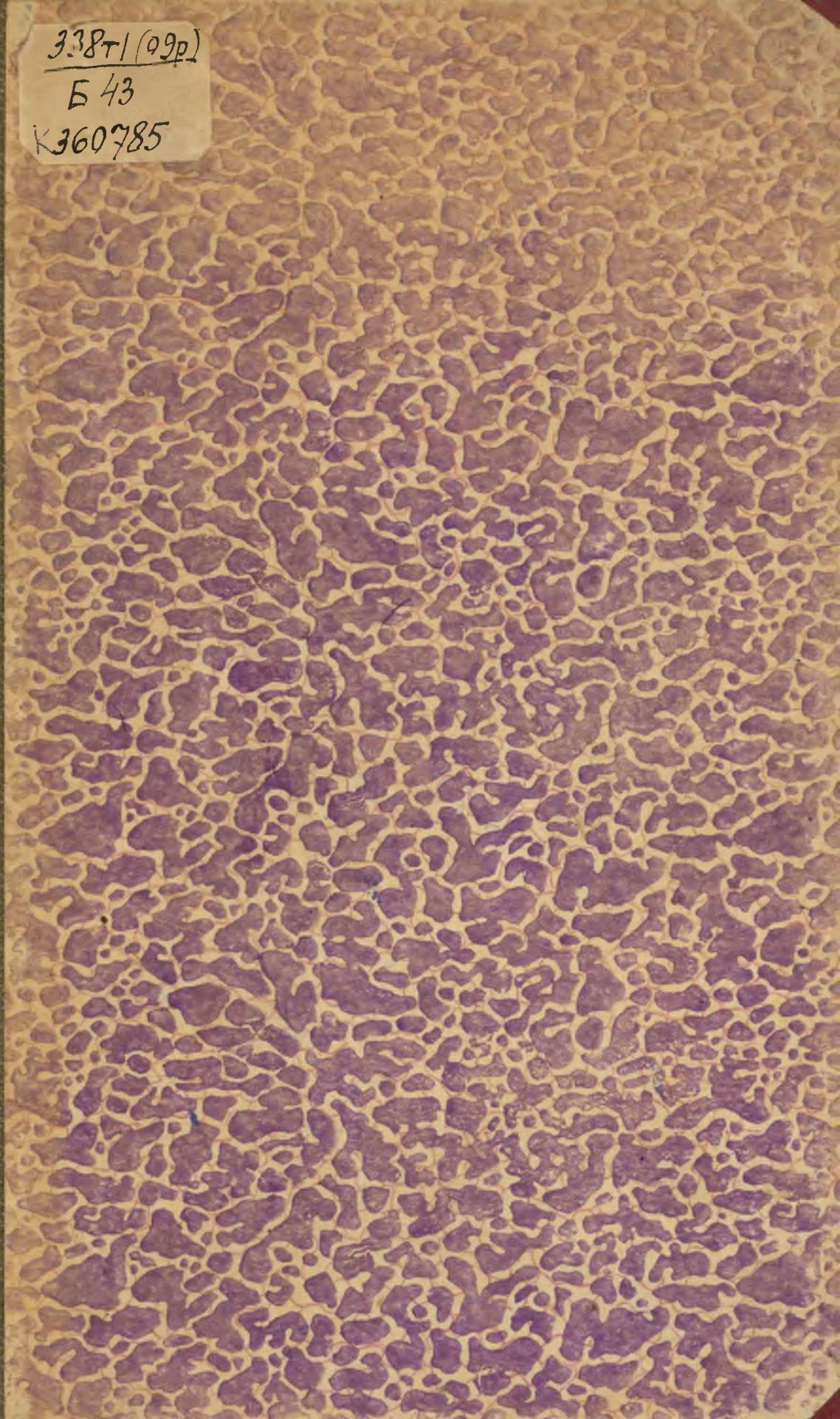


3.38T1(09p)

Б 43

К360785



oc 2001 MGA

200L
88.5 - 8837K

60812 - 015
30.07.21 07P

25
methyl
water
gas.
growing

23	VI 60	Beechwood
24	VI 61	birch
25	VI 62	birch
26	VII 66	Martagon
16	VII 81	meadow
	10/11/9	meadow

Б. П. БЕЛОЦЕРКОВЕЦ

СВОДКА

СТОИМОСТИ РАБОТ И ТЕХНИЧЕСКИХ
ДАННЫХ ПО ПОСТРОЙКЕ РУССКИХ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

(ЗА ВРЕМЯ ДО 1913 ГОДА)

1925

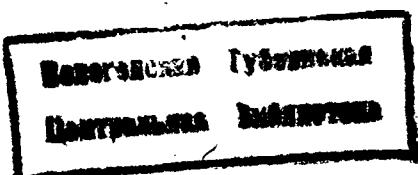
ИЗДАТЕЛЬСТВО «СЕВЕРНЫЙ ПЕЧАТНИК»
ВОЛОГДА, 1928



Гублит № 163 (Вологда).

Тираж 2100 экз.

Заказ № 2004.



ПРЕДИСЛОВИЕ

В современных условиях строительства социализма, когда в основу построения всего народного хозяйства положено плановое начало, при планировании нового железнодорожного строительства более чем когда-либо необходимы ориентировочные данные о стоимости сооружений по укрупненным измерителям; источником таких данных для обоснования размера намечаемых и уже сделанных капитальных вложений в железнодорожное строительство и для проверки сделанных примерных расчетов и может в значительной степени послужить настоящий труд.

Как известно, для установления сметной стоимости железнодорожных работ служили расценочные ведомости, содержащие перечисление работ, их количества и единичные цены на них; количество работ определялось по проекту, составленному в соответствии с заданными техническими условиями, единичные же цены принимались или по отчетным данным построенных дорог, или по расценочным ведомостям, утвержденным для постройки железнодорожных линий, ранее разрешенных к сооружению.

При составлении первичных расценок в части расхода рабочей силы и материалов за основу принимались нормы Урочного Положения, в части же, касавшейся стоимости тех и других, — справочные цены, установленные центральными и местными органами. В зависимости от накопленного при постройках железных дорог опыта, заставлявшего уточнять и исправлять нормы Урочного Положения, изменялись и расценки, но так как изменение норм отставало от успехов строитељники, то и расценочные ведомости неправильно отражали действительные условия стройпроизводства, не учитывая в должной мере процесса изменения норм.

При широко практиковавшемся подрядном способе производства работ по ж.-д. строительству, коррективом к исчисленной сметной стоимости их могла бы служить конкуренция; однако, заинтересованность ж.-д. строительных управлений и, главным образом, подрядчиков отражалась на расценочных ведомостях либо преувеличенными нормами, либо излишним запасом в количестве работ, либо исчислениями количества и стоимости на основании устаревших конструкций, типов сооружений и приемов работ и др.

Перечисленные обстоятельства вызывали необходимость при сметных исчислениях базироваться на данных отчетов по постройкам, составление которых вызывалось, между прочим, и формальным требованием органов контроля.

Накопившийся за десятки лет ж.-дор. строительства огромный материал в виде отчетных данных для возможности его практического использования требовал систематической обработки, осложнившейся отсутствием установленной однообразной номенклатуры работ, относимых на ту или иную

главу. Эта сложная и ответственная работа, начатая по почину инженера Б. П. Белоцерковца и законченная им по поручению Бюро Нормирования Стойпроизводства Госплана СССР, содержит результаты анализа расходов по отчетным данным 65 построенных железнодорожных линий и появляется в момент, когда железнодорожное строительство, после длительного затишья, вступает в полосу интенсивного развертывания.

Недостаточная вооруженность планирующих органов современными данными о стоимости сооружения новых линий и громадность предстоящих затрат на новое строительство побуждают рекомендовать настоящий ценный труд, не претендующий на исчерпывающее освещение вопросов стоимости сооружения железных дорог, как полезный подсобный материал справочного характера при составлении планов железнодорожного строительства, а также при предстоящей проработке норм расхода рабочей силы и материалов по укрупненным измерителям.

Бюро Нормирования Стойпроизводства Госплана СССР

ОТ РЕДАКТОРА

При проектировании новых железнодорожных линий, одним из самых основных моментов, определяющих их экономическую выгодность и прямую рентабельность, является стоимость сооружения. Так как подробное ее исчисление требует предварительного производства изысканий, иногда—весьма длительных и обходящихся достаточно дорого, то чрезвычайную важность при составлении предварительных экономических подсчетов приобретает установление упрощенных и укрупненных ценностных измерителей, дающих возможность с небольшой относительно погрешностью и в очень короткий срок определить строительную стоимость дороги. Подробные исчисления, полученные на основе изысканий, должны производиться лишь тогда, когда первоначальные подсчеты дадут указания на такую экономическую выгодность дороги, что она определяет затраты на производство полных изысканий и составление детального проекта.

Однако, составление указанных выше измерителей представляет крайние трудности, в виду индивидуальности, иногда очень резко выраженной, отдельных железных дорог в силу различной конфигурации местности и различных технических условий сооружения дороги. Единственным выходом отсюда является тщательное изучение проектов построек и извлечение из них достаточно показательных данных о стоимости, сведенных в удобный для пользования вид—в этом случае, путем довольно простого подбора данных о стоимости дорог, подходящих к данной по сумме особенностей в природной характеристики и по техническим условиям.

Первая попытка к составлению подобной сводки ценностных характеристик была сделана Г. В. Мещерским в брошюре «Сравнительные данные о стоимости постройки железных дорог», изданной в 1913 году и составленной на основании отчетов о постройке и предварительных расценочных ведомостей.

Труд этот выполнен весьма добросовестно, но приводимые в нем цифры почти не освещены анализом, не дифференцированы в достаточной мере и не всегда сопоставимы.

Ныне брошюра Мещерского сделалась библиографической редкостью, а перепечатка ее вновь не имела бы смысла, в виду уже отмеченной недостаточности ее в качестве пособия для определения стоимости постройки новых дорог. Между тем, в подобном пособии сейчас встречается острая нужда, в виду развивающегося с каждым годом нового железнодорожного строительства и в виду необходимости, при составлении плана его, дать достаточную экономическую характеристику проектируемым новым линиям. *

Пробел в означенной области удачно восполняется настоящей книгой Б. П. Белоцерковца, по предварительному ознакомлению с которой я счел возможным принять на себя обязанность редактора, так как глубоко убежден в достоинстве и полезности этого труда, составленного с чрезвычайной добросовестностью, с использованием всех доступных материалов и с подробным анализом различных элементов, влияющих на стоимость постройки.

Проф. Л. Н. Бернацкий

СВОДКА

СТОИМОСТИ РАБОТ И ТЕХНИЧЕСКИХ ДАННЫХ
ПО ПОСТРОЙКЕ РУССКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

(ЗА ВРЕМЯ ДО 1913 Г.)

ГЛАВА ПЕРВАЯ

Общие замечания

В довоенное время железнодорожное строительство относительно легко привлекало частный капитал, что дало возможность за десятилетие 1904—1913 годы в среднем ежегодно открывать движение на тысячу с небольшим верст; ¹ рекордным годом строительства был 1899 год, давший 4914 верст, а результатом начатого было перед войной широкого развития железнодорожного строительства явилась сдача в эксплоатацию 3082 и 3756 верст в 1915 и 1916 г. г., при чем в стройпроизводстве находилось около 16000 верст. Главным руководителем железнодорожного строительства было управление по сооружению железных дорог, образованное в 1899 году в бывшем Министерстве Путей Сообщения. Однако, несмотря на столь крупный масштаб строительства, на относительно большие по нему расходы, плановое начало в этой отрасли хозяйства было не вполне удовлетворительно, а экономика в строительстве во многих отношениях носила одностороннее освещение. Наша литература по вопросу о стоимости сооружения железных дорог была до чрезвычайности бедна, и при рассмотрении расценочных ведомостей в большинстве случаев руководствовались или составленными отчетами ранее строившихся дорог, или расценочными ведомостями уже разрешенных к постройке. Конкуренция при подрядном способе работ была наиболее верным регулятором стоимости, но в стоимость работ в таком случае входила иногда большая прибыль подрядчика; хозяйственный же способ работ в большинстве случаев обходился дороже или вследствие того, что хозяйственно производились работы в таких местах и условиях, когда подрядчики считали для себя работы невыгодными, почему и не брались за них, или же приходилось работать с людьми, практически мало знакомыми с хозяйственной организацией работ. Не следует забывать, что при подрядном способе работ в прибыли участвовал не только подрядчик, взявший работы на крупную сумму, но и ряд более мелких подрядчиков второй руки и рядчиков, непосредственно сдававших работу рабочим и часто закупавших по мелочам строительный материал.

Незадолго перед революцией 1917 г. Государственная Дума предложила бывш. Министерству Путей Сообщения и Государственному Контролю определить действительную стоимость железнодорожного строительства; однако, эта начатая работа не получила широкой огласки. В 1914 году издана была лишь брошюра Мещерского «Сравнительные данные отчетные и расценочных ведомостей: средних единичных цен, поверхностного количества и поверхностной стоимости работ и поставок по постройке жел. дор. в России за время с 1881 по 1914 год», в которой частично использована была указанная выше работа. Весьма почтенный труд этот, к сожалению, не связан во многих отношениях с техническими заданиями, смешивает данные расценочных ведомостей с отчетными, а также не дает возможности оценить влияние на стоимость допущенных облегчений в технических условиях сооружения и без какого-либо разделения и указания смещивает в одной и той же таблице дороги однопутные, двупутные и узкоколейные. При этих условиях лицо, не вполне знакомое с характером и типом построенной дороги, может быть введено в крупную ошибку. В действительности, отчет по сооружению дороги в значительной части носит следы бухгалтерского разноса расходов, расценочные же ведомости в большинстве случаев отражают довольно близкую ориентировочную

¹ Краткий отчет департамента железнодорожных дел. Стр. 116.

стоимость всего сооружения дороги в целом, но обычно включают запасы в количестве работ и часто значительно расходятся с действительностью не только по статьям, но и главам. Последнее являлось характерным для дорог, сооружаемых частными обществами, с преуменьшением первоначальных расценочных ведомостей в условиях конкуренции на концессию.

С конца XIX века частные общества стали применять хозяйственный способ производства работ (Москва—Брянск, Московско-Виндавская), но по незначительности результатов не приходится на этом основываться. В частности, практически целесообразные мысли по снижению стоимости жел. дорог встречаем в докладах инженера Штольцмана (главного инженера по сооружению дорог Московско-Виндавского общества) в собр. Инженеров Путей Сообщения в 1905—1906 г., изданные особой книжкой под названием «Из практики по постройке железных дорог», где автор критически относится к преувеличенным требованиям, предъявляемым к вновь сооружаемым дорогам с начальным небольшим грузооборотом. Там же автор указывает на достигнутые результаты применения хозяйственного способа работ, давшего около 20% экономии против расценочных ведомостей. Если сюда прибавить ряд отдельных статей в специальных журналах и отчетах съездов по службе пути МПС, то этим исчерпывается вся литература по вопросу о строительной стоимости и об экономических достижениях в этой области. Настоящая книга совершенно не претендует на исчерпывающее освещение произведенных расходов по сооружению дорог; она ограничивается опытом анализа стоимости сооружения однопутных железных дорог нормальной широкой колеи, для чего в распоряжении автора были отчеты 65 дорог общим протяжением 19654 версты, при чем для анализа расходов брались лишь отчеты, но не расценочные ведомости. Сведения, даваемые Мещерским, отчасти могут служить пополнением некоторых деталей к сводным сличительным ведомостям, приводимым во второй части настоящей книги, но большого значения придавать им нельзя, так как сооружение железной дороги является настолько сложным комплексом работ, что излишняя детализация расходов по отдельным статьям, вместо исчисления их более крупными разделами, усложняет составление расценочных ведомостей и, не обеспечивая реальность проектных исчислений расхода, затемняет действительную стоимость работы. Усложняющим обстоятельством при составлении сводных ведомостей являлось отсутствие установленной однообразной номенклатуры работ, относимых на ту или иную главу, что заставило при анализе отчетов сначала установить номенклатуру и в связи с этим произвести передвижку объемов работ и расходов из одной статьи или главы отчета в другую. На этот недостаток следует обратить серьезное внимание, особенно накануне восстановления нового крупного железнодорожного строительства. Техническое совещание при управлении по сооружению железных дорог под председательством инж. Будагова продолжило работу, начатую инж. Риппасом в 1913 году, и издало в качестве проекта в первом выпуске ее трудов номенклатуру расценочных ведомостей, стремясь выполнить завет Риппаса «ближе к жизни, больше простора прогрессирующей технике и меньше насилия над бесконечной в своем разнообразии природой».

Примерно в том же 1917 году инженер Оппенгейм выпустил книгу «Об установлении порядка составления расценочных ведомостей по сооружению железных дорог». В 1920 году в ВСНХ бывшим Главным Комитетом Государств. Сооружений была преподана форма составления расценочных ведомостей с чрезвычайно большим укрупнением единиц номенклатуры; наконец, в 1924 году, как временная, издана форма и номенклатура расценочных ведомостей для сооружения железных дорог по НКПС. Но вся эта работа в целом носит незаконченный характер, и номенклатура ее, равно как и измерители, целесообразно окончательно не установлены. Между тем, рациональная номенклатура и основное членение по главам расценочной ведомости должны быть положены в дальнейшем в основу номенклатуры расходов при составлении отчетов; таковые должны быть практичны и удобны для сведения технических и бухгалтерских записей с тем, чтобы отчетный материал был вполне

пригоден для составления в будущем расценочных ведомостей по крупным единичным измерителям. Это особенно касается тех единичных расценок, в которых столь неопределенная величина, как, например, штука или квадратное измерение в гражданских сооружениях, не дает понятий об объеме произведенных или потребных к производству работ. Метод сличения расходов, принятый в предлагаемом труде по крупным единицам измерения, преследовал цель получения из практики числовых выражений расхода в зависимости от объема работ и в то же время давал бы возможность индивидуальной оценки хозяйственности руководителя работами всего строительства. Разлагая расходы на разные работы, можно наметить тот путь, по которому должно идти снижение расходов путем организации или облегчения технических условий. Более подробно на этом вопросе следует остановиться при краткой характеристике расходов по отдельным главам; пока отметим лишь те расходы, которые в скрытой форме входили в прежние расценочные ведомости и отчеты, и в будущем должны быть соответственно уменьшены или вовсе отброшены:

1. Запас в количестве работ, как неизбежный регулятор при оценке работ по скороспелым техническим изысканиям и недостаточно выясненной единичной стоимости (относительно значительные расходы на начатые и брошенные работы, исправление повреждений, вследствие недостаточности технических предварительных обследований, перестройка по тем же причинам и крупное исправление отдельных сооружений и т. п.).

2. Преимущественно подрядный способ производства работ, при сложной передаче их от основного подрядчика к непосредственному производителю при значительном увеличении накладных расходов в виде прибыли, оплаты налогов, процентов на занятый капитал, форсированного погашения механических приборов и содержания своего технического и хозяйственного аппарата.

3. Преимущественно ручной способ производства работ при весьма слабой механизации их даже на работах крупного масштаба.

4. Относительно большой накладной расход на административно-техническо-хозяйственный аппарат со стороны управления постройки, вследствие громоздкости администрирования и отчетности.

5. Недостаточная хозяйственность в составлении плана работ, своеевременном снабжении проектами, а иногда — и строительными материалами, что вызывает дополнительные расходы, особенно при подрядном способе работ, и является совершенно недопустимым явлением при растянутом фронте работ, значительно затрудняющим и удорожающим переброску рабочей силы и материалов.

6. Недостаточное экономически-рациональное использование местных строительных материалов и излишние расходы на отделочные дополнительные работы, не вызываемые технической необходимостью.

Весь расход на версту сооруженной дороги (ведомости II и III) разделен на две основные группы:

I. Основные расходы по сооружению дороги (ведомость II), заключающие:
а) земляное полотно и его укрепление — глава II расценочных ведомостей; сюда же отнесены расходы по тоннелям и подходным галереям (ведомость IV);
б) искусственные сооружения, включая путепроводы под жел. дор.—глава III (ведом. V—VIII); в) балласт и шпалы с укладкой и балластировкой—глава IV;
г) оборудование службы пути инструментом и снегоуборочными машинами — глава V (ведом. IX); д) устройство телеграфа — глава VI (ведом. X); е) линейные здания и переезды—глава VII; ж) станционные постройки—глава VIII (ведомости XI—XIII); з) водоснабжение и нефтеснабжение — глава IX (ведом. X); и) оборудование станций—глава X; к) технический надзор, правительственный контроль и охрана линии с расходами на изыскания (ведом. XIV); л) временное движение—обычно гл. XII расц. вед. (вед. XVII). Расходы по ним приняты за 100% стоимости сооружения версты дороги.

II. Вторая группа расходов (ведом. III): а) отчуждение и оплата убытков землевладельцам со всеми накладными расходами (ведом. XV); б) стоимость

рельсов и скреплений с доставкой их (ведом. IX); в) то же подвижного состава, включая приемку на заводах и запасные части (ведом. XVI и XVIII); г) развитие станций примыкания; д) требования военного ведомства; е) особые работы, как-то: устройство подъездных дорог, пристаней, вспомогательных заводов и т. д.; ж) оборотный капитал. Расходы эти выделены, так как не во всех случаях они являются обязательными, в иных случаях зависит от специального задания (тип рельса, количество подвижного состава) и приняты в % от суммы расходов по первой группе, составляя в зависимости от комплекса их от 30% до 99%. Наконец, особо выделены расходы по реализации займа и % на заемный капитал—расход, обычно вносимый в расценочные ведомости и отчеты бывших частных дорог. Попутно с суммой расходов по той или другой железнодорожной линии в ведомости I даны основные технические требования и нормы, которые вызывали соответственный расход, приведено время сооружения дороги и срок постройки для того, чтобы судить об экономической конъюнктуре, при которой производилось сооружение.

Небезынтересно отметить те факторы, которые влияли безотносительно на удорожание работ: 1) сооружение жел. дорог в новых районах, совершенно не обслуженных жел. дорогами (даже при наличии водных путей); 2) периоды интенсивного строительства, уменьшавшие предложение рынка; 3) работы, на которых участвовало население, пораженное стихийными бедствиями, в порядке общественной помощи ему (юго-восток 1891—2 год); 4) ограничение пользования дешевой рабочей силой (запрещение применения китайцев на Уссурийской жел. дор. при привозе русских рабочих); 4) форсирование работ при открытии военных действий (Кругобайкальская, Ленинград—Вологда—Вятка в 1905 году); 6) вынужденная задержка в работах (Полоцк—Седлец, Люберцы—Арзамас), вследствие недостатка кредитов при чрезвычайных обстоятельствах, переживаемых страной. В остальных случаях наблюдавшийся рост цен на рабочие руки и строительные материалы за тридцатилетний период компенсировался улучшением организации работ и целесообразностью стройпроизводства в целом. Основной характеристикой сложности сооружения являются земляные работы, на которых отражается пересеченность местности (количеством кубов на версту главного пути с дополнительными работами), населенность ее (количество переездов), техническое развитие станций и остановочных пунктов (длина составов, пропускная способность дороги, количество земляных работ на станциях и разъездах). В силу этого, наиболее целесообразным было расположить рассматриваемые железнодорожные линии в сводных ведомостях в порядке возрастающего количества в всех земляных работ (т.-е. по сумме земл. раб. по главному пути, дополнительным работам и станционным площадкам). В конце ведомостей приведены для сравнения расходы на второстепенные подъездные однопутные пути и на одну двупутную линию (Полоцк—Седлец).

Постепенное изжитие требования постройки земляного полотна и опор мостов сразу под два пути, а в дальнейшем только опор мостов, некоторым образом отразилось на расходах, приведенных в ведомостях, что оговорено примечанием в соответственных местах, и такие дороги приняты к анализу лишь в тех случаях, когда подобное увеличение расходов являлось незначительным (особенно Вторая Екатерининская, отчасти Тихорецкая—Царицын). Особо должна быть поставлена Кругобайкальская жел. дорога со значительным количеством взрывных работ тоннелей и искусственных сооружений. Сибирская магистраль приведена при первоначальной ее постройке, т.-е. до устройства второго пути и изменения трассы, равно как приведена первоначальная стоимость некоторых однопутных линий, впоследствии перестроенных на двупутные, или усиленных (напр., Пермь—Вятка, Дно—Новосокольники и т. п.).

Предпослав общие замечания, переходим к рассмотрению норм и расходов по главам с указанием краткой характеристики их.

ГЛАВА ВТОРАЯ

Земляное полотно и тоннели

(Ведомость IV)

Главной характеристикой количества земляных работ является кубатура на версту главного пути, которая всецело зависит от пересеченности местности и количества пересекаемых крупных речных долин. Следует отметить, что $\frac{1}{3}$ дорог имеет облегченный профиль, т.-е. ширина по верху не 2,60 саж. как стандартная норма, а в насыпях, в зависимости от высоты, от 2,60 до 2,15 саж. и в выемках 2,20 саж. при откосах $1:1\frac{1}{4}$ вместо $1:1\frac{1}{2}$ в обычновенных грунтах. Едва ли следует останавливаться на подобной мере сокращения расходов, так как это сокращение поперечного профиля полотна дает чрезвычайно малую экономию, между тем устойчивое земляное полотно является крупным фактором в сокращении эксплоатационных расходов. Подсчет показывает, что экономия при ширине 2,35 саж. вместо 2,60 в среднем составляет около 6—7% по объему, т.-е. при 1.000—2.000 кубов на версту даст всего около 100 кубов, что при основном расходе при постройке жел. дор. на земляные работы дает весьма скромное сбережение, не оправдываемое технической целесообразностью, особенно, если принять во внимание значение сужения полотна по верху для возможности увеличения толщины балластного слоя в будущем (ведом. XIX). Отношение между площадью однопутного и двупутного поперечного профиля составляет при малых высотах 0,60:1, а при высоте в четыре саж. дает 0,80:1.

Несравненно большей экономии можно ожидать от рациональной трассировки линии.

В скальных грунтах ширина выемок, обычно, уменьшается. Минимальный профиль в скальном грунте имеет Пермь-Котласская дорога, с шириной полотна в уровне бровки при каменных балластных стенках в 1,90 саж., из которых 0,40 саж. составляют две стенки, тогда как в уровне дна кюветов ширина выемки, считая последние, взята в 2,75 саж., иногда при ширине полотна в 2,20 делались кюветы по дну в 0,40 саж. На Кругобайкальской ширина полотна по верху 2,50 и ширина кюветов в плоскости бровки полотна по 0,40 саж., т.-е. вся ширина между откосами выемки в уровне полотна составляла 3,30 саж. При грунтах выветривающихся обязательно за кюветом в уровне полотна оставлялась полка для осипей шириной в 0,30—0,50 саж. Как своеобразную особенность поперечного профиля земляного полотна следует упомянуть тип Самарканд-Андижанской дороги, где песчаные насыпи покрывались глиною толщиною 0,05 с., а откосы в лесовом грунте делались половинные ($1:1\frac{1}{2}$).

Что касается дополнительных работ, то они отчасти не зависят от руководителя постройки при обилии пересекаемых низких затопляемых мест и речных долин; но в большинстве случаев работам этим уделяется слишком мало внимания как со стороны технической целесообразности, так и своевременного задания отвода воды при начале производства земляных работ. Отсюда необъяснимая пестрота количества дополнительных земляных работ, колеблющегося от 6 до 27 процентов от кубажа полотна главного пути. Дамбы и бермы у мостов через большие реки в этих процентах существенной разницы не дают, и следует полагать, что 10—12% должны быть в среднем той величиной, которая вводится в предварительные сметные исчисления. Количество земляных работ для станционных путей зависит от протяженности таковых, и наиболее целесообразно принимать для предварительных расчетов 65—70% от средней кубатуры главного пути на версту станционного пути (если кубатура их не может быть дана на основании составленных проектов и сделанных на месте топографических съемок). Наиболее целесообразной была бы оценка стоимости куба в сех земляных работ, так как введение дополнительных оплат за высоту насыпи, глубину выемки, качество грунта (кроме скального)

и дальность возки при проекте является в значительной степени гадательным и в большинстве случаев не отвечающим принятому плану фактического производства работ. Чрезвычайно большим колебаниям подвержена стоимость версты укреплений, считая устройство подпорных стенок и укрепления русел всех искусственных сооружений как на малых водотоках, так и на крупных реках. Если взять полностью расходы на укрепление и отнести их на полную стоимость земляных работ, то в процентном отношении это составляет от 7% до 59% или от 200 до 3.500 руб. на версту; можно принять ориентировочно, что без больших мостов (отв. от 20 саж.) стоимость укреплений на версту в среднем составляет около 10% от стоимости всех земляных работ, или же можно руково-

Ведомость единичных цен на

НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ

ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ

	СЖ. ²	Обсыпка	СЖ. ²	Обсыпка с обсевкой	СЖ. ²	Дерновка крестами	СЖ. ²	Сплошная дерновка	СЖ. ²	Одиночная мостовая на мху	СЖ. ²	Тоже двой-ная	СЖ. ²	Одиночная мостовая в пластинах	СЖ. ²	Тоже двой-ная
Киев—Ковель	—	13	21	50	650	791	1032	1814								
Пермь—Котлас				53	450	818	1139	703	1034							
Кавказская—Ставрополь																
Самарканд—Андижан			15	—	57	—	—	1100	—							
Ржево-Вяземская					38	450	817	1000								
Оренбург—Ташкент, юж. ч.						770	1470	1135	1713							
Екатерининская I		20	—	40	—	—	—	—	—							
Екатеринбург—Челябинск	7	15	—	—	300	550	—	—	—							
Кругобайкальская	6	—	—	118	477	730	1019	—	—							
Западно-Сибирская	6	10	—	41	339	1890	—	—	—							
Бердянская			17	—	52	455	—	—	—							
Гомель—Брянск			20	—	50	343	—	—	—							
Полоцк—Седлецкая				28	46	232	446	672	1111							
Мосты—Гродно				31	52	325	505	699	—							
Псков—Рига	5	19	—	—	345	—	—	—	—							
Томская ветвь			20	42	54	499	615	633	1034							
Лунинец—Гомель			20	—	39	900	—	—	—							
Джанкой—Феодосия				—	—	368	—	—	—							
Седлец—Малкин				28	40—50	450	900	700	1250							
Ленинград—Вологда			17	39	50	378	726	952								
Вологда—Вятка			18	—	55	522	825	1118	1073							
Киев—Полтава			15	28	49	937	1287	1073	1150							

водствоваться ведомостью IV, связывая расходы по земляным работам с количеством искусственных сооружений на той же линии, по ведомости V.

Стоимость рубки и корчевки, а также процентное отношение к занятой под сооружение дороги земле—указаны титульно по дорогам; она дает незначительную сумму и чрезвычайно небольшой процент; это объясняется включением обычно части соответствующих расходов в договорную оплату куба земляных работ, например—корчевка, которая свыше определенной высоты насыпи не делается или свыше определенной глубины выемки не оплачивается; то же относится в значительной степени к устройству и содержанию времянок. В таблице № 1 приведена единичная отчетная стоимость укрепления некоторых жел. дор. укрепление в копейках

Таблица № 1

	Дерновка тычком	Плетнями в растительку	Фашины в растительку	СЖ. 2 Фашинны в тычок	СЖ. 2 Фашинны тифяк	СЖ. 2 Камнем	СЖ. 3 Каменная отсыпь Куб. саж.	СЖ. 3 Сухая кладка	СЖ. 2 Дерновка с рас- садкой кольца	Плетневые клетки	Лотки дере- вянные	Ряжи без за- сыпки камнем	Засыпка их камнем	Подпорные сте- ны на цемент- ном растворе	СЖ. 3 Дренаж каменный	СЖ. 2 Орический мост на песке	Лестницы у иск. соор.	
150	152	—	290	750	1500	—	6789	—	—	—	—	—	—	—	—	460	533	
313	220	—	—	—	—	—	6888	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	
124	163	280	329	—	—	—	3500	4400	—	—	—	—	—	—	—	425	450	
150	{ 175 225	250 300	240	—	594	—	3500	—	—	—	—	—	—	—	—	333	367	
297	—	—	329	—	—	—	5810	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
248	—	—	240	—	—	—	2094	3500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
164	—	220	2540	—	—	—	4000	5100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
179	251	541	—	—	—	—	3268	—	60	163	—	—	—	—	—	—	—	
285	585	—	—	—	—	—	4294	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
236	459	1090	4143	—	—	—	3204	—	67	—	—	—	—	—	—	—	—	
245	—	—	3204	—	—	—	9131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
227	—	—	4143	—	—	—	4345	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	3204	—	—	—	3590	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	9131	—	—	—	5000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	4345	—	—	—	2876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	3590	—	—	—	4178	—	62	1086	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	5000	—	—	—	2876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	4178	—	—	—	4178	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2876	—	—	—	6628	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	4178	—	—	—	7213	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2876	—	—	—	6628	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	4178	—	—	—	7213	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2876	—	—	—	6628	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	4178	—	—	—	7213	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2876	—	—	—	6628	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	4178	—	—	—	7213	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2876	—	—	—	6628	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	4178	—	—	—	7213	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2876	—	—	—	6628	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	4178	—	—	—	7213	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2876	—	—	—	6628	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	4178	—	—	—	7213	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2876	—	—	—	6628	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	4178	—	—	—	7213	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2876	—	—	—	6628	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	4178	—	—	—	7213	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2876	—	—	—	6628	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	4178	—	—	—	7213	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2876	—	—	—	6628	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	4178	—	—	—	7213	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2876	—	—	—	6628	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	4178	—	—	—	7213	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2876	—	—	—	6628	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	4178	—	—	—	7213	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2876	—	—	—	6628	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	4178	—	—	—	7213	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2876	—	—	—	6628	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	4178	—	—	—	7213	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2876	—	—	—	6628	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	4178	—	—	—	7213	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2876	—	—	—	6628	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	4178	—	—	—	7213	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2876	—	—	—	6628	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	4178	—	—	—	7213	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2876	—	—	—	6628	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	4178	—	—	—	7213	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2876	—	—	—	6628	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	4178	—	—	—	7213	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2876	—	—	—	6628	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	4178	—	—	—	7213	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2876	—	—	—	6628	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	4178	—	—	—	7213	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2876	—	—	—	6628	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	4178	—	—	—	7213	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2876	—	—	—	6628	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	4178	—	—	—	7213	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2876	—	—	—	6628	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	4178	—	—	—	7213	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2876	—	—	—	6628	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	4178	—	—	—	7213	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2876	—	—	—	6628	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	4178	—	—	—	7213	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2876	—	—	—	6628	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	4178	—	—	—	7213	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2876	—	—	—	6628	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	4178	—	—	—	7213	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2876	—	—	—	6628	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	4178	—	—	—	7213	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2876	—	—	—	6628	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	4178	—	—	—	7213	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2876	—	—	—	6628	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	4178	—	—	—	7213	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2876	—	—	—	6628	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	4178	—	—	—	7213	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2876	—	—	—	6628	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	4178	—	—	—	7213	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2876	—	—	—	6628	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	4178	—	—	—	7213	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2876	—	—	—	6628	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	4178	—	—	—	7213	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2876	—	—	—	6628	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	4178	—	—	—	7213	—	—	1100	—	—	—					

Устройство тоннелей и подходных галлерей по незначительному количеству случаев применения не дает достаточных практических материалов для установления стоимости пог. саж. их, тем более, что широкое использование однопутных тоннелей встречаем лишь с 1910—1913 годов¹ (тип Армавирский), а при применении типа двупутных тоннелей, при подробном знакомстве с отчетами, исполнительными чертежами и другими документами отчетного характера, оказывается, что допущены существенные отступления в количестве работ (оставление не разобранной части штросс, кюветов и т. д.).

Значительное количество тоннелей и галлерей встречаем на Кругобайкальской дороге.

Тоннели все построены под два пути; из них длиною: а) до 150 сажен построено 33 шт. общим протяжением 2066,07 пог. саж. при 31 порталах; б) свыше 150 саж.—6 штук общей длины 1347,87 саж., из них один без порталов. Средняя стоимость пог. саж. первых по оплате подрядчикам составляет 2387 руб., вторых—2849 руб., а включая все накладные расходы Управления постройки и недоделки, пог. саж. первых стоила 2542 и вторых—2942 (отчетные). В виду форсировки работ разборка штросс на полный профиль не делалась; исключение составляют тоннель № 11 (Шумихинский) длиною 140,47 саж. и № 12 (Половинный) длиною 364,75 саж.; стоимость пог. саж. первого была 3525 руб. и второго—3319 руб. (что не указано у Мещерского, а потому может привести к неправильным выводам).

Типы двупутных тоннелей Кругобайк. ж. д. (в саженных мерах):

Таблица № 2

№№ типа	Характер очертания	Погонные сажени			Кубические сажени			В том числе			Примечание	
		Толщина свода в ключе		Забутки	Всего выломки	В том числе в капоте	Обделки и кладки	Сводов	То же обратных	Забутки		
		Погонные сажени	Кубические сажени									
1		—	—	—	12,85	4,37	0,041	—	—	—	¹ Канал	
2		0,25	0,05	—	14,83	6,35	2,02	1,67	—	0,31		
3		0,25	0,05	—	16,61	6,20	3,31	1,52	—	0,51		
4	Круговой свод	0,30	0,07	0,53	17,71	6,75	4,92	1,93	—	0,72		
5		0,40	0,10	0,73	19,37	7,60	6,52	2,57	—	1,06		
6		0,40	0,10	0,63	20,78	7,60	8,02	2,57	0,30	1,48		
7		0,25	0,05	0,45	18,83	18,58	4,48	1,74	—	0,54		
8	Парabolический (не выдерживающий бокового давления).	0,35	0,05	0,63	20,60	20,36	6,26	2,49	—	0,77		
9		0,40	0,10	0,73	22,17	21,92	7,82	3,26	—	1,13		

¹ Так, на Московско-Казанск. жел. дор. на линии Казань—Екатеринбург (Свердловск) размеры однопутных тоннелей по типам были следующие (см. табл. на стр. 17):

В саженях

Тип	Наименование частей	I.	II	III	IV	V	VI	Бис VII	Бис VI	ПРИМЕЧАНИЯ
«А» Кладка										
Толщина в ключе	—	—	0,20	0,30	0,35	0,40	0,20	0,30	0,35	0,40
То же на высоте 1,20 саж. от головки рельса	—	—	0,248	0,346	0,385	0,446	—	0,362	0,412	0,462
Площ. кладки сводов	—	—	0,80	1,13	1,40	1,62	0,84	1,24	1,46	1,68
» » стен	—	—	1,01	1,48	1,68	1,88	1,08	1,47	1,67	1,86
» » фундамента	—	—	0,22	0,31	0,34	0,37	0,35	0,43	0,52	0,56
» » канала	—	—	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,01	0,01	0,01
Обратный свод	—	—	—	—	—	—	—	0,51	0,61	0,61
«Б» Выломка										
Плонкаль по типу выше обреза фундамента	6,30	8,51	8,11	8,97	9,38	9,80	8,17	8,97	9,38	9,80
» фундамента под стены	—	—	0,19	0,31	0,34	0,37	0,35	0,43	0,52	0,56
» забутки	—	—	0,39	0,41	0,42	0,43	0,40	0,41	0,42	0,43
» ниже обреза фундамента	0,43	0,50	0,42	0,55	0,55	0,55	0,62	0,62	0,62	0,62
» для обратного свода	—	—	—	—	—	—	—	0,51	0,61	0,61
Всего выломки, кв. с	6,73	9,01	9,11	10,24	10,69	11,15	10,05	10,94	11,55	12,02
Всего кладки, кв. с	—	—	2,09	3,05	3,49	3,93	2,79	3,66	4,27	4,73
Всего забутки, кв. с	—	—	0,39	0,41	0,42	0,43	0,40	0,41	0,42	0,43

Высота от головки рельса до чугунной образующей своды —2,85 саж.; ширина отверстия по обрезу фунд.—2,25 саж. Стоимость пог. саж. тоннеля Армавир-Туапсинской по отчету на 25/X 1913 года: Нагоринский—длиною 512½ п.с.—1897 руб.; Гойхский—дл. 628½ саж.—2006 руб.; Большой петлерой—длиной 465 п.с. стоимость . . . саж. 2330. Все тоннели под один путь.

Соотношение исполненных работ и стоимости составляло в среднем на одну пог. саж. тоннеля на Кругобайк. ж. д.

Таблица № 3

№№ по порядку	Наименование работ	Тоннели длиною до 150 саж.		Тоннели длиною свыше 150 саж.	
		Колич. куб. саж.	По цене руб.	Колич. куб. саж.	По цене руб.
1	Выломка, требующая крепления	7,9	95,17	10,94	110,50
2	То же, не требующая крепления	7,1	93,76	4,64	108,60
3	Вывалов	0,91	76,50	0,70	80,30
4	Бутов. кладка, фунд. стен и ниш	1,18	215,5	1,28	246,5
5	То же околотая	0,12	303,5	0,125	309,5
6	Сводов бутовых	1,4	257,0	1,41	304,5
7	То же околотых	0,24	346,70	—	367,40
8	Прокладных рядов	0,11	349,40	0,10	475
9	Забутки	1,44	88,10	1,14	88,10
На порталы расходовалось (на одну пару) при длине кольца портала 0,63 с.					
10	Кладки стен и сводов куб. саж.	19,47	218,27	38,5	260,0
11	Облицовка кв. саж.	31,40	72,40	57,0	80,0

Что касается галлерей, то на Кругобайкальской ж. д. они строились однопутные каменные (шириною внутри 2,51 саж.) и двухпутные (шириною 4,02 до 4,40 саж.).

По типам они располагаются так:

Таблица № 4

№№ типа	Характеристика	Толщина в ключе пог. саж.	Толщина низа со стороны выемки	Толщина стен со стороны противополож.	Ширина от- верстий по низу	На одну пог. саж.		
						Кладки сводов	Кладки стен	Всего
		В куб. саженях						
1	Однопутная в выемке	0,40	0,75	0,75	2,51	1,71	3,46	5,17
2	То же в полувыемке	0,40	0,75	1,30	2,51	1,71	5,38	7,09
3	Параболич. двухпутн. в полувыемке	0,50	1,11	1,25	4,40	3,94	6,15	10,09
4	Полуцирк. двухпутные в выемке .	0,40	1,32	1,32	4,20	2,63	4,34	6,97
5	То же двухпутные в полувыемке . .	0,40	1,27	1,51	4,20	2,63	7,15	9,78

Стоимость одной пог. саж. двухпутной галлереи с порталами из 38 сооружений и длине их в 467,87 п. с. составляло в среднем без засыпки и выломки 3470 руб., полная стоимость—4895 руб.

То же однопутной (9 штук, длина 403,39 саж.) без засыпки и выломки—2196 руб., полная стоимость—2815 руб.

Количество работ и их стоимость на одну пог. саж. галлерей:

Таблица № 5

№№ по рядку	Наименование работ	Одноп. галлереи		Двухп. галлереи	
		Колич. куб. саж.	По цене руб.	Колич. куб. саж.	По цене руб.
1	Выломка тоннельным способом	0,8	65 .	3,42	99,80
2	То же открытой галлереей	8,3	49,5	9,5	70,80
3	Кладка бутов. стен	4,13	279,0	4,93	270,0
4	То же околовых	—	—	1,00	346
5	Бетонных	—	—	0,02	232,40
6	Своды бутовые	1,77	366	3,45	280
7	Околотые	—	—	0,98	444
8	Прокладники	0,07	565,5	0,08	538
9	Засыпка	7,66	17,40	7	17,20
На пару порталов:					
10	Портальи. кладки	36,94	288,0	16,5	264,0
11	То же облицовки кв. саж.	51,88	90,80	28,3	73,0

Кроме того, в трех местах устроены однопутные галлереи, в которых одна стена (со стороны выемки) каменная, состоящая из столбов и арок между ними, а другая (со свободной стороны)—металлическая раскосная; перекрытие—из волнистого железа (высота = 112 мм дл. волн. = 295; толщ. 7 1/2 — 12 мм). Ширина галлереи внутри 2,30 саж., высота — 3,00 саж.; стоимость пог. саж. без выломки и металла—838,50 руб., полная стоимость—1853 руб.

Количество работ составляет на 1 пог. саж.:

Выломка обычн. способом	0,75	куб. саж по цене 23 руб.
Кладки бутовой	4,43	куб. саж. » 170 руб. 50 к.
То же около того бута	0,33	куб. саж. » 207 руб.
Сводов в стене	0,34	куб. саж » 407 руб.
Металлических частей всего на 1 пог. саж. »		947 руб.

на 1 пару порталов:

Облицовки порталов	65	кв. саж. по 33 руб. 60 к.
------------------------------	----	---------------------------

Управлением постройки дается формула для вычисления объема работ. Если L —длина арочных стен, G —глубина фундамента, то объем кладки фундам. (отверст. арки 1,30 саж. и ширина столба 0,70 саж.) $A_1 = (0,655 L - 0,799) G$ куб. саж.

Объем арок $A_2 = 0,268 L - 0,348$ куб. саж., объем стен и забутки $A_3 = 1,947 L + 2,875$ куб. саж.

Вес металла $M = 184,4 L - 324,5$ пуд, где $L = P + 0,30$, при чем P —целое число саженей, но не менее трех. В заключение целесообразно привести отчетные данные пробивки нижнего направляющего хода тоннелей Кругобайкальской ж. д.

Таблица № 6

Данные о пробивке нижнего направляющего хода

Наименование тоннелей	П о р о д а	Длина сечения хода	На куб. саж. выбоями	Способ бурения			
				Гранит, гнейс трещиноватый	Бетон и породы	Гипс и мергель	В саженях
Каторжанская	Гранит, гнейс трещиноватый	251,70 1,10×1,5	415,30 406	1,31	13,66	7,69	13,66 0,66
Шары-Жалгай	То же	139,07 1,05×1,08	157,7	415	3,91	36,02	16,65 36,02 1,22
Харбатуй	То же, тверд. мало-трещинов	253,12 1,15×1,30	379,68	496	1,99	21,09	10,0 21,09 1,03
Двойная губа	То же с глинистыми прослойками	158 1,10×1,20	208,56	265	3,30	27,80	8,69 27,80 0,36
Бакланай	То же твердый	146 1,10×1,20	192,70	317	4,79	43,90	14,35 43,90 0,58
Шумихинский	Валуны с прослойками щебня и гальки	138	1,10×1,5	227,7	312	2,01	15,03 15,03 0,14
Половинный	Хлоритовый сланец	359,25 1,35×1,40	678,98	492	1,66	16,54	7,56 16,54 0,31
Бол. Колокольный	Очень тверд. гранит и гнейс	100,95 1,2×1,2	145,37	297	3,11	29,74	17,23 29,74 1,09
							48,58 23,68 13,34 0,34 0,49
							То же
							То же

ГЛАВА ТРЕТЬЯ
Искусственные сооружения и путепроводы
(Ведомость V—VIII)

Приводимые данные поверхного количества сооружений, отверстий и объема работ с достаточной полнотой характеризуют стоимость этих сооружений и дают довольно устойчивую величину отверстий на версту дороги мостов отверстием до 20 саж., составляя в среднем около 1,50 саж., опускаясь ниже 1,00 саж. для дорог степного характера и поднимаясь выше 3,00 саж. для дорог, пересекающих оросительные системы (Улуханлу—Джульфа, Ко-канд—Наманган, частью Тифлис—Карс, Оренбург—Ташкент). Целесообразность замены каменных мостов деревянными, в особенности при дешевом лесе или отсутствии камня, ясно видна из сводной ведомости XIX по сравнению с приведенной ориентировочной стоимостью тех же сооружений, но при постоянных каменных устоях и железных фермах. Хотя эта последняя стоимость определена по ценам на работы рассматриваемой дороги, но в действительности, вероятно, была бы превзойдена, так как замена деревянного сооружения каменным во многих случаях может поднять стоимость куба кладки, включая основание, вследствие роста потребности камня при недостатке в нем и дальнем подвозе или при сложности устройства оснований. Стоимость погонной сажени отверстия деревянного моста в 2—3 раза дешевле постоянного каменного с металлическими или жел.-бетон. перекрытиями, зато амортизационный срок службы деревянных мостов примерно в той же пропорции короче; деревянные мосты подвержены пожарам и при большой нагрузке от расчетной оси паровоза являются чрезвычайно сложными и дорогими, в связи с необходимостью применения чугуна, дуба и т. д., а в конечном итоге—экономически невыгодными. Целесообразность сооружения их в конкретных случаях в зависимости от местных условий требует подсчета, при чем, как общее правило, на линиях магистрального типа постройка их должна считаться временной, с последующей заменой постоянными при достаточном развитии движения во время эксплуатации.

В дополнение к таблицам необходимо привести 1) отступления применявшихся на дорогах при расчете малых отверстий, 2) стоимость и объем работ мостов специального типа и путепроводов, 3) единичные расценки работ по постройке мостов и некоторые нормы в объяснение комплексных работ; так, в ведомостях VII и VIII приведена средняя стоимость пог. саж. чистого отверстия моста (по возможности с указанием высоты насыпи), включая все вспомогательные работы и устройство оснований. При оценке стоимости работ следует иметь в виду ту эволюцию, которая происходила постепенно с развитием техники и изменением технических условий в связи с увеличением нагрузки. Так, кирпичная кладка на гидравлическом растворе заменялась бутовой на цементе; конструкция металлических ферм при росте нагрузки и изменении допускаемых напряжений или незначительно увеличивала вес погонной единицы моста, или же даже уменьшала вес больших пролетов;

кубаж пог. единицы каменных труб уменьшался с переходом от круговых сводов к коробовым и параболическим; упразднялись трубы и мосты малых отверстий (менее 0,50 саж.); наконец, в значительной степени ограничивалось применение железных и чугунных труб.¹

Искусственные сооружения малых отверстий в среднем обходятся около 3500 руб. на версту, и к снижению этого расхода техническая мысль идет двумя путями: 1) отысканием технических научных обоснований, уменьшающих объем работ для пропуска данного количества воды, и 2) в отыскании более правильного определения в зависимости от климатических условий, почвы и рельефа местности ожидаемого максимального притока воды к сооружению вместо применявшейся с 1884 года формулы Кестлина, впоследствии еще отягченной поправками проф. Николаи.

Последний вопрос до сего времени не получил твердой научной базы, хотя отступления от него производились отдельными строителями. Так, на Западно-Сибирской жел. дороге, на основании сведений Томской метеорологической станции, наибольший ливень, бывший 15/VII 1889 года, продолжавшийся 30 мин., дал слой $19\frac{1}{2}$ мм, что дало возможность от норм Кестлина взять лишь $\frac{2}{3}$; на Уфа-Златоустовской коэффициенты Кестлина уменьшались на $\frac{1}{8}$; на Забайкальской—на $\frac{1}{2}$; на Оренбург-Ташкентской (южн. ч.) от ст. Арысь до Казалинска уменьшались в два раза, оставаясь на остальном протяжении без уменьшения; северный и степной участки Астраханской ж. д. уменьшали на $\frac{1}{3}$ для коротких бассейнов (2—4 версты), а для более длинных—на 50%, тогда как для бассейнов короче двух верст оставляли без изменения. Значительные наблюдения были произведены при сооружении Второй Екатерининской дороги, предлагавшей со своей стороны ряд поправок.

Вводных ведомостях по искусственным сооружениям приведена стоимость куб. саж. кладки, включая все вспомогательные устройства и расходы, как-то: устройство оснований, планировка, временный отвод воды, водоотлив, тепляки и т. д.

Чтобы судить об ориентировочной стоимости всех работ в зависимости от основной, какой может быть принята стоимость куба бута,—дается таблица № 7, показывающая, что средняя полная стоимость куба в различных искусственных сооружениях составляет от 150 до 200% от стоимости бутовой кладки.

Вторым ориентировочным показателем является стоимость погонной сажени отверстия. Эти отчетные данные приведены в ведомостях с указанием по возможности средней высоты сооружения. В частности для предварительных соображений приводится соотношение работ по опорам и каменным трубам в сравнении с цифрами, рекомендуемыми инженером Оппенгеймом.

¹ Следует обратить особое внимание на вопрос о применении гофрированных труб, которые на Ташкентской дороге после двадцатилетней службы приходят в полную негодность, особенно в солончаковых грунтах. Еще большего внимания заслуживал вопрос о применении круглых железобетонных труб вместо железных и чугунных, которые до сего времени не встречались на строящихся дорогах, но заслуживают полного предпочтения как в отношении стоимости, так и в отношении полной независимости строителя от заводов-поставщиков.

