

33871 (99p)

B 43

K360785

00 2001 MEA

2002
88.5-88375

60872-015
30.07.21 07P

15
[scribbles]

23	VI 60	Беллеха
22	VI 60	
24	VI 60	
26	XII 66	мартынов
16	III 81	
10	IV 79	ме [signature]

Б. П. БЕЛОЦЕРКОВЕЦ

СВОДКА

СТОИМОСТИ РАБОТ И ТЕХНИЧЕСКИХ
ДАННЫХ ПО ПОСТРОЙКЕ РУССКИХ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

(ЗА ВРЕМЯ ДО 1913 ГОДА)

360.785

ИЗДАТЕЛЬСТВО «СЕВЕРНЫЙ ПЕЧАТНИК»

ВОЛОГДА, 1928



Гублит № 163 (Вологда).

Тираж 2100 экз.

Заказ № 2004.

Вологодская Губернская
Центральная Библиотека

ПРЕДИСЛОВИЕ

В современных условиях строительства социализма, когда в основу построения всего народного хозяйства положено плановое начало, при планировании нового железнодорожного строительства более чем когда-либо необходимы ориентировочные данные о стоимости сооружений по укрупненным измерителям; источником таких данных для обоснования размера намечаемых и уже сделанных капитальных вложений в железнодорожное строительство и для проверки сделанных примерных расчетов и может в значительной степени послужить настоящий труд.

Как известно, для установления сметной стоимости железнодорожных работ служили расценочные ведомости, содержавшие перечисление работ, их количества и единичные цены на них; количество работ определялось по проекту, составленному в соответствии с заданными техническими условиями, единичные же цены принимались или по отчетным данным построенных дорог, или по расценочным ведомостям, утвержденным для постройки железнодорожных линий, ранее разрешенных к сооружению.

При составлении первичных расценок в части расхода рабочей силы и материалов за основу принимались нормы Урочного Положения, в части же, касавшейся стоимости тех и других, — справочные цены, установленные центральными и местными органами. В зависимости от накопленного при постройках железных дорог опыта, заставлявшего уточнять и исправлять нормы Урочного Положения, изменялись и расценки, но так как изменение норм отставало от успехов стройтехники, то и расценочные ведомости неправильно отражали действительные условия стройпроизводства, не учитывая в должной мере процесса изменения норм.

При широко практиковавшемся подрядном способе производства работ по ж.-д. строительству, коррективом к исчисленной сметной стоимости их могла бы служить конкуренция; однако, заинтересованность ж.-д. строительных управлений и, главным образом, подрядчиков отражалась на расценочных ведомостях либо преувеличенными нормами, либо излишним запасом в количестве работ, либо исчислениями количества и стоимости на основании устаревших конструкций, типов сооружений и приемов работ и др.

Перечисленные обстоятельства вызвали необходимость при сметных исчислениях базироваться на данных отчетов по постройкам, составление которых вызывалось, между прочим, и формальным требованием органов контроля.

Накопившийся за десятки лет жел.-дор. строительства огромный материал в виде отчетных данных для возможности его практического использования требовал систематической обработки, осложнявшейся отсутствием установленной однообразной номенклатуры работ, относимых на ту или иную

главу. Эта сложная и ответственная работа, начатая по почину инженера Б. П. Белоцерковца и законченная им по поручению Бюро Нормирования Стройпроизводства Госплана СССР, содержит результаты анализа расходов по отчетным данным 65 построенных железнодорожных линий и появляется в момент, когда железнодорожное строительство, после длительного затишья, вступает в полосу интенсивного развертывания.

Недостаточная вооруженность планирующих органов современными данными о стоимости сооружения новых линий и громадность предстоящих затрат на новое строительство побуждают рекомендовать настоящий ценный труд, не претендующий на исчерпывающее освещение вопросов стоимости сооружения железных дорог, как полезный подсобный материал справочного характера при составлении планов железнодорожного строительства, а также при предстоящей проработке норм расхода рабсилы и материалов по укрупненным измерителям.

Бюро Нормирования Стройпроизводства Госплана СССР

ОТ РЕДАКТОРА

При проектировании новых железнодорожных линий, одним из самых основных моментов, определяющих их экономическую выгодность и прямую рентабельность, является стоимость сооружения. Так как подробное ее исчисление требует предварительного производства изысканий, иногда— весьма длительных и обходящихся достаточно дорого, то чрезвычайную важность при составлении предварительных экономических подсчетов приобретает установление упрощенных и укрупненных ценностных измерителей, дающих возможность с небольшой относительно погрешностью и в очень короткий срок определить строительную стоимость дороги. Подробные исчисления, полученные на основе изысканий, должны производиться лишь тогда, когда первоначальные подсчеты дадут указания на такую экономическую выгодность дороги, что она определяет затраты на производство полных изысканий и составление детального проекта.

Однако, составление указанных выше измерителей представляет крайние трудности, в виду индивидуальности, иногда очень резко выраженной, отдельных железных дорог в силу различной конфигурации местности и различных технических условий сооружения дороги. Единственным выходом отсюда является тщательное изучение проектов построек и извлечение из них достаточно показательных данных о стоимости, сведенных в удобный для пользования вид— в этом случае, путем довольно простого подбора данных о стоимости дорог, подходящих к данной по сумме особенностей в природной характеристике и по техническим условиям.

Первая попытка к составлению подобной сводки ценностных характеристик была сделана Г. В. Мещерским в брошюре «Сравнительные данные о стоимости постройки железных дорог», изданной в 1913 году и составленной на основании отчетов о постройке и предварительных расценочных ведомостей.

Труд этот выполнен весьма добросовестно, но приводимые в нем цифры почти не освещены анализом, не дифференцированы в достаточной мере и не всегда сопоставимы.

Ныне брошюра Мещерского сделалась библиографической редкостью, а перепечатка ее вновь не имела бы смысла, в виду уже отмеченной недостаточности ее в качестве пособия для определения стоимости постройки новых дорог. Между тем, в подобном пособии сейчас встречается острая нужда, в виду развивающегося с каждым годом нового железнодорожного строительства и в виду необходимости, при составлении плана его, дать достаточную экономическую характеристику проектируемым новым линиям. •

Пробел в означенной области, удачно восполняется настоящей книгой Б. П. Белоцерковца, по предварительному ознакомлению с которой я счел возможным принять на себя обязанность редактора, так как глубоко убежден в достоинстве и полезности этого труда, составленного с чрезвычайной добросовестностью, с использованием всех доступных материалов и с подробным анализом различных элементов, влияющих на стоимость постройки.

Проф. Л. Н. Бернацкий

СВОДКА

СТОИМОСТИ РАБОТ И ТЕХНИЧЕСКИХ ДАННЫХ
ПО ПОСТРОЙКЕ РУССКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

(ЗА ВРЕМЯ ДО 1913 Г.)

ГЛАВА ПЕРВАЯ

Общие замечания

В довоенное время железнодорожное строительство относительно легко привлекало частный капитал, что дало возможность за десятилетие 1904—1913 годы в среднем ежегодно открывать движение на тысячу с небольшим верст; ¹ рекордным годом строительства был 1899 год, давший 4914 верст, а результатом начатого было перед войной широкого развития железнодорожного строительства явилась сдача в эксплуатацию 3082 и 3756 верст в 1915 и 1916 г. г., при чем в стройпроизводстве находилось около 16000 верст. Главным руководителем железнодорожного строительства было управление по сооружению железных дорог, образованное в 1899 году в бывшем Министерстве Путей Сообщения. Однако, несмотря на столь крупный масштаб строительства, на относительно большие по нему расходы, плановое начало в этой отрасли хозяйства было не вполне удовлетворительно, а экономика в строительстве во многих отношениях носила одностороннее освещение. Наша литература по вопросу о стоимости сооружения железных дорог была до чрезвычайности бедна, и при рассмотрении расценочных ведомостей в большинстве случаев руководствовались или составленными отчетами ранее строившихся дорог, или расценочными ведомостями уже разрешенных к постройке. Конкуренция при подрядном способе работ была наиболее верным регулятором стоимости, но в стоимость работ в таком случае входила иногда большая прибыль подрядчика; хозяйственный же способ работ в большинстве случаев обходился дороже или вследствие того, что хозяйственно производились работы в таких местах и условиях, когда подрядчики считали для себя работы невыгодными, почему и не брались за них, или же приходилось работать с людьми, практически мало знакомыми с хозяйственной организацией работ. Не следует забывать, что при подрядном способе работ в прибыли участвовал не только подрядчик, взявший работы на крупную сумму, но и ряд более мелких подрядчиков второй руки и рядчиков, непосредственно сдававших работу рабочим и часто закупавших по мелочам строительный материал.

Незадолго перед революцией 1917 г. Государственная Дума предложила бывш. Министерству Путей Сообщения и Государственному Контролю определить действительную стоимость железнодорожного строительства; однако, эта начатая работа не получила широкой огласки. В 1914 году издана была лишь брошюра Мещерского «Сравнительные данные отчетные и расценочные ведомостей: средних единичных цен, поперстного количества и поперстной стоимости работ и поставок по постройке жел. дор. в России за время с 1881 по 1914 год», в которой частично использована была указанная выше работа. Весьма почтенный труд этот, к сожалению, не связан во многих отношениях с техническими заданиями, смешивает данные расценочных ведомостей с отчетными, а также не дает возможности оценить влияние на стоимость допущенных облегчений в технических условиях сооружения и без какого-либо разделения и указания смешивает в одной и той же таблице дороги однопутные, двухпутные и узкоколейные. При этих условиях лицо, не вполне знакомое с характером и типом построенной дороги, может быть введено в крупную ошибку. В действительности, отчет по сооружению дороги в значительной части носит следы бухгалтерского разноса расходов, расценочные же ведомости в большинстве случаев отражают довольно близкую ориентировочную

¹ Краткий отчет департамента железнодорожных дел. Стр. 116.

стоимость всего сооружения дороги в целом, но обычно включают запасы в количестве работ и часто значительно расходятся с действительностью не только по статьям, но и главам. Последнее являлось характерным для дорог, сооружаемых частными обществами, с преуменьшением первоначальных расценочных ведомостей в условиях конкуренции на концессию.

С конца XIX века частные общества стали применять хозяйственный способ производства работ (Москва—Брянск, Московско-Виндавская), но по незначительности результатов не приходится на этом основываться. В частности, практически целесообразные мысли по снижению стоимости жел. дорог встречаем в докладах инженера Штольцмана (главного инженера по сооружению дорог Московско-Виндавского общества) в собр. Инженеров Путей Сообщения в 1905—1906 г., изданные особой книжкой под названием «Из практики по постройке железных дорог», где автор критически относится к преувеличенным требованиям, предъявляемым к вновь сооружаемым дорогам с начальным небольшим грузооборотом. Там же автор указывает на достигнутые результаты применения хозяйственного способа работ, давшего около 20% экономии против расценочных ведомостей. Если сюда прибавить ряд отдельных статей в специальных журналах и отчетах съездов по службе пути МПС, то этим исчерпывается вся литература по вопросу о строительной стоимости и об экономических достижениях в этой области. Настоящая книга совершенно не претендует на исчерпывающее освещение произведенных расходов по сооружению дорог; она ограничивается опытом анализа стоимости сооружения однопутных железных дорог нормальной широкой колеи, для чего в распоряжении автора были отчеты 65 дорог общим протяжением 19654 версты, при чем для анализа расходов брались лишь отчеты, но не расценочные ведомости. Сведения, даваемые Мещерским, отчасти могут служить пополнением некоторых деталей к сводным сличительным ведомостям, приводимым во второй части настоящей книги, но большого значения придавать им нельзя, так как сооружение железной дороги является настолько сложным комплексом работ, что излишняя детализировка расходов по отдельным статьям, вместо исчисления их более крупными разделами, усложняет составление расценочных ведомостей и, не обеспечивая реальность проектных исчислений расхода, затемняет действительную стоимость работы. Усложняющим обстоятельством при составлении сводных ведомостей являлось отсутствие установленной однообразной номенклатуры работ, относимых на ту или иную главу, что заставило при анализе отчетов сначала установить номенклатуру и в связи с этим произвести передвижку объемов работ и расходов из одной статьи или главы отчета в другую. На этот недостаток следует обратить серьезное внимание, особенно накануне восстановления нового крупного железнодорожного строительства. Техническое совещание при управлении по сооружению железных дорог под председательством инж. Будагова продолжило работу, начатую инж. Риппасом в 1913 году, и издало в качестве проекта в первом выпуске ее трудов номенклатуру расценочных ведомостей, стремясь выполнить завет Риппаса «ближе к жизни, больше простора прогрессирующей технике и меньше насилия над бесконечной в своем разнообразии природой».

Примерно в том же 1917 году инженер Оппенгейм выпустил книгу «Об установлении порядка составления расценочных ведомостей по сооружению железных дорог». В 1920 году в ВСНХ бывшим Главным Комитетом Государств. Сооружений была преподана форма составления расценочных ведомостей с чрезвычайно большим укрупнением единиц номенклатуры; наконец, в 1924 году, как временная, издана форма и номенклатура расценочных ведомостей для сооружения железных дорог по НКПС. Но вся эта работа в целом носит незаконченный характер, и номенклатура ее, равно как и измерители, целесообразно окончательно не установлены. Между тем, рациональная номенклатура и основное членение по главам расценочной ведомости должны быть положены в дальнейшем в основу номенклатуры расходов при составлении отчетов; таковые должны быть практичны и удобны для сведения технических и бухгалтерских записей с тем, чтобы отчетный материал был вполне

пригоден для составления в будущем расценочных ведомостей по крупным единичным измерителям. Это особенно касается тех единичных расценок, в которых столь неопределенная величина, как, например, штука или квадратное измерение в гражданских сооружениях, не дает понятий об объеме произведенных или потребных к производству работ. Метод сличения расходов, принятый в предлагаемом труде по крупным единицам измерения, преследовал цель получения из практики числовых выражений расхода в зависимости от объема работ и в то же время давал бы возможность индивидуальной оценки хозяйственности руководителя работами всего строительства. Разлагая расходы на разные работы, можно наметить тот путь, по которому должно идти снижение расходов путем организации или облегчения технических условий. Более подробно на этом вопросе следует остановиться при краткой характеристике расходов по отдельным главам; пока отметим лишь те расходы, которые в скрытой форме входили в прежние расценочные ведомости и отчеты, и в будущем должны быть соответственно уменьшены или вовсе отброшены:

1. Запас в количестве работ, как неизбежный регулятор при оценке работ по скороспелым техническим изысканиям и недостаточно выясненной единичной стоимости (относительно значительные расходы на начатые и брошенные работы, исправление повреждений, вследствие недостаточности технических предварительных обследований, перестройка по тем же причинам и крупное исправление отдельных сооружений и т. п.).

2. Преимущественно подрядный способ производства работ, при сложной передаче их от основного подрядчика к непосредственному производителю при значительном увеличении накладных расходов в виде прибыли, оплаты налогов, процентов на занятый капитал, форсированного погашения механических приборов и содержания своего технического и хозяйственного аппарата.

3. Преимущественно ручной способ производства работ при весьма слабой механизации их даже на работах крупного масштаба.

4. Относительно большой накладной расход на административно-техническо-хозяйственный аппарат со стороны управления постройки, вследствие громоздкости администрирования и отчетности.

5. Недостаточная хозяйственность в составлении плана работ, своевременном снабжении проектами, а иногда—и строительными материалами, что вызывает дополнительные расходы, особенно при подрядном способе работ, и является совершенно недопустимым явлением при растянутом фронте работ, значительно затрудняющим и удорожающим переброску рабочей силы и материалов.

6. Недостаточное экономически-рациональное использование местных строительных материалов и излишние расходы на отделочные дополнительные работы, не вызываемые технической необходимостью.

Весь расход на версту сооруженной дороги (ведомости II и III) разделен на две основные группы:

I. Основные расходы по сооружению дороги (ведомость II), заключающие: а) земляное полотно и его укрепление—глава II расценочных ведомостей; сюда же отнесены расходы по тоннелям и подходным галлереям (ведомость IV); б) искусственные сооружения, включая путепроводы под жел. дор.—глава III (ведом. V—VIII); в) балласт и шпалы с укладкой и балластировкой—глава IV; г) оборудование службы пути инструментом и снеговыми заплатами—глава V (ведом. IX); д) устройство телеграфа—глава VI (ведом. X); е) линейные здания и переезды—глава VII; ж) станционные постройки—глава VIII (ведомости XI—XIII); з) водоснабжение и нефтеснабжение—глава IX (ведом. X); и) оборудование станций—глава X; к) технический надзор, правительственный контроль и охрана линии с расходами на изыскания (ведом. XIV); л) временное движение—обычно гл. XII расц. вед. (вед. XVII). Расходы по ним приняты за 100% стоимости сооружения версты дороги.

II. Вторая группа расходов (ведом. III): а) отчуждение и оплата убытков землевладельцам со всеми накладными расходами (ведом. XV); б) стоимость

рельсов и креплений с доставкой их (ведом. IX); в) то же подвижного состава, включая приемку на заводах и запасные части (ведом. XVI и XVIII); г) развитие станций примыкания; д) требования военного ведомства; е) особые работы, как-то: устройство подъездных дорог, пристаней, вспомогательных заводов и т. д.; ж) оборотный капитал. Расходы эти выделены, так как не во всех случаях они являются обязательными, в иных случаях зависит от специального задания (тип рельса, количество подвижного состава) и приняты в % от суммы расходов по первой группе, составляя в зависимости от комплекса их от 30% до 99%. Наконец, особо выделены расходы по реализации займа и % на заемный капитал—расход, обычно вносимый в расценочные ведомости и отчеты бывших частных дорог. Попутно с суммой расходов по той или другой железнодорожной линии в ведомости I даны основные технические требования и нормы, которые вызывали соответственный расход, приведено время сооружения дороги и срок постройки для того, чтобы судить об экономической конъюнктуре, при которой производилось сооружение.

Небезынтересно отметить те факторы, которые влияли безотносительно на удорожание работ: 1) сооружение жел. дорог в новых районах, совершенно не обслуживаемых жел. дорогами (даже при наличии водных путей); 2) периоды интенсивного строительства, уменьшавшие предложение рынка; 3) работы, на которых участвовало население, пораженное стихийными бедствиями, в порядке общественной помощи ему (юго-восток 1891—2 год); 4) ограничение пользования дешевой рабочей силой (запрещение применения китайцев на Уссурийской жел. дор. при привозе русских рабочих); 4) форсирование работ при открытии военных действий (Кругобайкальская, Ленинград—Вологда—Вятка в 1905 году); 6) вынужденная задержка в работах (Полоцк—Седлец, Люберцы—Арзамас), вследствие недостатка кредитов при чрезвычайных обстоятельствах, переживаемых страной. В остальных случаях наблюдавшийся рост цен на рабочие руки и строительные материалы за тридцатилетний период компенсировался улучшением организации работ и целесообразностью стройпроизводства в целом. Основной характеристикой сложности сооружения являются земляные работы, на которых отражается пересеченность местности (количество кубов на версту главного пути с дополнительными работами), населенность ее (количество переездов), техническое развитие станций и остановочных пунктов (длина составов, пропускная способность дороги, количество земляных работ на станциях и разъездах). В силу этого, наиболее целесообразным было расположить рассматриваемые железнодорожные линии в сводных ведомостях в порядке возрастающего количества всех земляных работ (т.-е. по сумме земл. раб. по главному пути, дополнительным работам и станционным площадкам). В конце ведомостей приведены для сравнения расходы на второстепенные подъездные однопутные пути и на одну двупутную линию (Полоцк—Седлец).

Постепенное изжитие требования постройки земляного полотна и опор мостов сразу под два пути, а в дальнейшем только опор мостов, некоторым образом отразилось на расходах, приведенных в ведомостях, что оговорено примечанием в соответственных местах, и такие дороги приняты к анализу лишь в тех случаях, когда подобное увеличение расходов являлось незначительным (особенно Вторая Екатерининская, отчасти Тихорецкая—Царицын). Особо должна быть поставлена Кругобайкальская жел. дорога со значительным количеством взрывных работ тоннелей и искусственных сооружений. Сибирская магистраль приведена при первоначальной ее постройке, т.-е. до устройства второго пути и изменения трассы, равно как приведена первоначальная стоимость некоторых однопутных линий, впоследствии перестроенных на двупутные, или усиленных (напр., Пермь Вятка, Дно—Новосокольники и т. п.).

Предпослав общие замечания, переходим к рассмотрению норм и расходов по главам с указанием краткой характеристики их.

Земляное полотно и тоннели

(Ведомость IV)

Главной характеристикой количества земляных работ является кубатура на версту главного пути, которая всецело зависит от пересеченности местности и количества пересекаемых крупных речных долин. Следует отметить, что $\frac{1}{3}$ дорог имеет облегченный профиль, т.е. ширина по верху не 2,60 саж. как стандартная норма, а в насыпях, в зависимости от высоты, от 2,60 до 2,15 саж. и в выемках 2,20 саж. при откосах $1:1\frac{1}{4}$ вместо $1:1\frac{1}{2}$ в обыкновенных грунтах. Едва ли следует останавливаться на подобной мере сокращения расходов, так как это сокращение поперечного профиля полотна дает чрезвычайно малую экономию, между тем устойчивое земляное полотно является крупным фактором в сокращении эксплуатационных расходов. Подсчет показывает, что экономия при ширине 2,35 саж. вместо 2,60 в среднем составляет около 6—7% по объему, т.е. при 1.000—2.000 кубов на версту даст всего около 100 кубов, что при основном расходе при постройке жел. дор. на земляные работы дает весьма скромное сбережение, не оправдываемое технической целесообразностью, особенно, если принять во внимание значение сужения полотна по верху для возможности увеличения толщины балластного слоя в будущем (ведом. XIX). Отношение между площадью однопутного и двупутного поперечного профиля составляет при малых высотах 0,60:1, а при высоте в четыре саж. дает 0.80:1.

Несравненно большей экономии можно ожидать от рациональной трассировки линии.

В скальных грунтах ширина выемок, обычно, уменьшается. Минимальный профиль в скальном грунте имеет Пермь-Котласская дорога, с шириною полотна в уровне бровки при каменных балластных стенках в 1,90 саж., из которых 0,40 саж. составляют две стенки, тогда как в уровне дна кюветов ширина выемки, считая последние, взята в 2,75 саж., иногда при ширине полотна в 2,20 делались кюветы по дну в 0,40 саж. На Кругобайкальской ширина полотна по верху 2,50 и ширина кюветов в плоскости бровки полотна по 0,40 саж., т.е. вся ширина между откосами выемки в уровне полотна составляла 3,30 саж. При грунтах выветривающихся обязательно за кюветом в уровне полотна оставлялась полка для осыпей шириною в 0,30—0,50 саж. Как своеобразную особенность поперечного профиля земляного полотна следует упомянуть тип Самарканд-Андижанской дороги, где песчаные насыпи покрывались глиною толщиной 0,05 с., а откосы в лесовом грунте делались половинные ($1:1\frac{1}{2}$).

Что касается дополнительных работ, то они отчасти не зависят от руководителя постройки при обилии пересекаемых низких затопляемых мест и речных долин; но в большинстве случаев работам этим уделяется слишком мало внимания как со стороны технической целесообразности, так и своевременного задания отвода воды при начале производства земляных работ. Отсюда необъяснимая пестрота количества дополнительных земляных работ, колеблющегося от 6 до 27 процентов от кубажа полотна главного пути. Дамбы и бермы у мостов через большие реки в этих процентах существенной разницы не дают, и следует полагать, что 10—12% должны быть в среднем той величиной, которая вводится в предварительные сметные исчисления. Количество земляных работ для станционных путей зависит от протяженности таковых, и наиболее целесообразно принимать для предварительных расчетов 65—70% от средней кубатуры главного пути на версту станционного пути (если кубатура их не может быть дана на основании составленных проектов и сделанных на месте топографических съемок). Наиболее целесообразной была бы оценка стоимости куба всех земляных работ, так как введение дополнительных оплат за высоту насыпи, глубину выемки, качество грунта (кроме скального)

и дальность возки при проекте является в значительной степени гадательным и в большинстве случаев не отвечающим принятому плану фактического производства работ. Чрезвычайно большим колебаниям подвержена стоимость версты укреплений, считая устройство подпорных стенок и укрепления русел всех искусственных сооружений как на малых водотоках, так и на крупных реках. Если взять полностью расходы на укрепление и отнести их на полную стоимость земляных работ, то в процентном отношении это составляет от 70% до 59% или от 200 до 3.500 руб. на версту; можно принять ориентировочно, что без больших мостов (отв. от 20 саж.) стоимость укреплений на версту в среднем составляет около 10% от стоимости всех земляных работ, или же можно руко-

Ведомость единичных цен на

НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	сж. ²	Обсыпка с обсывкой	Дерновка крестами	Сплошная дерновка	Одиночная мостовая на мху	То же двой- ная	Одиночная мостовая в плетнях	То же двой- ная
ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	сж. ²	сж. ²	сж. ²	сж. ²	сж. ²	сж. ²	сж. ²	сж. ²
Киев—Ковель	—	13	21	50	650	791	1032	1814
Пермь—Котлас	—	—	—	53	450	{ 818 1139	703	{ 1034 1323
Кавказская—Ставрополь	—	—	—	—	—	—	—	—
Самарканд—Андижан	—	—	—	57	—	1100	—	—
Ржево—Вяземская	—	15	—	38	450	817	1000	—
Оренбург—Ташкент, юж. ч.	—	—	—	—	770	1470	1135	1713
Екатерининская I	—	20	—	40	—	—	—	—
Екатеринбург—Челябинск	7	15	—	—	300	550	—	—
Кругобайкальская	6	—	—	118	477	730	1019	—
Западно-Сибирская	6	10	—	41	{ 339 364	1890	—	—
Бердянская	—	17	—	52	{ 455 343	—	—	—
Гомель—Брянск	—	20	—	{ 50 40	—	—	—	—
Полоцк—Седлецкая	—	—	28	46	232	446	672	1111
Мосты—Гродно	—	—	31	52	325	505	699	—
Псков—Рига	5	19	—	—	345	—	—	—
Томская ветвь	—	20	42	54	499	615	633	{ 1034 2013
Лунинец—Гомель	—	20	—	39	900	—	—	{ 1250 1354
Джанкой—Феодосия	—	—	—	—	368	—	—	—
Седлец—Малкин	—	—	28	40—50	450	{ 900 1350	700	—
Ленинград—Вологда	—	17	39	50	378	{ 726 825	952 1118	—
Вологда—Вятка	—	18	—	{ 55 58	522 739	765 1287	883 1073	1150 1927
Киев—Полтава	—	15	28	49	937	2000	—	—

водствоваться ведомостью IV, связывая расходы по земляным работам с количеством искусственных сооружений на той же линии, по ведомости V.

Стоимость рубки и корчевки, а также процентное отношение к занятой под сооружение дороги земле—указаны титульно по дорогам; она дает незначительную сумму и чрезвычайно небольшой процент; это объясняется включением обычно части соответствующих расходов в договорную оплату куба земляных работ, например—корчевка, которая свыше определенной высоты насыпи не делается или свыше определенной глубины выемки не оплачивается; то же относится в значительной степени к устройству и содержанию временок. В таблице № 1 приведена единичная отчетная стоимость укрепления некоторых жел. дор.

укрепление в копейках

Таблица № 1

Дерновка тычком	Плетнями в растилку	Фашины в растилку	Фашины в тычок	Фашинный тычок	То же с камнем	Каменная отсыпь. Куб. саж.	Сухая кладка	Дерновка с рас- садкой кольев	Плетневые клетки	Лотки дере- вянные	Ряжи без за- сыпки камнем	Засыпка их камнем	Подпорные сте- ны на цемент- ном растворе	Дренаж каменный	Одиночный мост на песке	Лестницы у иск. соор.
сж. 2	сж. 2	сж. 2	сж. 2	сж. 2	сж. 2	сж. 3	сж. 3	сж. 2	сж. 2	п. с.	сж. 2	сж. 3	сж. 3	сж. 3	сж. 2	п. с.
150	—	290	750	1500	—	6789	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
152	—	313 220	—	—	204	6888	—	—	—	—	—	—	—	—	460	533
—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	94	—	372	—
—	—	—	—	—	—	3500	4400	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	581
—	—	—	—	—	—	5810	—	—	—	—	—	—	—	—	—	639
—	—	329	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	425 450	—
—	—	—	594	—	—	2094	3500	—	—	—	—	—	—	—	333	367
—	—	—	—	—	—	4000 3500	5100	—	—	1640	1360	3027	6957	2500	—	—
124	163	280	601	927	—	3268	—	60	163	—	—	—	—	2500	—	568 1338
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150	175 225	250 300	900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	297	—	—	—	—	4294	—	—	—	—	—	—	—	п. с. 255	334	—
248	—	—	—	—	—	4143	—	67	1086	—	—	—	—	5180	323	555
—	164	—	—	куб. 2540	—	—	—	62	—	—	—	—	—	2782	—	463
—	—	220	—	—	—	3204	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	179	251	541	—	—	9131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	591
—	—	—	—	—	—	4345	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3590 5000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	285	585	—	—	2876 4178	—	62	—	1100	—	—	20570	—	405	—
236 245	—	459	1090	—	—	6628 7213	—	—	—	—	—	—	—	п. с. 637	605	—
—	—	227	—	—	—	9587	—	98	—	1381	—	—	—	п. с. 1191	922	—

Устройство тоннелей и подходных галлерей по незначительному количеству случаев применения не дает достаточных практических материалов для установления стоимости пог. саж. их, тем более, что широкое использование однопутных тоннелей встречаем лишь с 1910—1913 годов¹ (тип Армавирский), а при применении типа двупутных тоннелей, при подробном знакомстве с отчетами, исполнительными чертежами и другими документами отчетного характера, оказывается, что допущены существенные отступления в количестве работ (оставление не разобранной части штросс, кюветов и т. д.).

Значительное количество тоннелей и галлерей встречаем на Кругобайкальской дороге.

Тоннели все построены под два пути; из них длиною: а) до 150 сажен построено 33 шт. общим протяжением 2066,07 пог. саж. при 31 порталах; б) свыше 150 саж.—6 штук общей длины 1347,87 саж., из них один без порталов. Средняя стоимость пог. саж. первых по оплате подрядчикам составляет 2387 руб., вторых—2849 руб., а включая все накладные расходы Управления постройки и недоделки, пог. саж. первых стоила 2542 и вторых—2942 (отчетные). В виду форсировки работ разборка штросс на полный профиль не делалась; исключение составляют тоннель № 11 (Шумихинский) длиною 140,47 саж. и № 12 (Половинный) длиною 364,75 саж.; стоимость пог. саж. первого была 3525 руб. и второго—3319 руб. (что не указано у Мещерского, а потому может привести к неправильным выводам).

Типы двупутных тоннелей Кругобайк. ж. д. (в саженных мерах):

Таблица № 2

№№ типа	Характер очертания	Толщина свода				Всего выломки	В том числе в калотте	Обделки и кладки	В том числе			Примечание
		в ключе	Забутки	То же в пятах					Сводов	То же обратных	Забутки	
				Забутки	Забутки							
		Погонные сажени				Кубические сажени						
1	Круговой свод	—	—	—	—	12,85	4,37	0,04 ¹	—	—	—	¹ Канал
2		0,25	0,05	—	—	14,83	6,35	2,02	1,67	—	0,31	
3		0,25	0,05	—	—	16,61	6,20	3,31	1,52	—	0,51	
4		0,30	0,07	0,53	0,07	17,71	6,75	4,92	1,93	—	0,72	
5		0,40	0,10	0,73	0,10	19,37	7,60	6,52	2,57	—	1,06	
6		0,40	0,10	0,63	0,10	20,78	7,60	8,02	2,57	0,30	1,48	
7	Параболический (не выдерживающий бокового давления).	0,25	0,05	0,45	0,05	18,83	18,58	4,48	1,74	—	0,54	
8		0,35	0,05	0,63	0,05	20,60	20,36	6,26	2,49	—	0,77	
9		0,40	0,10	0,73	0,10	22,17	21,92	7,82	3,26	—	1,13	

¹ Так, на Московско-Казанск. жел. дор. на линии Казань—Екатеринбург (Свердловск) размеры однопутных тоннелей по типам были следующие (см. табл. на стр. 17):

В с а ж е н я

Тип	Наименование частей	I	II	III	IV	V	VI	Бис III	Бис IV	Бис V	Бис VI	ПРИМЕЧАНИЯ
«А» Кладка												
	Толщина в ключе	—	—	0,20	0,30	0,35	0,40	0,20	0,30	0,35	0,40	Высота от головки рельса до нижней образующей свода —2,85 саж.; ширина отверстия по обрезу фунда.—2,25 саж. Стоимость пог. саж. тоннеля Армавир-Туапсинской по отчету на 25/X 1913 года: Навочинский—длиною 512½ п.с.—1897 руб.; Гойтхский—ди. 628½ саж.—2006 руб.; Большой петлевой—длиной 465 п.с. стоил . . . саж. 2330. Все тоннели под один путь.
	То же на высоте 1,20 саж. от головки рельса .	—	—	0,248	0,346	0,385	0,446	—	0,362	0,412	0,462	
	Площ. кладки сводов	—	—	0,80	1,13	1,40	1,62	0,84	1,24	1,46	1,68	
	» стен	—	—	1,01	1,48	1,68	1,88	1,08	1,47	1,67	1,86	
	» фундамента	—	—	0,22	0,31	0,34	0,37	0,35	0,43	0,52	0,56	
	» канала	—	—	0,07	0,07	0,07	0,07	0,01	0,01	0,01	0,01	
	Обратный свод	—	—	—	—	—	—	0,51	0,51	0,61	0,61	
«Б» Выломка												
	Площадь по типу выше обреза фундамента	6,30	8,51	8,11	8,97	9,38	9,80	8,17	8,97	9,38	9,80	
	» фундамента под стены	—	—	0,19	0,31	0,34	0,37	0,35	0,43	0,52	0,56	
	» забутки	—	—	0,39	0,41	0,42	0,43	0,40	0,41	0,42	0,43	
	» ниже обреза фундамента	0,43	0,50	0,42	0,55	0,55	0,55	0,62	0,62	0,62	0,62	
	» для обратного свода	—	—	—	—	—	—	0,51	0,51	0,61	0,61	
	Всего выломки, кв. с.	6,73	9,01	9,11	10,24	10,69	11,15	10,05	10,94	11,55	12,02	
	Всего кладки, кв. с.	—	—	2,09	3,05	3,49	3,93	2,79	3,66	4,27	4,73	
	Всего забутки, кв. с.	—	—	0,39	0,41	0,42	0,43	0,40	0,41	0,42	0,43	

Соотношение исполненных работ и стоимости составляло в среднем на одну пог. саж. тоннеля на Кругобайк. ж. д.

Таблица № 3

№№ по порядку	Наименование работ	Тоннели длиной до 150 саж.		Тоннели длиной свыше 150 саж.	
		Колич. куб. саж.	По цене руб.	Колич. куб. саж.	По цене руб.
1	Выломка, требующая крепления	7,9	95,17	10 94	110,50
2	То же, не требующая крепления	7,1	93,76	4,64	108,60
3	Вывалов	0,91	76,50	0,70	80,30
4	Бутов. кладка, фундам. стен и ниш	1,18	215,5	1 28	246,5
5	То же околотая	0,12	303,5	0,125	309,5
6	Сводов бутовых	1,4	257,0	1,41	304,5
7	То же околотых	0,24	346,70	—	367,40
8	Прокладных рядов	0,11	349,40	0,10	475
9	Забутки	1,44	88,10	1,14	88,10
На порталы расходовалось (на одну пару) при длине кольца портала 0,63 с.					
10	Кладки стен и сводов куб. саж.	19,47	218,27	38,5	260,0
11	Облицовка кв. саж.	31,40	72,40	57,0	80,0

Что касается галлерей, то на Кругобайкальской ж. д. они строились однопутные каменные (шириною внутри 2,51 саж.) и двухпутные (шириною 4,02 до 4,40 саж.).

По типам они располагаются так:

Таблица № 4

№№ типа	Характеристика	Толщина в ключе пог. саж.	Толщина низа со стороны выемки	Толщина стен со стороны противополож.	Ширина от- верстий по низу	На одну пог. саж.		
						Кладки сводов	Кладки стен	Всего
						В куб. саженях		
1	Однопутная в выемке	0,40	0,75	0,75	2,51	1,71	3,46	5,17
2	То же в полувыемке	0,40	0,75	1,30	2,51	1,71	5,38	7,09
3	Параболич. двухпутн. в полувыемке	0,50	1,11	1,25	4,40	3,94	6,15	10,09
4	Полуцирк. двухпутные в выемке .	0,40	1,32	1,32	4,20	2,63	4,34	6,97
5	То же двухпутные в полувыемке . .	0,40	1,27	1,51	4,20	2,63	7,15	9,78

Стоимость одной пог. саж. двухпутной галлерей с порталами из 38 сооружений и длине их в 467,87 п. с. составляло в среднем без засыпки и выломки 3470 руб., полная стоимость—4895 руб.

То же однопутной (9 штук, длина 403,39 саж.) без засыпки и выломки—2196 руб., полная стоимость—2815 руб.

Количество работ и их стоимость на одну пог. саж. галлерей:

Таблица № 5

№№ по порядку	Наименование работ	Одноп. галлерей		Двухп. галлерей	
		Колич. куб. саж.	По цене руб.	Колич. куб. саж.	По цене руб.
1	Выломка тоннельным способом	0,8	65 .	3,42	99,80
2	То же открытой галлереей	8,3	49,5	9,5	70,80
3	Кладка бутов. стен	4,13	279,0	4,93	270,0
4	То же околотых	—	—	1,00	346
5	Бетонных	—	—	0,02	232,40
6	Своды бутовые	1,77	366	3,45	280
7	Околотые	—	—	0,98	444
8	Прокладники	0,07	565,5	0,08	538
9	Засыпка	7,66	17,40	7	17,20
На пару порталов:					
10	Портальн. кладки	36,94	288,0	16,5	264,0
11	То же облицовки кв. саж.	51,88	90,80	28,3	73,0

Кроме того, в трех местах устроены однопутные галлерей, в которых одна стена (со стороны выемки) каменная, состоящая из столбов и арок между ними, а другая (со свободной стороны)—металлическая раскосная; перекрытие—из волнистого железа (высота = 112 мм дл. волн. = 295; толщ. 7 1/2 — 12 мм). Ширина галлерей внутри 2,30 саж., высота—3,00 саж.; стоимость пог. саж. без выломки и металла—838,50 руб., полная стоимость—1853 руб.

Количество работ составляет на 1 пог. саж.:

Выломка обыкн. способом . . 0,75 куб. саж по цене 23 руб.
 Кладки бутовой 4,43 куб. саж. » 170 руб. 50 к.
 То же около того бута . . . 0,33 куб. саж. » 207 руб.
 Сводов в стене 0,34 куб. саж » 407 руб.
 Металлических частей всего на 1 пог. саж. » 947 руб.

на 1 пару порталов:

Облицовки порталов 65 кв. саж. по 33 руб. 60 к.

Управлением постройки дается формула для вычисления объема работ. Если Л—длина арочных стен, Г—глубина фундамента, то объем кладки фундам. (отверст. арки 1,30 саж. и ширина столба 0,70 саж.) $A_1 = (0,655 Л - 0,799) Г$ куб. саж.

Объем арок $A_2 = 0,268 Л - 0,348$ куб. саж., объем стен и забутки $A_3 = 1,947 Л + 2,875$ куб. саж.

Вес металла М = 184,4 Л — 324,5 пуд, где Л = П + 0,30, при чем П — целое число саженей, но не менее трех. В заключение целесообразно привести отчетные данные пробивки нижнего направляющего хода тоннелей Кругобайкальской ж. д.

Данные о пробивке нижнего направляющего хода

Наименование тоннелей	П о р о д а	Длина		Сечение хода	Объем выломки	Время пробивки в днях	На куб. саж. выломки						Настоясно дней минеров	Тоже откатчиков	Средний успех в день	Тоже в куб. саж.	Способ бурения
		В саженях	В саженях				Число атак	Число сква- жин	Длина их	Расход кап- скопей шт.	Динамита в пуд.	Шнура аршин					
Каторжанск	Гранит, гнейс тре- щиноватый	251,70	1,10×1,5	415,30	406	1,31	13,66	7,69	13,66	0,66	20,4	11,12	11,96	0,62	1,02	Пневматич.	
Шары—Жалгай . .	Т о ж е	139,07	1,05×1,08	157,7	415	3,91	36,02	16,65	36,02	1,22	62,13	13,53	24,60	0,34	0,38	Ручная и пнев- матич.	
Харбатуй	То же, тверд. мало- трещинов	253,12	1,15×1,30	379,68	496	1,99	21,09	10,0	21,09	1,03	23,60	10,52	25,60	0,51	0,76	Пневматич.	
Двойная губа . . .	То же с глинистыми прослойками	158	1,10×1,20	208,56	265	3,30	27,80	8,69	27,80	0,36	30,8	19,0	10,21	0,63	0,79	Электр.	
Бакланый	То же твердый	146	1,10×1,20	192,70	317	4,79	43,90	14,35	43,90	0,58	47,90	24,86	12,49	0,46	0,61	То же	
Шумихинский . . .	Валуны с прослой- ками щебня и гальки	138	1,10×1,5	227,7	312	2,01	15,03	3,13	15,03	0,14	14,5	14,3	12,24	0,44	0,73	Ручной	
Половинный	Хлоритовый сланец	359,25	1,35×1,40	678,98	492	1,66	16,54	7,56	16,54	0,31	20,3	11,5	9,48	0,73	1,38	То же	
Бол. Колокольный .	Очень тверд. гранит и гнейс	100,95	1,2×1,2	145,37	297	3,11	29,74	17,23	29,74	1,09	48,58	23,68	13,34	0,34	0,49	То же	

ГЛАВА ТРЕТЬЯ

Искусственные сооружения и путепроводы

(Ведомость V—VIII)

Приводимые данные поперстного количества сооружений, отверстий и объема работ с достаточной полнотой характеризуют стоимость этих сооружений и дают довольно устойчивую величину отверстий на версту дороги мостов отверстием до 20 саж., составляя в среднем около 1,50 саж., опускаясь ниже 1,00 саж. для дорог степного характера и поднимаясь выше 3,00 саж. для дорог, пересекающих оросительные системы (Улукханлу—Джудуфа, Коканд—Наманган, частью Тифлис—Карс, Оренбург—Ташкент). Целесообразность замены каменных мостов деревянными, в особенности при дешевом лесе или отсутствии камня, ясно видна из сводной ведомости XIX по сравнению с приведенной ориентировочной стоимостью тех же сооружений, но при постоянных каменных устоях и железных фермах. Хотя эта последняя стоимость определена по ценам на работы рассматриваемой дороги, но в действительности, вероятно, была бы превзойдена, так как замена деревянного сооружения каменным во многих случаях может поднять стоимость куба кладки, включая основание, вследствие роста потребности камня при недостатке в нем и дальнем подвозе или при сложности устройства оснований. Стоимость погонной сажени отверстия деревянного моста в 2—3 раза дешевле постоянного каменного с металлическими или жел.-бетон. перекрытиями, зато амортизационный срок службы деревянных мостов примерно в той же пропорции короче; деревянные мосты подвержены пожарам и при большой нагрузке от расчетной оси паровоза являются чрезвычайно сложными и дорогими, в связи с необходимостью применения чугуна, дуба и т. д., а в конечном итоге—экономически невыгодными. Целесообразность сооружения их в конкретных случаях в зависимости от местных условий требует подсчета, при чем, как общее правило, на линиях магистрального типа постройка их должна считаться временной, с последующей заменой постоянными при достаточном развитии движения во время эксплуатации.

В дополнение к таблицам необходимо привести 1) отступления применявшихся на дорогах при расчете малых отверстий, 2) стоимость и объем работ мостов специального типа и путепроводов, 3) единичные расценки работ по постройке мостов и некоторые нормы в объяснение комплексных работ; так, в ведомостях VII и VIII приведена средняя стоимость пог. саж. чистого отверстия моста (по возможности с указанием высоты насыпи), включая все вспомогательные работы и устройство оснований. При оценке стоимости работ следует иметь в виду ту эволюцию, которая происходила постепенно с развитием техники и изменением технических условий в связи с увеличением нагрузки. Так, кирпичная кладка на гидравлическом растворе заменялась бутовой на цементе; конструкция металлических ферм при росте нагрузки и изменении допускаемых напряжений или незначительно увеличивала вес погонной единицы моста, или же даже уменьшала вес больших пролетов;

кубаж пог. единицы каменных труб уменьшался с переходом от круговых сводов к коробовым и параболическим; упразднялись трубы и мосты малых отверстий (менее 0,50 саж.); наконец, в значительной степени ограничивалось применение железных и чугунных труб.¹

Искусственные сооружения малых отверстий в среднем обходятся около 3500 руб. на версту, и к снижению этого расхода техническая мысль идет двумя путями: 1) отысканием технических научных обоснований, уменьшающих объем работ для пропуска данного количества воды, и 2) в отыскании более правильного определения в зависимости от климатических условий, почвы и рельефа местности ожидаемого максимального притока воды к сооружению вместо применявшейся с 1884 года формулы Кестлина, впоследствии еще отягченной поправками проф. Николаи.

Последний вопрос до сего времени не получил твердой научной базы, хотя отступления от него производились отдельными строителями. Так, на Западно-Сибирской жел. дороге, на основании сведений Томской метеорологической станции, наибольший ливень, бывший 15/VII 1889 года, продолжавшийся 30 мин., дал слой $19\frac{1}{2}$ мм, что дало возможность от норм Кестлина взять лишь $\frac{2}{3}$; на Уфа-Златоустовской коэффициенты Кестлина уменьшались на $\frac{1}{8}$; на Забайкальской—на $\frac{1}{2}$; на Оренбург-Ташкентской (южн. ч.) от ст. Арысь до Казалинска уменьшались в два раза, оставаясь на остальном протяжении без уменьшения; северный и степной участки Астраханской ж. д. уменьшали на $\frac{1}{3}$ для коротких бассейнов (2—4 версты), а для более длинных—на 50%, тогда как для бассейнов короче двух верст оставляли без изменения. Значительные наблюдения были произведены при сооружении Второй Екатерининской дороги, предлагавшей со своей стороны ряд поправок.

В сводных ведомостях по искусственным сооружениям приведена стоимость куб. саж. кладки, включая все вспомогательные устройства и расходы, как-то: устройство оснований, планировка, временный отвод воды, водоотлив, тепляки и т. д.

Чтобы судить об ориентировочной стоимости всех работ в зависимости от основной, каковой может быть принята стоимость куба бута,—дается таблица № 7, показывающая, что средняя полная стоимость куба в различных искусственных сооружениях составляет от 150 до 200% от стоимости бутовой кладки.

Вторым ориентировочным показателем является стоимость погонной сажени отверстия. Эти отчетные данные приведены в ведомостях с указанием по возможности средней высоты сооружения. В частности для предварительных соображений приводится соотношение работ по опорам и каменным трубам в сравнении с цифрами, рекомендуемыми инженером Оппенгеймом.

¹ Следует обратить особое внимание на вопрос о применении гофрированных труб, которые на Ташкентской дороге после двадцатилетней службы приходят в полную негодность, особенно в солончаковых грунтах. Еще большего внимания заслуживал вопрос о применении круглых железобетонных труб вместо железных и чугунных, которые до сего времени не встречались на строящихся дорогах, но заслуживают полного предпочтения как в отношении стоимости, так и в отношении полной независимости строителя от заводов-поставщиков.

Железные дороги Наименование работ	Киев— Ковель	Плоцк— Седлец	Пермь— Котлас	Самар- канд — Андижан	Ржево- Вязем- ская	Орен- бург— Ташкент Юж. ч.	Екатери- нинская I	Екатери- нбург— Челя- бинск	Круго- байкаль- ская	Западно- Сибир- ская	Вологда— Вятка
	Ковель	Седлец	Котлас	Андижан	Вязем- ская	Ташкент Юж. ч.	I	Челя- бинск	байкаль- ская	Сибир- ская	Вятка
I. Каменные трубы											
Рытье котл. без водоотл. куб. саж.	4	3,8	3	—	—	4,50	—	3,33	22	4,26	4,75
То же с водоотлив.	62	21	20	—	—	35	—	19,15	74,50	15	23
Шпунт, пог. саж.	100	73	131	—	—	—	—	60—68	106	60	87,5
Сваи, шт. или кв. саж.	90 кв. с.	—	15 шт.	—	—	—	—	20—24шт.	—	—	23,5 шт.
Бетон.	225	—	175—230	—	—	—	—	—	—	170	226—282
Прикол, кв. саж.	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—
Бут. кладка, куб. саж.	215	131	175—185	—	—	217	—	133,5	228	193	180
Цист. теска обл. кв. саж.	—	—	100	—	—	—	—	—	—	564 куб. с.	—
Облицовка кв. саж.	68	60	30—40	—	—	—	—	355 кв. с. 1399 в рам- ку	57,5	22	68
Сухая кладка куб. саж.	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—
Бут в сводах, включая основание	849	261	300	—	—	—	—	195	382	271 из кир. 220	308,3
Полная стоим. куб. по отчету	366,5	226	—	—	—	296	—	—	340,53	240	328
II. Мосты отверст. от 1—10 сажен											
Рытье котлована без водоотл. куб. с.	3,7	3,5	3	3	4,5—5,5	—	—	3,55	16—18	4—4,5	4,5—5
То же с водоотливом	22	21,5	20—35	41	10—85	—	—	18,48	41—58	20—22	20—23
Шпунт, пог. саж.	84	74,5	139—179	130	45	225	77	146—174	151—212	150—125	81—91
Сваи (кв. саж. основ. или штука)	90 кв. с.	12 шт.	16—22шт.	—	—	—	17 шт.	—	46 шт.	22—24шт.	23—28шт.
Бетон. кладка, куб. саж.	198	—	175—230	200	100+цем.	—	110+цем.	160	—	250	230—221
Бут. кладка, куб. саж.	186	136	126—204	208—265	113+цем.	200—232	60—85+п.	134,50	200—215	220	167—168
Сухая кладка, куб. саж.	56	—	49—130	—	42	294	26	—	—	—	—
Бут. кладка в сводах, куб. саж.	—	—	Углы	—	груб. прик. 1/50	—	100—150 + цемент	185	—	—	—
Облицовка, кв. саж.	70	62	160—225 30—40	88—75	1/50 140 рам.	64	65	118 прик. 1353 кв. с.	67—76	650 куб. с.	82,5—83,5
Стоим. куба, включая основание	—	228	—	—	—	350	—	—	357	—	311—347

Железные дороги		Киев— Ковель	Полоцк— Седлец	Пермь— Котлас	Самар- канд — Анжиджан	Ржево- Вязем- ская	Орен- бург— Ташкент Юж. ч.	Екатери- нинская I	Екате- ринбург— Челя- бинск	Круго- байкаль- ская	Западно- Сибир- ская	Вологда— Вятка
Наименование работ												
III. Мосты отв. свыше 10 до 50 саж.												
Рытье котлов. без водоотлива куб. с., То же, с водоотлив., куб. саж.		4 89	3,65 23	4 50—35	— —	6,5 32	3,5—4 36	— —	— —	13—21 52—106	— —	5 27
Шпунт, пог. саж.		136	126	1150—175 200—235	—	100—116	—	85—125	—	117	—	106
Сваи, шт. или кв. саж. основ.		110 кв. сж.	18 шт.	брусчат. 17 шт.	65 шт.	—	40 шт.	18 шт.	—	25 шт.	—	28,5 шт.
Бетон, куб. саж.		210	180	180—235	—	100 + цем.	—	—	—	—	—	226,5
Бут., кладка, куб. саж.		192	141	150	—	100 + цем. Влен. гр. пр.	—	80-95+ц. ¹	—	208	—	171
Облицовка, кв. саж.		91	65	100—225	—	140-50-54	—	116—134	—	94,6	—	83,5
Чистая теска, куб. саж.		1200	1100	1200	—	—	—	—	—	—	1500	1330
Подфермен., куб. саж.		1500	1500	1500	1200	—	—	—	—	—	—	—
Проклад. куб. саж.		450	—	400—500	—	—	—	—	—	—	—	—
Включая основ., отчет. стоим. куба.		—	283	—	—	—	446	—	—	491	—	—
Разные цены:												
Опускание кессонов с железом		304—351	409	—	490	—	—	647	—	656 дер.	—	—
То же без железа		—	—	250—268	—	—	282	—	—	—	250—261	290—334
Расшивка швов. кв. с.		—	—	—	350	2	—	2	—	—	—	—
Кирпичные своды		—	—	—	270	140 + цем.	—	—	—	—	—	—
Штукат. кв. саж.		—	—	—	4—5	2	—	—	—	—	—	—
Околка, кв. саж.		—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—
Опускные ящики, куб. саж.		—	—	—	—	—	—	—	—	284—300	—	300

¹ Стоимость бочки цемента—9—10 рублей

А. Каменные трубы—количество работ на 1 куб. саж. бутовой кладки и отношение стоимости кладки к полной стоимости, включая устройство основания:

Таблица № 8

НАИМЕНОВАНИЕ	Инж. Оп- пенгейм приво- дит	Полоцк— Седлец	Киев— Ковель	П Ека- терин.	Вологда —Вятка	Ленингр. Вологда
Земл. раб. без водоотл., куб. с.	0,45	0,40	0,37	0,60	0,34	0,69
» с водоотл., куб. саж. .	0,45	0,51	0,64	0,19	0,73	0,41
Шпунт, пог. саж.	0,30	0,37	0,34	0,05	0,37	0,22
Свай в основан., шт.	0,90	—	—	—	0,53	—
Бетон в % от кладки	8%	13%	9%	—	51%	—
Бутов. кладки, куб. с.	1	1	1	1	1	1
Своды в %	37	13	—	—	34	—
Облицовка, кв. саж.	0,80	0,60	0,71	0,42	0,45	0,60
Тип сводов	—	полукр. своды	—	—	эллипти- ческие	—
Средняя из штук	—	59	12	—	20	—
Стоим. клад. без устр. основ.руб.	—	175	224	—	264	—
Вся стоим. на куб трубы руб.	—	226	370	—	328	—
Втрамбовка щебня, куб. саж.	—	—	0,03	—	—	—
Карнизы, куб. саж.	—	—	—	0,006	0,006	0,008

Лишь в последнее время наблюдался переход к экономии в расходах при постройке тонкостенных коробовых эллиптических бетонных труб с упразднением облицовки стен, крыльев и оголовков. Эта эволюция особенно характерна на линии Вологда—Вятка (сечение труб эллиптическое). Ниже приведено соотношение частей кладки труб и стоимости куба на Вологда—Вятской жел. дороге, табл. № 9:

Таблица № 9

Число труб	Бутовых		Бетонных		Об- лиц.	Корд и сливы	Стоимость			Всего	Общая стоимость	Стоимость куба
	Фунд.	Свод.	Фунд.	Своды	Кв. с.	Куб. фут.	Клад.	Обл.	Карн.	Куб. с. кладк.		
	В кубических саж.						В р у б л я х					
20	404,91	35,79	191,43	276,92	414,83	1753,2	194167	27589	18515	909,05	240271	264
21	—	—	393,99	240,93	—	883,81	155081	—	4653	634,92	159734	251
38	797,41	23,47	39,26	561,87	—	5425,16	320651	—	9695	1422,01	330346	232
Всего	1202,32	59,26	624,68	1079,72	414,83	8062,17	669899	27589	32863	2965,98	730351	246

Отсюда наиболее дешевыми являются трубы бутовые без облицовки с бетонными сводами.

