣ (протокѣ) переѣзжаютъ въ озеро Кымкѣ (Медвѣжье озеро), пересѣкши которое путникъ оставляетъ лодку и отправляется съ лопарами чрезъ большой сосновый лѣсъ къ зимнему лопарскому погосту на р. Колосъ юки. Здѣсь въ 1888 году выстроена лопарская церковно-приходская школа. Отсюда идетъ подъемъ на, такъ называемую, Каменную тундру, по которой идетъ довольно замѣтная тропа по ровному плоскогорью съ незначительными спусками и подъемами и съ очаровательными видами на тундру, не斯特рѣющуя лѣсами, озерами и синѣющими вдали горами. Переѣдя въ бродъ нѣсколько мелкихъ и каменистыхъ рѣчекъ, или вѣрниe горныхъ потоковъ, путникъ спускается съ плоскогорья къ Степановой избѣ и, переѣхавъ чрезъ небольшое озеро въ находящемся у избы карбасѣ, идетъ лѣсомъ до берега р. Печенги и затѣмъ, слѣдя ея теченію, доходитъ обыкновенно къ концу другого дня, по выходѣ отъ церкви Бориса и Глѣба, до Печенгского монастыря.

е) Изъ Пазрѣки на норвежскомъ пароходѣ можетъ быть совершена поѣздка въ норвежской городѣ *Вадсэ*, расположенный въ красивой, но совершенно безлѣсной мѣстности. Городъ небольшой, имѣть нѣсколько болѣе 2 т. жителей, половина которыхъ состоитъ изъ *квеновъ*, т.-е. финляндцевъ. Здѣсь сосредоточивается нынѣ главное управление провинціею Финмаркенъ и живетъ губернаторъ. Изъ всѣхъ прибрежныхъ поселеній Финмаркена Вадсэ имѣть наиболѣе пріятный, сухой климатъ. Улицы содержатся чисто, прекрасно шоссированы. Городъ имѣть водопроводъ. Въ Вадсэ главная таможня, почтово-телеграфная контора, школа, церковь, русское вице-консульство. Интересенъ осмотръ паровой фабрики, выдѣлывающей гуано для удобренія полей изъ сушеныхъ тресковыхъ головъ. На лежащемъ противъ города

КАРТА
НОВОЙ ЗЕМЛИ

Масштабъ
250 вер. въ 1 дюймъ
0 50 100 250.



островѣ, *Маломъ Вадсэ*, выстроенъ въ 1864 г. изобрѣтателемъ отнестрѣльного болѣ китовъ Свендъ Фойномъ первый въ Норвегіи китобойный заводъ, посѣщенный въ 1870 г. Вел. кн. Алексѣемъ Александровичемъ. Изъ Вадсе на западъ по берегу залива идетъ прекрасное шоссе къ селенію *Нюборгъ* (48 килом.) и далѣе на рѣку *Тану* по чрезвычайно красивой мѣстности къ селенію *Сайда* (22 килом.). На востокъ проводится шоссе по берегу моря къ Вардэ.

Въ гавани Вадсэ всегда стоитъ десятка два русскихъ судовъ, мѣняющихся здѣсь въ теченіе лѣта муку на рыбу. Приходъ русского парохода согласованъ съ рейсами норвежскихъ почтовыхъ пароходовъ. Для єдущихъ на югъ Норвегіи рекомендуется вышеуказанная поѣздка на р. Тану къ селенію *Сайда*, куда заходитъ норвежский пароходъ. Эта легкая и удобная поѣздка въ норвежскомъ карюѣ избавляетъ путниковъ отъ морской качки при слѣдованіи парохода вдоль открытаго побережья отъ Вадсэ до фюорда Тана.

12. Поѣздка на Новую Землю.

См. карту на стр. 115.

Архангельско-Мурманское срочное пароходство совершаеть два рейса въ навигацію на Новую Землю, въ становища Бѣлужья Губа, Малые Кармакулы и Маточкинъ Шарь, и обратно въ Архангельскъ. Первый изъ этихъ рейсовъ совершаеться не ранѣе іюля, когда берега Новой Земли обыкновенно очищаются отъ льдовъ. Становище *Малые Кармакулы* находится на западномъ берегу южной половины Новой Земли въ обширномъ заливѣ *Моллера* за Кармакульскимъ островомъ. Заливъ Моллера лежить между 72° и 73° с. ш. и ограниченъ съ юга мысомъ *Сѣвернымъ Гусинымъ*, а съ сѣвера мысомъ *Бритвиннымъ*. Берега залива достигаютъ до 800 фут. высоты и усыпаны рифами и банками. Кромѣ Малыхъ Кармакулъ, заливъ Моллера образуетъ много бухтъ и становищъ: къ югу отъ Малыхъ Кармакулъ лежить губа *Корельская*, становище *Тараниево* и *Гусиное*; къ сѣверу *Большие Кармакулы* въ Кармакульскомъ проливѣ и заливѣ *Пуховой*.

Въ становищѣ Малые Кармакулы въ 1877 г. основано постоянное поселеніе самоѣдовъ, которыхъ въ настоящее время живетъ здѣсь 16 семействъ. Для нихъ выстроена здѣсь русская церковь, школа, домъ для священника-іеромонаха и для фельдшера. Въ томъ же 1877 году здѣсь устроена станція Общества спасанія на водахъ, по порученію котораго здѣсь провелъ зиму 1879—1880 г., съ 3 августа по 23 іюля, поручикъ корпуса флотскихъ штурмановъ Е. А. Тягинъ, и затѣмъ

Малые Кармакулы постоянно служили опорнымъ пунктомъ всѣхъ нашихъ научныхъ экспедицій на Новую Землю. Въ 1882 году здѣсь была устроена подъ начальствомъ лейтенанта К. И. Андреева полярная метеорологическая станція, входившая въ кольцо 12 международныхъ станцій этого рода. Въ составъ экспедиціи Андреева входили мичманъ Володковскій, врачъ Гриневецкій и студентъ Кривошея. Экспедиція провела здѣсь зиму 1882—1883 г., при чмъ докторъ Гриневецкій совершилъ путешествіе поперекъ острова къ Карскому морю на устье р. Савиной и обратно.

Лѣтомъ 1883 г. В. Г. Фусомъ были опредѣлены географические координаты М. Кармакулы— $72^{\circ}22'$ с. ш. и $52^{\circ}42'$ в. д. Въ 1887 г. лейтенантомъ А. И. Вилькицкимъ и А. В. Григорьевымъ здѣсь были произведены, въ ряду работъ по определенію фигуры земли, наблюденія надъ качаниемъ маятника. 28 іюля 1896 г. здѣсь наблюдали солнечное затмѣніе экспедиція Казанского Университета, Пулковской Обсерваторіи и Академіи Наукъ.

Новая Земля обширнѣйшій изъ острововъ Сѣверного Ледовитаго Океана лежить по широтѣ между $70^{\circ}12'$ и 77° . Проливомъ Маточкинъ-Шаръ Новая Земля дѣлится на два острова: южный и сѣверо-восточный, и хотя ежегодно посѣщается промысловыми судами и съ давнихъ поръ служила предметомъ научныхъ экспедицій, природа ея, въ особенности природа и географическое положеніе сѣверо-восточной части, еще слишкомъ мало изслѣдована. Время открытия Новой Земли въ точности неизвѣстно. Несомнѣнно одно, что новгородцы знали ее уже съ XI вѣка. Болѣе близкое знакомство съ Новой Землей связано съ исторіей отысканія сѣверного морскаго пути въ Китай и Индію, предпринятаго въ XVI вѣкѣ англичанами, снаряженными экспедиціи Виллоуби, Бурро, Артура Пета и Чарльса Джакмана. За англичанами послѣдовали голландцы. Вильгельмъ Баренцъ въ 1594 г. достигъ самого сѣвернаго мыса Новой Земли „Ледяного“ (77°) и затѣмъ обошелъ весь западный берегъ въ то время, когда его сотрудникъ адмиралъ Ней обслѣдовалъ островъ Вайгачъ. Въ слѣдующемъ 1595 г. они возобновили свою экспедицію. Въ 1596 году Баренцъ, Гемскеркъ и Ринъ открыли Шпицбергенъ ($80^{\circ}11'$), послѣ чего Баренцъ снова отправился къ Новой Землѣ, обогнувъ мысъ Желанія (по русски „Доходы“), зазимовалъ въ Ледяной гавани (76°) и умеръ на возвратномъ пути у мыса Ледяного. Въ 1607 и 1609 гг. Новую Землю посѣтилъ извѣстный мореплаватель Генрихъ Гудсонъ. За голландцами слѣдовали датчане—экспедиція 1653 г., затѣмъ опять голландцы Фламитъ въ 1664 и 1688 гг. Корнелій Сноббeger въ 1675 и англичанинъ Джонъ Вудъ въ 1676 г. Въ

XVIII вѣкѣ начались болѣе или менѣе научные плаванія русскихъ кормщиковъ Юшкова въ 1757 г. и олончанина Саввы Лошкина въ 1760, обогнувшаго впервые Новую Землю. Въ 1768 г. архангельскимъ купцомъ Барминымъ была снаряжена экспедиція подъ начальствомъ штурмана Размысова, перезимовавшаго въ Маточкиномъ Шарѣ и описавшаго этотъ проливъ. Въ 1806 г. гр. Румянцевымъ снаряжена экспедиція горнаго чиновника Лудлова и штурмана Постѣлова, составившаго карту побережья отъ Костина до Маточкина Шара. Въ 1819 г. лейтенантомъ Лазаревымъ было совершиено плаваніе на бригѣ „Новая Земля“, и наконецъ предпринято лейтенантомъ, впослѣдствіи графомъ, Ф. П. Литке знаменитое четырехкратное путешествіе въ Сѣверный Ледовитый Океанъ на бригѣ „Новая Земля“ въ 1821, 1822, 1823 и 1824 гг. Трудами лейтенанта Литке было опредѣлено общее положеніе Новой Земли и изслѣдованъ западный и южный ея берегъ. Опись восточнаго берега была предпринята впервые на карбасѣ „Новая Земля“ подпоручикомъ Шахтусовымъ въ 1832—1833 гг., перезимовавшимъ въ губѣ Каменкѣ. Во вторую свою экспедицію онъ провелъ зиму 1834—1835 гг. въ Маточкиномъ Шарѣ вмѣстѣ съ прaporщикомъ Циволка и продолжилъ опись восточнаго берега до $74^{\circ} 24'$. Въ 1837 г. Циволка сопровождалъ первую научную экспедицію на Новую Землю подъ начальствомъ академика Бера, изслѣдовавшаго фауну, флору и геологическое строеніе острова. Для ознакомленія съ сѣвернымъ и сѣверо-восточнымъ берегомъ Новой Земли и возможно подробной описи западнаго берега снаряжены были въ 1838 г. въ Архангельскѣ двѣ шхуны „Новая Земля“ и „Шпицберген“ подъ командою Циволки и прaporщика Моисѣева. Послѣ Циволки и Моисѣева Новая Земля въ теченіе слишкомъ 30 лѣтъ посѣщалась только одними промышленниками, но съ 1869 года она привлекла къ себѣ вниманіе норвежцевъ. Въ 1870 г. капитанъ Йоганнесенъ обошелъ на своемъ суднѣ весь островъ. Въ томъ же году Новую Землю посѣтилъ Вел. кн. Алексѣй Александровичъ въ сопровожденіи академика Миддендорфа, и затѣмъ наблюденія и изслѣдованія въ 1871—1878 г. норвежскихъ шкиперовъ Карльсена, Макка, Исааксена, Йоганнесена, Торкильдсена, Ульве, Кваль и проф. Норденшельда расширили наши свѣдѣнія объ этихъ островахъ. Въ 1895 г. на Новую Землю провела два мѣсяца экспедиція горнаго инженера Ф. Н. Чернышева въ сопровожденіи астронома А. Кондратьева и минералога О. Морозевича. Экспедиція обследовала Маточкинъ Шарѣ и, возвратившись въ Малые Бармакулы, перешла понерекъ всей Новой Земли къ Карскому морю, собравъ между прочимъ данные о каменноугольныхъ породахъ Новой Земли.

Элементарные сведения о Новой Земле сводятся къ слѣдующему:

Новая Земля съ островомъ Вайгачемъ по своему геологическому строенію составляетъ продолженіе горной цѣпи Пайхоя и имѣеть громадное географическое значеніе въ томъ отношеніи, что, заирая собою Карское море, удерживаетъ льды Сибирского Ледовитаго океана отъ движенія къ берегамъ Европы. Вслѣдствіе скопленія льдовъ у восточнаго берега онъ менѣе доступенъ и менѣе изслѣдованъ. Онъ болѣе низмененъ, нежели западный, по которому сосредоточены горы Новой Земли, достигающія около Маточкина Шара высоты 3—4 тысячи футъ. Горы эти состоятъ изъ глинистаго сланца съ большою примѣсью талька, имѣютъ обыкновенно округленныя вершины и отъ контраста лежащаго на нихъ полосами снѣга кажутся черными. Климатъ Новой Земли подверженъ частымъ и рѣзкимъ переходамъ отъ ясной погоды къ ненастью. Туманы здѣсь бываютъ необыкновенно густы, но при ясной погодѣ наблюдается необыкновенная прозрачность воздуха; прозрачность воды достигаетъ болѣе 80 фут. Лѣтомъ и осенью бываютъ сильные продолжительные дожди, особенно при западныхъ вѣтрахъ. Зимою случаются такія жестокія бури и мятли, что валить человѣка съ ногъ, несуть со стремительной силой поднимаемые съ оголенной земли камушки. Самый холодный мѣсяцъ февраль. Въ половинѣ или исходѣ апрѣля снѣгъ мнѣнѣе, осѣдаетъ и образуются снѣжные ручьи. Начинается прильть птицъ. Къ исходу мая на открытыхъ низменностяхъ начинаетъ появляться трава. Въ началѣ іюня приходятъ промысловыя суда. Рѣки отъ льда освобождаются въ исходѣ іюня, а закрытые заливы въ іюлѣ; но многіе изъ нихъ остаются подъ льдомъ все лѣто. Большия заливы однако не замерзаютъ всю зиму, какъ заливъ Моллера по наблюденію Тягина. Растительность Новой Земли имѣеть характеръ насосный и зачаточный. Морской берегъ вообще обильнѣе покрытъ растеніями, чѣмъ внутренность страны, и тѣ изъ береговыхъ полосъ, передъ которыми лежатъ острова, менѣе имѣютъ растительного покрова, чѣмъ тѣ, предъ которыми нѣтъ острововъ. Первое, что поражаетъ путешественника на Новой Земле, это отсутствіе травы или мха. Подъ ногою почти вездѣ твердый камень или щебень. Отсутствіе травы дѣлаетъ особенно замѣтными тѣ немногіе виды растеній, которыхъ здѣсь встрѣчаются въ видѣ какъ бы тщательно содержащихъ цветочныхъ площадокъ или клумбочекъ. Здѣсь встрѣчаются незабудки, голубые *Polemonium*, блѣлые цветы *Cerastium*, персикоцвѣтные *Parryae*, лазуревыя звѣздочки *Myosotis villosa*, багровые цветочки *Silene acaulis* и *Saxi-*

fraga oppositofolia. Десятая часть породъ водится и въ С.-Петербургѣ, но тамъ они цвѣтутъ раннею весною, тогда какъ на Новой Землѣ лишь въ исходѣ лѣта и не доходятъ до созрѣванія плода. Изъ древесныхъ породъ стелется *Salix polaris*, поднимающаяся отъ земли едва дюйма на 4, но раскидывающая свои корни на 10, 12 и болѣе футъ. Недостатка въ топливѣ на Новой землѣ однако нѣть, благодаря прибиваемому моремъ плавнику, состоящему изъ сосны, ели и лиственницы, заносимыхъ сюда, вѣроятно, изъ дремучихъ лѣсовъ съ береговъ сибирскихъ рѣкъ. Общее впечатлѣніе скучной жизни и растительности на Новой Землѣ при господствующей особенно въ ясные дни полноїшней тишинѣ, окружающей природы, выражено академикомъ Беромъ въ слѣдующихъ словахъ: «Я не могъ подавить въ себѣ мысли, невольно мнѣ представившейся, будто теперь только-что настаетъ утро мірозданія и вся жизнь еще внереди . . . »

Представителями животнаго царства Новая Земля довольно богата. Каждое лѣто ея берега оживаются стаями морскихъ перелетныхъ птицъ, гнѣздащихся по скаламъ и собирающихся въ такъ называемые „базары“. По южному берегу водится множество гусей, водятся также лебеди, много утокъ (*Anas glacialis*), гага (*Anas mollissima*), доставляющіхъ цѣнныій пухъ, и многочисленныя породы чаекъ. Изъ сухопутныхъ птицъ на Новой Землѣ живутъ: снѣжная сова (*Stryx nystea*), бѣлая куропатка; встрѣчаются морской турухтанъ (*Tringa maritimus*), камнешарка (*Strepsilus collaris*), сарычъ (*Falco buteo L.*). На Новой Землѣ водится чрезвычайное множество полевыхъ мышей, называемыхъ въ Лапландіи неструшками (*Mus Lemnus*). Встрѣчаются волки, лисицы у Никольского шара, олени, но главными представителями фауны и вмѣстѣ съ тѣмъ предметами выгоднаго промысла служатъ бѣлые медвѣди и песцы (*Canis lagopus*), нѣчто среднее между собакою и лисицею. Особенно цвѣнятся песцы съ пушистою шерстью голубого или вѣрище дымчатаго цвѣта.

