

91(с)

ПЧ1

661406



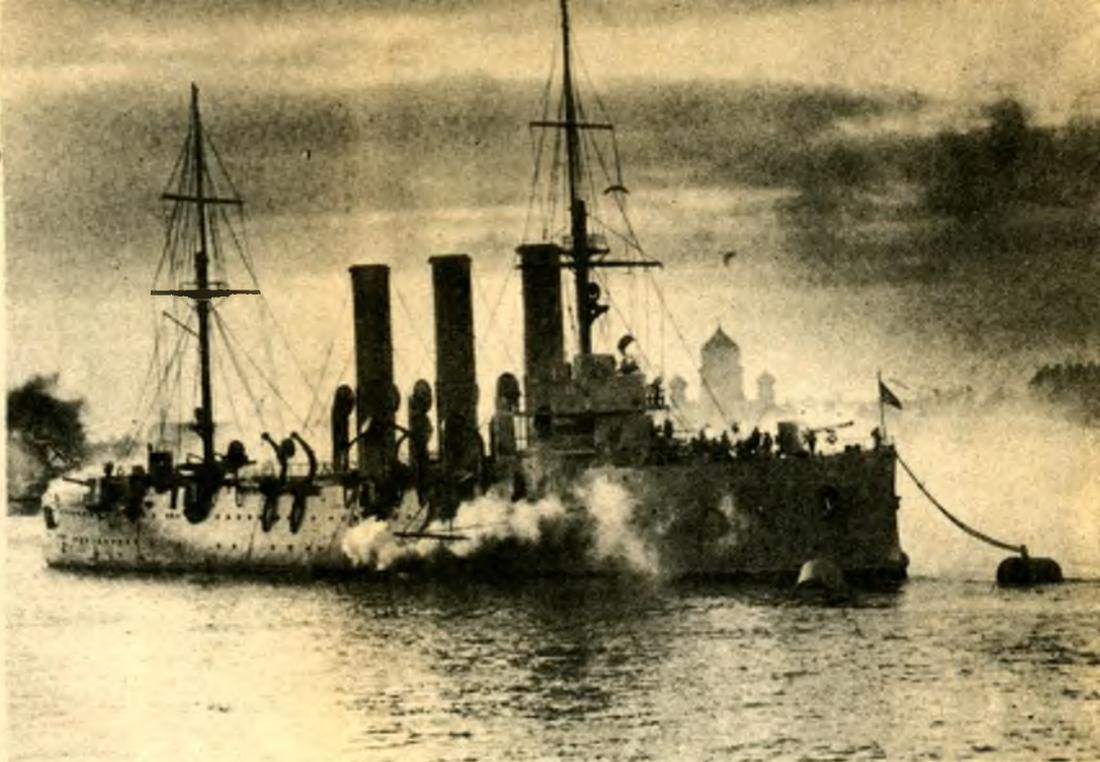
# По трассе ПЯТИ. МОРЕЙ



Ленинград.  
Памятник В. И. Ленину  
у Финляндского вокзала.

91(с)  
ПЧ1

91(е)(069)  
+ 91(с12) +  
+ М19 + кр + кмн



Крейсер «Аврора»  
на историческом месте.

**Л**ЕТО — чудесная пора отдыха. Вы задумываетесь, где провести отпуск. Открываются дороги — одна другой увлекательнее. Одни собираются на юг, в солнечный Крым и живописный Кавказ, другие — на Рижское взморье, третьи снаряжают рюкзаки и думают порыбачить где-то на берегу озера.

А не провести ли отпуск на теплоходе, в плавании по Волго-Балтийскому водному каналу имени В. И. Ленина! Такое путешествие оставит неизгладимые впечатления. В пути вы вдохнете воздух легенд, ставших былью, услышите всплеск рыб в новых рукотворных морях, увидите всполохи огней над Северной Магнитной, познакомитесь со многими другими городами и достопримечательными местами, расположенными по трассе.

В навигацию 1965 года впервые введена транзитная линия Ленинград—Петрозаводск—Череповец. Протяженность маршрута 1112 километров. Пассажирские теплоходы покрывают это расстояние за трое суток.

Итак, в путь!

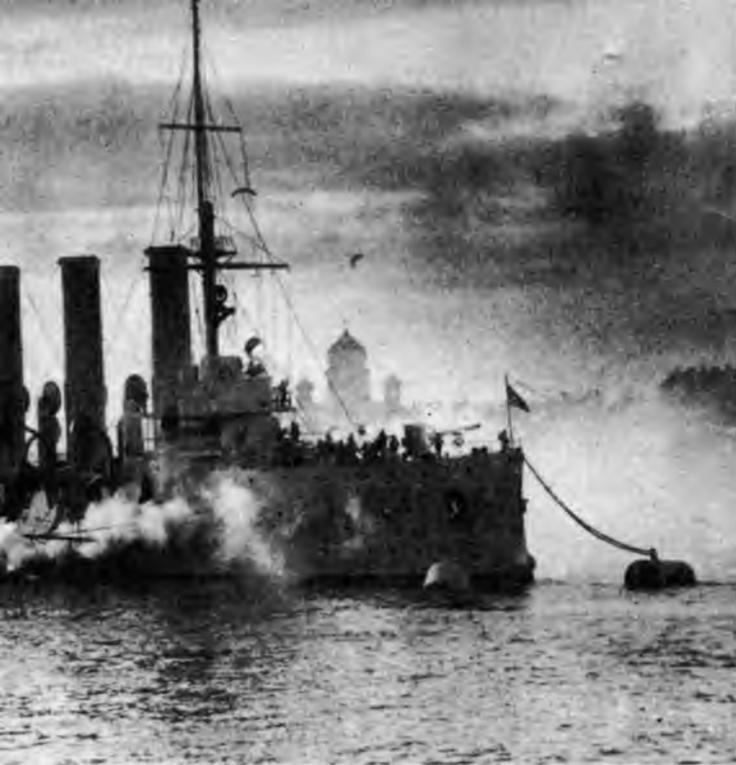
**П**УТЕШЕСТВИЕ по Волго-Балту мы начнем из Ленинграда—города русской славы, колыбели Октября, города-героя. Каждый дом, каждая улица, каждый камень здесь дышат историей. О Ленинграде изданы сотни книг, монографий, справочников. В кратком путеводителе не представляется возможности рассказать его биографию. Тем, кто интересуется историей Петербурга—Петрограда—Ленинграда, рекомендуем обратиться к специальной литературе, а также к услугам Ленинградского экскурсионного бюро.