Б. В мостах на куб. сажень бутовой кладки соотношения следующие:

Таблица № 10

	Инж.Оппенгейм приводит:		Вологда—Вятка			Киев—Ковель		Полоцк—Седлец	
	До 10 с.	Свыше 10 сж	1 с.	2—8 с.	10—30	1—9	10—50	1—9	10 и выше
Земл. раб. без водоотл., куб. с.	0,40	0,45	0,36	0,21	0,16	0,35	0,16	0,39	0,20
То же с водоотл., куб. саж.	0,35	0,45	0,38	0,55	0,80	0,52	1,07	0,51	0,56
Кладки бут., куб. саж. . . .	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Бетон в % от кладки	5	10	13	11	18	3	10	—	—
Свай, шт.	0,40	1,25	0,25	0,68	1,19	—	0,43	—	1,32
Шпунт, пог. саж.	0,35	0,40	0,28	0,49	0,61	0,46	0,65	0,37	0,48
Втрамбовано щебня куб. . .	—	—	0,017	0,024	0,016	0,016	0,013	—	—
Кардоны, карнизы, куб. саж.	0,015	0,015	0,014	0,012	0,007	—	—	—	—
Подферменники, куб. саж. .	0,005	0,005	0,003	0,002	0,004	0,003	0,004	—	0,004
Проклад. ряд, куб. саж. . .	—	0,025	—	—	—	—	0,006	—	—
Облицовка, кв. саж.	0,85	0,70	0,78	0,72	0,66	0,83	0,62	0,70	0,60
Число мостов	—	—	70	186	23	158	19	334	19
Стоимость кладки, куб. саж.	—	—	261	249	246	245	214	179	182
Полная стоимость с основан. куб. саж. кладки	—	—	311	347	427	303	445	228	283

Железобетонные пролетные строения мостов стали применяться лишь в последнее время. Комиссия инж. Будагова (техническое совещание 1917 года) дает следующие объемы:

Таблица № 11

ПРОЛЕТ МОСТА—ОТВЕРСТИЕ	Объем бет. кладки всего моста в куб. саж.	Железо без перил пудов	Длина перекрыт. в м	Высота на опоре и посередине м
0,50 саж.	Железобет. 0,24	13,80	1700	260/280/260
1,00 саж.	Железобет. 0,42	15,31	3030	320
2 00 саж.	Железобет. 1,00	86,70	5450	200 плита 550/600/550
3,00 саж.	Железобет. 1,69	145,33	7590	200 плита 900 ребро
4,00 саж.	Железобет. 2,77	263,56	9960	250 плита 1150 ребро
5,00 саж.	Железобет. 3,88	495,00	12154	270 плита 1370 ребро
5,86 саж.	Бетон. 5,02	758,40	14180	380 плита 385/1320 ребро

Средняя стоимость куба железобетона на Люберцы—Арзамас—866 р. 66 к., на Вологда—Вятка—408 руб. (при отв. в 1 саж. и перекрытии под несколько станционных путей при высоте плиты 0,265 саж., длине перекрытия 1,30 саж., что составляет на 1 пог. саж. ширины перекрытия куб. саж. бетона 0,333 и железа 9,0 пудов).

Кессоны в рассмотренных отчетах преимущественно металлические и только частью (особенно на Кругобайкальской) деревянные. Наиболее подробно рассмотрена эта работа на Западно-Сибирской ж. дороге: давление в кессоне в среднем на погонную саж. углубления увеличивается на $3\frac{1}{4}$ фута. Грунт: плотная глина—55%, песок—29%, суглинок—16%; глубина опускания—7,50 саж. от поверхности земли; площадь кессона—15,54 кв. саж., выработка: 1 кессонщик в час вынимает 0,0087 куб. саж. грунта; на 1 кессонщика приходилось 0,60—0,78 кв. саж. по площади, а в рабочие сутки кессонщик вынимал 0,104 куб. саж. При забутке камеры приходилось на кессонщика 0,095 куб. саж. кладки. В быках при двух шахтах и площади в 26,64 кв. саж. на кессонщика приходилось 0,66—1,15 кв. саж. площади, вырабатывал он в сутки в среднем 0,138 куб. саж. грунта или 0,0115 куб. саж. в час. При грунте 50% песку, 22% суглинка и 28% плотной глины, глубине опускания на 7,15 саж. от дна реки или 8,00 саж. от поверхности: забутка на 1 кессонщика в сутки 0,136 куб. саж. (над потолком—0,214 куб. саж. кладки). В среднем в слабом грунте опускание в сутки до 1,15 саж., в скалистом—0,01—0,05 кв. саж. На р. Тоболе глубина опускания—8,45—9 саж.: берег. быки при площади—18,78 кв. саж. и речные быки—26,64 кв. саж., вес кессонов 18691 пуд. и обшивки 8989 пуд., что составляет на кв. саж. основания 159 пуд. кессона и 77 пуд. обшивки.

На кессонных работах на р. Оке (Люберцы—Арзамас) в шестичасовую смену один кессонщик в песке отрабатывал 0,13 куб. саж., в твердом известняке—0,04 куб. саж. среднее—0,07 куб. саж. каменщик вырабатывал на фундаментной кладке в 10-час. рабочий день 0,47 куб. саж., на верху опор—0,09 куб. саж. в среднем—0,16 куб. саж.

Вес железных кессонов на других мостах:

Таблица № 12

Наименование реки	На какой жел. дороге	Глубина опуск.	Вес кессон.	Их площ.	Вес об- шивки	Пуд. на кв. саж кессон.	То же об- шив.	Примечание
		Саж.	Пуд.	Кв. сж.	Пуд.	Пуд.		
Ишим . . .	{ Западно — Си- бирск.	{ 8,95 7,64—8с.	9982	63,78	4686	156	74	Вес шлюза трехкамерного 370—500 пудов, однокамерных 150—210 пуд.
Иртыш . . .		7,10	26261	178,92	11149	147	63	
Десна . . .	Гомель—Брян.	{ 1750 2000	{ 11,18 12,44	{ 156 161	{ 156 161	{ 156 161		
Днепр	Екатер. I . .							
Волчь, Ингу- лец	» » . .							
		3,52—786	39508	202,92		194		
			4420	23,83		185		

В. Стоимость 1 пог. саж. постройки чугунных труб (средняя цена) отв. 0,50 саж. Таблица № 13

Жел. дорога	Чугун. труб.		Жел. скрепл.		Доставка и развозка		Котлован		Укладка в рублях	Особые работы	Полная стоимость с накладными расходами	Примечание
	Пуд	Стоим. в руб.	Пуд.	Стоим. в руб.			Куб. саж.	Стоим. в руб.				
Полоцк—Седлец	97,85	146,83	10,62	30,46	51,18	0,48	3,18	91,71	—	—	343,11	¹ На погонную сажень втрамбовано щебня 0,54 куб. саж. ценою 102 руб. куб. саж.
Мосты—Гродно	100,0	137,26	10,62	29,59	5,48	0,59	5,41	80,00	—	—	271,84	
Екатер.—Челябинск.	106,83	—	—	—	Пуд. жел. дорог. 6 коп. + 25 коп. достав. гуж.	—	—	17 уклад. + 55,09 щебня 72 р. 08 к. ¹	Водоотлив по 16 рублей с куб. саж.	—	282	

Г. Для определения стоимости деревянных мостов ниже в таблицах приведены извлечения из некоторых отчетов

Деревянные мосты

Таблица № 14

Наименование работ	Пермь-Котласская						Западно-Сибирская						
	При насыпи до трех саж.			То же свыше трех саж.			До трех саж.		Свыше трех саж.		Примечание		
	Без ледорез.		С ледорез.	Без ледорез.		С ледорез.	Челябинск—Омск		Омск—Обь	Омск—Обь			
	В р у б л я х			В р у б л я х			В р у б л я х		В р у б л я х				
	в %	в %	в %	в %	в %	в %	в %	в %	в %				
Число мостов, шт.	109	3	32	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1 Включая перила, лестницы, козлы, охраняемые приспособления и проч.
Средняя высота в саж.	1,41	2,71	3,83	3,47	—	—	—	—	—	—	—	—	
Длина по верху, пог. саж.	739	81	578	24	—	—	—	959	812	—	147	153	
Работа забивка свай, руб.	36	33	35	37	—	—	На пог. саж. моста по верху штук свай {	7,09	10,3	—	7,02	12,54	
Плотнич. раб., руб.	35	79	65	96	—	—	{	51,30 1	45,20	—	57,89	91,42	
Осломка, руб.	4	4	7	3	—	—	23,17	2,58	30,15	—	58,33	94,69	
Кузнечные раб.	14	19	25	27	—	—	—	—	4,05	—	7,62	7,91	
Всего стоим. раб.	89	135	132	163	31,1	38,4	77,05	—	79,40	—	123,84	194,09	
Матер. лесной	92	150	130	97	—	—	64,09	—	48,29	—	89,86	76,37	
Железо и проч.	24	34	45	45	—	—	{ пудов жел. 5,78	—	7,4	—	14,35	16,0	
Всего материалов	116	43,6	175	142	41,4	33,6	{ стоимость 22,25	—	30,93	—	51,80	62,56	
Перевозка материалов	25	9,4	42	48	10	11,3	86,34	—	79,29	—	141,66	138,93	
Общие расходы (подмост. и бараков)	25	9,4	54	51	12,75	12	40,0	—	41,0	—	96,0	62,7	
Администр. (местн.)	11	4,4	20	20	4,75	4,7	{ подм. и бар. 10,10	—	11,41	—	18,49	13,28	
В с е г о	266	100	423	424	100	100	{ проч. 18,24	—	21,6	—	36,0	32,20	
							9,0	—	18,0	—	18,0	18,0	
							240,73	—	250,63	—	433,99	459,12	

Расходы на одну погон. саж. длины деревянного моста по верху, на участке Обь—Красноярск

РОД СООРУЖЕНИЙ	Шт. мостов	Забивка свай		Железо		Ремонт ко- пров	Плотн. раб.	Барак и подмост.	В рублях				Перевозка	Общие рас- ходы	Админ. местн.	Недоделки	Стоим. пот. саж.	В % от всей СТОИМОСТИ						
		Средняя высота	Шт.	Стоим. Руб.	Пуд.				Стоим. Руб.	Лесн. ма- тер.	Матер. раб. с матер.	Охраняемые приспособл.						Лесн. по откос.	Стоим. пот. саж.	Матер.	Па- си.	Лесовоз.	Админ.	Общие
Мосты выс. до 1 саж. . .	35	0,82	5,82	35,61	6,80	32,61	4,44	55,10	14,0	51,34	6,39	3,36	2,78	6,38	14,52	14,10	31,18	271,81	37	45	3	5	10	
Мосты выс. до 2 саж. . .	132	1,47	5,40	39,48	7,77	48,04	4,33	80,57	14,06	72,65	3,60	5,22	3,47	5,84	18,25	17,73	9,82	323,06	43	40	2	5	10	
Мосты выс. до 3 саж. . .	55	2,44	5,05	43,49	11,13	55,22	4,50	103,78	15,63	88,42	4,51	3,00	3,18	6,26	21,47	20,84	6,02	376,32	44	39	2	5	10	
Мосты выс. до 4 саж. . .	4	3,15	4,65	76,82	16,90	78,20	2,72	100,17	35,45	52,13	11,62	1,30	1,30	17,24	24,83	24,11	2,60	428,49	46	31	4	5	14	
Мосты выс. до 5 саж. . .	3	4,31	5,53	42,30	15,45	77,10	2,00	234,53	21,2	164,41	1,07	1,07	2,51	10,63	36,67	35,61	5,70	634,8	45	40	1	5	9	
Мост ферма Гау отв. 20 с. длиною по верху—22,40 саж.	1	—	—	—	87,45	420,18	—	157,54	51,27	140,62	31,60	—	—	47,00	63,48	61,65	30,22	1003,56	—	—	—	—	—	
Ледорезы дер.	4	—	9	107,75	16,5	99,25	3,75	71,00	255	88	—	—	—	—	41	40	—	731,25	—	—	—	—	—	

Примечание: по подсчетам для постройки деревян. мостов с учетом 10% на обрезки ориентировочно намечалось

(Казань—Екатеринбург)

На 1 пог. саж. моста по верху

Тип. № 1	ж	= 1 саж. пиленого	35 куб. фут.	круглого.	285 куб. фут.	(считая забивку свай на 3 саж. в землю)
» № 2	ж	= 1 1/2 саж. пилен.	35	»	350	»
» № 3	ж	= 2	35	»	435	»
» № 5	ж	= 2—3	70	»	650	»
» № 6	ж	= 3—4	125	»	610	»

В заключение приводим краткие сведения о стоимости и объеме работ сооружений, не вошедших в сводные ведомости

Постройка акведуков:

1. На Самарканд-Андижанской ж. д.: сечение металлического трубы-короба для пропуска воды 18×18 дм. с пешеходным проходом по верху шириною 0,45 саж. на металлических опорах высотой 3,90 саж.; длина акведука по верху 8,67 саж. с каменным фундаментом под металлическими опорами. Все сооружение стоило 1161 руб., в том числе стоимость железа—993 руб.

2. Южный участок Оренбург-Ташкентской дороги: металлическое сечение короба 1280—850 мм, на металлических опорах, заделанных на 1 метр в кладку высотой от бровки до верху 8,51 метра, длиной по верху 29,25 метров; средняя стоимость из трех сооружений—9383 руб. Вес металла составляет 323,49 пуд. или 24 пуда на пог. саж. длины акведука; стоимость пог. саж.—685 руб.

3. Там же соединение акведука с путепроводом; металлический на каменных опорах. Проезд с двумя тротуарами шириною 4,56 саж., высота путепровода-акведука—3,82 саж. Под проезжей частью три короба для воды сечением 1280×1623 мм. Стоимость сооружения—66962 руб. или 1456 руб. кв. саж. по проезжей части, металла—5039 пуд. или 109 1/2 пуд. на кв. саж. ¹

Таблица № 16

Виадуки ² (однопутные)

НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Материал	Высота в саж.	Длина по верху в саж.	Всего кладки в саж.	Стоимость 1 пог. саж.	Металл на 1 пог. саж. в пудах	Стоимость мет. на 1 п. саж. в рублях	Полная стоимость п. с виадука в рублях	Примечание
Тифлис—Карс . .	Камень и железо.	19,82	23,4×3=70,2	330	1360	395	2432	3869	¹ То же по чистому от- верст. пог. с. 3508 р.
	Т о ж е	6,33	5+10+4=19	146	1818	116	523	2421	
	Кам. арок.	4,32	Прол. 4 саж. 101	916	2207	—	—	2207	
Коканд—Наманган	Кам. и жел.	8,83	12×3=36	224	1551	206	651	2282	
Кругобайкальская (6 штук)	Кам. арок. (см. приме- чание)		по 4 саж. отв. 110,00 саж.						
		сред. 4,36	(по верху) 163,24	968	3508	—	—	2306 ¹	

Эстокада железобетонная длиной 224,45 саж. при высоте от подошвы рельса до обреза фундамента 2,94—3,83 саж., на соединении Финляндских ж. дор. в Ленинграде стоим. 313655 руб. или 1397 на пог. саж. (сооруж. в 1911 году). Вес железа на 1 куб. саж.—90 пуд. или 2% по объему; объем бетона на 1 пог. саж.—0,82 куб. саж.

¹ В частности: стоимость металла—5039 пуд.—21502 руб., шпунт. в основании—241 р., кладки два быка и два устоя 112,97 куб. саж.—27188 руб., облицовки кв. с. 163,39—16899 руб.

² Виадук 72 в. Кругобайк. ж. д. высота—3,95 саж., длина по верху—40,2 саж.; кладки—149 куб. саж. облицовки—317 кв. саж.; полная наружная площадь по фасаду—175,96 кв. саж., стоимость—68400 руб.; глубина заложения—1,50 саж. Стоимость 1 пог. саж. по длине виадука—1707 руб., по отверстию—2443 руб., за кв. саж. фасада—389 руб.

То же 73 версты: длина по верху—345 саж., высота—6 48 саж., площадь по фасаду—223,56 кв. саж., кладки—285 куб. саж. облицовки—336 кв. саж. Полная стоимость при глубине заложения в 1,50 сж. 108254 руб.; стоимость пог. саж. по длине верха—3137 руб., то же по отверстию—4511 руб., стоимость кв. саж. по фасаду—483 руб. (оба виадука на площадке и радиусе в 150 саж.

В отдельную группу должно поставить арочные каменные мосты.

Таблица № 17

НАИМЕНОВАНИЕ ЖЕЛ. ДОРОГ	Число мостов	Среднее отв. в саж.	Средняя вы- сота насыпи	Стоим. куб. саж. с основа- нием	Стоим. пог. саж. отвер- стия	Примечания
	Шт.	Саж.	Саж.	Руб.	Руб.	
Улуханлу—Джультфа	104	1,00	1,58	197	3267	¹ Отверст. от 2 до 4 саж. ² Под 2 пути.
	5 ¹	2,8	1,98	203	3058	
Головной участок Амурский . .	—	1,08	—	—	8380	
Тихорецкая—Царицын	—	4,25	—	—	6926 ²	

Стоимость путепроводов под обыкновенную дорогу колеблется в зависимости от материалов и конструкции; так, рассматривая исполненные проекты, стоимость их выразилась:

Таблица № 18

НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Материал	Высота над полотном	Ширина про- езда.	Длина путе- пров	Стоимость кв. саж. про- езда	Стоимость всего соору- жения	Примечания
		В саженьях			В рублях		
Самарканд—Андижан.	Деревян., кам. фундам.	3,33	2,0	10,5	101	2127	¹ Проезд под железн. и гуже- вую дорогу в одном уровне вес ферм 14247 п. и металлическ. быков 14901 п. стоимостью 124437 р. клад- ки 118,54 куб. с. ² Вес металл. 359 пуд. на пог. саж. ³ Включая лестницы по концам для подъема, вес ме- талл. на пог. с. 127 пуд. (про- леты по 16,83 с.).
Оренбург—Ташк. юж. ч.	Металл. опоры металл.	2,63	4,75	13,2	463	29008	
Кругобайкальская . .	Дерев., камен. фундам.	3,85	2,4	11,10	89	2372	
Бердянская	Рельсовый.	3,11	3,00	11,20	226	7594	
Самарканд—Андижан через р. Заревшан ¹ . .	Металл. опоры, металлич. задел. фунд. устой кам.	—	3,50	56	1109	217355	
Киев—Ковельская . .	Деревян.	3,88	5,68	16	198	18000	
Вологда—Вятка . . .	Металлич. на таких же опо- рах.	3,73	3,00	11,0	294	18445	
Полоцк—Седлец . . .	Деревян., кам. фундам.	4,20	3,60	20,0	130	9389	
	Металл. на та- ких же опор. ²	3,69	4,00	16,63	534	35517	
	Пешеходный мост металл. ³	2,70	1,27	36,11	531	24346	
	Каменный отв. 2×3,70 с.	3,80	4,0	11,96	690	33071	
Мосты—Гродно . . .	Пешеходный мост дерев. через выемку; фунд. камен.	4,0	1,00	17,30	141,5	2449	

Мост в Екатеринославе построен двухъярусный, по верху проезд под обыкновенную дорогу, внизу—железная дорога. Общая длина моста 592 саж., состоит из 15 прол. по 39 саж. (между осями быков). Расстояние между фермами—19 фут., высота мостовых ферм—31' 10", низ ферм от горизонта низкой воды—5,88 саж., то же до уровня гужевого проезда—10,28 саж. Общая стоимость—3964817 руб., из них везды и укрепления стоили 324470 руб., в частности стоимость опор—1175794 руб. и металла (572175 пуд.)—2081364 руб.

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ

Телеграф (глава VI расценочной ведомости)

Количество столбов на версту обыкновенно составляет 20 шт.+10—20% на упоры в зависимости от количества кривых, их крутизны, а также проходимых болот. Толщина железного провода—обычно 5 мм, реже в 4 мм. Наиболее подробно мы встречаем описание расходов в отчете Вологда—Вятка (при 20 столбах на версту). «На одну версту провода требуется проволоки 5 мм—10 пуд. 20 ф., крючьев 21 шт. весом с тарю 1 п. 20 ф.; изоляторов 22 шт.—вес с тарю 1 пуда, проволоки перевязочной, смоляной пеньки, паяльного материала и проч. около 1 пуд.; всего идет на версту проводки 14 пуд. материалов стоимостью перевозки около 7 руб. У каждого механика была организована партия рабочих от 40 до 50 чел. за плату от 70 к. до 1 р. 10 к. и 10—12 конных подвод с проводниками с оплатой от 2 руб. до 2 р. 50 коп. Собственно для обслуживания нужд рабочих следует считать по одной подводе на 10 чел., что вместе с кашеваром и артельщиком составляет накладного расхода около 25 коп. на одного рабочего в день, каковые надбавки должны быть прибавлены к указанной выше поденной оплате». Каждая артель рабочих разбивалась на 3 отряда с десятником или надсмотрщиком телеграфа во главе, а именно: 1) копщики ям: для разбивки линии столбов и рытьям, 2) установщики столбов, 3) подвесчики проводов. В зависимости от хода работ, число рабочих в отрядах изменялось.

Ямы для столбов копались поденными рабочими. В зависимости от грунта один рабочий выкапывал в день от 6 до 8 ям глубиною 2,5 арш. Стоимость ямы около 16 коп. или 3 р. 20 к. на версту (для временных столбов глубина ям—была 1,5 арш. стоимостью 8 коп. за яму). Для подъема и постановки типового столба требуется обыкновенно 8 человек, при чем такая артель может установить в день с креплением в среднем 20 столбов. Считая поденную плату с накладными расходами в 1 р. 15 коп., стоимость установки столба была 46 коп. или 9 р. 20 коп. на версту (стоимость установки временного столба вдвое дешевле). Для подвески проводов образованы отряды, состоящие из 20 рабочих и 5 лошадей, а именно: 3 подводы—для развозки материалов вдоль линии, 2 подводы с проводниками при барабанах для разматывания проволоки, 2 пеших рабочих с воротом для предварительной вытяжки провода, 3 рабочих с жаровней и лудильным материалом для спайки провода, 5 рабочих для ввертывания крючьев и посадки изоляторов, 2 рабочих с блоками на регулировке проводов, 6 рабочих с лестницами для перевязки провода. При таком составе партии два провода подвешиваются на 4—5 верстах в рабочий день, т.-е. при стоимости в среднем провода версты около 6 руб.

Средняя стоимость—типового столба 1 р. 23 к. (подрядно в среднем 1 р. 34 к., хозяйственно 85 к. за штуку).

Развозка столбов в среднем по 55 коп. (от 25 до 70 коп.) со штуки. Временные столбы—стоимостью в среднем 72 коп., а приспособление растущих деревьев для подвески провода—по 30 коп. со штуки. Развозка временных столбов (для временных ответвлений)—20 коп. со штуки. Стоимость проволоки в 5 мм—по 1 р. 70 коп. за пуд, оцинкованной в 2¹/₂ мм—2 р. 44 коп., крючья в 3/4—16 к. со штуки, изолятор 20⁷/₈ коп. со штуки. Развозка с заводов на линейные склады материалов проводки ложилась по 2 р. 71 коп. с версты провода. Гужевая доставка обходилась от 1¹/₂ до 1¹/₂ коп. с пуда версты.

Стоимость 1 вер. работ по отчетам некоторых железных дорог составляла (таб. № 19) без накладных и общих расходов:

Таблица № 19

Наименование железных дорог	Длина в верстах	Число проводов	Стоим. матер. проводки на все провода	Стоим. столбов в руб.	Установка их	Развозка их	Подвеска провода верст	Развозка провода верст	Инструм. на 1 версту	Примечания
Екатерин. I . . .	464 ¹ ₄	2	—	40	13,17	17,65	9,40	5,04	—	¹ Стоим. столба 1 рубль.
Вологда—Вятка	606,53	2+1 ⁵	133	28,59	12,40	12,65	6	7	9,00	² Стоим. столба 8 р. 86 к.
Екатеринб.—Челябинск	226	2	84	22,10 ¹	21,20	3,50	2,08	—	—	³ Дубов. ст. 2 р. 26 к.
Кругобайкальск.	246	3	—	203,78 ²	при бурении	6,35	—	—	—	⁴ Столб—1 р. 60 к.
Западно - Сибирская	1328	2	89,30	31,80	42,88 +3,75 адм.	4,50	0,90	2	—	⁵ Проводился впоследствии.
Пермь—Котлас . . .	—	2	57	29,0	22	4,65	9,40	—	—	
Бердянская . . .	—	2	79,21	48,06 ³	19,30	30,47	19,35	154	6,29	
Киев—Ковель . . .	422,37	3	104,08	39,14 ⁴	19,20	11,05	11,69	—	—	

Расход материалов на 1 вер. 2-х провод по Пермь-Котласской жел. дор.: проволоки 5 мм—10,65 пуд., 4 мм—7,27 пуд., 2¹/₂ мм—0,28 пуд., изоляторов—43,2 шт., крючьев 42,3 шт.

ГЛАВА ПЯТАЯ

Линейные постройки

Размеры площадей указаны в сводной ведомости XI. Почти во всех отчетах дается стоимость с надворными постройками и заборами. Следует иметь в виду, что в приведенной ведомости в полной внутренней площади зданий не включаются пристройки к сторожевым домам, тамбуры в казармах и полуказармах, которые по расходу материалов близко подходят к средней стоимости куба самого здания. В большинстве случаев здания эти на каменных фундаментах, каменные—отштукатуренные изнутри, а деревянные—обшитые снаружи (на дорогах пионерных, включая постройку Сибирской,—деревянные стены на столбах). Таблица № 21 дает материал для сравнения результатов проектировки и перевод квадр. саж. помещения к куб. объему зданий. Площадь надворных построек (включая сени и тамбуры в виде пристроек) составляет около 50—70% для сторожевых домов и около 35—50% для казарм и полуказарм. Для вычисления наружного объема высота здания исчислялась от обреза фундамента до верха стены и карниза.

Службы преимущественно деревянные с заборкой столбов пластинами или досками, реже рубленные из 4 вер. бревен.

Количество их видно из прилагаемой таблицы № 20.

НАИМЕНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	СТОРОЖЕВЫЕ ДОМА						КАЗАРМЫ И ПОЛУКАЗАРМЫ							
	Площадь основ. (внутр.)	То же сеней и тамбура	Сараев и коровников	Отхожих мест	% от основ. площ. здан.	Заборов потон. саж.	Основн. площ.	То же тамбура	Отхожих мест	Сараев	Помойных ям	Ледников	% от основ. площ.	Заборов потон. саж.
Люберцы - Арзамас	5,93	1,27	1,83	0,38	58	10,8	25,68 16,15	0,98 0,49	0,83 0,46	7,95 5,21	0,25 0,25	—	39 38	18,38 18,03
Ржево - Вяземская	6,00	1,88	2,25	0,37	75	8,0	22,25	—	1,00	7,67	0,37	—	40	8,00
Кругобайкальская	6,00	1,60	1,30	0,42	55	17,00	27,72	0,90	1,04	4,8	0,50	—	28	18,70 10,0 хворост.
Западно-Сибирская	6,03	1,12	1,55	0,30	50	12,50	15,16 22,22	— 1,40	1,00 1,00	5,18 6,25	0,50 0,50	3,19 3,10	68 57	12,0 18,0 11,0
Бердянская	6,00	2,62	1,65	0,40	78	7,5	22,79 14,58	—	0,80 0,80	6,75 4,50	0,49 0,49	—	43 40	19,80 11,34
Гомель—Брянск	6,00	1,95	2,31	0,21	74	4,96	12,64 19,32	—	0,70 0,70	5,81 6,00	— 0,45	—	51 35	3,26 12,73
Вологда—Вятка	6,16	1,27	3,0	0,40	76	8,44	26,16 15,07	0,75 0,70	0,85 0,74	7,10 4,80	0,37 0,37	3,23 1,70	49 46	15,0 11,0
Полок - Сердец	6,16	1,31	1,50	0,36	50	10,7	26,17 32,03	—	0,72 0,72	6,91 10,36	0,50 0,50 ¹	—	33 37	29,13 20,67

¹ Считая приемник, но без выгребов; то же в отхожих местах.

Соотношение элементов линейных построек и их стоимость

Жел. дороги	Род материала стен	п	п'	п	п'	о'	о'	в	С надворными постройками или без них	% сеней и тамб.	Стом. кв. саж.	Стом. куб. саж.	Род материала стен	п	п'	п	п'	о'	о'	в	С надворными постройками или без них	% сеней и тамб.	Стом. кв. саж.	Стом. куб. саж.			
		С т о р о ж е в о й д о м														П о л у к а з а р м а											
Киев—Ковель	Дер.	7,45	1,22	2,22	1,58	1,45	С над.	17	168	76,5	Дер.	15,2	1,22	2,43	1,60	1,50	С над.	а з а	р м а	8	187	77					
Пермь—Котлас	Дер. на столбах	7,54	1,17	1,90	1,4	1,30	С над.	21	171	90	Дер.	15,69	1,11	1,90	1,35	1,39	С над.	С над.	13	182	96						
Кавказск.—Ставроп	Кам. стен. т. 0,18	7,46	1,48	2,64	1,85	1,56	Без над.	20	269	101	Кам.	18,96	1,25	2,51	1,45	1,45	С над.	С над.	25	229	105						
Самарканд—Андижан	Дер.	7,88	1,23	1,82	1,39	1,40	С над.	20	108	59	Дер.	15,16	1,19	2,25	1,62	1,39	С над.	постр.	11	182 223	81 99						
Ржево—Вяземская	Дер.	7,60	1,21	2,05	1,62	1,33	С над.	21	200	98	Дер.	14,58	1,41	2,61	1,80	1,50	С над.	С над.	—	194	74						
Кругобайкальская	Дер.	7,15	1,25	1,98	1,58	1,30	С над. на столбах	44	141	56	Кам.	12,64	1,17	2,09	1,51	1,33	С над.	С над.	6	136	65						
Западно-Сибирская	Кам.	8,62	1,12	2,52	1,68	1,50	С над.	24,5	124	62	Дер.	15,77	1,24	2,32	1,56	1,50	С над.	С над.	—	182	78,5						
Бердянская	Необшит. деревян.	7,95	1,16	1,91	1,51	1,33	С над.	17	188	83	Дер.	26,17	1,18	2,30	1,53	1,50	С над.	С над.	5	162	70,5						
Гомель—Брянск	Дер.	7,43	1,23	2,22	1,42	1,50	С над.	18	183	80	Дер.	16,64	1,22	2,29	1,54	1,50	С над.	С над.	—	181	80						
Вологда—Вятка	Дер.	7,47	1,22	2,28	1,60	1,50	С над.	17	167	75	Дер.																
Полоцк—Седлец	Дер.	7,18	1,24	2,37	1,68	1,40	С над.	—	—	—																	
Люберцы—Арзамас	Дер.	2,72	1,66	2,63	2,10	1,10	С над.	—	—	—																	
Кавказск.—Ставроп	Кам.	Службы.																									

¹ Стены не опуткатулены.

Железные дороги	Род материала стен	п	п'	п	о'	о	в	С надворными постройками или без них	% сеней и тамб.	Стом. кв. саж.	Стом. куб. саж.	Примечания
Киев—Ковель	Дер.	26,17	1,20	2,40	1,60	1,50	а	р	м	а	80	Цок. 0,25 саж.
Дер. на столбах.												
Пермь—Котлас		24,73	1,11	1,92	1,40	1,39		С над.	14	173	90	Цок. 0,25 саж.
Кавказск.—Ставроп.	Кам.	25,5	1,33	3,04	1,74	1,75		Без надв.	14	232	133	Цок. 0,33 саж.
Самарканд—Андижан	{ Кам.	28,78	1,28	2,13	1,64	1,45		С над.	10	210	86	
	{ Кам.	27,46	1,31	2,53	1,81	1,40			—	210	86	
Ржево—Вяземская	Дер.	22,25	1,17	2,15	1,43	1,50		С над.	—	125	58	
Оренбург—Ташкент Юж. ч.	Кам.	31,9	1,56	3,13	1,96	1,60		С над.	—	339	108	Цок. 0,25 саж.
Кругобайкальская	Дер.	28,62	1,21	2,42	1,61	1,50		С над.	—	198	82	
Западно-Сибирская	Дер.	23,64	1,16	2,06	1,51	1,39		С над.	—	199	96	
Бердянская	Кам.	22,79	1,41	2,54	1,69	1,50		С над.	—	186	73	
Гомель—Брянск	Дер.	19,32	1,17	2,15	1,61	1,34		С над.	6	160	74	
Вологда—Вятка	{ Дер.	26,91	1,20	2,26	1,53	1,50		С над.	6	190	84	
{ Дер.		31,14	1,21	2,27	1,53	1,50			10	182	80	
Полоцк—Седлец	Дер.	32,03	1,17	2,28	1,52	1,50		С над.	10	201	89	
Люберцы—Арзамас	Дер.	26,66	1,19	2,41	1,62	1,50		С над.	8	160	70	

Кавказская-Ставрополь дает отдельную стоимость служб: коровника 1,3 кв. саж.—242 руб.; то же 5,40 кв. саж. на 4 отд.—626 руб.; помойн. ямы—118 р.; отхожего места камен. на 2 очка—370 р. или кв. саж. 116 руб. Меблировка сторож. домов 11 р., полуказармы—24 р. и казармы 37—руб.

В таблице № 21 буквы обозначают:

п—внутрен. площ., включая тамбуры. О—объем внутрен.

п'—наружная » » » О' » наружн.

в—высота внутрен. здания.

т—толщина камен. стен.

Стоимость колодцев зависит от многих условий и главным образом от грунта и предложения раб. силы. Эта стоимость, считая оголовки по отчетам дорог, следующая.

Екатерининская 1-я строила колодцы сечением $0,5 \times 0,50$ саж. Платила за первую саж. 13 руб. в обыкновенном грунте с добавлением за каждую последующую саж. 2 рубля, то же сечением $1,00 \times 1,00$ саж.—50 руб. и последующие сажени с надбавкой 4 рубля. Средняя стоимость пог. саж. первых—33 рубля и вторых—58 руб. 43 коп.

Таблица № 22

Западно-Сибирская, сечением $0,50 \times 0,50$ саж.

	Средняя глубина в саж.	Стои- мость колодц. рубл.	Стоимость:		Перевоз- ка мате- риал	Общие расходы	Админи- страт.
			Рабочей силы	Мате- риал			
			В р у б л я х				
Омск—Челябинск	5,60	155	33,61	72,88	20,98	18,17	9,0
Омск—Обь	3,07	149	33,01	50,43	28,84	24,33	12,0

Бердянская жел. дор., сечением $0,50 \times 0,50$ саж.

	Штук	Средняя глуб. саж.	Стоим. погон. саж. руб.	Глубина колодц.	Штук	Средняя глубина саж.	Стоим. погон. саж. руб.
0— 5 саж.	29	2,7	25,0	15—20	5	18,05	40
5—10 »	22	6,92	24,70	20—30	2	24,05	48
10—15 »	7	12,17	32,0	—	—	—	—

То же Гомель-Брянская

Глубина колодц. в саж.	Штук	Средн. глуб. саж.	Стоим. погон. саж. в руб.	Глубина колодц. в саж.	Штук	Средняя глубина в саж.	Стоим. погон. саж. в руб.
До 1	3	0,95	40,0	7— 8 . . .	5	7,58	18,7
1—2	56	1,50	29,5	8— 9 . . .	1	8,23	19,80
2—3	48	2,36	24,1	9—10 . . .	1	9,60	25,55
3—4	33	3,47	21,5	10—11 . . .	2	10,13	21,10
4—5	23	4,35	19,8	12—13 . . .	3	12,28	21,0
5—6	8	5,50	20,7	13—14 . . .	1	13,75	17,
6—7	8	6,64	19,5	15—16 . . .	1	15,89	17

Стоимость колодцев Пермь-Котласской жел. дор.

Глубина колодца	Число ко- лодцев	Общая глуб. в саж.	Стоим. рабоч. силы.	Стоим. матер.	Перевоз. мат.	Общ. расход.	Админ- страт.	Полная стоим.	Стоим. погон. саж.	Стоим. штуки	Средняя глубина
1— 2 саж. вкл.	30	49,00	556	703	45	58	142	1504	31	50	1,60
2— 3	34	87,66	877	1107	78	89	161	2312	26	68	2,58
3— 4	28	100,90	919	1244	90	93	133	2479	25	88	3,60
4— 5	29	132,34	1216	1329	130	115	138	2928	22	101	4,56
5— 6	7	39,47	262	318	30	25	33	668	17	98	5,64
6— 7	8	53,60	658	561	57	56	38	1368	24	171	6,70
7— 8	6	46,25	436	324	39	33	29	861	19	144	7,71
8— 9	7	59,40	870	507	41	61	33	1512	26	216	8,49
9—10	2	19,30	126	94	6	9	10	245	13	123	9,65
10—11	1	10,20	67	43	7	5	5	127	13	127	10,2
12—13	2	24,67	342	100	13	19	10	484	20	242	12,34
14—15	1	15,00	148	64	6	9	5	232	16	232	15,0
16—17	1	17,00	172	58	12	10	5	257	15	257	17,0
18—19	1	18,87	216	86	9	14	5	330	17½	330	18,87
19—20	3	57,71	746	207	44	41	14	1052	18	351	19,24
20—21	1	20,40	261	169	54	20	5	509	25	509	20,40
23—24	1	23,30	309	152	46	21	5	533	23	533	23,30
Всего	162	775,07	8181	7066	707	678	771	17407	23	108	4,80

ГЛАВА ШЕСТАЯ

Станционные постройки (глава VIII расценочной ведомости)

Относительно этих зданий сводные ведомости дают непосредственную стоимость кв. саж. внутренней площади, но нет связи с кубатурой, которая должна бы быть наиболее правильным измерителем стоимости. В следующих таблицах приведены взаимоотношения частей зданий и стоимости их, что может послужить материалом для оценки влияния толщины стен и высоты помещений на общий кубаж здания.

Пассажирское здание (в саженях)

Наименование • жел. дор.	Род материала	п	о п	В. Высота внутр. от-до	о' о	п' п	Стом. кв. саж. в руб.	Стом. куб. саж. в руб.	Толщ. стен	Высота по- коля	На 1 печь куб. саж. внутр. помещения	Число этажей
Киев-Ковель- ская . . .	кам.	20,06	3,58	1,66	2,16	1,49	302	84	0,33	0,40	6,7	1
	»	51,24	3,72	1,80/2,00	1,95	1,40	337	94	0,33	0,40	14	1
	»	76,32	3,62	2,00/1,80	1,90	1,35	322	89	0,33	0,40	18	1
	»	191,15	4,18	2,00/2,70	1,76	1,29	343	82	0,33	0,42	—	1
Пермь-Котлас.	дер.	44,65	2,63	1,66	1,61	1,16	231	88	—	0,39	14	1
	»	30,28	2,07	1,50	1,39	1,15	182	88	—	—	15	1
	кам.	118,6	4,04	2,60/3,20	1,23	1,31	430	100	0,33	0,40	—	1
	смеш.	104,3	3,25	1,90/2,60	1,60	1,23	338	104	—	—	34	1
Киев-Полтава.	кам.	347,17	4,05	1,50/4,25	1,64	1,36	534	132	0,33	0,40	—	2
Кавказ-Ставр.	кам.	31,33	3,52	2,05	1,72	1,30	332	92	0,33	0,40	—	1
Самарканд—	кам.	69,44	3,35	2,20	1,52	1,29	319	90	0,25	—	10	1
Андижан . . .	»	41,66	3,69	2,20	—	1,41	—	90	0,32	—	—	1
Ржев—Вязьма.	дер.	57,84	2,87	1,75/2,00	1,59	1,14	189	66	—	0,42	13	1
Оренбург— Ташкент . . .	кам.	140,82	4,94	1,65/2,60	2,27	1,39	499	101	0,33	0,40	20	1
Екатерин. 1 . .	»	1160,52	2,48	1,50/2,50	1,44	1,44	395	147	0,55 0,45	0,40	—	2
Екатер.—Челя- бинск	дер.	59,87	3,33	1,50/2,00	1,70	1,25	233	70	—	0,40	13	подвал.
Кругобай- кальск	»	28,2	2,71	1,50/1,75	1,63	1,12	245	90	—	0,33	12	1
	»	108,97	2,72	1,57/1,75	1,56	1,14	366	134	—	0,33	8	1
	кам.	156,10	4,37	1,60/2,0	1,81	1,40	501	115	—	0,40	—	1
Западно- Сибирск.	дер.	42,27	2,83	1,66	1,70	1,18	259	91	—	0,45	10	1
	»	20,98	2,75	1,50/1,80	1,66	1,21	235	85,5	—	0,40	19	1
	кам.	54,90	4,0	1,80/2,00	2,03	1,45	428,7	107,3	0,33	0,45	8	1
Бердянская . .	»	41,05	3,04	1,60/1,80	1,83	1,30	251	82	0,33	0,40	8	1
	»	59,2	3,34	1,80/2,00	1,80	1,30	262	78	0,33	0,40	8	1
	»	253,73	3,92	1,80/3,25	1,52	1,27	291	74	0,33	0,40	23	частич. 2
Гомель-Брянск	кам.	85,17	3,75	1,75/2,20	1,85	1,38	295	79	—	0,42	19	1
	дер.	85,17	2,98	1,75/2,20	1,35	1,13	256	84,5	—	0,42	21	1
	»	46,02	2,74	1,75/2,00	1,48	1,14	217	79	—	0,42	14	1
Вологда-Вятка	дер.	74,96	2,91	1,80/2,00	1,58	1,17	266,5	91,5	—	0,45	13	1
	»	49,68	2,98	1,80/2,00	1,58	1,18	256,6	86	—	0,45	12	1
	кам.	178,10	4,62	1,20/4,58	1,70	1,40	335	72,5	0,33	0,45	калориф	частич. 2
Полоцк—Сед- лец	кам.	232,57	4,22	1,60/2,75	1,73	1,31	322	74	0,33	0,40	25	1
	»	75,03	3,73	2,00	1,87	1,34	307	82	0,33	0,48	12 1/2	1
	»	49,97	3,89	2,00	1,94	1,39	299	77	0,33	0,48	—	1

Жилые дома и дежурные комнаты

НАИМЕНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	п	Род мате- риала	В внутр. стен	Т-тол- щина стен	о' п	п' п	С надворны- ми или без надворн.	о' о	% сей и кор- ридор.	Внутр. ку- батура на I печь	Стоим. кв.	Стоим. куб.	саяк. в руб.	число бригад	Высота покрыт	Назначение постройки	
Киев—Ковель	55,47	Дер.	1,66	—	2,49	1,15		1,50	12	11,5	205	80		4 конд.	0,40	Дежурн.	
	51,21	»	1,06	—	2,52	1,17		1,52	12	—	188	79		6 паров.	0,25	»	
	18,06	»	1,50	—	2,37	1,18		1,58	—	9						Тов. контора	
	40,48	»	1,50	—	2,37	1,17	С надворн.	1,51	13	15						Жил. дом.	
	46,10	»	1,50	—	2,25	1,11	постр.	1,50	18	13	205	90		—		»	
	43,70	»	1,50	—	2,27	1,13	»	1,51	15	11						»	
48,60	»	1,66	—	2,48	1,16	»	1,49	14							»		
Пермь—Котлас	47,12	»	1,50	—	1,93	1,08	»	1,30	16	10					0,25	»	
	55,0	»	1,50	—	2,05	1,14	»	1,38	18	12						»	
	53,57	»	1,50	—	2,09	1,17	»	1,40	19	12	200	100		—		»	
	40,41	»	1,50	—	2,10	1,16	»	1,40	17	—						»	
Киев—Полтава	90,38	Кам.	1,65	0,33	3,01	1,42		1,87	20	12				—	0,37	2-эт. жил.	
	110,79	»	1,58	0,33	3,02	1,41		1,88	17	11	290	97		—	0,37	дом.	
Кавказская—Ставрополь	25,20	»	1,66	0,25	3,22	1,37	Без надворн.	1,94	17	8					0,30	Жил. дом.	
	37,68	»	1,66	0,25	2,90	1,29	постр.	1,74	—	—				—		»	
	45,95	»	1,66	0,25	2,92	1,25	»	1,76	15	8	255	85		—		»	
	51,98	»	1,85	0,25	3,17	1,20	»	1,71	—	—						»	
Самарканд—Андижан	71,40	»	1,50	0,18	2,58	1,26	С балкон. и	1,72	—	—				—	0,25	»	
	45,41	»	1,50	0,18	2,57	1,26	со служб.	1,71	—	—	224	87		—		»	
Ржев—Вяземская	57,78	Дер.	1,50	—	2,50	1,14	Без служб.	1,65	11	—				—		»	
	48,38	»	1,50	—	2,48	1,14	»	1,66	—	—	148	70		—		»	
												43	32				

Продолжение таблицы № 25

НАИМЕНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	Род мате- риала и стен	В внутр. стен	Г-тол- щина стен	о' п' п п	С надворны- ми или без надворн.	о' о	% сений и кор- ридор.	Внутр. ку- на 1 печ	Стом. кв. сая в руб.	Стом. куб. сая в руб.	число бригад	Высота покою.	Назначение постройки
Екатерининская I	Кам. »	1,70 1,70	0,33 0,33	2,70 3,07	1,40 1,35	1,58 1,80	14 7	8 12	286 281	106 92	— —	0,25 0,25	Жил. дом. »
Кругобайкальская	Дер.	1,50	—	2,36	1,18	1,57	—	11	258	109	—	—	Дежурн.
Западно-Сибирская	» »	1,50 1,50	— —	2,31 2,41	1,15 1,17	1,54 1,61	12 —	7 —	204 213	85 88,8	— —	0,30	Жил. дом. »
Бердянская	Кам. »	1,50 1,50	0,33 0,33	2,56 2,68	1,34 1,34	1,70 1,78	16 12	0 —	172,5 170	66 63	— —	— —	2-эт. жил. дом 1-этажный.
Гомель—Брянск	Дер. Сар. дер.	1,50 —	— 4 вер.	2,15 1,24	1,15 1,24	1,43 1,24	13,5 —	9 —	144,5 91,3	67 73,6	— —	0,25 —	Жил. дом. Сарай рубл. 4 верш.
Вологда—Вятка	» » »	1,65 1,65 2,00	— — —	2,84 2,84 3,00	1,18 1,19 1,16	1,72 1,72 1,65	13 — 28	7 5 18	211,7 404	74,5 135	— —	0,35 0,40	Жил. дом. Больница 27 кров. 10 кро- ваг. заразн. барак.
Полоцк—Седлец	» » Кам.	1,60 1,60 1,60	— — —	2,52 2,55 2,80	1,19 1,19 1,37	1,57 1,59 1,79	11 — —	7 — 7	206 То же	81 —	— —	0,30 0,30	Жил. дом. »
Люберцы—Арзамас	Дер. » »	1,50 1,50 1,50	— — —	2,52 2,54 2,58	1,17 1,16 1,18	1,72 1,70 1,72	13 19 14	7 11 7	210 83	83	3 конд.	0,32 0,40 0,40	» » Кондуктор. дежурн.
Пермь—Котлас	»	1,55	—	3,33	1,54	2,15	—	6	148	45	—	0,25	Тов. контора

Соотношение размеров мелких построек

Наименование дороги	Род сооружений	Материал	В Высота	п Внутрен. плос.	п' п	о' о	о' п	Толщина стен	Стоимость кв. саж.	Стоимость куб. саж.
Киев — Ковель	Сарай нож.	Дер. досч.	1,10	6,11	1,11	1,42	1,57	—	57	36
	Кузница	Камен.	1,35	5,00	1,25	1,25	1,69	—	175	105
	Отхож. место	Камен.	1,50	8,37	1,24	1,52	2,29	0,18	296	129
	6 очков.									
	От. м. 8 очк.	Дер. не отоп.	1,50	6,56	1,25	1,56	2,34	—	150	65
	Сарай груз.	Дерев.	1,56	5,78	1,10	1,26	1,77	—	75	47
	больш. скл.									
	Баня.	Дерев.	1,45	11,88	1,14	1,65	2,48	—	147	62
Пермь — Котлас	Клад. сл. пут.	Дерев.	—	20,0	1,02	—	1,38	—	—	43
	Скл. сл. мат.	Камен.	1,8	24,0	—	—	3,04	—	162	96
	Баня.	Дер. на стул	1,30	9,67	1,20	1,22	1,92	—	142	74
	Сарай пас.	Дер. 2".	1,25	8,08	—	—	—	—	55	43
	Отх. 4 очка.	Дерев.	1,30	3,40	—	—	2,40	—	217	90
	Отх. не отоп.	»	1,30	2,70	1,41	—	2,53	—	230	91
	4 очка.									
	Магазин	»	1,90	6,32	1,17	—	2,42	—	79	33
Самарканд — Андижан	Кузница.	»	1,45	5,24	1,14	—	1,91	—	84	44
	Отх. место.	Кам. 4 очка.	1,40	3,36	1,53	—	2,75	—	407	148
	Сар. пож.	Дерев.	1,30	4,86	1,19	1,20	1,83	—	154	97
	Отх. м. 5 оч.	Камен.	1,42	2,20	1,74	1,58	2,27	0,20	1262	556
	Неотоп. 4 оч.	Камен.	1,65	2,60	1,70	1,70	2,80	0,19	507	181
	Баня.	Деревян.	1,50	11,22	1,19	1,70	2,52	—	173	68,60
	Отх. место.	Кам. 5 очк.	1,50	3,75	1,60	2,03	3,04	0,25	323	106
	» »	Кам. 4 очк.	1,40	2,38	1,50	2,00	2,81	0,25	381	136
Зап.-Сибирск Бердянская	Тов. конт.	Камен.	1,50	24,36	1,38	2,30	2,78	0,25	172	62
	Пож. сарай.	Дер. досок.	1,50	5,56	1,02	—	1,53	доск.	59	38,5
	Кл. сл. пути	Камен.	1,28	10,0	1,19	1,25	1,61	0,12	83	52
	Кузница.	»	1,35	5,0	1,28	1,29	1,74	0,12	86	49
	Баня.	Деревян.	1,50	20,65	1,16	1,47	2,21	—	196,6	89
	Клад. депо.	Камен.	1,50	16,2	1,31	1,61	2,46	0,25	179,5	73
	Отх. место.	Дер. 4 очка.	1,28	4,03	1,22	1,62	2,07	—	177	85,6
	Кл. сл. пути	Дер. 4 вер.	1,20	10,0	—	—	1,71	4 вер.	53,5	31,3
Вологда — Вятка	Отх. место.	Кам. 8 очк.	1,40	11,87	1,50	2,52	3,07	0,33	360	137
	» »	Дер. 6 очк.	1,40	4,0	1,35	1,93	2,7	—	230,5	85
	Сарай д. пож.	Деревян.	1,20	9,72	1,12	1,22	1,46	пласт.	66,5	45,5
	Баня	»	1,65	21,61	1,19	1,73	2,87	—	186	65
	Кл. сл. пути.	»	1,40	20,00	1,04	1,12	1,57	пласт	59,5	38
	Отх. место.	Дер. 6 очк.	1,50	7,85	1,23	1,60	2,39	—	304	127
	с лампов.	с лампов.								
	Отх. место.	Дер. 4 очка	1,50	3,00	1,32	1,72	2,55	—	290	112
Полоцк — Седлец	Керос. пог.	Камен.	—	2,00	2,26	1,97	2,23	—	207	92
	Сарай пож.	Деревян.	1,00	4,91	1,02	1,06	1,04	доск.	61	57
	Клад. депо.	Камен.	1,40	10,0	1,35	1,73	2,43	0,25	202	83
	Отх. м. у депо	Дер. 6 очк.	1,50	3,99	1,16	1,64	2,47	—	278	113

и их стоимость (в саж. и рублях)

п	в Высота	п' п	о' о	о' п	Стоимость квадр. саж.	Стоимость куб. саж.	Род матер.	Заборы с пог. сажени				Отдельн. тумбы	Надолбы
								Наименова- ние дороги	Решет- чатый	В два бруска	В один брусok		
Стрелочные будки													
2,25	1,25	1,21	1,40	1,74	163	94	дер.	Киев—Ков.	6,66	2,41	1,54	0,75	
1,80	1,25	1,25	1,60	1,31	155	97	дер.	Пермь— Котл.	4,53	—	—	—	1,72
0,81	1,10	1,78	2,02	2,21	339	153	камен. толщ. 0,12	Сам.—Анд.	Глиноб. 1 р. пог. саж.				
0,90	1,10	2,00	2,71	3,00	в среднем штука 325 р.		камен. досч. дер.						
1,00	1,23	1,44	1,91	2,35				Екатеринб.— Челябинск.	4,02	2,17			
								Бердян.	5,82	1,82			
								Гомель— Брянск.	8,0				
0,67	1,00	1,50	1,54	1,54	146	95	дер.	Пол.—Седл. Мосты— Гродно.	—	2,45	—	—	1,82 2,50
2,27	1,20	1,36	1,65	1,98	134	67,56	дер.						
2,25	1,15	1,34	1,73	1,99	116	58,3	дер.						

