

343113

В.А.МИНЕЕВ, В.М.МАЛКОВ

ВОЛОГОДСКАЯ ОБЛАСТЬ



В. А. МИНЕЕВ, В. М. МАЛКОВ

ВОЛОГОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

*Экономико-географическая
характеристика*

ВОЛОГОДСКОЕ КНИЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО

1958

Под редакцией
Ф. А. ЛЯДОВА

ПРЕДИСЛОВИЕ

Трудящиеся Советского Союза с огромным политическим и производственным подъемом отметили сорокалетие Великой Октябрьской социалистической революции, открывшей новую эру в истории человечества. Большой и славный путь прошла наша страна за годы советской власти. Это путь всемирно-исторических побед советского народа в борьбе за коммунизм. В республиках, краях и областях нашей Родины достигнуты гигантские успехи в развитии промышленности, сельского хозяйства и культуры.

Вместе со всей страной неузнаваемо изменилась и Вологодская область, в прошлом отсталая в экономическом и культурном отношении. Вологжане, как и все советские люди, под руководством Коммунистической партии вносят свой вклад в общенародное дело борьбы за выполнение исторических решений XX съезда КПСС, самоотверженно трудятся на заводах и фабриках, в леспромпхозах, в колхозах, МТС и совхозах.

Широкие перспективы открываются перед народным хозяйством Вологодской области в связи с завершением строительства Череповецкого металлургического завода, реконструкцией Волго-Балтийского водного пути, увеличением объема лесозаготовок, механизацией колхозного производства. В ближайшие годы ее экономика поднимется на небывало высокий уровень.

Вологодская область, расположенная на важных транзитных путях Европейской части Советского Союза и отличающаяся весьма своеобразным сочетанием ведущих отраслей народного хозяйства, представляет большой интерес для экономико-географического исследования.

Народное хозяйство области специализируется на лес-

ной промышленности, представленной заготовками древесины и развитой деревопереработкой, и на молочном животноводстве с основанным на нем промышленным маслоделанием.

Важную роль играет земледелие (особенно льноводство), на которое опираются в своем развитии отрасли пищевой и легкой промышленности. Всё большее и большее значение начинают иметь металлургия, машиностроение (особенно транспортное и лесное) и промышленность стройматериалов. Значительный удельный вес имеют и некоторые другие отрасли тяжелой промышленности. Область широко участвует в общесоюзном разделении труда, вывозя за пределы своих границ лес, целлюлозу, бумагу, чугун, машины для лесной промышленности, стекло, льняные ткани, сливочное масло, молочные консервы и другую продукцию.

Входя в состав Северного экономического района Госплана, Вологодская область имеет много черт народного хозяйства, отличающих ее от Архангельской и Мурманской областей и Коми АССР и в то же время сближающих ее с соседними областями в пределах Северо-Западного и Центрального экономических районов (профилирующее значение молочного животноводства, большая роль земледелия, особенно льноводства и связанных с ним льноперерабатывающей и льнотекстильной отраслей промышленности и др.).

Много своеобразия имеет и природа области с ее обширными площадями пахотных земель и естественных кормовых угодий, большим количеством месторождений нерудных полезных ископаемых, густой сетью рек и озер. Интересен исторический путь заселения данной территории, формирования и развития хозяйства.

Познание, изучение природы и экономики своей области, своего района, своего города и окружающей его местности давно широко практикуется в нашей стране. Советские люди любят свою прекрасную Родину, любят и изучают свой край, стремясь поставить все его богатства на службу социалистическому государству.

Основная задача данной книги состоит в том, чтобы познакомить читателя с Вологодской областью — одной из многих областей Российской Федерации, добившейся за сорок лет советской власти огромных успехов в хозяйственном и культурном строительстве, активно участвующей в поступательном движении советского народа по пути к коммунизму.

Книга состоит из двух частей — общей экономико-географической характеристики области в целом и характеристики ее внутренних экономико-географических подрайонов. В первой части охарактеризованы основные черты природных условий, история заселения территории, формирования и развития на ней хозяйства, особенности размещения населения, достижения культурного строительства и, наконец, народное хозяйство в целом. Во второй части дается характеристика экономико-географических подрайонов и основных путей развития их народного хозяйства.

Материалами для написания книги послужили литературные источники — книги, журналы, газеты, а также наблюдения и сведения, которые авторы собрали во время поездок по Вологодской области в 1948—1957 годах. Для характеристики истории, природы и экономики отдельных районов использованы материалы музеев, архивов, плановых комиссий и областного статистического управления.

Авторы надеются, что написанная ими книга поможет читателю более полно создать себе представление о Вологодской области — территории, в прошлом являвшейся отсталой окраиной царской империи, местом ссылки политических заключенных, а в настоящее время экономически развитой индустриально-аграрной области РСФСР. Вместе с тем авторы вполне отдают себе отчет в том, что их труд, являющийся первым опытом экономико-географической характеристики Вологодской области, далеко не свободен от недостатков и недочетов. В этой связи они заранее приносят благодарность за ту деловую критику, которая может быть вызвана появлением книги.



ЧАСТЬ ПЕРВАЯ

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Глава I

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И ИХ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ И ГРАНИЦЫ

Вологодская область, расположенная на Европейском Севере нашей страны, занимает крайнюю юго-западную окраину Северного экономического района РСФСР. На востоке, юге и западе находятся области соседних экономических районов — Центрального и Северо-Западного и только на севере граница проходит с Архангельской областью, входящей, как и Вологодская, в состав Северного района. С этой точки зрения Вологодская область является как бы мостом, соединяющим Европейский Север с центральными районами страны. К этому надо добавить, что область одновременно лежит и на путях, связывающих Ленинград с Волгой, Уралом и Восточной Сибирью.

Вологодская область лежит на перекрещении важных железнодорожных, водных и автодорожных путей. Через центральную ее часть с юга на север проходит железнодорожный путь Москва — Архангельск, который связывает Москву и с Мурманском посредством ветки Обозерская — Беломорск.

Южную часть области пересекает железнодорожная магистраль Ленинград — Свердловск, скрещивающаяся в Вологде с железной дорогой Москва — Архангельск, а через западную часть проходит Волго-Балтийский водный путь, соединяющий Ленинград с бассейном Волги. В пределах области он перекрещивается с Северо-Двинской водной системой, открывая выходы водой сразу в трех направлениях—

на северо-запад — к Балтийскому морю, на юг — к Волге и на север — к Белому морю.

Вологодская область расположена в основном между 59° и 61° с. ш. и 35° и 47° в. д. Крайние точки ее несколько выходят за эти пределы.

Самая северная точка находится под $61^{\circ}36'$ с. ш., самая южная — под $58^{\circ}27'$ с. ш. Наиболее западная точка находится под $34^{\circ}42'$ в. д. и наиболее восточная — под $47^{\circ}10'$ в. д.

Территория области составляет 145,5 тыс. кв. км и превышает площадь большинства административно-территориальных единиц Европейской части Советского Союза. Она больше таких государств Европы, как Чехословакия, Австрия, Венгрия, Болгария и превосходит территорию Голландии, Бельгии и Дании, взятых вместе.

По очертаниям Вологодская область напоминает прямоугольник, вытянутый в широтном направлении. «Осями» этого «прямоугольника» являются железная дорога Москва — Архангельск, пересекающая область в средней части с юга на север, и 60-я параллель. Средняя ширина территории области составляет около 250 км (по железной дороге), в то время как максимальная протяженность по долготе достигает в западной части свыше 300 км. Длина по 60-й параллели, равная 651 км, является наибольшей.

На северо-западе Вологодская область граничит с Карельской АССР, на севере — с Архангельской областью, на востоке — с Кировской областью. Южная граница более или менее совпадает с водоразделом между Северо-Двинским и Волжским бассейнами и отделяет Вологодскую область от Костромской, Ярославской, Калининской и Новгородской. Наконец, на западе граница проходит с Ленинградской областью.

ГЕОЛОГИЧЕСКОЕ ПРОШЛОЕ И ПОЛЕЗНЫЕ ИСКОПАЕМЫЕ

Поверхность Вологодской области по геологическому устройству не представляет собой однородной территории, сложенной отложениями какой-либо одной геологической эпохи. Отдельные ее части отличаются друг от друга по составу материнских пород. При этом характерно, что смена более древних отложений сравнительно молодыми происходит в восточном направлении. От края Балтийского кристаллического щита, который захватывает крайний северо-

запад территории области, древние геологические отложения все дальше и дальше уходят вглубь, перекрываемые отложениями более поздних геологических эпох, и снова подходят вплотную к земной поверхности уже в районах древней складчатости — на Тимане и Урале.

На схеме геологического строения территории Вологодской области видно, что самыми древними породами здесь являются девонские. Еще более древние породы, образовавшиеся в эозойскую эру и в кембрийский и силурийский периоды палеозоя, погребены под мощной толщей более поздних пород и выходят на поверхность за пределами Вологодской области — на Балтийском щите, Тимане и Урале. Девонские отложения встречаются лишь на южном побережье Онежского озера. Они представлены преимущественно красящими глинами, песками и песчаниками.

Каменноугольные отложения занимают всю западную часть области. В карбоне почти вся территория Европейского Севера была покрыта морем, из которого выступали лишь Балтийский щит, Тиман и Урал.

В пределах современной Вологодской области не была покрыта морем лишь ее крайняя северо-западная часть, являющаяся окраиной Балтийского щита. Вдоль морских берегов, на дне обширных озер и болот происходило отложение остатков богатейшей тропической растительности, покрывавшей тогда эти районы.

Карбоновые отложения Вологодской области являются частью каменноугольной средне-русской дуги, протянувшейся от Подмосковского бассейна до побережья Белого моря. Отложения карбонового моря представлены кирпичными и огнеупорными глинами, месторождения которых имеются в Вытегорском районе, известняками, встречающимися почти во всех западных районах. В Вытегорском районе имеются также месторождения минеральных красок.

В начале пермского периода почти вся территория Вологодской области продолжала оставаться под водой, а затем море начало постепенно мелеть и отступать. Осадки пермского периода примыкают с востока к полосе карбона и занимают более половины территории области. Это основные породы, слагающие ее поверхность. Хотя они и прикрыты более молодыми отложениями, но по берегам рек, по склонам возвышенностей и оврагов выступают на поверхность.

Пермские отложения представлены главным образом та-

тарским и казанским ярусами Русской платформы. Первый из них занимает весь бассейн реки Сухоны, а второй, сильно уступающий ему по распространению, находится в долине реки Вожеги, впадающей в озеро Воже.

Татарский ярус представляет собой континентальные пермские отложения. К концу пермского периода море окончательно обмелело и на освободившейся из-под воды территории простиралась суша с климатом пустыни.

В континентальных отложениях пермского периода В. П. Амалицкий в 1910 г. открыл на берегах Малой Северной Двины остатки пермских ящеров — динозавра, парейазавра и иностранцевии, а также остатки сухолюбивой флоры, что подтверждает континентальный характер отложений татарского яруса. Континентальный характер верхней перми подтверждается и пестроцветными породами, складывающимися татарский ярус — многочисленные выходы мергелей и глин часто встречаются по Сухоне (от впадения в нее Шохты до Великого Устюга), а также по Уфтьюге, Городишне, Стрельне и другим ее притокам. Кроме мергелей и глин, их сопровождающих, пермские отложения широко представлены выходами известняка по Средней Сухоне, который издавна разрабатывался населением, использовавшим его при строительстве зданий в городе Тотьме и в деревнях. Известняк распространен также в долине Уфтьюги, впадающей в Кубенское озеро, в бассейнах Ваги и Юга. Значительно реже встречаются месторождения доломита и гипса (главным образом по Сухоне).

С верхне-пермскими отложениями связаны и многочисленные соленосные источники, вытекающие из пермской известково-гипсовой толщи. На территории области насчитывается свыше 20 источников. Наиболее известные из них — Тотемские и Леденгские, имевшие ранее большое промышленное значение (солеварни, установленные на них, снабжали солью Европейский Север). На тотемских источниках функционирует солелечебный курорт, а на леденгских — детский солелечебный санаторий. С пермскими отложениями связаны также слои серого песчаника по реке Старая Тотьма, отдельные выходы серного колчедана (река Леденга), мраморовидного известняка (у с. Брусенец на Сухоне) и др.

Из мезозойских отложений на территории Вологодской области встречаются островные, в значительной мере смытые более поздними геологическими процессами,

отложения триасового периода и гораздо реже — юрского и мелового. В триасе территория современной области представляла собой сушу (море отступило далеко на север и сохранилось лишь в Печорском бассейне).

Исследователь геологии Европейского Севера М. Б. Едемский указывал на находения триасовой фауны в бассейне Юга и на двинско-волжском водоразделе. Триасовые отложения имеются на Сухоно-Волжском водораздельном плато и в юго-восточной части области. Они представлены глинами, песками и конгломератами, ярко окрашенными в красный, голубой и желтый цвета, что подтверждает континентальный их характер. Юрские отложения покрывают незначительную часть территории области на крайнем ее юго-востоке — в Рослятинском и Никольском районах. В юрском периоде море опять постепенно продвигалось в южном направлении и начало сокращаться лишь к концу мелового периода, отложения которого (остатки песчаников и темных глин) встречаются весьма редко.

В третичную эпоху вся территория Европейского Севера была сушей, на которой, благодаря непрерывному размыву, на месте возвышенных районов, сложенных менее стойкими породами, образовывались равнины. Участки территории, сложенные из более твердых пород, наоборот, «очерчивались». Так, вследствие различия в условиях размыва, образовался уступ из плотных каменноугольных известняков, известный в геоморфологии под названием Валдайско-Онежского уступа.

Поверхностные образования, покрывающие коренные породы, относятся к четвертичной эпохе. Находясь на пути движения Скандинавского ледника, территория Вологодской области до настоящего времени сохранила следы трех оледенений. Днепровское оледенение захватило полностью всю территорию области, а последующие — московское и валдайское — значительные ее части. По мнению проф. Н. Н. Соколова и некоторых других ученых на территории Европейского Севера было не три оледенения, а четыре, включая московское. Граница московского оледенения в пределах области проходит примерно по линии Рослятино — Великий Устюг, оставляя свободной от ледника лишь крайнюю восточную часть территории. Граница последнего и самого слабого, валдайского оледенения прослеживается по линии Устюжна — Чайка — Чарозеро. Таким образом, вся территория современной Вологодской области

в четвертичную эпоху была покрыта ледником, то отступавшим, то наступавшим снова.

После днепровского оледенения произошла бореальная трансгрессия. Море проникло в глубь суши по долинам Северной Двины, Ваги и по Беломоро-Балтийскому перешейку. По данным проф. М. А. Лавровой, применительно к территории современной Вологодской области, эта трансгрессия затронула побережье Онежского озера, верхнюю часть долины Ваги, а также Малой Северной Двины, проникая несколько вверх по Сухоне и Югу. Поздне- и послеледниковые морские трансгрессии по размерам значительно уступали бореальной и их следов на территории области не обнаружено. Древние террасы коренного берега Малой Северной Двины и террасированное южное побережье Онежского озера являются результатом бореальной трансгрессии.

Для четвертичных отложений на территории области характерно наличие большого количества следов оледенения. Степень их выраженности уменьшается в юго-восточном направлении. Особенно много камов, озов, моренных гряд и холмов, а также валунов встречается в западных и северо-западных районах.

Моренные отложения достигают наибольшей мощности у границы последнего, валдайского оледенения и в зоне уступа каменноугольных известняков. В центральной и восточной частях области, относящихся к районам московского и днепровского оледенений, талые ледниковые воды сыграли большую роль в процессах смыва рельефа, созданного древним оледенением, разработав сеть широких долин. На месте приледниковых водоемов, когда-то сдерживавшихся краем ледника, в настоящее время остались огромные низины, сложенные песками и глинами (Присухонская, Прикубенская, Молого-Шекснинская и другие).

Отложения четвертичного периода широко распространены на территории Вологодской области. Большое количество строительных материалов используется для строительства зданий и мощения улиц и дорог (валуны из кварцита, песчаника, известняка). Аллювиальные песчаные отложения Кубены и Чагодоши характеризуются довольно высокой чистотой (кварцевые пески) и используются при производстве стекла. Отсортированные (водно-ледниковые), охристые и другие глины встречаются в южной и восточной частях области. Они применяются в гончарном и черепичном производствах. В Вологодском, Чебсарском и Грязо-

вещком районах широко распространены железистые источники, обладающие целебными свойствами. Наконец, следует отметить значительное распространение торфяных болот, которые встречаются почти во всех районах. Наиболее крупное Уломское болото, находящееся в Молого-Шекснинской низине, имеет площадь более 150 тыс. га с запасами около 3 млрд. т торфа.

Из сказанного следует, что Вологодская область весьма богата нерудными видами полезных ископаемых, в первую очередь различными глинами, известняками, мергелями, кварцевыми песками, торфом. Следует, однако, отметить, что геологическая разведка их проведена слабо. Размещение основных месторождений полезных ископаемых можно видеть на картосхеме (см. стр. 13).

Область весьма богата запасами кирпичных глин, встречающихся по всей территории. Только по разведанным месторождениям запасы кирпичных глин составляют 13 млн. м³, а черепичных — свыше 2 млн. м³. Кирпичное производство организовано почти в каждом районе на предприятиях местной промышленности и промысловой кооперации.

Огнеупорные глины имеют значительное распространение главным образом на западе области, особенно в Вытегорском, а также в Борисово-Судском, Кадуйском, Устюженском, Велико-Устюгском и некоторых других районах. Запасы их составляют около 2 млн. т.

Для производства фарфоровых изделий могут быть использованы белые глины, месторождения которых встречаются в Вытегорском, Устюженском, Верховажском, Бабушкинском районах. В Вытегорском районе есть месторождение серых глин, могущих быть сырьем для производства керамических плит. Запасы цветных глин, пригодных для приготовления меловых и масляных красок, имеются в Устюженском и Вытегорском районах.

Область богата известняками, выходы которых часто встречаются по Суде, Колпи, Мологе, Вытегре, Уфтюге, Ваге, Кубене, Унже, Югу и другим рекам. Особенно богаты выходами известняка берега Сухоны, где по самым приближенным подсчетам общие запасы известковых залежей составляют до 130 млн. т. Всего в области имеется около 250 месторождений карбонатных пород, в том числе 102 месторождения с выявленными запасами 127 млн. т. В Борисово-Судском, Чагодощенском и Нюксенском районах обнаружены известняковые плиты, которые можно использовать

для фундаментов, мощения улиц и т. п. Однако известняк не получил пока широкого применения в производстве. В области имеется лишь два известковых завода в Бабаевском районе. Выжиг извести для местных нужд производят также некоторые райпромкомбинаты, промысловые артели и колхозы.

В перспективном плане области на 1959—1965 гг. намечено организовать известковое производство в городах Соколе и Великом Устюге.

Многочисленные соляные источники, выходящие из пермских отложений, имеются в Тотемском, Бабушкинском, Нюксенском, Кичменгско-Городецком, Чебсарском, Усть-Кубинском, Кубено-Озерском, Бириковском, Верховажском и других районах.

Вологодская область богата запасами кварцевых песков, встречающихся в Чагодощенском, Устюженском, Грязовецком, Бабаевском, Борисово-Судском, Усть-Кубинском, Харовском, Велико-Устюгском и других районах. Особенно высоким качеством отличаются пески по берегам Чагодощи и Кубены. Они используются в качестве сырья на стекольных заводах Чагодощенского и Харовского районов. В 1955—1956 гг. проведены геологоразведочные работы на Обнорском месторождении в Грязовецком районе. Обнаруженные здесь кварцевые пески пригодны для производства оконного стекла.

Камень и гравий встречаются во многих частях области, но добыча их производится только в Кирилловском, Вытегорском и некоторых других районах. Бокситы обнаружены в Вытегорском, Ковжинском и Верховажском районах.

По запасам торфа Вологодская область занимает пятое место в Европейской части СССР. Заторфованная ее территория составляет около 12%. Всего имеется около 4,1 тыс. месторождений (в т. ч. разведанных 2,1 тыс.) общей площадью 1,5 млн. га с запасами торфа-сырца около 35 млн. м³ или свыше 4 млрд. т воздушно-сухого торфа. Особенно богаты торфом западные районы. Используется торф все еще недостаточно — только на некоторых электростанциях Вологды, Чагоды и Сокола, а также для отопительных целей.

Кроме нерудных полезных ископаемых в области обнаружены болотные железные руды в Устюженском и Вытегорском районах, не имеющие, однако, промышленного значения.

РЕЛЬЕФ ОБЛАСТИ

Поверхность Вологодской области представляет собой обширную плоскоувалистую равнину. Почти на всей территории характерна слабая холмистость и отсутствие резких морфологических форм. Средняя высота поверхности колеблется в пределах от 150 до 200 м над уровнем моря, а максимальная достигает 297 м (на крайнем юго-востоке области).

Территория современной Вологодской области в четвертичном периоде, как уже было сказано выше, служила ареной действия Скандинавского ледника. С геоморфологической точки зрения, она может быть разделена на три крупные части, отличающиеся друг от друга по степени выраженности следов оледенения. западную, как зону последнего, валдайского оледенения (ледниковый рельеф); центральную, как зону предпоследнего, московского оледенения (эрозионно-ледниковый рельеф) и восточную, как зону максимального, днепровского оледенения (эрозионный рельеф).

Западная часть области (к западу от условной линии Устюжна — Чайка — Чарозеро) имеет рельеф, характеризующийся большим количеством следов работы ледника.

Моренный характер рельефа наиболее ярко выражен на Валдайско-Онежском уступе и в районе границ последнего оледенения. Холмистоозерный рельеф западной части области характеризуется, по Н. Н. Соколову, сложными сочетаниями моренных холмов со впадинами озер, грядами озов и конечных морен. Материнские породы представлены преимущественно ледниковыми отложениями. По территории западной части области проходят северные отроги Валдайско-Онежского уступа, разделяющего обширные заболоченные низины по берегам Онежского и Белого озер. Эти низины соединены долинами рек Вытегры и Ковжи, по которым проходит Волго-Балтийский водный путь.

Центральная часть области являлась полем деятельности предпоследнего, московского оледенения. В отличие от западной части эта территория не имеет резко выраженных форм моренного рельефа, за исключением кубеновского водораздела и некоторых других участков. В основном здесь преобладают приподнятые всхолмленные равнины с плоскими заболоченными водоразделами и расчле-



В окрестностях гор. Вологды

ненными эрозией краями. Озерно-ледниковые низины покрыты песками флювио-гляциального происхождения. Весьма характерны так называемые покровные породы (суглинки и супеси), которые почти не встречаются на западе области. Таковы Молого-Шекснинская, Прикубенская, Присухонская низины, разделенные невысокими холмистыми возвышенностями — Сухоно-Волжским плато, Сухонским Заволочьем, Галичско-Чухломской и другими.

Восточная часть области имеет еще более спокойный рельеф. Это район днепровского оледенения, следы ко-

торого почти не сохранились. Эрозионная деятельность оказала здесь весьма большое действие. Ледниковые отложения были сильно разрушены и глубоко погребены под поверхностью.

Моренные суглинки в восточной части области более мягкие и тонкие, чем в центральной. В этом районе находятся западные отроги Северных Увалов (называемых иначе плато междуречья Вятки и Северной Двины), высота которых постепенно увеличивается к востоку.

Рельеф Вологодской области не отличается особым разнообразием, однако ландшафты довольно сильно меняются в зависимости от того, где вы находитесь. Преобладают обширные и плоские равнины, покрытые хвойными лесами, в южной части значительно вырубленными. В районе, окружающем Вологду, вы увидите широкую равнину, распаханную и покрытую колхозными полями. Кое-где ее пересекают отдельные уцелевшие перелески. Вдоль рек Вологды, Сухоны, Кубенского озера широкими зелеными полосами протянулись пойменные луга. Ландшафт имеет вид культурного, «обжитого», освоенного.

Попробуйте же поехать на поезде из Вологды на север, в сторону Архангельска. По мере удаления от областного центра местность будет постепенно меняться. Исчезнут открытые распаханная равнины и уступят свое место хмурой и бесконечной, но обаятельной по своему тайге, вплотную подошедшей к самому полотну железной дороги.

А если вам захочется отправиться из Вологды на пароходе вниз по Сухоне, вы также будете свидетелем постепенно меняющихся ландшафтов. По берегам вас справа будут сопровождать широкие ленты изумрудных заливных лугов и лишь на самом горизонте вы будете видеть темную полосу леса. Чем дальше вниз, тем все ближе и ближе подходит тайга к реке, тем все более и более сужаются ленты лугов.

Вот берега становятся круче. К ним вплотную подходит лес. Луга встречаются лишь у изредка попадающихся небольших деревенок. За пристанью Брусенец берега Сухоны становятся совсем крутыми и отвесными — это к реке с севера и юга подходят возвышенности Сухонское Заволочье и Северные Увалы. По дну длинного и узкого коридора из крутых скал река течет, прерываемая каменными «переборами». Почти 200 км — от Брусенца до Великого Устюга — она зажата среди утесистых обрывов, достигаю-

щих 40—50 м высоты над уровнем воды. Но вот вы подъезжаете к Великому Устюгу, и картина меняется. Снова пологие берега с широкими лентами заливных лугов, снова вдали, у горизонта, синее полоска леса.

В пониженных участках рельефа — по берегам рек и озер — сосредоточена подавляющая часть сельскохозяйственных земель. Здесь, как правило, более плодородные почвы, меньшая заболоченность. Водоразделы же, обширные и плоские, покрыты болотами, почва на них беднее, ибо ценные органические вещества сносятся в пониженные участки рельефа. В этом отношении речные долины и озерные котловины обладают лучшими условиями для сельскохозяйственной деятельности. По рекам происходило заселение русскими Европейского Севера, что привело к оседанию здесь населения. Так, исторические причины привели к сосредоточению сельскохозяйственного производства по берегам рек и озер, т. е. в местах, где природные условия наиболее благоприятны для этого.

КЛИМАТ

Климатические условия Вологодской области определяются, во-первых, ее географическим положением в сравнительно высоких широтах и, во-вторых, близостью морских бассейнов Атлантического и Северного Ледовитого океанов. Положение области между 58° и 61° с. ш. обуславливает суровость климата. Однако близость моря оказывает на него существенное смягчающее влияние.

На климат Вологодской области большое влияние имеют воздушные массы, вторгающиеся сюда с разных сторон. Проф. Г. Д. Рихтер указывает на пять наиболее характерных воздушных масс, свойственных Европейскому Северу в целом. Массы морского арктического воздуха вторгаются со стороны Гренландского моря. Это холодный, но не слишком сухой воздух, отличающийся большой прозрачностью. Континентальный арктический воздух, вторгающийся с северо-востока, со стороны Карского моря, очень холоден, сух и прозрачен, особенно в зимнее время. Морской полярный воздух, приходящий с запада, со стороны Атлантического океана, делает погоду зимой теплой и влажной, а летом — влажной, но прохладной. Континентальный полярный воздух, надвигающийся главным образом с востока и юга, приводит к сухой и ясной погоде. Это

сухой воздух, очень холодный зимой и теплый летом. Наконец, массы континентального тропического воздуха вторгаются в пределы области с юга и юго-востока только летом, да и то не каждый год. Воздух этих масс теплый, относительно сухой и значительно запыленный.

В летние месяцы преобладают массы морского арктического воздуха, понижающие температуру и делающие лето относительно прохладным. Зимой же, наоборот, массы континентального арктического воздуха делают температурные условия суровыми, особенно на востоке области, где в меньшей степени ощущается влияние масс морского полярного воздуха. Необходимо отметить, что теплые воздушные массы, приходящие со стороны Атлантического океана, по мере продвижения на восток высушиваются, прогреваются летом и охлаждаются зимой. Все это, естественно, приводит к тому, что континентальность климата возрастает в восточном направлении.

Западная часть Вологодской области в значительной мере подвержена действию циклонов, проходящих от Финского залива к северо-востоку, в сторону Белого моря. Влажные циклонные ветры создают летом дождливую, прохладную погоду, а зимой — пасмурную, теплую, нередко с оттепелями.

Частая смена воздушных масс и циклональные ветры создают на западе области весьма неустойчивую погоду. По мере продвижения на восток, устойчивость погоды увеличивается.

От распределения и интенсивности циклональной деятельности зависят направление, скорость и изменчивость ветров. Благодаря тому, что полярный фронт располагается с сентября по апрель над Баренцевым морем, в это время преобладают юго-западные ветры. Летом же основными ветрами являются северо-западные.

В районе Вологды с августа по февраль преобладают юго-западные ветры, в марте — юго-восточные, в апреле — ветры, дующие с юга, юго-востока, юго-запада и запада. В мае преобладающими ветрами являются северные и юго-западные, в июне и июле — северо-западные. Наиболее часто повторяющимися ветрами являются юго-западные (18%), западные (16%) и северо-западные (15%), т. е. влажные ветры, дующие с Атлантического океана и смягчающие климат области, особенно в ее западной части.

Скорость ветров достигает наибольшей величины в зим-

нее время, в связи с усилением циклональной деятельности. Необходимо отметить, что в пределах лесной зоны ветры не отличаются большой силой. В Вологде месяцем с наиболее сильными ветрами является февраль, на который падает наибольший процент вероятности ветров со скоростью более 11 м/сек. Наибольшее число штилей приходится на август.

Все эти климатические факторы оказывают влияние на температуру воздуха и ее распределение. Так, температуры зимних месяцев увеличиваются в восточном направлении, по мере удаления от Атлантического океана, откуда приносятся влажные и теплые воздушные массы. Если в Вытегре средняя температура января составляет -11° , то в Белозерске и Череповце $-11,8^{\circ}$, в Вологде -12° , в Тотьме $-13,4^{\circ}$, в Никольске $-13,7^{\circ}$ и в Великом Устюге -14° . Здесь играет определенную роль и уменьшение к востоку облачности, ибо последняя задерживает отдачу тепла.

Летом же температура воздуха зависит главным образом от солнечных лучей, и уменьшение среднемесячных температур идет по мере продвижения к северу. В Череповце средняя температура июля составляет $17,4^{\circ}$, в Белозерске 17° , а в Вытегре $16,9^{\circ}$. Среднегодовые температуры уменьшаются с юго-запада на северо-восток. Так, Череповец и Вологда имеют среднегодовую температуру $2,4^{\circ}$, Тотьма $1,8^{\circ}$ и Великий Устюг $1,4^{\circ}$. Амплитуда колебаний между средней температурой наиболее теплого и наиболее холодного месяца наибольшая на востоке области (Великий Устюг $31,8^{\circ}$, Никольск $31,6^{\circ}$) и наименьшая на западе (Вытегра $27,9^{\circ}$, Белозерск $28,8^{\circ}$). Это подтверждает увеличение континентальности климата в восточном направлении.

Необходимо отметить одну специфическую особенность температурных условий Вологодской области. Хоть период со среднесуточной температурой выше 0° и начинается в первую декаду апреля, все же в течение апреля и даже в мае нередко возвраты холодов, что объясняется северным положением области. Так, в Вологде средней датой последнего мороза является 18 мая и даже были зарегистрированы случаи, когда температура воздуха опускалась ниже 0° 18 июня.

Продолжительность безморозного периода в области весьма невелика — в среднем 115 дней, с колебаниями от 128 дней на западе до 105 дней на востоке. Однако количество тепла, получаемое за период с температурой свыше

10° (период роста растений), вполне достаточно для произрастания наиболее распространенных сельскохозяйственных культур Европейской части СССР (зерновые, лен, картофель, сеяные травы и другие). В среднем сумма температур в период роста составляет 1500°, с колебаниями от 1770° на юге до 1260° на севере области.

Среднегодовое количество осадков уменьшается в восточном направлении. Если Череповец получает в среднем за год 632 мм осадков, то Вологда — 579 мм, а Великий Устюг — 497 мм. Осадки выпадают очень часто. На юго-западе области до 200 дней бывает с осадками. Особенно часто осадки выпадают в зимние и осенние месяцы, реже всего в апреле — июне, что соответствует годовому ходу облачности, относительной влажности и циклонической деятельности. Вместе с тем, в летние месяцы осадков выпадает больше, чем зимой. Так, в Вологде месяцем, получающим наибольшее количество осадков, является август (77 мм) и на всю теплую половину года — с апреля по сентябрь — приходится 374 мм осадков, т. е. почти $\frac{2}{3}$ их годового количества.

Осадки выпадают преимущественно в виде небольших, но продолжительных снегопадов зимой и длительных морозящих дождей летом. Крупные снегопады и сильные дожди весьма редки. В Вологде, например, всего 11 дней в году получают более 10 мм осадков, в то время как до 0,1 мм — 187 дней. В западной части области характерны гололедицы и изморози, приуроченные к ноябрю и декабрю, а также — к апрелю и маю.

По общему количеству осадков, получаемых территорией, Вологодская область соответствует областям средней полосы, превосходя в этом отношении южные и юго-восточные районы Европейской России. Это вполне благоприятно для произрастания льна, сеяных трав и других культур, требующих значительного количества осадков.

Благодаря большому количеству зимних осадков, снеговой покров на территории области достигает большой мощности и продолжительности по времени, особенно в северных и восточных районах.

Начало устойчивого снегового покрова приурочено в восточных районах области к первым числам ноября, в центральных — к концу первой декады ноября и в западных — к концу второй декады ноября. Первые же даты выпадения снега, как правило, бывают значительно раньше —

в среднем от 21 октября на востоке (Тотьма) до 28 октября на западе области (Шексна). До устойчивого снегового покрова снег обычно успевает несколько раз стаять и выпасть снова. Были случаи, когда первый снег выпадал 1 октября (Кириллов). В противоположность этому, наиболее поздний случай выпадения снега был зарегистрирован в Тарногском Городке 19 ноября. Конец устойчивого снегового покрова наблюдается между 17 апреля на западе (Шексна) и 23 апреля на востоке области (Тотьма). Даты же окончательного схода снега бывают значительно позже — между 7 мая в западных районах и 19 мая в восточных. Период со снежным покровом увеличивается к востоку — в Шексне он составляет 162 дня, в Вологде 164 дня и в Тотьме 175 дней.

Высота снежного покрова достигает значительной величины, особенно на востоке области, где действие теплых и влажных западных ветров ощущается не так сильно, как в западных районах. Так, в Тотьме во второй декаде марта она составляет 63 см, после чего начинает уменьшаться, пока, наконец, во второй половине мая снеговой покров не исчезнет совсем. В западных районах области (Шексна) наибольшая мощность снежного покрова составляет в марте 57 см.

Большую роль снеговой покров играет в сохранении почвенных температур в зимнее время на более или менее высоком уровне. Благодаря мощному снеговому покрову, температура 0° держится на глубине около 8 см (Великий Устюг) и даже 20 см (Вологда) от поверхности земли. Это обстоятельство позволяет продвигать к северу морозоустойчивые и скороспелые сорта сельскохозяйственных культур. До Великой Октябрьской социалистической революции область не производила собственной пшеницы, а в настоящее время некоторые ее сорта широко распространены в посевных площадях многих районов.

Проф. Ю. Г. Саушкин характеризует климат района Вологды как «льняной», благоприятный для льноводства и большинства зерновых культур Центральной России — озимой ржи, овса, ячменя. Это определение климата, в смысле его значения для сельского хозяйства, можно отнести и к другим районам.

В Вологодской области налицо все данные для дальнейшего расширения сельскохозяйственного производства — достаточное количество осадков, вегетационный период,

имеющий, несмотря на свою непродолжительность, вполне необходимое количество тепла, высокий снеговой покров, способствующий незначительному охлаждению почвы в зимнее время, и другие.

ГИДРОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Реки и озера играют большую роль в экономической жизни Вологодской области. По их берегам, как указывалось выше, сосредоточена подавляющая часть населения. Велико транспортное, сплавное, рыбопромысловое значение рек. Всё в большей и большей степени они используются для получения гидроэнергии.

Реки. По территории Вологодской области проходит главный водораздел Восточно-Европейской равнины, отделяющий бассейны Белого и Балтийского морей от бассейна Каспийского моря. Водосбор Белого моря охватывает центральную и восточную части Вологодской области. Почти вся эта площадь занята бассейном Северной Двины и лишь на северо-западе бассейном озера Воже, входящим в речную систему Онеги. В западной части области находятся бассейны верхних притоков Волги — Шексны и Мологи. К Волжскому же бассейну относятся небольшие участки территории по южной границе (водосборы рек Костромы и Унжи). Наконец, на крайнем северо-западе области Вытегра, Андома и другие реки, впадающие в Онежское озеро, относятся к бассейну Балтийского моря.

Такое расположение речных бассейнов объясняется уклоном восточной половины территории области к северу, в сторону Белого моря, а западной — к югу, к Волге. Плоские водоразделы, края которых сильно изрезаны верховьями рек, выражены весьма неясно. Очень много случаев, когда истоки реки одного бассейна вклиниваются между верховьями рек другого бассейна. Последнее обстоятельство позволило соединить верховья некоторых рек каналами: Мариинским между верховьями Вытегры и Ковжи и Северо-Двинским между Шексной и Порозовицей.

Красивы и привлекательны вологодские реки. Медленно текут они, извиваясь по широким равнинам. Следуя изгибам рек, тянутся изумрудно-зеленые ленты пойменных лугов. На высоких берегах, не заливаемых внешними водами, раскиданы небольшие деревеньки. Белоснежные пароходы оглашают гудками воздух над Шексной и Сухоней.



Река Сухона около села Нюксеницы

Буксиры тянут длинные плоты по просторам больших рек. Медленно качаясь, плавает множество бревен, сплавляемых «молем» по малым рекам. А вдоль берегов сплошной стеной встает лес.

Реки бассейна Северной Двины и Онеги текут в широких, хорошо разработанных долинах с обширными поймами. Они многоводны весной и бедны водой в межень. Характерно наличие перекатов (особенно на Средней Сухоне). Наиболее крупные реки восточной части области Сухона и Юг, сливаясь у Великого Устюга, образуют Малую Северную Двину, которая, приняв у Котласа Вычегду, получает название Большой Северной Двины. Из рек, впадающих в Кубенское озеро, необходимо отметить Кубену и Уфтьюгу, нижние участки которых судоходны. К бассейну Онеги относится озеро Воже и реки, впадающие в него (Вожега, Модлона и другие).

В западной части области, расположенной почти целиком в зоне последнего оледенения, речные долины сравнительно молодые. Речная сеть здесь, однако, густа. Сток зарегулирован Белым, Ковжским и другими озерами, из которых вытекают реки. Наиболее крупные из них: Шексна с Ковжей, Молога с Чагодошей, Суда с Андогой, впадающие в Рыбинское водохранилище.



Ледоход на реке Вологде

Бассейн Онежского озера занимает крайнюю северо-западную часть области. Вытегра, Мегра, Ошта, Андома, Водлица и другие реки, впадающие в озеро, текут в невыработанных долинах и имеют быстрое течение, сбегая с Валдайско-Онежского уступа. Наконец, бассейн Верхней Унжи занимает небольшую часть территории области на юго-востоке, где протекает Унжа со своими верхними притоками Куножем, Юзой и др. Долины рек этого бассейна хорошо разработаны.

Величина стока рек Вологодской области незначительна по сравнению с другими частями Европейского Севера, несмотря на обильные атмосферные осадки. Это объясняется сравнительно большим испарением с поверхности. Так, в бассейне Сухоны количество осадков составляет в среднем 565 мм, при испарении 281 мм. В результате высота слоя стока равняется 284 мм. Расход воды невелик. Так, например, на верхней Сухоне (с. Рабанга) он составляет всего 152 м³ в сек., на средней Сухоне (с. Камчуга) — 352 м³ в сек. и на нижней Сухоне (с. Гремячье) — 484 м³ в сек.

Благодаря снеговому питанию, максимальный расход

воды в вологодских реках во время весеннего половодья достигает значительной величины. Так, например, во время больших паводков на нижней Сухоне он в 10—12 раз превышает средний расход. Необходимо отметить, что сток этой реки регулируется Кубенским озером. Поэтому среднегодовой и максимальный секундный расход воды в ней в условиях Европейского Севера является весьма низким. Сухона проносит весной до 50—70% годового стока, летом — от 25 до 35%, а зимой — лишь 10—20%.

Вологодские реки имеют длительный период ледостава. На Сухоне он колеблется от 162 дней в верховьях (Наремы) до 167 дней в нижнем течении (Великий Устюг). Замерзает Сухона 2—10 ноября, вскрывается 20—24 апреля. Благодаря тому, что весной положительные температуры наступают сперва на юго-западе области, а потом постепенно передвигаются к северо-востоку, Сухона вскрывается сначала в верхнем течении. Это влечет за собой значительное повышение ее весеннего уровня и высокие паводки, которые приводят иногда к наводнениям в низовьях.

Экономическое значение рек Вологодской области весьма велико. Во времена новгородской и московской колонизации Сухона и другие реки являлись единственными путями, по которым происходила эта колонизация. В настоящее время Шексна, Сухона, Юг и другие крупные реки используются для судоходства, имеющего особенно большое значение в народном хозяйстве области из-за слабо развитой железнодорожной сети.

Соединенные Марининским и Северо-Двинским каналами в единую водную транспортную сеть, вологодские реки обеспечивают связь с северо-западными и восточными районами области, которые лишены железных дорог. На малых реках в больших размерах производится лесосплав из глубинных районов заготовок древесины на железные дороги. Реки области имеют значительные запасы гидроэнергии и используются для строительства колхозных ГЭС.

На территории Вологодской области имеется свыше тысячи озер. Наиболее крупными из них являются: Онежское, омывающее южной частью северо-западные районы, Белое, Воже, Кубенское. В пределы области своей северной частью вклинивается Рыбинское водохранилище.

Основная масса озер расположена в так называемом «озерном крае», к востоку от границы валдайского оледенения. Кроме крупных озер — Кубенского, Белого и Воже —

здесь встречается много более мелких: Кумзерское, Шобзерское, Азлецкое, Катромское в бассейне р. Кубены, Перешное в бассейне озера Воже, Никольское, Токшинские у побережья Кубенского озера. Большое количество озер сосредоточено на Белозерско-Кирилловских грядах, обрамляющих Белое озеро (Анд-озеро, Ново-озеро, Лозское, Азатское, Волокское и другие). Широко развита озерная сеть и на Валдайско-Онежском уступе. Наиболее крупные озера здесь: Ковжское, Кем-озеро, Лухт-озеро, Кушт-озеро, Ножм-озеро. В Молого-Шекснинской низине встречается много озер полуболотного типа (Талец, Колодненское, Искрицкое, Мороцкое и ряд других). Большинство из этих озер образовалось на месте древних приледниковых водоемов. Впадина Кубенского озера возникла под воздействием ледника, что подтверждает ее общее направление с северо-запада на юго-восток.

К востоку от «озерного края» озер встречается гораздо меньше, и они приурочены главным образом к речным системам. Это — старицы, образовавшиеся благодаря меандрированию реки, и проточные озера. Таких озер много в Присухонской низине (Кеновское, Ивановское, Костье, Утичье, Соболиное, Шуя, Тормановские озера и другие, связанные с Сухонской системой протоков), по Ваге, ее притоку Кулюю и другим рекам. Для большей части их характерны процессы зарастания и превращения в полуболота.

На Мегорской возвышенности имеется две группы «исчезающих» карстовых озер (Кушт-озеро, Шим-озеро, Лухт-озеро и другие). Эти озера имеют подземный сток в реку Мегру, впадающую в Онежское озеро, и в небольшой приток р. Шолы, отдающей свои воды Белому озеру. Весной карстовые озера переполняются, а к осени мелеют.

Мелкие озера замерзают, как правило, в конце октября и вскрываются в середине апреля. Однако такие озера, как Кубенское, Воже, Белое, которые являются значительными по размерам водоемами, накапливающими большое количество тепла за лето, замерзают несколько позднее, но зато и позднее вскрываются. Так, Кубенское озеро, в среднем, замерзает 3 ноября, а вскрывается 28 апреля.

Кубенское озеро, из которого вытекает Сухона, озеро Воже, являющееся истоком Свида, и Белое озеро, дающее начало Шексне, играют большую роль в регулировании водного режима рек, которые из них вытекают. Являясь крупными водоемами, они, естественно, влияют на уменьшение

высоты весеннего половодья на реках и вообще делают режим соответствующих рек более уравновешенным по сезонам.

Озера области имеют важное экономическое значение. Кубенское и Белое озера являются частью Волго-Балтийского водного пути и Северо-Двинской системы. Некоторые озера богаты рыбой. Основными водоемами, где происходит крупный лов рыбы, служат озера Белое, Кубенское, Онежское, Рыбинское водохранилище. В северо-западной части области на дне некоторых озер имеются запасы озерных железных руд, содержащих до 35—40% железа.

РАСТИТЕЛЬНОСТЬ

Территория Вологодской области полностью располагается в пределах подзоны тайги, близ ее южных границ.

Первые русские, пришедшие в бассейн Сухоны, встретили здесь дремучие таежные леса, вплотную подходившие к берегам широких, медленно текущих рек. В дальнейшем тайга отступала все дальше и дальше от берегов рек, по которым происходило освоение края. По рекам человек, вырубая леса, давал возможность развиваться луговой растительности. Образовывались обширные ленты пойменных лугов, обязанных своим происхождением человеческой деятельности. Лес редел все более и более. До Великой Октябрьской социалистической революции он хищнически вырубался. Ни о каком искусственном лесовозобновлении при капиталистическом способе производства не могло быть и речи.

Растительный покров области сейчас уже далеко не тот девственный, каким его застали первые русские переселенцы. Природа сильно изменилась под воздействием человека. Особенно характерно это для районов, окружающих Вологду. Вместо бескрайних лесов, когда-то покрывавших эту территорию, сейчас здесь раскинулись широкие поля колхозов и совхозов, а леса оттеснены на водоразделы.

Важнейшим типом растительности Вологодской области являются леса. Они покрывают более половины всей ее территории и являются важным ресурсом для народного хозяйства.

В таежной подзоне, в пределах которой расположена Вологодская область, выделяются полосы средней и южной тайги. Граница между ними весьма условна, ибо резких



Еловый лес в Тотемском лесхозе

переходов от одной полосы к другой не имеется. Она проходит примерно от верховий Суды по южному побережью Белого озера на Харовск, Тотьму и далее на восток через Кичменгский Городок к границе с Кировской областью.

Полоса средней тайги, располагаясь к северу от этой линии, характеризуется преобладанием зеленомошных хвойных лесов из ели и сосны с примесью в восточных районах пихты и лиственницы. Лиственные породы встречаются довольно часто, но как «вторичное явление», вызываемое деятельностью человека. Широко, главным образом на водоразделах, распространены ельники-черничники.

Полоса южной тайги отличается от предыдущей более теплым климатом и богатыми почвами. Для нее характерно присутствие отдельных древесных и травянистых растений широколиственных лесов. Лесистость здесь значительно ниже, ибо большие лесные площади вырублены и распаханы.

Разнообразие форм рельефа, почв, микроклимата, влажность грунта, возраст леса, эксплуатация его человеком — все эти факторы привели к большому разнообразию лесов области. В зависимости от преобладающей породы на ее территории выделяются два основных типа лесов — ельники и сосновые боры.

Ель произрастает обычно на богатых, хорошо дренированных почвах, оттесняя сосну на менее благоприятные местообитания. В зависимости от характера растительного покрова ельники в пределах области разделяются на зеленомошные, долгомошные, сфагновые и травянистые. Наиболее производительны ельники-зеленомошники, которые располагаются в сухих местах с плодородными почвами, развитыми на суглинках, глинах и супесях. Они дают лес высокого качества. Ельники-долгомошники преобладают на равнинных местах, склонных к заболачиванию, с бедными, сильно оподзоленными почвами. Древостой здесь значительно хуже. На сырых заболоченных местах развиты сфагновые ельники. Древесина их используется только на дрова. В восточной половине области (к востоку от линии Кадников — Верховажье) изредка встречаются елово-пихтовые леса.

Если ельники распространены более или менее равномерно по всей территории, то сосновые леса по размерам распространения значительно им уступают. Они встречаются отдельными участками на песчаных и супесчаных почвах в Молого-Шекснинской низине, по среднему течению

Сухоны, в верховьях Юга, по Ваге, Вытегре и в некоторых других местах. Сосна по качеству и по прочности превосходит ель и дает высококачественную древесину. Сосновые боры в зависимости от местообитания делятся, подобно ельникам, на зеленомошники, долгомошники, сфагновые сосняки и травяные боры.

Значительное распространение в Вологодской области имеют и мелколиственно-хвойные леса.

Деревья, растущие на богатых, хорошо дренированных почвах, обладают большей ценностью в смысле их роста, прямизны ствола, качества древесины и т. д. Наибольшей производительностью обладают ельники и боры-зеленомошники, которые имеют I—II бонитеты¹⁾. По мере увеличения заболачиваемости, бонитеты ухудшаются, пока, наконец, не достигают V класса в лесах на моховых болотах. Леса с наиболее низкими бонитетами встречаются на территории области главным образом на низких заболоченных участках, особенно в районах Молого-Шекснинской, Белозерской, Присухонской низин, а также по берегам озер Воже и Онежского.

Изменение бонитетов наблюдается с широтой местности. Территория Вологодской области, расположенная южнее Архангельской, имеет более высокие классы бонитетов по одним и тем же типам сосновых и еловых лесов. Так, ельники-зеленомошники в пределах 58—59° с. ш. имеют I бонитет, в пределах 59—60° с. ш. I—II бонитеты, а севернее — только III бонитет. Изменение бонитетов с широтой местности характерно для типов лесов с высоким бонитетом. Леса же, растущие на заболачиваемых и болотных почвах, в качественном отношении с широтой почти не изменяются.

Вологодская область является важным заготовителем древесины и производителем продукции из дерева. Во многих ее районах развиты целлюлозно-бумажная, лесопильная, фанерная и другие отрасли деревоперерабатывающей промышленности. Заготовкой древесины в вологодских лесах занимаются три крупных комбината, объединяющие 40 леспромхозов. Лес доставляется на деревообрабатывающие

¹⁾ Бонитет — определенное, имеющее лесохозяйственное значение, состояние участка леса, сравнительно с состоянием других участков. Бонитеты обозначаются римскими цифрами, причем, чем меньше число, тем выше бонитет. Наиболее употребительная шкала для бонитетов состоит из пяти классов.



Заросли осоки в Прибуховской низине

предприятия Сокола, Харовска, Вологды, Череповца, а также за пределы области—по Волго-Балтийскому водному пути в Ленинград, по Ваге и Сухоне в Архангельск и по Унже, Шексне и Мологе на Волгу. Большое количество древесины вывозится в разные районы Европейской части Советского Союза по железным дорогам.

Болота имеют широкое распространение в Вологодской области. Особенно большие площади они занимают в

долинах рек Чагодоши, Суды, Андоги (в Молого-Шекснинской низине), Сухоны и Юга.

До Великой Октябрьской социалистической революции болота использовались лишь под сенокос и выгон скота. В годы советской власти, благодаря мелиоративным работам, часть из них осушена.

Луга сильно уступают по распространению лесам и болотам, но играют в хозяйстве области весьма важную роль. Высокоразвитое, интенсивное животноводство ее в значительной мере базируется на сенокосных угодьях.

Вопросам изучения лугов на территории области придавалось и придается большое значение. Многие работы А. П. Шенникова, Н. В. Ильинского, Г. О. Сажинова содействуют изучению кормовых ресурсов для дальнейшего развития животноводства.

Заливные луга особенно широко распространены по берегам Шексны, Кубены, Сухоны, Юга, Кубенского озера. Травостой на них обычно состоит у берега из разнотравья с преобладанием пырея, канареечника и полевиц с осоками, далее идут осоково-злаковые сенокосы (осока, канареечник и др.) и на краю заливной поймы — осоковые луга (главным образом осоки с хвощами). Укосы на заливных лугах весьма высоки.

Материковые или суходольные луга по площади значительно превышают заливные луга. Они располагаются по водоразделам рек и склонам и образовались на местах вырубок и гарей. Большая часть суходольных лугов приурочена к склонам речных долин, незаливаемых весенними водами. Довольно часто встречаются они и среди лесов. В основном луга этого типа распространены в южной и юго-западной частях области, имеющих более плотное население.

Суходольные луга отличаются большим разнообразием видов трав, но травостой на них, как правило, не высок. В травостое преобладают злаковые (душистый колосок, тимopheевка, лисохвост, мятлик луговой). Участие бобовых (клевера, мышиного горошка, чины) сравнительно невелико.

ПОЧВЕННЫЕ УСЛОВИЯ

Почвенный покров Вологодской области весьма пестрый. На незначительных пространствах, в пределах даже одного колхоза, можно встретить разнообразные по своим физико-химическим свойствам, структурности и степени плодород-

дия почвы. Это объясняется различиями в характере рельефа, климатических условий, растительного покрова, подстилающих пород. На почвообразующий процесс большое влияние оказывает также хозяйственная деятельность человека.

Для подзоны хвойных лесов, в пределах которой находится территория Вологодской области, характерны два основных почвообразовательных процесса — оподзоливания и заболачивания. В зависимости от степени их выраженности встречаются почвы различных типов: подзолистого, болотного, дерново-карбонатного и аллювиального.

Подзолистые почвы, широко распространенные во всех без исключения районах, образуются под пологом сомкнутого хвойного леса. Для них характерно незначительное содержание органического вещества (перегноя), а также наличие белесой окраски верхнего оподзоленного слоя, имеющего плохо выраженную непрочную структуру и мучнисто-пылеватый состав. Нижний слой почвы обычно уплотнен и имеет буроватую или красноватую окраску.

В условиях южных районов области, находящихся в поясе южной тайги, где в лесу более широкое участие принимают лиственные породы и характерно наличие травянистого покрова, наряду с процессом подзолообразования, сравнительно широкое участие начинает приобретать и дерновый процесс. В верхнем слое дерново-подзолистых почв гораздо больше перегноя, кислотность их значительно меньше, содержание фосфора, калия, азота существенно увеличивается. Эти почвы гораздо плодороднее типичных подзолистых.

В зависимости от степени оподзоленности и от характера подстилающей породы подзолистые и дерново-подзолистые почвы подразделяются на большое количество разновидностей от слабоподзолистых песчаных почв, развитых на хорошо дренируемых песчаных и супесчаных озерно-ледниковых отложениях, до сильноподзолистых суглинистых почв и песчаных подзолов. В настоящее время значительная часть подзолистых и дерново-подзолистых почв распаханна и используется под посевы сельскохозяйственных культур. Благодаря длительной обработке и внесению органических и минеральных удобрений, эти почвы, в отличие от некультурных почв, имеют повышенное содержание перегноя, лучшую структуру.

Особенно широко распаханы дерново-подзолистые почвы, развитые на песчаном, супесчаном и суглинистом субстрате в Вологодском, Чебсарском, Сокольском, Междуре-

ченском, Череповецком, Уломском и других южных районах. Повышение плодородия таких почв в значительной мере зависит от соблюдения агротехнических правил и внесения достаточного количества удобрений, а также известкования, нейтрализующего кислотность. Передовые колхозы получают весьма высокие урожаи различных сельскохозяйственных культур — до 20—22 ц зерна с гектара, до 200 и более центнеров картофеля, до 5 ц льноволокна.

Почвы болотного типа развиваются в условиях затрудненного стока снеговых и дождевых вод не только в низинах, но и на плоских водораздельных пространствах. Для таких почв характерна водонепроницаемая подстилающая порода. Под влиянием постоянно избыточного увлажнения при затрудненном доступе воздуха в болотных почвах процесс разложения органических остатков замедляется и происходит постепенное их накопление в виде торфа. При прогрессирующем заболачивании торфяной слой достигает значительной толщины. На болотных массивах с небольшой мощностью торфяного слоя образуются торфяно- и торфянисто-глеевые почвы. Если же слой торфа достаточно велик, то формируются торфяно-болотные, перегнойно-торфяно-болотные почвы и торфяники. Для заболоченных лесов характерны торфянисто-подзолисто-глееватые почвы.

Почвы болотного типа широко распространены во многих местах области, особенно в Присухонской, Комельской и Кулойской низинах, в котловинах озер Кубенское, Белое. Воже и др. Большие массивы торфяных верховых болот распространены в междуречьях Мологи и Суды (особенно Уломские болота) и — Суды и Андоги.

Заболоченные и болотные почвы богаты органическими веществами и в ряде случаев имеют сельскохозяйственное значение. В южных районах области отдельные массивы таких почв осушены и распаханы. Мелиорация, сбрасывая излишнюю влагу из почвы, ликвидирует заболаченность, улучшает водно-воздушный режим, усиливает процессы минерализации органических веществ. Особенно велик эффект в использовании освоенных болотных массивов при занятии их посевами сеяных трав и других кормовых культур.

Дерново-карбонатные почвы развиты на подстилающих породах, сильно обогащенных известью. Известь нейтрализует их кислотность. В дерновом горизонте дер-

ново-карбонатных почв сравнительно много перегноя, а также кальция и других минеральных питательных веществ. Степень оподзоленности таких почв, однако, различна, хотя в целом они считаются весьма плодородными.

Особенно широко развиты дерново-карбонатные почвы в центре области, где их подстилающей породой являются карбонатные валунные суглинки (Пришекснинский, Кирилловский, Кубено-Озерский и другие районы).

Значительные массивы дерново-карбонатных почв распаханы. Для поддержания их плодородия при длительной обработке необходимо введение правильных травопольных севооборотов и внесение удобрений.

В поймах Сухоны, Шексны, Юга и других крупных рек области развиты аллювиальные почвы, расположенные на речных террасах, заливаемых весенними водами. На их поверхности постоянно отлагаются аллювиальные наносы. Характерным для таких почв является богатство перегноем, частое отсутствие подзолистого горизонта, достаточный запас минеральных питательных веществ, благоприятный водно-воздушный режим и хорошая зернистая структурность. Благодаря этому они весьма плодородны. На аллювиальных почвах обычно развиты заливные луга, дающие высокие укосы трав.

Повышение плодородия аллювиальных почв зависит от удаления с поверхности кочек, вырубки кустарника, подкормки минеральными удобрениями, подсева трав и других мероприятий.

Таким образом, почвы Вологодской области весьма разнообразны по своему составу и при условии правильной их обработки и внесении достаточного количества удобрений могут давать высокие урожаи зерновых культур, льна, картофеля, овощей, многолетних и однолетних трав. Даже типичные подзолистые почвы, как показывает опыт передовых хозяйств, способны быть сравнительно плодородными. Все это доказывает несостоятельность «теории» малого плодородия таежных почв.

ЖИВОТНЫЙ МИР

Северные леса когда-то славились обилием пушного зверя, но заселение территории постепенно привело к их обеднению. Все же в настоящее время леса Вологодской области еще относительно богаты разнообразными животными.

По приблизительным подсчетам, на ее территории обитает свыше пяти тысяч видов животных. Подавляющее большинство из них — насекомые и другие группы беспозвоночных.

Особый интерес представляют млекопитающие, которых насчитывается до 46 видов. В глухих чащах встречаются бурый медведь, росомаха, куница, барсук, горностай, рысь. В южных районах попадает хорек. Довольно широко распространены волк и лисица (березовка, огневка и совсем редко чернобуря). Из грызунов необходимо отметить белку, зайца-беляка (в северных районах) и зайца-русака (в южных районах).

Из копытных в вологодских лесах обитает лось. Охота на этого редкого животного повсеместно запрещена. Благодаря охранительным мерам стадо лосей из года в год увеличивается.

Наиболее ценными промысловыми животными являются белка, лисица, горностай, выдра, норка, росомаха, барсук, а также крот, куница, заяц-беляк и другие. Особенно высококачественные и ценные шкурки дают представители мелких хищников.



Бобр в Тотемском заказнике

Самым распространенным пушным животным является белка, дающая до 80% общего выхода пушной продукции Севера. Распространена она более или менее равномерно по всей территории области, однако, предпочитает еловые леса, особенно с примесью кедра. Количество белки здесь резко увеличивается, ибо излюбленным ее кормом служат еловые и кедровые семена. Промысел белки находится в тесной зависимости от урожая семян ели и кедра. В урожайные годы он выше обычных в 3—5 раз.

Большую роль в пушном промысле занимают широко распространенные в пределах области заяц, особенно беляк, лиса и лесная куница, которая живет по глухим, старым лесам. Норка, ведущая полуводный образ жизни, встречается по мелким таежным речкам. За последние годы в пределах области появилась ондатра, выпущенная впервые в Катромском озере Харовского района, енотовидная собака, речной бобр, реакклиматизированный из Белоруссии.

Помимо пользы, некоторые млекопитающие наносят человеку и вред, уничтожая мелкий и крупный рогатый скот. Особенно вредят сельскому хозяйству волк и медведь. Меха этих хищников имеет невысокое качество. За ними охотятся главным образом с целью истребления. Малоценный мех дает и россомаха. Она наносит большой вред, уничтожая дичь и пушных зверей, пойманных в капканы. Рысь, очень осторожная и редко встречающаяся, не служит объектом специального промысла.

Вологодская тайга очень богата птицами, особенно летом, когда большинство из них прилетает сюда с юга. Всего на территории области обитает около 240 видов оседлых и перелетных птиц. В населенных пунктах характерны вороновые (10 видов), скворцы, воробьи, ласточки, голуби. Из хищных в лесах встречаются северный мохноногий канюк, сарыч, питающийся мелкими грызунами, ястребы перепелятник и тетеревиный, черный коршун и другие. Характерны дятловые, которые приносят большую пользу, уничтожая яйца и личинки вредителей леса (черный, пестрый большой, пестрый малый, седой дятлы). Огромное количество певчих прилетает с юга весной (выюрковые, жаворонковые, иволга, клесты и другие).

Большое промысловое значение имеют тетеревиные, которые представлены белой куропаткой, тетеревом, глухарем и рябчиком. Особенно много добывается рябчика, который

питается летом ягодами, а зимой — сережками и почками деревьев. Количество рябчиков в разные годы неодинаково и зависит от урожая ягод, климатических и других условий. Тетерев-косач селится главным образом по опушкам лесов, но зарастающим гарям и избегает глухих мест. Глухарь, подобно рябчику и тетереву, является оседлой птицей, избегающей больших кочевков. На тетерева и глухаря весной охотятся во время токования, в конце лета — с собакой, осенью распространена охота с чучелом, а зимой — с силками. Белая куропатка в пределах области распространена незначительно, главным образом в северных районах, по обширным моховым болотам и гарям.

Немаловажное промысловое значение имеет и водоплавающая птица, особенно утки и гуси. Утки (кряква или матерая, свиязь, шилохвость и другие) встречаются, преимущественно, по болотам, старицам и озерам. По промысловому значению водоплавающие уступают только тетеревиным и идут главным образом для местного потребления.

Густая гидрографическая сеть области обуславливает разнообразный видовой состав рыб. Особенно богаты рыбой озера Кубенское, Белое и Воже, хорошо прогреваемые летом и имеющие большое количество планктона. Промысловые рыбы области разделяются на ценных (лосось, нельма, сиг-нельмушка, ряпушка, снеток, лещ, судак и щука) и малоценных (мелкий окунь, густера, плотва, чехонь, укля, ерш).

Наибольшее промысловое значение имеют в Белом озере судак, снеток, язь, лещ, в Кубенском озере — нельма, сиг-нельмушка, ерш, окунь, плотва, язь, в озере Воже — снеток, ряпушка, ерш, окунь, лещ, плотва, щука, в Рыбинском водохранилище — лещ, щука, окунь и другие. Ловом рыбы занимаются рыболовецкие колхозы, расположенные на берегах крупных рек и озер. На рыбозаводах рыбу перерабатывают и отправляют в торговую сеть.

ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ

Несмотря на кажущееся однообразие природных условий, территорию Вологодской области можно разбить на несколько отдельных физико-географических районов, имеющих свою более или менее ярко проявляющуюся специфику. Проф. Г. Д. Рихтер делит область на пять районов. Основное отличие между ними состоит в их геологическом происхождении. А с этим, в свою очередь, связаны и неко-

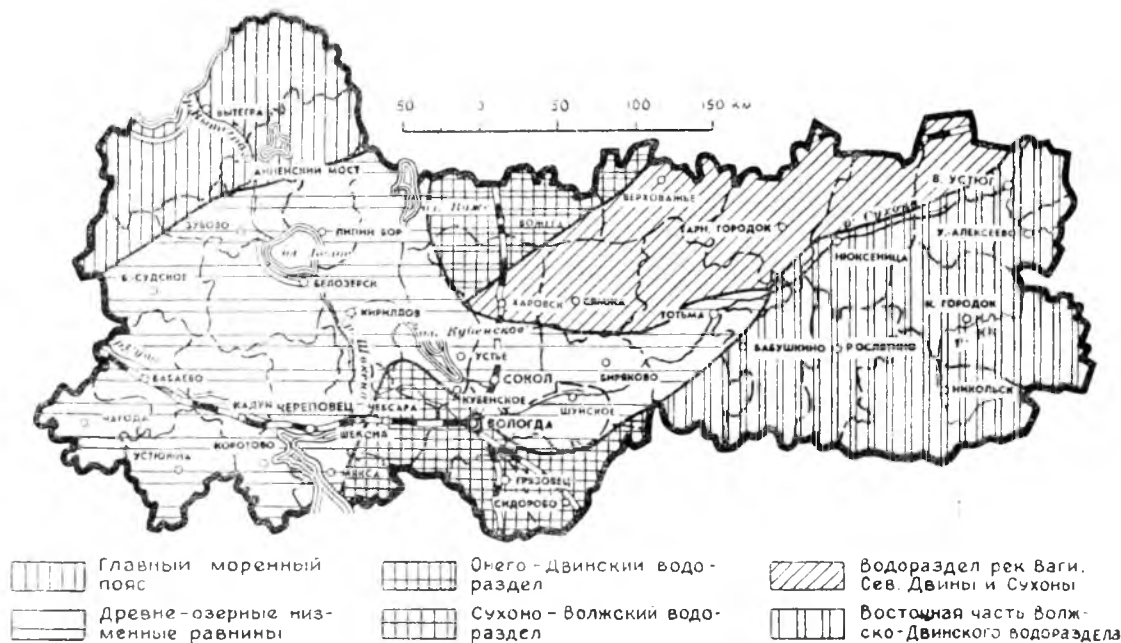
горы другие отличительные черты в растительном покрове, почвах, рельефе и т. д. Приведем характеристику физико-географических районов.

Главный моренный пояс — этот физико-географический район находится в северо-западном углу области. Большая часть его занята северным продолжением Валдайско-Онежского уступа (Мегорские гряды и Андомские высоты, разделенные долиной Вытегры). Между Валдайско-Онежским уступом и побережьем Онежского озера расположена Прионежская низменность.

Прионежская низменность окаймляет с юго-востока Онежское озеро и имеет ширину от 15 до 30 км. Побережье озера изрезано значительно, причем устья некоторых рек (Илексы, Водлицы и др.) затоплены вследствие постепенного опускания побережья. Береговой песчаный вал отделяет от Онежского озера множество мелких озер (Мегорское, Великое, Большое и др.), заросших водной растительностью. Низменность поднимается к Валдайско-Онежскому уступу тремя террасами, из которых первая находится на высоте 40—45 м, вторая 50—60 м и третья 100—120 м. Над этими террасами круто возвышается край плато, с которого стекают в Онежское озеро короткие, но быстрые реки Ошта, Водлица, Мегра, Андома и др. Вытегра, имеющая довольно глубокую долину, прорезает Валдайско-Онежский уступ, отделяя Мегорские гряды, находящиеся к западу от нее, от Андомских высот, расположенных к северу.

Мегорские гряды являются, фактически, восточным продолжением Вепсовской возвышенности, находящейся в пределах Ленинградской области. Это — ряд холмов, достигающих наибольшей высоты в верховьях Водлицы (277 м), между которыми располагается множество небольших озер (Шат-озеро, Шим-озеро, Ежм-озеро, Кушт-озеро, Лухт-озеро и др.), часть которых дает начало рекам, впадающим в Онежское озеро, а часть — притокам Суды и Ковжи, относящимся к Волжскому бассейну. Характерно присутствие карстовых озер, особенно в тех местах, где карбонатные известняки, слагающие весь Валдайско-Онежский уступ, близко подходят к поверхности. Вода из Шим-озера, Унд-озера и Кушт-озера иногда уходит по подземным ходам в Онежское озеро.

Андомские высоты являются северо-восточным структурным продолжением Мегорских гряд. Плоские поверх-



Физико-географические районы Вологодской области (по Г. Д. Рихтеру)

ности этой возвышенности покрыты моренными холмами и грядами, узкими извилистыми озами и группами песчаных камов. Высшей точки возвышенность достигает у границы с Карельской АССР, в верховьях Андомы (259 м).

Река Вытегра, имеющая длину около 70 км, начинаясь с южных отрогов Андомских высот, течет сперва в юго-западном направлении, а затем круто поворачивает на северо-запад и впадает в Онежское озеро. Долина разработана слабо. Верховья реки соединены Марининским каналом с Ковжей, впадающей в Белое озеро.

Район сложен девонскими и каменноугольными породами, из которых первые занимают Прионежскую низменность и вклиниваются в полосу карбона в Вытегорской долине. Сверху девон прикрыт чехлом моренных отложений, однако обнажается на Андомской горе, расположенной на берегу Онежского озера вблизи впадения в него Андомы. На этой горе пески и глины ярко окрашены в красный, зеленый, фиолетовый и голубой цвета. Здесь же были найдены остатки стволов древовидных споровых растений, пропитанные окисью железа и известковым шпатом. Каменноугольные отложения, складывающиеся Мегорскую и Андомскую возвышенности, представлены преимущественно известняками и огнеупорными глинами, из которых последние добываются в районе гор. Вытегры. Заболоченность местности, особенно на побережье Онежского озера, где преобладают сфагново-осоковые низинные болота, значительна.

Район покрыт густыми еловыми лесами с примесью широколиственных пород (липа, клен, ильм), а также березы и осины. Из сибирских форм изредка попадает лиственница — это западный предел распространения представителей сибирских хвойных.

Древнеозерные низменные равнины. Располагаясь к югу и востоку от предыдущего, этот район протягивается далее на восток узким клином по Верхней и Средней Сухоне. Обширные заболоченные низины, разделенные плоскими, не менее заболоченными, водоразделами, образовались на месте древних приледниковых водоемов. Местность представляет собой равнину, слабо расчлененную и плохо дренированную. Низины больших озер (Белого, Воже, Кубенского и др.) разделены невысокими моренными грядами.

Вся юго-западная часть описываемого района занята



Вязовый лес в дельте реки Вожеги

Молого-Шекснинской низиной, постепенно опускающейся в юго-восточном направлении. На севере низина ограничена Мегорской возвышенностью, на востоке — Андогскими грядами, отделяющими ее от Шекснинской впадины. На северо-востоке низина сообщается с Белозерской низменностью посредством долины Андоги. Местность дренируется Мологой и Судой, сильно меандрирующими и впадающими в Рыбинское водохранилище. Молога, берущая начало в пре-

делах Новгородской области, протекает по слабо заболоченной местности и принимает слева крупные притоки Кабожу и Чагодошу. Суда, начинаясь у границы с Ленинградской областью в Мегорских грядках, течет в юго-восточном направлении, принимая справа Колпь и слева Шогду и Андогу, вытекающую из Анд-озера. Заболоченность весьма велика, особенно на плоском водоразделе Мологи и Суды, где расположено Уломское болото, имеющее площадь свыше 150 тыс. га. Многочисленные заболочиваемые озера разбросаны на водоразделе (Колодненское, Уломское, Талец, Отно и др.). Характерны также и пойменные озера, особенно в нижнем течении Мологи. На песках, кое-где собранных в дюны, преобладают сосновые леса и сфагновые болота.

На востоке низина выходит к берегу Рыбинского водохранилища, имеющего общую площадь 4550 км². Последнее образовано благодаря постройке гидроузла на Верхней Волге у гор. Щербакова и заполнило всю южную часть Молого-Шекснинской низины, протягиваясь узкими заливами вдоль долин Шексны и Мологи, достигающими длины 130 км (по долине Шексны) и 80 км (по долине Мологи). Ширина водохранилища в среднем составляет 56 км, средняя глубина 4—5 м.

На севере Молого-Шекснинская низина переходит в низменность, окружающую Белое озеро, которое имеет почти овальную форму и очень мало изрезанные берега. Обширное озеро (площадь 1125 км²) отличается небольшой глубиной (до 8 м) и очень бурное. Ввиду этого, по южному берегу озера проведен Обводный Белозерский канал, соединяющий устье Ковжи с истоком Шексны и являющийся составной частью Волго-Балтийского водного пути.