Таблица № 7

В рублях

Железные дороги		Киев— Ковель		Плоцк— Седлец		Пермь— Котлас		Самар- канд— Андижан		Ржево- Вязем- ская		Орен- бург— Ташкент Юж. ч.		Екате- ринбург— Челя- бинск I		Круго- байкаль- ская		Западно- Сибир- ская		Вологда— Вятка		
Наименование работ																						
I. Каменные трубы																						
Рытье котл., без водогодл. куб. саж.	4	3,8	3	—	—	—	—	4,50	—	—	—	—	3,33	22	4,26	4,75	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	
То же с водогодлив.	62	21	20	—	—	—	—	35	—	—	—	—	19,15	74,50	15	23	23	23	23	23	23	
Шпунт, пог. саж.	73	131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60—68	106	60	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	
Свай, шт. или кв. саж.	100	—	15 шт.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20—24шт.	—	—	—	—	—	—	—	—	
Бетон.	—	225	—	175—230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	170	170	170	170	170	170	
Прикол, кв. саж.	—	—	—	131	175—185	—	—	—	217	—	—	—	133,5	228	—	—	—	—	—	—	—	
Бут. кладка, куб. саж.	—	215	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	564 куб.с.	193	193	193	193	193	
Цист. текса обл. кв. саж.	—	—	—	60	30—40	—	—	—	—	—	—	—	355 кб. с. 399 в рам- ку	57,5	22	22	22	22	22	22	22	
Облицовка кв. саж.	—	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Сухая кладка куб. саж.	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Бут в сводах, включая основание	849	261	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	195	382	271 из кир. 220	308,3	308,3	308,3	308,3	308,3	308,3	
Полная стойм. куб. по отчету	366,5	226	—	—	—	—	—	296	—	—	—	—	—	340,53	240	328	328	328	328	328	328	
II. Мосты отверст. от 1—10 сажен																						
Рытье котлована без водоотл. куб. с.	3,7	3,5	3	3	4,5—5,5	—	—	—	—	—	—	—	3,55	—	16—18	4—4,5	4,5—5	4,5—5	4,5—5	4,5—5	4,5—5	
То же с водоотливом	22	21,5	20—35	41	10—86	—	—	—	—	—	—	—	18,48	—	41—58	20—22	20—22	20—22	20—22	20—22	20—22	
Шпунт, иог. саж.	84	74,5	139—179	130	45	225	—	77	—	146—174	—	—	151—212	—	150—125	81—91	81—91	81—91	81—91	81—91	81—91	
Сваи (кв. саж. основ. или штукा)	90 кв. с.	12 шт.	16—22шт.	—	—	—	—	—	—	17 шт.	—	—	—	—	46 шт.	22—24шт.	23—28шт.	23—28шт.	23—28шт.	23—28шт.	23—28шт.	
Бетон. кладка, куб. саж.	198	—	175—230	200	100+ цем.	—	—	—	—	—	110+ цем.	—	—	—	—	250	230—221	230—221	230—221	230—221	230—221	230—221
Бут. кладка, куб. саж.	136	136	126—204	208—265	113+ цем.	—	—	200+ цем.	—	200+ цем.	60—85+ ц.	—	134,50	—	200—215	220	220	220	220	220	220	
Сухая кладка, куб. саж.	56	—	49—130	—	—	—	—	42	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Бут. кладка в сводах, куб. саж.	—	—	—	Углы	—	—	—	—	—	294	100—150	185	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Облицовка, кв. саж.	70	62	160—225 30—40	88—75	50	64	65	65	64	64	64	64	18 прик. 353 кб. с.	67—76	650 куб.с.	82,5—83,5	82,5—83,5	82,5—83,5	82,5—83,5	82,5—83,5	82,5—83,5	
Стойм. куба, включая основание	—	228	—	—	—	—	—	350	—	—	—	—	—	357	—	—	—	—	—	—	—	

Продолжение таблицы № 7

Железные дороги		Киев— Ковель	Полонк-- Седлец	Пермь— Котлас	Самар- канда— Андижан	Ржево- Вязем- ская	Орен- бург— Ташкент Юж. ч.	Екате- ринбург— Челя- бинск	Кругло- байкаль- ская	Западно- Сибир- ская	Вологда- Вятка
Наименование работ											
III. Мосты отв. свыше 10 до 50 саж.											
Рытье котлов. без водоотлива куб. с.	4	3,65	4	50—35	—	6,5	3,5—4	—	—	13—21	—
То же, с водоотлив., куб. саж.	89	23	126	150—175 200—235	—	100—116	36	—	52—106	—	5 27
Шпунт, пог. саж.	136	18 шт.	65 шт.	17 шт.	—	85—125	—	—	117	—	106
Сваи, шт. или кв. саж. основ.	110 кв. ск.	18 шт.	17 шт.	180—235	—	40 шт.	18 шт.	—	25 шт.	—	285 шт. 226,5
Бетон, куб. саж.	210	141	150	180—235	—	100+цем.	—	80,95+ц. ¹	—	208	—
Бут., кладка, куб. саж.	192	65	100—225	—	100+цем.	—	—	—	—	171	—
Облицовка, кв. саж.	1200	1100	1200	—	140—50-54	—	116—134	—	94,6	—	83,5
Чистая теска, куб. саж.	1500	1500	1500	1200	—	—	—	—	—	1500	1330
Поддермен., куб. саж.	450	—	400—500	—	—	—	—	—	—	—	—
Проклад. куб. саж.	—	283	—	—	—	446	—	—	491	—	—
Вкладочая основ., отчет. стоим. куба .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Разные цены:											
Опускание кессонов с железом	304—351	409	—	490	—	—	647	—	656 пер.	—	—
То же без железа	—	—	250—268	—	—	282	—	—	—	250—261	290—334
Расшивка швов. кв. с	—	—	—	3,50	—	2	—	—	—	—	—
Кирпичные своды	—	—	—	270	140+цем.	—	—	—	—	—	—
Штукат. кв. саж.	—	—	—	4—5	2	—	—	—	—	—	—
Околка, кв. саж.	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	300
Опускные ящики, куб. саж.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹ Стоимость бочки цемента—9—10 рублей

А. Каменные трубы—количество работ на 1 куб. саж. бутовой кладки и отношение стоимости кладки к полной стоимости, включая устройство основания:

Таблица № 8

НАИМЕНОВАНИЕ	Инж. Оппенгейм приводит	Полоцк— Седлец	Киев— Ковель	II Екатерин.	Вологда— Вятка	Ленингр. Вологда
Земл. раб. без водоотл., куб. с.	0,45	0,40	0,37	0,60	0,34	0,69
» с водоотл., куб. саж.	0,45	0,51	0,64	0,19	0,73	0,41
Шпунт, пог. саж.	0,30	0,37	0,34	0,05	0,37	0,22
Свай в основан., шт.	0,90	—	—	—	0,53	—
Бетон в % от кладки	8%	13%	9%	—	51%	—
Бутов. кладки, куб. с.	1	1	1	1	1	1
Своды в %	37	13	—	—	34	—
Облицовка, кв. саж.	0,80	0,60	0,71	0,42	0,45	0,60
Тип сводов	—	полукр. своды	—	—	эллиптические	—
Средняя из штук	—	59	12	—	20	—
Стоим. клад. без устр. основ. руб.	—	175	224	—	264	—
Вся стоим. на куб трубы руб.	—	226	370	—	328	—
Втрамбовка щебня, куб. саж.	—	—	0,03	—	—	—
Карнизы, куб. саж.	—	—	—	0,006	0,006	0,008

Лишь в последнее время наблюдался переход к экономии в расходах при постройке тонкостенных коробовых эллиптических бетонных труб с упразднением облицовки стен, крыльев и оголовков. Эта эволюция особенно характерна на линии Вологда—Вятка (сечение труб эллиптическое). Ниже приведено соотношение частей кладки труб и стоимости куба на Вологда—Вятской желез. дороге, табл. № 9:

Таблица № 9

Число труб	Бутовых Бетонных				Об- лици.	Корд и сливы	Стоимость			Всего	Общая стоимость	Стоимость куба					
	Фунд.	Свод.	Фунд.	Своды			Куб. с.	Клад.	Обл.	Карн.							
В кубических саж.																	
20	404,91	35,79	191,43	276,92	414,83	1753,2	194167	27589	18515	909,05	240271	264					
21	—	—	393,99	240,93	—	883,81	155081	—	4653	634,92	159734	251					
38	797,41	23,47	39,26	561,87	—	5425,16	320651	—	9695	1422,01	330346	232					
Всего	1202,32	59,26	624,68	1079,72	414,83	8062,17	669899	27589	32863	2965,98	730351	246					

Отсюда наиболее дешевыми являются трубы бутовые без облицовки с бетонными сводами.

Б. В мостах на куб. сажень бутовой кладки соотношения следующие:

Таблица № xo

	Инж. Оппенгейм приводит:		Вологда—Вятка			Киев—Ко- вель		Полоцк— Седлец	
	До 10 с.	Свыше 10 сж	1 с.	2—8 с.	10—30	1—9	10—50	1—9	10 и выше
Земл. раб. без водоотл., куб. с.	0,40	0,45	0,36	0,21	0,16	0,35	0,16	0,39	0,20
То же с водоотл., куб. саж.	0,35	0,45	0,38	0,55	0,80	0,52	1,07	0,51	0,56
Кладки бут., куб. саж.	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Бетон в % от кладки	5	10	13	11	18	3	10	—	—
Свай, шт.	0,40	1,25	0,25	0,68	1,19	—	0,43	—	1,32
Шпунт, пог. саж.	0,35	0,40	0,28	0,49	0,61	0,46	0,65	0,37	0,48
Втрамбовано щебня куб.	—	—	0,017	0,024	0,016	0,016	0,013	—	—
Кардоны, карнизы, куб. саж.	0,015	0,015	0,014	0,012	0,007	—	—	—	—
Подферменники, куб. саж.	0,005	0,005	0,003	0,002	0,004	0,003	0,004	—	0,004
Проклад. ряд, куб. саж.	—	0,025	—	—	—	—	0,006	—	—
Облицовка, кв. саж.	0,85	0,70	0,78	0,72	0,66	0,83	0,62	0,70	0,60
Число мостов	—	—	70	186	23	158	19	334	19
Стоимость кладки, куб. саж.	—	—	261	249	246	245	214	179	182
Полная стоимость с основанием, куб. саж. кладки	—	—	311	347	427	303	445	228	283

Железобетонные пролетные строения мостов стали применяться лишь в последнее время. Комиссия инж. Будагова (техническое совещание 1917 года) дает следующие объемы:

Таблица № xi

ПРОЛЕТ МОСТА—ОТВЕРСТИЕ	Объем бет. кладки всего моста в куб. саж.	Железо без перил пудов	Длина перекрытия в мм	Высота на опоре и посередине мм
0,50 саж.	Железобет. 0,24	13,80	1700	260/280/260
1,00 саж.	Железобет. 0,42	15,31	3030	320
2 00 саж.	Железобет. 1,00	86,70	5450	200 плитка 550/600/550
3,00 саж.	Железобет. 1,69	145,33	7590	200 плитка 900 ребро
4,00 саж.	Железобет. 2,77	263,56	9960	250 плитка 1150 ребро
5,00 саж.	Железобет. 3,88	495,00	12154	270 плитка 1370 ребро
5,86 саж.	Бетон. 5,02	758,40	14180	380 плитка 385/1320 ребро

Средняя стоимость куба железобетона на Люберцы—Арзамас—866 р. 66 к., на Вологда—Вятка—408 руб. (при отв. в 1 саж. и перекрытии под несколько станционных путей при высоте плиты 0,265 саж., длине перекрытия 1,30 саж., что составляет на 1 пог. саж. ширины перекрытия куб. саж. бетона 0,333 и железа 9,0 пудов).

Кессоны в рассмотренных отчетах преимущественно металлические и только частью (особенно на Кругобайкальской) деревянные. Наиболее подробно рассмотрена эта работа на Западно-Сибирской ж. дороге: давление в кессоне в среднем на погонную саж. углубления увеличивается на $3\frac{1}{4}$ фута. Грунт: плотная глина—55%, песок—29%, суглинок—16%; глубина опускания—7,50 саж. от поверхности земли; площадь кессона—15,54 кв. саж., выработка: 1 кессонщик в час вынимает 0,0087 куб. саж. грунта; на 1 кессонщика приходилось 0,60—0,78 кв. саж. по площади, а в рабочие сутки кессонщик вынимал 0,104 куб. саж. При забутке камеры приходилось на кессонщика 0,095 куб. саж. кладки. В быках при двух шахтах и площади в 26,64 кв. саж. на кессонщика приходилось 0,66—1,15 кв. саж. площади, вырабатывал он в сутки в среднем 0,138 куб. саж. грунта или 0,0115 куб. саж. в час. При грунте 50% песку, 22% суглинка и 28% плотной глины, глубине опускания на 7,15 саж. от дна реки или 8,00 саж. от поверхности: забутка на 1 кессонщика в сутки 0,136 куб. саж. (над потолком—0,214 куб. саж. кладки). В среднем в слабом грунте опускание в сутки до 1,15 саж., в скалистом—0,01—0,05 кв. саж. На р. Тоболе глубина опускания—8,45—9 саж.: берег. быки при площади—18,78 кв. саж. и речные быки—26,64 кв. саж., вес кессонов 18691 пуд. и обшивки 8989 пуд., что составляет на кв. саж. основания 159 пуд. кессона и 77 пуд. обшивки.

На кессонных работах на р. Оке (Люберцы—Арзамас) в шестичасовую смену один кессонщик в песке отрабатывал 0,13 куб. саж., в твердом известняке—0,04 куб. саж. среднее—0,07 куб. саж. каменщик вырабатывал на фундаментной кладке в 10-час. рабочий день 0,47 куб. саж., на верху опор—0,09 куб. саж. в среднем—0,16 куб. саж.

Вес железных кессонов на других мостах:

Таблица № 12

Наименование реки	На какой жел. дороге	Глубина опуск.	Вес кессон.	Их площ.	Вес обшивки	Пуд. на кв. саж. кессон.	Пуд. на кв. саж. обшивки	Примечание
		Саж.	Пуд.	Кв. саж.				
Ишим . . .	Западно-Сибирск.	{ 8,95 7,64--8 с.	9982	63,78	4686	156	74	Вес шлюза трехкамерного
Иртыш . . .	бирск.	7,10	26261	178,92	11149	147	63	370—500 пудов, однокамерных
Десна . . .	Гомель—Брян.	{ 1750 2000	{ 11,18 12,44		{ 156 161			150—210 пуд.
Днепр . . .	Екатер. I . .	3,52—786	39508	202,92		194		
Волчья, Ингульец . . .	» » . .		4420	23,83		185		

В. Стоимость 1 пог. саж. постройки чугунных труб (средняя цена) отв. 0,50 саж.

Таблица № 13

Жел. дорога	Чугун. труб.		Жел. скрепл.		Доставка и развозка	Котлован		Особые работы	Полнаясто- имость с на- кладными расходами	Примечание
	Пуд	Стоим. в руб.	Пуд	Стоим. в руб.		Куб.	Стойм. саж.			
Полонк—Седлец	97,85	146,83	10,62	30,46	51,18	0,48	3,18	91,71	343,11	1 На погонную сажень втрамбовано щебня 0,54 куб. саж. ценою 102 руб.
Мосты—Гродно	100,0	137,26	10,62	29,59	5,48	0,59	5,41	80,00	271,84	
Екатер.—Челябинск.	106,83	—	—	—	Пуд. жел.дорог.	—	—	17 уклад.	282	
					6 коп.+25 коп.	+55,09	+55,09	по 16 рублей		
					достав. гуж.	72 р. 08 к. ¹	72 р. 08 к. ¹	с куб. саж.		

Г. Для определения стоимости деревянных мостов ниже в таблицах приведены извлечения из некоторых отчетов

Деревянные мосты

Пермь-Котласская

Наименование работ	При насыпи до трех сажн.				До трех сажн.				Свыше трех сажен.				Примечание	
	Без ледорез.		С ледорез.		Без ледорез.		С ледорез.		Челябинск—Омск		Омск—Обь			
	В	рублях	в %	В	рублях	в %	В	рублях	в %	В	рублях	в %		
Число мостов, шт.	109	—	3	32	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Средняя высота в саж.	1,41	—	2,71	3,83	—	3,47	—	—	—	—	—	—	—	
Длина по верху, пог. саж.	739	—	81	578	—	24	—	—	—	—	—	—	—	
Работа забивка свай, руб.	36	—	33	—	35	—	37	—	—	10,3	7,02	12,54		
Плотнич. раб., руб.	35	—	79	—	65	—	96	—	—	51,30 ₁	45,20	57,89	91,42	
Осмолка, руб.	4	—	4	—	7	—	3	—	—	23,17	30,15	58,33	94,69	
Кузнецкие раб.	14	—	19	—	25	—	27	—	—	2,58	4,05	7,62	7,91	
Железо и проч.	—	—	34	—	45	—	45	—	—	—	—	—	—	
Всего материалов	116	43,6	184	40	175	41,4	142	33,6	—	7,05	79,40	123,84	194,09	
Перевозка материалов	25	9,4	66	14	42	10	48	11,3	—	64,09	48,29	89,86	116,37	
Общие расходы (подмост. и бараков)	25	9,4	55	12	54	12,75	51	12	—	1 пудм. и бар. 10,10	7,4	14,35	16,0	
Администр. (местн.)	11	4,4	22	4,8	20	4,75	20	4,7	—	{ стоимость 22,25	30,93	51,80	62,56	
Всего	462	100	266	—	423	100	424	100	—	86,34	79,29	141,66	138,93	

Западно-Сибирская

Наименование работ	При насыпи до трех сажн.				До трех сажн.				Свыше трех сажен.				Примечание	
	Без ледорез.		С ледорез.		Без ледорез.		С ледорез.		Челябинск—Омск		Омск—Обь			
	В	рублях	в %	В	рублях	в %	В	рублях	в %	В	рублях	в %		
Число мостов, шт.	109	—	3	32	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Средняя высота в саж.	1,41	—	2,71	3,83	—	3,47	—	—	—	—	—	—	—	
Длина по верху, пог. саж.	739	—	81	578	—	24	—	—	—	—	—	—	—	
Работа забивка свай, руб.	36	—	33	—	35	—	37	—	—	7,09	10,3	7,02	12,54	
Плотнич. раб., руб.	35	—	79	—	65	—	96	—	—	51,30 ₁	45,20	57,89	91,42	
Осмолка, руб.	4	—	4	—	7	—	3	—	—	23,17	30,15	58,33	94,69	
Кузнецкие раб.	14	—	19	—	25	—	27	—	—	2,58	4,05	7,62	7,91	
Железо и проч.	—	—	34	—	45	—	45	—	—	—	—	—	—	
Всего материалов	116	43,6	184	40	175	41,4	142	33,6	—	7,05	79,40	123,84	194,09	
Перевозка материалов	25	9,4	66	14	42	10	48	11,3	—	64,09	48,29	89,86	116,37	
Общие расходы (подмост. и бараков)	25	9,4	55	12	54	12,75	51	12	—	1 пудм. и бар. 10,10	7,4	14,35	16,0	
Администр. (местн.)	11	4,4	22	4,8	20	4,75	20	4,7	—	{ стоимость 22,25	30,93	51,80	62,56	
Всего	462	100	266	—	423	100	424	100	—	86,34	79,29	141,66	138,93	

1 Биробиджанская депеша, инженер и инженер, комит, 24.10.1912
2 Биробиджанская депеша, инженер и инженер, комит, 18.11.1912
3 Оханск—Нижний Новгород, инженер и инженер, комит, 15.11.1912

Таблица № 15

Расходы на одну погон. саж. длины деревянного моста по верху, на участке Обь—Красноярск

Примечание: по подсчетам для постройки деревян. мостов с учетом 10% на обрезки ориентировочно намечалось

(Казань—Екатеринбург)

На 1 пог. саж. моста по верху

Тип. № 1 . . . № 1 саж. пиленного
» № 2 . . . № 1½ саж. пилен.

В заключение приводим краткие сведения о стоимости и объеме работ сооружений, не вошедших в сводные ведомости

Постройка акведуков:

1. На Самарканд-Андижанской ж. д.: сечение металлического трубы-короба для пропуска воды 18×18 дм. с пешеходным проходом по верху шириной 0,45 саж. на металлических опорах высотою 3,90 саж.; длина акведука по верху 8,67 саж. с каменным фундаментом под металлическими опорами. Все сооружение стоило 1161 руб., в том числе стоимость железа—993 руб.

2. Южный участок Оренбург-Ташкентской дороги: металлическое сечение короба $1280 - 850$ мм, на металлических опорах, заделанных на 1 метр в кладку высотою от бровки до верху 8,51 метра, длиною по верху 29,25 метров; средняя стоимость из трех сооружений—9383 руб. Вес металла составляет 323,49 пуд. или 24 пуда на пог. саж. длины акведука; стоимость пог. саж.—685 руб.

3. Там же соединение акведука с путепроводом; металлический на каменных опорах. Проезд с двумя тротуарами шириной 4,56 саж., высота путепровода-акведука—3,82 саж. Под проезжей частью три короба для воды сечением 1280×1623 мм. Стоимость сооружения—66962 руб. или 1456 руб. кв. саж. по проезжей части, металл—5039 пуд. или $109 \frac{1}{2}$ пуд. на кв. саж. ¹

Таблица № 16

Виадуки ² (однопутные)

НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Материал	Высота в саж.	Длина по верху в саж.	Всего кладки в саж.	Стоимость 1 пог. саж.	Металл на 1 пог. саж. в пудах	Стоимость мет. на 1 п. саж. в рублях	Полная стоимость п. с. виадука в рублях	Примеча- ние
Тифлис—Карс . . .	Камень и железо.	$19,82 \cdot 23,4 \times 3 = 70,2$	330	1360	395	2432	3869	¹ То же по чистому от- верст. пог. с. 3508 р.	
	Т о ж е	$6,33 \cdot 5 + 10 + 4 = 19$	146	1818	116	523	2421		
	Кам. ароч.	4,32	101	916	2207	—	—		
Коканд—Наманган	Кам. и жел.	$8,83 \cdot 12 \times 3 = 36$	224	1551	206	651	2282		
Кругобайкальская (6 штук)	Кам. ароч. (см. приме- чание)	4,36	163,24	968	3508	—	—	2306 ¹	

Эстокада железобетонная длиною 224,45 саж. при высоте от подошвы рельса до обреза фундамента 2,94—3,83 саж., на соединении Финляндских ж. дор. в Ленинграде стоим. 313655 руб. или 1397 на пог. саж. (сооруж. в 1911 году). Вес железа на 1 куб. саж.—90 пуд. или 2% по объему; объем бетона на 1 пог. саж.—0,82 куб. саж.

¹ В частности: стоимость металла—5039 пуд.—21502 руб., шпунт. в основании—241 р., кладки два быка и два устоя 112,97 куб. саж.—27188 руб., облицовки кв. с. 163,39—16899 руб.

² Виадук 72 в. Кругобайк. ж. д. высота—3,95 саж., длина по верху—40,2 саж.; кладки—149 куб. саж. облицовки—317 кв. саж.; полная наружная площадь по фасаду—175,96 кв. саж., стоимость—68400 руб.; глубина заложения—1,50 саж. Стоимость 1 пог. саж. по длине виадука—1707 руб., по отверстию—2443 руб., за кв. саж. фасада—389 руб.

То же 73 версты: длина по верху—345 саж., высота—6,48 саж., площадь по фасаду—223,56 кв. саж., кладки—285 куб. саж. облицовки—336 кв. саж. Полная стоимость при глубине заложения в 1,50 саж. 108254 руб.; стоимость пог. саж. по длине верха—3137 руб., то же по отверстию—4511 руб., стоимость кв. саж. по фасаду—483 руб. (оба виадука на площадке и радиусе в 150 саж.).

В отдельную группу должно поставить арочные каменные мосты.

Таблица № 17

НАИМЕНОВАНИЕ ЖЕЛ. ДОРОГ	Число мостов		Среднее отв. в саж.	Средняя высо- та насыпи	Стойм. куб. саж. с основа- нием	Стойм. пог. саж. отвер- стия	Примечания
	Шт.	Саж.			Руб.	Руб.	
Улуханлу—Джульфа	104	1,00	1,58	197	3267		¹ Отверст. от 2 до 4 саж.
	5 ¹	2,8	1,98	203	3058		² Под 2 пути.
Головной участок Амурский . .	—	1,08	—	—	8380		
Тихорецкая—Царицын	—	4,25	—	—	6926 ²		

Стоимость путепроводов под обычновенную дорогу колеблется в зависимости от материалов и конструкции; так, рассматривая исполненные проекты, стоимость их выражалась:

Таблица № 18

НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Материал	Высота над полотном	Ширина про- езда.	Длина путе- проводов	Стоймость кв. саж. про- езда	Стоймость всего соору- жения	Примечания
Самарканд—Андижан.	Деревян., кам. фундам.	3,33	2,0	10,5	101	2127	¹ Проезд под железн. и гужевую дорогу в одном уровне вес ферм 14247 п. и металлическ. быков 14901 п. стоимостью 124437 р. клад- ки 118,54 куб. с.
Оренбург—Ташк. юж. ч.	Металл. опоры металл.	2,63	4,75	13,2	463	29008	
Кругобайкальская . .	Дерев., камен. фундам.	3,85	2,4	11,10	89	2372	
Бердянская	Рельсовый.	3,11	3,00	11,20	226	7594	² Вес metall. 359 пуд. на пог. саж.
Самарканд—Андижан через р. Заревшан ¹ . .	Металл. опоры, металлич. задел. фунд. устой кам.	—	3,50	56	1109	217355	³ Включая лестницы по концам для подъема, вес мет- алл. на пог. с.
Киев—Ковельская . .	Деревян.	3,88	5,68	16	198	18000	
Вологда—Вятка . . .	Металлич. на таких же опорах.	3,73	3,00	11,0	294	18445	127 пуд. (про- леты по 16,83 с.).
Полоцк—Седлец . . .	Деревян., кам. фундам.	4,20	3,60	20,0	130	9389	
	Металл. на та- ких же опор. ²	3,69	4,00	16,63	534	35517	
	Пешеходный мост metall. ³	2,70	1,27	36,11	531	24346	
	Каменный отв. 2×3,70 с.	3,80	4,0	11,96	690	33071	
Мосты—Гродно . . .	Пешеходный мост дерев. через выемку; фунд. камен.	4,0	1,00	17,30	141,5	2449	

Мост в Екатеринославе построен двухъярусный, по верху проезд под обыкновенную дорогу, внизу—железная дорога. Общая длина моста 592 саж., состоит из 15 прол. по 39 саж. (между осями быков). Расстояние между фермами—19 фут., высота мостовых ферм—31' 10", низ ферм от горизонта низкой воды—5,88 саж., то же до уровня гужевого проезда—10,28 саж. Общая стоимость—3964817 руб., из них въезды и укрепления стоили 324470 руб., в частности стоимость опор—1175794 руб. и металла (572175 пуд.)—2081364 руб.

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ

Телеграф (глава VI расценочной ведомости)

Количество столбов на версту обыкновенно составляет 20 шт.+10—20% на упоры в зависимости от количества кривых, их крутизны, а также проходимых болот. Толщина железного провода—обычно 5 мм, реже в 4 мм. Наиболее подробно мы встречаем описание расходов в отчете Вологда—Вятка (при 20 столбах на версту). «На одну версту провода требуется проволоки 5 мм—10 пуд. 20 ф., крючьев 21 шт. весом с тарою 1 п. 20 ф.; изоляторов 22 шт.—вес с тарою 1 пуда, проволоки перевязочной, смоляной пеньки, паяльного материала и проч. около 1 пуд.; всего идет на версту проводки 14 пуд. материалов стоимостью перевозки около 7 руб. У каждого механика была организована партия рабочих от 40 до 50 чел. за плату от 70 к. до 1 р. 10 к. и 10—12 конных подвод с проводниками с оплатой от 2 руб. до 2 р. 50 коп. Собственно для обслуживания нужд рабочих следует считать по одной подводе на 10 чел., что вместе с кашеваром и артельщиком составляет накладного расхода около 25 коп. на одного рабочего в день, каковые надбавки должны быть прибавлены к указанной выше поденной оплате». Каждая артель рабочих разбивалась на 3 отряда с десятником или надсмотрщиком телеграфа во главе, а именно: 1) копщики ям: для разбивки линии столбов и рытьям, 2) установщики столбов, 3) подвесчики проводов. В зависимости от хода работ, число рабочих в отрядах изменялось.

Ямы для столбов копались поденными рабочими. В зависимости от грунта один рабочий выкапывал в день от 6 до 8 ям глубиною 2,5 арш. Стоимость ямы около 16 коп. или 3 р. 20 к. на версту (для временных столбов глубина ям—была 1,5 арш. стоимостью 8 коп. за яму). Для подъема и постановки типового столба требуется обыкновенно 8 человек, при чем такая артель может установить в день с креплением в среднем 20 столбов. Считая поденную плату с накладными расходами в 1 р. 15 коп., стоимость установки столба была 46 коп. или 9 р. 20 коп. на версту (стоимость установки временного столба вдвое дешевле). Для подвески проводов образованы отряды, состоящие из 20 рабочих и 5 лошадей, а именно: 3 подводы—для развозки материалов вдоль линии, 2 подводы с проводниками при барабанах для разматывания проволоки, 2 пеших рабочих с воротом для предварительной вытяжки провода, 3 рабочих с жаровней и лудильным материалом для спайки провода, 5 рабочих для ввертывания крючьев и посадки изоляторов, 2 рабочих с блоками на регулировке проводов, 6 рабочих с лестницами для перевязки провода. При таком составе партии два провода подвешиваются на 4—5 верстах в рабочий день, т.-е. при стоимости в среднем провода версты около 6 руб.

Средняя стоимость типового столба 1 р. 23 к. (подрядно в среднем 1 р. 34 к., хозяйствственно 85 к. за штуку).

Развозка столбов в среднем по 55 коп. (от 25 до 70 коп.) со штуки. Временные столбы—стоимостью в среднем 72 коп., а приспособление растущих деревьев для подвески провода—по 30 коп. со штуки. Развозка временных столбов (для временных ответвлений)—20 коп. со штуки. Стоимость проволоки в 5 мм—по 1 р. 70 коп. за пуд, оцинкованной в $2\frac{1}{2}$ мм—2 р. 44 коп., крючья в $\frac{3}{4}$ —16 к. со штуки, изолятор $20^7/8$ коп. со штуки. Развозка с заводов на линейные склады материалов проводки ложилась по 2 р. 71 коп. с версты провода. Гужевая доставка обходилась от $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{2}$ коп. с пуда версты.

Стоимость 1 вер. работ по отчетам некоторых железных дорог составляла (таб. № 19) без накладных и общих расходов:

Таблица № 19

Наименование железных дорог	Длина в верстах	Число проводов	Стойм. матер. проводки на все провода	Стойм. столбов в руб.	Установка их	Развозка проводов верст	Развозка проводов верст	Инструм. на 1 версту	Примечания
Екатерин. I . . .	464 ⁴	2	—	40	13,17	17,65	9,40	5,04	¹ Стойм. столба 1 рубль.
Вологда—Вятка . . .	606,53 ²⁺¹ ⁵	133	28,59	12,40	12,65	6	7	9,00	² Стойм. столба 8 р. 86 к.
Екатеринб.—Челябинск	226	2	84	22,10 ¹	21,20	3,50	2,08	—	³ Дубов. ст. ⁴ Столб— ¹ р. 26 к.
Кругобайкальск . . .	246	3	—	203,78 ²	при бурении	6,35	—	—	⁵ Проводился впоследствии.
Западно - Сибирская	1328	2	89,30	31,80	42,88 +3,75 адм.	4,50	0,90	2	
Пермь—Котлас . . .	—	2	57	29,0	22	4,65	9,40	—	
Бердянская . . .	—	2	79,21	48,06 ³	19,30	30,47	19,35	154	6,29
Киев—Ковель . . .	422,37	3	104,08	39,14 ⁴	19,20	11,05	11,69	—	

Расход материалов на 1 вер. 2-х провод по Пермь-Котласской жел. дор.: проволоки 5 мм—10,65 пуд., 4 мм—7,27 пуд., 2^{1/2} мм—0,28 пуд., изоляторов—43,2 шт., крючьев 42,3 шт.

ГЛАВА ПЯТАЯ

Линейные постройки

Размеры площадей указаны в сводной ведомости XI. Почти во всех отчетах дается стоимость с надворными постройками и заборами. Следует иметь в виду, что в приведенной ведомости в полной внутренней площади зданий не включаются пристройки к сторожевым домам, тамбуры в казармах и полуказармах, которые по расходу материалов близко подходят к средней стоимости куба самого здания. В большинстве случаев здания эти на каменных фундаментах, каменные—отштукатуренные изнутри, а деревянные—обшифтованные снаружи (на дорогах пионерных, включая постройку Сибирской,—деревянные стены на столбах). Таблица № 21 дает материал для сравнения результатов проектировки и перевод квадр. саж. помещений к куб. объему зданий. Площадь надворных построек (включая сени и тамбуры в виде пристроек) составляет около 50—70% для сторожевых домов и около 35—50% для казарм и полуказарм. Для вычисления наружного объема высота здания исчислялась от обреза фундамента до верха стены и карниза.

Службы преимущественно деревянные с заборкой столбов пластинами или досками, реже рубленные из 4 вер. бревен.

Количество их видно из прилагаемой таблицы № 20.

Таблица № 20

НАИМЕНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	С Т О Р О Ж Е В Ы Е Д О М А						К А З А Р М Ы И П О Л У К А З А Р М Ы					
	To ke cehep и ramypa (shyp.)	Thomnphix kropobinkor metr	Capees Otoxokinx metr	Thomnphix ramypa To ke	Ochoreh. hrom. hrom. ramypa To ke	Choreh. hrom. hrom. ramypa To ke	Choreh. hrom. hrom. ramypa To ke	Capees Otoxokinx metr	Thomnphix ramypa To ke	Choreh. hrom. hrom. ramypa To ke	Za6opobe % от ochoreh. hrom. hrom. ramypa To ke	Za6opobe % от ochoreh. hrom. hrom. ramypa To ke
Люберицы - Арзамас . . .	5,93	1,27	1,83	0,38	58	10,8	25,68	0,98	0,83	7,95	0,25	-
Рыжево - Вяземская . . .	6,00	1,88	2,25	0,37	75	8,0	22,25	-	1,00	7,67	0,37	-
Кругобайкальская . . .	6,00	1,60	1,30	0,42	55	17,00	27,72	0,90	1,04	4,8	0,50	-
Западно-Сибирская . . .	6,03	1,12	1,55	0,30	50	12,50	xвoroст. 22,22	15,16 1,40	1,00 1,00	5,18 6,25	0,50 0,50	3,19 3,10
Барлянская . . .	6,00	2,62	1,65	0,40	78	7,5	22,79	-	0,80	6,75 4,50	0,49 0,49	-
Гомель—Брянск . . .	6,00	1,95	2,31	0,21	74	4,96	12,64	-	0,70	5,81 6,00	0,45	-
Вологда—Вятка . . .	6,16	1,27	3,0	0,40	76	8,44	26,16	0,75	0,85	7,10 4,80	0,37 0,37	3,23 1,70
Полоник - Седлец . . .	6,16	1,31	1,50	0,36	50	10,7	26,17	-	0,72	6,91 10,36	0,50 ¹	-

¹ Считая приемник, но без выреба; то же в отложных местах.

Таблица № 21

Соотношение элементов линейных построек и их стоимость

Жел. дороги	Род материала стен	Соотношение элементов линейных построек и их стоимость										Cтром. кг/м. саж.	Cтром. кг/м. саж.	Cтром. кг/м. саж.											
		С	т	о	р	о	ж	е	в	о	и														
Киев—Ковель . . .	Дер.	7,45	1,22	2,22	1,58	1,45	С над.	17	168	М	76,5	Дер.	15,2	1,22	2,43	1,60	У	К	а	з	а	р	М	а	77
Пермь—Котлас . . .	Дер. на столбах нам. стены, колышь = 0,25	7,54	1,17	1,90	1,4	1,30	С над.	21	171	90	Дер.	15,69	1,11	1,90	1,35	1,39	С над.	13	182	96					
Кавказск.—Ставроп .	Кам. стен. т 0,18 саж.	7,46	1,48	2,64	1,85	1,56	Без над.	20	269	101															
Самарканд—Андижан .	Дер.	7,93	1,32	2,51	1,73	1,45	С над.	25	242	96	Кам.	18,96	1,25	2,51	1,45	1,45	С над.	25	229	105					
Ржево—Вяземская . .	Дер.	7,88	1,23	1,82	1,39	1,40	С над.	20	108	59															
Кругобайкальская . .	Дер.	7,60	1,21	2,05	1,62	1,33	С над.	21	200	98															
Западно-Сибирская . .	Дер.	7,15	1,25	1,98	1,58	1,30	С над. на столбах	16	161	82	Дер.	15,16	1,19	2,25	1,62	1,39	С над.	11	182	81					
Берлинская	Кам.	8,62	1,12	2,52	1,68	1,50	С над.	44	141	56	Дер.	14,58	1,41	2,61	1,80	1,50	С над.	{ 223	99						
Гомель—Брянск	Небольш. деревян.	7,95	1,16	1,91	1,51	1,33	С над.	24,5	124	62	Кам.	12,64	1,17	2,09	1,51	1,33	С над.	—	194	74					
Вологда—Вятка . . .	Дер.	7,43	1,23	2,22	1,42	1,50	С над.	17	188	83	Дер.	15,77	1,24	2,32	1,56	1,50	С над.	6	136	65					
Полоцк—Седлец . . .	Дер.	7,47	1,22	2,28	1,60	1,50	С над.	18	183	80	Дер.	26,17	1,18	2,30	1,53	1,50	С над.	5	162	70,5					
Люберцы—Арамас . . .	Дер.	7,18	1,24	2,37	1,68	1,40	С над.	17	167	75	Дер.	16,64	1,22	2,29	1,54	1,50	С над.	—	181	80					
Кавказск.—Ставроп. .	Кам.	2,72	1,66	2,63	2,10	1,10	—	—	143	69															

1 Стены не опущены.

Продолжение таблицы № 21

Железные дороги		Приимечания													
Род материала стекла		н	н'	н'	н	о'	о'	о'	о	в	% силиката в табл.	Силикаты и минералы настороженные Горном. кир. саж.	Горном. кир. саж.	Горном. кир. саж.	Горном. кир. саж.
Киев—Ковель	Дер.	26,17	K	a	3	1,60	1,50	1,50	а	8	80	Цок. 0,25 саж.			
Пермь—Котлас	Дер. на столбах.	24,73	1,11	1,92	1,40	1,39	1,39	1,39	с над.	14	173	Цок. 0,25 саж.			
Кавказск.—Ставроп.	Кам.	25,5	1,33	3,04	1,74	1,75	1,75	1,75	Без надв.	14	232	Цок. 0,33 саж.			
Самарканд—Андижан	{ Кам. Кам.	28,78 27,46	1,28 1,31	2,13 2,53	1,64 1,81	1,45 1,40	1,45 1,40	1,45 1,40	с над.	10	210	86			
Ржево—Вяземская	Дер.	22,25	1,17	2,15	1,43	1,50	1,50	1,50	с над.	—	210	86			
Оренбург—Ташкент Юж. ч.	Кам.	31,9	1,56	3,13	1,96	1,60	1,60	1,60	с над.	—	125	58			
Кругобайкальская	Дер.	28,62	1,21	2,42	1,61	1,50	1,50	1,50	с над.	—	339	108			
Западно-Сибирская	Дер.	23,64	1,16	2,06	1,51	1,39	1,39	1,39	с над.	—	198	82			
Бердянская	Кам.	22,79	1,41	2,54	1,69	1,50	1,50	1,50	с над.	—	199	96			
Гомель—Брянск	Дер.	19,32	1,17	2,15	1,61	1,34	1,34	1,34	с над.	—	186	73			
Вологда—Вятка	Кам.	26,91	1,20	2,26	1,53	1,50	1,50	1,50	с над.	6	160	74			
Полоцк—Седлец	{ Дер. Дер.	31,14	1,21	2,27	1,53	1,50	1,50	1,50	с над.	10	182	80			
Люберцы—Арзамас	Дер.	26,66	1,19	2,41	1,62	1,50	1,50	1,50	с над.	10	201	89			
										8	160	70			

Кавказская-Ставрополь дает отдельную стоимость служб: коровника 1,3 кв. саж.—242 руб.; то же 5,40 кв. саж. на 4 отд.—626 руб.; помойн. ямы—118 р.; отхожего места камен. на 2 очка—370 р. или кв. саж. 116 руб. Меблировка сторож. домов 11 р., полуказармы—24 р. и казармы 37—руб.

В таблице № 21 буквы обозначают:

п—внутрен. площ., включая тамбуры. О—объем внутрен.

п'—наружная » » О' » наружн.

в—высота внутрен. здания.

т—толщина камен. стен.

Стоимость колодцев зависит от многих условий и главным образом от грунта и предложении раб. силы. Эта стоимость, считая оголовки по отчетам дорог, следующая.

Екатерининская 1-я строила колодцы сечением $0,5 \times 0,50$ саж. Платила за первую саж. 13 руб. в обыкновенном грунте с добавлением за каждую последующую саж. 2 рубля, то же сечением $1,00 \times 1,00$ саж.—50 руб. и последующие сажени с надбавкой 4 рубля. Средняя стоимость пог. саж. первых—33 рубля и вторых—58 руб. 43 коп.

Таблица № 22

Западно-Сибирская, сечением $0,50 \times 0,50$ саж.

	Средняя глубина в саж.	Стоимость колодц. рубл.	Стоимость:		Перевозка материала	Общие расходы	Администрат.
			Рабочей силы	Материала			
			В рублях				
Омск—Челябинск .	5,60	155	33,61	72,88	20,98	18,17	9,0
Омск—Обь	3,07	149	33,01	50,43	28,84	24,33	12,0

Бердянская жел. дор., сечением $0,50 \times 0,50$ саж.

	Штук	Средняя глуб. саж.	Стоим. погон. саж. руб.	Глубина колодц.	Штук	Средняя глубина саж.	Стоим. погон. саж. руб.
0—5 саж.	29	2,7	25,0	15—20	5	18,05	40
5—10 »	22	6,92	24,70	20—30	2	24,05	48
10—15 »	7	12,17	32,0	—	—	—	—

То же Гомель-Брянская

Глубина колодц. в саж.	Штук	Средн. глуб. саж.	Стоим. погон. саж. в руб.	Глубина колодц. в саж.	Штук	Средняя глубина в саж.	Стоим. погон. саж. в руб.
До 1	3	0,95	40,0	7—8 . . .	5	7,58	18,7
1—2	56	1,50	29,5	8—9 . . .	1	8,23	19,80
2—3	48	2,36	24,1	9—10 . . .	1	9,60	25,55
3—4	33	3,47	21,5	10—11 . . .	2	10,13	21,10
4—5	23	4,35	19,8	12—13 . . .	3	12,28	21,0
5—6	8	5,50	20,7	13—14 . . .	1	13,75	17,
6—7	8	6,64	19,5	15—16 . . .	1	15,89	17

Таблица № 23

Стоимость колодцев Пермь-Котласской жел. дор.

Глубина колодца	Число колодцев	Общая глуб. в саж.	Стойм. рабоч. силы.	Стойм. матер.	Перевоз. мат.	Общ. расход	Админи-страт.	Полная стойм.	Стойм. погон. саж.	Стойм. штуки	Средняя глубина
					В	р	у	б	л	я	х
1—2 саж. вкл.	30	49,00	556	703	45	58	142	1504	31	50	1,60
2—3 . . .	34	87,66	877	1107	78	89	161	2312	26	68	2,58
3—4 . . .	28	100,90	919	1244	90	93	133	2479	25	88	3,60
4—5 . . .	29	132,34	1216	1329	130	115	138	2928	22	101	4,56
5—6 . . .	7	39,47	262	318	30	25	33	668	17	98	5,64
6—7 . . .	8	53,60	658	561	57	56	38	1368	24	171	6,70
7—8 . . .	6	46,25	436	324	39	33	29	861	19	144	7,71
8—9 . . .	7	59,40	870	507	41	61	33	1512	26	216	8,49
9—10 . . .	2	19,30	126	94	6	9	10	245	13	123	9,65
10—11 . . .	1	10,20	67	43	7	5	5	127	13	127	10,2
12—13 . . .	2	24,67	342	100	13	19	10	484	20	242	12,34
14—15 . . .	1	15,00	148	64	6	9	5	232	16	232	15,0
16—17 . . .	1	17,00	172	58	12	10	5	257	15	257	17,0
18—19 . . .	1	18,87	216	86	9	14	5	330	17½	330	18,87
19—20 . . .	3	57,71	746	207	44	41	14	1052	18	351	19,24
20—21 . . .	1	20,40	261	169	54	20	5	509	25	509	20,40
23—24 . . .	1	23,30	309	152	46	21	5	533	23	533	23,30
Всего . . .	162	775,07	8181	7066	707	678	771	17407	23	108	4,80

ГЛАВА ШЕСТАЯ

Станционные постройки (глава VIII расценочной ведомости)

Относительно этих зданий сводные ведомости дают непосредственную стоимость кв. саж. внутренней площади, но нет связи с кубатурой, которая должна бы быть наиболее правильным измерителем стоимости. В следующих таблицах приведены взаимоотношения частей зданий и стоимости их, что может послужить материалом для оценки влияния толщины стен и высоты помещений на общий кубаж здания.

Таблица № 24

Пассажирское здание (в саженях)

Наименование жел. дор.	Род материала	п	о	в	Высота внутр. от-до	о'	п'	Стоим. кв. саж. в руб.	Стоим. куб. саж. в руб.	Толщ. стен	Высота цо- коя	На 1 печь куб. саж. внутр. помещений	Число этажей
Киев-Ковель- ская . . .	кам.	20,06	3,58	1,66	2,16	1,49	302	84	0,33	0,40	6,7	1	
		51,24	3,72	1,80/2,00	1,95	1,40	337	94	0,33	0,40	14	1	
		76,32	3,62	2,00/1,80	1,90	1,35	322	89	0,33	0,40	18	1	
		191,15	4,18	2,00/2,70	1,76	1,29	343	82	0,33	0,42	—	1	
		44,65	2,63	1,66	1,61	1,16	231	88	—	0,39	14	1	
Пермь-Котлас.	дер.	30,28	2,07	1,50	1,39	1,15	182	88	—	—	15	1	
		118,6	4,04	2,60/3,20	1,23	1,31	430	100	0,33	0,40	—	1	
Киев-Полтава.	кам.	104,3	3,25	1,90/2 60	1,60	1,23	338	104	—	—	34	1	
		347,17	4,05	1,50/4,25	1,64	1,36	534	132	0,33	0,40	—	2	
Кавказ-Ставр.	кам	31,33	3,52	2,05	1,72	1,30	332	92	0,33	0,40	—	1	
Самарканд— Андижан . . .	кам.	69,44	3,35	2,20	1,52	1,29	319	90	0,25	—	10	1	
Ржев—Вязьма.	дер.	41,66	3,69	2,20	—	1,41	—	0,32	—	—	—	1	
		57,84	2,87	1,75/2,00	1,59	1,14	189	66	—	0,42	13	1	
Оренбург— Ташкент . . .	кам.	140,82	4,94	1,65/2,60	2,27	1,39	499	101	0,33	0,40	20	1	
Екатерин. 1 .	»	1160,52	2,48	1,50/2,50	1,44	1,44	395	147	0,55 0,45	0,40	—	2	
Екатер.—Челя- бинск . . .	дер.	59,87	3,33	1,50/2,00	1,70	1,25	233	70	—	0,40	13	1	
Кругобай- кальск . . .		28,2	2,71	1,50/1,75	1,63	1,12	245	90	—	0,33	12	1	
Западно- Сибирск. . .	кам.	108,97	2,72	1,57/1,75	1,56	1,14	366	134	—	0,33	8	1	
		41,05	3,04	1,60/1,80	1,83	1,30	251	82	0,33	0,40	—	1	
		20,98	2,75	1,50/1,80	1,66	1,21	235	85,5	—	0,40	19	1	
Бердянская .	дер.	54,90	4,0	1,80/2,00	2,03	1,45	428,7	107,3	0,33	0,45	8	1	
		42,27	2,83	1,66	1,70	1,18	259	91	—	0,45	10	1	
		59,2	3,34	1,80/2,00	1,80	1,30	262	78	0,33	0,40	8	1	
Гомель-Брянск	кам.	253,73	3,92	1,80/3,25	1,52	1,27	291	74	0,33	0,40	23	2	частич.
		85,17	3,75	1,75/2,20	1,85	1,38	295	79	—	0,42	19	1	
		85,17	2,98	1,75/2,20	1,35	1,13	256	84,5	—	0,42	21	1	
Вологда-Вятка	дер.	46,02	2,74	1,75/2,00	1,48	1,14	217	79	—	0,42	14	1	
		74,96	2,91	1,80/2,00	1,58	1,17	266,5	91,5	—	0,45	13	1	
		49,68	2,98	1,80/2,00	1,58	1,18	256,6	86	—	0,45	12	1	
Полоцк—Сед- лец . . .	кам.	178,10	4,62	1,20/4,58	1,70	1,40	335	72,5	0,33	0,45	kalориф	2	
		232,57	4,22	1,60/2,75	1,73	1,31	322	74	0,33	0,40	25	1	
		75,03	3,73	2,00	1,87	1,34	307	82	0,33	0,48	12 ^{1/2}	1	
		49,97	3,89	2,00	1,94	1,39	299	77	0,33	0,48	—	1	

Таблица № 25

ЖИЛЫЕ ДОМА И ДЕЖУРНЫЕ КОМНАТЫ

НАИМЕНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	Род мате- риала и стен	Тол- щина внутр. стен	0' п'	С надворны- ми или без надвор.	0/ п	% сделей на кор- ридор.	Число бригад	Бесстра- мокоми- ци	Назначение построек
Киев—Ковель	Дер.	1,66	—	2,49	1,15	1,50	12	11,5	Дежурн.
51,21	»	1,06	—	2,52	1,17	1,52	12	—	»
18,06	»	1,50	—	2,37	1,18	1,58	—	9	Тов. контора
40,48	»	1,50	—	2,37	1,17	1,51	13	15	Жил. дом.
46,10	»	1,50	—	2,25	1,11	1,50	18	—	»
43,70	»	1,50	—	2,27	1,13	1,51	15	11	»
48,60	»	1,66	—	2,48	1,16	1,49	14	—	»
Пермь—Котлас	47,12	»	1,50	—	1,93	1,08	1,30	16	0,25
55,0	»	1,50	—	2,05	1,14	1,38	18	12	»
53,57	»	1,50	—	2,09	1,17	1,40	19	—	»
40,41	»	1,50	—	2,10	1,16	1,40	17	—	»
Киев—Полтава	90,38	Кам.	1,65	0,33	3,01	1,42	1,87	20	2-эт. жил.
110,79	»	1,58	0,33	3,02	1,41	1,88	17	11	0,37
Кавказская—Ставрополь	25,20	»	1,66	0,25	3,22	1,37	Без надворн.	—	Жил. дом.
37,68	»	1,66	0,25	2,90	1,29	1,74	—	—	»
45,95	»	1,66	0,25	2,92	1,25	1,76	15	8	»
51,98	»	1,85	0,25	3,17	1,20	1,71	—	—	»
Самарканд—Андижан	71,40	»	1,50	0,18	2,58	1,26	С балкон. и со служб.	—	0,25
45,41	»	1,50	0,18	2,57	1,26	1,72	—	—	»
Ржев—Вяземская	57,78	Дер.	1,50	—	2,50	1,14	Без служб.	148	»
48,38	»	1,50	—	2,48	1,14	1,66	—	70	»
							43	32	

Продолжение таблицы № 25

НАИМЕНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	Род мате- риала и стен	В г-тол- щина внутр. стен	0' п' п	С надворны- ми или без надворн.	0' п' п	% сечей кор- ридор.	Бытп. кв. кв. кв. кв. кв. кв.	Число бригад	Назначение построек	
									Строи- тель- ный кв.	Бокс- ета- жного здания
Екатерининская 1 . . .	38,22 42,62	Кам. »	1,70 1,70	0,33 3,07	2,70 1,35	1,40 »	1,58 1,80	14 7	8 12	286 281
Кругобайкальская . . .	50,68	Дер.	1,50	—	2,36	1,18	1,57	—	11	258
Западно-Сибирская . . .	40,94 51,36	» »	1,50 1,50	—	2,31	1,15 1,17	1,54 1,61	12 —	7	204 213
Бердянская . . .	136,48 62,33	Кам. »	1,50 1,50	0,33 0,33	2,56 2,68	1,34 1,34	1,70 1,78	16 12	0	172,5 170
Гомель—Брянск . . .	41,68 7,56	Дер. Сар. пер.	1,50 —	— 4 пер.	2,15 1,24	1,15 1,24	1,43 1,24	13,5 —	9	144,5 91,3
Вологда—Вятка . . .	37,82 56,62 141,72	» » »	1,65 1,65 2,00	— — —	2,84 2,84 3,00	1,18 1,19 1,16	Со служб. » »	13 5 28	7 18	211,7 404
Полоцк—Седлец . . .	41,74	»	1,66	—	3,15	1,21	1,64	6	16	316,5
Люберцы—Арзамас . . .	41,20 34,5 55,60	» » Кам.	1,60 1,60 1,60	— — —	2,52 2,55 2,80	1,19 1,19 1,37	1,57 1,59 1,79	11 — —	7 7 To же	100,4 100,4 —
Пермь—Котлас . . .	63,65 51,35 52,82 12,34	Дер. » » »	1,50 1,50 1,50 1,55	— — — —	2,52 2,54 2,58	1,17 1,16 1,18	1,72 1,70 1,72	13 19 14	7 11 7 6	206 210 83 148
										3 конд.
										0,32 0,40 0,40 0,25
										» » » »
										Кондуктор. дежурн. Топ. контора

Соотношение размеров мелких построек

Наименование дороги	Род сооружений	Материал	Высота	Внутрен.			Толщина стен	Стоимость квадр. саж.	Стоимость куб. саж.
				п'	п	площ.			
Киев—Ковель	Сарай нож.	Дер. досч.	1,10	6,11	1,11	1,42	1,57	—	57 36
	Кузница	Камен.	1,35	5,00	1,25	1,25	1,69	175 105	
	Отхож. место 6 очков.	Камен.	1,50	8,37	1,24	1,52	2,29	0,18 296	129
	От. м. 8 очк.	Дер. не отоп.	1,50	6,56	1,25	1,56	2,34	—	150 65
	Сарай груз. больш. скл.	Дерев.	1,56	5,78	1,10	1,26	1,77	—	75 47
	Баня.	Дерев.	1,45	11,88	1,14	1,65	2,48	—	147 62
	Клад. сл. пут.	Дерев.	—	20,0	1,02	—	1,38	—	43
	Скл. сл. мат.	Камен.	1,8	24,0	—	—	3,04	—	162 96
	Баня.	Дер. на стул	1,30	9,67	1,20	1,22	1,92	—	142 74
	Сарай пас.	Дер. 2".	1,25	8,08	—	—	—	—	55 43
Пермь—Котлас	Отх. 4 очка.	Дерев.	1,30	3,40	—	—	2,40	—	217 90
	Отх. не отоп. 4 очка.	»	1,30	2,70	1,41	—	2,53	—	230 91
	Магазин	»	1,90	6,32	1,17	—	2,42	—	79 33
	Кузница.	»	1,45	5,24	1,14	—	1,91	—	84 44
	Отх. место.	Кам. 4 очка.	1,40	3,36	1,53	—	2,75	—	407 148
Оренбург—Ташк. Южн. уч.	Сар. пож.	Дерев.	1,30	4,86	1,19	1,20	1,83	—	154 97
	Отх. м. 5 оч.	Камен.	1,42	2,20	1,74	1,58	2,27	0,20	1262 556
	Неотоп. 4 оч.	Камен.	1,65	2,60	1,70	1,70	2,80	0,19	507 181
Зап.-Сибирск Бердянская	Баня.	Деревян.	1,50	11,22	1,19	1,70	2,52	—	173 68,60
	Отх. место.	Кам. 5 очк.	1,50	3,75	1,60	2,03	3,04	0,25	323 106
	»	Кам. 4 очк.	1,40	2,38	1,50	2,00	2,81	0,25	381 136
	Тов. конт.	Камен.	{ 1,50 1,70	24,36	1,38	2,30	2,78	0,25	172 62
	Пож. сарай.	Дер. досок.	1,50	5,56	1,02	—	1,53	доск.	59 38,5
	Кл. сл. пути	Камен.	1,28	10,0	1,19	1,25	1,61	0,12	83 52
	Кузница.	»	1,35	5,0	1,28	1,29	1,74	0,12	86 49
	Баня.	Деревян.	1,50	20,65	1,16	1,47	2,21	—	196,6 89
Гомель—Брянск	Клад. депо.	Камен.	1,50	16,2	1,31	1,61	2,46	0,25	179,5 73
	Отх. место.	Дер. 4 очка.	1,28	4,03	1,22	1,62	2,07	—	177 85,6
	Кл. сл. пути	Дер. 4 вер.	1,20	10,0	—	—	1,71	4 вер.	53,5 31,3
	Отх. место.	Кам 8 очк	1,40	11,87	1,50	2,52	3,07	0,33	360 137
Вологда—Вятка	»	Дер. 6 очк.	1,40	4,0	1,35	1,93	2,7	—	230,5 85
	Сарай д. пож.	Деревян.	1,20	9,72	1,12	1,22	1,46	пласт.	66,5 45,5
	Баня	»	1,65	21,61	1,19	1,73	2,87	—	186 65
	Кл. сл. пути,	»	1,40	20,00	1,04	1,12	1,57	пласт	59,5 38
	Отх. место.	Дер 6 очк. с лампов.	1,50	7,85	1,23	1,60	2,39	—	304 127
Полоцк—Седлец	Отх. место.	Дер 4 очка	1,50	3,00	1,32	1,72	2,55	—	290 112
	Керос. пог.	Камен.	—	2,00	2,26	1,97	2,23	—	207 92
	Сарай пож.	Деревян.	1,00	4,91	1,02	1,06	1,04	доск.	61 57
	Клад. депо.	Камен.	1,40	10,0	1,35	1,73	2,43	0,25	202 83
	Отх. м. у депо	Дер. 6 очк.	1,50	3,99	1,16	1,64	2,47	—	278 113

Таблица № 26

и их стоимость (в саж. и рублях)

п	в Высота	п' п	о' о	о' п	Стоймость квадр. саж.	Стоймость куб. саж.	Род матер.	Заборы с пог. сажени				Надолбы	
								Наименование дороги	Решетчатый	В два брюска	В один брюск		
Стрелочные будки								Т и г					
2,25	1,25	1,21	1,40	1,74	163	94	дер.	Киев—Ков.	6,66	2,41	1,54	0,75	
1,80	1,25	1,25	1,60	1,31	155	97	дер.	Пермь— Котл.	4,53	—	—	1,72	
0,81	1,10	1,78	2,02	2,21	339	153	камен. толщ. 0,12	Сам.—Анд.	Глиноб. 1 р. пог. саж.	—	—	—	
0,90	1,10	2,00	2,71	3,00	в среднем штука	325 р.	камен. досч.	Екатериноб.— Челябинск.	4,02	2,17	—	—	
1,00	1,23	1,44	1,91	2,35			дер.						
0,67	1,00	Досчатые в 2 ряда доски.				146	95	дер	Пол.—Седл. Мосты— Гродно.	—	2,45	—	1,82 2,50
2,27	1,20	1,36	1,65	1,98	134	67,56	дер.	—	—	—	—	—	
2,25	1,15	1,34	1,73	1,99	116	58,3	дер.	—	—	—	—	—	

Таблица № 27

Соотношение размеров зданий паровозных сараев и мастерских

НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГ	Форма зда- ния	Род матер. стен	Род матер. стен	Площадь баковых как в				Площадь баковых как в	Матер. строил и потолка	Матер. алл.	247	55	26,42	16	6526
				п'	п'	0'	0'								
Киев—Ковельская . . .	Веерн.	Кам.	9,50	3,30	1,19	1,34	4,40	Площадь баковых как в	Строил и потолка	Матер. алл.	374	121	34,38	—	—
	Мастер. (Прямоуг. д.)	»	—	{ 1,60 1,95	1,32	1,55	3,09								
Пермь—Корлас . . .	Веерн.	»	9,36	3,24	1,18	1,33	4,32	Площадь баковых как в	Строил и потолка	Матер. алл.	216	50	28,65	—	6188
	Мастер.	»	—	2,15	1,41	1,70	3,63								
Кавказская—Ставрополь . .	Прямоуг.	»	9,75	2,73	1,13	1,45	3,95	Площадь баковых как в	Строил и потолка	Матер. алл.	239	66	50,19	—	6291
	Мастер.	»	—	1,96	1,17	1,48	2,91								
Самаркань—Андижан . .	Прямоуг.	»	9,50	2,75	1,14	1,24	3,41	Площадь баковых как в	Строил и потолка	Матер. алл.	150	50	29,75	—	—
	Мастер.	»	—	{ 1,80 2,23	1,30	1,45	3,07								
Ржево—Вяземская . . .	Прямоуг.	»	9,0	3,00	1,16	1,32	3,82	Площадь баковых как в	Строил и потолка	Матер. алл.	210	61	24,29	Сред.	5101
	Кузнец.	»	—	1,70	1,34	1,62	2,76								
Оренбург—Ташкент . .	Веерн.	»	10,70	2,70	1,13	3,52	Площадь баковых как в	Строил и потолка	Матер. алл.	209	68	59,02	—	—	
	Прямоуг.	»	—	10,44	2,70	1,15	3,20								
Екатерининская I . . .	Прямоуг.	»	9,40	2,96	1,59	1,70	5,03	Площадь баковых как в	Строил и потолка	Матер. алл.	150	54	30,00	—	—
	Мастер.	»	—	{ 10,60 13,10	1,14	1,21	3,59								
Кругобайкальская . . .	Прямоуг.	»	—	{ 12,25	1,15	1,43	3,68	Площадь баковых как в	Строил и потолка	Матер. алл.	321	87	238,0	—	—
	Мастер.	»	—	Среднее без пот.											