Таблица № 27

НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГ	Форма за- ния	Род матер. стен	Длина Стойл в саженьх	в п'	п''	о' о	о' п	Толщина стен в саженьх	Матер. стропил и потолка	Стоимость кв. саж. в рублѣх	Стоимость куб. саж. в рублѣх	Средняя внутрен- няя площ. одного стояла кв. саж. или площадь ма- стерской	Число стоил	Стоимость стойла в рубл.
Клев—Ковельская . . .	Веерн.	Кам.	9,50	3,30	1,19	1,34	4,40		Металл.	247	55	26,42	16	6526
	Мастер.	»	—	1,60	1,32	1,55	3,09		Дерев.	374	121	34,38	—	—
	(Прямоуг. д.)	»	—	1,95										
Пермь—Котлас . . .	Веерн.	»	9,36	3,24	1,18	1,33	4,32		»	216	50	28,65	—	6188
	Мастер.	»	—	2,15	1,41	1,70	3,63		Металл.	239	66	50,19	—	—
Кавказская—Ставрополь	Прямоуг.	»	9,75	2,73	1,13	1,45	3,95		Сводч.	207	52	30,39	Сред.	6291
	Мастер.	»	—	1,96	1,17	1,48	2,91			150	50	29,75	—	—
		»	9,50	2,75	1,14	1,24	3,41		Дерев. откр.	210	61	24,29	Сред.	5101
Самарканд—Андижан . .	Прямоуг.	»	—	1,80	1,30	1,45	3,07	0,33	Дерев.	209	68	59,02	—	—
	Мастер.	»	—	2,23	1,16	1,32	3,82	0,33	»	183	46	24,75	4	4529
Ржево—Вяземская . . .	Прямоуг.	»	9,0	3,00	1,16	1,62	2,76		»	150	54	30,00	—	—
	Кузинн.	»	—	1,70	1,34	1,62	2,76		Мет. без пот.	Среднее 292	84	30,90	—	—
Оренбург—Ташкент . .	Веерн.	»	10,70	2,70	1,13	1,15	3,52					31,32	4	9059
	Прямоуг.	»	10,44	2,70	1,15	1,15	3,20		»			23,81	4	7405
Екатерининская I . . .	Прямоуг.	»	9,40	2,96	1,59	1,70	5,03	0,45 0,40	Мет. строп. свод. перекр.	311	61	22,58	9	—
	»	»	—		1,14	1,21	3,59		»	237	66	29,33	12	11385
Кругобайкальская . . .	Прямоуг.	»	10,60	3,10	1,11	1,19	3,73		Мет. стр.	388	105	238,0	—	—
	Мастер.	»	—	3,10 2,25	1,15	1,43	3,68		Строп. дер. { в кузнецел.	321	87		—	—

НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГ	Форма зда- ния	Род матер. стен	Длина стойл в саженьях	в	п'	п	о'	о	о'	п	Толщина стен в саженьях	Матер. стропил и потолка	Стоимость кв. саж. в рублях	Стоимость куб. саж. в рублях	Средняя внутрен- няя площ. одного стойла кв. саж. или площадь ма- стерской	Число стойл	Стоимость стойла в руб.
Западно-Сибирская . . .	Прямоуг.	Кам.	8,81	3,10	1,17	1,24	3,84	0,38	Дер.	Средн.	стоим.	22,67	6	—	6182	Среднее 22,81	—
	»	»	8,80	3,10	1,22	1,28	3,98	»	»	271	70	24,14	4	—			
	»	»	8,59	3,10	1,16	1,22	3,77	»	»	—	—	22,10	9	—			
	Мастер.	»	—	2,25	1,15	—	2,68	0,44 0,33	»	204	76,20	347,56	—	—			
	»	»	—	3,10	1,15	1,25	3,87	»	Строп. дер.	192	50	162,0	—	—			
Бердянская	»	»	—	2,50	1,15	1,21	2,73	»	»	170	68,50	102,20	—	—	—	—	—
	Мал. мастер.	»	—	1,86 2,15	1,29	1,47	3,12	0,25 0,32	»	254	81	60,85	—	—			
	Веерн.	»	9,5	3,00	1,15	—	3,62	0,33	Мет. строп.	191	86	24,67	6	4609			
	Прямоуг.	»	9,0	3,2	1,17	1,21	3,86	0,33	Строп. дер.	237,5	61,40	24,75	4	5874			
	»	»	8,73	3,2	1,16	1,20	3,78	»	»	169	44,2	23,38	6	3951			
Вологда—Вятка	Ваг. сар.	»	—	2,95	1,16	1,20	3,52	0,25	»	153	43,4	80,0	—	—	—	—	—
	Веерн.	»	10,50	3,45	1,16	1,25	4,32	0,33	Строп. мет.	199	46	32,93	12	6555			
	Мастер.	»	—	2,17	1,24	1,45	3,29	»	»	224	68	—	—	—			
Полоцк—Седлец	Веерн.	»	9,8	3,20	1,11	1,20	4,06	0,33	Дер. стр. бет. пот.	192	79,0	29,94	Сред.	5771	—	—	—
	Мастер.	»	—	2,10 2,25	1,10	1,21	2,74	0,33	Стр. дер. куз. жел	212	75,5	145,52	—	—			

Соотношение размеров водоемных зданий (в саженах)

НАЗВАНИЕ ДОРОГ	ФОРМА ЗДАНИЯ	Число баков	Высота ка- мен. части	Высота де- рев. части	Внутрен- няя площа- дь	нижн. основ.	о' п	о' о	Полщина стен	Стоимость всего в руб.	Кв. саж. основ. в рублях	Куб. саж. в рублях
Киев-Ковельская	Восьмигранное	1	4,76	2,10	3,71	—	—	—	0,45	4790	1291	—
Кавказская — Старополь	Восьмигр. удлиненное	2	3,03	2,10	9,96	—	—	—	—	4909	500	—
Самарканд — Андикан	Восьмигранное	2	7,08	—	11,76	7,9	1,34	—	—	9035	768	97
	Восьмигр. удлиненное	1	6,70	—	5,51	11,5	1,38	—	—	5165	937	81
	Восьмигранное	2	4,00	2,00	8,63	—	—	—	—	9445	1095	—
	Восьмигранное	1	—	—	4,02	—	—	—	—	5053	1257	—
	»	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ржево-Вяземская	Восьмигранное	22 куб.	10,20	Металлич. ферм в виде усеченной пирамиды	—	—	—	—	—	18694	—	—
Оренбург — Ташкент, Южн. ч.	Восьмигранное	1	3,25	2,50	2,96	11,67	1,35	—	0,40	4470	1490	128
	»	2	5,00	2,70	7,01	—	—	—	—	11089	1582	—
	»	2	4,5	2,10	4,40	—	—	—	—	11528	2512	—
	»	1	4,5	2,10	3,66	—	—	—	—	7890	2156	—
Екат. — Челябинск.	Прямоуг. низкое	1	4,05	2,30	4,01	14,17	—	—	—	5921	1476	100
Кругобайкальская	Прямоуг. каменные стол- бы дерев. забор	2	—	2,60	29,10	2,90	1,26	—	—	12206	419	145
Западно-Сибирская	Прямоуг. каменные стол- бы дерев. забор	1 ¹	3,30	1,70	1,77	11,52	—	—	—	2325	1313,5	114
	Прямоугольное	2	4,00	1,80	7,94	5,41	1,48	—	—	—	1479	125
	Восьмигранное	1	4,05	2,30	3,42	17,5	—	—	0,45	5900	1725	99
	Прямоугольное	2	9,0	—	9,49	12,97	—	—	0,40	10377	1093	84,40
Бердянская	Восьмигранное	1	4,22	2,0	3,72	12,40	—	—	0,33	3704	996	80,4
Гомель — Брянск	Прямоугольное	2	3,19	1,80	10,61	8,63	1,43	—	0,33	6160	581	67
Вологда — Вятка	Прямоугольное	1	3,19	1,80	4,93	9,8	1,50	—	0,33	3472	704	71
	Прямоугольное	2	9,45	—	8,13	13,90	1,41	—	0,30	14778	1818	130,7
Полоцк — Седлец	Восьмигранное	1	4,50	2,22	4,01	15,6	1,72	—	0,45	4997	1246	80
	Круглое	2	от 9,18 до 9,44	—	от 5,94 до 8,04	Среднее	Среднее	—	0,39	—	Среднее	Среднее
То же	То же	1 ²	7,14	—	8,04	15,76	1,58	—	0,33	—	1337,5	85

¹ Каменные столбы, заборака стен деревом. ² Один бак в 15 куб. саж.

В этих таблицах обозначения те же, что и в линейных сооружениях. В задачу настоящего труда не входит делать выводы для составления технических условий по сооружению железных дорог, но по возможности дать правильную картину действительно осуществленных норм и стоимости сооружения дороги, чтобы иметь достаточно материала для составления в будущем необходимых технических условий и решения вопроса о целесообразном проектировании.

Почти во всех отчетах дана стоимость жилых домов с квадрата внутренней площади, включая стоимость надворных построек и заборов. Согласно § 69 технических условий проектирования и сооружения магистралей, общая площадь служб при жилых домах должна составлять не менее 25% площади домов. В действительности площадь их и протяжение оград по отчетам некоторых дорог составляли на 1 кв. сажень внутренней площади жилых домов (включая конторы и дежурные помещения):

Таблица № 29

Наименование жел. дор.	Отхож. места на- руж.	Ледник	Помой- ная яма	Сараи и коровн.	ИТОГО	Забор п. с.
Вологда—Вятка	0,018	0,060	0,013	0,158	0,249	
Полоцк—Седлец	0,016	0,058	0,021	0,109	0,204	
Люберцы—Арзамас	0,011	0,045	0,002	0,160	0,218	0,690
Ленинград—Вологда	—	—	—	—	0,22	
Киев—Полтава	0,025	0,040	0,040	0,254	0,359	0,42

Из этой таблицы видно, что количество служб варьирует больше по роду, чем по общей площади, что, конечно, вносит произвол в проектировку в том смысле, что на некоторых дорогах дается преуменьшенная величина, а на других допускаются излишки против действительной потребности.

В отношении стоимости, как это видно из сводных ведомостей XII и XIII, для каменных зданий стоимость служб составляет от 6 до 30% (из 7 случаев среднее 16½%) и для деревянных (в 23-х случаях) от 5% до 23%¹ в среднем 14% от всей стоимости зданий вместе со службами. Эта разница в процентах объясняется конструкцией служб (бревенчатые, пластинные, досчатые на столбах или на каменных фундаментах и т. д.).

По отношению к пассажирским зданиям стоимость куб. сажени зависит от отделки здания, сложности и количества внутренних перегородок и высоты помещений, каковая варьирует в одном и том же здании в широких пределах, указанных в табл. № 24. Службы (наружн. отхож. места, ледники, сараи, пожарн. сараи, керосиновые погреба) дают значительные колебания, как это видно из сводной ведомости. Так, средняя стоимость по 29 дорогам служб при каменных пассажирских зданиях и средней стоимости квадрата внутреннего помещения их в 341 руб. составляет 11,3%; то же для 28 дорог с деревянными зданиями, при стоимости квадрата внутрен. помещения 286 руб., — стоимость служб составляет 13,3%; наконец, для каменных пасс. зданий II класса, на 7 дорогах, при стоимости кв. саж. площади 414 руб., стоимость служб составляет 5,6%. Соотношение элементов и стоимость приведены в табл. № 26.

¹ Средняя стоимость квадр. саж. внутрен. помещения со службами по 7 дорогам для каменных—260 р., а средняя стоимость деревянных по 23 дорогам—208 р.

Из числа складских помещений отметим следующие:

Киев-Ковельская ж. д.:

Каменный склад с подвальным помещением, состоящий из служебных помещений,—14,27 кв. саж.; подвальн. помещ.—65,00 кв. с. + складское помещение—65,00 кв. саж., всего 144,28 кв. саж.; высота подвала—1,30 саж., служебн. комн.—1,66 саж., склада—2,00 саж., $\frac{o'}{o} = 1,34$; $\frac{p'}{p} = 1,18$; $\frac{o'}{p} = 2,04$.

Стоимость внутр. кв. саж.—115 руб. (считая подв. помещение), стоимость куба—54 руб. Стоимость пакгауза при сплошной каменной стенке, при платформе на рельсовых столбах, считая платформу полностью,—кв. саж. 112,68 руб., стоимость куба 83 (считая по внутреннему объему пакгауза), а если в кубатуру включить платформы и стены, то куб. саж. обходится 51 руб.

Склад смазочных материалов—каменный—обсыпной $p = 24$ кв. с.; внутри помещения сводчатое перекрытие, внутр. высота $v = 1,80$ с., $\frac{p'}{p} = 1,42$; $\frac{o'}{o} = 1,68$. Стоимость кв. саж. (внутр.)—162 р., стоим. наружного объема куб. саж.—96 руб.

Погреб для керосина деревян. обсыпной, внутр. площадью — 2,56 кв. саж. + 0,96 вход., $\frac{p'}{p} = 1,16$; $\frac{o'}{o} = 1,39$ (считая вход); $\frac{o'}{p} = 2,10$, стоимость кв. саж.—142 руб. и куба — 69 рублей.

Юго-Восточные дороги. Амбар из четырехвершк. бревен на каменном фундаменте на 59.000 пуд. зерна на 84 ваг. по 703 пуда, состоящим из двух закромов 4×2 по 1 ваг. + 6 по 3 ваг., 2 по 4 ваг., 4 по 6 ваг., и 2 по 12 ваг., т.е. 20 закромов, стоимость 8260 руб. или 14 коп. на 1 пуд зерна.

Этот амбар с высокой платформой при внутр. высоте $v = 1,65$ саж. $\frac{o'}{o} = 1,09$; $\frac{p'}{p} = 1,07$; $\frac{o'}{p} = 3,00$. Стоимость квадр. саж. внутри помещения—91 р., куб. саж. здан.—32 руб.

Самарканд-Андижан.

Пакгауз кирпичный, толщ. стен 0,19 саж., внутр. площадью 18 кв. саж.; $\frac{p'}{p} = 1,20$; $\frac{o'}{p} = 2,81$; $\frac{o'}{o} = 1,61$; $v = 1,75$ саж.; то же внутренней площадью 36 кв. саж. $\frac{p'}{p} = 1,15$; $\frac{o'}{o} = 1,54$; $\frac{o'}{p} = 2,35$. Стоимость внутр. кв. саж.—144 руб., а куб. саж.—56 руб.

Ледник обсыпной кирпичный, толщ. стен—0,18 саж., $v = 1,65$ саж., стоим. кв. саж.—539 руб.

Екатерининская I.

Товарный камен. пакгауз $p = 120,64$ саж., толщ. стен—0,28 саж., в внутри—1,90; $\frac{o'}{o} = 1,61$; $\frac{o'}{p} = 3,07$; стоимость кв. саж.—153 руб., куб. саж.—51 руб.

Вологда—Вятка.

Железные баки для керосина с кранами, расположенные у пути на земляной присыпке при разности высот между головкой рельса и дном бака «а», диаметре баков «б» и диаметре верха присыпной площади «в».

Таблица № 30

Емкость в пудах	«а»	«в»	«д»	Стоим. в руб.	Стоим. устр. на 1 пуд хранен. в коп.	ПРИМЕЧАНИЯ
	в саженьях		дюйм.			
400	0,70	1,70	98''	396,47	99	По линии Люберцы—Арзамас баков построено на 20 пуд. шт. 1— 20 р. 30 » » 8—240 р. 40 » » 4—160 р. 60 » » 2—120 р. Всего 540 пуд. стоимость 1165 р. или с пуда хранения 2 р. 16 к.
300	0,60	1,55	89''	345,25	115	
150	0,40	1,35	71''	203,81	136	
То же в стороне на деревянных опорах						
40	—	—	42''	109,09	272	
30	—	—	46''	74,82	249	

Таблица № 31

Баки для хранения нефти

НАИМЕНОВАНИЕ ЖЕЛ. ДОР.	Емкость баков от 10.000 до 50.000 пуд.	Стоимость руб.	Емкость от 50.000 до 100.000 пуд.	Стоимость	Емк. (раз- борные) пуд.	Стоимость руб.	Средняя стоимость бака с пуда емкости
Самарканд—Андижан	10.000 15.000 30.000	2037 2706 4600	50.000 — 50.000	9315 — 7718	1020 — —	506 — —	С пуда 19 коп., в том числе до- ставка 2 коп.
Оренбург—Ташкент, Южн. уч.	от 28000 до 100.000 включительно с пуда емкости 14 коп.						

Паровозные и вагонные сараи и мастерские рассмотрены в табл. № 27, из которой видны соотношения конструктивных элементов. Обращает на себя внимание широкое применение прямоугольных и веерных зданий. При оценке той или другой формы здания следует принять во внимание эксплуатационные расходы по содержанию, первоначальному устройству вспомогат. сооружений (поворотный круг, треугольник), имеющееся свободное место для депоовских устройств и т. д. Здесь не приведены круглые здания с поворотным кругом внутри (типа бывшего Главного Общества), ступенчатые (Пермск. ж. д.) и прямоугольные с тележкой посередине (тип Екатерининской I на 18 паровозов при средней площади, приходящейся на паровоз, в 36,28 саж. вместо средней в 24 саж.).

Наибольшее разнообразие встречается в постройке водоемных зданий, тип которых зависит от места расположения их по отношению или к водоразборным и паровозным кранам, или к обслуживаемым зданиям. По количеству баков здания сооружались на один или два бака, которые располагаются один над другим или рядом; сечение в плане в большинстве случаев правильный восьмиугольник, с удлиненными средними сторонами при расположении двух баков рядом, или же квадратное и круглое (при расположении бака над баком или при одном баке). Стены или полностью каменные (каменные, кирпичные и железобетон.), или до низа баков каменные, а выше—деревянный шатер; наконец, на Самарканд—Андижанской имеется металлическая реберная башня, поддерживающая бак емкостью в 22 куб. саж. (см. таблицу № 28). В местах гористых вместо водоемных башен, на устанавливаемой расчетом высоте, устраиваются баки, построенные на фундаменте вровень с грунтом, прикрытые деревянными или каменными стенами (см. табл.

№ 28, Кругобайк. ж. дор.) или жел.-бетонные резервуары, частью врезаемые в грунт и сверху прикрываемые землей. ¹ На Екатеринбург-Челябинской ж. д. бетонный резервуар с толщиной стен 0,25 саж. при внутреннем диам. 2,40 саж. и высоте 1,69 саж. стоим. 4439 руб. (на 6,5—7 кубов).

На Вологда-Вятской жел. дор. строилось одиночные и двойные баки бетонные и жел.-бетонные. Запорные краны при одиночных баках располагались рядом с баком в сухом колодце и при двойных баках в колодце в соединительной сухой галлерее между баками. Бетонный бак на 16 кубов имел следующие размеры: диаметр—3,68 саж.; высота стен—1½ саж.; толщина стен—0,20 саж., толщина дна—0,25 саж.; куполообразное покрытие—железобетонное, толщиной 0,06 саж., обсыпка землей—1,00 саж. (подогреватели не ставились). При железобетон. баке те же внутренние размеры, дно толщиной 0,17 саж. с одним рядом железа в 3/8" стенки толщиной 0,05 саж. с одной железной сеткой диам. стержней в 3/8" (к низу учащавшиеся) и куполообразным перекрытием толщ. в 0,06 саж. (при двойной сетке). В кровле смотровой колодезь сечением внутри 0,50×0,50 саж. Стены бака врезались вровень с землей или несколько выступали.

Объем кладки железо-бет. бака на 16 куб. саж. с колодцем:

вертикальной стенки и дна бака	3,30	куб. саж.
сводчатого перекрытия	0,723	» »
колодезя »	0,105	» »

Всего 4,128 куб. саж.

Железа—145 пудов.

Смотровой колодезь бетонный при толщине стенок 0,10—0,12 саж. объемом кладки 0,484 куб. саж. и глубиною 1,75 саж.

Соединительная сухая галлерей между колодцами и баками—бетонная овального сечения, толщ. стен 0,08 с. и дна 0,10 саж., высотой галлерей 0,57 саж. при общем объеме кладки в 0,148 куб. саж.

Стоимость бетонного бака на 16 куб. 3.820 руб. число соор.—1 шт.

То же двойного 16×2=32 куб. саж. 7.603 » » » —1 »

То же железо-бетонного одиночн. на 16 куб. с. 3.658 » » » —2 »

За последнее время стали строить водоемные железо-бетонные здания (Люберцы—Арзамас), но из отчетов выделить их из числа прочих затруднительно. При постройке линии Казань—Екатеринбург железобетонное здание в 2×8=16 саж. имело следующие размеры сравнительно с каменными такими же зданиями:

	Казань—Екат., железо-бетон. (1914 г.)	Полоцк—Седлец, кирпичные (1902 г.)
Внутренняя чистая площ. . .	5,61 кв. саж.	5,94 кв. саж.
Высота	10,60 »	9,43 »
Наружный объем	92,13 куб. саж.	94,46 (до дер.
	97,57 с железо-бетон. куполом.	куп.)
Стоим. куб. саж. здания—руб.	157,20 р.	84,85
» двух металл. баков . .	Только оборуд.	4732 железные
	баки железобетон.	баки (с оборуд.)
» » куб. саж. с баками	157,20 р.	134,95 р.
Полная стоимость здания руб.	15500	8015

Таким образом, стоимость железобетонных зданий по местным условиям во многих случаях окажется дороже каменных или кирпичных (условия удешевления железобетона—переносные подмости, щитовые переносные формы

¹ Бетонные и железобетонные баки широко применялись для резервной воды при водоснабжении южной части Оренбург-Ташкентской ж. д., например—из реки Кшес до ст. Чанок при расстоянии 66 верст и разнице уровней в 67,40 саж.; объем баков—176 и 112 куб. саж., т.-е. на тройной суточный запас+10%. При водоснабжении из р. Арысь станции Монтай-Таш длина была 47 верст, а разница уровней—68,12 саж.

и т. д.). Толщина железобетонных стен 10—6 мм, но стены делаются двойными, т.е. с так называемыми отоплительными воздушными пространствами.

В частности, по опыту линии Казань—Екатеринбург можно указать расход материалов на здание жел.-бетонное с баками на 12 куб.: 1) бетона—0,70 куб. саж., 2) железобетона—13,30 куб. саж., 3) арматуры—560 пудов, 4) опалубки и форм—590 кв. саж. (из 1½" досок), 5) железных креплений и гвоздей—36 пуд., 6) оштукатурки-затирки—330 кв. саж., 7) земляных работ—26 куб. саж., 8) цемента—450 бочек.

Для здания с баком в 16 куб. саж. требуется железобетона—16 куб. саж., железа—700 пуд. (в обоих случаях, включая баки для воды, из коих верхний бак в 10 кубов и нижний в 6 кубов или один 12 куб.). Поверхстная стоимость металлич. баков с подогревателями приведена в сводной ведомости X

Таблица № 32

Стоимость баков металлических и подогревателей

НАИМЕНОВАНИЕ ЖЕЛ. ДОРОГ	С о б о р у д о в а н и е м					Нагрева- тели со штуки
	на 2 к. с.	4 куб. с.	8 куб. с.	8×2 к.	на 6 к. с.	
	В р у б л я х					
Западно-Сибирская . .	1428	1908	2156	—	—	312,50
Вологда—Вятка . . .	—	—	2113	3739	—	—
Екатерининская I . . .	—	1718	3580	—	—	467
Екатеринб.—Челябинск	—	—	2154	—	—	313
Бердянская	—	—	2200	—	—	—
Полоцк—Седлец	—	—	} с подогре- ват. 2367	—	—	—
Киев-Ковельская . . .	—	—		2362	—	—	} + 51 трубы 352
Кругобайкальская . . .	—	—	2125	—	2570	305

Водоподъемные здания по типу разделяются на две основные группы: с отдельными машинными зданиями и жилым помещением для машиниста или соединенные вместе, при чем в большинстве случаев машинная часть—каменная, а жилая—деревянная. Размер машинного здания зависит от количества агрегатов водоснабжения и размера их. К сожалению, почти все 100 % отчетов приводят стоимость вместе со службами и заборами (примерно в объеме, сооружаемом при сторожевых домах); отношение их на двух дорогах следующее:

Таблица № 33

НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Площади		Сараев и коровник.	Отхожие места	Помойн. ям	ВСЕГО	Заборов	Стоим. всего
	Машин-ного	Жилого						
	К в а д. с а ж е н						П. с.	Руб.
Полоцк—Седлец	10,0	7,84	1,85	0,36	—	2,16	15,2	4317
Западно-Сибирская	4,2	6,43	2,0	0,30	—	2,30	10,30	4848

Водоподъемные здания

НАИМЕНОВ. ДОРОГ	п дерев. часть	п камен. часть	в дер. часть	в камен. часть	о для дерев.	о для кам.	о сред.	о для дерев.	о для кам.	о сред.	Выс. цокол.	п для дерев.	п для кам.	п сред.	Стоим. кв. саж. в рублях	Стоим. здания со служб. в руб.	Стоим. кв. саж. в рублях	Стоим. здания со служб. в рублях	Примечания
Киев—Ковель .	7,82	4,94	1,20 1,50	1,80	—	—	—	0,25	—	—	—	—	—	—	—	5024	—	—	На столбах.
Пермь—Котлас	6,52	4,20	1,35 1,35 1,90	1,90	1,67 1,60	2,27 2,55	4,08	2,01 2,55	—	—	—	1,20 1,21	1,77	1,42 1,21	315	3441	108	108	
Кавк.—Ставроп.	—	13,66	1,66 1,23 1,50	—	—	—	—	3,40	—	—	—	—	—	—	378	5165	111	111	
Самарк.—Андиж	8,06	6,00	—	2,35	—	—	—	3,53	—	—	—	—	1,6	—	292	—	83	83	
Ржево—Вязем	—	7,50	—	2,25	—	—	—	4,44	—	—	—	—	1,63	—	309	со служ.	91	91	
Зап.—Сибирск.	4,45 7,15 6,43	— 4,20	1,90 1,30 1,35	— 1,90	1,50 1,58 2,34	2,86 1,98 2,34	— — 5,75	— — 3,77	0,25 — 0,25	1,22 1,25 1,20	— — 1,77	— — —	— — —	— — 1,42	363 181 456	1616 1292 4848	127 91,5 124	127 91,5 124	Отдел. здан.
Бердянская . .	—	18,87	—	—	—	—	2,62	—	—	—	—	—	—	—	225	4253	86,5	86,5	
Гомель—Брянск	7,91	7,50	1,35	2,15	1,90	2,53	3,70	3,10	0,18	1,50	—	1,54	1,54	1,52	237	3650	156	156	
Полоцк—Седлец	7,84	10,0	1,50	2,35	1,56	3,60	2,34	3,05	—	1,91	—	0,94	0,94	1,37	242	срел.	79	79	

При анализе стоимости отдельных зданий различных категорий бралась соответственная стоимость из отчетов, поэтому эти отдельные расценки не будут в некоторых случаях сходиться со средней стоимостью по сводным ведомостям, где берется средняя стоимость всех сооружений, включая непостроенные, но переданные суммами в Эксплуатационное Управление.

Во всех этих ведомостях и таблицах приводится расход обычно без указания единичных цен на рабочую силу и строительные материалы. В общем же цены мало разнятся, а в отношении леса некоторым показателем может служить стоимость шпал, в отношении стоимости камня—сухая кладка, отсыпка и т. д. Как некоторую ориентировку можно привести следующую единичную стоимость (таблица № 35) и расценку отдельных работ (таблица № 36).

Таблица № 35

Стоимость некоторых материалов и рабочей силы в рублях

	Единица измерен.	Пермь— Котлас	Западно- Сибирская	Екатери- нинск. I	Круго- байкал.	Вологда— Вятка
Камень бут.	куб. саж	41,78	Ст. Челябин. 14 с дост. до 150 р.	50,0	—	25 р. в карьер 53 у сооруж. сред. 39,50
Кирпич	1000	17,16	20,0 15,0	38,50	35,0 30,0	—
Известь	пуд.	0,17	0,16 0,20	0,29	—	—
Алебастр	пуд.	0,15	—	0,34	—	—
Огнеупорн. кирп. . . .	1000	63,56	—	60	—	—
Цемент	бочка	—	—	9,50 7,41	—	4,80 6,00—место работ.
Железо сортов.	пуд.	1,90 2,80	—	5,0	3,80 4,80	—
» кровельн.	пуд.	2,49	2,45 Завод урал. 2,65	4,20	—	—
Гвозди провол.	пуд.	3,13	4,60 2,30	—	5,50 8,00	—
» кован.	пуд.	3,40	—	—	—	—
Белила	пуд.	5,23	—	—	—	—
Охра сух.	пуд.	3,62	—	—	—	—
Сурик	пуд.	2,87	—	—	—	—
Круглый лес	куб. фут.	—	0,15 0,13 хозяйст. заг.	0,27 0,29	—	0,12 0,15
Обрешетка	» »	0,54	—	—	—	—
Пластина	» »	0,39	—	—	—	—
Доски брусья	» »	—	0,27 0,30	0,50 0,46	0,40 0,50	—
Печник.	—	—	—	1,50	3,00 2,50	—
Плотники	—	—	—	1,50	2,75 1,75	—
Чернорабоч.	—	—	—	0,80 0,50	1,20 1,70	—
Каменщики	—	—	—	1,25 1,00	2,50 4,00	—
Каменотесы	—	—	—	1,00	4,00 2,50	—
Пропитка дерева . . .	куб. фут.	—	—	0,12	—	—

Стоимость отдельных работ по Западно-

НАИМЕНОВАНИЕ СООРУЖЕНИЙ	Площадь кв. саж.	Плотнич. и столярные работы	Конопат- ные ра- боты	Кладка фундам. печей	Кро- вельн. раб.
Сторожевой дом со служ. дер.	6,03 + 1,13 сени	226	8,3	20	6,35
Полуказарма	15,16	617	19,4	58,5	11,5
Пасс. здание дер.	42,27	1152,96	39,91	117,96	33,79
» » камен.	54,9	1585,3	—	234,3	145,77
Паровозн. зд.	1414,3	21282	—	596	1085
Жил. дом дер.	с 1 кв. с.	26,02	0,99	2,84 п 3,08	0,80
Водоемн. здан. верх дерев.	3,42	392,22	12,44	—	9,45
Водоем 2 бак. кам.	9,49	365,68	—	—	22,78
Мастерская-медницкая, кам. зд.	347,56	1811,36	—	15,0	—
Мастерская-малярная » »	162	1917,68	—	95,57	—
Деревообделочная » »	102,2	1028,04	—	63,29	—
Малые мастер. » »	1 кв. с.	10,32	—	1,00	1,71
Все пожарн. сарай	182,65	2538	—	—	124
Водоподъемн. зд.	4,24 6,43	383,40	6,6	27,60	16,63
ТО ЖЕ ДЛЯ ПЕРМЬ—					
Сторож. дом дер.+тамбур.	6,21 1,33	282	—	27	дерев.
Казарма дер.+тамбур.	22,86 1,87	1196	—	133	»
Пасс. здан. IV кл. средн.	31,15	1218	—	98	35
Ст. Котлас смешан.	104,3	6212	—	372	262
Мал. маст. кам.	50,09	1293	—	49	156
Жил. дом дер.	53,57	1802	—	190	дерев.
То же	55,70	1547	—	158	75
Отхож. мест. дер.	3,40	195	—	22	19
Ледник	6,5	141	—	—	—
Дер. пожарн. сарай	6,5	98	—	—	3 ¹
Баня дерев.	9,67	305	—	48	3 ¹
Водоподъем смешан.	10,72	451	—	35	15
Водоемное	2 бака по 8 куб.	455	—	11	31
Паровозн. зд.	2 стойл.	1182	—	66	194

¹ Среднее из нескольких зданий, из которых часть крыта деревом (плотничные

Сибирской дороге (участок до Омска) в рублях

Малярн. с мате- риал.	Разные работы	Материалы всего	Каменные работы	Штука- турн. раб.	Стои- мость ме- талла	В том числе	
						Куб. клад.	Стоимость камня и кир- пича
89	25,5	546	—	—	—	—	—
167	83,4	1266,4	—	—	—	—	—
339,03	247,96	5752,25	205,68	181,97	—	—	—
552,83	674,46	12531,44	2136,54	1411,22	—	—	7824
4957	11679	—	27999	2835	—	1556,81	117909
9,35	3,58	105,97	—	4,62	—	—	—
96,36	237,90	3116,68	459,73	18,62	—	24,73	2034
90,55	323,12	5662,53	1318,07	40,92	—	53,53	4366,55
343,52	1337,59	20035,75	2370,36	155,62	4289 пуд. 26160	190,83	18046
624,23	1189,03	17247	1805,89	342,08	—	102,51	9645,5
288,37	616,01	9697,63	554,62	144,13	—	63,85	6056,37
4,56	2,18	147,86	21,08	3,95	—	на все 74,35	6394,98
953	285	6114	—	—	—	—	—
110,39	85,78	2535,78	347,60	15,85	—	18,6	1472,68
КОТЛАСКОЙ							
19 без мат.	42	698	—	—	—	—	—
50	187	2552	—	—	—	—	—
59	144	3178	217	248	—	—	—
176	2295	16354	2670	1507	—	—	—
45	868	8186	2649	19	—	—	—
52	288	5270	246	380	—	—	—
112	191	5827	339	474	—	—	—
8	26	436	—	4	—	—	—
1	55	269	—	—	—	—	—
6	10	192	—	—	—	—	—
7	66	1017	10	—	—	—	—
22	265	1833	285	48	—	—	—
17	180	3041	674	8 ¹	—	—	—
75	683	16170	2448	38	—	—	—

работы тоже взяты средние).

НАИМЕНОВАНИЕ СООРУЖЕНИЙ	Недод.	Перевозка материал.	%	Общие расходы	%
Сторожевой дом со служб.	—	99	8,6	87,50	7,6
Полуказарма	4,5	219	8	211,3	7,6
Пасс. здание дер.	—	1124,27	10,5	1066,53	9,7
» » камен.	—	1723,07	7,4	1500	6,4
Паровозн. зд.	9782	32895	8,6	29388	7,7
Жил. дом дер.	—	18,36	9	17,05	8,4
Водоемн. здан. верх дерев.	—	555,77	9,7	488,33	8,6
Водоем 2 бак. кам.	—	1040	10	960	9,3
Мастерская-медницкая	565,6	7470,3	10,5	7033,08	10
Мастерская-малярная	—	3251,06	10,4	3118,7	10
Деревообделочная	872,87	1734,89	10	1664,26	9,5
Малые мастер.	—	25,12	10	18,0	7
Все пожарн. сараи	—	1914	13	1694	11,5
Водоподъемн. зд.	—	560	11,5	481	10
ТО ЖЕ ДЛЯ ПЕРМЬ—					
Сторож. дом дер.	—	79	6	43	3,5
Казарма дер.	—	330	7	146	3
Пасс. здан. IV кл. средн.	—	316	5	294	5
Ст. Котлас	—	1718	5	1808	5
Мал. маст. кам.	—	977	6	886	5,5
Жил. дом дер.	—	236	3	450	5
То же	—	464	4,5	451	4,5
Отхож. мест. дер.	—	23	3	41	5
Ледник	—	16	3	26	5
Дер. пожарн. сарай	—	9	2,5	17	4,75
Баня дерев.	—	92	5	105	6
Водоподъем	—	145	4	165	5
Водоемное	—	292	5,5	290	5,5
Паровозн. зд.	—	1207	5	1375	5,5

Администра- ция	%	Всего ма- тер.	%	Рабочая сила	%	Полная стоимость
43,21	3,7	546	47,5	375	32,6	1151
102	3,7	1266,4	45,9	961,3	34,8	2757
692,0	6,3	5752,25	52,5	2319,26	21	10951
1038	4,4	12531,44	53,2	6740,12	28,6	23533
19307	5,1	227600	59,3	74215	19,3	383404
11,08	5,9	105,97	52	51,59	24,7	204 кв. саж.
276,80	5	3116,68	55	1226,68	21,7	5664,30
553,6	5,3	5662,53	54,5	2161,2	20,9	10377
3513,92	5	46596	65,8	6200	8,7	70813
1558,19	5	17247	55,3	5975	19,2	31150
831,51	4,7	10298	58	2967	17	17496
12,46	5	147,86	58	50,79	20	на кв. с. 254
965	6,5	6114	42	3900	27	14587
276,80	5,7	2536	52,3	994	20,5	4848
КОТЛАССКОЙ						
59	5	698	56	369	29,5	1248
201	4	2552	53,25	1566	32,7	4795
311	5	3178	52	2019	33	6118
1706	5	16354	46,5	13494	38,5	35080
782	5	8186	51,5	5079	32	15910
430	5	4379	52	2958	35	8453
524	5	5827	57,5	2896	28,5	10162
40	5	436	53,5	272	33,5	812
27	5	269	50	197	37	535
16	4,75	192	55	117	33	351
88	5	1017	59	439	25	1741
176	5	1833	53,5	1122	32,5	3441
267	5	3041	57,5	1376	26,5	5266
1240	5,5	16170	65,5	4686	19	24678

Последняя таблица дает стоимость работ на железных дорогах пионерного типа в условиях почти полного отсутствия коммерческой жизни края; но в то же время, сличая их и имея в виду значительное производство хозяйственных работ, можем заметить некоторую шаткость в составлении отчетных данных и отнесении значительных расходов на графу «администрация» (на месте работ); последние не следует смешивать с теми расходами по администрации, которые приведены по общей специальной главе на администрацию (в большинстве случаев глава XII расценочной ведомости и отчетов).

ГЛАВА СЕДЬМАЯ

Различные работы

Приведенные числа в остальных сводных ведомостях в достаточной степени характеризуют расходы по соответствующим работам; все же следует отметить, что эти расходы в значительной степени зависят от изменения объема или веса частей. Так, напр. поворотный круг Екатерининской I дороги в 1881—84 годах был диаметром в 48 футов, весом 1775 пуд., а на Люберцы-Арзамасской в 1910—12 г.г. диаметр был в 72 фут. с ездой по низу (сист. Скварченко); весовой помост для вагонов на Екатерининской I ж. д. при длине весовой платформы в 20½ фут. имел подъемную силу 1775 пудов, а на Люберцы-Арзамасской—длина весового помоста 42 фута и подъемная сила 3.000 пудов. В путевых кранах водоснабжения тоже шла техническая эволюция усовершенствования их с устройством поглощателей и т. д.

Для освещения элементов стоимости различных работ ниже приведены следующие данные.

Артезианское бурение

Наибольшее применение артезианских скважин имело место на Западно-Сибирской ж. д., полная стоимость их приведена в таблице № 37.

На Киев-Ковельской—устройство буровых скважин обошлось:

Бурение скважин . . .	87,15 пог. саж. по 136,64 р.	11908 р. 25 к.
Устр. фильтра 5" . . .	30 пог. фут. по 15,5 р.	465 р. — к.
Трубы 8½"	186 пог. фут.	} 410 р. 80 к.
Трубы 10"	50 пог. фут.	
Дополнит. работы . . .	—	11 р. 50 к.
Администрация	—	171 р. 37 к.

Всего 12966 р. 92 к.

На Полоцк-Седлецкой ж. д. были устроены а) 2 буровые скважины на ст. Полоцканы: одна—от низа фильтра до поверхности 12,21 саж., диаметром 12"/10" (фильтр), другая—глубина 36,51 саж., диаметром 12"/10" (фильтр), при нормальном стоянии воды на 2,24 саж. от поверхности земли; б) две скважины на ст. Приморды глубиною:

18,57 саж. при диаметрах 18"/10" (фильтр.)

18,71 саж. » » 12"/10" »

при горизонте стояния воды на 2,57 с. от поверхности (вода взята из мергеля).

Общая стоимость всех четырех скважин—15660 р. 87 к.; на них установлены водоподъемные здания без водоочистителей с отнесением расходов на соответственные статьи расценочной ведомости.

Дренажные работы по Кругобайкальской ж. д.: 1) шурфы с креплением из 5—6 верш. бревен, сечением 0,85 × 0,85 саж. и 1,00 × 1,00 саж. стоимостью для глубоких—111,15 р. и неглубоких—42 р. 50 к. погон. саж.

Пробивка шахт для дренажа сечением 1,00 × 1,00 саж. с креплением из 5—6 верш. бревен за 1 погон. саж. 146 р. 49 коп.

Штольни и штреки 0,80 × 1,00 и 0,80 × 1,40 саж., стоимость 1 пог. саж.—109 р. 33 к.

Открытые штольни с заполнением камнем сечением от 1,00 × 1,00 до 1,00 × 1,50, стоимость п. с.—84,69 р.

Работы по бурению артезианских скважин на Западно-Сибирской ж. д.

НАИМЕНОВАН. РАБ.	СТАНЦИИ						Зырянка	Мироновка	Кара-Гуга	Исиль-Куль	Кончубоево	Мориановка	Шадринская	Татарская
Число скважин шт.	2	2	1	2	2	2	80,35; 93,65	39,60; 39	141	38,20; 41,4	49,45; 96	51,24; 44,40	42; 45,85	62,7; 54,4; 15,2
Глубина их пог. саж.	от 6" до 3"	6"—3"	12"—3"	10"—3"	8"—3"	8"—3"	от 6" до 3"	6"—3"	12"—3"	10"—3"	8"—3"	8"—3"	6"—3"	8"—3"
Диаметр бурения в дюймах	24,64	78,60	65,93 до 38 саж.	27,36	41,18	36,97	24,64	78,60	65,93 до 38 саж.	27,36	41,18	36,97	87,35	42,99
Стоим. его пог. саж. в руб.			128 р. ниже											
Средняя стоимость бурения 33 р. 81 к. за пог. саж.														
Диаметр труб укрепления	от 4" до 3"	4"—3"	6"—3"	4"—3"	4"—3"	4"—3"	от 4" до 3"	4"—3"	37,27	38,38	49,45; 53,85	44,36; 44,36	40,8; 44,85	62,53; 15
Глубина укрепления	66,5; 77,7	37; 38,5	37,27	38,38	49,45; 53,85	44,36; 44,36	66,5; 77,7	37; 38,5	37,27	38,38	49,45; 53,85	44,36; 44,36	40,8; 44,85	62,53; 15
Глубина насоса п. с.	30,9; 50,09	27,52; 24	17,57	24,5; 24,5	24,82; 27	17; 14	30,9; 50,09	27,52; 24	17,57	24,5; 24,5	24,82; 27	17; 14	18; 16	16; 48; 5 саж.
Машина в лош. силы	9	6	самотеком	6	6	6	9	6	самотеком	6	6	6	6	6
Котлов поверхность 120 кв. ф.	1	1	—	1	1	1	1	1	—	1	1	1	1	1
Диаметр артезианского насоса	4"; 3"	4"; 4"	—	4"; 4"	4"; 4"	4"; 4"	4"; 3"	4"; 4"	—	4"; 4"	4"; 4"	4"; 4"	4"; 4"	6"; 4"; 3"
Полная стоимость в рублях	31657	25220	22895	25785	35477	28340	31657	25220	22895	25785	35477	28340	23663	33062

Примечание. Стоимость погонной сажени бурения при изыскании 5 р. 26 к.; вода на разъезде Кара-Гуга фонтанирует выше поверхности на 1,70 саж., но с жесткостью в 90° на стани. Исиль-Куль дебет одной скважины 0,45 куб. с. в час, двух скважин — 0,75 куб. саж. На 6 станциях потребовалось устроить водоснабжители — стоимостью 35139 руб. или 5856 на станцию, что включено в общую стоимость постройки скважин (баки по 8 куб. саж. — 12 штук всего 20640 р., мешалок 6 шт. по 924 р. 50 коп. — 5547 руб., машин 9 сильных 1 шт. 3000 р. и 6 штук по 2000 р. всего 15.000 р.; пульзометры Кертинга 6 штук — 2000 р.). Средняя стоимость закрепления труб — 32 р. 72 к. На главу VIII отнесены здания водоочистителей общей площадью в 86,44 кв. саж., стоимостью 38172 руб.

Стоимость замыкания стрелок, блокировки, установки жезловых аппаратов

НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Замыкание стрелок		Устройство управл. цен- трализации		Устройство постов		Всего с версты. гл. пути руб.	Жезловых аппаратов		Всего с версты рублей
	Число стрелок	По цене руб.	Стрелки	По цене руб.	Штук	По цене руб.		Штук	По цене	
Киев—Полтава	91	648	103	742	11	3182	543	—	—	—
Навля—Конотоп	30	651	56	556	4	3090	—	—	—	—
Полоцк—Седлец	—	—	28	745	7	{двух- эт. 2704	—	—	—	—
Дно—Новосокольники	—	—	85	11	—		51	—	—	—
Москва—Крейцбург	с семафор. 61672		—	—	—	—	82,40	6	668	—
Николаев—Херсон	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
Люберцы—Арзамас	—	—	—	—	—	—	—	с телефоном 38893		106

Примечание. Общая стоимость блокировки и замыкания на Полоцк-Седлецкой ж. д.: проводов глав. линии 1221 верст, станционных 359 верст, 5 двухэтажн. постов, 3 одноэтажн. пост., 45 блок-будок; 108 однокрылых семафоров, 43 шт. двукрылых, 12 дисков маневровых, 87 блок-аппаратов; 150 централизов. стрел., 175 стрелок с замыканием. Всего на сумму 424965 руб. или с версты главного пути 788 р.

Сигнализация и проводка телеграфа в тоннелях на Кругобайкальской ж. д. Кабели в топлениях 1164 пог. саж., стоимостью 3046 руб. Устройство сигнализации в тоннелях при общей длине ее 1347 пог. саж. при 10 семафорах и 13 колоколах—стоило 19.325 руб.

Продовольственные пункты

Оренбург—Ташкентск. ж. д. (Южн. уч.) прод. пункт на 1000 чел. стоим. 107673 р. на человека 1077 р.									
Гомель-Брянская	»	»	»	500	»	»	24047 р.		
на человека 481 р.									
Ленинград-Вологда	»	»	»	1000	»	»	86108 р.		
на человека 861 р.									
Полоцк-Седлецкая	»	»	»	1000	»	»	98792 р.		
на человека 988 р.									
Киев-Ковельская	»	»	»	1000	»	»	109423 р.		
на человека 1094 р.									
Оренбург-Ташкентская Сев. уч.	»	»	»	1000	»	»	100292 р.		
на человека 1003 р.									

ГЛАВА ВОСЬМАЯ

Общие расходы

(Ведомость XIV)

Чрезвычайно большой интерес для анализа калькуляции стоимости жел. дороги представляет глава «общие расходы», заключающая в себе стоимость содержания администрации по всем работам (кроме отчуждения и телеграфа,

относимых на соответственные главы, т.-е. I и VI) и расходы на врачебно-санитарную часть (кроме части расходов, относимых в некоторых случаях на поставщиков и подрядчиков); сюда не входят расходы на окончательные и предварительные изыскания, доплата к содержанию временного движения и, наконец, непредвиденные расходы.

Косвенно с этой главой связана глава, трактующая о расходах посторонних ведомств, как-то: расходы бывшего государственного контроля, жандармерии и правительственной инспекции от быв. Министерства Путей Сообщения на дорогах частных обществ.

Рассмотрим эти расходы по характеру их и в процентном отношении к основным расходам, принятым нами в самом начале (т.-е. на все главы от II до X, включая общие расходы). Такое отнесение администрации почти полностью охватывает фактический надзор за строительными работами.

Расход на содержание администрации, включая врачебно-санитарную часть, обычно складывается из трех частей: а) содержание центральной и линейной администрации, без содержания низового технического надзора, непосредственно относимого на стоимость работ; б) составление отчета по постройке; в) обратные подъемные и наградные.

Из отчетов видно чрезвычайное разнообразие фактически произведенных расходов по этой статье, отчасти объясняемых сложностью производимых работ, оценкой лишения условий культурной жизни и местными условиями, в которых производились эти работы, а отчасти являющихся лишь результатом той или иной организации работ.

Прибавляя расходы по администрации по I—VI главам (отчуждение и телеграф), а также расходы посторонних ведомств, получим:

Стоимость администрации¹ (включая подъемные деньги) обходилась от 1213 р. до 8685 с версты или в среднем 6⁰/₀ от основных работ (от 5,1⁰/₀ до 10,4⁰/₀); составление отчета—от 17 р. до 244 руб. с версты; обратные, подъемные и наградные—от 130 р. до 1573 руб. с версты; стоимость содержания контроля, инспекции и охраны—от 91 до 1824 р. с версты.

В итоге расход этот составит от 1068 до 11932 р. с версты или от 5,4⁰/₀ до 15,4⁰/₀, основных работ, при чем изменение стоимости содержания администрации не может быть поставлено в стройную зависимость от объема работ.

Расход на администрацию по отчуждению составлял от 88 р. до 1014 р.—от 0,3⁰/₀ до 2⁰/₀ с версты.

То же по службе связи—от 0 до 515 р. с версты; от 0⁰/₀ до 0⁰/₀,3; не во всех отчетах этот расход выделен.

Расход на врачебно-санитарную часть, отнесенный на расценочную ведомость, был от 0 до 3137 руб.—от 0 до 2,1⁰/₀.

Общий итог в процентах от основных работ на техническо-хозяйственный надзор изменится от 6 до 18⁰/₀.

Расход этот весьма велик—особенно для высшего предела, тем более, что здесь не учтены «общие расходы» и местная низовая администрация, сносимая непосредственно на строительные работы, как это видно из таблиц 15, 17, 22, 23, 36, где «общие расходы» от стоимости отдельных сооружений составляют от 8 до 12⁰/₀ и «администрация»—от 3¹/₂ до 5⁰/₀.

Приводимое разнообразие процента, повидимому, в значительной степени зависит от бухгалтерской разности расходов на работы, что в будущем должно быть учтено при составлении правильной калькуляции стоимости работ. Если бы мы попытались этот процент поставить в зависимость от способа производства работ, то увидели бы, что это в малой степени зависит от него; так, например, возьмем данные по постройке казенных дорог (где отчеты обычно составляются более подробно), получим следующие соотношения (таблица № 39):

¹ Включая часть, приходящуюся на усиление содержания правлений частных обществ.

‰ «общих расходов», отнесенных на главы расходов по работам (за вычетом недоделок)

НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	По гл. II зем. р.	По гл. III иск. оп.	По гл. IV без рельс, скрепл. и дост. их.	По гл. V	По гл. VI	По гл. VII	По гл. VIII	По гл. IX	По гл. X	Общий % по этим главам	Стом. с вер. основ. работ.	Администр.	% от основ. работ	Врач. часть %	Всего административных расход. в % от основ. расх.
Полоцк—Седлец:															
а) общие расходы в % от всей стоимости работ по главе	0,8	1	1,6	1,5	0,7	0,9	0,7	0,95	0,9	0,92					
б) процент подрядных работ по стоимости	98	97,5	95	88	95	93,5	98	96	94	97,4	51946	4720	9,1	1,2	11,2
в) % на админ. по хоз. раб. от их стоим.	3,8	4,3	4	4,6	4,5	3,6	3,6	3,5	3,6	3,9					
Вологда—Вятка:															
а) общие расходы в %	1,4	1,2	0,35	0,003	24,5	1,5	1,5	1,1	1	1,45					
б) процент подряд. раб.	91,7	95	84	87	6	88	93	86	86	94	48409	4548	9,3	1,0	11,75
в) % на админ. по хоз. раб. от их стоим.	3,9	3,3	3,9	3,3	3,4	3,2	3,2	3,6	3,15	3,4					
Киев—Ковель:															
а) общие расходы	1,3	0,9	1,2	1,8	0,6	2,2	1,3	1,45	1,4	1,2					
б) % подрядн. работ	96	98	92	60	45	98	99	100	88	96,3	38670	3164	8,0	1,1	
в) % на админ. по хоз. раб. от их стоим.	3,5	2	6,4	0,6	40,0	1,5	3,9	—	3,6	9					10,3

Из этой таблицы ясно, что, кроме администрации, имеются «общие расходы», представляющие по существу разницу строительным управлением расходов, куда входит сверхштатная администрация.

Что касается расходов врачебно-санитарной службы, то, как видно из сводной ведомости, она лишь частично оценивается в главе XII—«общих расходов», часть же относится на счет подрядчиков и составляет статью накладных расходов последних.

Изыскания предварительные и окончательные, с составлением проекта, составляют от 1 до 2⁰/₀ основной стоимости работ, в том числе окончательные изыскания - около—1¹/₂—1⁰/₀.

Непредвиденные расходы составляют от 0,1 до 2⁰/₀ и зависят от разнаса расходов, так как они не только включают в себе оплату различных убытков от стихийных бедствий, борьбы с эпизоотией и мелкие непредвиденные расходы в виде молебнов, празднеств и т. д., но иногда включают крупные работы, не предвиденные расценочной ведомостью и являющиеся, по существу, увеличением первоначального объема работ или усилением технических условий.

Расход по временному движению составляет на версту крайне различную величину от 59 рублей до 2632 рубл. в зависимости от срока подержания временного движения.

В большинстве отчетов не указано, на сколько пар заказывается подвижной состав; там же, где эти указания даются, можно примерно оценить их в следующей сумме.

Стоимость подвижного состава на одну пару поездов и на версту дороги

НАЗВАНИЕ ДОРОГИ	Число пар. поездов	Длина дороги в верстах	Стоим. на версту пары подвижного состава в рублях	То же с доставкой в руб.
Кругобайкальская	7	242,90	1951	2047
Западно-Сибирская	3	1327,86	2145	2258
Обь—Красноярск.	3	701,09	—	2213
Киев—Ковель	2 пассаж.	411,37	1711	1728,5
	3 товар.	—	2118	2171
	среднее	—	1955	1992
Ленинград—Вологда	5	550,41	2441	2558
Кинель—Уфа	3	453	2232	2392
Уфа—Златоуст	2	299	2311	2419
Полоцк—Седлец	1 пассаж.	589,72	2303	2351
	13 товар.	—	2226	2274
	среднее	—	2231	2279

Конечно, к этим числам надо относиться, как к ориентировочным; но средняя стоимость подвижного состава на пару и версту главного пути остается близкой около 2000—2200 рублей (без доставки его).

Закключение

В последней сводной ведомости XIX для сравнения стоимости однопутных дорог произведен опыт приведения их к одинаковым требованиям в отношении ширины земляного полотна в 2,60 сажени, с заменой по местным ценам всех деревянных мостов каменными с металлическими фермами, но с оставлением исполненной квадратуры гражданских сооружений.

Железные дороги расположены в порядке количества всех земляных работ на версту всей дороги, и проделан опыт выяснения зависимости стоимости основных работ от средней стоимости кубической сажени земляных работ и их количества на версту.

Мосты с отверстием от 20 сажений и выше, а равно тоннели исключены, а также исключены расходы по временному движению. Коэффициентом «А» обозначено отношение стоимости всех работ по земляным работам и искусственным сооружениям (кроме мостов свыше 20 саж. и тоннелей) на версту дороги к количеству всех земляных работ, помноженному на среднюю их стоимость. Коэффициент «В» характеризует отношение стоимости всех остальных расходов по основной группе к стоимости земляных работ и искусственных сооружений.

Обозначим «k» — количество земляных работ на версту дороги.

» a — среднюю стоимость земляных работ.

» $d_1 d_2$ — сумма расчетных отверстий мостов по группам (например, от 20 до 25; от 25 до 30 и т. д.), а также длины тоннелей в погон. саж.

» $e_1 e_2$ — стоимость пог. саж. мостов и тоннелей по группам.

Получим стоимость основных работ первой группы ориентировочно по формуле (для магистральных дорог в довоенных ценах, указанных в ведомостях):

$$Aka + BAka + de + d_1 e_1 \text{ и т. д.,}$$

где А и В находятся в зависимости от кубажу всех земляных работ на версту и имеют следующие величины:

				«А»	«В»
при 1000—1500	куб. с.	всех земляных работ		2,20	2,0
» 1500—2000	»	»	»	2,15	1,75
» 2000—2500	»	»	»	2,10	1,50
» 2500—3000	»	»	»	2,00	1,40
» 3000—4000	»	»	»	1,90	1,30
» 4000—5000	»	»	»	1,80	1,20
» 6000—7000	»	»	»	1,60	1,00

Цены на работы характеризуются местными условиями, географическим расположением постройки и по ценам до 1913 года могут быть взяты ориентировочно из соответственных граф сводных ведомостей.

Чтобы получить полную стоимость, остается прибавить расходы по второй группе, т.-е. расходы на рельсы, скрепления, подвижной состав и т. д.

Произведя соответственное сопоставление с современными ценами, можно дать стоимость в червонных рублях, произведя соответственную калькуляцию с учетом всех тех преувеличений, которые существовали в оценке работ по приводимым отчетам и с учетом тех облегчений, которые оценены в той же сводной ведомости XIX (как-то: обуженное полотно, деревянные мосты, уменьшенная площадь гражданских сооружений и т. д.).

Предлагаемый труд не претендует дать исчерпывающее решение; он был предпринят с целью несколько осветить результаты стоимости сооружения

жел. дор. по тем отчетам и исполнительным чертежам или альбомам, собрать и рассмотреть которые даже в этом ограниченном размере представляло значительное затруднение.

В дальнейшем многие материалы в этой области затеряются на полках архивов, останутся неизвестными для вырастающего поколения строителей, между тем даже такой анализ может дать большую пищу для будущей проектировки и оценки строительных предложений, поможет в новом освещении и при изменившейся конъюнктуре найти правильное экономическое решение для стройпроизводства, равно упорядочить как составление расценочных ведомостей, так и составление таких исполнительных отчетов, которые являлись бы необходимым материалом для целесообразного решения технических и экономических задач нового большого железнодорожного строительства ближайшего времени.