Рѣки Новой Земли на ея западномъ берегу изобилуютъ очень цѣнною породою семги голыцама (*Salmo alpinus Fabr.*), отличающимися мелкими едва замѣтными чешуйками. Въ восточной части водится омуль (*Salmo Omul, Pallas*).

Изъ морскихъ животныхъ, водящихся около Новой Земли, главнымъ предметомъ промысла служатъ моржи (*Trichecus Rosmarus, Morse, Wallross, Vache marine*) и бѣлыши (*Dolphinus Leucas, Weissfisch*). Моржи преимущественно водятся въ сѣверной части. Величиною они съ вола, отъ 5 до $6\frac{1}{2}$ арш. длиною. Они отличаются двумя длинными клыками, выходящими изъ верхней челюсти, имѣютъ также передніе

рѣзательные и задніе жерновые зубы. Главная пища ихъ состоитъ изъ морскихъ растеній. Переднія ноги моржей толсты, коротки и раздѣлены на 5 перстовъ, вооруженныхъ когтями и соединенныхъ перепонкою. Весною и лѣтомъ они проводятъ время на сушѣ и, грѣясь на солнцѣ, предаются глубокому сну. Дѣтей родятъ по одному, рѣдко по два. Матери кормятъ ихъ грудью и выказываютъ большую нѣжность и самоожертвованіе при защите дѣтенышь.

Изъ породы тюленей здѣсь встрѣчаются особенно два вида: морской заяцъ (*Phoca barbata*), величиною до 4-хъ аршинъ; кожа у него толстая, покрыта волосами черновато-желтаго цвета; нерпа или обыкновенный тюлень (*Phoca vitulina*) съ круглой головою и большими круглыми глазами; тѣло покрыто короткими волосами серебристаго цвета, величиною несолько меньше морского зайца. Иногда къ берегамъ Новой Земли подходитъ особаго рода китъ, гиббаръ (*Balaenoptera*), отличающійся короткимъ усомъ. Гренландскій китъ сюда, повидимому, не заходить.

Насѣкомыми глубокій сѣверъ весьма бѣденъ. „Иногда“, говорить Бэръ, „въ солнечный день, на согрѣтому мѣстѣ порхаетъ пчела, но она едва жужжитъ, какъ у насъ въ ненастные дни. Комары и мухи такъ рѣдки, такъ смирины и вялы, что ихъ должно почти искать, чтобы замѣтить ихъ“.

Пароходъ отъ Архангельска до Малыхъ Кармакулъ идетъ обыкновенно около 2-хъ сутокъ и остается въ Кармакулахъ около сутокъ.

Общія свѣдѣнія о Новой Землѣ собраны въ трудѣ **К. Свенске**. Новая Земля. Спб. 1866 г. см. также **П. В. Охочинскій**. Новая Земля и Колгуевъ островъ. Живоп. Россія. Т. I, ч. 1, 1881 г. **А. П. Энгельгардтъ**. Русскій Сѣверъ. 1897.

13. Поѣздка на Печору.

См. карту на стр. 121.

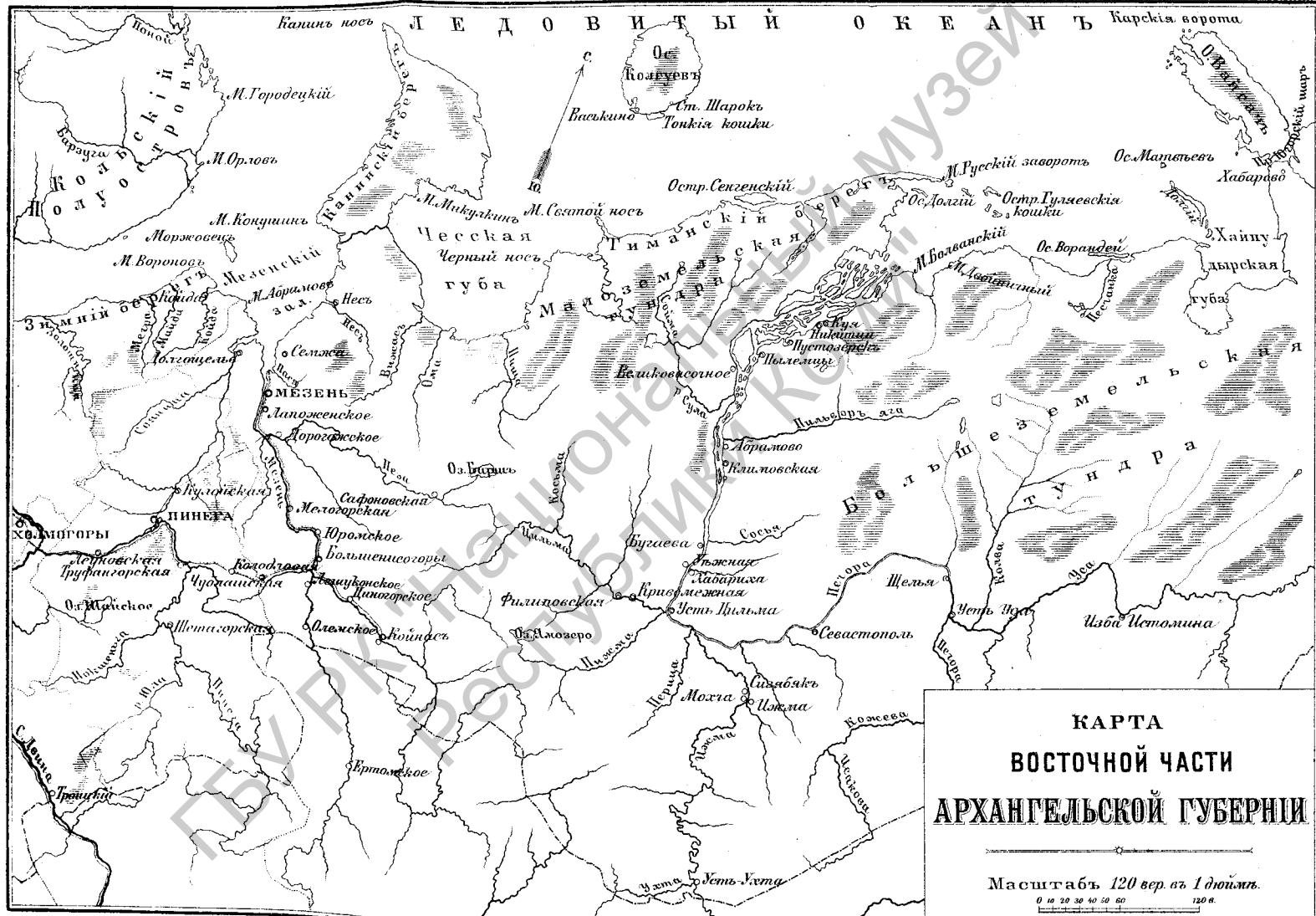
Начиная съ половины іюля Товарищество Ахангельско-Мурманскаго пароходства совершаеть шесть рейсовъ между Архангельскомъ и устьемъ р. Печоры, деревней Кую. Кроме того пароходы начиная съ 1898 года доходятъ до Югорскаго шара останавливаясь у селенія Хабарова или Никольскаго. Плата отъ Архангельска до Куи въ одинъ конецъ I кл.—20 руб., II кл.—12 руб. 50 коп., III кл.—5 руб. Рейсъ до Хабарова самый продолжительный изъ всѣхъ совершаемыхъ Пароходнымъ Товариществомъ срочныхъ рейсовъ и представляетъ собою дѣйствительно вполнѣ морское путешествіе, со всей его своеобразной прелестью и высокимъ интересомъ. Отъ Архангельска до Куи 720 мор. миль. Выйдя за Двинской баръ и пройдя Мудьюгскій маякъ, пароходъ идетъ къ мысу *Керетиц-*

кому, затѣмъ вдоль Зимнихъ горъ мимо Зимнегорского маяка и мыса *Иницы* и, обойдя мысы *Кеды* и *Вороновъ*, входитъ между островомъ *Моржовецъ* (маякъ) и селомъ *Койдою* въ Мезенскій заливъ. Мысъ Кеды, островъ Моржовецъ и село Койды составляютъ главные пункты промысловъ морскихъ звѣрей, на которые ежегодно въ февраль и мартъ собираются 2—3 т. промышленниковъ. За с. Койдою по берегу Мезенскаго залива расположено с. *Доломелье* на р. Кудоѣ и с. *Семжса* на рѣкѣ того же имени. Жители этихъ селъ, кромѣ промысловъ морского звѣря, занимаются въ августѣ и сентябрѣ ловлею семги и нельмы. Плаваніе въ Мезенскомъ заливѣ весьма затруднительно по причинѣ неимовѣрной силы прилива и отлива, разница между которыми доходитъ до 24 футъ, а въ сизигійныя воды до 7 сажень, что составляетъ одно изъ рѣдкихъ явленій, встрѣчающихся только у береговъ Бретани, въ Магеллановомъ проливѣ и въ проливѣ Св. Георгія. Вода несетъ съ страшной быстротой, наносить цѣлья горы песку и постоянно измѣняетъ фарватеръ. Пароходъ останавливается, не доходя 30 верстъ до Мезени, въ такъ называемой „гавани“, между устьями рѣкъ Семжы и Цыи. Въ устьяхъ р. Мезени расположены два лѣсопильныхъ завода Русанова и К° съ церковью и больницей, и бр. Ружниковыхъ на устьѣ р. Каменки въ 8 верстахъ отъ города, на томъ мѣстѣ, где въ концѣ прошлаго столѣтія былъ устроенъ англичанами лѣсной торгъ.

Мезень (жителей 2,037 чл. обоего пола) маленький, неприглядный городокъ, имѣть двѣ церкви, почтово-телеграфную контору; ведеть свое начало съ XVI в., будучи основанъ новгородскими выходцами въ видѣ двухъ слободъ Окладниковой и Кузнецовой, соединенныхъ въ 1775 г. въ одно городское управление. Соединенъ почтовымъ трактомъ съ Архангельскомъ.

Возвращаясь изъ Мезенскаго залива, пароходъ снова проходитъ въ виду острова Моржовца, беретъ курсъ къ м. *Орлову* на Терскомъ берегу и слѣдуетъ вдоль восточнаго берега Кольскаго полуострова до м. *Городецкаго*, откуда пересѣкаетъ устье Бѣлаго моря по направлению къ мысу *Канину*, $68^{\circ} 39'$ с. ш., который состоитъ изъ каменистыхъ откосовъ высотой 4 — $4\frac{1}{2}$ саж., но съ моря кажется въ видѣ длинной тонкой полосы. Въ полумилѣ отъ оконечности мыса на его вершинѣ знакъ изъ камней въ видѣ усѣченного конуса.

За Канинымъ носомъ начинается низкій, песчаный и пустынныи такъ называемый *Самоѣдскій* берегъ, части котораго носятъ различныя названія: Канинъ полуостровъ называется *Канинскай Землей*; материкъ между Чесской губой и р. Печорой — *Малоземельской тундрой*, а берегъ отъ мыса *Святой нос* (Тиманскій) до мыса *Русскій заворотъ*



КАРТА
ВОСТОЧНОЙ ЧАСТИ
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ГУБЕРНИИ

Масштабъ 120 вер. въ 1 дюймъ.
0 10 20 30 40 50 60 120 в.

называется *Тиманскимъ берегомъ*. Слѣдя рѣйсомъ на Печору, пароходъ обыкновенно идетъ по южной сторонѣ о. *Колгуева*, на обратномъ же пути огибаетъ его съ сѣвера, поднимаясь обыкновенно до 70-й параллели.

Малая сравнительно извѣстность этой части океана, или такъ-называемаго *Баренцова моря*, заставляетъ суда держаться не ближе 10 — 15 миль отъ берега и опредѣлять свое мѣсто лишь слѣдующими примѣтными мѣстами и знаками: мысъ *Канинъ*, мысъ *Святой носъ*; о. *Колгуевъ*, за южнымъ краемъ котораго, за *Тонкими кошками*, виднѣется церковь въ становищѣ *Бугрино*; большой островъ *Сенгепскій*, башня на м. *Русскій Заворотъ* ($68^{\circ} 58'$ с. ш.) и знакъ на о. *Варандей*.

О. *Колгуевъ* круто спускается въ море на западѣ, напоминая своимъ видомъ Зимнія горы въ Бѣломъ морѣ и, понижаясь къ востоку и къ югу, образуетъ опасныя отмели, хотя въ этой части острова и имѣются единственныя на островѣ гавани въ становищахъ *Бугрино*, *Васькино* и *Шарокъ*, где можно разсчитывать найти чумы самоѣдовъ, которыхъ на островѣ насчитывается до 60 человѣкъ. Островъ ежегодно посѣщаются жителями с. *Оксино* на р. *Печорѣ*, бр. *Сумароковъ*, которые вывозятъ отсюда жиръ и шкуры моржей и тюленей и гручи соленыхъ гусей. Посѣщаемое ими становище *Шарокъ* состоитъ изъ 3 амбаровъ и 3-хъ низкихъ грязныхъ тупъ, изъ которыхъ одна служить часовней. Кругомъ стоять большие восьмиконечные кресты. Сѣверная и западная сторона Колгуева покрыта хвоймъ и травою, южная и восточная торфяными болотами, на которыхъ попадаются кустарникъ ольхи и березы. Колгуевъ изслѣдованъ Литке въ 1823—1824 гг., штурманомъ Бережныхъ 1826 г. и экспедиціей профессора Савельева и д-ра Руркхта въ іюнѣ и августѣ 1841 г. Изъ новѣйшихъ изслѣдований острову посвящена книга *Aubyn Trevor-Battye. Ice bound on Kolguev. Westminster. 1895.*

Короткое самоѣдское лѣто въ этихъ широтахъ надо считать съ половины іюля до половины августа. Плавучие льды въ морѣ бывають обыкновенно до половины іюля. Въ іюнѣ и іюль преобладаютъ туманы. Въ первой половинѣ августа бывають штили, въ концѣ мѣсяца случаются снѣжныя мятли, въ сентябрѣ начинаются сильные шквалы. Навигація на Печорѣ до іюля затрудняется льдами, скопляющимися иногда между о. Колгуевымъ и Карскими воротами. Въ сентябрѣ море обыкновенно еще свободно отъ льдовъ.