В Белое озеро впадают реки, берущие начало с Валдайско-Онежского уступа и Белозерско-Кирилловских высот, окружающих низину. Наиболее крупные из них: Ковжа, вытекающая из Ковжского озера и соединенная Мариинским каналом с Вытегрой, Кема, берущая начало из Кем-озера на Андогских высотах, Куность, истоком которой служит Азатское озеро на Белозерско-Кирилловских грядках, Мерга и др. Озеро имеет сток в Волгу через Шексну, вытекающую из его юго-восточного угла.

Белозерско-Кирилловские гряды, окаймляющие с юга и востока Белозерскую низину, представляют собой морену напора, образовавшуюся здесь при вынужденной задержке

ледника. Среди отдельных холмов, достигающих иногда значительной высоты (гора Ципина 205 м, гора Маура 187 м и др.), во впадинах находится множество мелких озер, большинство из которых имеет сток в Белое озеро (Дружинное, Бородаевское, Азатское, Нов-озеро, Анд-озеро и многие другие) и характерно сильной изрезанностью берегов. С вершины Ципиной горы, находящейся в 12 км к северо-востоку от Кириллова, открывается замечательный по красоте вид на окрестности, покрытые густыми лесами, которые развиты здесь на слабо оподзоленных заболоченных почвах.

К югу от Белозерской котловины расположена обширная заболоченная низина, по которой течет Шексна с ее притоками. Отделяясь на севере от низменности Белого озера Белозерско-Кирилловскими грядами, прорезываемыми Шексной, низина на западе окаймляется Андогскими грядами, достигающими высоты 299 м, на юге выходит к Рыбинскому водохранилищу и на востоке ограничена Сухоно-Волжским плато. На северо-востоке низина сливается с низменностью, окружающей Кубенское озеро. Шексна, пересекая с севера на юг низину, принимает справа Ковжу, начинающуюся в Андогских грядках, и слева Сизьму, стекающую с Сухоно-Волжского водораздельного плато. Преобладают еловые зеленомошные леса. Много болот, преимущественно верховых. Луга развиты в пойме Шексны.

Низина, окружающая озеро Воже, почти сплошь заболочена. Она ограничена на западе Белозерско-Кирилловскими грядами и на востоке южными отрогами Коношско-Няндомской возвышенности. На юге низина переходит в котловину Кубенского озера. Озеро Воже (площадь 422 км²) почти целиком лежит в пределах Вологодской области. Лишь часть его северного берега принадлежит Архангельской области. Из озера вытекает короткая, но быстрая река Свидь, соединяющая его с озером Лаче. Впадают же небольшие реки, наиболее крупной из которых является Вожега, стекающая с Коношско-Няндомской возвышенности. Среди низменных обширных болот кое-где встречаются остатки морены — незаболоченные «острова» небольших размеров, на которых расположены немногочисленные поселения. Леса в этой местности имеют очень плохую древесину.

На юге низина озера Воже переходит в Прикубенскую низменность, ограниченную с юго-запада Сухоно-Волж-

ским водораздельным плато и с северо-востока Кубенскими грядками, достигающими высоты 160 м. Кубенское озеро (площадь 370 км²) занимает центральную часть низины, имея длину до 65 км и ширину от 2,5 до 13 км. Озеро вытянуто с северо-запада на юго-восток, что указывает на ледниковое ее происхождение. Глубина незначительная (максимальная равна 12,8 м). Озеро принимает около 80 притоков, из которых наиболее крупными являются Кубена, Уфтьюга, Порозовица, Ельма, Вотча и др. Сток осуществляется через Сухону, вытекающую из юго-восточной части Кубенского озера.

Прикубенская низина ограничена древними коренными берегами озера, отходящими от последнего в северо-восточном направлении на 15—16 км, а в юго-западном — до 2 км. Северо-восточное побережье сильно заболочено и очень слабо заселено — здесь расположены прибрежные Токшинские озера, окруженные лесными болотистыми участками, заболоченные дельты Кубены, Уфтьюги, Порозовицы. Юго-западное побережье озера покрыто пойменными и суходольными лугами. Болотистость здесь гораздо ниже.

На юго-востоке Прикубенская низменность постепенно переходит в Присухонскую низину, будучи отделенной от нее лишь невысоким перешейком, по которому проложена железная дорога Вологда — Архангельск. Начинаясь у села Рабанга на Верхней Сухоне (которая также называется Рабангской Сухоней), низина протягивается, то расширяясь, то суживаясь, вниз по реке до села Шуйского.

Общая площадь Присухонской низины составляет свыше 1600 км². Эта впадина образовалась, по-видимому, на месте огромного озера, сперва подпруженного ледником, а затем спущенного Сухоней, и покрыта толщей древнеозерных отложений. По ней медленно (падение составляет здесь 0,46 м) и сильно меандрируя течет Сухона, принимающая в пределах низины Вологду (длина 133 км), Лежу, Двиницу и другие притоки. Незначительность общего падения речного потока приводит к очень интересному явлению. Когда Вологда и Лежа освобождаются ото льда раньше Кубенского озера, уровень воды в них значительно поднимается, и вода из них через Сухону устремляется в Кубенское озеро, еще не имеющему к тому времени весеннего горизонта. По берегам рек и озер расположены прекрасные пойменные луга, покрывающие до 12% всей площади низины и дающие богатые укосы сена. Остальная часть ни-

зины покрыта смешанными лесами, развитыми на лугово-болотных почвах.

Ниже села Шуйского Присухонская низина переходит в Средне-Сухонскую низменность, суживающуюся постепенно по течению реки и оканчивающуюся в районе села Брусенец. Особенно большую площадь она занимает по правому берегу Сухоны, в долинах Ихалицы, Толшмы, Печеньги, Старой Тотьмы и других притоков. На севере коренные берега, являющиеся склонами Сухонского Заволочья, подходят к реке на 5—10 км. Глинистая валунная морена низины прикрыта сверху древнеозерными отложениями, на которых развиты частично сосновые леса с примесью ели, а большей частью — огромные сфагновые болота. Луга имеют незначительное распространение.

Сухона, протекающая по Присухонской и Средне-Сухонской низменностям, является крупнейшей рекой области, имеющей важное экономическое значение, ибо она пересекает восточные районы, которые лишены железных дорог. Сливаясь в северо-восточном углу области с Югом, Сухона дает начало Северной Двине. Общее протяжение реки равно 560 км, площадь бассейна превышает 50 тыс. км². Всё протяжение Сухоны можно подразделить на три части: Верхняя (Рабангская) Сухона от истока из Кубенского озера до впадения Вологды, Средняя — до устья Коченьги и Нижняя — до слияния с Югом.

Вытекая из Кубенского озера, Сухона очень извилистой, но правильной дугой следует на юго-восток до устья Вологды. Долина Рабангской Сухоны имеет незначительную (до 2—2,5 км) ширину, причем несколько первых километров река протекает по котловине Кубенского озера. Ширина реки в верхнем течении составляет 80—120 м, средняя меженная глубина 2 м (во время разливов вода поднимается над меженью на 4—6 м и затопляет низменные берега). Падение весьма невелико, о чем говорилось выше. У деревни Шера в 1890 г. были построены плотина и шлюз «Знаменитый», регулирующие водный режим Сухоны.

Выйдя за пределы Присухонской низины, река изменяет свой характер — ниже Шуйского берега повышаются до 16 м и появляются «переборы» и мели. Появляется также много островов и крупных валунов, выступающих из-под воды (например, камни «Лось» и «Корова» у Тотьмы). Ширина реки составляет в среднем 100 м выше гор. Тоть-

мы и 135 м ниже его. Увеличивается глубина реки до 4 м. Скорость течения значительно больше, чем на Верхней Сухоне.

В нижнем течении (за пределами описываемого района) Сухона имеет большое падение. Если от истока до Тотьмы падение составляло всего 8,02 м, то от Тотьмы до Великого Устюга оно равно уже 47,6 м. Средняя скорость течения значительно возрастает. Характерны частые «переборы» и мели, особенно в том узком месте, где река прорывается сквозь отроги Сухонского Заволочья и Северных Увалов, подходящих вплотную к берегам.

По условиям навигации реку можно разделить на две части: до и после Тотьмы. Выше Тотьмы навигационные условия несравненно лучше, благодаря небольшому падению. Пароходное сообщение здесь осуществляется регулярно. Ниже Тотьмы падение гораздо больше, и навигация на этом участке прерывается в межень из-за омеления реки. Средняя продолжительность навигации составляет 180 дней.

Водораздел рек Онеги, Северной Двины и Сухоны. Водораздельное плато между Онежским, Северо-Двинским и Сухонским бассейнами входит в пределы Вологодской области лишь своей южной частью. На западе между долинами Кубены, впадающей в Кубенское озеро, и Вожеги, отдающей свои воды озеру Воже, вклиниваются южные отроги Коношско-Няндомской возвышенности; в восточной же части водораздельного плато располагается Сухонское Заволочье, отделяющее долины Ваги, крупного левого притока Северной Двины, и Сухоны. В западной части еще видны следы ледниковой деятельности, в то время как на востоке они уже почти не встречаются. Характерны плоские, иногда совершенно ровные водоразделы, возвышающиеся над окружающими долинами на 100—150 м. Заболоченность сравнительно невелика, благодаря большой эрозионной деятельности рек, сильно расчленяющих своими долинами края водораздельных плато.

Крайнюю западную часть описываемого района занимают южные отроги Коношско-Няндомской возвышенности. Рельеф сильно расчленен эрозионной деятельностью Кубены, Вожеги и их притоков. Кубена, начинаясь у Коноши в Архангельской области, имеет сначала южное направление, которое вскоре меняет на юго-восточное до впадения слева Ембы, после чего круто поворачивает на юг, а,



Сухона около гор. Тотьмы

приняв левый приток Сямжену, — на запад. После впадения самого большого притока Сить, Кубена снова поворачивает на юг и придерживается этого направления до самого устья.

Дельта Кубены очень сложная и образована 15 рукавами (Подлесная, Ржанник, Сигойма, Ниюг, Пучкас и др.). Н. В. Ильинский делит всё течение реки на три части: верхнее течение — до устья Ембы (извилистое, узкое русло среди болотистых впадин), среднее — до села Старого Кубено-Озерского района (луговые террасы, холмистые берега, сильно изрезанные оврагами), и нижнее (широкая долина реки, построенная из песчано-глинистого аллювия).

Кубена имеет обширный водосбор, насчитывая до 97 притоков. Ширина реки в устье равна 200—250 м. Сильно разливаясь весной, Кубена используется в нижнем течении для судоходства. Большое значение она имеет для сплава древесины на предприятия деревообрабатывающей промышленности Харовска и Сокола. В бассейне Кубены имеется большое количество озер (Катромское, Кумзерское, Азатское и др.), дающих начало многим притокам реки. На супесчаных и песчаных почвах, преобладающих в бассейнах Кубены и Вожеги, развиты еловые леса с примесью сосны. Болотистость значительна, главным образом на во-

дораздельных пространствах. По берегам Кубены узкой полосой тянутся пойменные луга.

К востоку простирается обширная котловина по притоку Кубены реке Сямжене, ограниченная западными отрогами Сухонского Заволочья. В центре котловины расположено Шиченское озеро, имеющее сток в Сямжену. Котловина сильно заболочена. На валунных глинах и супесях развиты слабо подзолистые почвы, на которых растут еловые леса с примесью пихты.

Отделенный невысокой грядой холмов от Сямженской котловины, к северу от нее начинается бассейн Ваги, входящий в пределы области лишь своей южной частью. Характерен плоскоравнинный рельеф. На валунных суглинках и глинах растут еловые и елово-сосновые леса. Вага (длина 545 км), начинаясь на высоте 226 м в Сухонском Заволочье из верхового болота, стекает по слабо наклонной к северу равнине, принимая на территории области слева Шелоту, Терменьгу и другие незначительные притоки. Местность сильно заболочена (сфагновые торфяники).

Верхне-Кулойская низина, расположенная в бассейне Кулоя, правого притока Ваги, соединяет Средне-Сухонскую и Вельскую низменности и образовалась на месте приледникового водоема, связывавшего когда-то озера, которые занимали эти низменности. По сильно заболоченной низине протекает Кулой, принимающий слева Сивчугу, а справа — Коленьгу. Река берет начало в Сондужском озере и течет на север через ряд мелких озер, расположенных цепочкой друг за другом (Глубокое, Кочеватое, Гладкое и др.). Большую площадь занимают торфяные болота, на которых растут леса из ели и сосны. По Кулою и Коленьге леса сведены и местность распахана.

Еще дальше на восток, отделенная невысоким водоразделом от бассейна Кулоя, расположена впадина Кокшеньги, притока Устья, впадающей в Вагу. Кокшеньга принимает здесь довольно крупные притоки (Уфтюга, Тарнога и др.), так что местность хорошо дренирована и заболоченность невелика. В долинах рек распространены песчаные флювиогляциальные наносы, на которых растут сосновые боры. Однако, благодаря густому населению в поймах Кокшеньги и ее притоков, леса сильно вырублены. Распаханность весьма велика. Пойменных лугов сравнительно мало.

Вся южная часть описываемого района занята возвышенностью Сухонское Заволочье, отделяющей бассейн Су-

хоны от Северо-Двинского. С северных склонов этой невысокой и сильно расчлененной возвышенности стекают притоки Ваги, с южных — Сухоны. Возвышенность более или менее круто обрывается к долине Сухоны и полого опускается к северу.

Западная часть Сухонского Заволочья, которая является водоразделом Кубены и Сухоны, представляет собой холмистую местность, достигающую высоты 230 м над уровнем моря. На крупновалуной глинистой морене развиты глинистые и суглинистые почвы. Характерна заболоченность почво-грунтов. Лесистость не больше 50% (еловые леса и лиственные временники). Много торфяников.

К востоку находятся два возвышенных района, разделенные долиной реки Вожбал, которая впадает в Сухону. Сильно оподзоленные суглинистые почвы покрыты густыми еловыми лесами (главным образом, ельники-зеленомошники). Болотистость увеличивается к северу, по направлению к Кулойским озерам. Возвышенность близко подходит к берегу Сухоны, особенно у Тотьмы, суживая левобережную пойму до 2—3 км. С южных склонов Сухонского Заволочья стекают левые притоки Сухоны: Царева, Еденьга, Пельшма, Коченьга и другие.

Сухонское Заволочье, продолжая понижаться в восточном направлении, к востоку от Уфтьуги, левого сухонского притока, представляет собой почти совершенно равнинное водораздельное пространство, которое сложено валунным суглинком.

Почвы, развитые на этом суглинке, сильно оподзолены. Плато круто обрывается к Сухоне на протяжении около 200 м. Вместе с обрывистыми отрогами Северных Увалов, подходящих к реке с юга, оно образует длинный и узкий коридор из крутых скал, по дну которого на глубине 40—50 м течет Сухона, прерываемая многочисленными каменными «переборами». Лесистость и заболоченность весьма велики. Характерны еловые заболоченные леса типа ельников-долгомошников. Более сухие сосновые леса на песках встречаются в долинах притоков Сухоны (Верхняя и Нижняя Ерги и др.).

Сухоно-Волжское водораздельное плато. Между Сухоней и ее притоками Вологдой и Лежей, а также притоками Волги Шексной и Костромой расположено Сухоно-Волжское водораздельное плато, окруженное со



Берега реки Брусенца в Ньюкенском районе

всех сторон кольцом низин: на севере Прикубенской, на северо-востоке Присухонской, на юге Костромской и на западе Шекснинской и Рыбинским водохранилищем. Широковолнистая поверхность возвышенности, сильно размытая вдоль рек, приподнята в среднем на 140—160 м (наибольшие высоты отмечены у границы с Ярославской областью — до 238 м). Присухонская низина расположена на высоте около 110 м, поэтому Вологда, Лежа и их притоки, стекая с плато, выработали глубокие долины, которые рассекают края возвышенности. Моренные отложения прикрывают сверху пермские мергеля и в свою очередь являются подстилкой безвалунных лессовидных суглинков и глин, обнажаясь в долинах рек и оврагах. Лессовидные породы отсутствуют только в северной части списываемого района, где подпочвой служит непосредственно морена. Развитые на лессовидных породах подзолистые почвы считаются наиболее плодородными в Вологодской области.

Район хорошо дренирован многочисленными притоками Вологды и Лежи, вследствие чего заболоченность весьма незначительна и болота встречаются небольшими массивами в низинных местах (по берегам Комельского озера, в долине Вотчи и др.). Вологда (длина 133 км) начинается на высоте 206 м и течет, преимущественно, в восточном направлении до впадения в Сухону. Долина в верхнем течении очерчена коренными берегами, в среднем и нижнем — постепенно расширяется и углубляется.

Площадь бассейна реки Вологды составляет 2676 км², ширина в нижнем течении достигает 100 м. Наиболее крупный левый приток Вотча, правые — Масляная и Тошня. Судходна до областного центра, отстоящего от впадения в Сухону на 32 км. Лежа начинается в пределах Ярославской области и протекает вдоль восточного склона плато, откуда берут начало ее левые притоки (Комела и др.). Судходна лишь в нижнем течении и используется главным образом для лесосплава.

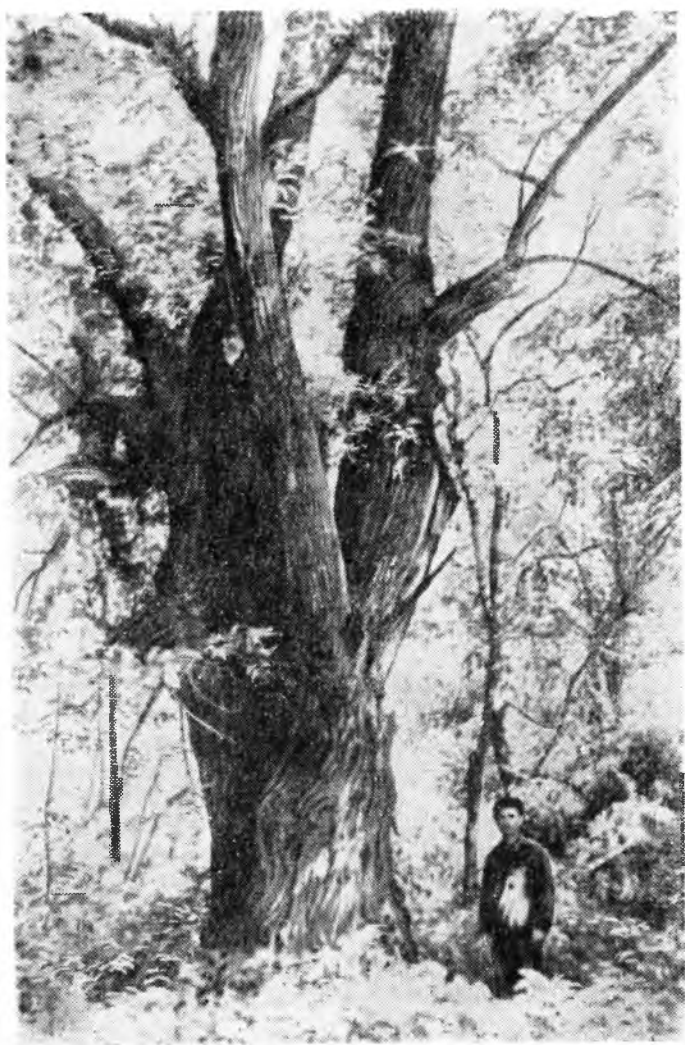
Лесистость очень низкая. Крупные лесные массивы имеются лишь в верховьях Вологды, по границе с Ярославской областью и в Комельской низине. В этих местах встречается примесь широколиственных пород (липы, вяза, ильма, дуба). Болотистость, благодаря водопроницаемости лессовидных суглинков и глин, невелика. Сильно заболочена лишь Комельская низина, где болота окружают озеро на расстояние до 10 км. Значительные массивы болот встре-

чаются и в низине реки Вотчи. Широко распространены суходольные луга, являющиеся важным ресурсом данного района для создания прочной кормовой базы. Низинные луга попадают гораздо реже, главным образом в пойме Вологды и в Комельской низине.

В этом районе, как нигде больше в Вологодской области, особенно резко проявляется влияние хозяйственной деятельности человека. А. П. Шенников отмечает, что «здесь довольно густо заселены земледельческим населением даже водораздельные пространства: факт, редкий в Северном крае, где население сосредоточено, главным образом, вблизи рек. Заселенность при этом древняя, многовековая. Она внесла существенное изменение в природное «лицо» района. Изменена не только растительность, почти не сохранившая черт докультурного прошлого. Изменены почвы — давнишним обезлесением, распахками, пастьбой скота. Изменены, в сторону большей интенсивности, процессы размыва и наноса пород. Делювиальными шлояфами погребены кое-где (частично) долинны торфяники (например, у Молочного института). В результате вызванных человеком изменений в режиме весеннего таяния снега и стока вод в пойме кое-где погребены позднейшими наносами древние подзолистые почвы. Изменен отчасти и рельеф района, обнажились места — в размывах — породы, ранее бывшие погребенными, и предоставили растениям новые почвы».

Отсутствие больших болотных массивов, умеренно-континентальный климат, плодородные почвы — всё это привело к сравнительно густой населенности района. Благоприятные климатические (мягкая и снежная зима, влажное и не слишком жаркое пасмурное лето) и почвенные условия способствуют развитию культуры льна и сеяных трав, а также озимой ржи, корнеплодов и других сельскохозяйственных культур. Район отличается интенсивным молочным животноводством, базой которого являются главным образом луга Присухонской низины.

Восточная часть Волжско-Двинского водораздела. К востоку от описанного района водораздел Северной Двины и Волги представляет собой ряд плато, сильно расчлененных и достигающих в восточном направлении значительной высоты (до 297 м в верховьях притока Ветлуги — Вохмы). Унженско-Костромское плато, Северные Увалы разделяют бассейны Сухоны и Унжи, причем



Вязовый лес на Темном мысу близ Устья Вологодского

отдельные участки по границе с Костромской областью относятся к волжскому бассейну.

По западной части описываемого района протекает Унжа с ее притоками Юзой, Куножем и другими. Большое количество глубоких, разветвленных речных долин сложены супесями, подстилаемыми на небольшой глубине валунной глинистой мореной. Равнинные междуречья кое-где покрыты лессовидными безвалунными суглинками (особенно в долине реки Иды). Почвенный покров широко варьирует от песчаных и супесчаных разностей до суглинистых и глинистых. Леса преобладают по крупным водораздельным пространствам и представлены, преимущественно, ельниками-долгомошниками.

Болотистость увеличивается в северном направлении (особенно в бассейне Шарженги, притока Юга). Сфагновые болота широко распространены по реке Ляменге, в районе которой, как указывает А. П. Шенников, «высокие гряды, вытянутые с СЗ на ЮВ, громоздясь одна за другой, создают резкий для этих краев высоко грядово-холмистый ландшафт. С высоких мест, где расположены деревни, открываются обширные панорамы». Заливные луга встречаются по Унже, которая образуется от слияния Кемы и Лундонги и получает название Малой Унжи. Приняв затем справа Юзу, Унжа меняет западное направление на юго-западное, после слияния с правым притоком Куножем уходит в пределы Костромской области.

К востоку от Унженско-Костромского плато начинаются Северные Увалы, которые постепенно повышаются в восточном направлении. Это — равнинное плато, слегка всхолмленное по главному (Волжско-Двинскому) водоразделу и хорошо дренированное Югом и его многочисленными притоками. Песчаные и супесчаные грунты в долинах сменяются глинистыми и суглинистыми на водоразделах.

На слабо и средне-оподзоленных почвах растут еловые леса с примесью пихты, представленные ельниками-кисличниками, черничниками и дубравными ельниками. По Югу характерны сосновые зеленомошные леса. Заболоченность незначительна. Крупных моховых болот не встречается. В пойме Юга попадаются луга, но крупных пойменных массивов нет, ибо для этой реки характерна незаливаемая и сильно распаханная старая пойма. Исключение составляет участок нижнего течения Юга (от впадения Лузы до слияния с Сухоной), где имеется ряд крупных пойменных луго-


вых массивов. Значительные по размерам пойменные дуга встречаются и по нижнему течению Лузы.

Юг (длина 443 км) берет начало в Северных Увалах на высоте около 233 м и пересекает восточную часть области с юга на север, несколько отклоняясь в восточном направлении и выходя в среднем течении в пределы Кировской области. Сменив затем направление на северо-западное, река вновь входит на территорию Вологодской области и сливается с Сухоной у Великого Устюга. Общая площадь бассейна 36,9 тыс. км². Русло реки в верхнем течении (до устья Кичменьги) сжато высокими коренными берегами, окруженными холмистыми возвышенностями Северных Увалов. После впадения Кичменьги, когда река меняет северное направление на восточное, русло становится более извилистым и долина значительно расширяется. В нижнем течении (от устья Лузы) долина широкая и падение весьма незначительно.

Юг судоходен до Никольска (361 км от устья), но только в течение 2—3 недель весной. Летом же река сильно пересыхает. Судоходству по ней мешают многочисленные каменные «переборы». Наиболее крупный приток Луза (442 км), впадающий справа в 36 км от слияния Юга с Сухоной. Из остальных притоков необходимо отметить — Кипшеньгу, Шарженьгу, Кичменьгу, Шарденьгу и Енталу.

Высокая плоско-волнистая равнина разделяет бассейны Юга и Сухоны. Северо-западные отроги Северных Увалов подходят к самому берегу Сухоны, в то время как отроги Сухонского Заволочья обрываются к реке на другом, северном берегу реки. На протяжении 200 км от Брусенца до Великого Устюга Сухона течет среди крутых утесистых обрывов, достигающих высоты 40—50 м, а в районе порога Опоки — 80 м над уровнем реки.

Пермские породы, скрытые глубоко под толстым слоем валунной глины, выходят на поверхность на крутом правом берегу Сухоны. Внизу залегают темно-красные песчаники с зернами кварца, гранита и порфира, выше — слой бледно-серого известняка, имеющий мощность до 10 и больше метров, отдельные прослойки мергеля черного цвета прорезывают толщи бледно-серого, глинистого и сланцеватого песчаника. Водораздельная равнина покрыта сосново-еловыми лесами с примесью осины и пихты.





Глава II

ФОРМИРОВАНИЕ ХОЗЯЙСТВА ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

КОЛОНИЗАЦИЯ ЕВРОПЕЙСКОГО СЕВЕРА И ДОКАПИТАЛИСТИЧЕСКИЙ ПЕРИОД РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ

Великий Новгород, как известно, вел обширную торговлю с ганзейскими городами¹⁾, которые были заинтересованы в получении из Руси товаров, пользовавшихся в Западной Европе большим спросом. Торговля мехами соболя, чернубурой лисицы, куницы, выдры, бобра и других пушных зверей, шкурами морских зверей, «рыбьим зубом» (клыками моржа), тюленьим жиром, воском, дегтем приносили немалый доход новгородским купцам. В поисках пушнины новгородцы еще с начала XII века постепенно продвигались на северо-восток, к «Студеному морю», в дремучие леса, населенные финскими племенами.

Новгородские бояре и купцы отправляли по рекам в дремучие северные леса снаряженные ими дружины. Жестокая нужда низших классов Новгорода способствовала тому, что сотни «ушкуйников», давших боярину или купцу согласие идти «пытать счастье», посылались в Заволочье и Поморье. Дружины или ватаги, как их еще тогда называли, на «ушкуях» (лодках) продвигались по северным рекам, преодолевали водоразделы, отесняя всё дальше и дальше на северо-восток сопротивлявшиеся племена.

Территория бассейна Сухоны в период новгородской, да и более поздней, московской, колонизации носила название «Заволочье». Действительно, новгородцам для того, чтобы

¹⁾ Ганза — торгово-политический союз северонемецких городов (XIV—XVII вв.).

попасть в этот край, необходимо было преодолеть водоразделы, перетаскивая «волоком» свои лодки из верховьев одних рек в другие.

Многие пути вели из Новгорода к «Студеному морю». Наиболее короткий из них проходил непосредственно на северо-восток, лишь частично задевая территорию современной Вологодской области. Однако новгородцы продвигались также и к Сухоне, по которой удобным водным путем можно было попасть к морю. От Белозерска, основанного ими еще в IX веке, они по Шексне, а затем по ее притоку Сизьме попадали на водораздел и, перетаскивая волоком свои ушкуи, спускались по реке Вологде. Здесь, в низовьях Вологды, еще в 1147 году возник монастырь, который вскоре же оброс небольшим новгородским посадом.

Через Вологду новгородцы попадали в Сухону, по которой, по мере своего продвижения на северо-восток, основывали многочисленные «городки», служившие им военными базами для дальнейшей колонизации Заволочья. До сих пор в Тотемском, Тарногском и некоторых других районах Вологодской области сохранились остатки таких городков.

Из Сухоны новгородцы попадали на Юг, Лузу и далее на Каму и за Урал. Так постепенно складывался большой торговый путь в Сибирь, сыгравший впоследствии весьма важную роль. Правда, это был не самый короткий путь, но зато единственный до XVI века, пока не пало Казанское царство, запиравшее кратчайшую дорогу из Москвы в Сибирь. Новгородская вооруженная колонизация Заволочья началась с конца XI века¹⁾, а уже столетием позже москвичи, проникавшие с юга, вступили в борьбу с новгородцами за богатые заволочские земли. Древний Гледень (нынешний Великий Устюг) был основан в 1176 году выходцами из Ростовского княжества. Не случайно, что именно здесь, в Заволочье, борьба москвичей с новгородцами с самого же начала приняла острые формы. Этот район находился в непосредственной близости к междуречью Волги и Оки — древнему центру расселения русского народа. Если новгородцы более или менее твердо держали в своих руках западную и центральную части территории, ныне занимаемой Вологодской областью, то власть их была значительно сла-

¹⁾ Началом новгородской вооруженной колонизации обычно считается 1078 год, когда чудью был убит белозерский князь Глеб Святославич.

бее на Нижней Сухоне и по Югу, где влияние москвичей было в то время наиболее сильным.

Дружины, посылаемые крупными новгородскими боярами в Заволочье, захватывали земли по Сухоне, Югу, Ваге и другим рекам. Такие именитые бояре, как Борецкие, Своеземцевы, Марфа Посадница и др., оказались владельцами огромных территорий¹⁾. Новгородская знать прибрала к своим рукам почти всё Заволочье.

За дружинами на Север в поисках привольной и богатой жизни в колонизируемом крае пришел простой новгородский крестьянин. Однако здесь его ждало разочарование. На вольном Севере он попадал едва ли не в большую кабалу от боярина и купца, чем на родине.



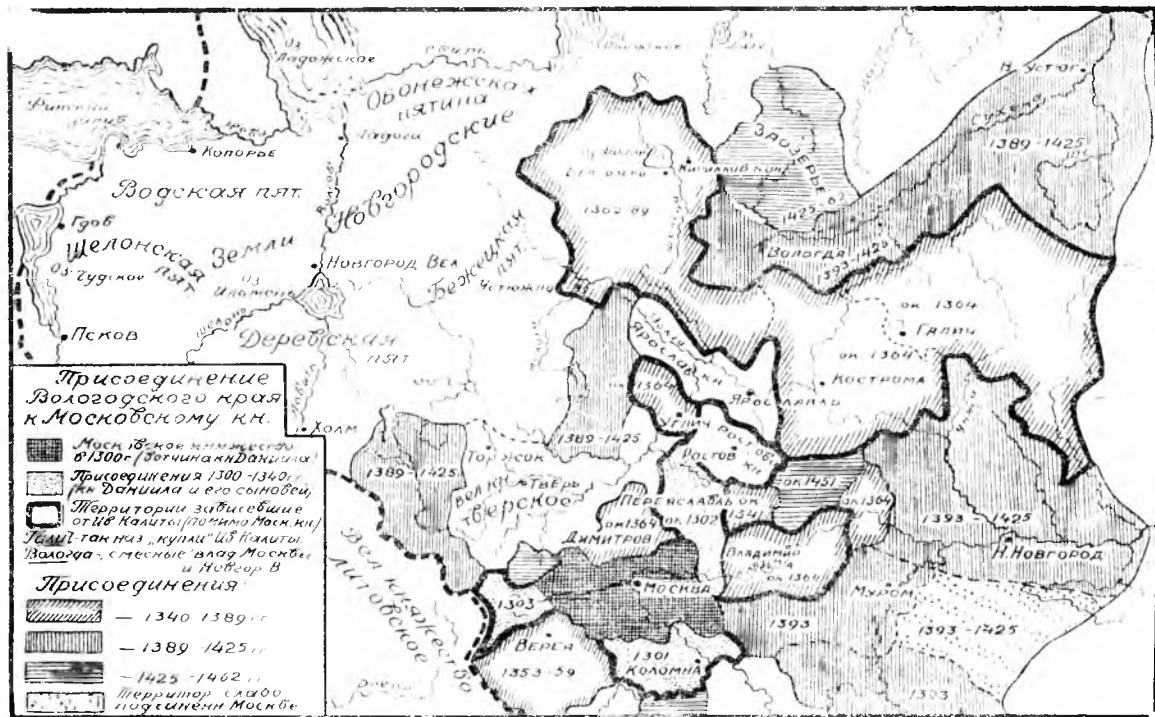
С середины XIII века, когда русские княжества, расположенные в Волжско-Окском междуречье, стали подвергаться ударам татар, начался отход населения на север, в Заволочье и Поморье. Особенно усилилась колонизация с юга в XIV—XV веках, во время собирания московскими князьями русских земель вокруг Москвы. Многие удельные князья, уступая Москве, вынуждены были уходить в Заволочье и Поморье, на «пустопорожные» места.

Ростовские, ярославские, галицкие князья стремились укрепиться там, где новгородская власть была не так сильна — на юге Заволочья. Так, предприимчивые ростовские князья «превратились» в князей белозерских, владения которых кольцом окружали озеро и спускались на юг по Шексне. С их владениями перемежались займки князей ярославских, из которых наиболее известными были заозерско-кубенские князья, владевшие территорией бассейна Кубены. Таким образом, район низовской²⁾ колонизации охватил центральную часть современной Вологодской области вокруг озер Белого и Кубенского, по рекам Шексне, Суде, Андоге, Кубене и др.

Европейский Север лишь в период низовско-московской колонизации становится крестьянским краем. В этом

¹⁾ Например. Своеземцевы владели территорией, охватывавшей весь бассейн Ваги, которую они купили у чудских князьков за ничтожную плату.

²⁾ «Низ» — территории Ростово-Суздальского и других княжеств в междуречье Волги и Оки.



и состоит основное ее отличие от новгородской колонизации, для которой характерно преобладание боярских владений, зачастую весьма обширных по площади. В гораздо более многолюдном заселении края выходцами из Волжско-Окского междуречья ведущую роль играли крестьяне, своим беспримерным трудом осваивавшие обширные пространства. Если новгородцы создали на Европейском Севере лишь редкие промысловые заимки, поселения «островного» характера, разбросанные по берегам рек и озер и имевшие весьма скромную запашку, то москвичи, в отличие от этого, создали гораздо более сплошное заселение, носившее в основном земледельческий характер.

На занятые удельными князьями земли переселялись крестьяне с юга. Они оседали здесь и постепенно осваивали малонаселенный край.

В XIV веке в центре Заволочья власть новгородцев была весьма непрочной. Двинские бояре не раз отказывались от Новгорода и становились на сторону Москвы. Слабейшему «Господину Великому Новгороду» становилось все труднее и труднее удерживать в своих руках Заволочье и даже Поморье.

В то же время Москва, собирая вокруг себя русские земли, росла и крепла. Так, она, по выражению С. Ф. Платонова, «добром и злом, силой и ласкою собирала Северную Русь». Переваливая через водораздел и двигаясь вниз по Сухоне, москвичи выходили на Двину, где встречи их с новгородцами очень часто оканчивались вооруженными столкновениями. Новгород, удерживавший двинские земли, давал там отпор Москве. Поэтому московская колонизация с Сухоны не распространялась вниз по Северной Двине, а колонизационные потоки от Великого Устюга поворачивали на юг, в Вятскую землю, которая подверглась интенсивной колонизации москвичами. Лишь в 1471 году, когда Иван III завоевал Новгород и Москва окончательно победила своего старого соперника, все новгородские владения на Севере стали собственностью Москвы.

Заволочье постепенно превратилось в базу, откуда москвичи колонизировали Урал и Сибирь, продвигаясь туда по Каме и Чусовой. Со временем этот район стал местом оживленных сношений Москвы с Сибирью. Особенно большую роль приобрел Великий Устюг, расположенный на скрещении двух больших торговых путей, ведущих из Москвы в Поморье и Сибирь. В городе на оживленных

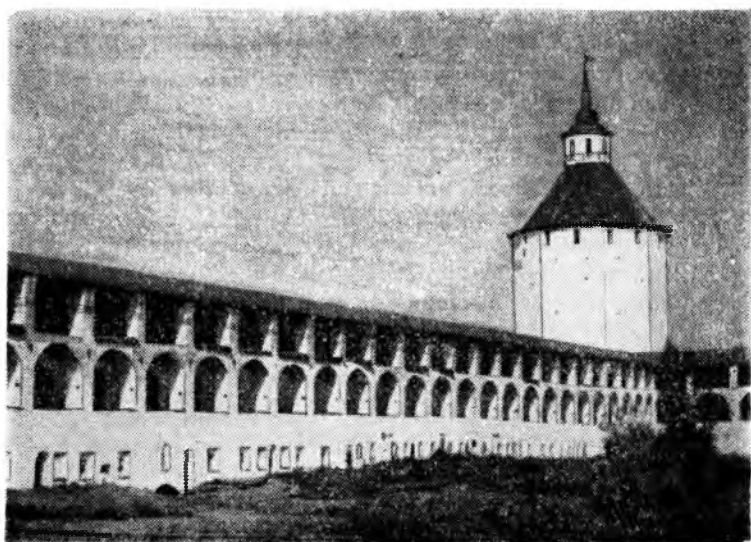
ежегодных ярмарках обменивались товары с Урала, Сибири, Поморья. Устюжане, отличавшиеся и во времена новгородского владычества сравнительно небольшой зависимостью от Новгорода, с переходом Заволочья в руки Москвы принимали активное участие в колонизации Югорской земли, помогали московским князьям воевать с Казанью, участвовали в дружинах, которые Москва посылала в земли вогулов и остяков (манси и ханты).

Со Средней Сухоны поток московской колонизации устремился и на север, на Вагу, через которую пролегал более короткий, чем по Двине, путь в Поморье. В местностях по Ваге, где скрещивались пути, ведущие из Поморья в Москву и в Новгород, усиленно развивались торговые сношения.

Через Заволочье проходила также колонизация черемисов (мари), которые долго сопротивлялись Москве. Колонизационные потоки, которые направлялись через Заволочье на восток, вынуждены были обходить с севера земли черемисов, расположенные на Вятке. Лишь в XVI веке, почти одновременно с падением Казани, сопротивление черемисов было окончательно сломлено и они были оттеснены к юго-западу, на Волгу.

Немалое участие в колонизации Заволочья принимали монастыри, которые во множестве основывались монахами из Троицко-Сергиевской обители, из Ростова, из монастырей Каменки на Кубенском озере, Кирилло-Белозерского и др. В конце XIV века особенно много было монастырей и пустынь в междуречье Сухоны и Волги. Позднее граница монастырской колонизации была передвинута на север, на водораздел между Вагой и Сухоней. Московская монастырская колонизация проходила параллельно колонизации крестьянской. Вокруг монастырей вырастали крестьянские селения, которые впоследствии оставались, несмотря на исчезновение большинства мелких монастырей и обителей. Монастыри, управляемые московскими митрополитами, усиливали связь колонизируемых северных земель с Москвой.

В Заволочье особенно выделялась колонизационная роль Кирилло-Белозерского монастыря, основанного в конце XIV века. Этот монастырь, являвшийся крупнейшим «соперником» Соловецкого монастыря, обладал весьма обширными владениями. До конца XV века он расширял свои владения на юг от Белого озера, по Шексне, а с первой по-



Стены Кирилло-Белозерского монастыря

ловины XVI века — на север, причем его запявки встречались даже на мурманском берегу.

В Московском государстве XVI—XVII веков территория Европейского Севера делилась на Поморье, Заволочье, Важскую, Вычегодскую, Двинскую земли, Заонежские и Лопские погосты и Печору. Москва стремилась закрепить за собой недавно завоеванные в Новгорода земли на Севере. Административное деление тогда преследовало цели наиболее быстрого сбора налогов с населения. Естественно, что неудобства управления были огромны. «Земли» и «погосты», будучи оторванными от своих администраторов, живших в Москве, не имели даже центральных населенных пунктов. Огромные расстояния, отделявшие эти территории от Москвы, усугубляли трудность управления.

Первоначальное русское население на Европейском Севере занималось охотой и рыболовством, добычей соли из соляных источников, гонкой смолы и дегтя. Земледелие и

животноводство были развиты весьма слабо и имели чисто потребительское значение. В Великий Новгород санным путем и по воде направлялись пушнина, рыба, соль, смола, деготь.

С переходом Европейского Севера в руки Москвы началось интенсивное сельскохозяйственное освоение обширных пространств Заволочья и Поморья. Быстрый рост населения в Заволочье и Поморье привел к увеличению потребности в хлебе, а удаленность от зерновых районов Руси — Рязани и других — заставила охотников и рыболовов Севера заняться потребительским земледелием.

Небольших размеров поля были расположены на местах, освобожденных из-под леса, вблизи деревень, лепившихся по берегам рек. Использование под пашню малоплодородных подзолистых почв приводило к быстрому их истощению. Это заставило местное население унаваживать поля, что повлекло за собой, в свою очередь, необходимость расширения животноводства и кормовой базы для него. Пойменные леса вырубались и на их местах возникали длинные луга, сено с которых содержало скот, а скот содержал поля. Для получения навоза в количестве, достаточном для поддержания плодородия полей, необходимо было, чтобы площадь лугов превышала площадь пашни в 5—6 раз.

Вдоль северных рек и озер узкими и длинными лентами протянулись луга и пашни, оттеснившие лес от берегов к водоразделам. Чем древнее население в тех или иных местах Вологодской области, тем больше там удельный вес пашни и лугов, тем меньше процент лесистости. Особенно это характерно для Тарногского района — древней Кокшеньги, житницы Важской области. Здесь леса вырублены на 5—10 км от берегов Кокшеньги и ее притоков Уфтьи и Тарноги. Освобожденные площади заняты пашней и лугами, население района издревле занимается хлебопашеством и животноводством.

С XV века, в связи с интенсификацией заселения северных районов Русского государства и увеличением потребности населения Заволочья и Поморья в хлебе, происходило постепенное освоение водораздельных лесных пространств. Леса выжигались, и освободившиеся площади распахивались. В течение двух-трех лет на гарях высевался хлеб, а затем участки запускались и снова зарастали лесом лет на пятнадцать и т. д.

В дремучих лесах Заволочья и Поморья крестьяне добывали смолу, деготь, воск. Особое развитие этот промысел имел в Важской области. С начала XVI века получила известность Тотма, где Строгановы в значительных количествах вываривали соль, снабжая ею весь Европейский Север и даже Москву. Устюжна Железнопольская уже в XVI веке считалась одним из крупнейших центров железоделательного производства Русского государства.

В период колонизации на севере Руси быстро развивались художественные промыслы, занесенные сюда из Великого Новгорода. В районе Вологды кружевоплетение возникло еще в XIII веке и получило значительное развитие. В XVI веке в Великий Устюг из Новгорода было занесено искусство чернения по серебру. Изумительное филигранное мастерство великоустюгских мастеров передавалось из поколения в поколение и сохранилось до наших дней.

В середине XVI века Русское государство через устье Северной Двины завязало торговые сношения с Англией, а затем с Голландией. Иван IV сразу же оценил огромную важность установления торговой связи с Западной Европой. В 1555 году в Англии была создана Русская торговая компания, получившая у своего правительства монополию на торговлю с Россией. В свою очередь Иван IV предоставил англичанам право свободного проезда, передвижения по всему государству и беспошлинной торговли.

Особенно возросло значение Беломорского пути во внешней торговле Русского государства после неудачных Ливонских войн, которые Иван IV вел за обладание побережьем Балтики, открывавшим наиболее короткую и удобную дорогу в Западную Европу. После потери в 1581 году Нарвы единственным выходом для русских товаров на западно-европейский рынок осталось Белое море. По образному выражению С. Ф. Платонова «Русь повернулась лицом на север». В 1585 году в устье Северной Двины был построен Архангельск, бывший до начала XVIII века «воротами» России в Западную Европу. Европейский Север превратился в место оживленной торговли с Западной Европой. Основной торговый путь к Архангельску проходил на месте старой дороги из Москвы в Поморье. Поэтому значение Вологды неизмеримо выросло. Город превратился в круп-

ный перевалочный пункт, где товары перегружались с подвода на суда и отправлялись далее по Сухоне и Северной Двине до Архангельска. По этой же дороге шли в обратном направлении товары, ввозимые из Западной Европы. Благодаря исключительно выгодному географическому положению Вологды в пункте перевалки грузов с гужа на воду, в городе возник ряд кустарных предприятий, занимавшихся переработкой льна, животноводческих продуктов, леса и другого сырья.

Превратившись в один из крупных торговых центров России того времени, Вологда быстро богатела и росла. Строился каменный кремль, целые кварталы в Заречье занимали иностранные слободы, населенные английскими, голландскими, немецкими купцами. Чтобы избежать посредников в торговле, иностранцы сами везли из Архангельска в Вологду свои товары, устроив здесь обширные склады. Сильно выросло также и значение городов, расположенных по Сухоне. Великий Устюг в начале XVII века давал в казну в 2—3 раза больше доходов, чем Вологда. Этот город, став в конце XVI века в узле основных торговых путей, связывавших Москву с ее единственным портом и с только что завоеванной Сибирью, превратился, наряду с Вологдой, в важнейший торговый центр Европейского Севера. На его оживленнейших ярмарках торговали даже китайские купцы, привозившие сюда шелка и другие восточные товары. О размерах великоустюгских ярмарок можно судить хотя бы по величине гостиного двора в городе, который насчитывал до 242 торговых помещений (лавок, амбаров, ларей и т. п.). Тотьма, Шуйский Городок и Брусенец до XVIII века имели значительные торговые сбороты.

Северные города в конце XVII века были одними из самых больших и оживленных городов Русского государства. И. Пушкарев приводит данные о количестве дворов в основных городах России в 1681 году, по которым в Вологде насчитывалось 12200 дворов, в Великом Устюге — 10450, Тотьме — 3666, в то время, как в Ярославле числилось всего 2296 дворов, в Нижнем Новгороде — 1274, Калуге — 1045, Симбирске — 510, Владимире — 400 и т. д. В северных городах развивались ремесла, и Вологда, Тотьма, Великий Устюг были широко известны в России своими изделиями. Так, И. Петрашень указывает, что в начале XVIII века в Вологде насчитывалось до 160 различных кустарных заведений, среди которых особенно славились сво-

ей продукцией мыловаренные и свечные заводы, канатные фабрики. В Великом Устюге в конце XVII столетия работало около 20 мелких заводов — винокуренных, кожевенных, кирпичных и др. Тотма в начале XVIII века имела 5 различных кустарных заведений.



Начало следующего этапа в экономической жизни Европейского Севера связано с указами Петра I о предоставлении преимуществ во внешней торговле России только что основанному Петербургу. Функции основного морского порта государства этими указами были переданы от Архангельска молодой и быстро растущей столице. Указ 1713 года, например, запрещал вывозить через Архангельск пеньку и юфть, икру и клей, поташ и щетину. В дальнейшем повелевалось «всяких товаров везти две доли к Петербургу и одну долю к Архангельску», а еще несколько позже — вывозить через последний лишь излишки сельскохозяйственной продукции с территории, прилегающей к Северной Двине. В конце-концов, указом 1722 года Петр вовсе запретил внешнюю торговлю через Архангельск. Все экспортные товары стали направляться к Петербургу, к этому «окну», прорубленному Петром в Западную Европу. Некогда оживленные северные города начали gloхнуть и пустеть, иностранные купцы покинули Вологду, Великий Устюг и другие торговые центры. Количество ремесленных заведений в них резко уменьшилось.

После смерти Петра I его преемники начали постепенно поощрять внешнюю торговлю через Архангельск, что способствовало некоторому оживлению экономической жизни Севера, однако такого уровня развития хозяйства, каким отличался конец XVII века, достигнуто не было. Петербург обладал слишком явными преимуществами перед Архангельском — он был ближе и к внешним и внутренним рынкам, а кроме того, имел более удобные пути, связывавшие его с основными районами России (Вышневолоцкая водная система, а позднее — Мариинская и Тихвинская).

Наряду с уменьшением значения торгового пути от Москвы к Белому морю, постепенно заглох северный путь в Сибирь, ибо с падением Казани открылась более прямая и короткая дорога через Волгу. Особенно сильно отразилось это обстоятельство на Великом Устюге, который из некогда

оживленного и богатого торгового и ремесленного центра превратился в небольшой уездный городок. Важную роль играло и то обстоятельство, что с XVIII века началась колонизация обширных пространств Новороссии, в связи с чем основные колонизационные потоки устремились на юг. Колонизация Европейского Севера потеряла свое бывшее значение и протекала несравненно медленнее.

Всё это привело в конце XVIII века к упадку экономики Европейского Севера, особенно ярко проявившемуся в ремеслах. И. Пушкарев указывает, что в 1777 году в Вологде насчитывалось всего 70 ремесленных заведений вместо 160 в начале XVIII века. Город сильно уменьшился в размерах, потеряв свое важное перевалочное значение на основных торговых путях Русского государства. Если в конце XVII века в нем было 12200 дворов, то в 70-е годы XVIII столетия их количество сократилось до 1447. Постепенно потеряла свое значение железодельная промышленность Устюжны, в связи с истощением запасов болотных руд, а также из-за конкуренции быстро поднимавшейся металлургии сначала Олонецкого края, а затем — Урала. Кузнечное производство Вологды, Белозерска, Великого Устюга также сошло на нет.



Вологодская губерния была образована указом Екатерины II от 25 января 1780 года¹⁾. Предписывалось «составить Вологодское наместничество из трех областей, или провинций, то: Вологодской, Великоустюгской и Архангельской, состоящей из 19 уездов, в первой быть губернскому, а в последних двух областным правлениям». В состав Вологодской провинции были включены пять уездов — Вологодский, Тотемский, Грязовецкий, Кадниковский и Вельский, в состав Великоустюгской — также пять (Устюгский, Никольский, Сольвычегодский, Яренский и Устьысольский), Архангельская провинция состояла из семи уездов. Западная часть территории, ныне занимаемой Вологодской областью, вошла в состав двух губерний — Олонецкой (Вытегорский уезд) и Новгородской с Устюженским, Череповецким, Белозерским и Кирилловским уездами.

¹⁾ До этого, в результате административных реформ Петра I территория, ныне занимаемая Вологодской областью, входила в состав Ингерманландской (центр — Петербург) и Архангелогородской губерний.

В екатерининском указе также предписывалось: «Все теселения, в коих городам быть намечено, переименовать городами, а впрочем назначение сего наместничества с прикосновенными ему предоставляем на соглашение генерал-губернатора и правящего ту должность, о котором, так как и о числе душ, сколько куда приписать, или к другим отчислено будет, имеют они донести нашему Сенату».

В соответствии с этим указом, большая часть городов современной Вологодской области была официально образована в период екатерининской административной реформы: Вытегра в 1773 г., Кириллов в 1776 г., Череповец в 1777 г., Грязовец, Кадников и Никольск в 1780 г.

В 1796 году из состава Вологодской губернии выделялась Архангельская провинция, образовав самостоятельную губернию. Вологодская губерния осталась в составе двух провинций, которые вскоре были упразднены. С десятью уездами¹⁾ она просуществовала до Великой Октябрьской социалистической революции.

Вологодская губерния, занимавшая площадь 353,3 тыс. км², простиралась от Вологды и Грязовца на юго-западе до Северного Урала на северо-востоке. Границы ее почти полностью совпадали с водораздельными линиями бассейнов Сухоны и Вычегды. Население губернии составляло в 1897 году всего 1242,8 тыс. жителей, а средняя плотность — 3,5 чел. на 1 км². Юго-западные уезды — Вологодский, Грязовецкий и Кадниковский — имели плотность до 10—12 чел. на 1 км². Остальная же территория была заселена весьма редко. Вологда, находившаяся в крайнем юго-западном углу губернии, имела исключительно плохую связь с восточными и северными уездами. Лишь два почтовых тракта из Вологды в Архангельск и Сольвычегодск связывали губернский город с отдаленными уездами.

В начале XIX века в Вологодской губернии появились новые отрасли производства, связанные с оживлением сельскохозяйственной деятельности (щетинно-щеточное, винокуренное, сыроваренное и др.).

В 1837 году в Великом Устюге было основано несколько

¹⁾ Вологодский, Грязовецкий, Кадниковский, Тотемский, Велико-Устюгский, Никольский. Вельский, Сольвычегодский, Яренский и Усть-Сыгольский уезды.

щетино-щеточных мастерских, переросших впоследствии в фабрики. Они сделали город основным центром щетино-щеточного производства в России. В юго-западных уездах Вологодской губернии — Вологодском, Грязовецком и Кадниковском — появились винокуренные и сыроваренные заводы. В противоположность предыдущему периоду, промышленность начала проникать и в сельскую местность. Это было выражением нового размещения предприятий под влиянием законов, свойственных капиталистическому способу производства, началом проникновения капиталистических отношений в деревню.

КАПИТАЛИСТИЧЕСКИЙ ПЕРИОД РАЗВИТИЯ ХОЗЯЙСТВА

Реформа 1861 года широко открыла доступ торговому капиталу в сельское хозяйство, способствовала развитию промышленности России, окончательно расчистила почву для распространения «вширь и вглубь» капиталистических отношений. Торговый капитал, проникнув в сельское хозяйство, привел к процессу разложения крестьянства.

В. И. Ленин в своей работе «Развитие капитализма в России» доказал, что разложение крестьянства ведет к развитию за счет среднего крестьянства двух новых типов сельского населения — сельской буржуазии и сельского пролетариата, которые противостоят друг другу в сложных общественных отношениях периода капиталистического развития. Для них свойственен общий признак — товарный, денежный характер хозяйства.

«Промежуточным звеном между этими пореформенными типами «крестьянства», — писал В. И. Ленин, — является среднее крестьянство. Оно отличается наименьшим развитием товарного хозяйства»¹⁾).

Проникновение капиталистических отношений в вологодскую деревню привело к значительной дифференциации крестьянства. В этом отношении характерны следующие данные оценочно-статистического бюро при Вологодской губернской земской управе по числу голов крупного рогатого скота для разных групп хозяйств Грязовецкого уезда за 1901 год (см. таблицу 1).

¹⁾ В. И. Ленин. Соч., изд. 4, т. 3, стр. 148.

Таблица 1.

Группы домохозяев	№ групп	Число дворов		Посевная площадь		Средний размер посева на 1 двор десятин
		всего	% ко всей му числу дворов	всего в десятинах	% ко всей посевной площади	
Без скота	I	2 594	12,1	1 876	3,4	0,7
С 1—2 голов	II	10 276	48,0	20 871	41,1	2,0
С 3—6 голов	III	7 600	35,5	23 719	46,8	3,1
С 6 и более голов	IV	938	4,4	4 160	8,7	4,4
Всего:		21 408	100	50 626	100	2,4

Из таблицы видно явное несоответствие в распределении посевной площади по группам. Хозяйства без скота, составлявшие около $\frac{1}{3}$ всего числа хозяйств, обладали лишь $\frac{1}{20}$ всей посевной площади Грязовецкого уезда, в то время как многоскотные хозяйства (немного более $\frac{1}{23}$ числа дворов) сосредоточивали в своих руках $\frac{1}{11}$ посевной площади. Особенно заметно это несоответствие на примере среднего размера посева на 1 двор — если хозяйства I группы в среднем имели по 0,7 десятины, то хозяйства IV группы — по 4,4 десятины.

Среднее число коров и лошадей на 1 двор находилось в еще более резком несоответствии по вышеуказанным четырём группам (см. таблицу 2).

Таблица 2

Группы	Число коров			Число лошадей			Навоза со своего скота (пуд.)		Число поденщиков	
	всего	%	на 1 двор коров	всего	%	на 1 двор лошадей	всего	на 1 десятину посева	всего поденщиков	на 1 двор поденщик.
I	—	—	—	—	—	—	208750	109	972	0,4
II	11839	33,2	1,1	4957	35,1	0,5	9095159	437	9420	0,9
III	19472	54,7	2,6	7730	55,0	1,0	13808572	583	16630	2,2
IV	4321	12,1	4,6	1355	9,9	1,4	2905314	699	4862	5,2
Всего	35632	100	1,7	14042	100	0,6	26017795	514	31884	1,1

Из приведенных данных видно, что более $\frac{3}{5}$ хозяйств (I и II группы) имели лишь $\frac{1}{3}$ всего числа коров. В. И. Ленин указывал, что эти хозяйства «могут принимать лишь отрицательное участие в благах молочного хозяйства», ибо «крестьянин, имеющий 1 корову, станет продавать молоко лишь из нужды, ухудшая питание своих детей»¹⁾). Вместе с тем, III и IV группы (около $\frac{2}{5}$ всех хозяйств) сосредоточивали в своих руках $\frac{2}{3}$ всех коров. Если же учесть то обстоятельство, что у богатых дворов продуктивность скота и его доходность, как правило, были выше, чем у «среднего» крестьянина, то картина станет ясной. Хозяйства III и IV групп и являлись той почвой, в которую глубоко пустил свои корни капитал, проникший в сельское хозяйство. Эти-то хозяйства и продавали скупщикам молоко, которое у них всегда имелось в большом излишке.

Аналогичная картина и в распределении лошадей по группам хозяйств. В результате же получалось, что в условиях «навозного земледелия» многоскотные хозяйства получали со своего скота в среднем на 1 десятину почти в 7 раз больше навоза, чем хозяйства I группы, которые вынуждены были его покупать. Вполне понятно, что урожайность, теснейшим образом связанная на севере с удобрением полей, была гораздо выше у богатых хозяйств.

В. И. Ленин, анализируя разложение крестьянства в районе молочного хозяйства, указывал, что «самым выдающимся признаком хозяйственных успехов крестьянской буржуазии... является факт найма рабочих крестьянами. Местные землевладельцы чувствуют, что нарождаются конкуренты для них, и в своих сообщениях д-ту земледелия объясняют даже иногда недостаток рабочих тем, что их перебивают зажиточные крестьяне»²⁾). Из вышеприведенной таблицы видно, что если на 1 двор I группы в среднем приходится 0,4 поденщика, то на 1 двор IV группы — 5,2 поденщика — факт, который не нуждается в комментариях.



Товарное животноводство в Вологодской губернии получило первый толчок для своего развития с постройкой в 1872 году железной дороги Ярославль — Вологда. Откры-

¹⁾ В. И. Ленин. Соч., изд. 4, т. 3, стр. 236.

²⁾ Там же, стр. 239.

лась возможность быстрого и легкого сбыта продукции молочного животноводства на рынки Москвы, Петербурга и других городов, чего раньше не было, ввиду малой транспортабельности молочных продуктов. Дорога быстро втянула в орбиту товарно-денежных отношений район, окружающий Вологду (уезды Грязовецкий, Кадниковский, Вологодский и западную часть Тотемского), который стал очагом развития промышленного маслоделия в Вологодской губернии. В остальных уездах промышленное маслоделие не получило такого широкого развития, ввиду отсутствия железнодорожной сети.

В районе, окружающем Вологду, развитие капиталистических отношений повлекло за собой изменение роли молочного скота в сельском хозяйстве. Если раньше скотоводство было только придатком к земледелию и скот выполнял функции «навозной машины», причем молоко использовалось в хозяйстве, а масло приготавливалось главным образом топленое, выдерживающее более дальние перевозки, чем сливочное, то с развитием капитализма в сельском хозяйстве картина изменилась.

«Теперь происходит превращение «потребительского» молочного производства в торговое, — писал В. В. Воровский. — Рогатый скот приобретает в глазах крестьянина ценность доходной статьи, независимо от его значения в земледелии; наблюдается улучшение породы скота — в крестьянском хозяйстве появляются домшинские коровы с высокими удоями, крестьяне прикупают дойных коров специально для торговли молоком, продают своих коров с весенним отелом и покупают новых с отелом осенью (когда цены на молоко высоки). Одним словом, молочное производство превращается в промысел, в торговое дело».

Изменение роли скота в крестьянском хозяйстве повлекло за собой усиление внимания к животноводству, ставшему основным источником доходов для вологодского крестьянина. Ф. А. Арсеньев с горькой иронией писал о вологодском животноводстве середины прошлого столетия: «В хозяйствах наших рогатый скот держался как обязательная необходимость, представляя собой лабораторию со специальной целью переработки плохих кормов в такое же количество навоза, без которого при нашем климате и почвах поля не в состоянии давать хороших урожаев». Скот содержался в ужасных условиях, утопая в грязи и навозе. Со скотника, которому коровы сдавались вологодскими по-



На череповецкой базе треста «Маслопром»

мешками на уход, требовалось всего по пуду топленого масла с головы в год — основное назначение коровы было «производство» навоза.

Развитие товарного молочного животноводства потребовало, наряду с улучшением содержания скота, введения правильных агрономических мероприятий по уходу за сенокосами. Возникновение луговодства в Вологодской губернии, таким образом, непосредственно связано с развитием товарного молочного хозяйства.

В. В. Воровский, исследовавший причины возникновения маслоделия в Вологодской губернии, указывал, что высокая коровность и недостаток посевной площади в юго-западных уездах привели к необходимости сбыта молока и прикупки на вырученные деньги хлеба.

«Обычным подспорьем в местном крестьянском хозяйстве, — писал В. В. Воровский, — являются промыслы: отход, кустарничество, наем на сельскохозяйственные и промышленные работы. Но наряду с этим, конечно, желанной статьей дохода явился сбыт молока маслоделам. Таким образом, маслоделие явилось побочным продуктом земледелия, оно не носило и до сих пор не носит характера самостоятельного промысла. Нужды земледелия вызвали большую коровность, обилие покосов сделало возможным содержать много рогатого скота, в хозяйстве оказался избыток молока, надо было реализовать его. На помощь явился маслодел. Таково происхождение крестьянского маслоделия в... Вологодской губернии».

Число мелких маслозаводов росло с поразительной быстротой. Если в 1871 году в юго-западных уездах Вологодской губернии был только один завод, то в 1875 году — уже 11, в 1879 году — 551, в 1898 году — 648 и в 1907 году — 960.

В 1887 году в Вологодской губернии появились первые сепараторы. Переработка молока попала, преимущественно, в руки хищной, цепкой и стоящей ближе к крестьянину сельской буржуазии, которая оттеснила помещика-сыродела на задний план.

С помощью сепараторов капитал упрочил свои позиции в деревне, ибо маслоделы, увеличив производительность, значительно расширяли свои сырьевые зоны. Предприниматели-маслоделы опутывали окрестных крестьян кабальными договорами, скупали у них молоко и молочный скот по очень низкой цене (а зачастую — расплачивались товарами). В целях защиты от беззастенчивой эксплуатации скупщиков крестьяне начали объединяться в маслодельные артели. В них входили хозяйства, имевшие по две и более коров¹⁾. Это явление, тщательно проанализированное В. В. Воровским в его книге «Маслодельные артели в Вологодской губернии», ознаменовало собой борьбу, хотя и очень

¹⁾ Однокоровным хозяйствам еле-еле хватало молока для удовлетворения собственных потребностей.

перешительную и робкую, против грабежа торгового капитала, проникшего в сельское хозяйство. Правда, и в маслодельных артелях, благодаря распределению доходов соответственно вложенным средствам производства, главенствующее положение захватывало кулачество. Кулаки использовали артели для эксплуатации бедняцких хозяйств. Первая артель была создана по инициативе крестьян в 1904 году в Кадниковском уезде, в 1910 году их было уже 50, в 1914 году — 114 и в 1916 году — 272.

Вологодское масло долгое время было важной статьёй внешней торговли России. Лишь перед первой мировой войной сибирское масло начало вытеснять его с внешнего рынка. В Сибири производство масла было поставлено более рационально, а в Вологодской губернии не имелось даже холодильников. С тех пор вологодское масло стало отправляться главным образом на внутренние рынки, преимущественно в Москву и Петербург.



Весьма характерным явлением, связанным с проникновением капитализма в сельское хозяйство, является развитие в Вологодской губернии вземземеделческих промыслов.

На Европейском Севере промыслы были развиты ещё издавна, будучи принесёнными сюда новгородскими и московскими крестьянами-колонистами. Крестьянская семья до развития товарно-денежных отношений в деревне не видела в промыслах источника денежного дохода — они были своеобразным подсобным предприятием на дому, и только.

Положение резко изменилось с проникновением капитализма в сельское хозяйство. Разложение крестьянства привело к образованию двух групп населения села — сельской буржуазии и сельского пролетариата. «Выталкивание» значительной части беднейшего крестьянства из сельского хозяйства привело к необходимости заниматься вземземеделческими промыслами, приносящими денежный доход. К этому необходимо прибавить частые неурожаи, заставлявшие большую часть крестьян заниматься параллельно с обработкой земли вземземеделческими промыслами.

Крестьяне Вологодской губернии вынуждены были заниматься не только промыслами на месте, но и уходить на заработки в другие местности, чаще всего — в города и села промышленных губерний. Отхожие промыслы из года в

год приобретали всё большее значение. Если в 70-е годы прошлого столетия отходом занималось лишь 6¹⁰ всего населения Вологодской губернии, то в 90-е годы — уже 8¹⁰, а в первом десятилетии XX века — около 11¹⁰.

Удельный вес хозяйств, занимавшихся промыслами, был особенно высок в Вологодской губернии для юго-западных уездов, куда более сильно проникал капитализм. В. В. Воронский приводит данные, по которым явствует, что перед первой мировой войной процент хозяйств, занимавшихся промыслами вообще, колебался от 71,3 в Грязовецком уезде до 85,5 в Кадниковском. В Кадниковском уезде было сосредоточено большинство лесопромысловых артелей губернии. Закушская волость этого же уезда издавна славилась глиняным производством. В Устье-Кубенском был развит роговой промысел (изготовление разных изделий из рога). В Задносельской и других волостях широко был развит валяльный промысел. Вологодский уезд выделялся кружевоплетением, которое, впрочем, было развито (хотя и не в такой степени) и в остальных юго-западных уездах. В Благоевской волости этого же уезда изготовлялись бочонки для масла — промысел, возникший с развитием промышленного маслоделия.

Из отхожих промыслов крестьян Вологодской губернии необходимо отметить отход строительных рабочих (плотники, печники, конопатчики и др.), чернорабочих и прислуги в Москву и Петербург, отход в Архангельск на лесопильные заводы, отход сельскохозяйственных рабочих в Ярославскую и Костромскую губернии.

Лен является сельскохозяйственной культурой с большой товарностью. Проникновение товарно-денежных отношений в сельское хозяйство быстро привело к резкому росту посевных площадей под льном, к увеличению значения льна в земледелии. В. И. Ленин указывал: «Развитие торгового льноводства вело, естественно, к обмену не только между земледелием и промышленностью (продажа льна и покупка фабрикатов), но и к обмену между *разными видами торгового земледелия* (продажа льна и покупка хлеба»¹⁾). Последнее обстоятельство было особенно выгод-

¹⁾ В. И. Ленин. Соч., изд. 4, т. 3, стр. 242—243.

ным для крестьян Вологодской губернии, где испытывался недостаток своего хлеба.

На Европейском Севере лен культивировался еще с XII века, когда был принесен сюда новгородцами. Благоприятные почвенно-климатические условия Вологодской губернии способствовали получению льна высокого качества, известного под названием «вологодского». Лен обычно сеялся на «новинах», на месте вырубленного леса, и урожай, полученный таким образом, бывал весьма высоким. Хотя новгородцы торговали «вологодским» льном с Ганзой, а англичане покупали на Европейском Севере льняное волокно и холсты местного производства, все же до развития капитализма в сельском хозяйстве лен был, в основном, культурой потребительского значения.

П. Кузнецов констатирует, что «включение Вологодской губернии в железнодорожную систему увеличило товарность крестьянского хозяйства и вызвало увеличение посевов льна вследствие роста цен при его продаже». В юго-западных, а также Устюгском и Сольвычегодском уездах губернии проведение железных дорог вызвало усиленное развитие товарного льноводства. Лен из юго-западных уездов поступал по железным дорогам на льнотекстильные предприятия Ярославской, Костромской и Владимирской губерний, а из восточных уездов — на построенную в 1851 году Грибановскую мануфактуру в селе Красавино Устюгского уезда¹⁾.

Промежуточным звеном между крестьянами, продававшими лен, и льнотекстильными фабриками были льнотрепальные заводы, расположенные в основных льноводных районах. Сельская буржуазия, в руках которой находились эти предприятия, скупала по низкой цене лен у крестьян и ставила их в кабальную зависимость.

Развитие товарного льноводства повлекло за собой не только создание в пределах Вологодской губернии льноткацкой промышленности, но и развитие товарного кружевоплетения.

Кружевной промысел еще в XIII веке проник из Великого Новгорода на Европейский Север. В период крепостного права при помещичьих усадьбах были распространены

¹⁾ «Льно-прядельно-ткацкая фабрика товарищества и наследников Якова Грибанова сыновей» была одним из самых крупных в России льно-ткацких предприятий. «Грибановские» полотна славилась на внутреннем рынке и даже вывозились за границу.

так называемые «кружевные фабрики». Кроме того, кружевоплетением занимались в городах Вологодской губернии.

Товарное кружевоплетение получило быстрое развитие с 70-х годов прошлого столетия, когда была построена Вологодско-Ярославская железная дорога, давшая возможность сбыта вологодских кружев на внутренние (в основном, столичные) и даже на внешние рынки. С. Давыдова констатировала, что «сильный спрос на русское кружево, а также и удобства нового пути Вологодско-Ярославской железной дороги упрочивали за ними (кружевницами — авт.) верный сбыт их произведений».

Товарное кружевоплетение особенно широко распространилось в Вологде и окружающих город местностях. Сельская буржуазия быстро забрала в руки кружевоплетение. Выработался особый тип посредников, сбывавших в Вологде и даже в Москве и Петербурге изделия кружевниц. На некоторых скупщиков работало до 300 мастериц. Скупщики (обычно являвшиеся сельскими лавочниками) установили меновую торговлю на кружево, выдавая за него колониальный красный товар и материал для плетения и доплачивая лишь разницу деньгами.

Беззастенчивая спекуляция на кружевах приводила к быстрому обогащению скупщиков и к разорению кружевниц. С. Давыдова свидетельствует, что «кружева, изготовляемые в деревне, проходят иногда через семь посредниц, пока, наконец, попадают в руки настоящих потребителей... Можно себе легко представить, как низка должна быть первоначальная стоимость кружев, когда переходя столько инстанций, они приобретаются потребителями сравнительно за очень невысокую цену».

Вологодские кружева получили всемирную известность тонкостью и чистотой работы. Вологодские же кружевницы, создавшие чудесные произведения искусства, жили в нищете, разорялись и пополняли ряды сельского пролетариата.



В. И. Ленин указывал, что в пореформенную эпоху «спрос на лес быстро возрастал и как на предмет личного потребления (рост городов, увеличение неземледельческого населения в деревнях, потеря крестьянами своего леса при их эмансипации) — и, в особенности, как на предмет про-

изводительного потребления»¹⁾. В. И. Ленин подчеркивал, что огромное увеличение спроса на лес явилось следствием увеличения «потребления его не людьми, а капиталом»²⁾. Лесопромышленники закупали лес «на корню», нанимали рабочих для заготовки и сплава древесины.

Огромные лесные богатства Вологодской губернии подвергались хищнической эксплуатации лесопромышленниками. Последние в погоне за барышами вырубали лес на участках, расположенных вблизи железных дорог и сплавных рек, что приводило к быстрому сокращению лесных площадей в юго-западных уездах губернии, пересекаемых железными дорогами. Лесистость Вологодского и Грязовецкого уездов быстро упала до 30—40%. По данным Ю. Н. Васневского, в 1915 году выборочные рубки в казенных дачах производились на площади, занимавшей до 74% всей лесоэксплуатационной территории Вологодского уезда и более 50% — Кадниковского и Тотемского уездов.

Никаких лесомелиоративных мероприятий не проводилось — леса были захламлены упавшими и гниющими деревьями, лесные пожары, с которыми не велось никакой борьбы, причиняли огромные убытки. Лесопромышленные рабочие, набираемые из среды разорившегося сельского пролетариата, подвергались жестокой эксплуатации и жили в невыносимых бытовых условиях.