Продолжение таблицы № 27

НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГ	Форма зда- ния	Род матер. стен	Матер. стругами и потолка			Средн. стоим.	22,67 24,14 22,10	6 4 9	6182 — —
			Громоуб. в сахарах	Громоуб. в шоколаде	Громоуб. в шоколаде				
Западно-Сибирская . . .	Прямоуг.	Кам.	8,81	3,10	1,17	1,24	3,84	0,38	Дер.
	"	"	8,80	3,10	1,22	1,28	3,98	"	"
	"	"	8,59	3,10	1,16	1,22	3,77	"	"
	Мастер.	"	"	2,25	1,15	—	2,68	{ 0,44 0,33	"
	"	"	"	3,10	1,15	1,25	3,87	"	Строп. дер.
	"	"	"	2,50	1,15	1,21	2,73	"	"
	Мал. мастер.	"	"	{ 1,86 2,15	1,29	1,47	3,12	{ 0,25 0,32	"
Бердянская	Веерн.	9,5	3,00	1,15	—	3,62	0,33	Мет. строп.	192
Гомель—Брянск	Прямоуг.	"	9,0	3,2	1,17	1,21	3,86	0,33	Строп. дер.
	"	"	8,73	3,2	1,16	1,20	3,78	"	"
	Бар. сар.	"	"	2,95	1,16	1,20	3,52	0,25	"
Вологда—Вятка	Веерн.	10,50	3,45	1,16	1,25	4,32	0,33	Строп. мет.	199
	Мастер.	"	"	2,17	1,24	1,45	3,29	"	224
Полоцк—Седлец	Веерн.	9,8	3,20	1,11	1,20	4,06	0,33	Дер. срп. бет. пот.	192
	Мастер.	"	"	{ 2,10 2,25	1,10	1,21	2,74	0,33	Стр. дер. куз. жел

Таблица № 28

Соотношение размеров водоемных зданий (в саженях)

НАЗВАНИЕ ДОРОГ	ФОРМА ЗДАНИЯ	Состав зданий						Состав зданий					
		Кирпич бетон и стекло	Бетон и стекло	Бетон и стекло	Бетон и стекло	Бетон и стекло	Бетон и стекло	Бетон и стекло	Бетон и стекло	Бетон и стекло	Бетон и стекло	Бетон и стекло	Бетон и стекло
Киев-Ковельская	Восьмигранное	1 4,76	2,10	3,71	—	—	—	0,45	4790	1291	—	—	—
	Восьмигранн. удлиненное	2 3,03	2,10	9,96	—	—	—	—	4909	500	—	—	—
Кавказская—Ставрополь	Восьмигранное	2 7,08	—	11,76	7,9	1,34	—	—	9035	768	97	—	—
Самарканд—Андижан	Восьмигранн. удлиненное	1 6,70	—	5,51	11,5	1,38	—	—	5165	937	81	—	—
	Восьмигранное	2 4,00	2,00	8,63	—	—	—	—	9445	1095	—	—	—
	Восьмигранное	1 —	—	4,02	—	—	—	—	5053	1257	—	—	—
Ржево-Вяземская	22 куб. б.	10,20	—	—	—	—	—	—	18694	—	—	—	—
Оренбург--Ташкент, Южн. 4.	Восьмигранное	1 3,25	2,50	2,96	11,67	1,35	0,40	—	4470	1490	128	—	—
	»	2 5,00	2,70	7,01	—	—	—	—	11089	1582	—	—	—
	»	2 4,5	2,10	4,40	—	—	—	—	11528	2512	—	—	—
	»	1 4,5	2,10	3,66	—	—	—	—	7890	2156	—	—	—
	»	1 4,05	2,30	4,01	14,17	—	—	—	5921	1476	100	—	—
	Прямоугл. низкое	2 3,30	2,60	29,10	2,90	1,26	—	—	12206	419	145	—	—
	Прямоугл. каменные столбы дерев. забор	1 1	1,70	1,77	11,52	—	—	—	2325	1313,5	114	—	—
	Прямоугольные	2 4,00	1,80	7,94	5,41	1,48	—	—	1479	125	—	—	—
	Восьмигранное	1 4,05	2,30	3,42	17,5	—	0,45	—	5900	1727	99	—	—
	Прямоугольное	2 9,0	—	9,49	12,97	—	0,40	—	10377	1093	84,40	—	—
	Восьмигранное	1 —	—	—	—	—	0,33	—	3704	996	80,4	—	—
	Бердянская	1 4,22	2,0	3,72	12,40	—	0,25	—	—	—	—	—	—
	Гомель—Брянск	2 3,19	1,80	10,61	8,63	1,43	0,45	—	6160	581	67	—	—
	Прямоугольное	1 3,19	1,80	4,93	9,8	1,50	0,33	—	3472	704	71	—	—
	Прямоугольное	2 9,45	—	8,13	13,90	1,41	0,30	—	14778	1818	130,7	—	—
	Прямоугольное	1 4,50	—	4,01	15,6	1,72	0,45	—	4997	1246	80	—	—
	Восьмигранное	2 от 9,18	—	от 9,18	—	—	—	—	—	—	—	Среднее	—
	Круглое	2 до 9,44	—	до 9,44	—	—	—	—	—	—	—	0,39	—
	Тоже	1 2	—	7,14	—	—	—	—	1337,5	1337,5	85	0,33	—
									8,04	8,04	—		

Каменные столбы, заборка стен деревом.² Одни бак в 15 куб. таж.

В этих таблицах обозначения те же, что и в линейных сооружениях. В задачу настоящего труда не входит делать выводы для составления технических условий по сооружению железных дорог, но по возможности дать правильную картину действительно осуществленных норм и стоимости сооружения дороги, чтобы иметь достаточно материала для составления в будущем необходимых технических условий и решения вопроса о целесообразном проектировании.

Почти во всех отчетах дана стоимость жилых домов с квадратом внутренней площади, включая стоимость надворных построек и заборов. Согласно § 69 технических условий проектирования и сооружения магистралей, общая площадь служб при жилых домах должна составлять не менее 25% площади домов. В действительности площадь их и протяжение оград по отчетам некоторых дорог составляли на 1 кв. сажень внутренней площади жилых домов (включая конторы и дежурные помещения):

Таблица № 29

Наименование жел. дор.	Отхож. места на- руж.	Ледник	Помой- ная яма	Сараи и коровн.	ИТОГО	Забор п. с.
Вологда—Вятка	0,018	0,060	0,013	0,158	0,249	
Полоцк—Седлец	0,016	0,058	0,021	0,109	0,204	
Люберцы—Арзамас	0,011	0,045	0,002	0,160	0,218	0,690
Ленинград—Вологда	—	—	—	—	0,22	
Киев—Полтава	0,025	0,040	0,040	0,254	0,359	0,42

Из этой таблицы видно, что количество служб варьирует больше по роду, чем по общей площади, что, конечно, вносит произвол в проектировку в том смысле, что на некоторых дорогах дается преуменьшенная величина, а на других допускаются излишки против действительной потребности.

В отношении стоимости, как это видно из сводных ведомостей XII и XIII, для каменных зданий стоимость служб составляет от 6 до 30% (из 7 случаев среднее $16\frac{1}{2}\%$) и для деревянных (в 23-х случаях) от 5% до 23%¹ в среднем 14% от всей стоимости зданий вместе со службами. Эта разница в процентах объясняется конструкцией служб (бревенчатые, пластинные, досчатые на столбах или на каменных фундаментах и т. д.).

По отношению к пассажирским зданиям стоимость куб. сажени зависит от отделки здания, сложности и количества внутренних перегородок и высоты помещений, каковая варьирует в одном и том же здании в широких пределах, указанных в табл. № 24. Службы (наружн. отхож. места, ледники, сараи, пожарн. сараи, керосиновые погреба) дают значительные колебания, как это видно из сводной ведомости. Так, средняя стоимость по 29 дорогам служб при каменных пассажирских зданиях и средней стоимости квадрата внутреннего помещения их в 341 руб. составляет 11,3%; то же для 28 дорог с деревянными зданиями, при стоимости квадрата внутрен. помещения 286 руб.—стоимость служб составляет 13,3%; наконец, для каменных пасс. зданий II класса, на 7 дорогах, при стоимости кв. саж. площади 414 руб., стоимость служб составляет 5,6%. Соотношение элементов и стоимость приведены в табл. № 26.

¹ Средняя стоимость квадр. саж. внутрен. помещения со службами по 7 дорогам для каменных—260 р., а средняя стоимость деревянных по 23 дорогам—208 р.

Из числа складских помещений отметим следующие:

Киев-Ковельская ж. д.:

Каменный склад с подвальным помещением, состоящий из служебных помещений,—14,27 кв. саж.; подвальн. помещ.—65,00 кв. с. + складское помещение—65,00 кв. саж., всего 144,28 кв. саж.; высота подвала—1,30 саж., служебн. комн.—1,66 саж., склада—2,00 саж., $\frac{o'}{o} = 1,34$; $\frac{p'}{p} = 1,18$; $\frac{o'}{p} = 2,04$. Стоимость внутр. кв. саж.—115 руб. (считая подв. помещение), стоимость куба—54 руб. Стоимость пакгауза при сплошной каменной стенке, при платформе на рельсовых столбах, считая платформу полностью,—кв. саж. 112,68 руб., стоимость куба 83 (считая по внутреннему объему пакгауза), а если в кубатуру включить платформы и стены, то куб. саж. обходится 51 руб.

Склад смазочных материалов—каменный—обсыпной $p = 24$ кв. с.; внутри помещения сводчатое перекрытие, внутр. высота $v = 1,80$ с., $\frac{p'}{p} = 1,42$; $\frac{o'}{o} = 1,68$. Стоимость кв. саж. (внутр.)—162 р., стоим. наружного объема куб. саж.—96 руб.

Погреб для керосина деревян. обсыпной, внутр. площадью — 2,56 кв. саж.+0,96 вход., $\frac{p'}{p} = 1,16$; $\frac{o'}{o} = 1,39$ (считая вход); $\frac{o'}{p} = 2,10$, стоимость кв. саж.—142 руб. и куба—69 рублей.

Юго-Восточные дороги. Амбар из четырехвершк. бревен на каменном фундаменте на 59.000 пуд. зерна на 84 ваг. по 703 пуда, состоящим из двух закромов 4×2 по 1 ваг.+6 по 3 ваг., 2 по 4 ваг., 4 по 6 ваг., и 2 по 12 ваг., т.-е. 20 закромов, стоимость 8260 руб. или 14 коп. на 1 пуд зерна.

Этот амбар с высокой платформой при внутр. высоте в 1,65 саж. $\frac{o'}{o} = 1,09$; $\frac{p'}{p} = 1,07$; $\frac{o'}{p} = 3,00$. Стоимость квадр. саж. внутри помещения—91 р., куб. саж. здан.—32 руб.

Самарканд-Андижан.

Пакгауз кирпичный, толщ. стен 0,19 саж., внутр. площадью 18 кв. саж.; $\frac{p'}{p} = 1,20$; $\frac{o'}{p} = 2,81$; $\frac{o'}{o} = 1,61$; $v = 1,75$ саж.; то же внутренней площадью 36 кв. саж. $\frac{p'}{p} = 1,15$; $\frac{o'}{o} = 1,54$; $\frac{o'}{p} = 2,35$. Стоимость внутр. кв. саж.—144 руб., а куб. саж.—56 руб.

Ледник обсыпной кирпичный, толщ. стен—0,18 саж., $v = 1,65$ саж., стоим. кв. саж.—539 руб.

Екатерининская I.

Товарный камен. пакгауз $p = 120,64$ саж., толщ. стен — 0,28 саж., в внутри — 1,90; $\frac{o'}{o} = 1,61$; $\frac{o'}{p} = 3,07$; стоимость кв. саж.—153 руб., куб. саж.—51 руб.

Вологда—Вятка.

Железные баки для керосина с кранами, расположенные у пути на земляной присыпке при разности высот между головкой рельса и дном бака «а», диаметре баков «б» и диаметре верха присыпной площади «в».

Таблица № 30

Емкость в пудах	«а»	«в»	«д»	Стоим. в руб.	Стоим. устр. на 1 пуд хранен. в коп.	ПРИМЕЧАНИЯ
	в саженях	дюйм.				
400	0,70	1,70	98''	396,47	99	По линии Люберцы—Арзамас баков построено на
300	0,60	1,55	89''	345,25	115	20 пуд. шт. 1—20 р.
150	0,40	1,35	71''	203,81	136	30 » » 8—240 р.
						40 » » 4—160 р.
						60 » » 2—120 р.
						Всего 540 пуд. стоимость
To же в стороне на деревянных опорах						1165 р. или с пуда хранения
40	—	—	42''	109,09	272	2 р. 16 к.
30	—	—	46''	74,82	249	

Таблица № 31

Баки для хранения нефти

НАИМЕНОВАНИЕ ЖЕЛ. ДОР.	Емкость баков от 10.000 до 50.000 пуд.	Стоимость руб.	Емкость от 50.000 до 100.000 пуд.	Стоимость	Емк. (раз- борные) пуд.	Стоимость руб.	Средняя стоимость бака с пуда емкости
Самарканд—Андижан	10.000 15.000 30.000	2037 2706 4600	50.000 — 50.000	9315 — 7718	1020 — —	506 — —	С пуда 19 коп., в том числе до- ставка 2 коп.
Оренбург—Ташкент, Южн. уч.			от 28000 до 100.000	включительно			с пуда емкости 14 коп.

Паровозные и вагонные сараи и мастерские рассмотрены в табл. № 27, из которой видны соотношения конструктивных элементов. Обращает на себя внимание широкое применение прямоугольных и веерных зданий. При оценке той или другой формы здания следует принять во внимание эксплуатационные расходы по содержанию, первоначальному устройству вспомогательных сооружений (поворотный круг, треугольник), имеющееся свободное место для деповских устройств и т. д. Здесь не приведены круглые здания с поворотным кругом внутри (типа бывшего Главного Общества), ступенчатые (Пермск. ж. д.) и прямоугольные с тележкой посередине (тип Екатерининской I на 18 паровозов при средней площади, приходящейся на паровоз, в 36,28 саж. вместо средней в 24 саж.).

Наибольшее разнообразие встречается в постройке водоемных зданий, тип которых зависит от места расположения их по отношению или к водоразборным и паровозным кранам, или к обслуживаемым зданиям. По количеству баков здания сооружались на один или два бака, которые располагаются один над другим или рядом; сечение в плане в большинстве случаев правильный восьмиугольник, с удлиненными средними сторонами при расположении двух баков рядом, или же квадратное и круглое (при расположении бака над баком или при одном баке). Стены или полностью каменные (каменные, кирпичные и железобетон.), или до низа баков каменные, а выше—деревянный шатер; наконец, на Самарканд—Андижанской имеется металлическая реберная башня, поддерживающая бак емкостью в 22 куб. саж. (см. таблицу № 28). В местах гористых вместо водоемных башен, на устанавливаемой расчетом высоте, устраиваются баки, построенные на фундаменте вровень с грунтом, прикрытые деревянными или каменными стенами (см. табл.

№ 28, Кругобайк. ж. дор.) или жел.-бетонные резервуары, частью врезаемые в грунт и сверху прикрываемые землей.¹ На Екатеринбург-Челябинской ж. д. бетонный резервуар с толщиной стен 0,25 саж. при внутреннем диам. 2,40 саж. и высоте 1,69 саж. стоим. 4439 руб. (на 6,5—7 кубов).

На Вологда-Вятской ж. дор. строились одиночные и двойные баки бетонные и жел.-бетонные. Запорные краны при одиночных баках располагались рядом с баком в сухом колодце и при двойных баках в колодце в соединительной сухой галлерее между баками. Бетонный бак на 16 кубов имел следующие размеры: диаметр—3,68 саж.; высота стен—1½ саж.; толщина стен—0,20 саж., толщина дна—0,25 саж.; куполообразное покрытие—железобетонное, толщиной 0,06 саж., обсыпка землей—1,00 саж. (подогреватели не ставились). При железобетон. баке те же внутренние размеры, дно толщиною 0,17 саж. с одним рядом железа в $\frac{3}{8}$ " стенки толщиной 0,05 саж. с одной железн. сеткой диам. стержней в $\frac{3}{8}$ " (к низу учащавшиеся) и куполообразным перекрытием толщ. в 0,06 саж. (при двойной сетке). В кровле смотровой колодезь сечением внутри $0,50 \times 0,50$ саж. Стены бака врезались вровень с землей или несколько выступали.

Объем кладки железо-бет. бака на 16 куб. саж. с колодцем:

вертикальной стенки и дна бака	3,30	куб. саж.
сводчатого перекрытия	0,723	" "
колодезя "	0,105	" "
Всего		4,128 куб. саж.

Железа—145 пудов.

Смотровой колодезь бетонный при толщине стенок 0,10—0,12 саж. объемом кладки 0,484 куб. саж. и глубиною 1,75 саж.

Соединительная сухая галлерея между колодцами и баками—бетонная овального сечения, толщ. стен 0,08 с. и дна 0,10 саж., высотою галлерей 0,57 саж. при общем объеме кладки в 0,148 куб. саж.

Стоимость бетонного бака на 16 куб. 3.820 руб. число соор.—1 шт.
То же двойного $16 \times 2 = 32$ куб. саж. 7.603 » » —1 »
То же железо-бетонного одиночн. на 16 куб. с. 3.658 » » —2 »

За последнее время стали строить водоемные железо-бетонные здания (Люберцы—Арзамас), но из отчетов выделить их из числа прочих затруднительно. При постройке линии Казань—Екатеринбург железобетонное здание в $2 \times 8 = 16$ саж. имело следующие размеры сравнительно с каменными такими же зданиями:

	Казань—Екат., железо-бетон. (1914 г.)	Полоцк—Седлец, кирпичные (1902 г.)
Внутренняя чистая площ.	5,61 кв. саж.	5,94 кв. саж.
Высота	10,60 »	9,43 »
Наружный объем	92,13 куб. саж.	94,46 (до дер. куп.)
Стоим. куб. саж. здания—руб.	97,57 с железо-бетон. куполом.	
» двух металл. баков	157,20 р.	84,85
» » куб. саж. с баками	Только оборуд. баки железобетон.	4732 железные баки (с оборуд.)
Полная стоимость здания руб.	157,20 р.	134,95 р.
	15500	8015

Таким образом, стоимость железобетонных зданий по местным условиям во многих случаях окажется дороже каменных или кирпичных (условия удешевления железобетона—переносные подмости, щитовые переносные формы

¹ Бетонные и железобетонные баки широко применялись для резервной воды при водоснабжении южной части Оренбург-Ташкентской ж. д., например—из реки Кшес до ст. Чанок при расстоянии 66 верст и разнице уровней в 67,40 саж.; объем баков—176 и 112 куб. саж., т.е. на тройной сурочинный запас + 10%. При водоснабжении из р. Арысь станции Монтай-Таш длина была 47 верст, а разница уровней—68,12 саж.

и т. д.). Толщина железобетонных стен 10 — 6 мм, но стены делаются двойными, т.-е. с так называемыми отеплительными воздушными пространствами.

В частности, по опыту линии Казань—Екатеринбург можно указать расход материалов на здание жел.-бетонное с баками на 12 куб.: 1) бетона—0,70 куб. саж., 2) железобетона—13,30 куб. саж., 3) арматуры—560 пудов, 4) опалубки и форм—590 кв. саж. (из $1\frac{1}{2}$ " досок), 5) железных скреплений и гвоздей—36 пуд., 6) оштукатурки - затирки—330 кв. саж., 7) земляных работ—26 куб. саж., 8) цемента—450 бочек.

Для здания с баком в 16 куб. саж. требуется железобетона—16 куб. саж., железа—700 пуд. (в обоих случаях, включая баки для воды, из коих верхний бак в 10 кубов и нижний в 6 кубов или один 12 куб.). Поверстная стоимость металлич. баков с подогревателями приведена в сводной ведомости X

Таблица № 32
Стоимость баков металлических и подогревателей

НАИМЕНОВАНИЕ ЖЕЛ. ДОРОГ	С о б о р у д о в а н и е м					Нагрева- тели со штуки
	на 2 к. с.	4 куб. с.	8 куб. с.	8×2 к.	на 6 к. с.	
В р у б л я х						
Западно-Сибирская . . .	1428	1908	2156	—	—	312,50
Вологда—Вятка . . .	—	—	2113	3739	—	—
Екатерининская I . . .	—	—	1718	3580	—	467
Екатеринб.—Челябинск	—	—	2154	—	—	313
Бердянская	—	—	2200	—	—	—
Полоцк—Седлец	—	—	с подогре- ват. 2367	—	—	—
Киев-Ковельская	—	—		—	—	+ 51 трубы 352
Кругобайкальская . . .	—	—	2125	—	2570	305

Водоподъемные здания по типу разделяются на две основные группы: с отдельными машинными зданиями и жилым помещением для машиниста или соединенные вместе; при чем в большинстве случаев машинная часть—каменная, а жилая—деревянная. Размер машинного здания зависит от количества агрегатов водоснабжения и размера их. К сожалению, почти все 100% отчетов приводят стоимость вместе со службами и заборами (примерно в объеме, сооружаемом при сторожевых домах); отношение их на двух дорогах следующее:

Таблица № 33

НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Площади					ВСЕГО	Заборов	Стойм. всего
	Машин- ного	Жилого	Сараев и коровник.	Отходя- щие места	Помойн. ям			
К в а д. с а ж е н								
Полоцк—Седлец	10,0	7,84	1,85	0,36	—	2,16	15,2	4317
Западно-Сибирская	4,2	6,43	2,0	0,30	—	2,30	10,30	4848

Таблица № 34

ВОДОПОДДЕМНЫЕ ЗДАНИЯ

При анализе стоимости отдельных зданий различных категорий бралась соответственная стоимость из отчетов, поэтому эти отдельные расценки не будут в некоторых случаях сходиться со средней стоимостью по сводным ведомостям, где берется средняя стоимость всех сооружений, включая непостроенные, но переданные суммами в Эксплоатационное Управление.

Во всех этих ведомостях и таблицах приводится расход обычно без указания единичных цен на рабочую силу и строительные материалы. В общем же цены мало разнятся, а в отношении леса некоторым показателем может служить стоимость шпал, в отношении стоимости камня—сухая кладка, отсыпка и т. д. Как некоторую ориентировку можно привести следующую единичную стоимость (таблица № 35) и расценку отдельных работ (таблица № 36).

Таблица № 35
Стоимость некоторых материалов и рабочей силы в рублях

	Единица измерен.	Пермь— Котлас	Западно- Сибирская	Екатери- нинск. I	Круго- байкал.	Вологда— Вятка
Камень бут.	куб. саж.	41,78	Ст. Челябин. 14 с дост. до 150 р.	50,0	—	25 р. в карьере 53 у сооруж. сред. 39,50
Кирпич	1000	17,16	20,0 15,0	38,50	35,0 30,0	—
Известь	пуд.	0,17	0,16 0,20	0,29	—	—
Алебастр	пуд.	0,15	—	0,34	—	—
Огнеупорн. кирп.	1000	63,56	—	60	—	—
Цемент	бочка	—	—	9,50 7,41	—	4,80 6,00—место работ.
Железо сортов.	пуд.	1,90 2,80	—	5,0	3,80 4,80	—
» кровельн.	пуд.	2,49	2,45 2,65 Завод урал.	4,20	—	—
Гвозди провол.	пуд.	3,13	4,60 2,30	—	5,50 8,00	—
» кован.	пуд.	3,40	—	—	—	—
Белила	пуд.	5,23	—	—	—	—
Охра сух.	пуд.	3,62	—	—	—	—
Сурик	пуд.	2,87	—	—	—	—
Круглый лес	куб. фут.	—	0,15 0,13 хозяйст. заг.	0,27 0,29	—	0,12 0,15
Обрешетка	» »	0,54	—	—	—	—
Пластина	» »	0,39	—	—	—	—
Доски брусья	» »	—	0,27 0,30	0,50 0,46	0,40 0,50	—
Печник.	—	—	—	1,50	3,00 2,50	—
Плотники	—	—	—	1,50	2,75 1,75	—
Чернорабоч.	—	—	—	0,80 0,50	1,20 1,70	—
Каменщики	—	—	—	1,25 1,00	2,50 4,00	—
Каменотесы	—	—	—	1,00	4,00 2,50	—
Пропитка дерева . . .	куб. фут.	—	—	0,12	—	—

Таблица № 36

Стоимость отдельных работ по Западно-

НАИМЕНОВАНИЕ СООРУЖЕНИЙ	Площадь кв. саж.	Плотнич. и столярные работы	Конопат-ные ра-боты	Кладка фундам. пе-чей	Кро-вельн. раб.
Сторожевой дом со служ. дер.	6,03 + 1,13 сени	226	8,3	20	6,35
Полуказарма	15,16	617	19,4	58,5	11,5
Пасс. здание дер.	42,27	1152,96	39,91	117,96	33,79
» » камен.	54,9	1585,3	—	234,3	145,77
Паровозн. зд.	1414,3	21282	—	596	1085
Жил. дом дер.	с 1 кв. с.	26,02	0,99	2,84 п 3,08	0,80
Водоемн. здан. верх дерев.	3,42	392,22	12,44	—	9,45
Водоем 2 бак. кам.	9,49	365,68	—	—	22,78
Мастерская-медницкая, кам. зд. .	347,56	1811,36	—	15,0	—
Мастерская-малярная » » .	162	1917,68	—	95,57	—
Деревообделочная » » .	102,2	1028,04	—	63,29	—
Малые мастер. » » .	1 кв. с.	10,32	—	1,00	1,71
Все пожарн. сараи	182,65	2538	—	—	124
Водоподъемн. зд.	4,24 6,43	383,40	6,6	27,60	16,63
ТО ЖЕ ДЛЯ ПЕРМЬ—					
Сторож. дом дер.+тамбур.	6,21 1,33	282	—	27	дерев.
Казарма дер.+тамбур.	22,86 1,87	1196	—	133	»
Пасс. здан. IV кл. средн.	31,15	1218	—	98	35
Ст. Котлас смешан.	104,3	6212	—	372	262
Мал. маст. кам.	50,09	1293	—	49	156
Жил. дом дер.	53,57	1802	—	190	дерев.
То же	55,70	1547	—	158	75
Отхож. мест. дер.	3,40	195	—	22	19
Ледник	6,5	141	—	—	—
Дер. пожарн. сарай	6,5	98	—	—	3 ¹
Баня дерев.	9,67	305	—	48	3 ¹
Водоподъем смешан.	10,72	451	—	35	15
Водоемное	2 бака по 8 куб.	455	—	11	31
Паровозн. зд.	2 стойл.	1182	—	66	194

Сибирской дороге (участок до Омска) в рублях

Маярн. с мате- риал.	Разные работы	Материалы всего	Каменные работы	Штука- турн. раб.	В том числе		
					Куб. клад.	Стоимость камня и кир- пича	
89	25,5	546	—	—	—	—	—
167	83,4	1266,4	—	—	—	—	—
339,03	247,96	5752,25	205,68	181,97	—	—	—
552,83	674,46	12531,44	2136,54	1411,22	—	—	7824
4957	11679	—	27999	2835	—	1556,81	117909
9,35	3,58	105,97	—	4,62	—	—	—
96,36	237,90	3116,68	459,73	18,62	—	24,73	2034
90,55	323,12	5662,53	1318,07	40,92	—	53,53	4366,55
343,52	1337,59	20035,75	2370,36	155,62	4289 пуд. 26160	190,83	18046
624,23	1189,03	17247	1805,89	342,08	—	102,51	9645,5
288,37	616,01	9697,63	554,62	144,13	—	63,85	6056,37
4,56	2,18	147,86	21,08	3,95	—	74,35	6394,98
953	285	6114	—	—	—	—	—
110,39	85,78	2535,78	347,60	15,85	—	18,6	1472,68
КОТЛАССКОЙ							
19 без мат.	42	698	—	—	—	—	—
50	187	2552	—	—	—	—	—
59	144	3178	217	248	—	—	—
176	2295	16354	2670	1507	—	—	—
45	868	8186	2649	19	—	—	—
52	288	5270	246	380	—	—	—
112	191	5827	339	474	—	—	—
8	26	436	—	4	—	—	—
1	55	269	—	—	—	—	—
6	10	192	—	—	—	—	—
7	66	1017	10	—	—	—	—
22	265	1833	285	48	—	—	—
17	180	3041	674	8 ¹	—	—	—
75	683	16170	2448	38	—	—	—

¹ Среднее из нескольких зданий, из которых часть крыта деревом (плотничные

работы тоже взяты средние).

Продолжение таблицы № 36

НАИМЕНОВАНИЕ СООРУЖЕНИЙ	Недод.	Перевозка материал.	%	Общие расходы	%
Сторожевой дом со служб.	—	99	8,6	87,50	7,6
Полуказарма	4,5	219	8	211,3	7,6
Пасс. здание дер.	—	1124,27	10,5	1066,53	9,7
» » камен.	—	1723,07	7,4	1500	6,4
Паровозн. зд.	9782	32895	8,6	29388	7,7
Жил. дом дер.	—	18,36	9	17,05	8,4
Водоемн. здан. верх дерев.	—	555,77	9,7	488,33	8,6
Водоем 2 бак. кам.	—	1040	10	960	9,3
Мастерская-медницкая	565,6	7470,3	10,5	7033,08	10
Мастерская-малярная	—	3251,06	10,4	3118,7	10
Деревообделочная	872,87	1734,89	10	1664,26	9,5
Малые мастер.	—	25,12	10	18,0	7
Все пожарн. сараи	—	1914	13	1694	11,5
Водоподъемн. зд.	—	560	11,5	481	10

ТО ЖЕ ДЛЯ ПЕРМЬ—

Сторож. дом дер.	—	79	6	43	3,5
Казарма дер.	—	330	7	146	3
Пасс. здан. IV кл. средн.	—	316	5	294	5
Ст. Котлас	—	1718	5	1808	5
Мал. маст. кам.	—	977	6	886	5,5
Жил. дом дер.	—	236	3	450	5
То же	—	464	4,5	451	4,5
Отхож. мест. дер.	—	23	3	41	5
Ледник	—	16	3	26	5
Дер. пожарн. сарай	—	9	2,5	17	4,75
Баня дерев.	—	92	5	105	6
Водоподъем	—	145	4	165	5
Водоемное	—	292	5,5	290	5,5
Паровозн. зд.	—	1207	5	1375	5,5

Администра- ция	%	Всего ма- тер.	%	Рабочая сила	%	Полная стоимость
43,21	3,7	546	47,5	375	32,6	1151
102	3,7	1266,4	45,9	961,3	34,8	2757
692,0	6,3	5752,25	52,5	2319,26	21	10951
1038	4,4	12531,44	53,2	6740,12	28,6	23533
19307	5,1	227600	59,3	74215	19,3	383404
11,08	5,9	105,97	52	51,59	24,7	204 квад. саж.
276,80	5	3116,68	55	1226,68	21,7	5664,30
553,6	5,3	5662,53	54,5	2161,2	20,9	10377
3513,92	5	46596	65,8	6200	8,7	70813
1558,19	5	17247	55,3	5975	19,2	31150
831,51	4,7	10298	58	2967	17	17496
12,46	5	147,86	58	50,79	20	254 на кв. с.
965	6,5	6114	42	3900	27	14587
276,80	5,7	2536	52,3	994	20,5	4848

КОТЛАССКОЙ

59	5	698	56	369	29,5	1248
201	4	2552	53,25	1566	32,7	4795
311	5	3178	52	2019	33	6118
1706	5	16354	46,5	13494	38,5	35080
782	5	8186	51,5	5079	32	15910
430	5	4379	52	2958	35	8453
524	5	5827	57,5	2896	28,5	10162
40	5	436	53,5	272	33,5	812
27	5	269	50	197	37	535
16	4,75	192	55	117	33	351
88	5	1017	59	439	25	1741
176	5	1833	53,5	1122	32,5	3441
267	5	3041	57,5	1376	26,5	5266
1240	5,5	16170	65,5	4686	19	24678

Последняя таблица дает стоимость работ на железных дорогах пионерного типа в условиях почти полного отсутствия коммерческой жизни края; но в то же время, сличая их и имея в виду значительное производство хозяйственных работ, можем заметить некоторую шаткость в составлении отчетных данных и отнесении значительных расходов на графу «администрация» (на месте работ); последние не следует смешивать с теми расходами по администрации, которые приведены по общей специальной главе на администрацию (в большинстве случаев глава XII расценочной ведомости и отчетов).

ГЛАВА СЕДЬМАЯ

Различные работы

Приведенные числа в остальных сводных ведомостях в достаточной степени характеризуют расходы по соответствующим работам; все же следует отметить, что эти расходы в значительной степени зависят от изменения объема или веса частей. Так, напр. проворотный круг Екатерининской I дороги в 1881—84 годах был диаметром в 48 футов, весом 1775 пуд., а на Люберцы-Арзамасской в 1910—12 г.г. диаметр. был в 72 фут. с ездою по низу (сист. Скварченко); весовой помост для вагонов на Екатерининской I ж. д. при длине весовой платформы в $20\frac{1}{2}$ фут. имел подъемную силу 1775 пудов, а на Люберцы-Арзамасской—длина весового помоста 42 фута и подъемная сила 3.000 пудов. В путевых кранах водоснабжения тоже шла техническая эволюция усовершенствования их с устройством поглощателей и т. д.

Для освещения элементов стоимости различных работ ниже приведены следующие данные.

Артезианское бурение

Наибольшее применение артезианских скважин имело место на Западно-Сибирской ж. д., полная стоимость их приведена в таблице № 37.

На Киев-Ковельской—устройство буровых скважин обошлось:

Бурение скважин . . .	87,15	пог. саж.	по 136,64 р.	11908 р.	25 к.
Устр. фильтра 5"	30	пог. фут.	по 15,5 р.	465 р.	— к.
Трубы 8 $\frac{1}{2}$ "	186	пог. фут.			
Трубы 10"	50	пог. фут.			
Дополнит. работы	—				11 р. 50 к.
Администрация	—				171 р. 37 к.
Всего				12966 р.	92 к.

На Полоцк-Седлецкой ж. д. были устроены а) 2 буровые скважины на ст. Полочаны: одна—от низа фильтра до поверхности 12,21 саж., диаметром 12 $\frac{1}{2}$ " (фильтр), другая—глубина 36,51 саж., диаметром 12 $\frac{1}{2}$ " (фильтр), при нормальном стоянии воды на 2,24 саж. от поверхности земли; б) две скважины на ст. Приморды глубиною:

18,57 саж. при диаметрах 18 $\frac{1}{2}$ " (фильтр.)	
18,71 саж. " 12 $\frac{1}{2}$ " "	

при горизонте стояния воды на 2,57 с. от поверхности (вода взята из мергеля).

Общая стоимость всех четырех скважин—15660 р. 87 к.; на них установлены водоподъемные здания без водоочистителей с отнесением расходов на соответственные статьи расценочной ведомости.

Дренажные работы по Кругобайкальской ж. д.: 1) шурфы с креплением из 5—6 верш. бревен, сечением $0,85 \times 0,85$ саж. и $1,00 \times 1,00$ саж. стоимостью для глубоких—111,15 р. и неглубоких—42 р. 50 к. погон. саж.

Пробивка шахт для дренажа сечением $1,00 \times 1,00$ саж. с креплением из 5—6 верш. бревен за 1 погон. саж. 146 р. 49 коп.

Штольни и штреки $0,80 \times 1,00$ и $0,80 \times 1,40$ саж., стоимость 1 пог. саж.—109 р. 33 к.

Открытые штольни с заполнением камнем сечением от $1,00 \times 1,00$ до $1,00 \times 1,50$, стоимость п. с.—84,69 р.

Таблица № 37

Работы по бурению артезианских скважин на Западно-Сибирской ж. д.

НАИМЕНОВАН. РАБ.	СТАНЦИИ	Зырянка	Мироновка	Кара-Гуга	Исиль-Куль	Кочубеево	Мориановка	Шадринская	Татарская
Число скважин шт.		2	2	1	2	2	2	2	3
Глубина их пог. саж.	80,35; 93,65	39,60; 39	141	38,20; 41,4	49,45; 96	51,24; 44,40	42; 45,85	62,7; 54,4; 15,2	
Диаметр бурения в дюймах	от 6" до 3"	6"—3"	12"—3"	10"—3"	8"—3"	8"—3"	6"—3"	8"—3"	
Стойм. его пог. саж. в руб.	24,64	78,60	65,93 до 38 саж. 128 р. ниже	27,36	41,18	36,97	87,35	42,99	
Диаметр труб закрепления	от 4" до 3"	4"—3"	6"—3"	4"—3"	4"—3"	4"—3"	4"—3"	4"—3"	6"—3"
Глубина закрепления	66,5; 77,7	37; 38,5	37,27	38,38	49,45; 53,85	44,36; 44,36	40,8; 44,85	62,53; 15	
Глубина насоса п. с.	30,9; 50,09	27,52; 24	17,57	24,5; 24,5	24,82; 27	17; 14	18; 16	16; 48; 5 саж.	
Машинка в лош. силы	9	6	самотеком	6	6	6	6	6	6
Котлов поверхностью 120 кв. ф.	1	1	—	1	1	1	1	1	1
Диаметр артезианского насоса	4"; 3"	4"; 4"	—	4"; 4"	4"; 4"	4"; 4"	4"; 4"	6"; 4"; 3"	
Полная стоимость в рублях	31657	25220	22895	25785	35477	28340	23663	33062	

Приложение. Стоимость погонной сажени бурения при изыскании 5 р. 26 к.; вода на разъезде Кара-Гугута фонтанирует выше поверхности на 1,70 саж., но с жесткостью в 90°, на станции Исиль-Куль дебет одной скважиной 0,45 куб. с. в час, двух скважин — 0,75 куб. саж. На 6 станциях потребовалось устроить водосмягчители — стоимость 35139 руб. или 5856 на станцию, что включено в общую стоимость постройки скважин (баки по 8 куб. саж.—12 штук всего 20640 р., мешалок 6 шт. по 924 р. 50 коп. — 5547 руб., машин 9 сильных 1 шт. 3000 р. и 6 штук по 2000 р. всего 15.000 р.; пульзометры Кертинга 6 штук — 2000 р.). Средняя стоимость закрепления труб — 32 р. 72 к. На главу VIII отнесены здания водонищителей общей площадью в 86,44 кв. саж., стоимостью 38172 руб.

Таблица № 38

Стоимость замыкания стрелок, блокировки, установки жезловых аппаратов

НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Замыкание стрелок		Устройство управл. цен- трализации		Устройство постов		Жезловых аппаратов		Всего с версты рублей
	Число стрелок	По цене руб.	Стрелки	По цене руб.	Штук	По цене руб.	Штук	По цене руб.	
Киев—Полтава	91	648	103	742	11	3182	543	—	—
Навля—Конотоп	30	651	56	556	4	3090	—	—	—
Полоцк—Седлец	—	—	28	745	7	двуих- эт. 2704	—	—	—
Дно—Новосокольники	—	—	8511		—		51	—	—
Москва—Крейцбург	с семафор. 61672		—	—	—	82,40	6	668	—
Николаев—Херсон	—	—	—	—	—	—	—	—	66
Люберцы—Арзамас	—	—	—	—	—	—	с телефоном 38893		106

Примечание. Общая стоимость блокировки и замыкания на Полоцк—Седлецкой ж. д.: проводов глав. линии 1221 верст, станционных 359 верст, 5 двухэтажн. постов, 3 одноэтажн. пост., 45 блок-будок; 108 однокрылых семафоров, 43 шт. двухкрылых, 12 дисков маневровых, 87 блок-аппаратов; 150 централизов. стрел., 175 стрелок с замыканием. Всего на сумму 424965 руб. или с версты главного пути 788 р.

Сигнализация и проводка телеграфа в тоннелях на Кругобайкальской ж. д. Кабели в топлениях 1164 пог. саж., стоимостью 3046 руб. Устройство сигнализации в тоннелях при общей длине ее 1347 пог. саж. при 10 семафорах и 13 колоколах—стоило 19.325 руб.

Продовольственные пункты

Оренбург—Ташкентск. ж. д. (Южн. уч.) прод. пункт на 1000 чел. стоим. 107673 р.									
на человека 1077 р.									
Гомель—Брянская.	»	»	»	500	»	»	24047	p.	
на человека 481 р.									
Ленинград—Вологда	»	»	»	1000	»	»	86108	p.	
на человека 861 р.									
Полоцк—Седлецкая	»	»	»	1000	»	»	98792	p.	
на человека 988 р.									
Киев—Ковельская	»	»	»	1000	»	»	109423	p.	
на человека 1094 р.									
Оренбург—Ташкентская Сев. уч. . .	»	»	»	1000	»	»	100292	p.	
на человека 1003 р.									

ГЛАВА ВОСЬМАЯ

Общие расходы

(Ведомость XIV)

Чрезвычайно большой интерес для анализа калькуляции стоимости жел. дороги представляет глава «общие расходы», заключающая в себе стоимость содержания администрации по всем работам (кроме отчуждения и телеграфа,

относимых на соответственные главы, т.-е. I и VI) и расходы на врачебно-санитарную часть (кроме части расходов, относимых в некоторых случаях на поставщиков и подрядчиков); сюда не входят расходы на окончательные и предварительные изыскания, доплата к содержанию временного движения и, наконец, непредвиденные расходы.

Косвенно с этой главой связана глава, трактующая о расходах посторонних ведомств, как-то: расходы бывшего государственного контроля, жандармерии и правительенной инспекции от быв. Министерства Путей Сообщения на дорогах частных обществ.

Рассмотрим эти расходы по характеру их и в процентном отношении к основным расходам, принятым нами в самом начале (т.-е. на все главы от II до X, включая общие расходы). Такое отнесение администрации почти полностью охватывает фактический надзор за строительными работами.

Расход на содержание администрации, включая врачебно-санитарную часть, обычно слагается из трех частей: а) содержание центральной и линейной администрации, без содержания низового технического надзора, непосредственно относимого на стоимость работ; б) составление отчета по постройке; в) обратные подъемные и наградные.

Из отчетов видно чрезвычайное разнообразие фактически произведенных расходов по этой статье, отчасти объясняемых сложностью производимых работ, оценкой лишения условий культурной жизни и местными условиями, в которых производились эти работы, а отчасти являющихся лишь результатом той или иной организации работ.

Прибавляя расходы по администрации по I—VI главам (отчуждение и телеграф), а также расходы посторонних ведомств, получим:

Стоимость администрации¹ (включая подъемные деньги) обходилась от 1213 р. до 8685 с версты или в среднем 6% от основных работ (от 5,1% до 10,4%); составление отчета—от 17 р. до 244 руб. с версты; обратные, подъемные и наградные—от 130 р. до 1573 руб. с версты; стоимость содержания контроля, инспекции и охраны—от 91 до 1824 р. с версты.

В итоге расход этот составит от 1068 до 11932 р. с версты или от 5,4% до 15,4%, основных работ, при чем изменение стоимости содержания администрации не может быть поставлено в стройную зависимость от объема работ.

Расход на администрацию по отчуждению составлял от 88 р. до 1014 р.—от 0,3% до 2% с версты.

То же по службе связи—от 0 до 515 р. с версты; от 0% до 0,3%; не во всех отчетах этот расход выделен.

Расход на врачебно-санитарную часть, отнесенный на расценочную ведомость, был от 0 до 3137 руб.—от 0 до 2,1%.

Общий итог в процентах от основных работ на техническо-хозяйственный надзор изменится от 6 до 18%.

Расход этот весьма велик—особенно для высшего предела, тем более, что здесь не учтены «общие расходы» и местная низовая администрация, сносимая непосредственно на строительные работы, как это видно из таблиц 15, 17, 22, 23, 36, где «общие расходы» от стоимости отдельных сооружений составляют от 8 до 12% и «администрация»—от 3½ до 5%.

Приводимое разнообразие процента, повидимому, в значительной степени зависит от бухгалтерской разноты расходов на работы, что в будущем должно быть учтено при составлении правильной калькуляции стоимости работ. Если бы мы попытались этот процентаж поставить в зависимость от способа производства работ, то увидели бы, что это в малой степени зависит от него; так, например, возьмем данные по постройке казенных дорог (где отчеты обычно составляются более подробно), получим следующие соотношения (таблица № 39):

¹ Включая часть, приходящуюся на усиление содержания правлений частных обществ.

Таблица № 39

% «общих расходов», отнесенных на главы расхадов по работам (за вычетом недоделок)

НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ		Бюджетные расходы % от общих расходов, в %									
		1940 г.	1941 г.	1942 г.	1943 г.	1944 г.	1945 г.	1946 г.	1947 г.	1948 г.	1949 г.
Полоцк—Седлец:											
а) общие расходы в % от всей стоимости работ по главе	0,8	1	1,6	1,5	0,7	0,9	0,7	0,95	0,9	0,92	
б) процент подрядных работ по стоймости	98	97,5	95	88	95	93,5	98	96	94	97,4	11,2
в) % на админ. по хоз. раб. от их стоим.	3,8	4,3	4	4,6	4,5	3,6	3,6	3,5	3,6	3,9	
Вологда—Вятка:											
а) общие расходы в %	1,4	1,2	0,35	0,003	24,5	1,5	1,5	1,1	1	1,45	
б) процент подряд. раб.	91,7	95	84	87	6	88	93	86	86	94	48409 4548
в) % на админ. по хоз. раб. от их стоим.	3,9	3,3	3,9	3,3	3,4	3,2	3,2	3,6	3,15	3,4	9,3
Киев—Ковель:											
а) общие расходы	1,3	0,9	1,2	1,8	0,6	2,2	1,3	1,45	1,4	1,2	
б) % подрядн. работ	96	98	92	60	45	98	99	100	88	96,3	38670 3164
в) % на админ. по хоз. раб. от их стоим.	3,5	2	6,4	0,6	40,0	1,5	3,9	—	3,6	9	10,3

Из этой таблицы ясно, что, кроме администрации, имеются «общие расходы», представляющие по существу разноску строительным управлением расходов, куда входит сверхштатная администрация.

Что касается расходов врачебно-санитарной службы, то, как видно из сводной ведомости, она лишь частично оценивается в главе XII—«общих расходов», часть же относится на счет подрядчиков и составляет статью накладных расходов последних.

Изыскания предварительные и окончательные, с составлением проекта, составляют от 1 до 2% основной стоимости работ, в том числе окончательные изыскания — около $1\frac{1}{2}$ —1%.

Непредвиденные расходы составляют от 0,1 до 2% и зависят от разноса расходов, так как они не только включают в себе оплату различных убытков от стихийных бедствий, борьбы с эпизоотией и мелкие непредвиденные расходы в виде молебнов, празднеств и т. д., но иногда включают крупные работы, не предвиденные расценочной ведомостью и являющиеся, по существу, увеличением первоначального объема работ или усилением технических условий.

Расход по временному движению составляет на версту крайне различную величину от 59 рублей до 2632 рубл. в зависимости от срока поддержания временного движения.

В большинстве отчетов не указано, на сколько пар заказывается подвижной состав; там же, где эти указания даются, можно примерно оценить их в следующей сумме.

Стоимость подвижного состава на одну пару поездов и на версту дороги

НАЗВАНИЕ ДОРОГИ	Число пар. поездов	Длина доро- ги в верстах	Стоим. на версту пары подвижного состава в рублях	То же с доставкой в руб.
Кругобайкальская	7	242,90	1951	2047
Западно-Сибирская	3	1327,86	2145	2258
Обь—Красноярск.	3	701,09	—	2213
Киев—Ковель	2 пассаж.	411,37	1711	1728,5
	3 товар.	—	2118	2171
	среднее	—	1955	1992
Ленинград—Вологда	5	550,41	2441	2558
Кинель—Уфа	3	453	2232	2392
Уфа—Златоуст	2	299	2311	2419
Полоцк—Седлец	1 пассаж.	589,72	2303	2351
	13 товар.	—	2226	2274
	среднее	—	2231	2279

Конечно, к этим числам надо относиться, как к ориентировочным; но средняя стоимость подвижного состава на пару и версту главного пути остается близкой около 2000—2200 рублей (без доставки его).