ТАБЛИЦЫ

ОБЩИЕ

№№ по порядку	Время сооружения (от—до)	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Время сдачи в эксплуатацию	Фамилия строителя	Виртуальн. коэффиц.	
					Туда	Обратно
1	1891—92	Джанкой—Феодосия . .	3/VIII—1892	Меженинов Н.		
2	1895—99	Самарканд—Андижан . .	1/V—1899	Урсатти.		
3	1893—97	Кавказская—Ставрополь	7 XI—1897	Кербедз М. С.	2,43	1,55
4		Санково—Кашин	20/IX—1898	Святицкий В. И.	1,71	2,04
5	1884—86	Лунинец—Гомель	14/III—1886	Серебряков.		
6	1911—13	Коканд—Наманган . . .	1/I—1913	Кригер Ф. Ф.	1,57	1,44
7	1892—96	Западно-Сибирская . . .	11—15 X—1896	Михайловский.		
8	1892—94	Беслан—Петровское . .	1/I—1894	Кербедз М. С.	1,36	1,96
9	1899—02	Александроп.—Эривань.	—	Вурцель.	1,65	2,84
10	1895—99	Тихорецкая—Царицын (Сталинград)	VII—1899	Серебряков.	1,69	1,72
11	1886—87	Брест-Холмская	9 VII—1887	Риппас Б. А.	1,44	1,30
12	1886—88	Ржев—Вязьма	5 XI—1888	Гутт.		
13		Аткарск—Баланда	13/IX—1895	Югович.	2,15	2,16
14	1895—96	Томская ветвь 4	1/I—1897	Меженинов Н.	1,86	2,45
15	1895—97	Елец—Валуйки	4 IX—1897	Приффер.	1,81	1,86
16	1901—05	Оренб.—Ташкент. сев. ч.	26/VII—1905	Урсатти.	1,55 ⁵	1,49
17	1881—84	Екатерининская 1 ⁶ . . .	18/V—1884	Титов.		
18	1894—96	Екатеринбург—Челябин.	15 X—1896	Михайловский.	2,08	2,04
19		Санково—Красный холм.	3 X—1899	Святицкий В. И.	1,50	1,94
20	1886—87	Седлец—Малкин	9 VII—1887	Серебряков, Риппас.	1,51	1,80
21	1909—13	Тюмень-Омская	1/X—1913	Беэр.	1,10	1,10
22	1886—87	Гомель-Брянская	8/VIII—1887	Григоровский.		
23	1898—01	Дно—Новосокольники . .	11/IX—1901	Штольцман С. А.	1,52	1,39
24	1894—97	Уссурийская сев. ч. . . .	—	Вяземский.	5	
25	1904—09	Астраханская 24	28/XI—1909	Холодецкий А.	1,25	1,25
26	1904—07	Мосты—Гродно 7	1/I—1907	Тимофеев—Рясковский.	1,28	1,30
27	1885—86	Барановичи—Белосток .	23/XI—1886	Риппасу Б. А.	1,83	1,94
28		Пенза—Таволжанка 8 . .	9/XI—1896	Югович.		
29	1896—98	Луков—Люблин	—	Глезер.	1,51	1,47
30	1903—05	Кегель—Гапсаль	15 X—1905	Гетге.	1,59	1,86
31	1897—98	Бердянская 9	27/XII—1898	Рыжов.	1,82	2,09
32	1893—96	Обь-Красноярская	1/I—1897	Бошняк, Будагов		
33	1909—11	Ченстохов—Кельцы 11 . .	26/II—1911	Якубовский В. Л.	1,58	1,63
34	1901—05	Оренб.—Ташкент южн. ч.	1905	Вяземский.	1,38 ⁵	1,24
35	1891—94	Уссурийская, южн. ч. . .	—	Вяземский.	1,87	1,80

ДАННЫЕ

По отношению к главн. линии в %%											i	В вер- стах	№№ по порядку
Длина площадок (в %/о)	Длина уклонов (i) до 4 включ. (в %/о)	То же до 6 (в %/о)	То же до 10 (в %/о)	То же свыше 10 (в %/о)	Прямых ч. п. (в %/о)	Кривые радиусом до 300 саж. исклю- чительно	От 300 до 500	Свыше 500	Пределы. подъем с учетом радиус. в тысячах	Пределный ра- диус (саж.)			
43,66	28,73	19,24	8,37	—	91,94	—	4,34	3,72	6--8	300	1		
Гл. =35,02	10,32	11,90	42,76	—	86,73	0,60	10,64	2,03	8--8	200	2		
Ташк. =43,50	15,34	11,61	29,55	—	93,57	—	6,43	—	8,8	300	3		
18,5	10,7	48,7	10,10	12,0	66,5	15,3	7,6	10,6	12	150	4		
39,0	10,7	12,8	37,5	—	87,97	3,8	3,68	4,55	11,8	150	5		
66,7	20,0	13,3	—	—	87,10	—	3,1	9,8	5	300	6		
43,98	28,1 ³	—	27,92	—	87,98	3,4 ³	8,62		9,2	300	7		
56,50	29,0	13,5	1,0	—	92,5	0,33	3,5	3,67	7,4	200	8		
26,6	22,2	51,2	—	—	77,5	9,2	10,7	2,6	7,3	150	9		
22,46	18,36	6,93	11,23	41,02	74,61	14,2	5,33	5,86	15,6	125	10		
22,7	15,67	61,63	—	—	69,75	17,13	8,39	4,73	6	200	11		
42,9	38,90	18,2 ³	—	—	80,50	1,6	17,9		6	300	12		
41,1	10,7	7,0	41,2 ¹²	—	87,5	—	7,5	5	8	300	13		
32,0	11,0 ³	20,1	36,9	73,4	17,4	9,2	17,4	150	17,4	120	14		
34,69	11,79	8,53	13,94	31,14	68,39	18,24	12,36	1,01	15	120	15		
37,3	9,3 ³	53,4	—	70,8	12,2	17,0	—	7	8	250	16		
37,9	5,84	9,55	46,71	—	73,01	0,2	11,88	15,19	8	250	17		
30,31	6,49	9,40	40,3	13,5	65,55	13,26	18,94	2,25	11	150	18		
41,0	19,0	8,9	31,1	—	86,82	1,71	7,93	3,54	9,8	200	19		
37,1	22,2 ³	40,7	—	—	83,8	—	—	16,2	6	500	20		
58,71	26,94	14,35	—	—	94,79	—	2,67	3,5	7,3	300	21		
43,20	16,97	39,83	—	—	77,80	0,8	7,9	13,5	6	300	22		
45,67	18,24	36,09	—	—	79,27	3,49	6,79	10,45	7,3	200	23		
36,51	12,50	8,66	42,33	—	71,40	6,6	14,55	7,45	10--8	100	24		
47,70	52,3	—	—	—	94,6	1,4	4,0	—	4	300	25		
53,0	22,0	25,0 ³	—	—	79,4	7,5	13,1	—	7,3	300	26		
36,41	7,46	5,67	50,16	—	69,65	0,12	20,32	9,91	8	250	27		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	10--8	200	28
45,5	21,4	10,4	22,7	—	88,7	4,3	3,7	3,3	9,3	200	29		
61,8	24,6 ³	13,6	—	—	87,0	2,4	10,6		6	—	30		
24,60	13,76	7,84	53,8	—	62,23	0,44	34,33	3,0	8	200	31		
25,0	18,52	6,79	37,69	12,0	70,0	13,0	9,0	8,0	9,3 ¹⁰	250	32		
33,71	14,88	5,21	46,20	—	74,26	3,14	13,40	9,20	17,4	120	33		
64,5	19,0	3,0	13,5	—	87,0	0,75	5,5	6,75	9,3	200	34		
43,06	13,0	8,0	32,34	3,60	74,17	7,73	7,45	10,65	8	150	35		

№№ по порядку	Время сооружения (от — до)	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Время сдачи в эксплоата- цию	Фамилия строителя	Виртуальн. коэффиц.	
					Туда	Обратно
36	1899—02	Киев—Ковельская . . .	—	Быховец.	1,51	1,49
37	1903—08	Улуханлу—Джюльфа .	20/I—1908	Рациборский.	1,87	1,56
38	1895—99	Пермь—Котлас	IX—1899	Быховец.	1,88	1,90
39	1898—00	Восточно-Донецкая ²² .	17/II—1900	—	1,52	1,72
40	1902—05	Ленинград—Вологда ¹³ .	1/I—1906	Соханский.	1,45	1,39
41	1886—89	Псков—Рига ¹⁴	22/VII—1889	Гетте П.	1,32	1,27
42	1901—03	Варшава—Калиш . . .	15/IV—1903	Казин.	1,16	1,14
43	1885—88	Кинель—Уфа	1/VIII—1888	Михайловский.	1,76	1,73
44	1901—04	Макеевская ветвь ¹⁵ . .	21/III—1904	Риппас Б. А.		
45	1895—00	Забайкальская	1/VII—1900	Пушечников.	1,72	1,73
46	1904—07	Николаев—Херсон . . .	16/II—1907	Розанов.	1,72	1,46
47	1898—01	Тукум—Виндава	11/IX—1901	Штольдман.	1,48	1,59
48	1902—04	Крейцбург—Тукум . . .	11/IX—1904	Штольдман.	1,43	1,46
49	1896—99	Занеманская ¹⁷	15/X—1899	Безр.	1,67	1,68
50	1902—06	Вологда—Вятка	1/XI—1906	Замятин.	1,56	1,57
51		Москва—Брянск	1899	Григорович.	1,90	1,87
52	1898—01	Москва—Крейцбург . . .	11/IX—1901	Штольдман.	1,78	1,79
53	1910—12	Люберцы—Арзамас . . .	15/X—1912	Фроловский А. А.	1,46	1,43
54	1901—04	Апостолово—Николо- Козельск ¹⁵	21/III—1904	Риппас Б. А.		
55	1907—12	Головной—Амурский ¹⁸ .	15/X—1912	Дроздов Ф. Н.	1,49	1,37
56	1895—98	Тифлис—Карс	1/XII—1898	Вурцель.	3,22	1,80
57	1899—01	Киев—Полтава	1/XII—1901	Погорелко Н. К.	1,67	1,68
58	1904—07	Навля—Конотоп ²⁰ . . .	1/VIII—1907	Погорелко Н. К.	1,52	1,55
59	1887—90	Уфа—Златоуст	3/IX—1890	Михайловский.	2,30	1,94
60	1901—04	Долгинц.—Волноваха ¹⁵	12/VIII—1904	Риппас Б. А.		
61	1901—04	Караванная—Дебальц. ¹⁵	12/VIII—1904	Риппас.		
62	1900—05	Кругобайкальская ²¹ . .	1905	Симберг.	1,55	1,56
63	1905—09	Пермь—Екатеринбургск.	1/VI—1909	Быховец.	2,03	1,82
64		Зикеево—Жиздра	1899	Григорович.		
65	1899—00	Щитово—Железо	7/XI—1899		1,19	3,37
66	1902—07	Полоцк—Седлец. двупут.	1/I—1907	Тимофеев—Рясов- ский.		

Длина площадок (в %%)	Длина уклонов (i) до 4 включ. (в %%)	То же до 6 (в %%)		То же до 10 (в %%)	То же свыше 10 (в %%)	Прямых ч. п. (в %%)	Кривые радиусом до 300 саж. исклю- чительно	От 300 до 500	Свыше 500	Пределы. подъем с учетом радиус. в тысячных	Пределный ра- диус (саж.)	№№ по порядку
По отношению к главн. линии в %%										i	В вер- стах	
47,43	17,48	10,01	25,08	—	—	86,45	5,16	5,56	2,83	8	300	36
42,4	32,6	25,0 ³		—	—	72,3	16,3	11,4		8	125	37
41,5	8,2	5,5	28,2	16,6	—	72,25	5,5	13,25	9,0	11,3	250	38
36,22	12,42	28,84	22,52	—	—	74,49	6,27	17,75	1,49	8	250	39
44,4	28,3	27,3 ³		—	—	82,5	6,2	11,3		7,3	300	40
39,4	22,7	8,5	29,4	—	—	83,11	—	16,89		8,9	300	41
39,28	16,40	9,15	35,17	—	—	80,51	1,5	9,12	8,87	8	150	42
41,0	14,0	6,0	39,0	—	—	71,5	0,25	12,0	16,25	10—8	200	43
										8	300	44
38,72	20,10	8,98	30,18	2,02	—	68,48	13,9	15,13	2,49	17,4—9,3 ¹⁶	150	45
47,0	22,0	31,0 ³	—	—	—	85,25	7,1	7,65		7,3	250	46
37,29	24,61	25,50	12,6	—	—	83,98	0,57	5,18	10,27	8	250	47
54,92	11,1	21,51	12,47	—	—	74,17	0,43	5,39	20,01	6—8	250	48
35,92	12,52	39,09	12,47	—	—	62,88	0,78	22,89	13,45	11,3 9,3	200	49
41,15	13,38	20,87	24,60	—	—	86,16	—	4,15	9,69	7,3	300	50
33,5	14,4	52,1 ³		—	—	76,2	3,1	20,7		10	250	51
35,49	10,23	5,89	48,39	—	—	70,79	0,52	19,14	9,55	9	250	52
44,31	21,92	33,77	—	—	—	84,13	1,94	5,30	8,63	7,3	250	53
52,2	22,8	25,0	—	—	—	75,0	12,5	12,5		6	300	54
31,76	16,9	9,37	41,97	—	—	46,05	21,88	22,92	9,15	8	150	55
17,1	12,5	16,3	—	54,1	—	61,2	30,9	7,09		15,6 ¹⁹ —28,6	125	56
41,5	15,8	42,7 ³		—	—	80,1	9,6	10,3		8	300	57
41,3	13,1	45,6 ³		—	—	86,6	0,5	12,9		6	300	58
26,5	8,9	6,4	58,2	—	—	54,4	21,6	21,8	2,2	10—8,5	150	59
31,0	25,8	43,2 ³		—	—	73,70	14,9	11,4		6	300	60
										8	300	61
59,5	10,6	12,8	17,1	—	—	59,0	24,0	15,0	2,0	8	150	62
31,5	10,0	14,5	45,0	—	—	54,5	1,5	41,0	3,0	9,3	200	63
22,8	7,0	70,2 ³		—	—	80,3	—	19,7		10	350	64
31,17	—	—	46,91	21,92	—	70,39	17,63	11,8	0,18	12	150	65
43,4 ³	19,5	37,1		—	—	80,89	—	19,11		7,3	250	66

№№ по порядку	Время сооружения (от — до)	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Длина дороги, принятая для исчисления по- верстной стои- мости	В том числе ветвей	Длина разъезд- ных и станцион- ных путей
В в е р с т а х					
1	1891—92	Джанкой — Феодосия . .	108,07 ¹	2,34	12,85
2	1895—99	Самарканд—Андижан .	644,42	141,93 ²	53,57
3	1893—97	Кавказская—Ставрополь	145,10	—	16,45
4		Санково—Капши . . .	53,07	—	4,52
5	1884—86	Лунинец—Гомель . . .	285,15	2,15	49,63
6	1911—13	Коканд—Наманган . .	85,50	—	11,19
7	1892—96	Западно-Сибирская . .	1327,86	—	69,40 с служеб.
8	1892—94	Беслан—Петровское . .	249,95	—	95,58
9	1899—02	Александроп.—Эривань .	144,64	—	25,10
10	1895—99	Тихорецкая—Царицын (Сталинград)	500,92	—	33,18
11	1886—87	Брест—Холмская . . .	106,81	—	86,5
12	1886—88	Ржев—Вязьма	115,44	—	24,24
13		Аткарск—Баланда . . .	75,39	—	9,06
14	1895—96	Томская ветвь ⁴	69,33	—	5,36
15	1895—97	Елец—Валуйки	310,26	3,94	4,91
16	1901—05	Оренб.—Ташкент, сев. ч.	952,83	6,99	37,74
17	1881—84	Екатерининская I ⁶ . .	470,6	36,37	131,64
18	1894—96	Екатеринб.—Челябинск.	225,86	—	100,29
19		Санково—Красный Холм.	30,69	—	20,18
20	1886—87	Седлец—Малкин	62,13	—	5,16
21	1909—13	Тюмень—Омская	531,89	—	22,03
22	1886—87	Гомель—Брянская . . .	256,12	—	57,10
23	1898—01	Дно—Новосокольники .	164,36	—	54,67
24	1894—97	Уссурийская, сев. ч. . .	344,04	—	5,39
25	1904—09	Астраханская ²¹	516,80	11,12	20,02
26	1904—07	Мосты—Гродно ⁷	56,38	—	53,64
27	1885—86	Барановичи—Белосток	196,41	3,85	8,62
28		Пенза—Таволжанка ⁸ .	208,98	—	45,45
29	1896—98	Луков—Люблин	102,64	—	29,03
30	1903—05	Кегель—Гапсаль	72,69	—	24,64
31	1897—98	Бердянская ⁹	197,02	2,40	9,72
32	1893—96	Обь—Красноярская . . .	711,09	10,00	36,22
33	1909—11	Ченстохов—Кельцы ¹¹ .	106,75	—	55,28
34	1901—05	Оренб.—Ташкент, южн. ч.	794,10	5,06	20,80
35	1891—94	Уссурийская, южн. ч. .	377,45	—	105,5
					22,40

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЕ				Примечания	№№ по порядку
Провозная способность дороги	Пропускная	Водо-снабжение.	Оборудование подвижным составом		
П а р п о е з д о в					
7	14 с раз'езд.			¹ Была частью начата в 1860 году.	1
				² Ветвь Ташкент и Новый Маргелан. (Элементы даны для Ташкента и Андижана).	2
				³ Взято по сборнику МПС № 141, т.-е. первая графа до 5 включительно и R 300 и менее.	3
3	14				4
2 тп. ²⁵		6			5
^{1/2} т.					6
3		7	2 т. + 1 т. п.	⁴ Строилась вместе с Обь—Красноярск от ст. Тайга до Томска.	7
				⁵ Общий с Южн. участком.	8
	15 воин.				9
				⁶ Долинская—Нижнеднепровская—227,50 в. + Синельниково — Ясиноватая — 206,73 вер. + ветви: Саксаганская—7,41 + Запорожская 9,72 + Кайдакская 4,0 + Юзовская 12,70 + Синельниковская 2,54 вер.	10
1 т. п. 1 т.	6—8	13			11
					12
4	7 с раз'езд.	7		⁷ Строилась вместе с Полоцк—Седлецкой.	13
					14
				⁸ Отдельными участками, считая новую постройку широкой колеи. (Пенза—Сердобск, Ртищево—Таволжанка, Павловка—Турки).	15
3 т. + 1 п.		7			16
					17
3	14 в.	14			18
3 т. + 1 т. п.	7 т. + 2 п.	20			19
	14 т.	14		⁹ Чаплино—Бердянск.	20
					21
				¹⁰ Горный участок—17,4 от ст. Ачинск к Красноярску.	22
		7	1 пт.		23
			2 воин.		24
	1 п. 7 т.	10		¹¹ Выделана ширококол. без перестройки узкой колеи.	25
					26
1 п. + 2 т.	2 п. + 8 т.	20		¹² Подъем 1,2 в. под Вязьмой в 0,010.	27
4	14			¹³ От Обухова.	28
1 п. + 1 т.					29
	17			¹⁴ Псков — Рига — Алекс. и ветвь Валк—Юрьевдлиною 77,84 вер. Числа таблицы относятся до главной линии.	30
2 п. + 7 т.		9			31
	1 пт + 6 т.	7		¹⁵ Все участки строились одним управлением под назван. Вторая Екатеринбургская.	32
1 п. + 2 т.	1 п. + 7 т.	7	3		33
				¹⁶ Участок перевальный 25,33 вер. с подъемом 0,0174.	34
2 п. + 7 т.	1 п. + 19 в.	20			35
1 п. + 2 т.		7			

№№ по порядку	Время сооружения (от—до)	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Длина дороги, принятая для исчисления по- верстной стои- мости	В том числе ветвей	Длина разъезд- ных и станцион- ных путей
			В в е р с т а х		
36	1899—02	Киев—Ковельская . . .	420,58	9,21	33,14
37	1903—08	Улукханлу—Джюльфа .	178,37	—	24,31 +
38	1895—99	Пермь—Котлас	810,75	8,5	9,84 воин.
39	1898—00	Восточно-Донецкая ²²	305,75	6,5	71,41
40	1902—05	Ленинград—Вологда ¹³	571,15	20,74 ²³	48,45
41	1886—89	Псков—Рига ¹⁴	364,84	77,84	101,06
42	1901—03	Варшава—Калиш . . .	245,78	10,65	81,71
43	1885—88	Кинель—Уфа	453,0	—	+ 5,30
44	1901—04	Макеевская ветвь ¹⁵ . .	21,12	—	76,14
45	1895—00	Забайкальская	1033,77	1,75	69,0
46	1904—07	Николаев—Херсон . . .	61,16	2,56	2,01
47	1898—01	Тукум—Виндава	104,69	—	69,69
48	1902—04	Крейцбург—Тукум . . .	184,18	2,45	19,85
49	1896—99	Занеманская ¹⁷	188,72	—	30,04
50	1902—06	Вологда—Вятка	606,53	11,13	26,32
51		Москва—Брянск	354,74	—	73,39
52	1898—01	Москва—Крейцбург . . .	748,57	5,19	95,69
53	1910—12	Люберцы—Арзамас . . .	375,02	7,95	57,27
54	1901—04	Апостолово—Николо- Козельск ¹⁵	40,35	—	122,03
55	1907—12	Головной—Амурский ¹⁸ .	182,36	—	61,03
56	1895—98	Тифлис—Карс	278,77	—	+ 9,59
57	1899—01	Киев—Полтава	314,83	—	+ 11,58 в.
58	1904—07	Навля—Конотоп ²⁰ . . .	118,13	—	28,30
59	1887—90	Уфа—Златоуст	299,0	—	24,5
60	1901—04	Долгинцево-Волноваха ¹⁵	410,08	10,28	79,94
61	1901—04	Караванная-Дебальцево ¹⁹	120,07	3,09	33,0
62	1900—05	Кругобайкальская ²¹ . .	245,97	3,07	20,32
63	1905—09	Пермь-Екатеринбургская	355,83	—	102,85
64		Зикеево—Жиздра	9,27	—	102,85
65	1899—00	Щитово—Железо	9,81	—	45,96
66	1902—07	Полоцк-Седлецкая двух- путная.	601,39	11,67	27,72
					64,93
					1,75
					3,63
					111,60

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЕ				Примечания	№№ по порядку
Провозная способность дороги	Пропускная	Водо- снабж.	Оборудова- ние подвиж- ным со- ставом		
П а р п о е з д о в					
2 п.+3 т.	2 п.+7 т. 15 с раз. 8 без.	1 п.+19 т.	2 п.+3 т.	17 Ораны—Олита—Сувалки, Августово и Гродно.	36
				18 От ст. Куэнга Заб. ж. дор. до ст. Урюм.	37
					38
					39
2 п.+3 т.	2 п.+7 т.	15	2 п.+3 т.	19 28,6 — уклон на перевале.	40
1 п.+1 т. 1/3 служ. т. 1/3 раб.	14	14	1 тп. 1 т. 1/3 служ. т. 1/3 воин.	20 Приведены новые участки широкой колеи.	41
			1 тп.+2 т.	21 Кругобайкальская от ст. Байкал до ст. Мысовая лин. 243,75 вер. Из них кривых на первых 79,28 вер. (наиболее гористых) радиусом до 300—49%; от 300 до 500 включ. — 5%; и свыше 500—2%; прямых—44%; преимущественно радиус 150; площадок 71,3%; уклонов от 1 до 4 включ. — 12,4%; уклонов от 4 до 6 включ.—8,6% и от 6 до 8—7,7%.	42
	8 т.	7			43
1 тп.+2 т.		7	3		44
1 п. 1 тп. 3 т.	8	20			45
		1 п.+19 т.			46
		9		22 Лихая — Кривая Музга.	47
					48
	21 1/4	32		23 Гостинопольская ветвь 12,35 вер. была включена в особые работы стоимостью в 323470 руб.	49
9	20	20	1 п. 1 тп. 3 т.		50
				24 Астраханская вся 516,80 верст, в том числе степной участок 473,43 вер. и дельт. 43,47 вер.	51
2 п.+5 т.	1 п.+19 в.	20			52
				Общие сокращения:	53
				т — товарный;	54
2 п.+7 т.	1 п.+19 в.	15		п — пассажирский;	55
				тп — товаро-пассажирский;	56
	15	15		в — воинский.	57
					58
1 п.+3 т.	9	9	1 т.+1 тп.		59
2 п.+7 т.	1 п.+19 в.	30			60
2 п.+7 т.	1 п.+19 в.	15			61
	15	15	7 тов.		62
2 п.+7 т.	1 п.+19 в.				63
					64
					65
1 п. 1 тп. 12 т.	2 п. 14 т. или 1 п. 47 в.	40	1 п. + 1 тп. + 12 т.		66

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ РАСХОДОВ

«А» — основные

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Земляные работы гл. II	% основных рас- ходов	Искусственные сооружен. гл. III	% основных рас- ходов	Верхнее строение без стоимости рельс гл. IV	% основных рас- ходов	Путевые знаки и инструм. гл. V	% основных рас- ходов	Телеграф (связь) гл. VI	% основных рас- ходов
1	Джанкой—Феодосия . . .	2871	16,8	1175	6,9	3824	22,6	73	0,4	273	1,6
2	Самарканд—Андижан . . .	3681	13,6	6744	26,5	4217	15,3	74	0,3	239	0,9
3	Кавказская—Ставрополь . . .	3880	17,2	2151	9,5	4190	18,6	100	0,4	171	0,8
4	Санково—Кашин	3337	26,6	2463	19,7	2057	16,3	156	1,2	84	0,7
5	Лунинец—Гомель	4935	25,2	5782	29,6	1517	7,8	138	0,7	261	1,3
6	Коканд—Наманган	5520	20,3	7620	28,0	3830	14,1	73	0,3	196	0,7
7	Западно-Сибирская	3646	17,8	5987	29,2	2761	13,5	119	0,6	267	1,3
8	Беслан—Петровское	4109	18,2	5309	23,5	3673	16,7	65	0,3	241	1,1
9	Александроп.—Эривань	6899	20,5	4584	13,6	4717	14,0	263	0,8	389	1,2
10	Тихорецкая—Царицын	3936	13,3	5399	18,2	4783	16,1	148	0,5	249	0,8
11	Брест-Холмская ¹	4030	17,5	7702	33,7	2901	12,7	148	0,7	234	1,0
12	Ржев—Вязьма	4158	15,5	10754	40,2	3044	11,4	133	0,5	223	0,8
13	Аткарск—Баланда	4206	19,2	8767	40,0	2314	10,6	119	0,6	149	0,7
14	Томская ветвь	6585	34,0	2165	11,2	3339	17,2	111	0,6	337	1,7
15	Елец—Валуйки	4001	18,2	5258	23,8	3379	15,4	198	0,9	242	1,1
16	Оренбург—Ташк. Сев. ч.	6170	16,6	5924	15,9	4404	11,8	241	0,7	314	0,8
17	Екатерининская I	4132	10,0	12992	31,3	5293	12,5	402	1,0	264	0,6
18	Екатеринбург-Челябин.	5288	27,4	4513	23,4	1937	10,0	142	0,7	211	1,1
19	Санково—Красный Холм	4276	25,9	2019	12,2	2768	16,7	145	0,9	106	0,7
20	Седлец—Малкин	7814	21,1	14762	39,9	2509	6,8	178	0,5	246	0,7
21	Тюмень—Омская	6227	15,5	8962	22,3	5261	13,0	167	0,4	458	1,1
22	Гомель-Брянская	6053	20,3	8400	28,1	3784	12,6	178	0,6	269	0,9
23	Дно—Новосокольники	5231	23,5	6020	27,1	3302	14,9	112	0,5	305	1,4
24	Уссурийская, Сев. ч.	11312	24,3	15391	33,0	4430	9,4	261	0,5	451	0,9
25	Астраханская (вся)	9098	22,5	12062	29,9	4407	10,9	167	0,4	292	0,7
26	Астраханская (степн. ч.)	3492	15,4	1733	7,7	4321	19,1	176	0,8	294	1,3
27	Астраханская (дельт. ч.)	70288	30,0	124817	53,2	5351	2,3	73	—	275	0,1
28	Мосты—Гродно	4671	22,3	3070	14,7	3530	16,9	156	0,7	308	1,5
29	Барановичи—Белосток	5142	21,8	5410	22,8	2831	11,9	200	0,8	227	0,9
30	Пенза—Таволжанка	5731	20,8	5947	21,6	3894	14,1	127	0,5	219	0,8
31	Луков—Люблин	5518	17,6	13857	44,1	2443	7,8	90	0,3	213	0,7
32	Кегель—Гапсаль	8632	29,5	3160	10,8	3243	11,1	165	0,6	330	1,1
33	Бердянская	3990	16,3	5953	24,3	2953	12,4	174	0,7	256	1,1

ПО ГЛАВАМ С ВЕРСТЫ

расходы в рублях

Линейные по- стройки и пере- езды гл. VII	% основных рас- ходов	Стационарные по- стройки гл. VIII	% основных рас- ходов	Водоснабжение и нефтеснаб. гл. IX	% основных рас- ходов	Оборудование станций гл. X	% основных рас- ходов	Администр. расхо- ды, в том числе, в прах. падеж гл. XII	% основных рас- ходов	Стоим. с версты основн. строител. работ. (осн. расх.)	% основных рас- ходов	Примечания	№№ по порядку
1058	6,2	3026	17,8	860	5,0	1006	5,9	2856	16,8	17022	100,0	¹ На пол- ное разви- тие в 14 пар.	1
845	3,2	3225	12,3	1062	4,5	957	3,6	5204	19,8	26249	100,0		2
1371	6,0	4514	20,0	973	4,3	874	4,0	4310	19,2	22534	100,0	² Нефте- снабжение 97 р. с верст.	3
512	4,1	1527	12,2	492	3,9	403	3,2	1494	11,9	12525	100,0		4
851	4,4	1894	9,7	994	5,0	824	4,3	2349	12,0	19545	100,0		5
559	2,0	2139	7,9	912	3,4	1082	4,0	5246	19,3	27177	100,0		6
768	3,8	2208	10,8	754	3,7	760	3,7	3202	15,6	20472	100,0		7
1135	5,0	3428	15,2	512	2,2	717	3,2	3314	14,6	22503	100,0		8
1567	4,6	5120	15,2	3739	11,0	1120	3,3	5320	15,8	33718	100,0		9
1297	4,4	6994	23,6	1659	5,6	1966	6,5	3243	11,0	29674	100,0		10
1264	5,6	2069	9,0	1052	4,6	857	3,8	2640	11,4	22897	100,0		11
914	3,4	2024	7,6	917	3,4	772	2,9	3808	14,3	26747	100,0		12
712	3,2	1263	5,9	805	3,7	575	2,6	2950	13,5	21860	100,0		13
1069	5,5	2092	10,8	564	2,9	537	2,9	2571	13,2	19370	100,0		14
1120	5,1	3477	15,7	846	3,8	684	3,1	2830	12,9	22035	100,0		15
1445	3,9	5887	15,8	5948	16,1	1362	3,7	5478	14,7	37173	100,0		16
1825	4,4	9535	23,0	1782	4,3	2411	5,8	2942	7,1	41578	100,0		17
793	4,1	2062	10,7	546	2,9	382	2,0	3412	17,7	19286	100,0		18
777	4,7	3509	21,3	420	2,6	632	3,8	1842	11,2	16493	100,0		19
1676	4,5	3292	9,0	1233	3,3	1673	4,5	3594	9,7	36977	100,0		20
1700	4,2	6847	17,0	2238	5,6	1999	5,0	6425	15,9	40284	100,0		21
1323	4,4	3691	12,4	1778	6,0	1132	3,8	3272	10,9	29880	100,0		22
845	3,8	1678	7,6	602	2,7	404	1,8	3698	16,7	22197	100,0		23
950	2,5	3531	7,5	1299	2,8	747	1,6	8145	17,5	46517	100,0		24
752	1,9	4007	10,0	1675	4,1	911	2,3	6973	17,3	40344	100,0		25
663	2,9	2988	13,4	1514	6,6	724	3,2	6697	29,6	22602	100,0		26
1726	0,7	15140	6,6	3416	1,3	2945	1,3	10466	4,5	234497	100,0		27
2816	13,5	2428	11,2	634	3,1	540	2,7	2794	13,4	20946	100,0		28
982	4,1	3612	15,2	1028	4,4	1100	4,6	3142	13,5	23674	100,0		29
1193	4,3	3760	13,6	1454	5,3	1519	5,5	3713	13,5	27557	100,0		30
1060	3,4	2630	8,4	1181	3,8	760	2,4	3636	11,5	31388	100,0		31
1408	4,9	4134	14,1	1267	4,3	1139	3,9	5786	19,7	29264	100,0		32
1171	4,7	3594	14,7	1167	4,8	1019	4,1	4120	16,9	24397	100,0		33

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Земляные работы гл. II	% основных рас- ходов	Искусственные сооружен. гл. III	% основных рас- ходов	Верхнее строение без стоимости рельс гл. IV	% основных рас- ходов	Путевые знаки и инструм. гл. V	% основных рас- ходов	Телегр. (связь) гл. VI	% основных рас- ходов
34	Обь-Красноярская . . .	8949	26,0	8807	25,4	3685	10,6	129	0,4	270	0,8
35	Ченстохов—Кельцы . . .	8063	25,2	5135	16,1	3985	12,5	131	0,4	250	0,8
36	Оренбург—Ташк. Юж. ч. .	11885	22,6	7917	15,0	9413	17,9	172	0,3	780	1,5
37	Уссурийская Южн. ч. . .	14122	35,1	7299	18,1	3961	9,8	267	0,6	421	1,4
38	Киев-Ковельская . . .	9105	23,5	12850	33,2	3633	9,4	227	0,6	349	0,9
39	Улуханлу—Джюльфа . . .	15425	28,3	12822	23,6	5817	10,7	80	0,2	399	0,8
40	Пермь—Котлас	9645	28,5	10928	32,3	2525	7,5	135	0,4	227	0,7
41	Восточно-Донецкая . . .	6815	19,5	13240	38,0	3552	10,2	130	0,4	254	0,7
42	Ленинград—Вологда . . .	10376	23,7	9176	21,6	3954	8,9	139	0,3	408	0,9
43	Псков—Рига	7582	27,5	7700	27,9	2097	7,6	198	0,7	237	0,9
44	Варшава—Калиш	7132	17,1	11830	28,3	4148	9,9	127	0,3	278	0,7
45	Кинель—Уфа	9952	28,5	11003	31,4	3377	9,7	188	0,5	261	0,7
46	Макеевская ветвь	6220	14,1	19569	44,4	4520	10,2	299	0,7	367	0,9
47	Забайкальская	18447	35,7	13275	25,8	3762	7,3	90	0,2	527	1,0
48	Николаев—Херсон	5615	16,8	5754	17,1	4615	13,8	293	0,9	435	1,3
49	Тукум—Виндава	8554	23,2	7284	19,8	4727	12,7	241	0,7	315	0,9
50	Крейцбург—Тукум	8980	23,3	10629	27,5	3706	9,6	272	0,7	360	0,9
51	Занеманская	7808	25,5	10280	33,6	2546	8,3	133	0,4	225	0,7
52	Вологда—Вятка	14123	29,2	13125	27,1	4366	9,0	155	0,3	444	0,9
53	Москва—Брянск	8304	20,0	12346	29,6	3965	9,5	146	0,4	228	0,6
54	Москва—Крейцбург	10254	26,3	9831	25,2	4294	11,0	222	0,6	314	0,8
55	Люберцы—Арзамас	10901	28,5	10686	27,9	3032	7,9	186	0,5	305	0,8
56	Апост.—Ник.-Козельск . .	6762	14,9	14570	31,7	6433	14,1	299	0,6	333	0,7
57	Головной—Амурский	27015	30,4	29199	32,7	5380	6,0	137	0,2	817	0,9
58	Тифлис—Карс	32515	52,0	12665	20,3	4969	7,9	159	0,3	330	0,5
59	Киев—Полтава	9327	18,6	11187	22,3	4726	9,4	314	0,6	322	0,7
60	Навля—Конотоп ⁴	11453	25,0	8090	17,6	5225	11,4	229	0,5	368	0,8
61	Уфа—Златоуст	19465	38,8	15809	31,5	3304	6,5	189	0,3	223	0,4
62	Долгинцево—Волноваха . .	11689	18,6	19355	30,8	5910	9,4	299	0,5	402	0,6
63	Караванная-Дебальцево . .	13507	22,2	14686	24,2	6559	10,8	299	0,5	403	0,6
64	Пермь—Екатеринбург . . .	30515	42,8	14565	20,4	4422	6,2	226	0,3	496	0,7
65	Кругобайкальская ³ . . .	141348	65,7	36491	16,9	6207	2,9	172	0,1	984	0,5
66	Зикеево—Жиздра	3750	17,8	5389	25,7	2393	11,4	48	0,2	185	0,9
67	Щитово—Железо	1732	11,2	258	1,7	4374	28,1	349	2,3	134	0,9
68	Полоцк—Седлец, двуп. . . .	10871	20,9	13303	25,6	6986	13,5	263	0,5	440	0,8

Линейные по- стройки и пере- езды гл. VII	% основных рас- ходов	Станционные по- стройки гл. VIII	% основных рас- ходов	Водоснабжение и нефтеснаб. гл. IX	% основных рас- ходов	Оборудование станций гл. X	% основных рас- ходов	Администр. расхо- ды, врем. движ. и прав. надз. гл. XII	% основных рас- ходов	Стоим. с версты основн. строител. работ. (осн. расх.)	% основных рас- ходов	Примечания	№№ по порядку
943	2,8	3702	10,7	1102	3,2	1145	3,3	5801	16,8	34533	100,0	3 Доплата	34
1964	6,1	4967	15,6	900	2,8	1535	4,8	5022	15,7	31952	100,0	за ускорение	35
1892	3,6	6497	12,3	3918	7,4	1039	2,0	9187	17,4	52700	100,0	работ; по	36
1086	2,7	4588	11,4	743	1,8	1348	3,4	6368	15,7	40203	100,0	землян. 2297	37
1380	3,6	4362	11,3	1127	2,9	831	2,2	4806	12,4	38670	100,0	руб. с версты	38
2293	4,2	6403	11,7	1366	2,5	1109	2,1	8688	15,9	54402	100,0	по тоннелям	39
998	3,0	2552	7,6	1021	3,0	986	2,9	4805	14,1	33822	100,0	1044 руб.; ук-	40
1017	3,0	4108	11,7	1318	3,8	1239	3,5	3227	9,2	34900	100,0	ладке 1881 р.,	41
1592	3,6	6856	15,7	1481	3,4	2649	6,0	6947	15,9	43578	100,0	по искусств.	42
1101	4,0	2964	10,8	977	3,5	1140	4,2	3559	12,9	27555	100,0	456 руб.	43
2097	4,9	8042	19,3	1222	3,0	2631	6,3	4205	10,2	41712	100,0	отнесены к	44
1102	2,9	3558	10,6	992	2,8	1058	3,0	3497	9,9	34988	100,0	группе осо-	45
2919	6,6	2533	5,8	1063	2,4	735	1,7	5861	13,2	44086	100,0	бых работ.	46
1034	2,0	4296	8,4	780	1,5	1005	2,0	8321	16,1	51537	100,0	3 Отнесен-	47
2059	6,2	6778	20,3	1612	4,8	1862	5,6	4419	13,2	33442	100,0	ный новый	48
1720	4,7	6880	18,7	1173	3,2	2203	6,0	3749	10,1	36845	100,0	подвижной	49
1926	5,0	4941	12,8	1357	3,5	1361	3,5	5097	13,2	38630	100,0	состав на но-	50
1641	5,4	2847	9,3	1138	3,7	1248	4,1	2752	9,0	30618	100,0	вую часть	51
1540	3,2	5203	10,8	1782	3,7	1186	2,4	6485	13,4	48409	100,0	12539 с вер-	52
1513	3,6	5155	12,2	1127	2,7	2366	5,7	6527	15,7	41677	100,0	сты по отчет-	53
1555	4,0	5527	14,2	1199	3,1	1773	4,6	3967	10,2	38936	100,0	ту принят	54
1179	3,1	3620	9,5	1762	4,6	882	2,3	5697	14,9	38250	100,0	лишь в 6647	55
3260	7,2	5407	11,9	825	1,8	1888	4,2	5861	12,9	45638	100,0	руб. пропор-	56
2193	2,5	6978	7,7	2428	2,7	1829	2,1	13236	14,8	89212	100,0	ционально	57
1052	1,7	3211	5,1	922	1,4	568	0,9	6175	9,7	62566	100,0	длине.	58
3230	6,4	9547	19,0	1522	3,0	2217	4,4	7865	15,6	50257	100,0		59
3047	6,6	6994	15,3	2357	5,1	2287	5,1	5791	12,6	45841	100,0		60
1097	2,2	2923	5,8	723	1,4	923	1,9	5577	11,2	50233	100,0		61
3883	6,2	8766	13,8	3328	5,3	3503	5,6	5809	9,2	62944	100,0		62
3337	5,5	10343	17,1	3903	6,4	2166	3,6	5531	9,1	60734	100,0		63
2044	2,8	7112	10,0	1762	2,5	1791	2,5	8341	11,8	71274	100,0		64
2307	1,1	8521	4,0	1782	0,8	2031	1,0	15210	7,0	215053	100,0		65
1172	5,8	3315	15,6	нет	—	884	4,2	3852	18,4	20988	100,0		66
821	5,3	3434	22,1	1596	10,3	1213	7,8	1597	10,3	15506	100,0		67
2715	5,2	7563	14,6	1614	3,1	2266	4,4	5925	11,4	51946	100,0		68

ПОВЕРСТНЫЕ РАСХОДЫ «Б» — РЕЛЬСЫ,

№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Отчужд. имущ. гл. I	% от основных расходов	Стоимость рельс и скреплен. с до- ставкой	% от основных расходов	Стоимость по- движного состава	% от основных расходов	Расходы по при- мыканию	% от основных расходов
1	Джанкой—Феодосия	585	3,4	8602	50,5	нет.	—	360	2,1
2	Самарканд—Андижан	1598	6,2	7806	29,7	8234	31,3	—	—
3	Кавказская—Ставрополь	96	0,4	8973	39,9	нет.	—	19	0,1
4	Санково—Кашин	1133	9,0	5491	43,8	5077	40,6	204	1,6
5	Лунинец—Гомель	528	2,7	10379	53,1	5786	29,6	—	—
6	Коканд—Наманган	5075	18,7	5096	18,7	5793	21,3	—	—
7	Западно-Сибирская	279	1,4	6955	34,0	7030	34,3	—	—
8	Беслан—Петровское	762	3,3	9373	41,5	8592	38,0	108	0,5
9	Александрополь—Эривань	1215	3,6	7290	21,6	8644	25,6	274	0,8
10	Тихорецкая—Царицын	1594	5,4	8958	30,2	14764	41,0	—	—
11	Брест-Холмская	1780	7,9	8171	35,9	6600	28,9	—	—
12	Ржев—Вязьма	2066	7,7	11024	41,2	331	1,2	—	—
13	Аткарск—Баланда	1649	7,6	7358	33,7	3180	14,6	—	—
14	Томская ветвь	240	1,2	8056	41,6	нет.	—	—	—
15	Елец—Валуйки	2400	10,9	7181	32,6	8512	38,6	87	0,4
16	Оренбург—Ташкент, Сев. ч.	503	1,3	7442	20,0	11270	30,3	—	—
17	Екатерининская I	1168	2,8	13904	33,8	10915	26,3	—	—
18	Екатеринбург—Челябинск	303	1,6	7318	38,0	нет.	—	555	2,8
19	Санково—Красный Холм	1787	10,8	5953	36,1	5368	32,6	445	2,7
20	Седлец—Малкин	3753	10,2	13374	36,2	6345	17,2	—	—
21	Тюмень-Омская	334	0,8	8010	19,9	11159	27,7	—	—
22	Гомель-Брянская	1294	4,3	8322	28,0	5721	19,2	236	0,7
23	Дно—Новосокольники	1453	6,6	7021	31,6	2349	10,6	—	—
24	Уссурийская, Сев. ч.	153	0,3	8524	18,3	7486	16,1	—	—
25	Астраханская (вся)	1865	4,6	6598	16,3	7278	18,0	97	0,2
26	Астраханская (степн. уч.)	658	2,9	6387	28,3	7261	32,1	106	0,5
27	Астраханская (дельт. уч.)	15037	6,4	8897	3,8	7462	3,2	—	—
28	Мосты—Гродно	3843	18,4	6965	33,3	нет.	—	8336	39,8
29	Барановичи—Белосток	1891	8,0	11508	48,6	6945	34,2	253	1,0
30	Пенза—Таволжанка	3607	13,0	7589	27,5	8656	41,4	704	2,6
31	Луков—Люблин	2204	7,0	7642	24,3	нет.	—	—	—
32	Кегель—Гапсаль	705	2,4	7514	25,7	9566	32,7	1170	4,0
33	Бердянская	1883	7,7	6561	26,4	нет.	—	1029	4,2

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ОТЧУЖДЕНИЯ И ПРОЧ.

Расходы по требо- ванию воен. вед.	% от основных расходов	Особые работы	% от основных расходов	Оборотный ка- питал	% от основных расходов	Полная строи- тельная стоимость с версты в руб.	% от основных расходов	% на капитал	% от основных расходов	Вся отчетная стои- мость версты	% от основных расходов	Полный расход на сооружение в тыс. руб.	№№ по порядку
—	—	1802	10,6	—	—	28371	166,6	—	—	—	—	3149	1
181	0,7	547	2,1	—	—	44615	170,0	—	—	—	—	28751	2
—	—	—	—	—	—	31622	140,4	3399	15,1	35021	155,5	5082	3
—	—	—	—	—	—	24430	195,0	801	6,4	25231	201,4	1339	4
280	1,4	—	—	—	—	36518	186,8	—	—	—	—	10412	5
—	—	—	—	995	3,7	44136	162,4	—	—	—	—	3774	6
—	—	—	—	—	—	34736	169,7	—	—	—	—	46125	7
—	—	—	—	2000	8,9	43338	192,2	2577	11,4	45915	203,6	7029	8
1381	4,1	—	—	—	—	52522	155,7	—	—	—	—	7597	9
—	—	—	—	—	—	54994	178,6	9024	30,4	64018	209,0	32068	10
—	—	—	—	—	—	39448	172,4	—	—	—	—	4164	11
—	—	282	1,1	—	—	40446	151,2	—	—	—	—	4655	12
—	—	—	—	—	—	34047	155,9	3196	14,7	37243	170,6	2807	13
—	—	78	0,4	—	—	27748	143,2	—	—	—	—	2478	14
—	—	70	0,3	—	—	40285	182,8	3140	14,25	43425	197,1	13644	15
1283	3,4	—	—	1514	4,1	59185	159,1	—	—	—	—	56394	16
—	—	472	1,1	—	—	68037	164,0	—	—	—	—	32020	17
—	—	—	—	—	—	27462	142,4	—	—	—	—	6203	18
—	—	—	—	—	—	30046	182,2	1081	6,5	31127	188,7	955	19
—	—	1004	2,7	—	—	61453	166,3	—	—	—	—	3781	20
551	1,3	—	—	1492	3,5	61830	153,2	—	—	—	—	32887	21
257	0,9	—	—	—	—	45710	153,1	—	—	—	—	11702	22
—	—	—	—	—	—	33020	148,8	4602	20,8	37622	169,6	6184	23
1120	2,4	1022	2,2	—	—	64822	139,3	—	—	—	—	22301	24
—	—	2793	7,4	1515	3,7	60490	150,8	8481	20,8	68971	171,0	35644	25
—	—	582	2,6	1515	6,7	39111	173,1	5433	24,0	44544	197,1	21089	26
—	—	26931	11,5	1515	0,6	294339	125,5	41277	17,6	335616	143,1	14555	27
—	—	—	—	1490	7,1	41580	198,6	—	—	—	—	2344	28
494	2,0	—	—	—	—	44765	188,9	—	—	—	—	8824	29
—	—	79	0,3	—	—	48192	184,8	5199	18,9	53391	203,7	11158	30
—	—	2243	7,2	—	—	43477	138,5	—	—	—	—	4463	31
240	0,8	—	—	994	3,4	49453	169,0	—	—	—	—	3605	32
—	—	—	—	—	—	33870	138,3	—	—	—	—	6673	33

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Отчужд. имущ. гл. I	% от основных расходов	Стоимость рельс и скреплен. с до- ставок	% от основных расходов	Стоимость по- движного состава	% от основных расходов	Расходы по при- мыканию	% от основных расходов
34	Обь-Красноярская	150	0,5	8542	24,6	7546	21,8	878	2,5
35	Ченстохов—Кельцы	3325	10,4	7009	21,9	13810	43,2	733	2,3
36	Оренбург—Ташкент, Южн. ч.	654	1,2	8810	16,7	12580	23,9	963	1,8
37	Уссурийская, Южн. ч.	810	2,0	7942	19,8	4861	11,8	—	—
38	Киев-Ковельская	1482	3,8	6657	17,2	10130	26,2	1348	3,4
39	Улукханлу—Джульфа	1914	3,5	7603	14,0	9296	17,1	687	1,3
40	Пермь—Котлас	778	2,3	6956	20,6	4632	13,7	855	2,6
41	Восточно-Донецкая	1483	4,0	6227	17,8	12438	35,6	98	0,3
42	Ленинград—Вологда	4102	9,0	8704	20,0	12822	29,6	—	—
43	Псков—Рига	1983	7,2	10035	36,4	7264	26,4	—	—
44	Варшава—Калиш	12762	30,5	8910	21,3	13660	32,7	—	—
45	Кинель—Уфа	698	2,0	8986	25,7	7794	22,3	121	0,3
46	Макеевская ветвь	5206	11,8	6981	15,9	4690	10,7	—	—
47	Забайкальская	315	0,6	11419	22,1	8341	16,2	—	—
48	Николаев—Херсон	3315	9,9	6528	19,6	14117	42,2	818	2,5
49	Тукум—Виндава	2571	7,0	9648	26,2	11557	31,4	—	—
50	Крейцбург—Тукум	5173	13,3	7805	20,2	14904	38,6	824	2,1
51	Занеманская	2592	8,5	8200	26,8	нет	—	—	—
52	Вологда—Вятка	2426	5,0	8753	18,1	13305	27,5	—	—
53	Москва—Брянск	12105	29,0	8990	21,6	11573	27,8	—	—
54	Москва—Крейцбург	5900	15,2	8068	20,7	13555	34,8	360	0,9
55	Люберцы—Арзамас	4788	12,5	7754	20,3	6923	18,1	1175	3,1
56	Апостолово-Николо-Козельск	6195	13,6	8152	17,9	17964	39,4	746	1,6
57	Головной Амурск	1486	1,7	10598	11,9	нет	—	—	—
58	Тифлис—Карс	1191	1,9	7366	11,8	10240	16,4	2428	3,9
59	Киев—Полтава	6662	13,3	7476	14,9	17917	35,6	1332	2,7
60	Навля—Конотоп	3197	7,0	8174	17,8	6647	14,5	105	0,2
61	Уфа—Златоуст	737	1,5	9357	18,6	3076	6,1	41	0,1
62	Долгинцево—Волноваха	6016	9,6	8075	12,8	16809	26,7	1622	2,6
63	Караванная—Дебальцево	6451	10,6	9000	14,8	17348	28,5	2546	4,2
64	Пермь—Екатеринбург	2358	3,3	7717	10,8	10732	15,1	6568	9,2
65	Кругобайкальская	363	0,2	10102	4,7	14703	7,0	339	0,2
66	Зикеево—Жиздра	1709	17,8	8696	29,1	9450	45,0	—	—
67	Щитово—Железо	2396	15,5	7104	45,8	—	—	—	—
68	Полоцк—Седлец (двупутная)	4121	8,0	13760	26,5	33181	63,9	2826	5,4

Расходы по требо- ванию воен. вед.	% от основных расходов	Особые работы	% от основных расходов	Оборотный ка- питал	% от основных расходов	Полная строи- тельная стоимость с версты в руб.	% от основных расходов	% на капитал	% от основных расходов	Вся отчетная стои- мость версты	% от основных расходов	Полный расход на сооружение в тыс. руб.	№№ по порядку
—	—	—	—	—	—	51649	149,4	—	—	—	—	36727	34
244	0,8	—	—	1506	4,7	58579	183,3	3493	11,0	62072	194,3	6626	35
1624	3,1	—	—	1536	2,9	78867	149,6	—	—	—	—	62629	36
—	—	47	0,1	—	—	53863	133,7	—	—	—	—	20331	37
2310	6,0	—	—	2378	6,2	62975	162,8	—	—	—	—	25486	38
3619	6,7	—	—	1490	2,7	79012	145,3	—	—	—	—	11093	39
—	—	—	—	1084	3,3	48126	142,5	—	—	—	—	39018	40
—	—	879	2,5	—	—	56025	160,2	6252	18,0	62277	178,2	19036	41
328	0,8	—	—	1500	3,5	71034	163,0	—	—	—	—	40569	42
191	0,7	100	0,4	—	—	47128	171,1	—	—	—	—	17195	43
256	0,6	1719	4,1	—	—	79020	189,2	12535	30,0	91555	219,1	22503	44
—	—	—	—	—	—	52587	150,3	—	—	—	—	23822	45
—	—	196	0,5	1528	3,5	62687	142,2	—	—	—	—	1322	46
—	—	1243	2,3	968	1,9	73823	143,3	—	—	—	—	76314	47
285	0,9	—	—	1472	4,4	59977	179,5	—	—	—	—	3668	48
—	—	—	—	—	—	60621	164,6	7957	21,6	68578	186,2	7180	49
—	—	210	0,5	—	—	67546	174,7	5811	15,0	73357	189,7	13511	50
683	2,2	1084	3,6	—	—	43177	142,1	—	—	—	—	8148	51
—	—	293	0,6	1504	3,1	74690	154,3	—	—	—	—	45302	52
—	—	—	—	—	—	74345	178,4	—	—	—	—	26378	53
—	—	—	—	—	—	66819	171,6	7339	19,0	74158	190,6	55512	54
—	—	—	—	—	—	58890	154,0	—	—	—	—	22085	55
—	—	196	0,4	1435	3,1	80320	176,0	—	—	—	—	3257	56
2970	3,3	—	—	1505	1,7	105771	118,6	—	—	—	—	19290	57
273	0,4	—	—	—	—	84064	134,4	—	—	—	—	23434	58
134	0,3	—	—	—	—	83778	166,8	4215	8,4	87993	175,2	27703	59
10	0,1	—	—	1968	4,3	65942	143,9	10099	22,0	76041	165,9	9679	60
—	—	—	—	—	—	63444	126,3	—	—	—	—	18970	61
243	0,4	328	0,5	1515	2,4	97552	155,0	—	—	—	—	40033	62
—	—	208	0,3	1520	2,5	97807	161,0	—	—	—	—	11744	63
193	0,3	20	0,03	1547	2,2	100409	140,9	—	—	—	—	35729	64
—	—	14284	6,6	1488	0,7	256333	119,4	—	—	—	—	63050	65
—	—	—	—	—	—	40843	191,9	—	—	—	—	379	66
—	—	—	—	—	—	25006	161,3	—	—	—	—	245	67
6634	12,8	—	—	1564	3,0	114032	219,6	—	—	—	—	68578	68

ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ И УКРЕП

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Размеры земляного полотна по верху	Всего земл. раб. Куб. саж.	По главн. пути (дороги) Куб. саж.	Дополнит. землян. раб. Куб. саж.	% от куб. главн. пути	Станцион. куб. саж. на версту дороги	% от куб. главн. пути	Кубов на версту стан- ционных путей	% от главн. пути	Средняя стоимость куб. саж. в руб. всех земл. раб.	% скальных работ на главном пути	% объема насыпей	Стоим. всего укрепления с версты дороги в руб.
		нас/выем												
1	Джанкой — Феодо- сия	2,60	741	660	26	4	55	9	516	78	2,20	0,2	73	1199
2	Самарканд — Анди- жан	2,35 2,20	1042	901	87	9	55	6	652	72	2,91	1,8	81,2	592
3	Кавказская — Ста- врополь	2,60	1407	1165	146	12	96	8	847	73	2,59	—	79,6	195
4	Санково — Кашин	2,40 2,20	1375	1196	136	11	43	3	500	37	2,23	—	63,8	219
5	Лунинец — Гомель	2,60	1478	1258	114	9	106	8	793	63	2,40	1,1	87,7	1026
6	Жоканд — Наман- ган.	2,15	1355	1044	107	10	204	19	1559	149	3,81	—	76,2	241
7	Западно - Сибир- ская	2,35	1411	1223	114	9	74	6	1419	116	2,27	—	97,5	363
8	Беслан — Петров- ское	2,60	1498	1251	184	15	63	5	630	50	2,60	1,6	68,2	207
9	Александрополь — Эривань	2,60	1560	1140	250	22	170	15	738	65	3,47	28,5	85,6	397
10	Тихорецкая — Ца- рицын	2,60	1574	1356	119	9	99	7	577	43	2,29	—	85,5	307
11	Брест-Холмская	2,60	1598	1361	115	9	122	9	576	43	2,14	—	99,9	750
12	Ржев — Вязьма	2,60	1658	1394	135	10	129	9	1643	117	1,96	—	73,4	838
13	Аткарск — Баланда	2,35 2,20	1570	1357	164	12	49	4	694	51	2,23	—	...	688
14	Томская ветвь	2,35 2,20	1589	1349	178	13	62	5	1128	24	3,02	—	...	837
15	Елец — Валуйки	2,60	1751	1477	140	10	134	9	1115	75	2,03	2	80,5	433
16	Оренбург — Таш- кент, Сев. ч.	2,60	1786	1398	196	14	192	14	1393	100	3,09	—	...	639
17	Екатерининская I	2,60	1814	1442	182	13	190	13	892	62	1,88	—	79,6	414
18	Екатеринбург — Че- лябинск.	2,35 2,20	1761	1490	209	14	62	4	685	46	2,46	7	84	430
19	Санково — Красн. Холм.	2,40 2,20	1791	1364	235	17	192	14	1141	84	2,19	—	81,7	252
20	Седлец — Малкин	2,60	1937	1379	318	23	240	17	674	49	2,48	—	81,5	2810
21	Тюмень — Омск	2,60	1987	1515	369	24	103	6	595	39	2,36	—	88,5	1382

ЛЕНИЕ ИХ НА ВЕРСТУ ДОРОГИ

РАСХОДЫ НА ВЕРСТЫ ДОРОГ																Примечания	№№ по порядку
% от стоимости всех земл. работ с версты Площадь рубки всего в десятиях % от полного отчу- ждения	Единица средн. стоим. с десятины в рублях	Расход на версту в руб.	Площадь оплаченной корчевки в десятиях % от рубки	Средняя цена с десятины в рублях	Расход с версты дороги в рублях	Расход с версты дороги на времянку в рублях	Подпорные стенки		Тоннели								
							Стоимость сухой кл. с куб. саж.	То же на раств. с куб. саж	Расход на версту дороги в рублях	Стоимость с погон. сажени в рубл.	На сколько путей	Полный расход на вер. дороги в руб.					
74	—	—	—	—	—	—	—	171	627	—	—	—	1 Между 32— 95 верст. полот- но насыпано ча- стично под 2 пу- ти в 1859—60 годах.	1			
19.5	—	все 7.70 руб. с версты	—	—	—	45	47	—	142	—	—	—		2			
5	7	—	40	0.3	0.02	—	80	—	3	—	—	—		3			
7	23	7	55 (с	корчевкой)	—	26	—	—	—	—	—	—		4			
29	1077	51	43	161	51	5	79	14	42	—	—	9		5			
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		6			
11	1056	7	21	17	215	18	76	12	17	—	—	—		7			
5	87	4	40	14	(с корчевкой)	9	—	—	—	—	—	—		8			
8	14	—	41	4	(с корчевкой)	105	27	—	2	—	—	—		9			
8	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—		10			
23	127	...	43	51	12	10	75	83	16	—	—	—		11			
26	240	32	30	62	31	13	55	15	53	—	—	—		12			
19	26	5	41	14	2	8	80	2	3	—	—	—		13			
18	554	47	112	695	66	12	87	64	84	—	—	—		14			
11	49	3	40	6	5	10	53	1	14	—	—	—		15			
11	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—		16			
12	4	0.1	158	2	—	—	—	—	1.4	—	—	—		17			
7	188	9	30	25	187	100	58	48	127	35	63	29		18			
7	—	н е	р а	з д	е л .	—	—	—	27	—	—	—		19			
59	77	...	35	43	7	9	50	5	62	—	—	—		20			
29	932	17	30	53	61	6	100	12	85	—	—	—		21			

1 Между 32—
95 верст. полот-
но насыпано ча-
стично под 2 пу-
ти в 1859—60
годах.