Лес сплавлялся по Ваге и Сухоне в Архангельск, где подвергался переработке и частично шел на экспорт. По Мариинской водной системе и по железной дороге древесина отправлялась в Петербург. По Шексне и Унже лес сплавлялся на Волгу и далее — в безлесные губернии.

Развитие лесозаготовок стимулировалось также созданием в пределах Вологодской губернии деревоперерабатывающей промышленности. В 1899 году в поселке Сокол была построена бумажная фабрика лесопромышленника Суркова, имевшая три бумагоделательные машины. Здесь же возник небольшой лесопильный завод фабриканта Малютина, а в четырех километрах к северу, у разъезда Печаткино — целлюлозный завод. Все эти предприятия перерабатывали древесину, сплавляемую сюда по Кубене и Сухоне. Готовая продукция по железной дороге увозилась в города промышленных губерний. В 1912 году на территории Вологодской

¹⁾ В. И. Ленин. Соч., изд. 4, т. 3, стр. 460—461.

²⁾ Там же, стр. 461.

губернии насчитывалось 14 частных лесопильных заводов, расположенных на местах пересечения сплавных рек с железными дорогами, т. е. в тех местах, куда сплавлялась древесина из глубинных лесных районов и откуда было удобно отправлять готовую продукцию.

Так развитие капитализма привело к хищнической эксплуатации лесных богатств Вологодской губернии и к созданию отраслей деревоперерабатывающей промышленности.

СОВЕТСКИЙ ПЕРИОД РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

26 октября (по старому стилю) 1917 года в Вологду пришла вечерняя телеграмма с сообщением о взятии Зимнего дворца, о свержении Временного буржуазного правительства, о победе Великой Октябрьской социалистической революции. Рабочие и трудящееся крестьянство Вологодской губернии, как и всей страны, встретили эту весть с большим революционным подъемом. На многочисленных собраниях они горячо приветствовали передачу всей полноты власти в руки Советов. Однако засилие меньшевиков и эсеров в общественных организациях и в аппарате губернского управления не могло не осложнить революционного переворота в гор. Вологде и уездах. 27 октября 1917 года на заседании Вологодского Совета рабочих и солдатских депутатов социал-предатели, составлявшие большинство, отклонили резолюцию с требованием об установлении советской власти в губернии. Но верные слуги буржуазии, проголосовавшие за организацию «коалиционного социалистического правительства», не в силах были повернуть колесо истории вспять.

26 ноября, под давлением народных масс, руководимых большевиками, было принято решение о переизбрании Вологодского Совета. Как и следовало ожидать, вологжане в абсолютном большинстве выдвинули своими представителями в органы местной власти большевиков.

6 декабря 1917 года состоялось первое организационное заседание вновь избранного Вологодского Совета рабочих и солдатских депутатов. На этом заседании было объявлено, что отныне Вологда приобщается к семье народов, признавших власть Совета Народных Комиссаров.

После того, как в Вологодском Совете было обеспечено большевистское руководство, исполнительный комитет 12 де-

кабря 1917 года принял решение о переходе всей власти в губернии и на местах Советам рабочих, солдатских и крестьянских депутатов.

26 января 1918 года в «Известиях Вологодского Совета» было опубликовано извещение Объединенного исполнительного комитета Вологодского Совета рабочих, солдатских и крестьянских депутатов о том, что отныне только он является единственным органом верховного управления губернией.

Но мало было завоевать власть. Старый государственный аппарат еще существовал и действовал в интересах эксплуататорских классов. Надо было его сломать и создать новый. В начале апреля 1918 года в Вологде состоялся первый губернский съезд Советов, на котором были приняты постановления о реорганизации местного самоуправления, о порядке распределения и использования земель, о ликвидации губернского земства. В этих документах законодательно закреплялись великие завоевания трудящихся. После первого губернского съезда местные Советы стали полновластными органами в городах и уездах.

Великая Октябрьская социалистическая революция смела старые, вековой давности, административные границы. Огромная, совершенно не оправданная с экономической точки зрения, да и мало оправданная с точки зрения управления, Вологодская губерния была разукрупнена. Восточные уезды — Велико-Устюгский, Никольский, Усть-Сысольский, Яренский и Соль-Вычегодский — выделились в самостоятельную Северо-Двинскую губернию с центром в Великом Устюге. Западные уезды — Вологодский, Грязовецкий, Кадниковский, Тотемский и Вельский — остались в составе сильно уменьшившейся Вологодской губернии¹⁾. В западной части территории современной Вологодской области была образована Череповецкая губерния, выделившаяся из Новгородской. Площадь Вологодской губернии в 1923 г. была равна 114,6 тыс. км², т. е. в три с лишним раза меньше, чем до 1918 года. Население составляло 981,1 тыс. человек и средняя плотность — 8,7 чел. на 1 км².

Декретом ВЦИК от 14 сентября 1925 г. в Вологодской губернии городскими поселениями были признаны города

¹⁾ В 1919 г. в состав губернии был включен Каргопольский уезд (из Олонецкой губернии), а в 1923 г. Грязовецкий уезд был объединен с Вологодским.

Вологда, Тотьма, Кадников, Вельск, Каргополь и Грязовец, а также поселки городского типа Сокол, Свердлово (б. Печаткино) и Няндомы.

В 1918—1920 гг. Европейский Север был охвачен огнем гражданской войны. Англо-американские интервенты, высадившись в Архангельске, продвигались на юг, к Вологде и на юго-восток, к Котласу. В Вологде, ближайшем тылу Северного фронта, формировалась VI армия, принявшая активное участие в борьбе с иноземными захватчиками. Город жил напряженной прифронтовой жизнью. С ликвидацией англо-американской интервенции встала задача восстановления народного хозяйства, пришедшего в упадок во время империалистической и гражданской войн.



Военные годы подорвали промышленность на территории современной Вологодской области. Число работающих предприятий сильно уменьшилось вследствие недостаточного снабжения промышленности сырьем, топливом, ремонтными материалами и электроэнергией, сужением рынка сбыта и т. д. В 1920 г. уровень промышленного производства послереволюционной Вологодской губернии составлял лишь 25—30% довоенного уровня.

Необходимы были решительные меры для ликвидации разрухи в промышленности. Жители Вологды помнят, с каким энтузиазмом население города трудилось на коммунистических субботниках по восстановлению промышленных предприятий, железнодорожного транспорта, коммунального хозяйства. По второй очереди Государственного плана электрификации России (ГОЭЛРО) в 1922—1924 гг. была построена первая электростанция в Вологде (бывшая коммунальная электростанция Водосвета). Следует отметить, что к этому времени в промышленности бывшей Вологодской губернии преобладали государственный и кооперативный секторы. По данным переписи 1923 года из общего объема промышленной продукции в декабре 1922 года приходилось на долю государственных предприятий 82,5% и на долю кооперативных 6,3%. Следовательно, частные предприятия давали только 11,2% всей промышленной продукции.

Постепенно промышленность укреплялась и переходила на плановые начала. В 1923 году выпуск продукции составил уже около половины довоенного уровня. В первую оче-



На Вологодском судоремонтном заводе

редь восстанавливались и развивались основные отрасли промышленности — лесопильная, целлюлозно-бумажная, металлообрабатывающая. Были восстановлены Сухонские целлюлозно-бумажные предприятия, Вологодские железнодорожные мастерские. Укреплялось промышленное маслоделие. В первую очередь промышленность развивалась в Вологде и Вологодском уезде, где имелось наибольшее количество квалифицированных рабочих кадров. К концу восста-

новительного периода окончательно был достигнут довоенный уровень промышленного производства, количества рабочих, энергообеспеченности предприятий. Валовая продукция крупной промышленности к концу восстановительного периода почти в полтора раза превысила довоенный уровень.

После победы Великой Октябрьской социалистической революции вологодские крестьяне получили землю, которой они были фактически лишены на протяжении сотен лет. Национализация земли явилась первым толчком к восстановлению сельского хозяйства.

Важнейшую роль в восстановлении сельского хозяйства играло социалистическое строительство в деревне, начавшееся в первые же годы восстановительного периода. Образование совхозов, коммун, артелей означало развитие и усиление социалистического сектора в сельском хозяйстве. В 1924 году в Вологодской губернии имелось уже 7 совхозов Губсельтреста, которым было выделено более 5 тыс. десятин земли и 648 голов крупного рогатого скота. В 1918 г. в поместьи Котельниково под Вологдой была создана первая сельскохозяйственная артель.

Национализация земли, социалистическое строительство в деревне, улучшение механизации сельскохозяйственного производства, замена продразверстки продналогом и введение в 1923 году сельскохозяйственного налога — все эти мероприятия, проводившиеся в восстановительный период партией и правительством в деревне, стимулировали быстрое восстановление сельскохозяйственного производства. Так, довоенный уровень по размерам посевной площади и по поголовью коров был достигнут в 1924 году, а по поголовью овец — в 1923 году.

Для восстановительного периода в Вологодской губернии характерна интенсификация земледелия, без чего не могла быть разрешена задача восстановления ведущих отраслей сельского хозяйства — молочного животноводства и льноводства. Действительно, трехпольная система, господствовавшая на всей территории губернии, являлась тормозом для дальнейшего развития земледелия. Многопольная система начинала развиваться лишь в Вологодском, Грязовецком и отчасти Кадниковском уездах.

В восстановительный период происходило интенсивное внедрение многополья. В 1926 году число хозяйств, перешедших к многопольной системе, достигло 28 810 или 14,1%

всех хозяйств губернии, тогда как в 1913 году таких хозяйств было всего 5733. Наояду с этим, произошло резкое увеличение посевных площадей под травами, вводимыми крестьянами в севооборот. Если в 1900—1910 годах травами было засеяно всего 43,9 дес., то в 1924 году — 2806,7 дес. Это привело к укреплению кормовой базы животноводства и немало способствовало увеличению урожайности полевых культур, особенно льна.



Постановлением Президиума ВЦИК от 14 января 1929 года был организован Северный край, включивший территории Архангельской, Вологодской и Северо-Двинской губерний и автономной области Коми. Краевым центром был назначен Архангельск. По площади край занимал первое место в Европейской части СССР — 1122,6 тыс. км², население же для такой огромной территории было весьма немногочисленно и составляло 2731,6 тыс. человек (1933 г.), что давало плотность около 2,4 человека на 1 км².

В административном отношении край состоял из четырех округов — Архангельского, Няндома, Вологодского и Северо-Двинского и автономной области Коми¹⁾. Южные округа, большая часть территории которых вошла в состав позднее образовавшейся Вологодской области, имели сравнительно высокую плотность населения, доходившую до 14 чел. на 1 км² в Вологодском округе, и разнообразную специализацию сельского хозяйства (молочное животноводство, льноводство, зерновые, картофель), а также отрасли промышленности, развитые на базе последнего. Лесозаготовки и деревообрабатывающая промышленность были развиты в меньшей степени, чем в северных округах. Все это и более удобные пути сообщения отличали южную часть Северного края от остальной территории. В процессе же развития производительных сил в годы первых двух пятилеток эти специфические особенности хозяйства южных округов еще более усилились.

Западная часть современной Вологодской области, входившая в состав Череповецкой губернии, с образованием в 1927 г. Ленинградской области была включена в ее состав.

¹⁾ В 1931 году округа Северного края, как и во всем Советском Союзе, были ликвидированы.

В период довоенных пятилеток промышленность на территории современной Вологодской области подверглась коренной реконструкции. Наряду с перевооружением старых отраслей (лесная, маслодельная, кожевенно-обувная), были созданы, фактически заново, стекольная, молочно-консервная, машиностроительная и другие отрасли промышленности. Только за годы второй пятилетки объем валовой продукции крупной промышленности области увеличился на 65%, а численность рабочих — на 150%. Основные производственные фонды за этот период возросли почти вдвое.

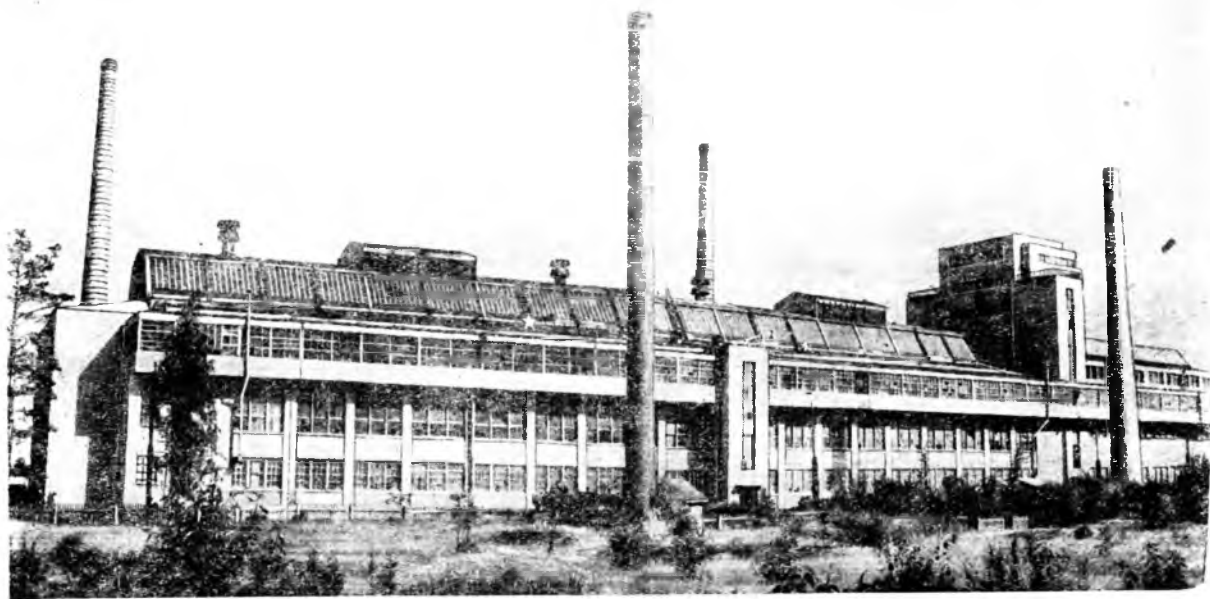
Целлюлозно-бумажная промышленность получила огромный толчок благодаря реконструкции Сухонских предприятий. За первую пятилетку капиталовложения в целлюлозно-бумажную фабрику «Сокол» составили 10,4 млн. рублей и в целлюлозный завод им. Свердлова — 4 млн. руб. Была расширена их сырьевая база, которая охватила бассейны Кубены и Верхней и Средней Сухоны.

В результате реконструкции этих предприятий, расширения их сырьевой базы и роста производительности труда значительно увеличился выпуск целлюлозы и бумаги. В 1932 году целлюлозы было получено 45,4 тыс. т вместо 39,7 тыс. т в начале пятилетки (1927—1928 год), а бумаги — 40,7 тыс. т вместо 15,2 тыс. т. Таким образом, сокольские заводы превращались в крупнейшие в Союзе предприятия по производству целлюлозы и бумаги.

В первые годы Советской власти были построены, а затем реконструированы еще два предприятия целлюлозно-бумажной промышленности — картонная фабрика им. Карла Маркса в Вытегорском районе и бумажная фабрика им. VII годовщины Октября — в Череповецком. В результате реконструкции старых и строительства новых предприятий объем валовой продукции целлюлозно-бумажной промышленности области увеличился в 1937 году по сравнению с 1913 годом в шесть раз.

Реконструкции подверглись также лесопильные предприятия, расположенные по Мариинской водной системе, в Соколе, Харовске, Вологде, Тотьме. На базе лесопильного производства значительное развитие получила фанерная промышленность. Новые фанерные заводы появились в Кадуйском и Велико-Устюгском районах.

Если в первую пятилетку получили значительное развитие только лесохимические артели, которые распространялись из бассейна Ваги (где они были раньше в основ-



Чагодоженский механизированный стеклозавод

ном сосредоточены) по всей территории современной Вологодской области, то во втором пятилетии было непосредственно приступлено к созданию «большой лесохимии». В Соколе вступили в эксплуатацию два дубильно-экстрактных завода, выпускавших новый заменитель натуральной олифы в процессах формовки — дубильный экстракт, который быстро нашел себе применение в кожевенной и дубильной промышленности. Базой для производства этой продукции послужили щелоки от производства целлюлозы, которые раньше совершенно не использовались. Продукция сокольских дубильно-экстрактных заводов в 1937 году составляла уже 2,8 млн. руб. Около Вологды был построен канифольный завод, который перерабатывал живицу, добываемую в лесах промысловыми артелями, в лучшие сорта канифоли.

Завод «Северный коммунар» в Вологде, выросший из полукустарных мастерских «Красный пахарь», превратился в крупное предприятие, снабжающее лесную и лесоперерабатывающую промышленность совершенными механизмами. За девять лет после реконструкции (с 1929 по 1937 годы) он освоил производство 29 типов новых машин и дал стране около восьми тысяч автолесовозов, транспортеров, плотных станков и др. Выпуск валовой продукции завода увеличился с 4,6 млн. руб. в 1933 году до 8,5 млн. руб. в 1937 году. Дальнейшее развитие получили судоремонтно-судостроительные заводы в Вологде, Череповце, Устюжне, Великом Устюге.

Металлообрабатывающая промышленность до революции была представлена лишь Вологодскими железнодорожными мастерскими. За годы первых двух пятилеток из мастерских вырос крупный паровозо-вагоноремонтный завод (ВПВРЗ), превратившийся в одно из крупнейших предприятий Вологодской области.

В реконструктивный период были созданы также заводы сельскохозяйственного машиностроения в Череповце («Красная звезда», ныне — ГАРО) и Великом Устюге (литейно-механический завод — ЛИМЗ), обслуживавшие земледелие Севера сортировками и другими машинами. На Вологодском ремонтно-механическом заводе, возникшем перед Великой Отечественной войной, производился ремонт сельскохозяйственного инвентаря.

До революции имелось пять мелких стекольных заводов — два в Устюженском уезде, два в Харовском и один —

в Устье Кубенском. В годы первой пятилетки был построен механизированный стекольный завод «Белый Бычок» (ныне — Чагодощенский) в поселке Чагода — одно из крупнейших предприятий стекольной промышленности Советского Союза. Наряду с этим, произошла реконструкция старых заводов. Постройка Чагодощенского завода, сосредоточивающего до $\frac{9}{10}$ валовой продукции стекольной промышленности области, ознаменовала, фактически, создание данной отрасли в реконструктивный период.

Быстрый рост посевных площадей под льном привел к необходимости коренной реконструкции и создания новых предприятий льнообработывающей промышленности. В годы первой пятилетки было построено 18 механизированных льнозаводов. Исключительно трудоемкий процесс переработки тресты в льноволокно, лишенный ранее элементарной механизации, был полностью механизирован. Заводы первичной обработки льна группировались, преимущественно, на востоке современной Вологодской области, в районах с наиболее густыми посевами высококачественных «нижнесухонского», «вилегодского» и других сортов льна.

Реконструкция процесса первичной обработки льна повлекла за собой и перевооружение льнотекстильной промышленности. На старой Красавинской фабрике было создано энергетическое хозяйство, построен прядильный цех, установлено новейшее оборудование, в результате чего ее продукция увеличилась с 4,5 млн. м тканей в 1932 году до 11,7 млн. м в 1937 году. Фабрика превратилась в комбинат, славящийся по всему Советскому Союзу высоким качеством тонких полотен.

На базе растущего животноводства укреплялась техническая база маслодельной промышленности. За первые две пятилетки на территории современной Вологодской области построено 25 механизированных маслозаводов, сосредоточенных в районах наиболее интенсивного молочного животноводства — вокруг Вологды и Череповца. Улучшилось состояние маслохранилищ, цехов по выработке масла, сыра, казеина, заменено старое оборудование. В Вологде был построен холодильник, куда шла продукция маслозаводов из окружающих районов. В 1933 г. в Соколе дал первую продукцию один из крупнейших в Советском Союзе Сухонский завод молочных консервов. Оборудованный по последнему слову техники, этот завод быстро увеличивал выпуск своей продукции и в 1937 году произвел свыше 8 тыс. ту-

бов молочных консервов вместо 269 тубов в 1933 году¹⁾). Валовая продукция его за тот же период выросла с 291 тыс. руб. до 4563 тыс. руб.

В 1937 году валовая продукция промышленности превышала уровень 1913 года почти в 6 раз. Особенно резко вырос объем промышленного производства за годы первой пятилетки — почти в 2,3 раза. Заметно изменилось и соотношение ведущих отраслей промышленности. Если до Великой Октябрьской социалистической революции ведущими отраслями промышленности являлись лесная и пищевая, то в годы довоенных пятилеток к ним присоединились металлообрабатывающая, стекольная, льнообрабатывающая и льнотекстильная. Резко выросло значение отраслей тяжелой промышленности, в первую очередь металлообрабатывающей. Эта отрасль, имевшая перед первой мировой войной лишь 2,4% всего объема промышленного производства, за годы первых двух пятилеток повысила свой удельный вес до 14%. Ее валовая продукция в 1937 году увеличилась по сравнению с 1913 годом в 33 раза — это, по сути дела, совершенно новая отрасль, созданная в годы советской власти. Такой большой рост валовой продукции металлообрабатывающей промышленности необходимо отнести главным образом за счет реконструкции двух ведущих ее предприятий — «Северного коммунара» и ВПВРЗ. Кроме Вологды, металлообработка была развита в Череповце и Великом Устюге. Сильно вырос удельный вес и стекольной промышленности — почти в 2,5 раза. С 1913 по 1937 годы эта отрасль увеличила свою продукцию в 14 раз. Особенно резкий скачок в выпуске стекла был достигнут к концу первой пятилетки, когда вступил в эксплуатацию механизированный стеклозавод в пос. Чагода. Значительно выросла и пищевая промышленность. В отличие от металлообрабатывающей и стекольной отраслей, сосредоточенных в немногих центрах, она получила очень широкое распространение.

Большой рост металлообработки, стекольной и пищевой промышленности привел к уменьшению удельного веса всех остальных отраслей, несмотря на то, что их валовая продукция увеличилась также в несколько раз. Особенно резко снизился удельный вес лесной промышленности. Если в 1913 году она имела почти $\frac{3}{4}$ валовой продукции промышленности, то к концу второй пятилетки — всего

¹⁾ 1 туб = 1 тысяче условных банок (по 400 гр каждая).



Вологодские кружевницы

лишь $\frac{1}{2}$. Стоимость же продукции лесной промышленности выросла за этот же период в 4 раза. Лесопильные заводы сосредоточивались по Мариинской водной системе, Сухоне и Кубене, а фанерное производство было представлено заводами в Велико-Устюгском и Кадуйском районах. Целлюлозно-бумажная промышленность на $\frac{9}{10}$ была сосредоточена в Соколе.

Льнообрабатывающая и льнотекстильная отрасли промышленности были представлены Красавинским льнокомбинатом и заводами первичной обработки льна, сосредоточенными главным образом в восточных, наиболее льноводных районах (Кичменгско-Городецком, Никольском, Тотемском, Леденгском и других).

Таким образом, период первых двух пятилеток в Вологодской области был ознаменован дальнейшим ростом промышленного производства, повышением производительности труда, увеличением численности рабочих. Только в 1937 году общий объем капиталовложений в промышленность области составил 250 миллионов рублей или в 5,2 раза больше, чем в 1928 году.

Коллективизация сельского хозяйства, этот глубочайший революционный переворот, поставила земледелие и животноводство Вологодской области на социалистические рельсы. К концу второй пятилетки колхозам принадлежало уже 99,4% посевной площади колхозов и единоличных хозяйств. В период реконструкции народного хозяйства произошли глубокие изменения в структуре полеводства, значительно выросла посевная площадь, резко поднялась урожайность, увеличилось поголовье скота, его продуктивность.

Рост посевной площади шел, преимущественно, за счет увеличения посевов пшеницы, технических, кормовых и огородных культур, что свидетельствовало об интенсификации сельского хозяйства, о создании прочной кормовой базы для растущего животноводства, об усилении товарности полеводства и, особенно, его основной товарной культуры — льна.

Посевная площадь под пшеницей в пределах Вологодской области выросла с 22 тыс. га в 1928 году до 41,4 тыс. га в 1933 году и до 133 тыс. га в 1937 году, т. е. в 6 раз. Если раньше пшеница в небольших размерах культивировалась в крайних южных уездах Вологодской и Череповецкой губерний, то к концу второй пятилетки она далеко проникла на север, охватив все районы современной Вологодской области. Победа колхозного строя, введение в севооборот технических и кормовых культур, расширение агротехнических мероприятий, механизация сельского хозяйства — всё это привело в годы довоенных пятилеток к увеличению урожайности полевых культур. Так, средняя урожайность зерновых и бобовых увеличилась с 7,7 ц с га в 1913 году, считавшемся высокоурожайным, до 8,4 ц с га в 1937 году и т. д.

За годы советской власти и, особенно, в период реконструкции сельского хозяйства, произошла резкая интенсификация полеводства. Удельный вес зерновых с 1913 по 1937 годы сократился с $\frac{9}{10}$ всей посевной площади до $\frac{3}{4}$. Внутри зернового клина также произошли значительные изменения. Менее ценные зерновые культуры уступили ведущее место более ценным.

Особенно быстро росли посевы яровой пшеницы, которые увеличились с 14,9 тыс. га в 1913 году до 119,6 тыс. га в 1937 году, т. е. в 8 раз. Наиболее «пшеничными» районами считались Тарногский в бассейне Кокшеньги, Кичменг-



Силосный комбайн на полях колхоза «8 марта», Вологодского района

ско-Городецкий, Никольский в бассейне Юга, Тотемский, Велико-Устюгский в бассейне Сухоны.

В годы довоенных пятилеток произошло резкое увеличение роли бобовых, технических, картофеля, овощей и, особенно, кормовых культур. Увеличение посевной площади под кормовыми почти в 7 раз является выражением создания прочной кормовой базы для развития животноводства.

Основные массивы сеяных трав и корнеплодов сосредоточивались в районах интенсивного молочного животноводства и развитого многополья — на Сухоно-Волжском плато (Вологодский, Грязовецкий, Чебсарский, Кубено-Озерский и др.) и по Шексне (Пришекснинский, Череповецкий и др.). Посевная площадь под льном увеличилась почти в три раза. Основными льноводными районами являлись Кичменгско-Городецкий, Никольский, Тотемский и другие восточные районы. Сильно выросли посевы картофеля и овощей. Особенно большие посевы этих культур были в районах, прилегающих к крупным городам — Вологде, Соколу, Великому Устюгу, Череповцу.

Животноводство играло весьма важную роль в сельском

хозяйстве территории современной Вологодской области. На его базе большое развитие получили маслодельная, молочноконсервная, мясная, кожевенно-обувная отрасли промышленности. Поголовье стада, сильно упавшее в годы коллективизации, благодаря кулацкой агитации за убой скота, после победы колхозного строя неуклонно росло. В 1937 году в области насчитывалось 629,2 тыс. голов крупного рогатого скота (в том числе 347,5 тыс. коров), 222,2 тыс. лошадей, 112,0 тыс. свиней, 390,2 тыс. овец и коз.

Основные животноводческие районы были расположены между Вологодой и Череповцом — на Сухоно-Волжском плато и в бассейне Шексны. Особенно славились своими молочно-товарными фермами Вологодский, Чебсарский, Грязовецкий, Кубено-Озерский и Пришекснинский районы. На мясо-молочном животноводстве специализировались Никольский, Кичменгско-Городецкий, Рослятинский и другие восточные районы.



К концу второй пятилетки народное хозяйство Северного края в несколько раз превысило дореволюционный уровень развития. Промышленность, особенно лесная, получила широкое развитие во всех районах. Далеко на север продвинулась граница земледелия. Сельское хозяйство, построенное на социалистической основе, превратилось в высокотоварную отрасль народного хозяйства. Южные районы рельефно выделялись на фоне всего края высокотоварным животноводством, земледелием, развитыми маслодельной и льноперерабатывающей отраслями промышленности, создававшими определенный и своеобразный народнохозяйственный комплекс. В 1936 году из края выделилась автономная область Коми, ставшая автономной республикой. Северный край был преобразован в область, которая в 1937 году была разделена на Архангельскую и Вологодскую области.

Вологодская область образована постановлением ЦИК СССР от 23 сентября 1937 года. В ее состав вошли 24 южных района Северной области и 18 восточных районов Ленинградской области. В границах Ленинградской области ее восточные районы отличались от остальных более высокой степенью развития лесного хозяйства, а в Северном крае южные районы выделялись более развитым сельским

хозяйством и промышленностью, основанной на переработке продукции животноводства и земледелия. Объединение всех этих районов в единую Вологодскую область привело к тому, что в центре ее народного хозяйства встали лесное хозяйство с промышленными отраслями, основанными на использовании лесных богатств, и сельское хозяйство с интенсивным животноводством, развитым льноводством и зерновыми культурами.

В предвоенный период народное хозяйство молодой области развивалось и крепло. Строились новые промышленные предприятия, росли посевные площади, увеличивалось поголовье скота. Народ с энтузиазмом занимался созидательной деятельностью, с успехом выполняя третий пятилетний план.

Мирная работа советского народа на фабриках и заводах, на колхозных и совхозных полях в июне 1941 года была прервана вероломным нападением на нашу страну немецко-фашистских оккупантов.

В годы Великой Отечественной войны труженики тыла мобилизовали все силы на выполнение заказов фронта, на обеспечение победы над гитлеровскими полчищами, вторгшимися в пределы нашей Родины. Зимой 1941/42 годов фронт вплотную приблизился к границам Вологодской области. Фашистские войска, форсировав Свирь, устремились на восток, к Мариинской водной системе. Однако временно оккупированным оказался лишь крайний северо-западный угол области (часть б. Оштинского района с райцентром Оштой). На рубеже реки Водлицы немцы были остановлены, а весной 1942 года отброшены далеко на запад.

Народное хозяйство Вологодской области в годы войны было всецело подчинено нуждам фронта. Промышленные предприятия, перестроившись на военный лад, из месяца в месяц наращивали производственные темпы и увеличивали выпуск продукции. На заводах и фабриках области производилось свыше 100 наименований изделий для Красной Армии — отдельные виды вооружения, инженерное и обозное имущество, обмундирование и т. д.

За успешное выполнение оборонных заказов коллективам Вологодского паровозо-вагоноремонтного завода, Устюженской судовой верфи им. Желябова, Вологодского паровозного депо и некоторых других предприятий переданы на вечное хранение Красные знамена Государственного Комитета Оборона и наркоматов.

Следуя благородному почину саратовского колхозника Ферапонта Головатого, вологжане развернули сбор средств в помощь сражающейся Советской Армии. На средства тружеников социалистической деревни была приобретена танковая колонна «Вологодский колхозник». Комсомольцы и молодежь области собрали около 30 млн. руб. в помощь героическому Сталинграду, детям-сиротам, на авиаэскадрилью «Героическому Ленинграду», на самолет «Юный истребитель». Ряд колхозов на свои сбережения купил самолеты. В Вологде в 1941 году был сформирован военно-санитарный поезд № 312, боевые дела которого отображены в романе Веры Пановой «Спутники». Тысячи вологжан беззаветно сражались в рядах Советской Армии. Среди них свыше 120 Героев Советского Союза. Всей стране известно имя летчика-истребителя Александра Федоровича Клубова, дважды Героя Советского Союза, героически погибшего в годы войны. На его родине, в селе Кубенском, установлен бронзовый бюст. Уроженец Череповецкого района летчик Михаил Петрович Жуков — один из первых героев Великой Отечественной войны, отличившихся при защите государственных границ нашей Родины и в боях под Москвой.

В послевоенный период народное хозяйство Вологодской области, ликвидировав последствия войны, продолжало развиваться и крепнуть.

Резко вырос объем производства промышленности. Так, в 1947 году довоенный уровень промышленного развития был превзойден на 18%, а в 1950 г., к концу четвертой пятилетки, — на 38%.

В значительных размерах увеличилось производство древесины, бумаги, оконного стекла, льняных тканей, пиломатериалов и т. д. Это видно из следующей таблицы:

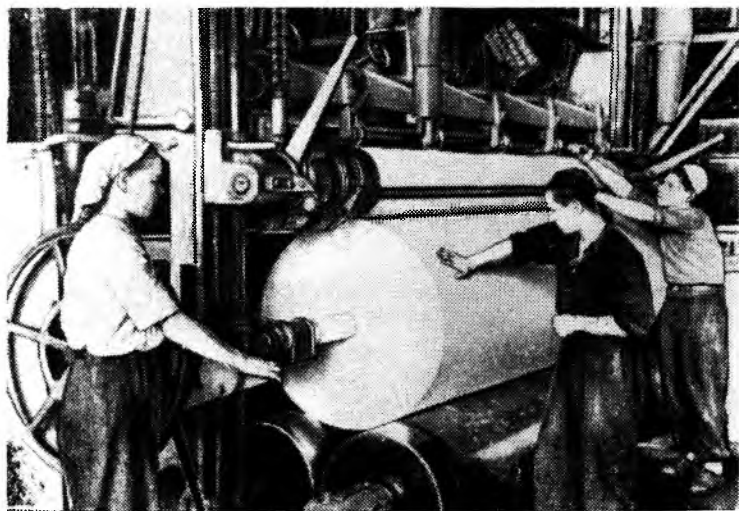
Т а б л и ц а 3

Виды продукции	Единица изм.	1940 г.	1950 г.	1950 г. в % к 1940 г.
Вывозка деловой древесины	млн. м ³	4,7	5,7	121,3
Фанера	тыс. м ³	14,4	18,5	128,5
Пиломатериалы	тыс. м ³	403,0	615,0	152,6
Ткани льняные	млн. м	5,4	9,5	176,0
Бумага	тыс. т	47,0	56,7	120,6
Оконное стекло	млн. м ²	2,0	6,3	315,0
Кирпич	млн. шт.	26,4	31,4	118,9

Дальнейшее развитие в послевоенный период получила лесозаготовительная промышленность. Кроме расширения существующих леспромхозов, только за два последних года четвертой пятилетки были построены и введены в эксплуатацию три новых леспромхоза — Ентальский, Ужельский и Уфтыогский. Далеко вперед шагнула механизация на заготовке, вывозке и сплаве древесины. В этот период сильно выросла также деревоперерабатывающая промышленность — был построен ряд лесопильных заводов, реконструированы целлюлозно-бумажные комбинаты в Соколе и другие предприятия.

Расширялось машиностроение — строились механический и авторемонтный заводы в Вологде, реконструировались заводы «Северный коммунар», судверфь им. Желябова и другие. Увеличивала выпуск продукции промышленность строительных материалов. Был пущен в эксплуатацию крупный кирпичный завод в Вологде, а также реконструированы стекольные заводы в Чагодошенском и Харовском районах.

Наряду с лесной, машиностроительной отраслями и промышленностью строительных материалов, успешно развивались отрасли легкой и пищевой промышленности.



В бумажном отделе Сухонского бумкомбината

Особенно быстрыми темпами народное хозяйство области развивалось в пятой пятилетке. В этот период были построены 14 механизированных маслозаводов, 4 льнозавода, мясокомбинат и хлебозавод в Череповце и некоторые другие предприятия. В 1949 году началось строительство крупнейшего в стране Череповецкого металлургического завода — первенца северо-западной металлургии.

Капиталовложения в промышленность в период пятой пятилетки ежегодно составляли от 500 до 700 миллионов рублей. Это намного больше, чем в любой из предыдущих годов.

Всего с 1951 по 1955 гг. в развитие промышленности области, особенно базирующейся на местном сырье, направлено свыше трех миллиардов рублей. Благодаря крупным капиталовложениям была заложена прочная основа механизации и внедрения новой технологии на ведущих предприятиях.

На основе использования местных природных ресурсов области быстрыми темпами развивались такие отрасли промышленности, как лесозаготовительная, деревоперерабатывающая, судостроительная, льнообрабатывающая, маслодельная и некоторые другие. Общий объем валовой продукции в 1955 году превысил 3 миллиарда рублей. По сравнению с 1950 годом он увеличился на 58,2%.

Следует отметить, что в послевоенный период в значительных размерах возросло производство важнейших изделий из местного сырья. Это видно из следующих данных:

Т а б л и ц а 4

Показатели	Един. изм.	1940	1955	1955 г. в % к 1940 г.
По пиломатериалам	тыс. м ³	403	610,4	в 1,5 раза
По фанере	тыс. м ³	14,4	33,4	в 2,3 раза
По льняным тканям	тыс. м	5,4	13,6	в 2,5 раза
По стульям	тыс. шт.	43,4	79,8	в 1,8 раза
По кирпичу	млн. шт.	26,4	78,8	в 3 раза
По оконному стеклу	млн. м ²	2,0	10,4	в 5,2 раза

Промышленность области, вступая в шестую пятилетку, уверенно набирала темпы и добивалась новых успехов.

В послевоенный период происходило восстановление сильно подорванного войной сельского хозяйства.



Трактор с подборщиком-копнителем на уборке сена в колхозе «Ростислово», Грязовецкого района


Хотя фронт почти и не коснулся территории Вологодской области, но колхозы и совхозы пережили трудные годы, в связи с острым недостатком рабочих рук, техники, семян, кормов и т. д. Необходимо было в короткие сроки ликвидировать последствия войны — расширить посевные площади и восстановить их структуру, увеличить урожайность полевых культур, добиться подъема общественного животноводства и повышения его продуктивности.

Труженики колхозов, МТС и совхозов области приступили к выполнению этих задач. Особенно большой подъем переживало сельское хозяйство после исторического сентябрьского Пленума ЦК КПСС (1953 г.). Постановления этого и последующих февральско-мартовского (1954 г.) и январского (1955 г.) пленумов ЦК партии вскрыли целый ряд серьезных недостатков в развитии сельского хозяйства страны и открыли перед ним широкие перспективы дальнейшего роста. К числу мероприятий, осуществленных партией и правительством за последние годы, относятся увеличение материальной заинтересованности колхозов и колхозников, укрепление руководящих кадров и специалистов арте-

лей и МТС за счет опытных и испытанных работников, подъем механизации сельскохозяйственного производства. Огромное значение имело введение нового порядка планирования колхозного производства, развязавшего инициативу тружеников сельского хозяйства.

Выполняя исторические решения сентябрьского и других пленумов ЦК КПСС, труженики села Вологодской области добились некоторых положительных результатов. За последние три года сделан большой шаг по пути увеличения производства зерна, технических культур и продуктов животноводства.

Широчайшие перспективы для крутого подъема всех отраслей сельского хозяйства открывают принятые партией и правительством решения о дальнейшем развитии колхозного строя и реорганизации машинно-тракторных станций. Колхозы стали единственными хозяевами земли. В распоряжении их находятся тракторы, комбайны и другие сельскохозяйственные машины. Все это обеспечивает максимальное использование техники и способствует дальнейшему развитию творческой активности колхозных масс.





Глава III

НАСЕЛЕНИЕ И КУЛЬТУРНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

ЧИСЛЕННОСТЬ, ПЛОТНОСТЬ И СОСТАВ НАСЕЛЕНИЯ

Великая Октябрьская социалистическая революция, приведшая к огромным социально-экономическим сдвигам на территории нашей Родины, создала совершенно иные, коренным образом отличные от старых, условия для развития населения, этой важнейшей производительной силы. Громадные успехи культуры и здравоохранения привели к увеличению естественного прироста населения — росту рождаемости и уменьшению смертности. Промышленное строительство в годы советской власти, происходившее не только в городах, но и в сельской местности, способствовало коренным изменениям в социальном и профессиональном составе населения. Оно же обусловило рост старых городов и рабочих поселков и создание новых поселений городского типа, не существовавших ранее, привело к увеличению удельного веса городского населения.

Численность населения Вологодской области по оценке на апрель 1956 г. составляет 1297 тыс. чел. Из этого количества населения 31,9% проживают в городах и рабочих поселках. Удельный вес городского населения, являющийся одним из показателей степени промышленного развития территории, в годы советской власти вырос очень сильно, если учесть, что по данным первой Всероссийской переписи населения 1897 года он составлял по Вологодской губернии 4,2%, по Всесоюзной переписи 1926 года — 8,9%, а по данным Всесоюзной переписи 1939 года — 18,0%.

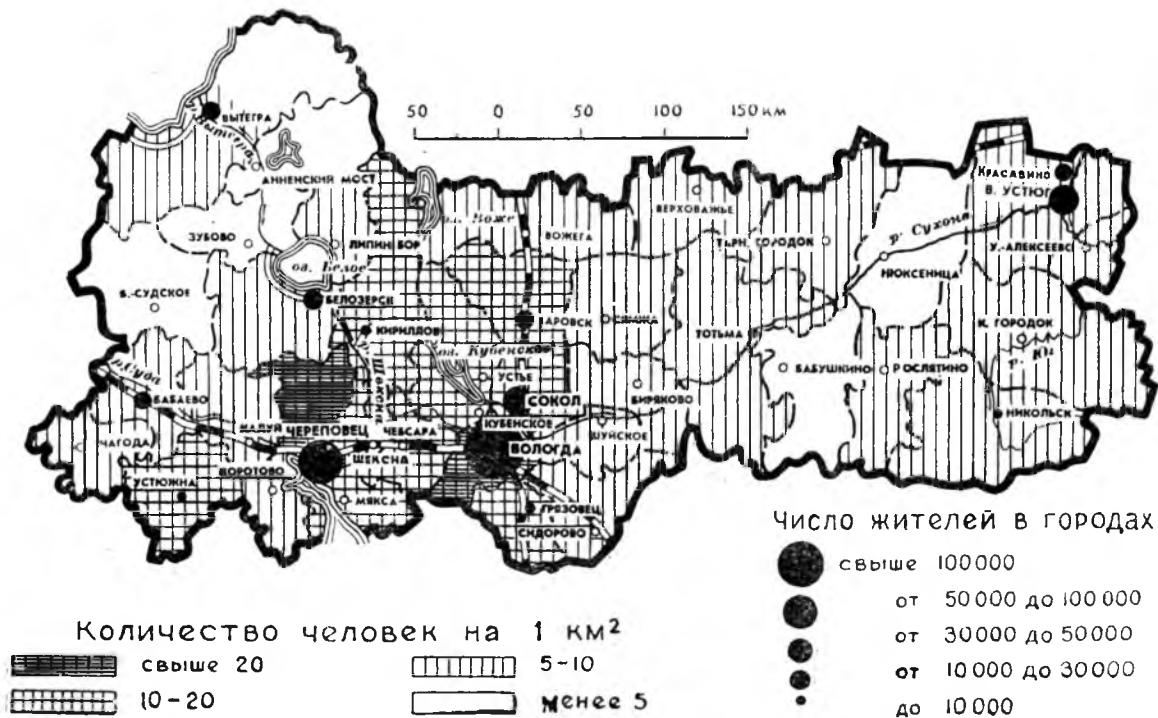
Городское население на территории современной Вологодской области увеличилось с 72,7 тыс. чел. в 1897 году до 154,9 тыс. чел. в 1926 году, до 321,8 тыс. чел. в 1939

году и до 414 тыс. чел. в 1956 году. Другими словами, за 59 лет оно выросло в 5,7 раза. Это увеличение произошло как за счет естественного и механического прироста населения в городах, существовавших и до Великой Октябрьской социалистической революции, так и благодаря созданию в годы советской власти новых городов и рабочих поселков. Если в 1897 году на территории современной области имелось всего 11 уездных городов Вологодской, Новгородской и Олонецкой губерний, то перед Великой Отечественной войной насчитывалось 13 городов и 6 рабочих поселков, а в настоящее время — 15 городов и 9 рабочих поселков.

Плотность населения, составлявшая в 1956 году 8,9 чел. на 1 км², почти вдвое выше, чем плотность в Вологодской губернии по переписи 1897 года (3,5 чел. на 1 км²). Она более высока, чем по Европейскому Северу (2,8 чел.) и даже — в целом по РСФСР (6,6 чел.). В настоящее время плотность населения далеко не одинакова в разных частях области. Наиболее плотно заселены южные административные районы: Вологодский, Череповецкий, Чебсарский, Пришекснинский и другие. Здесь плотность населения достигает 20 и даже более человек на 1 км². Здесь же расположены наиболее крупные промышленные центры области — Вологда, Сокол и Череповец. По мере же удаления от районов, окружающих эти города, к северо-западу, северу и востоку, плотность населения уменьшается. На северо-западе, например, она составляет около двух, на севере — немногим более трех, а на востоке — 6—7 человек на 1 км².

Н а ц и о н а л ь н ы й с о с т а в. Русские составляют подавляющее большинство населения и равномерно размещаются по всей территории области. Отдельные национальности не образуют крупных поселений, за исключением вепсов, которые живут компактно вокруг мелких озер — Шим-озеро, Шат-озеро, Нажм-озеро и другие — на юге Вытегорского и западе Шольского районов. Остальные национальности — украинцы, коми, латыши и другие — расселены более или менее равномерно по всем районам.

В результате победы Великой Октябрьской социалистической революции социальный состав населения коренным образом изменился. Уничтожены эксплуататорские классы. Подавляющая часть самостоятельного населения области падает на долю двух дружественных классов — рабочих и крестьян (колхозников), а также советской интеллигенции (служащих).



Плотность населения и число жителей в городе

РАЗМЕЩЕНИЕ НАСЕЛЕНИЯ

В период новгородской и московской колонизации территории Европейского Севера население расселялось преимущественно по берегам больших рек и озер. Здесь сосредоточены наиболее плодородные аллювиальные почвы, реки же обеспечивали населению возможность поддерживать между собой связь. Человек заставил непроходимую тайгу отступить прежде всего в речных долинах, а богатейшие пойменные луга, образованные его деятельностью, стали постепенно основой животноводства. Водоразделы же, наиболее заболоченные и трудно поддающиеся освоению, заселялись гораздо слабее.

По мере продвижения к северу, население все больше и больше сосредоточивается в долинах рек и озер. Населенные пункты редко встречаются на водораздельных пространствах. Особенно характерны в этом отношении Вытегорский, Верховажский, Тарногский и другие северные районы области. В Тарногском районе, например, население почти полностью сосредоточено в долинах Кокшеньги и ее притоков Тарноги и Уфтюги, где вырублены леса, освободившиеся площади заняты лугами и пашнями и плотность населения весьма значительна. В то же самое время междуречья в этом районе почти не заселены, так как этому препятствовала большая заболоченность и отсутствие хороших почв.

Характерно, что в северных районах Вологодской области наименования сельских Советов соответствуют не названиям центральных населенных пунктов, что свойственно большинству областей Советского Союза, а названиям рек, протекающих по территории тех или иных сельских Советов, или же озер, к которым тяготеют населенные пункты этих местностей. Так, в Вытегорском районе наименования многих сельских Советов соответствуют названиям рек и озер (Верхне-Водлицкий, Мегорский, Шимозерский и другие).

На юге области картина иная. Здесь население распределено гораздо более равномерно, чем в северных районах. Юг области, осваивавшийся более длительное время, заселен гораздо плотнее. Население уже не могло ограничиться только долинами рек, где все свободные земли были в свое время распаханы или заняты лугами. В поисках свободных для обработки земель человек постепенно продвигался от берегов рек к водоразделам, заселяя и осваивая

обширные междуречья. Небольшая заболоченность и более или менее равномерное распределение плодородных почв на Сухомо-Волжском плато способствовали этому. В результате, в крайних южных районах области (Вологодский, Грязовецкий, Чебсарский, отчасти Мясинский, Череповецкий, Устюженский и другие) население размещено равномерно как в долинах рек и котловинах озер, так и на водораздельных пространствах.

В южных районах наименования сельских Советов редко совпадают с названиями рек и озер, в противоположность северной части области. Так, в Грязовецком районе лишь четыре сельских Совета называются по имени рек и озер, а все остальные — по наименованию центрального населенного пункта (Нефедовский, Ростилковский, Комьянский и другие).

В административном отношении Вологодская область состоит из 37 районов и 4 городов областного подчинения. Кроме того, на территории области имеется 11 городов районного подчинения и 9 поселков городского типа.

Средняя величина территории административного района составляет 3,8 тыс. км², однако от нее имеются значительные отклонения. Самый небольшой район — Пришекснинский — занимает площадь всего 1,2 тыс. км², а территория наиболее крупных, восточных районов — Тотемского, Кичменгско-Городецкого, Велико-Устюгского и Никольского — колеблется в пределах от 6,4 до 8,3 тыс. км². Благодаря слабо развитой железнодорожной сети, из 37 районных центров лишь двенадцать лежат на железных дорогах. Средняя удаленность остальных районных центров от станции весьма велика и достигает 115 км, а максимальная — 215 км (Вытегра).

Города Вологодской области являются одними из самых старых в Советском Союзе. Белозерск, основанный в 862 году, долгое время был центром одноименного княжества, подвластного сначала Новгороду, а затем Москве. В XII веке русские основали Вологду и Великий Устюг — города, сыгравшие большую роль в истории Европейского Севера, в XIII в. — Устюжну.

Русские люди, осваивая Заволочье, по мере своего продвижения на северо-восток, основывали так называемые «городки», являвшиеся их сторожевыми постами и базами. Так, в XII—XIII веках были основаны Шуйский Городок,

Тотьма, Брусенский Городок, Верховажский посад и другие. Древний город Чарома на берегу озера Воже лишь в XVIII веке был «разжалован» Екатериной II и превратился в захолустное село. В непроходимых вологодских лесах по берегам крупных рек и озер были разбросаны небольшие города, имевшие немаловажное торговое значение. Одни города богатели и росли на торговле, которую вело русское государство в XVII веке с Западной Европой, другие, наоборот, с прекращением их военных функций, хирели и постепенно превращались в маленькие, глухие местечки. В конце XVIII века, в период административных реформ Екатерины II, были образованы уездные города Вытегра, Кириллов, Череповец, Грязовец, Кадников, Никольск. Мелкие же «городки» были «разжалованы».

Перед Великой Октябрьской социалистической революцией на территории современной области насчитывалось одиннадцать городов, шесть из которых являлись уездными центрами Вологодской губернии: Вологда, Кадников, Тотьма, Великий Устюг, Никольск и Грязовец. Кроме того, четыре города — Череповец, Кириллов, Белозерск и Устюжна — находились на территории Новгородской губернии и один — Вытегра — на территории Олонецкой губернии. В первое десятилетие советской власти были образованы еще два города — Бабаево в Ленинградской области и Сокол в Северном крае. При создании в 1937 году Вологодской области на ее территории имелось 13 городов, причем Вологда и Череповец были отнесены к городам областного подчинения, а остальные — районного. В сентябре 1939 г. Сокол и Великий Устюг были преобразованы в города областного подчинения.

Древние города Вологодской области, имевшие когда-то важное значение в промышленности и торговле Европейского Севера, получили свое дальнейшее развитие в годы советской власти. В Вологодской области, как и по всей стране, быстрыми темпами развивалась промышленность. А это, в свою очередь, влекло за собой и преобразование городов, оживавших с сооружением промышленных предприятий.

Строительство заводов и фабрик вызвало также создание новых городов и рабочих поселков. Так, в 1932 году был образован город Сокол — «город, рожденный Октябрем», как его называют вологжане. В том же 1932 году появился рабочий поселок Чагода, созданный у построенно-



Вологда. Улица имени В. И. Ленина

го в годы первой пятилетки механизированного стеклоза-
вода. На месте села Красавино в 1927 году возник одно-
именный поселок, обязанный созданию на месте небольшой
льняной мануфактуры мощного комбината и преобразован-
ный в 1946 г. в город Красавино. Самый молодой город
области — Харовск образован в 1954 году из рабочего по-
селка. Постройка на Мологе судоверфи в годы Великой
Отечественной войны привела к созданию в 1945 г. рабо-
чего поселка имени Желябова. Кроме того, в годы совет-
ской власти были образованы следующие поселки городско-
го типа: Устье, Вожега и Чебсара — до Великой Отечест-
венной войны и Кадуй, Сазоново, Шексна и Молочное —
после войны.

Таким образом, за годы советской власти на террито-
рии Вологодской области к одиннадцати дореволюционным
городам — Вологде, Великому Устюгу, Череповцу, Бело-
зерску, Кириллову, Устюжне, Вытегре, Тотьме, Никольску,
Грязовцу и Кадникову прибавилось четыре новых города—
Сокол, Бабаево, Красавино и Харовск и девять поселков
городского типа — Чагода, Молочное, Чебсара, Вожега,
Устье, им. Желябова, Сазоново, Кадуй и Шексна.

Основная масса сельского населения Вологодской области проживает в небольших деревнях до 20—25 дворов. Это — преобладающий тип сельских поселений, имеющий в среднем до 200 жителей. Следующая таблица, составленная по данным Всесоюзной переписи населения 1939 года, показывает распределение сельских населенных пунктов по числу жителей.

Т а б л и ц а 5

Населенные пункты с числом жителей							Итого		
1 — 199		200 — 499		500 — 999		1000-3000			
пунктов	в них насел. т. чел.	пунктов	в них насел. т. чел.	пунктов	в них насел. т. чел.	пунктов	в них насел. т. чел.	пунктов	в них насел. т. чел.

Всего по области	16257	918,4	1038	292,9	98	25,0	25	38,8	17418	2302
в %	93,9	70,2	5,8	22,4	0,25	4,1	0,05	3,3	100	100

Более $\frac{9}{10}$ числа деревень в 1939 году падало на долю сельских поселений до 200 жителей. В них сосредоточивалось более $\frac{7}{10}$ всего сельского населения. Населенные пункты, имевшие свыше 500 жителей, встречаются совсем редко. В 1939 году их было всего 0,3% от числа сельских поселений и в них проживало 7,4% сельского населения.

Средняя численность населения одной деревни в Вологодской области составляла в 1939 г. 74 жителя. Характерно, что размер сельских населенных пунктов весьма заметно зависит от плотности населения. В южных районах, где сельское население распределено более равномерно по территории, размер деревень, как правило, меньше, чем в восточных и северных, где население целиком концентрируется в речных долинах. Сравнение по административным районам количества населенных пунктов с населением до и более 200 человек подтверждает это. Кубено-Озерский район, заселенный весьма плотно, имел в 1939 г. лишь шесть деревень с населением более 200 жителей в каждой из общего количества 727 сельских населенных пунктов в районе (0,9% числа всех деревень Кубено-Озерского райо-

на). В одной деревне этого района в среднем проживало 54 жителя. Никольский же район, в котором население размещено весьма неравномерно, имел 104 населенных пункта с населением свыше 200 жителей из 354 деревень и сел района (около 30% всего количества сельских населенных пунктов). Средняя же численность населения одной деревни в этом районе была равна 148 жителям.

КУЛЬТУРНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

В 1921 году Владимир Ильич Ленин писал:

«Посмотрите на карту РСФСР. К северу от Вологды, к юго-востоку от Ростова-на-Дону и от Саратова, к югу от Оренбурга и от Омска, к северу от Томска идут необъятнейшие пространства, на которых уместились бы десятки громадных культурных государств. И на всех этих пространствах царит патриархальщина, полудикость и самая настоящая дикость»¹⁾.

В наследство от царской России нам досталась страна, в которой правящие классы сознательно задерживали рост культуры народов.

В. И. Ленин недаром назвал район, расположенный «к северу от Вологды». Европейский Север до Великой Октябрьской социалистической революции был в числе отстающих в культурном отношении районов России.

В 1912 году на огромной территории Вологодской губернии имелось всего лишь 1634 школы, главным образом мелких, которые охватывали немногим более половины детей школьного возраста. Эти земские и церковно-приходские школы не могли удовлетворить огромную тягу русского народа к знанию. Царское правительство искусственно создавало условия, затруднявшие получение образования детям из народа. По Всероссийской переписи населения 1897 года в Вологодской губернии были грамотными лишь 32,7% мужчин и 6,7% женщин, а в среднем — 19,1%. На образование отпускались мизерные суммы. Достаточно сказать, что в 1913 году на народное просвещение было ассигновано всего 1240 тыс. руб., или в среднем по 80 копеек на душу населения Вологодской губернии. Из 2269 учителей в 1916 году 760 были представителями духовенства, несши-

¹⁾ В. И. Ленин, изд. 4, т. 32, стр. 328.

ми в народ не культуру и науку, а закон божий и смирение перед гнетом господствующих классов.

Ни одного высшего учебного заведения, за исключением небольшого Молочного института, в Вологодской губернии не было. На более чем миллионное население имелось лишь две библиотеки в городах и ни одной в сельской местности! Периодическая печать почти отсутствовала. Издавались «Губернские ведомости» тиражом 500 экземпляров и две частных газеты, рассчитанные отнюдь не на народного читателя.

До революции медицинское обслуживание населения стояло на низком уровне. В огромной губернии имелось всего лишь 75 больниц. Только 77 врачей обслуживали всё население губернии. В 1913 г. на 1 врача приходилось 14,5 тыс. человек, а врачебный участок обслуживал территорию в 6 тыс. км², имеющую население в 25 тыс. человек! Не удивительно, что среди населения широкое распространение имели социальные и эпидемические заболевания (туберкулез, оспа, тиф, дизентерия и другие). Велика была детская смертность. Ежегодно из 100 родившихся детей умирало двадцать пять.

Великая Октябрьская социалистическая революция ликвидировала условия культурной отсталости и открыла путь к прогрессу широких масс в городе и деревне. За сорок лет советского строя русский народ и все народы, населяющие нашу многомиллионную Родину, получили широчайшие возможности для развития своей культуры, национальной по форме, социалистической по содержанию.

Далеко не тем стал Европейский Север в культурном отношении. Канули в прошлое отсталость и бескультурие, дикость и прозябание, так характерные для него до 1917 года. Никогда не вернутся назад темные дни этой далекой окраины Российской империи, места ссылок политических заключенных.

Огромных успехов добилось народное образование Вологодской области. Сейчас население ее сплошь грамотно. Широчайшая сеть школ создана за годы советской власти на территории области. В 1956—1957 учебном году функционировали 2258 школ, в которых обучалось 163 тысячи ребят. Кроме того, имелось более 50 школ рабочей и сельской молодежи, в которых обучалось около 8 тыс. чел. Свыше 10 тыс. учителей несут в народ знания и культуру. На народное образование ежегодно ассигнуются огром-



Вологодский молочный институт

ные суммы, составляющие значительную часть областного бюджета. В 1957 г. на просвещение, подготовку учительских кадров и расширение школьной сети было отпущено более 240 млн. руб. В области, как и во всей стране, введено обязательное семилетнее обучение, постоянно расширяется сеть средних школ и специальных учебных заведений. В последние годы открыто несколько школ-интернатов.

Выявляются, поддерживаются и любовно возвращаются способности детей к музыке, технике, спорту, искусству.

В области имеется несколько домов пионеров, расположенных в Вологде, Череповце, Устюжне и некоторых других городах, детские музыкальные школы в Вологде, Великом Устюге и Череповце, детские технические станции, спортивные школы, станции юных техников.

Далеко вперед шагнуло высшее образование. Сейчас в области имеется три высших учебных заведения — педагогические институты в Вологде и Череповце и Вологодский молочный институт в поселке Молочное. В них в 1956—1957 учебном году обучалось 5,4 тыс. студентов, в том числе только на стационаре — 2,9 тыс. Двадцать девять средних специальных учебных заведений готовят специализированные кадры для разных отраслей народного хозяйства и культуры — агрономов, зоотехников, учителей, фельдшеров, культработников, библиотекарей, мастеров леса, лесоводов, технологов и т. д. Число учащихся средних специальных учебных заведений составило в 1956—1957 учебном году свыше 12 тыс.

Широчайшее развитие получила культурно-просветительная работа в городах и сельской местности. В 1956 г. в области насчитывалось 42 дома культуры, 1440 массовых библиотек, книжный фонд которых составлял 5096 тыс. экземпляров, 1188 клубов и красных уголков, 538 киноустановок.

В наиболее крупных городах области имеется 8 краеведческих музеев, экспонаты которых характеризуют природу и хозяйство Тотемского, Велико-Устюгского, Череповецкого, Устюженского, Кирилловского и Вытегорского районов. Областной краеведческий музей обладает исключительно обширной и редкой коллекцией художественных предметов, отображающих историю, природу, народное хозяйство и культуру края. В 1954 году открыта Вологодская картинная галерея. В ее выставочных залах экспонируются произведения советского, русского дореволюционного и западноевропейского искусства.

Книжное и газетное издательства, влачившие до Великой Октябрьской социалистической революции жалкое существование, получили за годы советской власти массовый характер. В области издаются три областные газеты — «Красный Север», «Вологодский лесник» и «Вологодский комсомолец», разовый тираж которых составляет 110 тыс. экземпляров; 37 районных и 7 многотиражных газет с разовым тиражом 109 тыс. экземпляров. Два раза в месяц



Дом культуры в колхозе «Стахановец» Чебсарского района

выходит «Блокнот агитатора» тиражом по 15 тыс. экземпляров. Вологодское областное книжное издательство ежегодно выпускает десятки книг и брошюр, освещающих опыт передовиков сельского хозяйства и промышленности, издает произведения местных литераторов. Только в 1956 г. было выпущено 98 книг и брошюр, общим объемом 283 печатных листа, общим тиражом 554 тыс. экземпляров. Вологодские прозаики и поэты в своих произведениях отображают нашу славную советскую действительность. Широкой известностью среди вологжан пользуются произведения Константина Коничева, Сергея Викулова, Виталия Гарновского, Николая Угловского.

Местные художники О. А. Бороздин, К. В. Исаков, С. В. Кулаков, М. А. Ларичев, С. И. Хрусталева, Б. П. Шварков, Е. П. Шильниковский и другие создают полотна, отражающие дела и будни вологжан, красоту северной природы.

В Вологде функционируют Областной драматический и

передвижной кукольный театры, Областная филармония. Дворец культуры железнодорожников, Дом народного творчества.

Наряду с ростом культурного уровня населения, огромных успехов добилось здравоохранение. Безвозвратно ушли в прошлое оспа, тиф, трахома и другие болезни, распространенные в дореволюционной Вологодской губернии. Подъем культуры и материального благосостояния населения в годы советской власти уже сам по себе создавал условия для ликвидации социальных и инфекционных заболеваний. Советское правительство уделяет огромное внимание и оказывает повседневную помощь здравоохранению. На здравоохранение по бюджету ежегодно отпускаются огромные средства. В настоящее время в области имеется 215 больниц с 9,4 тыс. коек. Общее количество медицинских кадров — врачей и среднего медицинского персонала — составляет более 8 тысяч человек. Среди вологжан большой известностью и уважением пользуются заслуженные врачи РСФСР А. П. Цветков, Е. В. Александрович, И. Н. Саламатов, П. Г. Самойлов, Б. Д. Стасов и другие.

Огромные успехи в культурном строительстве, достигнутые в годы советской власти, дали прекрасные плоды. Вооруженные марксистско-ленинской теорией, имеющие высокий культурный уровень, трудящиеся области своей неустанной, повседневной работой способствуют процветанию народного хозяйства, общему подъему экономики и культуры.

Всей стране известно имя заведующей свиноводческой фермы колхоза «Буденновец» Междуреченского района А. Е. Люсковой. Простая и скромная советская женщина, она сейчас Герой Социалистического Труда, депутат Верховного Совета СССР. К А. Е. Люсковой обращаются за советами многие видные свиноводы из-за границы. Академик С. С. Перов говорил о ней: «Знатная свинарка советской страны Александра Евгеньевна Люскова своей работой не только поднимает высоко практику сельского хозяйства, но и пролагает новые пути в науке. Мы, академики, считаем ее принятой в нашу ученую среду в качестве доктора наук, пока без диплома».

А таких людей, как А. Е. Люскова, много в Вологодской области. Широко известны имена новаторов лесозаготовок П. И. Пулина, К. О. Игнатова; передовиков сельского хозяйства Е. В. Корыхаловой, Т. В. Рогозиной, М. И. Егоровой.



Череповец. Кинотеатр «Мир».

ровой; металлургов И. С. Гречушкина, А. И. Ольховикова, В. А. Ерополова и многих других. Все они являются мастерами своего дела, представителями высокой производственной культуры, активными участниками социалистического строительства.

Десяткам передовых людей присвоены почетные звания Героя Советского Союза и Героя Социалистического Труда. Сотни и тысячи вологжан награждены орденами и медалями. Лучших людей избиратели выдвигают в депутаты Верховного Совета СССР и Верховного Совета Российской Федерации. Сотни и тысячи передовых представителей народа решают дела области в областном, городских, поселковых, районных и сельских Советах депутатов трудящихся.

Все это является прекрасным подтверждением культурного роста населения Вологодской области, наглядным свидетельством преимуществ советского строя, открывшего все условия для расцвета творческих сил народа.





Глава IV

НАРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Вологодская область обладает большими природными богатствами, которые еще издавна использовались населением. Огромные лесные массивы, площадь которых исчисляется миллионами гектаров, обширные площади лугов, а также пахотных земель, богатства земных недр нерудными полезными ископаемыми — все это в какой-то степени использовалось в хозяйственной деятельности людей еще с XII—XIII веков, со времен освоения Европейского Севера новгородскими и московско-низовскими переселенцами. Пушнина, зерно, деготь, смола, лен, соль направлялись санным путем из Заволочья в Новгород, а позднее — в Москву.

В период капиталистического развития хозяйства России строительство железных дорог вовлекло в орбиту внутреннего товарооборота Европейский Север, и использование природных богатств территории современной Вологодской области во много раз усилилось. В широких размерах начали производиться капиталистические лесоразработки. Большое товарное значение не только для внутреннего, но и для заграничного рынка получило промышленное маслоделие. Эти две отрасли — лесная и маслодельная промышленность с молочным животноводством — выдвинулись на первое место в экономике Европейского Севера. Однако их развитие шло в ущерб развитию других, менее выгодных для частных предпринимателей, отраслей. Капитал, в погоне за прибылью, направлялся прежде всего в наиболее выгодные отрасли производства, подавляя развитие других отраслей. Это привело к уродливой, однобокой специализации хозяйства, что было характерно для эконо-

мики Европейского Севера в целом и территории, ныне занимаемой Вологодской областью, в частности. Еще одна особенность хозяйственного развития была характерна для экономики Европейского Севера. Капитал, устремившись в наиболее прибыльные для него отрасли, хищнически эксплуатировал природные богатства. Бессистемно, лихорадочно вырубались огромные лесные массивы, расположенные по рекам и близ железных дорог, в то время как леса, находившиеся в стороне от магистральных путей, не эксплуатировались. Отсутствовали даже попытки лесовозобновления. Лесистость районов, попавших в зону капиталистических разработок, катастрофически уменьшалась. В короткий срок были вырублены обширные лесные массивы Вологодского, Кадниковского, Грязовецкого уездов. Лесистость в них упала до 30—35% ко всей территории.

Аналогично происходило и развитие молочного животноводства, базировавшегося, в первую очередь, на обширных заливных и суходольных лугах Шексны, Сухоны, Комельского и Кубенского озер. Искусственное травосеяние существовало в зачаточном состоянии, а бессистемная эксплуатация лугов и выгонов приводила к снижению их продуктивности, к сокращению кормовой базы животноводства. Все это вело к уменьшению продуктивности скота.

Совершенно по-иному развивалось народное хозяйство Вологодской области в годы советской власти, в условиях социалистического способа производства, дающего широчайшие перспективы для подъема промышленности, сельского хозяйства, транспорта, освобожденных от оков капиталистического способа производства. Плановое развитие народного хозяйства, возможное только в условиях страны социализма, за короткие сроки дало огромный эффект. За годы советской власти на территории Вологодской области были построены десятки промышленных предприятий, начиная с небольших по размерам райпром- и райпищекombинатов и артелей промысловой кооперации и кончая крупнейшими в стране заводами и фабриками. Сотни колхозов и десятки совхозов возникли в период коллективизации сельского хозяйства. Могучая машинная техника пришла на смену дедовской сохе в земледелии и полукустарному труду в промышленности.

Коренным образом изменилось отношение социалистического общества к использованию природных богатств. Плановая эксплуатация лесных массивов в Вологодской об-

ласти, лесовозобновление, развитие травосеяния, улучшение лугов и пастбищ, введение правильных севооборотов в земледелии, широкое использование нерудных полезных ископаемых — все это стало возможным лишь в условиях социалистической системы хозяйства, при плановом управлении развитием производительных сил.

Специализация народного хозяйства Вологодской области также изменилась. Наряду с ростом ведущих отраслей промышленности, игравших большую роль и до Великой Октябрьской социалистической революции, широкое развитие получили и другие отрасли, находившиеся раньше «в загоне». Особое значение приобрели отрасли, производящие средства производства. Первоочередное развитие тяжелой промышленности привело к резкому росту лесной промышленности, к развитию машиностроения и металлообработки, энергетики, промышленности строительных материалов. Наконец, в 1955 году с пуском в эксплуатацию первой доменной печи Череповецкого металлургического завода появилась черная металлургия. Если до революции преобладающее место в промышленности имело производство предметов потребления, то в 1955 г. тяжелая промышленность имела 56% общего объема всей промышленной продукции.

Дальнейшее расширение и развитие получили отрасли легкой и пищевой промышленности. Новым содержанием наполнилось замечательное мастерство великоустюгских кустарей, издавна имевших мировую известность своими изумительными изделиями. В годы советской власти небывалого расцвета достигли такие художественные промыслы, как чернение по серебру, «мороз по жести», резьба по бересте.

Исчезла однобокость специализации, характерная для капиталистического способа производства. Все отрасли промышленности, развиваясь в комплексе, создали характерный профиль хозяйства Вологодской области, отличающий его от экономики соседних административно-территориальных единиц. В 1955 г. на долю промышленной продукции приходилось 72,4% суммарного объема валовой продукции промышленности и сельского хозяйства.

В сельском хозяйстве, наряду с молочным животноводством, далеко вперед шагнуло земледелие (особенно льноводство), все в большей и большей степени освобождающее область от завоза сельскохозяйственной продукции извне.

При советской власти дальнейшее развитие получила и транспорт, путем реконструкции водных путей, строительства железнодорожных, в первую очередь, лесовозных веток, создания сети автомобильных дорог, освоения малых рек в целях развития на них лесосплава и пароходства.

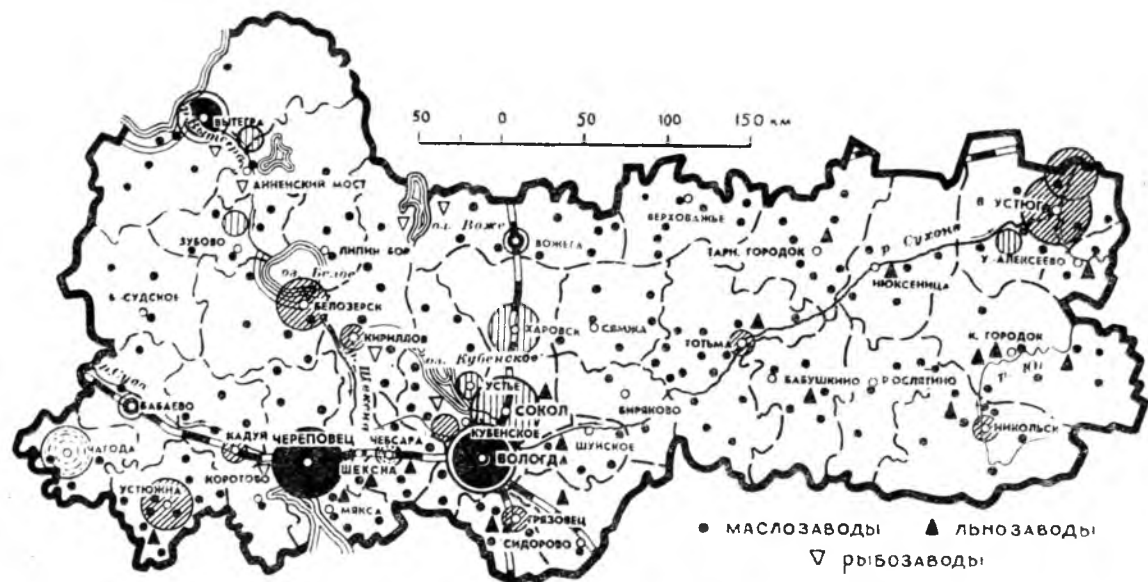
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

В годы советской власти специализация промышленности, как уже отмечалось, в значительной мере изменилась. Представление о современной специализации промышленности дает таблица 6, где по данным за 1956 г. приводится удельный вес отдельных отраслей ¹⁾ по выпуску валовой продукции и числу рабочих (в % %).

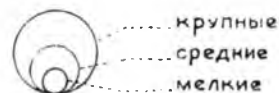
Таблица 6

Отрасли промышленности	По выпуску валовой продукции	По числу рабочих
Машиностроение и металлообработка	9,5	11,3
Лесная	33,3	47,4
в т. ч. лесозаготовительная	20,4	34,8
целлюлозно-бумажная	6,2	5,3
деревоперерабатывающая	6,2	7,0
лесохимическая	0,5	0,3
Промышленность строительных материалов	8,7	8,3
в т. ч. стекольная	6,2	5,3
Легкая	16,5	19,2
в т. ч. текстильная	8,1	13,9
швейная	7,5	4,4
кожевенно-обувная	0,9	0,9
Пищевая	24,1	8,2
в т. ч. мясная	3,0	0,4
маслодельная	4,6	1,5
хлебопечение	9,3	2,7
консервная	1,3	0,4
ликеро-водочная	1,8	0,3
Итого:	100	100

¹⁾ Без черной металлургии.



