

4 р. 85 к.

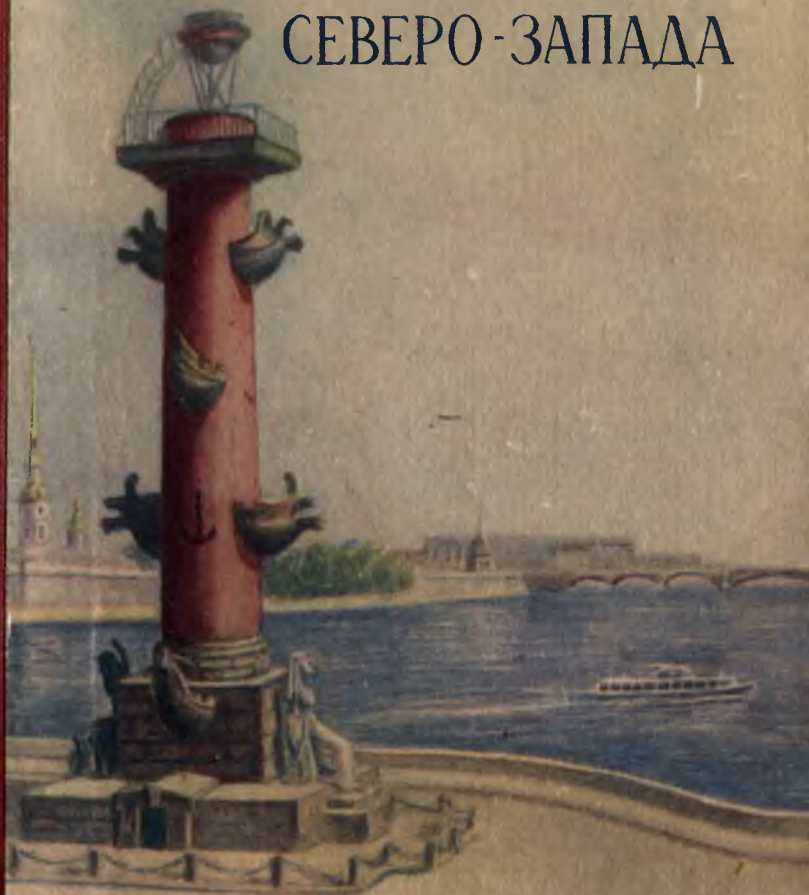


ПО ВОДНЫМ ПУТЯМ СЕВЕРО-ЗАПАДА

956

306686

ПО ВОДНЫМ ПУТЯМ
СЕВЕРО-ЗАПАДА





ПО ВОДНЫМ ПУТЯМ СЕВЕРО - ЗАПАДА

Путеводитель



*Издательство
«РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ»
Ленинградское отделение*

1 9 5 6

Г. ЕВГЕНЬЕВ

Редактор Г. М. Мейлицев
Художник А. И. Шишканов

ПРЕДИСЛОВИЕ

Путешествия по водным путям Северо-Западного бассейна становятся с каждым годом все более и более популярными среди широких кругов трудящихся нашей Родины.

И это понятно. Отдыхая, путешественник знакомится с Ленинградом, колыбелью Великого Октября, городом-героем и одним из красивейших городов мира. Он посетит древнейшие русские города и поселения, увидит места героических битв русских воинов с иноземными захватчиками во времена Александра Невского, Петра I, Суворова, гражданской и Великой Отечественной войны.

Оказать помощь путешественнику в выборе наиболее интересного для него маршрута — задача этой книги.

Начав путешествие в Ленинграде, пассажир может избрать любой маршрут, вплоть до Каспия, Азовского и Черного морей. Но наиболее близким будет путь к Белому морю. Поэтому

в путеводителе дано описание Онежского озера, входящего в смежный с Северо-Западным Беломорско-Онежский бассейн. Не претендуя на исчерпывающую полноту, путеводитель познакомит читателя с речными и озерными путями, с природой, экономикой, промышленностью и достопримечательностями Ленинграда, Ленинградской, Новгородской и Вологодской областей и Карело-Финской ССР.

В книге дано описание маршрутов, различных по своей протяженности. Наряду с сравнительно долгим путешествием по Неве и Ладожскому озеру и далее приводятся короткие маршруты вплоть до экскурсионных по Неве в черте города и морской трассе в города-музеи Петродворец, Ломоносов.

В конце книги дан справочный отдел по г. Ленинграду. По другим пунктам необходимые справочные сведения читатель найдет в соответствующих местах книги.

Путеводитель написан Г. Евгеньевым (Г. Е. Пашенко).

Издание путеводителя по водным путям Северо-Запада является первым опытом, и поэтому книга безусловно не свободна от ряда недостатков. Издательство просит читателей направлять свои замечания по адресу: Ленинград, ул. Герцена 37, Лен. отд. издательства «Речной транспорт».



Глава 1

ЛЕНИНГРАД — КРУПНЕЙШИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ, КУЛЬТУРНЫЙ И НАУЧНЫЙ ЦЕНТР СТРАНЫ

Ленинград (бывший Санкт-Петербург, с августа 1914 года — Петроград, с 26 января 1924 года — Ленинград) расположен в дельте реки Невы, при впадении ее в Финский залив Балтийского моря. Ленинград — важнейший после Москвы промышленный, культурный и научный центр страны, крупнейший железнодорожный и водный узел на северо-западе Европейской части СССР, важнейший порт страны на Балтийском море.

Ленинград — центр Северо-Западного водно-транспортного бассейна, в который входят Ленинградская, Новгородская, Псковская области РСФСР, частично Карело-Финская ССР и Вологодская область РСФСР (о Псковской области в настоящем путеводителе не рассказывается, так как там бассейн речных путей замкнутый и непосредственного выхода в Ленинград не имеет). Из Ленинграда по внутренним водным путям

осуществляется пассажирское сообщение (прямое и с пересадками) в Москву, на Волгу, в Карелию и на север Советского Союза. В шестой пятилетке, по окончании реконструкции Волго-Балтийского водного пути, намечено открыть пассажирскую линию Ленинград—Сочи.

В городе двадцать районов, из которых пять — Пушкинский, Петродворцовый, Сестрорецкий, Курортный и Колпинский — за его чертой. Ленинград — центр Ленинградской области, город союзного подчинения.

Имя этого города-героя известно всему миру. Здесь бессмертный Ленин направлял первые шаги русского рабочего класса по пути борьбы с царским самодержавием и капитализмом, закладывал основы партии рабочего класса — Великой Коммунистической партии. Здесь свершилась Великая Октябрьская социалистическая революция. За выдающиеся заслуги в деле разгрома иностранных интервентов и белогвардейцев в период гражданской войны пролетариат Петрограда в декабре 1919 года по постановлению VII Всероссийского съезда Советов был награжден Красным Знаменем и орденом Красного Знамени. Указом Президиума Верховного Совета СССР в январе 1945 года г. Ленинград за мужество и героизм, дисциплину и стойкость, проявленные в борьбе с немецкими захватчиками в трудных условиях блокады, был награжден орденом Ленина.

Ленинград славен активной ролью в коммунистическом строительстве. Промышленность Ленинграда сыграла огромную роль в осуществлении программы индустриализации СССР. Здесь впервые осваивались производства, кото-

рых не знала царская Россия, Ленинград дал первый советский алюминий, отсюда в бескрайние поля нашей Родины двинулись первые советские тракторы.

На основе достижений отечественной науки и техники за послевоенные годы в Ленинграде созданы новые замечательные машины. На заводе «Электросила» создан уникальный по мощности турбогенератор в 150 тысяч киловатт. На Металлическом заводе сконструирована и построена первая паровая турбина высокого давления мощностью 100 тысяч киловатт, а затем паровая турбина в 150 тысяч киловатт, работающая на повышенных скоростях и высоких параметрах. С их помощью энергия вод Волги и других могучих русских рек стала служить народу. На этом заводе создана также первая крупная газотурбинная установка. Агрегат вместе с генератором представляет собой полное оборудование электростанции нового типа. В отличие от паровой электростанция будет работать на низкокалорийном горючем газе — продукте подземной газификации угольных пластов. На Кировском (бывшем Путиловском) заводе отливаются сталь прославленных марок.

Во все концы страны идут из Ленинграда станки и экскаваторы, порталные краны и ткани, электрический кабель и обувь, запасные части к тракторам и другие изделия для сельского хозяйства. С Ленинградом связано получение отечественного синтетического каучука.

Город высокой технической культуры, лаборатория технического прогресса, он во всё возрастающем объеме дает предприятиям страны новые машины и станки, приборы и аппараты,

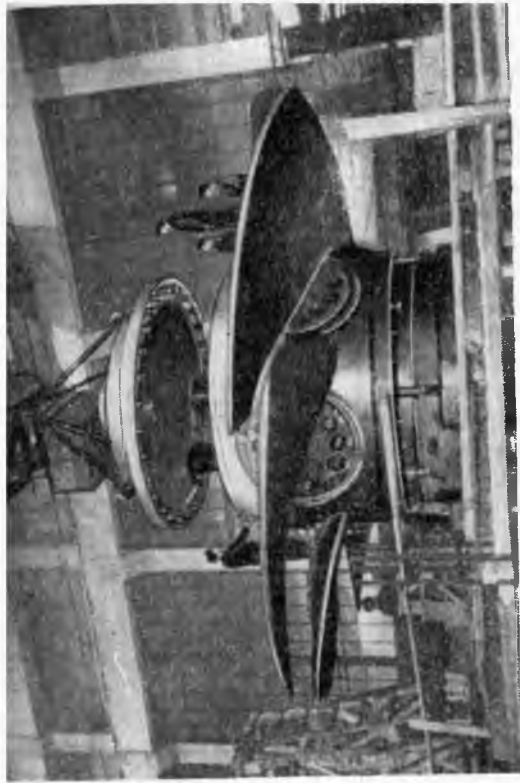
активно участвует в сооружении крупнейшей в мире Братской ГЭС на Ангаре, поставляет оборудование странам народной демократии.

Наибольший удельный вес имеют машиностроительная, судостроительная, приборостроительная, электротехническая промышленность. Ленинград является важнейшим центром химической, текстильной, деревообрабатывающей, кожевенно-обувной и пищевой промышленности. Еще перед Великой Отечественной войной предприятия Ленинграда выпускали продукции больше, чем вся царская Россия в 1913 году — последнем перед первой мировой войной.