Печорскій лиманъ отдѣленъ отъ моря рядомъ низменныхъ песчаныхъ острововъ, носящихъ название *Гуляевскихъ кошекъ* и различающихся по номерамъ отъ I до IX. Къ востоку отъ нихъ длинный и узкий островъ *Варандей*, за нимъ на восточномъ берегу возвышается хребетъ горъ съ плоскими вершинами, такъ называемый *Пытковъ камень*, соединяющійся рядомъ горъ съ Обдорскимъ хребтомъ и Ураломъ.

На сѣверѣ-востокѣ отъ Варандея лежить низкій каменистый островъ *Долгій* и болѣе высокій и примѣтный о. *Матвеевъ*. Въ сѣверной части о-ва Долгаго въ *Сибирскомъ становѣ* обозначено крестомъ такъ называемое *Сибирское кладбище*, где похоронены 70 жителей Сибири, воз-

врачавшихся въ 1736 г. изъ Соловецкаго монастыря. На о-вѣ Матвѣевѣ въ XVI столѣтіи стояла застава, взимавшая пошлину съ судовъ, идущихъ въ Сибирь. Въ 29 миляхъ отъ о. Матвѣева лежитъ высокій и каменистый о. **Вайгачъ**, отдѣленный отъ Новой земли **Карскими воротами** и отъ материка **Югорскимъ Шаромъ**. Это одинъ изъ пунктовъ полярнаго міра, на которомъ останавливается вниманіе всѣхъ географовъ и путешественниковъ. Черезъ Югорскій шаръ обыкновенно проходять суда, идущія въ Карское море и къ сибирскимъ рѣкамъ. Черезъ него прошли экспедиціи Норденшельда и Нансена. На южномъ берегу у небольшой рѣчки **Никольской** стоятъ часовня во имя свят. Николая; тутъ же стоять самотѣсные чумы и 4 избы, занимаемыя въ лѣтнее время торговцами изъ Пустозерска, приходящими сюда обыкновенно зимнимъ путемъ въ началѣ мая для обмѣна привезенныхъ ими жизненныхъ припасовъ на продукты промысла самоѣдовъ. Промыслы эти, главнымъ образомъ, состоятъ изъ моржей, тюленей, бѣлухъ и бѣлыхъ медведей. Островъ Вайгачъ въ глазахъ самоѣдовъ имѣть значеніе священнаго мѣста: на немъ указываются не сколько мѣсть языческихъ жертвоприношеній, описанныхъ профессоромъ Норденшельдомъ въ *Vegas Reise* стр. 87—94. Въ рѣкахъ, впадающихъ въ Югорскій шаръ, ловятся сиги, омули, гольцы и кумжа. Описанное выше селеніе въ Югорскомъ шарѣ навѣстно подъ именемъ **Никольского** или **Хабарова**. Съ навигациіи 1898 года оно соединено срочными пароходными рейсами съ деревней Куей на Печорѣ.

Отъ острова Варандея пароходъ идетъ Печорскимъ ли-маномъ ближе къ восточному берегу мимо мысовъ **Константиновскаго** и **Двойничаго** и проходитъ, слѣдя мимо мыса **Болванскаго**, баръ рѣки, на которомъ наименьшая глубина и малую воду не превышаетъ $1\frac{1}{2}$ сажень или 9 футъ. За баромъ начинается тотъ лабиринтъ низменныхъ острововъ, раздѣленныхъ между собою мелкими протоками (висками), которыми устѣнно устье Печоры. На этихъ островахъ раскинуто 18 сель и деревень, состоящихъ изъ довольно большихъ, но почернѣвшихъ отъ времени и полуразвалившихъ крестьянскихъ домовъ, сохранившихъ въ своихъ стропилахъ, рѣзныхъ крыльцахъ, ставняхъ, балкончикахъ и деревянныхъ дымовыхъ трубахъ любопытные остатки старого русскаго архитектурнаго вкуса. Среди этихъ печальныхъ развалинъ выдѣляются свѣжестью постройки и цвѣтной окраски приходскія церкви и дома богачей, построенные, однако, крайне однообразно и безвкусно. Первая селенія въ устьѣ — дер. **Андига** съ церковью у губы **Голодной** и дер. **Пойлово** на островѣ того же имени у восточнаго берега рѣки. Въ 7-ми верстахъ отъ Пойлово и въ ста верстахъ отъ бара большое село **Куя** съ удобною гаванью, въ которой морскіе пароходы встрѣчаются съ рѣчными и взаимно передаютъ другъ другу пассажировъ и грузы. Изъ Куи виднѣется другая деревня **Никиты**. Въ с. Куѣ богатая церковь, при ней церковно-приходская школа. Въ оградѣ церкви изящный памятникъ благо мрамора надъ могилой самоѣдки Хотанзей.

Сообщеніе по р. Печорѣ между о. Куей и Ковжей, на протяженіи 680 verstъ, поддерживается двумя весьма удобными и помѣстительными почтовыми и товаро-пассажирскими пароходами „С. Н. Норицина“, сокер-

шающими въ навигацію съ средины мая до начала сентября 12 срочныхъ рейсовъ. Проѣзданная плата отъ Кун до Устьцильмы: I кл.—4 руб. 20 коп. II кл.—2 руб. 80 коп., III кл.—1 руб. 40 коп.; до Ковжы: I кл.—10 руб. 20 коп., II кл.—6 руб. 80 коп., III кл.—3 руб. 40 коп.

Изъ посѣщаемыхъ срочнымъ пароходомъ расположенныхъ по р. Печорѣ селеній особенный интересъ представляетъ центръ Печорской дельты довольно значительное село *Оксинъ* съ очень красивою церковью. Въ Оксинѣ сосредоточено управление тиманскими или малоземельскими самоѣдами, собирающимися сюда на свои сходы (сугланы) въ октябрѣ и ноябрѣ. Изъ Оксина ведутся промыслы на о. Колгуевѣ. На западъ отъ Оксина расположены двѣ деревни *Сонки*, близъ которыхъ по берегу тянется рядъ островерхихъ песчаныхъ бугровъ, носящихъ здѣсь название сопокъ. Изъ Оксина можно проѣхать сухимъ путемъ въ Пустозерскъ, но дорога очень плоха, и это гораздо удобнѣе сдѣлать изъ мѣста слѣдующей остановки парохода деревни *Пылемцы*, откуда идетъ почтово-земскій трактъ къ Пустозерску. Дорога 24 версты идетъ здѣсь ровной, сухою мѣстностью, поросшей густыми кустами ивы и полярной березы, усыпанной озерами, за которыми виднѣются отдаленные песчаные бугры-сонки.

Пустозерскъ ($67^{\circ} 32' с.ш.$), жителей 152 чел. обоего пола, представляетъ собою небольшую кучку почернѣвшихъ полуразвалившихъ домиковъ на песчаномъ бугрѣ у залива Печоры, носящаго название *Пустое озеро*. Нѣсколько поодаль отъ домовъ бѣлѣеть церковь. Эта „городокъ“ основана въ XVI вѣкѣ для защиты отъ набѣговъ самоѣдовъ-карачей, жившихъ у Лукоморья по р. Карѣ и тревожившихъ русскихъ вплоть до настоящаго столѣтія. Въ XVII вѣкѣ она служила мѣстомъ ссылки В. В. Голицына, Артамона Матвѣева, протопопа Аввакума и др. Въ настоящее время Пустозерскъ отживаешь свой вѣкъ, хотя его жители, какъ и жителисосѣднаго селенія Устье и дер. Никитцы, пользуются славой смѣлыхъ мореходовъ и изъ года въ годъ на своихъ карбасахъ посѣщають островъ Вайгачъ и Югорскій шаръ. Пустозерскъ — центръ управления самоѣдовъ Большеземельской тундры, которые стоять вокругъ него съ своими чумами съ 20 чиселъ ноября до Николина дня. Въ окрестностяхъ Пустозерска растеть много грибовъ, морошки, вороницы (*Empetrum nigrum*), *Tanacetum vulgare*, употреблявшейся преждѣ жителями вмѣсто чая, и особая трава *Cochlearia Armagacia*, служащая приправой къ кушанью вмѣсто хрѣна, точно также, какъ въ среднемъ теченіи Печоры вмѣсто капусты употребляется растеніе борщъ (*Hederaea borealis*), отчего Ижемцевъ, Устьцимленовъ и Мохченцевъ зовутъ борщѣдами. Именемъ Пустозерска называется также вся совокупность селеній, расположенныхъ въ устьѣ Печоры.

Иди вверхъ по р. Печорѣ, пароходъ останавливается у селеній *Великовисочное*, *Марьичи* (*Абрамово*), *Бугаево* и чаконецъ у административнаго центра Печорскаго уѣзда большого и многолюднаго (6 тысячъ жителей) села *Устьцильма* (280 верстъ оть Кую). Село это тянется на протяженіи $2\frac{1}{2}$ верстъ по правому берегу Печоры противъ устьевъ рѣкъ *Пижмы* и *Цильмы*. Здѣсь находится полицейское и волостное управлѣнія, лѣсничество, казначейство, камера мирового судьи, больница, почтово-телефрафная контора, двѣ церкви—православный соборъ и единовѣрческая церковь и двѣ школы. Дома незавидной крестьянской постройки. Отъ Устьцильмы, какъ отъ естественнаго центра, расходятся дороги по всѣмъ направленіямъ: по Печорѣ внизъ въ Пустозерскъ и къ морю, вверхъ черезъ Чердынь въ Пермскій край и въ Сибирь, по такъ называемой *Сибиряковской дорогѣ*, проведенной отъ с. *Аранецъ* до с. *Ляпино* на р. Сыгвѣ, притокѣ Оби; недавно устроенный почтовый трактъ соединяетъ Устьцильму съ Пинегой и Архангельскомъ.

Трактъ этотъ начинается на противоположномъ берегу Печоры отъ устья р. Цильмы, гдѣ стоитъ *Попова изба*, и идетъ на протяженіи 250 верстъ тайболовъ, т. е. сплошнѣмъ лѣсомъ, пересѣкая Тиманскій хребетъ. Въ Тайболѣ устроены станціонные домики, опрятно содержимые, снабженные необходимой мебелью, чайной посудой, самоварами, умывальниками. Выйдя изъ Тайболовъ на р. Мезень у селенія *Койнасъ*, дорога идетъ по берегу этой рѣки на протяженіи 162 верстъ до селенія *Большенисогоры*, гдѣ она соединяется съ почтовымъ трактомъ, идущимъ изъ Мезени на Пинегу, Холмогоры и Архангельскъ. Станціи отъ Большенисогоръ до Устьцильмы земскія, и потому для пользованія лошадьми нужно имѣть открытый листъ отъ губернатора. Отъ Большенисогоръ до Пинеги 170 верстъ; дорога прекрасная. *Пинега* маленький уѣздный городокъ на р. Пинегѣ имѣеть 992 человѣка жителей обоего пола, въ обыкновенное время не представляетъ ничего интереснаго, но оживляется Никольскою и Благовѣщенскою ярмарками, на которыхъ сбываются купцы изъ Галича, Каргополя, Архангельска и Холмогоръ, и выѣзжаютъ изъ тундръ съ продуктами своихъ промысловъ рыбой, жиромъ, шкурами, мѣхами и лично самодѣлками и жители Устьцильмы, Ижмы, Пустозерска, Мезени. Въ 12 верстахъ отъ Пинеги *Красногорскій монастырь* съ очаровательнымъ видомъ на окрестности. Здѣсь указывается могила В. В. Голицына. Отъ Пинеги до Холмогоръ $136\frac{1}{2}$ верстъ, отъ Холмогоръ до Архангельска 71 верста; всего отъ Устьцильмы до Архангельска $789\frac{1}{2}$ верстъ.

Въ 40 верстахъ выше Цильмы въ Печору впадаетъ р. *Ижма*, въ 60 верстахъ отъ устья которой, въ близкомъ разстояніи другъ отъ друга, стоятъ большія, гордящіяся своими богатыми каменными церквами зырянскія села: *Сизябскъ*, *Мохча* и *Ижма*. Въ этихъ селахъ сосредоточены капиталы Печорскаго края, торговля и занятіе оленеводствомъ въ обширныхъ размѣрахъ. Изъ общаго числа оленей въ Печорскомъ уѣздѣ, опредѣляемаго въ 276,000 головъ, зырянамъ Мохченской волости принадлежить 194,000.

Рѣка Печора производить впечатлѣніе многоводной могучей рѣки, служащей жизненною артеріей обширнаго края.

Длина ея 1,603 версты, судоходна на протяженіи 1,344 версты отъ Якшинской пристани. Сбѣгая съ Урала, Печора принимаетъ въ себя болѣе или менѣе значительные притоки: справа р. Усу съ Колвой, слѣва Кожву, Ижму съ р. Ухтой; Пижму, Цильму и Сулу съ Соймой. Орошаемый этой рѣкою Печорскій уѣздъ занимаетъ площадь въ 25.931,000 дес. Сѣверная часть уѣзда занята обширными тундрами, а средняя и южная изобилуютъ сѣнокосными лугами, прекраснымъ сосновымъ и лиственничнымъ лѣсомъ и еще недостаточно изслѣдованными ископаемыми богатствами. Въ рукахъ крестьянъ здѣсь можно встрѣтить образчики залегающихъ по рѣкамъ Цильмы, Ижмы и Ухтѣ мѣдной руды, домашника, желѣзистой охры, холцедона, аметиста, известняка. Рѣчные пароходы употребляются для смазки машинъ нефть, добываемую по р. Ухтѣ въ 45 верстахъ отъ впаденія въ р. Ижму. Карамзинъ въ своей Исторіи (т. VI, стр. 82, прим. 260) говорить о добываніи при Иванѣ III серебра „на рѣцѣ на Цылимѣ“. Слѣды этихъ шахтъ по лѣвому берегу Цильмы, между устьями рѣкъ Космы и Рудянки, точно также какъ добычу горючаго сланца, домашника, на р. Ухтѣ описываетъ А. Шренкъ въ своемъ путешествіи ст. 190 и 195 и И. П. Бартеневъ въ статьѣ о мѣдныхъ рудахъ на р. Цильмѣ (Ізвѣстія И. Р. Г. О. Т. XXXIII, 1897, вып. I).