ГЛАВА ДЕВЯТАЯ

Заключение

В последней сводной ведомости XIX для сравнения стоимости однопутных дорог произведен опыт приведения их к одинаковым требованиям в отношении ширины земляного полотна в 2,60 сажени, с заменой по местным ценам всех деревянных мостов каменными с металлическими фермами, но с оставлением исполненной квадратуры гражданских сооружений.

Железные дороги расположены в порядке количества всех земляных работ на версту всей дороги, и проделан опыт выяснения зависимости стоимости основных работ от средней стоимости кубической сажени земляных работ и их количества на версту.

Мосты с отверстием от 20 саженей и выше, а равно тоннели исключены, а также исключены расходы по временному движению. Коэффициентом «A» обозначено отношение стоимости всех работ по земляным работам и искусственным сооружениям (кроме мостов выше 20 саж. и тоннелей) на версту дороги к количеству всех земляных работ, помноженному на среднюю их стоимость. Коэффициент «B» характеризует отношение стоимости всех остальных расходов по основной группе к стоимости земляных работ и искусственных сооружений.

Обозначим «k» — количество земляных работ на версту дороги.

» а — среднюю стоимость земляных работ.

» d d₁ d₂ — сумма расчетных отверстий мостов по группам (например, от 20 до 25; от 25 до 30 и т. д.), а также длины тоннелей в погон. саж.

» e e₁ e₂ — стоимость пог. саж. мостов и тоннелей по группам.

Получим стоимость основных работ первой группы ориентировочно по формуле (для магистральных дорог в довоенных ценах, указанных в ведомостях):

$$Aka + BAka + de + d_1 e_1 \text{ и т. д.},$$

где А и В находятся в зависимости от кубажа всех земляных работ на версту и имеют следующие величины:

		«A»	«B»
при 1000—1500 куб. с. всех земляных работ		2,20	2,0
» 1500—2000 » » » »		2,15	1,75
» 2000—2500 » » » »		2,10	1,50
» 2500—3000 » » » »		2,00	1,40
» 3000—4000 » » » »		1,90	1,30
» 4000—5000 » » » »		1,80	1,20
» 6000—7000 » » » »		1,60	1,00

Цены на работы характеризуются местными условиями, географическим расположением постройки и по ценам до 1913 года могут быть взяты ориентировочно из соответственных граф сводных ведомостей.

Чтобы получить полную стоимость, остается прибавить расходы по второй группе, т.-е. расходы на рельсы, скрепления, подвижной состав и т. д.

Произведя соответственное сопоставление с современными ценами, можно дать стоимость в червонных рублях, произведя соответственную калькуляцию с учетом всех тех преувеличений, которые существовали в оценке работ по приводимым отчетам и с учетом тех облегчений, которые оценены в той же сводной ведомости XIX (как-то: обуженное полотно, деревянные мосты, уменьшенная площадь гражданских сооружений и т. д.).

Предлагаемый труд не претендует дать исчерпывающее решение; он был предпринят с целью несколько осветить результаты стоимости сооружения

жел. дор. по тем отчетам и исполнительным чертежам или альбомам, собрать и рассмотреть которые даже в этом ограниченном размере представляло значительное затруднение.

В дальнейшем многие материалы в этой области затеряются на полках архивов, останутся неизвестными для вырастающего поколения строителей, между тем даже такой анализ может дать большую пищу для будущей проектировки и оценки строительных предложений, поможет в новом освещении и при изменившейся конъюнктуре найти правильное экономическое решение для стройпроизводства, равно упорядочить как составление расценочных ведомостей, так и составление таких исполнительных отчетов, которые являлись бы необходимым материалом для целесообразного решения технических и экономических задач нового большого железнодорожного строительства ближайшего времени.

ТАБЛИЦЫ

О БЩИЕ

№ по порядку	Время сооружения (от—до)	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Время сдачи в эксплуатацию	Фамилия строителя	Виртуальный коэффициент	
					Туда	Обратно
1	1891—92	Джанкой—Феодосия . .	3/VIII—1892	Меженинов Н.		
2	1895—99	Самарканд—Андижан . .	1/V—1899	Урсатти.		
3	1893—97	Кавказская—Ставрополь . .	7 XI—1897	Кербедз М. С.	2,43	1,55
4		Санково—Кашин . .	20/IX—1898	Святыцкий В. И.	1,71	2,04
5	1884—86	Лунинец—Гомель . .	14/III—1886	Серебряков.		
6	1911—13	Коканд—Наманган . .	1/I—1913	Кригер Ф. Ф.	1,57	1,44
7	1892—96	Западно-Сибирская . .	11—15 X—1896	Михайловский.		
8	1892—94	Беслан—Петровское . .	1/I—1894	Кербедз М. С.	1,36	1,96
9	1899—02	Александродр.—Эривань . .	—	Вурцель.	1,65	2,84
10	1895—99	Тихорецкая + Царицын (Сталинград) . .	VII—1899	Серебряков.	1,69	1,72
11	1886—87	Брест-Холмская . .	9 VII—1887	Риппакс Б. А.	1,44	1,30
12	1886—88	Ржев—Вязьма	5 XI—1888	Гутт.		
13		Аткарск—Баланда . .	13/IX—1895	Югович.	2,15	2,16
14	1895—96	Томская ветвь ⁴	1/I—1897	Меженинов Н.	1,86	2,45
15	1895—97	Елец—Валуйки	4 IX—1897	Приффер.	1,81	1,86
16	1901—05	Оренб.—Ташкент, сев. ч.	26/VII—1905	Урсатти.	1,55 ⁵	1,49
17	1881—84	Екатерининская ¹ . . .	18/V—1884	Титов.		
18	1894—96	Екатеринбург—Челябин. . .	15/X—1896	Михайловский.	2,08	2,04
19		Саиково—Красный холм. . .	3/X—1899	Святыцкий В. И.	1,50	1,94
20	1886—87	Седлец—Малкин	9/VII—1887	Серебряков, Риппакс.		
21	1909—13	Тюмень—Омская	1/X—1913	Безэр.	1,51	1,80
22	1886—87	Гомель—Брянская	8/VIII—1887	Григоровский.	1,10	1,10
23	1898—01	Дно—Новосокольники . .	11/IX—1901	Штольцман С. А.	1,52	1,39
24	1894—97	Уссурийская сев. ч. . .	—	Вяземский.		
25	1904—09	Астраханская ²⁴	28/XI—1909	Холодецкий А.	1,25	1,25
26	1904—07	Мосты—Гродно ⁷	1/I—1907	Тимофеев—Рясовский.	1,28	1,30
27	1885—86	Барановичи—Белосток . .	23/XI—1886	Риппакс Б. А.	1,83	1,94
28		Пенза—Таволжанка ⁸ . .	9.XI—1896	Югович.		
29	1896—98	Луков—Люблин	—	Глазер.	1,51	1,47
30	1903—05	Кегель—Гапсаль	15/X—1905	Гетте.	1,59	1,86
31	1897—98	Бердянская ⁹	27/XII—1898	Рыжов.	1,82	2,09
32	1893—96	Обь-Красноярская . . .	1/I—1897	Бошняк, Будагов		
33	1909—11	Ченстохов—Кельцы ¹¹ . .	26/II—1911	Якубовский В. Л.	1,58	1,63
34	1901—05	Оренб.—Ташкент южн. ч.	1905	Вяземский.	1,38 ⁵	1,24
35	1891—94	Уссурийская, южн. ч. .	—	Вяземский.	1,87	1,80

ДАННЫЕ

Длина пломбажек (в %/о)	Длина условных (i) до 4 включ. (в %/о)	Тоже до 6 (в %/о)	По отношению к главн. линии в %/о			Предельн. подъем с учетом радиус. в тысячах	Предельный ра- диус (саж.)	№№ по порядку
			10 (в %/о)	Свыше 10 (в %/о)	Кривые радиусом до 300 саж. исключи- тельно			
43,66	28,73	19,24	8,37	—	91,94	—	4,34	300 1
Гл.	10,32	11,90	42,76	—	86,73	0,60	10,64	200 2
=35,02								
Ташк.	15,34	11,61	29,55	—	93,57	—	6,43	8,8
=43,50	10,7	48,7	10,10	12,0	66,5	15,3	7,6	150 3
18,5								
39,0	10,7	12,8	37,5	—	87,97	3,8	3,68	11,8
66,7	20,0	13,3	—		87,10	—	3,1	5 300 5
43,98	28,1 ³	—	27,92	—	87,98	3,4 ³	8,62	9,2 300 6
56,50	29,0	13,5	1,0	—	92,5	0,33	3,5	3,67 7 200
26,6	22,2	51,2	—		77,5	9,2	10,7	7,3 150 8
22,46	18,36	6,93	11,23	41,02	74,61	14,2	5,33	5,86 15,6 125 9
22,7	15,67	61,63	—	—	69,75	17,13	8,39	4,73 6 200 10
42,9	38,90	18,2 ³	—		80,50	1,6	7,5	5 300 11 12
41,1	10,7	7,0	41,2 ¹²	—	87,5	—	—	
32,0	11,0 ³	20,1	36,9	73,4	17,4	9,2	12,36	1,01 15 120 13 14
34,69	11,79	8,53	13,94	31,14	68,39	18,24	—	
37,3	9,3 ³	53,4	—	70,8	12,2	17,0	—	
37,1	22,2 ³	40,7	—	83,8	—	16,2	6	500 20 21
58,71	26,94	14,35	—	94,79	—	3,5	7,3	300 22
43,20	16,97	39,83	—	77,80	0,8	7,9	13,5	200 23
45,67	18,24	36,09	—	79,27	3,49	6,79	10,45	7,3
36,51	12,50	8,66	42,33	71,40	6,6	14,55	7,45	10—8 100 24
47,70	52,3	—	—	94,6	1,4	4,0	—	4 300 25
53,0	22,0	25,0 ³	—	79,4	7,5	13,1	7,3	300 26 250 27
36,41	7,46	5,67	50,16	69,65	0,12	20,32	9,91	8 200 28
45,5	21,4	10,4	22,7	—	—	—	—	—
61,8	24,6 ³	13,6	—	88,7	4,3	3,7	3,3	9,3 200 29
24,60	13,76	7,84	53,8	—	62,23	0,44	34,33	3,0 8 200 31
25,0	18,52	6,79	37,69	12,0	70,0	13,0	9,0	8,0 9,3 ¹⁰ 250 32
33,71	14,88	5,21	46,20	—	74,26	3,14	13,40	9,20 17,4 120 33
64,5	19,0	3,0	13,5	—	87,0	0,75	5,5	6,75 9,3 250 34
43,06	13,0	8,0	32,34	3,60	74,17	7,73	7,45	10,65 8 150 35

№ по порядку	Время сооружения (от — до)	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Время сдачи в эксплуатацию	Фамилия строителя	Виртуальн. коэффиц.	
					Гуда	Обратно
36	1899—02	Киев—Ковельская . . .	—	Быховец.	1,51	1,49
37	1903—08	Улуханлу—Джульфа . . .	20/I—1908	Рациборский.	1,87	1,56
38	1895—99	Пермь—Котлас . . .	IX—1899	Быховец.	1,88	1,90
39	1898—00	Восточно-Донецкая ²² . . .	17/II—1900	—	1,52	1,72
40	1902—05	Ленинград—Вологда ¹³ . . .	1/1—1906	Соханский.	1,45	1,39
41	1886—89	Псков—Рига ¹⁴ . . .	22/VII—1889	Гетте П.	1,32	1,27
42	1901—03	Варшава—Калиш . . .	15/IV—1903	Казин.	1,16	1,14
43	1885—88	Кинель—Уфа . . .	1/VIII—1888	Михайловский.	1,76	1,73
44	1901—04	Макеевская ветвь ¹⁵ . . .	21/III—1904	Риппес Б. А.		
45	1895—00	Забайкальская . . .	1/VII—1900	Пушечников.	1,72	1,73
46	1904—07	Николаев—Херсон . . .	16/II—1907	Розанов.	1,72	1,46
47	1898—01	Тукум—Виндава . . .	11/IX—1901	Штольцман.	1,48	1,59
48	1902—04	Крейцбург—Тукум . . .	11/IX—1904	Штольцман.	1,43	1,46
49	1896—99	Занеманская ¹⁷ . . .	15/X—1899	Беэр.	1,67	1,68
50	1902—06	Вологда—Вятка . . .	1/XI—1906	Замятин.	1,56	1,57
51		Москва—Брянск . . .	1899	Григорович.	1,90	1,87
52	1898—01	Москва—Крейцбург . . .	11/IX—1901	Штольцман.	1,78	1,79
53	1910—12	Люберцы—Арзамас . . .	15/X—1912	Фроловский А. А.	1,46	1,43
54	1901—04	Апостолово—Николо-Козельск ¹⁵ . . .	21/III—1904	Риппес Б. А.		
55	1907—12	Головной—Амурский ¹⁸ . . .	15/X—1912	Дроздов Ф. Н.	1,49	1,37
56	1895—98	Тифлис—Карс . . .	1/XII—1898	Вурцель.	3,22	1,80
57	1899—01	Киев—Полтава . . .	1/XII—1901	Погорелко Н. К.	1,67	1,68 (вся)
58	1904—07	Навля—Конотоп ²⁰ . . .	1/VIII—1907	Погорелко Н. К.	1,52	1,55
59	1887—90	Уфа—Златоуст . . .	3/IX—1890	Михайловский.	2,30	1,94
60	1901—04	Долгинц.—Волноваха ¹⁵ . . .	12/VIII—1904	Риппес Б. А.		
61	1901—04	Караванная—Дебальц. ¹⁵ . . .	12/VIII—1904	Риппес.		
62	1900—05	Кругобайкальская ²¹ . . .	1905	Симберг.	1,55	1,56
63	1905—09	Пермь—Екатеринбургск.	1/VI—1909	Быховец.	2,03	1,82
64		Зикеево—Жиздра . . .	1899	Григорович.		
65	1899—00	Щитово—Железо . . .	7/XI—1899		1,19	3,37
66	1902—07	Полоцк—Седлец. двупут.	1/1—1907	Тимофеев—Рясовский.		

Длина площадок (в %/%)	По отношению к главн. линии в %/%				Прямых ч. п. (в %/%)	Кривые радиусом до 300 зам. исключи- тельно	От 300 до 500	Свыше 500	Предельный радиус с учетом радиус. в тысячных	В вер- стах	№ по порядку
	Длина уклонов (и) до 4° включ. (в %/%)	To же до 10 (в %/%)	To же свыше 10 (в %/%)	To же до 6 (в %/%)							
47,43	17,48	10,01	25,08	—	86,45	5,16	5,56	2,83	8	300	36
42,4	32,6	25,0 ³	—	—	72,3	16,3	11,4	—	8	125	37
41,5	8,2	5,5	28,2	16,6	72,25	5,5	13,25	9,0	11,3	250	38
36,22	12,42	28,84	22,52	—	74,49	6,27	17,75	1,49	8	250	39
44,4	28,3	27,3 ³	—	—	82,5	6,2	11,3	—	7,3	300	40
39,4	22,7	8,5	29,4	—	83,11	—	—	16,89	8,9	300	41
39,28	16,40	9,15	35,17	—	80,51	1,5	9,12	8,87	8	150	42
41,0	14,0	6,0	39,0	—	71,5	0,25	12,0	16,25	10—8	200	43
38,72	20,10	8,98	30,18	2,02	68,48	13,9	15,13	2,49	17,4—9,3 ¹⁶	150	45
47,0	22,0	31,0 ³	—	—	85,25	7,1	7,65	—	7,3	250	46
37,29	24,61	25,50	12,6	—	83,98	0,57	5,18	10,27	8	250	47
54,92	11,1	21,51	12,47	—	74,17	0,43	5,39	20,01	6—8	250	48
35,92	12,52	39,09	12,47	—	62,88	0,78	22,89	13,45	11,3 9,3	200	49
41,15	13,38	20,87	24,60	—	86,16	—	4,15	9,69	7,3	300	50
33,5	14,4	52,1 ³	—	—	76,2	3,1	20,7	—	10	250	51
35,49	10,23	5,89	48,39	—	70,79	0,52	19,14	9,55	9	250	52
44,31	21,92	33,77	—	—	84,13	1,94	5,30	8,63	7,3	250	53
52,2	22,8	25,0	—	—	75,0	12,5	—	12,5	6	300	54
31,76	16,9	9,37	41,97	—	46,05	21,88	22,92	9,15	8	150	55
17,1	12,5	16,3	—	54,1	61,2	30,9	—	7,09	15,6 ¹⁹ , 28,6	125	56
41,5	15,8	42,7 ³	—	—	80,1	9,6	—	10,3	8	300	57
41,3	13,1	45,6 ³	—	—	86,6	0,5	—	12,9	6	300	58
26,5	8,9	6,4	58,2	—	54,4	21,6	21,8	2,2	10—8,5	150	59
31,0	25,8	43,2 ³	—	—	73,70	14,9	—	11,4	6	300	60
59,5	10,6	12,8	17,1	—	59,0	24,0	15,0	2,0	8	300	61
31,5	10,0	14,5	45,0	—	54,5	1,5	41,0	3,0	9,3	200	63
22,8	7,0	70,2 ³	—	—	80,3	—	—	19,7	10	350	64
31,17	—	—	46,91	21,92	70,39	17,63	11,8	0,18	12	150	65
43,4 ³	19,5	37,1	—	—	80,89	—	19,11	—	7,3	250	66

№ по порядку	Время сооружения (от — до)	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Длина дороги, принятая для исчисления по-верстной стоимости	В том числе ветвей	Длина разъездных и станционных путей						
				В	в	е	р	с	т	а	х
1	1891—92	Джанкой—Феодосия . . .	108,07 ¹	2,34						12,85	
2	1895—99	Самарканд—Андижан . . .	644,42	141,93 ²						53,57	
3	1893—97	Кавказская—Ставрополь . . .	145,10	—						16,45	
4		Санково—Капин . . .	53,07	—						4,52	
5	1884—86	Лунинец—Гомель . . .	285,15	2,15						49,63	
6	1911—13	Коканд—Наманган . . .	85,50	—						11,19	
										69,40	
7	1892—96	Западно-Сибирская . . .	1327,86	—						с служеб.	
										95,58	
8	1892—94	Беслан—Петровское . . .	249,95	—						25,10	
9	1899—02	Александров.—Эривань . . .	144,64	—						33,18	
10	1895—99	Тихорецкая—Царицын (Сталинград) . . .	500,92	—						86,5	
11	1886—87	Брест—Холмская . . .	106,81	—						24,24	
12	1886—88	Ржев—Вязьма	115,44	—						9,06	
13		Аткарск—Баланда . . .	75,39	—						5,36	
14	1895—96	Томская ветвь ⁴ . . .	69,33	—						4,91	
15	1895—97	Елец—Валуйки	310,26	3,94						37,74	
16	1901—05	Оренб.—Ташкент, сев. ч. .	952,83	6,99						131,64	
17	1881—84	Екатерининская I ⁶ . . .	470,6	36,37						100,29	
18	1894—96	Екатеринб.—Челябинск . . .	225,86	—						20,18	
19		Санково—Красный Холм . . .	30,69	—						5,16	
20	1886—87	Седлец—Малкин	62,13	—						22,03	
21	1909—13	Тюмень—Омская	531,89	—						57,10	
22	1886—87	Гомель—Брянская . . .	256,12	—						54,67	
23	1898—01	Дно—Новосокольники . . .	164,36	—						5,39	
24	1894—97	Уссурийская, сев. ч. . .	344,04	—						20,02	
25	1904—09	Астраханская ²¹	516,80	11,12						53,64	
26	1904—07	Мосты—Гродно ⁷	56,38	—						8,62	
27	1885—86	Барановичи—Белосток . . .	196,41	3,85						45,45	
28		Пенза—Таволжанка ⁸ . . .	208,98	—						29,03	
29	1896—98	Луков—Люблин	102,64	—						24,64	
30	1903—05	Кегель—Гапсалль . . .	72,69	—						9,72	
31	1897—98	Бердянская ⁹	197,02	2,40						36,22	
32	1893—96	Обь—Красноярская . . .	711,09	10,00						55,28	
33	1909—11	Ченстохов—Кельцы ¹¹ . .	106,75	—						20,80	
34	1901—05	Оренб.—Ташкент, южн. ч.	794,10	5,06						105,5	
35	1891—94	Уссурийская, южн. ч. .	377,45	—						22,40	

Продолжение ведомости I

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЕ				Примечания	№ № по порядку
Провозная способность дороги	Пропускная	Водо-снабж.	Оборудование подвижным составом		
П а р п о е з д о в					
7	14 с раз'езд.			¹ Была частью начата в 1860 году.	1
3 2 тп. ²⁵ _{1/2 т.}	14	6		² Ветвь Ташкент и Новый Маргелан. (Элементы даны для Ташкента и Андижана).	2
3		7	2 т. + 1 т. п.	³ Взято по сборнику МПС № 141, т.-е. первая графа до 5 включительно и R 300 и менее.	3
				⁴ Строилась вместе с Обь—Красноярск от ст. Тайга до Томска.	4
				⁵ Общий с Южн. участком.	5
	15 воин.			⁶ Долинская—Нижнеднепровская— 227,50 в. + Синельниково — Ясиноватая — 206,73 вер. + ветви; Саксаганская — 7,41 + Запорожская 9,72 + Кайдакская 4,0 + Юзовская 12,70 + Синельниковская 2,54 вер.	6
1 т. п. 1 т.	6-8	13		⁷ Строилась вместе с Полоцк—Седлецкой.	7
4	7 с раз'езд.	7		⁸ Отдельными участками, считая новую постройку широкой колеи. (Пенза—Сердобск, Ртищево—Таволжанка, Павловка—Турки).	8
3 т. + 1 п.		7		⁹ Чаплино—Бердянск.	9
3 3 т. + 1 т. п.	14 в. 7 т. + 2 п. 14 т.	14 20 14		¹⁰ Горный участок—17,4 от ст. Ачинск к Красноярску.	10
		7	1 пт. 2 воин.	¹¹ Выделана ширококол. без перестройки узкой колеи.	11
		10		¹² Подъем 1,2 в. под Вязьмой в 0,010.	12
1 п. + 2 т. 4	2 п. + 8 т. 14	20		¹³ От Обухова.	13
1 п. + 1 т.	17			¹⁴ Псков — Рига — Алекс. и ветвь Валк—Юрьевдлино 77,84 вер. Числа таблицы относятся до главной линии.	14
2 п. + 7 т.		9		¹⁵ Все участки строились одним управлением под назван. Вторая Екатерининская.	15
				¹⁶ Участок перевальный 25,33 вер. с подъемом 0,0174.	16
1 п. + 2 т.	1 п. + 7 т.	7	3		17
2 п. + 7 т.	1 п. + 19 в.	20			18
1 п. + 2 т.		7			19

№ по порядку	Время сооружения (от—до)	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Длина дороги, принятая для исчисления по- верхностной стои- мости	В том числе ветвей	Длина разъезд- ных и станцион- ных путей	
					В в е р с т а х	
36	1899—02	Киев—Ковельская . . .	420,58	9,21		33,14
37	1903—08	Улуханлу—Джульфа .	178,37	—		24,31 +
38	1895—99	Пермь—Котлас . . .	810,75	8,5		71,41
39	1898—00	Восточно-Донецкая ²²	305,75	6,5		48,45
40	1902—05	Ленинград—Вологда ¹³	571,15	20,74 ²³		101,06
41	1886—89	Псков—Рига ¹⁴ . . .	364,84	77,84		81,71
42	1901—03	Варшава—Калиш . . .	245,78	10,65	+ 5,30	76,14
43	1885—88	Кинель—Уфа	453,0	—		69,0
44	1901—04	Макеевская ветвь ¹⁵ .	21,12	—		2,01
45	1895—00	Забайкальская . . .	1033,77	1,75		69,69
46	1904—07	Николаев—Херсон . .	61,16	2,56		19,85
47	1898—01	Тукум—Виндава . . .	104,69	—		30,04
48	1902—04	Крейцбург—Тукум .	184,18	2,45		26,32
49	1896—99	Занеманская ¹⁷ . . .	188,72	—		73,39
50	1902—06	Вологда—Вятка . . .	606,53	11,13		95,69
51		Москва—Брянск . . .	354,74	—		57,27
52	1898—01	Москва—Крейцбург .	748,57	5,19		122,03
53	1910—12	Люберцы—Арзамас .	375,02	7,95		61,03
54	1901—04	Апостолово—Николо- Козельск ¹⁵	40,35	—		9,59
55	1907—12	Головной—Амурский ¹⁸	182,36	—	+ 11,58 в.	28,30
56	1895—98	Тифлис—Карс	278,77	—		24,5
57	1899—01	Киев—Полтава . . .	314,83	—		79,94
58	1904—07	Навля—Конотоп ²⁰ . .	118,13	—		33,0
59	1887—90	Уфа—Златоуст . . .	299,0	—		20,32
60	1901—04	Долгинцево—Волноваха ¹⁵	410,08	10,28		102,85
61	1901—04	Караванная—Дебальцево ¹⁵	120,07	3,09		45,96
62	1900—05	Кругобайкальская ²¹ .	245,97	3,07		27,72
63	1905—09	Пермь—Екатеринбургская	355,83	—		64,93
64		Зикеево—Жиздра . . .	9,27	—		1,75
65	1899—00	Щитово—Железо . . .	9,81	—		3,63
66	1902—07	Полоцк—Седлецкая двух- путная.	601,39	11,67		111,60

Продолжение ведомости I

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЕ				Примечания	№№ по порядку
Провозная способность дороги	Пропускная	Водо-снабж.	Оборудование подвижным составом		
П а р п о е з д о в					
2 п.+3 т.	2 п.+7 т.	1 п.+19 т.	2 п.+3 т.	¹⁷ Ораны—Олита—Сувалки, Августово и Гродно.	36
15 с раз. 8 без.					37
2 п.+3 т.	2 п.+7 т.	15	2 п.+3 т.	¹⁸ От ст. Куэнга Заб. ж. дор. до ст. Урюм.	38
1 п.+1 т. ^{1/3} служ. + ^{1/3} раб.	14	14	1 тп. 1 т. ^{1/3} служ. + ^{1/3} воин.	¹⁹ 28,6 — уклон на перевале.	39
1 тп.+2 т.			1 тп.+2 т.	²⁰ Приведены новые участки широкой колеи.	40
1 п. 1 тп. 3 т.	8	20	8 т.		41
			7		
			3		
				²¹ Кругобайкальская от ст. Байкал до ст. Мысовая лин. 243,75 вер. Из них кривых на первых 79,28 вер. (наиболее гористых) радиусом до 300—49%; от 300 до 500 включ. — 5%; и свыше 500—2%; прямых — 44%; преимущественно радиус 150; площадок 71,3%; уклонов от 1 до 4 включ. — 12,4%; уклонов от 4 до 6 включ. — 8,6% и от 6 до 8—7,7%.	42
					43
				²² Лихая — Кривая Музга.	44
					45
				²³ Гостинопольская ветвь 12,35 вер. была включена в особые работы стоимостью в 323470 руб.	46
					47
					48
					49
					50
2 п.+5 т.	1 п.+19 в.	20		²⁴ Астраханская вся 516,80 верст, в том числе степной участок 473,43 вер. и делт. 43,47 вер.	51
					52
2 п.+7 т.	1 п.+19 в.	15		Общие сокращения:	53
				т — товарный;	54
				п — пассажирский;	55
				тп — товаро-пассажирский;	56
				в — воинский.	57
					58
1 п.+3 т.	9	9	1 т.+1 тп.		59
2 п.+7 т.	1 п.+19 в.	30			60
2 п.+7 т.	1 п.+19 в.	15			61
	15	15	7 тов.		62
2 п.+7 т.	1 п.+19 в.				63
					64
1 п. 1 тп. 12 т.	2 п. 14 т. или 1 п. 47 в.	40	1 п. + 1 тп. + 12 т.		65
					66

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ РАСХОДОВ

«A»— основные

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Земляные работы		Искусственные сооружен. гл. III	Берхнее строение без стоимости рельс гл. IV	Путевые знаки и инструм. гл. V	Телеграф (связь) гл. VI	Оборудование станций гл. X	Столы с верстыми основн. строител. работ. (осн. расх.)	Примечания
		гл. 11	% основных расходов							
1	Джанкой—Феодосия .	2871	16,8	1175	6,9	3824	22,6	73	0,4	273 1,6
2	Самарканд—Андижан. .	3681	13,6	6744	26,5	4217	15,3	74	0,3	239 0,9
3	Кавказская—Ставрополь .	3880	17,2	2151	9,5	4190	18,6	100	0,4	171 0,8
4	Санково—Кашин . . .	3337	26,6	2463	19,7	2057	16,3	156	1,2	84 0,7
5	Лунинец—Гомель . . .	4935	25,2	5782	29,6	1517	7,8	138	0,7	261 1,3
6	Коканд—Наманган . . .	5520	20,3	7620	28,0	3830	14,1	73	0,3	196 0,7
7	Западно-Сибирская . . .	3646	17,8	5987	29,2	2761	13,5	119	0,6	267 1,3
8	Беслан—Петровское . . .	4109	18,2	5309	23,5	3673	16,7	65	0,3	241 1,1
9	Александрип.—Эривань .	6899	20,5	4584	13,6	4717	14,0	263	0,8	389 1,2
10	Тихорецкая—Царицын .	3936	13,3	5399	18,2	4783	16,1	148	0,5	249 0,8
11	Брест—Холмская ¹ . . .	4030	17,5	7702	33,7	2901	12,7	148	0,7	234 1,0
12	Ржев—Вязьма	4158	15,5	10754	40,2	3044	11,4	133	0,5	223 0,8
13	Аткарск—Баланда . . .	4206	19,2	8767	40,0	2314	10,6	119	0,6	149 0,7
14	Томская ветвь	6585	34,0	2165	11,2	3339	17,2	111	0,6	337 1,7
15	Елец—Валуйки	4001	18,2	5258	23,8	3379	15,4	198	0,9	242 1,1
16	Оренбург—Ташк. Сев. ч.	6170	16,6	5924	15,9	4404	11,8	241	0,7	314 0,8
17	Екатерининская I . . .	4132	10,0	12992	31,3	5293	12,5	402	1,0	264 0,6
18	Екатеринбург-Челябин.	5288	27,4	4513	23,4	1937	10,0	142	0,7	211 1,1
19	Санково—Красный Холм .	4276	25,9	2019	12,2	2768	16,7	145	0,9	106 0,7
20	Седлец—Малкин	7814	21,1	14762	39,9	2509	6,8	178	0,5	246 0,7
21	Тюмень—Омская	6227	15,5	8962	22,3	5261	13,0	167	0,4	458 1,1
22	Гомель—Брянская	6053	20,3	8400	28,1	3784	12,6	178	0,6	269 0,9
23	Дно—Новосокольники .	5231	23,5	6020	27,1	3302	14,9	112	0,5	305 1,4
24	Уссурийская, Сев. ч. .	11312	24,3	15391	33,0	4430	9,4	261	0,5	451 0,9
25	Астраханская (вся) . .	9098	22,5	12062	29,9	4407	10,9	167	0,4	292 0,7
26	Астраханская (степн. ч.)	3492	15,4	1733	7,7	4321	19,1	176	0,8	294 1,3
27	Астраханская (дельт. ч.)	70288	30,0	124817	53,2	5351	2,3	73	—	275 0,1
28	Мосты—Гродно	4671	22,3	3070	14,7	3530	16,9	156	0,7	308 1,5
29	Барановичи—Белосток .	5142	21,8	5410	22,8	2831	11,9	200	0,8	227 0,9
30	Пенза—Таволжанка . . .	5731	20,8	5947	21,6	3894	14,1	127	0,5	219 0,8
31	Луков—Люблин	5518	17,6	13857	44,1	2443	7,8	90	0,3	213 0,7
32	Кегель—Гапсаль	8632	29,5	3160	10,8	3243	11,1	165	0,6	330 1,1
33	Бердянская	3990	16,3	5953	24,3	2953	12,4	174	0,7	256 1,1

ПО ГЛАВАМ С ВЕРСТЫ

расходы в рублях

Линейные постройки и перевозки гл. VII	% основных расходов	Стационарные постройки гл. VIII	% основных расходов	Волоспайджинг и нефтехаб. гл. IX	% основных расходов	Оборудование станций гл. X	% основных расходов	Столы с верстыми основн. строител. работ. (осн. расх.)	% основных расходов	Примечания
1058	6,2	3026	17,8	860	5,0	1006	5,9	2856	16,8	17022 100,0 ¹ На полное развитие в 14 пар.
845	3,2	3225	12,3	1062	4,5	957	3,6	5204	19,8	26249 100,0 ² Нефтеснабжение 97 р. с верст.
1371	6,0	4514	20,0	973	4,3	874	4,0	4310	19,2	22534 100,0
512	4,1	1527	12,2	492	3,9	403	3,2	1494	11,9	12525 100,0
851	4,4	1894	9,7	994	5,0	824	4,3	2349	12,0	19545 100,0
559	2,0	2139	7,9	912	3,4	1082	4,0	5246	19,3	27177 100,0
768	3,8	2208	10,8	754	3,7	760	3,7	3202	15,6	20472 100,0
1135	5,0	3428	15,2	512	2,2	717	3,2	3314	14,6	22503 100,0
1567	4,6	5120	15,2	3739	11,0	1120	3,3	5320	15,8	33718 100,0
1297	4,4	6994	23,6	1659	5,6	1966	6,5	3243	11,0	29674 100,0
1264	5,6	2069	9,0	1052	4,6	857	3,8	2640	11,4	22897 100,0
914	3,4	2024	7,6	917	3,4	772	2,9	3808	14,3	26747 100,0
712	3,2	1263	5,9	805	3,7	575	2,6	2950	13,5	21860 100,0
1069	5,5	2092	10,8	564	2,9	537	2,9	2571	13,2	19370 100,0
1120	5,1	3477	15,7	846	3,8	684	3,1	2830	12,9	22035 100,0
1445	3,9	5887	15,8	5948	16,1	1362	3,7	5478	14,7	37173 100,0
1825	4,4	9535	23,0	1782	4,3	2411	5,8	2942	7,1	41578 100,0
793	4,1	2062	10,7	546	2,9	382	2,0	3412	17,7	19286 100,0
777	4,7	3509	21,3	420	2,6	632	3,8	1842	11,2	16493 100,0
1676	4,5	3292	9,0	1233	3,3	1673	4,5	3594	9,7	36977 100,0
1700	4,2	6847	17,0	2238	5,6	1999	5,0	6425	15,9	40284 100,0
1323	4,4	3691	12,4	1778	6,0	1132	3,8	3272	10,9	29880 100,0
845	3,8	1678	7,6	602	2,7	404	1,8	3698	16,7	22197 100,0
950	2,5	3531	7,5	1299	2,8	747	1,6	8145	17,5	46517 100,0
752	1,9	4007	10,0	1675	4,1	911	2,3	6973	17,3	40344 100,0
663	2,9	2988	13,4	1514	6,6	724	3,2	6697	29,6	22602 100,0
1726	0,7	15140	6,6	3416	1,3	2945	1,3	10466	4,5	234497 100,0
2816	13,5	2428	11,2	634	3,1	540	2,7	2794	13,4	20946 100,0
982	4,1	3612	15,2	1028	4,4	1100	4,6	3142	13,5	23674 100,0
1193	4,3	3760	13,6	1454	5,3	1519	5,5	3713	13,5	27557 100,0
1060	3,4	2630	8,4	1181	3,8	760	2,4	3636	11,5	31388 100,0
1408	4,9	4134	14,1	1267	4,3	1139	3,9	5786	19,7	29264 100,0
1171	4,7	3594	14,7	1167	4,8	1019	4,1	4120	16,9	24397 100,0

№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Земляные работы гл. II		% основных рас- ходов		Искусственные сооружен. гл. III		% основных рас- ходов		Верхнее строение без стоимости рельс гл. IV		% основных рас- ходов		Путевые знаки и инструм. гл. V		% основных рас- ходов		Телегр. (связь) гл. VI		% основных рас- ходов		
		км	руб.	км	руб.	км	руб.	км	руб.	км	руб.	км	руб.	км	руб.	км	руб.	км	руб.	км	руб.	
34	Обь-Красноярская . . .	8949	26,0	8807	25,4	3685	10,6	129	0,4	270	0,8											
35	Ченстохов—Кельцы . . .	8063	25,2	5135	16,1	3985	12,5	131	0,4	250	0,8											
36	Оренбург—Ташк. Юж. ч. .	11885	22,6	7917	15,0	9413	17,9	172	0,3	780	1,5											
37	Уссурийская Южн. ч. .	14122	35,1	7299	18,1	3961	9,8	267	0,6	421	1,4											
38	Киев-Ковельская . . .	9105	23,5	12850	33,2	3633	9,4	227	0,6	349	0,9											
39	Улуханлу—Джульфа . . .	15425	28,3	12822	23,6	5817	10,7	80	0,2	399	0,8											
40	Пермь—Котлас	9645	28,5	10928	32,3	2525	7,5	135	0,4	227	0,7											
41	Восточно-Донецкая . . .	6815	19,5	13240	38,0	3552	10,2	130	0,4	254	0,7											
42	Ленинград—Вологда . . .	10376	23,7	9176	21,6	3954	8,9	139	0,3	408	0,9											
43	Псков—Рига	7582	27,5	7700	27,9	2097	7,6	198	0,7	237	0,9											
44	Варшава—Калиш	7132	17,1	11830	28,3	4148	9,9	127	0,3	278	0,7											
45	Кинель—Уфа	9952	28,5	11003	31,4	3377	9,7	188	0,5	261	0,7											
46	Макеевская ветвь . . .	6220	14,1	19569	44,4	4520	10,2	299	0,7	367	0,9											
47	Забайкальская	18447	35,7	13275	25,8	3762	7,3	90	0,2	527	1,0											
48	Николаев—Херсон . . .	5615	16,8	5754	17,1	4615	13,8	293	0,9	435	1,3											
49	Тукум—Виндава	8554	23,2	7284	19,8	4727	12,7	241	0,7	315	0,9											
50	Крейцбург—Тукум . . .	8980	23,3	10629	27,5	3706	9,6	272	0,7	360	0,9											
51	Занеманская	7808	25,5	10280	33,6	2546	8,3	133	0,4	225	0,7											
52	Вэлогда—Вятка	14123	29,2	13125	27,1	4366	9,0	155	0,3	444	0,9											
53	Москва—Брянск	8304	20,0	12346	29,6	3965	9,5	146	0,4	228	0,6											
54	Москва—Крейцбург . . .	10254	26,3	9831	25,2	4294	11,0	222	0,6	314	0,8											
55	Люберцы—Арзамас . . .	10901	28,5	10686	27,9	3032	7,9	186	0,5	305	0,8											
56	Апост.—Ник.-Козельск.	6762	14,9	14570	31,7	6433	14,1	299	0,6	333	0,7											
57	Головной—Амурский . .	27015	30,4	29199	32,7	5380	6,0	137	0,2	817	0,9											
58	Тифлис—Карс	32515	52,0	12665	20,3	4969	7,9	159	0,3	330	0,5											
59	Киев—Полтава	9327	18,6	11187	22,3	4726	9,4	314	0,6	322	0,7											
60	Навля—Конотоп ⁴ . . .	11453	25,0	8090	17,6	5225	11,4	229	0,5	368	0,8											
61	Уфа—Златоуст	19465	38,8	15809	31,5	3304	6,5	189	0,3	223	0,4											
62	Долгинцево—Волноваха	11689	18,6	19355	30,8	5910	9,4	299	0,5	402	0,6											
63	Караванная-Дебальцево	13507	22,2	14686	24,2	6559	10,8	299	0,5	403	0,6											
64	Пермь—Екатеринбург . .	30515	42,8	14565	20,4	4422	6,2	226	0,3	496	0,7											
65	Кругобайкальская ³ . .	141348	65,7	36491	16,9	6207	2,9	172	0,1	984	0,5											
66	Зикеево—Жиздра	3750	17,8	5389	25,7	2393	11,4	48	0,2	185	0,9											
67	Щитово—Железо	1732	11,2	258	1,7	4372	28,1	349	2,3	134	0,9											
68	Полоцк—Седлец, двуп.	10871	20,9	13303	25,6	6986	13,5	263	0,5	440	0,8											

												№№ по порядку								
Линейные постройки и пересады гл. VII % основных расходов			Стационарные постройки гл. VIII % основных расходов			Водоснабжение и нефтеснаб. гл. IX % основных расходов			Оборудование станций гл. X % основных расходов			Административные, расходы, врем. двери, и прав. надз. гл. XI % основных расходов			Столы, с версты основн. строител. работ. (очн. расх.) % основных расходов			Примечания		
943	2,8	3702	10,7	1102	3,2	1145	3,3	5801	16,8	34533	100,0	3 Доплата за ускорение работ; по землян. 2297 руб. с версты по тоннелям 1044 руб.; укладке 1881 р., по искусств. 456 руб. отнесены к группе особых работ.	34							
1964	6,1	4967	15,6	900	2,8	1535	4,8	5022	15,7	31952	100,0	35								
1892	3,6	6497	12,3	3918	7,4	1039	2,0	9187	17,4	52700	100,0	36								
1086	2,7	4588	11,4	743	1,8	1348	3,4	6368	15,7	40203	100,0	37								
1380	3,6	4362	11,3	1127	2,9	831	2,2	4806	12,4	38670	100,0	38								
2293	4,2	6403	11,7	1366	2,5	1109	2,1	8688	15,9	54402	100,0	39								
998	3,0	2552	7,6	1021	3,0	986	2,9	4805	14,1	33822	100,0	40								
1017	3,0	4108	11,7	1318	3,8	1239	3,5	3227	9,2	34900	100,0	41								
1592	3,6	6856	15,7	1481	3,4	2649	6,0	6947	15,9	43578	100,0	42								
1101	4,0	2964	10,8	977	3,5	1140	4,2	3559	12,9	27555	100,0	43								
2097	4,9	8042	19,3	1222	3,0	2631	6,3	4205	10,2	41712	100,0	44								
1102	2,9	3558	10,6	992	2,8	1058	3,0	3497	9,9	34988	100,0	45								
2919	6,6	2533	5,8	1063	2,4	735	1,7	5861	13,2	44086	100,0	46								
1034	2,0	4296	8,4	780	1,5	1005	2,0	8321	16,1	51537	100,0	47								
2059	6,2	6778	20,3	1612	4,8	1862	5,6	4419	13,2	33442	100,0	48								
1720	4,7	6880	18,7	1173	3,2	2203	6,0	3749	10,1	36845	100,0	49								
1926	5,0	4941	12,8	1357	3,5	1361	3,5	5097	13,2	38630	100,0	50								
1641	5,4	2847	9,3	1138	3,7	1248	4,1	2752	9,0	30618	100,0	51								
1540	3,2	5203	10,8	1782	3,7	1186	2,4	6485	13,4	48409	100,0	52								
1513	3,6	5155	12,2	1127	2,7	2366	5,7	6527	15,7	41677	100,0	53								
1555	4,0	5527	14,2	1199	3,1	1773	4,6	3967	10,2	38936	100,0	54								
1179	3,1	3620	9,5	1762	4,6	882	2,3	5697	14,9	38250	100,0	55								
3260	7,2	5407	11,9	825	1,8	1888	4,2	5861	12,9	45638	100,0	56								
2193	2,5	6978	7,7	2428	2,7	1829	2,1	13236	14,8	89212	100,0	57								
1052	1,7	3211	5,1	922	1,4	568	0,9	6175	9,7	62566	100,0	58								
3230	6,4	9547	19,0	1522	3,0	2217	4,4	7865	15,6	50257	100,0	59								
3047	6,6	6994	15,3	2357	5,1	2287	5,1	5791	12,6	45841	100,0	60								
1097	2,2	2923	5,8	723	1,4	923	1,9	5577	11,2	50233	100,0	61								
3883	6,2	8766	13,8	3328	5,3	3503	5,6	5809	9,2	62944	100,0	62								
3337	5,5	10343	17,1	3903	6,4	2166	3,6	5531	9,1	60734	100,0	63								
2044	2,8	7112	10,0	1762	2,5	1791	2,5	8341	11,8	71274	100,0	64								
2307	1,1	8521	4,0	1782	0,8	2031	1,0	15210	7,0	215053	100,0	65								
1172	5,8	3315	15,6	нет	—	884	4,2	3852	18,4	20988	100,0	66								
821	5,3	3434	22,1	1596	10,3	1213	7,8	1597	10,3	15506	100,0	67								
2715	5,2	7563	14,6	1614	3,1	2266	4,4	5925	11,4	51946	100,0	68								

ПОВЕРСТНЫЕ РАСХОДЫ «Б» — РЕЛЬСЫ,

№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Отчужд. имущ. гл. I	% от основных расходов	Стоймость рельс и скреплен. с до- ставкой	% от основных расходов	Стоймость по- движного состава	% от основных расходов	Расходы по при- мыканию	% от основных расходов
1	Джанкой—Феодосия	585	3,4	8602	50,5	нет.	—	360	2,1
2	Самарканд—Андижан	1598	6,2	7806	29,7	8234	31,3	—	—
3	Кавказская—Ставрополь	96	0,4	8973	39,9	нет.	—	19	0,1
4	Санково—Кашин	1133	9,0	5491	43,8	5077	40,6	204	1,6
5	Лунинец—Гомель	528	2,7	10379	53,1	5786	29,6	—	—
6	Коканд—Наманган	5075	18,7	5096	18,7	5793	21,3	—	—
7	Западно-Сибирская	279	1,4	6955	34,0	7030	34,3	—	—
8	Беслан—Петровское	762	3,3	9373	41,5	8592	38,0	108	0,5
9	Александровполь—Эривань	1215	3,6	7290	21,6	8644	25,6	274	0,8
10	Тихорецкая—Царицын	1594	5,4	8958	30,2	14764	41,0	—	—
11	Брест—Холмская	1780	7,9	8171	35,9	6600	28,9	—	—
12	Ржев—Вязьма	2066	7,7	11024	41,2	331	1,2	—	—
13	Аткарск—Баланда	1649	7,6	7358	33,7	3180	14,6	—	—
14	Томская ветвь	240	1,2	8056	41,6	нет.	—	—	—
15	Елец—Валуйки	2400	10,9	7181	32,6	8512	38,6	87	0,4
16	Оренбург—Ташкент, Сев. ч.	503	1,3	7442	20,0	11270	30,3	—	—
17	Екатерининская I	1168	2,8	13904	33,8	10915	26,3	—	—
18	Екатеринбург—Челябинск	303	1,6	7318	38,0	нет.	—	555	2,8
19	Санково—Красный Холм	1787	10,8	5953	36,1	5368	32,6	445	2,7
20	Седлец—Малкин	3753	10,2	13374	36,2	6345	17,2	—	—
21	Тюмень—Омская	334	0,8	8010	19,9	11159	27,7	—	—
22	Гомель—Брянская	1294	4,3	8322	28,0	5721	19,2	236	0,7
23	Дно—Новосокольники	1453	6,6	7021	31,6	2349	10,6	—	—
24	Уссурийская, Сев. ч.	153	0,3	8524	18,3	7486	16,1	—	—
25	Астраханская (вся)	1865	4,6	6598	16,3	7278	18,0	97	0,2
26	Астраханская (степн. уч.)	658	2,9	6387	28,3	7261	32,1	106	0,5
27	Астраханская (дельт. уч.)	15037	6,4	8897	3,8	7462	3,2	--	—
28	Мосты—Гродно	3843	18,4	6965	33,3	нет.	—	8336	39,8
29	Барановичи—Белосток	1891	8,0	11508	48,6	6945	34,2	253	1,0
30	Пенза—Таволжанка	3607	13,0	7589	27,5	8656	41,4	704	2,6
31	Луков—Люблин	2204	7,0	7642	24,3	нет.	—	—	—
32	Кегель—Гапсаль	705	2,4	7514	25,7	9566	32,7	1170	4,0
33	Бердянская	1883	7,7	6561	26,4	нет.	—	1029	4,2

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ОТЧУЖДЕНИЯ И ПРОЧ.