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Размеры земельного полотна по верху	Всего земл. раб. Куб. саж.	По главному пути. (дороги) Куб. саж.	Дополнит. землян. раб. Куб. саж.	% от куб. главн. пути	Станцион. куб. саж. на версту дороги	% от куб. главн. пути	Кубов на версту стан- ционных путей	% от куб. главн. пути	Средняя стоим. куб. саж. всех земл. раб. в рублях	% скальных работ на главном пути	% объема насыпей	Стоим. всего укрепления с версты дороги в руб.
		нас/выем												
22	Гомель—Брянск	2,60	2002	1666	206	12	130	8	610	37	2,32	—	78,1	1090
23	Дно—Новосоколь- ники	2,60	2074	1627	384	23	63	4	1902	117	2,21	—	88	508
24	Уссурийская, Сев. ч.	2,35 2,20	1986	1796	150	8	40	2	688	38	5,82	3,2	...	669
25	Астраханская (вся)	2,60	2131	1766	195	11	169	10	1577	89	3,00	—	...	2660
26	Астраханск. (степ. уч.)	2,60	1388	1290	44	3	54	4	712	55	2,33	—	...	258
27	Астрахан. (Дельт. уч.)	2,60	10240	6960	1855	26	1425	20	3191	46	3,99	—	...	28881
28	Мосты—Гродно .	2,60	2148	1773	271	15	104	6	677	38	1,75	—	72	623
29	Барановичи—Бе- лосток	2,60	2132	1832	112	6	188	10	815	44	2,07	—	80,8	603
30	Пенза—Таволжан.	2,35 2,20	2042	1686	161	10	196	12	1725	102	2,30	—	...	995
31	Луков—Люблин .	2,60	2241	1934	149	8	158	8	657	34	2,12	—	75	656
32	Кегель—Гапсаль .	2,60	2258	1518	447	29	293	19	2188	144	3,67	—	77	319
33	Бердянская . . .	2,35 2,20	2041	1764	132	8	144	8	788	44	1,76	—	73,3	312
34	Обь—Красноярск.	2,35 2,20	2151	1730	328	19	93	5	1162	61	3,55	...	...	900
35	Ченстохов—Кельц.	2,60	2336	1874	266	14	196	10	1004	54	3,16	9	68,5	809
36	Оренбург—Таш- кент, Южн. ч.	2,60	2397	1917	279	14	201	10	1507	78	3,20	1,2	...	2914
37	Уссурийск, Южн. ч.	2,35 2,20	2258	2017	192	9	49	2	826	41	5,39	9,7	68,6	966
38	Киев—Ковельская	2,60	2436	1838	458	25	140	7	1761	96	3,01	0,7	73,3	1297
39	Улуханлу--Джкуль- фа	2,60	2451+	1820+	460	25	171	9	895	50	4,65	19,0	...	3566
40	Пермь—Котлас .	2,35 2,20	2311	1932	267	14	112	6	1277	66	3,26	3,5	75	1535
41	Восточно - Донецк.	2,60	2549	2179	262	12	108	5	705	32	2,30	—	81,6	594
42	Ленинград--Волог- да	2,60	2626	1977	356	18	293	15	1659	85	3,37	0,5	77	1075
43	Псков—Рига . .	2,60	2670	2200	227	10	243	11	1085	49	2,56	—	...	638
44	Варшава—Калиш	2,60	2715	1929	477	25	309	16	1000	52	2,34	—	72	700
45	Кинель—Уфа . .	2,60	2821	2384	254	10	183	8	1204	50	2,83	5	79,3	1378
46	Макеевская ветвь	2,40	2736	2017	397	20	322	16	3397	168	2,05	2	76,8	619
47	Забайкальская . .	2,35 2,20	2730+	2284+	334	14	112	5	1665	73	5,34	18	60	2823

№№ по порядку	% от стоимости всех земл. работ с версты в десятинах	Площадь рубки всего в десятинах	% от полного оту- ждения	Единичная средн. стоим. с десятины в рублях	Расход на версту в руб.	Площадь оплаченной корчевки в десятинах	% от рубки	Средняя цена с десятины в рублях	Расх. на вер. дор. в руб.	Расход с версты дороги на временку в рублях	Подпорные стенки			Тоннели			Примечания	№№ по порядку
											Стоимость сухой кл. с куб. саж.	То же на расств. с куб. саж.	Расход на версту дороги в руб.	Стоимость с погон. сажени в рублях	На сколько путей	Полный расход на вер. дороги в руб.		
20	856	40	45	150	54	6	81	17	60	—	—	—	—	—	—	—	2—1440 с об- делкой и 627 без обделки.	22
11	221	21	40	24	56	27	71	18	77	—	—	—	—	—	—	—	3 Из них ст. Москва ложит- ся 306 куб. на версту.	23
7	1152	27	82	369	259	22	165	148	531	32	—	—	8	—	—	—	4 Подход к Москве 141 куб. с. 741 руб. на всю линию на версту.	24
11	3	—	48	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	5 Стоимость одной пог. саж. тоннеля при длине до 150 с. —2598 руб.	25
8	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	То же свыше 150 саж. дл.— 2849 руб.	26
71	3	—	48	0,2	—	—	—	—	505	—	—	—	—	—	—	—	Галлерей одно- путных--2815 р.	27
17	58	12	53	54	4	7	80	6	70	—	—	—	—	—	—	—	То же с метал. стенкой--1853 р.	28
13	362	25	36	67	17	5	63	6	27	—	—	—	—	—	—	—	Галлерей дву- путных--4895 р.	29
21	69	4	55	18	6	9	102	3	18	—	—	—	—	—	—	—	Ширина по верху скальн. выем. 2,50 саж	30
12	70	11	45	31	30	43	60	17	26	—	—	—	—	—	—	—		31
4	36	8	25	13	15	42	75	15	—	—	—	—	—	—	—	—		32
9	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—		33
12	2811	30	67	265	392	14	134	66	174	32	—	—	1	—	—	—		34
7	114	20	50	53	27	24	70	18	—	—	—	—	—	—	—	—		35
38	839	7	13	14	—	—	—	—	108	—	—	—	—	—	—	—		36
8	574	12	49	75	75	1	103	20	296	65	—	—	1	—	—	—		37
18	1686	52	52	208	263	16	71	44	301	55	—	—	1,4	—	—	—		38
35	—	—	—	—	25	—	88	12	109	50	153	1267	1071 ²	...	1069	—		39
21	3147	47	40	155	491	16	62	38	337	66	182	343	—	—	—	—		40
10	12	0,5	40	2	—	—	—	—	30	—	200	55	—	—	—	—		41
12	2532	53	28	122	252	10	68	30	437	—	—	—	—	—	—	—		42
9	815	32	27	602	209	26	43	31	26	21	—	—	0,6	—	—	—		43
9	74	5	41	12	52	71	61	13	61	—	—	—	—	—	—	—		44
17	221	5	38	19	53	24	50	6	24	45	—	—	—	—	—	—		45
30,6	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—		46
19	3102	24	41	124	571	18	83	46	83	33	230	180	1893	...	126	—		47

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Размеры земляного полотна по верху		Всего земл. раб. Куб. саж.	По главному пути (дороги). Куб. саж.	Дополнит. землян. раб. Куб. саж.	% от куб. главн. пути	Станцион. куб. саж. на версту дороги	% от куб. главн. пути	Кубов на версту стан- ционных путей	% от куб. главн. пути	Средняя стоим. куб. саж. в руб. всех земл. раб.	% скальных работ на главном пути.	% объема насыпей	Стоим. всего укрепления с версты дороги в руб.
		нас/выем													
48	Николаев—Херсон	2,60	2914	2245	267	12	402	14	1237	55	1,67	—	83	776	
49	Тукум—Виндава .	2,60	2944	1940	523	27	481	25	1679	81	2,55	—	78,9	725	
50	Крейцбург--Тукум	2,60	2990	2181	592	27	217	10	1517	70	2,52	—	85,5	745	
51	Занеманская . . .	2,35 2,20	2983	2350	327	14	306	13	787	34	2,26	—	67	773	
52	Вологда—Вятка .	2,60	3233	2412	495	21	326	13	2069	85	3,41	—	86,4	1936	
53	Москва—Брянск .	2,60	3253	2306	505	22	442	19	2738 ³	118	2,05	—	...	1323	
54	Москва — Крейц- бург	2,60	3283	2506	546	22	231	13	1416 ⁴	56	2,94	—	71,6	1022	
55	Люберцы--Арзамас	2,60	3356	2447	590	24	319	13	1471	60	2,71	—	...	1759	
56	Апостолово--Ник- Козельск. . .	2,60	3445	2316	484	21	645	28	2726	118	1,80	0,2	80,5	579	
57	Головной Амурск.	2,60	3598+	2860+	463	16	275	10	1773	62	6,09	8	60,2	3488	
58	Тифлис—Карс . .	2,35 2,20	3941+ тоннель	3406+ тоннель	345	10	190	5	2189	64	5,02	29	54	3373	
59	Киев—Полтава .	2,60	4030	3221	592	18	217	7	1504	47	2,01	—	...	1069	
60	Навля—Конотоп.	2,60	4295	3214	578	18	503	15	1799	56	2,24	—	...	1288	
61	Уфа—Златоуст .	2,60	4447	3743	507	13	197	5	2962	79	4,39	9,4	67,3	3778	
62	Долгинцево—Вол- новаха	2,70	4673	3297	601	18	775	24	3093	94	2,16	—	73,7	1544	
63	Караванная — Де- бальцево	2,60	4724	3439	421	12	864	25	2258	66	2,72	6	71	638	
64	Пермь—Екатерин- бург	2,60	6204	5187	661	13	356	7	1948	37	4,38	...	...	2344
65	Кругобайкальская	2,60 2,50	6749+ тоннель	5734+ тоннель	678	12	337	6	2990	52	10,12	62	28,7	17562	
66	Зикеево—Жиздра	2,60	1845	1495	229	15	121	8	640	48	1,78	—	...	424	
67	Щитово—Железо	2,20	951	624	23	4	304	49	823	132	1,81	—	...	—	
68	Полоцк—Седлец . (двупутная).	4,60	3803	3118	376	12	309	10	1367	53	2,52	—	77	913	

№№ по порядку	% от стоим. всех земл. работ с версты дороги	Площадь рубки всего в десятинах	% от полного отсу- ждения	Единичная средн. стоим. с десятины в рублях	Расход на версту дороги в рублях	Площадь оплаченной корчевки в десятинах	% от рубки	Средняя цена с десятины в рублях	Расход на версту дороги в рублях	Расход с версты дороги на времянку в рублях	Подпорные стенки			Тоннели			Примечания	№№ по порядку
											Стоимость сухой кл. с куб. саж.	То же на раств. с куб. саж.	Расход на версту дороги в рублях	Стоимость с погон. сажени в рублях	На сколько путей	Полный расход на вер. дороги в руб.		
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—		48
9	305	44	44	128	136	45	63	82	103	—	—	—	—	—	—	—		49
14	552	40	42	127	175	31	60	57	129	—	—	—	—	—	—	—		50
16	314	23	44	74	58	18	59	18	40	—	—	—	—	—	—	—		51
17	2762	46	83	377	414	15	91	64	728	—	—	—	—	—	—	—		52
22	901	25	68	173	131	15	83	31	236	—	—	—	—	—	—	—		53
11	1822	34	52	126	865	47	70	81	117	55	131	9	—	—	—	—		54
19	1409	50	41	155	90	6	63	15	92	55	—	4,5	—	—	—	—		55
21	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—		56
16	351	17	46	89	—	—	—	44	752	42	261	215	2600	...	1071	—		57
18	61	3	36	8	13	21	57	3	213	27	99	599	1880	2	8283	—		58
13	148	7	36	17	22	15	61	4	26	—	—	—	—	—	—	—		59
13	365	40	31	95	74	20	76	47	375	—	—	—	—	—	—	—		60
20	1496	43	42	208	175	12	66	38	243	38	83	800	—	—	—	—		61
13	7	0,2	56	1	вместе	с руб.	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—		62
19	1	0,1	63	0,5	вместе	с руб.	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—		63
9	2088	58	53	312	234	11	95	62	635	37	—	406	—	—	—	—		64
26	1271	36	92	478	112	9	262	120	363	77	245	8556 ⁵	3417 927	2	38172	—		65
13	2	4	50	5	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—		66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—		67
9	1135	22	60	112	228	20	81	31	257	—	—	—	—	—	—	—		68

ИСКУССТВЕННЫЕ
А. Общие данные. Чугунные

№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Сооружений штук на версту дороги	На версту дор. пог. саж. отв.			Всего пог. саж. отвер. на версту	Деревян. мостов поверху, на версту дороги	Средняя высота сооружений	Кубич. саж. клад- ки на версту дор.
			Отверстие до 19 саж	То же до 49	То же свыше 49				
1	Джанкой—Феодосия	0,37	0,54	—	—	0,54	—	—	8,4
2	Самарканд—Андижан	2,80	1,59	0,17	0,34	2,10	2,81	—	2,4
3	Кавказская—Ставрополь	0,66	1,25	—	—	1,25	3,00	1,51	7
4	Санково—Кашин	0,53	1,30	—	—	1,30	3,27	2,28	6,6
5	Лунинец—Гомель	0,61	1,46	0,49	0,70	2,65	2,22	1,03	5,9
6	Коканд—Наманган	5,71	3,00	0,77	1,94	5,71	—	0,76	12
7	Западно-Сибирская	0,21	0,58	—	0,75	1,33	1,56	1,66	4
8	Беслан—Петровское	0,70	1,30	0,66	0,74	2,70	2,90	1,83	14
9	Александрополь—Эривань	1,43	2,00	—	—	2,00	—	1,83	20
10	Тихорецкая—Царицын ¹	0,55	1,33	0,29	0,24	1,86	4,42	1,20	—
11	Брест—Холмская	0,55	1,72	0,46	0,99	3,17	—	—	12
12	Ржев—Вязьма	0,61	1,06	0,65	0,43	2,14	—	—	29
13	Аткарск—Баланда	0,68	1,98	1,06	0,66	3,70	5,90	1,92	11
14	Томская ветвь	0,34	0,61	0,22	—	0,83	2,81	1,80	2,4
15	Елец—Валуйки	0,53	1,22	0,45	—	1,67	—	2,12	14
16	Оренбург—Ташкент, Сев. ч.	0,59	0,93	0,28	0,28	1,49	2,30	1,98	8,6
17	Екатерининская I	0,49	0,58	0,13	1,66	2,37	—	2,02	16,5
18	Екатеринбург—Челябинск	0,70	1,18	0,18	—	1,36	—	1,87	15,2
19	Санково—Красный Холм	0,75	1,47	—	—	1,47	5,77	2,08	0,5
20	Седлец—Малкин	0,61	1,06	0,32	2,40	3,78	—	—	21
21	Тюмень—Омск	0,26	0,62	0,22	0,79	1,63	—	1,83	13,5
22	Гомель—Брянск	0,78	1,64	0,55	0,47	2,66	4,29	1,62	11,5
23	Дно—Новосокольники	0,80	2,32	0,49	—	2,81	3,40	2,30	18
24	Уссурийская, Сев. ч.	0,69	1,89	0,07	1,05	3,01	3,74	2,12	—
25	Астраханская (вся)	0,23	1,49	0,20	1,89	3,58	3,03	1,84	13
26	Астраханская (степ. уч.)	0,22	0,76	0,22	—	0,98	1,73	1,60	2
27	Астраханская (дельт.)	0,32	9,39	—	22,5	31,89	16,3	3,62	123
28	Мосты—Гродно	0,59	1,13	0,36	—	1,49	2,30	1,98	9
29	Барановичи—Белосток	0,90	1,40	0,56	—	1,96	—	—	17
30	Пенза—Таволжанка	0,63	0,71	0,74	0,72	2,17	5,59	2,07	4,50
31	Луков—Люблин	0,56	0,90	0,44	0,73	2,07	—	1,85	25,0
32	Кегель—Гапсаль	0,55	0,90	—	—	0,90	—	—	8,5
33	Бердянская	0,55	1,13	0,10	0,27	1,50	—	1,56	21

СООРУЖЕНИЯ
и гофрированные трубы

и гофрированные трубы				Чугунные трубы					Гофриров. и жел. трубы				№ по порядку
Железных ферм в пуд. на версту дор.	На версту в рублях			Число	Средн. от-вер. в саж.	Средн. выс. насыпи	Средн. вес металла на 1 пог. с. в пуд	Полная стоим. пог. саж. в руб.	Число	Среди. выс. насыпи	Среди. отв.	Полная стоим. пог. саж. в руб.	
	Стоим. раб. по мост. до 19 с. отвер.	То же до 49	То же свыше 49 саж.										
22,3	1175	—	—	—	—	—	—	—	Гоф. 1118	—	от 18" до 21"	—	1
125	4321	669	1754	—	—	—	—	—	—	—	—	38	2
—	2151	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
98	2463	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
551	1811	1052	2919	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
170	4699	1456	1555	—	—	—	—	—	435	—	18" 42"	38	6
548	559	—	5428	7	0,50	2,85	99	380	—	—	—	—	7
239	2993	1207	1109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
120	4584	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
178	3475	1166	758	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
817	2687	1568	3447	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
689	3023	3646	4085	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
407	2217	2545	4005	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
125	1360	805	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
276	4030	1228	—	—	—	—	—	—	Гоф. 174	0,65	0,33	—	15
139	3677	999	1248	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
1521	2004	491	10427	1 39	0,33 ² 0,50	—	103	131 276	—	—	—	—	17
209	3879	634	—	32	0,50	1,88	107	282	—	—	—	—	18
23	2019	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
188	1515	620	12627	1	0,50	—	—	201	—	—	—	—	20
...	3036	1124	4802	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
626	4020	1823	2480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
311	5405	615	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
...	6001	308	9082	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
1163	1827	383	9852	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
106	1315	418	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
12710	7065	—	117752	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
139	1796	1274	—	4	0,50	—	111	271	—	—	—	—	28
288	4107	1303	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
389	4255	740	879	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
980	6642	1570	5645	6	0,5	1,11	102	357	—	—	—	—	31
96	3160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
226	4450	356	1147	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Сооружений штук на версту дороги	На версту дор. пог. саж. отв.			Всего пог. саж. отвер. на версту	Деревян. мостов поверху, на версту дороги	Средняя высота сооружений	Кубич. саж. клад- ки на версту дор.
			Отверстие до 19 саж.	То же до 49	То же свы- ше 49				
34	Обь—Красноярск	0,54	0,93	0,12	0,59	1,64	2,92	...	...
35	Ченстохов—Кельцы	0,80	2,38	0,42	—	2,80	—	...	...
36	Оренбург—Ташкент (Юж. ч.)	0,98	1,38	0,09	0,27	1,74	—	1,13	...
37	Уссурийская (Юж. ч.)	0,91	2,10	0,37	0,32	2,79	1,87	...	17
38	Киев—Ковельская	0,46	1,24	0,33	1,33	2,90	—	...	19,7
39	Улукханлу—Джультфа	3,20	6,03	0,79	0,28	7,10	—	...	77
40	Пермь—Котлас	0,69	2,01	0,33	0,95	3,29	5,66	2,10	10
41	Восточно-Донецкая	0,72	1,34	0,39	1,54	3,27	—	2,33	29,3
42	Ленинград—Вологда	0,56	1,51	0,53	0,51	2,55	—	2,47	...
43	Псков—Рига	0,76	1,20	0,15	0,25	1,60	—	...	25
44	Варшава—Калиш	0,76	1,74	0,61	0,61	2,96	—	1,68	32
45	Кинель—Уфа	0,90	1,21	0,43	0,66	2,30	—	...	27
46	Макеевская ветвь	0,95	5,76	—	—	5,76	—	2,80	93
47	Забайкальская	1,11	2,27	0,15	0,64	3,06	3,71	1,70	21
48	Николаев—Херсон	0,41	1,55	0,90	—	2,45	—	...	14
49	Тукум—Виндава	0,81	1,84	—	—	1,84	—	1,82	19
50	Крейцбург—Тукум	0,70	2,19	0,22	0,96	3,37	—	1,77	20,5
51	Занеманская	0,90	1,35	0,45	0,59	2,39	—	1,88	23,4
52	Вологда—Вятка	0,61	1,59	0,29	1,01	2,89	—	2,37	26
53	Москва—Брянск	0,77	1,62	0,38	0,75	2,75	—	2,23	32,2
54	Москва—Крейцбург	0,89	1,92	0,32	0,09	2,33	—	2,28	27
55	Люберцы—Арзамас	0,47	1,10	0,16	1,06	2,32	—	2,02	19
56	Апостолово—Николо-Козельск	0,42	1,67	0,37	1,48	3,52	—	3,22	51
57	Головной Амурский	1,56	2,44	1,12	0,27	3,83	—	1,96	71,4
58	Тифлис—Карс	1,90	2,52	0,50	—	3,02	—	...	50,5
59	Киев—Полтава	0,48	0,95	0,46	0,75	2,16	—	2,57	19
60	Навля—Конотоп	0,42	1,08	0,55	0,68	2,31	—	...	22,3
61	Уфа—Златоуст	1	1,96	0,62	0,50	3,08	—	...	36
62	Долгинцево—Волноваха	0,55	2,60	0,62	0,26	3,48	—	2,75	70
63	Караванная—Дебальцево	0,83	2,60	0,83	—	3,43	—	2,93	64
64	Пермь—Екатеринбург	1	1,71	0,25	0,56	2,52	—	3,46	54,5
65	Кругобайкальская	1,62	4,03	1,34	1,26	6,63	0,12 ³	1,66	64,3
66	Зикеево—Жиздра	0,86	2,16	—	—	2,16	—	1,67	19,4
67	Щитово—Железо	0,21	0,21	—	—	0,21	—	0,73	1,4
68	Полоцк—Седлец (двупутная)	0,75	1,79	0,30	0,57	2,66	—	1,97	35,5

Железных ферм в пуд. на вер. дор.	На версту в рублях			Чугунные трубы					Гофриров. и жел. трубы				№№ по порядку
	Стоим. раб. по мост. до 19 с. отв.	То же до 49	То же свыше 49 саж.	Число	Средн. отв. вер. саж.	Средн. выс. насыпи	Средн. вес металла на 1 пог. с. в п.	Полная стоим. пог. саж. в руб.	Число	Средн. выс. насыпи	Средн. отв.	Полная стоим. пог. саж. в руб.	
— 3563	568	4676	1	0,50	—	100	245	—	—	—	—	—	34
— 4235	900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
— 5497	521	1899	—	—	—	—	—	—	Гофр. 264 121	—	0,30 0,71	78 255	36
— 4641	987	1671	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
1044 4566	1643	6641	—	—	—	—	—	—	—	—	желез.	—	38
— 11135	1264	423	—	—	—	—	—	—	59	—	—	39	39
722 3110	1072	6746	19	0,50	4,80	115	196	—	—	—	—	—	40
1011 4590	1298	7352	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
770 4743	1822	2611	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
287 5385	665	1650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
642 7332	1803	2695	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
778 4593	1319	5091	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
525 19569	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
408 7559	648	5068	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
799 2003	3751	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
210 7284	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
852 4704	492	5433	—	0,33	—	...	279	—	—	—	—	—	50
701 4547	1921	3812	57	0,50	2,11	106	310	4 5	Гофр. 0,90 0,76	0,29 0,33	75 80	—	51
926 7006	1022	5097	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
690 7016	1492	3838	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
778 8338	1182	318	1	0,50	...	...	350	—	—	—	—	—	54
1111 4287	492	5897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
718 3786	4284	6500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
679 22266	5333	1600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
443 11508	1157	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
681 6009	1854	3324	19	0,50	2,61	...	408	—	—	—	—	—	59
757 9645	1526	2228	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
931 7631	3474	4311	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
663 12440	2298	4617	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
519 11062	3624	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
— 10880	1109	2576	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
1600 22684	7620	6187	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
225 5389	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
12,2 258	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67
1115 7372	1434	2945	30	0,50	1,63	109	343	—	—	—	—	—	68

ИСКУССТВЕННЫЕ
Б. Деревянные мосты

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Д е р е в я н н ы е м о с т ы							
		Число дер. мостов	Средняя вы- сота устоев	Сред. стоим. по верх. пог. саж. в руб.	То же расч. отверст. в руб.	Стоим. 1 п. с. при выс. до 2 с. в руб.	То же до 4-х саж.	То же до 6 саж.	То же до 8 с. и более
1	Джанкой—Феодосия	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Самарканд—Андижан	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Кавказская—Ставрополь	75	1,11	214	620	132 176	309	—	—
4	Санково—Кашин	23	1,87	212	1000	—	—	—	—
5	Лунинец—Гомель	130	0,81	272	755	135 150	156	—	—
6	Коканд—Наманган	длин.	166,40	саж.	стоим.	132965	р. вмес	то	постоян.
7	Западно-Сибирская	261	1,54	279	758	241 262	св. 3-х 468	—	—
8	Беслан—Петровское	132	1,32	187	641	172 ⁷ 192	208	—	—
9	Александрополь—Эривань	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Тихорецкая—Царицын	243	1,72	327	1309	188 261	348 443	566	741
11	Брест-Холмская	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Ржев—Вязьма	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Аткарск—Бланда	46	1,74	333	803	158 227	487	спец. 652	—
14	Томская ветвь	35	1,84	355	1646	до 3-х св. 31½ 321 486	—	—	—
15	Елец—Валуйки	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Оренбург—Ташкент, Сев. ч.	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Екатерининская 1	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Екатеринбург—Челябинск	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Санково—Красный Холм	22	1,93	307	1359	—	—	—	—
20	Седлец—Малкин	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Тюмень—Омск	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Гомель—Брянск	157	1,08	170	741	106 150 204	259 323	—	—
23	Дно—Новосокольники	84	1,44	230	1245	—	—	—	—
24	Уссурийская, Сев. ч.	134	1,75	333	918	217	289 361	спец. ³ 696	—
25	Астраханская (вся)	109	1,63	—	—	247	373	—	—
26	Астраханская (степ. ч.)	98	1,54	304	764	283	488	—	—
27	Астраханская (дельт. ч.)	11	3,62	1044	1284	—	спец. 1133	—	—
28	Мосты—Гродно	16	1,57	223	615	223	—	—	—
29	Барановичи—Белосток	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Пенза—Таволжанка	114 6	1,76 5,61	372 604	1192 997	172 253	463	—	—

Ведомость VI

ООРУЖЕНИЯ
каменные трубы

№№ по порядку	К а м е н н ы е т р у б ы					П Р И М Е Ч А Н И Я	№№ по порядку
	Число кам. и бет. труб	Средн. выс. насыпи	Стоим. куб. саж. с осн. в руб.	Стоим. со штуки в рублях	Средн. отв. саж.		
5	...	...	200	3524	...	¹ Есть незначительное количество мостов под два пути полностью или только фундаменты под два пути. ² На каменной ветви деревен. тр. отв. 0,50×0,50 с — по цене 9 р. 80 к. за пог. саж. ³ Мосты Гау постоян. по 620 руб. п. с фермы на времен. мост. 8,55 руб. с п. саж. моста. ⁴ Устои под два пути. ⁵ На ветви к пристани Танхой. ⁶ На дельтовом участке часть мостов (включая мосты больших отверстий) построены с деревянными опорами и металлическими фермами. ⁷ Приведена стоимость ниже двух саж. по высоте там, где таковые имелись.	1
37	...	...	252	9885	0,76		2
9	4,85	210	10008	1,01	...		3
—	—	—	—	—	—		4
—	—	—	—	—	—		5
—	—	—	—	—	—		6
2	4,72	242	18565	1,13	...		7
21	6,04	188	15110	1,43	...		8
30	1,69	136	4924	1,00	...		9
14	7,69	174	31600	1,90	...		10
—	—	—	—	—	—		11
5	...	177	4399	0,58	...		12
2	...	161	8050	0,75	...		13
—	—	—	—	—	—		14
...	3,35	240	10716	...	...		15
28	3,71	288	15432	0,90	...		16
30	5,26	141	13533	1,00	...		17
27	3,63	169	8840	1,09	...		18
—	—	—	—	—	—		19
—	—	—	—	—	—		20
14	3,62	397	25808	1,66	...		21
14	4,16	376	13315	0,61	...		22
3	3,57	215	10182	0,83	...		23
39	3,83	384	14872	0,68	...		24
—	—	—	—	—	—		25
—	—	—	—	—	—		26
—	—	—	—	—	—		27
6	3,34	178	6002	0,92	...		28
...	...	209	5957	...	...		29
...	5,70	219	9492	...	...		30

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Деревянные мосты							
		Число дер. мостов	Средняя вы- сота устоев	Сред. стоим. по верх. пог. сак. в руб.	То же расч. отверст. в руб.	Стоим. 1 п. с. при выс. до 2 с. в руб.	То же до 4-х сак.	То же до 6 сак.	То же до 8 с. и более
31	Луков—Люблин	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Кегель—Гапсаль	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Бердянская	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Обь—Красноярск	283	1,65	344	1735	до 3-х 336	438 639	—	—
35	Ченстохов—Кельцы	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Оренбург—Ташкент, Южн. ч.	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Уссурийская Южн. ч.	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Киев—Ковельская	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Улуханлу—Джульфа	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Пермь—Котлас	503	1,86	323	991	до 3 с. 277	свыше 456	—	—
41	Восточно-Донецкая	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Ленинград—Вологда	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Псков—Рига	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Варшава—Калиш	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Кинель—Уфа	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Макеевская ветвь	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Забайкальская	480	1,52	306	881	—	—	—	—
48	Николаев—Херсон	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Тукум—Виндава	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Крейцбург—Тукум	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Занеманская	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Вологда—Вятка	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Москва—Брянск	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Москва—Крейцбург	—	—	—	—	—	—	—	—
55	Люберцы—Арзамас	—	—	—	—	—	—	—	—
56	Апостолово—Ник.-Козельск.	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Головной—Амурский	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Тифлис—Карс	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Киев—Полтава	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Навля—Конотоп	—	—	—	—	—	—	—	—
61	Уфа—Златоуст	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Долгинцево—Волноваха	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Караванная—Дебальцево . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Пермь—Екатеринбург	—	—	—	—	—	—	—	—
65	Кругобайкальская	3	1,66	338	981	338	—	—	—
66	Зикеево—Жиздра	—	—	—	—	—	—	—	—
67	Щитово—Железо	—	—	—	—	—	—	—	—
68	Полоцк—Седлец, двупутн.	—	—	—	—	—	—	—	—

Число кам. и бет. труб.	Средн. выс. насыпи	Стоим. скруб. сак. с осн. в рублях	Стоим. со штуки в рублях	Средн. отв. сак.	ПРИМЕЧАНИЯ	№№ по порядку
6	4,44	272	25026	1,42		31
1	...	445	11190	0,75		32
23	1,28	197	12699	1,34		33
86	...	285	17865	1,13		34
11	...	237	4476	1,16		35
53	3,32	328	10990	0,37		36
48	3,56	239	9168	0,62		37
12	...	379	28700	0,87		38
308 к. с. бет. по 117 р.			4400	0,58		39
82			189			40
10	4,38	282	29884	0,93		41
...	3,07	211	10727	...		42
14	4,23	209	13627	1,40		43
45	3,96	209	14186	...		44
...	4,20	294	20575	...		45
80	3,95	198	9717	1,01		46
7	4,31	182	36632	5,74		47
38	3,91	368	24300	0,93		48
8	...	173	10452	1,00		49
6	3,06	233	13357	0,96		50
12	2,33	165	4827	0,67		51
10	4,42	205	14650	1,45		52
80	3,33	328	12943	1,17		53
59	4,06	224	13265	0,94		54
157	3,41	242	11910	0,90		55
43	2,08	248	10294	1,62		56
7	3,54	200	12924	1,11		57
61	3,25	294	20123	1,22		58
100	6,05	165	8237	0,91		59
20	5,96	334	33294	0,95		60
—	—	—	—	—		61
90	3,94	210	10008	0,74		62
57	5,01	166	41098	3,17		63
56	3,22	171	17232	2,11		64
230	4,16	217	12544	1,32		65
15	3,46	340	21464	1,17		66
—	—	—	—	—		67
—	—	—	—	—		68
59	3,33	226	12258	1,27		

ИСКУССТВЕННЫЕ
В. Мосты на каменных опорах

№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Число мостов	Средняя высота насыпи	Среднее отверстие	Стоимость ку-ба кладки с основ.	Стоим. устоев и быков на пог. саж. отв.
		Шт.	Саж.	Пог. саж.	Руб.	Руб.
1	Джанкой—Феодосия	1	...	0,50	230	603
		26	...	1,00	219	1529
		6	...	3,83	272	2039
2	Самарканд—Андижан	239	лотки	0,50	324	2509
		265	...	1,00	328	2700
		86	...	2,77	160	1321
3	Кавказская—Ставрополь	11	1,47	1,75	208	2417
4	Санково—Кашин	2	4,36	6,00	382	2303
5	Лунинец—Гомель	10	1,78	3,70	168	2150
		14	1,20	1,00	299	8371
6	Коканд—Наманган	2	1,78	0,50	244	2424
		18	1,32	1,00	258	1379
		29	2,00	5,00	140	931
7	Западно - Сибирская	17	0,96	1,18	199	2020
8	Беслан—Петровское	70	0,67	0,30	171	1388
9	Александрополь—Эривань	141	1,16	1,00	178	1036
		33	1,76	2,79	183	2444
10	Тихорецкая—Царицын	8	1,76	4,25	217	1851
11	Брест—Холмская	1	...	1,00	262	1883
		23	...	3,22	177	2411
12	Ржев—Вязьма	25	...	1,00	184	1952
		32	...	2,44	228	...
13	Аткарск—Баланда . . . . .	...	...	...	204	2608
14	Томская ветвь . . . . .	...	...	...	349	2783
15	Елец—Валуйки	46	1,30	1,00	...	...
		89	2,17	3,54	143	1925
16	Оренбург—Ташкент, сев. ч. . . . .	...	1,61	...	166	1170
		...	2,42	...	164	1290
17	Екатерининская I	33	0,90	0,50	186	2334
		48	0,80	1,00	187	1559
		66	1,47	2,00	...	...
18	Екатеринбург—Челябинск	39	1,08	1,00	192	2097
		54	1,36	2,32	218	1421
19	Санково—Красный Холм . . . . .	...	...	...	340	2557
20	Седлец—Малкин	19	...	0,97	360	4166
		16	...	2,88	234	2126
21	Тюмень—Омск	110	1,41	2,38	341	3886
		...	...	...	361	4151
22	Гомель—Брянская	16	2,88	5,13	...	...
23	Дно—Новосокольники	28	2,43	3,68	...	...
24	Уссурийская (сев. ч.)	42	1,39	1,33	...	...
		16	2,40	3,31	...	...
25	Астраханская (вся) . . . . .	...	...	...	...	...
26	Астраханская (степ. ч.) . . . . .	...	...	...	...	...
27	Астраханская (дельт. ч.) . . . . .	...	...	...	...	...
28	Мосты—Гродно	6	1,72	1,67	210	2479
29	Барановичи—Белосток	108	1,45	1,00	195	2242
		32	2,40	3,10	212	1954
30	Пенза—Таволжанка	2	...	0,75	160	1710
		4	2,31	4,50	216	1571
31	Луков—Люблин . . . . .	...	...	...	274	2500
		37	1,47	2,23	303	2900
32	Кегель—Гапсаль	39	...	1,64	...	...

СООРУЖЕНИЯ
отверстием до 10 сажений

Ведомость VII

Вес же- леза на 1 пог. саж. отверст.	Стоим. пуда же- леза с доставк.	Стоим. 1 п. саж. отв. жел.	То же дере- вян. пере- крыт. пог. саж.	То же же- лезо-бе- тон. пе- рекрыт. пог. саж.	Стоим. кв. саж. настила	Стоим. наст. на 1 п. саж. отв.	Полная стои- мость 1 п. саж. отверстия моста	№ по порядку
Пуд.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	
—	—	—	169	—	—	—	772	1
—	—	—	136	—	—	—	1666	
108	4,20 с наст.	454	—	—	—	55	2548	2
—	—	—	—	—	—	—	1440—штука	
—	{ 4,10	—	227	—	—	—	2736	
86	{ 5,78	468	—	—	—	78	3298	3
—	—	—	77 с настил.	—	—	—	1893	4
135	4,13	558	—	—	—	46	3063	5
95	3,80	360	—	—	—	...	2663	
—	—	—	82	—	—	—	2235	6
—	—	—	—	626	—	—	8997	
—	—	—	—	576	—	—	3000	
111	3,17	440	—	652	—	90	1881	7
—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	187	—	—	120	1051	9
—	—	—	137	—	—	—	2157	
—	—	—	117	—	—	—	1405	
87	4,23	373	—	—	—	85	1494	10
120	4,63	560	—	—	—	54	2254	
74	4,61	342	—	—	—	61	2740	11
97	3,78	365	60	—	—	—	1985	12
—	—	—	64,5	—	—	—	2475	
81	3,85	315	—	—	—	55	2088	13
...	5,0 с наст.	...	—	—	—	...	...	14
79	4,15	327	—	—	—	62	2997	15
102	4,23	431	—	—	—	53	3267	16
—	—	—	—	—	—	—	4055	
—	—	—	деревянное	—	—	—	3364	17
—	—	—	167	—	—	—	2093	
—	—	—	118	—	—	—	1288	
80	3,80	307	—	—	—	76	1673	18
—	—	—	144	—	—	—	2478	
75	4,64	358	—	—	—	96	2013	19
—	—	—	86	—	—	—	2183	20
87	3,91	341	—	—	—	...	1762	
99	3,12	308	—	601	—	82	3158 с жел.бет.	21
—	—	—	с наст.	—	—	—	2947 с жел.	22
113	4,24	442	—	—	—	—	4608	23
117	4,65	543	—	—	—	45	2714	24
—	—	—	212	—	—	—	4107	
100	6,92	622	—	—	—	80	4788	25
—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
85	4,10	...	—	—	—	73	2901	28
—	—	—	60	—	—	—	2363	29
—	—	350	—	—	—	—	2454	30
176	4,76	839	202	—	—	—	1913	
—	—	—	—	—	—	—	2460	
116	3,86	448	182	—	—	60	3008 средн.	31
113	3,66	—	—	—	37	94	4235-1 с. средн.	32
—	—	—	—	—	—	—	3347	
—	—	—	—	—	—	—	2707 ост.	

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Число мостов	Средняя высота насыпи	Среднее отверстие	Стоимость ку-ба кладки с основ.	Стоим. устоев и быков. пог. саж. отв.
		Шт.	Саж.	П. с.	Руб.	Руб.
33	Бердянская	35	1,11	1,00	193	1790
		41	1,76	2,00	182	1686
34	Обь—Красноярск	—	3,35	—	—	—
35	Ченстохов—Кельцы	53	1,40	2,40	274	1604
36	Оренбург—Ташкент (южн. ч.)	182	1,58	1,00	376	4855
		132	2,11	2,90	385	2766
37	Уссурийская (южн. ч.)	173	1,84	1,27	253	2734
		41	2,25	5,05	290	2260
38	Киев—Ковельская	158	—	2,39	323	2535
39	Улуканлу—Джувльфа	195	1,25	1,00	185	2023
		173	0,90	1,25	200	1660
40	Пермь—Котлас	2	3,10	6,50	205	4138
41	Восточно Донецкая	148	1,70	2,20	354	2031
42	Ленинград—Вологда	68	1,65	1,00	262	4076
		190	2,27	2,95	235	2225
43	Псков—Рига	68	2,10	3,78	240	3909
		157	1,09	0,89	365	3226
44	Варшава—Калиш	138	1,40	2,00	246	3440
45	Кинель—Уфа	110	1,41	1,00	199	2861
		97	2,06	3,37	223	1915
46	Макеевская ветвь	13	1,61	6,38	196	1360
47	Забайкальская	1	1,57	1,00	сред. 332	—
		—	2,58	2,00	—	—
48	Николаев—Херсон	11	—	2,91	190	1700
49	Тукум—Виндава	75	1,69	1,97	322	3178
50	Крейцбург—Тукум	98	1,62	2,37	193	1429
51	Занеманская	—	1,64	—	220	—
52	Вологда—Вятка	70	1,65	1,00	311	4932
		186	2,15	3,11	347	2843
53	Москва—Брянск	157	1,43	1,67	213	1904
		42	2,40	4,10	247	2496
54	Москва—Крейцбург	454	1,67	1,93	279	2741
55	Люберцы—Арзамас	120	1,50	2,06	249	1942
56	Апостолово—Николо-Козельск	9	1,77	3,33	189	1715
57	Головной Амурский	24	2,02	4,13	384	5200
		124	1,26	1,18	306	8866
		93	1,48	1,43	309	8612
58	Тифлис—Карс	14	0,28	0,34	198	1416
		288	1,23	1,00	287	2287
		84	1,92	2,52	178	1702
59	Киев—Полтава	93	1,62	1,98	303	2880
60	Навля—Конотоп	40	2,03	3,08	229	2189
61	Уфа—Златоуст	82	1,33	1,00	232	3201
		106	1,94	3,23	218	1861
62	Долгинцево—Волноваха	160	1,70	5,42	200	2208
63	Караванная—Дебальцево	37	1,92	3,09	177	1909
64	Пермь—Екатеринбург	120	2,01	3,47	222	2320
65	Кругобайкальская	412	—	1,78	372	5264
66	Зикеево—Жиздра	—	1,50	—	209	—
		—	2,92	—	229	—
67	Щитово—Железо	2	0,73	1,00	134	904
68	Полоцк—Седлец (двупутная)	327	1,74	2,37	228	3466

Вес же-леза на 1 пог. саж. отверст.	Стоим. пуда же-леза с доставк.	Стоим. 1 п. саж. отв. жел.	То же дере-вян. пере-крыт. пог. саж.	То же же-лезо-бе-тон. пе-рекрыт. пог. саж.	Стоим. кв. саж. настила	Стоим. наст. на 1 п. саж. отв.	Полная стои-мость 1 п. саж. отверстия моста	№№ по порядку
Пуд.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	
—	—	—	146	—	—	—	1936	33
78	4,04	314	—	—	—	68	2068	34
—	—	—	—	—	—	—	4943	35
—	—	—	—	300 п. с.	—	—	3318 ж. бетон	36
92	4,33	398	—	—	—	204	2126 средн.	37
95	4,35	415	—	—	—	160	5460	38
—	—	—	152	—	—	—	3341	39
120	5,20	640	—	—	—	46	2286	40
96	4,25	411	—	—	—	74	2941	41
—	—	—	151	—	—	—	3020	42
101	2,95	345	—	—	—	—	2174	43
145	5,34	753	—	—	—	122	1883	44
97	4,06	394	—	—	—	58	5145	45
88	3,31	290	—	—	—	69	2494	46
109	3,37	367	—	—	44	99	4501	47
104	4,12	429	—	—	—	53	2686	48
87	—	—	—	—	—	—	4390	49
91	3,80	347	—	—	—	—	3294	50
72	4,21	301	—	—	—	66	3606	51
105	4,31	461	—	—	—	—	3213	52
133	3,16	420	—	—	39	—	2373	53
—	—	—	171	—	—	—	1891	54
—	5,70	—	—	—	—	—	5580	55
110	3,25	358	—	—	—	92	5183	56
99	5,64	558	—	—	—	106	2269	57
101	3,05	308	—	—	—	65	3818	58
—	4,20	—	—	—	—	76	1813	59
84	3,46	292	—	—	28	—	2248	60
110	3,32	371	—	—	—	109	5333	61
84	4,29	362	—	—	—	73	3321	62
109	4,26	464	—	—	—	92	2358	63
93	4,65	435	—	—	—	85	3044	64
128	3,10	398	—	866 куб.	—	87	3266	65
—	—	—	—	—	—	—	2595 ж. б.	66
91	2,91	263	—	—	38	—	2330 жел.	67
118	4,99	590	—	—	—	78	2103	68
—	—	—	—	330 п. с.	—	—	5868	
—	—	—	208	—	—	—	9196	
—	—	—	—	—	—	—	9074	
92	4,50	415	117	—	—	—	1416	
88	3,75	—	—	—	—	83	2425	
105	3,07	321	—	—	—	—	2200	
70	4,32	—	—	—	—	—	3364	
103	4,39	—	—	—	—	82	2592	
121	3,04	367	—	—	—	33	3425	
121	3,27	461	—	—	45	—	2333	
216	3,14	678	—	—	50	—	2701	
—	—	—	—	—	—	—	2518	
99	4,98	492	—	—	—	99	2698 ж. б.	
—	—	—	—	—	—	—	3097	
—	4,21	—	—	—	—	—	5887	
60	4,65	278	—	—	—	—	1938	
202	3,74	762	—	—	29	—	3057	
—	—	—	—	—	—	—	1265	
—	—	—	—	—	—	—	4382	

Г. Мосты отверстием

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Средняя	Отверст.	Средняя	То же отвер.	Средняя	Отверст.	Средняя
		высота на-	от	высота на-	от 20 до 50	высота на-	от 20	высота на-
		сыпи	10 до 20 с	сыпи	исключ.	сыпи	исключ.	сыпи
		СТОИМОСТЬ ПОГ. САЖ.						
		Саж.	Руб.	Саж.	Руб.	Саж.	Руб.	Саж.
1	Джанкой—Феодосия	—	—	—	—	—	—	—
2	Самарканд—Андижан	—	2056	3,77	2764	—	—	3,47
3	Кавказская—Ставрополь	—	—	—	—	—	—	—
4	Санково—Кашин	—	—	—	—	—	—	—
5	Лунинец—Гомель	2,35	2667	2,26	2131	—	—	3,70
6	Юканд—Наманган	—	—	—	—	—	—	—
7	Западно-Сибирская	—	—	—	—	—	—	—
8	Беслан—Петровское	2,90	2228	3,29	1862	—	—	3,17
9	Александрополь—Эривань	2,35	2864	—	—	—	—	—
10	Тихорецкая—Царицын	2,21	4296	4,99	4242	—	—	6,89
11	Брест—Холмская	—	—	—	2392	—	—	—
12	Ржев—Вязьма	3,56	2520	7,15	5689	—	5879	10,64
13	Аткарск—Баланда	—	—	—	3300	—	—	—
14	Томская ветвь	—	—	—	3594	—	—	—
15	Елец—Валуйки	3,22	2757	—	—	—	—	—
16	Оренбург—Ташкент, сев. ч.	3,00	3911	3,97	3664	—	—	—
17	Екатерининская I	4,23	2946	6,59	3869	—	—	13,92
18	Екатеринбург—Челябинск	3,63	2569	3,45	3580	—	—	—
19	Санково—Красный Холм	—	—	—	—	—	—	—
20	Седлец—Малкин	—	1927	—	—	—	—	—
21	Тюмень—Омск	4,15	4392	—	—	—	—	—
22	Гомель—Брянск	1,60	3240	2,80	3153	—	—	—
23	Дно—Новосокольники	4,64	2981	—	—	—	—	—
24	Уссурийская (сев. ч.)	3,14	3900	2,68	4230	—	—	—
25	Астраханская (вся)	—	—	—	—	—	—	—
26	Астраханская (степ. ч)	4,90	3812	—	—	—	—	—
27	Астраханская (дельт. ч)	—	—	—	—	—	—	—
28	Мосты—Гродно	—	—	4,85	3591	—	—	—
29	Барановичи—Белосток	4,54	1897	2,54	2326	—	—	—
30	Пенза—Таволжанка	—	—	—	—	—	—	4,84
31	Луков—Люблин	—	—	—	—	—	—	—
32	Кегель—Гапсаль	—	—	—	—	—	—	—

свыше 10 саж.