Населеніе Печорского уѣзда, опредѣляемое послѣдней переписью въ 33,371 чел. обоего пола, сосредоточивается по берегамъ Печоры и ея притоковъ и принадлежитъ къ тремъ народностямъ. Исконные обитатели береговъ Ледовитаго Океана — самоѣды занимаютъ обширныя тундры сѣвера и ведутъ кочевой образъ жизни. Только нѣсколько самоѣдскихъ семействъ перешло въ осѣдлой жизни, поселившись на р. Колвѣ въ 4 верстахъ отъ впаденія ея въ р. Усу при церкви свят. Николая, построенной въ 1830 г. Архангельской духовной миссіей, много потрудившійся въ 1825—1830 гг. надъ распространеніемъ христіанства между самоѣдами и построившей кромѣ того церкви для самоѣдовъ въ Канинской землѣ на берегу р. Неси и въ Малоземельской тундрѣ на берегу р. Роши. Въ устьѣ р. Печоры и въ ея среднемъ теченіи живутъ русскіе, явившіеся въ край во время Великаго Новгорода или бѣжавшіе въ здѣшнія дебри отъ преслѣдованій за расколъ. Весь югъ уѣзда и все пространство на востокѣ въ Печорѣ до ея истоковъ занимаютъ зыряне, потомки финского доисторического племени Чудь. Зыряне составляютъ сильное преобладающее племя въ краѣ, и хотя сильно уже смѣшались съ русскими, но до сихъ поръ сохраняютъ свой языкъ, при чѣмъ, однако, молятся и поютъ только по-русски, но ихъ напѣвы сильно разнятся отъ русскихъ и напоминаютъ пѣсни финновъ и эстовъ.

Население Печорского края вообще довольно зажиточно. Ихъ занятіе составляетъ въ маломъ размѣрѣ хлѣбопашество, несравненно болѣе скотоводство, оленеводство и рыбные промыслы. Рыба въ Печорѣ ловится преимущественно лососевой породы: семга и нельма, и сиговой: чирь, омуль, муксунъ, нельда. Всѣ эти рыбы составляютъ предметъ значительной торговли. Часть добываемой рыбы продается и мѣняется на муку, крупу и прочие жизненные припасы каждое лѣто приходящимъ на Печору на особаго рода рѣчныхъ судахъ, *канюкахъ*, жителямъ Чердыни, а часть сбывается самобѣдамъ въ обмѣнъ на пушной товарь: несцовъ, горностаевъ, лисицъ, зайцевъ и выдру. Тундры сѣвера изобилуютъ массой бѣлыхъ куропатокъ. Несомнѣнно, что открытие пароходныхъ сообщеній моремъ и рѣкою дастъ новый толчекъ къ экономическому развитию края.

ЛITERATURA. **Ф. Литке.** Четырехкратное путешествие въ Сѣверный Ледовитый Океанъ. Спб. 1828; **A. E. Nordenskiöld.** Vegas Reise omkring Asia og Europa. Kristiania 1881; **Н. Морозовъ.** Лопція самоѣдскаго берега. Спб. 1896; **А. Шренкъ.** Путешествие къ сѣверо-востоку Европейской Россіи. Спб. 1855; **А. Иславинъ.** О самоѣдахъ; **Н. Н. Д. Голицынъ.** Записка по обозрѣнію Печорского края лѣтомъ 1887 г. Архангельскъ. 1888; **А. П. Энгельгардтъ.** Русский Сѣверъ. Спб. 1897; **Aubin Trevor Battyе.** Ice bound on Kolguev. Westminster. 1895; **Н. В. Латкинъ.** Самоѣды. Журналъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ 1844. Сынгиревъ. Отчетъ о поѣздкѣ въ Мезенскую тундру 1892—1893; **Г. И. Танфильевъ.** Въ тундрахъ Тиманскихъ самоѣдовъ 1892; (Изв. И. Р. Г. О. за 1894 г. Т. XXX); **Н. М. Книповичъ.** Изѣстія И. Р. Г. О. за 1883 г. Т. XXIX. **Aubin Trevor. Battyе.** A northern Highway. of Tsaz. Westminster, Archibald Constable & C. 1898.

Озера Соловецкихъ острововъ.

(Къ картѣ Соловецкихъ острововъ на стр. 52).

I. Озера Соловецкаго острова.

- | | | |
|-----------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| 1. Двинское. | 32. Трехгубое 1-е. | 66. Цыганы. |
| 2. Пустынное. | 33. Переходное. | 67. Поднебесное. |
| 3. Семиостровное. | 34. Трехгубое 2-е. | 68. Максимово. |
| 4. Задонское. | 35. Фомино. | 69. Паладіево. |
| 5. Козій рогъ. | 36. Мелководное. | 70. Заборное. |
| 6. Григорьево. | 37. Подсавинно. | 71. Собачье. |
| 7. Климентово. | 38. Плоское. | 72. Бараново. |
| 8. Іонафаново. | 39. Бучейное. | 73. Малое заборное. |
| 9. Архимандрит- ское. | 40. Савино. | 74. Становое. |
| 10. Долгое щучье. | 41. Бол. стариково. | 75. Малое ягодное. |
| 11. Леонидово. | 42. Святозеро. | 76. Чудотворное. |
| 12. Пафнутьево. | 43. Свѣтло-орожное. | 77. У креста. |
| 13. Трехъ - остров- ное | 44. Филиппово. | 78. Филимоновское. |
| 14. Банное. | 45. Фарафоново. | 79. Верхне-филимо- новское. |
| 15. Закольное 1-е. | 46. Острѣчье | 80. Горбатое. |
| 16. Угольное. | 47. Кипріяново, | 81. Бол. горбатое. |
| 17. Закольное 2-е. | 48. Трещанское. | 82. Сѣровичное. |
| 18. Верхне-заколь- ное. | 49. Викентіево. | 83. Свѣтло-орлово. |
| 19. Сѣрая вода. | 50. Волчье. | 84. Валдай. |
| 20. Амбарное. | 51. Фефелово. | 85. Щучье. |
| 21. Никольское. | 52. Осинка. | 86. Херь. |
| 22. Бол. крестоватое | 53. Бол. савватиев- ское. | 87. Бол. лебяжье. |
| 23. Бол. хлѣбное. | 54. Утинка. | 88. Бол. кривое. |
| 24. Криво - хлѣбен- ное. | 55. Заводное. | 89. Мостовое. |
| 25. Бол. зеленое. | 56. Криводорожное. | 90. Карбасное. |
| 26. Бол. куйкино. | 57. Мало бѣлое. | 91. Малое кривое. |
| 27. Малое куйкино. | 58. Конюшеннное. | 92. Бол. сѣтное. |
| 28. Бол. ягодное. | 59. Исааковское. | 93. Малое сѣтное. |
| 29. Самоѣдъ. | 60. Бол. бѣлое. | 94. Карзино. |
| 30. Тарасово. | 61. Черненкое. | 95. Плотища. |
| 31. Благодатное. | 62. Малое гремячье. | 96. Кухонное. |
| | 63. Бол. гремячье. | 97. Овечье. |
| | 64. Бол. иорточное. | 98. Бол. куможье. |
| | 65. Мал. иорточное. | 99. Мал. куможье. |

| | | |
|---------------------|---------------------|---------------------|
| 100. Нижний портъ. | 111. Гагарье съ | 119. На Варегѣ. |
| 101. Средн. портъ. | островомъ. | 120. Лопское. |
| 102. Кругло-орлово. | 112. Гагарье. | 121. Закольное. |
| 103. Бол. охочье. | 113. Бесѣдное. | 122. Хлѣбениое. |
| 104. Верх. портъ. | 114. Свѣтлое. | 123. Песочное. |
| 105. Данилово. | 115. Бол. каменное. | 124. Березовское. |
| 106. Лапушечное. | 116. Ломинога. | 125. Кислое. |
| 107. Веніаминово. | 117. Игуменское. | 126. Герасимово. |
| 108. Святое. | 118. Бол. исаин- | 127. Лебединое 1-е. |
| 109. Маховое. | ское. | 128. Лебединое 2-е. |
| 110. Крестовое. | | |

II. Озера Анзерского острова.

| | | |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|
| 1. Каменное 1-е. | 20. Трегубое. | 41. Садокъ. |
| 2. Вонифатьево. | 21. Щучье. | 42. Голгоѳское. |
| 3. Тоже. | 22. Дворцово. | 43. Кириловское. |
| 4. Бол. вербокуль- ское. | 23. Свѣтленькое. | 44. Болотино. |
| 5. Мал. вербокуль- ское. | 24. Святое. | 45. Подгорное. |
| 6. Долгое. | 25. Еронимово. | 46. Зимнее. |
| 7. Попово. | 26. Золотое. | 47. Капустное. |
| 8. Евтихіяново. | 27. Серебряное. | 48. Кошальское. |
| 9. Олењье. | 28. Семиколѣнное. | 49. Свѣтленькое. |
| 10. Арефьево. | 29. Черпенькое. | 50. Горное. |
| 11. Круглое. | 30. Тоже. | 51. Корольково. |
| 12. Кривое. | 31. Каменное 2-е. | 52. Еноховское 1-е. |
| 13. Островное. | 32. Болотное. | 53. " 2-е. |
| 14. Сосновое. | 33. Мелководное. | 54. " 3-е. |
| 15. Мефодьево. | 34. Филаретово 2-е. | 55. " 4-е. |
| 16. Лепешка 1-е. | 35. Филаретово 1-е. | 56. " 5-е. |
| 17. Лепешка 2-е. | 36. Бол. елизарово. | 57. Мал. козьмино. |
| 18. Малое бѣлое. | 37. Мал. елизарово. | 58. Бол. козьмино. |
| 19. Бол. бѣлое. | 38. Каменное 3-е. | 59. Калгуево. |
| | 39. Дорожное. | 60. Тоже. |
| | 40. Банное. | |

Объясненіе наиболѣе употребительныхъ на Сѣверѣ мѣстныхъ словъ.

| | |
|--------------------|--|
| Аростеги | удочки на ярусѣ. |
| Базарь | утесь, гдѣ собираются стаи птицъ. |
| Балокъ | крытая кережка. |
| Бахилы | высокіе сапоги изъ тюленьей кожи. |
| Быкъ | взрослый олень. |
| Важенка | оленяня самка. |
| Варака | крутая гора. |
| Варежки | рукавицы. |
| Вересъ | можжевельникъ. |
| Взводеніе | волненіе, зыбь. |
| Вица | древесные корни. |
| Вода палая | отливъ. |
| Вода сухая | полный отливъ. |
| Воюкса | рыбья ичечнь. |
| Вѣжа | лопарскій шалашъ изъ березъ. |
| Голомя | открытое море; голомянье дальше отъ берега. |
| Гора | берегъ. |
| Груманть | Шпицбергенъ. |
| Гурій | въ кучу сложенные камни для береговой примѣты. |
| Дуванъ | дѣлежъ выручки отъ промысла. |
| Женка | замужняя женщина. |
| Жито | ичмень. |
| Зародъ | стоть сѣна. |
| Зуй, зуекъ | мальчикъ — помощникъ кошевара на мурманскихъ промыслахъ; вертлявая итичка. |
| Іоки (jok) | рѣка. |
| Каньги | лопарская обувь въ родѣ полусапожекъ. |
| Карбасъ | лодка. |
| Кекуръ | тоже что гурій. |
| Кережка | лопарскіе санки въ видѣ лодки. |

Румбы и вѣтры компаса:

| | |
|------------|--------------|
| N | Сѣверъ. |
| NO | Полуночникъ. |
| O | Востокъ. |
| SO | Обѣдникъ. |

| | |
|--------------|--------------|
| S | Лѣтній. |
| SW | Шалоникъ. |
| W | Западъ. |
| NW | Побережникъ. |

Прим. Между этими главными сторонами свѣта другія 24 стороны по компасу поморы называютъ *малыми палками* съ прибавленіемъ названія ближайшаго главнаго румба, а среднюю между малыми палками сторону называютъ *межникъ*.

| | |
|-----------------------------|--|
| Корга | каменистая осушная мель. |
| Коршикъ | кормчій, старшій на промысловомъ суднѣ. |
| Кошка | песчаная осушная мель. |
| Кубасъ | поплавокъ надъ ярусомъ. |
| Кувокса | лопарская парусинная палатка. |
| Куйпуга | малая вода, отливъ. |
| Кумаги | финскіе каноги. |
| Кумжа | форель. |
| Кутъ | вершина залива. |
| Кушкъ (Koski) | водопадъ |
| Лахта | небольшой заливъ. |
| Лодья | грузовое парусное судно, типъ котораго уже почти не встрѣчается. |
| Лохъ | семга, выметавшая икру. |
| Луда | мель. |
| Лумбала (lumbala) | протокъ между озерами. |
| Малица | самоѣдская одежда. |
| Маниха | ложная полная вода. |
| Марево | рефракція, миражъ. |
| Марь | слабая мрачность по горизонту. |
| Махавка | голичекъ надъ кубасомъ. |
| Межонное время. лѣто. | |
| Морянка | вѣтеръ съ моря. |
| Наволокъ | мысь. |
| Нось | длинный большой мысь. |
| Нотъ | неводъ. |
| Ньяргъ (njarg) | мысь. |
| Ньеми (niemi) | мысь. |
| Опружить | опрокинуть. |
| Ойве | голова; безлѣсная вершина горы. |
| Падунъ | водопадъ. |
| Парато | очень. |
| Паузокъ | рѣчное грузовое судно. |
| Пахта. | утесь. |
| Перейма | измененный перешеекъ. |
| Печокъ | лопарская шуба. |

| | |
|--------------------|--|
| Пимы . . . | теплые самоѣдские салоги. |
| Плавникъ . . . | выкинутые моремъ на берегъ деревья, бревна, доски, лѣсь. |
| Погода . . . | ненастье. |
| Погонялка . . . | кнутъ. |
| Погость . . . | лопарское селеніе. |
| Поддонъ . . . | сѣть для лова сельдей и сайды. |
| Пожня . . . | сѣнокосный лугъ. |
| Покосить . . . | лавировать. |
| Покрутъ . . . | наемъ рабочихъ на промыслы. |
| Постель . . . | оленья шкура. |
| Приай . . . | ледъ, примерзающій къ берегу. |
| Пурга . . . | зимняя выюга. |
| Пыжикъ . . . | новорожденный олень. |
| Разсолъ . . . | морская вода. |
| Райда . . . | поѣздъ, караванъ лопарей. |
| Райникъ . . . | проводникъ въ оленемъ караванѣ. |
| Раншина . . . | небольшая лодья или шняка съ фальшбор- тами, употребляется для раннихъ весен- нихъ плаваній. |
| Розсыпь . . . | бурунъ. |
| Рѣзки . . . | плоскій лопарскій хлѣбъ. |
| Сало . . . | рыбій жиръ; сиѣжная глыбы на водѣ передъ замерзаніемъ. |
| Салма . . . | проливъ. |
| Сиверко . . . | холодно, вѣтрено. |
| Скала . . . | бересто. |
| Сланка . . . | стелющійся по землѣ кустарникъ. |
| Совикъ . . . | самоѣдская одежда. |
| Солдатъ . . . | особый родъ чайки (<i>Larus parasiticus</i>). |
| Сполохъ . . . | сѣверное сіяніе. |
| Стамикъ . . . | отдѣльная мель или камень. |
| Стамуха . . . | ледяная гора. |
| Становище . . . | гавань. |
| Станъ . . . | жилище рыбопромышленниковъ. |
| Стоянка . . . | мѣра веревки въ 50 саж. |
| Страда . . . | сѣнокосное время. |
| Стрежъ . . . | самое глубокое мѣсто рѣки; фарватеръ. |
| Сулой, сувой . . . | спорное теченіе. |
| Суола (Suol) . . . | островъ. |
| Тайбола . . . | лѣсь. |
| Толстикъ . . . | крутый берегъ или мысъ. |
| Торось . . . | ледяная гора. |
| Тройникъ . . . | лопарская лодка. |
| Туесъ . . . | коробъ изъ береста. |
| Тундра . . . | покрытая мохомъ земля. |

| | |
|-----------------------|----------------------------------|
| Туна | лопарская изба. |
| Тура | морская трава. |
| Тюкъ | тоже что стоянка. |
| Хвіюсь | зимній вѣтеръ въ Лапландіи. |
| Хорей | палка, которою погоняютъ оленей. |
| Чумъ | самоѣдскій шалашъ. |
| Чупки | лопарскія санки. |
| Шаньги | ватрушки. |
| Шаръ | Проливъ (на Новой Землѣ). |
| Шняка | промысловая лодка. |
| Шуга | рыхлый ледъ. |
| Юпа | лонарская одежда. |
| Юрово | стадо морскихъ звѣрей. |
| Ягель | оленій мохъ. |
| Ярви (Jaur) | озеро. |
| Ярусъ | веревка съ удочками. |

Л и т е р а т у р а. А. Подвысоцкій. Словарь областного Архангельского нарѣчія. Изд. Акад. Наукъ. СПБ. 1885 г.