Ленинграду принадлежит почетная роль в подготовке кадров. В 44 вузах обучаются свыше 100 тысяч юношей и девушек из всех союзных республик, из стран народной демократии. Здесь свыше 200 научно-исследовательских институтов, 80 техникумов, около 90 клубов, дворцов и домов культуры, 17 театров, свыше 40 кинотеатров, более 500 библиотек и среди них крупнейшее книгохранилище — Публичная библиотека имени М. Е. Салтыкова-Щедрина. В городе около 60 музеев, в том числе всемирно известные Русский музей и Государственный Эрмитаж.

Ленинград — один из наиболее красивых и цельных в художественном отношении городов мира, богатый изумительными архитектурными ансамблями.

С каждым годом растет и расцветает город Ленина. Его «строгий, стройный вид» становится в советское время все более величественным и прекрасным. В различных районах, особенно там, где некогда были городские окраины, захолустье, ввысь устремились стрелы сотен башенных кра-



Ленинградский металлургический завод. Сборка турбины для Куйбышевской ГЭС.

нов — новые дома сооружаются на улицах и проспектах Кировского района, на Выборгской и Петроградской стороне, за Невской заставой. Здесь, как и в других районах города, уже выросли стройные массивы новых домов.

Только за последние три года трудящиеся получили свыше одного миллиона квадратных метров жилой площади. На карте города появились новые кварталы, улицы Фрунзе, Орджоникидзе, Ленсовета, Алтайская и многие другие.

В пятой пятилетке на жилищное строительство, капитальный ремонт жилого фонда и развитие других отраслей городского хозяйства Ленинграда израсходовано более 8,5 миллиарда рублей. В шестой пятилетке объем жилищного строительства в Ленинграде значительно увеличится. В 1956 году будет сдано в эксплуатацию не менее 450 тысяч квадратных метров жилой площади. В последующие годы намечено вводить в строй по 500—600 тысяч квадратных метров жилой площади ежегодно.

В Ленинграде проложено более 800 километров подземных газовых сетей. Свыше 2200 коммунально-бытовых, промышленных и других предприятий, около 250 тысяч квартир пользуются газом. Сейчас расход газа в Ленинграде превышает довоенный уровень в 52 раза. В 1960 году намечается получить 40 миллиардов кубических метров газа. Добыча и производство газа, используемого как химическое сырье и топливо, а также для бытовых нужд, возрастет за шестую пятилетку примерно в 3,9 раза. Будут построены и введены в действие магистральные газопроводы протяженностью 9 тысяч километров.

В числе этих газопроводов, один из наиболее крупных пройдет по трассе Дашава—Минск—Ленинград.

Новым проявлением заботы партии и правительства о городе Ленина, ленинградцах явилось сооружение и ввод в эксплуатацию первой линии подземной железной дороги. Теперь на площадях и перекрестках южной части Ленинграда можно видеть красивые здания, украшенные колоннами, лепными деталями. На каждом из этих строений ярко горит буква «М». Так же, как в Москве, это — эмблема метро. Ленинградскому метрополитену присвоено имя великого вождя и основателя Коммунистической партии и Советского государства В. И. Ленина.

Первая линия метро связывает западную окраину города — поселок Автово с центром — Московским вокзалом. Трасса, протяженностью около 11 километров, проходит по одному из крупнейших промышленных районов — Кировскому и далее идет мимо Балтийского и Витебского вокзалов. До сих пор, чтобы проехать на трамвае или автобусе от Автово до Московского вокзала, требовалось около часа. Поезда метро проходят это расстояние за 15—17 минут.

Сейчас началось сооружение второго участка метрополитена; трасса пройдет под рекой Невой, она свяжет Московский и Финляндский вокзалы, центр города и Выборгскую сторону. Изыскатели — геологи приступили к работе на трассах, которые соединят центр города с Петроградской стороной и стадионом имени С. М. Кирова, а также Технологический институт с заводом «Электросила».

Вехи истории

Город был основан Петром I в 1703 году, вслед за освобождением от шведских захватчиков приневских берегов. Он возник в огне Северной войны, первоначально как крепость для обороны отвоеванного Россией выхода через Неву в Балтийское море. Местом для сооружения новой крепости — взамен Ниеншанца (на современной Охте, при впадении реки Охты в Неву), который не являлся достаточно мощным узлом обороны, «понеже оный мал, далеко от моря и место не гораздо крепко от природы», был избран Заячий остров, лежащий на самом широком месте устья Невы. Здесь и была заложена и через год с небольшим сооружена Санкт-Петербургская крепость, названная впоследствии Петропавловской. Что же касается Ниеншанца, то в день закладки Санкт-Петербурга — 16 мая (27 мая по новому стилю) 1703 года крепость была срыта и постройки вновь появились здесь лишь в 1764 году, когда Екатерина II перевела сюда Партикулярную верфь.

Первые постройки в Петербурге появились на Городском (он назывался и Березовым) острове — на нынешней Петроградской стороне, а также на Васильевском острове. Троицкая площадь (ныне площадь Революции) была центральной площадью строящегося Петербурга. Здесь в течение первых десятилетий размещался порт, сооружались дворцы вельмож. Здесь же был построен знаменитый домик Петра — его первая петербургская резиденция. Домик этот сохранился и по сей день и является музеем. В 1712 году Петербург стал столицей России (по март

1918 года). Город быстро развивался, как крупный экономический и политический центр страны. Во второй половине XVIII века вступил в строй ряд крупных казенных заводов, получили широкое развитие текстильные мануфактуры, кожевенные предприятия, заводы по производству строительных материалов. К началу второй половины XIX века в Петербурге уже было около 300 фабрик и заводов. В 1815 году в столице был построен первый в России морской пароход «Елизавета», а в 1837 году открыта первая в стране железнодорожная линия между Петербургом и Царским селом. Спустя 14 лет вошла в эксплуатацию Николаевская (ныне Октябрьская) железная дорога, соединившая Петербург с Москвой и центральными районами России.

Непрерывно росло население Петербурга. На рубеже XVIII и XIX веков он стал самым большим городом в России. Центр его был застроен дворцами, зданиями правительственных учреждений, особняками знати, а окраины, где жил трудовой люд, представляли собой трущобы. Здесь свирепствовали эпидемии.

С историей классовой борьбы в Петербурге связаны стихийные волнения городских «низов», вызванные непосильными условиями жизни.

В 1816 году возникло тайное общество декабристов. Через 4 года восстал Семеновский полк. 14 декабря 1825 года на Сенатской площади (ныне площади Декабристов) произошло восстание декабристов — первое революционное выступление против царизма. Восстание было подавлено. Николай I жестоко расправился с лучшими людьми из дворян, которые были, как сказал В. И. Ленин, «самыми выдающимися дея-

телями» первого этапа освободительного движения в России. «Узок круг этих революционеров. Страшно далеки они от народа. Но их дело не пропало. Декабристы разбудили Герцена» — писал В. И. Ленин. В середине XIX века Петербург стал центром революционной демократической пропаганды.

С ростом промышленности рос класс пролетариев, Петербург превратился в ведущий центр рабочего движения. Выражая решительный протест против жестокой эксплуатации, рабочие устраивали стачки, забастовки. В этот период — в семидесятые годы XIX века — передовые рабочие стали создавать революционные кружки. В 1878 году в столице возник «Северный союз русских рабочих», организованный С. Халтуринным и В. Обнорским. Стачное движение в Петербурге, несмотря на кризис и депрессию, не только не прекращалось, но, наоборот, ширилось. Создавались новые рабочие кружки, более широко распространялись сочинения К. Маркса и Ф. Энгельса.

Этот период связан с приездом в Петербург В. И. Ленина (1893 г.). Начинался новый этап в развитии революционного движения в России. Владимир Ильич связался с передовыми рабочими социал-демократами В. А. Шелгуновым, И. В. Бабушкиным и другими, поставил перед петербургскими марксистами вопрос о переходе от пропаганды к массовой политической агитации, лично руководил несколькими марксистскими рабочими кружками, а осенью 1895 года объединил в Петербурге все марксистские кружки в «Союз борьбы за освобождение рабочего класса».

Вошли в историю революционного движения многие события, происшедшие в Петербурге в последующие годы, и одно из наиболее ярких — героическая «Обуховская оборона», — забастовка рабочих Обуховского завода, превратившаяся в баррикадную борьбу рабочих с войсками и полицией. Это событие оказало значительное влияние на рабочее движение в России.

Началом первой русской буржуазно-демократической революции явились январские события 1905 года в Петербурге — «Кровавое воскресенье». За два дня до этого события на крупнейшем заводе Петербурга — Путиловском (ныне Кировском) началась стачка из-за увольнения четырех рабочих. Она быстро разрослась, стала всеобщей. Царское правительство решило в самом начале подавить движение. При помощи провокатора попа Гапона 9 января было организовано шествие рабочих к Зимнему дворцу, где жил тогда царь. Большевики предупреждали, что в рабочих будут стрелять, доказывали, что свободу добывают не просьбами к царю, а завоевывают с оружием в руках. Но значительная часть рабочих еще верила, что царь им поможет. Безоружная толпа была встречена огнем. Улицы Петербурга обагрились кровью. В этот день рабочие получили кровавый урок, они поняли, что только борьбой можно добиться своих прав.

Весть о кровавом злодеянии царя разнеслась по всей стране. В знак протеста забастовали рабочие многих городов России. Рабочее движение охватило миллионные массы, оно поднялось на огромную высоту.

В начале ноября 1905 года Ленин возвратился из эмиграции в Петербург и стал непо-

средственно руководить деятельностью партийной организации.

Героический пролетариат Петербурга был в годы революционного подъема в авангарде рабочего движения. Ведомый Коммунистической партией, руководимой великим Лениным, рабочий класс в союзе с крестьянской беднотой, при поддержке солдат и матросов, свершил Великую Октябрьскую социалистическую революцию. Об этих незабываемых событиях — об одном из важнейших периодов революционной деятельности В. И. Ленина — напоминают десятки исторических мест в Ленинграде.

В городе находятся семь ленинских квартир-музеев. На Широкой улице, ныне улице Ленина, в одной из квартир Владимир Ильич жил после возвращения в Россию до ухода в подполье в июльские дни 1917 года. Здесь он написал свыше 150 статей и ряд брошюр. В одной из комнат музея — рукописный набросок Апрельских тезисов. В течение пяти дней — с 6 по 11 июля 1917 года В. И. Ленин скрывался от преследования контрреволюционного буржуазного Временного правительства на квартире рабочего Аллилуева на 10-й Рождественской, ныне 10-й Советской улице. Квартира в доме № 32 по набережной реки Карповки хранит воспоминания об историческом заседании Центрального комитета партии. На нем В. И. Ленин выступил с докладом о текущем моменте. Накануне вооруженного восстания великий вождь жил в доме № 1/92 по Сердобольской улице. Это было последнее подполье Ильича. 6 ноября (24 октября) вечером он отправился отсюда в Смольный, чтобы руководить вооруженным восстанием. Спустя



Ленинград. Белая ночь.