Ведомость VIII

[illegible]

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	СТОИМОСТЬ ПОГ. САЖ.					
		Средняя высота насыпи		Отверст. от 10 до 20 с. исключ.		Средняя высота насыпи	
		Саж.	Руб.	Саж.	Руб.	Саж.	Руб.
33	Бердянская	5,85	5800	5,29	3492	3,50	4524
34	Обь—Красноярск	8,58	6365	—	—	—	—
35	Ченстохов—Кельцы	—	2171	—	—	—	—
36	Оренбург—Ташкент (южн. ч.)	3,31	4195	3,76	4205	2,53	7615
37	Уссурийская (южн. ч.)	2,10	2664	3,01	2699	—	4,20
38	Киев—Ковельская	—	2902	4,11	4223	3,30	6718
39	Удуганлу—Джульфа	—	—	2,99	1746	—	3,41
40	Пермь—Котлас	5,53	3976	3,88	3207	—	6,39
41	Восточно-Донецкая	5,08	3403	4,22	4410	—	—
41	Ленинград—Вологда	4,52	2852	5,54	3871	3,21	4158
43	Псков—Рига	5,17	3847	—	—	2,93	4398
44	Варшава—Калиш	3,45	3650	3,25	2683	3,16	3696
45	Кинель—Уфа	3,31	2883	3,36	2989	—	—
46	Макеевская ветвь	—	—	—	—	—	—
47	Забайкальская	—	4400	—	3855	—	7380
48	Николаев—Херсон	—	—	—	2340	—	—
49	Тукум—Виндава	2,20	3150	—	4171	—	—
50	Крейцбург—Тукум	2,38	2031	3,16	2339	—	—
51	Занеманская	2,49	2257	—	—	—	6210
52	Вологда—Вятка	3,45	2651	4,66	3502	—	4,36
53	Москва—Брянск	4,84	4642	—	—	—	5,53
54	Москва—Крейцбург	4,83	2196	5,39	4028	—	7,09
55	Люберцы—Арзамас	2,99	3882	3,04	3343	—	—
56	Апостолово—Никола-Козельск	—	—	11,21	5602	—	7,43
57	Головной Амурский	2,60	4205	4,01	5167	—	—
58	Тифлис—Карс	4,89	2786	—	—	2,16	4952
59	Киев—Полтава	3,10	3897	2,38	3129	1,87	3112
60	Навля—Конотоп	—	—	3,58	2504	—	2,95
61	Уфа—Златоуст	—	2758	—	3197	—	5890
62	Долгинцево—Волноваха	—	—	7,54	4745	—	7,12
63	Караванная—Дебальцево	—	—	7,34	2669	—	—
64	Пермь—Екатеринбург	—	2698	7,07	4385	—	—
65	Кругобайкальская	2,30	3386	2,70	2384	2,52	4471
66	Зикеево—Жиздра	—	—	—	—	—	—
67	Щитово—Железо	—	—	—	—	—	—
68	Полоцк—Седлец (двупутная)	3,54	5339	2,32	4790	—	—

№№ по порядку	Примечания (общие с ведомостью VII)	ОТВЕРСТИЯ							
		СТОИМ. НАСТЛА				СТОИМ. ЖЕЛЕЗА			
		Руб.	Саж.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.
33	5 Кроме мостов, отнесенных за счет ускорения работ.	—	—	95	68	—	4,10	270	33
34		5077	—	7094	—	66	5,69	450	34
35		—	—	46	—	42	4,16	365	35
36		—	4,62	6364	694	—	3,90	652	36
37		5256	—	37	—	51	5,45	321	37
38		3924	3,79	5578	115	21	4,20	473	38
39		1591	—	—	—	—	—	200	39
40		4126	9,05	7497	59	29	4,99	323	40
41		—	7,63	4554	—	67	4,11	249	41
42		—	8,08	5141	21	32	3,36	253	42
43		3988	—	—	—	—	—	—	43
44		3829	4,61	7105	—	76	4,20	277	44
45		—	10,40	7687	89	—	4,01	336	45
46		4121	—	7956	395	—	5,88	388	46
47		—	—	—	—	—	—	—	47
48		—	—	—	—	—	—	241	48
49		—	—	—	—	—	—	—	49
50		—	—	—	—	42	5,64	232	50
51		—	4,45	5647	—	16	3,05	237	51
52		—	—	9060	—	—	4,20	261	52
53		2958	—	5086	345	50	3,33	347	53
54		3372	7,03	7000	—	—	4,32	290	54
55		3354	—	—	12	58	4,65	279	55
56		—	7,11	5570	—	32	3,28	543	56
57		3661	—	—	162	—	3,17	301	57
58		—	—	—	—	37	4,99	—	58
59		—	—	—	—	—	—	—	59
60		—	—	—	—	—	—	—	60
61		—	3,76	4400	181	—	4,01	303	61
62		3289	—	—	—	—	3,08	314	62
63		—	9,83	8582	87	—	4,39	356	63
64		4215	—	—	162	—	3,20	329	64
65		4680	—	—	162	50	3,27	255	65
66		4139	3,53	5374	154	95	5,25	356	66
67		—	—	—	—	—	—	—	67
68		—	6,27	7230	72	—	3,78	292	68

ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Б а л а с т						Стоимость шпалы (штуки)	Хранение шпал со штуки	Тип рельс фунт. в футах	Стоимость пуда рельс	Стоимость пуда скреплений
		Кубов на версту дороги То же щебня	Стоим. куба баласта	То же щебня	Стоим. ремонта подвижного состава на куб баласта	Стоимость шпалы (штуки)	Хранение шпал со штуки					
Куб. с.	В р у б л я х						В рублях					
1	Джанкой—Феодосия .	150	—	11,00 ⁴	—	0,57	0,92	0,033	{ 21 ² / ₃ 24	1,39	2,27	
2	Самарканд—Андижан .	101	—	5,78	—	0,22	1,67	0,03		18	1,59	1,82
3	Кавказск.—Ставрополь	156	—	9,51	—	...	Дуб. 1,24	—	{ 21 ² / ₃ 22 ¹ / ₂	1,70 ⁵	2,31	
4	Санксово—Кашин . . .	130	—	5,34	—	...	0,57	—		стар. 21 ² / ₃	1,13	1,83
5	Лунинец—Гомель . . .	187	—	2,94	—	...	0,35	—	21 ² / ₃	1,77	2,18	
6	Коканд—Наманган . . .	63	—	6,34	—	0,30	1,59	0,06	18	0,80	1,87	
7	Западно-Сибирская . . .	140	—	6,02	—	1,30	0,63	0,09	18	1,60	2,18	
8	Беслан—Петровское .	166	—	8,12 ²	—	...	1,12 ⁸	—	22 ¹ / ₂	1,58	2,43	
9	Александрополь—Эри- вань	266	—	6,73	—	0,54	1,21	0,05	{ 18 стр. 22 ¹ / ₂	1,24	1,85	
10	Тихорецкая—Царицын	142	17,72	11,48	27	...	1,05	0,24		22 ¹ / ₂	1,47	2,24
11	Брест—Холмская . . .	160	—	4,12	—	...	0,58	—	...	1,43	1,19	
12	Ржев—Вязьма	170	—	7,52	—	0,60	0,58	0,03	21 ² / ₃	1,97	2,15	
13	Аткарск—Баланда . . .	134	—	5,50	—	...	0,74	—	{ стар. 18 20	1,57	2,27	
14	Томская ветвь	166	—	9,24	—	...	0,40	0,05		18	1,60	2,27
15	Елецк—Валуйки	157	—	5,92	—	...	0,90	0,08	...	1,53	1,94	
16	Оренбург — Ташкент, Сев. ч.	236	—	6,25	—	0,71	0,91	0,16	22 ¹ / ₂	1,25	1,82	
17	Екатерининская I . . .	203	0,35	4,37	Грав. 8	...	0,68 ⁶	0,12	24	2,30	{ 2,13 1,85	
18	Екатеринб.—Челябинск	130	—	4,53	—	0,47	0,37	0,05	стар. 18	1,55		2,18
19	Санково—Красн. Холм	142	—	7,00	—	...	0,48	—	21 ² / ₃	1,13	1,82	
20	Седлец—Малкин	200	—	3,88	—	...	0,64	—	24	1,97	2,14	
21	Тюмень—Омск	366	—	7,28	—	...	0,77	0,12	{ IIIa IVa	1,12	2,00	
22	Гомель—Брянск	192	—	3,32	—	...	0,49	0,03		{ 22 ¹ / ₂ 24	1,50	2,10
23	Дно—Новосокольники	45	—	9,27	—	...	0,64	0,04	{ 22 ¹ / ₂ 18	1,48	1,74	

И ОБОРУДОВАНИЕ ПУТИ

И ОБОРУДОВАНИЕ ПУТИ

Стоимость доставки рельс и скреп. с версты дороги То же с 1000 пудов	Хранение рельс с пуда	С версты уклад- ки пути			Переводы				Стоимость оборуд. служ- бы пути с версты дороги Снеговых щитов на версту главного пути шпук	Стоимость щита со шпунки	Стоимость стрелок и кре- стовин на версту дороги	Примечания	№№ по порядку																	
		Укладки	Подъемки	Содержание до сдачи	Число перев. на вер- сту главного пути	Стоим. перевода со шпунки	В том числе перев. брусьев с комплек.	Крестовины у депо																						
														Шт.	В рублях	Шт.	В рублях													
В	р	у	б	л	я	х	Шт.	В	р	у	б	л	я	х	Шт.	В	р	у	б	л	я	х	Шт.	В	р	у	б	л	я	х
1345	265	0,01	242	141	—	0,54	531	111	125	64	—	—	294	1	На шурупах.	1														
1620	456	0,011	217	88	478	0,32	584	176	—	49	—	—	117	2	2 Вместе с подь- емкой.	2														
306	63	0,02	315 414	125	108	0,40	503	58	161	81	—	—	210	3	3 Пропитанные.	3														
—	—	—	221	248	191	0,57	511	...	—	55	192	0,41	206	4	4 В том числе	4														
1355	272	—	317	—	—	0,22	448	51	90	90	78	0,44	235	5	1 р. 77 к. наемн. состава.	5														
1530	389	0,02	290	142	100	0,57	499	...	—	58	—	—	280	6		6														
693	180	0,04	178	137	137	0,24	466	63— 100	—	70	69	0,52	113	7		7														
689	150	0,03	395	—	258	0,33	513	...	121	54	—	—	176	8	5 Заказаны бы- ли 22 ¹ / ₂ , уложены 21 ² / ₃ .	8														
819	168	0,01	213	220	142	0,55	559	...	99	65	138	1,13	303	9	(Новые улож. по глав. пути эксплоа- тир. линии Влади- кавк. ж. д.).	9														
697	130	0,04	272	—	—	0,59	508 англ. 1363	...	116	55	120	0,73	322	10		10														
424	99	0,09	438	—	—	0,88	432	...	—	93	131	0,42	393	11	6 5% дубовых.	11														
884	206	0,011	198	283	—	0,90	450	55	—	85	96	0,40	359	12	6% пропит., осталь- ные сосновые, ело- вые не пропитаны.	12														
—	—	—	190	195	—	2,92	456	81	—	57	80	0,50	133	13	7 Насыпано	13														
1729	460	0,01	249	238	110	0,32	555	99	—	88	24	0,34	180	14	20338 п. с. каваль- еров (87397 куб. с.)	14														
319	84	0,06	252	133	143	0,49	508	...	131	63	250	0,50	254	15	насажден. от 7 до 24 рядов исполне- но 62 вер. 346 саж. на сумму — 28262 рубля.	15														
976	196	0,04	181	148	304	0,49	417	...	—	42	278	0,66	204	16		16														
660	145	0,016	261	184	99	0,80	368	116	—	60	44 ⁷	0,48	381	17		17														
658	184	0,01	209	138	132	0,30	440	83	—	80	88	0,37	135	18	8 В том числе	18														
—	—	—	226	311	176	0,65	505	...	—	84	99	0,39	252	19	163 версты дубо- вых шпал.	19														
733	116	—	231	140	—	1,43	489 502	85	101	87	161	0,48	717	20		20														
773	150	0,027	287	404	136	0,36	901	...	—	66	122	0,74	511	21		21														
720	144	с разв. 0,15	216	180	—	0,80	483	78	—	109	160	0,34	408	22		22														
53	12	0,04	223	208	177	0,87	450 585	...	—	60	46	0,61	104	23		23														

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Б а л а с т						Тип рельс — фунт. в футе	Стоимость пуда рельс		Стоимость пуда креплений
		Кубов на версту дороги	То же щебня	Стоим. куба баласта полностью	То же щебня	Стоим. ремонта подвижного состава на куб баласта	Стоимость шпалы (штуки)		Хранение шпал со шпунты	Стоимость пуда рельс	
24	Уссурийская, Сев. ч. . .	128	—	9,06	—	1,11	0,82	0,07	18	1,55	2,20
25	Астраханская вся . . .	179	—	8,33	—	1,92	0,98	0,08	22 ¹ / ₂	1,18	1,60
26	Астраханск., степн. уч. .	176	—	8,53	—	1,92	0,98	0,08	и 18		
27	Астраханск., дельт. уч.	216	—	6,46	—	1,92	1,92	0,08	станц.		
28	Мосты—Гродно	251	—	6,36	—	0,39	0,78	0,027	22 ¹ / ₂	1,14	1,86
29	Барановичи—Белосток	189	—	3,25	—	0,09	0,37	—		1,97	2,33
30	Пенза—Таволжанка . .	154	—	8,89	—	—	10,69 ³ 1,07	—	{ IVa 22 ¹ / ₂	1,58	2,20
31	Луков—Люблин	153	—	3,70	—	—	10,62 1,72	—	18	{ 1,54 1,72	{ 1,87 2,17
32	Кегель—Гапсаль	248	—	4,67	—	—	0,89	—	22 ¹ / ₂	1,24	1,81
33	Бердянская	129	—	5,50	—	0,98	0,78	0,14	18	1,51	2,72
34	Обь—Красноярск	156	—	9,06	—	0,87	0,41	0,08	{ 18 22 ¹ / ₂	1,62	2,28
35	Ченстохов—Кельцы . .	221	—	5,45	—	0,21	0,97	—	{ IVa 22 ¹ / ₂	1,12	1,81
36	Оренбург — Ташкент, Южн. ч.	252	—	10,75	—	0,70	2,29	0,24	22 ¹ / ₂	1,26	1,88
37	Уссурийская, Южн. ч. .	123	—	9,03	—	0,59	0,88	0,17	18	1,67	2,24
38	Киев-Ковельская . . .	241	—	5,58	—	0,32	0,81	0,05	22 ¹ / ₂	1,25	1,90
39	Улукханлу—Джульфа .	325	—	6,33	—	0,67	1,44	0,09	22 ¹ / ₂	1,19	1,84
40	Пермь—Котлас	131	—	5,02	—	0,43	0,57	0,05	18	1,50	1,90
41	Восточно-Донецкая . .	143	—	6,44	—	—	0,95	0,10	—	1,18	1,85
42	Ленинград—Вологда .	322	—	5,32	—	0,30	0,88	0,036	24	1,27	1,86
43	Псков—Рига	205	—	4,53	—	0,47	0,56	0,016	{ 15 24	1,67	2,30
44	Варшава—Калиш . .	235	—	4,99	—	0,35	1,10	0,08	— (с дост.) 1,33	—	1,74
45	Кинель—Уфа	204	—	6,46	—	—	0,58	0,12	24 22 ¹ / ₂	1,53	2,01
46	Макеевская ветвь . . .	208	—	6,58	—	1,16	проп. 1,40	0,08	—	1,34	1,93
47	Забайкальская	146	—	8,28	—	1,00	0,43	0,09	18 24 ⁹	1,56	1,90
48	Николаев—Херсон . . .	349	—	4,16	—	—	1,05	0,05	22 ¹ / ₂	1,12	—
49	Тукум—Виндава . . .	231	—	10,13	—	—	0,74	0,03	{ 18 24	1,48	1,74

Стоимость доставки рельс и скреп. с версты дороги															Примечания	№№ по порядку	
То же с 1000 пудов		Хранение рельс с пуда	С версты уклад-ки пути			Переводы				Стоимость оборуд. служеб. бы пути с версты дороги		Стоимость шпал на версту главного пути шпук		Стоимость шпал со шпук			Стоимость стрелок и кре-стовин на версту дороги
			Укладки	Подъемки	Содержание до сдачи	Число перев. на вер-сту главного пути	Стоим. перевода со шпук	В том числе перев. брусев с комплек.	Крестовины у депо								
										Шт.		В рублях					
В р у б л я х																	
2400	260	0,04	438	176	703	0,22	674	190	—	126	103	1,25	145		24		
899	190	0,025	258	172	287	0,43	584	...	116	54	164	0,59	258		25		
			228	178	275	0,34	584	...	116	54	179		202		26		
			511	116	392	1,48	584	...	116	54			869		27		
726	190	0,016	175	124	55	0,48	429	...	—	75	86	0,62	205		28		
832	370	—	415			0,36	450	...	—	100	218	0,46	420		29		
1034	286	0,067	259	52	132	0,57	499	...	120	61		0,50	297	9 В 24 ф. — 16 верст.	30		
785	179	—	309			0,84	464	110	—	65	—	—	76		31		
1098	206	—	320	210	34	0,58	381	...	—	82	48	0,51	220		32		
167	40	—	445			0,68	412	81	105	66	187	0,50	204		33		
1866	510	0,07	401	269	109	0,36	610	...	—	71	114	0,38	217		34		
1009	192	—	234	171	142	0,86	514	...	117	77	49	...	449		35		
2027	470	0,055	283	170	1297	0,35	688	...	—	101	78	0,72	243		36		
1347	380	0,05	492	184	247	0,22	619	...	—	90	—	1,65	135		37		
690	152	0,02	217	165	330	0,29	532	139	115	70	179	0,77	167		38		
1148	641	0,02	270	492	204	0,54	511	...	—	50	—	—	290		39		
788	210	0,02	185	217	164	0,32	530	...	100	72	141	0,34	169		40		
562	112	0,03	206	123	149	0,63	494	...	—	68	98	0,50	314		41		
1416	265	0,024	190	152	127	0,67	536	...	120	71	76	0,65	369		42		
317	64	0,06	169	123		0,93	383	50	—	101	206	0,40	368		43		
при- емка 22	—	0,031	209	123	99	1,18	583	124	157	92	29	0,74	871		44		
898	171	0,04	233	140	199	0,58	364	86	—	75	243	0,38	237		45		
166	34	0,015	196	168	103	0,38	527	...	—	77	1000	...	201		46		
5211	1345	0,13	420	276	273	0,29	640	99	—	63	—	—	185		47		
350	—	0,015	185	268	134	0,98	615	...	265	45	245	0,91	622		48		
564	120	0,03	253	176	164	1,06	1546 1639	...	118	75	191	0,70	641		49		

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Б а л а с т						Хранение шпал со шпунты	Тип рельс—фунт. в футах	Стоимость пуда рельс	Стоимость пуда скреплений
		Кубов на версту дороги	То же щебня	Стоим. куба баласта полностью	То же щебня	Стоим. ремонта подвижного состава на куб баласта	Стоимость шпалы (штуки)				
В р у б л я х											
В рублях											
50	Крейцбург—Тукум . .	203	—	7,61	—	—	0,90	0,04	24	1,22	1,82
51	Занеманская	218	—	3,38	—	0,09	0,54	—	18	1,54	1,78
52	Вологда—Вятка . . .	327	—	6,28	—	0,64	0,72	—	24	1,24	1,85
53	Москва—Брянск . . .	174	—	7,35	—	—	0,92	0,04	22 ^{1/2}	1,53	1,83
54	Москва—Крейцбург . .	209	—	9,77	—	—	0,75	0,06	$\left\{ \begin{array}{l} 18 \\ 21^{2/3} \\ 24 \end{array} \right.$	1,27	1,74
55	Люберцы—Арзамас . .	213	—	4,99	—	0,33	0,94 ¹¹	0,04	$\left\{ \begin{array}{l} IIIa \\ IVa \end{array} \right.$	1,12	2,03
56	Апостолово—Николо-Козельск.	315	—	14,08	—	0,84	проп. 1,40	0,08		1,26	1,91
57	Головной Амурский . .	233	—	8,63	—	0,80	0,76	0,095	$\left\{ \begin{array}{l} 24^{1/3} \\ 23 \end{array} \right.$	1,12	1,95
58	Тифлис—Карс	235	—	6,08	—	0,23	1,32	—	$\left\{ \begin{array}{l} 18 \\ 22^{1/2} \end{array} \right.$	1,54	1,77
59	Киев—Полтава	263 10		4,19	61,18	—	$\left\{ \begin{array}{l} \text{дуб.} \\ 1,35 \\ \text{сосн.} \\ 1,02 \end{array} \right.$	0,04	22 ^{1/2}	1,18	1,83
60	Навля—Конотоп	318 24,65		4,95	44	0,35	0,72	0,05	$\left\{ \begin{array}{l} 24^{1/3} \\ 22^{1/2} \end{array} \right.$	1,14	1,99
61	Уфа—Златоуст	297	—	6,25	—	0,36	0,50	с разв. 0,11	$\left\{ \begin{array}{l} 24 \\ 22^{1/2} \end{array} \right.$	1,80	2,08
62	Долгинцево—Волноваха	312	—	7,8	—	0,86	проп. 1,40	0,08	...	1,26	1,90
63	Караванная—Дебальцево	348	—	7,5	—	0,77	проп. 1,40	0,08	...	1,26	1,90
64	Пермь—Екатеринбург	257	—	8,0	—	0,28	0,65	0,05	$\left\{ \begin{array}{l} 24^{1/3} \\ 22^{1/2} \end{array} \right.$	1,12	2,02
65	Кругобайкальская . .	237 35		8,79	33,31	0,17	0,80	0,16	$\left\{ \begin{array}{l} 18 \\ 22^{1/2} \\ 24 \end{array} \right.$	1,28	1,90
66	Зикеево—Жиздра . . .	160	—	...	—	—	0,68	0,02	...	1,46	1,96
67	Щитово—Железо	— 159		...	11,58	—	0,91	0,03	...	1,13	1,90
68	Полоцк—Седлец (двуп.)	513	—	5,04	—	0,41	0,89	0,05	$\left\{ \begin{array}{l} 18 \text{ ст.} \\ 22^{1/2} \end{array} \right.$	1,23	1,90

Стоимость доставки рельс и скреп. с версты дороги			Хранение рельс с пуда	С версты укладки пути			Переводы				Стоимость оборудования пути с версты дороги	Снеговых щитов на версту главного пути шпук	Стоимость щита со шпунты	Стоимость стрелок и крестовин на версту дороги	Примечания	№№ по порядку
В р у б л я х				Укладки	Подъемки	Содержание до сдачи	Число перев. на версту главного пути	Стоим. перевода со шпунты	В том числе перев. брусьев с комплек.	Крестовины у депо						
В	р	у б л я х															Шт.	В рублях			Р.	Шт.	В рублях
941	200	0,02	213	136	117	0,56	545	...	120	92	193	0,75	306			50
609	125	—	406		127	1,26	445	84	—	70	132	0,38	566			51
1451	274	—	354			0,56	512 1617 анг.	...	99	77	140	0,42	297			52
761	161	0,07		605		0,60	540 1896 анг.	...	73	68	104	0,54	345			53
917	170	0,03	229	217	165	0,63 ¹⁰	572	83	113	75	160	0,75	372	¹⁰ Из них на ст. Москва, считая на всю дорогу 0,075 шт. на версту.		54
843	153	0,02	214	216	128	0,48	672	...	—	105	132	0,60	325			55
195	34	0,015	202	175	217	0,57	574	...	—	77	1000	...	330	¹¹ 80% пропитанных.		56
3005	610	0,04	435	279	125	0,60	894	...	—	80	44	0,50	546			57
6903	969	0,025	331	209	307	0,41	—	...	—	61	65	1,06	228	¹² Типа 22½ — 24 версты.		58
739	137	0,01	363	451	—	0,98	558	...	74	66	224	0,96 ¹³	557	¹³ При дубовых кольях.		59
662	110	0,02	258	178	306	1,11	696	...	91	79	213	0,63	774			60
419	85	0,06	224	198	324	0,32	460	73	—	80	249 ¹⁴	0,35	146	¹⁴ Живой изгороди сверх того 5 п. с. на версту.		61
196	34	0,017	187	162	145	1,05	560	...	287	77	1000	...	620			62
193	35	0,017	222	160	168	1,18	582	...	397	77	1000	...	720			63
403	83	0,02	346	319	150	0,98	661	...	—	98	160	0,64	445			64
2466	500	0,037	486	784	245	0,45	680	120	—	94	41	0,59	301			65
899	177	0,02	179	392		0,86	507	...	—	43	—	—	437			66
404	75	0,01	182	133	65	1,73	400	...	—	66	549	0,50	692			67
1652	177	0,03	181	129	124	0,90	404	...	—	122	174	0,66	381			68

ТЕЛЕГРАФ, ТЕЛЕФОН,

Т Е Л Е Г Р А Ф И

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Т Е Л Е Г Р А Ф И						
		Стоимость столбов на версту дороги	Число проводов	Стоимость версты всех проводов с устройством	Стоимость телеграфных аппаратов на версту	Число телеграф. аппаратов на версту дороги	Число элементов на 1 аппарат	Число телефонных аппаратов на версту
1	Джанкой—Феодосия . . .	Пропит. 93	2	124	32	0,10	10	
2	Самарканд—Андижан . . .	119	2	119	17	0,08		
3	Кавказская—Ставрополь .	Дуб. 102	1	69		0,09		
4	Санково—Кашин	40	1	30		0,06	10	
5	Лунинец—Гомель	40	2	118	27	0,16	8	
6	Коканд—Наманган	84	1	84				
7	Западно-Сибирская	74	2	104	21	0,08	7	0,04
8	Беслан—Петровское . . .	Дуб. и сосн. 88	2		26	0,11	10	
9	Александрополь—Эривань .	149	2	99				
10	Тихорецкая—Царицын . .	Дуб. и сосн. 99	2	117				
11	Брест-Холмская	40	2	115	63	0,10		
12	Ржев—Вязьма	53	2	82	49	0,13	8	
13	Аткарск—Баланда	79	1	46		0,07	12	
14	Томская ветвь	73	3	178		0,13	14	
15	Елец—Валуйки	74	2	63	15	0,09		0,16
16	Оренбург—Ташкент, Сев.ч.	89	3	144		0,09	11	0,14
17	Екатерининская I	78 ⁵	2	136	45	0,15	11	0,15

ВОДОСНАБЖЕНИЕ

Т Е Л Е Ф О Н

ВОДОСНАБЖЕНИЕ

№№ по порядку	Расход на телефонную связь на версту в руб.	Стоимость временной телеграфной проводки на версту дороги в руб.	Стоимость телеграфного аппарата со столом в рублях	Стоимость элемента в рублях	Стоимость администр. на версту в рублях	ВОДОСНАБЖЕНИЕ					№№ по порядку
						Длина всех труб в пог. саж.	Средняя длина напорных линий в верстах	Средняя стоим. штуки станц. водоснабжен. (без водорабор. колонок и баков) в рублях	Стоимость устройства сети с пог. саж. в руб.	Стоимость устр. водопров. сети с версты дороги в рублях	
			271	1,50		3392 Кер. 274		18768	$\frac{10,50}{9,59}$	677 ¹	1
			114	1,60		29214	2,16	32938	$\frac{10,62}{10,30}$	1227	2
			198 ²	1,05		33525 7479 гонч.	1,36	16593		572	3
			201	1,22		1073		13275	$\frac{10,75}{9,77}$	492	4
			350	2,50	6	12407		27723	$\frac{10,95}{10,70}$	1070	5
					24	1390		20219		709	6
			185 + 90 ⁴ стол. = 275	1,80	63	30103		24791	$\frac{11,91}{11,45}$	709	7
			228	1,55		6380		23236	$\frac{?}{7,75}$	766	8
			155	1,6	98	24447		45187	$\frac{14,15}{13,11}$	3437	9
						34126				1302	10
					10	5287		26603	$\frac{?}{9,48}$	1245	11
			218	1,25	39	3924		27977	$\frac{9,00}{8,82}$	1212	12
			180	0,95		2258		19189	$\frac{10,72}{10,51}$	763	13
			200	2,02	45	1602		21085	$\frac{15,04}{14,07}$	472	14
			235		48	8872	0,8	16078	$\frac{10,67}{10,04}$	716	15
16					64	217164		126765	$\frac{15,83}{15,28}$	5586	16
11			247	2,37		29495		34577	$\frac{8,75}{8,44}$	1702	17

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Т Е Л Е Г Р А Ф И						
		Стоимость столбов на версту дороги в руб.	Число проводов	Стоимость версты всех проводов с устройством в рублях	Стоимость телеграфных аппаратов на версту в рублях	Число телеграф. аппаратов на версту дороги	Число элементов на 1 аппарат	Число телефонных аппаратов на версту
18	Екатеринбург—Челябинск	43	2	117	0,075	11		
19	Санково—Красный Холм	29	1	36	0,065	10		
20	Седлец—Малкин	49	2	111	71	0,18	9	
21	Тюмень—Омск	106	3	186				
22	Гомель—Брянск		2	Со столб. 163	95	0,16		
23	Дно—Новосокольники	99	2	153	52	0,06	13	
24	Уссурийская, Сев. ч.	116	2	193	0,055	12		
25	Астраханская вся	102	2	135				
26	Астраханская, степн. уч.	102	2	136				
27	Астраханская, дельтов. уч.	100	2	120				
28	Мосты—Гродно	63	2	138	26	0,11		0,268
29	Барановичи—Белосток	37	2	110	60	0,18	9	
30	Пенза—Таволжанка	80 54	2 1	76 67	23	0,13	9	
31	Луков—Люблин	33	2	94		0,175	9	
32	Кегель—Галсаль	84	2	231				
33	Бердянская	Дуб. 104	2	116,6	27,5	0,14	15	
34	Обь—Красноярск	62	2	128	13	0,05	15	

№№ по порядку	Т Е Л Е Ф О Н					В О Д О С Н А Б Ж Е Н И Е					№№ по порядку
	Расход на телефонную связь на версту дороги в рублях	Стоимость временной телеграфной проводки на версту дороги в рублях	Стоимость телеграфного аппарата со столом в рублях	Стоимость элемента в рублях	Стоимость администр. на версту в рублях	Длина всех труб в пог. саж.	Средняя длина напорных линий в верстах	Средняя стоим. штуки станц. водоснабжен. (без водоразбор. колонок и баков) в рублях	Стоимость устройства сети с пог. саж. в руб.	Стоимость устр. водопров. сети с версты дороги в рублях	
18	8,5		170		41	3748		21782	14,98 13,59	772	18
19			219	1,28		337		10735	15,85 14,39	350	19
20			Без ст. 200	2 50		2917		13023	10,23 9,84	1048	20
21		47			149	57024	4,77	125467	12,47 12,02	2123	21
22			361		1,3	20031	1,59	30225	11,00 10,80	2125	22
23			188	1 5	22	3902	1,1	17916	11,95 11,70	545	23
24			211	1,05	123	11320		36640	20,32 20,13	1237	24
25					53	21786	1,62	37618	— 11,48	1310	25
26					56	17410	1,60	38433	— 10,74	1217	26
27					55	4376	1 71	36431	— 14,25	2320	27
28	53		130	0,90		1571	2,33	44946	10,96 10,27	797	28
29					9	11202	1 51	21182	10,34 10,12	1182	29
30			180	0,94		11016	1,89	33543	10,98 9,22	1445	30
31						4796	1,29	20510	9,15 8,77	1000	31
32						3563		26088	12,72 12,47	1077	32
33			185	0,99		12850		28824	9,20 8,88	1463	33
34			259	2,57	60	24098		39827	16,51 15,86	1624	34

№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Т Е Л Е Г Р А Ф И						
		Стоимость столбов на версту дороги в рублях	Число проводов	Стоимость версты всех проводов с устройством в рублях	Стоимость телеграфных аппаратов на версту в рублях	Число телеграф. аппаратов на версту дороги	Число элементов на 1 аппарат	Число телефонных аппаратов на версту
35	Ченстохов—Кельцы	101	2	73		0,13		
36	Оренбург—Ташк., Южн. ч.	324	3	314		0,087	14	0,15
37	Уссурийская, Южн. ч.	124	2	198		0,112	8	0,09
38	Киев—Ковельская	71	3	139	26	0,09	16	0,35
39	Улуханлу—Джультфа	142	2 1	153 104		0,095	17	0,45
40	Пермь—Котлас	59	2	121		0,075		
41	Восточно-Донецкая	62	2	60	18	0,11	7	0,16
42	Ленинград—Вологда	91	3	147		0,10	10	0,28
43	Псков—Рига	64	2	85	65	0,17	7	
44	Варшава—Калиш	94	2	98		0,225	7	0,22
45	Кинель—Уфа	68	2	90,5	25 5	0,07	7	
46	Макеевская ветвь	117	2	148				
47	Забайкальская	175	2	250		0,09	9	
48	Николаев—Херсон	106	3	149		0,16		0,28
49	Тукум—Виндава	102	2	137	62	0,13		0,067
50	Крейцбург—Тукум	156	2	154	41	0,121		
51	Занеманская	32	2	135		0,08		

№ по порядку	Т Е Л Е Ф О Н					В О Д О С Н А Б Ж Е Н И Е					№ по порядку
	Расход на телефонную связь на версту в рублях	Стоимость временной телеграфной проводки на версту дороги в руб.	Стоимость телеграфного аппарата со столом в рублях	Стоимость элемента в рублях	Стоимость администр. на версту в рублях	Длина всех труб в пог. саж.	Средняя длина напорных линий в верстах	Средняя стоим. штуки станц. водоснабж. (без водоразбор. колонок и баков) в рублях	Стоимость устройства сети с пог. саж. * в рубл.	Стоимость устр. водопров. сети с версты дороги в рублях	
35			248		15	3408	0,79	15487	11,04 10,78	725	35
36		24	101	0,69	99	131421		107482	14,25 13,55	4602	36
37			248	2,4	98	6982		36504	15,21 14,65	1161	37
38			250	1,54	99	16610		37142	11,45 11,21	1413	38
39			140	1,5	80	7501		19340	15,33 14,47	760	39
40			189		47	29627		34226	14,68 13,88	1267	40
41			223	1,12	53	13077	1,38	28517	10,45 10,09	1213	41
42	23		140	1,3	89	29471	1,38	29764	14,96 14,44	1303	42
43	52	16	241	2,19	4	11071		15424 9427	12,12 11,29	888 543	43
44						9936		36300	12,59 12,00	1477	44
45			218	1,41	66	19143		17498	10,67 10,22	850	45
46					79	715		28000	10,31 9,40	1330	46
47			189	1,87	82	1956 2745	Галлерей	+10665 17785	33,33 24,58	688	47
48	4		215 151	1,5	25	3751		45304	12,45 11,64	1481	48
49	27				99	3621		27377	13,06 12,86	1702	49
50			188	2,0	111	8473		36038	17,34 17,14	1761	50
51						10585		22128	10,47 10,32	939	51

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Т Е Л Е Г Р А Ф И					
		Стоимость столбов на версту в рублях	Число проводов	Стоимость версты всех проводов с устройством в рублях	Стоимость телеграфных аппаратов на версту в рублях	Число телеграф. аппаратов на версту дороги	Число элементов на 1 версту
52	Вологда—Вятка	66	3	203		0,099	11,3
53	Москва—Брянск	72	2	110	все 319	0,101	17
54	Москва—Крейцбург	68	2	97	63	0,107	11
55	Люберцы—Арзамас		2	201			0,072
56	Апостолово—Ник-Козельск	98	2	131			
57	Головной—Амурский	136	3	368			
58	Тифлис—Карс	104	3	194		0,108	
59	Киев—Полтава	Дуб. 142	2	118		0,11	13
60	Навля—Конотоп	65	3	245		0,144	8
61	Уфа—Златоуст	54	2	107	21	0,096	18
62	Долгинцево—Волноваха	115	3	182			
63	Караванная—Дебальцево	106	3	193			
64	Пермь—Екатеринбург	62	3	199			
65	Кругобайкальская	250	3	352		0,127	13
66	Зикеево—Жиздра	67	1	55			
67	Щитово—Железо	51	1	70			0,40
68	Полоцк—Седлец	82	1 3	132 190		0,087	0,21

№№ по порядку	Т Е Л Е Ф О Н					В О Д О С Н А Б Ж Е Н И Е					№№ по порядку
	Расход на телефонную связь на версту в руб.	Стоимость временной телеграфной проводки на версту дороги в руб.	Стоимость телеграфного аппарата со столом в рублях	Стоимость элемента в рублях	Стоимость администр. на версту в рублях	Длина всех труб в пог. саж.	Средняя длина напорных линий в верстах	Средняя стоим. штуки станц. водоснабжен. (без водоразбор. колонок и баков) в рублях	Стоимость устройства сети с пог. саж. в руб.	Стоимость устр. водопров. сети с версты дороги в рублях	
52	46	17	125	1,3	90	43086	2,2	28303	14,59 14,15	1306	52
53						17188	1,33	21761	10,49 9,96	1043	53
54			188	1,5	83	31915	1,18	24578	14,22 13,24	1051	54
55					57	26178	3,6	57085	16,01	1674	55
56					79	980		33492	10,22 9,9	840	56
57		51			190	1622		159727	37,20 35,95	2627	57
58			158		32	8432		11906	11,64	642	58
59	14					21054		23010	11,69 10,67	1389	59
60		23				12211	4,06	36312	12,46	2152	60
61			221	1,62	29	6413		14391	15,03 13,70	625	61
62					79	49723		74347	13,21 12,50	4090	62
63					79	21393		60952	12,56 11,9	4681	63
64	54				118	17139		46728	16,76 16,12	2232	64
65		48	179	1,2	147	6462		49940	37,6 35,26	2437	65
66											66
67						537	0,69	15151	11,91	1544	67
68	49	20	148	0,90	90	37698	1,51	34523	16,65 13,35	1665	68

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	В О Д О - И Н Е Ф Т Е						
		Стоимость водяных баков на версту дороги в рублях	Стоимость сигнализации на версту дороги в рублях	Стоимость гидравлических колонн с фундаментом	То же пож. водоразб. крана с колодезем	То же промывательн. крана с колодезем	То же водоразборного крана	Число артезианских скважин
		Со штуки в рублях						
1	Джанкой—Феодосия	108	3,13	677	171	50	97	2
2	Самарканд—Андижан	89	7,56	566	140	64		65
3	Кавказская—Ставрополь . .			708	55	20		
4	Санково—Кашин	54		745				
5	Лунинец—Гомель	93	7,60	805	188	58	пож. 67 88	
6	Коканд—Наманган			1088	166			
7	Западно-Сибирская	79	3,80	945	214	65	104	16
8	Беслан—Петровское	83	4,0	450	47	35	27	
9	Александрополь—Эривань .	54 198 з Доп. резер	4,77	988	Среднее 174			
10	Тихорецкая—Царицын . . .							
11	Брест—Холмская			734	181	146	45 137 пож.	
12	Ржев—Вязьма	89	6,05	820		175	175 пож.	
13	Аткарск—Баланда	194	3,14	823	130	90	50	
14	Томская ветвь	56	6,10	1203		167	пож. 52 267	
15	Елец—Валуйки	133	2,0	953	192	110		брук. 4
16	Оренбург—Ташкент, Сев. ч.	130	13,74	972	Среднее 174			
17	Екатерининская I	140	8,9	759		128	29	

№№ по порядку	П Р И М Е Ч А Н И Я	С Н А Б Ж Е Н И Е					
		Полная стоимость устройства скважин	Стоимость пог. саж. скважин	Стоимость штуки времен. водоснабжен.	Стоимость нефтеснабжения на версту дороги	Оборудование нефтеснабжен. качек со штуки	Стоимость колодца отдельно от кранов
		В р у б л я х					
1	1 Установлено два ветряных двигателя по 2854 рубля.	9035		1626	—	—	—
2	2 Стоимость стола 27 руб.	—	—		35	6414 7152	—
3	3 С дополнительными резервуарами.	Ключи и водоочист.	—	7733	—	—	—
4	4 Дробью показаны: в числителе—стоимость пог. саж. труб с укладкой и проч. работами по укладке, включая вантузы, и друг. сетев. устройств; в знаменателе—стоимость пог. саж. труб с укладкой с дополнит. работами с фасонными частями, но без специальн. технических устройств.	—	—	7000	—	—	—
5		—	—	—	—	—	—
6		—	—	—	131	—	—
7	5 На 20% столбы дубовые (цена дубового столба 3 р., елового—2 р. 33 к.).	228040	247	—	—	—	60—62 дер.
8		—	—	—	—	—	60—62
9		—	—	—	21	—	—
10		—	—	—	149	—	—
11		—	—	—	—	—	—
12		—	—	—	—	—	—
13		—	—	—	174	—	—
14		—	—	—	—	—	—
15		6776	—	3000	—	—	—
16		—	—	—	192	—	—
17		—	—	—	—	—	—

№ № по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	В О Д О - И Н Е Ф Т Е						
		Стоимость водных баков на версту дороги в рублях	Стоимость сигнализации на версту дороги в руб.	Стоимость гидравлических колонн с фундаментом	То же пож. водоразб. крана с колодцем	То же промывательн. крана с колодцем	То же водоразборного крана	Число артезианских скважин
				Со штуки в рублях				
18	Екатеринбург—Челябинск	92	5	906	100	100		—
19	Санково—Красный Холм	87		902				—
20	Седлец—Малкин	198	7,15	647	191	170	45 131 пож.	—
21	Тюмень—Омск	109	13,2	1360	200	100	102	—
22	Гомель—Брянск	199	23	836	195	135	141 93 Пож.	—
23	Дно—Новосокольники . . .	75	6	691		219		1
24	Уссурийская, Сев. ч.	109	6,14	335	67			—
25	Астраханская вся	1209		1299	213	76		7
26	Астраханская, степн. уч. . .							
27	Астраханская. дельтов. уч. .							
28	Мосты—Гродно	75	6,85	1030	205	205	100	Брук. 11
29	Барановичи—Белосток . . .	128	7,35	750	246	170	Пож. 163	—
30	Пенза—Таволжанка	139	5,09	894	196	97	49	1
31	Луков—Люблин	109	6,42	716	217		164	2
32	Кегель—Гапсаль	114	13,6	1231	117	187		—
33	Бердянская	123	12	763	88	74	75	—
34	Обь—Красноярск	103	9,45	1232	322	137	87	—

СНАБЖЕНИЕ						ПРИМЕЧАНИЯ	№№ по порядку
Полная стоимость устройства скважин в рублях	Стоимость пог. саж. скважин в рублях	Стоимость штуки времен. водоснабжен. в руб.	Стоимость нефтеснабжения на версту дороги в рублях	Оборудование нефтекачек со штуки в рублях	Стоимость колодца отдельно от кранов в рублях		
—	—	—	—	—	60	⁴ Дробью показаны: в числителе—стоимость пог. саж. труб с укладкой и проч. работами по укладке, включая вантузы, и друг. сетев. устройств.; в знаменателе—стоимость пог. саж. труб с укладкой с дополнит. работами с фасонными частями, но без специальн. технических устройств. ⁶ Деревянный бак и альвейер.	18
—	—	—	—	—	—		19
—	—	—	—	—	—		20
—	—	—	—	—	—		21
—	—	—	—	—	—		22
—	—	—	—	—	—		23
7087	—	—	—	—	—		24
—	—	—	—	—	—		25
77188	354	—	153	—	—		26
—	—	—	116	—	—		27
—	—	—	560	—	—		28
5223	160	—	—	—	—		29
—	—	—	—	—	—		30
9084	—	—	267	—	—		31
14469	142	1518 ⁶	—	—	—		32
—	—	—	—	—	—		33
—	—	—	—	—	—		34

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	В О Д О - И Н Е Ф Т Е						
		Стоимость водяных баков на версту дороги в рублях	Стоимость сигнализации на версту дороги в рубл.	Стоимость гидравлических колонн с фундаментом	То же пож. водоразб. крана с колодезем	То же промывательн. крана с колодезем	То же водоразборного крана	Число артезианских скважин
35	Ченстохов—Кельцы	105	4	865	247	154		1
36	Оренбург—Ташк., Южн. ч.	166	30	1111	120	74		—
37	Уссурийская, Южн. ч. . . .	116		1115	229	144	Пож. 70	—
38	Киев—Ковельская	111	8,25	887	220	112	101	1 \
39	Улуканлу—Джультфа	88	2,59	706	250	53		—
40	Пермь—Котлас	109	7,53	1130	пож. 110 159	120		—
41	Восточно-Донецкая	116		846	194	90		—
42	Ленинград—Вологда	158	8,87	1028	224	82	Пож. 254	—
43	Псков—Рига	183	2	729		107	Пож. 153 147	3
44	Варшава—Калиш	139	5	1044	251	118	75	5
45	Кинель—Уфа	162	15	810		69	Пож. 109	—
46	Макеевская ветвь	70	11,46	1001	197			—
47	Забайкальская	84	2,46		155	Среднее		—
48	Николаев—Херсон	126	18,37	850	232	145	139	2
49	Тукум—Виндава	163	6,8	985	190	130	108	1
50	Крейцбург—Тукум	132	11,9	827				2
51	Занеманская	108	13,90	804	248			—

НАБЖЕНИЕ						ПРИМЕЧАНИЯ	№№ по порядку
Полная стоимость устройства скважин в рублях	Стоимость пог. саж. скважин в рублях	Стоимость штуки времен. водоснабжен. в рублях	Стоимость нефтеснабжения на версту дороги в рублях	Оборудование нефтеснабжен. качек со штуки в рубл.	Стоимость колодезей отдельно от кранов в рублях		
2346	—	—	—	—	—	4 Дробью показаны: в числителе — стоимость пог. саж. труб с укладкой и проч. работами по укладке, включая вантузы, и друг. сетев. устройств; в знаменателе — стоимость пог. саж. труб с укладкой с дополнит. работами с фасонными частями, но без специальн. технических устройств.	35
—	—	—	206	13974	—		36
—	—	—	—	—	—		37
12967	149	—	—	—	Дер. 42		38
—	—	—	225	—	—		39
—	—	—	—	—	58		40
—	—	3000	—	—	—		41
—	—	1372	—	—	—		42
1053	110	—	—	—	—		43
39645	—	—	—	—	—		44
—	—	—	—	—	—		45
—	—	—	—	—	—		46
—	—	—	—	—	—		47
19812	183	—	—	—	—		48
5878	—	—	—	—	—		49
8063	—	—	—	—	—		50
—	—	—	—	—	—		51

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	В О Д О - И Н Е Ф Т Е						
		Стоимость водяных баков на версту дороги в рублях	Стоимость сигнализации на версту дороги в рублях	Стоимость гидравлических колонн с фундаментом	То же пож. водоразборного крана с колодезем	То же промывательного крана с колодезем	То же водоразборного крана	Число артезианских скважин
Со штуки в рублях								
52	Вологда—Вятка	108	14	909	288	75		—
53	Москва—Брянск	135	7,43	997	154	63	55	2
54	Москва—Крейцбург	132	9	943	224	{ 122 дв. 115 од.	97	4
55	Люберцы—Арзамас	90	7,03	1019	207	179		—
56	Апостолово—Ник.-Козельск	38		1050	144	92	100	1
57	Головной—Амурский	48	9,87	1321	150	150	150	8
58	Тифлис—Карс							1
59	Киев—Полтава	150	13,5	939	212	83		1
60	Навля—Конотоп	179		987	279	100		2
61	Уфа—Златоуст	126	8	836	150	50		—
62	Долгинцево—Волноваха . .	187	2,16					—
63	Караванная—Дебальцево .	196	33,02	1080	202	92	25	—
64	Пермь—Екатеринбург . . .	145	14	1119	326	221	221	{ 1 36рук.
65	Кругобайкальская	133	6,08	1277	289	без кол 87		—
66	Зикеево—Жиздра							—
67	Щитово—Железо			474			29	—
68	Полоцк—Седлец (двупутн.)	239	13,3	1152	250	92	147	2

С Н А Б Ж Е Н И Е						П Р И М Е Ч А Н И Я	№№ по порядку
Полная стоимость устройства скважин	Стоимость пог. саж. скважин	Стоимость штуки времен. водоснабжен.	Стоимость нефтеснабжения на версту дороги	Оборудование нефтехачек со штуки	Стоимость колодца отдельно от кранов		
В р у б л я х							
—	—	—	—	—	Бет. 78—109 Дер. 27—37	4 Дробью показаны: в числителе—стоимость пог. саж. труб с укладкой и проч. работами по укладке, включая вантузы, и друг. сетев. устройств.; в знаменателе—стоимость пог. саж. труб с укладкой с дополнит. работами с фасонными частями, но без специальн. технических устройств.	52
16506	142	—	—	—	—		53
32614	—	—	—	—	—		54
—	—	—	447	—	115 сред. жел.-бет.		55
7988	—	—	—	—	—	7 Включая расходы, отнесенные на расходы по требованию военного ведомства.	56
192708	—	—	—	—	—		57
1558	—	—	174	5383	—	8 Сверх того, три здания с железобетонными баками — всего 6 баков по 9 куб. саж.	58
8238	119	—	—	—	—		59
13357	154	—	—	—	—		60
—	—	—	—	—	—		61
—	—	—	—	—	—		62
—	—	—	—	—	—		63
1900 12540	146 597	—	—	—	—		64
—	—	1771	—	—	68,5		65
—	—	—	—	—	—		66
—	—	—	—	—	—		67
15661	320	—	—	—	—		68

ГРАЖДАНСКИЕ

А. Линейные постройки и общее

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Квадр. саж. линейных зданий на версту дороги	Площадь одиночных стор. дом. в кв. саж.	Площадь полуказарм в кв. саж.	Площадь казарм в кв. саж.	Стоимость кв. саж. без надворн. постр. в руб.	То же с надворными постр. в рублях	Число колодез на версту—штуки	Средняя стоимость колодез в рублях	Число переэздов на версту—штуки	Кубов землян. работ на переэзд (в среднем)
1	Джанкой—Феодосия . . .	4,47	5	16,77	20,0 22,61 24,65	200 к	0,26	140	0,45	11	
2	Самарканд—Андижан . . .	3,25	4 6	16,38 18,96	26,79 27,98	219 к	0,13	113	0,59	11	
3	Кавказская—Ставрополь . .	3,15	6	14,7	24	263	318 к	0,19	177	0,61	58
4	Санково—Кашин	2,37	6	15,9	22,1		171 д	0,11	79	1,0	12
5	Лунинец—Гомель	5,90	6	12,65	19,2 24,82		122 д	0,57	50	0,63	
6	Коканд—Наманган	2,33	6	15	26		241 к	0,06	65	1,0	
7	Западно-Сибирская	3,17	8,8 6,3	14,63 15,16	22,22 24,55		206 д	0,25	152	0,34	
8	Беслан—Петровское	3,28	6	13	20		287 к	0,21	200	0,54	43
9	Александрополь—Эривань .	3,86	5,7	14,66	22,56		278 к	0,23	160 22	0,56	29
10	Тихорецкая—Царицын . . .	3,80	6	14,7	28,3		304 к			0,57	51
11	Брест—Холмская	5,88	6	12,65	19,2		155 д	0,64	40	0,80	
12	Ржев—Вязьма	5,06	6	—	22,25		135 д	0,50	128	0,65	14
13	Аткарск—Баланда	2,57	5,2	10,14	14,08		220 д	0,24	182	0,56	37
14	Томская ветвь	3,06	5	15,02	22,14		256 д	0,22	427	0,22	32
15	Елец—Валуйки . . . . .	...	...	...	...			0,35	...	0,83	39
16	Оренбург—Ташк., Сев. ч. . .	4,67	6	32,06 26,0 21,01	42,7 38 36,98 31,90		288 к	0,06 0,10	214	0,32	
17	Екатерининская I	5,01	6	19,14	28,16		247 к	0,58	393	0,61	
18	Екатеринбург—Челябинск . .	4,51	6	15	22		145 д	0,31	152	0,43	27
19	Санково—Красный Холм . . .	3,06	6	15,9	22,1		201 д	0,22	109	0,78	19

СООРУЖЕНИЯ

количество всех построек на версту дороги

Стоимость одиночного переэзда в рублях	Стоимость двойного переэзда в рублях	Средняя стоимость переэзда со штуки в руб.	На версту дороги квадр. саж.					Стоил паров. сар. шт. на вер. дороги	ПРИМЕЧАНИЯ	№№ по порядку
			Складов	Жилых домов	Станционных зданий	Малых мастерских	Больших мастерских			
217	374	258	—	5,41	2,16	—	—	0,108	¹ Площадь стойл на версту 1,53 кв. саж.	1
		126	—	3,72	2,84	0,38	4,3	0,05	² Стоимость штуки наливных баков.	2
		среднее	441	0,2	7,65	2,92	0,14	0,028	³ Площадь стойла в среднем 44,3 кв. саж.	3
		122	—	2,81	1,77	—	—	0,056	⁴ Средняя глубина 9,24 саж.	4
		150	268	162	...	3,80	1,31	0,46	⁵ Число сливов вместо колодез 0,10 на версту.	5
		неохр. 61	охр. 108	—	0,3	4,6	1,51	0,47	⁶ Из них больниц—0,41 к. с.	6
		180 219	336 442	231	0,15	3,87	0,63	1,8	⁷ Дано суммой.	7
				253	0,14	5,23	2,16	0,56	Обозначения:	8
				476	—	7,71	3,19	0,50	к—каменные. д—деревянные. в.с.—вагонный сарай.	9
				299	0,9	11,67	3,80	0,94		10
				217	—	4,62	1,66	—		11
				среднее	270	—	4,07	1,58		12
				174	0,13	2,44	1,02	—		13
		260	916	364	—	3,25	1,25	—		14
		223	335	264	0,06	8,08	2,44	0,23		15
				206	0,32	8,81	1,80	ваг. с. 0,10 0,78	3,80	16
				414	0,78	11,5	5,91	1,7 ваг. с.	7,93	17
		199	345	319	0,33	6,02	1,10	сум. ⁷	—	18
				150	—	7,89	5,05	—	—	19

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Квадр. саж. линейных зданий на версту до- роги	Площадь одиночных стор. дом. в кв. саж.	Площадь полуказарм в кв. саж.	Площадь казарм в кв. саж.	Стоимость кв. саж. без надворн. постр. в руб.	То же с надворными постр. в рублях	Число колодез на версту—штуки	Средняя стоимость ко- лодез в рублях	Число переэзд на версту—штуки	Кубов землян. работ на переэзд (в среднем)
20	Седлец—Малкин	7,32	6	12,65	19,2	408 к 178 д	0,67	52	0,97	23	
21	Тюмень—Омск	5,23	6,16	21,19 15,1	32,01 26	278 к	0,28	159	0,52	...	
22	Гомель—Брянск	6,92	6	12,64	19,32	154 д	0,80	77	0,74	...	
23	Дно—Новосокольники . .	3,14	7,2	16,36	23,48	210 д	0,17	80	1,13	47	
24	Уссурийская, Сев. ч. . .	3,23	5,06 9,43 13,17	15,01	22,74 27,40 33,05	260 д	0,17	347	0,11	21	
25	Астраханская вся	2,24	6,01	13,01 15,99	19,99 22,99	240 д	0,11	344	0,44	...	
26	Астраханская, степ. уч. .	2,16				223 д	0,12	386 212 слив.	0,42	...	
27	Астраханская, дельт. уч. .	3,14				373 д			0,62	...	
28	Мосты—Гродно	4,79	6,16	21,19	32,03	316 д	0,62	143	1,12	117	
29	Барановичи—Белосток . .	6,30	6	12,65	19,2 24,82	125 д	0,52	65	0,72	...	
30	Пенза—Таволжанка . . .	3,68	6	15	22	272 к	0,21	148	0,90	153	
31	Луков—Люблин	4,67	6	2,10 16,0	25,0 30,0	178 д	0,30	41	0,95	...	
32	Кегель—Гансаль	4,31	6,02	16,74	28,28	249 д	0,29	155	0,94	23	
33	Бердянская	4,32	6	14,58	22,79	120 к	0,41	219	0,63	19	
34	Обь—Красноярск	2,99	5,0	15,0	22,0	192 д	0,23	264	0,22	23	
35	Ченстохов—Кельцы . . .	4,84	6,03	15,1	23,31	256 д	0,45	169	1,15	82	
36	Оренбург—Ташкент, Юж. ч.	4,98	6	26 32	32 38 44	340 к	0,02	150	0,31	...	
37	Уссурийская, Южн. ч. . .	2,71	5,06	15	23 27	356 к	0,06	328	0,22	...	