Ознакомившись с городом Ленина, пойдём на Озерную пристань. Там, у речного вокзала, стоит теплоход «Юрий Гагарин». Вот на этом быстроходном лайнере мы и поплывём по дороге к синим морям.

Третий гудок. Капитан, поднявшись на мостик, отдает команды:

— Стоять по местам! Трап убрать! Отдать концы!

В машинном отделении сильнее заработали двигатели. Бесшумно отделившись от пристани,



Крейсер «Аврора»  
на историческом месте.

**ПУТЕШЕСТВИЕ** по Волго-Балту мы начнем из Ленинграда—города русской славы, колыбели Октября, города-героя. Каждый дом, каждая улица, каждый камень здесь дышат историей. О Ленинграде изданы сотни книг, монографий, справочников. В кратком путеводителе не представляется возможности рассказать его биографию. Тем, кто интересуется историей Петербурга—Петрограда—Ленинграда, рекомендуем обратиться к специальной литературе, а также к услугам Ленинградского экскурсионного бюро.

Ознакомившись с городом Ленина, пойдем на Озерную пристань. Там, у речного вокзала, стоит теплоход «Юрий Гагарин». Вот на этом быстроходном лайнере мы и поплывем по дорожке к синим морям.

Третий гудок. Капитан, поднявшись на мостик, отдает команды:

— Стоять по местам! Трап убрать! Отдать концы!

В машинном отделении сильнее заработали двигатели. Бесшумно отделившись от пристани,

теплоход медленно разворачивается и величаво, как белый лебедь, плывет по невинным просторам. По обоим берегам реки бесконечной вереницей тянутся многоэтажные кварталы домов, огромные корпуса заводов и фабрик, многочисленные причалы.

На земном шаре не найдешь реку, похожую на Неву. Она единственная в своем роде. Длина ее от истоков из Ладожского озера до впадения в Финский залив всего 74 километра. Вместе с тем Нева очень многоводна. По водности она занимает шестое место в Европе. Это — широкий и мощный поток, величаво стремящийся на запад.

В серой дымке растаял речной вокзал. Справа по курсу виден зеленый наряд сада «Спартак». За крутым поворотом — аншлаг «Ленинград». Здесь кончается проспект Обуховской обороны и проходит городская черта.

Дальнейший наш путь пролегает по террито-



Ленинград.  
Памятник  
А. С. Пушкину  
на площади  
Искусств.

661406

ВОЛОГОДСКАЯ



Картосхема  
Волго-Балтийского водного пути  
имени В. И. Ленина.

ри Ленинградской области. Вдоль реки один за другим, отделяясь небольшими незастроенными участками, тянутся пригородные поселки. Собственно говоря, они тоже входят в состав «Большого Ленинграда».

Слева по курсу в Неву впадает река И ж о р а. Она широко известна в истории русского народа. В июле 1240 года здесь произошла знаменитая битва, в которой войска новгородского князя Александра Ярославича, впоследствии Невского, наголову разгромили шведских феодалов.

Недалеко от устья Ижоры раскинулся город Колпино. Здесь находится знаменитый Ижорский завод. Возникнув в начале XVIII века, он выпускал оборудование для судов. В период первой мировой войны ижорцы освоили производство бронированных автомобилей. Здесь же был изготовлен броневик, на котором В. И. Ленин произнес историческую речь на Финляндском вокзале. Ныне Ижорский завод — крупный центр металлообработки и машиностроения.

Позади остаются поселки Красная звезда, Пирогово, Ивановское, Островки, Дубровка. Напротив Невской Дубровки, в устье реки Тосны, находился знаменитый «Невский пятачок». Советские воины героически отстояли этот важный рубеж на подступах к городу Ленина. Вся земля была перепахана снарядами и изрыта бомбами. В память о тех боях на берегу реки воздвигнут гранитный обелиск.

Плывя по широкому раздолью Невы, минуем Кировск — один из молодых и быстрорастущих городов Ленинградской области. Здесь находится Дубровская ГЭС имени С. М. Кирова, питающая электроэнергией Ленинград. Работает она на торфех, доставляемом из Сиявинских болот. Рядом с ГЭС протянулись широкие светлые улицы. На центральной площади города — памятник С. М. Кирову.

Путешествие вверх по Неве подходит к концу. На четвертом километре после Кировска в Марьинской заводи расположен сплавной рейд, в запанях которого формируются плоты для отправки в Ленинград.

Вскоре теплоход подходит к пристани Петрокрепость. Нева в этом месте разлилась более чем на километр. Слева по курсу видны строения Пролетарской слободы, прямо — невысокий остров с развалинами древней Шлиссельбургской крепости, за которым раскинулось Ладожское озеро, а справа — город Петрокрепость.





Шлиссельбургская крепость.

До Великой Отечественной войны он именовался Шлиссельбургом.

Город Петрокрепость — значительный промышленный центр Ленинградской области. К наиболее крупным предприятиям здесь следует отнести Невский судоремонтно-судостроительный завод. В прошлом это были полукустарные мастерские для ремонта судов. Ныне на заводе строятся теплоходы типа «ленинградец», производится оборудование и механизмы для речного флота.

В пределах Петрокрепости от Невы отходят Ново-Ладожский и Старо-Ладожский каналы. Они делят территорию города на три части — островную, где сосредоточены промышленные предприятия, северо-восточную (между каналами), занятую главным образом жилыми зданиями и, наконец, юго-западную, пока еще мало застроенную. Возле устья канала к 250-летию Ленинграда открыт памятник Петру I. Шлиссельбург недаром переименован в Петрокрепость. Славная история этого города, теснейшим образом связана с его крепостью.