два дня — ночью 8 ноября в доме № 5/7 по Херсонской улице В. И. Ленин написал проект декрета о земле. Смольный, откуда В. И. Ленин руководил вооруженным восстанием, Таврический дворец, в котором великий вождь огласил свои знаменитые Апрельские тезисы, и другие исторические здания Ленинграда бесконечно дороги советским людям. В городе установлено много мемориальных досок, хранящих память о Владимире Ильиче Ленине.

На протяжении всей своей истории Ленинград был крупнейшим центром русской культуры. В этом городе жили и творили корифеи русской науки М. В. Ломоносов, Д. И. Менделеев, А. С. Попов, И. П. Павлов, выдающиеся революционные демократы В. Г. Белинский, Н. Г. Чернышевский, Н. А. Добролюбов, создавали свои бессмертные произведения А. С. Пушкин, М. Ю. Лермонтов, Н. В. Гоголь, И. А. Крылов, А. С. Грибоедов, Н. А. Некрасов, Т. Г. Шевченко, А. М. Горький, В. В. Маяковский, композиторы П. И. Чайковский, М. И. Глинка, Н. А. Римский-Корсаков, художники К. П. Брюллов, И. Е. Репин, зодчие В. В. Растрелли, К. И. Росси, А. Н. Воронихин, В. И. Баженов и многие другие талантливейшие русские люди.

Вдоль гранитных набережных

Настоящий путеводитель по водным путям Северо-Западного бассейна не ставит целью дать полное описание Петербурга—Петрограда—Ленинграда. Рекомендуются воспользоваться услугами Ленинградского городского экскурсионного

бюро (Малая Садовая 1, телефоны А 1-79-95, А 2-79-33, А 2-78-67), которое проводит экскурсии в музеи, а также на автобусах и пешие (обзорные и тематические) в Ленинграде и пригородах. Рекомендуются, кроме того, совершить поездки на паромовых по внутригородским, пригородным и прогулочным линиям.

Большой интерес представит прогулка на пароме по Большой Неве вдоль ее великолепных гранитных набережных.

На участке площадь Декабристов — Смольный регулярно курсируют прогулочные суда. Они не делают остановок у промежуточных причалов. К площади Декабристов (быв. Сенатская) идут трамваи № 8, 21, 26, 31, троллейбусы №№ 2, 5, 9, 14, автобусы № 2, 3, 6, 10, 22, 30, 60.

Бывшая Сенатская площадь — один из самых красивых ансамблей Ленинграда. В центре ее — воздвигнутый более 170 лет назад, всемирно известный памятник Петру I, названный Пушкиным «Медным всадником».

В образе могучего коня и властного всадника создатель памятника скульптор Э. Фальконе стремился выразить силу и мощь Петра I. Скульптору никак не удавалась голова всадника — Петра I и она была изваяна его талантливой ученицей и помощницей Марией Колло. Змею под копытами коня, которая служит дополнительной опорой для всей статуи, вылепил скульптор Ф. Г. Гордеев.

Памятник Петру I — непревзойденное произведение искусства. Чтобы создать скульптуру вздыбившейся лошади, Фальконе в мельчайших подробностях изучал это движение на живых

лошадях, предоставленных ему из царской конюшни. Перед ним сотни раз скакали опытные всадники, взлетая на специально устроенное возвышение, по форме напоминавшее скалу. Этот момент и запечатлен в произведении. Всадник, осадивший на полном скаку коня, властным и спокойным жестом правой руки утверждает свою волю. Голова Петра I, гордо откинута назад, устремлена к Неве и через нее — к морским далям.

Любопытна также история постамента. Была объявлена награда тому, кто найдет подходящий камень-монолит. В Академию художеств явился крестьянин Семен Вишняков, заявивший, что в 8 верстах от Петербурга, вблизи деревни Лахта, в болотистой местности у Финского залива, есть огромный камень в виде скалы. Местные жители называли его «Гром-камень». По преданию на эту скалу много раз подымался Петр I для обозрения и изучения местности. Камень этот был длиной свыше 13 метров, шириной — около 7, а высотой более 8 метров и лежал в земле на значительной глубине. По приблизительным подсчетам он весил около 75 тысяч пудов. Преодолевая неимоверные трудности, крепостные люди отрыли и передвинули этот камень по суше до берега Финского залива, а затем погрузили его на специально сооруженный паром, на котором и доставили к месту установки памятника. Для этого потребовались два с половиной года. В ознаменование доставки камня к месту была отлита медаль с надписью «Дерзновению подобно. Генваря 20, 1770».

Справа от памятника, если смотреть от Невы, расположены здания Сената и Синода — двух

корпусов, объединенных аркой. Здания, отличающиеся пышностью декоративной, отделки, были сооружены по проекту архитектора К. И. Росси. Арка, перекрывающая Красную (бывшую Галерную) улицу, украшена барельефами на аллегорические темы. Ныне в бывшем здании Сената и Синода расположен Центральный Государственный исторический архив.

На противоположной стороне площади — здание Адмиралтейства. С ним архитектурно гармонирует здание Сената и Синода. Раньше на месте Адмиралтейства находилась заложенная при Петре I верфь, которая одновременно была и крепостью с бастионами, земляным валом и рвом. Формирование у Невы, вблизи Зимнего дворца, городского центра потребовало коренной перестройки старого Адмиралтейства. Верфь-крепость начал перестраивать талантливый русский архитектор И. К. Коробов. Коренная реконструкция была осуществлена в начале XIX века великим русским зодчим А. Д. Захаровым. Он создал гениальное по архитектурно-художественным достоинствам сооружение, ярко выразившее идею величия России.

Золоченый шпиль — «Адмиралтейская игла», как поэтически назвал ее А. С. Пушкин — виден из разных концов города. На вершине шпиля изображен парусный корабль — напоминание о подвигах и открытиях русских моряков. Адмиралтейство и поныне является центром замечательного архитектурного ансамбля города. «Адмиралтейская игла» стала эмблемой Ленинграда. Ее силуэт отчеканен на лицевой стороне медали «За оборону Ленинграда». Он олицетворяет героическую стойкость и мужество города-героя.



Ленинград Адмиралтейство.

Сорок лет — начиная с 1818 года — строился Исаакиевский собор, расположенный за зеленою цветущего сквера — позади «Медного всадника». Это грандиозное сооружение украсило и обогатило архитектуру города. Высота собора, включая крест, 101,5 метра. В ясную погоду купол храма виден за 30—40 километров. Тысячи землекопов, каменщиков, плотников с самого раннего утра до позднего времени, в воскресные и праздничные дни, воздвигали собор. Жестокая эксплуатация вызывала возмущение рабочих. В 1825 году, в день восстания декабристов, они пытались помочь восставшим, бросая камнями в царские войска.

Архитектор Монферран представил неудачный проект собора. Он был значительно переделан специально созданным комитетом, в работе которого участвовали выдающиеся русские зодчие, в том числе В. П. Стасов. Процесс постройки собора свидетельствует об огромных успехах русской строительной техники. Применялись новейшие для того времени системы лесов и подъемных механизмов, для перевозки грузов была сооружена железная дорога и применен паровой двигатель. При изготовлении бронзовых барельефов использовался гальванопластический метод, изобретенный замечательным русским ученым академиком Б. С. Якоби. Из железа и чугуна был сделан купол диаметром около 22 метров. Собор украшен мрамором различных пород и оттенков, мозаикой, произведениями живописи крупнейших художников первой половины XIX века. 48 гранитных колонн-монолитов весом в 115 тонн каждая были подняты и установлены на отведенные им места.



Ленинград. Исакиевская площадь.

В советское время Исаакиевский собор превращен в музей. Под куполом собора был установлен огромный маятник длиной 98 метров, на котором демонстрировался опыт Фуко, доказывающий вращение земли вокруг оси. В настоящее время в соборе проводятся реставрационные работы. Восстанавливаются живопись, бронзовые, золоченые украшения и мраморные декоративные детали. Расчищается, шлифуется и полируется мраморная облицовка.

.. Красивая лестница ведет к дебаркадеру «Площадь Декабристов». Взору экскурсантов, отправившихся на теплоходе «Москвич», открывается полноводная Нева, окаймленная гранитными набережными. На противоположном берегу — Васильевский остров. Слева по курсу — Университетская набережная. Здесь — здание Государственного Университета имени А. А. Жданова. Архитектурная композиция главного университетского корпуса, построенного в 1722—1732 годах, весьма оригинальна. Корпус состоит из слитых в одно целое 12 фасадов под двенадцатью кровлями. Когда-то это было здание Двенадцати Коллегий — высшего органа государственного управления. В 1819 году в здании Коллегий был размещен Петербургский Университет, который со дня своего возникновения стал одним из центров передовой научной мысли и просвещения.

Многие виднейшие русские ученые — питомцы Петербургского Университета или были связаны с ним в своей научной деятельности. Среди них — К. А. Тимирязев, П. Л. Чебышев, И. И. Мечников, Н. Н. Миклухо-Маклай, И. П. Павлов. Своими выдающимися откры-

тиями они на весь мир прославили русскую науку.

Коллектив Университета по праву гордится богатыми традициями. Здесь сдавал экстерном экзамены за курс юридического факультета гениальный вождь трудящихся В. И. Ленин. Историко-филологический факультет закончил и защитил знаменитую диссертацию «Эстетические отношения искусства к действительности» Н. Г. Чернышевский. С этим высшим учебным заведением связан 35-летний период многогранной научной деятельности Д. И. Менделеева. По сей день в здании Университета находится музей-квартира Д. И. Менделеева. Полностью воссозданы домашний кабинет и библиотека ученого, насчитывающая свыше 16 тысяч томов. В Петербургском Университете окончил физико-математический факультет изобретатель радио А. С. Попов. С Университетом связаны также имена многих замечательных русских писателей, общественных и революционных деятелей, в том числе Д. И. Писарева, Г. И. Успенского, А. И. Ульянова.

Петербургский Университет сыграл известную роль в истории революционного движения. Уже в середине XIX века передовая часть студентов включилась в борьбу с царским самодержавием. Александр II был настолько обеспокоен «беспорядками» в Университете, что взял его под особое наблюдение. Одним из активных участников студенческого движения в Петербурге был студент Петр Лавров, именем которого названа одна из центральных улиц Ленинграда.