Алфавитный указатель.

- Абрамово село—125.
Абрамова пахта—101.
Авакумъ—124.
Авидинская ст.—6.
Абраамъ—29.
Алмонартейская слобода—35.
— соборъ—34.
Азовъ, корабль—36.
Айновы острова—105.
Akalaampi озеро—84.
Акко—113.
Akkobaft, утесь—113.
Александъ I — 29, 30,
37, 41.
Александъ II — 14, 30,
56, 58, 59, 62, 67, 68.
Александъ архимандритъ—57, 67.
Александра свирского мон.—3.
Александра Виртембергскаго канала—12, 13.
Александровъ городъ—9.
Александро-Невская лавра—1, 44.
Александра-Невскаго соборъ, часовня—38, 64,
57.
Александровскій садъ—32.
Александровскага часовня—62.
Алексѣя Св. образъ—50.
Алексѣевская улица—26.
Алексѣй Александро-вичъ в. к.—30, 62, 94,
96, 109, 111, 115.
Алексѣй Михайловичъ—59, 67, 70.
Алексѣй Петровичъ цесаревичъ—67.
Алексѣй пароходъ—96,
97.
Альмесъ пайкъ вершина—88.
Амстердамъ—67, 106.
Анастасія посадница—42.
Анбарная губа—106.
Анбургскій скитъ—47.
Англія—39, 40.
Андига—123.
Андрей враль—48.
Андреевъ—94, 116.
Андрея Первозванного церковь—63.
Андрея шлюзъ—3.
Анзерскій островъ—21,
55, 63, 65.
— скитъ—48, 56, 65, 67.
— сальма—65.
Аника—104.
Аникеевъ островъ—104.
Анна Ioannovna Ими.—44.
Анна Леопольдовна—44.
Анненскій мостъ—3, 7, 6.
Анны шлюзъ—7.
Антверпенъ—106.
Антоній—8, 15, 48.
Анча—81.
Апокалипсисъ—57.
Апраксинъ—42.
Ара-губа—103, 104.
Аранецъ село—125.
Арсакія—9.
Арсений Мацевичъ—48.
Арсений епископъ—30.
Артуръ-Петъ—116.
Архангельскъ городъ—4,
6, 8, 9, 10, 12, 13, 14,
15, 17, 19, 21, 25, 26,
27, 28, 29, 32, 33, 34,
35, 36, 37, 38, 39, 40,
41, 46, 49, 50, 51, 68,
71, 75, 76, 78, 79, 90,
91, 92, 96, 100, 108, 117,
120, 121, 125.
Архангельская губ.—5, 6,
8, 10, 16, 17, 21, 22, 24,
25, 46, 69, 95, 105.
Архангельская станція—6, 8.
Архангельскій портъ—
34, 35, 36, 38, 41.
Архангельская волость—
16.
Архангельская гостиница—62.
Архангелогородская губернія—45.
Архангельский монастырь 19, 27, 28, 33,
40, 53, 68, 76.
Архангельский посадъ—40.
Архангельскій уездъ—
20, 25, 94.
Архангельская флотская рота—34.
Архангель Михаилъ, пароходъ—53.
Архангельско - Мурманское пароходство—53,
68, 96, 115, 120.
Архангельскій статистический комитетъ—82.
Атлантический океанъ—94.
Афонасій епископъ—29,
43, 44.
Ваденскій погостъ—85.
Бабино—9.
Бабій островъ—47.
Бабье море—77.
Бабья рѣка—92.
Баженины братъя—14, 15.
Базарная губа—26, 94,
110.
Бакалда—92.
Балакирева—9.
Балдина пароходство—3.
Балтика—100.
Балтійское море—4, 12,
40, 74.
Банкъ городской—30.
— государственный—27.
— для виѣшней торго-
вли—27.
Банный островъ—35, 111.
Бантышъ - Каменскій—
44.
Бараново—9.
Барановъ купецъ—7.
Баренцъ—116.
Баренцево море—121.
Баркино колонія—94,
106.

- Барминъ купецъ—117.
 Бартеневъ—126.
 Башенка—80.
 Безыменный—96, 97.
 Бергенъ—44.
 Бережныхъ—122.
 Березайка—9.
 Березовскій рукавъ—53.
 Березовское устье—38, 91.
 Берендеево—9.
 Беръ академикъ—117, 119, 120.
 Біармія—16, 45.
 Біологіческая станція—62.
 Благовѣстникъ, колоколь—56.
 Благовѣщенія икона, церковь, соборъ, часовня—13, 29, 38, 61, 101.
 Благовѣщенское село—26.
 Благовѣщенская улица—29.
 Благовѣщенская ярмарка—125.
 Благополучія гавань—55, 62.
 Ближній островъ—97.
 Боголюбской Е. М., церковь—48.
 Богословская волость—16.
 Богородиць церковь—69.
 Болванскій мысъ—123.
 Бологое—9.
 Болотниковъ—7.
 Болото—45.
 Большекородскій скитъ—47.
 Большеzemельская тундра—17, 24.
 Большая Бирка—110.
 — волоковая губа—104, 105.
 Большая лица—94.
 — Мотка—94, 104.
 Большой оленій островъ—97.
 Большой порогъ—81.
 Большенисгоры—125.
 Бориса и Глѣба церковь—110, 111, 112, 113.
 Борисовичъ колоколъ—58.
 Борисовъ—39.
 Боровенко—9.
- Боровская церковь—32.
 Борки—32.
 Боярщина—16.
 Бразилія—95.
 Брантъ Вильгельмъ—32.
 Бретань—121.
 Брискъ корабль—62, 67.
 Бритвинный мысъ—115.
 Бугаево—125.
 Бугрино—122.
 Букина мебл. комн.—6.
 Булычевъ—42.
 Бурга—9.
 Бурдуково—9.
 Бурковская—6, 7.
 Бурро—116.
 Бухаровъ—86, 112.
 Бѣлая губа—88.
 Бѣлое море—3, 5, 17, 20, 21, 22, 23, 26, 27, 35, 36, 40, 54, 74, 78, 79, 81, 87, 88, 94, 95, 96, 99, 121, 122.
 Бѣлозерскъ—3.
 Бѣлозерскій скитъ—47.
 Бѣломорско-Мурманское пароходство—96.
 Бѣлоножка—80.
 Бѣлоручейская—6.
 Бѣлужий губа—115.
 Бѣлый ручей—7.
 Бѣляевы братья—73.
 Бавчуга—14, 15, 36.
 Вага—13, 16.
 Вадса—108, 109, 110, 114, 115.
 Vadso—109.
 Важинъ—3.
 Важмосальма—71.
 Важская область—16.
 Вайгачъ камень—2.
 — островъ—116, 123, 124.
 Вайдо губа—90, 94, 103, 105.
 Вайдегора—71.
 Ваймуга—8.
 Ваймуская—6.
 Валаамскій монастырь—66.
 Volasjoki—83.
 Валдайка—9.
 Вандышъ—9.
 Варангерь—86.
 Варангескій заливъ—100, 105, 108, 110.
 Вараидей островъ—122, 123.
 Варвары часовня—65.
 Варгаевъ—109.
 Вардахусъ—108.
- Vardo—109.
 Вардэ—40, 90, 91, 94, 108, 109, 110, 115.
 Варзина губа—40, 90, 96.
 Варзуга—21, 54, 55, 79, 80, 81.
 Варлаамъ Керецкій—77, 93.
 Варфоломей архиман.—67.
 Варягъ-судно—96.
 Василій Темный—66.
 Васинъ—109.
 Васкино, становище—122.
 Вассланъ—52.
 Вачевъ островъ—77.
 Великий-Устюгъ—10, 12.
 — островъ—77.
 Великовисочное—125.
 Великое—37.
 Великомѣстный колодезь—49.
 Velisarvi—84.
 Вельськъ—86.
 Вербы—9.
 Вересь-наволокъ мысъ—113.
 Верещагинъ—27.
 Веркольскій монастырь—19.
 Верхній Выгъ—73.
 Верхняя золотица—91.
 Вестъ-Індія—95.
 Вещнякъ—92.
 Виллоуби мореплават.—39, 40, 116.
 Вилькницкій—116.
 Витте, островъ—96.
 Витте, С. Ю.—96.
 Витти—88.
 Вичаны—94, 104.
 Вичетайбольскія—81.
 Вишера—9.
 Вишнякъ—97.
 Владими́ръ Александровичъ, в. к.—30, 62, 64.
 Владими́ръ парохоль—96.
 Владими́ръ порть—90, 91, 94, 102, 103.
 Водла р.—4.
 Вожеги—9.
 Вожмосальми—5.
 Воздвиженъ церковь—32.
 Вознесенье—1, 3, 4, 5, 6, 37.
 Вознесенія, пер., икона—64, 71.
 Вознесенскій монаст.—3.
 — погость—3.
 — скитъ—64.

- Воицкіе рудники—26, 73.
 Вонноволоцкая волость
 81.
 Волга р.—7, 8, 9, 12, 13.
 Вологда—8, 9, 10, 11, 12,
 27, 29, 38, 41, 48.
 Вологодская губернія—
 17, 86, 95.
 Володковскій—115.
 Волозерская—5.
 Волоковая губа—93.
 Волховъ—9.
 Варенма—5.
 Ворзогоры—71.
 Ворогуры—71.
 Воронежскій погостъ 85.
 Вороній мысь—98.
 Вороново—91.
 Воронуха—93.
 Вороновъ мысь—120.
 Вороньеручевскій по-
 гостъ—85.
 Вороны корги—55.
 Вороны луды—98.
 Воронинскій погостъ 98.
 Вороны губа—98.
 Воронья рѣка—98.
 Воръема р.—93, 94, 110.
 Воскресенскій просп.—1.
 Воскресенія церк.—33.
 Восточная лица—94.
 Восточное море—46.
 Вудъ-Джонъ—116.
 Выгъ р. и оз.—5, 16, 66,
 70, 71, 72, 73.
 Выевъ мысь—103.
 Вымъ р.—13.
 Высокій островъ—88.
 Вытегра—3, 6, 7.
 Вытегорскій погостъ—7.
 Вычегда—12, 13, 14, 17.
 Вышній волочекъ—9.
 Гавань Новой Земли—
 104.
 Гаврилово—90, 91, 94,
 97, 98.
 Гавриловская губа—97.
 Гавриловские острова—
 97.
 Гагаринскій скверъ—30.
 Гагарка—94, 106.
 Гаконъ—108.
 Гакъ, ручей—3.
 Галичъ—125.
 Гандвикъ—54.
 Ганаа—16.
 H  nnila—84.
 Hautaselka jarvi—84.
 Гемскеркъ—116.
 Георгія проливъ—121.
 Герасимовъ—102.
 Германъ ионокъ—107.
 Германъ препод.—3, 64,
 66, 67, 108.
 Германа образъ, цер.—57.
 Hestinki—83.
 Gesvaer—108.
 Глинникъ дер.—46.
 Глядѣнь—12.
 Годуновъ—7, 58, 59.
 Goevnes—113.
 Голгофа гора—65.
 Голгофо - Распятскій
 скитъ—65.
 Голецъ остр.—53.
 Голицинъ—2, 23, 95, 124,
 125, 127.
 Голландія—14, 36.
 Голодная губа—123.
 Гольмгардъ—43.
 Гольфстрѣмъ—25, 94.
 Горзенсь—44.
 Горка село—54.
 Горки—15.
 Горла—54.
 Горло(Бѣлаго моря)—91.
 Horno—109.
 Городецкій мысь—91, 92,
 121.
 Городской банкъ—27.
 Городская дума—27, 30.
 — училище—33.
 Горяниновъ островъ—92.
 Государствен. банкъ 27.
 Гребни—109.
 Грибанова фабрика—13,
 42.
 Григорьевъ—116.
 Григорьевская—15.
 Гридино—76.
 Гримъ профес.—103.
 Гриневичъ—28, 54, 55, 78.
 Гриневецкій—116.
 Гришка Дудинъ—104.
 Груманть—73, 76.
 Гряды—9.
 Грязовецъ—9.
 Гудсонъ—116.
 Гулевичъ—86, 95.
 Гуляевскія кошки—122.
 Гусиное становище—115.
 Густавъ Ваза—40.
 Дальній, островъ—97.
 Данилевскій—95.
 Даниловка—92.
 Даниловскій скитъ—70,
 73.
 Даниловъ—9.
 Данія—113.
 Двина малая—12, 13.
 Двина Сѣверная—8, 9,
 10, 12, 13, 14, 15, 16,
 17, 19, 22, 23, 24, 27,
 28, 33, 34, 37, 39, 42,
 45, 51.
 Двинскій барь—27, 120.
 Двинская губа(заливъ)—
 40, 46, 47, 49, 54, 55.
 Двинская грамата—49.
 Двинская земля—16, 17.
 Двинскій порогъ—80.
 Двинскій уѣздъ—45.
 Двойничный мысь—123.
 Двѣнадцати апостоловъ
 церковь—57.
 Девятинъ—7.
 Десусъ, образъ—57.
 Дениславская станц.—6.
 Денисовка—45.
 Дергачевъ—86.
 Державинъ—75.
 Джакманъ-Чарльзъ 116.
 Дирекція маяковъ—34.
 Дмитрево—9.
 Дмитрий ростовскій—59.
 — солунскій—57.
 Доггеръ-банка—95.
 Докъ для судовъ—62.
 Долгая губа—99—110.
 Долгая щель—26.
 Долгощелье—121.
 Домъ Петра Великаго—
 33.
 Дорофѣевъ—45.
 Досифей игуменъ—57,
 68.
 Доходы мысь—116.
 Дошаний мысь—97.
 Дровянной мысь—101.
 Дубно—2.
 Дураково деревня—68.
 Дурфорть—39, 40.
 Духъ Св. — корабль —
 15.
 Дымковъ—13.
 Дѣкина заводъ—106.
 Евангелія рукописныя—
 58.
 Евдокія царица—11.
 Евдокіевская ярмарка —
 26.
 Евреиновъ—95.
 Евфимій преп.—47.
 Егорьевская—9.
 Егорьевскій погостъ—4.
 Ейна—94, 104.
 Екатерина II—7, 30, 33,
 41, 46, 95, 101.
 Екатерининская гавань
 74, 90, 94, 100, 101.