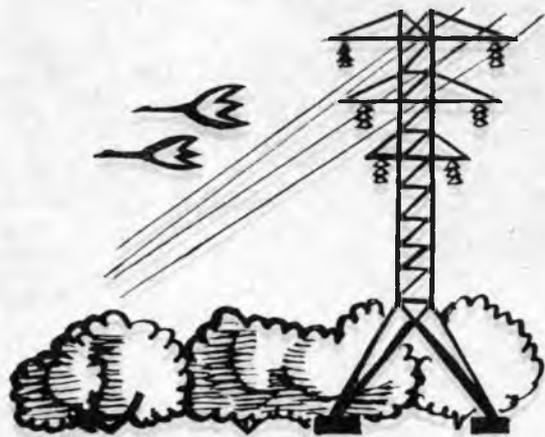
Прошло более шестисот лет с тех пор, как новгородцы воздвигли на небольшом острове у истоков Невы крепость. Это — знаменитый Орешек. Молодая крепость долгое время была объектом нападения шведов. Молчаливые стены ее полны кровью. В 1611 году надменные соседи, воспользовавшись тяжелым внутренним положением Московского государства, захватили Орешек и переименовали ее в Нотебург. Более девяноста лет крепость находилась в руках шведов. Во время Северной войны Петр I, пройдя с десяти тысячным войском от Белого моря вдоль Онежского озера, Свири и Ладожского озера к невским берегам, предпринял осаду Нотебурга и после ожесточенного штурма 2 ноября 1702 года разгромил врага. Победа была полная, хотя и нелегкая. По выражению Петра, «зело жесток сей орех был, однакож, слава богу, счастливо разгрызен».

Взятие Нотебурга привело к окончательному изгнанию шведов с русских земель. По повелению Петра I крепость на Неве была переименована в Шлиссельбург. Впоследствии царское правительство использовало бастион русской военной славы как место заточения своих политических противников. В «государевых» стенах томилась декабристы, народовольцы и революционеры. В мае 1887 года здесь казнен старший брат Владимира Ильича Ленина — Александр Ульянов.

В 1917 году узники Шлиссельбургской тюрьмы были выпущены на волю, а в самой крепости открылся государственный музей.



Петрокрепость. Петровские шлюзы.



В период Великой Отечественной войны Шлиссельбургской крепости вновь было суждено стать ареной ожесточенных боев. В конце 1941 года немецко-фашистские войска, захватив Мгу, прорвались к Ладоге и заняли Шлиссельбург. В старой крепости засели бойцы гарнизона. Отбивая многочисленные атаки противника, они стояли на смерть. Героическая оборона крепости продолжалась шестнадцать месяцев. В январе 1943 года советские войска, прорвав блокаду Ленинграда, отбросили немецко-фашистских захватчиков от Шлиссельбурга. Так знаменитый Орешек еще раз выполнил роль форпоста на северо-западных рубежах нашей Родины.

В Петрокрепости — перекресток водных дорог. Судоходные линии здесь на время раздваиваются. Большие «озерные» теплоходы отправляются через Ладожское озеро, а маленькие суденышки, не смеющие показаться в открытой Ладоге, обходят ее по обводным каналам.

**ОТЧАЛИВ** от пристани Петрокрепость, теплоход выходит на просторы Ладожского озера. Позади остаются цепочки небольших островов — Зеленцы, Кареджи и Киревядь. На озере, как в немом кино, кипит беззвучная и напряженная жизнь. Взад и вперед идут вереницы судов. В туманной дымке то и дело светятся сигнальные огни.

Ладожское озеро — самый большой внутренний пресноводный водоем Европы. Его площадь 18,4 тыс. кв. км. Озеро несколько вытянуто с северо-запада на юго-восток. Длина его достигает 210 км и ширина — 125 км. В южной, более широкой части озера образовались три залива — Шлиссельбургский, из котсрого берет начало



На реке Свирь  
у Нижне-Свирской  
гидроэлектростанции.

Нева, Волховский и Свирский, куда впадают одноименные реки. Южный берег невысокий, заболоченный, но зато северный очень крутой и изрезанный. Вдоль его тянутся многочисленные прибрежные острова, покрытые густым хвойным лесом, и узкие фиордообразные заливы.

На Ладожском озере нередко возникают сильные бури. Достигая восьми-девяти баллов, они поднимают крутые волны. Поэтому судоходство здесь зачастую сопряжено с большими трудностями. Для обеспечения безопасности движения фарватер обставлен бакенами.

По берегам Ладожского озера разбросано несколько рыболовецких станций и рыбоприемных пунктов. Основные промысловые рыбы: судак, сиг, корюшка, ряпушка, налим. Интересно отметить, что водятся здесь такие редкие реликтовые рыбы, как четырехрогий бычок, а из млекопитающих — тюлень.

В период Великой Отечественной войны по льду Ладожского озера была проложена ледовая трасса. Под огнем противника по ней выво-

зилось из осажденного Ленинграда оборудование заводов и фабрик, эвакуировалось население. В обратном же направлении непрерывной вереницей шли автомашины с боеприпасами, продовольствием, медикаментами. Ледовая трасса оказала большую поддержку городу-герою. Недаром ленинградцы назвали ее «дорогой жизни».

Оставляя за собой пенный след, теплоход входит в русло реки Свирь и вскоре останавливается у пристани Свирица. Здесь, на островах дельты реки Свирь и впадающей в нее реки Паши, расположен поселок одноименного названия. В поселке имеются судоремонтные мастерские, затон, транзитная сплавная контора, рыбоприемная база, метеорологическая и синоптическая станции.

Далее наш путь проходит по широкой и полноводной Свири, перегородженной плотинами гидроэлектростанций. Навстречу плывут пустынные берега. Места — глухие и заболоченные. Населенные пункты встречаются редко.

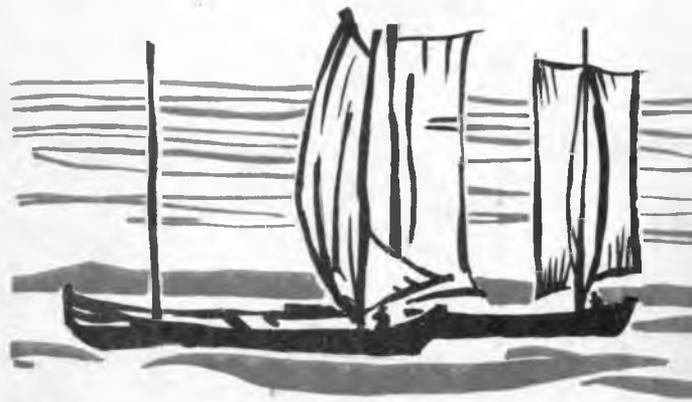
Река Свирь — важная составная часть Волго-Балтийского водного пути. Она берет начало в юго-западном углу Онежского озера у Вознесенья и впадает в Ладожское озеро. Протяженность реки 224 километра, ширина 250—400 метров, а близ устья 600—700 метров. Течение быстрое и стремительное. В годы первых пятилеток на Свири построена Нижне-Свирская ГЭС, а после Великой Отечественной войны — Верхне-Свирская ГЭС. Благодаря этим крупным гидросооружениям на всем своем протяжении река стала доступна для судоходства крупных судов.