Промышленные центры



Преобладающие отрасли промышленности

● лесная

● черная металлургия

● металлообработка и машиностроение

● строительных материалов

● легкая и пищевая

Размещение ведущих отраслей промышленности

Среди промышленных отраслей особенно большую роль играют те, которые являются отраслями общесоюзного значения и определяют специализацию всей промышленности области. Вологодская область участвует в общесоюзном разделении труда, вывозя за пределы своих границ металл, лес, бумагу, дубильные экстракты, машины для лесной промышленности, стекло, молочные консервы, сливочное масло, льняные ткани, щетино-щеточные изделия, витаминизированные продукты и т. д. Именно отрасли, выпускающие продукцию, которая расходуется по Советскому Союзу, определяют специализацию промышленности области, ее, так сказать, «лицо».

Предприятия всех отраслей, имеющих общесоюзное значение, находятся в управлении Совета народного хозяйства. В его подчинение передано свыше 220 предприятий с общим числом работающих более 115 тысяч человек, а также строительные тресты «Череповецметаллургстрой», «Вологодлесжелездорстрой» и большая группа строительно-монтажных организаций.

Управление предприятиями, переданными Вологодскому Совету народного хозяйства, организовано по отраслевому принципу, через отраслевые управления. Череповецкий металлургический завод подчинен непосредственно Совнархозу, минуя отраслевое управление.

В составе Совета народного хозяйства образованы управления лесной промышленности, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности, машиностроения, строительства, легкой промышленности и пищевой промышленности. Они осуществляют непосредственное руководство производственно-хозяйственной деятельностью подчиненных им предприятий. Для организации материально-технического снабжения предприятий и сбыта продукции создано Управление снабжения и сбыта.

В Вологодском Совнархозе самым крупным отраслевым управлением является Управление лесной промышленности. Оно осуществляет руководство и координирует деятельность комбинатов «Вологодлес», «Череповецлес» и «Устюглес», сплавных организаций и химлесхозов.

Управление целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности объединяет Сокольский и Сухонский целлюлозно-бумажные комбинаты, лесопильные и фанерные заводы.

В Управление машиностроения входят заводы «Северный

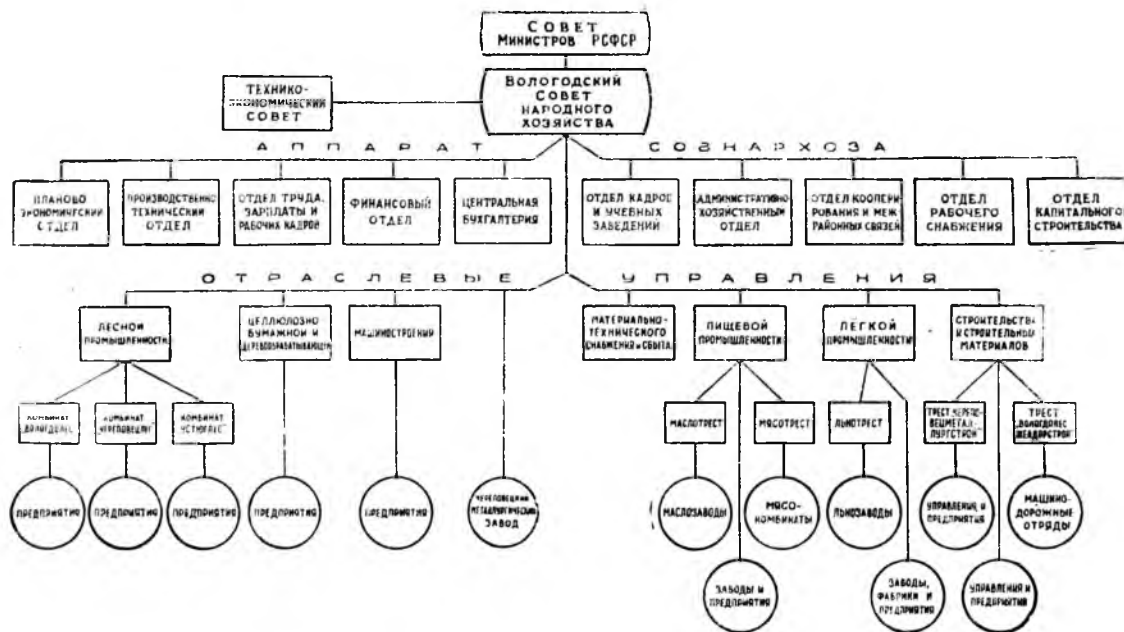


Схема Вологодского Совета народного хозяйства

коммунар», «Строймаш», Череповецкий завод гаражного оборудования, Вологодский авторемонтный завод и некоторые другие.

Управление легкой промышленности осуществляет руководство Вологодским и Красавинским льнокомбинатами, Вологодским льнотрестом, Чагодощенским, Сазоновским и Харовским стекольными заводами и обслуживающими их торфопредприятиями, а также Велико-Устюгской щетинно-щеточной, Вологодской овчинно-шубной и Череповецкой обувной фабриками.

Управлению пищевой промышленности переданы предприятия «Маслосыртреста» (с включением в его состав Сухонского молококонсервного завода), «Мясотреста», а также ликеро-водочные и спиртовые заводы.

Управление строительства осуществляет руководство трестами «Череповецметаллургстрой», Вологдолесжелдорстрой» и многими другими строительно-монтажными организациями.

Переход к новым формам руководства хозяйством, осуществленный в соответствии с решениями февральского Пленума ЦК КПСС и VII сессии Верховного Совета СССР, способствовал дальнейшему росту творческой активности трудящихся, развёртыванию социалистического соревнования, развитию производительных сил Вологодского экономического района.

После реорганизации управления промышленностью плановые задания стали выполняться на более высоком уровне. Так, план второго полугодия по валовой продукции промышленности был выполнен в 1956 году на 104 процента, а в 1957 году — на 108 процентов. При этом продукция предприятий, подчиненных Совнархозу, увеличилась по сравнению со вторым полугодием 1956 года почти на 20 процентов.

В 1957 году план по выпуску валовой продукции промышленностью области был выполнен на 107 процентов. По сравнению с 1956 годом прирост составил 16 процентов.

В подчинение сохраненных министерств находится 150 предприятий и строительных организаций — судоремонтные заводы, строительно-монтажные поезда, типографии и др. Кроме того, около 300 предприятий и артелей промкооперации находятся в ведении облисполкома. Это — предприятия внутриобластного значения, обслуживающие главным образом местный рынок.

Лесная промышленность занимает ведущее место в народном хозяйстве Вологодской области. Она базируется на огромных богатствах древесины. Площадь лесного фонда области составляет около 11 млн. га, с запасом спелых и перестойных насаждений более чем в 400 млн. м³. Лесопокрытая площадь области равна 5,5 млн. га (остальное — болота, гари, пустыри, прогалины и т. п.).

Более $\frac{4}{5}$ запасов древесины составляют хвойные породы. Особенно распространена ель, на долю которой приходится около $\frac{3}{5}$ всего лесного фонда. Запасы сосновой древесины также велики и достигают $\frac{1}{4}$ всего лесного фонда. Лиственные породы значительно уступают хвойным по запасам древесины. На их долю падает лишь около $\frac{1}{5}$ лесного фонда. Такой состав древесных пород благоприятствует развитию на территории области отраслей деревообрабатывающей промышленности. Сосна и ель, дающие прекрасный строевой лес, идут на лесопильные заводы, береза используется в кустарной лесохимии, мебельном производстве, в художественных промыслах и т. д.

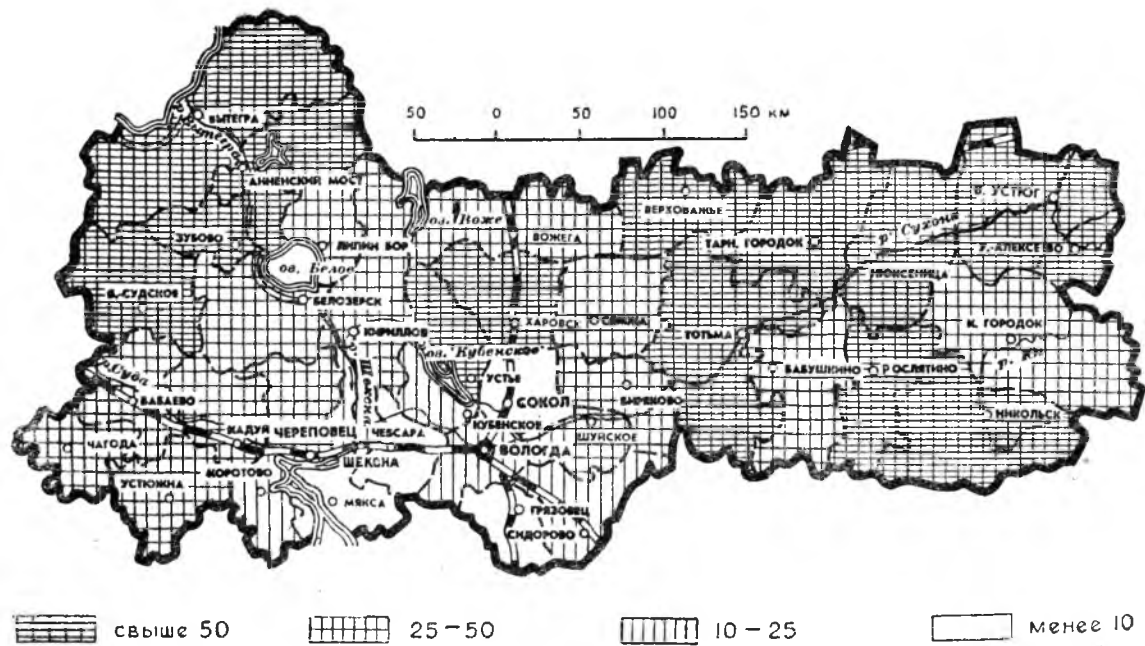
Если даже не считать ежегодного прироста древесины, лесной фонд Вологодской области огромен. При правильной рубке древесины, с соблюдением всех современных лесохозяйственных мероприятий, лесопокрытая площадь области не будет уменьшаться, а количество заготавливаемой древесины можно увеличить в значительных размерах.

Годовой размер пользования лесом для области установлен в 16,5 млн. м³, но расчетная лесосека пока еще полностью не осваивается. Так, в 1945 году было вырублено 5,5 млн. м³, в 1950 году — 8,7 млн. м³, в 1955 году — 12,3 млн. м³ древесины.

Площадь колхозных лесов в области равна 1127,2 тыс. га, с запасом древесины в 120 млн. м³. Расчетная лесосека для лесов колхозов составляет 3 млн. м³, но используется ежегодно не более 35—40%.

Лесосырьевые ресурсы Вологодской области имеют некоторые важные преимущества перед другими областями. Во-первых, они удобнее и ближе расположены к районам потребления древесины; во-вторых, имеют большую концентрацию запасов, более высокий бонитет и лучший товарный состав; в-третьих, свыше 85% лесных массивов тяготеет к водным путям.

Лесозаготовки на территории области ведут три круп-



Запасы древесины по административным районам
(на 1 га площади леса плотных м³)

ных комбината — «Вологдолес», «Устюглес» и «Череповецлес». Каждый из них имеет широкую сеть леспромхозов, которые непосредственно производят заготовку древесины. Это — основные лесозаготовительные предприятия. В 1957 г. они вывезли свыше 9 млн. м³ древесины, т. е. почти $\frac{3}{4}$ от общего объема лесозаготовок в области. Кроме основных трех комбинатов заготовки древесины ведутся Управлением местной топливной промышленности и другими лесозаготовительными предприятиями.

Основные заготовки древесины сосредоточены на востоке области — Тотемском, Тарногском, Бабушкинском, Никольском и некоторых других районах. Леспромхозы, ведущие заготовку древесины в этих районах, ежегодно заготавливают и вывозят свыше 200 тыс. м³ каждый. Заготовки в южных районах, окружающих Вологду и Череповец, сокращены до минимума. В значительных размерах лесозаготовки ведутся по р. Кубене в районах Харовском, Сямженском, Усть-Кубинском. На западе области наиболее крупные лесозаготовительные районы расположены в верховьях Суды (Борисово-Судский) и по Мариинской системе (Шольский, Ковжинский, Вытегорский).

Партия и правительство проявляют неустанную заботу о развитии лесозаготовок. Лесозаготовительные предприятия оснащаются новейшей техникой — электропилами, тракторами, автомашинами, лебедками, бульдозерами, мотовозами, паровозами и другими машинами и механизмами. Механизация на лесозаготовках применяется все в больших и больших размерах. Если до Великой Отечественной войны механизация лесозаготовок вовсе отсутствовала, то в 1950 году, последнем году послевоенной пятилетки, электропилами было заготовлено 45,8% и вывезено механизмами 46,1% древесины.

В пятой пятилетке техническая оснащенность лесозаготовительных предприятий области продолжала возрастать еще более быстрыми темпами. Если в 1951 году, первом году пятой пятилетки, общая мощность работавших на лесозаготовках механизмов составляла 108 тыс. лошадиных сил, то в 1955 году — 240 тыс. лошадиных сил. В течение пяти лет количество трелевочных тракторов и погрузочных кранов увеличилось в три раза, лесовозных автомашин в два с половиной раза и трелевочных лебедок в полтора раза. Только лишь в 1955 году государство вложило на расши-



Валка леса в Семигороднем леспромхозе

рение лесозаготовительных предприятий области и увеличение их мощности 150 млн. руб. Оснащение леспромхозов механизмами позволило полностью механизировать валку хлыстов, а подвозку и вывозку — на 80—90%.

Во всех леспромхозах в крупных размерах проводится капитальное строительство. Вместо тракторных дорог сезонного действия прокладываются железные и автомобильные дороги круглогодичного действия. В 1955—1956 годах сданы в эксплуатацию Кулойская и Макарецкая автолестные дороги в Верховажском леспромхозе, Толшменская — в Тотемском, Ючкинская — в Вожегодском, Кадниковская — в Митинском, Брусенецкая узкоколейная железная дорога в Михайловском леспромхозе и т. д. Лесовозные магистрали сооружаются скоростными методами. Впервые в области началось строительство автомобильных дорог с железобетонным покрытием. Первая такая дорога была проложена в Удимском леспромхозе.

Лесозаготовительные предприятия стали предприятиями подлинно индустриального типа. В Монзенском, Тотемском, Семигороднем, Митинском, Белоручейском, Удимском, Велико-Устюгском и других леспромхозах почти все работы ведутся при помощи машин и механизмов. На мастерских участках введен циклический метод производства, хозяйственный расчет, созданы комплексные бригады.

Чтобы представить современное лесозаготовительное предприятие, обратимся к Тотемскому леспромхозу. По техническому оснащению он ничем не выделяется среди других.

Тотемский леспромхоз — крупное механизированное предприятие. В его распоряжении имеются разнообразные механизмы — электропилы, трелевочные тракторы, агрегатные лебедки Л-19, паровозы, лесовозные машины и т. д. От нижних складов в глубь лесных массивов тянутся лесовозные дороги. Механизация работ в леспромхозе в течение пятой пятилетки поднялась с 58 процентов до 94. Почти в четыре раза увеличился объем механизированной подвозки древесины и в два раза — вывозки.

Наличие большого количества техники позволило резко повысить объем лесозаготовок. Если в 1950 году леспромхозом было заготовлено 286300 м³ древесины, то в 1955 году — 391300 м³.

Изменилась технология производства и облик лесозаготовительных участков. Об этом говорит хотя бы тот факт,

что в 1950 году на каждого списочного рабочего приходилось две лошадиных силы, а теперь — свыше четырех.

Одновременно с расширением производства в лесу выросли новые рабочие поселки с благоустроенными домами, школами, столовыми, магазинами, клубами и другими культурно-бытовыми учреждениями.

Недалеко от города Тотьмы, вверх по Сухоне, несколько лет назад шумели вековые деревья, а теперь не узнать тех мест. На лесных вырубках возник крупный поселок — центр Пятовского лесопункта. В нем насчитывается уже свыше ста домов, имеется клуб, два магазина, семилетняя школа, детский сад и детские ясли, медицинский пункт, пекарня.

От нижнего склада в глубь лесных массивов на 12 километров уходит железная дорога. Строительство ее будет продолжаться по мере роста лесозаготовок. Мастерские участки лесопункта переведены на однотипное оборудование. Все производственные процессы — валка, трелевка и погрузка хлыстов на сцены — производятся механизмами. Лесозаготовители работают по новой, более прогрессивной технологии. Трелевка леса производится с необрубленными сучьями, а вывозка — в хлыстах.

Приметы роста, приметы нового видны также и в других лесопунктах леспромхоза — Толшменском, Камчугском, Матвеевском.

Совершенствуя производство и внедряя новую технологию, тотемские лесозаготовители из года в год увеличивают поставки древесины стране. В целом по леспромхозу к концу шестой пятилетки объем лесозаготовок будет доведен до 620 тысяч кубометров.

То, что сказано о Тотемском леспромхозе, характерно для многих других лесозаготовительных предприятий области.

Рост механизации на лесозаготовках приводит к повышению производительности труда, к подъему технической квалификации рабочих и инженеров леспромхозов, к увеличению объема заготовленной и вывезенной древесины. Достаточно сказать, что в 1955 году, последнем году пятой пятилетки, в области было вывезено леса на 3544 тыс. кубометров больше, чем в довоенном 1940 году.

Вологодские лесозаготовители добились крупных успехов в 1957 году. Вступив в социалистическое соревнование с лесозаготовителями Архангельской области, они значи-

тельно перевыполнили годовой план. По сравнению с 1956 годом вывезено леса на 652 тыс. м³ больше.

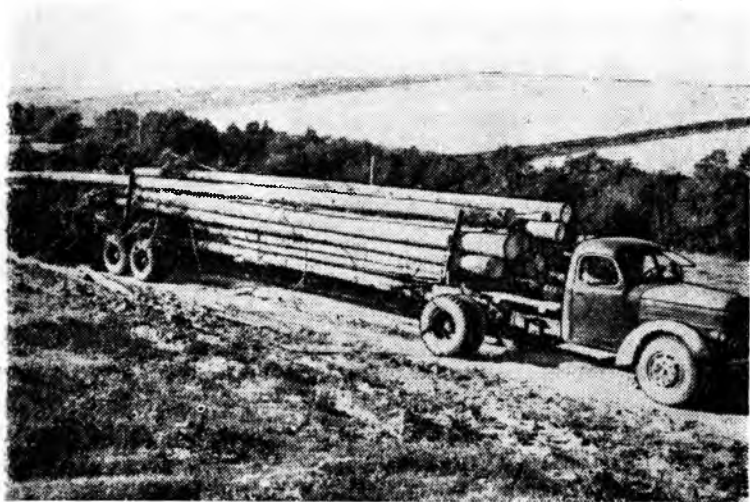
Огромное значение в увеличении объема лесозаготовок имеет новая организация работы, внедряемая новаторами производства и подхватываемая сотнями и тысячами лесозаготовительных рабочих (трелевка деревьев с кронами, вывозка леса хлыстами и т. д.).

В октябре 1957 г. Президиум Верховного Совета СССР за выдающиеся производственные успехи наградил орденами и медалями 218 тружеников леса Вологодской области. Среди вологжан широко известны имена передовых лесозаготовителей — тракториста Монзенского леспромпхоза Героя Социалистического Труда К. Игнатова, мастера леса Удимского леспромпхоза Героя Социалистического Труда П. Корешина, шофера Митинского леспромпхоза депутата Верховного Совета СССР Е. Головина, лебедчика Семигородного леспромпхоза А. Опалишкина, моториста Монзенского леспромпхоза Н. Озерова, шофера Тотемского леспромпхоза Б. Черткова и многих других.

Особое внимание обращается на создание хороших жилищно-бытовых условий рабочим и инженерно-техническим работникам лесной промышленности. За два последних года на жилищное строительство в лесных поселках области израсходовано свыше 100 миллионов рублей. Ассигнования на эти цели непрерывно растут. Если в 1951 году на жилищное строительство было отпущено 20 миллионов рублей, то в 1956 году — 50 миллионов рублей. Лесозаготовителям созданы все условия для культурной и обеспеченной жизни. Они живут теперь не в курных шалашах, а в уютных благоустроенных домах.

Сплав древесины является неотъемлемой частью лесозаготовок. Вологодская область находится в отношении сплава в исключительно выгодном положении — с ее территории можно сплавлять лес по Сухоне и Ваге к Архангельску, по Суде, Мологе, Шексне и Унже к Волге, по Мариинской системе к Ленинграду.

Сеть малых рек области достаточно густа и позволяет сплавлять древесину из самых отдаленных районов. Общее протяжение всех сплавных рек здесь составляет 9,4 тыс. км. Один только бассейн Сухоны имеет более 1,7 тыс. км сплавных рек. Сплав производится молевым и плотовым способами — первый применяется на мелких несудоходных реках, второй — на Сухоне, Мологе, Шексне и других более



Вывозка леса на автомашине

значительных реках, где имеется пароходное сообщение. У впадения сплавных рек в судоходные установлены запани. Среди наиболее крупных из них выделяются Высоковская на Кубене и Куркинская на Уфтьеге. В запанях происходит вязка древесины в плоты с помощью специальных механизмов.

Внутри области сплав древесины имеет большое значение в снабжении балансом сокольских целлюлозно-бумажных предприятий, обеспечении дровами городов и поселков, поставке древесины на лесопильные заводы и другие предприятия деревообрабатывающей промышленности.

Лесопильные заводы размещены в основных лесозаготовительных районах и в пунктах, куда сплавляется древесина по рекам. Они расположены с учетом удобного сбыта готовой продукции по железной дороге или же по воде. Основным центром лесопиления является Сокол. На его долю падает более половины общего объема продукции лесопиления области. На пересечении железной дорогой Вологда—Архангельск реки Кубены расположен второй крупный лесопильный центр — Харовск. Группа предприятий лесопильной промышленности сосредоточена на Марининской водной системе, реках Сухоне и Вологде.

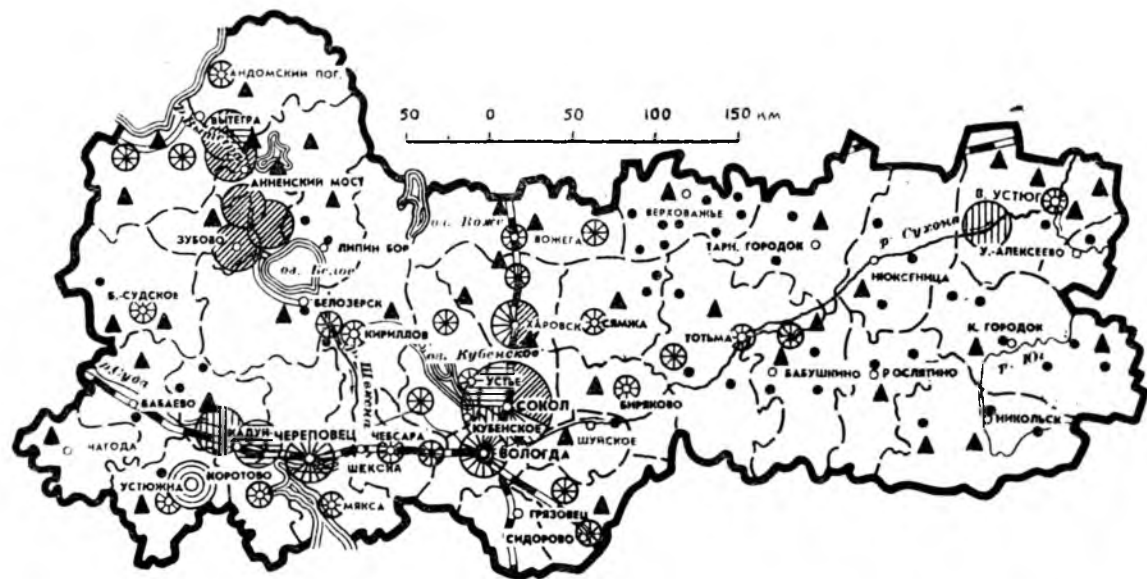
С лесопилением тесно связано изготовление фанеры. Производство ее сосредоточено на заводе «Новатор» в Велико-Устюгском районе и на Андого-Березовском заводе в Кадуйском районе.

Целлюлозно-бумажная промышленность в годы советской власти была коренным образом реконструирована. На месте небольших заводов у станции Сухона выросли гигантские корпуса Сокольского и Сухонского бумажных комбинатов. В период довоенных пятилеток построены два других предприятия этой отрасли — бумажная фабрика им. 7-й годовщины Октября в Череповецком районе и картонная фабрика им. Карла Маркса в Вытегорском районе.

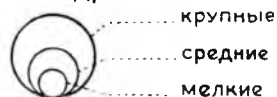
Лесохимия представлена двумя экстрактно-дубильными заводами в Соколе, вырабатывающими из отходов бумажно-целлюлозного производства дубильный экстракт для кожевенной промышленности. Кроме того, артели Облпромсовета занимаются лесохимией — добычей в лесах живицы, выработкой канифоли, терпентинного масла, скипидарасырца, древесного спирта и других продуктов. Эти артели имеют довольно широкое распространение в пределах области, особенно в ее северных и восточных районах — Верховажском, Кичменгско-Городецком, Тотемском, Никольском, Тарногском и других. Продукция лесохимических артелей зимой подвозится к малым рекам, а весной на плотах отправляется к станциям, откуда по железным дорогам — на химические предприятия Ленинграда и Промышленного Центра.

На продукции лесозаготовительной и лесопильной отраслей в значительной степени основано деревянное судостроение — постройка на крупных реках барж и небольших судов. Наиболее крупная верфь деревянного судостроения находится в рабочем поселке им. Желябова.

По перспективному плану на 1959—1965 гг. лесная промышленность Вологодской области получит дальнейшее развитие. Лесозаготовки должны быть значительно увеличены и к 1965 г. превысят 15 млн. м³. Предусматривается создание ряда новых крупных леспромхозов в северо-западных и восточных многолесных районах и, наоборот, в районах, окружающих Вологду, Сокол, Череповец, а также в бассейне Мологи, где леса в значительной мере вырублены, заготовки древесины должны сократиться. Разработана Генеральная схема промышленного освоения лесов области, по которой выделено 13 лесоэксплуатационных районов. Централь-



Центры перерабатывающие
древесину



Отрасли лесной промышленности

- | | |
|---------------------------|-------------------------------|
| ● целлюлозно-бумажная | ⊗ различная деревопереработка |
| ⊙ лесопильная | |
| ⊖ фанерная | ▲ леспромхозы |
| ⊙ деревянное судостроение | • лесохимические артели |

Размещение отраслей лесной промышленности

ные районы — Вологдо-Сухонский, Верхне-Кубенский, Нижне-Кубенский, Сокольский железнодорожный и Важский — будут снабжать древесиной целлюлозно-бумажные комбинаты и деревообрабатывающие предприятия Сокола. На Верхнюю Волгу будут отправлять древесину Судский и Волго-Балтийский районы, в Ленинград — Онежский, на Балахнинский целлюлозно-бумажный комбинат — Мало-Унженский район.

Перспективным планом предусматривается перевести лесозаготовительные предприятия на круглогодичную работу с постоянными кадрами. В целях резкого увеличения лесозаготовок будет значительно расширена производственная база леспромпхозов. Возрастет механизация трудоемких процессов. К 1960 г. механизированную валку намечается довести до 99,5%, механизированную обрубку сучьев до 80%, подвозку леса механизмами до 96%, погрузку до 90% и вывозку до 92%. Особенно важное значение приобретает перевод леспромпхозов на централизованное электроснабжение.

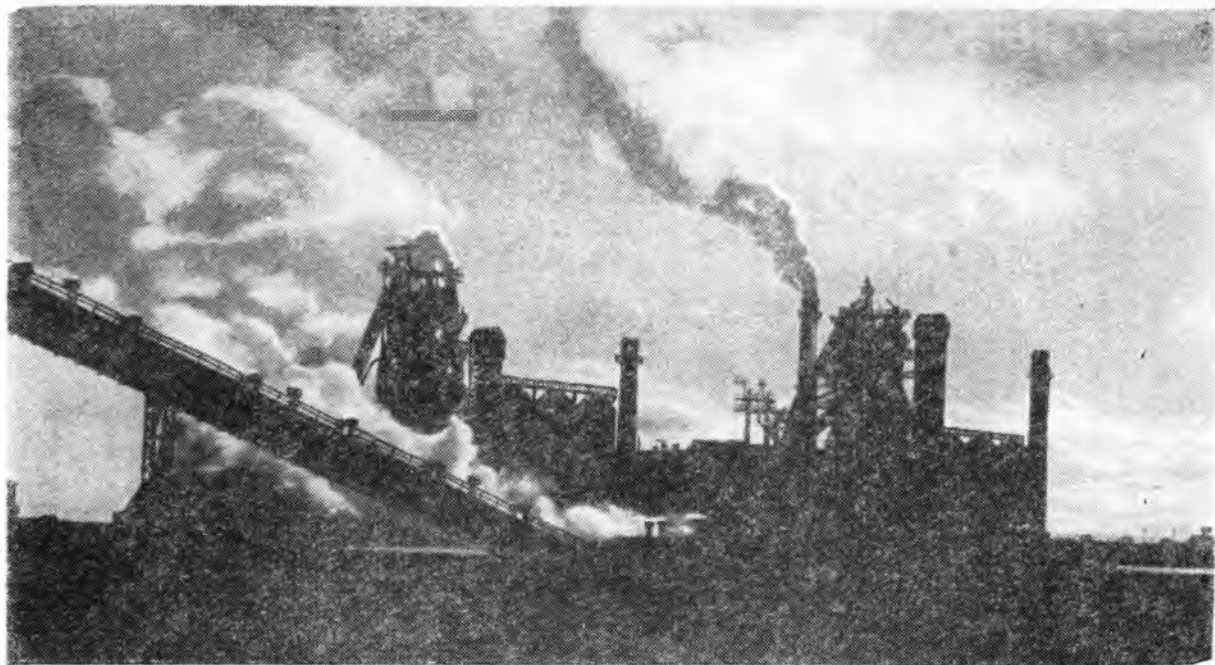
Широкое распространение должны получить новые методы организации работы — трелевка деревьев с кронами, вывозка леса хлыстами и т. д.

В настоящее время проводятся большие работы по изысканиям и строительству новых автомобильных и железных дорог. На эти цели отпущены десятки миллионов рублей. В ближайшие пять лет будет построено свыше 1500 километров новых лесовозных магистралей. В Андомском леспромпхозе вступят в эксплуатацию Сорокопольская и Саминская железные дороги, в Кичменгско-Городецком — Югская, Калиновская и Высоковская автомобильные дороги и т. д.

В период 1958—1965 гг. будут построены многие другие мощные лесовозные магистрали.

В годы шестой пятилетки намечено значительно увеличить производство продукции деревообрабатывающей промышленности.

Особое положение в народном хозяйстве области занимает черная металлургия. Это, — недавно созданная в Череповце, отрасль промышленности. В ближайшие годы, с окончанием строительства Череповецкого металлургического завода, она будет играть значительную роль в экономике северо-западных районов страны. Вместе с тем, черная металлургия пока слабо связана с остальными от-



Череповецкий металлургический завод ночью

раслями народного хозяйства Вологодской области. Сырье и топливо завод получает из-за ее пределов, а череповецкий металл почти полностью отправляется в Ленинград и другие промышленные центры. Несомненно, что с введением на заводе прокатного производства усилятся связи черной металлургии с машиностроением и металлообработкой области.

В качестве железорудной базы Череповецкого металлургического завода используется Оленегорское месторождение в Мурманской области, руда которого обогащается на месте и концентрат доставляется по железной дороге в Череповец. В будущем вероятно использование руд и других месторождений Кольского полуострова, а также Карельской АССР, где сейчас производятся усиленные разведки. Угольной базой Череповецкого металлургического завода служит воркутинское месторождение — наиболее разведанное и крупное как по запасам, так и по добыче в Печорском каменноугольном бассейне. Угли этого месторождения содержат мало серы и фосфора, но им свойственна повышенная зольность. Перед использованием в доменном процессе они предварительно обогащаются на агломерационной фабрике.

Череповецкий металлургический завод построен на большом расстоянии от своих рудной и угольной баз — 1500 км от Оленегорска и 1800 км от Воркуты. Место для его строительства выбрано с ориентацией не на сырье, а на потребление главным образом в гор. Ленинграде. Кроме того, Череповец расположен весьма удобно на перекрещении железных и водных путей, по которым на завод поступает и должно поступать сырье. Следует иметь в виду, что окончательный проект Череповецкого металлургического завода предусматривает необходимость реконструкции Волго-Балтийского водного пути, а также Сухоны и Северо-Двинской системы, по которым руда и уголь с небольшими затратами должны доставляться в Череповец.

Строительство Череповецкого металлургического завода началось в конце четвертой пятилетки и будет закончено с вводом полного металлургического цикла к 1965 году. Но уже сейчас он представляет собой огромное промышленное предприятие, выросшее на окраине города, на месте старых деревень Богородское, Панькино, Кичино, Углы.

В комплекс введенных в эксплуатацию промышленных сооружений первой очереди входит 120 крупных объектов,

объединенных единым технологическим процессом. В конце августа 1955 г. дала чугун домна № 1, а в середине апреля 1956 г. — домна № 2. Кроме доменных печей, в настоящее время действуют агломерационная фабрика, турбовоздуходувная станция, коксохимический цех, рудный двор, мощная ТЭЦ и другие крупные промышленные объекты.

Череповецкий металлургический завод поставляет свою продукцию в Ленинград, прибалтийские республики и, отчасти, на Урал и в другие районы страны. В 1957 г. череповецкий чугун получало свыше 150 предприятий.

В канун 1 Мая 1958 г. завершено строительство первой сталеплавильной печи. Рядом с домнами теперь возвышается мартеновский цех.

Строительство завода, как указывалось выше, на полную проектную мощность должно быть закончено к 1965 году. В 1958 году строители треста «Череповецметаллургстрой» возведут прокатный цех. В прокатном цехе будет установлен мощный блюминг.

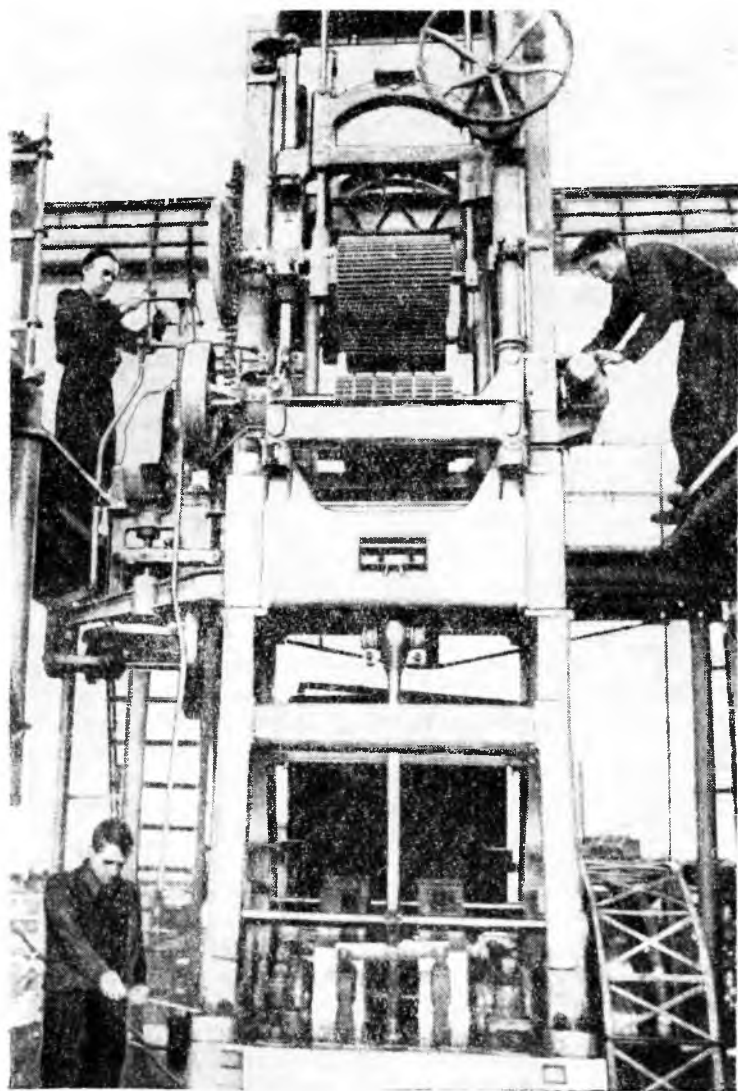
Намечено построить еще несколько доменных печей и коксовых батарей, увеличить мощности агломерационной фабрики, установить прокатные станы и др. С осуществлением на заводе полного металлургического цикла значительно снизится себестоимость металла.

Машиностроение и металлообработка — отрасль, которая за годы советской власти получила исключительно быстрое развитие. В дореволюционной Вологодской губернии имелось лишь одно небольшое предприятие металлообрабатывающей промышленности — железнодорожные мастерские в Вологде. В настоящее время машиностроение и металлообработка занимают около 10% в общем объеме промышленного производства области.

По специализации машиностроительные и металлообрабатывающие предприятия можно разделить на три группы.

К первой группе относятся заводы лесного машиностроения, представителем которого является завод «Северный коммунар». Строительство его было вызвано потребностью в механизмах и оборудовании со стороны лесозаготовок, сплава, а также лесопильной промышленности. В настоящее время завод «Северный коммунар» снабжает своей продукцией главным образом лесную промышленность Европейского Севера и Сибири.

Ко второй группе относятся заводы транспортного машиностроения — Вологодский паровозо-вагоноремонтный



Сборка двухэтажной пилорамы на заводе «Северный коммунар»

завод (ВПВРЗ), судостроительные заводы и судоремонтные мастерские. ВПВРЗ, выросший из железнодорожных мастерских, обслуживает ремонт подвижной состав не только Северной, но и других железных дорог. Речные судостроительно-судоремонтные заводы и мастерские расположены на Сухоне, Шексне и Марининской водной системе. Наиболее крупными из них являются Велико-Устюгский и Череповецкий судостроительно-судоремонтный заводы, судостроительный завод им. Желябова, Вологодский судоремонтный завод, Белозерские и Вытегорские судоремонтные мастерские.

К третьей группе относятся промышленные предприятия, изготавливающие машины и оборудование для сельского хозяйства, а также производящие ремонт сельскохозяйственных машин. К ним относятся Вологодский ремонтный завод Министерства сельского хозяйства РСФСР, Велико-Устюгский литейно-механический и др.

Машиностроение и металлообработка сосредоточены, в основном, в наиболее крупных промышленных центрах — Вологде, Череповце, Великом Устюге.

С пуском в действие прокатного цеха Череповецкого металлургического завода, машиностроение и металлообработка Вологодской области будут значительно расширены как за счет реконструкции некоторых предприятий («Северный коммунар», Череповецкий завод автогаражного обслуживания, завод строительных машин в Вологде и др.), так и за счет ввода в эксплуатацию новых предприятий. Намечено построить крупный метизный завод в Череповце, литейный завод и завод поточных линий в Вологде и др.

Промышленность строительных материалов до Великой Октябрьской социалистической революции была представлена несколькими мелкими, кустарного типа, кирпичными и стекольными заводами. Первый кирпичный завод был построен в 1892 году Вологодской городской управой, однако механизированные кирпичные заводы (Вологодский и Велико-Устюгский) появились лишь в годы советской власти. В период довоенных пятилеток, в связи с развертыванием промышленного и жилищного строительства, данная отрасль заняла важное место в системе народного хозяйства области. В 1930 году был построен один из крупнейших в Советском Союзе Чагодощенский механизированный стекольный завод. В настоящее время он вырабатывает свыше 10 млн. м³ оконного стекла, что составляет примерно 10 проц. общесоюзного производ-

ства. На территории области имеются еще три предприятия по производству стекла в Харовске и в Чагодощенском районе.

Производство кирпича сосредоточено более чем на 40 заводах, расположенных в Вологде, Вытегре, Чагоде, Соколе и других населенных пунктах. Наиболее крупный механизированный завод круглогодического действия в Вологде имеет мощность до 35 млн. штук кирпича в год. В послевоенный период многие кирпичные заводы реконструированы и пополнены более совершенным оборудованием. В результате выпуск кирпича в 1956 году по сравнению с 1940 годом увеличился в три раза.

В целях удовлетворения растущих потребностей новостроек в стеновых материалах, наряду с увеличением выпуска кирпича, в Вологде и Череповце организовано производство стеновых блоков и железобетонных конструкций.

Производство извести представлено Верхне-Вольским и Тешемлевским заводами, находящимися в Бабаевском районе. Оба эти предприятия базируются на местном месторождении известняка. Мелкие известковые кирпичные заводы имеются также в райпромкомбинатах, в колхозах и совхозах.

В связи с большим ростом промышленного и жилищно-строительства в перспективном плане намечены коренные меры по развитию промышленности стройматериалов. К 1965 г. производство кирпича увеличится по сравнению с 1957 г. в четыре раза и достигнет 400 млн. шт.

Легкая промышленность играет важную роль в народном хозяйстве Вологодской области и представлена рядом отраслей — льнообрабатывающей, льнотекстильной, щетино-щеточной, швейно-трикотажной, кожевенно-обувной и овчинно-шубной. Наибольший удельный вес среди этих отраслей по объему продукции занимает швейная.

Вологодская область издавна славится льном, имеющим высокое качество. На богатствах льняного сырья базируется льнообрабатывающая промышленность. В области имеется свыше 20 льнозаводов и мяльно-трепальных пунктов.

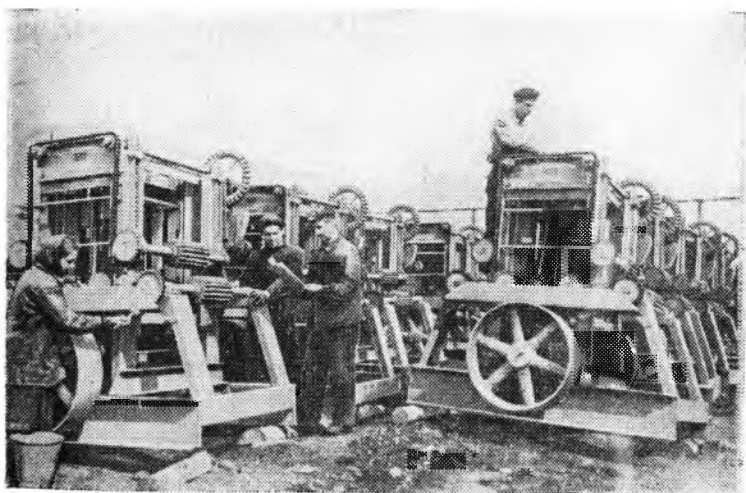
Размещение предприятий по первичной обработке льна совпадает, в основном, с географией посевов льна. Наибольшее количество льнозаводов находится в восточных и юго-западных районах — Кичменгско-Городецком, Никольском, Тотемском, Тарногском, Чебсарском, Вологодском, Грязовецком, Лежском, Мяксинском, Устюженском. Они обслу-

живают волокном Красавинский и Вологодский льнокомбинаты. Вологодский лен вывозится также по железной дороге в Промышленный Центр.

Льнотекстильная промышленность представлена двумя предприятиями — Красавинским и Вологодским льнокомбинатами. Последний находится в процессе строительства и объем его продукции непрерывно возрастает. Красавинский же комбинат, вырабатывающий главным образом штучные льняные ткани — полотенца и скатерти с вытканым рисунком, является одним из крупнейших в стране.

Особое положение занимает кружевоплетение, представленное несколькими десятками кружевных артелей. Зона распространения этих артелей охватывает районы, находящиеся в треугольнике Чебсара — Харовск — Грязовец. Наиболее развито кружевоплетение в Кубено-Озерском, Вологодском и Усть-Кубинском районах. Вологодские кружева, пользующиеся большим спросом и мировой известностью, принесли заслуженную славу мастерицам области.

Щетинно-щеточная промышленность сосредоточена в Великом Устюге. Она представлена одной из крупнейших в Советском Союзе щетинно-щеточной фабрикой, оснащенной совершенным высокопроизводительным оборудованием. Продукция этой фабрики частично идет на экспорт (в Китай, Венгрию, Румынию и другие страны).



Готовая продукция вологодского завода «Строймаш»

Швейно-трикотажная отрасль создана, по сути дела, в годы советской власти. До Великой Октябрьской социалистической революции на территории области существовало лишь несколько мелких частных швейных мастерских, производивших индивидуальный пошив. Отрасль представлена четырьмя фабриками (в Вологде и Череповце), а также мастерскими Облпромсовета, которые сосредоточены главным образом в районных центрах.

Кожевенно-обувная промышленность представлена обувной фабрикой в Череповце. В 1956 году она выработала 125 тыс. пар обуви. Кроме того, к этой отрасли относятся мелкие мастерские Облпромсовета, занимающиеся пошивом и ремонтом обуви. Артели такого типа имеются в Вологде, Великом Устюге, Череповце, Соколе, Никольске, Белозерске, Молочном, а также в Череповецком, Лежском, Кичменгско-Городецком и других районах.

Наконец, овчинно-шубная отрасль, базирующаяся на продукции животноводства, представлена Вологодским овчинно-шубным заводом.

Легкая промышленность, опираясь на большой рост сельскохозяйственного производства, в ближайшие годы получит дальнейшее развитие. В числе крупных объектов следует назвать окончание сооружения Вологодского льнокомбината и реконструкцию Красавинского льнокомбината.

Пищевая промышленность — одна из старейших отраслей хозяйства Вологодской области. По объему валовой продукции и по своему значению она уступает лишь лесной промышленности. Для отрасли характерно большое количество мелких предприятий, равномерно размещенных по всей территории.

Молочноконсервная промышленность, теснейшим образом связанная с животноводством, представлена Сухонским заводом молочных консервов. Будучи расположенным в основном молочно-животноводческом районе области, он имеет хорошую сырьевую базу. Молочные консервы вырабатывают также некоторые механизированные маслозаводы — в поселке Молочное и др.

В годы советской власти мощное развитие получила маслодельная промышленность. В городах и селах выросли крупные механизированные маслодельные и сыроваренные предприятия. Только за последние пять лет построено около 50 маслозаводов. На каждом из них установлено новейшее высокопроизводительное оборудование: вакуум-ап-



На Майском маслозаводе

параты, маслоизготовители непрерывного действия, распылительные барабанные сушилки для изготовления сухого молока и т. д.

В настоящее время на территории области имеется 184 маслодельных и 15 сыроваренных заводов. Сеть маслозаводов наиболее густа в южных районах интенсивного молочного животноводства — Грязовецком, Вологодском, Кубено-Озерском, Чебсарском, Череповецком и некоторых других. В Вологде имеется крупный молочный завод, снабжающий молочными продуктами население областного центра.

На продукции животноводства базируется также мясная промышленность. Она представлена четырьмя мясокомбинатами — в Вологде, Череповце, Великом Устюге и Соколе.

Реки и водоемы Вологодской области богаты рыбой. Рыбная промышленность имеет пять заводов, расположенных на Рыбинском водохранилище, Белом, Онежском и Кубенском озерах.

Витаминная промышленность — молодая отрасль, созданная в годы Великой Отечественной войны. Она представлена двумя заводами в Вологде и Устюжне, которые выпускают драже, кондитерские изделия, пасту, сироп и другие витаминизированные продукты.

К мукомольной промышленности относится несколько десятков паровых, водяных и ветряных мельниц, сосредоточенных, преимущественно, в основных зерновых районах (Кичменгско-Городецком, Велико-Устюгском, Череповецком, Сокольском и других). Наиболее крупные механические мельницы находятся в Вологде, Соколе, Череповце и Великом Устюге.

С мукомольной промышленностью связано хлебопечение. Хлебозаводы и хлебопекарни размещаются в основных потребляющих центрах — в городах и рабочих поселках. В Вологде и Череповце имеется кондитерское производство, а в Соколе — макаронная фабрика.

Спирто-водочные заводы находятся в основных городах области — Вологде, Великом Устюге, Череповце, Белозерске, Устюжне. Кроме того, в Грязовецком районе имеется Плосковский спиртзавод, а в Кадуйском — экстрактный, выпускающий плодово-ягодное вино, экстракты и натуральные соки. Пивоваренные заводы расположены в Вологде и Великом Устюге.

В перспективном плане на 1959—1965 гг. намечено дальнейшее расширение пищевой промышленности. В городах и



На приемном пункте Череповецкого рыбозавода

районах будет построено несколько молочных и маслодельных заводов. В Вологде сооружается крупный мельничный комбинат.

Энергетика. До Великой Октябрьской социалистической революции Вологодская губерния, фактически, не имела электростанций. Станции при Вологодских железнодорожных мастерских и сокольских целлюлозно-бумажных предприятиях — вот и всё было ее «электроэнергетическое хозяйство». Даже на фоне слабого развития сети электростанций царской России Европейский Север выделялся почти полным их отсутствием.

Строительство в годы довоенных пятилеток новых предприятий и коренная реконструкция старых привели к созданию сети электростанций в основных промышленных центрах. До Великой Отечественной войны были построены коммунальные электростанции в Вологде, Великом Устюге, Череповце, Грязовце, Белозерске, Кириллове, Тотье, Устюжне.

Еще в больших масштабах развернулось строительство электростанций в послевоенный период. Только с 1951 по 1955 годы мощность промышленных энергоустановок увеличилась в 3,2 раза и сельских электростанций в 2,6 раза. В последние годы вступили в эксплуатацию ТЭЦ Вологодского льнокомбината и Череповецкого металлургического завода.

В настоящее время в области имеется 2026 электростанций. Общая мощность их свыше 200 тыс. киловатт. Отпуск электроэнергии в 1956 году достиг 254 млн. квтч. По сравнению с 1937 годом он увеличился в 8 раз.

Следует, однако, отметить, что существующая энергетическая база, особенно на селе, все еще не удовлетворяет полностью возросших потребностей промышленности и сельского хозяйства.

Большинство электростанций области работают на дровах, каменном угле и нефти. Торф и водная энергия рек еще не заняли должного места в электроэнергетическом хозяйстве. Между тем эти местные энергоресурсы поистине не ограничены.

В ближайшие 5—7 лет мощное развитие получит энергетика области. Перспективным планом на 1959—1965 гг. предусмотрено кольцевание ТЭЦ Череповецкого металлургического завода с Щербаковской ГЭС, а в дальнейшем — с вологодскими и сокольскими электростанциями. Подклю-

чение крупнейших электростанций области к центральной энергосистеме даст возможность обеспечить бесперебойное снабжение электроэнергией городов Вологды, Череповца, Сокола и прилегающих к ним районов. За этот период будет в основном окончено строительство крупной Череповецкой (Дроздовской) ГЭС и ряда других электростанций.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

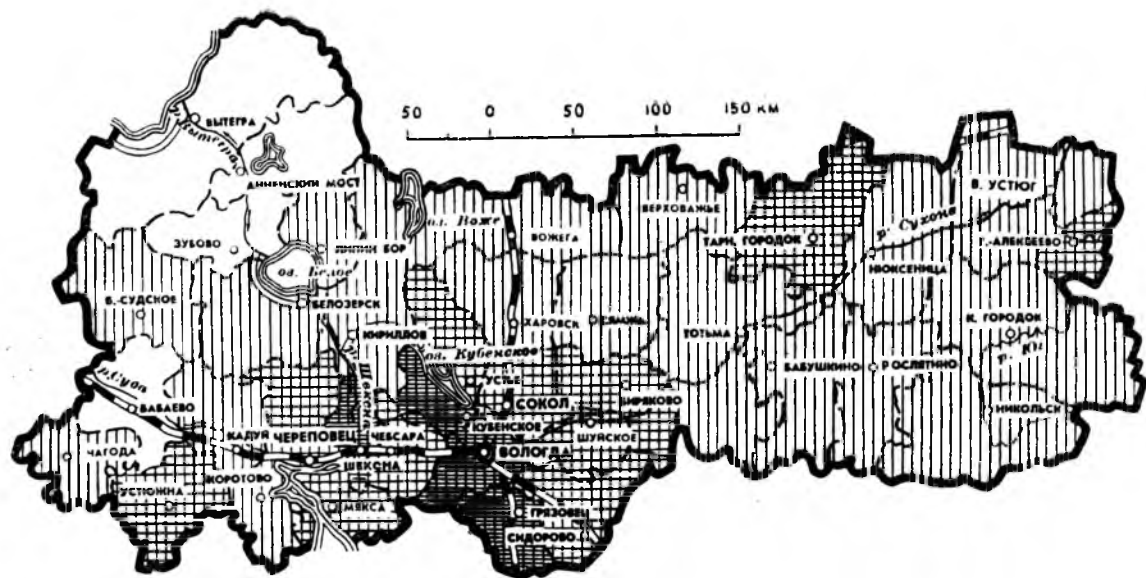
Сельское хозяйство области специализируется на молочном животноводстве и льноводстве, являющимися основными товарными отраслями. Достаточно сказать, что эти две отрасли дают $\frac{3}{4}$ всех доходов колхозов. Важное значение имеют также свиноводство, овцеводство, производство картофеля, овощей, зерна. В сельском хозяйстве безраздельно господствует социалистический сектор. Колхозы и совхозы сосредоточивают в своих руках подавляющую часть земельного фонда и поголовья скота.

К весне 1950 г. в Вологодской области насчитывалось 5122 колхоза, которые объединяли более 200 тыс. хозяйств. Общее количество членов колхозов составляло более половины численности населения области. Колхозы были незначительны по размерам. На одну артель приходилось в среднем 37 хозяйств, 205 га пашни, 70 голов крупного рогатого скота.

В 1950 г. в Вологодской области, как и по всей стране, проходило укрупнение колхозов — процесс слияния мелких сельскохозяйственных артелей в более крупные, процесс, стимулирующий дальнейшее быстрое развитие колхозного производства. В настоящее время в области насчитывается 1464 колхоза. Средняя величина одной артели резко возросла. На колхоз теперь приходится 115 хозяйств, 513 га посевной площади, 186 голов крупного рогатого скота, 65 свиней, 75 лошадей.

На начало 1958 г. в области насчитывалось 85 машинно-тракторных станций, равномерно размещенных по районам. МТС имели 6100 тракторов мощностью около 150 л. с. В пересчете на условные единицы общее их количество составляло 10486. Кроме того, в распоряжении МТС было большое количество комбайнов, молотилок, автомашин, сеялок, культиваторов, стогометателей и другой сельскохозяйственной техники.

Всего в области насчитывается 16 совхозов, имеющих



Процент пашни ко всей территории



свыше 20



10-20



5-10



менее 5

Удельный вес пахотных земель по административным районам

молочно-животноводческую специализацию; некоторые из них («Комсомолец», «Красный партизан» и «Красная Звезда») являются свиноводческими. Сосредоточены они полностью в южных районах — Вологодском, Грязовецком, Сокольском, Кубено-Озерском, Устюженском и других. Являясь крупными хозяйствами социалистического типа, совхозы служат прочной базой для дальнейшего развития животноводства.

В 1956 году среднегодовая численность производственных рабочих в совхозах составляла около 5 тыс., посевная площадь превышала 14 тыс. га, поголовье крупного рогатого скота достигло 10 тыс. голов, свиней — 15 тыс. голов. На совхозных полях работало 280 тракторов.

Земельные фонды. По данным землеустройства на 1 ноября 1955 г., общая земельная площадь области составляет 14347 тыс. га, из которых в пользовании сельскохозяйственных предприятий и хозяйств находится 5426 тыс. га, или более $\frac{1}{3}$. Сельскохозяйственные угодья — пахотные земли, сенокосы, выгоны и др. — занимают 3556 тыс. га, т. е. около 25% всей территории области.

Структура земельных фондов совхозов и колхозов в 1956 г. видна из следующих данных (в % %):

Т а б л и ц а 7

Виды угодий	Колхозы	Совхозы
Сельскохозяйственные земли	44,9	45,6
в т. ч. пашня в обработке	16,3	15,9
перелог и залежи	4,8	1,1
естественные сенокосы	19,4	22,2
выгоны и пастбища	24,4	16,4
Кустарник	2,4	3,7
Лес	24,2	21,7
Болота	4,5	3,6
Прочие угодья	4,0	15,2
Итого:	100,0	100,0

Таким образом, земли, используемые в сельскохозяйственном производстве, составляют в совхозах и колхозах почти половину площади их землепользования. Характерен большой удельный вес естественных кормовых угодий, играющих важную роль в развитии животноводства, осо-

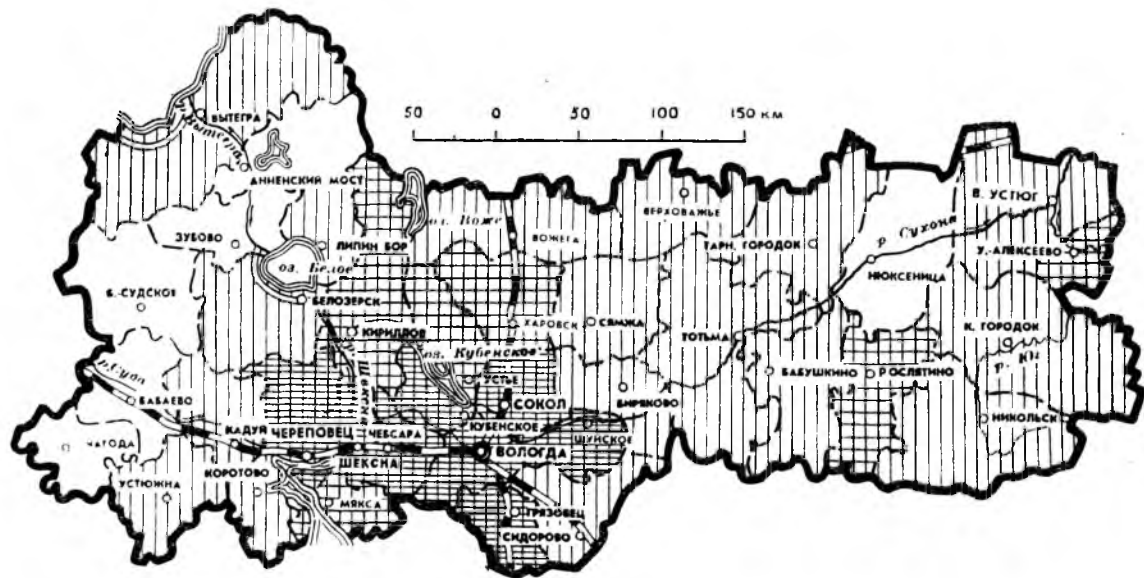
бенно молочного. Так, луга и выгоны занимают 43,8% землепользования совхозов.





В зависимости от изменения природных условий в разных частях области изменяется и структура земельных угодий. Так, пашня в обработке имеет наибольший удельный вес в колхозах центральных районов — 16,6%, тогда как в колхозах западных районов — всего 12,2%. Аналогично, в центральных и восточных районах гораздо шире распространены естественные кормовые угодья, чем в западных районах. В колхозах центральных районов сенокосы занимают 22,5% площади, а в колхозах западных районов — 14,3%.

Удельный вес территории, используемой в сельском хозяйстве, особенно высок в южных районах, расположенных на Сухоно-Волжском водораздельном плато, и понижается к северо-западу, северу и северо-востоку от них. Эти районы обладают весьма высоким процентом площади сельскохозяйственных земель, достигающим, например, в Вологодском районе более 60% всей территории. Наоборот, отдаленные северные и восточные районы характеризуются весьма низким удельным весом культурных земель, составляющим в Вытегорском, Нюксенском и других районах 10—20%.

Характерно, что с усилением молочно-животноводческой специализации повышается удельный вес кормовых угодий и понижается удельный вес пашни во всей площади сельскохозяйственных угодий. Так, в типичных молочно-животноводческих районах — Грязовецком, Вологодском, Чебсарском, Пришекснинском и др. — пашня составляет лишь 25—30% всей площади сельскохозяйственных земель, а естественные кормовые угодья — до 65—70%. Наоборот, в районах с зерновой специализацией — Тарногском, Никольском, Кичменгско-Городецком и др. — удельный вес пашни поднимается до 50 и более процентов, а доля лугов и выгонов соответственно снижается.

Районы, расположенные на Сухоно-Волжском плато, по Верхней Сухоне и Шексне, по берегам Рыбинского водохранилища, характеризуются высоким удельным весом кормовых угодий, превышающим в 2—3 раза удельный вес пашни. Чем больше значение молочного животноводства в сельском хозяйстве того или иного района, тем выше удельный вес кормовых угодий и, наоборот, чем больше роль полеводства, тем удельный вес кормовых угодий становится



Процент лугов и выгонов ко всей территории
 свыше 30
  20-30
  10-20
  менее 10

Удельный вес лугов и выгонов по административным районам

ниже, в некоторых случаях даже уступая удельному весу пашни. Итак, по мере удаления к северу, северо-западу и северо-востоку от районов, окружающих Вологду и Череповец, удельный вес кормовых угодий постепенно падает за счет повышения удельного веса пашни в территории, используемой в сельском хозяйстве.



Полеводство — одна из самых старых отраслей хозяйства области. В историческом очерке указывалось, что специализация полеводства в годы советской власти коренным образом изменилась.

В следующей таблице приведена структура посевных площадей по всем категориям хозяйств в 1956 году.

Т а б л и ц а 8

	Площадь (тыс. га)	В %
Зерновые	401,0	51,4
в т. ч. пшеница	51,0	6,5
Лен-долгунец	62,8	8,1
Картофель	45,0	5,8
Овощи	5,5	0,7
Кормовые	264,7	34,0
в т. ч. укосная площадь многолетних трав посева прошлых лет	125,5	16,1
Всего	779,0	100,0

Удельный вес зерновых культур в настоящее время лишь немногим превышает половину посевной площади Вологодской области, тогда как до революции он доходил до $\frac{9}{10}$. Доля технических культур весьма высока и показывает значительную роль льна в полеводстве. Посевные площади под картофелем и овощами, сильно выросшие за годы Великой Отечественной войны, в настоящее время составляют 6,5% всех посевов области. Наконец, большой рост посевных площадей под кормовыми культурами вывел их на второе место после зерновых. В настоящее время около $\frac{1}{3}$ всей посевной площади занято под многолетними и однолетними травами, корнеплодами и силосными культурами.

Изменение структуры посевных площадей за годы советской власти свидетельствует об интенсификации сельского



Уборка зерновых раздельным способом в колхозе
«Красное знамя», Вологодского района

хозяйства, о расширении искусственной кормовой базы для растущего животноводства, об усилении товарности полеводства.

Зерновые культуры занимают в настоящее время немногим более половины всей посевной площади области. Высокий снеговой покров и сравнительно теплая зима благоприятствуют произрастанию озимых зерновых, представленных главным образом рожью. В Вологодской области она является важнейшей зерновой культурой.

Наилучшим и наиболее распространенным в колхозах и совхозах области районированным сортом ржи является «Вятка», дающая высокие и устойчивые урожаи. Так, например, в колхозе им. Сталина Череповецкого района в 1956 г. был собран урожай ржи по 16,3 ц с га на площади 120 га, в колхозе «Красный бригадир» Кичменгско-Городецкого района — по 15 ц на площади 100 га, в колхозе «Заветы Ильича» Пришекснинского района — по 14,8 ц на площади 84 га.

В годы советской власти постоянно увеличиваются посевы яровой пшеницы, которая в 1956 г. занимала 12,7% зернового клина. Наиболее урожайный сорт — «Диамант». В ряде колхозов и совхозов он дает урожайность 15—20 ц с га. В Тотемском государственном сортоиспытательном участке за последние 18 лет урожайность яровой пшеницы составила по 22,8 ц с га, а в 1955 г. на площади 11 га по 28,5 ц.

Важнейшими фуражными зерновыми культурами в колхозах и совхозах области являются овес и ячмень. Самый распространенный сорт овса — «Золотой дождь», а ячменя — «Винер».

Наибольшим развитием посевных площадей под зерновыми культурами отличаются восточные районы — Кичменгско-Городецкий, Тарногский, Никольский, Тотемский. Они сосредоточивают значительную часть зернового клина области. Из остальных районов по посевам зерновых выделяются Устюженский, Череповецкий, Чебсарский, Вологодский и некоторые другие. Таким образом, основные массивы зерновых культур в области сосредоточены в долине Юга и его притоков Кичменьги, Енталы и Кипшеньги, по берегам реки Кокшеньги и впадающих в нее Тарноги и Уфтюги. Значительные посевные площади под зерновыми культурами встречаются по Сухоне, на Сухоно-Волжском водораздельном плато, в долинах Суды и Мологи.

Техническими культурами в Вологодской области ежегодно засеваются 8—9% посевной площади. Лен широко распространен по всей территории. Для его выращивания здесь имеются весьма благоприятные природные условия (влажный климат, подзолистые почвы и др.). Лен — самая товарная культура колхозов, получающих от реализации волокна и семян большие денежные доходы. Так, в 1955 г. реализация льна дала 38,5% всех доходов колхозов области и почти 80% всех доходов от растениеводства. В Устюженском районе в 1956 году от реализации льна получено свыше 30 млн. руб., Чебсарском — свыше 20 млн. руб. и т. д. Многие колхозы, занимающиеся льноводством, в последние годы стали миллионерами. Так, например, в 1956 г. колхоз «Победа» Пришекснинского района посеял лен на площади 110 га и сдал государству льнопродукции на 2,8 млн. руб. Каждый гектар посева льна здесь дал 25,3 тыс. руб. дохода. Колхозникам было выдано на общий трудодень по 15 руб., а на трудодень, выработанный в льноводстве, — по 30 руб. Каждый трудодень, затраченный на возделывание льна, дал 150 руб. дохода.

Лучшими районированными сортами льна в области являются «Текстильщик», «Светоч» и «Л-1120». Они дают



Теребление льна в колхозе «Передовой»
Кубено-Озерского района



Подкормка посевов с самолета в совхозе «Молочное»

высокие и устойчивые урожаи волокна и семян. Так, на Череповецком сортоиспытательном участке за последние пять лет средний урожай семян льна «Л-1120» составил 6,57 ц с га, а волокна — 12,05 ц. В колхозе «Красный бригадир» Кичменгско-Городецкого района в 1956 г. было засеяно 65 га льном сорта «Светоч». Средний урожай семян здесь составил 6,4, а льнотресты — 23 ц с га. В отдельных звеньях были получены более высокие результаты. Так, звено Горчаковой собрало с каждого гектара по 8,2 ц льносемян, а звено Обуховой — по 8,3 ц. Эти два звена с площади 10 га дали колхозу дохода 264 тыс. руб., т. е. по 26,4 тыс. руб. с каждого гектара.

Вместе с тем, следует отметить, что ряд колхозов плохо соблюдает агротехнику выращивания льна и получает низкие урожаи.

Культура льна распространена во всех административных районах. Лишь два крайних северо-западных района — Вытегорский и Ковжинский — имеют пока незначительные посевные площади под этой ценной технической культурой. Наибольшее развитие посевные площади под льном имеют в южных и восточных районах — Вологодском, Устюженском, Чебсарском, Кичменгско-Городецком, Велико-Устюгском, Тотемском и других. Основные массивы льна нахо-

дятся в местностях по Мологе, Шексне, по берегам Рыбинского водохранилища, на Сухоно-Волжском водораздельном плато и на востоке области — по Югу и его притоку Кичменьге, по Сухоне и впадающим в нее Старой Тотьме, Уфтьеге и Городишне.

Площадь под картофелем, значительно выросшая за годы Великой Отечественной войны, в настоящее время составляет до 6% всей посевной площади области. Основные массивы этой культуры сосредоточены вокруг крупных промышленных центров — Вологды, Череповца, Сокола, Великого Устюга. Большие площади под картофелем засаживают в Устюженском, Кирилловском, Кубено-Озерском, Тарногском и других районах.

Основные площади под овощами сосредоточены также вокруг наиболее крупных городов области — в Вологодском, Череповецком, Велико-Устюгском, Сокольском, Кубено-Озерском, Тотемском и других районах. В последние годы здесь же получает развитие, хотя пока и недостаточное, парниково-тепличное хозяйство.

Уровень механизации полеводства особенно резко вырос в послевоенный период. Машинно-тракторные станции, колхозы и совхозы оснащены большим количеством техники. Однако ее использование до сих пор все еще слабое. В 1956 году было выработано на условный трактор в МТС всего лишь 218 га мягкой пахоты.

Уровень механизации в 1956 году в производстве посевов озимых зерновых составлял 62%, яровых зерновых — 33%, льна — 43%, а на посадке картофеля — 23%. Еще слабо механизирована уборка зерновых культур комбайнами — на 42%, льна льнотеребилками и льнокомбайнами — на 15%.

Очень низок уровень механизации в кормодобывании. На сенокосении он составил 4%, а на силосовании 15%.

Животноводство является ведущей отраслью сельского хозяйства Вологодской области, получившей, однако, особенно крупное товарное значение лишь в годы советской власти. По данным на 1 октября 1956 г., колхозы, совхозы и индивидуальный сектор имели 527 тыс. голов крупного рогатого скота, в т. ч. 271 тыс. коров. Поголовье свиней составляло 235 тыс. голов овец и коз — 480 тыс. голов, в т. ч. овец 310 тыс. Лошадей имелось 121 тыс.

Структура стада в Вологодской области весьма показат-

тельна — около 70% всего поголовья падает на долю крупного рогатого скота. Более половины (51,4%) из этого количества составляют коровы.

Такое преобладание коров в общем стаде крупного рогатого скота убедительно говорит о молочной специализации животноводства области. Достаточно сказать, что в 1956 г. доходы от животноводства составляли около 40% денежных доходов колхозов. При этом следует иметь в виду, что за работы на фермах было начислено 30% трудодней. Только от молочного животноводства получено около 33% доходов. Другими словами $\frac{1}{3}$ всех денежных доходов колхозов давали молочно-товарные фермы. От них же получено около 75% всех доходов от животноводства.

Наибольшее количество крупного рогатого скота в основном сосредоточено в районах на Сухонско-Волжском водораздельном плато, по Верхней Сухоне, в долинах Шексны и Мологи. В среднем по области на 100 га пашни, лугов и пастбищ в 1955 г. приходилось крупного рогатого скота в колхозах 8,7 голов, а в совхозах — 30, в т. ч. коров в колхозах — 4, в совхозах — 14.

Сентябрьский Пленум ЦК КПСС поставил в качестве задачи иметь в среднем по стране на 100 га сельскохозяйственных угодий 20 голов крупного рогатого скота, в т. ч. 10 коров. Следовательно, Вологодская область, являющаяся одним из важнейших в стране районов молочного животноводства и маслоделия, имеет слишком незначительное поголовье крупного рогатого скота.

Основные породы крупного рогатого скота в области — ярославская и холмогорская. Они отличаются высокой удойностью и повышенной жирностью молока. В послевоенный период выведена новая порода крупного рогатого скота — вологодская чернопестрая. Как по молочной продуктивности, мясным качествам, так и по приспособленности к местным условиям, она удовлетворяет современным требованиям. На Областной опытной сельскохозяйственной станции от каждой коровы этой породы получают в среднем по 5500—5600 кг молока.

В последнее время в колхозах и совхозах ведется большая работа по улучшению породности стада крупного рогатого скота. Племенным делом занимаются племхоз «Молочное», Областная опытная сельскохозяйственная станция, совхозы «Остахово», «Марковское» и «Красный Север» и племенные фермы Вологодского, Велико-Устюжского и При-

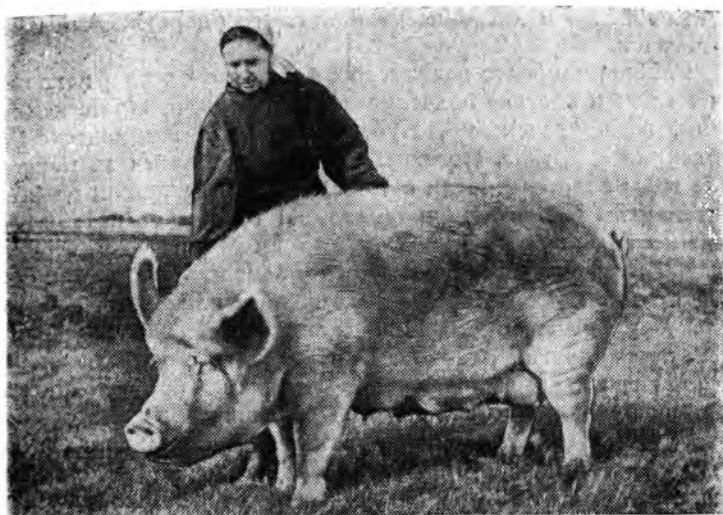


Стадо коров областной опытной сельскохозяйственной
станции на выпасе

шексинского госплемрассадников. На начало 1956 г. породный скот в колхозах области составлял уже 77% общего поголовья крупного рогатого скота.