- Екатерининский островъ — 100, 101.
Eksimäärvi — 84.
 Елеазарий преп. — 56, 65.
 Елизавета Петровна имп. — 30, 44.
 Елисей Сумской — 72.
 Емца — 9.
 Еретики стан. — 94, 102.
 Ершовъ — 37.
- Жабинский наволокъ — 32.
 Желѣзныя ворота — 54, 64.
 Жемчугъ — судно — 96.
 Живоноснаго источника церковь — 63.
 Животворящаго креста церковь — 52.
 Желанія мысъ — 116.
 Нижгинскій маякъ — 53, 68.
 Нижгинскій островъ — 54, 68.
 Жилой мысъ — 98.
- Завидово — 9.
 Заволочье — 14, 16, 43.
 Загуллевъ — 37.
 Заиконоспаское училище — 46.
 Заостровье — 37.
 Заоленъе — 94.
 Зацадная Лица — 104.
 Запечная икона — 58.
 Зарубиха — 90, 94.
 Зарѣчье — 9.
 Зашекъ — 7, 88, 89.
 Заяцкіе острова — 63.
 Заячій водопадъ — 112.
 Зебеко, купецъ — 104.
 Зеленецкій мысъ — 99.
 Зеленецкая губа — 97, 99.
 Зеленецъ островъ — 97.
 Зеленый островъ — 97.
 Земляная — 90, 94, 104, 105.
 Земляной мысъ — 105.
 Зимній берегъ — 23, 54, 91.
 Зимнія горы — 91, 120.
 Зимняя Золотица — 90, 91.
 Зимногородскій маякъ — 120.
 Знаменія Божіей Матери икона и церковь — 56, 59, 61.
 Золотая р. — 90, 97.
 Золотецъ водопадъ — 73.
 Золотой якорь — 27, 29.
- Зосима преп. — 3, 52, 58, 59, 60, 62, 66, 72.
 Зосимы и Савватія обр., церковь и мощи — 57, 67, 75, 108.
 Зубовские острова — 94, 105.
 Зубовскій заливъ — 105.
- Иванъ, царь — 35, 43, 44.
 Ижма — 125, 126.
 Избранть — 36.
 Илья прор. церковь — 37.
 Имандра — 78, 87, 88, 89.
 Индія — 116.
 Исаакія Далматскаго часовня — 64.
 Исаакіевскій соборъ — 4.
 Исаакіевская область — 16.
 Исааксентъ — 117.
 Исаакторка — 9.
 Иславинъ — 127.
 Исландія — 95.
 Испанія — 95.
 Ирбитъ — 12.
 Иргизъ — 73.
 Иринархъ — 57.
 Италия — 95.
 Итларь — 9.
- Іакова Св., церковь — 110.
Jacobsely — 110.
 Fjord — 110.
 Іисуса сидящаго, обр. — 64.
- Іоанна Предтечи церк. и образъ — 11, 57, 65, 78.
 — лѣтвичника церковь — 57.
 — праведнаго церковь — 13.
 — священникъ — 66.
 — Яренгскій — 52.
 — Грозный IV — 11, 40, 58, 59, 61, 66, 67, 106, 113.
- Іоанна Калита I — 16.
 Іоаннъ III — 16, 59, 126.
 Іоаннъ царевичъ — 58, 106.
 Іовъ — 65, 66.
 Іоганнесентъ — 117.
 Іоканка рѣка — 96.
 — заливъ — 96.
- Іоканскій погостъ — 85.
 Іоканскіе острова — 96.
 Іокостровскій погостъ — 85, 87, 88, 89.
- Іомала — 45.
- Іона — 52, 59, 66, 107, 108.
- Іосифъ — 67.
- Каботъ морепл. — 39.
Kajavaärvi — 84.
Kajavasalmi — 84.
Kalliojärvi — 84.
 Калашниковъ — 9.
 Калгалакша губа — 76.
 Калепуха — 102.
 Каменка губа — 117.
 — рѣка — 121.
 Каменская гора — 11.
 Каменныі городъ — 33.
 Каменныі ручей — 91.
 Каменная тундра — 114.
 Каменскій погостъ — 80, 81, 85.
 Камчатка — 35.
 Кандалакша — 54, 74, 75, 76, 78, 85, 86, 87, 88, 89.
 Кандалакская губа, заливъ, берегъ — 22, 53, 54, 76, 77, 81, 93.
Kankahin kylä — 83.
 Кандалакша, шкуна — 96.
 Канинъ мысъ — 14, 121, 122.
 Канинъ полуостровъ — 121.
 Канинская тундра — 17.
 Канинская земля — 121, 126.
 Карамзинъ — 45, 126.
 Карапульная варака, гора — 74.
 Кареджи, мысъ — 2.
 Каргополь — 4, 6, 7, 69, 106, 127.
 Карльсенъ — 117.
 Кармакульскій островъ — 115.
 — проливъ — 115.
 Карскія ворота — 122.
 Карское море — 115, 117, 122.
 Кара рѣка — 124.
Castren — 86.
 Качаловъ — 96.
 Кашкаранцы село — 79.
 Кваль шкиперъ — 117.
 Кегоостровъ — 21, 28, 37.
 Кеды, мысъ — 121.
 Некуръ, мысъ — 105.
 Келхалпахта — 80.
 Кемскія шкеры — 76.
 Кемъ — 6, 21, 42, 54, 68, 73, 74, 75, 76, 77, 79, 89.
 Кемскій соборъ — 75.
 Кемскій уѣздъ — 17, 20, 23, 24, 25, 26, 81, 82, 94.

- Кемская губа—74.
 Кемская волость—61, 74,
 77.
 Кемские острова—73.
 Кемь луды, остр.—77.
 Керский—107.
 Керетский мысъ—120.
 Кереть—55, 76.
 Керецъ мысъ—91.
 Кестенгская волость —
 81.
 Кехотские острова—15.
 Кехта—15.
 Кехты—8.
 Kiberg—109, 110.
 Käätämäjärvi—84.
 Кильдинъ—94, 97, 98, 99,
 102, 104, 109.
 Кильдинскій погостъ —
 85, 102.
 Кильдинскій проливъ —
 99.
 Kio островъ—19, 68, 71.
 Kiofjord—113.
 Kirkenaes—111.
 Киркенесъ—111.
 Кирило-Бѣлозерскій мо-
 настырь—66.
 Кирженецъ, скитъ—73.
 Kigrystöjärvi—84.
 Кислая губа—88, 102.
 Китай—116.
 Китъ озеро—112.
 Китай островъ—96.
 Китовка—94.
 Кица—89.
 Кицкій погостъ—85, 87.
 Клеркъ, почтмейстеръ—
 111, 112.
 Клименцкій монаст.—4.
 Kihlman—86.
 Клиmenta церковь — 50,
 72.
 Клинъ—9.
 Клобукъ—80.
 Клокочевъ—32.
 Ключаревъ—4.
 Книповичъ — 94, 95, 99,
 127.
 Кнютценъ—110.
 Княжая губа (Княже-
 губье)—76, 77, 78, 81,
 82.
 Книжуха—94, 106.
 Ковдо—32.
 Ковда—11, 76, 77.
 Ковдозеро—82.
 Ковжинскіе пороги—73.
 Kovжа—123.
 Когоръ—96.
 Коже озеро—19.
 Кожва—126.
 Кожеозерскій—19.
 Козмодеміанское—9.
 Коэльскъ—65.
 Койда—121.
 Койнась—125.
 Кокуевъ монаст.—78.
 — островъ—96.
 Cocks A.—103.
 Kokkosalmi—83.
 Кола—16, 18, 19, 21, 42,
 46, 75, 77, 78, 85, 86,
 87, 88, 89, 90, 91, 94,
 99, 101, 102, 108, 114.
 Коломенскій дворецъ —
 18.
 Колпино—9.
 Колозеро—87.
 Колва рѣка—126.
 Колокольное озеро—107.
 Колосъ юки—114.
 Кола, шкуна—96.
 Колвица губа—78.
 Колгуевъ—122, 128.
 Кольнишевскій—60.
 Кольскій соборъ—101.
 Кольскій заливъ—88, 93,
 99, 101, 102.
 Кольско-Лопарская во-
 лость—85.
 Колшакъ—81.
 Колчинъ—60.
 Колчевъ бояръ—66, 67.
 Колежма—67, 68, 72.
 Константина Николае-
 вичъ—30, 62.
 Константиновскій мысъ
 123.
 Кондратьевъ—117.
 Кондокская волость—81.
 Коневская—6, 8.
 Конюши—9.
 Копочевская—14.
 Кораблевъ—7.
 Корабельная губа — 96,
 98, 104.
 Корабельное мѣстечко —
 92.
 Корабельное устье—36.
 Корнилій Поеостров-
 скій—4.
 Корела—75, 77, 81.
 Корельскій берегъ—54,
 76, 78, 81.
 — монастырь—40.
 — улица—32.
 — губа—115.
 Коронование Божіей Ма-
 тери, образъ—56.
 Корсунской Божіей Ма-
 тери икона—65.
 Коросъ, озеро—5.
 Кортонен—83.
 Королева Ольга Кон-
 стантиновна, пар.—96.
 Кормонка—83.
 Корольковъ—107.
 Косая губа—111, 113.
 Косма, рѣка—126.
 Костицъ шаръ—117.
 Костылевъ мысъ—77.
 Коскогорская стан.—21,
 43.
 Кострова пароходство—
 10.
 Котласъ—12, 14, 42.
 Котовальская волость —
 13.
 Кочманская—6.
 Кошкинъ маякъ—2.
 Красавино—13.
 Красноборскъ—14.
 Красновская—6, 8.
 Красногорская—15, 47.
 Красный—80.
 Красногорскій мона-
 стырь—19, 23, 29, 125.
 Красная гора—50.
 Красногорье—49.
 Красногорскій рогъ —
 51.
 Краснаго креста боль-
 ница—97, 98, 103, 110.
 Крестининъ—41, 45.
 Кресты монастырь—
 19, 68.
 Крестовая перковъ—29.
 Крестовая гора—78.
 Кречетовская—6.
 Кривошея—115.
 Кривецъ — 102.
 Круzenштернъ—37.
 Круглое становище—96.
 Крымская кампанія—91.
 Крюково—9.
 Ксения пароходъ—96.
 Кубино—9.
 Кубенское озеро—10.
 Кувшинъ остр.—92, 97.
 Кудрявцевъ—86.
 Кудьма рѣка—48.
 Кузаранда—4.
 Кузминскія горы—92.
 Кузминская—9.
 Кузминъ—32.
 Кузнецовская—6.
 Кузнечиха р.—28, 32, 34,
 40, 53.
 Кузнецова слобода—121.
 Кузова остр.—73.
 Кувоконцкій м.—77.
 Кузомень—76, 79, 80.

- Кулицкая—9.
 Купальни—60.
 Кулой, р.—121.
 Knoatlaks—83.
 Куроптевъ—80.
 Курерь—15.
 Курьи протоки—13.
 Курья—15, 35, 43, 45.
 Куръ—островъ—45.
 Куренга—87.
 Куроостровская область,
 волость—15, 46.
 Куропалка—45.
 Курочкинъ—37.
 Куртиякъ рѣка—50.
 Курбский князъ—8, 9.
 Kuusamojärvi—84.
 Кусамо—84.
 Kuusamo—84.
 Kuusejärvi—84.
 Кутовая—94, 104.
 Kutämäjärvi—84.
 Кушерѣка—55, 71.
 Куя—54, 91, 120, 123, 124.
 Кышкъ озеро—114.

 Ладино—37.
 Ладога Новая—2.
 Ладожскій каналъ—2.
 Ладожское озеро—1, 2,
 3, 74.
 Лазаревъ—117.
 Лазарь Муромскій—4.
 Лазаря церковь—69.
 Лайды островъ—53.
 Laitasalmi—83.
 Лайдаезомская—83.
 Лапоминка дер.—53.
 Лапоминская гавань—35,
 53.
 — островъ—53.
 Ламань—95.
 Lampalais—83.
 Лапландія—24, 63, 76, 78,
 86, 88, 90, 98, 112, 119.
 Лапландскій берегъ—54,
 91.
 Лапинская—5.
 Laxfjord—109.
 Лача озеро—7.
 Латкинъ—127.
 Лебединый—53.
 Лебяжья рѣка—81.
 Левашка—9.
 Легкій, пароходъ—36.
 Ледовитый океанъ—74,
 126.
 Лодинопольскій уѣзд. З.
 Ледяная гавань—116.
 Ледяной мысъ—116.
 Лейцингеръ—34.

 Лейша—9.
 Лекшморѣцкая—6.
 Лепостровъ—74.
 Лепехинъ—45.
 Лигово—2.
 Линская прилука—38.
 Lynges Tuven—113.
 Lyngen fiord—113.
 Lynstuen—113.
 Литейный мостъ—1.
 Литке—37, 104, 117, 122,
 127.
 Лица—90, 91, 94, 96, 97.
 Лицкіе острова—96.
 Ловозерскій погостъ—
 85.
 Ловозеро—98.
 Lontlaks—83.
 Логинъ—52.
 Лодейное поле—3.
 Лодейная губа—98, 102.
 Лодейный мысъ—106.
 Ломоносовъ, пароходъ—
 96.
 Ломоносовъ—15, 30, 31,
 45, 46, 90, 100.
 Ломоносовка—45.
 Лопское стан.—93.
 Лопухинъ—11.
 Лось камень—11.
 Лофоденскіе острова 95.
 Лощинъ—116.
 Луда—52.
 Лудловъ—116.
 Лудскій посадъ—24.
 Луга—13.
 Лука Варфоломьевъ. 14.
 Лумбовка—92.
 Лумбовскій погостъ—85.
 губа—92.
 Лухтонги—9.
 Лѣсопильный заводъ 60.
 Лѣтнеконецкая волость
 81.
 Лѣтнія горы—76.
 Лѣтній берегъ—54.
 Лѣтнія Золотица—68.
 Лѣтинскій мысъ—99, 100.
 Лѣшая лопъ—78.
 Любань—9.
 Лявля дер.—15, 42.
 Ляпино—125.

 Маккъ—113.
 Maalsely, рѣка—112.
 Магелановъ проливъ—
 121.
 Магнусъ король—112.
 Magnus Axel—109.
 Maivajarvi—84.
 Май, мысъ—105.

 Майковъ—52.
 Маймакса рѣка—34, 39,
 53, 91.
 Majalahti—83.
 Макарій арх.—68.
 Макарово—9.
 Макарова (пароходство)
 27, 42, 46.
 Макарьевская пустынь—
 64.
 Максимово—20.
 Максимовъ—86.
 Мало-курья протока—47.
 Мало-Олецъ—90.
 Малокородскій скитъ—
 47.
 Малошуйка—71.
 Малаи-Двина—12, 13.
 — Лица—94.
 — Волоковая—94.
 Малонѣмецкое—94, 106.
 Малоземельская тундра
 121.
 Малые Кармакулы—115,
 116, 117, 120.
 Малый олений островъ—
 97, 98.
 Малая Мотка—104.
 Малая Бирка—110.
 Малое Вадсъ—115.
 Маниха—51, 54.
 Манна рѣка—107, 108.
 Маргаритинская ярмарка
 26, 28.
 Марія Александровна—
 59.
 Марія Феодоровна—3,
 103.
 Маріинская система 3, 6.
 Марлинскій—102.
 Marselisъ Петъръ—33.
 Марьичи село—125.
 Мартось—30.
 Марфа ионокія—4.
 Марфа Борецкая—16, 48,
 59, 72, 74.
 Маслозерская волость—
 81.
 Масельгскій погостъ—85,
 87.
 Масельга—89.
 Матвѣевъ—45, 124.
 — островъ—122.
 Матка (Новая земля)—76.
 Маточкинъ шаръ—115,
 116, 117.
 Медвѣжья пахта—102.
 Медвѣжье озеро—114.
 Медвѣжья голова—2, 72.
 Медвѣжій островъ—26,
 79, 96.