Преображенская церковь в Кижях.



Лес — новостройкам страны.





Преображенская  
церковь в Кижях.

Следующая остановка — пристань Лодейное Поле. Еще издали открывается вид на город, расположенный на высоком и обрывистом правом берегу.

Лодейное Поле — крупный промышленный и транспортный пункт на северо-востоке Ленинградской области. Через него проходит железнодорожная магистраль Ленинград—Мурманск. В городе имеются предприятия по обслуживанию железнодорожного транспорта, мясо-и промкомбинаты, лесозавод и другие.

В дни Великой Отечественной войны на берегах Свири проходили активные боевые действия. В июне 1944 года советские воины, форсировав реку, нанесли по врагу сокрушительный удар. В ознаменование этой победы в Лодейном Поле воздвигнут обелиск.

Приближаемся к Нижне-Свирослому гидроузлу. Реку здесь перегородила мощная плотина. Слева — здание ГЭС, а рядом — ворота шлюза. На юго-запад от гидроузла к лесу, синеему на горизонте, шагают мачты высоковольтных передач. По проводам ток идет к городу Ленина.

Сразу же за гидроузлом — пристань и поселок Свирьстрой, который возник в связи со строительством гидроэлектростанции. Здесь имеются лесозавод, механические мастерские, карьеры по добыче гравия.

От пристани Свирьстрой судовая трасса проходит по водохранилищу, образовавшемуся после перекрытия Свири плотиной. Впереди — пристань Подпорожье. Раньше здесь была крохотная деревушка. В годы советской власти на месте этой деревушки вырос большой поселок. Десять лет назад он преобразован в город. В Подпорожье имеются крупные промышленные предприятия — энергелесокомбинат, ремонтно-механический завод, фанерная фабрика, завод железобетонных изделий, обогатительная фабрика нерудной промышленности, кирпичный завод.





Миновав Верхне-Свирский шлюз, теплоход направляется вверх по Свири. Места здесь очень живописные. Перед пассажирами проплывают холмы, покрытые лесом, тихие заливы, над которыми проносятся стаи уток, в воду смотрятся плакучие ивы.

Очередные на нашем пути пристани — Хеврнинно, Мятусово, Пидьма, Плотичное, Гак-Ручей, Красный Бор. Они расположены недалеко друг от друга — в 5—20 километрах.

Вскоре за Красным Бором теплоход прибывает в Вознесенье — крупный речной порт Северо-Западного пароходства. Здесь скрещиваются судоходные пути с Онежского озера и с Волги на Ленинград.

Поселок Вознесенье раскинулся по Свири и Онежскому каналу. Широкие улицы с добротными двухэтажными и одноэтажными домами, построенными после войны на пепелище, пересекаются под прямым углом. В поселке имеются судоремонтный и лесопильный заводы, Дом культуры, несколько школ, библиотека, две больницы.

Из Вознесенья теплоход выходит на просторы Онежского озера и, держа курс на восток, пересекает его. Справа по берегу тянется обводный Онежский канал. С открытием Волго-Балта он остался как вспомогательная магистраль.

Онежское озеро — одно из самых больших на земном шаре. Площадь его 9890 кв. км. Длина

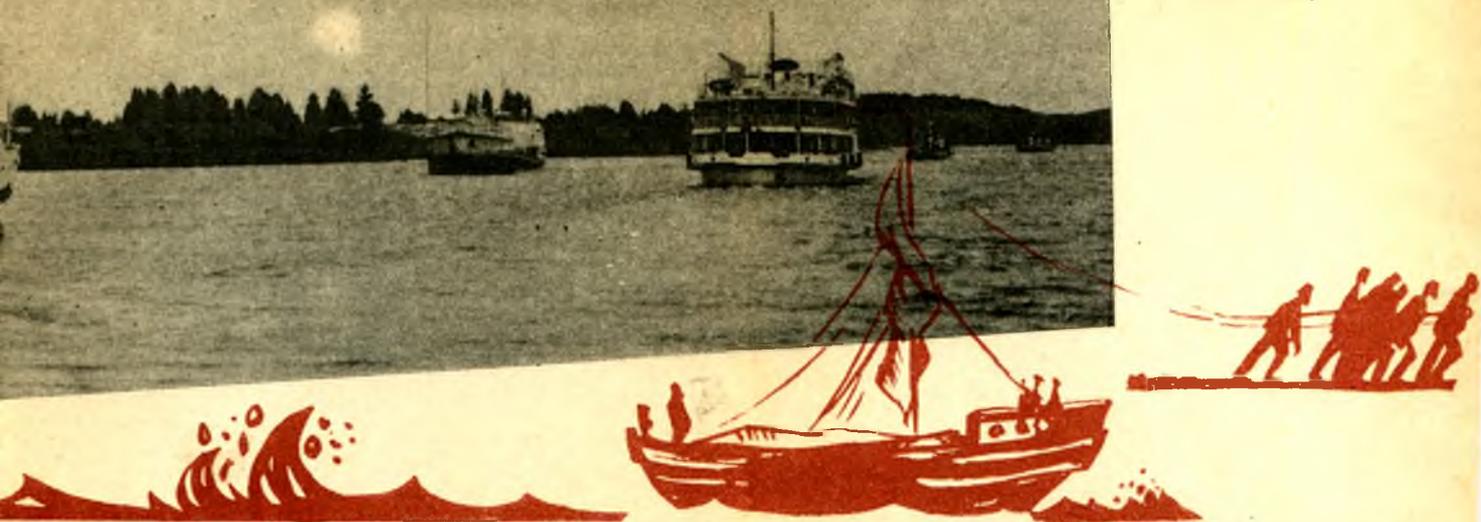
достигнет 248 километров, ширина — 83 километра, средняя глубина 29,4 метра. В отдельных местах глубины превышают 120 метров. Вода очень прозрачна. В озере обитает 37 видов рыб.