Стоимость одиочного переэзда в рублях	Стоимость двойного пе- реэзда в рублях	Средняя стоимость пе- реэзда со штуки в руб.	На версту дороги квадр. саж.					Стоил паров. сар. шт. на вер. дороги.	ПРИМЕЧАНИЯ	№№ по порядку
Складов	Жилых домов	Станционных зданий	Малых мастер- ских	Больших мастер- ских						
223	1025	330	—	7,51	2,28	—	—	0,097	В том числе больницы 0,30 кв. с. 9 Главное станция Астра- хань. 10 Часть с механическими затворами.	20
362	443	367	0,70	9,44	2,24	0,72	3,12	0,077		21
		210	0,13	6,83	2,15	Сум.	Сум.	0,058		22
		151	—	3,31	1,28	—	—	—		23
315	628	372	—	6,25	0,87	0,40	1,02	—		24
		330	0,12	8,39	0,97	0,56	—	0,064		25
			0,09	7,10	0,45	0,30	—	0,051		26
		...	0,46	22,51	6,64	1,26	—	0,207		27
		261	—	5,84	1,39	0,72	—	—		28
		209	—	6,52	2,55	0,27	—	0,072		29
		212	—	4,45	1,94	0,64	1,02	0,081		30
		199	—	6,96	1,89	—	—	0,046		31
		328	0,30	5,39	3,95	—	—	0,028		32
236	252	271	—	7,12	3,24	0,77	—	0,071		33
		327	0,26	4,62	1,17	3,54	—	0,042		34
		615 ¹⁰	0,57	7,05	3,85	—	—	0,065		35
неохр. 312 711	2392	470	0,23	7,14	1,80	0,63	2,29	0,084		36
		331	0,43	6,68	0,94	1,97	—	0,050		37

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Квадр. саж. линейных зданий на версту дороги	Площадь одиночных стор. дом. в кв. саж.	Площадь полуказарм в кв. саж.	Площадь казарм в кв. саж.	Стоимость кв. саж. без надворн. постр. в руб.	То же с надворными постр. в рублях	Число колодцев на версту—штуки	Средняя стоимость ко-лодца в рублях	Число проездов на версту—штуки	Кубов землян. работ на проезд (в среднем)
38	Киев-Ковельская	5,35	6,15	15,2	26,17	197 д	0,45	112	0,66	86	
39	Улуханлу—Джульфа	5,58	6	20,8	39,85 31,67	334 к	0,40	97	0,72	77	
40	Пермь—Котлас	3,41	6,21	15,69	22,86 24,73	188 ¹¹ д	0,21	104	0,52	15	
41	Восточно-Донецкая	5,16					0,17	190	0,61	34	
42	Ленинград—Вологда	6,72	6,16	15 21	26 31	198 д	0,47	109	0,61	50	
43	Псков—Рига	6,01	6	16,85	28,6	193 д	0,47	78	0,64	15	
44	Варшава—Калиш	5,5	6	792	14,74	240 к 243 д	0,71	177	1,24	153	
45	Кинель—Уфа	5,71	6,09	22	28	157 д	0,56	155	0,58	35	
46	Макеевская ветвь	6,97	6	21,01 26,0	37,0	314 к	0,67	202	1,09	48	
47	Забайкальская	3,32	5,06	16,1	22,97	288 д	0,09	228	0,33		
48	Николаев—Херсон	6,32	6,16	26,58 21,07	37,35 32,61	242 д	0,31	427 ¹³	0,54	79	
49	Тукум—Виндава	6,32	6,16	17,44	27,0	209 д	0,52	140	1,1	82	
50	Крейцбург—Тукум	6,54	6,16	17,44	27	222 д	0,48	127	1,13	86	
51	Занеманская	5,91	6	14,99	25,05	150 д	0,73	76	1,11	29	
52	Вологда—Вятка	5,90	6,16	15,07 21,02	31,14 26,16	172 д	0,45	17	0,75	106	
53	Москва—Брянск	6,64	6	15	22	168 д	0,64	172	0,81	46	

Стоимость одиночного проезда в рублях	Стоимость двойного проезда в рублях	Средняя стоимость проезда со штуки в руб.	На версту дороги квадр. саж.					Стоил паров. сар. шт. на вер. дороги	ПРИМЕЧАНИЯ	№№ по порядку
			Складов	Жилых домов	Станционных зданий	Малых мастерских	Больших мастерских			
312	464	332	0,24	7,85	3,02	0,78	—	0,093	¹¹ На деревянных столбах.	38
		514	0,56	9,0	3,73	0,4	—	0,078	¹² В том числе больницы 0,24 кв. саж.	39
162	456	177	0,12	4,71	1,23	2,14	—	0,041	¹³ Средняя глубина 17,00 с.	40
		315	0,22	9,72	2,34	0,21	—	0,095	¹⁴ Стоило в 33 кв. саж.	41
									¹⁵ В том числе больницы 0,30 кв. с.	42
327	774	403	0,86	8,69	3,09	1,06 Вар. с 0,17	8,02	0,096	¹⁶ В том числе Москва дает 0,66 кв. с. на версту дороги	43
		171	0,74	6,38	1,59	0,62 в.с. 1,41	—	0,060		44
		538	0,51	9,4	6,8	0,6	6,7	0,098		45
172	299	—	0,27	5,49	3,16	0,4	2,86	0,095		46
		553	—	3,03	2,47	—	—	0,048		47
		171	0,20	5,41 ¹²	0,90	2,45	—	0,064		48
		597	—	10,45	4,16	0,87	—	0,065 ¹⁴		49
	447	263	0,38	8,46	3,53	1,17	Сум.	0,105		50
228	314	243	0,27	8,53	2,75	Общ. с друг. дорогами	—	0,098		51
—	—	195	—	7,20	2,32	0,55	—	0,042		52
—	—	307	0,15	9,31 ¹⁵	3,64	Вар. с 0,08 1,15	—	0,101		53
—	—	305	0,35	7,75	2,64 ¹⁶	0,64	Сумм	0,071		

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	На версту дороги квадр. саж.										№№ по порядку
		Квадр. саж. линейных зданий на версту до- роги	Площадь одиночных стор. дом. в кв. саж.	Площадь полуказарм в кв. саж.	Площадь казарм в кв. саж.	Стоимость кв. саж. без надворн. постр. в руб.	То же с надворными постр. в рублях	Число колодезев на версту — штук	Средняя стоимость ко- лодезев в рублях	Число проездов на версту — штук	Кубов землян. работ на перезд (в среднем)	
54	Москва—Крейцбург . . .	5,87	7,2	15,9	23,48	198 д	0,45	143	0,95	...	...	54
55	Люберцы—Арзамас . . .	3,86	6,5	14	22	197 д	0,26	202	0,85	...	...	55
56	Апостолово—Ник.-Козель.	7,59	6	21,01 26,0	32,27	280 к	0,50	199	0,62	130	...	56
57	Головной Амурский . . .	7,57	6 12 дв.	22,0	31,34	275 д	0,17	277	0,28	...	...	57
58	Тифлис—Карс	4,48	5,7	14,39	20,94	197 к	0,17	309 цист. 217	0,57	20	...	58
59	Киев—Полтава	6,88	6	16,25	26,25	364 к	0,66	214	0,83	85	...	59
60	Навля—Коногон	7,57	6	16,18	28,90	341 к	0,81	127	0,89	223	...	60
61	Уфа - Златоуст	5,47	6,10 12,88	14,27	28,57 24,55	170 д	0,27	164	0,42	...	...	61
62	Долгинцево—Волноваха .	8,47	6	21,01 26,0	26,26	272 к	0,71	300	0,71	153	...	62
63	Караванная—Дебальцево .	8,73	6	21,01 26,0	31,26	288 к	0,90	224	0,91	95	...	63
64	Пермь—Екатеринбург . . .	6,72	6	21,7	32,3	221 д	0,34	504	0,55	...	...	64
65	Кругобайкальская	5,7	6,16	19	28	383 д	0,10	204	0,21	99	...	65
66	Зикеево—Жиздра	6,0	6	15	22	147 д	0,54	122	1,29	51	...	66
67	Щитово—Железо	3,77	6	—	—	187 к	—	—	0,82	13	...	67
68	Полоцк—Седлец, двупут.	10,54 ¹⁸	6,16	26,17 21,19	32,03 37,04	210 д	0,87	121	1,06	75	...	68

Стоимость одиночного перезада в рублях	Стоимость двойного пе- резада в рублях	Средняя стоимость пе- резада со штуки в руб.	На версту дороги квадр. саж.					Стоил паров. сар. шт. на вер. дороги	ПРИМЕЧАНИЯ	№№ по порядку
			Складов	Жилых домов	Станционных зданий	Малых мастер- ских	Больших мастер- ских			
187	578	255	0,61	8,17	3,20 ¹⁷	0,69	2,75	0,099	¹⁷ В том числе ст. Москва 0,89 кв. с. на версту дороги	54
317	523	405	—	5,05	1,99	0,19	—	0,062	¹⁸ В том числе для теле- графа при блокиров. 0,31 к с.	55
		888	0,40	7,8	3,32	3,16	—	0,100	ва вер. дороги	56
	260	...	—	11,16	1,76	1,92	—	0,083	¹⁹ В том числе больница на 40 кроватей.	57
		...	—	5,92	2,44	0,26	—	0,065		58
		562	0,38	11,59	5,77	0,83	—	0,121		59
		465	—	9,21	5,86	—	—	0,076		60
249	521	283	—	6,57	1,99	0,23	4,17	0,054		61
		1053	0,84	9,3	4,38	0,14в.с 1,35	6,08	0,131		62
		683	0,29	20,3	5,29	1,61 0,25в.с	—	0,241		63
		355	0,96	10,07	3,74	4,25	—	0,098		64
330	534	464	0,966	8,99	1,96	0,95	3,27	0,102		65
		179	—	10,23	4,52	—	—	—		66
		144	—	8,06	—	—	—	0,102		67
		328	0,17	11,12 ¹⁹	3,75	1,58 0,17 ваг. с	5,24	0,210		68

ГРАЖДАНСКИЕ

Б. Стоимость

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Стоимость квадр. саж. в рублях									
		Малых мастер-ских	Больших мастер-ских	Жилых домов без надворных построек	Жилых домов с надворными постройками	Станцион. зданий без надворн. построек	Станцион. зданий с надворн. постр.	То же больших станц. I и II кл. без надв. постр.	То же с надворными постр.	Стоимость бани	Стоимость складов
1	Джанкой—Феодосия . . .	—	—	171 к	287 к	349	—	—	153	149	
2	Самарканд—Андижан . . .	209	180	224 к	267 к	280	385 к	398	—	—	
3	Кавказская—Ставрополь . .	184	—	255	320 к	332 к	357	—	—	—	
4	Санково—Кашин	—	—	165 д	216 д	190 д	224	—	—	120	—
5	Лунинец—Гомель	197	—	139	161 д	188 д	221	—	—	1500 штук	47
6	Коканд—Наманган	225	—	...	241 к	257 к	268	—	—	—	—
7	Западно-Сибирская	236	197	221 д	268 д	340	441 к	473	1192	343 к	
8	Беслан—Петровское	170	—	214	284 к	333к	—	—	—	—	
9	Александрополь—Эривань .	173	—	—	276 к	387 к	406	—	—	—	
10	Тихорецкая—Царицын . . .	184	—	171 к	242	296к	—	—	112 к	127 д	
11	Брест-Холмская	—	—	144 д	166 д	187 д	217	—	—	60 д	
12	Ржев—Вязьма	—	—	141	156 д	189	229	—	—	100 д	—
13	Аткарск—Баланда	—	—	183 д	224 д	—	293д	—	—	—	—
14	Томская ветвь	—	—	285 д	310 д	373	—	—	207	—	—
15	Елец—Валуйки	304	—	183	208	234	258	—	—	171	—
16	Оренбург—Ташкент, Сев. ч.	200	—	271 к	289 к	359	417к	408	431	256	39 ² 181 к
		ваг. с. 313									
17	Екатерининская I	153	173	227	242 к	327 к	375	428 к	448	229	191
		ваг. с.									
18	Екатеринбург—Челябинск .	—	—	173 д	197 д	247	—	—	—	116 д	—
19	Санково—Красный Холм . .	—	—	195	244 д	244	294	—	—	—	—

СООРУЖЕНИЯ

зданий

Стоимость паров. сараев со стойла в рублях	Стоимость со штуки в рублях		Число водоснабжений на всю дорогу	Средняя стоимость здания водоснабжения на станцию в рублях	То же расход на версту дор. в рублях	Стоимость пассажир. платформ. на версту дор. в рублях	ПРИМЕЧАНИЯ	№№ по порядку
	Водоподъемных	Водоемных						
4403	5241	3500	5	8741	300	126	¹ Стоимость квадр. сажени 199 рублей. ² Навес.	1
4700	5053 9445	3824	24	9080	339	58		2
6287	5165	4869	5	10034	371	154		3
3024 д	3653	2750	1	6401	190	47		4
4930	4579	3145 д 5089 к	11	8078	312	38		5
7700	6626	7278	3	8667	304	60		6
6172	5964	5507	38	11365	325	40		7
—	5064 10484	3862	9	14364 дв. 8926	365	120		8
5572	5759	2747	5	8506	341	160		9
8129	4773 од. 9170 дв.	5880 9023	20	12337	494	161		10
10270	3035	3465	5	6500	304	...		11
5471	4295	3807	5	8112	351	87		12
6937	4840	5642	3	9550	381	26		13
10053 ¹	7322	6490	2	13812	309	62		14
4909	4948 7538	4037	14	9317	434	150		15
5828	6362 12367	5823 9992	42	7843	346	...		16
9012	10405 2533	5774	23	10288	507	157		17
4320	4131	4296	8	8427	260	71		18
4397 д	4300	3046	1	7346	239	111		19

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Стоимость квадр. саж. в рублях									
		Малых мастер- ских	Больших мастер- ских	Жилых домов без надворных по- строек	Жилых домов с надворными по- стройками	Станцион. зданий без надворн. по- строек	Станц. зданий с надворн. постр.	То же больших станц. I и II кл. без надв. постр.	То же с надвор- ными постр.	Стоимость бани	Стоимость скла- дов
20	Седлец—Малкин	—	—	147 д	177 д 205 к	253	277к	—	—	—	—
21	Тюмень—Омск	376	220		298 к		408к	—	—	283	82
22	Гомель—Брянск	—	—	138 д	165	227 д 295 к	253 321	—	—	—	—
23	Дно—Новосокольники . .	—	—	188 д	223 д		288	—	—	170 штук	—
24	Уссурийская, Сев. ч . . .	197	219		314 д	346 д	412	500 д	536	1622	—
25	Астраханская вся	292	—		264 д	281	354д	—	—	—	—
26	Астраханская, степ. уч. .	259	—		256			—	—	—	—
27	Астраханская, дельт. уч. .	376	—	—	290			472 к	492	—	—
28	Мосты—Гродно	200	—	—	214 д		312к	—	—	—	60
29	Барановичи—Белосток . .	181	—	116 д	144 д	232 к	259	—	—	5000 штук	—
30	Пенза—Таволжанка	185	254	—	240 к	316 к	354	—	—	—	—
31	Луков—Люблин	262	—	171 д	187	271 к	303	—	—	—	—
32	Кегель—Гапсаль	—	—		224 д	214 д	249	436 к	465	153	—
33	Бердянская	198	—	179 к	189	253 к	285	327 к	359	—	—
34	Обь—Красноярск	303	186		292 д		336д	—	703к	2210 штук	99
35	Ченстохов—Кельцы	—	—		247 д	258 д	295д	—	—	—	162
36	Оренбург—Ташкент, Юж. ч.	283 200в с.	225		361 к		361к	500	712	319	—
37	Уссурийская, Южн. ч. . . .	273			339 к	382	457к	—	—	372	176

Стоимость паров. сарая со стойла в рублях	Стоимость со шту- ки в рублях		Число водоснабжений на всю дорогу	Средняя стоимость зда- ний водоснабжений на станцию в рублях	То же расход на вер- сту дороги в рублях	Стоимость пассажир. платф. на версту дор. в рублях	ПРИМЕЧАНИЯ	№№ по порядку
	Водоподъемных	Водоемных						
4920	2614 4738	3718	4	6208	476	106		20
11288	9422	7878	10	17300	325	252		21
5013	3472 6160	3818	18	7420	853	74		22
—	4200	3500	5	10520	320	66		23
5930	7437	7267	11	14704	470	28		24
8094	9231 7285	5657	15	13968	430	83		25
6684	12080	7937	14	13201	—	—		26
11853	8759	7937	1	17805	—	—		27
—	8092	4697	1	12789	227	90		28
4799	3078	2911	11	5989	320	68		29
6920	6347	5866	14	12213	1033	334		30
—	3628	4273	5	7905	385	93		31
—	5849	5335	3	11889	491	377		32
4933	3704	4252	10	7957	404	121		33
8287	7744	8111	29	15855 28659	613	57		34
8305	5650	5497	5	11150	522	307		35
8839	9172	9632	34	21718	887	112		36
8187	7908	7688	12	15597	495	44		37

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Стоимость квадр. саж. в рублях									
		Малых мастер-ских	Больших мастер-ских	Жилых домов без надворных построек	Жилых домов с надворными постройками	Станций, зданий без надворн. построек	Станций, зданий с надворн. постр.	То же больших станц. I и II кл. без надв. постр.	То же с надворными постр.	Стоимость бани	Стоимость складов
38	Киев-Ковельская	216	—	205 д	329 к 367	—	—	149	228 к 59 д		
39	Улукханлу—Джюльфа . . .	171	—	284 к	283 к 382	367 к 387	167	1575	штук		
40	Пермь—Котлас	240 223	221	201 д	225 д	—	323 см.	142	429 к		
41	Восточно-Донецкая	189	—	184 д	216	247	268	—	200	—	
42	Ленинград—Вологда . . .	207 в.с. 202	245	193 д	247	275	318	343	186	213 к Гл. ск.	
43	Псков—Рига	105 в.с. 161	—	150 д	165 д	193	219	300 к 310	2500	штук	241
44	Варшава—Калиш	224	138	192 к	231	291 к 313	—	—	—	штук	1412
45	Кинель—Уфа	183	136	149 д	264 к 280 215 д 237	2-эт. 323	—	—	230 к		
46	Макеевская ветвь	—	—	240 к	282 к 306	—	—	—	—		
47	Забайкальская	368 178 в.с	280	279 д	307	406 д 445	—	—	217	—	
48	Николаев—Херсон	262	—	2-эт. 222 195	268	320 к 366	—	—	327	—	
49	Тукум—Виндава	218	—	ср. 218 250 д	290	297 д 364	412 к 479	225	—		
50	Крейцбург—Тукум	—	—	205	243	245	282	216	253	190	100
51	Занеманская	232	—	138 д	180	206 д 234 259 283	—	—	—	—	
52	Вологда—Вятка	216 в.с. 224	—	—	212 д	261 д 289 334 к 360	—	—	186	219	
53	Москва—Брянск	228	—	189 д	208	215 смеш.	237	302 (врем. здан.)	335	—	75 д

Стоимость паров. сарая со стойла в рублях	Стоимость со штуки в рублях		Число водоснабжений на всю дорогу	Средняя стоимость здания водоснабжения на станцию в рублях	То же расход на версту дор. в рублях	Стоимость пассажир. платф. на версту дор. в рублях	ПРИМЕЧАНИЯ	№№ по порядку
	Водоподъемных	Водоемных						
6424	4790	5093	16	9883	376	170	3 На деревянных столбах.	38
6329	9998 6692	7400	7	14092	560	238	4 В том числе ст. Москва 60 на версту дороги.	39
6024	4900 7848	4673	30	8973 11921	334	68		40
4805	4666 7491	4031	7	8697	560	162		41
5913	5380 9659	5025	25	11432	510	258		42
4664	3866 6939	4257	22	7910	185	116		43
6275	4857 6417	5012	10	10151	413	552		44
3915	3959 8418	4157	23	9041	448	111		45
5000	3876	4779	1	6500	410	163		46
10356 1716 дер	7983 9998	6080	40	15192	587	219		47
8557	10630 12064	5125 9743	2	23623	672	326		48
7012	10630 12064	4715	6	12290	704	185		49
5449	4410 7315	3745	9	10834	530	109		50
5890	3502 5930	3811	8	7617	322	150		51
6555	8619	5648	28	11430	528	250		52
5097 без служ. 5253 со служб	4088	4157	17	8245	395	220 4		53

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Стоимость квадр. саж. в рублях									
		Малых мастер-ских	Больших мастер-ских	Жилых домов без надворных по-строек	Жилых домов с надворными по-стройками	Станцион. зданий без надворн. по-строек	Станц. зданий с надворн. постр.	То же больших станц. I и II кл. без надв. постр.	То же с надвор-ными постр.	Стоимость бани	Стоимость скла-дов
54	Москва—Крейцбург	217	242	210 д	242	261 д	304	567	—	223 д	198 к
55	Люберцы—Арзамас	228	—	210 д	236	235	284	639 к	648	426	101
56	Апостолово—Ник.-Козельск	204	—	—	277 к	346 к	484	—	—	228	—
57	Головной Амурск.	350	—	—	349 д	351 д	475	—	—	320	—
58	Тифлис—Карс	206	—	—	220 к	—	339к	—	—	—	—
69	Киев—Полтава	263	—	290 к 249 д	294	345	395к	534 к	560	—	294
60	Навля—Конотоп	—	—	201	232	280	331	—	—	304	—
61	Уфа—Златоуст	168	—	—	164 д	293 к	346к	440	467	136	—
62	Долгинцево—Волноваха .	80 в. с. 213	241	—	240 к	316	354	—	—	212	208
63	Караванная—Дебальцево .	80 в. с. 217	—	—	232 к	289	327	—	—	198	—
64	Пермь—Екатеринбург . . .	220	200	—	244 д	—	278д	411	444	208	56 д
65	Кругобайкальская	326	350	—	343 д	—	394д	580 к	673к	266	—
66	Зикеево—Жиздра	—	—	166	179 д	177	199д	—	—	—	—
67	Щитово—Железо	—	—	183 к	208	—	—	—	—	—	45
68	Полоцк—Седлец, двупут.	212 180в.с.	200	—	206 д	301 к	330	323 к	330	150	200 к

Стоимость паров. сарая со стойла в рублях	Стоимость со шту-ки в рублях		Число водоснабжений на всю дорогу	Средняя стоимость зда-ний водоснабжения на станцию в рублях	То же расход на вер-сту дор. в рублях	Стоимость пассажир. платф. на версту дор. в рублях	ПРИМЕЧАНИЯ	№№ по порядку
	Водоподъемных	Водоемных						
6115	5977 10522	4080 5030	32	11864	507	148	Каменный резервуар	54
11332	9312	6362	11	15765	1762	163	Общее примечание:	55
6683	2500	4000	1	6500	160	210	д означ. - деревянный	56
14111	11000	7200	3	18200	300	84	к » —каменный	57
4612	3823 1610	3484	15	6596	355	87	см. » —смешанный	58
10019	17552 7844	9134	17	18121	978	568	ваг. сар. или в. с.—вагон- ный сарай.	59
8506	7403 13150	7819	7	16041	950	543	Площадь в зданиях полез- ная, т. е. без стен.	60
4032	4043 7675	4606	12	9255	372	87		61
6920	3362 8471	7447 11372	14	19844 11042	1033	334		62
6271	2862 5824	4969 12403	9	18226 7832	1123	415		63
8051	6278 16304	5660	17	21964 11938	867	320		64
9491	8452 12429	10146	12	18085	882	239		65
—	—	—	—	—	—	161		66
5450	5849	4334	1	8184	834	—		67
5771	8778	4355	29	13560	654	343		68

ГРАЖДАНСКИЕ СООРУЖЕНИЯ
В. Стоимость товарных устройств,

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Расход с версты товарн. устройств в рублях	Квадратн. саж. открытых на всю дорогу	То же крытых	То же пакгаузов	Стоимость в руб.			Ледники при жилых зданиях и пассаж. в руб.
						Квадрат. саж. открытых	Квадрат. саж. крытых	Квадрат. саж. пакгаузов	
1	Джанкой—Феодосия	270	392	196	63	24	58	—	штук 588
2	Самарканд—Андижан	62	1160	—	144	15	—	144	534 жд.
3	Кавказская—Ставрополь	339	636	751	112	12	29	180	1617 ст. рельс. штук 1339
4	Санково—Кашин	134	300	—	72	10	—	57	
5	Лунинец—Гомель	97	1027	150	112	12	35	53	
6	Коканд—Наманган	170	66	44	—	54	110		
7	Западно-Сибирская	42	—	455	197	—	57	96	штук 755
8	Беслан—Петровское	214	100	764	—	42	64	—	штук 418
9	Александрополь—Эривань	523	пог. саж. 88	136	310	пог. саж. 89	225	120	
10	Тихорецкая—Царицын	348	1162	1272	1000	19	49	80	
11	Брест-Холмская	61	164	91	—	16	42	73	кв. саж. 85
12	Ржев—Вязьма	216	387	200	120	19	45	70	482
13	Аткарек—Баланда	88	60	20	60	5	19	74	
14	Томская ветвь	90	35	70	25	23	43	91	отд. 646
15	Елец—Валуйки	227	617	616	302	25	54	76	штук 727
16	Оренбург—Ташкент, Сев. ч.		300				87	167	
17	Екатерининская I	343	1498	—	790	27	—	152	кв. саж. 144
18	Екатеринбург—Челябинск	55	100	215	25	21	40	72	штук 411 ж. д. 507 п. зд.
19	Санково—Красный Холм	128	80	40	30	11	27	67	отд. 147
20	Седлец—Малкин	180	260	91	23	16	56	76	кв. саж. 107
21	Тюмень—Омск	184	370	370	265	38	85	128	штук 938
22	Гомель—Брянск	153	1091	301	137	14	48	77	кв. саж. 86
23	Дно—Новосокольники	84	170	130	—	30	60	—	200 отд. штук 800

И ОБОРУДОВАНИЕ
служб и оборудования

Помойная яма	Погреб для керосина	Кладов. для склада груз. больш. скор. при пасс. пл.	Пожарный сарай	Стоимость квадр. саж. надворных построек при жилых домах	Стоимость отхож. места со штуки	То же с очка	Стоимость се-мафора со штуки	№№ по порядку
С Т О И М О С Т Ь В Р У Б Л Я Х								
	677		687		кам. не отоп. 1016		474	1
	300		200		к. 1 1368	342	372	2
	175			к. 116	526 шт. 1255 пасс. пл.		403	3
				81		290	д. 263	4
	кв. саж. 115		кв. с. 54		305 64 кв. с.		284	5
							349	6
144	674				шт. 874		473	7
121					1038		412	8
					965		429	9
93				96	2754		506	10
31	252		424			1213	261	11
96	700		486	43	288 жд. 802 ст.	95	297	12
31	69					400	д. 246	13
137	662 2		473		982 3		д. 356	14
66					727	жыл. дом 87	478	15
206	467				к. 3403		364	16
213	151				317 ж. дом 1459 стан.		536	17
147	штук. 515		кв. с. 66		отд. 4 614		д. 363	18
118				62			д. 235	19
38	д. 336		279				ж. 271	20
196	158				шт. 2445		ж. 513	21
35	299		301		кв. с. 98		ж. 328	22
75—60	зем. 150			75		80 250 кв. с.	675 5	23

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Расход с версты товар. устройств. в рублях	Квадрат. саж. открытых на всю дорогу	То же крытых	То же пакаузов	Стоимость в руб.			Ледники при жилых зданиях и пассаж. в руб.
						Квадрат. саж. открытых	Квадрат. саж. крытых	Квадрат. саж. пакаузов	
24	Уссурийская. Сев. ч.	30	—	40	40	—	109	147	шт. 1080
25	Астраханская вся	136	330		252	38	50	77	
26	Астраханская, степн. уч. . . .	83	256	64	32				
27	Астраханская, дельт. уч. . . .	713	16		220				
28	Мосты—Гродно	41	п. с. 10	п. с. 20	18	п. с. 102	п. с. 257	95	шт. 567
29	Барановичи—Белосток	178	977	221	129	17	55	75	кв. саж. 80
30	Пенза—Таволжанка	296	544	40	430	15	70	95	шт. 1029
31	Луков—Люблин	169	339	168	60	13	49	79	
32	Кегель—Гапсаль	262	124	120	40	37	67	—	шт. 865
33	Бердянская	192	300	304	80	21	49	98	шт. 761
34	Обь—Красноярск	49	615	301	113	15	40	106	шт. 537
35	Ченстохов—Кельцы	221	144	120	95	40	73	97	шт. 567
36	Оренбург—Ташкент, Южн. ч.	41	150	114	60	41	120	208	ж. д. 248 шт. 3483 ст.
37	Уссурийская, Южн. ч.	34	118	102	—	30	96	—	1007 шт.
38	Київ—Ковельская	252	640	480	320	38	81	112	шт. 1030
39	Улуханлу—Джульфа	587	п. с. 75	п. с. 150	кв. с. 251	п. с. 190	п. с. 276	кв. с. 152	
40	Пермь—Котлас	40	1058	167	136	13	48	52	552 отд.
41	Восточно-Донецкая	238	2396	—	300	21	—	73	96
42	Ленинград—Вологда	210	903	687	396	31	63	92	223 471
43	Псков—Рига	175	688	522	240	20	40	75	кв. саж. 110
44	Варшава—Калиш	823	655	1760	914	34	59	73	отд. 114
45	Кинель—Уфа	234	—	507	—	—	—	—	4 отд. 519 шт.
46	Макеевская ветвь	16	27	24	—	44	90	—	—

Помойная яма	Погреб для керосина	Кладов. для склада груз. больш. скор. при пасс. пл.	Пожарный са-рай	Стоимость квадр. саж. надворных построек при жилых до-мах	Стоимость отхож. места со штуки	То же с очка	Стоимость се-мафора со штуки	№№ по порядку
С Т О И М О С Т Ь В Р У Б Л Я Х								
	551		600		шт. 1096		ж. 399	24
	149				стан. 1433		443	25
	135				813 не отоп	203		26
								27
209	411	298	298		885		ж. 351	28
30	283		275			93	285	92
62	122		585		920		269	30
						630	721	31
74				75—50	к. 2400 д. 950		624	32
			шт. 328			351 318	ж. 309	33
177	503	106					дер. 431	34
							558	35
237	680		745		2777 отоп. 1482 неотоп.		жел. 801	36
	1198				768		419	37
	726	487	346		972 к. с. 2476 шт.		366	38
113	553	304			1564		458	39
	501 ⁹	347 ⁸			д. 620 неот. д. 738 отоп.	пл. 2,70 к. с. 4 очка пл. 3,40 к. с.	дер. 392	40
					61 неотоп. 749		336	41
133	310 508	246	259		к. 2482 д. 769		484	42
	300		200	62	кв. с. 279		281 жл. 458	43
55	501	707			1026	77	335	44
56	741	404			579		74 диск. 375	45
			597		неотоп. 1458		316	46

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Расход с версты на товарн. устр. в руб.	Квадратн. саж. открытых на всю дорогу	То же крытых	То же пакгаузов	Стоимость в руб.			Ледники при жилых зданиях и пассаж. в руб.
						Квадрат. саж. открытых	Квадрат. саж. крытых	Квадрат. саж. пакгаузов	
47	Забайкальская	61	—	440	291	—	57	94	
48	Николаев—Херсон	325	93	66	55	{ 30 35	85	{ 112 125	{ 453 617 на 5 отд.
49	Тукум—Виндава	413	259	218	150	42	84	91	{ 800 213 ж. д.
50	Крейцбург—Тукум	191	244	73	236	30	70	100	{ 880 220 отдел.
51	Занеманская	180	655	271	120	16	56	70	627
52	Вологда—Вятка	230	1010	860	530	27	65	99	д 408
53	Москва—Брянск*	(344) 546	(1057) 1010	(410) 1499	(209) 323	24	63	105	4 отдел. 453
54	Москва—Крейцбург	201	1087	705	244	24	76	дер. 78	192 ж. д. 945 пас.
55	Люберцы—Арзамас	204	696	220	296	38	81	93	шт. 465
56	Апостолово—Ник.-Козельск.	174	55	66	—	31	80	—	459
57	Головной Амурский	49	80	60	40	46	52	—	шт. 600
58	Тифлис—Карс	179	240	140	150	54	151	105	
59	Киев—Полтава	781	1002	1887	576	пог. 64	саж. 82	117	кв. с. 300
60	Навля—Конотоп	324	234	288	144	31	64	жел. 88	к. 2209
61	Уфа—Златоуст	135	1000	600	—	15	35	—	521
62	Долгинцево—Волноваха . . .	295	720	726	220	15	70	95	858
63	Караванная—Дебальцево . .	204	220	220	—	30	80	105	491
64	Пермь—Екатеринбург	252	560	557	227	38	74	108	595 248
65	Кругобайкальская	143	150	406	99	41	120	208	{ ж. дом 3483 стан.
66	Зикеево—Жиздра	429	18	66	13	18	42	72	шт. 310
67	Щитово—Железо	364	разгр. площ.	—	—	—	—	—	отд. 95
68	Полоцк—Седлец	201	п. с. 280	п. с. 120	550	п. с. 103	п. с. 268	97	484

* (ст. Москва)

Помойная яма	Погреб для керосина	Кладов. для склада груз. больш. скор. при пасс. пл.	Пожарный са-рай	Стоимость квадр. саж. надворных построек при жилых до-мах	Стоимость отхож. места со штуки	То же с очка	Стоимость се-мафора со штуки	№№ по порядку
С Т О И М О С Т Ь В Р У Б Л Я Х								
	447	295			{ 1336 827		464	47
				{ 75 100	{ 555 д. 3558	185	605	48
92	кв. с. 173				135 кв. с		1290 ⁵	49
85	{ 160 200				270 кв. с.		938 ⁵	50
						711	319	51
169	баки 75 204		332		{ К. 2854 Д. 922		422	52
	149			50	Дер. 477		370	53
68 ж. дом. 88 п. с. зд.	228	кв. с. 137	-	80	кв. саж. 315		Спец.	54
	бак. 77	шт. 392		79	шт. 1477		467	55
50							311	56
120	520				2139		627	57
					729		324	58
		к. 1702		87			298	59
		1234	589	94	1831		253	60
	700		384		557 н. от.		440	61
79	601		394		{ 1426 н. от. 2678 от.		375	62
88	519		412		8266 от.		410	63
127	бак. 66	352	332		{ 3448 кам. 1330 дер.		425	64
237	680		745		{ 2777 от. 1482 н. от.		529	65
	д. 125		250				348	66
							299	67
128 п. зд.	213	290	298		{ 2384 от. 871 н. от.		460	68

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Диаметр паровоз. поворот. круга.	Стоимость паровозного поворотного круга	Вагонные веса	Оборудование с версты в руб.			Стрелочн. будки	
		В фут.	Со штуки	в руб.	Станц. и служб. движен.	Водоснабж.	Дорог.	Площадь штуки в кв. саж.	Стоимость в рублях
1	Джанкой—Феодосия	—	8323	2000	142	5	186	0,90	112
2	Самарканд—Андижан	55'10"	8180	3020	117	3	—	0,81	339
3	Кавказская—Ставрополь	—	8046	4027	127	—	—		160
4	Сенково—Капин	—	—	—	75	2	—		
5	Лунинец—Гомель	—	7458	3500	134	4	112		90
6	Коканд—Наманган	64'	10463	5146	179	0,5	—		
7	Западно-Сибирская	55'	8913	2909	73	4	—	1,00	331
8	Беслан—Петровское	—	7551	3267	127	—	—		140
9	Александрополь—Эривань	63'	9649	3615	220	3	—		185
10	Тихорецкая—Царицын	64'	12452	3385	158	—	—		157
11	Брест-Холмская	—	7909	2500	128	7	57		101
12	Ржев—Вязьма	—	14186	1944	71	6,2	25		101
13	Аткарск—Баланда	55'	7748	—	63	4	30		119
14	Томская ветвь	55'10"	9962	—	68	3	—	1 25	249
15	Елец—Валуйки	64'	10955	3836	123	3,4	—	1 00	101
16	Оренбург—Ташкент, Сев. ч.	—	8201	2860	141	3	—	418 к. 125 д.	
17	Екатерининская I	48'	5846	2834	124	1	—	0 9 0 25	180 фак. 74 досч.
18	Екатеринбург—Челябинск	—	7340	—	87	5	—	2,25	283
19	Санково—Красный Холм	—	—	4500	79	3	10		
20	Седлец—Малкин	55'	8156	2500	183	9,59	56		171
21	Тюмень—Омск	64'	21389	4425	134	3	—	1,5	254
22	Гомель—Брянск	55'	8845	2500	170	11	96	0,67	98
23	Дно—Новосокольники	—	—	—	65	4	—		199

Оборудов. мастерских в руб.		Стоимость упора в руб.	Стоимость пог. саж. ограды в руб.	Стоимость здания нефтекачки со штуки в руб.	Стоимость в копейках нефтяных скл. спудаемкости (в числит. емк. вл.)	ПРИМЕЧАНИЯ	№№ по порядку
Стоимость малых на версту на паровоз	Стоимость больших на версту на паровоз						
		24	кам. 13			1 Кв. с. 3,64—3,36.	1
905		66		3637	19 коп.	2 Площадь 5,85 кв. саж.	2
6942		104				3 Площадь 3,40 кв. саж.	3
		дер. 59	7			4 Пл. кв. с. 4,22.	4
		30	6 4			5 С замыканием стрел.	5
140		45			34		6
2000		дер. 40	3				7
43	344						8
377	3069	89					9
54		106		7665	11		10
665		рельс. 69	5 10	7180	150000 8		11
138		31	9,18				12
952		земл. 29	4		—		13
240	400	71	5	2465	10000 21		14
1500	2500	44	7,6				15
		50	5				16
22		53	10	4523			17
547		д. 69					18
		16	2,22				19
38		д. 61	10				20
496		48 д. 21 зем.	3—7				21
730		128	10				22
4827		зем. 22	8				23
686		50	4,75				
4083							
На все линии							
117							
3840							

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Диаметр паровоз. повороти. круга	Стоимость паровозного поворотного круга	Вагонные веса	Оборудование с версты в руб.			Стрелочн. будки	
		В фут.	Со штуки в руб.		Станц. и служб. движен.	Волоснабж.	Дено	Площадь штуки в кв. саж.	Стоимость в рублях
24	Уссурийская, Сев. ч.	55'	10785	3640	80	3	—		346
25	Астраханская вся	63'	14090	5329	123	5	265	1 0	201
26	Астраханская, степ. уч.								
27	Астраханская, дельт. уч.								
28	Мосты—Гродно	64'	9702	—	51	1,5	97	2,25	255
29	Барановичи—Белосток	56'	29734	2500 3500	59	8	159		101
30	Пенза—Таволжанка	55'	9259	3200	103	5	—		144
31	Луков—Люблин	—	—	—	110	11	—	1,0	189
32	Кегель—Гапсаль	64'	13135	—	241	5	—	2,25	204
33	Бердянская	55'6"	7453	3297	91	5	127		
34	Обь—Красноярск	—	11182	4754	79	5,4	—	1,25	295
35	Ченстохов—Кельцы	—	10730	4210	169	—	—		150
36	Оренбург—Ташкент, Южн. ч.	64'	13669	2514	110	4,7	—	1,0	325
37	Уссурийская, Южн. ч.	55'	12609	3707	75	7	—		381
38	Киев-Ковельская	63'	10390	4376	198	3,5	—	2,25	366
39	Улукханлу—Джульфа	64'	10927	4602	248	6	—		316
40	Пермь—Котлас	54'10"	8829	4785	43	4	—	2,25	284
41	Восточно-Донецкая	64'	10955	3000	111	2	—	1,0	101
42	Ленинград—Вологда	64'	14313	3418	161	2	—	2,25	280
43	Псков—Рига	55'	8100	3030	141	9	—		140
44	Варшава—Калиш	64'	11648	—	340	5	—		146
45	Кинель—Уфа	—	7240	2372	160	5	—	1,0	138
46	Макеевская ветвь	—	—	4635	155	8	—	2,25	519

Оборудов. мастерских в руб.				Стоимость упора в рублях	Стоимость пог. саж. ограды в рублях	Стоимость здания нефтекэчки со штуки в руб.	Стоимость в копейках нефтяных скл. спудаемкости (в числит. смк. в и.)	ПРИМЕЧАНИЯ	№№ по порядку
Стоимость малых на версту на паровоз	Больших на версту на паровоз								
66	238			53	6			6 Еще 10000 пуд. стоит по 19,6 коп. с пуда и 750 пуд. по 68,1 коп. с пуда.	24
568	2051						100000		25
130	135						8,3	7 С электрическим управлением.	26
1170	1222						75000		
							8	8 Площадью 6,50 кв. с.	27
							750	9 Площадью 5,30 кв. с.	28
							76		
				115					28
							300000		29
				25	6		5,7		30
219				106	6		100000		31
1910							9,2		32
				96					33
105				74	3				34
954									35
122				63	5				36
—									37
506				61	5				38
419									39
237				23	10				40
1331									41
	370			139	6	с оборуд.	13974	14	42
	2254								43
613				74	6				44
10522									45
169				37	7				46
1478									
143				45	4		90000		
1107							39,6		
	440			39	4,5				
	5102								
52,4		329		56	5				
	1644								
	9387			62	3				
231					11				
2343				40	4				
143									
904	410			54	11				
	2585								
3301				37	2				
24925									
8				141					
94									

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Диаметр паровоз. повороти. круга.	Стоимость паровозного поворотного круга	Вагонные веса	Оборудование с версты в руб.			Стрелочн. будки	
		В фут.	Со штуки в руб.		Станц. и служб. движен.	Водоснабж.	Депо	Площадь штук. в кв. саж.	Стоимость в рублях
47	Забайкальская	56	10138	4271	90	8,5	—	1,3	347
48	Николаев—Херсон	64'	11746	5839	200	—	—	0,65	200
49	Тукум—Виндава	56'	11240	—	172	6,4	—	1,0	177
50	Крейцбург—Тукум	63'	14096	3878	122	5,6	—		238
51	Занеманская		7406	3156	133	7	149		
52	Вологда—Вятка	64'	12044	4500	202	6	—	2,25	285
53	Москва—Брянск	56'	9069	3435	142	6	—	1,0	110
54	Москва—Крейцбург	56'	9497	$\left\{ \begin{array}{l} 4964 \\ 4200 \end{array} \right.$	134	5	—		185
55	Люберцы—Арзамас	72'	11654	6084	148	12,5	—		169
56	Апостолово—Ник.-Козельск.		11049	4957	188	4	—	2,25	310
57	Головной Амурский	—	24305	6500	135	9	555	$\left\{ \begin{array}{l} 1,50 \\ 2,25 \end{array} \right.$	212
58	Тифлис—Карс	—	8673	3484	83	—	—		266
59	Киев—Полтава	64'	13306	2898	179	5	—	1,0	254
60	Навля—Конотоп	64'	12246	4500	188	5	—	1,0	231
61	Уфа—Златоуст	55'	7483	—	157	5	—	1,0	147
62	Долгинцево—Волноваха . .	64'	10373	4711	247	13	—	2,25	272
63	Караванная—Дебальцево . .	64'	8296	4283	320	17	—	2,25	251
64	Пермь—Екатеринбург	64'	13385	3494	187	7	—	2,25	299
65	Кругобайкальская	63'	17102	3575	145	11	—	2,25	62
66	Зикеево—Жиздра	—	—	—	223	—	—	1,0	100
67	Щитово—Железо	—	—	3395	68	—	—	—	100
68	Полоцк—Седлец	64'	11063	3575	211	4	—	2,25	261

Оборудов. мастер-ских в рубл.		Стоимость упора в рублях	Стоимость пот. саж. ограды в рублях	Стоимость здания нефтекачки со штуки в рублях	Стоимость в копейках нефтяных скл. студаеиности (в числит. емк. в п.)	ПРИМЕЧАНИЯ	№№ по порядку
Стоимость малых на версту на паровоз	Стоимость больших на версту на паровоз						
438		40	7				47
3743							48
122		101	4 9				49
833		35	6				50
76							51
533		59	7				52
501		30	6				53
3073							54
1290		137	4				55
4679		42	4 7				56
236		62	4				57
1315		34	6				58
988		114	5				59
1253	609	78	5				60
126	3841	53	—	5383	240000 11,3		61
1004		32	7,5				62
370		83	6				63
—		39	2				64
774		84	6				65
2854		122	5				66
		78	3				67
183		139	6				68
991		25	—				
10		Дер. 25	5				
67		85	3	ВЫСОК			
318							
8644							
792							
1980							
407							
1577							
656							
4762							
1135							
6976							
337	838						
644	1600						

АДМИНИСТРАЦИЯ, ВЗЫСКАНИЕ И

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Расходы на административные расходы по дороге	Составление отчета	Наградные и обрательные подъемные	Контроль и инспекция	% от основных расходов	Полная сумма на админ. расходы (кроме врач.)	% от основных расходов по дороге	Расход на санитар. врач. службу	Полная сумма расх. на врач. ную часть
1	Джанкой—Феодосия	1448 8,5	135	270	205	1,2	2058	12,1	48	156
2	Самарканд—Андижан	2386 9,1	42	259	441	1,6	3128	11,9	69	410
3	Кавказская—Ставрополь	1772 8,3	30		446	2,0	2248	10,0	114	234
4	Санково—Кашин				91	0,7	1068	8,5	52	69
5	Лунинец—Гомель	1662 8,5	28		142	0,7	1832	9,4	77	167
6	Коканд—Наманган				620	2,3	4178 ³	15,4	100	262
7	Западно-Сибирская	1635 6,8	30	399	254	1,2	2318	11,3	76	344
8	Беслан—Петровское				337	1,4	2323	10,1	87	289
9	Александрополь—Эривань	3404 10,2	173	622	469	1,3	4668	13,8	292	542
10	Тихорецкая—Царицын				288	1,0	2377	8,0	114	225
11	Брест-Холмская	1425 6,2	45	388	149	0,6	2007	8,7	88	191
12	Ржев—Вязьма	2417 9,0		306	290	1,1	3013	11,3	97	286
13	Аткарск—Баланда				161	0,7	2183	10,0	—	—
14	Томская ветвь	298 1,6	84	403	227	1,2	1012	5,2	91	160
15	Елец—Валуйки				302	1,3	2029	9,8	189	189
16	Оренбург—Ташкент, Сев. ч.	2494 6,7	54	497	604	1,6	3649	9,8	243	492
17	Екатерининская I	2232 5,4	17	136	222	0,5	2607	6,3	216	401
18	Екатеринбург—Челябинск	1213 6,3	66	416	243	1,3	1938	10,0	89	294
19	Санково—Красный Холм				203	1,2	1231	7,4	41	117
20	Седлец—Малкин	1323 3,6	71	402	189	0,5	1985	5,4	144	232
21	Тюмень—Омск	2935 7,2	56	429	484	1,2	3904	9,6	—	221
22	Гомель—Брянск	1564 5,2	88	465	269	0,9	2376	8,0	113	364
23	Дно—Новосокольники				273	1,2	2948	13,2	263	433
24	Уссурийская, Сев. ч.	4054 8,7	30	581	838	1,8	5503	11,8	150	641
25	Астраханская вся				909	2,3	4225	10,5	—	363
26	Астраханская, степ.				909	4,0	4214	18,6	—	363
27	Астраханская, дельт.				909	0,3	4428	1,8	—	375
28	Мосты—Гродно	1467 7,7	107	443	250	1,2	2267	10,9	192	331
29	Барановичи—Белосток	1992 8,6	41	514	162	0,8	2709	11,4	—	123
30	Пенза—Таволжанка				190	0,7	2563	9,3	—	—
31	Луков—Люблин	1692 5,4	239	184	227	0,7	2342	7,4	191	537
32	Кегель—Гапсаль	2937 10,1	41	891	579	1,9	4448	15,1	282	616
33	Бердянская	1625 6,7	86	695	189	0,8	2595	10,6	136	351

ПРОЧИЕ РАСХОДЫ С ВЕРСТЫ ДОРОГИ В РУБЛЯХ

№№ по порядку	% от основных расходов	Администрац. по отчуждению ⁵	То же по службе связи	Изыскания пред-варительные	Окончательн. и составл. проекта	% от основных расходов	Непредвиденные расходы	% от основных расходов	Полная стоимость временного дви-жения	В том числе отнесен-ные на расход расцен-ведомост. по главе администр.	Примечания	№№ по порядку
1	0,9	147	—	—	187	1,1	227	1,3	421	255	¹ С экономическими.	1
2	1,6	332	—	—	93	0,4	87	0,3	2437	1554	² Восстановлен. линии.	2
3	1,0	94	—	41	930	4,3	—	—	6904	69	³ Вместе с расходами на правление.	3
4	0,5	249	—	177	—	1,4	122	1,0	103	103	⁴ Удержания с под-рядчиков и поставщиков, следующая графа полная сумма, включая преду-смотренные по главе XII «администрация».	4
5	0,8	175	6	123	—	0,6	145	0,7	139	134		5
6	1,0	730	24	585	200	2,9	62	0,2	4472	59		6
7	1,7	88	63	—	161	0,8	58	0,3	2504	452		7
8	1,3	213	—	132	180	1,4	211	0,9	1213	—	⁵ Администрация по отчуждению, включая со-ставление планов.	8
9	1,6	247	98	—	91	0,3	237	0,7	2151	75		9
10	0,8	194	—	—	249	0,8	5	—	8393	516		10
11	0,9	132	10	—	122	0,5	221	1,0	183	183		11
12	1,1	345	39	102	—	0,4	183	0,7	734	217		12
13	—	214	—	351	—	1,6	200	0,9	200	200		13
14	0,8	100	45	—	179	0,9	504	2,6	—	628		14
15	0,9	234	—	209	31	1,1	360	1,6	167	167		15
16	1,4	134	64	—	183	0,5	116	0,3	2396	1276		16
17	1,0	202	—	77	—	0,2	120	0,3	2805	—		17
18	1,6	58	99	—	95	0,5	47	0,3	1838	966		18
19	0,7	214	—	222	—	1,3	185	1,1	50	50		19
20	0,6	386	—	190	—	0,5	397	1,1	67	63		20
21	0,6	153	91	292	—	0,7	226	0,6	6302	1496		21
22	1,3	269	—	122	—	0,4	275	1,0	291	248		22
23	1,9	480	—	340	—	1,5	80	0,4	200	200		23
24	1,4	142	123	—	222	0,5	689	1,5	1898	1064		24
25	0,9	280	55	925 ¹	84 ²	0,2	588	1,5	786	786		25
26	1,6	270	56	925	84	0,4	283	1,3	—	—		26
27	0,2	387	55	925	84	—	3917	1,7	—	—		27
28	1,6	270	—	—	149	0,7	59	0,3	181	181		28
29	0,5	281	9	227	—	0,9	—	—	84	84		29
30	—	377	—	385	—	1,4	303	1,1	178	178		30
31	1,7	320	—	—	—	—	528	1,7	108	108		31
32	2,1	282	—	292	—	1,0	294	1,0	1279	418		32
33	1,4	298	—	131	—	0,5	132	0,5	182	119		33

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Расходы по дороге на администрацию	% от основных расходов	Составление отчета	Наградные и обязательные подъемные	Контроль и инспекция	% от основных расходов	Полная сумма на админ. расходы (кроме врач.)	% от основных расходов по дороге	Расход на санитарно-врачебн. службу	Полная сумма расх. на врачебную часть
34	Обь—Красноярск	1853	5,2	49	404	252	0,7	2558	7,4	97	400
35	Ченстохов—Кельцы			93		542	1,7	3915	12,2		157
36	Оренбург—Ташкент, Южн. ч.	3487	6,6	61	560	675	1,3	4783	9,3	214	718
37	Уссурийская Южная	3433	8,5	28	405	551	1,3	4417	10,9	190	576
38	Киев—Ковельская	2526	6,5	104	400	440	1,1	3470	9,0	97	369
39	Улуханлу—Джудула	4756	8,7	180	650	890	1,6	6476	12,0	547	875
40	Пермь—Котлас	2168	6,5	45	432	441	1,3	3086	9,1	138	298
41	Восточно-Донецкая					154	0,4	2020	6,0		
42	Ленинград—Вологда	3027	6,9	70	630	596	1,4	4323	10,0	309	517
43	Псков—Рига	2015	7,3	227	356	232	0,8	2830	10,3	154	303
44	Варшава—Калиш	2538	6,1	49	130	660	1,6	3377	8,1		69
45	Кинель—Уфа	2080	6,0	51	369	246	0,7	2746	7,9	146	333
46	Макеевская ветвь	3513	8,0	99	595 ⁶	559	1,3	4766	10,9		305
47	Забайкальская	3721	7,2	40	665	716	1,4	5142	10,0	50	710
48	Николаев—Херсон	2037	6,1	98	559	490	1,4	3184	9,5	159	390
49	Тукум—Виндава					267	0,7	2704	7,3		170
50	Крейцбург—Тукум					441	1,1	3612	9,4	231	411
51	Занеманская	1925	6,3	99	110	237	0,8	2371	8,2	195	297
52	Вологда—Вятка	3259	6,7	74	590	625	1,3	4548	9,3	407	544
53	Москва—Брянск					372	0,9	4073	9,7		
54	Москва—Крейцбург					296	0,8	2726	7,1	259	427
55	Люберцы—Арзамас ⁹	3113	8,0	80	407	642	1,7	4242	10,1	252	350
56	Апостолово—Ник.-Козельск	3512	7,7	99	595	559	1,2	4765	10,4		306
57	Головной Амурский	6149	6,9	154	1573	1824	2,0	9700	10,9		1088
58	Тифлис—Карс					374	0,6	4882	7,8	467	684
59	Киев—Полтава					415	0,8	4688	9,3		
60	Навля—Конотоп					1032	2,2	4551	9,9		154
61	Уфа—Златоуст	3007	6,0	98	400	321	0,6	3826	7,5	242	519
62	Долгинцево—Волноваха . . .	3517	5,6	99	595	559	0,9	4770	7,6		306
63	Караванная—Дебальцево . .	3232	5,3	99	595	559	0,9	4485	7,4		286
64	Пермь—Екатеринбург	4936	6,9	42	876	837	1,2	6691	9,4	499	931
65	Кругобайкальская	8685	4,1	244	1423	1580	0,7	11932	5,1	2436	3137
66	Зикеево—Жиздра					226	1,1	3809	18,2		
67	Щитово—Железо					204	1,3	1269	8,2		
68	Полоцк—Седлец (двупутная)	3225	6,2	100	709	695	1,2	4720	9,1	278	657

% от основных расходов	Администрац. по отуждению ⁵	То же по службе связи	Изыскания пред-варит.	Окончательн. и составл. проекта	% от основных расходов	Непредвиденные расходы	% от основных расходов	Полная стоимость временного дви-жения	В том числе отнесен-ные на расход расцен-ведомост. по главе администр.	Примечания	№№ по порядку
1,2	62	39	—	161	0,5	415	1,2	4581	1820	⁶ Взято среднее для всех линий Екатеринин-ской II.	34
0,5	1014	15	398	225	1,9	34	0,1	293	293		35
1,4	140	104	309		0,6	574	1,1	6897	2632	⁷ Включены работы сверх программы.	36
1,4	150	98	183		0,5	524	1,3	1782	854		37
1,1	230	100	257		0,7	271	0,8	1120	536	⁸ С экономическим об-следованием.	38
1,6	271	80	—	335	0,6	1109	2,0	6200	440	⁹ Сверх того в расчет не принята сумма в 714 р. на версту, учтенная по главе XII как возмеще-ние прежних расходов, что следует отнести на особые работы.	39
0,9	167	47	235		0,7	470	1,4	509	359	Перерасход объясняется перерывом во время вой-ны 1905 года.	40
—	314	53	212	366	1,7	360	1,0	312	312		41
1,2	275	88	—	171	0,4	757	1,7	2029	1488		42
1,1	226	4	123	191	0,7	32	0,1	266	218		43
0,2	534	—	186	203	1,1	231	0,6	1665	304		44
0,9	172	66	—	225	0,7	230	0,7	807	108		45
0,7	336	79	—	174	0,4	99	0,2	894	509		46
1,3	184	82	—	146	0,3	741	1,4	2255	1433		47
1,2	240	25	339	182	1,5	91	0,3	392	392		48
0,5	250	515	—	209	0,6	315 ⁷	0,9	352	352		49
1,1	393	111	678		1,8	408	1,1	220	220		50
0,9	371	—	—	106	0,3	73	0,2	628	97		51
1,0	331	90	—	242	0,5	270	0,6	2332	1291		52
—	758	—	—	201	0,5	71	0,2	1975	1975		53
1,1	543	83	—	361 ⁸	0,9	135	0,3	351	351		54
0,9	795	57	632		1,7	441	1,2	1936	205		55
0,7	354	79	—	174	0,4	99	0,2	894	509		56
1,2	390	190	—	236	0,3	1058	1,2	1154	1154		57
1,1	241	32	—	188	0,3	481	0,8	1070	408		58
—	971	—	113	529	1,3	257	0,5	2281	2281		59
0,3	—	—	676		1,5	125	0,3	285	285		60
1,1	173	29	—	735	1,5	240	0,5	1177	205		61
0,5	362	79	—	177	0,3	102	0,2	894	509		62
0,5	342	79	—	163	0,3	155	0,2	894	475		63
1,3	260	118	214	397	0,9	137	0,2	820	470		64
1,5	230	147	944		0,4	746	0,3	4553	381		65
—	372	18	—	39	0,2	—	—	4	4		66
—	403	—	—	46	0,3	152	1,0	130	130		67
1,2	418	90	—	203	0,4	197	0,4	1399	417		68

ОТЧУЖ

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Отчуждено десяти платных	То же беспла- ных	Стоимость плат- ных с десятины в рублях	Количество деся- тин на версту дороги	Стоимость земли с проц. с версты в руб.
1	Джанкой—Феодосия ¹	224	472	126	6,06	228
2	Самарканд—Андижан	1807	3710	327	8,56	915
3	Кавказская—Ставрополь	Б е с п л а т н о				
4	Санково—Кашин	290	32	143	6,07	783
5	Лунинец—Гомель	1612	520	58	7,48	328
6	Коканд—Наманган	165	273	2047	5,12	3951
7	Западно-Сибирская	5085	10277	31	11,57	120
8	Беслан—Петровское	2086	59	33,5	7,15	302
9	Александрополь—Эривань	800	206	158	6,95	899
10	Тихорецкая—Царицын	5957	—	98	11,89	1160
11	Брест-Холмская					
12	Ржев—Вязьма	747	2	176	6,50	1295
13	Аткарск—Баланда	531	—	144	7,04	937
14	Томская ветвь	39	1131	158	13,1	121
15	Елец—Валуйки	1879	—	234	5,98	1400
16	Оренбург—Ташкент, Сев. ч.	875	17530	391	19,32	360
17	Екатерининская I	4020	230	67	8,30	591
18	Екатеринбург—Челябинск	568	1352	60	8,5	151
19	Санково—Красный Холм	169	23	259	6,26	1425
20	Седлец—Малкин					2943
21	Тюмень—Омск	530	4816	107	10,0	114
22	Гомель—Брянская	2146	—	103	8,38	872
23	Дно—Новосокольники	1018	—	220	6,19	1362
24	Уссурийская, Сев. ч.	19,5	5826 ^a	20	16,94	1
25	Астраханская вся	5089	—	142	9,84	1398
26	Астраханская, степн. уч.	3887	—	43	8,21	353
27	Астраханская, дельт. уч.	1443	—	405	33,27	13475
28	Мосты—Гродно	437	23	362	8,17	3239
29	Барановичи—Белосток	1445	—		7,36	
30	Пенза—Таволжанка	1604	57	257	7,95	1970
31	Луков—Люблин	606	7	261	5,98	1543
32	Кегель—Гапсаль	25	448	284	6,51	96
33	Бердянская	986	161	179	5,82	1020

Примечание: Выноски помещены в графе «примечания» к ведомости XVI.