- Межномская—6.
Мезень—16, 19, 22, 23,
26, 42, 121, 125.
Мезенская губа, заливъ—
54, 120, 121.
Мезенский уѣздъ—17, 20,
23, 25.
Мексиканскій заливъ 94.
Мельница дер.—15.
Мельничная рѣка—72.
Меньщиковъ—30, 95.
Мещерининовъ—61, 65,
67.
Middendorf—86, 94, 105,
117.
Мининъ—60.
Миранда, корабль — 62,
67, 101.
Михаила Архангела пер.
обр.—29, 33, 57, 64.
Михаиль Феодоровичъ—
4, 57, 58, 60, 113.
Михаиль Кази, пароходъ
96.
Михаила Малеина, часовы-
ни—65.
Михайловскій бульваръ
33.
Могильное озеро—99.
Могильный островъ —
97.
Монсѣевъ(Мосѣевъ)остр.
32, 35, 36, 37, 53.
Монсѣевъ, прaporщикъ
117.
Моллера заливъ — 115,
118.
Молчановъ—27.
Монастырская бухта 99.
Монго губа—88.
Моноцковъ—95.
Морвенскій мысъ—2.
Мореходная школа—44.
Моржевецъ—121.
Моршнеги—9.
Морозовъ — 67, 127.
Морозевичъ—117.
Мосельская ст.—5.
Москва—4, 8, 9, 13, 16,
21, 24, 40, 46, 47, 48,
64, 67, 75, 106.
Московско- Ярославско-
Архангельская дорога
8, 9, 42.
Мотовскій заливъ—100,
103, 104.
— погостъ—8.
Мохча—125.
Мохченская волость 125.
Мудьюга—21, 54, 55, 92.
Мудьюгская застава—38.
Мудьюгскій островъ,
маякъ—21, 36, 38, 53,
54, 91, 120.
Муксалмы—63, 64, 67.
Muojarvi—84.
Муравой, островъ—53.
Мурашъ, порогъ—109.
Мурдозеро—87.
Мурманскій гавани—97.
Мурманъ (Мурманскій
берегъ)—21, 35, 74, 75,
77, 88, 90, 93, 94, 95,
97, 99, 100, 102, 103,
104, 105, 108, 110.
Мурома рѣка—71.
Муромскій монастырь 4.
Мытищи—9.
Мягкозерская рѣка—71.
Мягостровъ—72.
Мятусово—3.
Набережный проспектъ
69.
Наваринская битва—36.
Наволочный (колодезь)
49.
Нагибъ атаманъ—7.
Надвоицы—73.
Надладунъ—80.
Нансент—123.
Наполеонъ 1—4.
Нафанайль—66.
Нева, рѣка—1, 2.
Нево, озеро—2.
Ней—116.
Немировичъ-Данченко—
68, 86.
Ненокскій посадъ (Не-
нокса)—(24, 46, 47, 48,
49, 50).
Ненокское устье—40.
Непѣй—40.
Неси, рѣка—126.
Njilmelans—83.
Нива—78, 87.
Ніеншанецъ—1.
Нижній валъ—73.
Нижній - Новгородъ—3,
12, 16, 41.
Нижняя Тойма—14.
Никита Св.—65, 67.
Никита пустосвѣтъ—43.
Никиты—123, 124.
Николаевская желѣзная
дорога—8.
Николай II, парох.—96.
Николая церковь, обр.,
часовня—34, 48, 49, 52,
58, 65, 69, 71, 72, 75,
97, 103, 123, 126.
Николая губа—40.
Никольскій шаръ—119.
Никольское устье — 19,
38, 39, 40, 48, 54.
Никольскій островъ—35,
47.
— монастырь—19, 46, 47,
48.
Никольскій городъ—86.
Никольская деревня 83.
— рѣчка—122.
— подворье—33.
— ярмарка—26, 125.
Никольское село—123.
Николо-Корельскій мо-
настырь—47.
Никонъ—65, 67, 68, 69, 70.
Никоноръ—67.
Niska—83.
Новая дорога — 34.
Новая земля—16, 21, 22,
23, 34, 73, 76, 115, 116,
117, 118, 119, 120, 123.
Новая земля, бригъ—116,
117.
Новая Ладога—2.
Новгородъ—3, 12, 16, 41,
66, 126.
Новгородская епархія—
67.
Новинки—15.
Новодвинская крѣпость
33, 38, 44.
Новососновская часовня
65.
Новохолмогоры—40.
Норвегія—17, 21, 23, 27,
54, 70, 73, 75, 86, 91,
94, 103, 108, 110, 112,
113, 114.
Нордвега—70.
Nordre Lervaaag—113.
Nordenskiold—127.
Норицінъ—123.
Нордканъ—94.
Норденшельдъ — 117,
123.
Нотебургъ—2, 71.
Нотозеро—102, 113.
Нотозерскій погостъ —
85.
Nuorsovaara—84.
Ньюфаундлендъ—95.
Нѣмецкій гостинный
дворъ—33.
Нѣмецкое море—95.
— слобода—28.
Нѣмецкій островъ—97.
— полуостровъ—106.
— Олений остр.—97.
Нѣмчиновъ ручей—12.
Нюборгъ—115.

- Нюхча—68, 71, 72.
 Нявдема р.—106, 111, 113.
 Нявдемская губа—114.
 Нидома—9.
 Нячеры—28, 33.
Обдорский хребетъ—122.
 Обозерская—9.
 Обманная губа—97.
 Обонежье—4.
 Обсушной островъ—96.
 Община сестеръ Красного Креста—32.
 Огородниковъ—35, 42.
 Олигитріи икона—13, 65.
 Oevrland—109.
 Озеро-заливъ—4.
 Озера—10.
 Озерецковскій—86.
 Окладниковы—16.
 Окладникова слобода—121.
 Оксино, село—122, 123, 124.
 Окуловка—9.
 Оланга, рѣка—84.
 Олангская деревня—83, 84.
 — волость—81.
 Оленья горка—94.
 Оленьи острова—97, 101.
 Оленья губа—100.
 Олонецкая губернія—6, 17, 25, 95.
 Онежский бассейнъ—74.
 Онега—6, 7, 8, 16, 17, 19, 21, 22, 25, 54, 66, 68, 69, 70, 71.
 Онежский берегъ—54.
 — заливъ, губа—22, 54, 68, 76, 93.
 — уѣздъ—19, 20, 26, 94.
 — каналь—3, 19.
 Онежское озеро—1, 3, 4, 5, 36, 71.
 Онежскія шхеры—71.
 Онежскаго лѣснаго торга компания—69.
 Онуфрия Великаго, церковь—62.
 Опасова губа—98.
 Опоки—11.
 Орлецы—14.
 Орловъ лѣтній, островъ 21.
 Орловъ мысъ—68, 92, 121.
 Орловская башня—33.
 Оружейная палата—57.
 Орѣшекъ—2.
 Оскаръ II—109.
 Осташково—9.
 Островки—1.
 Острѣшни—3.
 Осѣченка—9.
 Oulangansun—83.
 Охочинскій—120.
 Охта—1.
 Шавель, инокъ—66.
 Шавель I—3.
 Павель Св., корабль—35.
 Павла и Петра, церкви—34, 38.
 Падунъ водопадъ—102.
 Паза губа—111, 114.
 Паарѣцкій погостъ—85.
 Паэъ рѣка—91, 108, 110, 111, 112, 114.
 Палеостровскій мон.—4.
 Паличинъ Авраамій—60.
 Паллізенъ, купецъ—104.
 Палая губа—100.
 Памятникъ Ломоносову 30.
 Паниловка—14.
 Rappilon saari островъ—83.
 Параскевы церковь—7.
 Парасковья Федоровна—59.
 Парижъ—4.
 Патрикѣевская волость 54.
 Пахомій Кенскій—4.
 Пахтусовъ—37, 117.
 Пельмесозеро—87.
 Пеньсема—47.
 Пеньковый буйнь—42.
 Переевѣтъ, корабль—37.
 Пермь—12, 14, 42.
 Пертоверскій скитъ—47.
 Пертоминскій монастырь 19, 20, 46, 47, 50, 51, 52.
 Перхачево—37.
 Пески—1.
 Песоцкій—2.
 Пестриковъ—83.
 Песья деньга—11.
 Песьи луды—55.
 Петербургъ—1, 2, 3, 4, 6, 8, 9, 21, 22, 25, 41, 46, 71, 74, 75, 77, 95, 98, 119.
 Петербургская губернія 25.
 — гостинница—62.
 Петербургскій проеп.—34.
 Петербурго - Архангельскій трактъ—6.
 Петербурго-Камская дорога—74.
 Петра и Павла церковь 34, 38.
 Петра пріютъ—34.
 Петровскъ—9.
 Петровскій выселокъ—7.
 — шлюзъ—7.
 — ямъ—5.
 Петровская часовня 5, 62.
 — свѣтилица—38.
 Петрозаводскъ—1, 4 5, 75.
 Петрозаводскій уѣздъ 3.
 Петръ Великій—1, 2, 5, 6, 11, 14, 15, 17, 29, 30, 35, 36, 41, 44, 45, 51, 52, 56, 58, 59, 62, 63, 66, 67, 71, 103.
 Петръ Св., корабль—14, 35, 51, 67.
 Печенга р.—90, 91, 94, 100, 101, 105, 106, 107, 108, 110, 113, 114.
 Печенгскій монастырь—19, 101, 103, 105, 106, 107, 114.
 — погостъ—85.
 Печенгская губа—106.
 Печенгскіе пороги—107.
 Печорскихъ чудотворцевъ, цер.—64.
 Печора р.—17, 19, 21, 22, 23, 26, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127.
 Печорскій лиманъ—122, 123.
 — уѣздъ—17, 23, 24, 25, 125, 126.
 Печорская улица—33.
 — дельта—124.
 Руha saari—83.
 Пижма рѣка—125, 126.
 Пикомка—80.
 Пинега р. и гор.—13, 19, 23, 26, 42, 125.
 Пинежскій уѣздъ—23, 25.
 Чиногорье, мысъ—99, 101.
 Чиновзеро—87.
 Плесецкая—6, 9.
 Плоская гора—92.
 Побоище—42, 45.
 Повѣнецъ—1, 4, 5, 71, 72.
 Повѣнцкая губа—4.
 Повѣнчанка рѣка—5.
 Погань - наволокъ, мысъ 102.

- Шоганое устье—38.
 Погосская волость—81.
 Пограничный падунъ—
 111.
 Подвалы—60.
 Подгорный—53.
 Подгаецкій—110.
 Подиожорье—2, 3, 4, 21,
 69.
 Подсолнечная—9.
 Подпахта губа—97, 98.
 Подужема рѣка—75.
 Подужемы—21.
 Подужемская волость—
 81.
 Подъ Биркою—109, 110.
 Пожарский Д. П.—30, 58,
 59, 60.
 Пойлово—123.
 Покровское—70.
 Покотило—49.
 Поленонь—27.
 Полицейская улица—30,
 33.
 Полевекть—52.
 „Полярная звѣзда“ шку-
 на—111.
 Померанье—9.
 Поморская улица 27, 29.
 Поморье—18, 49, 50, 54,
 61, 70, 73, 74.
 Поной—80, 81, 85, 90,
 91, 92.
 Понойская волость—85.
 Понойскія кошки—92.
 Полова изба—125.
 — Лахта—92.
 Поповъ—30, 41.
 Поповъ островъ—74.
 Порогъ—11.
 Порогушка—80.
 Поръ губа—76, 78.
 Портъ Владиміръ—102.
 Постникова, пароходы—
 28.
 Посьеть—96.
 Пощманъ, фонъ—27.
 Преображенія соборъ,
 перковъ—52, 56, 57, 58,
 60, 65, 66, 67.
 Преображенская гостин-
 ница—62.
 Преображенскій коло-
 коль—58.
 Пречистое—9.
 Прилуки—54.
 Прилуккій монастырь—
 11.
 Прокопъ—10.
 Прокопьевскій соборъ—
 13.
 Прохорій Устюжскій —
 12, 13.
 Прокшинская—7.
 Пророчество Св., ко-
 рабль—35.
 Проточная—72.
 Просфорная пекарня —
 60.
 — часовня—62.
 Протасово—60.
 Пудожскій уѣздъ—73.
 Пудожъ—4, 5.
 Пудожемское устье—38,
 40.
 Пуло-озеро—71, 87.
 Пулково—17.
 Пулоньга—79.
 Пундуги—9.
 Пуножемская салма —
 77.
 Пурначъ—81.
 Пуръ-наволокъ—28, 32,
 40.
 Пустозерскъ—124, 125.
 Пустое озеро—124.
 Пуховой заливъ—115.
 Пушкина—9.
 Пушкинъ—12.
 Пушкиревъ—27.
 Пушлахта—68.
 Пушка—102.
 Пылемцы, деревня—124.
 Пытковъ камень—122.
 Пыя—121.
 Пявоzero—82, 83, 84.
 Пялица—79.
 Размысловъ—37, 117.
 Разнаволоцкій погостъ—
 85, 87.
 Разостровъ—72.
 Ракула—14.
 Rakkolaampi—84.
 Распятія Господня, обр.
 и церковь—56, 65.
 Ratelampi—84.
 Ребалда—65.
 Ревельская крѣость —
 48.
 Рейнike — 37, 54, 100,
 114.
 Reno—109, 111.
 Рикосиха—46, 47.
 Рикотайбольскій погостъ
 85.
 Риппаль—86.
 Робушъ—109.
 Ровское—2.
 Ровдина губа—110, 111.
 Рождества Богородицы,
 церковь—24, 58, 78.
 Рождественскій мона-
 стырь—4.
 Розенъ—38.
 Ромбаки—73.
 Романовъ Федоръ Ники-
 тич—8, 31, 32.
 Россійско-Американская
 компанія—7.
 Ростовъ—9, 12, 60.
 Ростовскія межи—16.
 Роща, рѣка—126.
 Рубежъ—7.
 Ругозеро—82.
 Ругозерская, губа—77.
 Рудянка, рѣка—126.
 Ружниковыхъ заводы—
 121.
 Румянцевъ—117.
 Рущехъ—122.
 Русанова заводъ—77, 121.
 Русскій гостиный дворъ
 33.
 — заворотъ—121, 122.
 — для вѣнѣшней торговли
 банкъ—27.
 — берегъ—93.
 — Олений островъ—97.
 Russevig—109.
 Рыбакъ, общество—104.
 Рыбапкое село—1.
 Рыбачій полуостровъ—
 103, 104, 106.
 Рында р.—90, 94, 97.
 Рѣшетникова—9.
 Рибовъ—38.
 Рязанцевъ—9.
 Саблино—9.
 Савватій—3, 52, 57, 58,
 59, 60, 66, 73.
 Савватія церковъ—108.
 Савватіевская пустынь —
 64.
 Савельевъ—122.
 Савина, заводъ—77, 103.
 Савина, рѣка—115.
 Сайда-губа—94, 102.
 Сайда—селенье—115.
 Сальный мысъ—99.
 Сальный островъ — 96,
 100, 101.
 Samlag—109.
 Самоѣлскій берегъ—121.
 Sarajarvi—84.
 Саратовская колонія—1.
 Свенѣй-фойнъ—103, 115.
 Свенске—120.
 Свирь, рѣка — 1, 2, 3,
 66.
 Свирскій заливъ—2.
 Своеземцевъ—16.