Бурное и беспокойное Онежское озеро, доставляет немало неприятностей речникам. Но для современных судов штормы не страшны. Днем и ночью идут по Онеге большегрузные корабли. Одни из них держат курс к берегам Невы, другие к Петрозаводску или Беломорску, третьи спешат на Волгу и в столицу нашей Родины — Москву. С открытием Волго-Балта Онежское озеро стали называть «железной» трассой. С Кольского полуострова теперь перевозится по нему железный концентрат на Череповецкий металлургический завод.

**ОТСИГНАЛИВ** встречным судам, теплоход устремляется к устью реки Вытегры. Впереди приветливо вспыхивают огни маяка. Перед вами постепенно вырастают высокие башни первого шлюза Вытегорского гидроузла. Это — ворота Волго-Балта. Отсюда начинается шлюзованная лестница. Чтобы взобраться на водораздел, судам предстоит подняться более, чем на 80 метров.

Вытегорский гидроузел, расположенный на окраине города Вытегры, представляет собой целый комплекс гидротехнических сооружений. Здесь воздвигнуты большой судоходный шлюз, водосброс, совмещенный с гидроэлектростан-

Идут суда  
по Волго-Балту.



цией, земляная плотина, перегородившая русло реки, подходные каналы, дамбы, металлический мост. Весной 1961 года около железобетонного гиганта разлилось Вытегорское водохранилище. Пять деревянных шлюзов старой Мариники навсегда скрылись под водой.

Теплоход входит в распахнутые ворота шлюза. Откуда-то сверху доносится раскатистый и приглушенный голос:

— Швартоваться правым бортом ко второму рыму!

Судно застыло на месте. За кормой медленно закрываются массивные ворота. Впереди слышится приглушенный гул воды. Вы ощущаете, что теплоход, подталкиваемый какой-то неведомой силой, незаметно всплывает. Все, как в сказке. Только суда, находящиеся в камере, поднимаются не по щучьему велению, а по команде из башни управления.

Покинув камеру шлюза, теплоход выходит на просторы Вытегорского водохранилища и через несколько минут причаливает к пристани Вытегра. Чтобы ознакомиться с гидросооружениями и городом, для туристов здесь предусмотрена длительная стоянка.

Теплоходы транзитной линии Ленинград—Петрозаводск—Череповец, прибыв в Вытегру и взяв на борт пассажиров, направляются по Онежскому озеру к столице Карельской АССР — Петрозаводску, а оттуда возвращаются к устью реки Вытегры и продолжают путь по Волго-Бал-

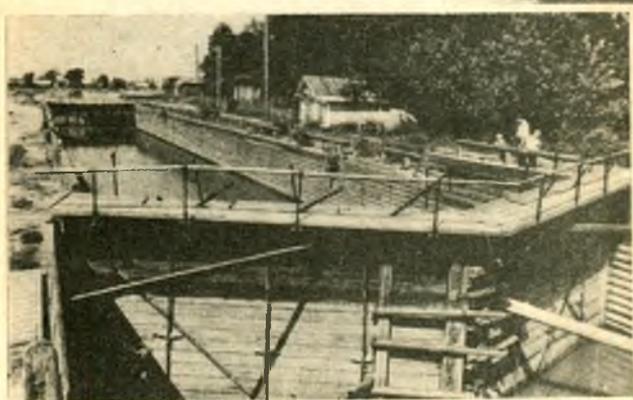
ту. Трасса по Онежскому озеру к Беломорску не входит в наш основной маршрут. Поэтому мы не будем о ней рассказывать. Напомним, что из Петрозаводска можно проехать на остров Киж. Здесь, в Кижском погосте, находится выдающийся памятник северного деревянного зодчества — двадцатидвухглавая Преображенская церковь.

Вытегра — небольшой старинный город, расположенный на холмистых берегах одноименной реки, недалеко от ее впадения в Онежское озеро. Первое упоминание о нем относится к 1496 году. В то время здесь, у Вянгручья, останавливались «заезжие гости». В 1733 году деревня Вянгя была произведена в «чин» города, который получил название по имени реки — Вытегра. Жизнь в этом городке, затерявшемся в глухих прионежских лесах, протекала тихо и монотонно. В предреволюционные годы в нем проживало не многим более четырех тысяч человек.

Город, в котором полстолетия назад насчитывалось около трех десятков кустарей, при советской власти превратился в важный промышленный и культурный центр Вологодской области. В настоящее время здесь работает около десяти предприятий (ремонтно-механический завод Волгобалтстроя, судоремонтные мастерские, маслозавод, промкомбинат и др.).

В послевоенный период Вытегра становится штабом строительства Волго-Балтийского канала. Отсюда уходили на трассу партии геодезистов-изыскателей. Потом же здесь разместились ди-

Первый  
шлюз-великан  
Волго-Балта  
и первый  
шлюз-коробочка  
старой Мариинки



рекция и управление «Волгобалтстрой». Большая стройка вдохнула жизнь в районный городок. На его улицах появились десятки больших домов, широкоэкранный кинотеатр «Волго-Балт». Город обогатился новыми школами, детскими садами, библиотеками, магазинами и другими культурно-бытовыми заведениями. На берегу водохранилища построено новое здание речного вокзала.

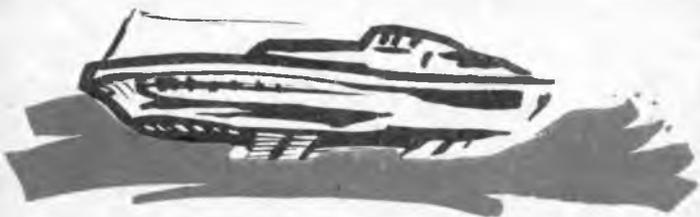
Теперь, когда Волго-Балт вступил в строй, Вытегра стала портом пяти морей, городом капитанов и речников. Здесь расположены пристань, речной вокзал, управление Вытегорского района гидросооружений. Вытегоры осваивают новый глубоководный путь, водят суда, управляют шлюзами, командуют сложной автоматикой.

В Вытегре туристам рекомендуется побывать в краеведческом музее и осмотреть оставленный в неприкосновенности первый шлюз Мариинки. Это будет удивительное путешествие в век минувший.

**РАСПРОЩАВШИСЬ** с Вытегрой, теплоход идет по Вытегорскому водохранилищу. Впереди — Белоусовский гидроузел. Он вступил в эксплуатацию одновременно с Вытегорским и заменил собой пять шлюзов Мариинской системы.