Д Е Н И Е

Ведомость XV

Стоимость уничтоженных посевов и убыт- ков с вер. дор.	То же всех сне- жных строе- ний с версты дороги	Стоимость ад- министрации с остолблением расх. по отчуж.	Стоимость остолбления с версты	Стоимость кре- постных актов с версты	То же с деся- тины всех зе- мель	Разрезы оц- ночных комис- сий с версты	То же с деся- тины взятой земли	№№ по порядку
В р у б л я х								
В Т О М Ч И С Л Е								
91	115	147	16	4,4	0,7	1,4	0,2	1
142	206	332	20	74	9	9	1	2
	2	94						3
70	32	249		91	15	14	2,4	4
21	7	175	23	5,3	0,7	5,5	0,8	5
9	386	730	18	472	92	3	0,6	6
15	57	88						7
77	89	213						8
69	—	247	23					9
76	53	194						10
84	187	229	18	9		2		11
169	259	345	30	5	0,8	6	1	12
357	176	214						13
2	13	100	19					14
198	425	377	23	86	14	3,4	6	15
25	3	134	28	1	0,02			16
105	269	202	19	9	0,9	10,5	1,2	17
29	24	99	21	1,4	0,2	1,9	0,3	18
54	69	239		60	10	24	3,8	19
190	230	386	25	18		11		20
25	21	172	20					21
30	133	269	24	4	0,5	4	0,5	22
209	67	480	25	35	5,7	26,5	4,3	23
2	8	142	14	0,12	0,02	4,5	0,3	24
39	72	280						25
22	37	270						26
42	455	387						27
224	110	270	22	370	48	29	4	28
177	127	281	19	24		3		29
882	379	377						30
311	31	320						31
197	128	282	26			20	3	32
134	425	298	24,4	49	8,5	21	3,7	33

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Отсуждено десяти платных	То же бесплат- ных	Стоимость плат- ных с десятины в рублях	Количество деся- тин на версту дороги	Стоимость земли с проц. с версты в руб.
34	Обь—Красноярск	—	9350	—	13,12	—
35	Ченстохов—Кельцы	559	—	333	5,24	1741
36	Оренбург—Ташкент, Южн. ч.	489	12407	664	16,2	418
37	Уссурийская, Южн. ч. ¹	3,7	2118	—	5,6	—
38	Киев—Ковельская	2769	625	113	8,06	912
39	Улукханлу—Джувльфа	699	767	321	8,22	1257
40	Пермь—Котлас	3964	2784	62	8,32	368
41	Восточно-Донецкая	2266	—	101	7,41	749
42	Ленинград—Вологда	4472	372	459	8,48	3600
43	Псков—Рига	2296	283	226	7,07	1674
44	Варшава—Калиш	1561	—	1576	6,35	10003
45	Кинель—Уфа	3672	498	41	9,21	333
46	Макеевская ветвь	199	—	367	9,4	3461
47	Забайкальская	2	12709	4952	12,30	10
48	Николаев—Херсон	469	21	380	8,02	2924
49	Тукум—Виндава	693	—	332	6,62	2282
50	Крейцбург—Тукум	1417	—	423	7,69	3900
51	Занеманская	1106	288	308	7,38	1804
52	Вологда—Вятка	5331	712	189	9,96	1665
53	Москва—Брянск ⁵	2630	—	1418	7,41	10520
54	Москва—Крейцбург ⁵	5456	—	840	7,29	6046
55	Люберцы—Арзамас	2783	56	469	7,57	3548
56	Апостолово—Ник.-Козельск	377	15	333	9,7	3094
57	Головной Амурский	766	1302	165	11 34	784
58	Тифлис—Карс	2239	—	89	8,03	690
59	Киев—Полтава	2158	—	662	6,85	4540
60	Навля—Конотоп	905	—	320	7,65	2449
61	Уфа—Златоуст	2366	1152	34	11,76	268
62	Долгинцево—Волноваха	4024	575	383	11,2	3759
63	Караванная—Дебальцево	1346	4	375	11,2	4198
64	Пермь—Екатеринбург	2243	1357	140	10 12	1042
65	Кругобайкальская	13	3561	28	14,5	15
66	Зикеево—Жиздра	58	—	262	6,26	1641
67	Щитово—Железо	60	—	285	6,14	1748
68	Полоцк—Седлец (двупутн.)	4819	377	330	8,64	3016

Примечание: Выноски помещены в графе «примечания» к ведомости XVI.

Стоимость уничтоженных посевов и убыт- ков с версты дороги	То же всех снесенных строений с вер- сты дороги	Стоимость ад- министрации с остолблением и расходом по отсуждению	Стоимость с остолбления с версты	Стоимость крепостных актов с версты	То же с деся- тины всех зе- мель	Разъезды опе- ночных комис- сий с версты	То же с деся- тины взятой земли	№№ по порядку
В р у б л я х								
В Т О М Ч И С Л Е								
9	38	102	20,4	0,02	0,02	1,25	0,10	34
205	365	1014	28	1205	23	332	63	35
22	29	187	35	14	—	—	—	36
32	629	150	25	0,5	0,02	0,4	0,03	37
135	53	382	24	127	16	12	1,5	38
167	187	303	30	—	—	—	—	39
53	189	167	10	11	1,4	—	—	40
295	124	314	24	29	4	1	0,13	41
69	74 5	275	24	—	—	—	—	42
35	52	226	14	0,8	0,1	—	—	43
658	651	1449	25	646	102	243	38	44
50	143	173	14 6	7,7	0,8	1,6	0,5	45
901	447	393	63	—	—	—	—	46
5	184	116	13	—	—	13	1	47
37	121	240	41	—	—	—	—	48
195	80	515	19	84	11	12 —	1,9	49
553	321	393	—	—	—	—	—	50
73	344	371	25	125	17	15	2,5	51
115	315	331	28	—	—	—	—	52
191	668	758	—	—	—	—	—	53
763	228	543	16	70	9,6	43	6	54
230	115	795	—	100	13	—	—	55
356	2332	413	63	—	—	—	—	56
64	198	435	—	—	—	—	—	57
93	167	241	—	—	—	7,4	0,6	58
497	654	971	—	—	—	—	—	59
164	303	282	—	—	—	—	—	60
38	259	173	14	7 04	0,6	—	—	61
780	1051	425	63	—	—	—	—	62
1019	831	402	61	—	—	—	—	63
57	65	313	20	34	5	—	—	64
7	106	230	13	—	—	—	—	65
22	8	372	—	—	—	—	—	66
245	—	403	15	87,4	14	51	8	67
275	414	418	24	—	—	31	3,6	68

ПОДВИЖНОЙ

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Стоимость подвижного состава с версты	Стоимость его приемы и до- ставки версты	На версту	
		В р у б л я х		Количество паровозов	Пассажирских вагонов
1	Джанкой—Феодосия ¹	—	—	—	—
2	Самарканд—Андижан	7288	914	0,130	0,068
3	Кавказская—Ставрополь	—	—	—	—
4	Санково—Кашин	5038	3	0,06	0,17
5	Лунинец—Гомель	5540	235	—	—
6	Коканд—Наманган	5298	318	0,070	0,152
7	Западно-Сибирская	6434	339	0,115	0,032
8	Беслан—Петровское	8304	112	0,08	0,153
9	Александрополь—Эривань	8501	127	0,145	0,173
10	Тихорецкая—Царицын	14465	299	0,16	0,15
11	Брест-Холмская	5754	187	0,047	0,170
12	Ржев—Вязьма	293	3	—	0,068
13	Аткарск—Баланда	3086	64	0,04	0,07
14	Томская ветвь	—	—	—	—
15	Елец—Валуйки	8341	171	0,076	0,178
16	Оренбург—Ташкент, Сев. ч.	10562	268	0,151	0,156
17	Екатерининская I	10917	446	0,17	0,213
18	Екатеринбург—Челябинск	—	—	—	—
19	Санково—Красный Холм	5345	22	0,065	0,16
20	Седлец—Малкин	5586	152	—	—
21	Тюмень—Омск	10770	390	0,116	0,112
22	Гомель—Брянская	5653	137	—	—
23	Дно—Новосокольники	2331		0,03	0,05
24	Уссурийская, Сев. ч.	6062	1269	0,116	0,061
25	Астраханская вся	3027	315	0,110	0,071
26	Астраханская, степн. уч.	—	—	—	—
27	Астраханская, дельт. уч.	—	—	—	—
28	Мосты—Гродно	—	—	—	—
29	Барановичи—Белосток	6441	305	—	—
30	Пенза—Таволжанка	8437	145	0,115	0,124
31	Луков—Люблин	—	—	—	—
32	Кегель—Гапсаль	9411 с дост.	34 прием.	—	—
33	Бердянская	—	—	—	—

СОСТАВ

дороги в штуках				Стоимость запас-ных частей на версту дор. в руб.	ПРИМЕЧАНИЯ	№№ по порядку
Товарных вагонов	Товарных платформ	Цистерн				
—	—	—	—	—	¹ В 1859—60 годах, было отчуждено главн. обществ. 319 десятин.	1
1,08	0,528	0,09	70	—		2
—	—	—	—	—		3
0,62	0,23	—	—	—	² 1,4 шт. угольных вагонов.	4
—	—	—	—	263	³ Если учесть отвод лесных участков то отчуждение составит 8722 или 25,35 на версту дороги.	5
0,824	0,702	0,047	146	—		6
0,75	0,584	—	250	—		7
2,21	0,602	0,402	—	—		8
0,671	0,67	—	2	—		9
2,8	0,4	1,0	—	—		10
2,08	1,00	—	402	—		11
—	—	—	27	—		12
0,64	0,17	—	7	—		13
—	—	—	—	—		14
2,27	0,57	—	—	—		15
1,243	0,619	0,557	440	—		16
1,015	0,80	—	399	—		17
—	1,4 ²	—	—	—		18
—	—	—	—	—		19
0,65	0,16	—	—	—		20
—	—	—	—	—		21
2,175	724	—	22	—		22
—	—	—	211	—		23
0,05	—	—	3	—		24
0,692	0,314	—	118	—		25
0,98	0,532	0,096	1,26	—		26
—	—	—	—	—		27
—	—	—	—	—		28
—	—	—	—	—		29
1,311	0,454	—	87	—		30
—	—	—	—	—		31
—	—	—	—	—		32
—	—	—	—	110		33
—	—	—	—	—		

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Стоимость подвижного состава с вер-	Стоимость его приемки и до-	На версту	
		сты	ставки версты	Количество паровозов	Пассажирских вагонов
		В р у б л я х			
34	Обь—Красноярск	6631		0,121	0,053
35	Ченстохов—Кельцы	13272	33	0,18	0,18
36	Оренбург—Ташкент Южн. ч.	10842	1076	0,164	0,148
37	Уссурийская, Южн. ч. 4	3859	770	0,059	0,078
38	Киев—Ковельская	9810	190	0,114	0,143
39	Улукханлу—Джюльфа	8714	582	0,08	0,124
40	Пермь—Котлас	10224	301	0,087	0,056
41	Восточно-Донецкая	12322	147	0,154	0,187
42	Ленинград—Вологда	11760	567	0,175	0,112
43	Псков—Рига	6589	210	0,098	0,186
44	Варшава—Калиш	13498		0,159	0,175
45	Кинель—Уфа	6697	481	0,132	0,094
46	Макеевская ветвь	4435	356	0,095	—
47	Забайкальская	6189	1778	0,117	0,053
48	Николаев—Херсон	13278	238	0,147	0,294
49	Тукум—Виндава	11556		0,143	0,324
50	Крейцбург—Тукум	14904		0,163	0,361
51	Занеманская	—	—	—	—
52	Вологда—Вятка	12351	—	0,179	0,140
53	Москва—Брянск 5	с дос. 11102	прием. 48	0,126	0,169
54	Москва—Крейцбург 5	13485		0,162	0,150
55	Люберцы—Арзамас	6862	62	0,06	0,13
56	Апостолово—Ник.-Козельск	16964	238	0,275	0,150
57	Головной Амурский	—	—	—	—
58	Тифлис—Карс	10195	5	0,136	0,147
59	Киев—Полтава	17242	120	0,22	0,21
60	Навля—Конотоп	6331	16	0,08	0,053
61	Уфа—Златоуст	2622	215	0,037	0,07
62	Долгинцево—Волноваха	15820	237	0,249	0,090
63	Караванная—Дебальцево	16385	226	0,258	0,150
64	Пермь—Екатеринбург	10273	53	0,138	0,132
65	Кругобайкальская	13496	666	0,162	0,333
66	Зикеево—Жиздра	9308	35	0,108	0,065
67	Щитово—Железо	—	—	—	—
68	Полоцк—Седлец (двупутн.)	31074	658	0,524	0,115

дороги в штуках			Стоимость запас-ных частей на версту дор. в руб.	П Р И М Е Ч А Н И Я.	№№ по порядку
Товарных вагонов	Товарных платформ	Цистерн			
0,779	0,603	—	—	4 То же, что в прим. 3, всего 4732, что составит 12,5 на версту дороги.	34
3,04	—	—	225	5 Считая станц Москва или с выделе-	35
1,224	0,619	0,490	461	нием, получаем:	36
0,80	0,191	—	156		37
2,56	1,28	—	94		38
0,84	1,13	—	—	Наименование	39
0,478	0,160	—	493	Станция Москва	40
3,50	0,88	—	55	Без Москвы	41
2,276	1,12	—	—	Среднее	42
0,976	1,425	—	332	Ж. д. Москва—Брянск.	43
3,763	0,938	—	—	Десятин на версту	44
1,413	0,353	—	289	87 7,16 7,41	45
0,714	0,238	—	177	в рублях	46
0,76	0,59	—	317	Стоимость дес.	47
2,45	1,14	—	534	28826 486 1418	48
3,07	0,76	—	6	» версты сноса	49
3,69	0,694	—	15	строений	50
2,387	1,207	—	515	179245 135 668	51
2,96	0,74	0,014	326	Ж. д. Москва—Крейцбург	52
3,674	0,668	—	11	(без Москвы сорти-ровочной)	53
1,12	0,60	—	—	Десятин на версту	54
3,492	1,133	—	679	58 7,21 7,29	55
—	—	—	—	в рублях	56
1,74	0,48	0,136	—	Стоимость десят.	57
4,75	1,18	—	350	38591 421 840	58
1,779	0,289	—	174	» версты	59
0,17	0,729	—	151	174638 3035 6046	60
3,644	1,198	—	635	6 Отчуждение сделано гор. Ставрополем	61
3,266	1,067	—	656	(бесплатно для дороги).	62
1,82	0,61	—	424		63
2,102	1,053	—	541		64
0,86	0,215	—	—		65
—	—	—	—		66
7 69	1,92	—	1268		67
					68

ВРЕМЕННАЯ

№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Верст эксплоа- тации	Время временной эксплоатации (от—до)	Продол- жительн. в меся- цах
1	Джанкой—Феодосия	110,41	22/IX—1891—3 VIII—92	10 ² / ₃
2	Самарканд—Андижан	644,42	III—1898—1 V—99	13
3	Кавказская—Ставрополь	145,10	Участками 26/XI—1894—1 I—96	13
4	Западно-Сибирская	741	1/IX—1894—1 I—95	4
	Челябинск—Омск		1/I—1895—1 I—96	12
	Омск—Кривошеково	583	1/IX—1895—1 IX—96	12
5	Александрополь—Эривань	144,64		
6	Тихорецкая—Царицын	501		44
7	Оренбург—Ташкент, Сев. ч.	949		21
8	Екатерининская I	470,6	V—1883—18 V—1884	12
9	Екатеринбург—Челябинск	225	1 XII—1895—15 IX—1896	10
10	Тюмень—Омск	531,89	22/IX—1911—1 X—1913	25
11	Уссурийская, Сев. ч.	344		
12	Кегель—Гапсаль	72,69		24
13	Бердянская	197	10/X—1898—27/XII—98	2 ¹ / ₂
14	Обь—Красноярск	711,08	Частями 1/XII—1895—1/XI—96—1 I—97	13
15	Оренбург—Ташкент, Южн. ч.	794,10	1/IX—1902—31/XII—1905	25
16	Уссурийская, Южн. ч.	377,45	Частями 2/XI—1893—1/XII—94	13
17	Киев—Ковельская	416,37	27/X—1900—1 I—1901	24
18	Улуханлу—Джюльфа	178,38	10 III—6 X—1902	
19	Пермь—Котлас	810	1896—1 I—1897	
20	Ленинград—Вологда	571		32
21	Псков—Рига	364		
22	Кинель—Уфа	453		14
23	Забайкальская	1033,77	Частями 1 III—1899—1 I—1900	
24	Виндавские все линии	1077	Средн. 1/V—1902—1/XI 1906	11 ¹ / ₂
25	Вологда—Вятка	606,53		
26	Люберцы—Арзамас	250	Частями	10 ¹ / ₂
27	Екатерининская II (все линии)	591,83	1/I—1902—24 VIII—04	19
28	Головной—Амурский	183	1/IX—1909—1 XII—1910	
29	Тифлис—Карс	278		
30	Уфа—Златоуст	299		16
31	Пермь—Екатеринбург	355,83	1/XI—1909—1 II—1911	14
32	Кругобайкальская	245,97	21/IV—1901—15 X—05	42
33	Полоцк—Седлец (двухпутная)	587,92	26/VII—1904—1 I—07	29

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Паровозо- верст с поездом	Паровозо-верст резервом	Вагоно- верст	Осе-верст в товарн. поездах	Осе-верст пасса- жирских и слу- жебных	Общий расход по сл. пути в рублях	То же движе- ния в рублях	То же телегра- фа в рублях	№ по порядку
88165 101043 бат.	12185	336600 190190 пор.	1053581		43095	24316	6395	1
					106199	563258	126202	2
701356	222189		27311899					3
286372	106929	6350478	13102497	1181356	56138	48376		4
1011020	374530	23002785	47174319	6821084	258176	183666		
685747	425757	16285108	34407450		212043	139454		
113686		2273530			77518 (728600 постр.)	91790	7640	5
					1617640	767703		6
1711007	15170	81976425	165233867		598732	762684	260299	7
		8079053 пор. 8299408 груз.			549959		129980	8
195746 2279352	47007 1326093	2780149 46899611	6036665 110161199		109685 626534	65284 577457	88439	9
334170		2604165 пор. 3075427 груз.	11510124		54785	124525	63050	10
53764	511	615005	1400552	893000	17622	30256	13480	11
						22640		12
2100166	403994	34605670	71620923		1099719	371478	87886	13
3673314	1933563				31924	1132089	225572	14
420621	225379	3042566 пор. 3625398 груз.	13921398		304552	179898	43711	15
439376	26519	12448124	24896248		123916	135898	30842	16
636712		13891252	28501584		272706	255176		17
82853	38427	994233	1988466		35006	121230	52455	18
822765	28646	13049306	28429728		279125	221049	45863	19
					10376	11594	17187	20
210868	101954	2842690	5685380		102761	30419 59686	34352	21
1440435 829224 1079716	1732908	1500000 13856340 40070664	11200000 31081810	34000000	1197549 719546 578808	661553 183499 193180	34240 47469	22
426610	11118		11793861	4066192	174400	122504	24837	23
712920	596126	18735827	37471654		104996	133285	9962	24
756164			16834609		169008	112392		25
					13647	100657	17309	26
386878	103003	2776130 груз. 2640163 пор.	10832587		97324	65719	49977	27
287187	31078	5010577	2576043	30038	46043	73887	37741	28
414434		852546	1704022		811770	115626		29
484050	63346		12573752		115116	148423		30

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Верст эксплоа- тации	Время временной эксплоатации (от—до)	Продол- жительн. в меся- цах
1	Джанкой—Феодосия	110,41	22 IX—1891—3 VIII—92	10 ³ / ₄
2	Самарканд—Андижан	644,42	III—1898—1 V—99	13
3	Кавказская—Ставрополь	145,10	26 XI—1894—1 I—96	13
4	Западно-Сибирская	741	1 IX—1894—1 I—95	4
	Челябинск—Омск		1 I—1895—1 I—96	12
	Омск—Кривошеково	583	1 IX—1895—1 IX—96	12
5	Александрополь—Эривань	144,64		
6	Тихорецкая—Царицын	501		44
7	Оренбург—Ташкент, Сев. ч.	949		21
8	Екатерининская I	470,6	V—1883—18 V—1884	12
9	Екатеринбург—Челябинск	225	1 XII—1895—15 IX—1896	10
10	Тюмень—Омск	531,89	22 IX—1911—1 X—13	25
11	Уссурийская, Сев. ч.	344		
12	Кегель—Гапсаль	72,69		24
13	Бердянская	197	10 X—1898—27 XII—98	2 ¹ / ₂
14	Обь—Красноярск	711,08	1 XII—1895—1 XI—96-1 I—97	13
15	Оренбург—Ташкент, Южн. ч.	794,10	1 IX—1902—31 XII—05	25
16	Уссурийская, Южн.	377,45	2 XI—1893—1 XII—94	13
17	Киев—Ковельская	416,37	27 X—1909—1 I—1901	24
18	Улукханлу—Джульфа	178,38	10 III—6 X—1902	
19	Пермь—Котлас	810	1896—1 I—1897	
20	Ленинград—Вологда	571		32
21	Псков—Рига	364		
22	Кинель—Уфа	453		14
23	Забайкальская	1033,77	1 III—1899—1 I—1900	
24	Виндавские все линии	1077	Средн.	11 ¹ / ₂
25	Вологда—Вятка	606,53	1 V—1902—1 XI—1906	
26	Люберцы—Арзамас	250	Частями	10 ¹ / ₂
27	Екатерининская II (все линии)	591,83	1 I—1902—24 VIII—04	19
28	Головной—Амурский	183	1 IX—1909—1 XII—1910	
29	Тифлис—Карс	278		
30	Уфа—Златоуст	299		16
31	Пермь—Екатеринбург	355,83	1 XI—1909—1 II—911	14
32	Кругобайкальская	245,97	21 IV—1901—15 X—05	42
33	Полоцк—Седлец (двупутная)	587,92	26 VII—1904—1 I—07	29

Общий расход службы тяги в рублях	В том числе на топливо паровоз	Разные расходы	Расходы Центральн. Управления	Всего расходов в рублях	Всего расходов на версту в рублях	Токе на 100 посадовест	Токе на 10000 ос. вагоно - верст	№№ по порядку
50268	13953	927		Баластных из них 67250 125002 1570240	1132	66		1
774568	201161				2436			2
				—	7001	145	367	3
165663		46057	12828 мес. упр. 852 цен. упр.	329914	445	115	252	4
1129970 постр.		188008	88305 мес. упр. 3883 цен. упр.	1339678	1808	133	284	
1617396			9514 цен. упр.	1064168	1825	155	309	
1419016		232573	51566 мес. упр.	311129	2151	274		5
1156451 постр.	40038			3633	годов.			
1751461		70431	239362	4446597	3633	130	241	6
1857521		19485		3498721	3686	205	212	7
643197	189818			1320138				8
180846		41008	29594	426421	1838	217	706	9
1869702	935588	157827	31946	3351906	6301	147	304	10
284876	79576			527236	1532	158	458	11
25699	775			93006	1279	173	406	12
13134	3626			35774				13
1089785	300808	20711	245703	3257141	4581	155	454	14
3654896	1407733	308684	124478	5477646	6897	148		15
391952			33260	953375	2525	226	685	16
143291	55633	12835	24307	471090	1131	107	189	17
488904	278790	45994	43113	1105897	6200	173	388	18
202706	39879		1052	412450	509	498	2075	19
508570	135891	3351	91170	1159128	1487	103	299	20
10813		14698	1920	97007				21
168777	32793	7693		365576	807	167	643	22
1151915		177904	543424	3744386	3622	267	827	23
528170	179944	35506	299985	1800946	1788	217	579	24
520072	197482	74726		1414256	2334	131	353	25
152957	84014		140119	614819	2459	144	388	26
244567	39899	29530	7061	529402	894	74	141	27
306307		19685	16874	624268	3411	108	370	28
159720	35549		6868	298201	1070			29
138920	31118			351941	1177	91	325	30
105066	24763	23055	5967	291761	820	141	286	31
111537		34266	46590	1119797	4555	270	6571	32
167409	54028		58795	841388	1333	174	669	33

СТОИМОСТЬ ПОДВИЖНОГО

СОСТАВА В РУБЛЯХ

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Почтовый.	Вагон отоплен.	Товарн. крытый	Тормаз к нему	Длина платформ в футах	Платформа
1	Самарканд—Андижан . . .			1250	200		1337
2	Санково—Кашин			1229	200	30'	1255
3	Западно-Сибирская			{ 1420 1433	{ 180 235		{ 1320 1410
4	Беслан—Петровское			{ 1328 1366	{ 100 180	30'	{ 1222 ^s 1231
5	Александрополь—Эривань .	9700		1150	260		{ 1150 1110
6	Елец—Валуйки	4017	4756	1294	190		1300
7	Оренбург—Ташкент, Сев. ч.	13870		1150	{ 185 239		1126
8	Екатерининская 1			1360	119		1164
9	Санково—Красный Холм .			1229	200	30'	1255
10	Тюмень—Омск	14796		1170	189		1187
11	Дно—Новосокольники . . .			1200	181		
12	Уссурийская, Сев. ч.			1433	{ 230 255		1410
13	Астраханская	10212	11250	1150	232	30'	1166
14	Пенза—Таволжанка	7000		1370	200	28'	1283
15	Кегель—Гапсаль			1150	232		1166
16	Обь—Красноярск	6000		1169			1185
17	Ченстохов—Кельцы			1143	185		1071
18	Оренбург—Ташкент, Южн. 12	13870		1150			1126
19	Уссурийская, Южн. ч.			1275			1052
20	Киев—Ковельская	12500		1143	185		1071
21	Улуханлу—Джульфа			1150	236		1166
22	Пермь—Котлас	6100		1250	{ 190 200		1309

Вагон I класса	Вагон I-II класса	Вагон II класса	Вагон II—III класса	Вагон III класса	Вагон IV класса	Служебн.	Багажн.	Санитарий	№№ по порядку
		14211		9400			7750		1
		{ 12968 8 кол.		{ 10936 8 кол.			{ 6 кол. с поч. от. 6500		2
	13750 ⁵			9520		{ 6 кол. с 19055	6100		3
							4002		4
15358 ⁷		13333		9307			6700		5
18000		15800	11990	12800			5783		6
17000		15400		9400 ⁴					7
18000	16895	15800		{ 13300 12800		24000	6700		8
8451	8001	7081	7081	3878		{ 15315 9374	3333		9
		{ 8 кол. 14494		{ 6 кол. споч. от. 7000 8 кол. 10936					10
		17061		13336		9852	7026		11
{ 6 кол. 13100		{ 8 кол. 14864		{ 8 кол. 10656 6 кол. 7600					12
	13861		12163 ²		7070	19150	10097		13
18005	16905	15805		12805			7000		14
{ 8 кол. 17078		16830		11970			5900	12250	15
18000	16900	15800		12800			6700		16
	{ 12500 ¹¹ 15400			10500		20000			17
	17200			{ 6 кол. 8800 8 кол. 13100			{ с почт. от. 7000		18
{ 8 кол. 18000	16900	15800		12800		24700	6700		19
12646		11760				12000	6200		20
18000	16900	15800		12800		19000	6700		21
18000		15800		12509		20056	6700		22
	{ 8 кол. ¹¹ 13530		{ 8 кол. 11325	8 кол. 8530		{ 6 кол. 18800	9080		23

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Почто- вый	Вагон отоплен.	Товарн. крытый	Тормаз к нему	Длина платформ в футах	Плат- форма
23	Восточно-Донецкая		4050	1282	67	30'	1267
24	Псков—Рига			1300	125		1146
25	Варшава—Калиш			1148	188	28'	1144
26	Ленинград—Вологда	10500		1150	115		1126
27	Кинель—Уфа			1356	160		1148
28	Забайкальская			1207	200		1241
29	Николаев—Херсон	6700		1150	234 ¹⁵		1166
30	Москва—Крейцбург ²²	5300		1176	180		1172
31	Виндавская дорога ¹⁸	5961		1165	195		1165
32	Вологда—Вятка	13870		1150	{ 115 211		1126
33	Люберцы—Арзамас	{ 6 кол. 10000	{ 6 кол. 7500	1201	133	30'	1244
34	Екатерининская II	12280		1153			1176
35	Тифлис—Карс			1717	{ 28' 30'		1402 2195
36	Киев—Полтава			1176			1158
37	Навля—Конотоп			1125		30'	1250
38	Уфа—Златоуст			1300	125		1115
39	Пермь—Екатеринбург	6676		1160	209		1160
40	Кругобайкальская			1130			1130
41	Полоцк—Седлец	11623		1150	170		1126
42	Тукум—Виндава			1171	181		1197
43	Крейцбург—Тукум	7781		1174			1203

Вагон I класса	Вагон I-II класса	Вагон II класса	Вагон II—III класса	Вагон III класса	Вагон IV класса	Служебн.	Багажн.	Санитарный	№№ по порядку
16950		15350		9350		20056	{ 6 кол. 5292		23
	{ 8 кол. 11650 ¹⁰ 6 кол. 7950	{ 6 кол. 7400		{ 8 кол. 7500 8000		{ 6 кол. 3446	4300		24
19888	19537	19080		13015			3600		25
18000	16900	15800		12800		25000	6700		26
	8 кол. 11830	{ 6 кол. 7560		8 кол. 7500		10100			27
	{ 8 кол. ²² 15490		13595	11498		22190	6890		28
18000	16900	15800		12800		13870	9400		29
						9986			30
15759	15450	14420		10497		19272	3590		31
18000	16900	15800		12800		25000	6700		32
{ 8 кол. 23596		{ 8 кол. 21844		8 кол. 13996			{ 8 к. 8000 6 к. 4700		33
18000	16900	15800		12800		24000	6700		34
	15458	14792				15050			35
	16554	15625		12020		{ 2500 ¹⁹ 31976	7409		36
18200		16300		12800					37
{ 8 кол. 12000		{ 6 кол. 7256		8 кол. 8000 ²⁰					38
17976	16876	15781		12781		24000			39
18000	16900	15800	14300	12800		24000	6750		40
18000	16900	15800		12800		24000	6700		41
15890		14863		10600			3639		42
{ 8 кол. 12586		8 кол. 12564		9003	4189	15000	9500		43

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Число осей или вес	Паровоз пас- сажирск.	Число осей или вес	Паровоз товар- ный	Автомат. танковый тормаз паровоз
1	Самарканд—Андижан				31689	
2	Санково—Кашин			5	39278	
3	Западно-Сибирская			4	33500	
4	Беслан-Петровская				28000 + 6000	
5	Александрополь—Эривань			4	{ 31750 33350	
6	Елец—Валуйки	5	42815	4	33267	1495
7	Оренбург—Ташкент, Сев. ч. . . .	6	{ 36387 34610	4	{ 35269 31750	1500
8	Екатерининская I	29,75 тон.	14000	30,45 тон.	23000	{ 24,59 тон. 20000
9	Санково—Красный Холм			{ 54+151 тенд., 4	39279	
10	Тюмень—Омск		39127		46254	{ 1515пас. 2094тов.
11	Дно—Новосокольники		37053			600
12	Уссурийская, Сев. ч.			4	33500	
13	Астраханская	60 тон.	43500	52 тон.	34010	
14	Пенза—Таволжанка	60 тон.	43968	52 тон.	34144	4380.
15	Кегель—Гапсаль		34990	4	32000	{ 1500пас. 1320тов.
16	Обь—Красноярск			4	33500	
17	Ченстохов—Кельцы				35289	23045
18	Оренбург—Ташкент, Южн. 12		36726		32825	1414
19	Уссурийская, Южн. ч.				32500	
20	Киев—Ковельская		40091	4	32300	
21	Улуканлу—Джульфа			4	33596	
22	Пермь—Котлас				31750	

Тормаз к ней	Уголь- ный полуваг.	Цистерна	Ледник	Арестант- ский	ПРИМЕЧАНИЯ	№№ по порядку
413		1800			¹ Пролет тор. трубы 65 р. на вагон.	1
200					² Тормаз к пассаж.—310 руб.	2
				{ 8 кол. 9550	³ С офицерск. отдел.	3
{ 150 180					⁴ Автомат. торм. 600 р.	4
260					⁵ Тормаз—480 р.	5
200					⁶ 6000 р. тендер.	6
					⁷ Тормаз 800 р.	7
		{ 1600 1575		{ 9200 9400	⁸ Цистерна для платформы 700 р.	8
160	{ 1182 платф. 658				⁹ Тормаз 250 р.	9
200					¹⁰ Тормаз 250 р.	10
				{ 14843 ³ 14619	¹¹ Тормаз 320 р.	11
190					¹² Вагон церковь 17380 р.	12
					¹³ Вспомогательн. с оборуд.—2000 р.	13
239		{ тор. 200 + 1600	{ тор. 450 + 2950	12800 ¹³		14
199						15
239						16
185						17
190				9275		18
				8000		19
185						20
				{ 8 кол. 9080		21
						22

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Число осей или вес	Паровоз пасса- жирский	Число осей или вес	Паровоз товар- ный	Автомат. Танковый тормаз паровоз
23	Восточно-Донецкая		43675	4	31810	700 тов.
24	Псков—Рига	3	25105	3 4	26750 30346	
25	Варшава—Калиш	43 тон.	37000		33056	
26	Ленинград—Вологда		36665		31850	1418
27	Кинель—Уфа	42 тон.	29000	32 тон.	26385 27030	
28	Забайкальская			45 тон.	31750	
29	Николаев—Херсон		36000		32000	1360
30	Москва—Крейцбург ²²		36600		38552 ¹⁴ 37474	600 пас.
31	Виндавская дорога ¹⁸		36310		36463	
32	Вологда—Вятка		36456	4	31895	1413
33	Люберцы—Арзамас	66,58 т. 5	49602	60 тон. 4	45850	
34	Екатерининская		36828		34435	
35	Тифлис—Карс			4	31750	
36	Киёв—Полтава	5	37200	4	32022	
37	Навля—Конотоп	4	43537		38270	
38	Уфа—Златоуст			31 тон.	27030 26306	
39	Пермь—Екатеринбург	4	36878		38365	1464 1668
40	Кругобайкальская				31981	
41	Полоцк—Седлец		34985	4	31919	1338
42	Тукум—Виндава		37391		38317	
43	Крейцбург—Тукум	6	37257	53½ тон.	39328	

Тормаз к ней	Уголь- ный полува- гон	Цистерна	Ледник	Аре- стантск.	ПРИМЕЧАНИЯ	№№ по порядку
117						23
160						24
263авт ¹ 182				7133	¹⁴ Вагон-кухня—10000 р.	25
115				9400	¹⁵ Пролетные трубы—2,375 р.	26
160				4230	¹⁶ Без-тендера 36463 руб. и тендер 5472 р., загр. пор. 38552 р.	27
				10435	¹⁷ С офицерск. огделен.	28
					¹⁸ Весовая платформа 2714 р.	29
					¹⁹ Переделано из товарного.	29
196			200 тор. +2525	5840 ¹⁷	²⁰ Тормаз отдельно сверх того 350 р.	30
180				5390	²¹ Трубки пролетные 36 руб.	31
				11689	²² Тормаз—319 руб.	32
133				6 кол. 7000	²³ Заказ Москва - Крейцбург. Паро- возы: товарный русск. зав. Дров. отоп. 1—4—0; вес порож. 53½ т., тендер пор. 15,4 тон., число—осей 3.	33
				9300	Заграничные: (1—4—0)	34
		1935		12575	Эльзас вес порож. 53½ т. тендер пор., 15,4 т. 3 оси	35
181					Большвина вес порож. 49,4 т., тен- дер пор. 17 т., 4 оси.	36
					Пассаж. русск. завод. 4—2—0 вес порож. 44,2, тендер пор. 16,5 т.	37
160						38
198				9255		39
				11714		40
170 ²¹				5894		41
181						42
						43

Железные дороги, приведенные к однопутным при нормальном земляном полотне 20 саж. и тоннелей—расход

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Полная стоимость основных работ на версту	То же исправленных и приведенных	Кубов всех земляных работ на версту	Исправление на ширину 2,60	Исправленное количество всех кубов на версту
		В рублях		Кубических саженей		
1	Самарканд—Андижан	26249	26853	1042	68	1110
2	Кавказская—Ставрополь	22534	23168	1407	—	1407
3	Санково—Кашин	12525	14240	1375	81	1456
4	Лунинец—Гомель	19545	20756	1478	—	1478
5	Коканд—Наманган	27177	36406	1355	148	1493
6	Западно-Сибирская	20472	21218	1411	82	1493
7	Беслан—Петровское	22503	23226	1498	—	1498
8	Александрополь—Эривань	33718	33718	1560	—	1560
9	Тихорецкая—Царицын	29674	30832	1574	—	1574
10	Брест-Холмская	22877	22966	1598	—	1598
11	Ржев—Вязьма	26747	26788	1658	—	1658
12	Аткарск—Баланда	21860	23953	1570	95	1665
13	Томская ветвь	19370	21352	1589	94	1683
14	Елец—Валуйки	22035	22035	1751	—	1751
15	Оренбург—Ташкент, Сев. ч.	37173	37173	1786	—	1786
16	Екатерининская I	41578	41615	1814	—	1814
17	Екатеринбург—Челябинск	19286	19516	1761	75	1836
18	Санково—Красный Холм	16493	18698	1791	85	1876
19	Седлец—Малкин	36977	37045	1937	—	1937
20	Тюмень—Омск	40284	40284	1987	—	1987
21	Гомель—Брянск	29880	32333	2002	—	2002
22	Дно—Новосокольники	22197	23304	2074	—	2074
23	Уссурийская, Сев. ч.	46517	49184	1986	90	2076
24	Астраханская вся	40344	45548	2131	—	2131
25	Астраханская, степн. уч.	22602	23394	1388	—	1388
26	Астраханская, дельтов. уч.	234497	288096	10240	—	10240
27	Мосты—Гродно	20946	21769	2148	—	2132
28	Барановичи—Белосток	23674	23858	2132	—	2132
29	Пенза—Таволжанка	27557	30644	2042	101	2143
30	Луков—Люблин	31388	31404	2241	—	2241
31	Кегель—Гапсаль	29264	29264	2258	—	2258
32	Бердянская	24397	24443	2041	229	2270

не с постоянными искусственными сооружениями, без больших мостов свыше на версту дороги в рублях

Исправлен. стоим. земляных работ (без тоннелей)	Стоим. всех искусств. сооруж. на версту	В том числе мостов от 20 саж. и выше на версту	То же дерев. малых мостов и верхи. дер. перекрыт.	Отверст. на версту мал. мостов	Увелич. стоимости при замене их камен. и верхи. стр. желез.	Стоим. исправлен. расхот. по мостам, кроме больших от 20 саж.	Стоим. земляных и искусственных сооружений на версту (исправл.)	№№ по порядку
Руб.	По отч. руб.	В р у б л я х	Пог. саж.	В р у б л я х				
3882	6744	2423	82 перек	1,59	403	4724	8606	1
3880	2151	—	641	1,25	634	2785	6665	2
3518	2463	—	693	1,30	1534	3997	7515	3
4935	5782	3971	723	1,46	1211	3022	7957	4
6076	7620	3011 ¹	—	3,00	—	4609	10685	5
3832	5987	5428	435	0,58	560	1119	4951	6
4109	5309	2316	537	1,30	723	3716	7825	7
6899	4584	—	—	2,00	—	4584	11483	8
3936	5399	1924	961	1,33	1158	4633	8569	9
4030	7702	5015	17 перек	1,72	89	2786	6816	10
4158	10754	7731	14 перек	1,06	41	3064	7222	11
4418	8767	6550	1973	1,98	1863	4080	8498	12
6869	2195	805	1782	0,61	1698	3058	9927	13
4001	5258	1228	—	1,22	—	4030	8031	14
6170	5924	2247	—	0,93	—	3677	9847	15
4132	12992	10918	21 перек	0,58	37	2111	6243	16
5474	4513	634	25 перек	1,18	44	3923	9397	17
4462	2019	—	1771	1,47	2019	4038	8500	18
7814	14762	13247	26	1,06	68	1583	9397	19
6227	8962	5926	—	0,62	—	3036	9263	20
6053	8400	4303	729	1,64	2443	6540	12577	21
5231	6020	615	781	2,32	1107	6512	11743	22
11836	15391	9390	1243	1,89	2143	8144	19980	23
9098	12062	10235	912	1,49	1488	3315	12413	24
3492	1733	418	520	0,76	792	2107	5597	25
70288	124817	117752 ³	5259	9,39	7887	14952	85240	26
4671	3070	1274	513	1,13	823	2619	7290	27
5142	5410	1303	33	1,40	184	4291	9433	28
5963	5947	1619	1623 ⁴	0,71	1125	5353	11316	29
5518	13857	7215	14	0,90	16	6658	12176	30
8632	3160	—	—	0,90	—	3160	11792	31
4393	5953	1503	26	1,13	46	4496	8889	32

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Стоим. отнесен. на куб. всех земляных работ	Коэффициент А	Стоимость всех остальных основных работ, кроме времен. движения	Площадь гражд. жил. служеб. на версту	То же мастеровских и депо
		Руб.		Руб.	Кв. саж.	Кв. саж.
1	Самарканд—Андижан	7,75	2,63	14270	9,81	6,08
2	Кавказская—Ставрополь	4,74	1,83	16434	13,92	1,05
3	Санково—Кашин	5,16	2,31	6622	6,95	1,53
4	Лунинец—Гомель	5,39	2,25	8694	11,01	1,30
5	Коканд—Наманган	7,14	1,87	13978	8,74	1,41
6	Западно-Сибирская	3,32	1,46	10389	7,82	2,90
7	Беслан—Петровское	5,22	2,01	13085	10,81	1,85
8	Александрополь—Эривань	6,82	1,97	22160	14,76	2,71
9	Тихорецкая—Царицын	5,44	2,37	19823	20,17	3,63
10	Брест-Холмская	4,25	1,99	10952	12,16	0,24
11	Ржев—Вязьма	4,36	2,22	11618	10,71	0,87
12	Аткарск—Баланда	5,10	2,29	8687	6,16	0,35
13	Томская ветвь	5,90	1,96	9992	7,56	0,50
14	Елец—Валуйки	4,59	2,26	12609	15,56	1,52
15	Оренбург—Ташкент, Сев. ч.	5,51	1,78	23803	15,60	7,38
16	Екатерининская I	3,42	1,82	24454	22,75	12,29
17	Екатеринбург—Челябинск	5,11	2,08	8519	11,96	0,87
18	Санково—Красный Холм	4,53	2,06	10148	16,00	0,89
19	Седлец—Малкин	4,85	1,96	14338	17 11	2,61
20	Тюмень—Омск	4,66	1,97	23599	17,61	5,61
21	Гомель—Брянск	6,29	2,69	15427	16,03	1,56
22	Дно—Новосокольники	5,66	2,56	10746	7,73	
23	Уссурийская, Сев. ч.	9,62	1,65	18750	10,35	1,42
24	Астраханская вся	5,82	1,94	18398	11,72	2,28
25	Астраханская, степн. уч.	4,03	1,73	17013	9,80	1,67
26	Астраханская, дельтов. уч.	8,32	2,05	30719	32,75	6,85
27	Мосты—Гродно	3,40	1,95	13024	12,02	0,72
28	Барановичи—Белосток	4,42	2,14	13038	15,37	2,21
29	Пенза—Таволжанка	5,28	2,30	15692	10,71	3,20
30	Луков—Люблин	5,43	2,56	11905	13,52	1,24
31	Кегель—Гапсаль	5,22	1,42	17056	13,95	0,75
32	Бердянская	3,90	2,21	14335	14,68	2 52

Стоим. на куб. всех земляных работ	Коэффициент В	Исправленная поверстная стоимость без больших мостов и тоннелей	П Р И М Е Ч А Н И Я	№№ по порядку
Руб.		Руб.		
12,86	1,66	22876	¹ Деревянный мост через Аму-Дарью на вер. 1555 руб. вместо постоян. 10784 руб. на версту дороги.	1
11,68	2,47	23099		2
4,54	0,88	14137		3
5,87	1,09	16651	² Небольшая часть устоев мостов сделана под два пути.	4
9,42	1,32	24663		5
6,97	2,10	15340		6
8,73	1,67	20910	³ На дельтовом участке расход на деревянные мосты, включая отверстия больше 19 саж. 780400 р. Часть мостов с металл. пролетн. строением на деревянных опорах.	7
13,16	1,93	33643		8
12,56	2,31	28392		9
6,84	1,61	17768		10
7,02	1,61	18840		11
5,20	1,02	17185		12
5,96	1,01	19919		13
7,21	1,57	20640		14
13,33	2,42	33650		15
13,47	3,94	30697		16
4,65	0,91	17916		17
5,44	1,20	18648		18
7,42	1,53	23735		19
11,88	2,55	32862		20
7,63	1,23	28020		21
5,18	0,92	22489		22
9,03	0,90	38730		23
8,61	1,48	30811		24
12,33	3,06	22610		25
3,00	0,36	115959		26
6,06	1,79	20314		27
6,14	1,39	22471		28
7,29	1,38	27008		29
5,32	0,98	24081		30
7,57	1,45	28848		31
6,28	1,61	23224		32

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Полная стоимость основных работ на версту	То же исправленных и приведенных	Кубов всех земляных работ на версту	Исправление на ширину 2,60 саж.	Исправленное количество всех кубов на версту
		В рублях		Кубических сажений		
33	Обь—Красноярск	34533	36673	2151	121	2272
34	Ченстохов—Кельцы	31942	31952	2336	—	2336
35	Оренбург—Ташкент, Южн. ч.	52700	52700	2397	—	2397
36	Уссурийская, Южн. ч.	40203	41307	2258	168	2426
37	Киев—Ковельская	38670	38670	2436	—	2436
38	Улукханлу—Джюльфа	54402	54641	2451	—	2451 ⁶
39	Пермь—Котлас	33822	35799	2311	140	2451
40	Восточно-Донецкая	34900	34900	2549	—	2549
41	Ленинград—Вологда	43578	43578	2595	—	2595
42	Псков—Рига	27555	27675	2670	—	2670
43	Варшава—Калиш	41712	41712	2715	—	2715
44	Кинель—Уфа	34988	34988	2821	—	2821
45	Забайкальская	51537	53990	2730 ⁷	173	2903
46	Николаев—Херсон	33442	33442	2714	—	2914
47	Тукум—Виндава	36845	36845	2944	—	2944
48	Крейцбург—Тукум	38630	38630	2990	—	2990
49	Занеманская	30618	31036	2983	185	3168
50	Вологда—Вятка	48409	48409	3233	—	3233
51	Москва—Брянск	41677	41677	3253	—	3253
52	Москва—Крейцбург	38936	38936	3283	—	3283
53	Люберцы—Арзамас	38250	38250	3356	—	3356
54	Головной Амурский	89212	89443	3598	—	3598 ⁸
55	Тифлис—Карс	62566	62921	3941 ⁹	—	3941
56	Киев—Полтава	50257	50257	4030	—	4030
57	Навля—Конотоп	45841	45841	4295	—	4295
58	Уфа—Златоуст	50238	50238	4447	—	4447
59	Пермь—Екатеринбург	71274	71274	6204	—	6204
60	Долгинцево—Волноваха	62944	62782	4673	75 умен.	4598
61	Караванная—Дебальцево	60734	60734	4724	—	4724
62	Кругобайкальская	215053	215053	6749 ¹⁰	—	6749

Исправлен. стоим. земляных работ (без тоннелей)	Стоим. всех искус- ственн. сооруж. на версту	В том числе мостов от 20 саж. и выше на версту	То же дер. малых мостов и верхн. дер. перекрыт.	Отверст. на вер- сту мал. мостов	Увелич. стоимости при замене их ка- мен. и верхн. стр. железн.	Стоим. исправлен. расход. по мостам, кроме больших от 20 саж.	Стоим. земляных и искусственных сооружений на версту (испр.)	№№ по порядку
Руб.	По отч. руб.	Руб.	Руб.	Пог. саж	В р у б л я х			
9473	8807	5244	1029	0 93	1710	5273	14746	33
8063	5135	900	—	2,38	—	4235	12298	34
11885	7917	2420	—	1,38	—	5497	17382	35
15028	7299	2658	88	2,10	198	4839	19867	36
9105	12850	8284	—	1,24	—	4566	13671	37
14356	12822	1687	165	6,03	239	11374	25730	38
10102	10928	7818	1826	2,01	1520	4630	14732	39
6815	13240	8652	—	1,34	—	4590	11405	40
10283	9118	4433	—	1,49	—	4685	14968	41
7582	7700	2315	33	1,20	120	5505	13087	42
7132	11830	4498	—	1,74	—	7332	14464	43
9952	11003	6410	—	1,21	—	4593	14545	44
18966	13275	5716	1135	2,27	1808	9367	28333	45
5615	5754	3751	—	1,55	—	2003	7618	46
8554	7284	—	—	1,84	—	7284	15838	47
8980	10629	5925	—	2,19	—	4704	13684	48
8226	10280	5733	—	1,35	—	4547	12773	49
14123	13125	6119	—	1,59	—	7006	21129	50
8304	12346	5330	—	1,62	—	7016	15320	51
10254	9831	1500	—	1,92	—	8338	18169	52
10901	10686	6389	—	1,10	—	4297	15198	53
25944	29199	6933	152 пер.	2,44	221	22487	48431	54
24232	12665	1157	121 пер.	2,52	355	11863	36005	55
9327	11187	5178	—	0,95	—	6009	15336	56
11453	8090	3754	—	1,08	—	9645	23206	57
19465	15436	7785	—	1,96	—	7651	27116	58
30515	14565	3685	—	1,71	—	10880	41395	59
11567	19355	6915	—	2,60	—	12440	24147	60
13507	14686	3624	—	2,60	—	11062	24569	61
86992	36491	13807	—	1,62	—	22684	109676	62

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Стоим. отнесен. на куб. всех зе- мляных работ	Коэффициент А	Стоимость всех осталь- ных основных работ, кроме времен. движе- ния и тоннелей.	Площадь гражд. жил. служеб. на версту	То же мастеровских и депо
		Руб.		Руб.	Кв. саж.	Кв. саж.
33	Обь—Красноярск.	6,48	1,83	14843	9,04	4,50
34	Ченстохов—Кельцы	5,26	1,66	18461	16,31	1,75
35	Оренбург—Ташкент. Южн. ч.	7,25	1,34	30266	14,15	5,51
36	Уссурийская, Южн. ч.	8,19	2,56	17928	12,73	3,32
37	Киев—Ковельская	5,61	1,86	26179	16,46	3,24
38	Улукханлу—Джульфа	10,50	2,26	25715	18,87	2,50
39	Пермь—Котлас	6,01	1,84	12890	9,47	3,29
40	Восточно-Донецкая	4,47	1,94	14543	17,28	2,77
41	Ленинград—Вологда	5,77	1,73	22405	19,20	11,84
42	Псков—Рига	4,90	1,91	12055	14,72	3,65
43	Варшава—Калиш	5,33	2,28	22446	22,21	9,94
44	Кинель—Уфа	5,16	1,82	13925	14,63	5,82
45	Забайкальская	9,76	1,83	17882	9,83	3,92
46	Николаев—Херсон	2,62	1,57	17882	20,93	2,62
47	Тукум—Виндава	5,38	2,11	20645	18,69	4,00
48	Крейцбург—Тукум	4,58	1,82	18801	18,09	2,64
49	Занеманская	4,03	1,78	12433	15,34	1,71
50	Вологда—Вятка	6,54	1,92	20163	19,00	3,95
51	Москва—Брянск	4,71	2,30	19052	17,38	2,56
52	Москва—Крейцбург	5,53	1,88	18916	17,85	6,14
53	Люберцы—Арзамас	4,53	1,67	16458	10,90	1,86
54	Головной—Амурский	13,46	2,21	31854	20,49	4,16
55	Тифлис—Карс	9,16	1,82	16713	12,84	2,01
56	Киев—Полтава	3,70	1,37	27562	24,62	4,09
57	Навля—Конотоп	5,40	2,41	18596	22,64	2,05
58	Уфа—Златоуст	6,11	1,39	15132	14,03	5,76
59	Пермь—Екатеринбург	6,67	1,52	25724	21,49	6,89
60	Долгинцево—Волноваха	5,25	2,43	31391	22,99	11,10
61	Караванная—Дебальцево	5,21	1,92	32066	34,61	8,43
62	Кругобайкальская	16,25	1,60	53017	17,61	6,97

Стоим. на куб всех земляных работ	Коэффициент В	Исправленная поверхностная стои- мость без боль- ших мостов и тоннелей	ПРИМЕЧАНИЯ	№№ по порядку
6,48	1,00	29589	⁴ Сверх того, больших мостов на версту	33
7,89	1,50	30759	на 740 руб. деревян. или доплата за по-	34
12,61	1,74	47648	стоян. по 1730 руб. на версту.	35
7,37	0,90	37795	⁵ Площадь гражданских, включая линей-	36
11,11	1,98	39850	ные, но без зданий водоснабжения.	37
10,50	1,00	51445	⁶ Стоимость тоннелей на версту 1069 р.	38
5,29	0,88	27622	⁷ То же— 126 руб.	39
5,72	1,28	25948	⁸ » — 1071 »	40
8,65	1,50	37373	⁹ » — 8283 »	41
4,51	0,92	25142	¹⁰ » — 38172 »	42
8,26	1,55	36910		43
5,05	0,96	28470		44
6,16	0,63	46215		45
7,47	2,85	29329		46
6,99	1,30	36483		47
6,27	1,37	32485		48
3,91	0,97	25206		49
6,21	0,95	41292		50
5,84	1,24	34372		51
5,75	1,04	37085		52
4,89	1,08	31656		53
8,61	0,64	80285		54
4,21	0,46	52718		55
6,66	1,80	42898		56
4,32	0,80	41802		57
2,63	0,43	42248		58
4,20	0,63	66119		59
6,93	1,32	51538		60
6,88	1,32	56635		61
7,86	0,49	162693		62

Таблица перевода русских мер в метрические

1 дюйм	=	25,4	мм.
1 фут	=	0,305	м.
1 саж.	=	2,134	м.
1 аршин	=	0,711	м.
1 верста	=	1,067	км.
1 кв. сажень	=	4,552	кв. м.
1 десятина	=	1,093	га.
1 кв. верста	=	1,138	кв. км.
1 куб. фут	=	0,028	куб. м.
1 куб. саж.	=	*9,713	куб. м.
1 ведро	=	12,299	л.
1 фунт	=	0,410	кг.
1 пуд	=	16,380	кг. или 0,0164 т.
1 пудо-верста	=	0,0175	тонно-километр.
1 фунт в пог. футах	=	1,344	кг. пог. м.

Для перевода стоимости

Цена за 1 фут	×	3,281	=	цене за метр
» » 1 саж.	×	0,469	=	» » метр
» » 1 версту	×	0,937	=	» » километр
» » 1 кв. саж.	×	0,220	=	» » кв. метр
» » 1 десятину	×	0,915	=	» » гектар
» » 1 куб. сажень	×	0,103	=	» » куб. метр
» » 1 ведро	×	0,081	=	» » литр
» » 1 фунт	×	2,442	=	» » килограмм
» » 1 пуд	×	61,048	=	» » тонну
» » 1 пудо-версту	×	57,23	=	» » тонно-километр

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие Бюро Нормирования Стройпроизводства Госплана СССР	5
От редактора. Л. Бернацкий	6
Глава первая. Общие замечания	9
» вторая. Земляное полотно и тоннели	13
» третья. Искусственные сооружения и путепроводы	21
» четвертая. Телеграф	32
» пятая. Линейные постройки	33
» шестая. Станционные постройки	38
» седьмая. Различные работы	58
» восьмая. Общие расходы	60
» девятая. Заключение	64

ТАБЛИЦЫ

Ведомость I. Общие данные	68
» II. Распределение расходов по главам с версты «А» — основные расходы в рублях	76
» III. Поверстные расходы «Б» — рельсы, подвижной состав, отчуждения и проч.	80
» IV. Земляные работы и укрепление их на версту дороги	84
» V. Искусственные сооружения. А. Общие данные. Чугунные и гофрированные трубы	90
» VI. Искусственные сооружения. Б. Деревянные мосты и каменные трубы	94
» VII. Искусственные сооружения. В. Мосты на каменных опорах отверстием до 10 сажень	98
» VIII. Искусственные сооружения. Г. Мосты с отверстием свыше 10 саж.	102
» IX. Верхнее строение и оборудование пути	106
» X. Телеграф, телефон, водоснабжение	112
» XI. Гражданские сооружения. А. Линейные постройки и общее количество всех построек на версту дороги	128
» XII. Гражданские сооружения. Б. Стоимость зданий	136
» XIII. Гражданские сооружения и оборудование. В. Стоимость товарных устройств служб и оборудования	144
» XIV. Администрация, взыскание и прочие расходы с версты дороги в рублях	156
» XV. Отчуждение	160
» XVI. Подвижной состав	164
» XVII. Временная эксплуатация	168
» XVIII. Стоимость подвижного состава в рублях	172
» XIX. Железные дороги, приведенные к однопутным при нормальном земляном полотне с постоянными искусственными сооружениями, без больших мостов свыше 20 саж. и тоннелей — расход на версту дороги в рублях	180
Таблица перевода русских мер в метрические	188

Л 53 г.

56