Расходы по требованию воен. вед. % от основных расходов	Особые работы % от основных расходов	Оборотный капитал % от основных расходов	Полная строительная стоимость с верстами в руб. % от основных расходов	% на капитал	Вся отчетная стоимость версты % от основных расходов	Полный расход на сооружение в тыс. руб.	№№ по порядку
181 0,7	1802 10,6	28371 166,6	3149 1				
280 1,4	547 2,1	44615 170,0	28751 2				
1381 4,1	181 1	31622 140,4	5082 3				
1283 3,4	181 1	24430 195,0	1339 4				
1283 3,4	282 1,1	36518 186,8	10412 5				
1283 3,4	78 0,4	44136 162,4	3774 6				
1283 3,4	70 0,3	34736 169,7	46125 7				
1283 3,4	1514 4,1	43338 192,2	7029 8				
1283 3,4	472 1,1	52522 155,7	7597 9				
1283 3,4	1004 2,7	54994 178,6	32068 10				
551 1,3	1492 3,5	39448 172,4	4164 11				
257 0,9	1492 3,5	40446 151,2	4655 12				
1120 2,4	1022 2,2	34047 155,9	2807 13				
1120 2,4	2793 7,4	59185 159,1	2478 14				
1120 2,4	582 2,6	68037 164,0	13644 15				
1120 2,4	26931 11,5	27462 142,4	56394 16				
494 2,0	1515 3,7	30046 182,2	32020 17				
494 2,0	1490 7,1	61453 166,3	6203 18				
494 2,0	1490 7,1	61830 153,2	3781 20				
494 2,0	1490 7,1	45710 153,1	32887 21				
494 2,0	1490 7,1	33020 148,8	11702 22				
494 2,0	1490 7,1	64822 139,3	6184 23				
494 2,0	1490 7,1	8481 20,8	22301 24				
494 2,0	1490 7,1	44765 188,9	35644 25				
494 2,0	79 0,3	48192 184,8	2344 28				
494 2,0	2243 7,2	5199 18,9	8824 29				
494 2,0	994 3,4	53391 203,7	11158 30				
494 2,0	994 3,4	49453 169,0	4463 31				
494 2,0	994 3,4	33870 138,3	3605 32				
			6673 33				

№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Отчужд. имущ. гп. I		% от основных расходов		Стоймость рельс и скреплен. с доской		% от основных расходов		Стоймость по движению состава		% от основных расходов		Расходы по применению		% от основных расходов		Расходы по требованию воен. вед.		% от основных расходов		Оборотный капитал		Полная строительная стоимость с верст в руб.		% от основных расходов		Вся отчетная стоимость версты		% от основных расходов		Полный расход на сооружение в тыс. руб.		№ по порядку
		наименование	номер	наименование	номер	наименование	номер	наименование	номер	наименование	номер	наименование	номер	наименование	номер	наименование	номер	наименование	номер	наименование	номер	наименование	номер	наименование	номер	наименование	номер	наименование	номер	наименование	номер			
34	Обь-Красноярская	150	0,5	8542	24,6	7546	21,8	878	2,5																					36727	34			
35	Ченстохов—Кельцы	3325	10,4	7009	21,9	13810	43,2	733	2,3																					6626	35			
36	Оренбург—Ташкент, Южн. ч. .	654	1,2	8810	16,7	12580	23,9	963	1,8																					62629	36			
37	Уссурийская, Южн. ч.	810	2,0	7942	19,8	4861	11,8	—	—																					20331	37			
38	Киев-Ковельская	1482	3,8	6657	17,2	10130	26,2	1348	3,4																					25486	38			
39	Улуханлу—Джульфа	1914	3,5	7603	14,0	9296	17,1	687	1,3																					11093	39			
40	Пермь—Котлас	778	2,3	6956	20,6	4632	13,7	855	2,6																					39018	40			
41	Восточно-Донецкая	1483	4,0	6227	17,8	12438	35,6	98	0,3																					19036	41			
42	Ленинград—Вологда	4102	9,9	8704	20,0	12822	29,6	—	—																					40569	42			
43	Псков—Рига	1983	7,2	10035	36,4	7264	26,4	—	—																					17195	43			
44	Варшава—Калиш	12762	30,5	8910	21,3	13660	32,7	—	—																					22503	44			
45	Кинель—Уфа	698	2,0	8986	25,7	7794	22,3	121	0,3																					23822	45			
46	Макеевская ветвь	5206	11,8	6981	15,9	4690	10,7	—	—																					1322	46			
47	Забайкальская	315	0,6	11419	22,1	8341	16,2	—	—																					76314	47			
48	Николаев—Херсон	3315	9,9	6528	19,6	14117	42,2	818	2,5																					3668	48			
49	Тукум—Виндава	2571	7,0	9648	26,2	11557	31,4	—	—																					7180	49			
50	Крейцбург—Тукум	5173	13,3	7805	20,2	14904	38,6	824	2,1																					13511	50			
51	Занеманская	2592	8,5	8200	26,8	нет	—	—	—																					8148	51			
52	Вологда—Вятка	2426	5,0	8753	18,1	13305	27,5	—	—																					45302	52			
53	Москва—Брянск	12105	29,0	8990	21,6	11573	27,8	—	—																					26378	53			
54	Москва—Крейцбург	5900	15,2	8068	20,7	13555	34,8	360	0,9																					55512	54			
55	Люберцы—Арзамас	4788	12,5	7754	20,3	6923	18,1	1175	3,1																					22085	55			
56	Апостолово-Николо-Козельск .	6195	13,6	8152	17,9	17964	39,4	746	1,6																					3257	56			
57	Головной Амурск	1486	1,7	10598	11,9	нет	—	—	—																						19290	57		
58	Тифлис—Карс	1191	1,9	7366	11,8	10240	16,4	2428	3,9																					23434	58			
59	Киев—Полтава	6662	13,3	7476	14,9	17917	35,6	1332	2,7																					27703	59			
60	Навля—Конотоп	3197	7,0	8174	17,8	6647	14,5	105	0,2																					9679	60			
61	Уфа—Златоуст	737	1,5	9357	18,6	3076	6,1	41	0,1																					18970	61			
62	Долгинцево—Волноваха . . .	6016	9,6	8075	12,8	16809	26,7	1622	2,6																					40033	62			
63	Караванная—Дебальцево . . .	6451	10,6	9000	14,8	17348	28,5	2546	4,2																					11744	63			
64	Пермь—Екатеринбург	2358	3,3	7717	10,8	10732	15,1	6568	9,2																					35729	64			
65	Кругобайкальская	363	0,2	10102	4,7	14703	7,0	339	0,2																						63050	65		
66	Зикеево—Жиздра	1709	17,8	8696	29,1	9450	45,0	—	—																					379	66			
67	Щитово—Железо	2396	15,5	7104	45,8	—	—	—	—																						245	67		
68	Полоцк—Седлец (двупутная) .	4121	8,0	13760	26,5	33181	63,9	2826	5,4																					68578	68			

ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ И УКРЕП

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Размеры земляного полотна по верху нас/внем	По главн. путям (дороги)												Стойм. всего укрепления с версты дороги в руб.	
			Всего земл. раб.	Куб. саж.	Дополнит. земян. раб. Куб. саж.	% от куб. главн. пути Станцион. куб. саж. на версты дороги	% от куб. главн. пути Кубов на версты стан- ционных путей	Средняя стоимость куб. саж. в руб. всех земл. раб. % скальных работ на главном пути	% от главн. пути Средняя стоимость куб. саж. в руб. всех земл. раб. % скальных работ на главном пути	% объема насыпей	Стойм. всего укрепления с версты дороги в руб.					
1	Джанкой — Феодосия	2,60	741	660	26 4	55 9	516	78 2,20	0,2 73	1199						
2	Самарканд — Андижан	2,35 2,20	1042	901	87 9	55 6	652	72 2,91	1,8 81,2	592						
3	Кавказская — Ставрополь	2,60	1407	1165	146 12	96 8	847	73 2,59	— 79,6	195						
4	Санково — Кашин	2,40 2,20	1375	1196	136 11	43 3	500	37 2,23	— 63,8	219						
5	Лунинец — Гомель	2,60	1478	1258	114 9	106 8	793	63 2,40	1,1 87,7	1026						
6	Коканд — Наманган	2,15	1355	1044	107 10	204 19	1559	149 3,81	— 76,2	241						
7	Западно-Сибирская	2,35	1411	1223	114 9	74 6	1419	116 2,27	— 97,5	363						
8	Беслан — Петровское	2,60	1498	1251	184 15	63 5	630	50 2,60	1,6 68,2	207						
9	Александровполь — Эривань	2,60	1560	1140	250 22	170 15	738	65 3,47	28,5 85,6	397						
10	Тихорецкая — Царицын	2,60	1574	1356	119 9	99 7	577	43 2,29	— 85,5	307						
11	Брест-Холмская	2,60	1598	1361	115 9	122 9	576	43 2,14	— 99,9	750						
12	Ржев — Вязьма	2,60	1658	1394	135 10	129 9	1643	117 1,96	— 73,4	838						
13	Аткарск — Баланда	2,35 2,20	1570	1357	164 12	49 4	694	51 2,23	— ...	688						
14	Томская ветвь	2,35 2,20	1589	1349	178 13	62 5	1128	24 3,02	— ...	837						
15	Елец — Валуйки	2,60	1751	1477	149 10	134 9	1115	75 2,03	2 80,5	433						
16	Оренбург — Ташкент, Сев. ч.	2,60	1786	1398	196 14	192 14	1393	100 3,09	— ...	639						
17	Екатерининская I	2,60	1814	1442	182 13	190 13	892	62 1,88	— 79,6	414						
18	Екатеринбург — Челябинск	2,35 2,20	1761	1490	209 14	62 4	685	46 2,46	7 84	430						
19	Санково — Красн. Холм	2,40 2,20	1791	1364	235 17	192 14	1141	84 2,19	— 81,7	252						
20	Седлец — Малкин	2,60	1937	1379	318 23	240 17	674	49 2,48	— 81,5	2810						
21	Тюмень — Омск	2,60	1987	1515	369 24	103 6	595	39 2,36	— 88,5	1382						

ЛЕНИЕ ИХ НА ВЕРСТУ ДОРОГИ

№№ по порядку	Наименование дороги	Размеры земляного полотна по верху нас/внем	По главн. путям (дороги)												Примечания				
			Всего земл. раб.	Куб. саж.	Дополнит. земян. раб. Куб. саж.	% от куб. главн. пути Станцион. куб. саж. на версты дороги	% от куб. главн. пути Кубов на версты стан- ционных путей	Средняя стоимость куб. саж. в руб. всех земл. раб. % скальных работ на главном пути	% от главн. пути Средняя стоимость куб. саж. в руб. всех земл. раб. % скальных работ на главном пути	% объема насыпей	Стойм. всего укрепления с версты дороги в руб.	% от стоимости всех земл. работ с версты площадь руки всего в десятинах	% от полного отч- ждения	Единичная средн. стоим. с десятиной в рублях расход на версты в руб.	Площадь оплаченной корчевки в десятинах на времянику в рублях	Средняя цена с десятиной в рублях	Подпорные стенки	Тоннели	
1	Джанкой — Феодосия	2,60	741	660	26 4	55 9	516	78 2,20	0,2 73	1199									1
2	Самарканд — Андижан	2,35 2,20	1042	901	87 9	55 6	652	72 2,91	1,8 81,2	592									2
3	Кавказская — Ставрополь	2,60	1407	1165	146 12	96 8	847	73 2,59	— 79,6	195									3
4	Санково — Кашин	2,40 2,20	1375	1196	136 11	43 3	500	37 2,23	— 63,8	219									4
5	Лунинец — Гомель	2,60	1478	1258	114 9	106 8	793	63 2,40	1,1 87,7	1026									5
6	Коканд — Наманган	2,15	1355	1044	107 10	204 19	1559	149 3,81	— 76,2	241									6
7	Западно-Сибирская	2,35	1411	1223	114 9	74 6	1419	116 2,27	— 97,5	363									7
8	Беслан — Петровское	2,60	1498	1251	184 15	63 5	630	50 2,60	1,6 68,2	207									8
9	Александровполь — Эривань	2,60	1560	1140	250 22	170 15	738	65 3,47	28,5 85,6	397									9
10	Тихорецкая — Царицын	2,60	1574	1356	119 9	99 7	577	43 2,29	— 85,5	307									10
11	Брест-Холмская	2,60	1598	1361	115 9	122 9	576	43 2,14	— 99,9	750									11
12	Ржев — Вязьма	2,60	1658	1394	135 10	129 9	1643	117 1,96	— 73,4	838									12
13	Аткарск — Баланда	2,35 2,20	1570	1357	164 12	49 4	694	51 2,23	— ...	688									13
14	Томская ветвь	2,35 2,20	1589	1349	178 13	62 5	1128	24 3,02	— ...	837									14
15	Елец — Валуйки	2,60	1751	1477	149 10	134 9	1115	75 2,03	2 80,5	433									15
16	Оренбург — Ташкент, Сев. ч.	2,60	1786	1398	196 14	192 14	1393	100 3,09	— ...	639									16
17	Екатерининская I	2,60	1814	1442	182 13	190 13	892	62 1,88	— 79,6	414									17
18	Екатеринбург — Челябинск	2,35 2,20	1761	1490	209 14	62 4	685	46 2,46	7 84	430									18
19	Санково — Красн. Холм	2,40 2,20	1791	1364	235 17	192 14	1141	84 2,19	— 81,7	252									19
20	Седлец — Малкин	2,60	1937	1379	318 23	240 17	674	49 2,48	— 81,5	2810									20
21	Тюмень — Омск	2,60	1987	1515	369 24	103 6	595	39 2,36	— 88,5	1382									21

№ по порядку	Наименование дороги	нас./вым.	Размеры земляного полотна по верху												По главному пути, (дороги) Куб. саж.	Дополнит. землян. раб. Куб. саж.	% от куб. главн. пути	Станции, куб. саж. на версту дороги	% от куб. главн. пути	Кубов на версту станционных путей	% от куб. главн. пути	Средняя стойм. куб. саж. всех земл. раб. в рублях	% от полного объема насыпей	Стоим. всего укрепления с версты дороги в руб.	№ по порядку			
			Всего земл. раб. Куб. саж.	По главному пути, (дороги) Куб. саж.	Дополнит. землян. раб. Куб. саж.	% от куб. главн. пути	Станции, куб. саж. на версту дороги	% от куб. главн. пути	Кубов на версту станционных путей	% от куб. главн. пути	Средняя стойм. куб. саж. всех земл. раб. в рублях	% от полного объема насыпей	Стоим. всего укрепления с версты дороги в руб.															
22	Гомель—Брянск	2,60	2002	1666	206	12	130	8	610	37	2,32	—	78,1	1090														
23	Дно—Новосокольники	2,60	2074	1627	384	23	63	4	1902	117	2,21	—	88	508														
24	Уссурийская, Сев.ч.	2,35		1986	1796	150	8	40	2	688	38	5,82	3,2	...	669													
25	Астраханская (вся)	2,60	2131	1766	195	11	169	10	1577	89	3,00	—	...	2660														
26	Астраханск. (степ. уч.)	2,60	1388	1290	44	3	54	4	712	55	2,33	—	...	258														
27	Астрахан. (Дельт. уч.)	2,60	10240	6960	1855	26	1425	20	3191	46	3,99	—	...	28881														
28	Мосты—Гродно .	2,60	2148	1773	271	15	104	6	677	38	1,75	—	72	623														
29	Барановичи — Белосток	2,60	2132	1832	112	6	188	10	815	44	2,07	—	80,8	603														
30	Пенза—Таволжан.	2,35		2042	1686	161	10	196	12	1725	102	2,30	—	...	995													
31	Луков—Люблин .	2,60	2241	1934	149	8	158	8	657	34	2,12	—	75	656														
32	Кегель—Гапсаль .	2,60	2258	1518	447	29	293	19	2188	144	3,67	—	77	319														
33	Бердянская	2,35		2041	1764	132	8	144	8	788	44	1,76	—	73,3	312													
34	Обь—Красноярск.	2,35		2151	1730	328	19	93	5	1162	61	3,55	900													
35	Ченстохов—Кельц.	2,60	2336	1874	266	14	196	10	1004	54	3,16	9	68,5	809														
36	Оренбург — Ташкент, Южн. ч.	2,60	2397	1917	279	14	201	10	1507	78	3,20	1,2	...	2914														
37	Уссурийск, Южн. ч.	2,35		2258	2017	192	9	49	2	826	41	5,39	9,7	68,6	966													
38	Киев—Ковельская	2,60	2436	1838	458	25	140	7	1761	96	3,01	0,7	73,3	1297														
39	Улуханлу--Джульфа	2,60	2451+	1820+	460	25	171	9	895	50	4,65	19,0	...	3566														
40	Пермь—Котлас .	2,35		2311	1932	267	14	112	6	1277	66	3,26	3,5	75	1535													
41	Восточно - Донецк.	2,60	2549	2179	262	12	108	5	705	32	2,30	—	81,6	594														
42	Ленинград--Вологда	2,60	2626	1977	356	18	293	15	1659	85	3,37	0,5	77	1075														
43	Псков—Рига .	2,60	2670	2200	227	10	243	11	1085	49	2,56	—	...	638														
44	Варшава—Калиш	2,60	2715	1929	477	25	309	16	1000	52	2,34	—	72	700														
45	Кинель—Уфа .	2,60	2821	2384	254	10	183	8	1204	50	2,83	5	79,3	1378														
46	Макеевская ветвь	2,40	2736	2017	397	20	322	16	3397	168	2,05	2	76,8	619														
47	Забайкальская . .	2,35		2730+	2284+	334	14	112	5	1665	73	5,34	18	60	2823													
		2,20		тоннель	тоннель																							

№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Размеры земельного полотна по верху		По главному пути (дороги). Куб. саж.										По дополнит. землян. раб. Куб. саж.										Примечания	№ по порядку					
		нас/выем		% от куб. главн. пути	Станцион. куб. саж. на версту дороги	% от куб. главн. пути	Кубов на версту стан- ционных путей	% от куб. главн. пути	Средняя стоим. куб. саж. в руб. всех земл. раб.	% сколькоых работ на главном пути.	% объема насыпей	Стоим. всего укрепления с версты дороги в руб.	% от стоим. всех земл. работ с версты дороги в рублях	Единичная средн. стоим. с десятиной в рублях	Площадь работы всего в десятинах	% от полного отч- ждения	Средняя цена с десятиной в рублях	Расход на версту дороги в рублях	Расход с версты дороги на времянку в рублях	Стоимость сухой кл. с куб. саж.	То же на раств. с куб. саж.	Расход на версту дороги в рублях	Стоимость погон. сажени в рублях	На сколько путей	Полный расход на вер. дороги в руб.					
48	Николаев—Херсон	2,60	2914	2245	267	12	402	14	1237	55	1,67	—	83	776	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48					
49	Тукум—Виндава .	2,60	2944	1940	523	27	481	25	1679	81	2,55	—	—	725	9	305	44	44	42	128	—	63	82	103	—	49				
50	Крейцбург—Тукум	2,60	2990	2181	592	27	217	10	1517	70	2,52	—	—	78,9	725	14	552	40	42	127	175	31	60	57	129	—	50			
51	Занеманская . . .	2,35 2,20	2983	2350	327	14	306	13	787	34	2,26	—	—	67	773	16	314	23	44	74	58	18	59	18	40	—	51			
52	Вологда—Вятка .	2,60	3233	2412	495	21	326	13	2069	85	3,41	—	—	86,4	1936	17	2762	46	83	377	414	15	91	64	728	—	52			
53	Москва—Брянск .	2,60	3253	2306	505	22	442	19	2738 ³	118	2,05	—	—	... .	1323	22	901	25	68	173	131	15	83	31	236	—	53		
54	Москва — Крейц- бург	2,60	3283	2506	546	22	231	13	1416 ⁴	56	2,94	—	—	71,6	1022	11	1822	34	52	126	865	47	70	81	117	55	131	9	54	
55	Люберцы—Арзамас	2,60	3356	2447	590	24	319	13	1471	60	2,71	—	—	... .	1759	19	1409	50	41	155	90	6	63	15	92	55	—	4,5	55
56	Апостолово—Ник.- Козельск. . . .	2,60	3445	2316	484	21	645	28	2726	118	1,80	0,2	80,5	579	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56		
57	Головной Амурск.	2,60	3598+	2860+	463	16	275	10	1773	62	6,09	8	60,2	3488	16	351	17	46	89	—	—	—	—	—	—	—	—	57		
58	Тифлис—Карс . . .	2,35 2,20	3941+	3406+	345	10	190	5	2189	64	5,02	29	54	3373	18	61	3	36	8	13	21	57	3	213	27	99	599	1880	2	8283
59	Киев—Полтава .	2,60	4030	3221	592	18	217	7	1504	47	2,01	—	—	1069	13	148	7	36	17	22	15	61	4	26	—	—	—	—	59	
60	Навля—Конотоп.	2,60	4295	3214	578	18	503	15	1799	56	2,24	—	—	1288	13	365	40	31	95	74	20	76	47	375	—	—	—	—	60	
61	Уфа—Златоуст .	2,60	4447	3743	507	13	197	5	2962	79	4,39	9,4	67,3	3778	20	1496	43	42	208	175	12	66	38	243	38	83	800	—	6	
62	Долгинцево—Вол- новаха	2,70	4673	3297	601	18	775	24	3093	94	2,16	—	73,7	1544	13	7	0,2	56	1	вместе	с ру. бк.	51	—	—	—	—	—	—	6	
63	Караванная — Де- бальцево	2,60	4724	3439	421	12	864	25	2258	66	2,72	6	71	638	19	1	0,1	63	0,5	вместе	с ру. бк.	29	—	—	—	—	—	—	6	
64	Пермь—Екатерин- бург	2,60	6204	5187	661	13	356	7	1948	37	4,38	... .	... .	2344	9	2088	58	53	312	234	11	95	62	635	37	—	406	—	6
65	Кругобайкальская	2,60	6749+	5734+	678	12	337	6	2990	52	10,12	62	28,7	17562	26	1271	36	92	478	112	9	262	120	363	77	245	8556 ⁵	3417 927	2	38172
66	Зикеево—Жиздра	2,60	1845	1495	229	15	121	8	640	48	1,78	—	—	424	13	2	4	50	5	—	—	—	—	—	—	—	6			
67	Щитово—Железо	2,20	951	624	23	4	304	49	823	132	1,81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6			
68	Полоцк—Седлец .	4,60	3803	3118	376	12	309	10	1367	53	2,52	—	77	913	9	1135	22	60	112	228	20	81	31	257	—	—	—	—	6	

ИСКУССТВЕННЫЕ

А. Общие данные. Чугунные

№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Сооружений штук на версту дороги		На версту дор. пог. саж. отв.		Сооружений штук на верстудор. отв. до 19 саж.		То же до 49		То же свыше 49		Всего пог. саж. отвер. на версту		деревян. мостов по верху, на версту дороги		Средняя высота сооружений		Кубич. саж. клад- ки на верстудор.	
		Столкн. раб.	по мост. до 19 с. отвер.	Столкн. раб.	по мост. до 19 с. отвер.	Столкн. раб.	по мост. до 19 с. отвер.	Столкн. раб.	по мост. до 19 с. отвер.	Столкн. раб.	по мост. до 19 с. отвер.	Столкн. раб.	по мост. до 19 с. отвер.	Столкн. раб.	по мост. до 19 с. отвер.	Столкн. раб.	по мост. до 19 с. отвер.	Столкн. раб.	по мост. до 19 с. отвер.
1	Джанкой—Феодосия	0,37	0,54	—	—	0,54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,4
2	Самарканд—Андижан	2,80	1,59	0,17	0,34	2,10	2,81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,4
3	Кавказская—Ставрополь	0,66	1,25	—	—	1,25	3,00	1,51	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Санково—Кашин	0,53	1,30	—	—	1,30	3,27	2,28	6,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Лунинец—Гомель	0,61	1,46	0,49	0,70	2,65	2,22	1,03	5,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Коканд—Наманган	5,71	3,00	0,77	1,94	5,71	—	0,76	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Западно-Сибирская	0,21	0,58	—	0,75	1,33	1,56	1,66	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Беслан—Петровское	0,70	1,30	0,66	0,74	2,70	2,90	1,83	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Александровль—Эривань	1,43	2,00	—	—	2,00	—	1,83	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Тихорецкая—Царицын ¹	0,55	1,33	0,29	0,24	1,86	4,42	1,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Брест—Холмская	0,55	1,72	0,46	0,99	3,17	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Ржев—Вязьма	0,61	1,06	0,65	0,43	2,14	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Аткарск—Баланда	0,68	1,98	1,06	0,66	3,70	5,90	1,92	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Томская ветвь	0,34	0,61	0,22	—	0,83	2,81	1,80	2,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Елец—Валуйки	0,53	1,22	0,45	—	1,67	—	2,12	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Оренбург—Ташкент, Сев. ч. .	0,59	0,93	0,28	0,28	1,49	2,30	1,98	8,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Екатерининская I	0,49	0,58	0,13	1,66	2,37	—	2,02	16,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Екатеринбург—Челябинск	0,70	1,18	0,18	—	1,36	—	1,87	15,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Санково—Красный Холм	0,75	1,47	—	—	1,47	5,77	2,08	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Седлец—Малкин	0,61	1,06	0,32	2,40	3,78	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Тюмень—Омск	0,26	0,62	0,22	0,79	1,63	—	1,83	13,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Гомель—Брянск	0,78	1,64	0,55	0,47	2,66	4,29	1,62	11,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Дно—Новосокольники	0,80	2,32	0,49	—	2,81	3,40	2,30	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Уссурийская, Сев. ч.	0,69	1,89	0,07	1,05	3,01	3,74	2,12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Астраханская (вся)	0,23	1,49	0,20	1,89	3,58	3,03	1,84	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Астраханская (степ. уч.)	0,22	0,76	0,22	—	0,98	1,73	1,60	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Астраханская (дельт.)	0,32	9,39	—	22,5	31,89	16,3	3,62	123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Мосты—Гродно	0,59	1,13	0,36	—	1,49	2,30	1,98	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Барановичи—Белосток	0,90	1,40	0,56	—	1,96	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Пенза—Таволжанка	0,63	0,71	0,74	0,72	2,17	5,59	2,07	4,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Луков—Люблин	0,56	0,90	0,44	0,73	2,07	—	1,85	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Кегель—Гапсалв	0,55	0,90	—	—	0,90	—	—	8,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Бердянская	0,55	1,13	0,10	0,27	1,50	—	1,56	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

СООРУЖЕНИЯ
и гофрированные трубы

Железных ферм в пуд. на версту дор.	Столкн. раб.	На версту в рублях	Чугунные трубы		Гофриров. и жел. трубы		№№ по порядку		
			Число	Средн. от- вер. в саж.	Средн. выс. насыпи	Средн. вес металла на 1 пог. с. в пуд.			
22,3	1175	—	—	—	—	—	Гоф. 1118	от 18" до 21"	38
125	4321	669	—	—	—	—	—	—	3
—	2151	—	—	—	—	—	—	—	4
98	2463	—	—	—	—	—	—	—	5
551	1811	1052	—	—	—	—	435	18" 42"	38
170	4699	1456	—	—	—	—	—	—	6
548	559	—	5428	7	0,50	2,85	—	—	7
239	2993	1207	—	—	—	—	—	—	8
120	4584	—	—	—	—	—	—	—	9
178	3475	1166	—	—	—	—	—	—	10
817	2687	1568	—	—	—	—	—	—	11
689	3023	3646	—	—	—	—	—	—	12
407	2217	2545	—	—	—	—	—	—	13
125	1360	805	—	—	—	—	—	—	14
276	4030	1228	—	—	—	—	—	—	15
139	3677	999	—	1248	1	0,33 ²	—	131	17
1521	2004	491	10427	39	0,50	103	276	—	18
209	3879	634	—	32	0,50	1,88	107	282	—
23	2019	—	—	—	—	—	—	—	20
188	1515	620	12627	1	0,50	—	—	201	21
...	3036	1124	—	—	—	—	—	—	22
626	4020	1823	—	—	—	—	—	—	23
311	5405	615	—	—	—	—	—	—	24
...	6001	308	9082	—	—	—	—	—	25
1163	1827	383	9852	—	—	—	—	—	26
106	1315	418	—	—	—	—	—	—	27
12710	7065	—	117752	4	0,50	111	271	—	28
139	1796	1274	—	—	—	—	—	—	29
288	4107	1303	—	—	—	—	—	—	30
389	4255	740	—	879	—	—	—	—	31
980	6642	1570	—	5645	6	0,5	1,11	102	32
96	3160	—	—	—	—	—	—	—	33
226	4450	356	—	1147	—	—	—	—	—

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Сооружений штук на версту дороги								Всего пог. саж. отверстий на версту	Деревян. мостов по верху, на версту дороги	Средняя высота сооружений	Кубич. саж. кнад-ки на версту доро-	
		На версту доро- пог. саж. отв.	На версту доро- пог. саж. отв.	Отверстие до 19 саж.	Тоже до 49	Тоже до 49	На версту доро- пог. саж. отв.	На версту доро- пог. саж. отв.	На версту доро- пог. саж. отв.					
34	Обь—Красноярск	0,54	0,93	0,12	0,59	1,64	2,92	—	—	—	—	—	—	34
35	Ченстохов—Кельцы	0,80	2,38	0,42	—	2,80	—	—	—	—	—	—	—	35
36	Оренбург—Ташкент (Юж. ч.)	0,98	1,38	0,09	0,27	1,74	—	—	1,13	—	—	—	—	36
37	Уссурийская (Юж. ч.) . . .	0,91	2,10	0,37	0,32	2,79	1,87	—	—	17	—	—	—	37
38	Киев—Ковельская	0,46	1,24	0,33	1,33	2,90	—	—	—	19,7	—	—	—	38
39	Улуханлу—Джульфа	3,20	6,03	0,79	0,28	7,10	—	—	—	77	—	—	—	39
40	Пермь—Котлас	0,69	2,01	0,33	0,95	3,29	5,66	2,10	—	10	—	—	—	40
41	Восточно-Донецкая	0,72	1,34	0,39	1,54	3,27	—	—	2,33	29,3	—	—	—	41
42	Ленинград—Вологда	0,56	1,51	0,53	0,51	2,55	—	—	2,47	—	—	—	—	42
43	Псков—Рига	0,76	1,20	0,15	0,25	1,60	—	—	—	25	—	—	—	43
44	Варшава—Калиш	0,76	1,74	0,61	0,61	2,96	—	—	1,68	32	—	—	—	44
45	Кинель—Уфа	0,90	1,21	0,43	0,66	2,30	—	—	—	27	—	—	—	45
46	Макеевская ветвь	0,95	5,76	—	—	5,76	—	—	2,80	93	—	—	—	46
47	Забайкальская	1,11	2,27	0,15	0,64	3,06	3,71	1,70	—	21	—	—	—	47
48	Николаев—Херсон	0,41	1,55	0,90	—	2,45	—	—	—	14	—	—	—	48
49	Тукум—Виндава	0,81	1,84	—	—	1,84	—	—	1,82	19	—	—	—	49
50	Крейцбург—Тукум	0,70	2,19	0,22	0,96	3,37	—	—	1,77	20,5	—	—	—	50
51	Занеманская	0,90	1,35	0,45	0,59	2,39	—	—	1,88	23,4	—	—	—	51
52	Вологда—Вятка	0,61	1,59	0,29	1,01	2,89	—	—	2,37	26	—	—	—	52
53	Москва—Брянск	0,77	1,62	0,38	0,75	2,75	—	—	2,23	32,2	—	—	—	53
54	Москва—Крейцбург	0,89	1,92	0,32	0,09	2,33	—	—	2,28	27	—	—	—	54
55	Люберцы—Арзамас	0,47	1,10	0,16	1,06	2,32	—	—	2,02	19	—	—	—	55
56	Апостолово—Николо-Козельск	0,42	1,67	0,37	1,48	3,52	—	—	3,22	51	—	—	—	56
57	Головной Амурский	1,56	2,44	1,12	0,27	3,83	—	—	1,96	71,4	—	—	—	57
58	Тифлис—Карс	1,90	2,52	0,50	—	3,02	—	—	—	50,5	—	—	—	58
59	Киев—Полтава	0,48	0,95	0,46	0,75	2,16	—	—	2,57	19	—	—	—	59
60	Навля—Конотоп	0,42	1,08	0,55	0,68	2,31	—	—	—	22,3	—	—	—	60
61	Уфа—Златоуст	1	1,96	0,62	0,50	3,08	—	—	—	36	—	—	—	61
62	Долгинцево—Волноваха . . .	0,55	2,60	0,62	0,26	3,48	—	—	2,75	70	—	—	—	62
63	Караванная—Дебальцево . . .	0,83	2,60	0,83	—	3,43	—	—	2,93	64	—	—	—	63
64	Пермь—Екатеринбург	1	1,71	0,25	0,56	2,52	—	—	3,46	54,5	—	—	—	64
65	Кругобайкальская	1,62	4,03	1,34	1,26	6,63	0,12 ³	1,66	—	64,3	—	—	—	65
66	Зикеево—Жиздра	0,86	2,16	—	—	2,16	—	—	1,67	19,4	—	—	—	66
67	Щитово—Железо	0,21	0,21	—	—	0,21	—	—	0,73	1,4	—	—	—	67
68	Полоцк—Седлец (двупутная)	0,75	1,79	0,30	0,57	2,66	—	—	1,97	35,5	—	—	—	68

Железных ферм в пуд. на вер. дор.	На версту в рублях				Чугунные трубы				Гофриров. и жел. трубы				
	Стойм. раб. по мост. до 19 с. отвер.	Число	Средн. от- вер. саж.	Средн. выс. насыпи	Стойм. вес металла на 1 пог. с. п.	Полная стоим. пог. саж. в руб.	Число	Средн. выс. насыпи	Стойм. от- вер. саж.	Полная стоим. пог. саж. в руб.	Число	Средн. выс. насыпи	
3563	568	4676	1	0,50	—	—	—	—	—	—	—	—	34
4235	900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
5497	521	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
4641	987	1671	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
1044	4566	1643	6641	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	11135	1264	423	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
722	3110	1072	6746	19	0,50	4,80	115	—	196	—	—	—	40
1011	4590	1298	7352	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
770	4743	1822	2611	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
287	5385	665	1650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
642	7332	1803	2695	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
778	4593	1319	5091	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
525	19569	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
408	7559	648	5068	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
799	2003	3751	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
210	7284	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
852	4704	492	5433	—	0,33	—	—	—	279	—	—	—	50
701	4547	1921	3812	57	0,50	2,11	106	310	—	4	0,90	0,29	51
926	7006	1022	5097	—	—	—	—	—	—	5	0,76	0,33	80
690	7016	1492	3838	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
778	8338	1182	318	1	0,50	—	—	350	—	—	—	—	53
1111	4287	492	5897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
718	3786	4284	6500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
679	22266	5333	1600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
443	11508	1157	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
681	6009	1854	3324	19	0,50	2,61	—	408	—	—	—	—	58
757	9645	1526	2228	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
931	7631	3474	4311	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
663	12440 ⁴	2298	4617	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
519	11062 ¹	3624	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
—	10880	1109	2576	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
1600	22684	7620	6187	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
225	5389	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
12,2	258	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
1115	7372	1434	2945	30	0,50	1,63	109	343	—	—	—	—	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68

ИСКУССТВЕННЫЕ
Б. Деревянные мосты

№ по порядку	Наименование дороги	Д е р е в я н н ы е м о с т ы								№ по порядку
		Число дер. мостов	Средняя вы- сота устоев	Сред. стоим. по верх. пог. саж. в руб.	То же расч. отверст. в руб.	Стоим. 1 п. с. при выс. до 22 с. в руб.	То же до 4-х саж.	То же до 6 саж.	То же до 8 с и более	
1	Джанкой—Феодосия	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	Самарканд—Андижан	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Кавказская—Ставрополь	75	1,11	214	620	132 176	309	—	—	3
4	Санково—Кашин	23	1,87	212	1000	—	—	—	—	4
5	Лунинец—Гомель	130	0,81	272	755	135 150	156	—	—	5
6	Коканд—Наманган	длин. 166,40	саж.	стоим. 132965	р. вмес	то пос	тоян.	—	—	6
7	Западно-Сибирская	261	1,54	279	758	241 262 468	св. 3-х	—	—	7
8	Беслан—Петровское	132	1,32	187	641	172 ⁷ 192	208	—	—	8
9	Александровполь—Эревань	—	—	—	—	—	—	—	—	9
10	Тихорецкая—Царицын	243	1,72	327	1309	188 261	348 443	566	741	10
11	Брест—Холмская	—	—	—	—	—	—	—	—	11
12	Ржев—Вязьма	—	—	—	—	—	—	—	—	12
13	Аткарск—Бланда	46	1,74	333	803	158 227	487	спец.	652	13
14	Томская ветвь	35	1,84	355	1646	до 3-х	св. 3½	—	—	14
15	Елец—Валуйки	—	—	—	—	321	486	—	—	15
16	Оренбург—Ташкент, Сев. ч.	—	—	—	—	—	—	—	—	16
17	Екатерининская 1	—	—	—	—	—	—	—	—	17
18	Екатеринбург—Челябинск	—	—	—	—	—	—	—	—	18
19	Санково—Красный Холм	22	1,93	307	1359	—	—	—	—	19
20	Седлец—Малкин	—	—	—	—	—	—	—	—	20
21	Тюмень—Омск	—	—	—	—	—	—	—	—	21
22	Гомель—Брянск	157	1,08	170	741	106 150 204	259 323	—	—	22
23	Дно—Новосокольники	84	1,44	230	1245	—	—	—	—	23
24	Уссурийская, Сев. ч.	134	1,75	333	918	217	289	спец. ³	—	24
25	Астраханская (вся)	109	1,63	... . . . .	247	373	—	—	—	25
26	Астраханская (степ. ч.)	98	1,54	304	764	283	488	—	—	26
27	Астраханская (дельт. ч.)	11	3,62	1044	1284	—	—	спец. 1133	—	27
28	Мосты—Гродно	16	1,57	223	615	223	—	—	—	28
29	Барановичи—Белосток	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Пенза—Таволжанка	114	1,76	372	1192	172	463	—	—	30
		6	5,61	604	997	253	—	—	—	

№ по порядку	Наименование оружения	каменные трубы				№ по порядку
		Число кам. и бет. труб	Средн. выс. насыпи	Стоим. куб. саж. с осн. в руб.	Средн. отв. саж.	
5	—	200	3524	—	—	1
37	—	252	9885	0,76	—	2
9	4,85	210	10008	1,01	—	3
—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	6
2	4,72	242	18565	1,13	—	7
21	6,04	188	15110	1,43	—	8
30	1,69	136	4924	1,00	—	9
14	7,69	174	31600	1,90	—	10
—	—	—	—	—	—	11
5	—	177	4399	0,58	—	12
2	—	161	8050	0,75	—	13
—	—	—	—	—	—	14
...	3,35	240	10716	—	—	15
28	3,71	288	15432	0,90	—	16
30	5,26	141	13533	1,00	—	17
27	3,63	169	8840	1,09	—	18
—	—	—	—	—	—	19
14	3,62	397	25808	1,66	—	20
14	4,16	376	13315	0,61	—	21
3	3,57	215	10182	0,83	—	22
39	3,83	384	14872	0,68	—	23
—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	27
6	3,34	178	6002	0,92	—	28
...	—	209	5957	—	—	29
...	5,70	219	9492	—	—	30

№№ по порядку	Наименование дороги	Деревянные мосты							№№ по порядку
		Число дер. мостов	Средняя вы- сота устоев	Сред. стоим. по верх. пог. саж. в руб.	То же расч. отверст. в руб.	Стойм. 1 п. с. при выс. до 2 с. в руб.	То же до 4-х саж.	То же до 6 саж.	
31	Луков—Люблин	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Кегель—Гапсалъ	—	—	—	—	—	—	—	32
33	Бердянская	—	—	—	—	—	—	—	33
34	Обь—Красноярск	283	1,65	344	1735	до 3-х 336	438	639	34
35	Ченстохов—Кельцы	—	—	—	—	—	—	—	35
36	Оренбург—Ташкент, Южн. ч.	—	—	—	—	—	—	—	36
37	Уссурийская Южн. ч.	—	—	—	—	—	—	—	37
38	Киев—Ковельская	—	—	—	—	—	—	—	38
39	Улуханлу—Джульфа	—	—	—	—	—	—	—	39
40	Пермь—Котлас	503	1,86	323	991	до 3 с. 277	свыше 456	—	40
41	Восточно-Донецкая	—	—	—	—	—	—	—	41
42	Ленинград—Вологда	—	—	—	—	—	—	—	42
43	Псков—Рига	—	—	—	—	—	—	—	43
44	Варшава—Калиш	—	—	—	—	—	—	—	44
45	Кинель—Уфа	—	—	—	—	—	—	—	45
46	Макеевская ветвь	—	—	—	—	—	—	—	46
47	Забайкальская	480	1,52	306	881	—	—	—	47
48	Николаев—Херсон	—	—	—	—	—	—	—	48
49	Тукум—Виндава	—	—	—	—	—	—	—	49
50	Крейцбург—Тукум	—	—	—	—	—	—	—	50
51	Занеманская	—	—	—	—	—	—	—	51
52	Вологда—Вятка	—	—	—	—	—	—	—	52
53	Москва—Брянск	—	—	—	—	—	—	—	53
54	Москва—Крейцбург	—	—	—	—	—	—	—	54
55	Люберцы—Арзамас	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Апостолово—Ник.-Козельск.	—	—	—	—	—	—	—	56
57	Головной—Амурский	—	—	—	—	—	—	—	57
58	Тифлис—Карс	—	—	—	—	—	—	—	58
59	Киев—Полтава	—	—	—	—	—	—	—	59
60	Навля—Конотоп	—	—	—	—	—	—	—	60
61	Уфа—Златоуст	—	—	—	—	—	—	—	61
62	Долгинцево—Волноваха . . .	—	—	—	—	—	—	—	62
63	Караванная—Дебальцево . . .	—	—	—	—	—	—	—	63
64	Пермь—Екатеринбург	—	—	—	—	—	—	—	64
65	Кругобайкальская	3	1,66	338	981	338	—	—	65
66	Зикеево—Жиздра	—	—	—	—	—	—	—	66
67	Щитово—Железо	—	—	—	—	—	—	—	67
68	Полоцк—Седлец, двупутн.	—	—	—	—	—	—	—	68

Число кам. и бет. труб.	Средн. выс. насыпи	Каменные трубы			№№ по порядку
		Стойм. скуб. саж. с осн. в рублях	Стойм. со штуками в рублях	Средн. отв. саж.	
6	4,44	272	25026	1,42	31
1	—	445	11190	0,75	32
23	1,28	197	12699	1,34	33
86	—	285	17865	1,13	34
11	—	237	4476	1,16	35
53	3,32	328	10990	0,37	36
48	3,56	239	9168	0,62	37
12	—	379	28700	0,87	38
308 к. с. бет. по 117 р.	—	4400	—	—	39
82	—	189	—	—	40
10	4,38	282	29884	0,93	41
—	3,07	211	10727	—	42
14	4,23	209	13627	1,40	43
45	3,96	209	14186	—	44
—	4,20	294	20575	—	45
80	3,95	198	9717	1,01	46
7	4,31	182	36632	5,74	47
38	3,91	368	24300	0,93	48
8	—	173	10452	1,00	49
6	3,06	233	13357	0,96	50
12	2,33	165	4827	0,67	51
10	4,42	205	14650	1,45	52
80	3,33	328	12943	1,17	53
59	4,06	224	13265	0,94	54
157	3,41	242	11910	0,90	55
43	2,08	248	10294	1,62	56
7	3,54	200	12924	1,11	57
61	3,25	294	20123	1,22	58
100	6,05	165	8237	0,91	59
20	5,96	334	33294	0,95	60
—	—	—	—	—	61
90	3,94	210	10008	0,74	62
57	5,01	166	41098	3,17	63
56	3,22	171	17232	2,11	64
230	4,16	217	12544	1,32	65
15	3,46	340	21464	1,17	66
59	3,33	226	12258	1,27	67

ИСКУССТВЕННЫЕ

В. Мосты на каменных опорах

№ п/п по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Число мостов	Средняя высота насыпи	Среднее отверстие	Стоимость кубометра балладки с основ.	Стоимость и устоев и быков на пог. саж. отв.				
						Шт.	Саж.	Пог. саж.	Руб.	Руб.
1	Джанкой—Феодосия	1	...	0,50	230	603				
		26	...	1,00	219	1529				
		6	...	3,83	272	2039				
2	Самарканд—Андижан	239	лотки	0,50	324	2509				
		265	...	1,00	328	2700				
		86	...	2,77	328	2700				
3	Кавказская—Ставрополь	11	1,47	1,75	160	1321				
4	Санково—Кашин	2	4,36	6,00	208	2417				
5	Лунинец—Гомель	10	1,78	3,70	382	2303				
		14	1,20	1,00	168	2150				
6	Коканд—Наманган	2	1,78	0,50	299	8371				
		18	1,32	1,00	244	2424				
		29	2,00	5,00	258	1379				
7	Западно - Сибирская	—	—	—	—	—				
8	Беслан—Петровское	17	0,96	1,18	140	931				
9	Александровполь—Эривань	70	0,67	0,30	199	2020				
		141	1,16	1,00	171	1388				
		33	1,76	2,79	178	1036				
10	Тихорецкая—Царицын	8	1,76	4,25	183	2444				
		1	—	1,00	217	1851				
11	Брест—Холмская	23	—	3,22	262	1883				
12	Ржев—Вязьма	25	—	1,00	177	2411				
		32	—	2,44	184	1952				
13	Аткарск—Баланда	—	—	—	228	—				
14	Томская ветвь	—	—	—	—	—				
15	Елец—Валуйки	46	1,30	1,00	204	2608				
		89	2,17	3,54	349	2783				
16	Оренбург—Ташкент, сев. ч.	—	1,61	—	—	—				
		—	2,42	—	—	—				
17	Екатерининская 1	33	0,90	0,50	143	1925				
		48	0,80	1,00	166	1170				
		66	1,47	2,00	164	1290				
18	Екатеринбург—Челябинск	39	1,08	1,00	186	2334				
		54	1,36	2,32	187	1559				
19	Санково—Красный Холм	—	—	—	—	—				
20	Седлец—Малкин	19	—	0,97	192	2097				
		16	—	2,88	218	1421				
21	Тюмень—Омск	110	1,41	2,38	340	2557				
22	Гомель—Брянская	16	2,88	5,13	360	4166				
23	Дно—Новосокольники	28	2,43	3,68	234	2126				
24	Уссурийская (сев. ч.)	42	1,39	1,33	341	3886				
		16	2,40	3,31	361	4151				
25	Астраханская (вся)	—	—	—	—	—				
26	Астраханская (степ. ч.)	—	—	—	—	—				
27	Астраханская (дельт. ч.)	—	—	—	—	—				
28	Мосты—Гродно	6	1,72	1,67	210	2479				
29	Барановичи—Белосток	108	1,45	1,00	195	2242				
		32	2,40	3,10	212	1954				
30	Пенза—Таволжанка	2	—	0,75	160	1710				
		4	2,31	4,50	216	1571				
31	Луков—Люблин	—	—	—	—	—				
32	Кегель—Гапсаль	37	1,47	2,23	274	2500				
		39	—	1,64	303	2900				

СООРУЖЕНИЯ

отверстием до 10 саженей

Вес жёлеза на 1 пог. саж. отверст.	Стоим. пуда же-леза с доставк.	Стоим. 1 п. саж. отв. жел.	То же деревянн. перекрыт. пог. саж.	То же же-лезо-бетон, пе-рекрыт. пог. саж.	Стоим. кв. саж. настила	Стоим. наст. на 1 п. саж. отв.	Полная стои-мость 1 п. саж. отверстия моста	№ по порядку
Пуд.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	
—	—	—	169	—	—	—	772	1
—	—	—	136	—	—	—	1666	
108	4,20 снаст	454	—	—	—	55	2548	2
—	—	—	—	—	—	—	1440 — штука	
—	{ 4,10 86 { 5,78	468	227	—	—	78	2736	3
135	4,13	558	—	—	—	46	3298	4
95	3,80	360	—	—	—	—	1893	5
—	—	—	82	—	—	—	3063	
—	—	—	—	626	—	—	2663	
—	—	—	—	576	—	—	2235	
111	3,17	440	—	652	—	90	8997	6
—	—	—	—	—	—	—	3000	
—	—	—	187	—	—	120	1881	
—	—	—	137	—	—	—	1051	7
—	—	—	117	—	—	—	2157	8
87	4,23	373	—	—	—	85	1405	9
120	4,63	560	—	—	—	54	1494	10
74	4,61	342	—	—	—	61	2254	
97	3,78	365	—	—	—	—	2740	11
—	—	—	60	—	—	—	1985	
81	3,85	315	—	64,5	—	55	2475	12
—	5,0 с наст.	—	—	—	—	—	2088	
—	—	—	—	—	—	—	—	13
79	4,15	327	—	—	—	—	—	14
102	4,23	431	—	—	—	62	2997	15
—	—	—	—	—	—	53	3267	
—	—	—	—	—	—	—	4055	
—	—	—	167	—	—	—	3364	16
—	—	—	118	—	—	—	2093	
80	3,80	307	—	—	—	—	1288	
—	—	—	144	—	—	76	1673	17
75	4,64	358	—	—	—	96	2478	
—	—	—	—	—	—	—	2013	
—	—	—	86	—	—	—	—	19
87	3,91	341	—	—	—	—	2183	
99	3,12	308	—	—	—	—	2093	20
—	—	—	—	601	—	—	1288	
113	4,24	442	—	—	—	—	1673	
117	4,65	543	—	—	—	82	1762	21
—	—	—	212	—	—	—	3158 с жел. бет.	
100	6,92	622	—	—	—	—	2947 с жел.	
—	—	—	—	—	—	45	4608	22
—	—	—	—	—	—	—	2714	
85	4,10	—	—	—	—	—	4107	23
—	—	—	60	—	—	80	4788	
—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	73	—	
176	4,76	839	—	202	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	26
116	3,86	448	—	182	—	—	2901	27
113	3,66	—	—	—	—	—	2363	
—	—	—	—	—	—	—	2454	
—	—	—	—	—	—	—	1913	28
—	—	—	—	—	—	—	2460	29
—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	3008 средн.	31
—	—	—	—	—	—	—	4235-1 с.	
—	—	—	—	—	—	—	3347 2707 ост.	32

Ведомость II

№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Число мостов	Средняя высота насыпи	Среднее отверстие	Стоим. купажи бакладки с основ.	Стоим. устоев и быков, пог. саж. отв.	Приложение к Ведомости II									
							Шт.	Саж.	П. с.	Руб.	Руб.	Пуд.	Руб.	Руб.	Пуд.	№ по порядку
33	Бердянская	35	1,11	1,00	193	1790						—	—	—	1936	33
		41	1,76	2,00	182	1686						78	4,04	314	146	2068
34	Обь—Красноярск	—	3,35	—	—	—						—	—	—	4943	34
35	Ченстохов—Кельцы	53	1,40	2,40	274	1604						—	—	—	3318 ж. бетон	35
												—	—	—	2126 среди.	
36	Оренбург—Ташкент (южн. ч.)	182	1,58	1,00	376	4855						92	4,33	398	—	5460
		132	2,11	2,90	385	2766						95	4,35	415	—	3341
37	Уссурийская (южн. ч.)	173	1,84	1,27	253	2734						—	—	—	2286	37
		41	2,25	5,05	290	2260						120	5,20	640	—	2941
38	Киев—Ковельская	158	1,25	2,39	323	2535						96	4,25	411	—	3020
39	Улуханлу—Джульфа	195	0,90	1,00	185	2023						101	2,95	345	—	2174
		173	3,10	6,50	200	1660						145	5,34	753	—	5145
40	Пермь—Котлас	2	1,70	2,20	354	4138						97	4,06	394	—	2494
41	Восточно Донецкая	148	1,70	1,00	262	2031						88	3,31	290	—	4501
42	Ленинград—Вологда	68	1,65	1,00	4076	—						109	3,37	367	—	2686
		190	2,27	2,95	235	2225						104	4,12	429	—	4390
43	Псков—Рига	68	2,10	3,78	240	3909						87	—	—	—	3294
		157	1,09	0,89	365	3226						91	3,80	347	—	3606
44	Варшава—Калиш	138	1,40	2,00	246	3440						72	4,21	301	—	3213
45	Кинель—Уфа	110	1,41	1,00	199	2861						105	4,31	461	—	2373
		97	2,06	3,37	223	1915						133	3,16	420	—	1891
46	Макеевская ветвь	13	1,61	6,38	196	1360						—	—	—	—	5580
47	Забайкальская	1	1,57	1,00	{ сред.	—						—	5,70	—	—	5183
		2,58	2,00	332	—	—						171	—	—	2269	48
48	Николаев—Херсон	11	—	2,91	190	1700						110	3,25	358	—	3818
49	Тукум—Виндава	75	1,69	1,97	322	3178						99	5,64	558	—	1813
50	Крейцбург—Тукум	98	1,62	2,37	193	1429						101	3,05	308	—	2248
51	Занеманская	—	1,64	—	220	—						—	4,20	—	—	5333
52	Вологда—Вятка	70	1,65	1,00	311	4932						84	3,46	292	—	3321
		186	2,15	3,11	347	2843						110	3,32	371	—	2358
53	Москва—Брянск	157	1,43	1,67	213	1904						84	4,29	362	—	3044
		42	2,40	4,10	247	2496						109	4,26	464	—	3266
54	Москва—Крейцбург	454	1,67	1,93	279	2741						93	4,65	435	—	2595 ж. б.
55	Люберцы—Арзамас	120	1,50	2,06	249	1942						128	3,10	398	866 куб.	55
												91	2,91	263	—	2330 жел.
56	Апостолово—Николо-Козельск	9	1,77	3,33	189	1715						118	4,99	590	—	2103
57	Головной Амурский	24	2,02	4,13	384	5200						—	—	—	5868	57
		124	1,26	1,18	306	8866						—	—	—	9196	
58	Тифлис—Карс	93	1,48	1,43	309	8612						—	—	—	9074	58
		14	0,28	0,34	198	1416						—	—	—	1416	
59	Киев—Полтава	84	1,92	2,52	178	1702						92	4,50	415	—	2425
		93	1,62	1,98	303	2880						88	3,75	—	—	3364
60	Навля—Конотоп	40	2,03	3,08	229	2189						105	3,07	321	—	2592
61	Уфа—Златоуст	82	1,33	1,00	232	3201						70	4,32	—	—	3425
		106	1,94	3,23	218	1861						103	4,39	—	—	3233
62	Долгинцево—Волноваха	160	1,70	5,42	200	2208						121	3,04	367	—	2701
63	Караванная—Дебальцево	37	1,92	3,09	177	1909						121	3,27	461	—	2518
64	Пермь—Екатеринбург	120	2,01	3,47	222	2320						216	3,14	678	п. с.	63
												99	4,98	492	378	3097
65	Кругобайкальская	412	—	1,78	372	5264						—	—	—	5887	65
66	Зикеево—Жиздра	—	1,50	—	209	—						—	—	—	1938	66
			2,92	—	229	—						—	—	—	3057	
67	Щитово—Железо	2	0,73	1,00	134	904						60	4,65	278	—	1265
68	Полоцк—Седлец (двупутная)	327	1,74	2,37	228	3466						202	3,74	762	29	4382

**ИСКУССТВЕННЫЕ
Г. Мосты отверстием**

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	СТОИМОСТЬ ПОГ. САЖ.						Примечания (общие с ведомостью VII)	
		Саж.		Руб.		Саж.			
		Саж.	Руб.	Саж.	Руб.	Саж.	Руб.		
1	Джанкой—Феодосия	—	—	—	—	—	—		
2	Самарканд—Андижан	2056	3,77	2764	—	—	—	3,47	
3	Кавказская—Ставрополь	—	—	—	—	—	—		
4	Санково—Кашин	2,35	2667	2,26	2131	—	—		
5	Лунинец—Гомель	—	—	—	—	—	—	3,70	
6	Коканд—Наманган	—	—	—	—	—	—		
7	Западно-Сибирская	—	—	—	—	—	—		
8	Беслан—Петровское	2,90	2228	3,29	1862	—	—		
9	Александровский—Эривань	2,35	2864	—	—	—	—	3,17	
10	Тихорецкая—Царицын	2,21	4296	4,99	4242	—	—	6,89	
11	Брест—Холмская	—	—	—	2392	—	—		
12	Ржев—Вязьма	3,56	2520	7,15	5689	—	5879	10,64	
13	Аткарск—Баланда	—	—	—	3300	—	—		
14	Томская ветвь	—	—	—	3594	—	—		
15	Елец—Валуйки	3,22	2757	—	—	—	—		
16	Оренбург—Ташкент, сев. ч.	3,00	3911	3,97	3664	—	—		
17	Екатерининская I	4,23	2946	6,59	3869	—	—	13,92	
18	Екатеринбург—Челябинск	3,63	2569	3,45	3580	—	—		
19	Санково—Красный Холм	—	1927	—	—	—	—		
20	Седлец—Малкин	—	—	—	—	—	—		
21	Тюмень—Омск	4,15	4392	—	—	—	—		
22	Гомель—Брянск	1,60	3240	2,80	3153	—	—		
23	Дно—Новосокольники	4,64	2981	—	—	—	—		
24	Уссурийская (сев. ч.)	3,14	3900	2,68	4230	—	—		
25	Астраханская (вся)	—	—	—	—	—	—		
26	Астраханская (степ. ч)	4,90	3812	—	—	—	—		
27	Астраханская (дельт. ч)	—	—	—	—	—	—		
28	Мосты—Гродно	—	—	4,85	3591	—	—		
29	Барановичи—Белосток	4,54	1897	2,54	2326	—	—	4,84	
30	Пенза—Таволжанка	—	—	—	—	—	—		
31	Луков—Люблин	—	—	—	—	—	—		
32	Кегель—Гапсаль	—	—	—	—	—	—		

СООРУЖЕНИЯ

свыше 10 саж.