Ныне Университет имени А. А. Жданова — одно из крупнейших высших учебных заведений

страны. В год его основания здесь насчитывалось всего 70 студентов, а сейчас, вместе с заочниками — около 16 тысяч. До Великой Октябрьской социалистической революции в Петербургском Университете были 4 факультета; теперь здесь 12 факультетов и отделение народов севера при экономическом факультете, 8 научно-исследовательских институтов. В 1955 году при восточном факультете открыты вьетнамское и индонезийское отделения. Усилия научного коллектива направлены на подготовку высококвалифицированных специалистов, внедрение в промышленность и сельское хозяйство новых научных исследований.

Слева за кормой — бывший каменный дворец А. Д. Меншикова — ближайшего сподвижника Петра I, первого губернатора и руководителя строительства Петербурга и крепости Кронштадт. В начале XVIII века это было самое парадное здание Петербурга.

Невдалеке — монументальное здание с колоннами — бывшая Академия художеств, ныне Институт ваяния и живописи имени Репина. Академия была основана в 1757 году и сыграла прогрессивную роль в развитии русской живописи, архитектуры и скульптуры. Из ее стен вышли такие выдающиеся русские мастера как К. П. Брюллов, В. И. Баженов, И. Н. Крамской. В 40-х годах прошлого столетия в Академии учился великий украинский поэт, художник и политический деятель Т. Г. Шевченко.

В этом же здании находится Научно-исторический музей Академии художеств. В отделе «История русской и советской художественной школы» представлены курсовые и программные

работы по живописи, скульптуре и графике воспитанников Академии с XVIII века до наших дней. В музее экспонируются авторские проекты и модели, ценнейшая коллекция слепков с античных скульптур Греции и Рима. У здания Академии — сквер, в котором стоит памятник выдающемуся представителю русского военного искусства, генерал-фельдмаршалу П. А. Румянцеву, одержавшему ряд блестящих побед в период русско-турецкой войны в 1768—1774 годах.

Перед зданием Академии художеств — на берегу Невы установлены каменные сфинксы, купленные в Египте. Это прекрасные образцы древне-египетского искусства. Когда-то, около 3500 лет назад, они стояли на берегу Нила, у входа в громадный дворец одного из фараонов, как бы охраняя его покои. Фантастические фигуры с львиным туловищем и человеческой головой олицетворяли царскую власть, соединяющую силу льва и разум человека. Эти сфинксы были доставлены в Петербург, когда еще не была готова пристань, возникшая на этом месте спустя два года. Сфинксы простояли это время в круглом дворе Академии художеств. На каждом постаменте высечена надпись: «Сфинкс из древних Фив в Египте перевезен в град святого Петра в 1832 году».

Далее по маршруту теплохода (после Университета) — здание Академии Наук СССР (находящейся сейчас в Москве). За ним здание Петровской Кунсткамеры — одного из первых монументальных сооружений, построенных в России для научных целей. Мемориальная доска на фасаде дома рассказывает, что в этом здании — колыбели русской науки — работал М. В. Ломо-

носов. Здесь находились руководимый им Географический департамент, картографический кабинет, а также конференц-зал Академии Наук. В его стенах М. В. Ломоносов вел горячую борьбу за честь и независимость отечественной науки. В здании Кунсткамеры был первый в России публичный музей с коллекциями минералов, чучел животных и других экспонатов и первая в России общественная библиотека. В верхней части бывшей Кунсткамеры находилась астрономическая обсерватория.

Сейчас в этом здании размещены мемориальный музей М. В. Ломоносова, а также музей антропологии и этнографии Академии Наук СССР, коллекции которого накапливались в течение более двухсот лет и насчитывают ныне до 40 тысяч экспонатов. Здесь — богатейшие собрания археологических находок, образцы культуры и быта народов Востока, Американского континента и Австралии.

Значительную часть этого старинного дома занимает Ленинградское отделение Института этнографии Академии Наук СССР, носящего имя великого русского путешественника Н. Н. Миклухо-Маклая. Этот институт — центр по изучению жизни и быта народов, населяющих нашу страну и другие государства.

Последнее по курсу здание на Университетской набережной — Зоологический музей Академии Наук СССР, основанный в 1832 году, один из крупнейших зоологических музеев мира. В его залах размещены тысячи чучел различных животных, обитающих во всех частях земного шара.

...Теплоход подходит под Дворцовый мост. Слева стрелка Васильевского острова — Пуш-

кинская площадь. На стрелке две ростральные колонны, украшенные носами кораблей (рострами). В эпоху Петра I на этом месте был крупнейший торговый порт России. В глубине площади — здание бывшей Фондовой биржи. На его фронте — скульптурная группа, изображающая мифического бога морей Нептуна, управляющего колесницей. Архитектурный ансамбль на стрелке Васильевского острова, созданный в начале XIX века, отражает растущую мощь России как морской державы.

С 1940 года в здании бывшей Фондовой биржи помещается, основанный еще в 1709 году, Центральный военно-морской музей. Его экспозиция знакомит с историей военно-морского флота нашей страны, с боевыми и революционными традициями русских моряков, с важнейшими достижениями передовой отечественной военно-морской науки и техники. Документы, оружие, знамена и другие реликвии и материалы рассказывают о славной истории русского военно-морского флота, о событиях Великой Октябрьской социалистической революции, гражданской войны, о борьбе с иностранной интервенцией в 1918—1920 годах, о Великой Отечественной войне, в которой военные моряки в содружестве с советской армией проявили беспримерные мужество и героизм.

Справа по курсу теплохода открывается вид на Зимний дворец, Дворцовую площадь и здание Главного штаба — один из самых великолепных ансамблей Ленинграда. Возникновение этой площади относится ко времени основания города. Когда на берегу Невы была заложена Адмиралтейская верфь, вокруг нее стали обра-

зовываться три площади: Дворцовая, Адмиралтейская и Сенатская. На Дворцовой — значительно позже, в 1754—1762 годах, под руководством В. В. Растрелли сооружается Зимний дворец — прекрасное произведение отечественной архитектуры. Особенно торжественен главный фасад дворца, выходящий на площадь. Его украшают колонны, разнообразные лепные украшения, скульптуры.

Во внешнем виде Зимнего дворца (ныне Государственный Эрмитаж) архитектор стремился выразить идею величия России, к тому времени прочно занявшей одно из первых мест среди крупнейших государств мира. Во время пожара в 1837 году внутренняя отделка дворца погибла. Его внешний вид остался неизменным, но почти все помещения были отделаны заново. Не подверглись изменению лишь парадная Иорданская лестница, дворцовая церковь, знаменитая «Галлерейя 1812 года», сооруженная в 1826 году по проекту архитектора К. И. Росси.

Здание бывшего Главного штаба построено под руководством того же архитектора. Огромное, оно широким полукругом опоясывает площадь. В центре здания — Триумфальная арка. Она увенчана фигурами воинов и колесницей славы, исполненными виднейшими русскими скульпторами С. С. Пименовым и В. И. Демут-Малиновским. Колесница славы, возвышающаяся над аркой почти на 8 метров, прекрасно гармонирует с общим масштабом здания.

Памятником Отечественной войны 1812 года является установленная в центре площади по проекту архитектора Монферрана Александровская колонна. Это — самая высокая в мире



Ленинград. Дворцовая площадь.

монолит-колонна. Ее высота — 25,5 метра, вес — около 36 тысяч пудов. Она представляет собой гранитный монолит, свободно стоящий без всяких креплений на пьедестале. Он, в свою очередь, покоится на фундаменте, под который забито 1250 семиметровых свай. Памятник символизирует мир, наступивший в Европе после разгрома наполеоновских войск. Полная высота колонны с пьедесталом и статуей — 47,5 метра.

С Дворцовой площадью и Зимним дворцом связаны великие революционные события. Здесь на площади 9 января 1905 года была расстреляна царскими войсками мирная демонстрация петерских рабочих.

В ночь с 25 на 26 октября (с 7 на 8 ноября) 1917 года рабочие вместе с революционными солдатами и матросами штурмом взяли Зимний дворец. В малахитовом зале дворца было арестовано буржуазное Временное правительство. 19 июля 1920 года, в дни работы II Конгресса Коминтерна, на Дворцовой площади состоялся многолюдный митинг, на котором произнес речь В. И. Ленин.

Сейчас Дворцовая площадь еще более красива, чем прежде. Она покрыта асфальтом. Решетка Зимнего, закрывавшая дворец, снята и перенесена в сад имени 9 января. Ежегодно — 1 мая и 7 ноября — на площади проходят военные парады и демонстрации трудящихся, проводятся народные гулянья.

Зимний дворец после Великого Октября был соединен с Эрмитажем — богатейшей сокровищницей мировой культуры. За годы советской власти коллекции музея увеличились более чем в два раза. Сейчас в 1500 залах Эрмитажа

свыше двух миллионов памятников культуры и искусства. Недавно в этом всемирно известном музее открылись выставки китайского искусства и искусства народов других народно-демократических стран. В помещении Эрмитажа (Дворцовая набережная, 34) находится также Всесоюзный музей А. С. Пушкина. В нем богатейшие собрания мемориальных вещей, произведений искусства, книг и документов, связанных с жизнью и деятельностью гения русской литературы.

Правее Дворцовой площади, прямо от Адмиралтейства, берет начало Невский проспект — главная магистраль города. Он не виден с борта теплохода.

На Невском проспекте много великолепных зданий и памятников. Наиболее значительное сооружение: Казанский собор — творение выдающегося русского зодчего А. Н. Воронихина. Собор, с его 102-колонным портиком, был построен в 1811 году. После Отечественной войны 1812 года он стал достойным памятником этой героической эпопеи. В соборе покоится прах великого русского полководца М. И. Кутузова, на стенах размещены трофеи и реликвии побед русских войск в Отечественной войне. Перед собором установлены памятники героям Отечественной войны 1812—1814 годов — М. И. Кутузову и М. Б. Барклаю-де-Толли, работы скульптора Б. И. Орловского.

Следующая панорама раскрывается на площади Островского. Это только часть великолепного ансамбля, построенного К. И. Росси. На площади — здания Государственной Публичной библиотеки имени М. Е. Салтыкова-Щедрина,

бывшего Александринского театра (ныне Государственного театра драмы имени А. С. Пушкина). Далее — вдоль Невского — Аничков дворец, где сейчас находится Ленинградский дворец пионеров имени А. А. Жданова и затем мост через реку Фонтанку. На нем установлены отлитые из бронзы четыре конные группы. Русский скульптор П. К. Клодт изобразил вздыбленного коня и сдерживающего его человека.