После шлюзования теплоход выходит на простору Белоусовского водохранилища. Тот, кому приходилось плавать по старой Мариинке, не узнает здешних мест. С пуском Волго-Балта река Вытегра, быстрая и своенравная, можно сказать прекратила свое существование. Ее долина подтоплена водой. Трасса канала на многих участках проходит по новому руслу. Судам не приходится, как раньше, петлять по извилистому фарватеру.

Вскоре перед пассажирами предстанет Новинкинский гидроузел. В его состав входят три шлюза, отделенные друг от друга водными площадками по несколько сот метров. Поднявшись еще на три «ступеньки», теплоход идет по Новинкинскому водохранилищу. Под водой этого искус-



**РАСПРОЦАВШИСЬ** с Вытегрой, теплоход идет по Вытегорскому водохранилищу. Впереди — Белоусовский гидроузел. Он вступил в эксплуатацию одновременно с Вытегорским и заменил собой пять шлюзов Марининской системы.

После шлюзования теплоход выходит на просторы Белоусовского водохранилища. Тот, кому приходилось плавать по старой Марининке, не узнает здешних мест. С пуском Волго-Балта река Вытегра, быстрая и своенравная, можно сказать прекратила свое существование. Ее долина подтоплена водой. Трасса канала на многих участках проходит по новому руслу. Судам не приходится, как раньше, петлять по извилистому фарватеру.

Вскоре перед пассажирами предстанет Новинкинский гидроузел. В его состав входят три шлюза, отделенные друг от друга водными площадками по несколько сот метров. Поднявшись еще на три «ступеньки», теплоход идет по Новинкинскому водохранилищу. Под водой этого искус-

ственного водоема, принявшего паводковые воды в мае 1964 года, навсегда скрылись 18, 19 и 20-й шлюзы Марининки, а шлюзы с 10-го по 17-й остались в стороне от канала и обсохли. С борта теплохода можно увидеть остатки этих отслуживших свой век деревянных коробочек.

Вдали показываются сооружения Пахомовского гидроузла. Перед подходом к нему, слева по курсу, на высоком холмистом берегу раскинулось село Девятины. С палубы теплохода хорошо виден небольшой деревянный храм. Это памятник архитектуры — Успенская церковь. Возведенная в 1770 году, она поражает простотой архитектурных форм и поэтичностью своего облика. В основу постройки принят простой четверик. Завершающий круг церкви имеет четыре главы и пятаю, большую, посредине.

Пахомовский гидроузел замыкает северный склон Волго-Балта. Здесь, на водоразделе, находится самый большой шестой шлюз, который принял на себя огромный напор воды. Поднявшись еще на одну «ступеньку» по шлюзованной лестнице, теплоход идет по каналу. Канал еще очень молод. Берега его пока не успели одеться



На пульте управления  
Вытегорского гидроузла.

в зелень. Природа в этих местах удивительно живописная. Крутые песчаные обрывы, пологие скалы холмов, на которых приютились деревни и села, темнохвойные леса. Такие милые и близкие сердцу картины!

**В**ОДОРАЗДЕЛ остается позади. Из канала теплоход входит в такую же, как и река Вытегра, изрытую земснарядами реку Ковжу, которая является важной частью Волго-Балтийского водного пути. Русло ее теперь спрямлено, и путь судов стал короче.

Очередная на нашем пути пристань — Анненский Мост. Это старинное село, через которое когда-то проходил Архангельский тракт на Петербург. Ныне Анненский Мост — большой рабочий поселок.

Проплываем мимо пристаней Курдюк и Ново-Кемский. Берега реки постепенно наступают. В раздавшейся горловине Ковжи еще невидимое, но предчувствуемое по свежему дуновению ветерка наплывает Белое озеро. Справа по курсу, вблизи села Круглое, берет начало Белоозерский обводный канал, построенный в 1843—1846 годах. С пуском Волго-Балта большегрузные суда пошли прямо через озеро. Канал же остался как вспомогательная водная дорога.



Плотина и водосброс Белоусовского гидроузла.



«Голубая» лестница Волго-Балта.  
Рис. В. Ветрогоновского.

По нему буксиры поведут плоты древесины.

Теплоход выходит на просторы Белого озера. Как правильно и метко назвал его народ. В самом деле оно белое. Тяжелые волны, грозно набегающие одна на другую, кажутся седыми, припорошенными снежком, и когда выглянет солнце — блестят серебром.

Вокруг — бескрайний водный простор. Берегов почти не видно. Они лишь угадываются по синюющей вдали кромке леса, сливающейся с горизонтом.

Белое озеро — одно из крупных в стране. Оно имеет овальную, почти круглую форму. С образованием Череповецкого водохранилища вода в нем поднялась почти на метр. Озеро богато рыбой. «Золотое дно» — так любовно отзываются о нем рыбаки. Основная промысловая рыба судак.

На отдаленном берегу озера, справа по курсу, пасажирские колокольни древних соборов. Пассажиры с интересом наблюдают, как, словно в сказке о царе Салтане, вырастает город Белоозерск. Трасса Волго-Балта проходит пока в стороне, и туристам не представляется возможности побывать здесь. Но в недалеком будущем, когда гидромеханизаторы проруют у прибрежной мелководной части озера судовой ход, пассажирские суда будут подходить к строящейся на приканальной набережной пристани.

Белоозерск имеет славную многовековую историю. Впервые Белоозеро упоминается в Начальной летописи в середине IX века, но возникло оно значительно раньше. В те времена город находился у истока Шексны и считался крупным ремесленно-торговым центром на Севере. Но в

1352 году после страшной моровой язвы он опустел. Оставшиеся в живых жители переселились туда, где расположен современный Белозерск.

Обосновавшись на новом месте, город оживал, отстраивался и богател. В 1487 году здесь была воздвигнута «рубленая осыпь» или, как ее еще называют, земляной вал. Ни в одном городе не встретишь такого крепостного сооружения. Из архитектурно-исторических памятников Белозерска большой интерес представляют Успенский собор, построенный в 1553 году, старинный гостиный двор, Ильинская церковь, срубленная в 1690 году из круглого леса, арочный мост через ров, приканальная набережная.

Ныне Белозерск — центр крупного административного района Вологодской области. Расстояние водным путем до Ленинграда 685 километров, до Череповца — 201 километр. В годы советской власти здесь возникли рыбозавод, ремонтно-эксплуатационная база Северо-Западного речного пароходства, маслозавод и другие предприятия.