№№ по порядку	Отверст. от и выше без кессонов	Средняя высота на- сыпи	Стоим. настила		Примечания	
			Отверст. от 50 и выше с кессонами.	Времен. мостов на версту на сум.		
Руб.	Саж.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	
1	—	—	—	—	¹ Есть мосты под 2 пути полностью или под два пути фундаменты и, наконец, под один путь полностью.	
2	3863	3,96	5700	172	² При открытом котловане и глубине заложения 4,53 саж. (мост через Волгу).	
3	2495	—	4928	95	³ Через Днепр. Высота проезда обыкнов. дороги 10,28 саж. над обрезом.	
4	1548	2,07	7269	19	⁴ Под два пути.	
5	—	—	1522	—		
6	—	—	137	—		
7	4188	—	—	393		
8	—	—	—	—		
9	9563 ²	—	—	3506		
10	—	—	—	—		
11	—	—	—	44		
12	—	—	—	—		
13	6298	—	—	—		
14	—	—	—	—		
15	—	—	—	—		
16	4,74	—	4489	370		
17	5383	5,88	6780 ³	58		
18	—	—	—	—		
19	—	—	—	20		
20	—	—	—	4,05		
21	—	—	—	313		
22	—	—	—	—		
23	—	—	—	—		
24	—	—	—	—		
25	—	—	—	—		
26	—	—	—	—		
27	—	—	—	—		
28	—	—	—	—		
29	—	—	—	—		
30	3320	4,25	4743	154		
31	—	—	—	51		
32	—	—	7741 ⁴	—		

Примечания
(общие с ведомостью VII)

№№ по порядку

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	СРЕДНЯЯ ВЫСОТА НА-СЫПИ		ОТВЕРСТ. ОТ 10 ДО 20 С. ИСКЛЮЧ.		СРЕДНЯЯ ВЫСОТА НА-СЫПИ		ТО ЖЕ ОТВЕРСТ. ОТ 20 ДО 50 С. ИСКЛЮЧ. БЕЗ КЕССОНОВ		СРЕДНЯЯ ВЫСОТА НА-СЫПИ		ОТВЕРСТ. ОТ 20 ДО 50 С. ИСКЛЮЧ. С КЕССОНОНАМИ		СРЕДНЯЯ ВЫСОТА НА-СЫПИ			
		СТОИМОСТЬ ПОГ. САЖ.								СТОИМОСТЬ ПОГ. САЖ.							
		Саж.	Руб.	Саж.	Руб.	Саж.	Руб.	Саж.	Руб.	Саж.	Руб.	Саж.	Руб.	Саж.	Руб.	Саж.	
33	Бердянская	5,85	5800	5,29	3492	3,50	4524	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34	Обь—Красноярск	8,58	6365	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35	Ченстохов—Кельцы	—	2171	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36	Оренбург—Ташкент (южн. ч.)	3,31	4195	3,76	4205	2,53	7615	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37	Уссурийская (южн. ч.)	2,10	2664	3,01	2699	—	—	—	—	4,20	—	—	—	—	—	—	
38	Киев—Ковельская	—	2902	4,11	4223	3,30	6718	—	—	3,89	—	—	—	—	—	—	
39	Улуханлу—Джульфа	—	—	2,99	1746	—	—	—	—	3,41	—	—	—	—	—	—	
40	Пермь—Котлас	5,53	3976	3,88	3207	—	—	—	—	6,39	—	—	—	—	—	—	
41	Восточно-Донецкая	5,08	3403	4,22	4410	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41	Ленинград—Вологда	4,52	2852	5,54	3871	3,21	4158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
43	Псков—Рига	5,17	3847	—	—	2,93	4398	—	—	14,12	—	—	—	—	—	—	
44	Варшава—Калиш	3,45	3650	3,25	2683	3,16	3696	—	—	3,78	—	—	—	—	—	—	
45	Кинель—Уфа	3,31	2883	3,36	2989	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
46	Макеевская ветвь	—	—	4400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
47	Забайкальская	—	—	—	—	3855	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
48	Николаев—Херсон	—	—	—	—	2340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
49	Тукум—Виндава	2,20	3150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
50	Крейцбург—Тукум	2,38	2031	3,16	2339	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
51	Занеманская	2,49	2257	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
52	Вологда—Вятка	3,45	2651	4,66	3502	—	—	6210	—	—	—	—	—	—	—	—	
53	Москва—Брянск	4,84	4642	—	—	—	—	—	—	4,36	—	—	—	—	—	—	
54	Москва—Крейцбург	4,83	2196	5,39	4028	—	—	—	—	7,09	—	—	—	—	—	—	
55	Люберцы—Арзамас	2,99	3882	3,04	3343	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
56	Апостолово—Николо-Козельск	—	—	11,21	5602	—	—	—	—	7,43	—	—	—	—	—	—	
57	Головной Амурский	2,60	4205	4,01	5167	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
58	Тифлис—Карс	4,89	2786	—	—	2,16	4952	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
59	Киев—Полтава	3,10	3897	2,38	3129	1,87	3112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
60	Навля—Конотоп	—	—	3,58	2504	—	—	—	—	2,95	—	—	—	—	—	—	
61	Уфа—Златоуст	—	2758	—	3197	—	5890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
62	Долгинцево—Волноваха	—	—	7,54	4745	—	—	—	—	7,12	—	—	—	—	—	—	
63	Караванная—Дебальцево	—	—	7,34	2669	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
64	Пермь—Екатеринбург	—	2698	7,07	4385	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
65	Кругобайкальская	2,30	3386	2,70	2384	2,52	4471	—	—	2,16	—	—	—	—	—	—	
66	Зикеево—Жиздра	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
67	Щитово—Железо	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
68	Полоцк—Седлец (двупутная)	3,54	5339	2,32	4790	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

№№ по 50 и выше без кессонов	СРЕДНЯЯ ВЫСОТА НА-СЫПИ	ОТВЕРСТИЯ			Стоим. настила	Стоим. железа больших мостов с пудом	Стоим. клаек средних мостов с основанием
		Руб.	Саж.	Руб.			
5077	—	—	—	95	68	4,10	270
5256	—	4,62	6364	694	66	5,69	450
3924	3,79	5578	115	—	42	4,16	365
1591	—	—	—	—	—	3,90	652
4126	9,05	7497	59	21	51	5,45	321
—	7,63	4554	—	—	29	4,99	323
—	8,08	5141	21	—	67	4,11	249
—	—	—	—	—	32	3,36	253
3988	—	—	—	—	—	—	—
3829	4,61	7105	—	18	42	4,20	277
—	10,40	7687	89	—	76	4,01	336
4121	—	—	162	—	—	—	—
—	—	7956	395	—	—	5,88	388
—	—	—	—	—	—	—	—
3354	7,11	5570	12	58	—	4,65	279
—	—	—	32	—	37	3,28	543
3661	—	—	162	—	28	3,17	301
—	—	—	—	—	—	—	—
3289	3,76	4400	181	—	—	4,01	303
—	—	—	87	—	—	3,08	314
—	9,83	8582	—	—	—	4,39	356
4215	—	—	162	—	40	3,20	329
—	—	—	162	—	50	3,27	255
4680	—	—	156	99	—	3,14	222
—	—	—	—	—	—	5,25	356
4139	3,53	5374	154	95	—	—	—
—	—	—	—	—	20	3,78	292
—	6,27	7230	72	—	—	—	—

5 Кроме мостов, отнесенных за счет ускорения работ.

ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ

№ п/п по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Б а л а с т						Хранение шпал со штукой Тип рельс фунт. в фунте В рублях	Стоимость шпалы (штуки) Хранение рельса с пуда Стоимость пуда скреплений
		Куб. с.		В р у б л я х		Стом. куба баласта	Стоим. щебня		
		Куб. с.	В р у б л я х	Стоим. куба подвижного состава на куб баласта	Стоим. ремонта подвижного состава на куб баласта				
1	Джанкой—Феодосия	150	—	11,00 ⁴	—	0,57	0,92	0,033	21 ^{2/3} 24
2	Самарканд—Андижан	101	—	5,78	—	0,22	1,67	0,03	18
3	Кавказск.—Ставрополь	156	—	9,51	—	—	1,24	—	21 ^{2/3} 22 ^{1/2} 1,70 ⁵
4	Санково—Кашин	130	—	5,34	—	—	0,57	—	стар. 21 ^{2/3}
5	Лунинец—Гомель	187	—	2,94	—	—	0,35	—	21 ^{2/3}
6	Коканд—Наманган	63	—	6,34	—	0,30	1,59	0,06	18
7	Западно-Сибирская	140	—	6,02	—	1,30	0,63	0,09	18
8	Беслан—Петровское	166	—	8,12 ²	—	—	1,12 ⁸	—	22 ^{1/2}
9	Александровополь—Эривань	266	—	6,73	—	0,54	1,21	0,05	18 стр. 22 ^{1/2}
10	Тихорецкая—Царицын	142	17,72	11,48	27	—	1,05	0,24	22 ^{1/2}
11	Брест—Холмская	160	—	4,12	—	—	0,58	—	1,47
12	Ржев—Вязьма	170	—	7,52	—	0,60	0,58	0,03	21 ^{2/3}
13	Аткарск—Баланда	134	—	5,50	—	—	0,74	—	стар. 18 20
14	Томская ветвь	166	—	9,24	—	—	0,40	0,05	18
15	Елецк—Валуйки	157	—	5,92	—	—	0,90	0,08	1,60
16	Оренбург—Ташкент, Сев. ч.	236	—	6,25	—	0,71	0,91	0,16	21 ^{2/3}
17	Екатерининская I	203	0,35	4,37	Грав. 8	—	0,68 ⁶	0,12	24
18	Екатеринб.—Челябинск	130	—	4,53	—	0,47	0,37	0,05	стар. 18
19	Санково—Красн. Холм	142	—	7,00	—	—	0,48	—	21 ^{2/3}
20	Седлец—Малкин	200	—	3,88	—	—	0,64	—	24
21	Тюмень—Омск	366	—	7,28	—	—	0,77	0,12	IIIa IVa
22	Гомель—Брянск	192	—	3,32	—	—	0,49	0,03	22 ^{1/2} 24
23	Дно—Новосокольники	45	—	9,27	—	—	0,64	0,04	22 ^{1/2} 18

И ОБОРУДОВАНИЕ ПУТИ

№ п/п по порядку	Стоимость доставки рельса и скрепл. с версты дороги	С версты укладки пути		Переводы	Примечания
		Хранение рельса с пуда	Укладки		
		В р у б л я х	Подъемки		
1	1345	265	0,01	242 141 — 0,54 531 111 125 64 — — 294	¹ На шурупах.
2	1620	456	0,011	217 88 478 0,32 584 176 — 49 — — 117	² Вместе с подъемкой.
3	306	63	0,02	315 414 ¹ 125 108 0,40 503 58 161 81 — — 210	³ Пропитанные.
4	—	—	—	221 248 191 0,57 511 ... — 55 192 0,41 206	
5	1355	272	—	317 — 0,22 448 51 90 90 78 0,44 235	⁴ В том числе 1 р. 77 к. наемн. состава.
6	1530	389	0,02	290 142 100 0,57 499 ... — 58 — — 280	
7	693	180	0,04	178 137 137 0,24 466 63 ... 100 70 69 0,52 113	
8	689	150	0,03	395 — 258 0,33 513 ... 121 54 — — 176	⁵ Заказаны были 22 ^{1/2} , уложены 21 ^{2/3} .
9	819	168	0,01	213 220 142 0,55 559 ... 99 65 138 1,13 303	(Новые улож. по глав. пути эксплоатир. линии Владикавк. ж. д.).
10	697	130	0,04	272 — — 0,59 508 англ. ... 116 55 120 0,73 322	
11	424	99	0,09	438 — 0,88 432 ... — 93 131 0,42 393	⁶ 5% дубовых, 6% пропит., остьальные сосновые, еловые не пропитаны.
12	884	206	0,011	198 283 0,90 450 55 — 85 96 0,40 359	
13	—	—	—	190 195 2,92 456 81 — 57 80 0,50 133	⁷ Насыпано 20338 п. с. кавальеров (87397 куб. с.) на сажден. от 7 до 24 рядов исполнено 62 вер. 346 саж. на сумму — 28262 рубля.
14	1729	460	0,01	249 238 110 0,32 555 99 — 88 24 0,34 180	
15	319	84	0,06	252 133 143 0,49 508 ... 131 63 250 0,50 254	
16	976	196	0,04	181 148 304 0,49 417 ... — 42 278 0,66 204	
17	660	145	0,016	261 184 99 0,80 368 116 — 60 44 ⁷ 0,48 381	
18	658	184	0,01	209 138 132 0,30 440 83 — 80 88 0,37 135	⁸ В том числе 163 версты дубовых шпал.
19	—	—	—	226 311 176 0,65 505 ... — 84 99 0,39 252	
20	733	116	—	231 140 — 1,43 489 502 85 101 87 161 0,48 717	
21	773	150	0,027	287 404 136 0,36 901 ... — 66 122 0,74 511	
22	720	144	0,15	216 180 0,80 483 78 — 109 160 0,34 408	
23	53	12	0,04	223 208 177 0,87 450 585 ... — 60 46 0,61 104	

№ по порядку	Наименование дороги	Баласт								Тип рельса — фунт. в фунте	Стоимость пуда рельса в рублях	Стоимость пуда скреплений в рублях	Примечания				
		Куб. с.		В р у б л я х													
		Куб. с.	В	р	у	б	л	я	х								
24	Уссурийская, Сев. ч. . .	128	—	—	9,06	—	1,11	0,82	0,07	18	1,55	2,20					
25	Астраханская вся . . .	179	—	—	8,33	—	1,92	0,98	0,08	22 ^{1/2}	1,18	1,60					
26	Астраханск., степн. уч. . .	176	—	—	8,53	—	1,92	0,98	0,08	и 18							
27	Астраханск., дельт. уч. . .	216	—	—	6,46	—	1,92	1,92	0,08	станц.							
28	Мосты—Гродно	251	—	—	6,36	—	0,39	0,78	0,027	22 ^{1/2}	1,14	1,86					
29	Барановичи—Белосток . . .	189	—	—	3,25	—	0,09	0,37	—		1,97	2,33					
30	Пенза—Таволжанка	154	—	—	8,89	—	—	0,69 ³	—	{ IVa 22 ^{1/2}	1,58	2,20					
31	Луков—Люблин	153	—	—	3,70	—	—	0,62	—	18	{ 1,54 1,72	1,87 2,17					
32	Кегель—Гапсаль	248	—	—	4,67	—	—	0,78	—	22 ^{1/2}	1,24	1,81					
33	Бердянская	129	—	—	5,50	—	0,98	0,78	0,14	18	1,51	2,72					
34	Обь—Красноярск	156	—	—	9,06	—	0,87	0,41	0,08	{ 18 22 ^{1/2}	1,62	2,28					
35	Ченстохов—Кельцы	221	—	—	5,45	—	0,21	0,97	—	{ IVa 22 ^{1/2}	1,12	1,81					
36	Оренбург—Ташкент, Южн. ч.	252	—	—	10,75	—	0,70	2,29	0,24	22 ^{1/2}	1,26	1,88					
37	Уссурийская, Южн. ч. . .	123	—	—	9,03	—	0,59	0,88	0,17	18	1,67	2,24					
38	Киев—Ковельская	241	—	—	5,58	—	0,32	0,81	0,05	22 ^{1/2}	1,25	1,90					
39	Улуханлу—Джульфа . . .	325	—	—	6,33	—	0,67	1,44	0,09	22 ^{1/2}	1,19	1,84					
40	Пермь—Котлас	131	—	—	5,02	—	0,43	0,57	0,05	18	1,50	1,90					
41	Восточно-Донецкая . . .	143	—	—	6,44	—	—	0,95	0,10	..	1,18	1,85					
42	Ленинград—Вологда . . .	322	—	—	5,32	—	0,30	0,88	0,036	24	1,27	1,86					
43	Псков—Рига	205	—	—	4,53	—	0,47	0,56	0,016	{ 15 24	1,67	2,30					
44	Варшава—Калиш	235	—	—	4,99	—	0,35	1,10	0,08	.. (с дост.)	1,33	1,74					
45	Кинель—Уфа	204	—	—	6,46	—	—	0,58	0,12	24 22 ^{1/2}	1,53	2,01					
46	Макеевская ветвь	208	—	—	6,58	—	1,16	1,40	0,08	проп. 1,40	..	1,34	1,93				
47	Забайкальская	146	—	—	8,28	—	1,00	0,43	0,09	18 24 ⁹	1,56	1,90					
48	Николаев—Херсон	349	—	—	4,16	—	—	1,05	0,05	22 ^{1/2}	1,12	..					
49	Тукум—Виндава	231	—	—	10,13	—	—	0,74	0,03	{ 18 24	1,48	1,74					

№ по порядку	Наименование дороги	Баласт								Тип рельса — фунт. в фунте	Стоимость пуда рельса в рублях	Стоимость пуда скреплений в рублях	Примечания				
		Кубов на версту дороги		В р у б л я х													
		Куб. с.	В	р	у	б	л	я	х								
24	Уссурийская, Сев. ч. . .	128	—	—	9,06	—	1,11	0,82	0,07	18	1,55	2,20					
25	Астраханская вся . . .	179	—	—	8,33	—	1,92	0,98	0,08	22 ^{1/2}	1,18	1,60					
26	Астраханск., степн. уч. . .	176	—	—	8,53	—	1,92	0,98	0,08	и 18							
27	Астраханск., дельт. уч. . .	216	—	—	6,46	—	1,92	1,92	0,08	станц.							
28	Мосты—Гродно	251	—	—	6,36	—	0,39	0,78	0,027	22 ^{1/2}	1,14	1,86					
29	Барановичи—Белосток . . .	189	—	—	3,25	—	0,09	0,37	—		1,97	2,33					
30	Пенза—Таволжанка	154	—	—	8,89	—	—	0,69 ³	—	{ IVa 22 ^{1/2}	1,58	2,20					
31	Луков—Люблин	153	—	—	3,70	—	—	0,62	—	18	{ 1,54 1,72	1,87 2,17					
32	Кегель—Гапсаль	248	—	—	4,67	—	—	0,78	—	22 ^{1/2}	1,24	1,81					
33	Бердянская	129	—	—	5,50	—	0,98	0,78	0,14	18	1,51	2,72					
34	Обь—Красноярск	156	—	—	9,06	—	0,87	0,41	0,08	{ 18 22 ^{1/2}	1,62	2,28					
35	Ченстохов—Кельцы	221	—	—	5,45	—	0,21	0,97	—	{ IVa 22 ^{1/2}	1,12	1,81					
36	Оренбург—Ташкент, Южн. ч.	252	—	—	10,75	—	0,70	2,29	0,24	22 ^{1/2}	1,26	1,88					
37	Уссурийская, Южн. ч. . .	123	—	—	9,03	—	0,59	0,88	0,17	18	1,67	2,24					
38	Киев—Ковельская	241	—	—	5,58	—	0,32	0,81	0,05	22 ^{1/2}	1,25	1,90					
39	Улуханлу—Джульфа . . .	325	—	—	6,33	—	0,67	1,44	0,09	22 ^{1/2}	1,19	1,84					
40	Пермь—Котлас	131	—	—	5,02	—	0,43	0,57	0,05	18	1,50	1,90					
41	Восточно-Донецкая . . .	143	—	—	6,44	—	—	0,95	0,10	..	1,18	1,85					
42	Ленинград—Вологда . . .	322	—	—	5,32	—	0,30	0,88	0,036	24	1,27	1,86					
43	Псков—Рига	205	—	—	4,53	—	0,47	0,56	0,016	{ 15 24	1,67	2,30					
44	Варшава—Калиш	235	—	—	4,99	—	0,35	1,10	0,08	.. (с дост.)	1,33	1,74					
45	Кинель—Уфа	204	—	—	6,46	—	—	0,58	0,12	24 22 ^{1/2}	1,53	2,01					
46	Макеевская ветвь	208	—	—	6,58	—	1,16	1,40	0,08	проп. 1,40	..	1,34	1,93				
47	Забайкальская	146	—	—	8,28	—	1,00	0,43	0,09	18 24 ⁹	1,56	1,90					
48	Николаев—Херсон	349	—	—	4,16	—	—	1,05	0,05	22 ^{1/2}	1,12	..					
49	Тукум—Виндава	231	—	—	10,13	—	—	0,74	0,03	{ 18 24	1,48	1,74					

№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Б а л а с т										Примечания	
		Кубов на версту дороги					Хранение шпал со штуками						
		To же щебня	Стойм. куба баласта пописью	Стоим. ремонта подвижного состава на куб баласта	Стоимость шпалы (штуки)	Тип рельса—фунт. в фунте	Стоимость пуда рельса	Хранение шпал со штуками	Стоимость пуда скреплений				
		В	р	у	б	л	я	х					
		В	р	у	б	л	я	х	В	рублях			
50	Крейцбург—Тукум . .	203	—	7,61	—	—	0,90	0,04	24	1,22	1,82		
51	Занеманская	218	—	3,38	—	0,09	0,54	—	18	1,54	1,78		
52	Вологда—Вятка	327	—	6,28	—	0,64	0,72	—	24	1,24	1,85		
53	Москва—Брянск	174	—	7,35	—	—	0,92	0,04	22 ^{1/2}	1,53	1,83		
54	Москва—Крейцбург . .	209	—	9,77	—	—	0,75	0,06	{ 18 21 ^{2/3} 24	1,27	1,74		
55	Люберцы—Арзамас . .	213	—	4,99	—	0,33	0,94 ¹¹	0,04	{ IIIa IVa	1,12	2,03		
56	Апостолово—Николо-Козельск	315	—	14,08	—	0,84	проп.	1,40	0,08	1,26	1,91		
57	Головной Амурский . .	233	—	8,63	—	0,80	0,76	0,095	{ 24 ^{1/3} 23	1,12	1,95		
58	Тифлис—Карс	235	—	6,08	—	0,23	1,32	—	{ 18 22 ^{1/2} ¹²	1,54	1,77		
59	Киев—Полтава	263	10	4,19	61,18	—	(дуб. 1,35 сосн. 1,02	0,04	22 ^{1/2}	1,18	1,83		
60	Навля—Конотоп	318	24,65	4,95	44	0,35	0,72	0,05	{ 24 ^{1/3} 22 ^{1/2}	1,14	1,99		
61	Уфа—Златоуст	297	—	6,25	—	0,36	0,50	с разв.	{ 24 22 ^{1/2}	1,80	2,08		
62	Долгинцево—Волноваха .	312	—	7,8	—	0,86	проп.	1,40	0,08	—	1,26	1,90	
63	Караванная—Дебаль-цево	348	—	7,5	—	0,77	проп.	1,40	0,08	—	1,26	1,90	
64	Пермь—Екатеринбург . .	257	—	8,0	—	0,28	0,65	0,05	{ 24 ^{1/3} 22 ^{1/2}	1,12	2,02		
65	Кругобайкальская . . .	237	35	8,79	33,31	0,17	0,80	0,16	{ 18 22 ^{1/2} 24	1,28	1,90		
66	Зикеево—Жиздра	160	—	...	—	—	0,68	0,02	—	1,46	1,96		
67	Щитово—Железо	—	159	...	11,58	—	0,91	0,03	—	1,13	1,90		
68	Полоцк—Седлец (двуп.)	513	—	5,04	—	0,41	0,89	0,05	{ 18 ст. 22 ^{1/2}	1,23	1,90		

№ по порядку	С версты укладки пути	Переводы										Примечания		
		Хранение рельса с пуда			Содержание до сдачи			Число перев. на версту главного пути						
		Укладки	Подъемки	Шт.	В	рублях	шт.	В	рублях	шт.	В			
		В	р	у	б	л	я	х	шт.	В	рублях			
		В	р	у	б	л	я	х	шт.	В	рублях			
941	200	0,02	213	136	117	0,56	545	...	120	92	193	0,75	306	
609	125	—	406	127	—	1,26	445	84	—	70	132	0,38	566	
1451	274	—	354	—	—	0,56	{ 512 1617 анг.	99	77	140	0,42	297	52	
761	161	0,07	605	—	—	0,60	{ 540 1896 анг.	73	68	104	0,54	345	53	
917	170	0,03	229	217	165	0,63 ¹⁰	572	83	113	75	160	0,75	372	54
843	153	0,02	214	216	128	0,48	672	—	—	105	132	0,60	325	55
195	34	0,015	202	175	217	0,57	574	—	—	77	1000	—	330	56
3005	610	0,04	435	279	125	0,60	894	—	—	80	44	0,50	546	57
6903	969	0,025	331	209	307	0,41	—	—	—	61	65	1,06	228	58
739	137	0,01	363	451	—	0,98	558	—	74	66	224	0,96 ¹³	557	59
662	110	0,02	258	178	306	1,11	696	—	91	79	213	0,63	774	60
419	85	0,06	224	198	324	0,32	460	73	—	80	249 ¹⁴	0,35	146	61
196	34	0,017	187	162	145	1,05	560	—	287	77	1000	—	620	62
193	35	0,017	222	160	168	1,18	582	—	397	77	1000	—	720	63
403	83	0,02	346	319	150	0,98	661	—	—	98	160	0,64	445	64
2466	500	0,037	486	784	245	0,45	680	120	—	94	41	0,59	301	65
899	177	0,02	179	392	—	0,86	507	—	—	43	—	—	437	66
404	75	0,01	182	133	65	1,73	400	—	—	66	549	0,50	692	67
1652	177	0,03	181	129	124	0,90	404	—	—	122	174	0,66	381	68

ТЕЛЕГРАФ, ТЕЛЕФОН,

ТЕЛЕГРАФИ

№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Пролит.	Стоимость столбов на версту дороги	Число проводов						Стоимость версты всех проводов с устройством	Стоимость телеграфных аппаратов на версту	Число телеграф. аппара- тов на версту дороги	Число элементов на 1 аппарат	Число телефонных аппаратов на версту	
				Число проводов	Стоимость версты всех проводов с устройством	Стоимость телеграфных аппаратов на версту	Число телеграф. аппара- тов на версту дороги	Число элементов на 1 аппарат	Число телефонных аппаратов на версту						
1	Джанкой—Феодосия . . .	Пролит. 93	2	124	32	0,10	10								
2	Самарканд—Андижан . . .	119	2	119	17	0,08									
3	Кавказская—Ставрополь . .	Дуб. 102	1	69		0,09									
4	Санково—Кашин	40	1	30		0,06	10								
5	Лунинец—Гомель	40	2	118	27	0,16	8								
6	Коканд—Наманган	84	1		84										
7	Западно-Сибирская	74	2	104	21	0,08	7		0,04						
8	Беслан—Петровское	Дуб. и сосн. 88	2		26	0,11	10								
9	Александровполь—Эревань .	149	2	99											
10	Тихорецкая—Царицын . . .	Дуб. и сосн. 99	2		117										
11	Брест-Холмская	40	2	115	63	0,10									
12	Ржев—Вязьма	53	2	82	49	0,13	8								
13	Аткарск—Баланда	79	1	46		0,07	12								
14	Томская ветвь	73	3		178	0,13	14								
15	Елец—Валуйки	74	2	63	15	0,09		0,16							
16	Оренбург—Ташкент, Сев. ч.	89	3		144	0,09	11	0,14							
17	Екатерининская I	78 ⁵	2	136	45	0,15	11	0,15							

ВОДОСНАБЖЕНИЕ

ТЕЛЕФОН

№ по порядку	Расход на телефонную связь на версту в руб.	Стоимость временной телефонной проводки на версту дороги в руб.	Стоимость телеграфного аппарата со столом в рублях	Стоймость элемента в рублях	Стоймость администрации на версту в рублях	Длина всех труб в пог. саж.		Средняя длина напор- ных линий в верстах	Средняя стойка, штуки станд. водоснабжен. (без водоразбор. коло- нок и баков) в рублях	Стоимость устр. водопр. сети с пог. саж. в руб.	Стоимость устр. водопр. сети с версты дороги в рублях
						1	2				
1	271	1,50	3392 Кер. 274	29214	2,16			18768	10,50 9,59	677 ¹	1
2	114	1,60	33525 7479 гонч.	198 ²	1,05			32938	10,62 10,30	1227	2
3	201	1,22	1073	350	2,50	6	24	13275	10,75 9,77	572	3
4								12407	10,95 10,70	492	4
5								27723	10,70	1070	5
6								20219		709	6
7								24791	11,91 11,45	709	7
8								30103	?	766	8
9								6380	7,75		
10								23236			
11								45187	14,15 13,11	3437	9
12										1302	10
13										1245	11
14										1212	12
15										763	13
16										472	14
17										716	15
										5586	16

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	ТЕЛЕГРАФИ					
		Число проводов	Стоимость верстъ всех проводов с устройством в рублях	Стоимость телеграфных аппаратов на версту в рублях	Число телеграф. аппаратов на версту дороги	Число элементов на 1 аппарат	Число телефонных аппарат. на версту
18	Екатеринбург—Челябинск	43	2	117	0,075	11	
19	Санково—Красный Холм .	29	1	36	0,065	10	
20	Седлец—Малкин	49	2	111	0,18	9	
21	Тюмень—Омск	106	3	186			
22	Гомель—Брянск		2	Столб. 163	95	0,16	
23	Дно—Новосокольники . . .	99	2	153	52	0,06	13
24	Уссурийская, Сев. ч. . . .	Листв. и кедр.	116	2	193	0,055	12
25	Астраханская вся	102	2	135			
26	Астраханская, степн. уч. .	102	2	136			
27	Астраханская, дельтов. уч. .	100	2	120			
28	Мосты—Гродно	63	2	138	26	0,11	0,268
29	Барановичи—Белосток . . .	37	2	110	60	0,18	9
30	Пенза—Таволжанка	80	2	76	23	0,13	9
31	Луков—Люблин	54	1	67			
32	Кегель—Гапсаль	33	2	94	0,175	9	
33	Бердянская	Дуб.	104	2	231		
34	Обь—Красноярск	62	2	116,6	27,5	0,14	15

№№ по порядку	ТЕЛЕФОН	ВОДОСНАБЖЕНИЕ								
		Расход на телефонную связь на версту дороги в рублях	Стоимость временной телеграфной проводки на версту дороги в рублях	Стоимость телеграфного аппарата со столом в рублях	Стоимость элемента в рублях.	Стоимость администрации на версту в рублях	Длина всех труб в пог. саж.	Средняя длина напорных линий в верстах	Средняя стоимость штуки станци. водоснабжек. (без водоразвор. колонок и баков) в рублях	Стоимость устройства сети с пог. саж. в руб.	№№ по порядку
18	8,5	170	41	3748	21782	14,98 13,59	772	18		
19	219	1,28	337	10735	15,85 14,39	350	19			
20	Без ст. 200	2,50	2917	13023	10,23 9,84	1048	20			
21	47	149	57024	125467	12,47 12,02	2123	21			
22	361	1,3	20031	30225	11,00 10,80	2125	22			
23	188	1,5	3902	17916	11,95 11,70	545	23			
24	211	1,05	11320	36640	20,32 20,13	1237	24			
25	55	21786	11320	37618	11,48	1310	25			
26	56	17410	11320	38433	10,74	1217	26			
27	55	4376	11320	36431	14,25	2320	27			
28	53	130	1571	44946	10,96 10,27	797	28			
29		0,90	11202	21182	10,34 10,12	1182	29			
30		9	11016	33543	10,98 9,22	1445	30			
31		180	4796	20510	9,15 8,77	1000	31			
32		0,94	3563	26088	12,72 12,47	1077	32			
33		185	12850	28824	9,20 8,88	1463	33			
34		60	24098	39827	16,51 15,86	1624	34			

№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	ТЕЛЕГРАФИ						
		Стоимость столбов на версту дороги в рублях			Число проводов			
		Стоимость версты всех проводов с устройством в рублях	Стоимость телеграфных аппаратов на версту в рублях	Число телеграф. аппара- тов на версту дороги	Число элементов на 1 аппарат	Число телефонных аппарат. на версту		
35	Ченстохов—Кельцы	101	2	73	0,13			
36	Оренбург—Ташк., Южн. ч.	324	3	314	0,087	14	0,15	
37	Уссурийская, Южн. ч. . . .	124	2	198	0,112	8	0,09	
38	Киев—Ковельская	71	3	139	26	0,09	16	0,35
39	Улуханлы—Джульфа	142	{ 2 1	153 104	0,095	17	0,45	
40	Пермь—Котлас	59	2	121	0,075			
41	Восточно-Донецкая	62	2	60	18	0,11	7	0,16
42	Ленинград—Вологда	91	3	147	0,10	10	0,28	
43	Псков—Рига	64	2	85	65	0,17	7	
44	Варшава—Калин. . . .	94	2	98	0,225	7	0,22	
45	Кинель—Уфа	68	2	90,5	25,5	0,07	7	
46	Макеевская ветвь	117	2	148				
47	Забайкальская	175	2	250	0,09	9		
48	Николаев—Херсон	106	3	149	0,16		0,28	
49	Тукум—Виндава	102	2	137	62	0,13		0,067
50	Крейцбург—Тукум	156	2	154	41	0,121		
51	Занеманская	32	2	135	0,08			

№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	ТЕЛЕФОН							ВОДОСНАБЖЕНИЕ			
		Расход на телефонную связь на версту в рублях			Стоимость временной телефрафной проводки на версту дороги в руб.				Стоимость элемента в рублях		Стоимость администрации на версту в рублях	
		Стоимость элемента в рублях	Стоимость телеграфного аппарата со столом в рублях	Стоимость элемента в рублях	Стоимость телеграфного аппарата со столом в рублях	Стоимость элемента в рублях	Стоимость телеграфного аппарата со столом в рублях	Средняя длина нагор- ных линий в верстах	Средняя длина нагор- ных линий в верстах	Стоимость устройства сети с пог. саж. * в рубл.	Стоимость устройства сети с пог. саж. * в рубл.	№ по порядку
24		248	101	0,69	99	131421	248	15487	11,04	725	35	
24		248	248	2,4	98	6982	248	107482	10,78	4602	36	
24		250	250	1,54	99	16610	250	15,21	14,25	1161	37	
24		140	140	1,5	80	7501	140	19340	14,65	760	39	
24		189	189	47	29627	189	34226	11,45	11,21	1267	40	
23		223	223	1,12	53	13077	223	28517	10,45	1213	41	
52		140	140	1,3	89	29471	140	29764	14,96	1303	42	
52		241	241	2,19	4	11071	241	15424	14,44	543	43	
52		9936	9936				9936	9427	12,12	888		
52		19143	19143				19143	10,67	11,29	1477	44	
4		218	218	1,41	66	715	218	28000	10,22	850	45	
4		189	189	1,87	82	Галлерей + 1956 2745	189	10665	10,31	1330	46	
27		215	215	1,5	25	3751	215	17785	9,40	688	47	
27		151	151				151	+ 10665	33,33	45304	48	
27		3621	3621				3621	45304	24,58	1481	49	
188		188	188	2,0	111	8473	188	27377	11,64	1702	50	
188		10585	10585				10585	36038	13,06	1761	50	
188		22128	22128				22128	27377	12,86	939	51	

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	ТЕЛЕГРАФИ					
		Число проводов	Стоимость столбов на версту дороги в рублях	Стоимость всех проводов с устройством в рублях	Стоимость телеграфных аппаратов на версту в рублях	Число телеграф. аппаратов на версту дороги	Число элементов на 1 версту
52	Вологда—Вятка	66	3	203	0,099	11,3	
53	Москва—Брянск	72	2	110	0,101	17	
54	Москва—Крейцбург	68	2	97	0,107	11	0,072
55	Люберцы—Арзамас		2	201			
56	Апостолово—Ник.-Козельск	98	2	131			
57	Головной—Амурский	136	3	368			
58	Тифлис—Карс	104	3	194	0,108		
59	Киев—Полтава	Дуб. 142	2	118	0,11	13	0,08
60	Навля—Конотоп	65	3	245	0,144	8	0,076
61	Уфа—Златоуст	54	2	107	0,096	18	
62	Долгинцево—Волноваха	115	3	182			
63	Караванная—Дебальцево	106	3	193			
64	Пермь—Екатеринбург	62	3	199			
65	Кругобайкальская	250	3	352	0,127	13	0,26
66	Зикеево—Жиздра	67	1	55			
67	Щитово—Железо	51	1	70			0,40
68	Полоцк—Седлец	82	{ 1 3	132 190	0,087		0,21

№№ по порядку	ТЕЛЕФОН	ВОДОСНАБЖЕНИЕ					
		Расход на телефонную связь на версту в руб.	Стоимость временной телефонной проводки на версту дороги в руб.	Стоимость телефонального аппарата со столом в рублях	Стоимость элемента в рублях	Средняя длина напорных линий в верстах	Средняя стоим. штуки станц. водоснабжен. (без водоразбор. колонок и баков) в рублях
46		17	125	1,3	90	43086	2,2
47		188	1,5	83	31915	1,18	24578
48		57	26178	3,6	57085	16,0	1674
49		79	980		33492	10,22	840
50		190	1622		159727	37,20	2627
51		158		32	8432	11906	642
52		14			21054	23010	59
53		23			12211	4,06	36312
54		221	1,62	29	6413	14391	60
55					79	49723	74347
56					79	21393	60952
57					118	17139	4681
58					48	6462	12,56
59					49	49940	16,76
60					20	537	11,9
61					148	0,69	15151
62					0,90	90	11,91
63					37698	1,51	1544
64						34523	16,65
65							13,35
66							1665
67							68

С Н А Б Ж Е Н И Е										ПРИМЕЧАНИЯ
										№№ по порядку
В	р	у	б	л	я	х				
9035			1626							1
Ключи и водоочист.				35		6414				2
						7152				3
		7733								4
		7000								5
			131							6
228040	247					60—62				7
						дер.				8
			21			60—62				9
		149								10
			174							11
6776		3000								12
			192							13

№ № по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	В О Д О - И Н Е Ф Т Е						№ № по порядку
		Стоимость водяных баков на версту дороги в рублях	Стоимость сигнализации на версту дороги в рубль	Стоимость гидравли- ческих колонн с фун- даментом	Со штуки в рублях	То же пож. водоразб. крана с колодцем	То же промывательн. крана с колодцем	
18	Екатеринбург—Челябинск	92	5	906	100	100		
19	Санково—Красный Холм	87		902				
20	Седлец—Малкин	198	7,15	647	191	170	{ 45 131 пож.	
21	Тюмень—Омск	109	13,2	1360	200	100	{ 102 Пож. 141 93	
22	Гомель—Брянск	199	23	836	195	135		
23	Дно—Новосокольники	75	6	691		219		
24	Уссурийская, Сев. ч.	109	6,14	335	67			
25	Астраханская вся	1299		1299	213	76		
26	Астраханская, степн. уч.							
27	Астраханская, дельтов уч.							
28	Мосты—Гродно	75	6,85	1030	205	205	100	Брук.
29	Барановичи—Белосток	128	7,35	750	246	170	Пож. 163	
30	Пенза—Таволжанка	139	5,09	894	196	97	49	
31	Луков—Люблин	109	6,42	716	217		164	
32	Кегель—Гапсаль	114	13,6	1231	117	187		
33	Бердянская	123	12	763	88	74	75	
34	Обь—Красноярск	103	9,45	1232	322	137	87	

С Н А Б Ж Е Н И Е	ПРИ МЕЧАНИЯ						№ № по порядку
	Полная стоимость устройства скважин в рублях	Стоимость пог. саж. скважин в рублях	Стоимость штуки вре- мен. водоснабжен. в руб.	Стоимость нефтеснабже- ния на версту дороги в рублях	Оборудование нефте- каков со штуки в рублях	Стоимость колодца отдельно от кранов в рублях	
							18
							19
							20
							21
							22
							23
							24
							25
							26
							27
							28
							29
							30
							31
							32
							33
							34
							123

⁴ Дробью показаны: в числи-
те—стоимость пог. саж. труб
с укладкой и проч. работами
по укладке, включая вантусы,
и друг. сетев. устройст.; в зна-
менателе—стоимость пог. саж.
труб с укладкой с дополнит.
работами с фасонными частями,
но без специальн. технических
устройств.⁶ Деревянный бак и аль-
вейер.

№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Стоимость водяных баков на версту дороги в рублях	Стоимость сигнализации на версту дороги в рублях.	В О Д О - И Н Е Ф Т Е					ПРИМЕЧАНИЯ
				Со штуки в рублях			Число артезианских скважин		
35	Ченстохов—Кельцы . . .	105	4	865	247	154	1		
36	Оренбург—Ташк., Южн. ч.	166	30	1111	120	74			
37	Уссурийская, Южн. ч. . .	116		1115	229	144	Пож. 70		
38	Киев—Ковельская . . .	111	8,25	887	220	112	101	1	
39	Улуханлу—Джульфа . . .	88	2,59	706	250	53			
40	Пермь—Котлас	109	7,53	1130	пож. 110 159	120			
41	Восточно-Донецкая . . .	116		846	194	90			
42	Ленинград—Вологда . . .	158	8,87	1028	224	82	Пож. 254		
43	Псков—Рига	183	2	729		107	Пож. 153 147	3	
44	Варшава—Калиш	139	5	1044	251	118	75	5	
45	Кинель—Уфа	162	15	810		69	Пож. 109		
46	Макеевская ветвь	70	11,46	1001	197				
47	Забайкальская	84	2,46		155	Среднее			
48	Николаев—Херсон . . .	126	18,37	850	232	145	139	2	
49	Тукум—Виндава	163	6,8	985	190	130	108	1	
50	Крейцбург—Тукум . . .	132	11,9	827				2	
51	Занеманская	108	13,90	804	248				

Н А Б Ж Е Н И Е					№№ по порядку
Полная стоимость устройств скважин в рублях	Стоимость пог. саж. в скважин рублях	Стоимость штуки вре- мен. водоснажкен. в рублях	Стоимость нефтеснабже- ния на версту дороги в рублях	Оборудование нефте- баков со штуки в рублях	
2346	—	—	—	—	35
12967	149	—	—	206	36
			13974		37
			Дер. 42		38
			58		39
					40
					41
					42
					43
					44
					45
					46
					47
					48
					49
					50
					51

⁴ Дробью показаны: в числителе — стоимость пог. саж. труб с укладкой и проч. работами по укладке, включая вантузы, и друг. сетев. устройст.; в знаменателе — стоимость пог. саж. труб с укладкой с дополнит. работами с фасонными частями, но без специальн. технических устройств.

№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	В О Д О - И Н Е Ф Т Е						
		Стоимость водяных баков на версту дороги в рублях		Стоимость сигнализации на версту дороги в рублях		Со штуки в рублях		
		Стоймость гидравли- ческих колонн с фун- даментом	То же пож. водоразб. крана с колодцем	То же промывательн. крана с колодцем	То же водоразбор- ного крана	Число артезианских скважин		
52	Вологда—Вятка	108	14	909	288	75	—	
53	Москва—Брянск	135	7,43	997	154	63	55	2
54	Москва—Крейцбург	132	9	943	224	{ 122 дв. 115 од.	97	4
55	Люберцы—Арзамас	90	7,03	1019	207	179	—	
56	Апостолово—Ник.-Козельск	38		1050	144	92	100	1
57	Головной—Амурский	48	9,87	1321	150	150	150	8
58	Тифлис—Карс						1	
59	Киев—Полтава	150	13,5	939	212	83	—	1
60	Навля—Конотоп	179		987	279	100	—	2
61	Уфа—Златоуст	126	8	836	150	50	—	
62	Долгинцево—Волноваха	187	2,16				—	
63	Караванная—Дебальцево	196	33,02	1080	202	92	25	—
64	Пермь—Екатеринбург	145	14	1119	326	221	221	{ 1 з bruk.
65	Кругобайкальская	133	6,08	1277	289	без кол	87	—
66	Зикеево—Жиздра							
67	Щитово—Железо		474			29	—	
68	Полоцк—Седлец (двупутн.)	239	13,3	1152	250	92	147	2

№ по порядку	С Н А Б Ж Е Н И Е	П Р И М Е Ч А Н И Я					
		Полная стоимость устройства скважин	Стоймость пог. саж. скважин	В р у б л я х	Стоймость штуки времен. водоснабж.	Стоймость нефтеснаб- жения на версту до- роги	Оборудование нефте- каек со штуки
		—	—	—	—	—	—
		16506	142	—	—	—	—
		32614	—	—	—	—	—
		—	—	—	447	—	—
		7988	—	—	—	—	—
		192708	—	—	—	—	—
		1558	—	—	174	5383	—
		8238	119	—	—	—	—
		13357	154	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—
		1900	146	—	—	—	—
		12540	597	—	—	—	—
		—	—	—	1771	—	—
		15661	329	—	—	—	—
		—	—	—	—	68,5	—

⁴ Дробью показаны: в числи-
телье—стоимость пог. саж. труб
с укладкой и проч. работами
по укладке, включая вантусы,
и друг. сетев. устройств.; в зна-
менателе—стоимость пог. саж.
труб с укладкой с дополнит.
работами с фасонными частями,
но без специальн. технических
устройств.

⁵ Включая расходы, отне-
сенные на расходы по требова-
нию военного ведомства.

⁶ Сверх того, три здания с
железнобетонными баками —
всего 6 баков по 9 куб. саж.

СООРУЖЕНИЯ

количество всех построек на версту дороги

ГРАЖДАНСКИЕ

А. Линейные постройки и общее

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	ПЛОЩАДЬ КАЗАРМ В КВ. САЖ.									
		Квадр. саж. линейных зданий на версту до- роги	Площадь одиночных стор. дом. в кв. саж.	Площадь полуказарм в кв. саж.	Стойла казарм в кв. саж.	Стойла казарм в кв. саж. без нальвонн. постр. в руб.	То же с надворными по- стр. в рублях	Число колодцев на версту—штук	Средняя стоимость ко- лодца в рублях	Число пересадов на версту—штук	Кубов землян. работ на переезд (в среднем)
1	Джанкой—Феодосия . . .	4,47	5	16,77	20,0 22,61 24,65	200 к	0,26	140	0,45	11	
2	Самарканд—Андижан . . .	3,25	4 6	16,38 18,96	26,79 27,98	219 к	0,13	113	0,59	11	
3	Кавказская—Ставрополь . . .	3,15	6	14,7	24	263	318 к 0,19	177	0,61	58	
4	Санково—Кашин	2,37	6	15,9	22,1	171 д	0,11	79	1,0	12	
5	Лунинец—Гомель	5,90	6	12,65	19,2 24,82	122 д	0,57	50	0,63		
6	Коканд—Наманган	2,33	6	15	26	241 к	0,06	65	1,0		
7	Западно-Сибирская	3,17	8,8 6,3	14,63 15,16	22,22 24,55	206 д	0,25	152	0,34		
8	Беслан—Петровское	3,28	6	13	20	287 к	0,21	200	0,54	43	
9	Александровполь—Эревань	3,86	5,7	14,66	22,56	278 к	0,23	160 22	0,56	29	
10	Тихорецкая—Царицын	3,80	6	14,7	28,3	304 к			0,57	51	
11	Брест—Холмская	5,88	6	12,65	19,2	155 д	0,64	40	0,80		
12	Ржев—Вязьма	5,06	6	—	22,25	135 д	0,50	128	0,65	14	
13	Аткарск—Баланда	2,57	5,2	10,14	14,08	220 д	0,24	182	0,56	37	
14	Томская ветвь	3,06	5	15,02	22,14	256 д	0,22	427	0,22	32	
15	Елец—Валуйки	—	—	—	—	0,35		0,83	—	39	
16	Оренбург—Ташк., Сев. ч. .	4,67	6	32,06 26,0 21,01	42,7 38 36,98 31,90	288 к	0,06 0,10	214	0,32		
17	Екатерининская I	5,01	6	19,14	28,16	247 к	0,58	393	0,61		
18	Екатеринбург—Челябинск	4,51	6	15	22	145 д	0,31	152	0,43	27	
19	Санково—Красный Холм	3,06	6	15,9	22,1	201 д	0,22	109	0,78	19	

№№ по порядку	Стоимость одиночного переезда в рублях	Стоимость двойного пе- реезда в рублях	Средняя стоимость пе- реезда со штуки в руб.	На версту дороги квадр. саж.						ПРИМЕЧАНИЯ
				Складов	Жилых домов	Стационарных зданий	Малых мастер- ских	Больших мастер- ских	Стойл паров. сар. шт. на верст. дороги	
1	217	374	258	—	5,41	2,16	—	—	0,108	¹ Площадь стойл на версту 1,53 кв. саж.
2	—	—	126	—	3,72	2,84	0,38	4,3	0,05	² Стоимость штуки наливни- баков.
3	—	—	441	0,2	7,65	2,92	0,14	—	0,028	³ Площадь стойла в сред- нем 44,3 кв. саж.
4	122	—	122	—	2,81	1,77	—	—	0,056 ⁴	⁴ Средняя глубина 9,24 саж.
5	150	268	162	—	3,80	1,31	0,46	—	0,043	⁵ Число сливов вместо ко- лодцев 0,10 на версту.
6	неохр. 61	охр. 108	—	0,3	4,6	1,51	0,47	—	0,035	⁶ Из них больниц—0,41 к. с.
7	180	336	231	0,15	3,87	0,63	1,8	—	0,048	⁷ Дано суммой.
8	219	442	253	0,14	5,23	2,16	0,56	—	0,048	⁸
9	—	—	476	—	7,71	3,19	0,50	—	0,082	⁹
10	299	0,9	11,67	3,80	0,94	—	—	—	0,096 ³	¹⁰
11	217	—	4,62	1,66	—	—	—	—	0,009	¹¹
12	270	—	4,07	1,58	—	—	—	—	0,035	¹²
13	174	0,13	2,44	1,02	—	—	—	—	0,013	¹³
14	364	—	3,25	1,25	—	—	—	—	0,022	¹⁴
15	264	0,06	8,08	2,44	0,23	—	—	—	0,048	¹⁵
16	206	0,32	8,81 ⁶	1,80	ваг. с. 0,10 0,78	—	—	3,80	0,100	¹⁶
17	414	0,78	11,5	5,91	1,7 ваг. с.	—	—	7,93	0,092	¹⁷
18	319	0,33	6,02	1,10	сум. ⁷	—	—	—	0,038	¹⁸
19	150	—	7,89	5,05	—	—	—	—	0,033	¹⁹

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Квадр. саж. линейных зданий на версту до- роги										На версту дороги квадр. саж.										ПРИМЕЧАНИЯ	№№ по порядку
		Площадь одиночных стор. дом. в кв. саж.	Площадь полуказарм в кв. саж.	Площадь казарм в кв. саж.	Стоимость кв. саж. без надворн. постр. в руб.	То же с надворными постр. в рублях	Число колодцев на версту—штук	Средняя стоимость ко- лодца в рублях	Число пересездов на версту—штук	Кубов землян. работ на переезд (в среднем)	Складов	Жилых домов	Стационарных зданий	Малых мастер- ских	Больших мастер- ских	Стойл паков. сар. шт. на верст. дороги.	Стоил паков. сар. шт. на верст. дороги.						
20	Седлец—Малкин	7,32	6	12,65	19,2	408 к 178 д	0,67	52	0,97	23	223	1025	330	—	7,51	2,28	—	—	—	0,097	^s В том числе больниц 0,30 кв. с.	20	
21	Тюмень—Омск	5,23	6,16	21,19	32,01	278 к 15,1 26	0,28	159	0,52	...	362	443	367	0,70	9,44	2,24	0,72	3,12	—	0,077	^g Главное станция Астра- хань.	21	
22	Гомель—Брянск	6,92	6	12,64	19,32	154 д 0,80	—	77	0,74	...	210	0,13	6,83	2,15	Сум.	Сум.	—	—	—	0,058	¹⁰ Часть с механическими затворами.	22	
23	Дно—Новосокольники . .	3,14	7,2	16,36	23,48	210 д 0,17	—	80	1,13	47	315	628	372	—	3,31	1,28	—	—	—	—	—	23	
24	Уссурийская, Сев. ч. . .	3,23	5,06	15,01	22,74	260 д 0,17	—	347	0,11	21	... .	330	0,12	8,39	0,97	0,56	—	—	—	—	—	24
25	Астраханская вся	2,24	6,01	13,01	19,99	240 д 0,11	—	344	0,44	...	...	0,09	7,10	0,45	0,30	—	—	—	—	—	0,064	25
26	Астраханская, степ. уч. .	2,16				223 д 0,12	—	386	0,42	...	...	0,09	7,10	0,45	0,30	—	—	—	—	—	0,051	26
						212 слив.																	
27	Астраханская, дельт. уч. .	3,14				373 д 0,62	—			...	...	0,46	22,51	6,64 ^g	1,26	—	—	—	—	—	0,207	27
28	Мосты—Гродно	4,79	6,16	21,19	32,03	316 д 0,62	—	143	1,12	117	261	—	5,84	1,39	0,72	—	—	—	—	—	—	28	
29	Барановичи—Белосток . .	6,30	6	12,65	19,2	125 д 0,52	—	65	0,72	...	209	—	6,52	2,55	0,27	—	—	—	—	—	0,072	29	
30	Пенза—Таволжанка	3,68	6	15	22	272 к 0,21	—	148	0,90	153	212	—	4,45	1,94	0,64	1,02	—	—	—	—	—	0,081	30
31	Луков—Люблин	4,67	6	2,10	25,0	178 д 0,30	—	41	0,95	...	199	—	6,96	1,89	—	—	—	—	—	—	0,046	31	
32	Кегель—Гапсаль	4,31	6,02	16,74	28,28	249 д 0,29	—	155	0,94	23	328	0,30	5,39	3,95	—	—	—	—	—	—	0,028	32	
33	Бердянская	4,32	6	14,58	22,79	120 к 0,41	—	219	0,63	19	236	252	271	—	7,12	3,24	0,77	—	—	—	—	0,071	33
34	Обь—Красноярск	2,99	5,0	15,0	22,0	192 д 0,23	—	264	0,22	23	327	0,26	4,62	1,17	—	—	—	—	—	—	—	0,042	34
35	Ченстохов—Кельцы	4,84	6,03	15,1	23,31	256 д 0,45	—	169	1,15	82	615 ¹⁰	0,57	7,05	3,85	—	—	—	—	—	—	—	0,065	35
36	Оренбург—Ташкент, Юж. ч.	4,98	6	26	32	340 к 0,02	—	150	0,31	...	неохр.	2392	470	0,23	7,14	1,80	0,63	2,29	—	—	—	0,084	36
37	Уссурийская, Южн. ч. . .	2,71	5,06	15	23	356 к 0,06	—	328	0,22	...	312 711	331	0,43	6,68	0,94	1,97	—	—	—	—	—	0,050	37

№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Стоимость единичного переезда в рублях										Стоимость двойного пе- реезда в рублях	Средняя стоимость пе- реезда со штуки в руб.	Складов	На версту дороги квадр. саж.					№ по порядку		
		Квадр. саж. линейных зданий на версту до- роги	Площадь одиночных стор. дом. в кв. саж.	Площадь полуказарм в кв. саж.	Площадь казарм в кв. саж.	Стоимость кв. саж. без надворн. постр. в руб.	То же с надворными постр. в рублях	Число колодцев на версту—штук	Средняя стоимость ко- лодца в рублях	Число перездов на версту—штук	Кубов землии. работ на переезд (в среднем)				Жильых домов	Стационарных зданий	Малых мастер- ских	Больших мастер- ских				
38	Киев-Ковельская	5,35	6,15	15,2	26,17	197 д	0,45	112	0,66	86		312	464	332	0,24	7,85	3,02	0,78	—	0,093	38	
39	Улуханлы—Джульфа . . .	5,58	6	20,8	39,85 31,67	334 к	0,40	97	0,72	77		514		0,56	9,0	3,73	0,4	—	—	0,078	39	
40	Пермь—Котлас	3,41	6,21	15,69	22,86 24,73	188 ¹⁴ д	0,21	104	0,52	15		162	456	177	0,12	4,71	1,23	2,14	—	0,041	40	
41	Восточно-Донецкая . . .	5,16						0,17	190	0,61	34			315	0,22	9,72	2,34	0,21	—	0,095	41	
42	Ленинград—Вологда . . .	6,72	6,16	15 21	26 31	198 д	0,47	109	0,61	50		327	774	403	0,86	8,69	3,09	1,06 Баг. с. 0,17 0,62в.с. 1,41	8,02	—	0,096	42
43	Псков—Рига	6,01	6	16,85	28,6	193 д	0,47	78	0,64	15				171	0,74	6,38	1,59	—	—	0,060	43	
44	Варшава—Калиш	5,5	6	792	14,74	240 к 243 д	0,71	177	1,24	153				538	0,51	9,4	6,8	0,6	6,7	—	0,098	44
45	Кинель—Уфа	5,71	6,09	22	28	157 д	0,56	155	0,58	35		172	299	—	0,27	5,49	3,16	0,4	2,86	—	0,095	45
46	Макеевская ветвь	6,97	6	21,01 26,0	37,0	314 к	0,67	202	1,09	48				553	—	3,03	2,47	—	—	—	0,048	46
47	Забайкальская	3,32	5,06	16,1	22,97	288 д	0,09	228	0,33	—				171	0,20	5,41 ¹²	0,90	2,45	—	—	0,064	47
48	Николаев—Херсон . . .	6,32	6,16	26,58 21,07	37,35 32,61	242 д	0,31	427 ¹³	0,54	79				597	—	10,45	4,16	0,87	—	—	0,065 ¹⁴	48
49	Тукум—Виндава	6,32	6,16	17,44	27,0	209 д	0,52	140	1,1	82				447	263	0,38	8,46	3,53	1,17 Сум.	0,105	49	
50	Крейцбург—Тукум . . .	6,54	6,16	17,44	27	222 д	0,48	127	1,13	86				228	314	0,27	8,53	2,75	Общ. с друг. дорогами	0,098	50	
51	Занеманская	5,91	6	14,99	25,05	150 д	0,73	76	1,11	29				195	—	7,20	2,32	0,55	—	0,042	51	
52	Вологда—Вятка	5,90	6,16	15,07 21,02	31,14 26,16	172 д	0,45	17	0,75	106				307	0,15	9,31 ¹⁵	3,64	Баг. с. 0,08 1,15	—	0,101	52	
53	Москва—Брянск	6,64	6	15	22	168 д	0,64	172	0,81	46				305	0,35	7,75	2,64 ¹⁶	0,64 Сумм	0,071	53		