На правом берегу Невы (слева по курсу) видна Петропавловская крепость. Как уже отмечалось, это первая постройка Петербурга. Для того чтобы «Ногою твердой стать при море», нужно было укрепить отвоеванные у шведов исконно русские земли — построить крепость, чтобы закрыть шведам вход в Неву. 16/27 мая 1703 года и была заложена крепость. Вскоре — спустя четыре месяца — уже выросли земляные валы, на которые установили 300 пушек. Внутри крепости прорыли канал: гарнизон надо было снабжать водой.

Постепенно земляные валы заменялись кирпичными. Каменная крепость начала строиться в 1706 году и сооружалась в течение 35 лет. До сих пор сохранились каменные ворота, внешне похожие на прежние деревянные. Эти ворота строились по образцу Триумфальных ворот в Нарве, сооруженных в память взятия этого города петровскими войсками в 1704 году.

В крепости — знаменитый Петропавловский собор с легкой и стройной колокольней, увенчанной золоченым шпилем — самое высокое здание города. Он построен по проекту русского архитектора Д. Трезини, являлся символом утверждения России на берегах Невы.



Ленинград. Невский проспект.

Начиная с 1736 года ежедневно в полдень из крепостной пушки производился выстрел — так население Петербурга проверяло часы. Позже орудийный выстрел производился по автоматическому электросигналу Пулковской обсерватории. Внутри крепости сохранился одноэтажный домик, в котором долгое время находился знаменитый петровский ботик — «дедушка русского флота». В детстве Петр нашел его в сарае под Москвой и, плавая на нем сначала по тихой и узкой московской Яузе, а потом на глубоком и широком Переяславском озере, пристрастился к мореходному делу. В настоящее время ботик находится в Центральном военно-морском музее в Ленинграде.

Вскоре после того, как была заложена крепость, границы России отодвинулись далеко от Петербурга. Петропавловской крепости так и не пришлось сделать ни одного выстрела по врагу. Но царское самодержавие нашло другое применение грозной твердыне. Крепость стала местом заключения борцов за свободу русского народа, против самодержавия. В 1790 году сюда в крепость был брошен первый русский дворянский революционер, родоначальник освободительной революционной мысли в России — А. Н. Радищев, автор бичующей самодержавие и крепостничество книги «Путешествие из Петербурга в Москву». После разгрома восстания декабристов в крепости находились арестованные участники восстания. На кронверке крепости 13 июля 1826 года были казнены декабристы П. И. Пестель, С. И. Муравьев-Апостол, М. А. Бестужев-Рюмин, К. Ф. Рылеев и П. Г. Каховский.

В крепости томились великий русский писатель Ф. М. Достоевский, выдающийся критик-публицист Д. И. Писарев. В 1862 году сюда был заключен великий революционный демократ Н. Г. Чернышевский, который всей своей деятельностью неустанно и последовательно, как указывал В. И. Ленин, проводил «идею крестьянской революции, идею борьбы масс за свержение всех старых властей». С огромным трудом Чернышевский добился права писать. За 678 дней заключения в Алексеевском равелине, работая без устали, отказываясь от прогулок, он написал около 4500 страниц, в том числе известный роман «Что делать?»

В марте 1887 года за участие в организации покушения на Александра III в крепость был заключен брат В. И. Ленина — Александр Ульянов. В сырых казематах томились долгие годы многие большевики, а в 1905 году отбывал заключение А. М. Горький, освобожденный через месяц и одиннадцать дней под давлением широкой волны общественного протеста. Здесь великий пролетарский писатель создал пьесу «Дети солнца».

Страшна история крепости, но есть в ней и славные страницы. Как только в стране свершилась Февральская буржуазно-демократическая революция, весь гарнизон Петропавловской крепости перешел на сторону большевиков. 25 октября 1917 года на башне Петропавловской крепости зажегся красный фонарь — сигнал к вооруженному восстанию. «Аврора» дала залп, и вслед за ней загрохотали пушки Петропавловской крепости. Впервые за историю своего существования — за 214 лет — она выполнила

боевую задачу. Из крепости, державшей под прицелом своих орудий Неву и Троицкий (ныне Кировский) мост, был произведен обстрел Зимнего дворца, ускоривший его захват революционными частями.

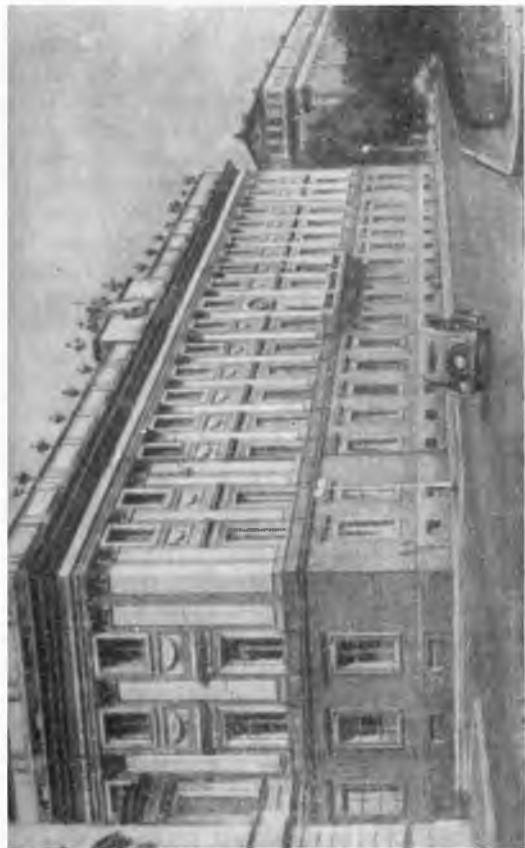
В 1922 году декретом Советского Правительства Петропавловская крепость была превращена в музей (сейчас это филиал Государственного музея истории Ленинграда).

На территории крепости находится здание Монетного двора, возникновение которого принято относить к 1724 году. Сейчас Монетный двор по своей производительности — самый мощный в мире. Кроме денег здесь изготавливаются ордена и медали Советского Союза и различные нагрудные знаки.

На берегу тихой протоки, отделяющей гранитные стены Петропавловской крепости от Петроградской стороны, стоит громадное здание. Полукруглые ворота, узкие, похожие на бойницы, окна придают ему вид крепости. На фасаде надпись «Артиллерийский исторический музей». В залах музея — образцы отечественного и трофейного холодного и огнестрельного оружия, боеприпасы, боевые знамена, подлинные документы, личные вещи замечательных русских и советских полководцев.

У подножия гранитных стен Петропавловской крепости на песчаном берегу Невы раскинулся пляж.

...Теплоход «Москвич» подходит к Кировскому мосту. Справа по ходу, на берегу Невы — фасад бывшего Мраморного дворца — выдающийся памятник зодчества. Сейчас здесь находится Ленинградский филиал Центрального му-



Ленинград. Здание филиала музея В. И. Ленина.

зея В. И. Ленина. Перед входом в музей стоит броневик, надпись на постаменте которого гласит: «3 (16) апреля 1917 года у Финляндского вокзала с этого броневика прозвучал великий призыв В. И. Ленина: «Да здравствует социалистическая революция!». Экспозиция музея посвящена жизни и революционной деятельности Владимира Ильича Ленина, показывает всепобеждающую силу идей ленинизма. Многочисленные рукописи, уникальные издания трудов великого вождя, ценнейшие произведения живописи, скульптуры, графики, редкие фотографии размещены в 22 залах. Материалы музея знакомят с героической историей Коммунистической партии, которая прошла большой и славный путь.

Здание, где находится музей, строилось с 1768 по 1785 год руками крепостных крестьян по проекту архитектора А. Ринальди. Верхние два этажа облицованы разноцветным мрамором — отсюда и название Мраморный дворец. В скульптурном убранстве фасадов и внутренней парадной лестницы принимал участие знаменитый русский скульптор академик Ф. И. Шубин. В 1954 году впервые была капитально восстановлена наружная отделка дворца. Все фасады отполированы и приведены в первоначальный вид. Восстановлена позолота на балконах. Отремонтирована позолоченная решетка художественной ограды и фонтан во дворе.

За Мраморным дворцом вглубь берега уходит Марсово поле. С борта теплохода пассажир прежде всего увидит почти рядом с Кировским мостом памятник великому русскому полководцу А. В. Суворову. Первоначально монумент бы

поставлен в южной части Марсова поля, вблизи Михайловского (Инженерного) замка. В 1818 году памятник Суворову, созданный знаменитым русским скульптором М. И. Козловским, был перенесен к берегу Невы, на то место, где он стоит и поныне. Изобразив Суворова в виде античной статуи бога войны Марса в латах и панцире со шлемом на голове, с занесенным мечом, готовым отразить удар врага, скульптор добивался не внешнего сходства, он стремился передать величие духа Суворова.

За памятником открывается чудесный пейзаж Марсова поля. В начале XVIII века на месте нынешних газонов и песчаных дорожек простиралось топкое, заросшее кустарником болото. Из него вытекали две речки — Мья и Кривуша. Так в давние времена назывались река Мойка и канал Грибоедова. Чтобы осушить это место были прорыты каналы Лебяжий и еще один, соединивший Мью с Безымянным Ериком (нынешняя Фонтанка). На просторном лугу проводились парады и гулянья. Вскоре этот луг стал называться Потешным полем — в торжественные дни здесь устраивались фейерверки — «потешные огни». Пушкин писал: «Люблю воинственную живость потешных Марсовых полей».

Марсово поле обрамляют здания нынешнего Библиотечного института имени Н. К. Крупской, упоминавшихся уже Мраморного дворца, Инженерного замка, а также здание, где ныне находится «Ленэнерго». Оно создано крупным русским архитектором В. П. Стасовым в 1817—1819 годах. В ту пору в этом торжественно декорированном мощными колоннадами здании находились казармы Павловского полка, про-

славившего свои знамена в Отечественной войне 1812 года.

В первые годы после революции на Марсовом поле устраивались митинги и демонстрации питерских трудящихся. На одной из таких демонстраций 18 апреля (1 мая) 1917 года В. И. Ленин выступил с речью о значении Первого мая и о задачах русской революции. Незадолго до этого — 23 марта — на Марсовом поле были похоронены 180 участников Февральской буржуазно-демократической революции, павших в уличных боях. Здесь похоронены также В. Володарский, М. Урицкий, С. Восков, С. Нахимсон, И. Газа и другие. 19 июля 1920 года В. И. Ленин совместно с делегатами проходившего в Петрограде II конгресса Коммунистического Интернационала вновь посетил Марсово поле и возложил венки на могилу борцов, павших за революцию.