Следующая остановка — пристань Крохино. Напомним, что здесь, в устье Шексны, находилось древнее Белоозеро.

От пристани Крохино теплоход продолжает путь по Череповецкому водохранилищу. Совсем недавно здесь, извиваясь, петляла река Шексна. Не узнать этих мест. Труженица Шексна зажила по-новому. Перегороженная плотиной, она



Белозерск. Советский проспект.

раздалась вширь и вышла из берегов. Мели и перекаты глубоко скрылись под водой. Теперь Шексну не назовешь уже рекой. Вдоль извилисто го ее русла разлилось огромное водохранилище, и люди нарекли его морем. Да оно и в самом деле напоминает море. Длина водохранилища 265 километров. Что касается ширины, то ее пока трудно определить. Берега пока еще не оформились. Общий объем воды в водохранилище составит свыше шести миллиардов кубометров.

Справа по курсу, там, где до переустройства Мариинской системы находилась пристань Чайка, на островке стоит четырехгранный обелиск. Он напоминает о том, что отсюда начинался Белозерский обводный канал.

Одна за другой сменяются живописные картины. Вот на фоне голубого неба вырисовывается гора Маура. У подножия ее — пристань Горлицы. Издали видны купола древнего собора, обнесенного белыми каменными стенами. Это бывший Горницкий монастырь, основанный в 1544 году.

На пристани Горлицы туристские теплоходы делают длительную остановку, чтобы дать туристам возможность добывать в Кириллове. Там, в бывшем Кирилло-Белозерском монастыре, сосредоточены выдающиеся архитектурно-художественные памятники. От пристани до Кириллова можно проехать на автобусе или пройти пешком.

В 19 километрах от Кириллова находится другой архитектурно-художественный ансамбль — бывший Ферапонтов монастырь. Здесь туристы могут ознакомиться как с памятниками архитектуры, так и с фресками прославленного живописца древней Руси Дионисия.



Белозерск.  
Успенский собор.

Миновав пристани Иванов Бор, Топорню, Аристово и Ирму, теплоход направляется к Устью Угольскому. Впереди — Череповецкий гидроузел. Его по праву можно назвать жемчужиной Волго-Балта. Помимо дамб, подходных каналов, шлюза, здесь сооружена одна из сложных и необычных по своей конструкции гидроэлектростанция. Впервые в Советском Союзе на ней устанавливаются гидроагрегаты капсульного типа, в которых гидрогенератор и турбина заключены в водонепроницаемый кожух (капсулу). Водосбросы сделаны в самом теле плотины. Ничего подобного вы не встретите на других гидроэлектростанциях. Не случайно Череповецкую ГЭС называют ГЭС-невидимка.



В Кирилловском музее-заповеднике.

От пристани Устье-Угольское теплоход направляется к шлюзу. Если по северному склону Волго-Балта мы поднимались к водоразделу, то теперь предстоит спуск. Процесс шлюзования здесь происходит уже иначе.

**ПОКИНУВ ШЛЮЗ**, теплоход выходит на простору полноводной Шексны. Слева виден поселок Шексна, расположенный при пересечении водного пути железной дорогой Вологда — Ленинград. Это важный транспортный узел, центр Шекснинского района Вологодской области. В поселке проживает более 10 тысяч жителей.

Пройдя под железнодорожным мостом через Шексню, теплоход идет по плесам Рыбинского водохранилища. Ширина разливов достигает трех и более километров. На пути часто встречаются острова, на которых видны перелески и деревни. Вдали на правом берегу Шексны показываются очертания города Череповца. Сделав крутой разворот, теплоход подходит к речному вокзалу.

История Череповца, как и многих других городов севера, уходит в глубь веков. На берегах Шексны еще в XIV веке возник Воскресенский монастырь. Вокруг этого монастыря разрослось большое село, которое в 1777 году возведено в «чин» города.

До революции Череповец оставался отсталым уездным центром Новгородской губернии. В одном из дореволюционных справочников указывается, что «город имеет пять церквей, несколько учебных заведений, окружной суд, земскую больницу... В торговом и промышленном отношении значения не имеет».

По-иному сложилась судьба Череповца в нашу советскую эпоху. За короткий срок он превра-





Череповецкий гидроузел.  
Добро пожаловать, суда!

тился в один из крупных городов на Европейском Севере РСФСР.

Особенно большие перемены произошли в Череповце с тех пор, как возникло Рыбинское водохранилище, а вслед затем развернулось строительство металлургического завода. Исстари сухопутный город стал приморским и центром северо-западной металлургии. Потомки пошехонцев-отходников и шекснинских бурлаков варят теперь сталь, строят речные суда, водят быстрые корабли, ловят траулерами рыбу.

Череповецкий металлургический завод нередко называют богатырем северо-западной металлургии. Да он и в самом деле богатырь. На берегах Шексны выросли доменные-исполины, мартены-гиганты, огромные корпуса аглофабрик и многих других объектов, каждый из которых является крупным промышленным предприятием.

Тому, кто захочет ознакомиться с первенцем северо-западной металлургии, потребуется на это не меньше недели. Только поточные конвейерные линии простираются на десятки километров. За семь дней не обойдешь территорию даже основных цехов.

Металлургический завод дал мощный толчок развитию других отраслей промышленности и самого города. В жизни Череповца произошли поистине сказочные перемены. Кажется, давно ли пешеход мог пересечь весь город в любом направлении за 15—20 минут, а теперь его границы раздвинулись на 15 километров. Только за последние десять лет территория Череповца увеличилась более, чем втрое. А население его превышает уже 150 тысяч человек.

Череповец стал не только городом металлургов и строителей, но и важным культурным

центром, кузницей кадров для народного хозяйства. Здесь имеются педагогический институт, несколько техникумов и профессионально-технических училищ, около тридцати общеобразовательных школ и школ рабочей молодежи, Дом пионеров, музыкальная школа.

Многое сделано по удовлетворению культурно-бытовых запросов трудящихся. К их услугам — Дворцы культуры строителей и металлургов, Дом культуры, народный театр, Дворец спорта, стадионы «Металлург» и «Строитель», несколько кинотеатров, телевизионный центр, около пятидесяти библиотек, парк культуры и отдыха, широкая сеть поликлиник, больниц, магазинов, ателье, столовых и т. д.