Претворяя в жизнь решения партии и правительства о крутом подъеме сельского хозяйства и отвечая на призыв ЦК КПСС — в ближайшие годы догнать Соединенные Штаты Америки по производству мяса, молока и масла на душу населения, колхозники, работники МТС и совхозов проводят большую работу по увеличению продуктивности крупного рогатого скота. В 1957 г. в колхозах области было получено в среднем от одной коровы по 1557 кг молока, т. е. на 358 кг больше, чем в 1956 году. Особенно высоких показателей в развитии молочного животноводства добились колхозы Грязовецкого, Бабаевского, Лежского, Вологодского и некоторых других районов. Так, в колхозах Вологодского района надоено в среднем от одной коровы по 2257 кг молока, Грязовецкого — по 2153 кг.

Еще более высокие результаты достигнуты в отдельных колхозах. Если в 1956 г. только 58 колхозов имели средний удой на корову по 1800 и более кг, то в 1957 г. таких колхозов стало свыше ста. Десятки артелей, в прошлом имевшие низкие надои молока, за год добились значительного



Свинарка колхоза «Путь к коммунизму»
Вологодского района Т. В. Рогозина

повышения удоев. Так, колхоз «Ростилово» Грязовецкого района за год получил 3662 кг молока от коровы, колхоз им. XVII партсъезда Вологодского района 3558, колхоз «Строитель коммунизма» Велико-Устюгского района — 3000 и т. д.

В число передовиков выходят сотни тружеников колхозного животноводства. Если в 1955 г. доярок, получивших по 2000 и более кг молока от одной коровы, насчитывалось 133, то в 1957 году их стало свыше 1300. Первенство в социалистическом соревновании колхозных доярок области прочно держит доярка колхоза им. 13 годовщины Октября Устюженского района, депутат Верховного Совета СССР М. И. Егорова. От каждой коровы своей группы она надоила по 4631 кг молока. Высоких результатов в работе достигли также доярки Е. В. Корыхалова и Л. Н. Комиссарова (Вологодский район), А. Г. Пылаева, В. Ф. Голикова и М. Н. Глоткина (Грязовецкий район), Т. Н. Пестовская и Н. А. Островская (Велико-Устюгский район) и др.

Значительный рост продуктивности крупного рогатого скота, достигнутый во многих колхозах, дал возможность в 1951 г. увеличить производство молока в целом по об-

ласти на 39% и досрочно выполнить государственный план заготовок.

Районы наиболее развитого свиноводства находятся на юге и востоке области — Череповецкий, Пришекснинский, Междуреченский, Кубено-Озерский, Кичменгско-Городецкий и другие. поголовье свиней в области за последние годы возросло. Если в 1953 г. на 100 га пашни по всем категориям хозяйств приходилась 21 голова, то в 1956 г. — уже 25 голов.

Череповецкий государственный племенной рассадник свиней крупной белой породы обслуживает племенной работой колхозы Череповецкого, Пришекснинского, Мяксинского и некоторых других районов. В результате его деятельности в 1951 г. выведена высокопродуктивная пришекснинская свинья крупной белой породы. Отличительными особенностями свиней этой породы являются мясосальный тип телосложения, крупный рост, хорошая плодовитость. Средний живой вес по группе взрослых маток достигает 226 кг. Животные хорошо приспособлены к местным кормовым и климатическим условиям. В настоящее время пришекснинские свиньи широко распространены в вологодских колхозах и вывозятся в другие области нечерноземной полосы.

Опыт передовых колхозов показывает большие возможности дальнейшего развития свиноводства как высокодоходной отрасли сельского хозяйства. Передовые колхозы, добившиеся больших успехов в росте поголовья свиней и увеличения их продуктивности, получают высокие доходы.

На свиноводческой ферме колхоза «Буденновец» Междуреченского района, которую возглавляет депутат Верховного Совета СССР, Герой Социалистического Труда А. Е. Люскова, за двадцать пять лет выращено 15 тыс. поросят. Доход от каждой свиноматки за последние десять лет составил в среднем по 10 тыс. руб. в год. На свиноферме ведется племенная работа. Колхоз ежегодно продает более 200 племенных поросят крупной белой породы. Большое внимание уделяется здесь и откорму свиней. В 1956 г. от откормочных поросят получено 245 ц свинины — по 23,4 ц на 100 га пашни. За выдающиеся успехи в развитии свиноводства свиноферма колхоза «Буденновец» шесть раз являлась участником Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

У А. Е. Люсковой имеется немало последователей не только в Вологодской области, но и по всей стране. Многие

колхозы, применяя передовые методы выращивания и откорма свиней, добились значительных успехов. Так, в колхозе «Красное знамя» Вытегорского района в 1956 г. от 81 откормленной свиньи получено 90 ц мяса — по 40,3 ц на 100 га пашни. Денежный доход от свинофермы достиг 104 тыс. руб. Затраты же по откорму 1 кг свинины в живом весе составили 6 руб. Следовательно, откорм свиней дал колхозу 50 тыс. руб. прибыли. Хорошие показатели в развитии свиноводства достигнуты в колхозе «12 декабря» Пришекснинского района. В 1956 г. на 100 га пашни здесь получено по 25,7 ц свинины. Общий доход от свинофермы составил 310 тыс. руб. или по 10 тыс. руб. на свиноматку.

Овцеводство тяготеет в южные районы, где сосредоточено наибольшее количество овец и коз, особенно в Устюженском, Вологодском, Мясинском, Череповецком и других. Некоторые колхозы в последние годы стали разводить овец романовской породы. В колхозе «Россия» Харовского района в 1956 г. доход от овцефермы составил свыше 80 тыс. руб.

В настоящее время ставится задача в ближайшие несколько лет резко увеличить поголовье овец во всех районах с тем, чтобы преодолеть допущенное отставание в развитии этой отрасли.

Уровень развития животноводства в области, достигнутый к настоящему времени, не является достаточным. Рост поголовья скота и увеличение его продуктивности до сих пор сдерживается слабостью кормовой базы в колхозах и совхозах. Общественное животноводство особенно плохо обеспечено сочными и концентрированными кормами, а также грубыми. Несмотря на значительный рост посевов кормовых культур, их урожайность пока еще остается низкой. Так, в 1955 г. средняя урожайность многолетних трав на сено в колхозах составляла всего 9,1 центн., а картофеля — 28 центн. До сих пор низка продуктивность естественных сенокосов, что объясняется почти полным отсутствием работ по улучшению лугов. Заливные сенокосы по берегам Сухоны, Кубены, Юга, Шексны и других рек в значительной части заросли кустарником. Подсев трав, подкормка минеральными удобрениями, боронование, как правило, не проводятся. Во многих колхозах и совхозах до сих пор не освоены кормовые лугопастбищные и прифермские севообороты, слабо внедряется зеленый конвейер, далеко не везде введено лагерно-пастбищное содержание скота.

Большое значение в развитии животноводства имеет электрификация ферм, использование электричества в производственных трудоемких процессах — на доении коров, в кормоприготовлении, водоснабжении, на внутрифермском транспорте. Следует отметить, что строительство сельских электростанций в послевоенный период проходило быстрыми темпами. На начало 1957 г. в области имелось 266 колхозных и межколхозных электростанций общей мощностью 6008 квт. Выработка электроэнергии в 1956 г. составила 2866 тыс. квт/ч. Общее же потребление колхозами энергии равнялось всего 3839 тыс. квт/ч (с учетом небольшого получения ее от городских электростанций), что крайне недостаточно и обуславливает низкий уровень электрификации основных работ. Так, в 1956 г. только 394 колхоза имели на фермах механизированное водоснабжение. В целях резкого повышения уровня механизации сельского хозяйства, особенно животноводства, в перспективном плане на 1959—1965 гг. намечается увеличить уровень электрификации колхозов в несколько раз.



Опираясь на достигнутые успехи в социалистическом строительстве и направляя усилия советского народа на дальнейшее ускорение развития тяжелой промышленности, Коммунистическая партия и Советское правительство разработали программу крутого подъема всех отраслей сельского хозяйства.

«...Без подъема сельского хозяйства, — говорил Н. С. Хрущев на сентябрьском Пленуме ЦК КПСС, — нельзя успешно решать задачи коммунистического строительства. Коммунистическое общество не может быть построено без обилия хлеба, мяса, молока, масла, овощей и других продуктов сельского хозяйства».

Колхозы Вологодской области располагают большими возможностями подъема общественного животноводства и повышения урожайности сельскохозяйственных культур. На опыте передовых хозяйств видно, каких успехов можно достигнуть при правильной организации труда и механизации трудоемких процессов, при улучшении содержания скота и ухода за ним, при повышении культуры земледелия. Показателен в этом отношении пример колхоза имени XVII партсъезда Вологодского района. Три года назад этот колхоз считался одним из самых отстающих по продуктивности



Доярки колхоза «Красное знамя», Вологодского района
Е. В. Корыхалова и Л. Н. Комиссарова

скота. В самом деле, средний годовой надой молока от коровы здесь не превышал 900 кг.

Крутой перелом в продуктивности скота в колхозе достигнут в течение одного года. В 1956 году от каждой коровы было получено в среднем уже по 2577 кг молока.

Что способствовало достижению успеха? Правление колхоза и партийная организация выбрали на фермы опыт-

ные кадры, ввели ежемесячное авансирование и дополнительную оплату труда, организовали социалистическое соревнование животноводов, позаботились о создании прочной кормовой базы. На зимовку 1955—1956 гг. было заготовлено на каждую корову по две тонны доброкачественного сена и по три с половиной тонны силоса.

Все эти меры благотворно сказались не только на увеличении удоев, но и на снижении трудовых затрат. Если в 1955 году на производство центнера молока было затрачено 13 трудодней, то в 1956 году уже 8. По результатам работы за 1956 год колхоз в целом и все доярки являлись участниками Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

По призыву Коммунистической партии на постоянную работу в деревню прибыла большая группа руководящих кадров. В результате выдвижения к управлению артельным хозяйством способных, хорошо подготовленных людей, многие колхозы за короткий срок вышли в число передовых. В качестве примера можно привести колхоз «Родина», Грязовецкого района. Два года назад этот колхоз был в числе отстающих. Но вот к его руководству пришел И. А. Климов, и положение резко изменилось. Прежде всего наметился крутой подъем в основной отрасли хозяйства — животноводстве. В течение года надой молока от коровы увеличился более чем на полторы тысячи килограммов и достигли 2686 кг. Большие сдвиги произошли также и в полеводстве. Благодаря повышению продуктивности животноводства и увеличению урожайности полевых культур доходы колхоза за год возросли почти в два раза. Соответственно увеличилась и выдача на трудодень. Если в 1955 году колхозники получили на трудодень по 1 руб. и 900 г хлеба, то в 1956 году уже по 3 руб. 83 коп. и по килограмму хлеба.

На основе неуклонного выполнения решений партии и правительства о крутом подъеме сельского хозяйства и широко развернутого социалистического соревнования многие колхозы, преодолев отставание, выходят в число передовиков. Обратимся к одному из таких колхозов — колхозу имени XIII годовщины Октября Устюженского района. Четыре года назад этот колхоз ничем не выделялся среди других. Годовой его доход составлял 475 тыс. руб. Колхозникам на трудодни выдавалось по 20 копеек и по 710 г хлеба.

Хозяйство колхоза быстро пошло в гору после исторических решений сентябрьского Пленума ЦК КПСС. Уже в 1954 году общий доход колхоза достиг 1274 тыс. руб. На

трудодень колхозникам было выдано деньгами по 2 руб. 50 коп. и по 2 кг 150 г хлеба.

Рост общественного хозяйства и доходов колхоза воодушевил членов артели на самоотверженный труд. В 1955 году колхоз сделал новый крупный шаг вперед. Общий доход его составил уже два с половиной миллиона рублей — вдвое больше против предыдущего года. На каждые сто гектаров земельных угодий было получено более, чем по 80 тыс. руб.

1956 год принес колхозу дальнейший рост всех отраслей общественного хозяйства. Общий его доход достиг 2 млн. 806 тыс. руб. На трудодень колхозникам было выдано уже по 9 руб. 37 коп. и по полтора килограмма хлеба. Таким образом, колхоз им. XIII годовщины Октября за короткий срок превратился в действительно крупное многоотраслевое высокодоходное хозяйство.

Больших успехов за последние годы достиг колхоз им. Сталина Череповецкого района. Ни по характеру почв, ни по численности трудоспособных колхозников, ни в чем другом он не располагает какими-либо преимуществами перед другими сельхозартелями. Но тем не менее здесь ежегодно собирают высокие урожаи зерновых и льна. Даже



Силосование трав силосным комбайном в колхозе
«Серп и молот», Вологодского района

при неблагоприятных условиях в 1956 году средняя урожайность зерновых составила 13,5 центнера.

Успешно развивается в колхозе общественное животноводство. В 1956 году на каждые 100 гектаров сельскохозяйственных угодий было получено 170,1 ц молока и 20,9 ц мяса. Годовой доход артели составил 1 млн. 712 тыс. руб.

Таких колхозов, как «Родина», им XIII годовщины Октября и им. Сталина, становится больше и больше.

Первые шаги вологжан в подъеме ведущих отраслей сельского хозяйства, достигнутые после сентябрьского Пленума ЦК КПСС, были наглядно отражены на областной сельскохозяйственной выставке 1957 года. На этом общественном смотре демонстрировали свои достижения свыше трехсот колхозов и совхозов и более четырех тысяч передовиков.

Проведение в жизнь намеченных партий и правительством мероприятий по дальнейшему развитию колхозного строя, реорганизация машинно-тракторных станций, распространение и внедрение передового опыта помогут труженикам села добиться новых успехов в увеличении производства сельскохозяйственных продуктов, в быстрейшем осуществлении решений XX съезда КПСС.



Сельское хозяйство Вологодской области имеет хорошие перспективы своего развития. Колхозы и совхозы располагают большими площадями пахотных земель, сенокосных и пастбищных угодий. Почвенно-климатические условия вполне позволяют, как показывает опыт передовых хозяйств, добиваться высоких и устойчивых урожаев льна, зерновых, картофеля, овощей, кормовых культур. Большие резервы имеются в увеличении поголовья скота и его продуктивности.

В ближайшие годы специализация сельского хозяйства области на молочном животноводстве и льноводстве будет усиливаться. Молочное животноводство должно превратиться в высокопродуктивную и высокотоварную отрасль колхозов и совхозов. Выполняя поставленную Коммунистической партией и Советским правительством задачу — догнать в ближайшие годы Соединенные Штаты Америки по производству молока, масла и мяса на душу населения, работники сельского хозяйства области должны резко увеличить поголовье всех видов скота, к 1960 г. почти удвоить производство молока и довести выработку масла до 1 млн. пудов.

ТРАНСПОРТ

Транспортная сеть в Вологодской области развита недостаточно. На ее территории имеется 712 км железнодорожных путей, т. е. по 5 км на 1000 км² поверхности. Кроме того, в годы советской власти построено около 300 км подъездных путей и разветвленная сеть железных дорог в леспромхозах.

Для дореволюционной Вологодской губернии было характерно весьма слабое железнодорожное строительство, заведшее лишь крайние западные и юго-западные, а также частично Устюжский и Никольский уезды. Железная дорога Ярославль — Вологда, строившаяся с 1862 по 1872 годы, открыла доступ торговому капиталу в Вологодский и Грязовецкий уезды. К 1898 году эта дорога была продолжена до Архангельска. Однако пропускная способность ее была ограничена из-за узкой колеи. Лишь к 1913 году участок Ярославль — Вологда, а к 1916 году участок Вологда — Архангельск были перешиты на широкую колею. Значение железной дороги Вологда — Архангельск для развития лесозаготовок и деревообрабатывающей промышленности Кадниковского уезда было, несомненно, велико. Кроме того, вологодское масло, кружева и другие экспортные товары получили через Архангельск выход на внешние рынки (до этого экспорт производился через Петербург).

В 1906 году вступила в эксплуатацию железная дорога Петербург — Вятка. Она соединила Сибирь и Урал со столицей и дала сибирскому хлебу и маслу выход в центр и на внешние рынки. Еще раньше, в 1898 году была построена железная дорога Вятка — Котлас, которая открыла доступ продукции сельского хозяйства Сибири на внешние рынки через Архангельский порт. Таким образом, в период капиталистического развития Вологодская губерния обслуживалась железнодорожной сетью лишь в западной и юго-западных частях. Вся же остальная ее территория не имела железных дорог.

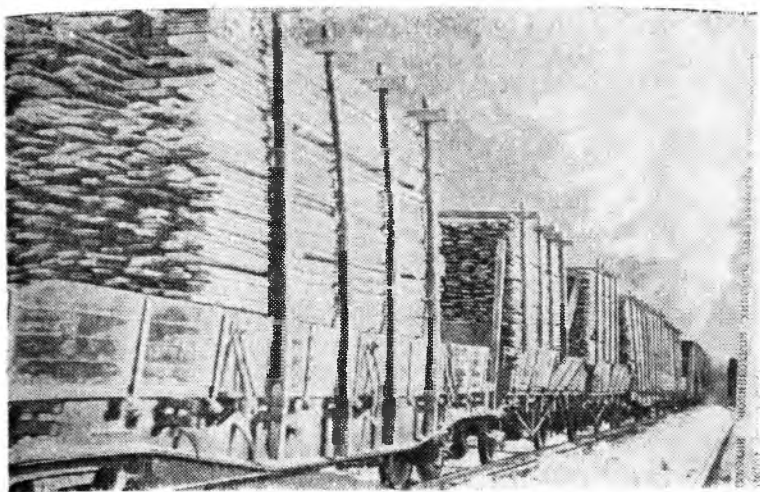
В годы советской власти, кроме реконструкции старых железных дорог, проводилось строительство как ширококолейных, так и узкоколейных веток. В 1937—1940 гг. на участке Данилов — Вологда — Коноша были построены вторые пути. В настоящее время, в связи со строительством и пуском Череповецкого металлургического завода, прокладывается вторая колея на участке Вологда — Череповец. Боль-

шая работа проводится по усилению технической вооруженности железнодорожного транспорта. Парсвозный парк в Вологодском и Бабаевском отделениях пополнился мощными паровозами серии «Л». В послевоенный период построены новые станции — Череповец-2 и Вологда-Западная, а также расширены станции Вологда, Вожега, Череповец-1 и Харовская. На многих участках проводится работа по капитальному ремонту пути и укладке рельсов тяжелых типов.

В настоящее время территорию области пересекают две железные дороги, скрещивающиеся у Вологды: Ленинград — Киров и Москва — Архангельск. Первая дорога дает выход к областному центру южным административным районам, а вторая — Грязовецкому району и районам, лежащим к северу от Вологды. Кроме того, Чагодощенский район пересекается железнодорожной веткой Подборовье — Кобожя, соединяющей линии Ленинград — Киров и Ленинград — Москва (через Овинище). Печорская железная дорога пересекает лишь крайние северные выступы территории Тарногского и Велико-Устюгского районов. Транспортные связи этих и Верховажского районов осуществляются через станции Печорской железной дороги, находящиеся в пределах Архангельской области.

Наибольшее хозяйственное значение для Вологодской области имеют транзитные железные дороги общесоюзного значения: Москва — Архангельск и Ленинград — Киров. Первая из них входит на территорию области у станции Нефедово и следует прямо на север через Грязовец, Вологду, Сокол, Харовск и Вожегу. Дорога эта имеет огромное значение для вывозки леса. Крупные леспромхозы, расположенные в северной части области, в районах, пересекаемых железной дорогой, вывозят по ней строевой лес и дровяную древесину. По ней же следует во многие районы Советского Союза продукция целлюлозно-бумажной промышленности Сокола, подвозится воркутинский уголь на Череповецкий металлургический завод.

Железная дорога Ленинград—Киров, вступающая в пределы Вологодской области у станции Тешемля, идет через Бабаево, Кадуй, Череповец и Чебсару на восток до Вологды. У Вологды она меняет направление на юго-восточное и через станции Паприха, Лежа и Вохтога уходит на территорию Костромской области. Важное значение имеет и дорога Подборовье — Кобожя, по которой вывозится продукция



По Северной магистрали

одного из крупнейших в стране Чагодощенского механизированного стеклозавода.

Вологда является, наряду с Котласом, крупным железнодорожным узлом Европейского Севера, где скрещиваются две транзитные линии. Здесь находятся паровозо-вагоноремонтный завод и большое паровозное депо.

За годы советской власти, особенно в послевоенный период, резко выросли перевозки грузов железнодорожным транспортом. В следующей таблице показан объем грузоперевозок по Вологодской области за ряд лет (в тыс. тонн):

Таблица 9

	1940 г.	1946 г.	1950 г.	1956 г.	1956 к 1940
Отправление	3190	1808	2630	3754	в 1,2 раза
Прибытие	2432	2016	3037	7990	в 3,3 раза
Итого:	5622	3824	5667	11744	в 2,1 раза

Общий грузооборот железнодорожного транспорта Вологодской области за послевоенный период увеличился более, чем вдвое по сравнению с уровнем 1940 г. Выросли пере-

возки из области в центральные районы страны леса, бумаги, стекла, масла и других промышленных грузов. В последние годы начал вывозиться по железным дорогам череповецкий металл. Количество прибывающих грузов особенно сильно возросло за счет огромных перевозок на Череповецкий металлургический завод каменного угля, железорудного концентрата, известняка, кирпича и других строительных материалов.

В ближайшие годы железнодорожный транспорт области получит свое дальнейшее развитие. Большие работы будут проводиться по увеличению пропускной способности участков, по оборудованию путей автоблокировкой, оснащению депо автостопами. Намечено реконструировать станции Вологда-I, Вожега, Бабаево и др.

Общая протяженность водных путей Вологодской области в настоящее время составляет 11,2 тыс. км. Из них 2,1 тыс. км используются для судоходства, в т. ч. 730 км Волго-Балтийского водного пути (в пределах области), 135 км Северо-Двинской системы, 562 км Сухоны. Остальное падает на долю малых рек, освоенных для судоходства.

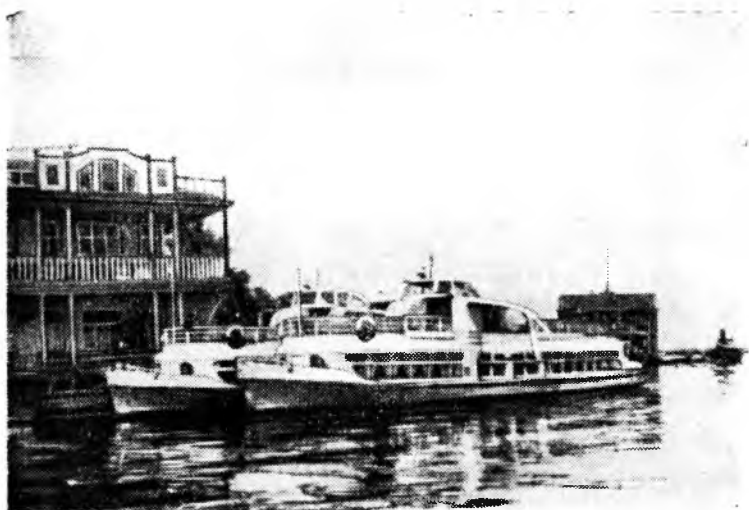
Реки Вологодской области образуют единую транспортную сеть. Сухона, берущая начало из Кубенского озера, течет в северо-восточном направлении и является единственным транзитным транспортным путем восточной части области. Вместе с тем, она дает выход к Архангельску и Белому морю.

Через Кубенское озеро в шлюзованную реку Пороховицу, впадающую в него, Сухона соединяется Северо-Двинским каналом с рекой Шексной. Волго-Балтийский водный путь включает в пределах области северную часть Рыбинского водохранилища, Шексну, Белозерский канал, Ковжу, Мариинский канал, Вытегру и Онежский канал. Эта водная магистраль дает выход с территории Вологодской области на Волгу и через Онежское озеро — к Ленинграду и Белому морю.

В годы советской власти речной транспорт пополнился новыми пароходами, баржами, катерами, судами с дизельными установками, специально оборудованными лесовозными баржами, дебаркадерами. Многие старые суда капитально отремонтированы и модернизированы. На погрузке, перегрузке и выгрузке грузов широко применяются подъемные механизмы.

Наиболее важное значение для экономики Вологодской области имеют Сухона и Волго-Балтийский водный путь. По Сухоне производится пароходное сообщение от Вологды до Великого Устюга и от него до Котласа и далее по Северной Двине (в маловодные годы судоходство по Сухоне прерывается опокскими порогами и производится вниз до Нюксеницы и вверх от Устюга до Опок). Вологда по Сухоне связана также с Соколом, населенными пунктами по берегам Кубенского озера и с Волго-Балтийским водным путем (через реку Пороховицу). Наиболее крупными пристанями в Сухонском бассейне являются Вологда, Сокол, Шуйское, Тотьма, Брусенец, Великий Устюг, Красавино, Никольск, Кичменгский Городок (последние две пристани, расположенные на Юге, связаны нерегулярным сообщением с Великим Устюгом) и Устье (у впадения Кубены в Кубенское озеро). По Сухоне вверх к Соколу и вниз к Котласу производится сплав древесины в плотах.

Волго-Балтийский водный путь в пределах Вологодской области имеет в основном транзитное значение. Кроме того, по этому пути в Ленинград вывозится продукция лесопильных заводов на Ковже, а северо-западные районы области получают выход к Череповцу. Наиболее крупные пристани



Речные трамваи у пристани «Череповец»

здесь: Вытегра, Белозерск, Топорня (у последней от Шексны отходит Северо-Двинская система), Шексна, Череповец и Мякса.

Грузооборот речного транспорта значительно вырос в послевоенный период. Следующие данные иллюстрируют это положение (в тыс. тонн):

Т а б л и ц а 10

	1940 г.	1945 г.	1950 г.	1956 г.	1956 г. к 1940 г.
Отправление	3149	1527	3142	4735	в 1,5 раза
Прибытие	1731	1381	2421	3858	в 2,2 раза
Итого:	4880	2908	5563	8593	в 1,7 раза

Особенно выросли перевозки древесины. В общем грузообороте они составляют 62,2%. Увеличилась также транспортировка строительных материалов, горючего, товаров народного потребления.

В годы шестой пятилетки грузооборот речного транспорта области должен увеличиться на 40—45%. Будут продолжаться работы по переустройству и улучшению водных путей, флот пополнится новыми судами, расширится судостроительная и судоремонтная база.

Переустройство Волго-Балтийского водного пути будет завершено к 1963 году, что создаст глубоководную магистраль, связывающую Волжский бассейн с Балтийским морем. В более отдаленной перспективе намечена реконструкция Сухоны и Малой Северной Двины, на которых, благодаря постройке Верхне-Сухонского транспортного гидроузла, а также Велико-Устюгской и Котласской ГЭС, условия для судоходства значительно улучшатся.

А в т о т р а н с п о р т. Вследствие разреженности железнодорожной сети, для реализации внутриобластных связей особое значение имеет автогужевой транспорт. Общее протяжение сети автогужевых дорог Вологодской области составляет 19,5 тыс. км. Сеть дорог союзного, республиканского и областного значения протяженностью 3,3 тыс. км соответствует направлениям наиболее важных транспортных связей областного центра с административными районами и последних — с железнодорожными станциями и речными пристанями.

Основным узлом, от которого во все стороны расходят-



На автомагистрали «Вологда — Грязовец»

ся автодороги, является Вологда, связанная с Череповцом и Устюжной (дорога «Вологда — Валдай»), Соколом, Сямженским и Верховажским районами («Вологда — Архангельск»), восточными районами («Чекшино — Великий Устюг»), северо-западными («Вологда — Прокшино») и крайними южными («Вологда — Ярославль»). Важным узлом автодорог является также Череповец. От него отходят дороги, соединяющие Белозерский, Кирилловский и другие северные районы наиболее коротким путем с железной дорогой (дороги «Череповец — Глушково» и «Вознесенское — Чарозеро»). Кроме того, Череповец соединен дорогами с соседними — Кадуйским и Мяксинским — районами посредством дорог «Нелазское — Кадуй» и «Большая Новинка — Ярославль». Таким образом, Череповец связан почти со всеми западными районами области.

На крайнем северо-западе можно отметить автодорогу «Ленинград — Архангельск», дающую связь с соседними областями — Ленинградской и Архангельской. На востоке как узел дорог выделяется Тотма, стоящая на старинном Сухонском тракте («Чекшино — Великий Устюг»), от которого здесь отходит дорога на Никольск, дающая выход к Сухоне Бабушкинскому и Рослятинскому районам. Край-

ние восточные районы — Велико-Устюгский, Усть-Алексеевский, Кичменгско-Городецкий и Никольский — соединены между собой и с железнодорожными станциями Ядрихой в Архангельской области и Шарьей в Костромской области дорогой «Ядриха — Горький».

Автодорожный транспорт получил, особенно в послевоенный период, важное значение. В 1956 г. количество грузовых машин увеличилось по сравнению с 1940 г. в 9 раз, автобусов и грузотаксомоторов в 9,5 раза. Соответственно сильно возросли перевозки грузов автотранспортом. Объем перевозок предприятиями областного автотранспорта увеличился за тот же период по количеству грузов в 32 раза и по грузообороту в 15 раз.

Дальнейшее расширение грузоперевозок сдерживается плохим техническим состоянием автодорог. В годы шестой пятилетки предусматривается значительно увеличить объем государственных капиталовложений в дорожное хозяйство. Будут реконструированы участки дорог между Вологдой и Кубенским, Тотьмой и Бабушкиным, Ядрихой и Кичменгским Городком, Соколом и Чекшино. Парк автомашин к 1960 г. возрастет примерно вдвое.

В последние годы все большее значение приобретает воздушный транспорт. В 1955 г. грузооборот его по сравнению с 1940 г. возрос в 7,5 раза. Регулярными авиалиниями Вологда связана с шестнадцатью районами области. К концу шестой пятилетки грузооборот воздушного транспорта должен увеличиться в 2,4 раза.





ЧАСТЬ ВТОРАЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА ПОДРАЙОНОВ

Вологодская область является самостоятельной административно-территориальной единицей, имеющей определенную специализацию народного хозяйства. Вместе с тем, отдельные части ее территории отличаются одна от другой по сочетанию ведущих отраслей. Более глубоко и детально экономику области можно изучить именно по этим отдельным частям ее территории — по экономико-географическим подрайонам¹⁾. По ним же лучше всего можно вскрыть специфические связи различных отраслей, которые складывались в определенных исторических и природных условиях, наметить основные пути перспективного развития промышленности и сельского хозяйства.

Народное хозяйство Вологодской области специализируется на лесной промышленности, представленной заготовками древесины и развитой деревообработкой, и на молочном животноводстве с основанным на нем промышленным маслоделием. Большую роль играет земледелие (особенно льноводство), на которое опирается пищевая и легкая (главным образом льнотекстильная) промышленность. Все большее значение приобретают черная металлургия, машиностроение и промышленность строительных материалов.

Северный экономический район Госплана, в состав которого входит Вологодская область, имеет в качестве ведущей отрасли народного хозяйства лесную промышленность.

¹⁾ Вологодская область в целом является экономическим районом. При экономико-географическом районировании авторы выделяют экономико-географические подрайоны.

Это — один из важнейших в Советском Союзе лесоэкспортных районов. Лесная промышленность характерна для всех административно-территориальных единиц, входящих в его состав, в том числе и для Вологодской области. Она определяет специализацию области в целом и является одной из ведущих отраслей большинства административных районов. Это сближает Вологодскую область с Архангельской и Мурманской областями и Коми АССР. Вместе с тем, Вологодская область имеет отрасли народного хозяйства, характерные на севере только для нее, что отличает ее от остальных административно-территориальных единиц данного экономического района. Нигде на севере молочное животноводство и тесно связанное с ним промышленное маслоделие не определяют, наряду с лесной промышленностью, специализацию народного хозяйства, как в Вологодской области. Нигде на севере земледелие не играет такой роли, как в Вологодской области. Нигде в Северном районе льноводство и связанные с ним льнообрабатывающая и льнотекстильная отрасли промышленности не имеют такого большого значения, как в Вологодской области. Таким образом, отрасли народного хозяйства Вологодской области, которые являются частными для всего экономического района, становятся основными, определяющими, наряду с лесной промышленностью, специализацию народного хозяйства области в целом.

На основании анализа экономических, исторических и природных особенностей на территории Вологодской области можно выделить три экономико-географических подрайона — Западный, включающий 15 административных районов, отошедших в 1937 году от Ленинградской области, Центральный с 16 районами по Кубене, Ваге, Верхней и Средней Сухоне и Восточный, в который вошли 6 районов по Нижней Сухоне, Югу и Кокшеньге.

Экономико-географические подрайоны, выделенные внутри областных границ, отличаются друг от друга по специфическим сочетаниям ведущих отраслей между собой и с другими отраслями народного хозяйства. При районировании авторами были учтены также процесс формирования производительных сил, который, как правило, проходит различно в разных подрайонах, и особенности географической среды, придающие тому или иному подрайону свою специфику.

Выделенные экономические подрайоны не имеют одно-

родной специализации народного хозяйства на всем протяжении своей территории. Наоборот, внутри них существуют группы административных районов, каждая из которых более или менее однородна по хозяйственной специализации. Вместе с тем, эти группы районов имеют между собой производственные связи. Западный подрайон состоит из двух групп административных районов — Череповецкой и Мариинско-Чagodощенской. Три группы административных районов имеются в Центральном экономико-географическом подрайоне: Вологодско-Сокольская, Кубено-Важская и Тотемская. Наконец, Восточный подрайон состоит из двух групп административных районов — Великоустюгской и Южской.

Выделенные авторами экономико-географические подрайоны, отражающие различия в специализации народного хозяйства, могут быть использованы для более детального экономического районирования области. Ниже дается характеристика этих подрайонов.



Глава I

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ПОДРАЙОН

Центральный подрайон — костяк народного хозяйства Вологодской области. На его территории находится областной центр, развиты отрасли, являющиеся наиболее характерными для экономики области в целом. Надо сказать, что эти специфические отрасли зародились и получили свое первое развитие именно здесь, в центральной части современной Вологодской области.

В подрайон входит 16 административных районов Вологодской области, занимающих территорию около 56 тыс. км², или 38,6% площади области. С запада и востока к нему примыкают два остальных экономико-географических подрайона, на юге проходит областная граница с Ярославской и Костромской, а на севере — с Архангельской областями. На западе и юге граница Центрального подрайона в большей или меньшей степени проходит по водоразделам между бассейнами Верхней Волги (Шексна и Кострома) и Северной Двины (Сухона).

Рельеф Центрального экономико-географического подрайона имеет скат на север. Территория полностью находится в зоне действия Московского оледенения, где моренные формы рельефа сохранились лишь на немногих участках (на Кубено-Важском водоразделе, в местности Ляменьга Рослятинского района и других). Характерны ярко выраженные эрозионные формы — приподнятые всхолмленные равнины, разделенные широкими низинами с плоскими заболоченными водоразделами и расчлененными эрозией краями. Речные долины и озерные котловины выработаны

довольно отчетливо. Часто встречаются обширные озерно-ледниковые низины, покрытые толстыми песчаными наносами флювиогляциального происхождения (Кубенская, Присухонская, Средне-Сухонская, Кулойская и др.). Очень характерны суглинки и супеси (так называемые покровные породы), редко встречающиеся в остальных частях области.

Западную часть территории подрайона занимают низины озер Воже и Кубенского. Обе низины сильно заболочены. Верховья рек, впадающих в озера, близко подходят друг к другу.

Присухонская низина, занимающая верхнюю часть бассейна Сухоны, является естественным продолжением низменностей озер Воже и Кубенского. В древние геологические времена она была ложем огромного приледникового озера. Низина имеет чашеобразный вид, располагаясь между Сухоно-Волжским плато на юге, и возвышенностями — Сухонским Заволочьем на севере и Галичско-Чухломской на востоке. Низина сильно заболочена. По ней, меандрируя и образуя многочисленные старицы, медленно течет Сухона. На северо-западе низина смыкается с Кубенской низменностью, на юге — с Костромской, а на северо-востоке переходит в Средне-Сухонскую низину, которая постепенно суживается вниз по реке, пока, наконец, не оканчивается в районе села Брусенец Тарногского района.

На севере долину Сухоны ограничивает Сухонское Заволожье — плато, которое служит водоразделом между бассейнами Ваги, Сухоны и Северной Двины. На западе плато еще сохраняет незначительные следы оледенения (Кубено-Важский водораздел), но к востоку их уже почти не встречается. Плоский водораздел, расчлененный долинами Кубены, Ваги и левых притоков Сухоны, довольно круто обрывается к последней. Плато постепенно опускается в восточном направлении. Наибольшие высоты (до 230 м) отмечены в ее западной части.

Сухоно-Волжское плато разделяет Присухонскую и Шекснинскую низины и является водоразделом между притоками Сухоны и Шексны. Оно представляет собой в большей части плоскую равнину, однако, на востоке, будучи пересеченным многочисленными притоками Сухоны и Костромы, имеет сильно волнистую поверхность. Благодаря хорошему дренажу рек, заболоченность здесь весьма незначительна.

Северная часть Галичско-Чухломской возвышенности, на-

ходящаяся в пределах подрайона, является водоразделом между верховьями Унжи и Средней Сухоны. Она представляет собой холмистую равнину, абсолютная высота которой на территории подрайона достигает 235 м над уровнем моря. Возвышенность сильно изрезана долинами притоков Унжи и Сухоны — Куножа, Толшмы, Старой Тотьмы и других.

К л и м а т подрайона несколько более континентален, чем на западе области. Здесь зимы суровее, лето более жаркое, количество осадков, хотя и такое же обильное, все же немного меньше. Южная часть подрайона по климатическим условиям мало чем отличается от областей средней полосы (Ярославская, Ивановская, Костромская и другие).

Средне-январская температура по подрайону в целом составляет около -13° , с колебаниями от -12° на юге (Вологда) до $-13,4^{\circ}$ на востоке (Тотьма) и севере подрайона¹⁾. Средняя температура июля около $17,5^{\circ}$. Среднегодовая температура составляет около 2° с отклонением до $1,5^{\circ}$ на севере, $1,8^{\circ}$ на востоке (Тотьма) и $2,4^{\circ}$ на юге подрайона (Вологда). Период с температурой ниже 0° продолжается в среднем по подрайону 164 дня, на безморозный же период приходится 201 день. Вегетационный период с температурой более 10° продолжается 115 дней. В подрайоне часты так называемые «возвраты холода», продолжающиеся иногда до последней декады мая. Осенью же заморозки нередко начинаются уже во второй декаде сентября. Все же можно считать в среднем период безопасного произрастания растений равным четырем месяцам — с середины мая до конца первой декады сентября.

Среднегодовое количество осадков меньше, чем на западе области, но все же довольно значительно. Так, на юго-западе подрайона (Вологда) ежегодно выпадает 579 мм осадков, на востоке (Тотьма) — 591 мм. В среднем территория подрайона получает около 550 мм осадков в год. Последние распределяются по сезонам весьма неравномерно и более половины их выпадает летом, особенно во второй его половине.

Р е к и и о з е р а.) Почти вся территория Центрального подрайона имеет сток в сторону Белого моря. Водораздел между бассейнами Каспийского и Белого морей проходит

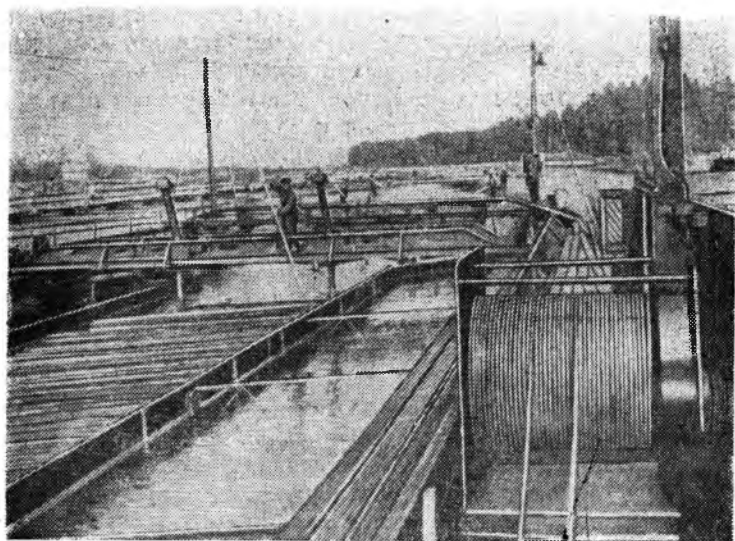
¹⁾ Для характеристики климатических условий северной части подрайона взяты данные по метеорологической станции города Вельска, находящегося на крайнем юге Архангельской области.

вдоль южной границы подрайона, то несколько отходя от нее в глубь территории соседних Ярославской и Костромской областей, то, наоборот, охватывая незначительные участки территории подрайона, откуда берут начало реки Юза и Кема (образующие при своем слиянии Унжу), Монза (впадающая в Кострому) и некоторые другие.

Крайняя северо-западная часть подрайона относится к бассейну реки Онеги. Верховажский район находится в бассейне Ваги. Между бассейнами Онеги и Ваги вклинивается бассейн реки Кубены, впадающей в Кубенское озеро. К бассейну Кубенского озера относятся также Уфтюга с Ухтомицей, Ельма и другие небольшие реки, впадающие в озеро с северо-востока и юго-запада. Вся остальная территория находится в бассейне Сухоны, которая вытекает из юго-восточного угла Кубенского озера и пересекает с юго-запада на северо-восток весь подрайон.

Невысокие и плоские водоразделы легко пересечь каналами. Существует ряд старых проектов соединения бассейна Сухоны с Волгой и Онегой. Так, еще в 1765 году был выдвинут проект соединения рек Сухоны и Костромы путем постройки канала между их притоками Лежей и Монзой. Проект этот остался на бумаге ввиду постройки в начале XIX столетия Северо-Двинского канала, соединившего более удобным путем Сухону с Волжским бассейном. В начале 20-х годов XX века проектировалось соединение Сухоны с Унжей, путем постройки канала между верховьями Леденги и Куножа. По этому проекту лесные массивы средней Сухоны должны были получить непосредственный выход на Волгу (сплав древесины по Унже к Балахне). Реконструкция сокольских целлюлозно-бумажных предприятий привела к необходимости расширения их сырьевой базы, к которой впоследствии были включены и леса по Средней Сухоне. Это и сделало ненужным Сухоно-Унженское соединение. Наконец, в середине 20-х годов XX века была выдвинута идея соединения бассейна Онеги и Сухоны так называемым Лаче-Кубенским водным путем. По этому проекту канал должен был соединять верховья рек Ухтомицы — притока Уфтюги, впадающей в Кубенское озеро, и Перешной притока Модлоны, отдающей, в свою очередь, воды озеру Воже. Богатейшие лесные массивы Чарондского края¹⁾ получили бы прямой выход на сокольские целлюлоз-

¹⁾ Озеро Воже имеет и второе название — Чарондское.



Сплотка древесины в Высоковской запани

но-бумажные предприятия и на Шексну и, кроме того, Волга была бы связана с Белым морем кратчайшим путем. Проект сооружения Лаче-Кубенского канала может иметь значение и сейчас, когда необходимо «подключить» к Соколу почти не эксплуатируемые еловые леса в бассейне озер Воже и Лаче.

Среди озер выделяется Кубенское, из которого вытекает река Сухона. Озеро имеет небольшую глубину и богато рыбой. Обширные заливные луга окружают его кольцом. Значительное количество мелких озер встречается в бассейне Кубены — Катромское, Кумзерское, Шиченгское и другие, из которых берут начало притоки Кубены. В подрайоне, особенно в долине Верхней Сухоны, характерны мелкие зарастающие пойменные озера — Утичье, Молотовское и другие, расположенные в Присухонской низине. На юге подрайона известны богатыми пойменными лугами Комельское озеро, из которого вытекает река Комела, левый приток Лежи. Через ряд мелких озер протекает в своем верхнем течении Кулой, крупнейший важский приток. Большинство мелких озер подрайона богато рыбой.

А. А. Красюк, исследовавший в 1922—1924 годах по ч-

в ы послереволюционной Вологодской губернии, назвал их «землями высокого плодородия». Действительно, далеко не все типы дерново-подзолистых почв, как обычно принято считать, малоплодородны. В понижениях рельефа происходит накопление влаги, перегноя и зольных веществ, сносимых сюда. В котловинах озер, в долинах рек Сухоны, Кубены и других, по склонам холмов часто встречаются довольно плодородные почвы.

Отличаются плодородием суглинистые подзолистые почвы, развитые на лессовидных суглинках. Эти почвы имеют значительное распространение в южной части подрайона на Сухоно-Волжском плато, особенно часто — на его пологих и широких склонах. Оподзоленный горизонт очень тонок, зато гумусовая прослойка достигает мощности до 25 см.

В восточной части подрайона на пермских мергелях развиты подзолистые двухярусные почвы. Эти почвы часто встречаются в долине Средней Сухоны и по ее основным притокам, однако ближе к водоразделам они пропадают, ибо пермские породы, по мере удаления от берегов крупных рек, уходят вглубь от поверхности. Подзолистые двухярусные почвы также сравнительно бедны подзолом и почти сплошь распаханы.

Наконец, значительным плодородием обладают аллювиальные почвы, приуроченные к долинам Кубены, Ваги, Сухоны и других крупных рек подрайона. Для этого типа почв характерно частое отсутствие оподзоленного горизонта, богатство гумусом, благоприятный воздушный и водный режим.

Таким образом, в понижениях рельефа Центрального подрайона развиты довольно плодородные слабо- и среднеоподзоленные почвы.

Само расположение наиболее плодородных почв подрайона в понижениях рельефа говорит за то, что полеводство должно тяготеть к речным долинам и озерным котловинам. Действительно, как мы увидим далее, распределение пашни в подрайоне подтверждает это положение.

Р а с т и т е л ь н о с т ь. Большая часть территории Центрального подрайона входит в полосу средней тайги. Лишь к югу от Кубенского озера в Верхней Сухоны начинается южная тайга. На севере подрайона — в бассейнах Кубены, верховьях Ваги и на левобережье Сухоны — хвойная растительность развита на сильнооподзоленных почвах, покрывающих моренные глины. Преобладают еловые леса, хотя в



Кедровая роща в с. Шепеково, Грязовецкого района

долинах Средней Сухоны и Ваги сосна имеет широкое распространение. Еловая древесина по Кубене и Сухоне сплавляется на сокольские целлюлозно-бумажные предприятия.

Южная часть подрайона отличается менее оподзоленными почвами, развитыми на лессовидных суглинках. Господствуют еловые зеленомошные леса. В отличие от севера подрайона, здесь довольно часто встречаются ельники с липой и кленом. Болотистость гораздо ниже, чем в северной части.

На юго-западе подрайона более или менее крупные лесные массивы сохранились еще в бассейнах Вологды, Леж. Монзы и у границы с Ярославской областью. Вдоль же железных дорог, расходящихся от Вологды, леса вырублены полностью на расстоянии 15—20 км. Когда подъезжаешь со стороны Ленинграда к Вологде, глазам представляется типичная картина среднерусской местности: то там, то здесь виднеются у горизонта небольшие перелески, изредка поезд мчится по лесной чаще, но через короткое время снова вырывается из нее на широкие безлесные просторы, покрытые посевами ржи, пшеницы, льна. На севере и востоке подрайона

на картина другая. Леса здесь покрывают большую часть территории и лишь изредка попадаются незначительные безлесные площади вокруг больших селений и по берегам основных рек. Крупные лесные массивы находятся в бассейнах Кубены, Вожеги, Ваги, Средней Сухоны и Унжи.

Значение древесной растительности в народном хозяйстве Центрального подрайона огромно. Ведущая его отрасль народного хозяйства — лесная промышленность — целиком и полностью базируется на лесных богатствах. Опираясь на обилие еловых лесов, в подрайоне большое развитие получила целлюлозно-бумажная промышленность, с которой связан целый ряд других производств. Значительную роль, особенно в бассейне Ваги, имеет лесохимический промысел (сбор живицы, гонка смолы и т. п.).

Луга и выгоны имеют широкое распространение в пределах подрайона. В значительной степени этому благоприятствуют климатические условия. Вегетационный период, имеющий продолжительность около четырех месяцев, обильные осадки, особенно часто выпадающие летом, способствуют развитию и быстрому накоплению зеленой массы. Луга подрайона в основном созданы человеком. Развитие товарного молочного животноводства во второй половине прошлого столетия повлекло за собой большой рост естественных кормовых угодий.

Заливные луга имеют около $\frac{2}{5}$ площади всех лугов подрайона, остальные же $\frac{3}{5}$ — суходольные сенокосы. Основные массивы заливных сенокосов находятся в Присухонской, Кубенской, Кулойской и Комельской низинах, где сосредоточено более $\frac{1}{3}$ всей площади лугов подрайона.

Присухонская низина располагается вниз по течению Сухоны — примерно от с. Рабанга Сокольского района до центра Междуреченского района с. Шуйское. Когда едешь на пароходе по Верхней Сухоне, видишь широкие просторы лугов по обе стороны реки и лишь у самого горизонта кое-где синют узкие полоски лесов. У берега тянется неширокий вал, образовавшийся от наносов Сухоны. Это так называемая «бережина» с большим разнообразием луговых растений на суглинке. В травостое преобладают пырей, канареечник и полевица. Дальше от реки идут осоково-злаковые луга на иловатых наносных почвах. Большую роль здесь играет осока, а также канареечник. Укосы достигают 20—26 ц с га, и сено более питательно.

Еще дальше от Сухоны тянутся осоковые луга, где осо-

ки и хвощи играют основную роль в травостое. Особенно характерен этот вид лугов в котловинах небольших озер и в долинах маленьких речек. Затопляемость осоковых лугов продолжается до двух месяцев. Травы на иловатом торфе дают весьма высокие укосы, превышающие 26 ц с га. Кроме этих трех наиболее распространенных типов лугов в Присухонской низине встречаются так называемые «чищенья» — луга, образовавшиеся на расчистках от леса и кустарника на иловатом суглинке. Травостой состоит из разнотравья и осок, особенно часто попадается таволга (багула). Укосы трав здесь в среднем составляют 16—19 ц с га. Наконец, по берегам притоков Сухоны преобладают разнотравные луга с укосом 16 ц с га. Таким образом, наиболее удобными для сенокоса (более высокий травостой, более питательные травы, почти нет кочек) являются осоково-злаковые и осоковые луга, тянущиеся сразу же вниз от берегового вала на несколько километров в глубь низины.

Значение Присухонской низины в животноводстве юго-



На отгонном пастбище совхоза «Остахово»,
Кубено-Озерского района

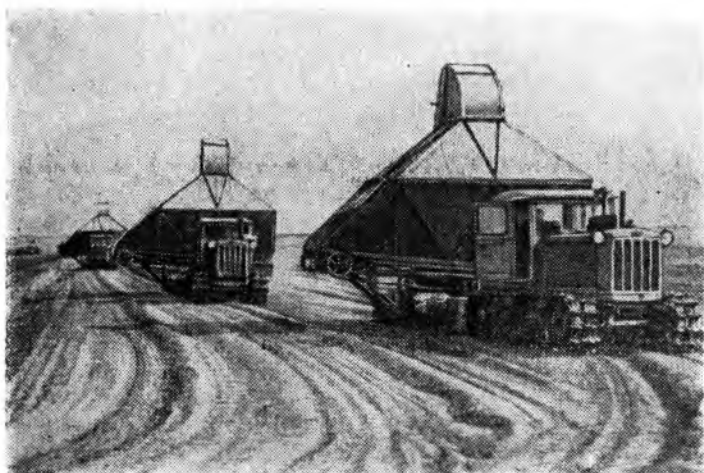
западной части подрайона огромно. Ее луга служат хорошей базой для развития молочного животноводства в Вологодско-Сокольской группе районов. Здесь производят покосы колхозы Вологодского, Сокольского и Междуреченского районов.

Кроме лугов Присухонской низины, являющейся основным сennым фондом для развития молочного животноводства в подрайоне, имеются другие, менее значительные массивы сенокосов. Так, общая площадь лугов в Прикубенской низине составляет около 50 тыс. га. До 30 тыс. га лугов имеется в Кулойской низине, находящейся в северной части Тотемского района по Сондужскому озеру, верховьям реки Кулой, вытекающей из него, и притокам последней—Сондуге, Сойге и другим. Значительный массив лугов имеется в Комельской низине, расположенной в восточной части Грязовецкого района. Здесь по берегам Комельского озера, рекам Соть, впадающей в него, и Комеле, из него вытекающей, расположены сенокосы площадью до 25 тыс. га. Из остальных массивов низинных лугов необходимо отметить луга по берегам озера Воже и реки Вожеги, впадающей в него, вокруг Катромского, Кумзерского и других озер в Харовском районе, по берегам Кубены в ее среднем и нижнем течении.

Молочное животноводство подрайона базируется на лугах в большей степени, чем в западной части области, где они имеют меньшее распространение и где это привело к необходимости большего развития полевого кормодобыывания. Действительно, удельный вес кормовых культур в посевной площади в центральных районах области гораздо ниже, чем в западных.

Полезные ископаемые. В первой главе первой части указывалось, что основными коренными породами центральной части территории Вологодской области являются пермские известняки, которые часто выходят на дневную поверхность по крутым берегам крупных рек, по склонам оврагов. С пермскими породами связан ряд месторождений полезных ископаемых.

Наиболее многочисленны месторождения известняков, встречающихся во многих административных районах. Так, А. А. Снятков указывает на крупный известковый район в верховьях реки Уфтюги, впадающей в Кубенское озеро. Здесь имеются два месторождения у деревень Ермолинской и Кобчевской на расстоянии около 10 км друг от друга.



На Турундаевском торфоболоте

Известняки довольно близко подходят к поверхности (глубина залегания от 2 до 16 м), и местное население в небольших размерах разрабатывает их на обжиг.

Огромные запасы мергелистых известняков имеются по Средней Сухоне и по ее некоторым притокам. Выходы мергелей тянутся по берегам Сухоны в восточной части Тотемского района (уходя далее в пределы Восточного подрайона), а также по ее притоку Старой Тотьме. Выходы известняков довольно многочисленны в Бабушкинском районе по Вотче, впадающей в Старую Тотьму, Куножу — притоку Унжи и другим рекам. Отдельные выходы известняков встречаются в Рослятинском (по Унже), Верховажском (около села Чушевицы в верховьях Ваги), Сокольском, Харовском, Вожегодском и других районах.

С залежами верхнепермских известняков на территории Центрального подрайона связаны многочисленные выходы соляных источников. А. Е. Первухина, занимавшаяся перед Великой Отечественной войной изучением соляных источников на Севере Европейской части СССР, насчитывает на территории области 21 источник, из которых 14 находятся в пределах границ Центрального подрайона. Большинство этих источников раньше эксплуатировалось, и местное население добывало здесь поваренную соль. Наиболее крупные источники, получившие еще с конца XV века известность

на Европейском Севере, находятся у гор. Тотьмы и рядом с селом им. Бабушкина, центром одноименного района. Тотемские и Леденгские соляные источники, эксплуатация которых проводилась еще Строгановыми, снабжали солью Европейский Север и даже Москву. Добыча соли достигала 300—350 тыс. пудов в год, однако с уменьшением крепости рассола солеварение прекратилось. Сейчас соляные ключи используются в лечебных целях на Тотемском курорте и в Бабушкинском детском санатории.

На территории подрайона, особенно ее юго-западной части, встречаются железистые источники. Наиболее известные — Корнильевские источники — находятся в 6 км к югу от Грязовца на берегу реки Нурмы.

В подрайоне встречается много месторождений четвертичных глин. Кирпичные глины обнаружены во многих местах — по Сухоне и ее притокам, Кубене и другим рекам. Глина, используемая в кирпичном производстве, добывается в Вологодском (по Вологде и ее притоку Тошне), Грязовецком, Сокольском и других районах. По берегам Кубены, в ее нижнем и среднем течении, расположены месторождения кварцевых песков, на которых базируется стекольная промышленность гор. Харовска.

Центральный подрайон имеет большие торфяные ресурсы, хотя в этом отношении и уступает западной части области. В его границах насчитывается более тысячи торфяных болот. Запасы торфа-сырца составляют почти $\frac{1}{3}$ всех торфяных ресурсов области.

Основные торфяные массивы находятся на правобережье Сухоны в Междуреченском, Биряковском и Тотемском районах (болота Ихалицкое и Большая Чисть). Крупные торфяные болота имеются в Вологодском и Сокольском районах — на западной окраине Присухонской низины (болота Турундаевское и Оларевское).

Структура земельных угодий. Юго-западная часть территории Центрального подрайона обладает наиболее благоприятными естественно-историческими условиями для развития народного хозяйства. Здесь находятся слабопodzольные почвы, развитые на лессовидных суглинках Сухоно-Волжского плато. Аллювиальные почвы Верхней Сухоны, Вологды и Лежи весьма плодородны. Климатические условия способствуют широкому развитию луговой растительности. Леса в значительной мере вырублены и освободившиеся площади распаханы.

Иная картина в северной и восточной частях подрайона, т. е. в Кубено-Важской и Тотемской группах районов. Расположенная целиком в пределах средне-таежной полосы, эта территория имеет почвы, развитые главным образом на моренных глинах. Процесс подзолообразования в таких почвах протекает весьма энергично, и почвы на севере и востоке подрайона, как правило, средне- и сильнооподзоленные, часто переходящие в подзолы. Более плодородные почвы — рендзины — встречаются лишь по Средней Сухоне. По Сухоне, Кубене и Ваге попадают аллювиальные почвы. Лугов гораздо меньше, чем в Вологодско-Сокольской группе районов. Лесистость здесь гораздо больше, а распаханность в 2—2,5 раза меньше. Таким образом, даже не принимая во внимание процесса заселения территории Центрального подрайона, можно сделать вывод, что удельный вес земель сельскохозяйственного значения в Вологодско-Сокольской группе должен быть гораздо выше, чем в Кубено-Важской и Тотемской.

Действительно, наибольший удельный вес сельскохозяйственных угодий имеет Вологодско-Сокольская группа районов — более $\frac{2}{3}$ всей территории здесь занято пашнями, лугами и выгонами, приусадебными землями. Имея лишь немногим больше $\frac{1}{3}$ всей территории подрайона, Вологодско-Сокольская группа административных районов сосредоточивает до $\frac{2}{3}$ всей площади сельскохозяйственных земель. Удельный вес последних особенно высок на крайнем юго-западе подрайона — в Грязовецком, Чибсарском, Кубено-Озерском и особенно Вологодском районах, где он составляет от 55 до 65% всей площади. Вместе с продвижением к северу и, особенно, востоку Центрального подрайона уменьшается удельный вес земель, используемых в сельском хозяйстве. Так, в Сокольском районе, лежащем к северу от Вологодского, он составляет уже немногим более 40%, в Харовском — около 30% и в Вожегодском — 20%. К востоку от Вологды значение сельскохозяйственных земель уменьшается в еще большей степени — в Междуреченском районе удельный вес последних сокращается до 40%, в Биряковском — до 20%, а в Тотемском и Бабушкинском — до 15% всей территории. Таким образом, уменьшение удельного веса сельскохозяйственных угодий происходит в северном и восточном направлениях от Сухонско-Волжского плато, где он наиболее высок.

Объяснение высокого удельного веса сельскохозяйствен-

ных угодий в юго-западной части подрайона мало искать только в благоприятных условиях географической среды. Основное здесь кроется в исторических условиях развития сельского хозяйства. Во-первых, эта часть территории Вологодской области очень рано попала в зону действия новгородской и московской колонизации. Во-вторых, в конце XIX столетия проникновение капитализма в сельское хозяйство особенно интенсивно протекало в юго-западных уездах Вологодской губернии. Развитие товарного молочного животноводства привело к расширению площадей под лугами и выгонами. Вместе с этим увеличивался и удельный вес всех сельскохозяйственных угодий, сокращались площади, занятые лесом. Если по данным Генерального межевания 1782 г. из общей площади четырех юго-западных уездов Вологодской губернии — Грязовецкого, Вологодского, Кадниковского и Тотемского, — совпадавших, примерно, по территории с современным Центральным экономико-географическим подрайоном, луга и выгоны занимали всего 4,2%, а все сельскохозяйственные земли — 14,8%, то уже в 1893 г. удельный вес естественных кормовых угодий поднялся до 19,1%, а всех земель, используемых в сельском хозяйстве, — до 32,9%. Соответственно с расширением сельскохозяйственных земель сокращался удельный вес лесопокрывтой площади — с 70,8 в 1782 г. до 60,8% в 1893 г. Так постепенно изменялось соотношение земельных угодий под воздействием человека.

Лесистость увеличивается к северу и востоку подрайона. На юго-западе же бессистемная и хищническая вырубка древесины в конце XIX — начале XX века резко понизила удельный вес леса. В результате, в некоторых юго-западных районах лесистость составляет 10—20% всей территории. К северу и востоку лесистость постепенно возрастает до 60% в самом северном Верховажском районе и 70% в самом восточном Рослятинском районе.

Болота распространены на территории подрайона более равномерно, и их удельный вес в целом по Вологодско-Сокольской группе выше, чем по Кубено-Важской и Тотемской. Это объясняется большой площадью заболоченной Присухонской низины. В то же самое время крайняя юго-западная часть подрайона, расположенная на Сухоно-Волжском водораздельном плато, обладает наименьшей заболоченностью. В Грязовецком районе удельный вес болот падает до 2% ко всей территории.

Выше указывалось, что заболоченность Присухонской низины весьма велика. Действительно, в Междуреченском районе удельный вес болот — самый высокий в центральной части Вологодской области и достигает почти $\frac{1}{10}$ всей территории. На севере и востоке района болотистость невелика и максимально поднимается до 5—6%.



По данным Всесоюзной переписи 1939 года на долю Центрального подрайона падает около половины всего населения Вологодской области (629,1 тыс. чел.). Средняя плотность населения здесь равняется 11,6 чел. на 1 км². Наиболее заселена юго-западная часть подрайона, где в некоторых административных районах плотность доходит до 20 чел. на 1 км². К северу и северо-востоку плотность, постепенно уменьшаясь, падает до 5—7 чел. на 1 км².

Внутри границ административных районов население также размещается весьма неравномерно. Оно, как правило, тяготеет к речным долинам. Особенно это бросается в глаза на севере и востоке подрайона — в долинах Кубены, Ваги, Сухоны и их притоков. Например, в Верховажском районе почти всё население сосредоточено в долинах Ваги и ее притоков Терменьги, Кулоя и Пешмы, тогда как обширные водораздельные пространства между этими реками, покрытые заболоченными лесами, почти не заселены. На Сухоно-Волжском водораздельном плато, занимающем крайний юго-запад подрайона, заселены не только долины рек, но и водоразделы.

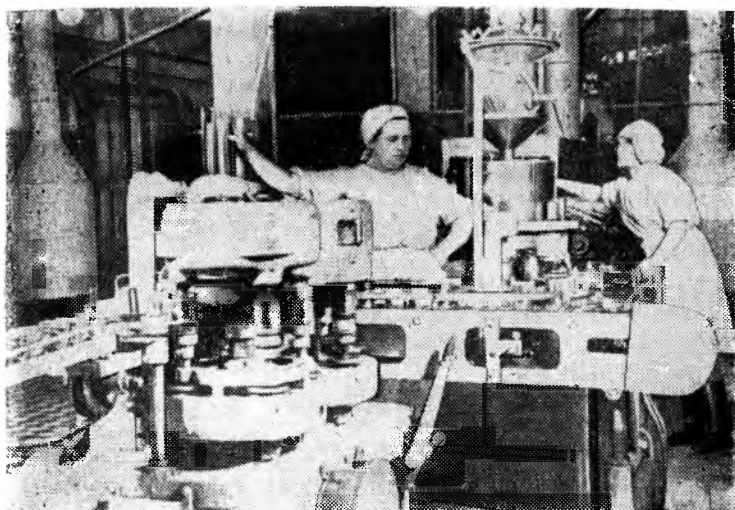
Весьма равномерно распределено население в Грязовецком, Кубено-Озерском, Чебсарском и Вологодском районах (за исключением крайней восточной части последнего, занятой Присухонской низиной).

Основная часть населения Центрального подрайона сосредоточена на Сухоно-Волжском плато, по юго-западному побережью Кубенского озера, по берегам Сухоны и ее притоков Толшмы, Вожбала, Старой Тотьмы, по берегам Кубены, Вожеги, Ваги, Унжи и других крупных рек.

Подрайон в административном отношении состоит из 16 районов и двух городов областного подчинения — Вологды и Сокола. Основные данные по административным районам приведены в следующей таблице.

В подрайоне имеется также четыре города районного

Наименование района	Террито- рия в тыс. км ²	Наименование районных центров	Ближайшая ж.-д. станция и рас- стояние до нее в км	Расстоя- ние до Вологды	Число сельских Советов
Вологодский	2,2	г. Вологда	ст. Вологда	—	16
Сокольский	2,1	г. Сокол	ст. Сухона пр. Сокол	2 — 70	14
Кубено-Озерский	1,7	с. Кубенское	ст. Вологда пр. Вологда	30 30	14
Чибсарский	2,0	р. п. Чибсара	ст. Чибсара	—	13
Грязовецкий	2,1	г. Грязовец	ст. Грязовец	—	15
Лежский	2,9	с. Сидорово	ст. Вохтога	5	12
Междуреченский	2,3	с. Шуйское	ст. Туфаново пр. Междуреченск	60 —	12
Биряковский	4,2	с. Биряково	ст. Морженга пр. Голуби	96 18	8
Усть-Кубинский	2,5	р. п. Устье	ст. Морженга пр. Устье	30 0,5	16
Харовский	4,2	г. Харовск	ст. Харовская пр. Рабанга	— 53	16
Вожегодский	5,1	р. п. Вожега	ст. Вожега	—	17
Сямженский	3,9	с. Сямжа	ст. Харовская пр. Рабанга	57 66	13
Верховажский	4,1	с. Верховажье	ст. Вельск	45	14
Тотемский	8,3	г. Тотьма	ст. Вологда пр. Тотьма	230 —	16
Бабушкинский	4,6	с. им. Бабушкина	ст. Вологда пр. Тотьма	268 40	12
Рослятинский	3,5	с. Рослятино	ст. Шарья пр. Тотьма	241 120	11



На Сухонском заводе молочных консервов

подчинения — Грязовец, Тотма, Харовск и Кадников и четыре поселка городского типа — Вожега, Устье, Молочное и Чебсара.

Ведущими отраслями народного хозяйства подрайона являются лесная промышленность и животноводство, особенно молочное. С ними в более или менее тесной связи находятся почти все остальные отрасли народного хозяйства. Так, в лесной промышленности существует тесная связь между заготовками древесины, сплавом ее и использованием на целлюлозно-бумажных и деревообрабатывающих предприятиях. Немаловажное значение в народном хозяйстве подрайона имеет лесохимическая промышленность, базирующаяся на отходах целлюлозно-бумажного производства. Кустарная лесохимия, так же как и лесозаготовительная промышленность, использует лесные богатства Центрального подрайона. Наконец, некоторые машиностроительные предприятия в Вологде специализируются на обслуживании лесозаготовок и сплава механизмами. Лесозаготовки в значительной степени обслуживаются рабочей силой и лошадьми колхозов.

Животноводство подрайона также связано с рядом отраслей народного хозяйства. Посевы кормовых культур создают прочную кормовую базу для общественного скота — в этом проявляется тесная увязка животноводства с полеводством. На продукции молочного животноводства основаны такие характерные для подрайона промышленные отрасли, как маслодельная и молочноконсервная. Кожевенно-обувная и мясная отрасли промышленности, сосредоточенные в Вологде, также базируются на продукции животноводства.

Ведущие отрасли народного хозяйства Центрального подрайона имеют определенное размещение по территории, объясняемое главным образом историческими причинами их зарождения и развития. Молочное животноводство наиболее развито в юго-западной части подрайона — этой «колыбели» вологодского маслоделия. Здесь же сосредоточена основная отрасль деревопереработки — целлюлозно-бумажная промышленность.

На севере и востоке подрайона расположены основные лесозаготовительные предприятия, снабжающие древесиной деревообрабатывающую промышленность Сокола, ибо лесистость на юго-западе подрайона весьма мала. Северная часть подрайона, лучше чем восточная связанная с Соколом и Вологдой, имеет развитое молочное животноводство. Молоко и сливки по железной дороге поставляются на предприятия молочноконсервной промышленности. Обусловленные историческими причинами различия в специализации народного хозяйства отдельных частей территории в то же время объединяют их в единое целое. Три группы административных районов — Вологодско-Сокольская, Кубено-Важская и Тотемская — являются результатом разнородности специализации внутри Центрального подрайона, но в то же время и подчеркивают тесную увязку их народного хозяйства внутри границ последнего.

Народное хозяйство Центрального подрайона имеет ведущие отрасли те же, что и в двух других подрайонах. Однако не трудно заметить также и большие различия. Лесная промышленность Центрального подрайона коренным образом отличается от лесной промышленности западных и восточных районов области — разные пути формирования, разные сырьевые базы, разные отрасли деревопереработки, наконец, разное соотношение между заготовками леса и деревоперерабатывающей промышленностью. Молочное жи-

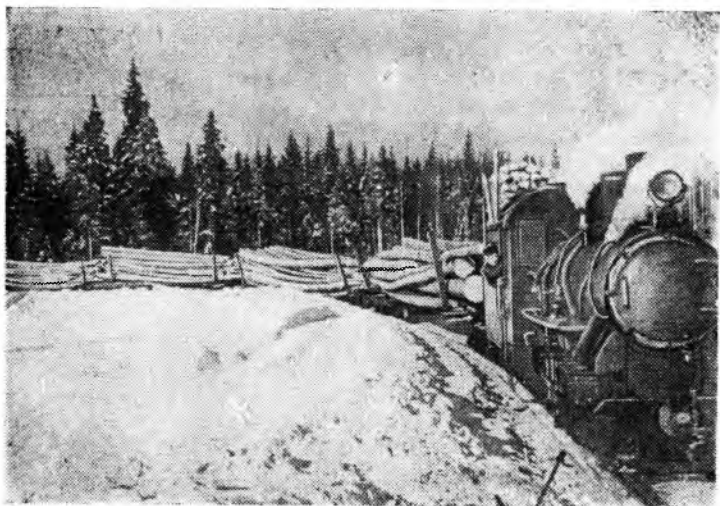
вотноводство во всех трех подрайонах имеет разную степень интенсивности и разный уровень развития, а молочно-консервная промышленность совершенно не развита ни в Западном, ни в Восточном подрайонах.



Одна из двух ведущих отраслей Центрального подрайона — лесная промышленность — имеет огромное значение в его народном хозяйстве.

Центральный экономический подрайон сосредоточивает $\frac{1}{3}$ запасов древесины всей Вологодской области. В наиболее лесистых Кубено-Важской и Тотемской группах районов сосредоточено более $\frac{4}{5}$ общих запасов подрайона. Особенно крупными запасами древесины обладают Тотемский, Рослятинский, Верховажский районы.

Заготовки древесины. Территория Центрального подрайона почти полностью совпадает с зоной деятельности лесозаготовительных предприятий комбината «Вологдолес». Этот комбинат производит заготовку древесины во всех административных районах, за исключением пяти крайних юго-западных (Чибсарского, Кубено-Озерского, Вологодского, Грязовецкого и Сокольского), бедных запасами древесины и выделенных в особую группу.



Вывозка леса в Семигороднем леспромхозе

Основные лесозаготовки производятся в Кубено-Важской и Тотемской группах районов, обладающих огромными запасами древесины. Вдоль железной дороги Архангельск — Вологда в Вожегодском и Харовском районах расположены крупные леспромхозы — Явенгский, Вожегодский, Митинский, Семигородный, вывозящие по ней большую часть заготавливаемой древесины. Значительная часть древесины поступает сплавом по Кубене на сокольские целлюлозно-бумажные предприятия. В долине Ваги разработка лесных массивов ведется Верховажским леспромхозом. В Рослятинском районе древесину заготавливает одноименный леспромхоз, сплавающий ее по реке Унже к предприятиям целлюлозно-бумажной промышленности в Балахне.