Вокруг братской могилы в 1917—1919 годах по проекту академика архитектуры Л. В. Руднева было сооружено величественное гранитное надгробие. Вдохновенные надписи на нем принадлежат одному из видных строителей социалистической культуры академику А. В. Луначарскому.

На противоположной стороне от Кировского моста (слева по курсу теплохода) начинается один из красивейших проспектов города — Кировский, протяженностью 4 километра. С середины моста открывается исключительной красоты панорама на Неву. Французский писатель А. Дюма (отец), посетивший Петербург, писал, что он не знает в мире панорамы, которая могла бы сравниться с этой. С борта «Москвича» ви-

ден находящийся у самого начала проспекта, на углу улицы Куйбышева, бывший особняк Кшевской. Ныне здесь находится Музей С. М. Кирова, в котором собраны сотни документов и снимков, рассказывающих о жизни и деятельности пламенного трибуна революции, выдающегося деятеля Коммунистической партии и Советского государства. Здание музея — историко-революционный памятник. С марта по июль 1917 года здесь помещался боевой штаб революции — Центральный и Петроградский Комитеты РСДРП(б). С балкона особняка В. И. Ленин произносил речи, в которых призывал пролетариат Петрограда бороться с врагами революции.

Вблизи этого здания — первый жилой дом Петербурга. Он построен в 1703 году. Теперь это музей — домик Петра I. Он сохранился в первоначальном виде. В 1784 году над ним возведен каменный футляр. Обстановка комнат, убранство помещений восстановлены по архивным документам.

Следуя вверх по Неве, речной трамвай минует Кировский мост. Справа — Летний сад. Это был первый, так называемый регулярный сад Петербурга — он заложен спустя год после основания города. Сад с широкими, пересекающимися под прямым углом аллеями, прудом, цветниками и мраморной скульптурой — ценнейший памятник садово-паркового искусства начала XVIII столетия. В его северо-восточной части у истоков р. Фонтанки, в 1710—1712 годах архитектор Д. Трезини построил Летний дворец Петра. Во второй половине XVIII века сад со стороны Невы украсился всемирно известной решеткой,

выполненной по проекту архитектора Ю. Фельтена. В 1855 году между Главной аллеей и Чайным домиком был сооружен бронзовый памятник великому русскому баснописцу И. А. Крылову. Эта работа скульптора П. К. Клодта. Пьедестал памятника украшен барельефами на сюжеты крыловских басен.

Летний сад служил царской резиденцией до середины XVIII века. Здесь устраивались ассамблеи, происходили торжественные приемы иностранных послов и празднования побед в Северной войне — под Полтавой, у мыса Гангут. Особенно пышным был праздник, посвященный заключению Ништадтского мирного договора. В начале XIX века сад стал любимым местом прогулок петербургской интеллигенции. Здесь встречались А. С. Пушкин, В. А. Жуковский, И. А. Крылов. Часто в летние светлые ночи Т. Г. Шевченко в Летнем саду рисовал со статуй. Вблизи входа в сад на ограде укреплена мемориальная доска. Она напоминает о том, что на этом месте 4 апреля 1866 года Д. В. Каракозов стрелял в Александра II при выходе его из Летнего сада.

После Великого Октября Летний сад превратился в место отдыха трудящихся, а Летний дворец Петра I — в историко-мемориальный музей.

Набережная, на которой находится сад, носит имя Кутузова. За Летним садом — исток реки Фонтанки. Через нее перекинут Прачечный мост. В четвертом от моста доме (№ 30) жил великий русский полководец М. И. Кутузов.

Вскоре теплоход проходит под Литейным мостом.

В этих местах в петровское время находился большой завод, на котором отливались пушки. Нашим современникам трудно представить себе, каким было в ту пору это место. Оно, оказывается, было столь глухим и диким, что однажды волки съели часового пушечного завода, задремавшего у ворот.

За Литейным мостом уже нет чудесных гранитных набережных. Здесь их не воздвигали. Это была как бы черта между парадной пышностью центра Петербурга и его захолустной окраиной (за мостом правобережная набережная облицована в советское время).

Слева по курсу теплохода (правый берег Невы) — Выборгская сторона — район славных революционных и трудовых традиций, крупный индустриальный центр Ленинграда. Прежде правобережная набережная называлась Полюстровской (от латинского слова *palustra* — болото). Еще в начале прошлого столетия здесь был курорт с минеральным источником. В настоящее время здесь находится завод минеральных вод «Полюстрово».

Выборгская сторона — один из старейших районов города. В 1709 году здесь в честь Полтавской победы была построена Сампсоньевская церковь. Вокруг нее возникла слобода — ядро будущего Сампсоньевского проспекта.

По мере роста города росла и Выборгская сторона. Здесь возникали крупные по тому времени предприятия. Трудовой народ жил на грязных, кривых и узких улицах, в деревянных хибарах. Среди рабочего люда, угнетенного бесправием и непосильным трудом, царила нищета. В условиях бесчеловечной эксплуатации,

беспросветно тяжелого быта выковывался, закалялся самый революционный в мире русский пролетариат. В первых его рядах шли рабочие Выборгской стороны.

Много революционных событий связано с этим районом. Местом бурных рабочих собраний в 1905 году были дома №№ 19 и 21, расположенные на Лесном проспекте. В доме № 37-в по Большому Сампсоньевскому проспекту (ныне проспект Карла Маркса) 26 июля 1917 года начал свою работу VI съезд РСДРП (большевик), нацеливший партию на вооруженное восстание, на социалистическую революцию. В. И. Ленин вынужден был в это время скрываться в шалаше близ станции Разлив. Работа съезда проходила под его идейным руководством. С именем В. И. Ленина, с событиями Великой Октябрьской социалистической революции связаны также дом № 1/92 по Сердобольской улице, о котором рассказывалось в начале этой главы, и дом № 13 по Болотной улице, где вечером 16(29) октября 1917 года состоялось расширенное заседание ЦК РСДРП(б), на котором В. И. Ленин выступил с докладом и был избран партийный центр по руководству вооруженным восстанием.

С верхней палубы теплохода видна площадь — сквер перед Финляндским вокзалом (вскоре за Литейным мостом). Здесь стоит воздвигнутый в 1926 году памятник В. И. Ленину. Великий вождь изображен на броневике в момент произнесения речи по возвращении из эмиграции 3 (16) апреля 1917 года.

В ближайшие два-три года совершенно преобразится историческая площадь у Финлянд-

ского вокзала. К вокзальному зданию вплотную примкнет наземный вестибюль станции метро с выходами в город и на платформы. Несколько отступя, также фасадом к Неве, будет построен новый пассажирский павильон. Полукруглая, почти сплошь застекленная арка соединит между собой пассажирский павильон с вестибюлем метрополитена. Эта арка перекинется над всеми станционными платформами и путями. Она будет сооружена из сборных железобетонных конструкций и стекла.

Выборгская сторона — ныне Калининский и Сталинский районы — за годы советской власти неузнаваемо преобразилась: возникли новые улицы, кварталы жилых домов, культурно-просветительные учреждения. Здесь расположены одни из крупнейших в стране заводы: Ленинградский металлический, текстильного машиностроения имени Карла Маркса, «Красный Выборжец» и другие. На заводе «Красный Выборжец» в марте 1929 года был подписан первый в стране договор о социалистическом соревновании.

На Выборгской стороне находятся несколько крупнейших в стране высших учебных заведений: Политехнический институт имени М. И. Калинина, из стен которого за 54 года его существования выпущено более 30 тысяч инженеров, из них около 27 тысяч только за годы советской власти, Лесотехническая академия имени С. М. Кирова — одно из старейших в мире высших лесных учебных заведений. С историей Академии связаны имена В. В. Докучаева, В. Р. Вильямса, П. А. Костычева и других виднейших ученых.

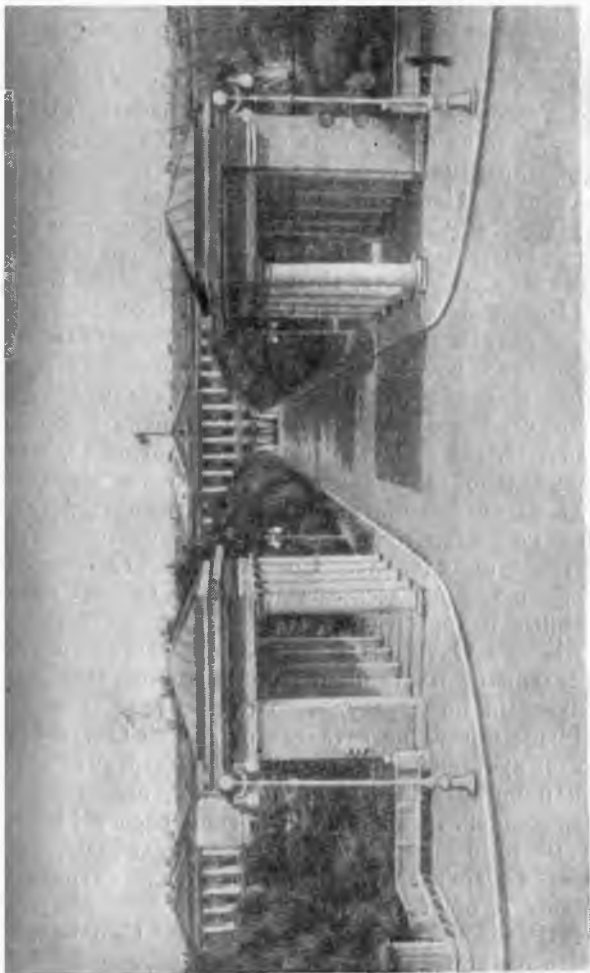
Здания Академии стоят в обширном дендрологическом парке (дендрология — часть ботаники, изучающая древесные и кустарниковые растения), основанном в середине XIX века. В юго-восточном углу парка находится братская могила борцов революции. Высокий холм увенчан обелиском из серого гранита. На нем надпись: «Вечная память героям Октябрьской революции».

... После поворота реки, теплоход «Москвич» выходит на траверз Смольного. Из этого исторического здания, являвшегося штабом Великой Октябрьской социалистической революции, В. И. Ленин руководил вооруженным восстанием, здесь находился Военно-Революционный Комитет, происходил II Всероссийский съезд Советов, на котором была провозглашена Советская власть.

В десятую годовщину Великого Октября перед зданием был сооружен памятник В. И. Ленину. Сейчас в Смольном — Ленинградский областной и городской комитеты КПСС.