- Святые ворота—56, 61.
 Святое озеро—60, 63.
 Святой носъ—35, 54, 91,
 93, 96, 121.
 Святоносский заливъ 96.
 Секстанъ, судно—96.
 Селецкая—6, 8.
 Семжа, село—121.
 Семибратьево—9.
 Семигородний монаст.—9.
 Семиградская ратуша—
 38.
 Семидесяти апостоловъ
 церковь—57.
 Семистровская бухта—
 97
 Семистровскій погостъ
 85.
 Семь острововъ—35, 90,
 96, 97.
 Сенгенскій островъ—122.
 Серга—80.
 Сергій чернецъ—43.
 Сергієво—9.
 Сергозеро—80, 81.
 Сергія Радонежскаго—
 церковь—64.
 Сереговская—6.
 Середній падунъ—80.
 Семаксы—2.
 Сибирское кладбище—
 122.
 Сибирское становище—
 122.
 Сибиряковская дорога—
 125.
 Сибиряковъ—106.
 Сибирь—12, 14, 122, 123,
 123.
 Сиговецъ—2.
 Силоровъ—96.
 Сизабскъ—125.
 Syltefiord—109.
 Симеонъ Бекбулатович
 59.
 Симеона столпника, церк.
 32.
 Синега—13.
 Синка—80.
 Сійське євангеліє—8.
 Сійський монастyrь — 8,
 19, 31, 46, 50.
 Сійська станція—8, 14.
 Сійська часовня—14.
 Sikalaine—84.
 Сія—6, 7, 8, 14, 27.
 Скалино—9.
 Скандинавскій полуост-
 ровъ—21.
 Скитъ дер.—83.
 Скопинъ—Шуйскій—59.
- Скорбѣева пахта—105.
 Скородумъ—10.
 Славянская икона—57.
 Слеакинскій—78.
 Случевскій—103.
 Смоленской Божіей Ма-
 тери, церковь—65.
 Смоляній буянъ—42.
 Смоляній монастырь—1.
 Сибѣргерь—116.
 Спїгиревъ—127.
 Соборъ адмиралтейскій
 34.
 — Преображенія—32.
 — Троицкій—29.
 — Соломбальскій 32, 34.
 — Холмогорскій—43.
 Соборная набережная—
 27.
 Соборный проспектъ 69.
 Сойма, рѣка—126.
 Соколиная гора—13.
 Соколозеро—82.
 Соколовъ—46.
 Соколья гора—72, 91.
 Солдатскій островъ—111.
 Солза дер.—46, 47, 48,
 49, 55.
 Соловецкій—архипелагъ
 63.
 Соловецкій монастырь—
 6, 17, 35, 36, 48, 51, 52,
 53, 54, 55, 56, 59, 61,
 64, 66, 67, 68, 70, 72,
 73, 76, 79, 122.
 Соловецкій островъ—55,
 65, 66.
 Соловецкіе острова—22,
 28, 59, 60, 62, 63, 66,
 71.
 Соловецкій патерикъ—
 68.
 Соловецкое подворье—6,
 27, 33, 34, 53, 72.
 Соловецкая пристань—
 27.
 Соловецкое судѣнье—67.
 Соловецкъ—53, 68, 76.
 Соловки—3, 67, 68, 72, 73.
 Соломбала—21, 27, 28, 32,
 34, 35, 36, 37, 53, 90.
 Соломбалка—34, 35.
 Соломбальскій островъ—
 35.
 Соломбальскій соборъ—
 32, 34.
 Сольвычегодскій уѣздъ
 13, 14.
 Сонгельскій погостъ—85,
 114.
 Сопки—124.
- Сорока—26, 66, 67, 68,
 72, 73, 76.
 Сороцкая губа—22, 72.
 Сосновецъ островъ—54,
 60, 72, 91, 92.
 Сосновецъ порогъ—102.
 Сосновка—79, 91.
 Сосновская губа—65.
 Сосновская икона—56.
 Сосновскій погостъ—85.
 Сосны три—1.
 Софья, рѣка—83.
 Софья царевна—8, 43.
 Софьянскай ст.—83.
 Sofiansun—83.
 Сиаса нерукотвореннаго
 образъ—56, 65.
 Спаса Преображенская
 гостинница—56.
 Спасательная пахта 108.
 Спасители икона—56.
 Спасо - Суморинъ мона-
 стырь—11.
 Спирово—9.
 Спѣшный, пароходъ—
 36.
 Средняя губа—99.
 Средній полуостровъ—
 104, 105.
 Средній проспектъ—33.
 Стрѣтенія храмъ—108.
 Старососновская часов-
 ня—65.
 Степанова изба—114.
 Степановы—16.
 Стефанъ—59.
 Стефанъ пермскій—12.
 Столбовое становище—
 110.
 Столбовая луды—26.
 Сторожевскій маякъ—2.
 Страстей Христовыхъ,
 церковь—65.
 Строгановскія налата—
 17.
 Строгановъ—16.
 Стрѣльна—79.
 Стрѣтенская ярмарка—
 26.
 Студеный—80.
 Стурлеонъ—45.
 Судаль—43.
 Сула, рѣка—125.
 Сума—1, 5, 6, 16, 54, 66,
 68, 72, 75.
 Сумароковъ—122.
 Сумская губа—72.
 Сумскій островъ—67.
 Сумскій посадъ—72.
 Сумъ—островъ—72.
 Сумоостровская—72.

- Суоловарака—88, 101.
 Suolopohja—83.
 Суркова заводъ—15, 42.
 Сусловъ—70.
 Сухо маякъ—2.
 Сухое море—54.
 Сухой порогъ—102.
 Сухона—9, 10, 11, 12, 13,
 16.
 Сыгва рѣка—125.
 Сысола—13.
 Сѣверный океанъ—17,
 21, 39, 87, 93, 99, 116.
 Сѣверный Гусиный
мысъ—115.
 Сѣверная Двина (см.
Двина Сѣв.).
 Сѣверо-Двинскій маякъ
53, 91.
 Сѣверо-Двинское паро-
ходство—27.
 Сѣдоватый—26.
 Сѣдоостровъ—72.
 Сѣкирна гора—64, 66.
 Сѣкирно - Вознесенскій
скитъ—64.
 Сюзма—46, 47, 50.
 Таборъ—47.
 Талицы—9.
 Тана, рѣка—115.
 Тана, фьордъ—115.
 Tanafjord—109.
 Тан菲尔евъ—127.
 Таинкина губа—109.
 Тарапцево—115.
 Тверь гор.—9.
 Тверской отрочь мона-
стырь—67.
 Театральная улица—29.
 Телейкина—71.
 Теленская—5.
 Териберка рѣка, губа,
колонія—90, 91, 94, 97,
98.
 Териберскій заливъ—98.
 Териберскій мысъ—97.
 Терскій берегъ—16, 23,
 54, 76, 78, 79, 92, 121.
 Тетерманъ—109.
 Тетрино—79.
 Тиманскій берегъ—121,
125.
 Тиманская тундра—24.
 Тимофеевъ—51.
 Тиръ—78.
 Tirolampi—84.
 Титовка губа—104.
 Тихманка—7.
 Тихтозерская волость—
81.
 Тоачо—83.
 Толпуй—4, 66.
 Толмуй—111.
 Толстой мысъ—77.
 Томба—81.
 Тонкія кошки—122.
 Топлый островъ—47.
 Топозеро—83.
 Торбино—9.
 Торговая бани—33.
 Торговый проспектъ—
27, 33.
 Торжокъ—105.
 Торосъ островъ—102.
 Торлачекъ—2.
 Тосно—9.
 Тотъма—10, 11, 12, 27,
 66.
 Тотъмскій женскій мона-
стырь—11.
 Трапеа—57, 60.
 Тре—78.
 Trefenpae—78.
 Тренгуово—15.
 Трескинъ—95.
 Три острова—35, 54, 91,
 92, 112.
 Три сосны—1.
 Трифоновское с.—107.
 Трифоновъ монастырь—
113.
 Трифоновъ ручей—94,
 106.
 Трифонъ Печенгскій—
86, 105, 106, 107, 108, 111
 112, 113.
 Трифонъ препод. (паро-
ходъ)—96, 100, 108.
 Троицко-Введенскій монастырь—13.
 Троицкая гостинница—
27, 29, 33.
 Троицкій проспектъ—27,
 28, 29, 31, 33.
 Троицы Св. церковь—32,
 49, 57, 65, 66, 73, 101,
 106.
 Троицкая церковь—49,
 57.
 — соборъ—29.
 Tromholt—86.
 Тромса—112.
 Трящина—90, 94, 97.
 Тулома р.—88, 101, 102,
 113.
 Тунгудская волость—81.
 Тундра—9.
 Турій мысъ—76.
 Тутозеро—82.
 Тюва губа—94.
 Тягинъ—115, 118.
 Угловка—9.
 Угольная яма—109.
 Ужма, порогъ—75.
 Узкое озеро—73.
 Уйма—15, 42.
 Ukkonaaga—84.
 Улеаборгъ—81, 84.
 Ульве—117.
 Ульрихъ—44, 82.
 Умба—31, 55, 76, 77, 79,
 112.
 Уна—52.
 Унежма—68, 71.
 Унская губа—19, 51,
 52.
 Унскіе рога—29, 51.
 Ура—94, 103.
 Уральскій хребетъ—17.
 Уса, рѣка—125.
 Успенія икона—57.
 Успенскій монастырь—
44.
 Успенскій соборъ—13,
 52, 57, 58, 75.
 Успенская церковь—28,
 32, 48, 65, 66, 67, 72,
 105, 108.
 Устье дер.—124.
 Устьвельская—6.
 Устьюканскіе острова—
96.
 Устьянега—14.
 Устьсыольскій уѣздъ.
 Устьцильма—42, 123,
 124, 125.
 Устьянская волость—
69.
 Устюгъ великий—10, 13,
 27, 29.
 Устюжскій уѣздъ—13.
 Уткино—9.
 Ухта—7, 26, 126.
 Ухтинская волость—81.
 Ухтомскій—50.
 Учрежденный соборъ—
61, 67.
 Ушаки—9.
 Faelles Distrikter—113.
 Fausssekъ—99.
 Феликсъ—48.
 Филаретъ Романовъ—8
 32.
 Филиона часовня—65.
 Филиппъ—52, 56, 57, 58,
 59, 60, 63, 64, 66, 67, 68.
 Филипп. Св., церк., часов-
ни—61, 64.
 Филипповская пустынь
 64.
 — хижина—64.

- Филипповъ Данила—73.
 Фильманская ст.—94, 110.
 Финляндія — 17, 25, 75,
 81, 82, 85, 95, 113.
 Финмарка—70, 81.
 Финмаркент—27, 95, 103,
 109, 114.
 Фирсъ—67.
 Фойнъ—103.
 Франція—17.
 Фрисландія—82, 105.
 Friis—86, 107.
 Фусъ—115.
- Хабарово—123.
 Хабаровъ, Ерофей—12.
 Хавроньина—66.
 Харловка р.—90, 94, 97.
 Харловъ островъ—97.
 Харузинъ—86.
 Хедъ, островъ—26, 71.
 Хибинскія горы—88.
 Химки—9.
 Хилагинъ купецъ—104.
 Холмогоры — 14, 15, 17,
 19, 27, 29, 30, 38, 40,
 42, 43, 44, 45, 106, 125.
 Холмогорка р.—45.
 Холмогорская епархія—
 67.
 Холмогорский уѣздъ —
 19.
 Холмогорский монастырь
 19.
 Холмогорский посадъ —
 40.
 Холмогорский соборъ —
 43.
 Хотанзей самоѣдка—123.
 Хотьково—9.
 Христіанъ IV — 109.
- Царева рѣка—11.
 Царевъ лугъ—11.
 Царская дорога—5, 71.
 Царская икона—56.
 Циволка—37, 117.
 Пигломянка—46.
 Цильма р.—26, 124, 125,
 126.
 Ципринги—82.
 Ципль-наволокъ мысъ —
 90, 94, 103, 104, 105.
- Чаванга—79.
 Чайчій островъ—96.
 Чалмо озеро—114.
 Чапома—79.
 Части полицеїскія—29.
- Челищевъ—52.
 Ченслеръ—39, 40, 47.
 Червянная—94.
 Чердынь—125, 127.
 Черная губа—77.
 Черная рѣчка—77.
 Черный мысъ — 96, 99,
 105.
 Черный прилукъ—12.
 Чернышевъ—117.
 Чесменскій мысъ—68.
 Чешская губа—121.
 Чижевъ—53, 96.
 Чижевъ пароходъ—96.
 Чичаговъ—36, 46.
 Чубинскій—82.
 Чудово—9.
 Чудовъ монастырь—67.
 Чумъ—88.
 Чупа, губа—77.
 Чуриловская—6.
- Шалимъ, островъ — 102,
 103, 111, 113.
 Шапкино колонія—114.
 Шапкинъ—113.
 Шараповъ островъ—102.
 — мысъ—77.
 Шарлота—43.
 Шарокъ ст.—122.
 Шафировъ—95.
 Швеція—39, 86, 95, 113.
 Шелиховъ купецъ—7.
 Шельпина—90, 97.
 Шельпинскій мысъ—97.
 Шембергъ—95.
 Шенкурскъ—19, 26, 42.
 Шенкурский монастырь
 19.
 Шенкурский погостъ —
 16.
 Шенкурский уѣздъ—15,
 20, 26.
 Шергольда заводъ—15,
 42.
 Шестопалиха—109.
 Шижня—66, 72, 73.
 Шиллинга—16.
 Ширша—36.
 Шитриха—47.
 Шлиссельбургъ—2, 71.
 Шлиссельбургская крѣ-
 пость—2.
 Schlozer—112.
 Шойнскія карги—102.
 Шпицбергенъ 46, 73, 76.
 Шпицбергенъ, шкуна—
 117.
 Шренкъ—126, 127.
- Штромъ—5.
 Шубной—46.
 Шуволовъ—68, 95.
 Шурѣцкая волость—66.
 Шуйка—71.
 Шуйскій, Андрей—7.
 Шуньга—4, 5, 73.
 Шуриновы острова —
 102.
 Шуя—21, 66, 73, 106.
 Щербниха губа—97.
- Эдуардъ IV—40.
 Эльвенесъ—110, 111.
 Энаре, озеро—112, 114.
 Энгельгардъ—27, 82, 86,
 120, 127.
 Эриксонъ—99.
- Югъ, рѣка—12, 13.
 Югорскій шаръ — 123,
 124.
 Юмъегоръ ущелье—88.
 Юрень—66.
 Юшковъ—116.
 Юшкозерская волость—
 81.
- Яблонская пустыня—3.
 Ягры—40, 47.
 Якиминская волость —
 125.
 Якостровъ—74.
 Яренскій монастырь —
 52.
 Яренскій рогъ—51.
 Яренскій уѣздъ—86.
 Яржинскій — 94.
 Ярославль, городъ—52.
 Ярославль тверской кн.
 101.
- Яварская, часовня—64.
 Федоровъ—68.
 Федоръ царевичъ — 58,
 106.
 Федоръ Іоанновичъ—59,
 61.
 Федора Стратилата, перк.
 57.
 Федосѣевскій выселокъ
 78.
 Феодосій Сумаринъ—11.
 Федотова—8.
 Федотовская—6.
 Феодоритъ, препод.—68,
 78.
 Фоминъ—41.