Все остальные леспромхозы комбината «Вологдолес» производят заготовки в бассейне Сухоны и по ее притокам — Леже, Двинице, Стрелице, Толшме, Печеньге, Цареве и другим. Лежский, Междуреченский, Биряковский и Тотемский леспромхозы, разрабатывающие лесные массивы одноименных административных районов, почти всю древесину сплавают плотовым способом вверх по Сухоне в Сокол, где она частью используется на деревообрабатывающих предприятиях, а частью — грузится на железную дорогу.

Монзенский леспромхоз эксплуатирует лесные массивы в долине правого притока Костромы — реки Монзы (на северо-востоке Лежского района). Для вывозки древесины здесь имеются свои железные дороги широкой и узкой колеи общей длиной свыше 70 км.

В юго-западной части подрайона, бедной древесиной, преобладают мелкие лесозаготовки, ведущиеся предприятиями Областного управления топливной промышленности.

Заготовки древесины в Центральном подрайоне составляют более $\frac{2}{5}$ всей древесины, заготавливаемой ежегодно в Вологодской области. Более $\frac{2}{3}$ объема лесозаготовок в подрайоне приходится на долю предприятий комбината «Вологдолес».

Удельный вес Вологодско-Сокольской группы районов в заготовках древесины по подрайону все еще весьма высок, что объясняется близостью к основным центрам деревообработки. Ежегодно здесь заготавливается более $\frac{1}{3}$ древесины, заготавливаемой во всем подрайоне. При этом, данная группа районов имеет менее $\frac{1}{5}$ всех запасов древесины Центрального подрайона и всего 34,8% лесистости. В то же

самое время огромные лесные массивы Кубено-Важской и Тотемской групп районов, обладающих более $\frac{4}{5}$ запасов древесины подрайона и лесистость которых составляет соответственно 49,5% и 56,6%, эксплуатируются пока недостаточно.

С п л а в д р е в е с и н ы. Центральный экономико-географический подрайон обладает обширной сетью сплавных рек, по которым древесина поступает или непосредственно к местам потребления, или же к станциям, где происходит перевалка их на железную дорогу. У впадения сплавных рек в судоходные имеются многочисленные запаны, где происходит вязка бревен в плоты.

В бассейне Кубены общая длина сплавных рек превышает тысячу километров. Сама Кубена в некоторых местах пересечена запанями, основные из которых расположены у Харовска, где задерживается древесина, предназначенная для двух лесопильных заводов этого города. В Высоковской запани, являющейся самой крупной в области, вяжут в плоты древесину, отправляемую со всего Кубенского бассейна в Сокол.

Из семнадцати сплавных рек, впадающих в Кубену, необходимо отметить Сямжену, Катрому, Яхреньгу, Ембу, Вотчу, Сить. У впадения всех этих рек в Кубену расположены запаны.

В Важском бассейне основной сплавной рекой является сама Вага, а также ее притоки Кулой с Коленьгой, Двиница, Лежма, Терменьга и другие. Бассейн Унжи также богат сплавными реками — Юза, Кема с Лундонгой, Кунож, наконец, сама Унжа, которая образуется от слияния Кемы и Юзы.

Самый богатый сплавными реками — бассейн Сухоны, имеющий около сорока сплавных рек. Наиболее крупные из них Лежа с Сеньгой, Великой и Комелой, Двиница, Старая Тотьма, образующаяся от слияния Илезы и Вотчи, Царева с Вожбалом и Тафтой. Из остальных сплавных рек можно отметить Вологду, Шингарь, Стрелицу, Ихалицу, Молонгу, Толшму, Печеньгу, Еденьгу, Большую Нореньгу и Пельшму. Наиболее крупные запаны находятся в устьях Двиницы, Старой Тотьмы, Еденьги, Царевы. На Леже выделяется запань у деревни Лобково в Вологодском районе, собирающая древесину со всего лежского бассейна для отправки в Сокол и Вологду.

Леспромхозы комбината «Вологдолес» ежегодно пускают

в сплав более $\frac{2}{5}$ всей вывозимой древесины (большая часть остальной древесины вывозится по железным дорогам). Древесина сплавляется по Ваге к Архангельску, по Унже — к Балахне, по Кубене и вверх по Сухоне — к сокольским бумажно-целлюлозным предприятиям. Кроме того, часть древесины поступает на предприятия деревообрабатывающей промышленности внутри границ подрайона, расположенные в Соколе, Вологде, Харовске, Тотьме, и для снабжения топливом городов и районных центров.

На заготовках древесины в Центральном подрайоне базируется целый ряд промышленных отраслей. Важнейшей отраслью, использующей древесину, как по стоимости валовой продукции, количеству рабочих, занятых в ней, так и по значению во всесоюзном масштабе, является целлюлозно-бумажная. Отрасль представлена двумя предприятиями, расположенными в городе Соколе, — Сокольским и Сухонским целлюлозно-бумажными комбинатами, которые являются крупными предприятиями целлюлозно-бумажной промышленности Советского Союза.

С производством целлюлозы связано изготовление дубильных экстрактов, развитое в Соколе. Если до революции щелоки (отходы от целлюлозного производства) совершенно не использовались, то в настоящее время они применяются в производстве дубильных экстрактов, используемых в кожевенной промышленности, а также в качестве заменителя олифы при формовке металла. На базе целлюлозно-бумажного производства в Соколе построены в годы первой пятилетки два дубильно-экстрактных завода — Сокольский и Печаткинский.

Лесопильная промышленность в подрайоне представлена заводами, расположенными в Соколе, Харовске, Устье и Тотьме, т. е. на основных сплавных реках и на пересечении их железной дорогой Вологда — Архангельск. Все они обеспечиваются древесиной, поступающей по Сухоне и Кубене из основных лесозаготовительных районов. Наиболее крупный из предприятий лесопильной промышленности — Сухонский завод № 40 в городе Соколе, производящий не только пиломатериалы, но и стандартные дома, передвижные столовые-кухни, парниковые рамы и т. д. Мощные лесозаводы расположены и в городе Харовске. Лесозавод № 45 производит, кроме пиломатериалов, стандартные щитовые дома, разборные силосные башни, оконные переплеты и др. Второй харовский лесозавод — «Муз-



Отправка сборных домов на Харовском лесозаводе

лесдрев» — поставляет отборную резонансовую ель фабрикам музыкальных инструментов.

Предприятия мебельной и фанерной промышленности имеются в Вологде и Соколе. Мебельная промышленность представлена двумя фабриками в Вологде, специализирующимися на производстве стульев, шкафов и лыж. Предприятия высоко механизированы. В Соколе находится фанерный комбинат. Там же работает лесоклепочный завод, изготавливающий деревянную клепку и тару.

Мелкой деревопереработкой заняты также гор-райпромкомбинаты Облместпрома и артели Облпромсовета. Эти предприятия изготавливают разную мебель, телеги, сани и т. д.

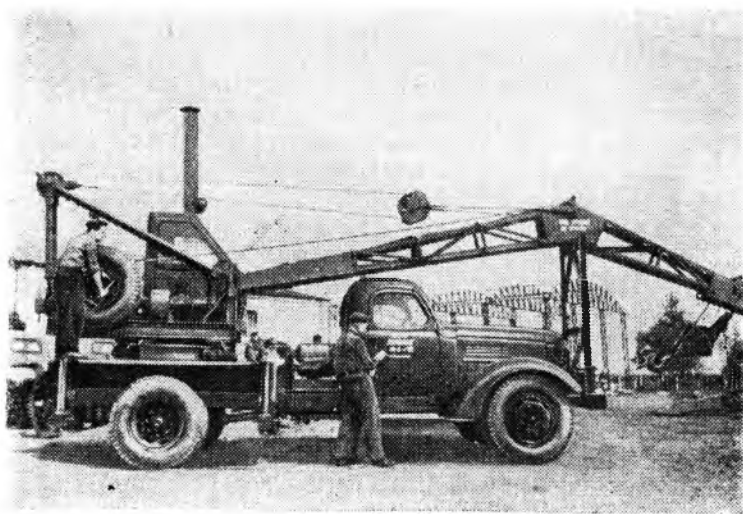
В лесах Центрального подрайона работают два с половиной десятка лесохимических артелей, занимающихся главным образом сбором живицы, а также дегтекурением, смолоперегонкой, выработкой древесного угля, канифоли, скипидара, метилового спирта.

Лесохимические промыслы имеют давнюю историю. Они были перенесены на территорию нынешней Вологодской области еще в XIII столетии из Великого Новгорода и сначала

ла полностью сосредоточивались в бассейне реки Ваги. Лишь значительно позднее — во второй половине XIX века — этими промыслами стали заниматься и в других районах Европейского Севера. В годы советской власти лесохимические промыслы уже перестали ограничиваться только добычей живицы, как было раньше. Широко развернулось производство канифоли, скипидара, древесного спирта, мыла. На окраине Вологды выстроен канифольный завод.

С лесной промышленностью связано производство пиломатериалов, автокранов, сплочных станков и других механизмов, налаженное на двух машиностроительных предприятиях — заводе «Северный коммунар» и заводе строительных машин в Вологде.

Первый из них создан на базе небольших полукустарных мастерских «Красный пахарь», которые в 20-х годах выпускали оборудование для молочной промышленности и сельского хозяйства. В результате реконструкции эти мастерские превратились в крупное машиностроительное предприятие. В первой же пятилетке завод «Северный коммунар» был специализирован на выпуске оборудования для быстро растущей на Европейском Севере лесной промышленности: бревнотасок, лесосбрасывателей для лесобирж,



Сборка автокранов на Вологодском заводе «Строймаш».

конных саней. Постепенно он перешел к освоению более сложных машин. Так, в 1934—1940 годах было освоено изготовление автолесовозов, лесоукладочных штабелеров, сплочных механизмов, элеваторов для погрузки древесины на железнодорожные платформы, прессов для бумажного производства, лесопильных рам.

После Великой Отечественной войны завод «Северный коммунары», расширяя выпуск своей продукции, начал изготавливать машины и для других отраслей народного хозяйства (гидротурбины для сельских электростанций мощностью 100 квт, запасные части для лесохозяйственных машин, станки по металлу и др.). В период первой послевоенной пятилетки освоено производство новой лесорамы «Р-65», более легкой и обладающей большей производительностью (40 м³ древесины за 8 часов вместо 24 м³ за это же время у других типов лесорам). В 1950 году северокоммунаровцы впервые в Советском Союзе стали выпускать новые мощные двухэтажные лесопильные рамы «РД-75-1» производительностью 120—150 м³ древесины за смену.

Вологодский завод строительных машин, выросший в послевоенный период из небольших ремонтных мастерских, выпускает пилорамы, универсальные деревообделочные станки, автокраны, гидравлические прессы и т. д.

Второй ведущей отраслью в народном хозяйстве Центрального подрайона является животноводство. Получившая значительное развитие еще с 70-годов прошлого столетия, эта отрасль в настоящее время еще более увеличила свое значение в экономике подрайона. Она базируется не только на лугах и выгонах, но и на посевах кормовых культур. Особенно большую роль в народном хозяйстве подрайона играет молочное животноводство и основанное на нем промышленное маслоделие. Вологодское сливочное масло получило широкую известность как на русском, так и на иностранных рынках. В юго-западной части подрайона развито племенное животноводство. Оно способствует улучшению породы скота, что так важно для дальнейшего подъема молочного животноводства, а вместе с ним — и промышленного маслоделия. Немаловажную роль в народном хозяйстве подрайона играют и другие отрасли животноводства, а также опирающиеся на них промышленные отрасли — кожевенно-обувная, мясная и другие.

Луга и выгоны занимают $\frac{1}{5}$ всей территории подрайона. Естественными кормовыми угодьями подрайон очень богат — внутри его границ сосредоточено около половины всех лугов и выгонов области.

Естественные кормовые угодья, распределенные весьма неравномерно, тяготеют к юго-западной части подрайона. Действительно, в Вологодско-Сокольской группе районов сосредоточено более половины всей площади лугов и выгонов. Удельный вес естественных кормовых угодий здесь очень высок и достигает почти 30%. Особенно широко распространены луга и выгоны в Сухоно-Волжском плато, где их удельный вес достигает 35—40% всей территории в Грязовецком, Кубено-Озерском, Чебсарском и Вологодском районах. К северу и, особенно, востоку от Сухоно-Волжского плато лугов и выгонов гораздо меньше, и их удельный вес понижается до 15% в Вожегодском районе (на севере) и 10% в Бабушкинском (на востоке).

Наряду с естественными кормовыми угодьями, всё большую и большую роль начинает играть и с к у л с с т в е н н а я кормовая база.

Травосеяние появилось на берегах Сухоны еще в XVII веке, т. е. значительно раньше, чем в Западной Европе. Вологодские крестьяне сеяли траву «палошник», который увеличивал урожайность полевых культур и создавал дополнительный корм для скота. Об этом упоминали в своих работах некоторые путешественники — Челищев, Пушкарев и другие, посещавшие Европейский Север в XVII—XVIII веках. Постепенно была выведена знаменитая вологодская тимофеевка, которая в настоящее время является одной из лучших трав, применяемых в травопольных севооборотах. Перед первой мировой войной Вологодская губерния была центром поставки семян тимофеевки на мировой рынок. Посевы «палошника» на семена особенно были развиты в Леденгской, Медведевской, Пятовской и других волостях Тотемского уезда.

В настоящее время посевы кормовых культур составляют в подрайоне около $\frac{1}{10}$ всей посевной площади. Наиболее распространены они в Вологодско-Сокольской группе районов.

В годы послевоенных пятилеток искусственная кормовая база в подрайоне значительно укрепилась. Почти все колхозы ввели и осваивают травопольные севообороты. При каждой молочно-товарной ферме создаются свои при-

фермские севообороты, где основную роль играют корнеплоды, а также многолетние травы.

Животноводство Центрального подрайона имеет молочную специализацию, особенно ярко выраженную в Вологодско-Сокольской группе районов. В структуре стада крупный рогатый скот составляет до $\frac{3}{4}$ всего поголовья (в условных головах). В подрайоне находится почти половина крупного рогатого скота области.

Наиболее высок удельный вес коров в поголовье стада крупного рогатого скота в крайних юго-западных районах, расположенных на Сухоно-Волжском плато. В Вологодском, Грязовецком и Чебсарском районах он достигает 40 и более процентов, тогда как на севере и востоке подрайона опускается до 30 и менее процентов. В Вологодско-Сокольской группе районов сосредоточено более половины всего поголовья стада крупного рогатого скота, в Кубено-Важской группе — около $\frac{3}{10}$. Наконец, Тотемская группа по численности крупного рогатого скота уступает и Кубено-Важской и, тем более, Вологодско-Сокольской.

Центральный экономико-географический подрайон занимает ведущее место в области по развитию маслоделия. На его территории еще в 70-х годах прошлого столетия зародилось производство сливочного масла. После Великой Октябрьской социалистической революции маслоделие получило быстрое развитие.

В настоящее время в подрайоне имеется около восьми-десяти маслозаводов, равномерно распределенных по всей территории. Почти в каждом административном районе, за исключением Сокольского и Харовского, являющихся сырьевой базой Сухонского завода молочных консервов, имеются предприятия маслодельной промышленности. К наиболее крупным из них можно отнести механизированный завод в поселке Молочное, Ростилковский маслозавод, Несвойский в селе Несвойское Кубено-Озерского района и другие.

Непосредственно на продукции молочного животноводства базируется молочноконсервная промышленность, которая представлена Сухонским молочно-консервным заводом в Соколе, а также маслозаводом в поселке Молочное, выпускающим, наряду с маслом, и сгущенное консервированное молоко.

Сухонский завод молочных консервов, являющийся крупнейшим в стране, имеет обширную сырьевую базу, охватывающую Сокольский и Харовский районы, южную

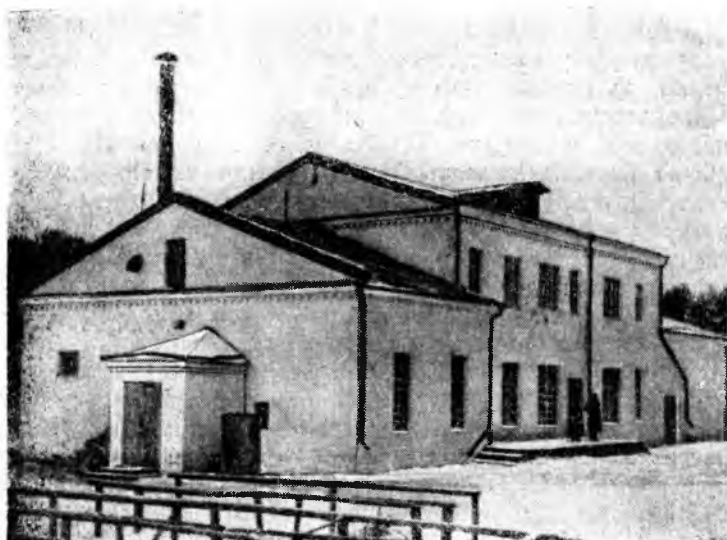


На молочнотоварной ферме колхоза «Ростилово»
Грязовецкого района

часть Вожегодского и восточную часть Усть-Кубинского районов. Предприятие имеет около 400 молокоприемных пунктов. Доставка сливок из Харовского и Вожегодского районов производится по железной дороге, а из глубинных местностей Сокольского и Усть-Кубинского районов — автотранспортом. Всего по железной дороге подвозится до 60% молока и сливок, около 20% — автомобилями, а остальное — гужем и водой. Кроме сгущенного молока, завод производит плавленый сыр, шоколадное мороженое, сухое молоко и некоторые другие виды молочной продукции.

Местное молочное сырье использует и Вологодский городской молочный завод, выпускающий цельное молоко, сметану, творог, мороженое, простоквашу, кефир, сливки для снабжения населения областного центра, а также сливочное масло. Предприятие оснащено самым совершенным высокопроизводительным оборудованием. Все процессы по производству молочных продуктов здесь механизированы.

Продукцию животноводства используют также овчинно-шубная и мясная отрасли промышленности. Вологодский овчинно-шубный завод изготавливает меховые воротники, овчины, полушубки. Два мясокомбината — Воло-



Несвойский маслозавод

годский и Сокольский — снабжают свежим мясом население основных промышленных центров области.



По своему значению в народном хозяйстве подрайона полеводство значительно уступает животноводству и тем более лесной промышленности.

Пашня здесь занимает около $\frac{1}{10}$ всей территории. Наибольшая распаханность характерна для юго-западной части подрайона, т. е. на Сухоно-Волжском плато, где она составляет от 17% в Чебсарском районе до 22% в Вологодском. Это — самая распаханная часть области. К северу и востоку от нее распаханность резко сокращается, падая до 5% в Вожегодском (на севере) и 5% в Тотемском (на востоке) районах.

Наиболее крупные массивы пашни сосредоточены на юго-западе подрайона. В Чебсарском районе основные пахотные земли расположены по берегам Углы, впадающей в Шексну, и притоков Вологды — Тошни и Масляной. Кубено-Озерский район имеет наиболее крупные массивы пашни вдоль побережья озера, по верхнему течению Вологды и

в долине Ельмы, впадающей в Кубенское озеро. В Вологодском районе пашня размещается более или менее равномерно, за исключением крайней восточной части, занятой Присухонской низиной. Все же наиболее крупные массивы находятся в долине Тошни и ее притока Ембы, по обоим берегам Вологды между Молочным и областным центром, вокруг последнего и вдоль железных дорог на Ленинград и Москву. Грязовецкий район имеет также равномерное распределение пашни, однако в основном она сосредоточена в долине Обпоры, впадающей за пределами областных границ в Кострому, по берегам Комелы и, особенно, ее притока Комьи. В Лежском районе пашня тяготеет к Леже и ее левым притокам (Сеньга и другие), в то время как на правобережье реки более или менее крупные массивы встречаются лишь по притоку Лежи—Великой. В Междуреченском районе пашня сосредоточена в центральной части правобережья Сухоны. В западной же части района, занятой Присухонской низиной, восточной части и по левобережью Сухоны почти не имеется распаханых земель. Аналогично распределена пашня в Биряковском районе. Почти вся она сосредоточена вдоль Сухонского тракта, проходящего от Сокола к Тотьме в 25—30 км к северу от Сухоны, и лишь немного по берегу реки. В Сокольском районе пашня кольцом окружает город, протягивается от него к югу в сторону Вологды, сосредоточивается вокруг Кадникова и в долине Двиницы. Наконец, в последнем из юго-западных районов — Усть-Кубинском — пашня сосредоточена в долине Кубены, ее притока Кихти, а также по Уфтьюге, впадающей на западе района в Кубенское озеро.

Таким образом, уже в Вологодско-Сокольской группе районов наблюдается различие в распределении пашни по территории между районами, расположенными на Сухоно-Волжском плато (Чебсарский, Кубено-Озерский, Вологодский, Грязовецкий), где пахотные земли распределены более или менее равномерно, и остальными районами, где пашня собрана в отдельные массивы.

Что же касается Кубено-Важской и Тотемской групп районов, то здесь еще более резко проявляется тяготение пашни к долинам основных рек. Особенно крупные массивы на севере подрайона находятся по среднему течению Кубены (Харовский район) и ее левых притоков Сямжены (Сямженский район) и Ембы (Вожегодский район), а также — по Вожеге, впадающей в Чарондское озеро. Большие

массивы имеются в Верховажском районе по Ваге и ее притокам Пежме, Ковже, Терменьге и Кулою. На востоке подрайона основные массивы пашни тяготеют к Сухоне и ее притокам Толшме, Тиксне, Цареве, Печеньге и Леденге. В долине Унжи наиболее крупные массивы пашни находятся по берегам Юзы (одного из истоков Унжи) и Куножа, впадающего в Унжу.

В пределах Центрального подрайона сосредоточено более $\frac{2}{5}$ всей посевной площади области. Особенно большую роль играет подрайон в посевах зерновых и технических культур картофеля и овощей.

Зерновые занимают до $\frac{3}{4}$ всех посевов подрайона. Удельный вес зерновых особенно высок в Кубено-Важской и Тотемской группах районов, где они составляют почти $\frac{4}{5}$ всей посевной площади. В Вологодско-Сокольской группе он несколько снижается за счет большого развития кормовых и трав.

Основной зерновой культурой подрайона является озимая рожь. Под ней занято более $\frac{1}{5}$ всех посевов. Особенно велика роль ржи на севере и востоке подрайона. В этой же части подрайона сосредоточены основные посевные площади овса. Посевы же ячменя и пшеницы тяготеют на юго-запад.

На производстве зерновых в подрайоне частично базируются некоторые отрасли пищевой промышленности — мукомолье, пивоварение, спиртоводочное и макаронное производство.

Основной товарной культурой полеводства Центрального подрайона является лен. Роль льна в полеводстве увеличивается по мере продвижения от Вологды на север и восток, несмотря на то, что в областном центре находится льнотекстильный комбинат. Этому, конечно, способствует большая транспортабельность льна и, естественно, нет нужды расширять посевы под ним там, где пашню выгоднее использовать под другие полевые культуры. Особенно большую роль играет лен в посевах Грязовецкого, Харовского, Тотемского, Чебсарского и других районов.

Внутри границ подрайона на основных транспортных путях расположено несколько льнозаводов, перерабатывающих тресту в волокно перед отправкой последнего на льнокомбинаты.

Около Грязовца находится льнозавод, базирующийся на посевах льна Грязовецкого и Вологодского районов. На дру-

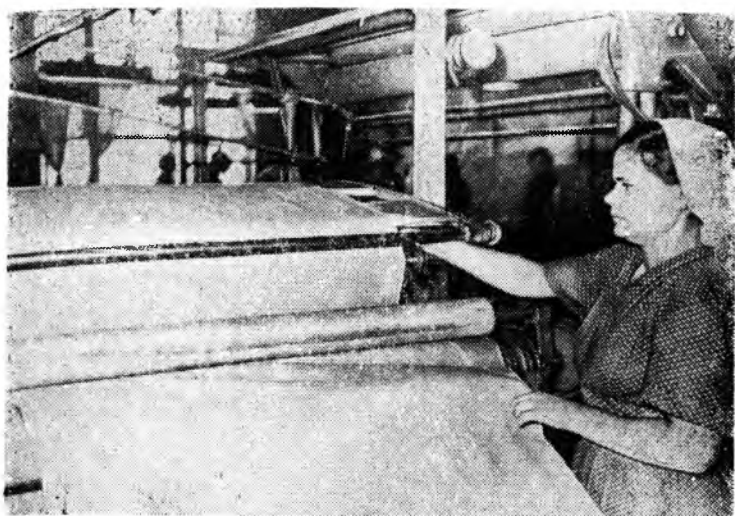
гой железнодорожной станции — Леже — находится еще один завод, использующий тресту Лежского района. Чебсарский льнозавод базируется на посевах льна в Чебсарском, Вологодском и Кубено-Озерском районах, Кадниковский — на посевах льна в Сокольском, Усть-Кубинском и Биряковском районах. Шейбухтовский льнозавод, расположенный в Междуреченском районе, перерабатывает тресту из окружающих местностей.

Три года назад вступил в эксплуатацию Тотемский льнозавод, расположенный в центре обширного льноводческого массива на Средней Сухоне. Это — крупнейшее льнообрабатывающее предприятие области. Все производственные процессы здесь проводятся с помощью машин. На предприятии имеются хорошо оборудованная лаборатория, сушильные камеры, куделеприготовительные агрегаты. Из волокна, переработанного Тотемским льнозаводом в течение года, можно соткать свыше 10 млн. метров льняных тканей. В Бабушкинском районе работает Миньковский льнозавод, который использует тресту из Бабушкинского и Рослятинского районов. Большинство льнообрабатывающих предприятий отправляет свою продукцию на льнотекстильные фабрики, расположенные в Ярославской, Ивановской, Владимирской и Костромской областях. Шейбухтовский, Тотемский и Миньковский льнозаводы снабжают длинным льноволокном Вологодский льнокомбинат. Туда же отправляют короткое волокно Грязовецкий и Кадниковский заводы.

Вологодский льнокомбинат с пуском второй очереди превратится в одно из крупнейших предприятий своей отрасли. Он начал возводиться в 1936 году, но с началом Великой Отечественной войны строительство было законсервировано. В послевоенный период работы по сооружению комбината возобновились.

В настоящее время здесь имеются льночесальное, прядильное и ткацкое производства, оборудованные новейшими высокопроизводительными машинами. В 1955 году введена в действие крупная ТЭЦ. Вологодский льнокомбинат продолжает строиться и расширяться.

С льноводством в Центральном подрайоне тесно связано кружевоплетение. Самые лучшие и тонкие сорта знаменитых вологодских кружев делаются из льняных ниток. До трех с половиной десятков кружевных артелей имеются в Вологде, Вологодском, Грязовецком, Кубено-



На ткацкой фабрике Вологодского льнокомбината

Озерском, Сокольском, Усть-Кубинском, Чебсарском, Харовском и Лежском районах. Кружевной промысел развит на сравнительно небольшой территории области, радиусом до 50 км от Вологды. В крупнейшей артели — Вологодской — работает свыше 900 кружевниц.

Наиболее крупные площади под картофелем и овощами заняты в крайних юго-западных районах — Вологодском, Сокольском, Кубено-Озерском и Грязовецком, т. е. в непосредственном окружении основных промышленных центров области — Вологды и Сокола.



Остальные отрасли народного хозяйства имеют по сравнению с лесной промышленностью и животноводством, а также — полеводством, небольшое значение. К ним относятся рыбная промышленность, производства, использующие полезные ископаемые подрайона, и энергетика.

Рыбная промышленность представлена Кубенским и Вожегодским рыбозаводами, занимающимися солением и копчением рыбы.

В некоторых районах производится разработка место-

рождений глин для кирпичного производства. Кирпичные заводы, кроме мелких предприятий при колхозах и райпромкомбинатах, имеются в Вологде и около нее, а также в Соколе, Чебсаре и Кубенском. В 1955 году в Вологде вступил в эксплуатацию асфальтобетонный завод, который работает на нужды коммунального хозяйства областного центра.

На кварцевых песках Кубены базируется стекольная промышленность. В Харовске имеется стекольный завод, специализирующийся на производстве стеклянной посуды.

Наконец, торфяные болота подрайона разрабатываются рядом торфопредприятий. Добыча торфа на наиболее крупных предприятиях — Сокольского бумкомбината, Вологодского льнокомбината, Сухонского завода молочных консервов — механизирована.



Развитие транспорта на территории Центрального подрайона не только способствует росту важнейших отраслей народного хозяйства, но и укрепляет связи Вологды и Сокола с периферией.

Основные промышленные центры подрайона находятся на железных дорогах или судоходных реках. Вологда и Сокол лежат на перекрещении железнодорожных и водных путей, связывающих их с окраинами Центрального подрайона. Немалую роль в этом играет и сеть автодорог.

В пределах Центрального экономико-географического подрайона перекрещиваются две важные железные дороги — Ленинград — Киров и Москва — Архангельск. Одна линия отходит от Вологды на север — через станции Сухона, Харовск, Вожега в сторону Архангельска (две колеи до Коноши), другая — на запад через Чебсару на Череповец и далее к Ленинграду. На юго-восток отходит третья линия, которая у станции Паприха (в 19 км от Вологды) раздваивается — на юг через Грязовец, Данилов, Ярославль на Москву и на юго-восток через Вохтогу и Буй на Киров. Общее протяжение широкой колеи в пределах подрайона превышает 400 км. Кроме того, от станции Вохтога к верховьям Монзы отходит лесовозная ветка. Имеется еще несколько коротких железнодорожных веток в лесопромхозах (Явенгском, Семигороднем и Тотемском).



Панно «Кремль» работы вологодских кружевниц

Крупнейшие промышленные предприятия подрайона, находящиеся в Вологде, Соколе, Харовске, Грязовце, перевозят свою готовую продукцию по железным дорогам. Таким же путем подвозится сырье для большинства предприятий, за исключением тех, которые занимаются переработкой древесины, доставляемой к ним главным образом сплавом. Велико значение железнодорожного транспорта и в отношении перевозок транзитных грузов.

Железнодорожный транспорт не только Северной железной дороги, но и ряда других дорог страны обслужи-

вается Вологодским паровозо-вагоноремонтным заводом. Это — крупное предприятие, выросшее из дореволюционных мастерских и коренным образом реконструированное в годы довоенных пятилеток. В 1956 году объем валовой продукции вырос по сравнению с 1913 годом по ремонту паровозов более чем в 7 раз, а по ремонту вагонов — примерно в 5 раз.

Судоходство в пределах подрайона осуществляется по Сухоне и Кубенскому озеру, а также по Вологде (до областного центра), Леже (до запани Лобково) и Кубене (до Высоковской запани). Управление малых рек осваивает Кубену в ее среднем течении, Унжу, Кему, Уфтюгу, Вологду (вверх от областного центра). Кроме того, предполагается освоение Лежи (вверх от запани Лобково), Пельшмы и других малых рек.

Судоходство, осуществляемое по Сухоне и некоторым другим, более мелким рекам, все еще недостаточно для нормальной водной связи некоторых административных районов с железными дорогами или же судоходными реками. Такие глубинные районы, как Верховажский, Сямженский, Лежский, Бабушкинский, Рослятинский, не имеют выхода водой к железнодорожным станциям или водным путям и связь их осуществляется только по автомобильно-гужевым дорогам.

Речной транспорт подрайона обслуживается Вологодским судоремонтным заводом, выросшим из небольших, кустарного типа, мастерских, производивших мелкий ремонт судов. Сейчас завод, кроме ремонта старых судов, строит и новые грузопассажирские пароходы, курсирующие на Сухоне и других реках.

Почти все административные районы, входящие в Центральный экономико-географический подрайон, пересекаются автодорогами республиканского и областного значения. Лишь Усть-Кубинский, Харовский, Вожегодский и Междуреченский районы не имеют на своей территории основных автодорог. Сеть автодорог сходится к Вологде, соединяя с ней периферию Центрального подрайона. Так, Кубено-Озерский район имеет выход к Вологде по дороге «Вологда — Прокшино», Чебсарский — по автодороге «Вологда — Валдай», Грязовецкий — по дороге «Вологда — Ярославль», к которой у Грязовца подходит дорога «Грязовец — Буй», подключающая к Вологде Лежский район. С северными районами Вологда соединена автодорогой «Ар-

хангельск — Вологда», пересекающей Сокольский, Сямженский и Верховажский районы, а с восточными — дорогой «Чекшино — Великий Устюг» (Сухонский тракт), отходящей от дороги «Архангельск — Вологда» у дер. Чекшино Сокольского района. Сухонский тракт дает связь с областным центром Биряковскому и Тотемскому районам и, проходя параллельно Сухоне, заменяет сообщение по реке зимой. Бабушкинский и Рослятинский районы, находящиеся на крайнем востоке подрайона, соединены с Сухоней автодорогой «Тотьма — Никольск». Что же касается районов, не пересекаемых основными автодорогами, то Усть-Кубинский и Междуреченский районы, кроме хорошей связи с областным центром по Сухоне, имеют подъездные пути, выводящие их на автомобильные дороги, а Харовский и Вожегодский имеют хорошую связь с Вологдой по железной дороге Москва — Архангельск.



Город Вологда расположен в южной части подрайона на берегах одноименной реки, впадающей в Сухону. Пароходство по реке начинается от города. Вологодская пристань — одна из крупнейших в области. В городе перекрещиваются две важные железнодорожные магистрали Ленинград — Киров и Москва — Архангельск. Сюда же сходится сеть автомобильных дорог. Транспортное значение города не ограничивается подрайоном или даже всей областью. Вологда — это ворота на Европейский Север, через которые осуществляется связь центральных районов Европейской части СССР с ее северными окраинами.

Вологда — один из старейших городов нашей Родины. Она — ровесница Москве, и первое упоминание о ней в летописях появилось в 1147 году, когда киевский монах Герасим основал «на Вологде рече, еще до начала града Вологды» Троицкий монастырь. Монастырь вскоре оброс небольшим поселком новгородцев, который одно время играл роль военной крепости при освоении Заволочья выходцами из Великого Новгорода. Место для города было выбрано вполне удачное — сразу же за волоком, по которому новгородцы попадали в Заволочье. Некоторые исследователи считают, что отсюда произошло слово «Вологда» (Волок-да), другие же связывают происхождение названия города с финским словом, перевод которого на русский язык обозначает «светлую воду». Во всяком случае волок из шекснин-



Главный корпус Вологодского пединститута

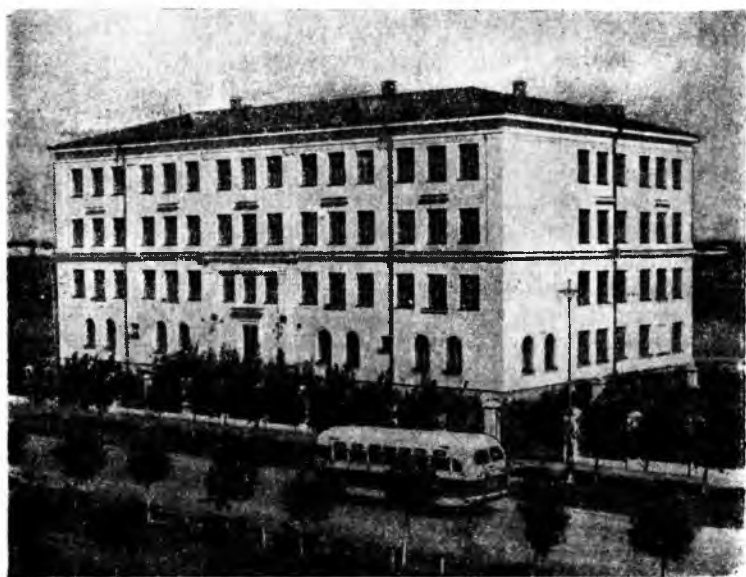
ского притока Сизьмы в Вологду не мог не сыграть своей роли в названии реки, а за ней — и города.

Новгородские переселенцы из Ламского и Бежецкого края, прибывшие сюда во второй половине XIII века, построили вокруг Троицкого монастыря несколько мелких поселков. Первые упоминания о Вологде, как городе, относятся к середине XIII века в договорных грамотах Новгорода с тверским князем (1265, 1270, 1305, 1308 гг.). Один из новгородских поселков на возвышенном месте у изгиба правого берега был обнесен деревянной стеной и получил в 1264 году название города. Это место, находящееся недалеко от центра современной Вологды, на Ленивой площадке, стало ядром, вокруг которого вырастали посадки.

Во второй половине XIII века началась борьба москвичей с новгородцами за Вологду. Низовские князья, особенно тверские, отлично понимали, что этот северный городок является одним из главных ключей к овладению богатыми Заволочьем и Поморьем. Поэтому они не хотели уступать его новгородцам. Борьба за Вологду продолжалась в течение двух столетий — до падения Великого Новгорода. Го-

род часто переходил из рук в руки. Иногда им владели одновременно московские и новгородские князья. Лишь окончательная победа Москвы над Великим Новгородом в конце XV века заставила последний отказаться от всех своих обширных владений на Европейском Севере, и Вологда окончательно перешла в руки Москвы.

При Иване III Вологда стала центром борьбы крепнувшей Москвы с черемисами, казанскими татарами и вогулами. Старый новгородский путь в Сибирь по Сухоне, Вычегде и Каме приобрел в XV веке большую роль, ибо только по нему двигалась на восток волна московской колонизации — путь через Волгу был закрыт враждебной Казанью. К Вологде была проложена дорога от Ярославля через Сухоно-Волжское плато, заселенное еще во второй половине XIV века переселенцами из междуречья Волги и Оки. Город рос быстро и служил воротами на Север и за Урал. В конце XV века здесь даже хранилась великокняжеская казна, содержались пленные татарские и литовские князья. Большое значение для роста гор. Вологды сыграло переведе-



Вологда. Средняя школа в поселке Текстильщиков

ние сюда в первой половине XVI века центра Пермской епархии (из села Усть-Вымь на Печоре), что немало содействовало увеличению народонаселения города. За пределами городских стен образовывались посады, населенные «народным людом».

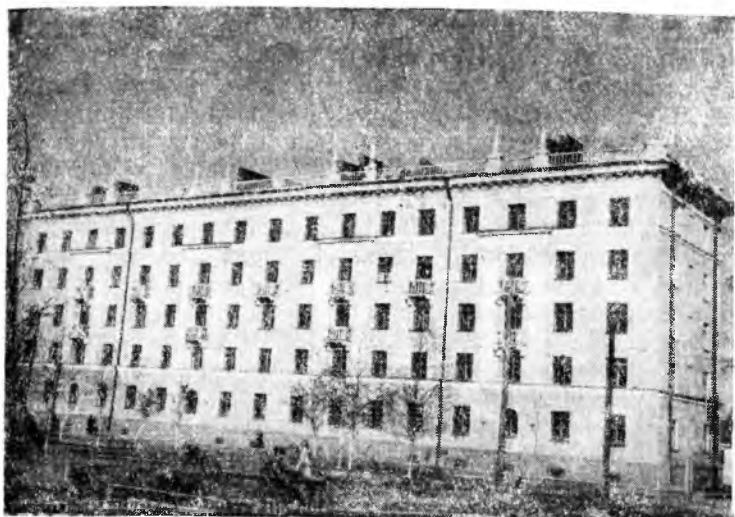
Особенно бурный расцвет Вологды начался с середины XVI века, когда Россия завязала торговые отношения со странами Западной Европы. Город встал в центре внешней торговли Русского государства. Первым русским послом в Англии был вологжанин Иосиф Непея. Через Вологду шли товары в Архангельск и далее — за границу.

Важное перевалочное значение Вологды способствовало его большому росту. В городе возникли иностранные слободы, где жили западноевропейские купцы. Вот как, например, описывает Вологду второй половины XVI века английский посол Рандольф, побывавший там в 1568 году: «Город велик и длинен, весь построен из дерева, как и все их (русских — авт.) города. В этом городе император строил крепость, окруженную стеной из камня и кирпичей, стены прекрасные и высокие кругом. Здесь (как и во всех их городах) много церквей, некоторые построены из кирпича, остальные из леса, много монахов и монахинь. Это большой торговый город, и много богатых купцов живут там».

В начале XVII века Вологда, как и многие другие русские города, пережила тяжелое время. «Смута» отразилась на ней — город разорился, опустел. Однако выгодное положение на пути к Белому морю помогло Вологде залечить раны, нанесенные польским нашествием.

По писцовым книгам 1629 года город, расположенный на правом берегу реки, занимал площадь в 1457,5 сажень в окружности и имел форму четырехугольника, ограниченно-го на севере рекой, на востоке — глубоким рвом — Золотухой, на юге и западе — стенами, частично каменными, частично деревянными. В стенах, называемых острогами, были устроены четыре башни с воротами — Пятницкая, Благовещенская, Софийская и Ильинская. У основания стен были выкопаны рвы с тыном из заостренных бревен. К городу примыкали три посада: вверх по реке — Верхний посад, вниз — Нижний и за рекой — Заречный. Всего в городе имелось шесть улиц (Соловецкая, Покровская, Рождественская и др.) В посадах было 23 улицы, 15 переулков и несколько слободок.

После польского нашествия в Вологде насчитывалось не



Вологда. Многоквартирный дом на Привокзальной площади

более 4—5 тыс. жителей, но она все же продолжала сохранять свое значение большого торгового центра на Европейском Севере. В городе в 1629 году имелось 313 торговых лавок, 66 амбаров, 9 ларей и 10 харчевен. Торговые ряды носили названия по роду товаров, которые в них продавались, — москательный, сапожный, мясной, соляной и другие.

В начале XVIII века Петр I запретил внешнюю торговлю через Архангельск, и Вологда потеряла свое бывшее значение важного торгово-перевалочного пункта на Европейском Севере. Город оказался в стороне от основных торговых путей Российского государства. Промышленность, игравшая в XVI—XVII вв. большую роль, к концу XVIII столетия резко упала. В городе остались лишь кожевенные, свечносальные заводы, гарусные фабрики и другие мелкие «купеческие мануфактуры». Так, Засецкий насчитывал в 70-х годах XVIII века до 70 мелких промышленных заведений — 21 кожевенный завод, 13 свечносальных и салотопенных фабрик, 2 гарусные фабрики, 10 прядильных, 2 кирпичных, 9 солодовенных заводов и др. Вологда продолжала славиться лишь своими сальными свечами, вывозимыми в Петербург и другие города.

С 1780 года Вологда стала центром Вологодского наместничества, а с 1796 года — Вологодской губернии, сохранившейся в старых границах до Великой Октябрьской социалистической революции. В то время она была небольшим захолустным городом на северной окраине Российской империи. Торговля и промышленность влачили жалкое существование. И. Пушкарев в середине прошлого столетия с горечью писал: «Прежде Вологда славилась своими фабричными заведениями, а теперь из них осталось уже немного замечательных по хорошему производству изделий, и год от году уменьшается число их».

Развитие капитализма в России несколько оживило жизнь Вологды. В окружающих районах начало развиваться промышленное маслоделние, была построена железная дорога от Ярославля, открылось пароходное сообщение по Сухоне. Однако это не избавило город от положения захолустья, куда царское правительство ссылало многих политических заключенных.

Лишь в годы советской власти Вологда превратилась в крупный промышленный центр на Севере. Если до Великой Октябрьской социалистической революции население росло крайне медленно, то в связи с индустриализацией начался значительный рост города. До первых ревизий население его составляло по различным данным¹⁾ в 1627 году 5 тыс., в 1646 г. — 7,5 тыс., в 1668 г. — 4,4 тыс., в 1678 г. — 6 тыс. и в 1681 г. — 6,1 тыс. жителей. Ревизии, начатые Петром I, показали численность населения в Вологде в 1763 г. 5468 чел., в 1782 г. — 5148 чел. и в 1792 г. — 5016 чел. В 1797 г. население города достигло 10590 чел., в 1833 году — 14408 чел. По однодневной переписи 1863 года население Вологды исчислялось в 19238 жителей. Первая Всероссийская перепись 1897 года дала численность населения в 27705 жителей. В 1914 году население города составляло 45048 чел., а в 1917 году — 69664 чел. По однодневной переписи в 1920 г. Вологда имела 46981 чел., а по переписи 1923 года — 52864 чел. В 1926 г. в Вологде насчитывалось 56707 чел., в 1931 г. — 65,2 тыс. чел., а по данным Всесоюзной переписи 1939 г. — 95314 чел. В 1947 г. население Вологды достигло 101,3 тыс. жителей, а на апрель 1956 г. — 127.1 тыс.

¹⁾ Главным образом по писцовым книгам, а также по записям путешественников, посетивших город.

За годы довоенных пятилеток промышленность города выросла, по сравнению с дореволюционным уровнем, в несколько раз. До Великой Отечественной войны в Вологде были построены такие крупные промышленные предприятия, как машиностроительный завод «Северный коммунар», хлебозавод, хлебокомбинат, гормолзавод, швейная фабрика № 1, мебельная фабрика, механический, ремонтно-механический, лесопильный заводы, горпромкомбинат и другие. Коренным образом были реконструированы паровозо-вагоноремонтный и судоремонтный заводы.

В настоящее время Вологда — крупнейший промышленный центр области, где вырабатывают продукцию более 70 предприятий и артелей самых различных отраслей промышленности.

Важнейшей отраслью промышленности Вологды является машиностроение и металлообработка, представленная такими крупными предприятиями, как заводы «Северный коммунар», строительных машин, авторемонтным, судоремонтным, паровозо-вагоноремонтным, моторемонтным и другими. Валовая продукция отрасли составляет около половины стоимости промышленной продукции города.

Второе место после машиностроения и металлообработки занимает пищевая промышленность, на долю которой приходится более $\frac{1}{4}$ стоимости промышленной продукции города. Из крупных предприятий этой отрасли необходимо отметить мясокомбинат, гормолзавод и холодильник, хлебокомбинат и хлебозавод, спирто-водочный, пивоваренный, маслодельный, витаминный заводы и другие. Легкая промышленность представлена многочисленными предприятиями, из которых выделяются льнокомбинат, швейная фабрика № 1, овчинно-шубный завод. Из деревообрабатывающих предприятий можно отметить две мебельные фабрики.

Промышленность Вологды, с одной стороны, удовлетворяет потребности населения города (легкая, пищевая и деревообрабатывающая отрасли), а с другой стороны, тесно связана с железнодорожным и водным транспортом, лесной промышленностью, энергетикой и другими отраслями народного хозяйства. Последнее обстоятельство во многом обязано положению города на скрещении железнодорожных и водных путей.

С о к о л расположен на берегах Сухоны в 14 км ниже истока ее из Кубенского озера. Река связывает город с восточными районами области. Через Кубенское озеро и Ку-

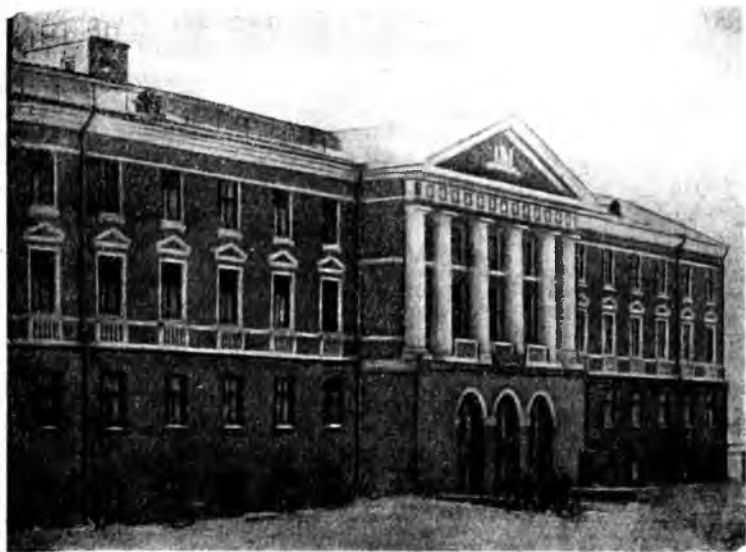
бену Сокол связан с северными районами, откуда на деревообрабатывающие предприятия поступает древесина. Железная дорога Москва — Архангельск пересекает Сухону в пределах городской черты. Пересечение водного и железнодорожного путей делают город крупным перевалочным пунктом.

Сокол стал рабочим поселком в 1925 году, а через семь лет, в 1932 году превратился уже в город. Его справедливо называют «городом, рожденным Октябрем». До Великой Октябрьской социалистической революции у пересечения Сухоны железной дорогой Вологда — Архангельск было два небольших предприятия — бумажная фабрика «Сокол» и Печаткинский целлюлозный завод, окруженные небольшими поселками. В годы советской власти эти поселки разрослись в город. Когда по железной дороге подъезжаешь к Соколу со стороны Вологды, то перед глазами открывается индустриальный пейзаж. Слева дымят трубы Сухонского бумажного комбината, виднеются строения лесозавода № 40, справа у реки расположен Сухонский завод молочных консервов, а еще дальше, за рекой, возвышаются громадные корпуса Сокольского бумажного комбината, окруженные каменными зданиями.

За годы довоенных пятилеток, наряду с реконструкцией бумажной фабрики и целлюлозного завода, превратившихся в крупнейшие в стране предприятия целлюлозно-бумажной промышленности, в городе построено много новых предприятий — завод молочных консервов, лесопильный завод, судоремонтные мастерские, фанерный комбинат, мясокомбинат, горпром- и горпищекомбинаты и другие. Население города росло быстрыми темпами. В 1917 году здесь проживало всего 2460 чел., в 1920 г. — 4515 чел., в 1926 г. — 5916 чел., в 1933 г. — 16 тыс. чел., в 1939 г. — 32147 чел. В 1947 г. население Сокола составляло 37,5 тыс. жителей, а на апрель 1956 г. — 38,8 тыс.

Сокол — город леса. Деревопереработка занимает ведущее место в его промышленности. Она представлена такими крупными предприятиями, как Сокольским и Сухонским целлюлозно-бумажными комбинатами, лесопильным заводом, фанерным комбинатом, лесоклепочным заводом и другими. Бумага, целлюлоза, фанера, дубильные экстракты, пиловочник отправляются из Сокола по железной дороге на внутренние рынки страны.

Из остальных отраслей промышленности, играющих го-



Сokol. Здание целлюлозно-бумажного техникума

раздо меньшую роль, следует отметить пищевую, представленную крупнейшим в стране Сухонским молочноконсервным заводом, макаронной фабрикой и др., а также производство изделий для населения на предприятиях местной промышленности и в артелях.

Третьим по значению промышленным центром подрайона является самый молодой в области и быстро растущий город **Харовск**, расположенный у пересечения реки Кубены железной дорогой Москва — Архангельск, в 89 км к северу от Вологды. Харовск известен как центр деревопереработки и производства стекла. Он вырос из небольшого пристанционного поселка, когда в годы довоенных пятилеток здесь началось промышленное строительство. В 1932 году Харовск стал рабочим поселком. Его население росло очень быстро, увеличившись с 451 чел. в 1926 г. до 7483 чел. в 1939 г. и до 11,9 тыс. чел. в 1956 г. За годы советской власти здесь были построены два лесопильных завода, стекольный завод «Заря», райпром- и райпищекомбинаты, организовано несколько промысловых артелей.

Город **Грязовец**, расположенный в 47 км южнее

Вологды по железной дороге на Москву, получил свое название из-за обширных болот (грязей), когда-то окружавших его. В 1538 году здесь возник монастырский починок, разросшийся в село Грязовец, которое в 1780 году стало центром только что образованного уезда Архангелогородской губернии и получило «чин» города.

До Великой Октябрьской социалистической революции Грязовец оставался тихим и сонным уездным городком Вологодской губернии, лишь несколько оживленным постройкой железной дороги Ярославль — Вологда. Население города до революции росло очень медленно и в 1917 г. составляло 4124 чел. В годы советской власти в городе построены хлебозавод, райпром- и райпищекомбинаты, создано несколько артелей промкооперации. Население города на начало 1956 г. достигло 8,5 тыс. жителей.

На высоком левом берегу Сухоны, примерно на полпути между Вологодой и Великим Устюгом, стоит древний город Тотьма. Он был основан в XII веке новгородцами в качестве военной крепости при колонизации Заволочья. Впоследствии Тотьма получила большое значение на торговом пути в Сибирь и к Белому морю. Город рос и богател, конкурируя с Вологодой и Великим Устюгом, которые в XVI—XVII веках были одними из крупнейших городов Русского государства. Известность Тотьме создала соль, вывариваемая на местных строгановских соляных заводах — Тотемском и Леденгском. «Тотьмянка» расходилась по всему Европейскому Северу и была известна даже в Москве. Сутратой значения беломорского пути в XVII веке Тотьма, как Вологда и Великий Устюг, быстро пришла в упадок. Развитие капитализма почти не коснулось этого маленького, уснувшего в глуши сухонских лесов городка. До Великой Октябрьской социалистической революции Тотьма почти не имела промышленности, исключая несколько мелких кожевенных, салотопенных и лесопильных заведений. Население города росло очень медленно. За двадцать лет — с 1897 года по 1917 год — оно увеличилось с 4947 чел. всего до 5515 чел.

В годы советской власти в Тотьме построены крупный льнозавод, маслозавод, судоремонтные мастерские, райпром- и райпищекомбинаты, коммунальная электростанция. Создано несколько артелей промысловой кооперации. Население города составляет (на апрель 1956 года) 7,5 тысячи жителей.

Специализация народного хозяйства Центрального подрайона на лесной промышленности и на молочном животноводстве в основном сохранится и в будущем.

Деревоперерабатывающая промышленность подрайона имеет все возможности для своего дальнейшего развития. Огромные лесные богатства Кубено-Важской и Тотемской групп районов будут оставаться сырьевой базой для деревоперерабатывающей промышленности Сокола. Согласно Генеральной схеме промышленного освоения лесов Вологодской области, разработанной «Гипролеспромом», вся территория Центрального подрайона будет включена в зону снабжения Сокольского деревоперерабатывающего узла, за исключением Рослятинского и части Бабушкинского районов, находящихся в бассейне Унжи и ориентирующихся на снабжение древесиной Балахнинского целлюлозно-бумажного комбината.

На территории Центрального подрайона выделено пять лесозаготовительных районов. Сокольский железнодорожный район, протянувшийся вдоль дороги Москва — Архангельск, будет снабжать сокольские предприятия по железнодорожной магистрали, Верхне-Кубенский и Нижне-Кубенский — сплавом по Кубене, а затем по Кубенскому озеру и



Продукция Харовского стеклозавода

по Рабангской Сухоне. Из Вологодско-Сухонского района, расположенного по Средней Сухоне, древесина в Сокол и Вологду будет доставляться плотами на паровой тяге, наконец, из Важского района (территория Верховажского административного района и частично Тарногского) — сплавом до Вельска и других станций на линии Коноша — Котлас, а оттуда по железной дороге до Сокола.

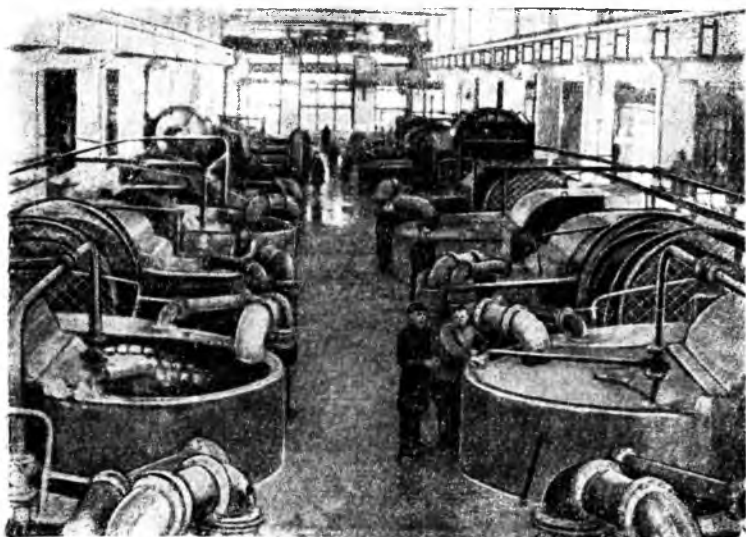
В основном рост заготовок должен произойти на севере и востоке Центрального подрайона, что, как показывают расчеты, позволит обеспечить сырьем Сухонский и Сокольский комбинаты не менее, чем на 30—40 лет.

В недалеком будущем намечено провести большие работы по улучшению судоходства и лесосплава. Увеличение лесозаготовок на севере и востоке подрайона с лихвой будет компенсировать их уменьшение на юго-западе, что настоятельно требуется сокращающейся лесистостью Вологодско-Сокольской группы районов.

Рост объема заготовок в подрайоне позволит обеспечить не только увеличение производства на существующих предприятиях, перерабатывающих древесину, но и создать ряд новых. Так, в ближайшие годы намечено построить крупную мебельную фабрику в Вологде, значительно расширить производство стандартных домов, завершить реконструкцию Сухонского и Сокольского целлюлозно-бумажных комбинатов.

Молочное животноводство подрайона в дальнейшем будет базироваться не только на заливных лугах, но и в значительной степени на освоенных травопольных севооборотах. Кормовая база может быть значительно увеличена за счет расширения посевной площади под многолетними травами. Обширные луга и выгоны подрайона являются прекрасной базой для развития животноводства, однако они требуют постоянного улучшения — мелиорации, подсева трав, расчистки, подкормки минеральными удобрениями и т. д. Это неминуемо повлечет за собой значительное увеличение укусов сена, что, вместе с накоплением сочных и концентрированных кормов, создаст прочную базу для дальнейшего увеличения поголовья скота и роста его продуктивности. Особенно важно это обстоятельство в связи с положением, которое Центральный подрайон и Вологодская область в целом занимают в отношении промышленного маслодела.

Полеводство подрайона также имеет все возможности




В рольном отделе Сухонского бумкомбината

для быстрого развития. Расширение посевных площадей и, особенно, повышение урожайности полевых культур, что вполне возможно в условиях подрайона, сильно увеличат валовой сбор, а значит и товарную продукцию полеводства. Все возможности имеются для роста пищевой и легкой промышленности. Так, в настоящее время в Вологде производится строительство крупного мельничного комбината, в Харовске — льнозавода и т. д.

Значительное развитие в Центральном подрайоне должно получить машиностроение. Огромную роль в этом отношении должен сыграть череповецкий металл. В Вологде будет построен литейный завод и завод поточных линий. Большие работы проводятся по реконструкции завода «Северный коммунальщик». В недалеком будущем он увеличит производство пиломатериалов вдвое. Вологодский паровозо-вагоноремонтный завод будет реконструирован и превращен в современное предприятие по выпуску маневровых тепловозов. Дальнейшее развитие получит промышленность строительных материалов.

Большое значение в увеличении производства промышленности и сельского хозяйства подрайона должно иметь

развитие судоходства по Сухоне и малым рекам. В проектах «Гидроэнергопроекта» предусмотрено сооружение Верхне-Сухонского гидроузла около плотины «Знаменитой», имеющего чисто транспортное значение. Благодаря освоению малых рек будут созданы судоходные пути в ряде глубинных районов. Освоение для судоходства Ваги свяжет водным путем Верховажский район с гор. Вельском, Сямженны — Сямженский район с гор. Харовском, Лежи — Лежский район с областным центром. Для развития хозяйства Рослятинского и Бабушкинского районов будет иметь важное значение освоение Юзы, Кемы и Унжи.





Глава II

ЗАПАДНЫЙ ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ПОДРАЙОН

Западный экономико-географический подрайон на фоне Вологодской области выделяется интенсивным (особенно в его юго-восточной части) молочным животноводством, основанным в весьма заметной степени на искусственной кормовой базе. Велико его значение в лесной промышленности. В последние годы в подрайоне создана черная металлургия, на которой в перспективе будут базироваться машиностроительные и металлообрабатывающие предприятия. Большую роль Западный подрайон играет в пищевой и легкой промышленности. Здесь же сосредоточена почти вся стекольная промышленность области. В транспортном отношении территория подрайона обслужена несколько лучше, чем остальная часть области.

Подрайон охватывает 15 западных административных районов, входивших до 1937 года в состав Ленинградской области. Районы эти занимают около 56 тыс. км², или 38,6% всей территории области.

Границы подрайона на севере, западе и юге совпадают с областными границами. На востоке же граница с Центральным подрайоном, пересекая Вологодскую область от озера Воже на севере до Рыбинского водохранилища на юге, проходит с небольшими отклонениями по водораздельной линии между бассейнами Шексны и Сухоны.

Поверхность Западного подрайона представляет собой средне-увалистую равнину с чередованием холмов и низин.

Северо-западный угол территории занят Валдайско-

Онежским уступом, являющимся северным продолжением Валдайской возвышенности. Он состоит из Мегорской гряды и Андомских высот.

Между Валдайско-Онежским уступом, довольно круто обрывающимся к северу, и юго-восточным побережьем Онежского озера располагается Прионежская низменность. Характерен береговой песчаный вал, отделяющий прибрежные торфяники и низкие заболоченные участки от озера. Наблюдаются признаки трансгрессии озера — устья Андомы, Водлицы и других рек затоплены. Параллельно берегу, в низкой заболоченной местности проходит Онежский канал, соединяющий устье Вытегры с истоком Свири.

К юго-востоку от Валдайско-Онежского уступа расположена Белозерская впадина. Это — сильно заболоченная низина, по которой протекают Ковжа, Кема, Мегра, Ухтомка и другие реки.

Молого-Шекснинская низина, занимающая центральную часть территории подрайона, имеет плоско-равнинную поверхность с абсолютной высотой, не превышающей 90—100 м над уровнем моря. Южная часть этой низины, главным образом в пределах Ярославской области, в настоящее время занята Рыбинским водохранилищем. По сильно заболоченной местности медленно текут, образуя многочисленные меандры и старицы, Молога и Суда с притоками Кобожей, Чагодошей, Колпью, Андогой и другими.

Плоско-увалистый рельеф подрайона сам по себе не является препятствием для развития полеводства, так как пологие склоны холмов и гряд, постепенно переходящие в низины, вполне удобны для обработки земли. Однако гораздо большие препятствия возникают в связи с маленькими размерами пахотных участков, сильной завалуненностью и заболоченностью значительной части территории подрайона. Особенно широко распространены верховые болота на водоразделах рек. Таких болот много в Молого-Шекснинской низине (Уломские, «Чисти» и другие). Менее заболоченные территории находятся, как правило, в долинах рек, отличающихся наибольшим скоплением населения и сравнительно высокой распаханностью.

Климат западного подрайона вполне благоприятствует развитию полеводства, так как его территория испытывает воздействие ветров, дующих с Атлантического океана, в большей степени, чем остальные части области. Континентальность климата здесь чувствуется меньше.

Средняя температура января колеблется от -11° на северо-западе (Вытегра) до $-11,8^{\circ}$ на юго-востоке (Череповец). Средняя температура самого жаркого месяца — июля умеренна и составляет по подрайону 17° с отклонениями до $16,9^{\circ}$ на северо-западе и $17,4^{\circ}$ на юго-востоке. Среднегодовая температура равна 2° . Период с температурой ниже 0° продолжается в среднем около 163 дней, следовательно, безморозный период составляет 202 дня¹⁾. Период роста растений (с температурой выше 10°) продолжается в среднем 115 дней — с середины мая до конца первой декады сентября.

Среднее количество осадков составляет около 600 мм, причем до половины их выпадает в летний сезон и около $\frac{1}{4}$ — в зимний. Снеговой покров держится с конца октября до конца апреля и достигает иногда значительной мощности, порядка 110—120 см, хорошо сохраняя озимые посевы, несмотря на низкие температуры зимних месяцев. В среднем же толщина снегового покрова равна 55 см. Обилие дождей летом приводит к заболачиванию местности. Этому также способствует слабое испарение с поверхности из-за невысоких летних температур. Большое количество осадков в летние месяцы, особенно во второй половине лета, хотя и подгоняет рост большинства полевых культур, но все же задерживает созревание зерновых, мешает их уборке. Вместе с тем, обилие влаги способствует развитию и быстрому накоплению зеленой кормовой массы и произрастанию льна.

Реки и озера. Территория подрайона относится к трем морским бассейнам: крайняя северо-западная часть — к бассейну Балтийского моря, крайняя северо-восточная — Белого, а вся остальная — Каспийского. На северо-западе подрайона в Онежское озеро впадают Андома, Вытегра, Мегра, Водлица, Ошта и другие быстро текущие реки, берущие начало на северных склонах Валдайско-Онежского уступа. Северо-восточная часть подрайона (Кирилловский район) относится к бассейну Белого моря. Вся остальная территория находится в бассейне Верхней Волги (Молога, Суда и Шексна с их притоками) и занимает около $\frac{9}{10}$ всей площади подрайона. Реки этого бассейна имеют (в отличие от рек, впадающих в Онежское озеро) спокойное и медленное течение.

На территории подрайона расположено большое количе-

¹⁾ В некоторые годы продолжительность безморозного периода сокращается за счет заморозков, которые бывают даже в мае.



Колхозные рыбаки на Белом озере

ство озер. Граница Вологодской области с Карельской АССР частично проходит по Онежскому озеру. К бассейну Верхней Волги относится крупное озеро Белое, из которого вытекает Шексна. По озеру Воже (Чарондскому) проходит граница Западного и Центрального подрайонов. Множество мелких озер разбросано по моренным холмам, окружающим Белое море (Азатское, Лозское, Анд-озеро, Нов-озеро, Волокское, Бородаевское и другие). Интересны карстовые озера на Валдайско-Онежском уступе (Шат-озеро, Нажм-озеро, Кушт-озеро). Наконец, в Молого-Шекснинской низине на плоском Молого-Судском водоразделе встречаются заболачивающиеся озера — Уломское, Талец, Отно и другие.

Реки и озера имеют немалое значение в народном хозяйстве подрайона. По рекам, текущим с севера, северо-запада и юго-запада к Рыбинскому водохранилищу, производится сплав древесины из богатой лесами и имеющей развитые лесозаготовки Марининско-Чагодоженской группы административных районов к Череповцу и на Верхнюю Волгу. Низкие водоразделы пересечены каналами, с помощью которых создана сплошная водная сеть, открывающая подрайону выход на Верхнюю Волгу, в бассейн Сухоны и к Балтийскому морю. Волго-Балтийский водный путь, пересекаю-

ший подрайон с юга на север, является своеобразным экономическим «стержнем» данной территории, который притягивает к себе важнейшие населенные пункты, а следовательно, и промышленное производство.

Растительность. Около половины всей территории Западного подрайона занято хвойными лесами с преобладанием ели и сосны. На северо-востоке встречается лиственница, а отдельные экземпляры ее доходят до берегов Онежского озера. Северная часть подрайона, включающая бассейны Онежского и Белого озер, входит в полосу средней тайги, где в древесном пологе господствует ель. Часто встречаются ельники-зеленомошники. Сосна имеет наибольшее распространение в долине Вытегры. Заболоченность значительна, но меньше, чем в остальной части подрайона.

Южная часть подрайона входит в полосу южной тайги. Для нее характерно гораздо более широкое распространение сосны (особенно в долине Мологи и Чагодоши), значительная примесь широколиственных пород (липа, клен и другие), усиление роли травянистых растений в лесу. Последнее обстоятельство приводит к развитию дернового процесса почвообразования. Поэтому подзолообразовательный



Смешанный лес в Бабаевском лесхозе

процесс здесь проявляется слабее, чем на севере подрайона. Заболоченность велика главным образом на обширных плоских водоразделах (сфагновые болота). В долинах рек встречаются дубовые и черноольховые леса, особенно в Молого-Шекснинской низине. Лесистость гораздо ниже, чем в северной части подрайона, благодаря более раннему и густому заселению.

Луговая растительность приурочена преимущественно к долинам крупных рек. Развитие молочного хозяйства повлекло за собой значительное увеличение площади лугов, особенно в юго-восточной части подрайона, окружающей Череповец.

Наиболее крупные массивы заливных лугов, дающих высококачественное сено, находятся по берегам Шексны, Порозовицы, Ковжи, Вытегры, Мологи, Суды и их основных притоков. Луга окружают кольцом также Белое озеро — этот древний очаг заселения на территории подрайона.

Значение лесов и лугов в народном хозяйстве подрайона велико, ибо на них базируются две наиболее развитые отрасли — лесная промышленность и молочное животноводство. Большая лесистость в северной части подрайона и удобная сеть сплавных рек, позволяющая вести сплав древесины и к Ленинграду и на Верхнюю Волгу, привели к развешиванию на Мариинской водной системе лесозаготовок и деревопереработки еще в конце прошлого столетия. В южных же районах, имеющих меньшую лесистость и значительную заболоченность, лесная промышленность развита гораздо слабее.

В Западном подрайоне товарное молочное животноводство начало развиваться позднее, чем, например, в Центральном, и удельный вес лугов здесь гораздо ниже. Животноводство подрайона в большей степени опирается на искусственную кормовую базу.

Почвенные условия. На большей части территории подрайона преобладает дерново-подзолистый тип почвообразования. Особенно распространены средне- и слабоподзолистые почвы, развитые на различных материнских породах. На Валдайско-Онежском уступе встречаются дерново-подзолистые почвы на карбонатном суглинке, отличающиеся значительным плодородием. На водоразделах преобладают почвы подзолисто-болотного и болотного типов. Особенно их много в Молого-Шекснинской низине и по бе-

регам Онежского и Белого озер. Наиболее плодородные почвы распространены на крайнем юго-востоке подрайона. Здесь они развиты на безвалунных, иногда лессовидных, суглинках.

Западный экономико-географический подрайон имеет многочисленные месторождения полезных ископаемых, главным образом нерудных. В некоторых местах Вытегорского и Устюженского районов встречаются залежи болотных руд с содержанием железа 35—40%. В Кирилловском районе у села Ферапонтово имеются большие месторождения минеральных красок (до 30 цветов). Богат ими и Вытегорский район, который славится охристыми глинами.

Подрайон обладает значительными запасами кварцевых песков, которые в настоящее время используются в стекольной промышленности. Месторождения их имеются в Борисово-Судском районе в верховьях Суды, в Устюженском районе на Чагодоше и в других местах. Самые же крупные месторождения расположены на юге Бабаевского района, по Чагодоше—Петряевское, Слудненское и Красно-Борское. Они служат сырьевой базой Чагодошского стекольного завода. Кварцевые пески послетретичного возраста залегают здесь в форме линз неправильных очертаний в общей толще зандровых песков. Содержание кремнезема в них не менее 89%.

В подрайоне имеется значительное количество месторождений глин — огнеупорных и кирпичных. Огнеупорные глины в большом количестве залегают в Вытегорском районе по берегам рек Вытегры и ее притока Тагажмы. Еще в начале XVIII века первые металлургические заводы в Олонецком крае снабжались огнеупорной глиной этих месторождений. Кроме того, значительные месторождения находятся в верхнем течении реки Андомы. Небольшое месторождение огнеупоров имеется по реке Мегре в Вытегорском районе. Огнеупорность глин Вытегорского района составляет в среднем около 1750°. Следует также отметить месторождения огнеупорных глин в Борисово-Судском, Кадуйском, Пришекснинском и Устюженском районах.

Еще более распространены в подрайоне месторождения кирпичных глин. Они встречаются у городов Череповца и Вытегры, в Белозерском (у Белозерска, Чайки, Алексино), Борисово-Судском (по Шогде), Вашкинском (по левому берегу Кемы), Кадуйском (у рабочего поселка Кадуи), Ковжинском, Чагодошском, Кирилловском и других районах.

Глины на юго-востоке подрайона главным образом аллювиальные, а на северо-западе — каменноугольные.

Западный подрайон, особенно его северо-западная часть, весьма богат месторождениями карбоновых известняков. Валдайско-Онежский уступ сложен из известняков, которые выходят на дневную поверхность по обрывистым берегам рек и озер, по склонам оврагов и холмов. Крупные месторождения известняков находятся в Вытегорском районе по реке Тагажме и у с. Девятины. Сплошной полосой тянутся выходы карбоновых известняков по берегам Суды и ее притоков Шогды, Ножемы, Курбы в Борисово-Судском районе, по реке Колпь в Бабаевском районе, вдоль Мариинского канала в Ковжинском районе. Мощность выходов каменноугольных известняков достигает в некоторых местах 14 м (например, по Суде).

На востоке подрайона карбоновые известняки сменяются пермскими (казанский ярус верхней перми), которые сплошной полосой тянутся с севера на юг через Кирилловский и Череповецкий районы. Наиболее крупные выходы пермских известняков имеются в Кирилловском районе — на горе Маура, на Цыпиной горе, в районе истока Шексны.