В Смольном сохраняется, как мемориальный музей, комната, где В. И. Ленин жил и работал после победы Великой Октябрьской социалистической революции — до переезда Советского правительства в Москву в марте 1918 года. Экскурсии в комнату В. И. Ленина организуются по предварительным заявкам через Ленинградский филиал Центрального музея В. И. Ленина.

До революции в здании Смольного, построенного по проекту архитектора Д. Кваренги, был институт «благородных девиц». Рядом расположен бывший Смольный монастырь, основанный



Ленинград. Смольный.

в 1748 году. Обширный, замкнутый монастырский ансамбль с соборной церковью в центре был спроектирован архитектором В. В. Растрелли (завершен в тридцатых годах XIX века архитектором В. П. Стасовым). В начале XVIII века здесь на берегу реки был Смольный двор — место хранения смолы для нужд строившегося на верфях Петербурга русского флота.

Напротив Смольного, на противоположном берегу Невы — Охта. Здесь в Неву впадает ее приток — река Охта. Впереди — Охтенский мост.

Первые поселения на Охте были основаны в 1720 году и предназначались для корабельных плотников, собранных сюда для постройки русского Балтийского флота. Здесь начали возникать слободы корабельных плотников — Большая и Малая Охты. «Вольные плотники», как официально назывались жители Охты, находились на положении крепостных Адмиралтейства. Они не имели права без разрешения покидать Охтенскую слободу. Со стапелей Охтенской верфи в течение десятков лет спускались на воду военные и торговые суда.

Жители Охты были не только искусными корабельными плотниками, но и замечательными резчиками по дереву, позолотчиками.

Ныне ничего не осталось от бывшей Охты. На месте кустарных ремесленных мастерских возникли промышленные предприятия, оснащенные современной техникой. На правом берегу Невы, на месте бывшей Малоохтенской слободы, создается архитектурный ансамбль — кварталы жилых и общественных зданий.

...Развернувшись на траверзе Смольного, теплоход направляется в обратный рейс.

В дельте Невы

Густая сеть ответвлений, притоков, рукавов Невы и протоков образует в ее дельте около 100 островов, на которых и расположен Ленинград. Большая часть дельты судоходна. По нескольким рекам осуществляется пассажирское сообщение.

Из центра города (с Большой Невы) одна внутригородская паромная линия идет по Большой Невке и Средней Невке в ЦПКиО имени С. М. Кирова, другая — по Малой Неве и Малой Невке в Приморский парк Победы к стадиону имени С. М. Кирова. Речные трамваи по этим линиям отправляются от Академии художеств на Васильевском острове, площади Декабристов, Университетской набережной, Летнего сада и набережной Кутузова (в будние дни через 20—25 минут, в праздничные — через 10—15 минут).

Следуя в ЦПКиО имени С. М. Кирова, быстходный комфортабельный теплоход «Ленинградец» сворачивает в Большую Невку. У самого истока этого ответвления — поставленный здесь навечно легендарный крейсер «Аврора». В дни Великой Октябрьской социалистической революции крейсер стоял на Неве, ниже моста лейтенанта Шмидта. Сейчас крейсер используется как учебная база Нахимовского училища.

Справа на берегу виден огромный массив однотипных зданий. Кое-где небольшие скверы. Это территория Военно-медицинской академии имени С. М. Кирова — старейшего в России медицинского учебного заведения. Оно основано в 1798 году и когда-то называлось Морским

сухопутным госпиталем. Из стен Академии вышла плеяда крупнейших ученых, заслуживших мировую славу. В их числе великий русский хирург и анатом, основоположник военно-полевой хирургии, профессор Н. И. Пирогов.

За Гренадерским мостом (вторым после поворота с Невы) справа по курсу начинается Выборгская набережная. Слева из Большой Невки вытекает река Карповка. Она отделяет Петроградскую сторону от Аптекарского острова. На восточной оконечности острова 240 лет назад был заложен «огород» для лекарственных растений. Теперь здесь размещается одно из крупнейших научных учреждений страны — Ботанический институт имени В. Л. Комарова Академии Наук СССР.

Здания этого института находятся на территории замечательного сада, где широко представлено видовое разнообразие растительности географических областей Советского Союза. Большой интерес представляют и экспозиции находящегося на территории сада крупнейшего в СССР Ботанического музея. Более 16 тысяч экспонатов отражают разнообразие растительности земного шара — от Арктики до жарких тропиков и пустынь. На одном из стендов — плод редкого растения Ороксилон индийский (тропическая Азия). Это — дар Н. М. Пржевальского, сделанный им в 1881 году. Представлены также образцы растений, собранные другими знаменитыми русскими путешественниками и учеными, в том числе В. И. Роборовским, П. К. Козловым, В. Л. Комаровым. Советские ботаники обогатили за последние годы экспозицию музея рядом образцов флоры, до-

ставленных из зарубежных стран. В 1955 году открыт новый отдел «Растительный мир по ботанико-географическим областям».

Огибая Аптекарский остров, теплоход пойдет мимо Новой деревни (правый берег). Вскоре — устье Черной речки. На этой речке в 1837 году произошла роковая дуэль Пушкина с Дантесом.

Продвигаясь по Большой Невке, теплоход подойдет к третьему мосту через эту реку — Ушаковскому. Вблизи него — улица академика Павлова. В одном из домов расположен музей И. П. Павлова. Экспонаты знакомят с жизнью и научной деятельностью выдающегося физиолога, освещают значение его научных трудов в развитии современной физиологии и практической медицины.

Здесь, в северной части дельты Невы, расположены Кировские острова — Крестовский, Елагин и Каменный — любимые места отдыха ленинградцев. В петровские времена тут жили царские сановники. На Каменном острове (слева по курсу) был построен из серого гранита дворец, в сооружении которого участвовал гениальный русский архитектор В. И. Баженов. По мере развития капитализма в России на островах стали строиться роскошные виллы, дачи, ночные рестораны. А напротив, в Старой и Новой деревне, в нищете и бедности прозябал простой народ, трудом которого и был создан «Загородный рай для имущих».

Летом 1836 г. на Каменном острове жил А. С. Пушкин.

После Великой Октябрьской социалистической революции острова стали достоянием на-

рода. В апреле 1920 года Петроградский Совет принял решение организовать здесь первые дома отдыха для рабочих. Для этого были отведены 32 каменные дачи на Каменном острове, а 20 июня того же года открыты первые в стране дома коллективного отдыха. «Правда» писала по этому поводу: «Красный Петроград всегда впереди... Питерцы не только мужественные борцы, они и неутомимые труженики. Там, где прежде были расположены дачи русских сановников, сейчас устроены для питерских рабочих дома отдыха. Несмотря на невероятные трудности, этот новый почин блестяще выполнен. Это только начало, это только первая попытка пролетариев устроить отдых тем, которые раньше никогда отдыха не знали».

19 июля 1920 года во время последнего приезда в Петроград, дома отдыха осмотрел В. И. Ленин. Вскоре за подписью В. И. Ленина Совет Народных Комиссаров издал декрет, который гласил: «Прекрасные дачи и особняки, которыми пользовались крупные помещики и капиталисты, дворцы бывших царей и великих князей должны быть использованы под санатории и здравницы рабочих и крестьян». Сейчас Каменноостровская здравница располагает специализированными санаториями. Ежегодно на Каменном острове поправляют здоровье свыше 25 тысяч человек.

Теплоход, обогнув Каменный остров, свернет в Среднюю Невку, минует устье впадающей в нее реки Крестовки. Теперь слева по курсу будет Крестовский остров. Он занимает территорию, превышающую 400 гектаров. Здесь много спортивных баз и станций, яхтклуб общества

«Водник». По воскресным дням клуб проводит массовые прогулки на яхтах по взморью.

Справа — Елагин остров. Лучшие специалисты садово-паркового дела, мелиораторы и архитекторы России превратили этот болотистый, часто затоплявшийся остров в один из лучших парков Европы. В его строительстве принимал участие великий русский архитектор К. И. Росси. Он создал здесь в 1818—1822 годах знаменитый ансамбль с дворцом.

Три моста соединяют остров-парк с Крестовским, Каменным (ныне Кировским) островами и с Новой деревней. В 1932 году по инициативе С. М. Кирова был открыт Парк культуры и отдыха, который ныне носит его имя. Это — крупнейший парк города. В ЦПКиО летний театр, кинотеатр, открытые площадки для концертных выступлений, лекторий, читальные павильоны, музыкальная эстрада. На живописных прудах — несколько лодочных станций. Лодочная станция для прогулок по реке и взморью организована на берегу Средней Невки, на южной части острова. Неподалеку — пляж, солярий.

Обширен в ЦПКиО имени С. М. Кирова физкультурный городок. Там волейбольные и баскетбольные площадки, гимнастический уголок. В городке проводятся соревнования по различным видам спорта, устраиваются игры, встречи с мастерами спорта, принимаются нормы на значок ГТО. У восточной стрелки острова расположен городок пионеров и школьников.

В ЦПКиО имени С. М. Кирова устраиваются народные гулянья, ставшие традиционными встречи и проводы прекрасных ленинградских

белых ночей. А. С. Пушкин воспел их в поэме «Медный всадник».

И не пуская тьму ночную
На золотые небеса,
Одна заря сменить другую
Спешит, дав ночи полчаса.

«Прозрачным сумраком» и «блеском безлунным» любовались в свое время многие выдающиеся писатели и поэты, архитекторы и художники, ученые и композиторы. Много поэтических замыслов родилось при сказочной красоте этих ночей, во время которых «ясны спящие громады пустынных улиц и света Адмиралтейская игла».

Исключительно красив вид с западной стрелки (оконечности) Елагина острова на взморье при закате солнца. . .

Отправляясь в рейс по другой внутригородской линии, теплоход «Ленинградец» из Большой Невы войдет в Малую Неву. Слева по курсу — стрелка Васильевского острова, Пушкинская площадь, о которых рассказывалось выше. От Пушкинской площади начинается набережная Макарова, и сразу же видно монументальное здание Пушкинского дома, основанного 50 лет назад. В советское время он преобразован в Институт русской литературы Академии Наук СССР и ныне является одним из ведущих научно-исследовательских учреждений страны в области литературоведения. В здании — Литературный музей, где хранится личная библиотека А. С. Пушкина. На страницах многих книг пометки великого поэта. В музее открыты отдел «Слово о полку Игореве» и отделы,



Ленинград. Западная стрелка Елагина острова.

посвященные творчеству А. Н. Радищева, Н. В. Гоголя, М. Ю. Лермонтова, И. С. Тургенева, Л. Н. Толстого, А. М. Горького и В. В. Маяковского.