Гордостью череповчан является краеведческий музей, известный далеко за пределами Вологодской области. В его фондах сосредоточено более ста тысяч экспонатов и произведений искусства.

В Череповце туристы могут ознакомиться с мемориальными зданиями. 13 апреля 1954 года в день пятидесятилетия со дня смерти В. В. Верещагина на доме № 22 по ул. Социалистической, в котором он жил и работал, установлена мемориальная доска. В центре города, в начале улицы, названной именем В. В. Верещагина, воздвигнут памятник художнику.



Череповец.  
Площадь Металлургов.



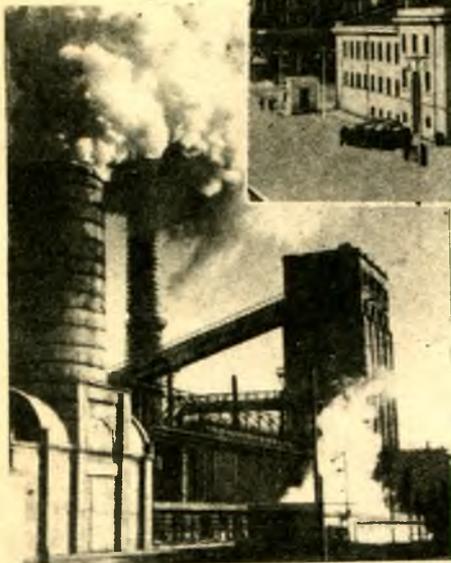
центром, кузницей кадров для народного хозяйства. Здесь имеются педагогический институт, несколько техникумов и профессионально-технических училищ, около тридцати общеобразовательных школ и школ рабочей молодежи, Дом пионеров, музыкальная школа.

Многое сделано по удовлетворению культурно-бытовых запросов трудящихся. К их услугам — Дворцы культуры строителей и металлургов, Дом культуры, народный театр, Дворец спорта, стадионы «Металлург» и «Строитель», несколько кинотеатров, телевизионный центр, около пятидесяти библиотек, парк культуры и отдыха, широкая сеть поликлиник, больниц, магазинов, ателье, столовых и т. д.

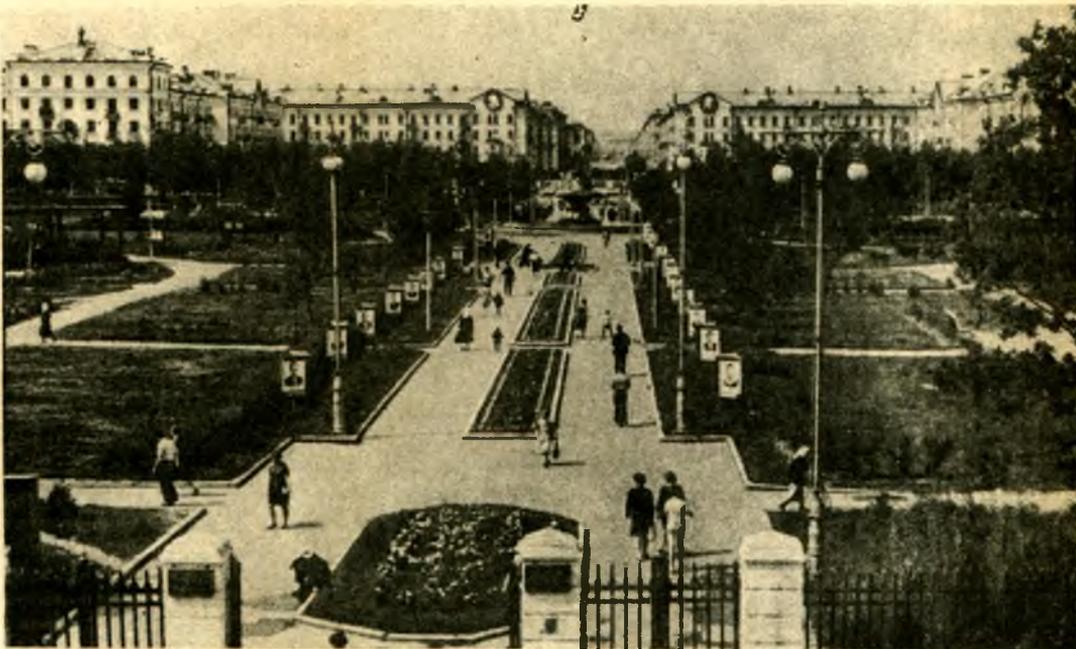
Гордостью череповчан является краеведческий музей, известный далеко за пределами Вологодской области. В его фондах сосредоточено более ста тысяч экспонатов и произведений искусства.

В Череповце туристы могут ознакомиться с мемориальными зданиями. 13 апреля 1954 года в день пятидесятилетия со дня смерти В. В. Верещагина на доме № 22 по ул. Социалистической, в котором он жил и работал, установлена мемориальная доска. В центре города, в начале улицы, названной именем В. В. Верещагина, воздвигнут памятник художнику.

На Череповецком металлургическом заводе



Череповец.  
Площадь Металлургов.





На Рыбинском водохранилище.  
Вперед: Волга!

На берегу Шексны, вблизи речного вокзала, стоит кирпичный красный дом. В этом доме в 1916—1918 годах учился выдающийся летчик нашей страны В. П. Чкалов.

У города металлургов большое будущее. Набирая сил, он с каждым годом хорошеет, благоустраивается, раздается вширь и поднимается ввысь. Только в ближайшие пять лет здесь будет сдано в эксплуатацию более полумиллиона квадратных метров жилой площади. Это почти целый город, пристроенный уже к существующему.

\* \* \*

**В**ОТ И ОКОНЧЕН наш маршрут по Волго-Балтийскому водному пути. При желании туристы могут продолжить путешествие. Из Череповца, ставшего портом пяти морей, ежедневно отправляются теплоходы по Рыбинскому водохранилищу. Голубые дороги могут привести в Рыбинск, а оттуда — в столицу нашей Родины Москву или в Ярославль и другие города, расположенные на Волге.



09



Северо-Западное издательство. 1965.

Редактор-составитель В. Малков.  
Художественно-технический редактор Ю. Тедерсон.  
Художник Г. Бурмагина.  
ГЕ — 00022. Подписано к печати 25.6 65 г.  
Заказ 4147. Тираж 20000. Цена 25 коп.

Областная типография, г. Вологда, ул. Калинина, 3.