Западный подрайон исключительно богат торфом. Общая площадь промышленных залежей торфа составляет около 20% всей его территории. На долю подрайона падает более $\frac{2}{3}$ всех торфяных запасов области. Водораздельные пространства заняты торфяными массивами, отдельные из которых достигают площади 40—45 тыс. гектаров. Наиболее крупные болота сосредоточены в Молого-Шекснинской низине: Уломские — в междуречье Суды и Мологи, «Чисти» — на водоразделе Шогды и Андоги, «Дедово поле» — на водоразделе Чагодоши и Кобожи, Кобожское — на правом берегу Кобожи, Щиглинское — на водоразделе Суды и ее притока Андоги.

Структура земельных угодий неодинакова в разных частях территории Западного подрайона.

Наиболее старые поселения в западной части Вологодской области расположены к югу от Белого озера и по правобережью Верхней Шексны. Отсюда первые новгородцы, поднявшись по реке Сизьме, перевалили через водораздел и попали в Заволочье. Здесь, в пределах Белозерского княжества, происходило усиленное заселение территории в период низовской колонизации. Достаточно сказать, что по пис-

цовым книгам XVI века лесистость местностей, лежащих по южному берегу Белого озера, составляла лишь 32%, что говорит об усиленной вырубке лесов и расширении за их счет пашни и сенокосных угодий. В дальнейшем же, с развитием капитализма, район Белого озера остался в стороне от интенсивного проникновения товарно-денежных отношений в сельское хозяйство. Создание Марининской водной системы и, особенно, проведение железной дороги Петербург—Вятка способствовало росту пашни и лугов в местностях по Шексне. Железная дорога обеспечивала удобный сбыт продукции молочного животноводства в Петербург.

В настоящее время особенно широким распространением сельскохозяйственных земель отличаются районы по нижнему течению Шексны и по берегам Рыбинского водохранилища. Так, удельный вес сельскохозяйственных земель составляет в Пришекснинском, Череповецком и Мяксинском районах 45—50 и более процентов всей территории. Наоборот, по мере продвижения к северу и западу от долины Шексны удельный вес сельскохозяйственных угодий резко опускается. Так, в Белозерском районе сельскохозяйственные угодья занимают 24% всей территории, в Бабаевском — 10%, Шольском — 9%.

Таким образом, внутри подрайона сельскохозяйственные земли размещаются весьма неравномерно. Основные массивы их находятся по обоим берегам Шексны, широкой дугой окружают Рыбинское водохранилище, сосредоточиваются в верховьях Мологи. Отдельные крупные участки земель сельскохозяйственного значения встречаются вокруг Белого озера, по Чагодоше, Суде, Андоге, Вытегре и другим рекам.

Лесистость увеличивается в северном и северо-западном направлениях от долины Шексны. Так, в Череповецком районе она составляет около 30%, Белозерском — 48%, Шольском — 56%, Вытегорском — свыше 60%. Наиболее крупные лесные массивы находятся в бассейнах Андомы, Ковжи, Шолы, Суды, Чагодоши, на левобережье Мологи, на водоразделе Андоги, к западу от озера Воже, т. е. в Марининско-Чагодошской группе районов.

Болотистость, наоборот, увеличивается в направлении с севера на юг. В Череповецкой группе районов она почти в 1,5 раза выше, чем в Марининско-Чагодошской. Если в Устюженском районе болота занимают 33% всей территории, то в Шольском их удельный вес падает до 3%.

В Западном экономическом подрайоне проживает 689,7 тыс. чел. (1939 г.), или более $\frac{1}{3}$ всего населения области. Плотность населения составляет 12,1 чел. на 1 км² и колеблется по отдельным административным районам в весьма широких пределах, постепенно увеличиваясь в юго-восточном направлении, где в долине Шексны (в Череповецком, Пришекснинском, Мяксинском и других районах) достигает 20—21 чел. на 1 км². Наименее населенные территории находятся на севере подрайона, и плотность здесь падает в Вытегорском, Ковжинском и других районах до 2—3 чел. на 1 км². Наиболее равномерное заселение свойственно для местностей по Нижней Шексне (Череповецкий, Мяксинский и южная часть Пришекснинского района) и по Верхней Мологе (южная часть Устюженского района). По всей остальной территории население размещено весьма равномерно, причем это особенно бросается в глаза в северных районах. Например, в Вытегорском районе подавляющая часть населения сосредоточена по берегам реки Вытегры, частично — в южной части вокруг многочисленных озер, вся остальная территория почти не заселена.

Население в подрайоне сосредоточено в долинах Шексны, Мологи, Суды, Андоги, Ковжи, Вытегры, Порозовицы и других рек. Более или менее плотно заселены берега Белого озера и Рыбинского водохранилища.

В административном отношении Западный подрайон состоит из 15 районов и 1 города областного подчинения (Череповец).

На территории подрайона находятся также пять городов районного подчинения — Устюжна, Белозерск, Бабаево, Кириллов и Вытегра и пять рабочих поселков — Чагода, Кадуй, Сазоново, Шексна и им. Желябова, возникшие при Советской власти.



Народное хозяйство Западного подрайона специализируется на двух основных отраслях — лесной промышленности и молочном животноводстве, тесно связанными с рядом других отраслей. Особое положение в народном хозяйстве подрайона, как и всей области, имеет черная металлургия, сосредоточенная в Череповце. Наконец, видное место в экономике западной части области занимают стекольная, металлообрабатывающая и судостроительная отрасли промышленности.

Наименование района	Территория в тыс. кв. км	Число сельских Советов	Наименование районного центра	Ближайшая ж. д. станция и расстояние до нее в км	Расстоян. до Вологды
Череповецкий	3,3	30	г. Череповец	ст. Череповец пр. Череповец	— — 124 389
Мяксинский	2,0	11	с. Мякса	ст. Череповец пр. Мякса	32 — 156 453
Пришекснинский	1,2	11	рп. Шексна	ст. Шексна пр. У. Угольское	— 0,5 87 337
Уломский	2,2	10	с. Коротово	ст. Суда пр. Суда	27 — 174 473
Устюженский	3,6	21	г. Устюжна	ст. Пестово	54 491
Кирилловский	6,1	33	г. Кириллов	ст. Череповец пр. Кириллов	100 — 224 254
Белозерский	4,1	28	г. Белозерск	ст. Череповец пр. Белозерск	118 — 242 324
Борисово-Судский	3,7	14	с. Б.-Судское	ст. Бабаево пр. Белозерск	62 144 307 324
Бабаевский	3,5	10	г. Бабаево	ст. Бабаево	— 246
Чагодощенский	2,4	8	рп. Сазоново	ст. Чагода	12 360
Кадуйский	3,1	12	рп. Кадуй	ст. Кадуй	— 170
Вашкинский	2,0	11	с. Липин Бор	ст. Череповец пр. Чайка	168 38 289 306
Шольский	3,2	14	с. Зубово	ст. Череповец пр. Конево	180 16 304 381
Ковжинский	4,2	8	с. Анненский Мост	ст. Токари пр. Анненский Мост	207 — 877 436
Вытегорский	9,3	23	г. Вытегра	ст. Лодейное Поле пр. Вытегра	215 — 820 498

Эта специализация — или на лесной промышленности, или на молочном животноводстве, или же на том и другом, вместе взятом, — чувствуется в народном хозяйстве всех административных районов. Характерно, что усиление роли молочного животноводства и уменьшение значения лесной промышленности наблюдается в юго-восточном направлении. Если северные районы, расположенные по Мариинской водной системе, являются типичными лесопромышленными, с развитыми лесозаготовками, сплавом древесины и деревообрабатывающей (главным образом лесопильной) промышленностью, то районы в долине Шексны и по Мологе имеют в основе своего народного хозяйства уже молочное животноводство со значительно слабее развитой лесной промышленностью.

Наряду с различиями в специализации народного хозяйства, Череповецкая и Мариинско-Чagodощенская группы районов имеют довольно тесные производственные связи, которые придают им единство внутри границ Западного экономико-географического подрайона. Из Мариинско-Чagodощенской группы районов в Череповецкую сплавляется древесина на предприятия деревоперерабатывающей промышленности (бумажная фабрика им. 7-й годовщины Октября, судовой верфь им. Желябова и другие). Велика также роль Череповца, который имеет транспортные связи со всеми административными районами, входящими в подрайон.

Специализация хозяйства на молочном животноводстве и лесной промышленности начала здесь проявляться еще в процессе развития капиталистических отношений. С постройкой железной дороги Петербург — Вятка приобрело значительное развитие молочное животноводство, получившее возможность быстрого и удобного сбыта своей продукции на столичный рынок. Это было характерно, прежде всего, для района Череповца, находящегося в наиболее благоприятных транспортных условиях.

Развитие капитализма в лесном хозяйстве в конце прошлого века обусловило специализацию современной Мариинско-Чagodощенской группы районов на лесозаготовках и лесопилении. Выросшие на Мариинской системе лесопильные заводы сбывали свою продукцию в Петербург, с которым их соединял удобный и короткий водный путь.

Таким образом, Череповецкая и Мариинско-Чagodощенская группы районов еще до революции получили характерное направление народного хозяйства, специализируясь на

снабжении Петербурга продукцией молочного животноводства и лесной промышленности. В годы советской власти, находясь до 1937 года в составе Ленинградской области, территория Западного подрайона развивала эту же специализацию.

Животноводство, особенно молочное, играет в народном хозяйстве подрайона ведущую роль. Оно служит базой для развития отраслей пищевой промышленности, имеющих общесоюзное значение (маслодельная и другие).

Луга и выгоны занимают более 12% всей территории подрайона, т. е. меньше, чем в центральной и восточной частях Вологодской области. Внутри подрайона они размещаются весьма неравномерно, сосредоточиваясь преимущественно в бассейнах Шексны и Мологи.

Под кормовыми культурами занято более 10% всей посевной площади, т. е. значительно больше, чем в



Косьба клевера в колхозе «Авангард», Устюженского района

двух других подрайонах Вологодской области. Роль кормовых культур в посевной площади восточных уездов дореволюционной Новгородской губернии была исключительно мала. Только в годы советской власти было приступлено к созданию прочной искусственной кормовой базы, гарантирующей нормальное развитие животноводства.

В настоящее время удельный вес кормовых культур в посевной площади особенно высок (до 30% и выше) в Мяксинском, Пришекснинском и Череповецком районах, расположенных по берегам Шексны и Рыбинского водохранилища. Эти районы имеют наиболее обширную искусственную кормовую базу во всей области.

Молочное направление животноводства Западного подрайона хорошо видно в структуре стада. Крупный рогатый скот составляет около $\frac{3}{4}$ всего поголовья стада¹⁾. На долю коров падает более $\frac{1}{3}$ всего количества крупного рогатого скота. Особенно высоким удельным весом коров отличается Череповецкая группа районов. Так, в Череповецком, Мяксинском и других районах он составляет по 42—43%. На севере подрайона показатели заметно ниже.

Размещение стада крупного рогатого скота по территории показывает, что оно тяготеет в районы, расположенные по Шексне. Здесь находится около $\frac{2}{3}$ поголовья крупного рогатого скота, имеющегося в подрайоне. Лошади распределяются по территории более равномерно, ибо в северной части подрайона в большей степени развиты лесозаготовки, требующие пока все еще значительного количества тягловой силы. Что же касается размещения остальных видов скота — свиней, овец и коз, то оно аналогично распределению стада крупного рогатого скота.

Маслодельная промышленность тяготеет в районы с наибольшим развитием молочного животноводства, хотя маслозаводы на территории подрайона размещены более или менее равномерно. Во всех административных районах имеются свои маслодельные заводы, общее количество которых достигает семи десятков. Свыше десяти крупных механизированных заводов находится в Череповецком, Пришекснинском, Кирилловском, Белозерском и Мяксинском районах, т. е. на территории наибольшего развития молочного животноводства. Одним из самых крупных маслозаводов является Белозерский, вступивший в строй в

¹⁾ В пересчете на взрослые головы крупного рогатого скота.

1954 г. Все производственные процессы здесь механизированы. Завод может ежегодно перерабатывать более 2 тыс. тонн молока. Кроме масла, он производит мороженое, технический казеин, кисломолочную продукцию.

Продукцию животноводства использует также кожанно-обувная промышленность. В Череповце имеется обувная фабрика, а в селе Абаканово Череповецкого района — кожаный завод, производящий сыромять и верхний кожаный товар.

На продукции животноводства основана и мясная промышленность. Она представлена одним из крупнейших в Вологодской области Череповецким мясокомбинатом.



Лесная промышленность, включающая лесозаготовки, сплав и деревопереработку, играет важную роль в народном хозяйстве. С ней связаны также такие отрасли промышленности, как деревянное судостроение и лесохимия. Территория подрайона почти полностью совпадает с зоной деятельности комбината «Череповецлес», предприятия которого производят заготовку, сплав древесины и частично ее переработку. Густая речная сеть и Мариинская водная система обеспечивают удобный сплав древесины на предприятия деревоперерабатывающей промышленности, которая представлена довольно широко (лесопиление, бумажная, мебельная, фанерная и другие отрасли). Древесина и продукция деревоперерабатывающей промышленности отправляется по Мариинской системе на Ленинград, по Рыбинскому водохранилищу на Волгу и по железной дороге в Промышленный Центр.

Общие запасы древесины в подрайоне составляют до $\frac{2}{3}$ всех общеобластных ресурсов. В соответствии с распределением лесистости по территории, они весьма неодинаковы в различных частях подрайона и увеличиваются в направлении к северу и северо-западу. Наиболее лесистые районы Мариинско-Чагодощенской группы сосредоточивают более $\frac{9}{10}$ лесного фонда подрайона, в долине же Шексны, где лесистость низка, запасы древесины весьма незначительны. В соответствии с этим, последние резко колеблются от 100 и более м³ на 1 га лесной площади в Ковжинском районе на севере, до 5—10 м³ в Мяксинском районе на юго-востоке.



Трелевка деревьев с кронами в Валунском леспромхозе

Деловая древесина составляет $\frac{7}{10}$ всех запасов древесины Мариинско-Чагодощенской группы районов и $\frac{3}{5}$ — Череповецкой. Большие запасы деловой древесины создают значительные возможности для развития деревоперерабатывающей промышленности.

Комбинат «Череповецлес» имеет в своем ведении свыше десяти леспромхозов, которые почти все находятся на территории наиболее лесистой Мариинско-Чагодощенской группы районов.

На долю Западного подрайона ежегодно падает около $\frac{3}{10}$ всей заготавливаемой в Вологодской области древесины. В северной части территории подрайона, тяготеющей по Волго-Балтийскому водному пути к Ленинграду, заготавливается более половины всей древесины подрайона. Большая часть древесины отправляется в Ленинград, а меньшая — на местные лесопильные и другие деревоперерабатывающие предприятия. На долю южной части подрайона, тяготеющей к Волге, падает свыше $\frac{1}{3}$ всей заготавливаемой в подрайоне древесины.

Разветвленная и густая речная сеть Западного подрайона позволяет производить заготовку древесины в самых отдаленных местах, гарантируя сплав леса к местам его потребления.

К славным рекам, впадающим в Онежское озеро, относятся Андома, Вытегра и ее приток Шима. В бассейне Онежского озера имеется несколько крупных запаней — Оштинская, Тагажменская и др. Древесина, собираемая в этих запанях, отправляется в плотах к Ленинграду и, отчасти, на местные деревоперерабатывающие предприятия. В бассейнах Ковжи и Кемы находятся крупные запани у впадения рек Шанды и Ярбозерки в Ковжу, у Шольского лесопильного завода на реке Шола и у с. Городок на Кеме. Запани устроены и у пересечения Белозерским каналом рек Мегры, Мсндомы и Куности. В бассейне Суды крупные запани находятся в низовьях Андоги около Андого-Березовского фанерного завода и у бумажной фабрики имени VII годовщины Октября в нижнем течении Суды.

Сплав леса в основном производится из Мариинско-Чегодощенской группы районов в Череповецкую группу — на деревоперерабатывающие предприятия Череповца, Устюженского, Череповецкого и других районов.

С заготовками древесины тесно связано лесопиление, сосредоточенное в северной части подрайона на Волго-Балтийском водном пути. Здесь имеются четыре лесопильных завода, расположенные на реках Вытегре (Рубежский в с. Верхний Рубеж и Кандусский у с. Девятины), Ковже и Кеме. Пиломатериалы, вырабатываемые ими, отправляются в баржах в Ленинград, Череповец и на Волгу.

Фанерная промышленность представлена Андого-Березовским фанерным заводом. Это предприятие находится на территории Кадуйского района, в низовьях Андоги.

Не менее тесную связь с заготовками древесины имеет бумажная промышленность. В подрайоне расположены два предприятия — картонная фабрика им. Карла Маркса в с. Девятины Вытегорского района и бумажная фабрика им. VII годовщины Октября в Череповецком районе (у впадения Андоги в Суду).

На лесной промышленности базируется деревянное судостроение, которое сосредоточено в рабочем поселке им. Желябова, Устюженского района. Судоверфь им. Желябова выпускает баржи для Волги, Северной Двины и других рек. Механизация работ на предприятии достигает 85%.

Местную древесину использует и известная на Севере гармонная фабрика «Северная мелодия» в селе Благовещенском.

щение Кирилловского района. Это — крупное предприятие, ежегодно выпускающее до 25 тыс. знаменитых кирилловских гармоний.

В Западном подрайоне развита также лесохимия. До десятка лесохимических артелей занимаются добычей в лесах живицы, сосновой и берестовой смолы, дегтя. Почти все они находятся в пределах Маринско-Чагодошской группы районов.



Полеводство имеет меньшее значение для народного хозяйства Западного подрайона, чем молочное животноводство и лесная промышленность. В значительной мере оно связано с животноводством. Кроме того, на его продукции базируются такие промышленные отрасли, как пищевая, льноперерабатывающая и другие.

Пашня в подрайоне занимает до 7% всей территории. Наибольшее распространение она имеет в Череповецкой группе районов, как более заселенной, обладающей лучшими почвенными условиями для сельскохозяйственного производства, находящейся в благоприятных транспортных условиях. Удельный вес пашни здесь составляет в среднем более 12% всей территории, а в некоторых районах поднимается до 20% и более (Череповецкий и Пришекснинский). Наиболее распаханые территории находятся на правобережье Мологи (в Устюженском районе), в Череповецком и Мясинском районах, а также в южной части Пришекснинского.

Чем дальше на север, тем реже встречается пашня, безлюднее территория, населенные пункты все больше и больше «прижимаются» к реке. У деревень по рекам находятся участки пашни, значительно меньшие по своей площади, чем в более южных районах. Если в Череповецкой группе районов пашня встречается не только у рек, но и на водоразделах, то в северных районах это бывает как исключение. Удельный вес пашни здесь гораздо ниже и наиболее крупные массивы ее находятся в долине Шульмы, левого притока Андоги (восточная часть Кадуйского района), по берегам реки Песь, впадающей в Чагодошу (центр Чагодошского района), в верховьях Суды (южная часть Борисово-Судского района), по берегам мелких озер на Белозерско-Кирилловской гряде (восток Белозерского района) и в некоторых других местах.

Структура посевных площадей в разных частях подрайона значительно отличается. Для Череповецкой группы районов, по сравнению с Марининско-Чагодощенской, характерна большая интенсивность полеводства. Удельный вес зерновых культур здесь гораздо ниже и составляет немногим более $\frac{3}{5}$ посевной площади, тогда как в северных и западных районах он повышается до $\frac{3}{4}$. Это является следствием большего развития кормовых культур, на которых в значительной степени основывается животноводство, а также — большего удельного веса льна и картофеля в посевах.

Под зерновыми занято немного более $\frac{2}{3}$ всей посевной площади подрайона. Удельный вес зерновых культур постепенно увеличивается к северу и северо-западу. На крайнем севере подрайона (Ковжинский и Вытегорский районы) зерновые занимают более 80% всей посевной площади. На западе удельный вес зерновых культур также очень высок и ни в одном районе не опускается ниже $\frac{7}{10}$ площади посевов. Лишь на крайнем юго-востоке территории доля зерновых снижается настолько, что в Мяксинском, Череповецком и Пришекснинском районах они занимают менее $\frac{3}{5}$ всей посевной площади.

Пшеница сеется на площади более $\frac{1}{10}$ посевов подрайона. С каждым годом пшеничный клин расширяется. Для этого имеются все возможности. Особенно хорошо акклиматизируются скороспелые и морозоустойчивые сорта пшеницы. В некоторых районах (Кирилловском и других) пшеница занимает 12—14% посевной площади.

Рожь в настоящее время является основной зерновой культурой подрайона и под ней занято почти $\frac{1}{4}$ посевной площади. В отличие от пшеницы, удельный вес ржи в Марининско-Чагодощенской группе районов выше, чем в Череповецкой. Здесь, конечно, имеет значение уменьшение посевных площадей пшеницы, а также незерновых культур в северном направлении.

Овес, наряду с рожью, является важной зерновой культурой Западного подрайона. Площадь под ним достигает $\frac{1}{5}$ всех посевов.

Под ячменем занято менее $\frac{1}{10}$ всей посевной площади. Это наименее распространенная в подрайоне зерновая культура. Основные посевы его находятся на юго-востоке подрайона — в Мяксинском, Череповецком и Устюженском районах (по 2—3 тыс. га в каждом).

Лен в подведомстве Западного подрайона имеет меньшее значение, чем в центре и на востоке области. Наибольший удельный вес в посевах (8—10%) он имеет в Устюженском, Мяксинском, Череповецком, Белозерском и Кадуйском районах, расположенных к югу от Белого озера. В крайних же северных районах — Вытегорском и Ковжинском — распространение этой культуры ничтожно.

Почти весь валовой сбор льна поступает на предприятия льнообрабатывающей промышленности, расположенные в местностях наиболее густых посевов льна — в с. Покровском Устюженского района, в г. Череповце, в рабочем поселке Шексна и в с. Батраи Мяксинского района. Все эти предприятия снабжают своей продукцией льнотекстильные фабрики Ярославской, Ивановской, Владимирской и Костромской областей. Часть волокна отправляется по железным дорогам на Вологодский и Красавинский льнокомбинаты.

Площади, занятые под картофелем и овощами, незначительны и удельный вес их в посевах подрайона невелик. Наибольшие размеры посадок картофеля (по 1,5—2 тыс. га) имеются в Череповецком, Устюженском, Кирилловском районах. Овощеводство развито главным образом в Череповецком районе. В настоящее время, в связи с ростом Череповца и созданием вокруг него пригородной сельскохозяйственной зоны, площади под картофелем и овощами постоянно увеличиваются.

В городе Кириллове работает механизированный овощесушильный завод. Он может переработать до 4 тыс. тонн картофеля и овощей в год.

Черная металлургия — самая молодая промышленная отрасль в Западном подрайоне. Первая очередь Череповецкого металлургического завода введена в эксплуатацию в 1955 году. Строительство этого завода осуществляется в соответствии с решениями XIX съезда КПСС о создании мощной металлургической базы на Северо-Западе страны.

Идея строительства металлургического завода вблизи Ленинграда с использованием в качестве базы месторождений железной руды Кольского полуострова и каменного угля Печорского бассейна возникла еще в начале 30-х годов. В 1940 г. встал вопрос о выборе места для нового предприя-



Доменный цех Череповецкого металлургического завода

тия. Было решено воздвигнуть металлургический завод в Череповце. Целесообразность строительства такого завода в этом городе определялась его близостью к Ленинграду и возможностью подвоза руды и угля дешевым водным путем. Кроме того, проектировщики учитывали обеспеченность будущего завода водой Рыбинского водохранилища, наличие вблизи Череповца богатейших торфяных ресурсов (Уломские болота), крупных известковых месторождений (Тешемлевское в Бабаевском районе), возможность постройки крупной ГЭС на Шексне.

Нападение немецко-фашистских захватчиков на нашу Родину отодвинуло начало строительства Череповецкого металлургического завода. Оно развернулось в 1949 году. К этому времени был разработан проект, изучены сырьевые базы, выбраны строительные площадки.

Решение Советского правительства о строительстве Череповецкого металлургического завода поставило перед областной партийной организацией серьезные задачи. Необходимо было в кратчайший срок решить многие вопросы и в первую очередь создать крепкий коллектив строителей.

В первые же месяцы на стройку было направлено около двух тысяч коммунистов и комсомольцев с промышленных предприятий Вологды, Череповца, Сокола и Великого Устюга и районов области, а также свыше семи тысяч рабочих и колхозников.

Чтобы успешно справиться с поставленными задачами, коллектив треста «Череповецметаллургстрой» еще в подготовительный период создал необходимую производственную базу. Были пущены в эксплуатацию бетонный завод, деревообрабатывающий комбинат, завод железобетонных изделий, гравийные и песочные карьеры, кирпичный и ремонтно-механический заводы.

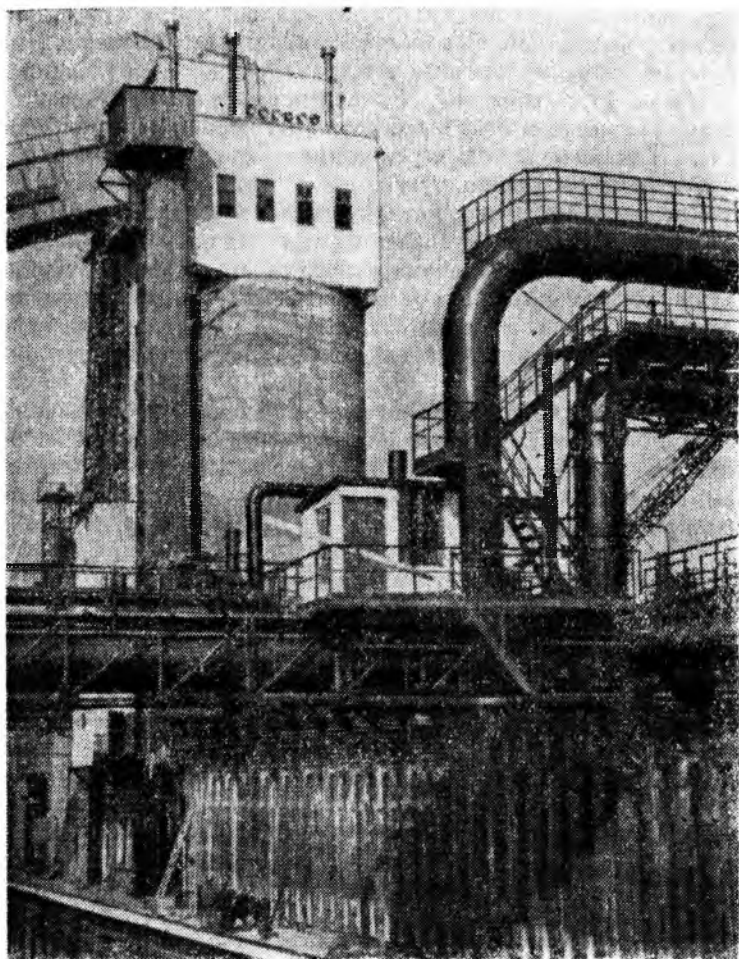
Родина вооружила строителей в достаточном количестве мощной техникой. На стройку поступали превосходные механизмы — эскаваторы, бульдозеры, транспортеры, подъемные краны, тракторы, автомашины и т. д.

Фронт работ на стройке ширился с каждым днем. Один за другим вступали в эксплуатацию важнейшие производственные объекты — теплоэлектроцентраль, агломерационная фабрика, воздухоудная станция, которые сами по себе являются крупными предприятиями.

Строительство велось промышленными методами. На площадке по соседству с домной был смонтирован башенный кран грузоподъемностью сорок тонн. С пуском его в эксплуатацию на леса стали подаваться не отдельные детали, как обычно делалось раньше, а собранные крупные узлы. В результате производительность труда монтажников возросла в несколько раз.

Первая домна на «Череповецметаллургстрое» была задута 24 августа 1955 года. Этот день и принято считать днем рождения Череповецкого металлургического завода.

Вместе с доменной печью были введены в действие агломерационная фабрика, газоочистка, турбовоздуходувная



На коксовой батарее Череповецкого металлургического завода станция, две разливочных машины и большой комплекс транспортного хозяйства, подземных и надземных сооружений и коммуникаций, обеспечивающих нормальную работу доменного цеха.

Строители выполнили колоссальный объем работ. Только при сооружении первой очереди завода вынута около восьми

миллионов кубометров земли, возведено свыше 250 тысяч кубометров кирпичной кладки, смонтировано сложное технологическое, энергетическое и транспортное оборудование.

1 мая 1958 года на Череповецком металлургическом заводе вступила в строй действующих первая мартеновская печь. Таким образом, череповецкие металлурги дают теперь стране не только чугун, но и сталь.

Рождение крупного металлургического центра в Череповце имеет огромное значение для народного хозяйства Советского Союза. В связи с вводом его в эксплуатацию улучшилось географическое размещение тяжелой промышленности страны, а также создались условия для дальнейшего развития производительных сил на огромной территории Северо-Запада.

Несмотря на сравнительно короткий срок существования завода, коллектив череповецких металлургов добился хороших показателей в работе и уже не раз выходил победителем в социалистическом соревновании металлургических предприятий страны.

★ ★ ★

Из остальных отраслей народного хозяйства подрайона необходимо отметить стекольную и другие отрасли промышленности, использующие местные природные богатства.

Стекольная промышленность представлена тремя предприятиями — Чагодощенским, Сазоновским и Смердомским стеклозаводами. Все они находятся в Чагодощенском районе.

Чагодощенский механизированный стеклозавод — одно из крупнейших предприятий стекольной промышленности страны. Все производственные процессы здесь механизированы. Завод выпускает высококачественное бемское, техническое, а также оконное стекло. В послевоенный период предприятие было реконструировано. В 1956 году объем выпускаемой продукции увеличился по сравнению с 1940 годом в 5,5 раза. Стекло отправляется преимущественно в Ленинград со станции Чагода, которая до Великой Отечественной войны была конечным пунктом железнодорожной ветки, продолженной позднее до станции Кобожя.

Кирпичное производство сосредоточено в Череповце, Шексне, Вытегре и Ковже. Выработкой кирпича занимаются также мелкие заводы, имеющиеся в колхозах и райпромкомбинатах.

В Бабаевском районе на берегу реки Колпь находятся два известковых завода — Верхне-Вольский и Тешемлевский. Они производят разработку Тешемлевского месторождения.

Несмотря на огромные торфяные богатства, добыча торфа в подрайоне развита еще недостаточно. В настоящее время здесь имеется несколько торфопредприятий: Чагодошенского стеклозавода («Дедово поле»), бумажной фабрики им. VII годовщины Октября, стеклозавода им. Сазонова и других. Большинство из них ведут добычу торфа механизированным путем.

Торф до сих пор почти не применяется в энергетике подрайона. Крупнейшая в подрайоне ТЭЦ Череповецкого металлургического завода работает на печорском угле, остальные электростанции — на дровах, нефти и энергии падающей воды (сельские ГЭС). Торф используется лишь электростанцией Чагодошенского стеклозавода. Проблема перевода электростанций на торфяное топливо особенно актуальна в южных районах, бедных лесом и обладающих огромными массивами торфяных болот.

Рыбная промышленность. Реки и озера подрайона богаты рыбой. Особенно большими рыбными ресурсами обладают озера Белое, Онежское и Воже, Рыбинское водохранилище, реки Вытегра, Ковжа, Шексна, Суда, Молога. В одном лишь Рыбинском водохранилище можно ежегодно вылавливать до 40—50 тыс. ц рыбы. По уловам рыбы Западный подрайон занимает ведущее место в области.

На территории подрайона имеются три рыбозавода — Онежский, Череповецкий и Белозерский, которые расположены на берегах богатых рыбой водоемов. Крупнейший в области рыбозавод находится в Белозерске. Его обслуживают рыболовецкие колхозы Вашкинского и Белозерского районов.

Транспортная сеть подрайона сравнительно густа. Южная часть его обслуживается железной дорогой. Ленинград — Киров, а остальная — Волго-Балтийским водным путем. Автодорожный транспорт играет роль посредника в переброске грузов к железнодорожным и водным путям и самостоятельного значения не имеет. К станциям подвозятся грузы и по рекам. Населенные же пункты, расположенные на пересечении железнодорожных и водных путей, являются транспортными узлами. Из них можно назвать Череповец, Шексну и Суду.

Связь Череповца с западными районами области осуществляется по железной дороге, Волго-Балтийскому водному пути и автомобильным дорогам, узлом которых он является. Удобное транспортное положение Череповца способствовало превращению его в промышленный центр, укрепляло его связи со всеми западными районами, способствовало образованию Западного экономико-географического подрайона.

Первый значительный толчок развития хозяйства в западной части территории современной области был дан в начале прошлого столетия строительством Мариинского и Северо-Двинского каналов, соединивших реки в единую водную транспортную сеть, обеспечившую подрайону связи с Ленинградом, Верхней Волгой и центральной частью Вологодской области.

Мариинский канал, построенный в 1810 году между верховьями рек Вытегры и Ковжи, связал столицу России с Волгой. Мариинская система от Петербурга до Волги включала в себя почти 500 км каналов, а также около 200 км шлюзованных рек. Для обхода с юга бурного Онежского озера был создан обходный Онежский канал длиной около 72 км. Аналогичный канал был построен и по южному берегу Белого озера (длина 67 км). Мариинский же канал, соединивший истоки Вытегры и Ковжи (около 10 км), явился основным связующим звеном системы. Реки Вытегра, Ковжа и Шексна на значительном протяжении были шлюзованы. Мариинская система, игравшая до постройки железных дорог огромную роль, с проведением железнодорожных путей, связавших Петербург с Центральной Россией, потеряла свое значение, каналы и шлюзы приходили в негодность. Лишь в годы советской власти было приступлено к приведению в порядок Волго-Балтийского пути. В настоящее время Ново-Мариинский канал питается Ковжским водохранилищем. Пропускная способность его все же очень невелика и не удовлетворяет все возрастающую потребность судоходства по Волго-Балтийскому водному пути. В настоящее время производится коренная реконструкция Мариинской системы, что превратит ее в глубоководную действующую магистраль.

Большое значение в прошлом имела и Северо-Двинская система, сооруженная в 1825—1828 гг. с целью соединения Северной Двины с Волгой и Балтийским морем, в частности, для доставки на архангельские верфи дубового леса. Значение ее упало с постройкой в 70-х годах прошлого века же-

лезной дороги Москва — Вологда. В настоящее время пропускная способность системы весьма невысока. Северо-Двинская система состоит из пяти небольших каналов — Топорнинского, Кузьминского, 1-го и 2-го Вазеринских и Кишемского — и коротких протоков, соединяющих мелкие озера (Сиверское, Покровское, Зауломское, Вазеринское и Благовещенское), расположенные на междуречье Шексны и шлюзованной реки Порозовицы. Общее протяжение системы от Шексны до Кубенского озера, куда впадает Порозовица, составляет 66 км.

В 1906 году была построена железная дорога Петербург — Вятка, которая пересекала юго-западную часть территории современной Вологодской области. Значение ее для хозяйства подрайона, о чем указывалось выше, весьма велико.

Развитие транспортной сети на территории подрайона имело большое влияние на сосредоточение промышленного производства по железным дорогам и магистральным водным путям (лесоразработки по Марининской системе, промышленность Череповца и т. д.). В настоящее время имеются большие возможности для дальнейшего развития сети судоходных путей, железных и автогужевых дорог.

Железными дорогами территория подрайона обслужена пока недостаточно. Линия Ленинград — Киров проходит лишь по южной части подрайона (Бабаевский, Кадуйский, Уломский, Череповецкий и Пришекснинский районы). Территорию Чагодощенского района пересекает линия Подборовье — Кобожя, соединяющая железные дороги Ленинград — Киров и Ленинград — Москва (через Овинище). Кроме того, имеются две узкоколейных железнодорожных ветки — одна от станции Суда до бумажной фабрики им. VII годовщины Октября в Череповецком районе, а другая — в Белоручейском леспромхозе от реки Вытегры к местам лесоразработок. Общее протяжение железнодорожных путей в подрайоне составляет около 300 км.

Железнодорожный транспорт обслуживает основные предприятия, расположенные в Череповце, Чагоде, Кадуе, Бабаеве и других промышленных центрах. По железной дороге подвозят сырье и отправляют готовую продукцию стекольные заводы Чагодощенского района, Андого-Березовский фанерный завод, бумажная фабрика им. VII годовщины Октября, основные череповецкие предприятия (металлургии-

ческий завод, завод автогаражного оборудования, обувная, швейная, кондитерская фабрики и другие).

Водные пути. Территорию подрайона пересекает с юга на север Волго-Балтийский водный путь, от которого у пристани Топорня отходит Северо-Двинская система. Кроме того, навигация происходит на Мологе (от Пестова до Рыбинского водохранилища) и Чагодоше, а также на некоторых малых реках, относящихся к бассейнам Шексны, Мологи и озера Воже (Суда, Южок, Кондошка, Свидь и другие).

Судоходные реки западной части области обслуживают почти все административные районы, за исключением Борисово-Судского и Бабаевского, на территории которых пока еще не освоены малые реки.

Водный транспорт Западного подрайона обслуживается Череповецким судостроительно-судоремонтным заводом, построенным в годы Великой Отечественной войны. Это предприятие за годы своей деятельности спустило на воду сотни судов и цельнометаллических барж, плавающих по Волго-Балтийскому водному пути и по Волге. Большую роль в обслуживании судоходства играют и Белозерские судоремонтные мастерские, производящие не только мелкий, но и капитальный ремонт судов. Судоремонтные мастерские имеются также в Вытегре и Десятинах.

Автомобильные дороги дают выход большинству западных районов Вологодской области к железнодорожным станциям или речным пристаням. Сеть дорог сходится к Череповцу, соединяя его с периферийными районами. Так, автодороги «Череповец — Глушково» и «Воскресенское — Чарозеро» дают выход к нему Белозерскому, Вашкинскому и Кирилловскому районам, дороги «Кадуй — Нелавское» — Кадуйскому, «Вологода — Валдай» — Мяксинскому, Уломскому и Устюженскому. Северные районы связаны между собой дорогами «Ленинград — Архангельск» и «Вытегра — Пудож», которые соединяются с остальными дорогами подрайона посредством дороги «Вологда — Прокшино». Дороги в западной части подрайона — «Устюжна — Белозерск» и «Устюжна — Сясьские Рядки» — дают выход Чагодощенскому, Бабаевскому и Борисово-Судскому районам к железнодорожным станциям Чагода и Бабаево.

Автомобильный транспорт обслуживается Череповецким заводом автогаражного оборудования, в последние годы

реконструированного из старого механического завода «Красная звезда». Предприятие ныне резко выросло и продолжает строиться. Здесь производятся бензонасосы, водомаслогрейки, маслорегенерационные установки, автофургоны для разъездных мастерских и перевозки продовольственных товаров и др.

★ ★ ★

Череповец расположен на правом берегу Шексны, у впадения в нее небольшой речки Ягорбы. Железная дорога, проходящая через город, создает для него вместе с Волго-Балтийским водным путем благоприятные условия связи с западными районами области.

Череповец стал городом в 1777 году при учреждении его центром одноименного уезда Новгородской губернии. Город оставался им в течение почти полутора веков — до 1918 года, когда образовалась самостоятельная Череповецкая губерния, включавшая Устюженский, Белозерский, Кирилловский и Череповецкий уезды. С 1927 года Череповец — центр округа Ленинградской области. После 1931 года он являлся районным центром Ленинградской области, а в 1937 году перешел в состав Вологодской области на правах города областного подчинения.

До революции Череповец был маленьким и захолустным уездным городком, полностью разбудить который не смогли ни Мариинская водная система, ни железная дорога Петербург — Вятка. Дело в том, что он никогда не играл роли крупного перевалочного пункта. Основная масса грузов проходила мимо Череповца — из Петербурга на Волгу и на Урал и в обратном направлении. Вследствие этого, население города росло очень медленно — 6,2 тыс. жителей в 1827 году, 6,9 тыс. в 1897 году, 8,9 тыс. в 1913 г., 12,1 тыс. в 1917 году.

В годы советской власти, особенно в период довоенных пятилеток, количество жителей в городе начало расти гораздо быстрее. Этому способствовало превращение Череповца в губернский город и промышленное строительство в нем. С 14,7 тыс. жителей в 1920 году население города выросло до 16,9 тыс. в 1923 году, 21,1 тыс. в 1926 году, 24,5 тыс. в 1934 году. По переписи 1939 года в городе числилось 32,4 тыс. жителей.

Особенно бурными темпами растет Череповец с 1948 — 1949 гг. — с начала строительства металлургического заво-



Череповец. На улице Metallургов

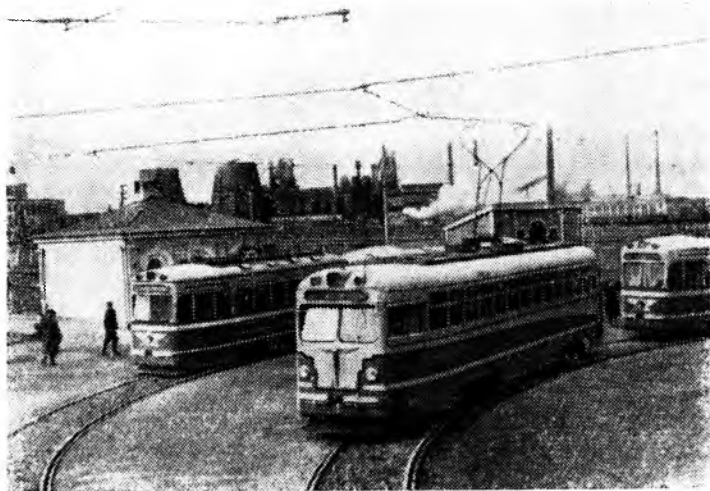
да. В 1947 г. здесь проживало 35,3 тыс. жителей, а в 1956 г. уже 72,7 тыс. чел. В настоящее время Череповец по количеству населения занимает второе место среди городов области, уступая лишь Вологде.

Череповец является одним из основных промышленных центров Вологодской области. В нем работает более 50 предприятий и промысловых артелей. Ведущее значение имеет черная металлургия, представленная пока первой очередью одного из крупнейших в стране Череповецкого металлургического завода. В промышленности города важную роль играют машиностроение и металлообработка, которые представлены заводом автогаражного оборудования, судостроительно-судоремонтным заводом, вагонным депо Северной железной дороги и другими предприятиями. В городе работает ряд предприятий пищевой промышленности — ликеро-водочный завод, мясокомбинат, маслозавод, хлебокомбинат, кондитерская фабрика, механизированная мельница, горпищекомбинат. Наконец, легкая промышленность представлена обувной и швейной фабриками, горпромкомбинатом и рядом промысловых артелей.

Вторым по величине промышленным центром подрайона является рабочий поселок **Чагода**, расположенный на левом берегу реки **Чагоды** у пересечения ее железнодорожной веткой **Подборовье — Кобожа**. Он был образован в 1932 году у построенного в годы первой пятилетки гиганта советской стекольной промышленности — завода «**Белый Бычок**», ныне **Чагодощенского механизированного стеклозавода**. Поселок вырос из небольшой деревеньки, насчитывавшей в 1926 году всего 317 жителей. В 1947 г. в поселке проживало 6 тыс. человек. Население **Чагоды** составляют главным образом рабочие и служащие завода с их семьями.

На берегах **Мологи**, в 55 км к северо-востоку от ближайшей железнодорожной станции **Пестово**, раскинулся древний русский город **Устюжна**. Впервые **Устюжна** упоминается в **Углицкой летописи** 1261 года. В 1340 году она уже становится городом. **Устюженцы** прославились в борьбе с поляками.

Период подъема **Устюжны** в **XVII—XVIII** веках был вызван открытием железных заводов. Однако с развитием металлургической промышленности на **Урале** она пришла в упадок и оставалась захолустным уездным городком **Новгородской губернии** вплоть до **Великой Октябрьской социалистической революции**. Городишко спал среди глухих



Череповец. На трамвайной остановке у металлургического завода

мологских лесов. Это был типичный уездный город с его обывательщиной, «отцами города» купцами Иконниковыми, Чуриными и другими. Показательно, что Гоголь взял для сюжета «Ревизора» случай, произошедший в Устюжне, когда проезжий господин в партикулярном платье, выдав себя за петербургского чиновника, обобрал жителей города. До революции в промышленности Устюжны работало всего 37 человек, а стоимость годовой продукции двух свечевосковых и одного кирпичного заводов составляла всего 8140 рублей. Население города до революции не только не росло, но даже уменьшалось. Так, в 1897 году оно составляло 5111 человек, а в 1917 году — 5059 человек.

В годы советской власти в Устюжне выросли ремонтные мастерские комбината «Череповецлес», завод плодово-ягодных вин, райпромкомбинат, маслозавод, райпищекомбинат и другие предприятия. Население города составляет (на апрель 1956 г.) 8,1 тыс. жителей.

Еще один древний город расположен на юго-восточном берегу Белого озера. Это — Б е л о з е р с к, впервые упоминаемый в летописи еще в 862 году. Сперва город находился в той местности, где из озера вытекает Шексна, но впоследствии был перенесен на более сухое место, расположенное в 15 км к западу от первоначального. Город в XV—XVI веках являлся столицей Белозерского княжества, которое было основано низовскими князьями, бежавшими на север от поднимавшейся Москвы. В конце 70-х годов XVIII века Белозерск стал центром одноименного уезда Новгородской губернии, в 1918 году вошел в Череповецкую губернию, а с 1927 года является центром Белозерского района вначале Ленинградской, а затем Вологодской области. Древний и известный русский город потерял свое значение с развитием капитализма в России. Марининская система несколько оживила жизнь Белозерска, но строительство железных дорог прошло в стороне от него. Город захирел, промышленность в нем до Великой Октябрьской социалистической революции была развита в ничтожных размерах. Население с 1897 года по 1917 год выросло всего на 816 человек — с 5015 до 5831 чел.

В городе имеется небольшая металлообрабатывающая промышленность — судоремонтные мастерские Северо-Западного пароходства, центральные ремонтные мастерские Белозерского леспромхоза, межрайонные мастерские капитального ремонта, обслуживающие МТС северо-западных

районов. Ведущее же место в промышленности города занимает пищевая промышленность. Здесь работают крупнейший в области рыбозавод, механизированный маслозавод, хлебокомбинат и райпищекомбинат. Белозерск — большая пристань на Волго-Балтийском водном пути. Он связан с ближайшей железнодорожной станцией в Череповце (112 км) автомобильной дорогой. Население города по данным на апрель 1956 года составляет 10,3 тысячи жителей.

В 38 км к юго-востоку от Белозерска, на берегу Сиверского озера, расположен город Кириллов, основанный в 1776 году. С прорытием Северо-Двинского канала он имел довольно большое торговое значение. Однако, аналогично Белозерску, Кириллов быстро пришел в упадок, ибо развитие капитализма затронуло его в весьма малой степени — железная дорога прошла на 100 км южнее, а Северо-Двинская водная система постепенно потеряла свое прежнее значение. До революции город имел ничтожную промышленность и был известен главным образом своим монастырем, построенным на берегу Сиверского озера еще в конце XIV века.

В годы довоенных пятилеток в Кириллове, который тогда являлся райцентром Ленинградской области, была создана небольшая, главным образом, местная промышленность — райпром-и райпищекомбинаты, механизированный маслодельный и овощесушильный заводы и несколько артелей. Население (на апрель 1957 г.) — 5,3 тыс. жителей.

Город Вытегра расположен на берегах одноименной реки, в 14 км от ее впадения в Онежское озеро. Вытегра получила «чин» города в 1773 году, с образованием Вытегорского уезда Олонецкой губернии. В начале XIX века город играл довольно важную роль в торговле на Марининской водной системе, однако с потерей ее значения пришел в упадок. Население с 1897 по 1917 годы выросло всего на 451 человек — с 4502 до 4953 чел.

Промышленность Вытегры особенно быстро развивается в послевоенный период, в связи с реконструкцией Волго-Балтийского водного пути. Сейчас здесь имеются механический завод, производящий ремонт тракторов и автомобилей, ремонтные мастерские комбината «Череповецлес», судоремонтные мастерские, Онежский рыбозавод, молокозавод, хлебозавод, пищекомбинат, кирпичный завод, промкомбинат, несколько артелей.

Население города в последние годы растет довольно быстро и достигло к 1956 году 10,9 тыс. жителей.

Бабаево — самый молодой город Западного подрайона. Он был образован в 1925 году из крупного пристанционного поселка на железнодорожной линии Ленинград — Вятка. С 1927 года город стал районным центром Ленинградской области, а в 1937 году перешел в состав Вологодской области. Население города поднялось с 1,8 тыс. в 1920 году до 12 тыс. жителей в 1956 году.

В городе имеется большое паровозное депо, ряд предприятий местной промышленности — райпром-и райпищекombинаты и несколько артелей промысловой кооперации.

Западный подрайон имеет большие перспективы развития народного хозяйства. Животноводство, эта ведущая отрасль его экономики, развиваясь в тесном комплексе с полеводством на основе травопольной системы земледелия, имеет все возможности сделаться еще более высокотоварной отраслью. Кормовая база животноводства будет значительно укреплена и расширена путем освоения прифермских и луго-пастбищных севооборотов и улучшения естественных кормовых угодий — сенокосов и выгонов. Следовательно, вместе с этим значительно возрастет поголовье скота и поднимется его продуктивность. Укрепление искусственной кормовой базы особое значение имеет в районах Марининско-Чагодощенской группы, где до сих пор роль кормовых культур в посевной площади невелика.

Пашня может быть значительно увеличена за счет осушения болот, расчистки кустарника, уборки камня и других мероприятий. Расширение посевных площадей под травами, широкое внедрение и освоение правильных севооборотов, лучшая обработка почвы, удобрение ее минеральными и органическими веществами, известкование — все это, вне сомнения, будет способствовать значительному поднятию урожайности. Как следствие роста посевных площадей и урожайности, вырастет валовая и товарная продукция полеводства.

Дальнейший рост Череповца приведет к созданию большой пригородной зоны вокруг города. Череповецкий и частично прилегающие районы получают специализацию сельского хозяйства на молочном животноводстве и производстве картофеля и овощей. Маслоделие в этих районах не по-



Рытье котлована на новой трассе Волго-Балтийского пути

теряет своей роли, ибо рост потребления свежего молока населением города вполне будет компенсироваться общим увеличением продукции молочного животноводства.

Наряду с интенсификацией сельского хозяйства, большие перспективы открываются перед промышленностью. Дальнейшее развитие получит лесная промышленность, особенно в Мариинско-Чагодощенской группе районов, где лесной фонд все еще используется недостаточно. Реконструкция Волго-Балтийского водного пути и строительство новых лесовозных веток в Шольском, Ковжинском, Вытегорском, Вашкинском, Белозерском и других северных районах значительно улучшит условия вывоза древесины на внутренние рынки Советского Союза.

Рост заготовок древесины в Западном подрайоне приведет к расширению деревоперерабатывающей промышленности.

В соответствии с Генеральной схемой промышленного освоения лесов Вологодской области, деревоперерабатывающая промышленность Западного подрайона будет ориентироваться прежде всего на местный рынок. В пределах подрайона выделено четыре лесозаготовительных района — Онежский, Волго-Балтийский, охватывающий бассейн Белого озера и Шексны, Судский и Моложский. Развитие лесозаготовок в первых трех из них приведет к увеличению вывоза из пределов подрайона леса в круглом виде — из Онежского района в Ленинград, а из Волго-Балтийского и Судского — преимущественно на Волгу. Что же касается Моложского лесозаготовительного района, то его леса истощены интенсивной рубкой прошлых лет. Лесозаготовки здесь будут резко сокращены.

Широкие перспективы открываются перед машиностроением и металлопереработкой Западного подрайона. В ближайшие пять лет будет завершено строительство Череповецкого металлургического завода. Будут введены в эксплуатацию мартеновский и прокатный цехи, несколько доменных печей и коксовых батарей и ряд подсобных предприятий.

Таким образом, Череповецкий металлургический завод превратится в предприятие с полным металлургическим циклом. Скоро он будет производить не только сталь, но и прокат. На использовании череповецкого металла в подрайоне вырастут машиностроение и металлообработка. В Череповце, например, будет построен крупнейший в стране ме-

тизный завод. Будут реконструированы и расширены некоторые действующие машиностроительные и металлообрабатывающие предприятия.

Дальнейшее развитие в подрайоне получают отрасли промышленности строительных материалов. В Череповце на базе использования шлаков металлургического завода создается большой шлакоперерабатывающий комбинат, который будет выпускать шлакоблочный и шлакоблочный плиты, гранулированный шлак и шлаковый щебень, цемент, термозит, используемый для приготовления легких бетонов. На этой же базе будет организовано крупное производство шлакоблоков. В Бабаеве намечено построить завод силикатных блоков производительностью (в условном исчислении) до 50 млн. штук кирпича, в Устюжне — механизированный кирпичный завод.

Большие работы развернулись по созданию подсобных предприятий, производящих строительные материалы для нужд реконструкции Волго-Балтийского водного пути. Пущены в эксплуатацию и уже дают продукцию Белоусовский бетонный завод мощностью до 700—800 кубометров бетона в сутки, фрикционная фабрика в Новинках, поставляющая стандартный гравий и песок для приготовления бетона, разрабатываются новые карьеры. В Вытегре строится бетонный завод, в Новинках — завод по производству железобетонных плит для облицовки шлюзов. В Кирилловском районе должны быть созданы Ковриженский и Иваново-Борский карьеры, которые будут обеспечивать камнем, гравием и песком новостройки Череповца и Вологды.

Особо важную роль в дальнейшем развитии производительных сил Западного подрайона играет реконструкция Волго-Балтийского водного пути, которая должна быть в основном закончена к 1963 г. Эта водная магистраль после переустройства сократит время для прохода самоходных судов от Череповца до Ленинграда до 2,5 суток, а несамоходных — с 17 до 6 суток, откроет к Балтийскому морю широкий доступ волжских грузов, освободит ряд железных дорог от излишней загрузки, снизит себестоимость перевозок.

Сельское хозяйство и промышленность подрайона будут снабжаться электроэнергией гидростанциями, строящимися на Балтийском водном пути. Проект реконструкции этого пути предусматривает сооружение шести крупных гидрозаводов — четырех на северном склоне в районе гор. Вытегры (Вытегорский, Белоусовский, Пахомовский и Ковжинский)

и двух — на пологом южном склоне (Шумкинской у Анненского Моста и Череповецкий у рабочего поселка Шексна). В составе Вытегорского, Белоусовского и Череповецкого гидроузлов будут построены три гидроэлектростанции, из которых только одна последняя будет иметь мощность свыше 30 тыс. квт. Создание первых двух гидроузлов даст возможность отключить 10 старых шлюзов. Вместо 38 маленьких будет сооружено 9 крупных шлюзов. Они дадут возможность пропускать суда грузоподъемностью в пять раз больше, чем сейчас. Будут также построены судоходные каналы общим протяжением 33 км, насосная станция, 7 плотин, 18 дамб и создано шесть крупных водохранилищ. Особенно большое водохранилище — Череповецкое — образуется на Шексне. Оно подтопит Белое озеро, которое резко увеличит свои размеры, долины Ковжи и Шексны.

Площадь Череповецкого водохранилища составит свыше 1,5 тыс. км², длина 225 км, а ширина до 30 км. Будут подтоплены также Белозерский канал (суда пойдут прямо через озеро) и часть Северо-Двинской системы.

Реконструкция Волго-Балтийского водного пути, завершение строительства Череповецкого металлургического завода, широкое развитие промышленности и сельского хозяйства — все это превратит народное хозяйство Западного экономико-географического подрайона в высокоразвитый территориально-производственный комплекс.



Глава III

ВОСТОЧНЫЙ ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ПОДРАЙОН

Восточный подрайон отличается развитым полеводством льноводно-зернового направления, на котором базируется льнообрабатывающая и льнотекстильная промышленность, а также некоторые другие отрасли легкой и пищевой промышленности. Животноводство, особенно молочное, представлено в меньшей степени, чем в двух других подрайонах и не отличается, за исключением Велико-Устюгского района, интенсивностью. Лесная промышленность довольно развита, но только заготовки и сплав древесины. Деревопереработка почти отсутствует. В районе Велико-Устюга широко развиты художественные промыслы. Транспортная сеть более разрежена, чем в остальной части области.

Подрайон занимает площадь около 33 тыс. км², или 22,8% всей территории Вологодской области. В его состав входят шесть административных районов, расположенных по нижней Сухоне и по Югу.

На юге, востоке и севере границы подрайона совпадают с административными границами между Вологодской, с одной стороны, и Костромской, Кировской и Архангельской областями, с другой, а на западе подрайон граничит с Центральным экономико-географическим подрайоном. Последняя граница отделяет бассейны Кокшеньги, Юга и Нижней Сухоны от остальной части Вологодской области.



Территория Восточного подрайона находится в зоне са-
мого древнего, Днепровского оледенения. Рельеф здесь

еще более сглажен, чем в центральной, тем более западной частях области. Следов оледенения почти не сохранилось. Речные долины хорошо выработаны и отделены друг от друга плоскими заболоченными водоразделами. Исключение составляет долина Сухоны в том месте, где она прерывается между отрогами Северных Увалов и Сухонского Заволочья.

Северо-Двинская долина, начинающаяся у Опок, тянется довольно узкой полосой вниз по Сухоне и Малой Северной Двине и характерна наличием широких террас по склонам окружающих плато. Эти террасы — следы древнего моря, проникавшего сюда в третичную эпоху по долине Северной Двины.

Возвышенность Сухонское Заволочье рассечена долинами Кокшеньги и ее притоков, относящихся к бассейну Ваги, а также левых притоков нижней Сухоны — Уфтюги, Верхней и Нижней Ерги и других рек. Наоборот, западные отроги Северных Увалов (иначе — плато междуречья Вятки и Северной Двины), занимающие южную часть подрайона, постепенно повышаются в восточном направлении, достигая в верховьях реки Вохмы (на крайнем юго-востоке подрайона) 297 м над уровнем моря. Это — высшая точка на территории Вологодской области. Северные склоны плато сильно расчленены долинами Юга и его основных притоков.

К л и м а т Восточного подрайона более континентален, чем в центре и на западе области. Зимы здесь более холодные, лето — более теплое. Осадков выпадает несколько меньше, однако их вполне достаточно для произрастания льна.

Средне-январские температуры колеблются от -14° на севере подрайона (Великий Устюг) до $-13,7^{\circ}$ на юге (Никольск). Средняя температура июля $17,8^{\circ}$ в Великом Устюге и $17,9^{\circ}$ в Никольске. Среднегодовая температура составляет около $1,6^{\circ}$ с отклонением от $1,4^{\circ}$ на севере, до $1,8^{\circ}$ на юге. Период с отрицательными среднесуточными температурами продолжается 169 дней, а безморозный — 196 дней, т. е. меньше, чем на западе и в центре области. Период роста полевых растений со среднесуточной температурой выше 10° в Восточном подрайоне также короче, чем в западной и центральной частях области и определяется в 111 дней.

Среднегодовое количество осадков в подрайоне равняется 573 мм. Зима довольно снежная и, несмотря на значительные морозы, имеются достаточные условия для озимых

культур. Дожди выпадают преимущественно к концу лета и затрудняют уборку хлебов и косьбу трав.

Р е к и. Территория восточной части области наклонена к северу и относится к бассейну Северной Двины. Большая часть ее занята бассейном реки Юг, пересекающей подрайон в меридиональном направлении и сливающейся у Великого Устюга с Сухоней. Юг имеет разветвленную сеть притоков, из которых основными являются Кичменьга, Шонга, Шарженьга и Ентала. Бассейн Нижней Сухоны занимает северную часть территории подрайона. Из крупных притоков этой реки можно отметить Уфтюгу, Верхнюю и Нижнюю Ерги. Наконец крайний северо-западный угол описываемой территории относится к бассейну Кокшеньги.

Сухона и Юг, сливаясь у Великого Устюга, дают городу связь с западной и южной частями подрайона. По Югу, однако, судоходство возможно лишь в течение весеннего паводка, а по Сухоне — в маловодные годы только до Опокских порогов¹⁾).

Большую часть территории Восточного подрайона занимают подзолистые почвы разной степени оподзоленности. В местах выходов на поверхность пермских мергелей развиты так называемые рендзины, или гипсовые почвы. Последний тип почв довольно часто встречается на Нижней Сухоне и по склонам оврагов. Подзолистый горизонт в гипсовых почвах отсутствует. Рендзины весьма плодородны и почти все их массивы распаханы. В долинах Сухоны, Юга, Лузы и других рек встречаются аллювиальные почвы, большей частью покрытые заливными лугами. Они отличаются благоприятным водным и воздушным режимом и значительным количеством перегноя.

Р а с т и т е л ь н о с т ь. По среднему течению Юга территория подрайона разделяется на две части — северную, входящую в средне-таежную полосу, и южную, относящуюся к южной тайге. На дерново-подзолистых почвах, развитых часто непосредственно на пермских глинах и мергелях, в северной части подрайона господствуют еловые зеленомошники, с примесью пихты и, отчасти, сосны. Болотистость умеренная, преимущественно на водоразделах.

В южной части подрайона преобладают суглинистые почвы, которые иногда развиты на лессовидных суглинках. Пре-

¹⁾ В период весеннего паводка и в наиболее многоводные годы по Сухоне возможно сквозное сообщение.

обладают еловые леса с примесью пихты — кисличники, черничники и дубравные. У рек, особенно по Югу, тянутся полосы зеленомошных боров. Заболоченность незначительна.

Наиболее крупные лесные массивы находятся по Югу и его притокам Пеженге, Куданге, Кипшеньге, Шарженьге, Шонге, Пичугу, Большой Лехе, Кичменьге, Кильченьге и другим рекам. Значительные по размерам леса имеются в долинах сухонских притоков Уфтюги, Городишны, Бобровки, Стрельны, Верхней и Нижней Ерги и Луженьги.

Заливные луга расположены в основном в Усть-Алексеевском районе — по нижнему течению Юга и его притоку Лузе. Здесь они занимают около $\frac{1}{10}$ всей площади. Отдельные большие массивы заливных лугов имеются также в Велико-Устюгском районе по левому берегу Сухоны и Малой Северной Двины, в Кичменгско-Городецком и Никольском районах по Югу и его притокам Ентале, Кичменьге и Шарженьге. Гораздо реже можно встретить заливные луга в Тарногском районе по Кокшеньге и ее притокам Уфтюге и Тарноге. В этом районе распространены луга материковые (суходольные) на местах вырубок и гарей.

В общем, в восточном подрайоне луга не имеют такого широкого распространения, как в Центральном или даже в Западном подрайонах. Вместе с тем, кормовые культуры здесь занимают небольшой удельный вес в посевных площадях, что отражается на продуктивности молочного животноводства.

В Восточном подрайоне имеются значительные запасы различных нерудных полезных ископаемых.

Выходы мергелей тянутся по крутым берегам Сухоны от устья ее притока Шохты, находящегося в восточной части Тотемского района, почти до Великого Устюга, т. е. на двести с лишним километров. Встречаются они и по берегам сухонских притоков — Городишны, Уфтюги, Стрельны, Ерги и других. Крупные выходы мергелей с прослойками известняка имеются у д. Вострое в Нюксенском районе. Толщина их слоя достигает 18 м. Большие залежи мергелей встречаются в районе Опок, где отвесные берега Сухоны сложены этим минералом (у деревень Полдарса, Порог, Бабыя, Н. Тозьма и других). Местное население получает из мергеля известь, обладающую хорошими цементирующими свойствами.

Известняки, наряду с мергелями, имеются по Сухоне, а также по берегам Кокшеньги и Уфтюги в Тарногском



Широко раскинулись вологодские луга...

районе и Юга — в Кичменгско-Городецком и Усть-Алексеевском районах. С пермскими отложениями связаны выходы соляных ключей, довольно распространенных в пределах подрайона. Они встречаются в Нюксенском районе у села Брусенец, у Великого Устюга, где когда-то существовало солеварение. Около гор. Красавино даже есть небольшое соленое озеро «Солоник» длиной до 2 км. В бассейне Юга соляные ключи имеются в Кичменгско-Городецком районе (у К.-Городка, у д. Подол в устье реки Пичуга, у д. Княжья Гора в верховьях Енталы). Большой соляной ключ бьет у д. Селиваново на левом берегу Юга близ гор. Никольска.

Кирпичные глины встречаются в Кичменгско-Городецком, Усть-Алексеевском, Велико-Устюгском и других районах. В Великом Устюге работает кирпичный завод. Производство кирпича налажено также в некоторых райпромышленных комбинатах и артелях промысловой кооперации. Кварцевые пески имеются по Нижней Сухоне у деревень Прилуки, Гора и Порог.

Восточный подрайон не так богат торфом, как Центральный и, особенно, Западный подрайоны. Здесь насчитывается около пятисот торфяных болот, занимающих всего 3% территории. Наибольшая заболоченность характерна для Нюксенского района, особенно для его северной половины, расположенной на левобережье Сухоны. На долю этого района приходится около половины площади торфяных болот восточной части области и почти $\frac{2}{5}$ запасов торфа-сырца. Крупные болота занимают водораздел левых притоков Сухоны — Уфтьюги и Верхней Ерги — Кондасское, Чистое, Лосевицкое и другие. В остальных районах торфяных болот сравнительно мало.

В настоящее время торфяные массивы почти не используются. Некоторые колхозы производят в небольших размерах разработку торфа для удобрения полей.

Структура земельных угодий. Из вышеприведенной характеристики природных условий Восточного подрайона видно, что условия для сельскохозяйственного производства на всей описываемой территории примерно одинаковы.

Несмотря на это, удельный вес сельскохозяйственных земель на севере подрайона гораздо выше, чем на юге. Северная часть территории — район древней колонизации новгородцев (Кокшеньга) и москвичей (Нижняя Сухона). Раннее заселение ее привело к резкому сокращению лесистости,

увеличению площадей, занятых под пашню, образованию лугов. Местности по Кокшеньге и ее притокам Уфтьюге и Тарноге обезлесены на 25—30 км от берегов рек, и распашанность здесь весьма велика. Аналогичная картина и на Нижней Сухоне, а особенно по левобережью Малой Северной Двины (между Великим Устюгом и Красавино). В противоположность этому, по Югу пашня и луга встречаются лишь отдельными небольшими массивами, а лесистость здесь значительно выше. Дело в том, что поток московской колонизации, как было указано в историческом обзоре, устремлялся с Сухоны на Лузу и далее к Уралу, оставляя в стороне территории в бассейне Юга. Развитие капитализма мало содействовало развитию хозяйства этого отдаленного угла Вологодской губернии. Железная дорога Вятка—Котлас лишь в немногой степени оживила жизнь Устюгского уезда, почти не произведя никакого влияния на Никольский уезд, границы которого оконтуривали бассейн Юга.

Структура земельных угодий изменяется по мере перехода от северных административных районов к южным. Удельный вес земель сельскохозяйственного значения в целом по подрайону составляет немногим более $\frac{1}{5}$ всей территории, однако на севере он гораздо выше, чем в южной части. Если в Усть-Алексеевском районе, расположенном в низовьях Юга, сельскохозяйственные земли занимают более 45% всей территории, то в верховьях этой реки — в Никольском районе — их удельный вес составляет всего 22%.

Лесистость Восточного подрайона значительно выше, чем в центральной и западной частях области и составляет около $\frac{3}{5}$ всей территории. Внутри же подрайона нет таких резких колебаний лесистости, какую мы наблюдали в двух других подрайонах. Невысокая лесистость имеется в Усть-Алексеевском районе — около 40%. Сравнительно низок удельный вес лесопокрытой площади — немногим более 40% — и в Тарногском районе. Во всех же остальных административных районах лесистость весьма высока и нигде не опускается ниже 55%, а в Никольском районе превышает даже 70%. Наибольшие лесные массивы находятся в районах, расположенных по среднему и верхнему течению Юга, — Кичменгско-Городецком и Никольском. Здесь сосредоточено более половины всей лесопокрытой площади подрайона. Лесистость в районах, расположенных по Сухоне, нижнему течению Юга и Кокшеньге, ниже.

В Восточном подрайоне проживает 273,7 тыс. человек (1939 г.), или около $\frac{1}{5}$ всего количества населения Вологодской области. Средняя плотность населения здесь равна 8,7 чел. на 1 км². Наибольшая плотность наблюдается в северо-восточном и северо-западном углах подрайона, что объясняется более древним заселением Нижней Сухоны и Кокшеньги. К югу плотность населения уменьшается до 5—6 человек. Внутри границ административных районов население размещено крайне неравномерно, тяготея к долинам крупных рек и оставляя почти незаселенными обширные заболоченные водораздельные пространства. Наиболее резко эта неравномерность обнаруживается в Тарногском районе, где почти все населенные пункты сосредоточены в долине Кокшеньги и ее основных притоков — Тарноги и Уфтьюги. Население в подрайоне тяготеет также к Сухоне, Малой Северной Двине, Югу и притокам последнего — Лузе, Ентале, Кичменьге, Шарженьге и Кипшеньге.

В административном отношении Восточный подрайон состоит из 6 районов и 1 города областного подчинения. Основные сведения об административных районах приведены в таблице (см. стр. 277).

На территории подрайона находятся только три поселения городского типа — город областного подчинения Великий Устюг и два города районного подчинения — Красавино в Велико-Устюгском районе и Никольск, центр одноименного района.

Специализация народного хозяйства Восточного подрайона значительно отличается от Центрального и Западного подрайонов. Если в последних двух ведущее положение занимают молочное животноводство и лесная промышленность в том или ином сочетании с другими отраслями, то в первом наиболее характерной отраслью является полеводство льноводно-зернового направления. Ведущие отрасли промышленности — льнообрабатывающая и льнотекстильная — опираются на льноводство. На полеводстве основываются также и разнообразные отрасли пищевой промышленности. Молочное же животноводство и лесная промышленность развиты в гораздо меньшей степени, чем в центре и на западе области.

В подрайоне широкое развитие получили заготовки древесины, а деревопереработка почти отсутствует. Подавляю-

Наименование района	Территория в тыс. км ²	Число сель- советов	Наименование районного центра	Ближайшая ж. д. станция и расстояние до нее в км	Расстояние до Вологды в км
В.-Устюжский	6,4	21	г. Великий Устюг	ст. Ядриха пр. В.-Устюг	55 — 646 524
У.-Алексеевский	1,4	11	с. Усть-Алек- сеево	ст. Луза пр. В.-Устюг пр. У.-Алексеево	60 50 — 721 524 572
Нюксенский	5,0	11	с. Нюксеница	ст. Костылево пр. Нюксеница	172 — 533 365
Тарногский	5,1	16	с. Тарногский Городок	ст. Костылево пр. Брусенец	90 45 472 336
К.-Городецкий	7,1	23	с. Кичменгский Городок	ст. Пинюг пр. Кич.-Городок	150 — 854 771
Никольский	6,7	18	г. Никольск	ст. Шарья пр. Никольск	164 — 541 901

щая часть древесины, заготавливаемой на данной территории, сплавляется за ее пределы. Молочное животноводство базируется главным образом на естественных кормовых угодьях.

Что же определило специализацию народного хозяйства Восточного подрайона на полеводстве льноводно-зернового направления и на соответствующих отраслях легкой и пищевой промышленности? Ответ на этот вопрос необходимо искать в процессе заселения данной территории, зарождения и развития здесь хозяйства. Бассейны Ваги и Нижней Сухоны были заселены первыми новгородскими и московскими переселенцами уже в XII—XIII веках. Первоначальное население сеяло зерновые, в первую очередь озимую рожь, и лен. Старинная Кокшеньга славилась еще в XIV—XV веках как «житница» Европейского Севера. Получили известность и знаменитые «нижне-сухонские» льны. Животноводство не было развито, и скот содержался главным образом для получения навоза, используемого на удобрение полей.

Развитие капитализма не изменило специализацию хозяйства данной территории. Построенная в начале этого столетия железная дорога Вятка — Котлас лишь способствовала дальнейшему расширению посевов льна и развитию льнотекстильной промышленности.



В народном хозяйстве подрайона полеводство занимает ведущую роль, давая значительную часть общеобластной товарной продукции зерна и льна.

Пашня занимает около 8% всей территории. Наибольшей распаханностью отличаются северные районы — Усть-Алексеевский и Тарногский.

По территории восточных районов области пашня распределяется весьма неравномерно. В Тарногском районе она почти вся сосредоточена в долинах Кокшеньги и ее левых притоков Тарноги и Уфтюги. В противоположность ему, в Нюксенском районе встречаются лишь отдельные участки пашни у деревень по Сухоне и ее притокам Городишне и Уфтюге. Такая же картина наблюдается и в Велико-Устюгском районе, где небольшие пахотные массивы тянутся по обоим берегам Сухоны. Правда, между Великим Устюгом и Красавино распаханность довольно велика, безлесные пространства, занятые пашней, тянутся в глубь левого берега Малой Северной Двины на 4—5 км. В Усть-Алексеевском районе

значительные пахотные участки расположены по обоим берегам Юга и его притоков — Варжи, Шарденьги и других. В Кичменгско-Городецком районе пашня сосредоточена главным образом в долинах Юга и его притоков Енталы, Шонги, Кичменьги. Сравнительно обширные площади, занятые пашней, находятся в Никольском районе ниже Никольска по верхнему Югу, а также по его притокам Шарженьге, Кипшеньге и Большой Лохе.