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Квадр. саж. линейных зданий на версту до- роги		Площадь одиночных стор. дом. в кв. саж.		Площадь полуказарм в кв. саж.		Площадь казарм в кв. саж.		Стоймость кв. саж. без надворн. постр. в руб.		То же с надворными постр. в рублях		Числъ колодцев на версту—штук		Средняя стоимость ко- лодца в рублях		Число переездов на версту—штук		Кубов землия, работ на переезд (в среплен.)	
		Квадр. саж.	линейных зданий	кв. саж.	кв. саж.	кв. саж.	кв. саж.	кв. саж.	кв. саж.	руб.	руб.	штук	штук	руб.	руб.	штук	штук	куб. м.	работ		
54	Москва—Крейцбург . . .	5,87		7,2	15,9	23,48		198	д 0,45	143	0,95										
55	Люберцы—Арзамас . . .	3,86		6,5	14	22		197	д 0,26	202	0,85										
56	Апостолово—Ник.-Козель.	7,59		6	21,01	32,27		280	к 0,50	199	0,62	130									
57	Головной Амурский . . .	7,57		6	22,0	31,34		275	д 0,17	277	0,28										
58	Тифлис—Карс	4,48		5,7	14,39	20,94		197	к 0,17	309	0,57	20									
59	Киев—Полтава	6,88		6	16,25	26,25		364	к 0,66	217	0,83	85									
60	Навля—Коногоп	7,57		6	16,18	28,90		341	к 0,81	127	0,89	223									
61	Уфа - Златоуст	5,47		6,10	14,27	28,57		170	д 0,27	164	0,42										
62	Долгинцево—Волноваха .	8,47		6	21,01	26,26		272	к 0,71	300	0,71	153									
63	Караванная—Дебальцево .	8,73		6	21,01	31,26		288	к 0,90	224	0,91	95									
64	Пермь—Екатеринбург . .	6,72		6	21,7	32,3		221	д 0,34	504	0,55										
65	Кругобайкальская	5,7		6,16	19	28		383	д 0,10	204	0,21	99									
66	Зикеево—Жиздра	6,0		6	15	22		147	д 0,54	122	1,29	51									
67	Щитово—Железо	3,77		6	—	—		187	к —	—	0,82	13									
68	Полоцк—Седлец, двупут.	10,54 ¹⁸		6,16	26,17	32,03		210	д 0,87	121	1,06	75									
					21,19	37,04															

№№ по порядку	На версту дороги квадр. саж.	ПРИМЕЧАНИЯ							
		Складов	Жилых домов	Станционных зданий	Малых мастер- ских	Больших мастер- ских	Стойл паров. сар. ин. на вер. дороги	№№ по порядку	
187	578	255	0,61	8,17	3,20 ¹⁷	0,69	2,75	0,099	¹⁷ В том числе ст. Москва 54 0,89 кв. с. на версту дороги
317	523	405	—	5,05	1,99	0,19	—	0,062	¹⁸ В том числе для телевер. дороги 55 графа при блокиров. 0,31 к с. 56
		888	0,40	7,8	3,32	3,16	—	0,100	¹⁹ В том числе больница на 40 кроватей. 57
		260	...	—	11,16	1,76	1,92	—	0,083
			...	—	5,92	2,44	0,26	—	0,065
			562	0,38	11,59	5,77	0,83	—	0,121
			465	—	9,21	5,86	—	—	0,076
249	521	283	—	6,57	1,99	0,23	4,17	0,054	
		1053	0,84	9,3	4,38	0,14в.с. 1,35	6,08	0,131	
		683	0,29	20,3	5,29	1,61 0,25в.с.	—	0,241	
		355	0,96	10,07	3,74	4,25	—	0,098	
330	534	464	0,966	8,99	1,96	0,95	3,27	0,102	
		179	—	10,23	4,52	—	—	—	
		144	—	8,06	—	—	—	0,102	
		328	0,17	11,12 ¹⁹	3,75	1,58 0,17 ваг. с	5,24	0,210	

ГРАЖДАНСКИЕ
Б. Стоимость

СООРУЖЕНИЯ
зданий

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ дороги	Стоимость квадр. саж. в рублях										№№ по порядку
		Малых мастер- ских	Больших мастер- ских	Жилых домов без надворных по- строек	Жилых домов с надворными по- стройками	Стационар. зданий без надворн. по- строек	Стационар. зданий с надворн. постр.	То же больших станций 1 и 11 кл.	Без надврн. постр.	То же с надвор- ными постр.	Стоймость бани	
1	Джанкой—Феодосия . . .	—	—	171 к	287 к 349	—	—	153	149	—	—	1
2	Самарканд—Андижан . . .	209	180	224 к	267 к 280	385 к 398	—	—	—	—	—	2
3	Кавказская—Ставрополь . . .	184	—	255	320 к	332 к 357	—	—	—	—	—	3
4	Санково—Кашин . . .	—	—	165 д	216 д	190 д 224	—	—	120 штук	—	—	4
5	Лунинец—Гомель . . .	197	—	139	161 д	188 д 221	—	—	1500	47	—	5
6	Коканд—Наманган . . .	225	—	—	241 к	257 к 268	—	—	—	—	—	6
7	Западно-Сибирская . . .	236	197	221 д	268 д 340	441 к 473	1192	343 к	—	—	—	7
8	Беслан—Петровское . . .	170	—	214	284 к	333 к	—	—	—	—	—	8
9	Александровль—Эривань . . .	173	—	—	276 к	387 к 406	—	—	—	—	—	9
10	Тихорецкая—Царицын . . .	184	—	171 к	242	296 к	—	—	112 к	127 д	—	10
11	Брест-Холмская . . .	—	—	144 д	166 д	187 д 217	—	—	—	60 д	—	11
12	Ржев—Вязьма . . .	—	—	141	156 д	189	229	—	—	100 д	—	12
13	Аткарск—Баланда . . .	—	—	183 д	224 д	—	293 д	—	—	—	—	13
14	Томская ветвь . . .	—	—	285 д	310 д 373	—	—	207	—	—	—	14
15	Елец—Валуйки . . .	304	—	183	208	234	258	—	—	171	—	15
16	Оренбург—Ташкент, Сев. ч. ваг. с. 313	200	—	271 к	289 к	359	417 к	408	431	256	39 ² 181 к	16
17	Екатерининская I . . .	153	173	227	242 к	327 к	375	428 к	448	229	191	17
18	Екатеринбург—Челябинск	—	—	—	173 д	197 д	247	—	—	116 д	—	18
19	Санково—Красный Холм .	—	—	195	244 д	244	294	—	—	—	—	19

№№ по порядку	Стоимость паров сарай со стойла в рублях	Водоподъемных	Число водоснабжений на всю дорогу	Стоимость со шту- ки в рублях			Средняя стоимость зда- ний водоснабжения на станцию в рублях	То же расход на вер- сту дор. в рублях	Стоимость пассажир. платф. на версту дор. в рублях	ПРИМЕЧАНИЯ	№№ по порядку
				4403	5241	3500	5	8741	300	126	
1	1 Стоимость квадр. сажени 199 рублей. 2 Навес.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	—	4700	5053 9445	3824	24	9080	339	58	—	—	2
3	—	6287	5165	4869	5	10034	371	154	—	—	3
4	—	3024 д	3653	2750	1	6401	190	47	—	—	4
5	—	4930	4579 5089 к	3145 д 5089 к	11	8078	312	38	—	—	5
6	—	7700	6626	7278	3	8667	304	60	—	—	6
7	—	6172	5964	5507	38	11365	325	40	—	—	7
8	—	—	5064 10484	3862	9	14364 дв. 8926	365	120	—	—	8
9	—	5572	5759	2747	5	8506	341	160	—	—	9
10	—	8129	4773 од. 9170 дв. 9023	5880	20	12337	494	161	—	—	10
11	—	10270	3035	3465	5	6500	304	—	—	—	11
12	—	5471	4295	3807	5	8112	351	87	—	—	12
13	—	6937	4840	5642	3	9550	381	26	—	—	13
14	—	10053 ¹	7322	6490	2	13812	309	62	—	—	14
15	—	4909	4948 7538	4037	14	9317	434	150	—	—	15
16	—	5828	6362 12367	5823 9992	42	7843	346	—	—	—	16
17	—	9012	10405 2533	5774	23	10288	507	157	—	—	17
18	—	4320	4131	4296	8	8427	260	71	—	—	18
19	—	4397 д	4300	3046	1	7346	239	111	—	—	19

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Стоимость квадр. саж. в рублях								ПРИМЕЧАНИЯ	№№ по порядку
		Малых мастер-ских	Больших мастер-ских	Жилых домов без надворных построек	Жилых домов с надворными постройками	Станцион. зданий без надворн. построек	Станц. зданий с надворн. постр.	То же больших станц. I и II кл. без наив. постр.	То же с надворными постр.		
20	Седлец—Малкин	1	1	147 д 205 к	177 д 298 к	253 408к	277к	—	—	—	20
21	Тюмень—Омск	376	220	—	—	—	—	—	283	82	21
22	Гомель—Брянск	—	—	138 д 295 к	165 321	227 д 346 д	253 412	—	—	—	22
23	Дно—Новосокольники . . .	—	—	188 д 314 д	223 д 346 д	288 500 д	—	—	170 штук	—	23
24	Уссурийская, Сев. ч . . .	197	219	—	—	1622 1622	—	—	—	—	24
25	Астраханская вся	292	—	264 д 256	281 354д	—	—	—	—	—	25
26	Астраханская, степ. уч. .	259	—	—	—	—	—	—	—	—	26
27	Астраханская, дельт. уч. .	376	—	—	290	—	472 к 312к	492	—	—	27
28	Мосты—Гродно	200	—	—	214 д 116 д	—	—	—	60	—	28
29	Барановичи—Белосток . .	181	—	116 д 144 д	144 д 232 к	259	—	—	5000 штук	—	29
30	Пенза—Таволжанка	185	254	—	240 к 171 д	316 к 187	354 271 к	—	—	—	30
31	Луков—Люблин	262	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Кегель—Гапсаль	—	—	224 д 179 к	214 д 189	249 253 к	436 к 285	465 327 к	153 359	—	32
33	Бердянская	198	—	—	—	—	—	—	—	—	33
34	Обь—Красноярск	303	186	—	292 д 361 к	—	336д 500	—	703к 712	99 319	34
35	Ченстохов—Кельцы	—	—	247 д 339 к	258 д 382	295д 457к	—	—	162 372	—	35
36	Оренбург—Ташкент, Южн. ч.	283	225	—	—	—	—	—	—	—	36
37	Уссурийская, Южн. ч . . .	—	273	—	—	—	—	—	176	—	37

№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Стоимость квадр. саж. в рублях										ПРИМЕЧАНИЯ	№ по порядку
		Малых мастер-ских	Больших мастер-ских	Жилых домов без надворных постройок	Жилых домов с надворными постройками	Станций, зданий без надворн. построек	Станций, зданий с надворн. постр.	То же больших станц. I и II кл. без надв. постр.	То же с надворными постр.	Стойла	Стойла сна-дов		
38	Киев-Ковельская	216	—	205 д 329 к 367	—	— 149	228 к 59 д						3 На деревянных столбах. ³⁸
39	Улуханлу-Джульфа . . .	171	—	284 к 283 к 382	367 к 387	167	1575 штук						4 В том числе ст. Москва 60 на версту дороги. ³⁹
40	Пермь-Котлас	240 223	221	201 д	225д	— 323	142 к 429 к						40
41	Восточно-Донецкая . . .	189	—	184 д 216	247	268	— 200	—					41
42	Ленинград-Вологда . . .	207в.с. 202	245	193 д 247	275	318	343 186	213 к					42
43	Псков-Рига	105в.с. 161	—	150 д 165 д	193	219	300 к 310	2500	штук	241			43
44	Варшава-Калиш	224	138	192 к 231	291 к	313	—	—	—	1412			44
45	Кинель-Уфа	183	136	149 д 264 к 280	215 д 237	323	—	—	—	230 к			45
46	Макеевская ветвь	—	—	240 к 282 к	306	—	—	—	—				46
47	Забайкальская	368 178в.с.	280	279 д 307	406 д 445	—	— 217	—					47
48	Николаев-Херсон	262	—	222 195	268	320 к 366	—	— 327	—				48
49	Тукум-Виндава	218	—	ср. 218 250 д	290	297 д 364	412 к 479	225	—				49
50	Крейцбург-Тукум	—	—	205	243	245	282	216	253	190	100		50
51	Занеманская	232	—	138 д	180	206 д 234	259	283	—	—	—		51
52	Вологда-Вятка	216в.с. 224	—	—	212 д	261 д 289	334 к 360	—	—	186	219		52
53	Москва-Брянск	228	—	189 д	208	215 смеш.	237	302	335	—	75 д		53

Стойла наров, сараев со стойла в рублях	Водопоглощаемых			Стойла водоснабжений на всю дорогу	Средняя стоимость зданий водоснабжения на станцию в рублях	То же расход на версту дор. в рублях	Стойла пассажир. платф. на версту дор. в рублях	ПРИМЕЧАНИЯ
	Стойла	Водоемных	Водопоглощаемых					
6424	4790	5093	16	9883	376	170		
6329	9998	7400	7	14092	560	238		
6024	4900	4673	30	8973	334	68		
4805	4666	4031	7	8697	560	162		
5913	5380	5025	25	11432	510	258		
4664	3866	4257	22	7910	185	116		
6275	4857	5012	10	10151	413	552		
3915	3959	4157	23	9041	448	111		
5000	3876	4779	1	6500	410	163		
10356	7983	6080	40	15192	587	219		
1716дер.	9998							
8557	10630	5125	2	23623	672	326		
7012	10630	4715	6	12290	704	185		
5449	4410	3745	9	10834	530	109		
5890	3502	3811	8	7617	322	150		
6555	8619	5648	28	11430	528	250		
5097	4088	4157	17	8245	395	220 ⁴		
без служб.								
5253								
со служб.								

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Стоимость квадр. саж. в рублях										ПРИМЕЧАНИЯ	№№ по порядку	
		Малых мастер- ских	Больших мастер- ских	Жилых домов без надворных по- строек	Жилых домов с надворными по- стройками	Станции, зданий без надворн. по- строек	Станци. зданий с надворн. постр.	То же больших станц. I и II кл. без надв. постр.	То же с надвор- ными постр.	Стоимость бани	Стоимость скна- дов			
54	Москва—Крейцбург . . .	217	242	210 д 242	261 д 304	567	—	223 д	198 к					54
55	Люберцы—Арзамас . . .	228	—	210 д 236	235	284	639 к	648	426	101				55
56	Апостолово—Ник.-Козельск	204	—	277 к 346 к	484	—	—	—	228	—				56
57	Головной Амурск . . .	350	—	349 д 351 д	475	—	—	—	320	—				57
58	Тифлис—Карс	206	—	220 к	339к	—	—	—	—					58
69	Киев—Полтава	263	—	290 к 249 д	294	345	395к	534 к	560	—	294			59
60	Навля—Конотоп	—	201	232	280	331	—	—	304	—				60
61	Уфа—Златоуст	168	—	164 д	293 к	346к	440	467	136	—				61
62	Долгинцево—Волноваха .	80 в. с. 213	241	240 к	316	354	—	—	212	208				62
63	Караванная—Дебальцево .	80 в. с. 217	—	232 к	289	327	—	—	198	—				63
64	Пермь—Екатеринбург . . .	220	200	244 д	278д	411	444	208	56 д					64
65	Кругобайкальская	326	350	343 д	394д	580 к	673к	266	—	—				65
66	Зикеево—Жиздра	—	—	166	179 д	177	199д	—	—	—				66
67	Щитово—Железо	—	—	183 к	208	—	—	—	45					67
68	Полоцк—Седлец, двупут.	212 180в.с.	200	206 д	301 к	330	323 к	330	150	200 к				68

ГРАЖДАНСКИЕ СООРУЖЕНИЯ
В. Стоимость товарных устройств,

№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Расход с версты товарн. устройст. в рублях		Квадрат. сажк. открытых на всю дорогу		Квадрат. сажк. открытых		Квадрат. сажк. крытых		Квадрат. сажк. пакгаузов		Лепники при жилых зданиях и пассаж. в руб.	
		То же пакгаузов	То же пакгаузов	Квадрат. сажк.	Квадрат. сажк.	Квадрат. сажк.	Квадрат. сажк.	Квадрат. сажк.	Квадрат. сажк.	Квадрат. сажк.	Квадрат. сажк.	Лепники при жилых зданиях и пассаж. в руб.	
1	Джанкой—Феодосия . . .	270	392	196	63	24	58	—	—	—	—	штук 588	
2	Самарканд—Андижан . . .	62	1160	—	144	15	—	144	—	—	—	534 жд. 1617 ст.	
3	Кавказская—Ставрополь . .	339	636	751	112	12	29	180	—	—	—	рельс. штук 1339	
4	Санково — Кашин	134	300	—	72	10	—	—	57	—	—	—	
5	Лунинец—Гомель	97	1027	150	112	12	35	53	—	—	—	—	
6	Коканд—Наманган	170	66	44	—	54	110	—	—	—	—	штук 755	
7	Западно-Сибирская	42	—	455	197	—	57	96	—	—	—	штук 418	
8	Беслан—Петровское . . .	214	100	764	—	42	64	—	—	—	—	кв. саж. 115	
9	Александровполь—Эривань .	523	88	136	310	89	225	120	—	—	—	кв. саж. 54	
10	Тихорецкая—Царицын . . .	348	1162	1272	1000	19	49	80	—	—	—	93	
11	Брест—Холмская	61	164	91	—	16	42	73	85	—	—	31	
12	Ржев—Вязьма	216	387	200	120	19	45	70	482	—	—	96	
13	Аткарск—Баланда	88	60	20	60	5	19	74	—	—	—	31	
14	Томская ветвь	90	35	70	25	23	43	91	646	—	—	137	
15	Елец—Валуйки	227	617	616	302	25	54	76	727	—	—	66	
16	Оренбург—Ташкент, Сев. ч.	300	—	—	—	—	87	167	—	—	—	206	
17	Екатерининская I	343	1498	—	790	27	—	152	144	—	—	213	
18	Екатеринбург—Челябинск .	55	100	215	25	21	40	72	411 ж. д. 507 п. зд.	—	—	147	
19	Санково—Красный Холм . .	128	80	40	30	11	27	67	отд. 147	—	—	118	
20	Седлец—Малкин	180	260	91	23	16	56	76	107	—	—	38	
21	Тюмень—Омск	184	370	370	265	38	85	128	938	—	—	196	
22	Гомель—Брянск	153	1091	301	137	14	48	77	86	—	—	35	
23	Дно—Новосокольники . . .	84	170	130	—	30	60	—	800	200 отд. штук 800	—	75—60	

И ОБОРУДОВАНИЕ
служб и оборудования

Помойная яма	Погреб для керосина	Кладов. для склада груз. больн. скор. при пас. пл.	Пожарный са- рай	СТОИМОСТЬ								Стоимость отхож. места со штуки	Стоимость то же с очка	Стоимость се- мафора со штуки	№№ 110 порядку	
				С	Т	О	И	М	О	С	Т	В				
677	—	—	—	687	—	—	—	—	—	—	—	—	кам. не отол. 1016	474	1	
300	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	к. 1 ¹ 1368	342	2	
175	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	к. 116 526 шт. 1255 пасс. пл.	403	3	
81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	шт. 290	263	4	
кв. саж. 115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	кв. с. 54 305 64 кв. с.	284	5	
144	674	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	шт. 874	473	7	
121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1038	412	8	
93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	965	429	9	
31	252	—	—	424	—	—	—	—	—	—	—	—	96	2754	506	10
96	700	—	—	486	43	—	—	—	—	—	—	—	95	288 жл. д. 802 ст.	297	12
31	69	—	—	473	—	—	—	—	—	—	—	—	982 ³	400	246	13
137	662 ²	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	727	жил. дом 87	478	15
66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	к. 3403	364	16	
206	467	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	317 ж. дом 1459 стан.	536	17	
213	151	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	отд. 4 614	363	18	
147	штук. 515	—	—	66	—	—	—	—	—	—	—	—	62	494	235	19
118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	279	886	271	20
38	336	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	шт. 2445	513	21	
196	158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	кв. с. 98	328	22	
35	299	—	—	301	—	—	—	—	—	—	—	—	75	80 250 кв. с.	675 ⁵	23
75—60	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Расход с версты товар. устройств. в рублях			Квадратн. саж. открытых на всю дорогу			То же пакгаузов			Стоимость в руб.		
		Квадратн. саж. открытых	Квадратн. саж. крытых	Квадратн. саж. пакгаузов	Квадратн. саж. открытых	Квадратн. саж. крытых	Квадратн. саж. пакгаузов	Ледники при жилых зданиях и пассаж. в руб.					
24	Уссурийская. Сев. ч.	30	—	40	40	—	109	147	шт.	1080			
25	Астраханская вся	136	330	252	38	50	77						
26	Астраханская, степи., уч. . . .	83	256	64	32								
27	Астраханская, дельт. уч. . . .	713	16	220									
28	Мосты—Гродно	41	п. с. 10	п. с. 20	18	п. с. 102	п. с. 257	95	шт.	567			
29	Барановичи—Белосток	178	977	221	129	17	55	75	кв. саж.	80			
30	Пенза—Таволжанка	296	544	40	430	15	70	95	шт.	1029			
31	Луков—Люблин	169	339	168	60	13	49	79	шт.	865			
32	Кегель—Гапсаль	262	124	120	40	37	67	—	шт.	761			
33	Бердянская	192	300	304	80	21	49	98	шт.	537			
34	Обь—Красноярск	49	615	301	113	15	40	106	шт.	567			
35	Ченстохов—Кельцы	221	144	120	95	40	73	97	ж. д.	248			
36	Оренбург—Ташкент, Южн. ч.	41	150	114	60	41	120	208	шт.	3483 ст.			
37	Уссурийская, Южн. ч.	34	118	102	—	30	96	—	шт.	1007 шт.			
38	Киев—Ковельская	252	640	480	320	38	81	112	шт.	1030			
39	Улуханлу—Джульфа	587	п. с. 75	п. с. 150	кв. с. 251	п. с. 190	п. с. 276	кв. с. 152					
40	Пермь—Котлас	40	1058	167	136	13	48	52	552 отд.				
41	Восточно-Донецкая	238	2396	—	300	21	—	73		96			
42	Ленинград—Вологда	210	903	687	396	31	63	92	223	471			
43	Псков—Рига	175	688	522	240	20	40	75	кв. саж.	110			
44	Варшава—Калиш	823	655	1760	914	34	59	73	отд.	114			
45	Кинель—Уфа	234	—	507	—	—			4 отд.	519 шт			
46	Макеевская ветвь	16	27	24	—	44	90	—					

№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Расход с версты на товарн. устр. в рублях				Квадратн. саж. открытых дорог на всю дорогу				То же пакгаузов	Стоимость в руб.			
											Квадрат. саж. открытых	Квадрат. саж. крытых	Квадрат. саж. пакгаузов	Ледники при жилых зданиях и пассаж. в руб.
47	Забайкальская	61	—	440	291	—	—	57	94					
48	Николаев—Херсон	325	93	66	55	30	35	85	112	453 на 5 отд.	75	100	555 3558 д.	185
49	Тукум—Виндава	413	259	218	150	42	84	91	125	617 800 213 ж. д.			135 кв. с	1290 ⁵
50	Крейцбург—Тукум	191	244	73	236	30	70	100	100	880 220 отдел. 627			270 кв. с.	938 ⁵
51	Занеманская	180	655	271	120	16	56	70	99	д 408			711	319
52	Вологда—Вятка	230	1010	860	530	27	65	99	75 204	баки	447	295	1336 827	464
53	Москва—Брянск*	(344) 546	(1057) 1010	(410) 1499	(209) 323	24	63	105	4 отдел.	169	кв. с.	332	555 д. 3558	605
54	Москва—Крейцбург	201	1087	705	244	24	76	der. 78	192 ж. д. 945 пас.	85	173	149	185	48
55	Люберцы—Арзамас	204	696	220	296	38	81	93	шт. 465	68 ж. дом 88 п. с. зд.	бак.	228	50	Дер. 477
56	Апостолово—Ник.-Козельск.	174	55	66	—	31	80	—	459	88 п. с. зд.	77	кв. с.	80	К. 2854 Д. 922
57	Головной Амурский	49	80	60	40	46	52	—	шт. 600	50	137	—	кв. саж. 315	422
58	Тифлис—Карс	179	240	140	150	54	151	105		120	520		Спец.	52
59	Киев—Полтава	781	1002	1887	576	пог. 64	саж. 82	117	кв. с. 300			1702	729	370
60	Навля—Конотоп	324	234	288	144	31	64	жел. 88	к. 2209			1234	589	53
61	Уфа—Златоуст	135	1000	600	—	15	35	—	521			700	94	311
62	Долгинцево—Волноваха . . .	295	720	726	220	15	70	95	858			384	1831	56
63	Караванная—Дебальцево . . .	204	220	220	—	30	80	105	491			79	601	298
64	Пермь—Екатеринбург	252	560	557	227	38	74	108	595 248			394	1426 и. от. 2678 от.	60
65	Кругобайкальская	143	150	406	99	41	120	208	ж. дом 3483			237	680	375
66	Зикеево—Жиздра	429	18	66	13	18	42	72	стан. шт. 310			745	2777 от. 1482 н. от.	63
67	Щитово—Железо	364	разгр. площ.	—	—	—	—	—	отд. 95			250		529
68	Полоцк—Седлец	201	п. с. 280	п. с. 120	550	п. с. 103	п. с. 268	97	484	128 п. зд.	213	290	298	348

* (ст. Москва)

№ по порядку	Помойная яма	Погреб для керосина	Кладов. для склада груз. больши. скор. при пасс. п.	Пожарный сарай	Стоимость квадр. саж. надворных построек при жилых домах	Стоимость отхож. места со штуки	То же с очка	Стоимость сена мафора со штуки															
								С	Т	О	И	М	О	С	Т	Ь	В	Р	У	Б	Л	Я	Х
47																							
48																							
49																							
50																							
51																							
52																							
53																							
54																							
55																							
56																							
57																							
58																							
59																							
60																							
61																							
62																							
63																							
64																							
65																							
66																							
67																							
68																							

№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Диаметр паро-воз. поворот. круга. в фут.	Стоимость па-ровозного по-воротного круга со штуки в руб.	Оборудование с версты в руб.			Стрелочн. будки в рублях	
				Вагонные весы	Станц. и служб. движен.	Водоснабж.		
1	Джанкой—Феодосия	—	8323	2000	142	5	186	Фахверк-Кам. 0,90 к. 0,81 112
2	Самаркан—Андижан	55'10"	8180	3020	117	3	—	339
3	Кавказская—Ставрополь	—	8046	4027	127	—	—	160
4	Сенково—Капин	—	—	—	75	2	—	
5	Лунинец—Гомель	—	7458	3500	134	4	112	90
6	Коканд—Наманган	64'	10463	5146	179	0,5	—	
7	Западно-Сибирская	55'	8913	2909	73	4	—	1,00 331
8	Беслан—Петровское	—	7551	3267	127	—	—	140
9	Александровль—Эревань	63'	9649	3615	220	3	—	185
10	Тихорецкая—Царицын	64'	12452	3385	158	—	—	157
11	Брест-Холмская	—	7909	2500	128	7	57	101
12	Ржев—Вязьма	—	14186	1944	71	6,2	25	101
13	Аткарск—Баланда	55'	7748	—	63	4	30	119
14	Томская ветвь	55'10"	9962	—	68	3	—	125 249
15	Елец—Валуйки	64'	10955	3836	123	3,4	—	100 101
16	Оренбург—Ташкент, Сев. ч.	—	8201	2860	141	3	—	418 к. 125 д.
17	Екатерининская I	48'	5846	2834	124	1	—	0,9 180 фах. 0,25 74 досч.
18	Екатеринбург—Челябинск	—	7340	—	87	5	—	2,25 283
19	Санково—Красный Холм	--	4500	79	3	10	—	
20	Седлец—Малкин	55'	8156	2500	183	9,59	56	171
21	Тюмень—Омск	64'	21389	4425	134	3	—	1,5 254
22	Гомель—Брянск	55'	8845	2500	170	11	96	0,67 98
23	Дно—Новосокольники	—	—	—	65	4	—	199

№ по порядку	Оборудов. мастер-ских в руб.	Стоймость упора в рублях		ПРИМЕЧАНИЯ
		Больших на версту на паровоз	Малых на версту на паровоз	
1	кам. 13	24	905	1 Кв. с. 3,64—3,36.
2	3637	66	6942	2 Площадью 5,85 кв. саж.
3	19кон.	104	140	3 Площадью 3,40 кв. саж.
4		дер. 59	2000	4 Пл. кв. с. 4,22.
5		30	43	5 С замыканием стрел.
6		64	344	
7		34	40	
8		89	377	
9		106	54	
10		7665	665	
11		11	952	
12		15000	240	
13		7180	400	
14		8	1500	
15			2500	
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				

№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Диаметр паро-воз. поворотн. круга в футах	Стоимость паворотного по-вортного кру-га в руб.	Вагонные весы Со штуки в руб.	Оборудование с версты в руб.			Стрелочн. будки		
					Станц. и служб. движен. на перегон	Водоснабж.	Депо	Площадь штук в кв. саж.	Стоимость в рублях	
24	Уссурийская, Сев. ч.	55'	10785	3640	80	3	—		346	
25	Астраханская вся	63'	14090	5329	123	5	265	10	201	
26	Астраханская, степ. уч.									
27	Астраханская, дельт. уч.									
28	Мосты—Гродно	64'	9702	—	51	1,5	97	2,25	255	
29	Барановичи—Белосток	56'	29734	2500 3500	59	8	159		101	
30	Пенза—Таволжанка	55'	9259	3200	103	5	—		144	
31	Луков—Люблин	—	—	—	110	11	—	1,0	189	
32	Кегель—Гапсаль	64'	13135	—	241	5	—	2,25	204	
33	Бердянская	55'6"	7453	3297	91	5	127			
34	Обь—Красноярск	—	11182	4754	79	5,4	—	1,25	295	
35	Ченстохов—Кельцы	—	10730	4210	169	—	—		150	
36	Оренбург—Ташкент, Южн. ч.	64'	13669	2514	110	4,7	—	1,0	325	
37	Уссурийская, Южн. ч.	55'	12609	3707	75	7	—		381	
38	Киев-Ковельская	63'	10390	4376	198	3,5	—	2,25	366	
39	Улуханлу—Джульфа	64'	10927	4602	248	6	—		316	
40	Пермь—Котлас	54'10"	8829	4785	43	4	—	2,25	284	
41	Восточно-Донецкая	64'	10955	3000	111	2	—	1,0	101	
42	Ленинград—Вологда	64'	14313	3418	161	2	—	2,25	280	
43	Псков—Рига	55'	8100	3030	141	9	—		140	
44	Варшава—Калиш	64'	11648	—	340	5	—		146	
45	Кинель—Уфа	—	7240	2372	160	5	—	1,0	138	
46	Макеевская ветвь	—	—	4635	155	8	—	2,25	519	

Оборудов. мастер-ских в руб.				ПРИМЕЧАНИЯ			
Стоимость малых на версту на паровоз	Больших на версту на паровоз	Стоимость упора в рублях	Стоимость пог. саж. ограды в рублях	Стоимость здания нефтекачки со штуками в руб.	Стоимость в колейках нефтяных скл. сплавляемости (из числит. емк. в и.)	№ по порядку	
66	238	53	6			24	
568	2051			100000		25	
130	135		8,3			26	
1170	1222		75000			27	
			8			28	
			750			29	
			76			30	
			300000			31	
		115				32	
		25	6	5,7		33	
				100000		34	
		106	6	9,2		35	
		96				36	
		74	3			37	
		63	5			38	
		61	5			39	
		23	10			40	
		139	6	с оборуд. 13974	14	41	
		613				42	
		10522				43	
		169				44	
		1478				45	
		143				46	
		1107					
		440					
		5102					
		329					
		52,4					
		1644					
		9387					
		231					
		2343					
		143	410				
		904	2585				
		3301					
		24925					
		8					
		94					
		141					

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Диаметр паро-воз. поворотн. круга.	Стоимость па-ровозного по-вортного круга	Оборудование с версты в руб.			Стрелочн. будки	
				В фут.	Со штуки в руб.	Вагонные весы		
47	Забайкальская	56	10138	4271	90	8,5	—	1,3 347
48	Николаев—Херсон	64'	11746	5839	200	—	—	0,65 200
49	Тукум—Виндава	56'	11240	—	172	6,4	—	1,0 177
50	Крейцбург—Тукум	63'	14096	3878	122	5,6	—	— 238
51	Занеманская	—	7406	3156	133	7	149	—
52	Вологда—Вятка	64'	12044	4500	202	6	—	2,25 285
53	Москва—Брянск	56'	9069	3435	142	6	—	1,0 110
54	Москва—Крейцбург	56'	9497	{ 4964 4200	134	5	—	— 185
55	Люберцы—Арзамас	72'	11654	6084	148	12,5	—	— 169
56	Апостолово—Ник.-Козельск.	—	11049	4957	188	4	—	2,25 310
57	Головной Амурский	—	24305	6500	135	9	555	{ 1,50 2,25 212
58	Тифлис—Карс	—	8673	3484	83	—	—	— 266
59	Киев—Полтава	64'	13306	2898	179	5	—	1,0 254
60	Навля—Конотоп	64'	12246	4500	188	5	—	1,0 231
61	Уфа—Златоуст	55'	7483	—	157	5	—	1,0 147
62	Долгинцево—Волноваха . .	64'	10373	4711	247	13	—	2,25 272
63	Караванная—Дебальцево . .	64'	8296	4283	320	17	—	2,25 251
64	Пермь—Екатеринбург	64'	13385	3494	187	7	—	2,25 299
65	Кругобайкальская	63'	17102	3575	145	11	—	2,25 62
66	Зикеево—Жиздра	—	—	—	223	—	—	1,0 100
67	Щитово—Железо	—	—	3395	68	—	—	— 100
68	Полоцк—Седлец	64'	11063	+ 3575	211	4	—	2,25 261

Оборудов. мастер-ских в рубл.	ПРИМЕЧАНИЯ			№№ по порядку
	Стойность малых на версту на паровоз	Стойность больших на версту на паровоз	Стойность упора в рублях	
438	40	7	—	47
3743	101	{ 4 9	—	48
122	35	6	—	49
833	59	7	—	50
76	30	6	—	51
533	137	4	—	52
501	42	{ 4 7	—	53
3073	62	4	—	54
1290	34	6	—	55
4679	114	5	—	56
236	78	5	—	57
1315	53	—	5383 240000 11,3	58
988	32	7,5	—	59
1253	83	6	—	60
126	39	2	—	61
1004	84	6	—	62
3841	122	5	—	63
370	78	3	—	64
—	139	6	—	65
774	25	—	—	66
2854	Der. 25	5	высок	67
183	Der. 25	5	—	68
991	Der. 25	5	—	69
10	Der. 25	5	—	70
67	Der. 25	5	—	71
318	Der. 25	5	—	72
8644	Der. 25	5	—	73
792	Der. 25	5	—	74
1980	Der. 25	5	—	75
407	Der. 25	5	—	76
1577	Der. 25	5	—	77
656	Der. 25	5	—	78
4762	Der. 25	5	—	79
1135	Der. 25	5	—	80
6976	Der. 25	5	—	81

АДМИНИСТРАЦИЯ, ВЗЫСКАНИЕ И

№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Расходы на администрацию	% от основных расходов по дороге	Составление отчета	Наградные и обратные подъемные		Контроль и инспекция	% от основных расходов	Полная сумма на админист. расходы (кроме врач.)	% от основных расходов	Полная сумма на дороге, на санит-врачебн. службу	Полная сумма расх. на враче-ную част.
					1	2						
1	Джанкой—Феодосия	1448	8,5	135	270	205	1,2	2058	12,1	48	156	
2	Самарканд—Андижан	2386	9,1	42	259	441	1,6	3128	11,9	69	410	
3	Кавказская—Ставрополь	1772	8,3	30		446	2,0	2248	10,0	114	234	
4	Санково—Кашин					91	0,7	1068	8,5	52	69	
5	Лунинец—Гомель	1662	8,5	28		142	0,7	1832	9,4	77	167	
6	Коканд—Наманган					620	2,3	4178 ³	15,4	100	262	
7	Западно-Сибирская	1635	6,8	30	399	254	1,2	2318	11,3	76	344	
8	Беслан—Петровское					337	1,4	2323	10,1	87	289	
9	Александровполь—Эривань	3404	10,2	173	622	469	1,3	4668	13,8	292	542	
10	Тихорецкая—Царицын					288	1,0	2377	8,0	114	225	
11	Брест—Холмская	1425	6,2	45	388	149	0,6	2007	8,7	88	191	
12	Ржев—Вязьма	2417	9,0		306	290	1,1	3013	11,3	97	286	
13	Аткарск—Баланда					161	0,7	2183	10,0	—	—	
14	Томская ветвь	298	1,6	84	403	227	1,2	1012	5,2	91	160	
15	Елец—Валуйки					302	1,3	2029	9,8	189	189	
16	Оренбург—Ташкент, Сев. ч.	2494	6,7	54	497	604	1,6	3649	9,8	243	492	
17	Екатерининская I	2232	5,4	17	136	222	0,5	2607	6,3	216	401	
18	Екатеринбург—Челябинск	1213	6,3	66	416	243	1,3	1938	10,0	89	294	
19	Санково—Красный Холм					203	1,2	1231	7,4	41	117	
20	Седлец—Малкин	1323	3,6	71	402	189	0,5	1985	5,4	144	232	
21	Тюмень—Омск	2935	7,2	56	429	484	1,2	3904	9,6	—	221	
22	Гомель—Брянск	1564	5,2	88	465	269	0,9	2376	8,0	113	364	
23	Дно—Новосокольники					273	1,2	2948	13,2	263	433	
24	Уссурийская, Сев. ч.	4054	8,7	30	581	838	1,8	5503	11,8	150	641	
25	Астраханская вся					909	2,3	4225	10,5	—	363	
26	Астраханская, степ.					909	4,0	4214	18,6	—	363	
27	Астраханская, дельт.					909	0,3	4428	1,8	—	375	
28	Мосты—Гродно	1467	7,7	107	443	250	1,2	2267	10,9	192	331	
29	Барановичи—Белосток	1992	8,6	41	514	162	0,8	2709	11,4	—	123	
30	Пенза—Таволжанка					190	0,7	2563	9,3	—	—	
31	Луков—Люблин	1692	5,4	239	184	227	0,7	2342	7,4	191	537	
32	Кегель—Гапсаль	2937	10,1	41	891	579	1,9	4448	15,1	282	616	
33	Бердянская	1625	6,7	86	695	189	0,8	2595	10,6	136	351	

ПРОЧИЕ РАСХОДЫ С ВЕРСТЫ ДОРОГИ В РУБЛЯХ

№ по порядку	Примечания										
	% от основных расходов	Администрац. по отчуждению ⁵	То же по службе связи	Изыскания предварительные	Окончательны. и составл. проекта	% от основных расходов	Непредвиденные расходы	% от основных расходов	Полная стоимость временного движения	В том числе относящиеся на расход расчетов, ведомост. по главе администрации	
1	0,9	147	—	—	187	1,1	227	1,3	421	255	¹ С экономическими.
2	1,6	332	—	—	93	0,4	87	0,3	2437	1554	² Восстановлен. линии.
3	1,0	94	—	41	930	4,3	—	—	6904	69	³ Вместе с расходами на правление.
4	0,5	249	—	177	—	1,4	122	1,0	103	103	⁴ Удержания с подрядчиков и поставщиков, следующая графа полная сумма, включая предусмотренные по главе XII «администрация».
5	0,8	175	6	123	—	0,6	145	0,7	139	134	
6	1,0	730	24	585	200	2,9	62	0,2	4472	59	
7	1,7	88	63	—	161	0,8	58	0,3	2504	452	
8	1,3	213	—	132	180	1,4	211	0,9	1213	—	
9	1,6	247	98	—	91	0,3	237	0,7	2151	75	
10	0,8	194	—	—	249	0,8	5	—	8393	516	
11	0,9	132	10	—	122	0,5	221	1,0	183	183	
12	1,1	345	39	102	—	0,4	183	0,7	734	217	
13	—	214	—	351	—	1,6	200	0,9	200	200	
14	0,8	100	45	—	179	0,9	504	2,6	—	628	
15	0,9	234	—	209	31	1,1	360	1,6	167	167	
16	1,4	134	64	—	183	0,5	116	0,3	2396	1276	
17	1,0	202	—	77	—	0,2	120	0,3	2805	—	
18	1,6	58	99	—	95	0,5	47	0,3	1838	966	
19	0,7	214	—	222	—	1,3	185	1,1	50	50	
20	0,6	386	—	190	—	0,5	397	1,1	67	63	
21	0,6	153	91	292	—	0,7	226	0,6	6302	1496	
22	1,3	269	—	122	—	0,4	275	1,0	291	248	
23	1,9	480	—	340	—	1,5	80	0,4	200	200	
24	1,4	142	123	—	222	0,5	689	1,5	1898	1064	
25	0,9	280	55	925 ¹	84 ²	0,2	588	1,5	786	786	
26	1,6	270	56	925	84	0,4	283	1,3	—	—	
27	0,2	387	55	925	84	—	3917	1,7	—	—	
28	1,6	270	—	—	149	0,7	59	0,3	181	181	
29	0,5	281	9	227	—	0,9	—	—	84	84	
30	—	377	—	385	—	1,4	303	1,1	178	178	
31	1,7	320	—	—	—	—	528	1,7	108	108	
32	2,1	282	—	292	—	1,0	294	1,0	1279	418	
33	1,4	298	—	131	—	0,5	132	0,5	182	119	

Ведомость XIV

№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Расходы по дороге на администрацию										Составление отчета										Контроль и инспекция										Наградные и обратные подъемные расходы										% от основных расходов										Полная сумма на администрации (кроме врач.)										% от основных расходов										Расход по дороге										Расход на санит.-врачебн. службу ⁴										Полная сумма расх. на врачебную часть																				Примечания	№ по порядку
		Составление отчета					Контроль и инспекция					Наградные и обратные подъемные расходы					% от основных расходов					Полная сумма на администрации (кроме врач.)					% от основных расходов					Расход по дороге					Расход на санит.-врачебн. службу ⁴					Полная сумма расх. на врачебную часть						Примечания	№ по порядку																																																																
34	Обь—Красноярск	1853	5,2	49	404	252	0,7	2558	7,4	97	400	1,2	62	39	—	161	0,5	415	1,2	4581	1820	6 Взято среднее для всех линий Екатерининской 11.	34																																																																																										
35	Ченстохов—Кельцы			93		542	1,7	3915	12,2		157	0,5	1014	15	398	225	1,9	34	0,1	293	293	35																																																																																											
36	Оренбург—Ташкент, Южн. ч.	3487	6,6	61	560	675	1,3	4783	9,3	214	718	1,4	140	104	309	—	6897	2632	7 Включены работы сверх программы.	36																																																																																													
37	Уссурийская Южная	3433	8,5	28	405	551	1,3	4417	10,9	190	576	1,4	150	98	183	—	524	1,3	1782	854	37																																																																																												
38	Киев—Ковельская	2526	6,5	104	400	440	1,1	3470	9,0	97	369	1,1	230	100	257	—	271	0,8	1120	536	8 С экономическим обследованием.	38																																																																																											
39	Улуханлу—Джульфа	4756	8,7	180	650	890	1,6	6476	12,0	547	875	1,6	271	80	—	335	0,6	1109	2,0	6200	440	9 Сверх того в расчет не принята сумма в 714 р. на версту, учтенная по главе XII как возмещение прежних расходов, что следует отнести на особые работы.	39																																																																																										
40	Пермь—Котлас	2168	6,5	45	432	441	1,3	3086	9,1	138	298	0,9	167	47	235	—	470	1,4	509	359	10 Перерасход объясняется перерывом во время войны 1905 года.	40																																																																																											
41	Восточно-Донецкая					154	0,4	2020	6,0			—	314	53	212	366	1,7	360	1,0	312	312	41																																																																																											
42	Ленинград—Вологда	3027	6,9	70	630	596	1,4	4323	10,0	309	517	1,2	275	88	—	171	0,4	757	1,7	2029	1488	42																																																																																											
43	Псков—Рига	2015	7,3	227	356	232	0,8	2830	10,3	154	303	1,1	226	4	123	191	0,7	32	0,1	266	218	43																																																																																											
44	Варшава—Калиш	2538	6,1	49	130	660	1,6	3377	8,1		69	0,2	534	—	186	203	1,1	231	0,6	1665	304	44																																																																																											
45	Кинель—Уфа	2080	6,0	51	369	246	0,7	2746	7,9	146	333	0,9	172	66	—	225	0,7	230	0,7	807	108	45																																																																																											
46	Макеевская ветвь	3513	8,0	99	595 ⁶	559	1,3	4766	10,9		305	0,7	336	79	—	174	0,4	99	0,2	894	509	46																																																																																											
47	Забайкальская	3721	7,2	40	665	716	1,4	5142	10,0	50	710	1,3	184	82	—	146	0,3	741	1,4	2255	1433	47																																																																																											
48	Николаев—Херсон	2037	6,1	98	559	490	1,4	3184	9,5	159	390	1,2	240	25	339	182	1,5	91	0,3	392	392	48																																																																																											
49	Тукум—Виндава					267	0,7	2704	7,3		170	0,5	250	515	—	209	0,6	315 ⁷	0,9	352	352	49																																																																																											
50	Крейцбург—Тукум					441	1,1	3612	9,4	231	411	1,1	393	111	—	678	1,8	408	1,1	220	220	50																																																																																											
51	Занеманская	1925	6,3	99	110	237	0,8	2371	8,2	195	297	0,9	371	—	—	106	0,3	73	0,2	628	97	51																																																																																											
52	Вологда—Вятка	3259	6,7	74	590	625	1,3	4548	9,3	407	544	1,0	331	90	—	242	0,5	270	0,6	2332	1291	52																																																																																											
53	Москва—Брянск					372	0,9	4073	9,7			—	758	—	—	201	0,5	71	0,2	1975	1975	53																																																																																											
54	Москва—Крейцбург					296	0,8	2726	7,1	259	427	1,1	543	83	—	361 ⁸	0,9	135	0,3	351	351	54																																																																																											
55	Люберцы—Арзамас ⁹	3113	8,0	80	407	642	1,7	4242	10,1	252	350	0,9	795	57	632	1,7	441	1,2	1936	205	55																																																																																												
56	Апостолово—Ник.-Козельск	3512	7,7	99	595	559	1,2	4765	10,4		306	0,7	354	79	—	174	0,4	99	0,2	894	509	56																																																																																											
57	Головной Амурский	6149	6,9	154	1573	1824	2,0	9700	10,9		1088	1,2	390	190	—	236	0,3	1058	1,2	1154	1154	57																																																																																											
58	Тифлис—Карс					374	0,6	4882	7,8	467	684	1,1	241	32	—	188	0,3	481	0,8	1070	408	58																																																																																											
59	Киев—Полтава					415	0,8	4688	9,3			—	971	—	113	529	1,3	257	0,5	2281	2281	59																																																																																											
60	Навля—Конотоп					1032	2,2	4551	9,9		154	0,3	—	—	676	1,5	125	0,3	285	285	60																																																																																												
61	Уфа—Златоуст	3007	6,0	98	400	321	0,6	3826	7,5	242	519	1,1	173	29	—	735	1,5	240	0,5	1177	205	61																																																																																											
62	Долгинцево—Волноваха . .	3517	5,6	99	595	559	0,9	4770	7,6		306	0,5	362	79	—	177	0,3	102	0,2	894	509	62																																																																																											
63	Караванная—Дебальцево . .	3232	5,3	99	595	559	0,9	4485	7,4		286	0,5	342	79	—	163	0,3	155	0,2	894	475	63																																																																																											
64	Пермь—Екатеринбург	4936	6,9	42	876	837	1,2	6691	9,4	499	931	1,3	260	118	214	397	0,9	137	0,2	820	470	64																																																																																											
65	Кругобайкальская	8685	4,1	244	1423	1580	0,7	11932	5,1	2436	3137	1,5	230	147	—	944	0,4	746	0,3	4553	381	65																																																																																											
66	Зикеево—Жиздра					226	1,1	3809	18,2			—	372	18	—	39	0,2	—	—	4	4	66																																																																																											
67	Щитово—Железо					204	1,3	1269	8,2			—	403	—	—	46	0,3	152	1,0	130	130	67																																																																																											
68	Полоцк—Седлец (двупутная)	3225	6,2	100	709	695	1,2	4720	9,1	278	657	1,2	418	90	—	203	0,4	197	0,4	1399	417	68																																																																																											

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	ОТЧУЖКИ						ДЕНЬГИ						№№ по порядку						
		Отчуждено десятины платных	Стоимость плат- ных с десятиной в рублях	Количество деся- тин на версту дороги	Стоимость земли с проц. сверсты в руб.	Столицность ущемленных поселков и убыт- ков с вер. дор.	Б	р	у	б	т	о	я	ч	и	с	а	е		
1	Джанкой—Феодосия ¹	224	472	126	6,06	228	91	115	147	16	4,4	0,7	1,4	0,2	1					
2	Самарканд—Андижан	1807	3710	327	8,56	915	142	206	332	20	74	9	9	1	2					
3	Кавказская—Ставрополь			Б е с п л а т и о						2	94									3
4	Санково—Кашин	290	32	143	6,07	783	70	32	249											4
5	Лунинец—Гомель	1612	520	58	7,48	328	21	7	175	23	5,3	0,7	5,5	0,8	5					
6	Коканд—Наманган	165	273	2047	5,12	3951	9	386	730	18	472	92	3	0,6	6					
7	Западно-Сибирская	5085	10277	31	11,57	120	15	57	88											7
8	Беслан—Петровское	2086	59	33,5	7,15	302	77	89	213											8
9	Александровполь—Эривань	800	206	158	6,95	899	69	1	247	23										9
10	Тихорецкая—Царицын	5957	—	98	11,89	1160	76	53	194											10
11	Брест—Холмская						84	187	229	18										11
12	Ржев—Вязьма	747	2	176	6,50	1295	169	259	345	30	5	0,8	6	1	12					
13	Аткарск—Баланда	531	—	144	7,04	937	357	176	214											13
14	Томская ветвь	39	1131	158	13,1	121	2	13	100	19										14
15	Елец—Валуйки	1879	—	234	5,98	1400	198	425	377	23	86	14	3,4	6	15					
16	Оренбург—Ташкент, Сев. ч.	875	17530	391	19,32	360	25	3	134	28	1	0,02								16
17	Екатерининская ¹	4020	230	67	8,30	591	105	269	202	19	9	0,9	10,5	1,2	17					
18	Екатеринбург—Челябинск	568	1352	60	8,5	151	29	24	99	21	1,4	0,2	1,9	0,3	18					
19	Санково—Красный Холм	169	23	259	6,26	1425	54	69	239		60	10	24	3,8	19					
20	Седлец—Малкин						190	230	386	25	18									20
21	Тюмень—Омск	530	4816	107	10,0	114	25	21	172	20										21
22	Гомель—Брянская	2146	—	103	8,38	872	30	133	269	24	4	0,5	4	0,5	22					
23	Дно—Новосокольники	1018	—	220	6,19	1362	209	67	480	25	35	5,7	26,5	4,3	23					
24	Уссурийская, Сев. ч.	19,5	5826 ^a	20	16,94	1	2	8	142	14	0,12	0,02	4,5	0,3	24					
25	Астраханская вся	5089	—	142	9,84	1398	39	72	280											25
26	Астраханская, степи. уч.	3887	—	43	8,21	353	22	37	270											26
27	Астраханская, дельт. уч.	1443	—	405	33,27	13475	42	455	387											27
28	Мосты—Гродно	437	23	362	8,17	3239	224	110	270	22	370	48	29	4	28					
29	Барановичи—Белосток	1445	—		7,36		177	127	281	19	24									29
30	Пенза—Таволжанка	1604	57	257	7,95	1970	882	379	377											30
31	Луков—Люблин	606	7	261	5,98	1543	311	31	320											31
32	Кегель—Гапсаль	25	448	284	6,51	96	197	128	282	26										32
33	Бердянская	986	161	179	5,82	1020	134	425	298	24,4	49	8,5	21	3,7	33					

Примечание: Выноски помещены в графе «примечания» к ведомости XVI.