Зерновые занимают более $\frac{3}{4}$ всей посевной площади. В Велико-Устюгском, Никольском и Усть-Алексеевском районах на их долю падает до 80%, а в Тарногском и Кичменгско-Городецком до 70%.

Площадь под пшеницей составляет около 7% всех посевов. Как видно, удельный вес пшеничного клина еще низок — меньше, чем в центральной и западной частях области. Основной массив посевов находится в Тарногском районе, на долю которого приходится до $\frac{2}{5}$ всей посевной площади в подрайоне и где удельный вес пшеничного клина поднимается до 12%.

Самая распространенная зерновая культура в подрайоне овес — занимает более $\frac{1}{4}$ посевной площади. Удельный вес его здесь гораздо выше, чем в центре и на западе области. Большие посевы этой культуры вызваны широким размахом лесозаготовок в восточных районах, требующих пока еще значительного количества лошадей. Основные массивы посевов овса находятся в Усть-Алексеевском и Никольском районах, имеющих от 30—35 процентов посевной площади.

Озимая рожь занимает $\frac{1}{5}$ всей посевной площади подрайона. Удельный вес ее сравнительно высок. В Никольском районе, например, он составляет около 35% всей посевной площади.

Ячмень сеется на $\frac{1}{8}$ посевной площади. Основные массивы посевов ячменя находятся в Кичменгско-Городецком и Велико-Устюгском районах.

С посевами зерновых культур в подрайоне связаны мукомольная, хлебопекарная, спирто-водочная, пивоваренная отрасли пищевой промышленности. Так, в подрайоне имеется около трех десятков мельниц, главным образом водяных, сосредоточенных в основных массивах зерновых культур Кичменгско-Городецкого, Никольского, Тарногского, Велико-Устюгского и других районов. Спирто-водочная промышленность представлена заводом в Великом

Устюге. Здесь же находится пивоваренный завод, имеющий ограниченный сбыт из-за отсутствия железной дороги.

Основные посевы льна сосредоточены на левобережье Малой Северной Двины между Великим Устюгом и Красавино, в долине Юга и по его притокам Варже, Шарденьге, Куромше, Кичменьге, Шонге, Ентале, Енанге и Шарженьге, по Кокшеньге и ее притокам Тарноге и Уфтьюге и по обоим берегам Городишны, впадающей справа в Сухону.

На посевах льна базируются льнообрабатывающая и льнотекстильная отрасли промышленности. Льнозаводы имеются во всех административных районах, за исключением Велико-Устюгского, откуда льнотреста направляется для обработки главным образом на льнозавод в Усть-Алексеевском районе. Льнозаводы расположены в местах с наиболее густыми посевами льна — Усть-Алексеевский в с. Усть-Алексеево, Енангский, Воронинский и Кичменгско-Городецкий в Кичменгско-Городецком районе, Терибаевский в Никольском районе, Нюксенский около с. Нюксеница, Тарногский в Тарногском Городке.

Льноволокно, прошедшее первичную обработку на льнозаводах, отправляется на льнокомбинат, расположенный в гор. Красавино. Красавинский комбинат по мощности и по выпускаемому ассортименту льняных тканей занимает одно из первых мест в льнотекстильной промышленности страны. В годы довоенных пятилеток старинная грибановская мануфактура коренным образом реконструирована. Были построены прядильная фабрика, механические мастерские, литейный и модельные цехи, склады, столярная мастерская, электростанция. Значительно расширились бельноотделочная и чесальная фабрики. Устаревшее английское оборудование было заменено более совершенным советским, а число веретен увеличено в полтора раза. Благодаря реконструкции предприятия красавинские ткачи уже перед Великой Отечественной войной давали продукции в 4,5 раза больше, чем в 1918 году.

Картофель и овощи занимают около 3% посевной площади. Наибольшее распространение картофель имеет в Тарногском и Кичменгско-Городецком районах. Здесь расположены два крахмало-паточных завода — Заборский в Тарногском районе и Федюнинский в Кичменгско-Городецком районе.



Обмолот льна в колхозе «Сталинец» Кичменгско-Городецкого района

Животноводство по своему значению в народном хозяйстве Восточного подрайона значительно уступает полеводству. Развито оно здесь гораздо слабее, чем в центре и на западе области.

Луга и выгоны занимают около $\frac{1}{7}$ территории подрайона, т. е. меньше чем в среднем по области и гораздо меньше, чем в Центральном подрайоне.

Животноводство здесь не имеет той ярко выраженной молочной специализации, какая наблюдается на западе и в центре Вологодской области. Коровы составляют около 30% всего поголовья крупного рогатого скота, т. е. гораздо меньше, чем в двух других подрайонах. На долю подрайона падает всего $\frac{1}{3}$ общеобластного поголовья крупного рогатого скота. Наибольшее его количество находится в Тарногском, Кичменгско-Городецком и Велико-Устюгском районах. В них же наблюдается сравнительно высокая плотность крупного рогатого скота на единицу площади сельскохозяйственных угодий.

Крупный рогатый скот сосредоточен в местностях, расположенных по берегам крупных рек, где находятся основные населенные пункты и имеются пашня и луга. Остальные виды скота распределяются по территории аналогично крупному рогатому. Лишь свиноводство более развито на крайнем северо-востоке подрайона (Усть-Алексеевский и Велико-Устюгский районы).

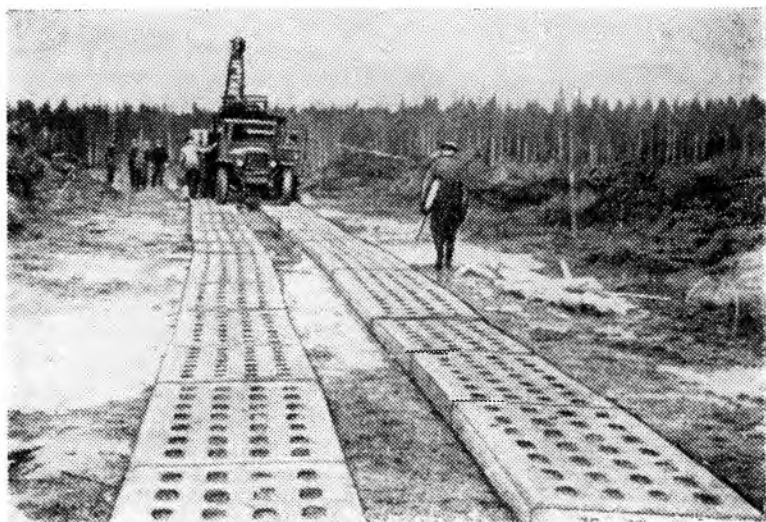
Маслоделание в настоящее время не играет такой роли в народном хозяйстве Восточного подрайона, как в центре и на западе области. Из двухсот маслозаводов, имеющих на территории области, здесь находится около четырех десятков. Они тяготеют в районы более развитого молочного животноводства. В долине Кокшеньги и ее притоков в Тарногском районе расположено несколько маслозаводов. Наиболее крупный из них—Шевденицкий в с. Слуда около Тарногского Городка. В долине Нижней Сухоны в Нюксенском и Велико-Устюгском районах имеется более десятка заводов, среди которых выделяется недавно построенный механизированный завод в Великом Устюге. Остальные маслозаводы находятся в бассейне Юга—Усть-Алексеевском, Кичменгско-Городецком и Никольском районах.

Из других отраслей промышленности, связанных с животноводством, необходимо отметить щетинощето-

ную, кожевенную и мясную. Первая отрасль, частично базирующаяся на свиноводстве окружающих административных районов, представлена крупнейшей в стране Велико-Устюгской щетино-щеточной фабрикой. Валяную обувь и войлок, выделку кож, а также ремонт и изготовление кожаной обуви производит ряд артелей в Велико-Устюгском и Кичменгско-Городецком районах. Мясная промышленность представлена Велико-Устюгским мясокомбинатом.



Подрайон обладает огромными ресурсами древесного сырья. Запасы древесины здесь составляют более $\frac{1}{4}$ общеобластных ресурсов. Особенно отличается в этом отношении Никольский район, который сосредоточивает более 25% всех запасов древесины восточной части области. Крупными ресурсами располагают Кичменгско-Городецкий, Велико-Устюгский и Нюксенский районы. Менее лесистые — Тарногский и Усть-Алексеевский районы имеют сравнительно небольшие запасы древесины. Около $\frac{9}{10}$ всего лесного фонда находится на территории, тяготеющей по Сухоне и Югу к Котласу. Лишь леса Тарногского рай-



Железобетонная дорога в Ломоватском леспромхозе

она, расположенные в бассейне притока Северной Двины — реки Ваги, тяготеют к Архангельску.

Лесозаготовки на территории подрайона проводятся комбинатом «Устюглес», объединяющим свыше 10 леспромхозов. Наиболее крупный из них — Кичменгско-Городецкий, ведущий заготовку в лесах среднего Юга. Здесь же по притоку Юга — реке Ентале расположен Ентальский леспромхоз. По верхнему течению Юга лесные массивы эксплуатируются Никольским леспромхозом. Значительные лесоразработки производит Тарногский леспромхоз, древесина которого сплавляется по Кокшеньге, Ваге и Северной Двине к Архангельску. По Сухоне лесозаготовки ведутся леспромхозами Нюксенским и Велико-Устюгским. Один из крупнейших в области Удимский леспромхоз производит лесоразработки на левобережье Малой Северной Двины (по ее притоку Удима) в пограничной с Архангельской областью местности. На территории подрайона недавно созданы Ольховский и Сусоловский леспромхозы. Наконец, в Никольском районе по верхнему течению реки Кемы, относящейся к Унженскому бассейну, расположен Кемский леспромхоз. В пределах подрайона лесозаготовки ведут также предприятия Областного управления топливной промышленности. Однако их удельный вес в общем объеме лесозаготовок незначителен.

Подрайон ежегодно поставяет почти $\frac{1}{4}$ всей заготавливаемой в области древесины. Внутри же его границ на долю районов, расположенных в бассейне Юга, падает половина всей заготавливаемой в подрайоне древесины, а на долю районов по Сухоне и Малой Северной Двине — почти $\frac{2}{5}$. Таким образом, на территории, тяготеющей по Югу и Сухоне к Котласу, ежегодно заготавливается до $\frac{9}{10}$ всей древесины подрайона.

Югский бассейн имеет около трех десятков с п л а в н ы х рек, общая протяженность которых составляет более тысячи километров. Наиболее крупные из них перегорожены у впадения в Юг и Сухону запанями. Запани имеются на следующих притоках Юга: Кичменьге, Шарженьге, Ентале, Большой Пеженге и других. По Югу древесина сплавляется главным образом моём, а во время кратковременного паводка — плотами. По Сухоне лес сплавляется только плотами. Из крупных сплавных рек бассейна Сухоны, имеющих запани, следует отметить Городишну, Уфтюгу, Большую Бобровку, Стрельну, Верхнюю и Нижнюю Ергу и

другие. По Кокшеньге молевой сплав производится до реки Ваги, где имеется запань. Из сплавных притоков, впадающих в Кокшеньгу, наиболее крупные Уфтюга, Тарнога, Лохта и Большой Ивас. Ежегодно более $\frac{4}{5}$ всей сплавляемой комбинатом «Устюглес» древесины отправляется в Котлас, а около $\frac{1}{5}$ — в Архангельск.

Деревопереработка в подрайоне развита слабо. Из предприятий этой отрасли можно отметить фанерный завод «Новатор» в селе Голузино Велико-Устюгского района, использующий древесину, сплавляемую по сухонскому притоку Стрелице и подвозимую по Сухоне. В Красавине работает лесопильный завод, который использует древесину Удимского леспромхоза, подвозимую к Малой Северной Двине по узкоколейной железнодорожной ветке. В незначительных размерах переработка древесины имеется в райпромкомбинатах и в некоторых артелях промысловой кооперации (изготовление мебели, телег, саней и т. д.).

До двух десятков артелей занимаются лесохимическим промыслом. В лесах они добывают живицу, сосновую смолу, выкуривают деготь. Продукция отправляется к Сухоне, Югу и Ваге, где грузится на пароходы.

* * *

Великий Устюг издавна славится своими художественными промыслами. Изящные серебряные портсигары с красивым черневым рисунком, тонкая резьба по кости, шкатулки из бересты с вырезанными на них узорами, сундуки, обитые жостью с затейливым рисунком, расходились из Великого Устюга по всей России, создавая искусным мастерам этого города большую славу. Постепенно, начиная с XVI—XVII веков, Великий Устюг превратился в крупный центр художественных промыслов. Однако до Великой Октябрьской социалистической революции искусство великоустюгских мастеров не отражало истинного вкуса народа, ибо оно было вынуждено приспособляться к удовлетворению спроса буржуазии и мещанства. При этом стиль творчества искажался чуждым ему влиянием. Мастер-художник превращался в ремесленника-кустара, копирующего чужие, большей частью безвкусные образцы. В годы советской власти художественные промыслы Великого Устюга получили широкое развитие. Кустари-одиночки были объединены в две крупные артели — «Северная чернь» и Шемогодский комбинат.

В настоящее время сохранились не все виды изделий великоустюгских мастеров. Финитифь, кафельное производство, резьба по кости, искусство просечного железа остались в прошлом. Прекрасные образцы этих художественных промыслов можно увидеть в Велико-Устюгском краеведческом музее. Чернение по серебру, резьба по бересте, «мороз по жести», мебельное производство и, отчасти, художественное ткачество сохранились и широко развиты в артелях промысловой кооперации.

Особенно знаменит Великий Устюг своим искусством чернения по серебру, которое было принесено сюда из Новгорода еще в XVI веке. Как правило, это искусство переходило из рода в род. Прадед, дед, отец, сын, внук передавали из поколения в поколение редкое мастерство. Северную чернь прославили великоустюгские мастера Жилины, Бушковские, Островские, которые секрет приготовления черневой массы передавали по наследству. Великоустюгская чернь по своей неповторимой красоте и замечательной прочности была единственной не только в России, но и во всем мире. Изделия мастеров из Великого Устюга экспонировались на международных выставках, однако секрет чернения по серебру оставался неизвестным. Английские купцы, приезжавшие перед первой мировой войной в Великий Устюг, предлагали большие деньги последнему оставшемуся в живых мастеру Чиркову, приглашая его в Лондон, однако русский патриот не выдал иностранцам секрета приготовления черневой массы. В 1932 году, когда в Великом Устюге была организована артель «Северная чернь», престарелый мастер Чирков, работая в ней техническим руководителем, начал обучать молодых мастеров. В 1934 году он выпустил первого мастера чернения по серебру М. А. Сычеву, которая впоследствии стала председателем артели и руководила ею более десяти лет.

Что же собой представляет знаменитая северная чернь? На серебряном предмете гравировается орнамент, который покрывается черневой массой, застывающей в углублениях. Дальнейшая шлифовка обнажает рисунок. Чернь с годами не отпадает от серебра, а только темнеет, так что рисунок сохраняется все время. Если до революции рисунки на серебре были, как правило, примитивные, то в годы советской власти созданы новые рисунки по нашей социалистической тематике. Изготавливаются изделия с изображениями видов Кремля, Москвы, Ленинграда, персонажей из рус-



Серебряные стопки с черневыми рисунками работы великоустюгских мастеров

ских народных сказок. Артель выпускает портсигары, пудреницы, стопки, наперстки, ножи, ложки, подстаканники и другие изделия.

Великий Устюг известен также промыслом резьбы по бересте, который особенно был развит в пригородном селе Шомоксе и в окружающих его деревнях. Этот промысел зародился здесь в XVII веке. Затейливые «шемогодские ларцы» с тончайшей берестяной резьбой расходились по всей России и экспонировались на международных выставках. Славилась и кустари-мебельщики села Шомоксы. Мебель отличалась прочностью, красивым лаком, богатыми инкрустациями. В годы советской власти шомоксинские кустари были объединены в Шемогодскую артель, выпускающую различные художественные изделия из дерева (мебель с резьбой, шкатулки, пеналы и др.).



На территории подрайона имеется несколько тепловых электростанций. Самая крупная из них находится при Красавинском льнокомбинате. Кроме того, электростанции имеются в Великом Устюге, при фанерном заводе «Новатор» и гидроэлектростанции в Кичменгском Городке

и Никольске. Тепловые электростанции работают в настоящее время главным образом на дровах и угле. Перспективы перевода электростанций подрайона на торфяное топливо более ограничены, по сравнению с другими частями области, так как здесь имеются гораздо менее значительные торфяные ресурсы, а крупные болота лежат в стороне от основных промышленных центров — Великого Устюга и Красавина.

Недостаточное число тепловых электростанций, работающих на дровах, начинает восполняться строительством колхозных ГЭС. Реки подрайона, особенно Сухона, Юг и Малая Северная Двина, богаты гидроэнергией. Первые две ГЭС были построены в 1945 году в Усть-Алексеевском и Никольском районах (Усть-Алексеевская и Нижне-Югская). В настоящее время на территории Восточного подрайона имеется уже свыше тридцати колхозных гидроэлектростанций, которые обслуживают многие колхозы и районные центры (Кичменгский Городок, Нюксеницу и Тарногский Городок).

Территория Восточного подрайона находится в гораздо худших транспортных условиях, чем остальная часть Вологодской области. Здесь совсем нет железных дорог. Лишь крайние северные выступы Тарногского и Велико-Устюгского районов пересекает Печорская железная дорога, но она пока совершенно не влияет на развитие народного хозяйства подрайона. Незначительная часть узкоколейки Удимского леспромхоза выходит к Малой Северной Двине у гор. Красавино.

Судоходство имеется на нижней Сухоне, Малой Северной Двине и Юге. По Югу оно производится в течение 2—3 недель весеннего паводка, когда ходят пароходы от Великого Устюга до Никольска (361 км). За короткий период навигации товары забрасываются в Усть-Алексеевский, Кичменгско-Городецкий и Никольский районы и вывозятся оттуда зерно, лен и другие сельскохозяйственные грузы.

Сухона в нижнем течении имеет большое количество перекатов, которые сильно затрудняют нормальное судоходство. Здесь насчитывается 13 перекатов (от Нижне-Тоземского до Добрынинского). Они тянутся на расстоянии 83 км вплоть до Великого Устюга. Особенно крупные пере-

каты имются в районе Опок, где глубина реки в межень составляет всего 40—60 см. Сообщение по Сухоне между Вологодой и Великим Устюгом производится только во время короткого весеннего паводка и летом лишь в наиболее многоводные годы, что сильно осложняет связь восточной и центральной частей Вологодской области. Между Великим Устюгом и Котласом в течение всей навигации существует нормальное пассажирское сообщение, но и здесь перекаты затрудняют его. Осуществление проекта постройки на Сухоне ряда плотин со шлюзами должно превратить ее в нормально действующую водную магистраль.

Сухона и Юг связывают с Великим Устюгом все восточные районы области.

Речное судоходство на востоке области, а также по Северной Двине обслуживается Великоустюгским судостроительно-судоремонтным и Кузинским судоремонтным заводами. Первое предприятие возникло еще до Великой Октябрьской социалистической революции. В годы советской власти оно коренным образом реконструировано. На этом заводе теперь не только ремонтируют речные суда, но и строят новые.

На территории Восточного подрайона имеются три основных а в т о д о р о г и. Дорога «Котлас — Горький» пересекает подрайон с севера на юг и дает ему связи со станциями Ядриха Печорской железной дороги и Шарья Северной железной дороги. Кичменгско-Городецкий район имеет также выход к станции Пинюг—Печорской железной дороги. Дорога «Чекшино — Великий Устюг» (Сухонский тракт) соединяет с Великим Устюгом Нюксенский район. Кроме того, от Никольска к Сухоне в пределы Центрального подрайона отходит дорога «Никольск — Тотьма».



Великий Устюг — один из древнейших русских городов. Первое упоминание о нем, как указывает его историк В. Дунаев, относится к 1192 году, когда казанские татары взяли город «лестию» и разорили его. Принято считать, что Великий Устюг был основан выходцами из Ростовско-Суздальской земли, которые появились на нижней Сухоне и Юге раньше новгородцев. Сначала город был основан на правом берегу Сухоны у слияния ее с Югом¹⁾.

¹⁾ Отсюда и название города Усть-Юг.



Великий Устюг. Вид на город с Земляного моста



Великий Устюг. Набережная Сухоны

на крутой горе Гледень, но позднее, ввиду подмывания крутоярья водами Сухоны, был перенесен на левый берег.

Великий Устюг пережил большую историю. За него веками шла борьба между новгородцами и москвичами. Значение этого города, расположенного у слияния крупных северных рек, было очень велико, тем более, что по Сухоне и далее по Вычегде или же Лузе проходили торговые пути, которые вели из Великого Новгорода и Москвы в Сибирь. Благодаря выгодному географическому положению город рос и богател. В XVI веке сибирский путь потерял свое значение с падением Казанского царства, однако открылся новый путь — беломорский, по которому Русь вела обширную торговлю с Западной Европой. В XVI—XVII веках Великий Устюг был одним из крупнейших и богатейших городов России. На его знаменитых ярмарках торговали купцы, приезжавшие сюда со всех концов русского государства.

В начале XVIII века, с прекращением внешней торговли через Белое море и переносом ее в Петербург, Великий Устюг, наряду с Архангельском, Вологдой и другими северными русскими городами, потерял свое торговое значение и превратился во второразрядный город сперва Архангельской, а затем Вологодской губернии. Развитие капитализма несколько оживило его жизнь, и здесь были построены щетино-щеточные заведения, судоремонтный завод и другие предприятия. Однако железная дорога Котлас — Вятка прошла в стороне от Великого Устюга, и город застыл в своем развитии.

В годы советской власти, особенно в период довоенных пятилеток, началось вторичное рождение Великого Устюга. В 1918 году он стал центром вновь созданной Северодвинской губернии, которая впоследствии вошла в состав Северного края. В 1937 году Великий Устюг отошел к Вологодской области, а в 1939 году одновременно с Соколом был признан городом областного подчинения. За годы советской власти в Великом Устюге были построены многие промышленные предприятия: хлебо- и мясокомбинаты, спирто-водочный, пивоваренный, кирпичный заводы, горпромкомбинат и другие. Коренным образом были реконструированы два судоремонтных завода. Выросла крупная щетино-щеточная фабрика. Художественные промыслы, которыми когда-то так славился Великий Устюг, получили дальнейшее развитие в артелях промысловой кооперации.

Население города в советский период росло гораздо быстрее, чем до революции. В 1923 году в нем насчитывалось 16908 жит., в 1926 г. — 19220 жит., в 1933 г. — 23400 жит. и в 1939 году — 32147 жит. Другими словами, за 16 довоенных лет население города почти удвоилось. По данным на апрель 1956 г. в Великом Устюге проживало 35,8 тыс. жителей.

В настоящее время Великий Устюг — один из крупных в Вологодской области промышленных центров. В нем имеется около 30 промышленных предприятий и артелей промысловой кооперации, выпускающих более 500 видов изделий.

Ведущее место в городе занимает легкая промышленность, из предприятий которой следует прежде всего отметить крупнейшую в СССР щетино-щеточную фабрику, кожаный комбинат, крупный горпромкомбинат, имеющий разнообразные производства. Все более важную роль играет машиностроение и металлообработка — в Устюге работают судостроительно-судоремонтный завод, Кузинский судоремонтный завод, литейно-механический завод, а также центральные ремонтные мастерские комбината «Устюглес». Значительное место в промышленности города занимает пищевая отрасль, представленная крупным маслодельным, водочным, пивоваренным заводами, хлебо-и мясокомбинатами, механической мельницей, горпищекомбинатом.

В 20 км к северу от Великого Устюга, на берегу широкой Малой Северной Двины, расположен город Красавино. Еще в середине прошлого столетия здесь была основана купеческая льно-прядельно-ткацкая мануфактура, которая обросла небольшим поселком, имевшим в 1897 году всего 532 жит. В 1927 году село Красавино стало рабочим поселком. В годы довоенных пятилеток бывшая купеческая мануфактура была реконструирована и превратилась в один из крупнейших в Советском Союзе льнокомбинат. Вместе с ним усиленными темпами рос и рабочий поселок. Появилось много красивых зданий, окружающих на крутом берегу реки корпуса комбината. Был построен хлебозавод, кирпичный и лесопильный заводы, создана трикотажно-швейная артель. Население поселка росло очень быстро: в 1923 году оно составляло 1858 чел., в 1926 году — 2953 чел., в 1936 году — 8100 чел., а по данным переписи 1939 года — 9160 чел. В 1947 году рабочий поселок Красавино был преобразован в город районного



Общий вид Красавинского льнокомбината

подчинения. В том году его население достигло 10,1 тыс. жителей, а в апреле 1956 г. — 13,1 тыс.

Город Никольск расположен на правом берегу Юга, в верхнем течении этой реки. Через город проходит автодорога «Котлас—Горький», с которой здесь соединяется тракт из Тотьмы. От Никольска начинается судоходство по Югу, однако пароходы приходят сюда лишь в течение короткого периода — во время весеннего паводка. Город был основан в 1780 году, во время екатерининской административной реформы, как центр одноименного уезда Вологодской губернии. До Великой Октябрьской социалистической революции это была глухая провинция, где царили нищета, бесправие и сплошная неграмотность, где правили «отцы» города купец Спирин, скупавший большими партиями хлеб и отправлявший его на баржах в Великий Устюг, лесопромышленник Сергеев, торговец Панов и др. Глухой городишко, забытый в дремучих северных лесах, использовался царским правительством как место ссылки для политических заключенных. Здесь отбывал ссылку знаменитый географ-путешественник Потанин, крупный литератор П. В. Засодимский и др., Г. Н. Потанин писал: «Никольский уезд если не самый безграмотный в России, то, по крайней мере, один из самых безграмотных». В городе не было ни одного промышленного предприятия. Население с 1897 года по 1920 год увеличилось с 2553 до 3424 жит., т. е. всего на 871 человек.

В годы советской власти в Никольске построены райпром-и райпищекомбинаты, маслозавод, создано несколько артелей. По данным на апрель 1956 г. население его составляло 5,3 тыс. жителей.



Специализация народного хозяйства Восточного подрайона в ближайший период расширится прежде всего за счет значительного увеличения роли лесной промышленности, которая, наряду с развитыми лесозаготовками, должна получить значительную деревопереработку.

На территории подрайона, согласно Генеральной схеме промышленного освоения лесов Вологодской области, выделено три лесоэксплуатационных района. Сухоно-Котласский район, охватывающий низовья Сухоны, Малую Северную Двину и их притоки, ориентируется на сплав древесины в Котлас, и развитие деревоперерабатывающей промыш-

ленности здесь не считается целесообразным. Наоборот, перспективы Южского района связываются с созданием ряда предприятий, перерабатывающих сплавляемую по Югу древесину, особенно в Подосиновце, находящемся за пределами подрайона, в Кировской области. Северный прижелезнодорожный район, охватывающий крайние северные местности Велико-Устюгского и Тарногского административных районов, тяготеет к линии Коноша—Котлас. Заготовки древесины здесь должны быть подчинены целям снабжения существующих и проектируемых лесопильных и домостроительных предприятий на Печорской железнодорожной магистрали. Что же касается частей Тарногского и Рослятинского административных районов, которые охватываются находящимися в пределах Центрального экономико-географического подрайона Важским и Мало-Унженским лесозаготовительными районами, то лесозаготовки здесь преследуют цели снабжения целлюлозно-бумажных комбинатов Сокола и Балахны, о чем уже говорилось в характеристике Центрального подрайона.

В перспективе должен произойти и большой рост молочного животноводства. Кормовая база, как искусственная, так и естественная, имеет все возможности для расширения. При этом поголовье скота значительно увеличится. Разница в степени выраженности молочной специализации животноводства трех подрайонов Вологодской области должна постепенно стереться, ибо молочное хозяйство в Восточном подрайоне будет непрерывно расти. Это, в свою очередь, создаст предпосылки для дальнейшего развития промышленного маслоделия, строительства новых крупных механизированных маслозаводов.

Все это не значит, что роль полеводства уменьшится. Наоборот, в Восточном подрайоне есть все условия для дальнейшего поднятия земледелия на более высокую ступень. Большие возможности имеются для увеличения пашни за счет расчистки кустарника, осушения заболоченных участков и других мероприятий, для чего необходимо более широкое внедрение в земледелие машинной техники. Урожайность полевых культур значительно повысится при освоении травопольных оборотов и внедрении передовых методов советской мичуринской агробиологии. Наряду с ростом посевных площадей и урожайности, поднимется валовый сбор, а следовательно, и товарная продукция полевых культур.



Изделия красавинских ткачей

Таким образом, в недалеком будущем в Восточном подрайоне, наряду с полеводством, получат значительное развитие лесная промышленность (лесозаготовки и деревопереработка) и молочное животноводство с маслоделием. Остальные отрасли народного хозяйства подрайона также имеют хорошие перспективы. Расширяются Велико-Устюгский судостроительно-судоремонтный и Кузинский судоремонтный заводы, реконструируется Велико-Устюгский ли-

тейно-механический завод. Дальнейшее развитие получит промышленность строительных материалов.

Подъем промышленности и сельского хозяйства подрайона связаны в значительной мере с реконструкцией дорожной сети восточных районов, запущенной в настоящее время. Огромное значение должно иметь железнодорожное строительство, которое предусматривается перспективными планами.

Крайне необходимым делом является также переустройство автодорожной сети и налаживание нормального судоходства по Нижней Сухоне и Югу. Предполагается сооружение запроектированного «Гидроэнергопроектом» гидроузла у Великого Устюга. Этот гидроузел не только улучшит водный режим на Нижней Сухоне, но и обеспечит значительный рост энергообеспеченности Восточного подрайона. Создание в перспективе гидроузла у Котласа позволит значительно улучшить условия судоходства на Малой Северной Двине. Реконструкция Нижней Сухоны даст возможность обеспечить на реке нормальные условия судоходства и наладить доставки через Северо-Двинскую систему воркутинского угля в Череповец, ухтинской нефти, северного леса и других грузов в центральные районы страны.

Большое значение имеет решение проблемы судоходства по Югу. От этого зависит не только нормальное снабжение Усть-Алексеевского, Кичменгско-Городецкого, Никольского районов, но и дальнейшее развитие лесосплава. Совершенно необходимы дноуглубительные и другие работы, регулирующие водный режим реки.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Из общей характеристики природы, населения и народного хозяйства Вологодской области в целом и характеристики ее экономико-географических подрайонов можно сделать следующие выводы:

1. Вологодская область обладает значительными природными ресурсами, использование которых в годы советской власти стало планомерным, разумным и целеустремленным.

Среди природных богатств области первое место принадлежит лесу. Качество древесины и разнообразие древесных пород позволяет широко развивать крупную целлюлозно-бумажную и деревоперерабатывающую промышленность. Лесные ресурсы области дают возможность значительно увеличить заготовку леса, что, в свою очередь, должно привести к росту и расширению отраслей промышленности, использующих в качестве сырья древесину, к созданию ряда новых отраслей, в настоящее время отсутствующих, к усилению вывозки лесоматериалов за пределы областных границ, к дальнейшему увеличению роли Вологодской области в лесной промышленности страны.

Широкое распространение, по сравнению с другими административно-территориальными единицами Европейского Севера, имеют сельскохозяйственные угодья, издавна ставшие базой для развития земледелия, особенно льноводства, и товарного молочного животноводства с промышленным маслоделием. Однако земельные ресурсы в области исчерпаны далеко еще не полностью. Расширение пашни, улучшение лугов и выгонов, освоение травопольных севооборотов, создающих прочную кормовую базу, дальнейший

подъем механизации земледелия и его культуры на основе советской мичуринской агробиологической науки, реорганизация машинно-тракторных станций — все это поднимет социалистическое сельское хозяйство области на еще более высокую ступень.

Нерудные полезные ископаемые, которыми так богата Вологодская область, в настоящее время используются также недостаточно. Огромные торфяные ресурсы могут быть широко применены в качестве базы для крупной топливной промышленности и торфохимии, для удобрения полей и на подстилку скоту. Большое количество месторождений известняков, кирпичных глин и кварцевых песков гарантируют быстрое дальнейшее развитие производства извести, кирпича, стекла. Минеральные источники, встречающиеся в пределах области, должны получить более обширное использование в лечебных целях.

Природные условия и трудовые навыки, издавна накопленные вологжанами, позволяют широко развивать кружевоплетение, художественные промыслы, рыболовство и другие отрасли. Использование всех природных ресурсов, вместе взятых, будет способствовать еще более быстрому развитию производительных сил области.

2. В прошлом отсталая окраина царской империи, место ссылки политических заключенных, Вологодская область в годы советской власти получила развитое народное хозяйство, в несколько раз превзошедшее дореволюционный уровень. За короткий срок она превратилась в индустриально-аграрную, со специализацией на лесной промышленности и молочном животноводстве с основанным на нем промышленным маслоделием. Большое развитие получили черная металлургия, машиностроение, промышленность строительных материалов, отрасли легкой и пищевой промышленности. Окреп и развился железнодорожный, речной, автодорожный и воздушный транспорт.

В настоящее время народное хозяйство Вологодской области набирает темпы. Небывалый рост ведущих отраслей, производящих средства производства, — лесозаготовительной, целлюлозно-бумажной и деревоперерабатывающей промышленности, черной металлургии, машиностроения и металлообработки, промышленности строительных материалов, энергетики — свидетельствует о первоочередном развитии тяжелой промышленности, свойственном социалистическому способу производства.

Образование Вологодского административного экономического района и осуществление новых принципов управления промышленностью и строительством обеспечит дальнейший подъем народного хозяйства области.

За последние годы заметных успехов добились труженики сельского хозяйства. На пути подъема находятся земледелие и животноводство. Особенно быстро растет продуктивность общественного молочного животноводства. Благодаря увеличению производства молока, создается прочная база для дальнейшего развития вологодского маслоделия. За последние годы значительно выросло также производство льна. А это, в свою очередь, улучшает условия деятельности льнообрабатывающих и льнотекстильных предприятий.

Успехи народного хозяйства Вологодской области стали возможными, прежде всего, благодаря тем широчайшим возможностям, которые обеспечивает социалистический способ производства. Это же привело к огромному росту культуры населения, которое является важнейшей производительной силой. За годы советской власти в области построены сотни школ, больниц, клубов, дворцы культуры, кинотеатры, библиотеки, дома отдыха трудящихся.

3. В настоящее время в Вологодской области происходит процесс дальнейшего укрепления хозяйства экономико-географических подрайонов.

Центральный экономико-географический подрайон продолжает укреплять свою специализацию на лесозаготовительной и деревоперерабатывающей промышленности, на молочном животноводстве и промышленном маслоделии. На подъеме находятся транспортное и лесное машиностроение, льнотекстильная промышленность, кружевоплетение, промышленность строительных материалов. Развиваются и крепнут промышленные центры подрайона — Вологда, с ее разнообразной промышленностью, особенно машиностроительной, Сокол, с его крупными целлюлозно-бумажными и деревоперерабатывающими предприятиями, Харовск, Тотма, Грязовец, Вожега и другие.

В Западном подрайоне быстро развиваются черная металлургия, лесная промышленность, молочное животноводство — эти ведущие отрасли его народного хозяйства. Усиливается роль стекольной промышленности, деревянного судостроения и рыбной промышленности. Большие перспективы откроются перед промышленностью Череповца после

завершения строительства металлургического завода. Увеличивается роль и других промышленных центров подрайона — Чагоды, Устюжны, Белозерска, Вытегры, Бабаева.

Восточный подрайон, специализировавшийся ранее только на земледелии (особенно на льноводстве) и на связанных с ним льнообрабатывающей и льнотекстильной отраслях промышленности, все в большей степени получает развитое молочное хозяйство и промышленное маслоделие. Хорошие перспективы имеет здесь лесная и деревообрабатывающая промышленность. Будут развиваться и крепнуть речное судостроение, промышленность стройматериалов, художественные промыслы. Растут промышленные центры подрайона — древний Великий Устюг, с его транспортным и сельскохозяйственным машиностроением, Красавино, с его льнотекстильной промышленностью, Никольск и другие.

4. Производственные и товарообменные связи — как внутри этих трех экономико-географических подрайонов, так и между ними — расширяются и укрепляются. Сейчас они еще недостаточно развиты, но с дальнейшим ростом производительных сил на территории области, вне сомнения, окрепнут.

Транспортные пути, соединяющие подрайоны области между собой, будут реконструированы, что несравненно облегчит производственные и товарообменные связи. Реконструкция Северо-Двинского канала и автомобильных дорог «Вологда — Череповец» и «Вологда — Прокшино» обеспечит надежную связь областного центра с западными районами. Превращение же Сухоны в нормально действующую на всем протяжении водную магистраль и реконструкция автодорог «Чекшино — Великий Устюг» (Сухонский тракт) и «Тотьма — Никольск» создадут удобные пути сообщения между центральными и восточными районами. Развитие и укрепление связей между экономико-географическими подрайонами превратит Вологодскую область в прочный производственно-территориальный комплекс с крепкими внутри-областными связями.

5. Межобластные связи Вологодской области с ростом производительных сил также сильно расширятся и окрепнут. В настоящее время производственные и товарообменные связи области осуществляются главным образом с Архангельской областью, Ленинградом и Промышленным Центром. Так, восточные районы области снабжают древесиной деревоперерабатывающие предприятия Котласа и Ар-

хангельска, а лесопильные заводы на северо-западе области — Ленинград. Лес направляется и во многие другие районы страны — в Промышленный Центр, Поволжье, Донбасс. Широко расходуется из Сокола по всей стране бумага и целлюлоза, из Череповца чугун и сталь. Область отправляет за свои пределы пиломатериалы для лесопильных заводов. Кроме того, ежегодно и в большом количестве вологжане дают речные суда.

Вологодское масло и молочные консервы расходятся по многим областям страны, прежде всего в Ленинград и Промышленный Центр. Стекло, производимое в Чагоде и Харовске, идет в Ленинград, на Украину и другие районы. За пределы областных границ вывозятся также щетинощеточные изделия, витаминизированные продукты, вологодские кружева и изделия великоустюгских художественных промыслов.

Наряду с вывозом, Вологодская область, участвуя в общесоюзном разделении труда, ввозит в пределы своих границ многие товары и продукты. Ежегодно область получает тракторы, комбайны и другие сельскохозяйственные машины, сепараторы, строительные материалы, турбины для электростанций, одежду, обувь, хлопчатобумажные и шерстяные ткани, хлеб, сахар, фрукты и многое другое.

Реконструкция Волго-Балтийского водного пути, Северо-Двинской водной системы и реки Сухоны должна обеспечить Вологде, Череповцу, Великому Устюгу и другим городам и районам дешевые и нормальные связи с Ленинградом, Промышленным Центром, Архангельской областью и Коми АССР в дополнение к имеющимся связям по железным дорогам. Широким потоком направляются грузы по этим магистралям — из области в другие районы страны и наоборот. Новое железнодорожное строительство и коренная реконструкция автомобильных дорог, ведущих из области в соседние районы страны («Вологда — Валдай», «Ядриха — Горький» и другие), также усилят и обеспечат осуществление межобластных производственных и товарообменных связей.

6. Обладая крупными материальными ценностями, трудовыми ресурсами и природными богатствами, Вологодская область имеет хорошие перспективы развития своего народного хозяйства.

Лесная промышленность уже в ближайшие годы сможет давать стране гораздо большее, чем сейчас, количество дре-

весины и продуктов ее переработки. Огромные лесные массивы западных, северных и восточных районов будут полностью вовлечены в эксплуатацию. Лесозаготовительные работы почти полностью механизуются. В лесах будут созданы новые механизированные леспромхозы и проложены лесовозные дороги, построены десятки поселков для лесорубов, сооружены крупные запаны. В связи с реконструкцией водных путей значительно улучшатся условия сплава древесины по Сухоне, Югу, Шексне и другим основным рекам. Широкие перспективы открываются перед целлюлозно-бумажной и деревоперерабатывающей промышленностью. В области вырастут новые лесопильные, лесохимические, мебельные и другие предприятия.

Животноводство, особенно молочное, в комплексе со связанными с ним отраслями народного хозяйства также имеет богатые возможности для своего дальнейшего развития. Освоение травопольных севооборотов, введенных в колхозах и совхозах, создаст прочную искусственную кормовую базу, в добавлении к богатым естественным луговым и выгонным угодьям. На такой базе животноводство области будет успешно развиваться — увеличится поголовье скота и повысится его продуктивность, вырастет валовый сбор молока, мяса, шерсти, кож. А это, в свою очередь, вызовет дальнейшее расширение маслодельной, мясной, кожевенно-обувной и других отраслей промышленности.

Земледелие, развиваясь в тесном взаимодействии с животноводством, будет поднято на новую, еще более высокую ступень. Освоение травопольных севооборотов, максимально полная механизация полевых работ, широкое применение достижений передовой советской агробиологической науки — все это приведет к большому росту урожайности всех сельскохозяйственных культур. Резко поднимется валовый сбор и товарная продукция зерновых культур, льна, картофеля, овощей. Льнообрабатывающая и льнотекстильная отрасли промышленности будут получать в несколько раз больше льна, чем в настоящее время. В связи с этим возникает необходимость строительства новых льнозаводов и полного использования мощностей Красавинского и Вологодского льнокомбинатов.

В недалеком будущем в Вологодской области возникнет новый производственный комплекс во главе с черной металлургией. Череповецкий металл будет направляться на машиностроительные и металлообрабатывающие предприя-


тия — как имеющиеся в настоящее время, так и строящиеся. Черная металлургия станет основой машиностроительной и металлообрабатывающей промышленности широкого профиля.

Большое будущее принадлежит также таким отраслям промышленности, использующим природные богатства, как промышленность строительных материалов (стекольная, кирпичная, известковая отрасли), торфохимия и другие. Энергетика, наряду с древесиной и гидроресурсами, в перспективе будет использовать в качестве топливной базы огромные торфяные богатства. Широкое строительство тепловых и гидроэлектрических сельских станций, производящееся каждый год во все возрастающих размерах, превратит Вологодскую область в область сплошной электрификации.

Дальнейший подъем производительных сил Вологодской области приведет к росту городских центров, их благоустройству, увеличению числа рабочих поселков, новой планировке сельских населенных пунктов, которые украсятся новыми жилыми домами, клубами, кинотеатрами, школами, больницами, дворцами культуры.

Перспективы развития народного хозяйства Вологодской области в условиях социалистического общества основаны на строгом учете ее материальных ценностей, трудовых ресурсов и природных богатств и определяются единым народнохозяйственным планом страны.

Трудящиеся Вологодской области, как и весь советский народ, неустанно трудятся на заводах и фабриках, в лес-промхозах, в колхозах, МТС и совхозах, добиваются новых и новых производственных успехов. Твердо веря в свое прекрасное будущее, они отдают все силы борьбе за дальнейший расцвет нашей могучей социалистической Родины, за мир во всем мире, за коммунизм.





ВОЛОГОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ УКАЗАТЕЛЬ

Ленин В. И. О продовольственном налоге. (Значение новой политики и ее условия). Соч., изд. 4-е, т. 32, с. 303—343. (См. с. 328: «Посмотрите на карту РСФСР» и т. д.).

Ленин В. И. Развитие капитализма в России. Соч., изд. 4-с, т. 3. (См. с. 224, гл. IV, раздел III. — Рост торгового скотоводства. Общие данные о развитии молочного хозяйства: «В Вологодской губ. улучшение молочного хозяйства началось собственно с 1872 г., когда была открыта Ярославско-Вологодская железная дорога». Там же, с. 225—226: «Производство масла и сыра в последней (Вологодской) губернии определяется в 35 тыс. руб. по статистике 1890 г., в 108 тыс. руб. — по отчету губернатора, — и в 500 тыс. руб. по местным сведениям 1894 г., считавшим 389 заводов. «Это — по статистике. В действительности же заводов гораздо более, так как, по исследованиям Вологодской земской управы, в одном Вологодском уезде заводов считается 224. А производство развито в 3-х уездах и отчасти проникло уже в 4-й. Можно судить по этому, во сколько раз нужно увеличить вышеприведенные цифры, чтобы приблизиться к действительности...»).

Там же, с. 360, В. И. Ленин сообщает об организации промысла роговых изделий в Кадниковском уезде Вологодской губернии в районе села Устье.

Там же, с. 523, В. И. Ленин упоминает о строительстве Северной железной дороги.

Аверин А. Животноводство и маслоделие Вологодской области. Вологда, 1939.

Административно-экономический справочник по районам Ленинградской области. Л., 1936.

Алексин А. П., Костямина Н. А. Лучшие сорта зерновых культур и трав для колхозов Вологодской области. Вологда, 1949.

Андреевский Л. И. Очерк крупного крепостного хозяйства на севере в XIX веке. Вологда, 1922.

Андреевский Л. И. Районирование и северная промышленность. — «Северный край», № 2, 1922.

Андреевский Л. И. Фабрично-заводская промышленность Севера накануне мировой войны. Вологда, 1920.

Андрьянов К. районированию Северо-Востока. — «Северное хозяйство», № 6, 1928.

Анин К. Великий Устюг. — «Наша страна», № 5, 1938.

Антипов Н. П. Географические открытия вологжан в Сибири в XVII в. Ученые записки Вологодского пединститута, т. 8. Вологда, 1951.

Антипов Н. П. Климат Вологодской области. Ученые записки Вологодского пединститута, т. 15. Вологда, 1954.

Арсеньев Ф. А. Молочное дело в Вологодской губернии. Вологда, 1849.

Архангельский А. М. Рыбинское водохранилище. — «География в школе», № 5. М., 1953.

Афанасьев П. Золотое дно. (Очерк о Белом озере). «Северная новь». Вологда, 1950.

Афанасьев П. В лесах Монзы. Вологда, 1955.

Афоничев В. П. Как мы получаем высокий урожай зерновых культур. Вологда, 1956.

Ащепков Е. Русское деревянное зодчество. М., 1950.

Бардин И. П. и др. Проблема северо-западной металлургии. М.—Л., 1946.

Беляев М. П. Домшинский скот, его история и настоящее положение. Вологда, 1918.

Берг Л. С. Географические зоны Советского Союза. М., 1947.

Благовидов Н. Л. Почвы Северо-Запада Европейской части СССР. «Почвы СССР», т. 2, 1939.

Бланк А. С., Катаников А. В. Череповец. Вологда, 1957.

Бобровский Р. В. Изменения лесов Молого-Шекснинской низменности под влиянием первых лет воздействия Рыбинского водохранилища. Ученые записки Вологодского пединститута, т. 10. Вологда, 1952.

Богачев Я. Т. Птицы Череповецкого края. Череповец. 1927.

Богданов Б. и Воровский В. Маслодельные артели в Вологодской губернии. Вологда, 1915.

Богданов И. Сухонские мергели и их значение для промышленности. Тотьма, 1916.

Борьба вологодских большевиков за власть Советов. (Сборник документов). Вологда, 1957.

Брусилов Н. Опыт описания Вологодской губернии. СПб., 1833.
Бунаков Н. Вологда в начале XVII века. — «Вологодские губернские Ведомости», 1857, № 27—37.

Васильев. Колхозы Вологодской губернии. — «Спутник краеведа», № 1, 1929.

Васневский Ю. Н. Леса и лесное хозяйство в Вологодской губернии. Материалы по изучению и использованию производительных сил Северного края, вып. 1, 1919.

Васневский Ю. Н. Лесные богатства в Вологодской губернии и эксплуатация их в последнее десятилетие. — «Вестник народного хозяйства Вологодской губернии», № 6—7, 1921.

Введенский А. А. Значение Вологды как крупного торгово-промышленного центра на Севере и роль Строгановых в Вологде в XVI—XVII вв. — «Север», № 7—8, 1928.

Веселовские Александр и Алексей. Вологжане-краеведы. Вологда, 1923.

Водный путь в Сибирь по Вологодской губернии (сборник). Вологда, 1911.

Вологда и окрестности (сборник). Вологда, 1957.

Волкрусевсоюз за 5 лет. 1930—1935 (отчетный материал). Вологда, 1936.

Вологодская область. См. БСЭ, изд. 2-е, т. 9, М., 1955.

Вологодская область. Краткий экономико-статистический сборник. Вологда, 1938.

Вологодская область. См. Энциклопедический словарь Русского Библиографического института. Гранат, изд. 7-е, т. 57. М., 1939.

Вологодская область (сборник). Вологда, 1923.

Вологодский и Устюжский летописец. Вологда, 1874.

Вологодская областная сельскохозяйственная выставка 1957 г. Вологда, 1957.

Волокитин Ф. Промыслы в народном хозяйстве. — «Хозяйство севера», № 29, 1919.

Волягин А. Известняки и мергеля — наше богатство. — «Спутник краеведа», № 3, 1929.

Воронов П. С. Верховажский посад Вельского уезда. — Вестник Императорского Русского Географического общества», № 7, 1860.

Воропанова Т. А., Кочин Н. Н. К изучению птиц Вологодской области. Ученые записки Вологодского пединститута, т. 15. Вологда, 1954.

Гавеман А. Пришекснинский край. — «Наша страна», № 8, 1940.

Гарф А. Л. и Покшишевский В. В. Север. М., 1948.

Геоморфологическое районирование СССР. М.—Л., 1947.

Гиллер А. Анализы известняков Уфтыжского района. Материалы по изучению и использованию производительных сил Северного края, вып. 2, Вологда, 1920.

Гура В. В. Русские писатели в Вологодской области. Вологда, 1951.

Давыдова С. Русские кружева и русские кружевницы. СПб, 1892.

Дарвинский заповедник. Вологда, 1957.

Деларов Д. И. Опыт экономической характеристики Севера. — «Север», № 5, 1924.

Деларов Д. И. Районирование с точки зрения сельского хозяйства и его задачи. — «Северный край», № 2, 1922.

Деларов Д. И. Северная область и ее место в народном хозяйстве СССР. Вологда, 1928.

Деларов Д. И. Северная область как центр молочного хозяйства Европейской России. — «Север», № 2. 1923.

Демкин И. И. Вологодский край. СПб., 1901.

Дилакторский П. Вологжане-писатели. Вологда, 1900.

Друговской Ю. Вологодский край за время польско-литовской интервенции начала XVII века. Ученые записки Вологодского пединститута, т. 13. Вологда, 1953.

Дягилев В. Ф. Школьные фенологические наблюдения и календарь природы гор. Вологды. Вологда, 1949.

Десять лет строительства советской власти в Вологодской губернии. Вологда, 1927.

Дунаев Б. Северно-русское гражданское и церковное зодчество Вологда, 1914.

Дунаев Б. Город Устюг Великий. 2-е изд. М., 1919.

Евгеньев Г. По водным путям северо-запада. Путеводитель. Л., 1956.

Евдокимов И. Север в истории русского искусства. Вологда, 1921.

Евдокимов И. Вологодские стенные росписи. Вологда, 1922.

Едемский М. Б. Геология и полезные ископаемые Северного края. Краткий очерк. Архангельск, 1934.

Едемский М. Б. Полезные ископаемые Северного края. М.—Л., 1932.

Еремин. Холодные периоды мая и июня в Северной области Европейской России. — «Север», № 5, 1924.

Ерлыков Н. П. и Мансуров А. В. Материалы по исследованию Лаче-Кубенского водного соединения. Лаче-Кубенский водный путь и его значение (сборник). Вологда, 1927.

Естественно-историческое районирование СССР. М.—Л., 1947.

Железняк В. С. Вологда. (Путеводитель). Вологда, 1947.

Журавский А. В. Европейский Русский Север. К вопросу о грядущем и прошлом его. Архангельск, 1911.

Зайцев Б. Д. Лес и почвы Северного края. Архангельск, 1932

Засецкий А. А. Исторические и топографические известия по древности России и частью о городе Вологде и его уезде и продолжение оного по известие сие. М., 1782.

Иваницкий Н. А. Список растений Вологодской губернии. Труды об-ва естествоиспытателей при Казанском университете, т. XII, вып. V, Казань, 1884.

Иванов И. М. и Петров Ф. И. Растительный и животный мир Архангельской и Вологодской областей. Краткий очерк. Архангельск, 1938.

Ивановский М. И. Северо-Восточная область. М.—Л., 1926.

Ильинский Н. В. Вологодская тимopheевка в ее прошлом и настоящем. Известия Вологодского Общества изучения Северного края, вып. 2, 1915.

Ильинский Н. В. Вологодский север. Очерки производительных сил края. Вологда, 1919.

Ильинский Н. В. Вологодский край. Естественные производительные силы, ч. I. Вологда, 1928.

Ильинский Н. В. Естественно-исторические предпосылки кормодобывания в Вологодском округе. — «Спутник краеведа», № 4, 1929.

Ильинский Н. В. Естественно-исторический очерк Никольского уезда. Вологда, 1919.

Ильинский Н. В. Исследование лугов в Вологодской губернии в прошлом и настоящем. Материалы по изучению и использованию производительных сил Северного края, вып. I, Вологда, 1919.

Ильинский Н. В. Луга в долине реки Кубены. Вологда, 1916.

Ильинский Н. В. Луга в долине реки Сухоны от ее истоков до города Тотьмы. Известия Архангельского общества изучения Северного края, № 12, 14, 19, 1912.

Ильинский Н. В. Методика краеведческих исследований. Комельское озеро и его район. Вологда, 1927.

Ильинский Н. В. Присухонская низменность. Материалы второй конференции по изучению производительных сил Северного края, т. II, Архангельск, 1933.

Ильинский Н. В. Тотемский край в прошлом и настоящем. Материалы по изучению и использованию производительных сил Северного края, вып. I, Вологда, 1919.

Кальченко И. И. Курорты Северного края (Сольвычегодск, Тотьма, Леденгск, Серегово). Архангельск, 1936.

Каплан А. А. Северные железные дороги (к 100-летию железнодорожного транспорта). М., 1926.

Капитонов И. П. и Славин С. В. Проблемы размещения производительных сил на Севере во втором пятилетии. М.—Л., 1932.

Карамелев А. Н. Тотемский солелечебный курорт. Вологда, 1956.

Кизеветтер А. А. Русский север. Исторический очерк. Вологда, 1919.

Ковалев С. А. 50-летие железной дороги Вологда — Москва. — «Северянин», № 5, 1922.

Козлова Т. Н. Вытегорский район Вологодской области. Ученые записки Вологодского пединститута, т. 13, Вологда, 1953.

Колотилов И. Н. Первенец Севера. (К 50-летию ВПВРЗ). Вологда, 1956.

Колычев А. А. Вологодская область — административная единица — «Северный край», № 2, 1922.

Комаров В. В. Художественные промыслы великоустюжских мастеров. Вологда, 1949.

Копанев А. И. История землевладения Белозерского края XV—XVI вв. М., 1951.

Красюк А. А. Очерк почв Северного края и Карельской АССР с их агрономической характеристикой. Материалы второй конференции по изучению производительных сил Северного края, т. II, Архангельск, 1933.

Красюк А. А. Почвы Северо-восточной области и их изучение. 1921—1924 гг. Архангельск, 1925.

Кузнецов П. и Зайцев С. Состояние льноводства Вологодской губернии. Вологда, 1927.

Кузьмин Ф. М. Находки ископаемых позвоночных на рке Юг. — «Геологический вестник», № 4—6, 1929.

Кулакова Г. Геологическое строение и полезные ископаемые Устюженского района. Сборник студенческих работ Вологодского пединститута, вып. II. Вологда, 1954.

Культурное строительство в Вологодской области. Вологда, 1958.

Лаврова М. А. О географических пределах распространения бореального моря и его физико-географическом режиме. Труды института географии АН СССР, вып. 37. М., 1946.

Лебедев Н. В. Вологодские большевики в борьбе за советскую власть (1917—1920). Вологда, 1957.

Лихарев Б. Заметка о геологическом возрасте уфтыжского известняка. Материалы по изучению и использованию производительных сил Северного края, вып. 2, Вологда, 1920.

Лукомский Г. К. Вологда в ее старине. СПб., 1914.

Луцкий С. Л. Вологодская область — «География в школе», № 6, 1939.

Луцкий С. Л. Географические очерки русской тайги. М., 1951.

Любомиров П. Г. Географическое размещение металлургии и металлообрабатывающей промышленности в России в XVII, XVIII и начале XIX в. Очерки по истории русской промышленности. М., 1947.

Макарова Л. Город Тотма. Сборник студенческих работ Вологодского пединститута, вып. II. Вологда, 1954.

Малков В. По родному краю. Вологда, 1956.

Малков В. Переселяйтесь к нам в лесной край (Экономико-географическая характеристика Вологодской области). Вологда, 1956.

Малыше Л. А. Семеноводство зерновых культур в Вологодской области. Вологда, 1955.

Масленников В. Я. Гипсометрическая поездка по юго-западной части Вологодской губернии в 1904 году. СПб. 1907.

Материалы для оценки земель Вологодской губернии, т. I, Грязовецкий уезд, М., 1903; т. II, Вологодский уезд, Вологда, 1907; т. III, Тотемский уезд, Вологда, 1909.

Материалы по районированию Северного края. Описание края, его округов и районов (сборник). Архангельск, 1929.

Медведев К. Д. Об опыте работы знатной свиарки А. Е. Люсковой. Вологда, 1954.

Межаков А. П. Кубенское озеро и его рыбные промыслы. — «Вестник Императорского Русского географического общества», № 15, 1855.

Мерцалов А. Е. Вологодская старина. Материалы для истории Северной России. СПб., 1889.

Мерцалов А. Е. Устюг Великий в первой четверти XVII в. «Вологодские губернские Ведомости», 1885, № 23, 32, 34.

Мерцалов А. Е. Очерк Вологды по писцовой книге 1627 г. «Вологодские губернские Ведомости», 1885, № 1, 3, 4, 5.

Минеев В. Вологодская область. Известия Всесоюзного Географического Общества, т. 83, вып. 4, 1951.

Минеев В. А. О внутриобластном экономическом районировании. Труды научной конференции по изучению Вологодской области. Вологда, 1956.

Миров А. Участие вологжан в русских географических открытиях XVII века. Сборник студенческих работ Вологодского пединститута, вып. II, Вологда, 1954.

Михайловская М. А. Присухонская низменность в хозяйстве Вологодского округа. — «Спутник краеведа», № 4, 1929.

Моляков Л. И. Хозяйственное значение вологодской тимофеев-

ки. Известия Вологодского общества изучения Северного края, вып. I, 1914.

Мохов А. П., Василькова П. В. Лучшие сорта льна Вологодской области. Вологда, 1956.

Народное хозяйство РСФСР. (Статистический сборник). М., 1957.

Непеев С. А. Вологда прежде и теперь. Вологда, 1906.

Непеев С. Краткий очерк истории Вологодского края. Ежегодник Вологодской губ., Вологда, 1911.

Новоченко В. Ископаемые богатства Севера Европейской России — «Север», № 2, 1923.

Овчинников И. Ф. Краткий очерк Рыбинского водохранилища. Труды биологической станции «Борок», вып. I, 1950.

Осьминский Т. И. Материалы по истории местного края. Вологда, 1951.

Основные итоги выполнения народнохозяйственного плана Вологодской области за 1938 и 1939 гг. тт. I—II. Вологда, 1939.

Пахолов Х. Город Вологда и окрестности. Вологда, 1896.

Первухина А. Е. Соляные источники Северного края, как основы поисков каменной соли. Труды Северной базы АН СССР, вып. 5, 1940.

Первухин И. А. Народное хозяйство в Вологодской области за годы сталинских пятилеток. Вологда, 1939.

Перфильев И. А. Флора Северного края, тт. I и II. Архангельск, 1934—1936.

Петрашень И. В. Река Сухона (описание и исследование). СПб., 1911.

Петрашень И. В. Шекснинско-Беломорский водный путь и электрификация Присухонского района. Материалы по изучению и использованию производительных сил Северного края, вып. 3. Вологда, 1922.

Писцовая книга гор. Вологды 1627 года. Вологда, 1904.

Платонов С. Ф. Иноземцы на Русском Севере в XVI—XVII вв. Очерки по истории колонизации Севера и Сибири. Вып. 2, Петроград, 1922.

Попов В. А. Колонизация русскими Вологодской губернии. Памятная книжка Вологодской губернии на 1861 г. Вологда, 1861.

Попов В. Т. Город Тотма Вологодской губернии (исторический очерк). Вологда, 1886.

Пластинин П. Д. Пришекснинская свинья и пути ее улучшения. Вологда, 1955.

Почвы СССР, т. II, М.—Л., 1939.

Природа Вологодского района. Вологда, 1954.

Природа Вологодской области. Вологда, 1957.

- Промышленность Вологодской области. Вологда, 1957.
- Путеводитель по Северному краю. Архангельск, 1936.
- Пушкарёв И. Описание Вологодской губернии. СПб, 1841.
- Районы Северного края. Статистический сборник. Архангельск, 1930.
- Райхенберг М. Волго-Балтийский водный путь — «Наша страна», № 1, 1941.
- Рехачев М. В. Вологодские кружева. Вологда, 1955.
- Рехачев М. В. Северная чернь. Архангельск, 1952.
- Риффесталь К. Н. Отчет о положении производства молочных продуктов в Вологодской губернии. Вологда, 1899.
- Рихтер Г. Д. Север Европейской части СССР (физико-географическая характеристика). М., 1946.
- Рыбинское водохранилище. Сборник. М., 1953.
- Рыболовство на Белом и Кубенском озерах. Вологда, 1955.
- Рослов Н. Северный край и Северная область. — «Новый Север», № 2, 1937.
- Садокоев К. Верхне-пермские континентальные отложения Вологодской и Северо-Двинской губерний. Материалы по изучению и использованию производительных сил Северного края, вып. 2. Вологда, 1920.
- Сажин С. Н. Новое в технологии поточного производства на лесозаготовках. Вологда, 1954.
- Сажин Г. И. Сенокосы и пастбища Вологодской области, их использование и улучшение. Вологда, 1941.
- Сажин Г. И. Каждому колхозу кормовой севооборот. Вологда, 1949.
- Саушкин Ю. Г. Географические очерки природы и сельскохозяйственной деятельности населения в различных районах Советского Союза. М., 1947.
- Северин Н. А. По Северной Двине. Путеводитель по Сухоне, Вычегде, Северной Двине. М. 1957.
- Селезнев С. А. Очерки хозяйства Северного края. Основные отрасли хозяйства. Архангельск, 1931.
- Семенов С. Л. Европейский Север РСФСР. М., 1951.
- Синельников С. М., Селезнев С. А., Евдокимов А. Северный край. Архангельск, 1936.
- Ситников Г. Г. Европейский Север РСФСР. М., 1955.
- Снятков А. А. Уфтяжский известковый район Кадниковского уезда. Материалы по изучению и использованию производительных сил Северного края. вып. I, Вологда, 1919.
- Соколов Н. Н. О геоморфологических провинциях Русской равнины. Труды почвенного института АН СССР, т. 27, М., 1941.

Соколов Н. Н. О положении границ оледенения в Европейской части СССР. Труды института географии АН СССР, вып. 37, М., 1946.

Соколов С. и Томский Н. Народное искусство Севера России. Архангельск, 1924.

Соколовский А. В. Лен в хозяйстве Севера. Архангельск, 1931.

Соллертинский Е. С. Предварительное краткое географо-биологическое описание Кубенского озера. Материалы по изучению и использованию производительных сил Северного края, вып. 3, Вологда, 1922.

Соллертинский Е. Река Кубена (Вологодской губернии). Географический очерк. Вологда, 1922.

Справочник по водным ресурсам СССР, т. II, Л., 1934.

Статистический сборник по Вологодской губернии за 1917—1924 годы. Вологда, 1926.

Статистический сборник по Вологодской губернии за 1925—1927 гг. Вологда, 1929.

Статистический сборник по Северному краю за 1929—1933 гг. Архангельск, 1934.

Степановский И. К. Вологодская старина. Вологда, 1890.

Степановский И. К. Краткий исторический очерк Вологодской губернии. Вологодские губернские ведомости, 1887, № 42.

Степановский И. К. Маслоделание — богатство Севера (История молочного хозяйства и данных для развития его в северной части России, преимущественно в Вологодской губернии). Вологда, 1912.

Суворов Н. Источники истории г. Вологды и Вологодской губернии. Вологда, 1904.

Суворов Н. Устюг Великий в конце XVII столетия. Памятная книжка Вологодской губернии на 1864 г. Вологда, 1864.

Территория и население. Статистический сборник по Вологодской губернии. Вологда, 1926.

Тетерин Ю. Город Великий Устюг. Сборник студенческих работ Вологодского пединститута, вып. II, Вологда, 1954.

Титов Н. Летопись Великоустюгская. М., 1889.

Томилов Ф. С. Север в далеком прошлом. Архангельск, 1947.

Торфяной фонд Вологодской области. М., 1955.

Трапезников В. Н. Наш край. Популярный очерк Вологодской губернии. Вологда, 1918.

Трапезников В. Первобытное население Севера России. Вологда, 1916.

Трескин Н. Северный край Европейской России и его промыслы. СПб. 1892.

Троицкий В. А. Гидрологическое районирование СССР. М.—Л., 1948.

Труды научной конференции по изучению Вологодской области. Вологда, 1956.

Трутнев А. Г. К природе лёссовидных суглинков Северного края. Известия Государственного Географического Общества, № 4, 1937.

Усов В. А. Известкование кислых почв и месторождения известняков в Вологодской области. Вологда, 1955.

Участие вологжан в первой русской революции. Вологда, 1955.

Фалин Н. О численности населения г. Вологды в старину. — «Жизнь города», № 1, 1922.

Фалин Н. Вологодская крепость в XVII веке — «Север», № 1. Вологда, 1924.

Филатов М. М. География почв. М., 1946.

Фрейдин Г. Я. Лесозаготовки в Вологодской области. Вологда, 1950.

Фролов В. Кружевной промысел в Вологодской губернии. К столетию его существования в крае (1820—1920). Вологда, 1921.

Цынков М. Специализация и размещение сельского хозяйства Вологодской области. — «Социалистическое сельское хозяйство», № 1, 1951.

Челищев. Поездка по Северу России. СПб, 1791.

Череповецкий округ (сборник). Череповец, 1929.

Чернов А. А. Минерально-сырьевая база Северо-Востока Европейской части СССР. М.—Л., 1948.

Юров Н. Реки Европейского Севера. Справочник-путеводитель. Архангельск, 1941.

Шенников А. П. Аллювиальные луга в долинах рек Северной Двины и Сухоны в пределах Вологодской губернии. Материалы по организации и культуре кормовых площадей, вып. 6, СПб, 1913.

Шенников А. П. Геоботанические районы Северного края и их значение в развитии производительных сил. Материалы второй конференции по изучению производительных сил Северного края, т. II. Архангельск, 1933.

Эйхе Э. П. Торф и торфяной вопрос в Вологодской губернии. Материалы по изучению и использованию производительных сил Северного края, вып. 3, Вологда, 1922.

Экономические условия и основное направление сельскохозяйственного производства Вологодской области и отдельных ее подзон. Вологда, 1957.



ОГЛАВЛЕНИЕ

Предисловие	3
-----------------------	---

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА	6
--------------------------------	---

Глава I. Природные условия и их экономическая оценка	6
--	---

Географическое положение и границы	6
--	---

Геологическое прошлое и полезные ископаемые	7
---	---

Рельев области	15
--------------------------	----

Климат	18
------------------	----

Гидрологические условия	23
-----------------------------------	----

Растительность	28
--------------------------	----

Почвенные условия	33
-----------------------------	----

Животный мир	36
------------------------	----

Физико-географические районы	39
--	----

Глава II. Формирование хозяйства Вологодской области	58
--	----

Колонизация Европейского Севера и докапиталистический период развития экономики	58
---	----

Капиталистический период развития хозяйства	71
---	----

Советский период развития народного хозяйства	82
---	----

Глава III. Население и культурное строительство	103
---	-----

Численность, плотность и состав населения	103
---	-----

Размещение населения	106
--------------------------------	-----

Культурное строительство	111
------------------------------------	-----

Глава IV. Народное хозяйство	118
Общая характеристика	118
Промышленность	121
Сельское хозяйство	148
Транспорт	169

ЧАСТЬ ВТОРАЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА ПОДРАЙОНОВ

Глава I. Центральный экономико-географический подрайон	181
Глава II. Западный экономико-географический подрайон	231
Глава III. Восточный экономико-географический подрайон	269
Заключение	298
Библиографический указатель	305

Минеев Виктор Андреевич
Малков Владимир Михайлович.

ВОЛОГОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

Обложка художника *П. Виноградова*

Корректор *С. Соколова*

❖ ❖ ❖
ГЕ02272.

Подписано к печати 26.V. 1958 г.

Бумага 84 × 108¹/₃₂. Бум. л. 5.

Печ. л. 16,4. Уч.-изд. 15,9 — 1 карта

Тираж 6000. Цена 6 руб. Заказ 1802.

❖ * ❖
Областная типография,
г. Вологда, ул. К. Маркса, 70.

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

**ПОКУПАЙТЕ КНИГИ, СОЗДАВАЙТЕ СВОИ
ЛИЧНЫЕ БИБЛИОТЕКИ!**

**ВОЛОГОДСКОЕ КНИЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
ВЫПУСТИЛО В СВЕТ КНИГИ:**

ПРИРОДА ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ.

Тираж 6000. 328 стр. Цена 9 руб.

**КУЛЬТУРНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО В ВОЛОГОДСКОЙ
ОБЛАСТИ.**

Тираж 8000. 160 стр. Цена 3 руб.

**БОРЬБА ЗА ВЛАСТЬ СОВЕТОВ В ВОЛОГОДСКОЙ
ГУБЕРНИИ. Сборник документов.**

Тираж 5000. 280 стр. Цена 5 р. 80 к.

ВОЛОГДА И ОКРЕСТНОСТИ.

Тираж 5000. 240 стр. Цена 5 руб.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ.

Тираж 8000. 93 стр. Цена 1 р. 40 к.

**ЗА ВЛАСТЬ СОВЕТОВ. Сборник воспоминаний вологодских
большевиков.**

Тираж 8000. 95 стр. Цена 1 р. 40 к.

**ПИСАТЕЛИ-ВОЛОГЖАНЕ. Био-библиографический справоч-
ник.**

Тираж 3000. 128 стр. Цена 3 р. 15 к.

**Н. Лебедев. ВОЛОГОДСКИЕ БОЛЬШЕВИКИ В БОРЬБЕ
ЗА СОВЕТСКУЮ ВЛАСТЬ. (1917—1920 гг.).**

Тираж 5000. 231 стр. Цена 4 р. 25 к.

**Н. Варзин. ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ-
НОСТИ ТРУДА НА ЛЕСОЗАГОТОВКАХ.**

Тираж 3000. 96 стр. Цена 1 р. 50 к.

В. Григорьев. ХОЗЯЙСТВЕННО-БИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ СТАДА СВИНЕЙ КОЛХОЗА «БУДЕНОВЕЦ».

Тираж 5000. 120 стр. Цена 1 р. 50 к.

В. В. Королев, В. А. Рудаков. РОМАНОВСКИЕ ОВЦЫ В ХАРОВСКИХ КОЛХОЗАХ.

Тираж 4000. 30 стр. Цена 40 к.

ВОЛОГОДСКИЕ ЧАСТУШКИ.

Тираж 25000. 208 стр. Цена 2 р. 65 к.

Н. Матзеев. КНИЖКА-МАЛЫШКА. Стихи для детей.

Тираж 30000. 24 стр. Цена 1 р.

К. Коничев. ДЕРЕВЕНСКАЯ ПОВЕСТЬ.

Тираж 15000. 504 стр. Цена 9 р. 60 к.

НАХОДЯТСЯ В ПРОИЗВОДСТВЕ КНИГИ:

Н. Задумкин и др. ЛЮДИ БОЛЬШИХ ДЕЛ. Сборник очерков о передовых людях Вологодской области.

В. Гарновский. БЕЛОЗЕРЬЕ. Сборник рассказов.

А. Субботин. РАССКАЗЫ. Сборник избранных произведений.

В. Гиляровский. МОИ СКИТАНИЯ. Повесть бродяжной жизни.

Книги продаются во всех книжных магазинах Книготорга и Потребительской кооперации, также высылаются по почте наложенным платежом.

Заказы следует направлять по следующему адресу: Вологда, ул. Сталина, 14, отдел «Книга—почтой».