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Отчуждено десятин платных	То же бесплатных	Стоимость платных с десятинами в рублях	Количество десятин на версту дороги	Стоимость земли с проц. с версты в руб.	Стоимость уничтоженных посевов и убыток с версты дороги										Стоимость администрации с остиблением и расходом по отчуждению	Стоимость остановления с версты	Стоимость крепостных актов с версты	Стоимость земли всех земель	Разъезды основных комиссий с версты	То же с десятинами взятыми земли	№№ по порядку		
							9	38	102	20,4	0,02	0,02	1,25	0,10	34										
34	Обь—Красноярск	—	9350	—	13,12	—	205	365	1014	28	1205	23	332	63	35	9	38	102	20,4	0,02	0,02	1,25	0,10	34	
35	Ченстохов—Кельцы	559	—	333	5,24	1741	22	29	187	35	14	—	—	—	—	22	29	187	35	14	—	—	—	—	35
36	Оренбург—Ташкент, Южн. ч.	489	12407	664	16,2	418	32	629	150	25	0,5	0,02	0,4	0,03	0,03	36	32	629	150	25	0,5	0,02	0,4	0,03	37
37	Уссурийская, Южн. ч. ¹	3,7	2118	—	5,6	—	135	53	382	24	127	16	12	1,5	1,5	38	135	53	382	24	127	16	12	1,5	38
38	Киев—Ковельская	2769	625	113	8,06	912	167	187	303	30	—	—	—	—	—	39	167	187	303	30	—	—	—	—	39
39	Улуханлу—Джульфа	699	767	321	8,22	1257	53	189	167	10	11	1,4	—	—	—	40	53	189	167	10	11	1,4	—	—	40
40	Пермь—Котлас	3964	2784	62	8,32	368	295	124	314	24	29	4	1	0,13	0,13	41	295	124	314	24	29	4	1	0,13	41
41	Восточно-Донецкая	2266	—	101	7,41	749	69	745	275	24	—	—	—	—	—	42	69	745	275	24	—	—	—	—	42
42	Ленинград—Вологда	4472	372	459	8,48	3600	35	52	226	14	0,8	0,1	—	—	—	43	35	52	226	14	0,8	0,1	—	—	43
43	Псков—Рига	2296	283	226	7,07	1674	658	651	1449	25	646	102	243	38	38	44	658	651	1449	25	646	102	243	38	44
44	Варшава—Калиш	1561	—	1576	6,35	10003	50	143	173	14,6	7,7	0,8	1,6	0,5	0,5	45	50	143	173	14,6	7,7	0,8	1,6	0,5	45
45	Кинель—Уфа	3672	498	41	9,21	333	901	447	393	63	—	—	—	—	—	46	901	447	393	63	—	—	—	—	46
46	Макеевская ветвь	199	—	367	9,4	3461	5	184	116	13	—	—	—	—	—	47	5	184	116	13	—	—	—	—	47
47	Забайкальская	2	12709	4952	12,30	10	37	121	240	41	—	—	—	—	—	48	37	121	240	41	—	—	—	—	48
48	Николаев—Херсон	469	21	380	8,02	2924	195	80	515	19	84	11	12	—	—	49	195	80	515	19	84	11	12	—	49
49	Тукум—Виндава	693	—	332	6,62	2282	553	321	393	—	—	—	—	—	50	553	321	393	—	—	—	—	—	50	
50	Крейцбург—Тукум	1417	—	423	7,69	3900	73	344	371	25	125	17	15	2,5	2,5	51	73	344	371	25	125	17	15	2,5	51
51	Занеманская	1106	288	308	7,38	1804	115	315	331	28	—	—	—	—	—	52	115	315	331	28	—	—	—	—	52
52	Вологда—Вятка	5331	712	189	9,96	1665	191	668	758	—	—	—	—	—	53	191	668	758	—	—	—	—	—	53	
53	Москва—Брянск ⁵	2630	—	1418	7,41	10520	763	228	543	16	70	9,6	43	6	54	763	228	543	16	70	9,6	43	6	54	
54	Москва—Крейцбург ⁵	5456	—	840	7,29	6046	230	115	795	—	100	13	—	—	—	55	230	115	795	—	100	13	—	—	55
55	Люберцы—Арзамас	2783	56	469	7,57	3548	356	2332	413	63	—	—	—	—	—	56	356	2332	413	63	—	—	—	—	56
56	Апостолово—Ник.-Козельск	377	15	333	9,7	3094	64	198	435	—	—	—	—	—	57	64	198	435	—	—	—	—	—	57	
57	Головной Амурский	766	1302	165	11,34	784	93	167	241	—	—	—	—	—	58	93	167	241	—	—	—	—	7,4	0,6	58
58	Тифлис—Карс	2239	—	89	8,03	690	497	654	971	—	—	—	—	—	59	497	654	971	—	—	—	—	7,4	0,6	58
59	Киев—Полтава	2158	—	662	6,85	4540	164	303	282	—	—	—	—	—	60	164	303	282	—	—	—	—	—	60	
60	Навля—Конотоп	905	—	320	7,65	2449	38	259	173	14	704	0,6	—	—	—	61	38	259	173	14	704	0,6	—	—	61
61	Уфа—Златоуст	2366	1152	34	11,76	268	780	1051	425	63	—	—	—	—	—	62	780	1051	425	63	—	—	—	—	62
62	Долгинцево—Волноваха	4024	575	383	11,2	3759	1019	831	402	61	—	—	—	—	—	63	1019	831	402	61	—	—	—	—	63
63	Караванная—Дебальцево	1346	4	375	11,2	4198	57	65	313	20	34	5	—	—	64	57	65	313	20	34	5	—	—	64	
64	Пермь—Екатеринбург	2243	1357	140	10,12	1042	7	106	230	13	—	—	—	—	—	65	7	106	230	13	—	—	—	—	65
65	Кругобайкальская	13	3561	28	14,5	15	22	8	372	—	—	—	—	—	66	22	8	372	—	—	—	—	—	66	
66	Зикеево—Жиздря	58	—	262	6,26	1641	245	—	403	15	87,4	14	51	8	8	67	245	—	403	15	87,4	14	51	8	67
67	Щитово—Железо	60	—	285	6,14	1748	275	414	418	24	—	—	—	—	—	68	275	414	418	24	—	—	—	—	68
68	Полоцк—Седлец (двупутн.)	4819	377	330	8,64	3016	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	—	—	—	—	—	—	—	—	68

Примечание: Выноски помещены в графе «примечания» к ведомости XVI.

№ по порядку	Наименование дороги	ПОДВИЖНОЙ				
		Стоймость подвижного состава с версты в рублях	Стоймость его приемки и доставки кверсты	Количество паровозов	На версту	Пассажирских вагонов
1	Джанкой—Феодосия ¹	—	—	—	—	—
2	Самарканд—Андижан	7288	914	0,130	0,068	
3	Кавказская—Ставрополь	—	—	—	—	
4	Санково—Кашин	5038	3	0,06	0,17	
5	Лунинец—Гомель	5540	235			
6	Коканд—Наманган	5298	318	0,070	0,152	
7	Западно-Сибирская	6434	339	0,115	0,032	
8	Беслан—Петровское	8304	112	0,08	0,153	
9	Александровполь—Эревань	8501	127	0,145	0,173	
10	Тихорецкая—Царицын	14465	299	0,16	0,15	
11	Брест—Холмская	5754	187	0,047	0,170	
12	Ржев—Вязьма	293	3	—	0,068	
13	Аткарск—Баланда	3086	64	0,04	0,07	
14	Томская ветвь	—	—	—	—	
15	Елец—Валуйки	8341	171	0,076	0,178	
16	Оренбург—Ташкент, Сев. ч.	10562	268	0,151	0,156	
17	Екатерининская I	10917	446	0,17	0,213	
18	Екатеринбург—Челябинск	—	—	—	—	
19	Санково—Красный Холм	5345	22	0,065	0,16	
20	Седлец—Малкин	5586	152			
21	Тюмень—Омск	10770	390	0,116	0,112	
22	Гомель—Брянская	5653	137			
23	Дно—Новосокольники	2331		0,03	0,05	
24	Уссурийская, Сев. ч.	6062	1269	0,116	0,061	
25	Астраханская вся	3027	315	0,110	0,071	
26	Астраханская, степн. уч.	—	—	—	—	
27	Астраханская, дельт. уч.	—	—	—	—	
28	Мосты—Гродно	—	—	—	—	
29	Барановичи—Белосток	6441	305			
30	Пенза—Таволжанка	8437	145	0,115	0,124	
31	Луков—Люблин	—	—	—	—	
32	Кегель—Гапсаль	9411 с дост.	34 прием.	—	—	
33	Бердянская	—	—	—	—	

№ по порядку	СОСТАВ дороги в штуках	ПРИМЕЧАНИЯ			
		Товарных вагонов	Товарных платформ	Цистерн	Стоймость запасных частей на версту дор. в руб.
1	—	—	—	—	—
2	1,08	0,528	0,09	70	¹ В 1859—60 годах, было отчуждено главн. обществ. 319 десятин.
3	—	—	—	—	
4	0,62	0,23	—	—	² 1,4 шт. угольных вагонов.
5	0,824	0,702	0,047	146	³ Если учесть отвод лесных делянок то отчуждение составит 8722 или 25,35 на версту дороги.
6	0,75	0,584	—	250	
7	2,21	0,602	0,402	—	
8	0,671	0,67	—	2	
9	2,8	0,4	1,0	—	
10	2,08	1,00	—	402	
11	—	—	—	27	
12	0,64	0,17	—	7	
13	—	—	—	—	
14	—	—	—	—	
15	—	—	—	—	
16	2,27	0,57	—	—	
17	1,243	0,619	0,557	440	
18	1,015	{ 0,80 1,4	—	399	
19	—	—	—	—	
20	0,65	0,16	—	—	
21	2,175	724	—	22	
22	—	—	—	211	
23	0,05	—	—	3	
24	0,692	0,314	—	118	
25	0,98	0,532	0,096	1,26	
26	—	—	—	—	
27	—	—	—	—	
28	—	—	—	—	
29	—	—	—	284	
30	—	—	—	87	
31	—	—	—	—	
32	—	—	—	110	
33	—	—	—	—	

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Стоимость подвижного состава с верстами	Стоимость его приемки и доставки с верстами	На версту		дороги в штуках			ПРИМЕЧАНИЯ.	№№ по порядку		
				В р у б л я х		Количество паровозов	Пассажирских вагонов					
				Паровозов	Пассажирских вагонов							
34	Обь—Красноярск	6631		0,121	0,053					34		
35	Чепстохов—Кельцы	13272	33	0,18	0,18					35		
36	Оренбург—Ташкент Южн. ч . .	10842	1076	0,164	0,148					36		
37	Уссурийская, Южн. ч. ⁴ . . .	3859	770	0,059	0,078					37		
38	Киев—Ковельская	9810	190	0,114	0,143					38		
39	Улуханлу—Джульфа	8714	582	0,08	0,124					39		
40	Пермь—Котлас	10224	301	0,087	0,056					40		
41	Восточно-Донецкая	12322	147	0,154	0,187					41		
42	Ленинград—Вологда	11760	567	0,175	0,112					42		
43	Псков—Рига	6589	210	0,098	0,186					43		
44	Варшава—Калин	13498		0,159	0,175					44		
45	Кинель—Уфа	6697	481	0,132	0,094					45		
46	Макеевская ветвь	4435	356	0,095	—					46		
47	Забайкальская	6189	1778	0,117	0,053					47		
48	Николаев—Херсон	13278	238	0,147	0,294					48		
49	Тукум—Виндава	11556		0,143	0,324					49		
50	Крейцбург—Тукум	14904		0,163	0,361					50		
51	Занеманская	—	—	—	—					51		
52	Вологда—Вятка	12351		0,179	0,140					52		
53	Москва—Брянск ⁵	с дос. 11102 прием. 48		0,126	0,169					53		
54	Москва—Крейцбург ⁵	13485		0,162	0,150					54		
55	Люберцы—Арзамас	6862	62	0,06	0,13					55		
56	Апостолово—Ник.-Козельск . . .	16964	238	0,275	0,150					56		
57	Головной Амурский	—	—	—	—					57		
58	Тифлис—Карс	10195	5	0,136	0,147					58		
59	Киев—Полтава	17242	120	0,22	0,21					59		
60	Навля—Конотоп	6331	16	0,08	0,053					60		
61	Уфа—Златоуст	2622	215	0,037	0,07					61		
62	Долгинцево—Волноваха	15820	237	0,249	0,090					62		
63	Караванная—Дебальцево	16385	226	0,258	0,150					63		
64	Пермь—Екатеринбург	10273	53	0,138	0,132					64		
65	Кругобайкальская	13496	666	0,162	0,333					65		
66	Зикеево—Жиздра	9308	35	0,108	0,065					66		
67	Щитово—Железо	—	—	—	—					67		
68	Полоцк—Седлец (двупутн.) . . .	31074	658	0,524	0,115					68		

ВРЕМЕННАЯ

ЭКСПЛОАТАЦИЯ

№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Верст эксплоатации	Время временной эксплоатации (от—до)	Продолжительность в месяцах			
1	Джанкой—Феодосия	110,41	22/IX—1891—3 VIII—92	10 ^{2/3}			
2	Самарканд—Андижан	644,42	111—1898—1 V—99 Участками	13			
3	Кавказская—Ставрополь	145,10	26/XI—1894—1 I—96	13			
4	Западно-Сибирская	741	1/IX—1894—1 I—95	4			
	Челябинск—Омск		1/I—1895—1 I—96	12			
	Омск—Кривошеково	583	1/IX—1895—1 IX—96	12			
5	Александровполь—Эривань	144,64					
6	Тихорецкая—Царицын	501		44			
7	Оренбург—Ташкент, Сев. ч.	949		21			
8	Екатерининская I	470,6	V—1883—18 V—1884	12			
9	Екатеринбург—Челябинск	225	1 XII—1895—15 X—1896	10			
10	Тюмень—Омск	531,89	22/IX—1911—1 X—1913	25			
11	Уссурийская, Сев. ч.	344					
12	Кегель—Гапсаль	72,69		24			
13	Бердянская	197	10/X—1898—27/XII—98 Частями	2 ^{1/2}			
14	Обь—Красноярск	711,08	1/XII—1895—1/XI—96—1—I—97	13			
15	Оренбург—Ташкент, Южн. ч.	794,10	1/IX—1902—31/XII—1905	25			
16	Уссурийская, Южн. ч.	377,45	2/XI—1893—1/XII—94	13			
17	Киев—Ковельская	416,37	27/X—1900—1 I—1901 10 III—6 X—1902	24			
18	Улуханлы—Джульфа	178,38					
19	Пермь—Котлас	810	1896—1 I—1897	32			
20	Ленинград—Вологда	571					
21	Псков—Рига	364					
22	Кинель—Уфа	453		14			
23	Забайкальская	1033,77	Частями 1 III—1899—1 I—1900				
24	Виндавские все линии	1077	Средн.	11 ^{1/2}			
25	Вологда—Вятка	606,53	1/V—1902—1/XI 1906				
26	Люберцы—Арзамас	250	Частями	10 ^{1/2}			
27	Екатерининская II (все линии)	591,83	1/I—1902—24 VIII—04	19			
28	Голдовной—Амурский	183	1/IX—1909—1 XII—1910				
29	Тифлис—Карс	278					
30	Уфа—Златоуст	299		16			
31	Пермь—Екатеринбург	355,83	1/XI—1909—1 III—1911	14			
32	Кругобайкальская	245,97	21/IV—1901—15 X—05	42			
33	Полоцк—Седлец (двухпутная)	587,92	26/VII—1904—1 I—07	29			

Паровозо-верст с поездом	Паровозо-верст резервом	Вагонов-верст	Осе-верст в товарн. поездах	Осе-верст пассажирских и служебных	Общий расход сл. пути в рублях	То же движение в рублях	То же телеграф. в рублях	№ по порядку
88165 101043 бал.	12185	336600 190190 пор.	1053581	43095	24316	6395	1	
				106199	563258	126202	2	
701356	222189		27311899				3	
286372	106929	6350478	13102497	1181356	56138	48376	4	
1011020	374530	23002785	47174319	6821084	258176	183666		
685747	425757	16285108	34407450		212043	139454		
113686		2273530			77518	91790	7640	
					(728600 постр.)	767703		
					1617640			
					598732	762684	260299	
						549959	129980	8
1711007	15170	81976425	165233867					
		{ 8079053 пор. 8299408 груж						
195746	47007	2780149	6036665		109685	65284		9
2279352	1326093	46899611	110161199		626534	577457	88439	10
334170		{ 2604165 пор. 3075427 груж.	11510124		54785	124525	63050	11
53764	511	615005	1400552	893000	17622	30256	13480	12
						22640		13
2100166	403994	34605670	71620923		1099719	371478	87886	14
3673314	1933563		3042566 пор.		31924	1132089	225572	15
420621	225379	{ 3625398 груж.	13921398		304552	179898	43711	16
439376	26519	12448124	24896248		123916	135898	30842	17
636712		13891252	28501584		272706	255176		18
82853	38427	994233	1988466		35006	121230	52455	19
822765	28646	13049306	28429728		279125	221049	45863	20
					10376	11594	17187	21
210868	101954	2842690	5685380		+ 30419			
					102761	59686	34352	22
1440435	1732908	1500000	34000000	1197549	661553			23
829224		13856340	31081810	719546	183499			24
1079716		40070664		578808	193180			25
426610	11118		11793861	4066192	174400	122504	24837	26
712920	596126	18735827	37471654		104996	133285	9962	27
756164			16834609		169008	112392		28
					13647	100657	17309	29
386878	103003	{ 2776130 груж. 2640163 пор.	10832587		97324	65719	49977	30
287187	31078	5010577	2576043	30038	46043	73887	37741	31
414434		852546	1704022		811770	115626		32
484050	63346		12573752		115116	148423		33

Продолжение ведомости XVII

№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Верст эксплоа- тации	Время временной эксплоатации (от—до)	Продол- жительн. в меся- цах
1	Джанкой—Феодосия	110,41	22 IX—1891—3 VIII—92	10 ^{1/2}
2	Самарканд—Андижан	644,42	III—1898—1 V—99 Участками	13
3	Кавказская—Ставрополь	145,10	26 XI—1894—1 I—96	13
4	Западно-Сибирская	741	1 IX—1894—1 I—95	4
	Челябинск—Омск		1 I—1895—1 I—96	12
	Омск—Кривошеево	583	1 IX—1895—1 IX—96	12
5	Александровполь—Эривань	144,64		44
6	Тихорецкая—Царицын	501		21
7	Оренбург—Ташкент, Сев. ч.	949		24
8	Екатерининская I	470,6	V—1883—18 V—1884	12
9	Екатеринбург—Челябинск	225	1 XII—1895—15 IX—1896	10
10	Тюмень—Омск	531,89	22 IX—1911—1 X—13	25
11	Уссурийская, Сев. ч.	344		24
12	Кегель—Гапсаль	72,69		24
13	Бердянская	197	10 X—1898—27 XII—98 Частями	2 ^{1/2}
14	Обь—Красноярск	711,08	1 XII—1895—1 XI—96—1 I—97	13
15	Оренбург—Ташкент, Южн. ч.	794,10	1 IX—1902—31 XII—05	25
16	Уссурийская, Южн.	377,45	2 XI—1893—1 XII—94 Частями	13
17	Киев—Ковельская	416,37	27 X—1909—1 I—1901 10 III—6 X—1902	24
18	Улуханлу—Джульфа	178,38		
19	Пермь—Котлас	810	1896—1 I—1897	32
20	Ленинград—Вологда	571		
21	Псков—Рига	364		
22	Кипель—Уфа	453	Частями	14
23	Забайкальская	1033,77	1 III—1899—1 I—1900	
24	Виндавские все линии	1077	Средн.	11 ^{1/2}
25	Вологда—Вятка	606,53	1 V—1902—1 XI—1906	
26	Люберцы—Арзамас	250	Частями	10 ^{1/2}
27	Екатерининская II (все линии)	591,83	1 I—1902—24 VIII—04	19
28	Головной—Амурский	183	1 IX—1909—1 XII—1910	
29	Тифлис—Карс	278		
30	Уфа—Златоуст	299		16
31	Пермь—Екатеринбург	355,83	1 XI—1909—1 II—911	14
32	Кругобайкальская	245,97	21 IV—1901—15 X—05	42
33	Полоцк—Седлец (двупутная)	587,92	26 VII—1904—1 I—07	29

Общий расход службы тяги в рублях	В том числе на топливо паровоз	Разные расходы	Расходы Центральн. Управления		Всего расходов на версту в рублях	Всего расходов на версту в рублях	Тоже на 100 погодверт Руб.	Тоже на 10000 осв. вагонов-верст Руб.	№№ по порядку
			Руб.	Руб.					
50268	13953	927			Баластных из них				1
774568	201161				67250	1132	66		2
					125002				3
					1570240	2436			4
165663		46057	12828 мес.упр.		329914	445	115	252	5
129970 постр.		188008	852 цен.упр.						6
617396			88305 мес.упр.		1339678	1808	133	284	7
419016		232573	3883 цен.упр.						8
1156451 постр.			9514 цен.упр.		1064168	1825	155	309	9
	134182	40038	51566 мес.упр.		311129	2151	274		10
			годов.						11
1751461		70431	3633		4446597	130	241		12
1857521		19485			3498721	3686	205	212	13
643197	189818				1320138				14
180846		41008	29594		426421	1838	217	706	15
1869702	935588	157827	31946		3351906	6301	147	304	16
284876	79576				527236	1532	158	458	17
25699	775				93006	1279	173	406	18
13134	3626				35774				19
1089785	300808	20711	245703		3257141	4581	155	454	20
3654896	1407733	308684	124478		5477646	6897	148		21
391952			33260		953375	2525	226	685	22
143291	55633	12835	24307		471090	1131	107	189	23
488904	278790	45994	43113		1105897	6200	173	388	24
202706	39879		1052		412450	509	498	2075	25
508570	135891	3351	91170		1159128	1487	103	299	26
10813		14698	1920		97007				27
168777	32793	7693			365576	807	167	643	28
1151915		177904	543424		3744386	3622	267	827	29
528170	179944	35506	299985		1800946	1788	217	579	30
520072	197482	74726			1414256	2334	131	353	31
152957	84014		140119		614819	2459	144	388	32
244567	39899	29530	7061		529402	894	74	141	33
306307		19685			624268	3411	108	370	34
159720	35549				298201	1070			35
138920	31118				351941	1177	91	325	36
105066	24763	23055	5967		291761	820	141	286	37
111537			46590		1119797	4555	270	6571	38
167409	54028		58795		841388	1333	174	669	39

СТОИМОСТЬ ПОДВИЖНОГО

СОСТАВА В РУБЛЯХ

№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Почто-вый.	Вагон отоплен.	Товарн. крытый	Тормаз к нему	Длина платформ в футах	Платформа	СОСТАВА В РУБЛЯХ						№ по порядку			
								Вагон I класса	Вагон I-III класса	Вагон II класса	Вагон II-III класса	Вагон III класса	Вагон IV класса	Служебн.	Багажн.	Санитарный	
1	Самарканд—Андижан		1250	200		1337			14211		9400		7750		1		
2	Санково—Кашин		1229	200	30'	1255			{ 12968 8 кол.	{ 10936 8 кол.			{ 6 кол. с почт. от. 6500		2		
3	Западно-Сибирская		{ 1420 1433	{ 180 235		{ 1320 1410		13750 ⁶				9520	{ 19055 6 кол. с 6100		3		
4	Беслан—Петровское		{ 1328 1366	{ 100 180	30'	{ 1222 ⁸ 1231		15358 ⁷		13333		9307		4002		4	
5	Александровполь—Эривань	9700	1150	260		{ 1150 1110		18000		15800	11990	12800		6700		5	
6	Елец—Валуйки	4017	4756	1294	190		1300		17000		15400		9400 ⁴		5783		6
7	Оренбург—Ташкент, Сев. ч.	13870	1150	{ 185 239		1126		18000	16895	15800		{ 13300 12800	24000	6700		7	
8	Екатерининская 1		1360	119		1164		8451	8001	7081	7081	3878	{ 15315 9374	3333		8	
9	Санково—Красный Холм		1229	200	30'	1255			{ 8 кол. 14494				{ 6 кол. спочт. от. 7000 8 кол. 10936			9	
10	Тюмень—Омск	14796	1170	189		1187				17061		13336	9852	7026		10	
11	Дно—Новосокольники		1200	181				{ 6 кол. 13100	{ 8 кол. 14864			{ 8 кол. 10656 6 кол. 7600				11	
12	Уссурийская, Сев. ч.		1433	{ 230 255		1410			13861		12163 ²		7070	19150	10097		12
13	Астраханская	10212	11250	1150	232	30'	1166		18005	16905	15805		12805		7000		13
14	Пенза—Таволжанка	7000		1370	200	28'	1283		{ 8 кол. 17078		16830		11970		5900	12250	14
15	Кегель—Гапсаль		1150	232		1166			18000	16900	15800		12800		6700		15
16	Обь—Красноярск	6000		1169		1185			{ 12500 ⁹ 15400				10500	20000			16
17	Ченстохов—Кельцы		1143	185		1071			17200				{ 6 кол. 8800 8 кол. 13100	{ с почт. от. 7000			17
18	Оренбург—Ташкент, Южн.	13870	1150			1126		{ 8 кол. 18000	16900	15800		12800	24700	6700		18	
19	Уссурийская, Южн. ч.		1275			1052			12646		11760			12000	6200		19
20	Киев—Ковельская	12500		1143	185		1071		18000	16900	15800		12800	19000	6700		20
21	Улуханлу—Джульфа		1150	236		1166			18000		15800		12509	20056	6700		21
22	Пермь—Котлас	6100	1250	{ 190 200		1309		{ 8 кол. 13530	{ 11325 8 кол.			{ 8 кол. 8530	{ 18800 9080			22	

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Почто- вый	Вагон отоплен.	Товарн. крытый	Тормаз к нему	Длина платформ в футах	Плат- форма
23	Восточно-Донецкая		4050	1282	67	30'	1267
24	Псков—Рига			1300	125		1146
25	Варшава—Калиш			1148	188	28'	1144
26	Ленинград—Вологда	10500		1150	115		1126
27	Кинель—Уфа			1356	160		1148
28	Забайкальская			1207	200		1241
29	Николаев—Херсон	6700		1150	234 ¹⁵		1166
30	Москва—Крейцбург ²²	5300		1176	180		1172
31	Виндавская дорога ¹⁸	5961		1165	195		1165
32	Вологда—Вятка	13870		1150	{ 115 211		1126
33	Люберцы—Арзамас	{ 6 кол. 10000	{ 6 кол. 7500	1201	133	30'	1244
34	Екатерининская II	12280		1153			1176
35	Тифлис—Карс			1717	{ 28' 30'	1402 2195	
36	Киев—Полтава			1176		1158	
37	Навля—Конотоп			1125	30'	1250	
38	Уфа—Златоуст			1300	125		1115
39	Пермь—Екатеринбург	6676		1160	209		1160
40	Кругобайкальская			1130		1130	
41	Полоцк—Седлец	11623		1150	170		1126
42	Тукум—Виндава			1171	181		1197
43	Крейцбург—Тукум	7781		1174			1203

Вагон I класса	Вагон I-II класса	Вагон II класса	Вагон II-III класса	Вагон III класса	Вагон IV класса	Служебн. Багажн.	Санитарный	№№ по порядку
16950		15350		9350	20056	{ 6 кол. 5292		23
	{ 8 кол. 11650 ¹⁰	{ 6 кол. 7400		{ 8 кол. 7500	{ 6 кол. 3446	4300		24
	{ 6 кол. 7950			13015			3600	25
19888	19537	19080						26
18000	16900	15800		12800	25000	6700		27
	{ 8 кол. 11830	{ 6 кол. 7560		{ 8 кол. 7500	10100			28
	{ 8 кол. 15490 ²²	13595	11498	22190	6890			29
18000	16900	15800		12800	13870	9400		30
						9986		31
								32
15759	15450	14420		10497	19272	3590		33
18000	16900	15800		12800	25000	6700		34
	{ 8 кол. 23596	{ 8 кол. 21844		{ 8 кол. 13996	{ 8 к. 8000 6 к. 4700			35
				12800	24000	6700		36
18000	16900	15800		12800	15050			37
					12020	{ 2500 ¹⁹ 31976	7409	38
								39
15458	14792							40
16554	15625							41
18200		16300		12800				42
	{ 8 кол. 12000	{ 6 кол. 7256		{ 8 кол. 8000 ²⁹				43
					12781	24000		
17976	16876	15781						
18000	16900	15800	14300	12800	24000	6750		
				12800	24000	6700		
18000	16900	15800			10600			
					9003	4189	15000	9500
15890		14863						
	{ 8 кол. 12586	{ 8 кол. 12564						

Продолжение ведомости XVIII

№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Число осей или вес	Паровоз пассажирск.	Число осей или вес	Паровоз товарн. ный	Автомат. Танковый тормаз	Танковый паровоз	Тормаз к ней	Угольный полуваг.	Цистерна	Ледник	Арестантский	ПРИМЕЧАНИЯ	№ по порядку	
1	Самарканд—Андижан . . .					31689		413		1800			1 Пролет тор. трубы 65 р. на вагон.	1	
2	Санково—Кашин . . .			5	39278			200					2 Тормаз к пассаж.—310 руб.	2	
3	Западно-Сибирская . . .			4	33500								3 С офицерск. отдел.	3	
4	Беслан-Петровская . . .				28000 ⁶ + 6000			{ 150 180					4 Автомат. торм. 600 р.	4	
5	Александровполь—Эривань .			4	{ 31750 33350			260					5 Тормаз—480 р.		
6	Елец—Валуйки . . .	5	42815	4	33267	1495		200					6 6000 р. тендер.	5	
7	Оренбург—Ташкент, Сев. ч.	6	{ 36387 34610	4	{ 35269 31750	1500				{ 1600 1575			7 Тормаз 800 р.	6	
8	Екатерининская I . . .	29,75 тон.	14000	30,45 тон.	23000		{ 24,59 тон. 20000	160	{ 1182 платф. 658				8 Цистерна для платформы 700 р.	7	
9	Санково—Красный Холм .			{ 54+15 ¹ тенд., 4	39279			200					9 Тормаз 250 р.	8	
10	Тюмень—Омск . . .	39127			46254		{ 1515 пас. 2094 тов.	190					10 Тормаз 250 р.		
11	Дно—Новосокольники . . .	37053				600							11 Тормаз 320 р.	9	
12	Уссурийская, Сев. ч. . .			4	33500								12 Вагон церковь 17380 р.	10	
13	Астраханская . . .	60 тон.	43500	52 тон.	34010			239		{ top. 200 + 1600	{ top. 450 + 2950	12800 ¹³		13 Вспомогательн. с оборуд.—2000 р.	11
14	Пенза—Таволжанка . . .	60 тон.	43968	52 тон.	34144	4380.		199							14
15	Кегель—Гапсаль . . .		34990	4	32000		{ 1500 пас. 1320 тов.	239							15
16	Обь—Красноярск . . .			4	33500										16
17	Ченстохов—Кельцы . . .				35289		23045		185						17
18	Оренбург—Ташкент, Южн. ¹²	36726			32825	1414		190					9275		18
19	Уссурийская, Южн. ч. . .				32500								8000		19
20	Киев—Ковельская . . .	40091	4	32300					185						20
21	Улуханлу—Джульфа . . .			4	33596										21
22	Пермь—Котлас . . .				31750								{ 8 кол. 9080		22

Номер по порядку	Наименование дороги	Число осей или вес	Паровоз пассажирский	Число осей или вес	Паровоз товарный	Автомат. Танковый тормаз	Арестантск.	ПРИМЕЧАНИЯ	Номер по порядку
23	Восточно-Донецкая		43675	4	31810	700 тов.	117		23
24	Псков—Рига	3	25105	3 4	26750 30346		160		24
25	Варшава—Калиш	43 тон.	37000		33056		263авт ¹ 182	14 Вагон-кухня—10000 р. 15 Пролетные трубы—2,375 р.	25
26	Ленинград—Вологда		36665		31850	1418	115	16 Без тендера 36463 руб. и тендер 5472 р., загр. пор. 38552 р.	26
27	Кинель—Уфа	42 тон.	29000	32 тон.	26385 27030		160	17 С офицерск. отделен.	27
28	Забайкальская			45 тон.	31750			18 Весовая платформа 2714 р.	28
29	Николаев—Херсон		36000		32000	1360		19 Переделано из товарного.	29
30	Москва—Крейцбург ²²		36600		38552 ¹⁶ 37474	600 пас.	196	20 Тормаз отдельно сверх того 350 р. 21 +2525	30
31	Виндавская дорога ¹⁸		36310		36463		180	5840 ¹⁷ 5390	31
32	Вологда—Вятка		36456	4	31895	1413		11689	32
33	Люберцы—Арзамас	66,58 т. 5	49602	60 тон. 4	45850		133	23 Заказ Москва - Крейцбург. Паровозы: товарный русск. зав. Дров. отоп. 1—4—0; вес порожк. 53½+, тендер пор. 15,4 тон., число--осей 3. 6 кол. 1 7000	33
34	Екатерининская		36828		34435			9300	34
35	Тифлис—Карс			4	31750			1935	35
36	Киев—Полтава	5	37200	4	32022		181	12575	36
37	Навля—Конотоп	4	43537		38270				37
38	Уфа—Златоуст			31 тон.	27030 26306		160		38
39	Пермь—Екатеринбург	4	36878		38365	1464 1668	198		39
40	Кругобайкальская				31981			9255	40
41	Полоцк—Седлец		34985	4	31919	1338	170 ²¹	11714	41
42	Тукум—Виндава		37391		38317		181	5894	42
43	Крейцбург—Тукум	6	37257	53½ тон.	39328				43

Железные дороги, приведенные к однопутным при нормальном земляном полотне
20 саж. и тоннелей—расход

не с постоянными искусственными сооружениями, без больших мостов свыше
на версту дороги в рублях

№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Полная стоимость основных работ на версту		Кубов всех земляных работ на версту	Исправление на ширину 2,60	Исправление на ширину 2,60
		В р у б л я х	То же исправленных и приведенных			
1	Самарканд—Андижан	26249	26853	1042	68	1110
2	Кавказская—Ставрополь	22534	23168	1407	—	1407
3	Санково—Кашин	12525	14240	1375	81	1456
4	Лунинец—Гомель	19545	20756	1478	—	1478
5	Коканд—Наманган	27177	36406	1355	148	1493
6	Западно-Сибирская	20472	21218	1411	82	1493
7	Беслан—Петровское	22503	23226	1498	—	1498
8	Александровль—Эривань	33718	33718	1560	—	1560
9	Тихорецкая—Царицын	29674	30832	1574	—	1574
10	Брест—Холмская	22877	22966	1598	—	1598
11	Ржев—Вязьма	26747	26788	1658	—	1658
12	Аткарск—Баланда	21860	23953	1570	95	1665
13	Томская ветвь	19370	21352	1589	94	1683
14	Елец—Валуйки	22035	22035	1751	—	1751
15	Оренбург—Ташкент, Сев. ч.	37173	37173	1786	—	1786
16	Екатерининская I	41578	41615	1814	—	1814
17	Екатеринбург—Челябинск	19286	19516	1761	75	1836
18	Санково—Красный Холм	16493	18698	1791	85	1876
19	Седлец—Малкин	36977	37045	1937	—	1937
20	Тюмень—Омск	40284	40284	1987	—	1987
21	Гомель—Брянск	29880	32333	2002	—	2002
22	Дно—Новосокольники	22197	23304	2074	—	2074
23	Уссурийская, Сев. ч.	46517	49184	1986	90	2076
24	Астраханская вся	40344	45548	2131	—	2131
25	Астраханская, степн. уч.	22602	23394	1388	—	1388
26	Астраханская, дельтов. уч.	234497	288096	10240	—	10240
27	Мосты—Гродно	20946	21769	2148	—	2132
28	Барановичи—Белосток	23674	23858	2132	—	2132
29	Пенза—Таволжанка	27557	30644	2042	101	2143
30	Луков—Люблин	31388	31404	2241	—	2241
31	Кегель—Гапсаль	29264	29264	2258	—	2258
32	Бердянская	24397	24443	2041	229	2270

№ по порядку	Исправлен. стоим. земляных работ (без тоннелей)	Стоим. всех искусств. сооруж. на версту	В том числе мостов от 20 саж. и выше на версту	То же дерев. малых мостов и перекл. дер. перекрыт.	Отверст. на версту мал. мостов	Увелич. стоимости при замене их камен. и верхн. стр. желез.	Стоим. исправлен. расход, по мостам, кроме больших от 20 саж.	Стоим. земляных и искусственных сооружений на версту (исправл.)	№ по порядку
1	3882	6744	2423	82 перек	1,59	403	4724	8606	1
2	3880	2151	—	641	1,25	634	2785	6665	2
3	3518	2463	—	693	1,30	1534	3997	7515	3
4	4935	5782	3971	723	1,46	1211	3022	7957	4
5	6076	7620	3011 ¹	—	3,00	—	4609	10685	5
6	3832	5987	5428	435	0,58	560	1119	4951	6
7	4109	5309	2316	537	1,30	723	3716	7825	7
8	6899	4584	—	—	2,00	—	4584	11483	8
9	3936	5399	1924	961	1,33	1158	4633	8569	9
10	4030	7702	5015	17 перек	1,72	89	2786	6816	10
11	4158	10754	7731	14 перек	1,06	41	3064	7222	11
12	4418	8767	6550	1973	1,98	1863	4080	8498	12
13	6869	2195	805	1782	0,61	1698	3058	9927	13
14	4001	5258	1228	—	1,22	—	4030	8031	14
15	6170	5924	2247	—	0,93	—	3677	9847	15
16	4132	12992	10918	21 перек	0,58	37	2111	6243	16
17	5474	4513	634	25 перек	1,18	44	3923	9397	17
18	4462	2019	—	1771	1,47	2019	4038	8500	18
19	7814	14762	13247	26	1,06	68	1583	9397	19
20	6227	8962	5926	—	0,62	—	3036	9263	20
21	6053	8400	4303	729	1,64	2443	6540	12577	21
22	5231	6020	615	781	2,32	1107	6512	11743	22
23	11836	15391	9390	1243	1,89	2143	8144	19980	23
24	9098	12062	10235	912	1,49	1488	3315	12413	24
25	3492	1733	418	520	0,76	792	2107	5597	25
26	70288	124817	117752 ³	5259	9,39	7887	14952	85240	26
27	4671	3070	1274	513	1,13	823	2619	7290	27
28	5142	5410	1303	33	1,40	184	4291	9433	28
29	5963	5947	1619	1623 ⁴	0,71	1125	5353	11316	29
30	5518	13857	7215	14	0,90	16	6658	12176	30
31	8632	3160	—	—	0,90	—	3160	11792	31
32	4393	5953	1503	26	1,13	46	4496	8889	32

№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Коэффициент А						ПРИМЕЧАНИЯ						№ по порядку	
		Стойм. отнесен на куб. всех земляных работ		Стоймость всех остальных основных раб., кроме времен. движения		Площадь гранд. жил. служеб. на версту		Стойм. на куб. всех земляных работ		Коэффициент В		Исправленная			
		Руб.	Руб.	Кв. саж.	Кв. саж.	Тоже мастерских и депо	Руб.	Руб.	Руб.	То же	Исправленная	Поверхность	стоймость без больших мостов и тоннелей		
1	Самарканд—Андижан	7,75	2,63	14270	9,81	6,08		12,86	1,66	22876				1	
2	Кавказская—Ставрополь	4,74	1,83	16434	13,92	1,05		11,68	2,47	23099				2	
3	Санково—Кашин	5,16	2,31	6622	6,95	1,53		4,54	0,88	14137				3	
4	Лунинец—Гомель	5,39	2,25	8694	11,01	1,30		5,87	1,09	16651				4	
5	Коканд—Наманган	7,14	1,87	13978	8,74	1,41		9,42	1,32	24663					
6	Западно-Сибирская	3,32	1,46	10389	7,82	2,90		6,97	2,10	15340					
7	Беслан—Петровское	5,22	2,01	13085	10,81	1,85		8,73	1,67	20910					
8	Александровполь—Эривань	6,82	1,97	22160	14,76	2,71		13,16	1,93	33643					
9	Тихорецкая—Царицын	5,44	2,37	19823	20,17	3,63		12,56	2,31	28392					
10	Брест—Холмская	4,25	1,99	10952	12,16	0,24		6,84	1,61	17768					
11	Ржев—Вязьма	4,36	2,22	11618	10,71	0,87		7,02	1,61	18840					
12	Аткарск—Баланда	5,10	2,29	8687	6,16	0,35		5,20	1,02	17185				12	
13	Томская ветвь	5,90	1,96	9992	7,56	0,50		5,96	1,01	19919				13	
14	Елец—Валуйки	4,59	2,26	12609	15,56	1,52		7,21	1,57	20640				14	
15	Оренбург—Ташкент, Сев. ч.	5,51	1,78	23803	15,60	7,38		13,33	2,42	33650				15	
16	Екатерининская I	3,42	1,82	24454	22,75	12,29		13,47	3,94	30697				16	
17	Екатеринбург—Челябинск	5,11	2,08	8519	11,96	0,87		4,65	0,91	17916				17	
18	Санково—Красный Холм	4,53	2,06	10148	16,00	0,89		5,44	1,20	18648				18	
19	Седлец—Малкин	4,85	1,96	14338	17,11	2,61		7,42	1,53	23735				19	
20	Тюмень—Омск	4,66	1,97	23599	17,61	5,61		11,88	2,55	32862				20	
21	Гомель—Брянск	6,29	2,69	15427	16,03	1,56		7,63	1,23	28020				21	
22	Дно—Новосокольники	5,66	2,56	10746	7,73			5,18	0,92	22489				22	
23	Уссурийская, Сев. ч.	9,62	1,65	18750	10,35	1,42		9,03	0,90	38730				23	
24	Астраханская вся	5,82	1,94	18398	11,72	2,28		8,61	1,48	30811				24	
25	Астраханская, степн. уч.	4,03	1,73	17013	9,80	1,67		12,33	3,06	22610				25	
26	Астраханская, дельтов. уч.	8,32	2,05	30719	32,75	6,85		3,00	0,36	115959				26	
27	Мосты—Гродно	3,40	1,95	13024	12,02	0,72		6,06	1,79	20314				27	
28	Барановичи—Белосток	4,42	2,14	13038	15,37	2,21		6,14	1,39	22471				28	
29	Пенза—Таволжанка	5,28	2,30	15692	10,71	3,20		7,29	1,38	27008				29	
30	Луков—Люблин	5,43	2,56	11905	13,52	1,24		5,32	0,98	24081				30	
31	Кегель—Гансаль	5,22	1,42	17056	13,95	0,75		7,57	1,45	28848				31	
32	Бердянская	3,90	2,21	14335	14,68	2,52		6,28	1,61	23224				32	

№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Полная стоимость основных работ на версту	То же исправленных и приведенных		Кубов всех земляных работ на версту	Исправление на ширину 2,60 саж.	Исправленное количество всех кубов на версту	Исправленное стоимость, стоим. земляных работ (без тоннелей)		Стойм. всех искусствен. сооруж. на версту	В том числе		Стойм. всех искусствен. сооруж. на версту	То же дер. малых мостов и верхн. дер. перекрыт.	Отверст. на версту мал. мостов	Увелич. стоимости при замене их камен. и верхн. стр. железн.	Стойм. исправлен. расход. по мостам, кроме больших от 20 саж.	Стойм. земляных и искусственных сооружений на версту (испр.)	№ по порядку
			В рублях	Кубических саженей				Руб.	По отч. руб.		Руб.	Руб.	Пог. саж	В рублях					
33	Обь—Красноярск	34533	36673	2151	121	2272		9473	8807	5244	1029	0,93	1710	5273	14746	33			
34	Ченстохов—Кельцы	31942	31952	2336	—	2336		8063	5135	900	—	2,38	—	4235	12298	34			
35	Оренбург—Ташкент, Южн. ч. . .	52700	52700	2397	—	2397		11885	7917	2420	—	1,38	—	5497	17382	35			
36	Уссурийская, Южн. ч.	40203	41307	2258	168	2426		15028	7299	2658	88	2,10	198	4839	19867	36			
37	Киев—Ковельская	38670	38670	2436	—	2436		9105	12850	8284	—	1,24	—	4566	13671	37			
38	Улуханлу—Джульфа	54402	54641	2451	—	2451 ⁶	и тоннель	14356	12822	1687	165	6,03	239	11374	25730	38			
39	Пермь—Котлас	33822	35799	2311	140	2451		10102	10928	7818	1826	2,01	1520	4630	14732	39			
40	Восточно-Донецкая	34900	34900	2549	—	2549		6815	13240	8652	—	1,34	—	4590	11405	40			
41	Ленинград—Вологда	43578	43578	2595	—	2595		10283	9118	4433	—	1,49	—	4685	14968	41			
42	Псков—Рига	27555	27675	2670	—	2670		7582	7700	2315	33	1,20	120	5505	13087	42			
43	Варшава—Калиш	41712	41712	2715	—	2715		7132	11830	4498	—	1,74	—	7332	14464	43			
44	Кинель—Уфа	34988	34988	2821	—	2821		9952	11003	6410	—	1,21	—	4593	14545	44			
45	Забайкальская	51537	53990	2730 ⁷	173	2903	и тоннель	18966	13275	5716	1135	2,27	1808	9367	28333	45			
46	Николаев—Херсон	33442	33442	2714	—	2914		5615	5754	3751	—	1,55	—	2003	7618	46			
47	Тукум—Виндава	36845	36845	2944	—	2944		8554	7284	—	—	1,84	—	7284	15838	47			
48	Крейцбург—Тукум	38630	38630	2990	—	2990		8980	10629	5925	—	2,19	—	4704	13684	48			
49	Занеманская	30618	31036	2983	185	3168		8226	10280	5733	—	1,35	—	4547	12773	49			
50	Вологда—Вятка	48409	48409	3233	—	3233		14123	13125	6119	—	1,59	—	7006	21129	50			
51	Москва—Брянск	41677	41677	3253	—	3253		8304	12346	5330	—	1,62	—	7016	15320	51			
52	Москва—Крейцбург	38936	38936	3283	—	3283		10254	9831	1500	—	1,92	—	8338	18169	52			
53	Люберцы—Арзамас	38250	38250	3356	—	3356		10901	10686	6389	—	1,10	—	4297	15198	53			
54	Головной Амурский	89212	89443	3598	—	3598 ⁸	и тоннель	25944	29199	6933	152 пер.	2,44	221	22487	48431	54			
55	Тифлис—Карс	62566	62921	3941 ⁹	—	3941	и тоннель	24232	12665	1157	121 пер.	2,52	355	11863	36005	55			
56	Киев—Полтава	50257	50257	4030	—	4030		9327	11187	5178	—	0,95	—	6009	15336	56			
57	Навля—Конотоп	45841	45841	4295	—	4295		11453	8090	3754	—	1,08	—	9645	23206	57			
58	Уфа—Златоуст	50238	50238	4447	—	4447		19465	15436	7785	—	1,96	—	7651	27116	58			
59	Пермь—Екатеринбург	71274	71274	6204	—	6204		30515	14565	3685	—	1,71	—	10880	41395	59			
60	Долгинцево—Волноваха	62944	62782	4673	75 умен.	4598		11567	19355	6915	—	2,60	—	12440	24147	60			
61	Караванная—Дебальцево	60734	60734	4724	—	4724		13507	14686	3624	—	2,60	—	11062	24569	61			
62	Кругобайкальская	215053	215053	6749 ¹⁰	—	6749	и тоннель	86992	36491	13807	—	1,62	—	22684	109676	62			

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ	Стойм. отнесен. на куб. всех зе- мляных работ	Коэффициент А	Стоймость всех остал- ьных основных работ, кроме времен. движе- ния и тоннелей.	Площадь гражд. жил. служб. на версту	Тоже мастерских и депо	Руб.	Руб.	Кв. саж.	Кв. саж.	Руб.	Коэффициент В	Исправленная поверстная сто- имость без боль- ших мостов и тоннелей	ПРИМЕЧАНИЯ	№№ по порядку
Руб.	Кв. саж.	Кв. саж.													
33	Обь—Красноярск	6,48	1,83	14843	9,04	4,50					6,48	1,00	29589		33
34	Ченстохов—Кельцы	5,26	1,66	18461	16,31	1,75					7,89	1,50	30759		34
35	Оренбург—Ташкент. Южн. ч. .	7,25	1,34	30266	14,15	5,51					12,61	1,74	47648		35
36	Уссурийская, Южн. ч.	8,19	2,56	17928	12,73	3,32					7,37	0,90	37795		36
37	Киев—Ковельская	5,61	1,86	26179	16,46	3,24					11,11	1,98	39850		37
38	Улуханлу—Джульфа	10,50	2,26	25715	18,87	2,50					10,50	1,00	51445		38
39	Пермь—Котлас	6,01	1,84	12890	9,47	3,29					5,29	0,88	27622		39
40	Восточно-Донецкая	4,47	1,94	14543	17,28	2,77					5,72	1,28	25948		40
41	Ленинград—Вологда	5,77	1,73	22405	19,20	11,84					8,65	1,50	37373		41
42	Псков—Рига	4,90	1,91	12055	14,72	3,65					4,51	0,92	25142		42
43	Варшава—Калиш	5,33	2,28	22446	22,21	9,94					8,26	1,55	36910		43
44	Кинель—Уфа	5,16	1,82	13925	14,63	5,82					5,05	0,96	28470		44
45	Забайкальская	9,76	1,83	17882	9,83	3,92					6,16	0,63	46215		45
46	Николаев—Херсон	2,62	1,57	17882	20,93	2,62					7,47	2,85	29329		46
47	Тукум—Виндава	5,38	2,11	20645	18,69	4,00					6,99	1,30	36483		47
48	Крейцбург—Тукум	4,58	1,82	18801	18,09	2,64					6,27	1,37	32485		48
49	Занеманская	4,03	1,78	12433	15,34	1,71					3,91	0,97	25206		49
50	Вологда—Вятка	6,54	1,92	20163	19,00	3,95					6,21	0,95	41292		50
51	Москва—Брянск	4,71	2,30	19052	17,38	2,56					5,84	1,24	34372		51
52	Москва—Крейцбург	5,53	1,88	18916	17,85	6,14					5,75	1,04	37085		52
53	Люберцы—Арзамас	4,53	1,67	16458	10,90	1,86					4,89	1,08	31656		53
54	Головной - Амурский	13,46	2,21	31854	20,49	4,16					8,61	0,64	80285		54
55	Тифлис—Карс	9,16	1,82	16713	12,84	2,01					4,21	0,46	52718		55
56	Киев—Полтава	3,70	1,37	27562	24,62	4,09					6,66	1,80	42898		56
57	Навля—Конотоп	5,40	2,41	18596	22,64	2,05					4,32	0,80	41802		57
58	Уфа—Златоуст	6,11	1,39	15132	14,03	5,76					2,63	0,43	42248		58
59	Пермь—Екатеринбург	6,67	1,52	25724	21,49	6,89					4,20	0,63	66119		59
60	Долгинцево—Волноваха	5,25	2,43	31391	22,99	11,10					6,93	1,32	51538		60
61	Караванная—Дебальцево	5,21	1,92	32066	34,61	8,43					6,88	1,32	56635		61
62	Кругобайкальская	16,25	1,60	53017	17,61	6,97					7,86	0,49	162693		62

Таблица перевода русских мер в метрические

1 дюйм	=	25,4	мм.
1 фут	=	0,305	м.
1 саж.	=	2,134	м.
1 аршин	=	0,711	м.
1 верста	=	1,067	км.
1 кв. сажень	=	4,552	кв. м.
1 десятина	=	1,093	га.
1 кв. верста	=	1,138	кв. км.
1 куб. фут	=	0,028	куб. м.
1 куб. саж.	=	0,713	куб. м.
1 ведро	=	12,299	л.
1 фунт	=	0,410	кг.
1 пуд	=	16,380	кг. или 0,0164 т.
1 пудо-верста	=	0,0175	тонно-километр.
1 фунт в пог. футе	=	1,344	кг. пог. м.

Для перевода стоимости

Цена за 1 фут	×	3,281	= цене за метр
» » 1 саж.	×	0,469	= » » метр
» » 1 версту	×	0,937	= » » километр
» » 1 кв. саж.	×	0,220	= » » кв. метр
» » 1 десятину	×	0,915	= » » гектар
» » 1 куб. сажень	×	0,103	= » » куб. метр
» » 1 ведро	×	0,081	= » » литр
» » 1 фунт	×	2,442	= » » килограмм
» » 1 пуд	×	61,048	= » » тонну
» » 1 пудо-верста	×	57,23	= » » тонно-километр

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие Бюро Нормирования Стройпроизводства Госплана СССР	5
От редактора. Л. Бернацкий	6
Глава первая. Общие замечания	9
» вторая. Земляное полотно и тоннели	13
» третья. Искусственные сооружения и путепроводы	21
» четвертая. Телеграф	32
» пятая. Линейные постройки	33
» шестая. Станционные постройки	38
» седьмая. Различные работы	58
» восьмая. Общие расходы	60
» девятая. Заключение	64

ТАБЛИЦЫ

Ведомость I. Общие данные	68
» II. Распределение расходов по главам с версты «А»—основные расходы в рублях	76
» III. Поверстные расходы «Б» — рельсы, подвижной состав, отчуждения и проч.	80
» IV. Земляные работы и укрепление их на версту дороги	84
» V. Искусственные сооружения. А. Общие данные. Чугунные и гофрированные трубы	90
» VI. Искусственные сооружения. Б. Деревянные мосты и каменные трубы	94
» VII. Искусственные сооружения. В. Мосты на каменных опорах отверстием до 10 саженей	98
» VIII. Искусственные сооружения. Г. Мосты с отверстием выше 10 саж.	102
» IX. Верхнее строение и оборудование пути	106
» X. Телеграф, телефон, водоснабжение	112
» XI. Гражданские сооружения. А. Линейные постройки и общее количество всех построек на версту дороги	128
» XII. Гражданские сооружения. Б. Стоимость зданий	136
» XIII. Гражданские сооружения и оборудование. В. Стоимость товарных устройств служб и оборудования	144
» XIV. Администрация, взыскание и прочие расходы с версты дороги в рублях	156
» XV. Отчуждение	160
» XVI. Подвижной состав	164
» XVII. Временная эксплоатация	168
» XVIII. Стоимость подвижного состава в рублях	172
» XIX. Железные дороги, приведенные к однопутным при нормальном земляном полотне с постоянными искусственными сооружениями, без больших мостов выше 20 саж. и тоннелей—расход на версту дороги в рублях	180
Таблица перевода русских мер в метрические	188

Л 53 г.

56

03