Справа по маршруту — Петроградская сторона. Речной трамвай приближается к Тучкову мосту. Справа рядом с ним в саду расположено Ленинградское речное училище — кузница кадров речного флота. В конце 1955 года училище отметило свой 25-летний юбилей. Здесь готовятся штурманы, судовые механики и другие специалисты для различных речных бассейнов страны.

Слева перед мостом стоит на якорях пловучий завод — судоремонтные мастерские Ленинградского речного порта. Здесь производится навигационный ремонт и межнавигационная подготовка большинства судов и пловучих перегрузочных кранов.

Сразу же за мостом, с правого берега, вытекает река Ждановка. Она впадает в Малую Невку, отделяя Петроградскую сторону от Петровского острова, который теперь будет справа по курсу. На Петровском острове расположен яхтклуб ВЦСПС.

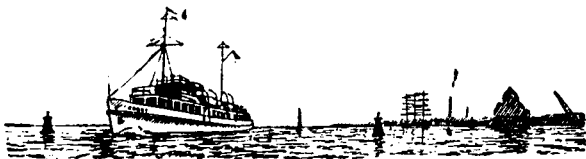
С борта видны затоны судоремонтных заводов, суда различных типов, ремонтирующиеся или ожидающие своей очереди. Слева по курсу расположен остров Декабристов (бывший Голодай).

Следуя дальше, теплоход подойдет к месту слияния рек Малая Нева и Малая Невка, к их общему устью. Впереди откроется вид на взморье, большой холм. Он искусственный, намыт при помощи особых землесосных машин —

рефулеров. На холме расположен один из крупнейших в Европе стадион имени С. М. Кирова. Стадион вошел в строй после войны. Зеленое поле окружено огромным амфитеатром, трибуны которого вмещают более 80 тысяч зрителей. На стадионе проходят физкультурные парады, матчи сильнейших футбольных команд страны, встречи с зарубежными футболистами.

Повернув вправо, теплоход обогнет Петровский остров, войдет в Малую Невку и возьмет курс к дебаркадеру «Приморский парк Победы». Этот молодой парк вплотную подходит к стадиону. К строительству парка ленинградцы приступили в год победоносного завершения Великой Отечественной войны. Первая очередь парка открыта в 1950 году. С каждым годом он все больше разрастается. Здесь высаживаются новые деревья и многолетние цветы.





Глава 2

МОРСКАЯ ТРАССА

В устье Невы

Последний мост через Неву (вниз по течению) носит имя лейтенанта Шмидта — одного из руководителей революционного восстания на кораблях Черноморского флота в 1905 году. П. П. Шмидт по приговору царского суда расстрелян 6/19 марта 1906 года.

Этот мост — путевая граница. За ним уже не действуют Правила плавания по рекам и вступают в силу морские законы движения флота: ППСС — Правила предупреждения столкновения судов. Выше моста штурман, увидев встречное судно, дает один свисток — сигнал «Обращаю на себя внимание» и затем флажком делает «отмашку» — показывает каким бортом намерен расходиться. Ниже моста встречные суда дают только свистки: один — «Держу право», два — «Держу влево».

Чуть ниже моста — Морской вокзал. К нему со всех остановочных пунктов на Неве идут реч-

ные пароходы, а также наземный транспорт — трамваи № 1, 5, 6, 11, 15, 24, 26, 33, троллейбусы № 6, автобусы № 6, 49, 60. В годы шестой пятилетки по внутригородским водным трассам и к Морскому вокзалу начнут ходить речные «такси». От Морского вокзала в летнее время ежедневно несколько комфортабельных пароходов и теплоходов уходят в рейсы по Финскому заливу — на города Петродворец, Ломоносов, Кронштадт. По воскресеньям суда отправляются каждый час, а в дни народных гуляний в Петродворце и чаще. С навигации 1956 года в тихую погоду для усиления движения будут отправляться в залив также суда речного типа от площади Декабристов, набережной Кутузова и других пунктов на Неве.

И ленинградцам, и приехавшим в город Ленина из других районов страны рекомендуем совершить прогулки по взморью. Экскурсантам представится возможность побывать в чудесных пригородах Ленинграда, увидеть с борта парохода много интересного.

Почти напротив Морского вокзала, на набережной Красного флота (левый берег) виден памятник-обелиск, высеченный из розового гранита. На нем надпись: «25 октября (7 ноября) 1917 года стоявший против этого места крейсер «Аврора» громом своих пушек, направленных на Зимний дворец, возвестил 25 октября начало новой эры — эры Великой Социалистической революции».

Там же на набережной, в четвертом от моста доме, находится Государственный музей истории Ленинграда. Музей обладает ценнейшими собраниями планов, чертежей, гравюр,

литографий и фотографий по истории Петербурга—Петрограда—Ленинграда. В его фондах — рукописные чертежи выдающихся русских зодчих, литература по истории города. Экспозиция музея рассказывает о развитии промышленности Петербурга, начале рабочего движения. Особое место отведено революционной деятельности В. И. Ленина. Большой интерес представляет карта, на которой отмечены места, где с 1891 по 1906 год жил, работал, выступал Владимир Ильич, экземпляры газеты «Искра», фотокопии первой полосы газеты «Вперед» со статьей В. И. Ленина «Начало революции в России». В музее представлены материалы о первой русской революции 1905—1907 года, Февральской революции, о подготовке и проведении вооруженного восстания в октябре 1917 года, о гражданской войне. Экспонаты повествуют о росте промышленности города, о Великой Отечественной войне. Четыре зала посвящены последнему десятилетию истории города. Собранные здесь материалы рассказывают о восстановлении жилого фонда, строительстве новых кварталов, метрополитена.

Судно проходит затем мимо здания Высшего военно-морского училища имени М. В. Фрунзе, расположенного на правом берегу Невы, на набережной лейтенанта Шмидта. Это старейшее военно-морское учебное заведение нашей страны недавно отмечало свое 250-летие (первоначально оно было в Москве). Его окончили адмирал Ф. Ф. Ушаков — творец русской военно-морской тактики парусного флота, один из основателей русской военно-морской школы, П. С. Нахимов — герой Синопа и обороны Севастополя

в 1854—1855 годах, М. П. Лазарев — открывший в 1821 году вместе с выдающимся русским мореплавателем Ф. Ф. Беллинсгаузеном материк Антарктиду, а также и другие выдающиеся флотоводцы.

В его стенах получили образование знаменитые русские мореплаватели и исследователи С. Малыгин, С. Челюскин, Д. и Х. Лаптевы и другие. Это же училище окончил выдающийся советский математик, механик и кораблестроитель, Герой социалистического труда, академик А. Н. Крылов — основоположник теории непотопляемости корабля.

В пору, когда училище именовалось Морским корпусом, в нем велась большая подпольно-революционная работа. В историю корпуса вошел революционный кружок «китоловов», получивший это название вскоре после ареста революционера Суханова. На допросе будущий руководитель военной организации «Народной воли» заявил, что занятия его кружка посвящены изучению экономических проблем Севера, в частности, организации китобойных промыслов. В числе обучавшихся в корпусе была группа декабристов во главе с братьями Николаем и Михаилом Бестужевыми.

Напротив здания училища установлен памятник «Первому русскому плавателю вокруг света адмиралу Ивану Федоровичу Крузенштерну».

Затем экскурсанты увидят величественное здание с колоннами — творение выдающегося русского зодчего А. Н. Воронихина. Это Ленинградский горный институт. Он основан в 1773 году, раньше, чем горные учебные заведения США, Франции и Англии.

Неподалеку от Института, в глубине набережной, расположено здание Северо-Западного управления гидрометеорологической службы. Управление широко обслуживает различные отрасли народного хозяйства гидрометеорологическими материалами. Основные отделы — отдел сети с секторами климатологии, гидрологии и морского режима и отдел прогнозов — бюро погоды. Отдел сети руководит работой многочисленных гидрометеорологических станций, ведущих наблюдения за погодой, климатом, агрометеорологическими условиями роста и развития сельскохозяйственных культур, явлениями и процессами, происходящими на морях, реках и озерах. Здесь же обобщаются материалы наблюдений.

Отдел прогнозов, на основании материалов наблюдений станций и других данных, проводит на территории Ленинградской, Новгородской, Псковской и Великолукской областей обслуживание прогнозами погоды. «По данным Ленинградского бюро погоды завтра ожидается...» Это краткое сообщение — результат длительной работы большого коллектива наблюдателей, инженеров, техников и ученых синоптиков.

Управление снабжает также Балтийское морское и Северо-Западное речное пароходства штормпредупреждениями по Балтийскому морю и Ладожскому озеру, дает прогнозы о времени замерзания и вскрытия рек, предупреждает организации и население Ленинграда о резком подъеме воды на Неве, которое может привести к наводнению. Известно, что в наводнение, произошедшее 17 октября 1955 года, уровень воды достиг 2,85 метра выше ординара (четвертое по

размерам наводнение за 253 года). Это наводнение не привело к бедствиям — народнохозяйственные организации и население Ленинграда были своевременно предупреждены и приняты необходимые меры. Значительно более крупные наводнения были в 1724, 1824 и 1924 гг.

До 1942 года в здании Северо-Западного управления гидрометслужбы размещалась Главная геофизическая обсерватория имени А. И. Воейкова, отдел климатологии которой находится здесь и по сей день.

Имя крупного русского климатолога, географа и путешественника А. И. Воейкова присвоено обсерватории в 1949 году, в день столетнего юбилея этой первой в мире центральной метеорологической организации.

Главная физическая обсерватория (так она называлась прежде) явилась первым в мире государственным центральным научным метеорологическим учреждением. В 1850 году был открыт филиал обсерватории в Тифлисе, в 1874 году — в Екатеринбурге и Иркутске, а в 1912 году — во Владивостоке. Все эти учреждения существуют и поныне, уже как самостоятельные научно-исследовательские гидрометеорологические организации Гидрометслужбы СССР.

Ограниченные возможности, предоставленные Главной физической обсерватории царским правительством, не позволили ей организовать дело так, как это требовалось для метеорологического изучения обширной территории России. Главным образом по этой причине коллектив обсерватории сосредоточил все свои усилия на организации подчиненной ей сети метеорологических станций и руководстве ее работой. Он добился

в этом больших успехов и по образцу русской создавалась в то время сеть метеорологических станций в других странах.

В 1856 году Главная физическая обсерватория — одна из первых в мире — организовала получение телеграмм о погоде с 13 русских станций, но только с 1872 года, при поддержке Морского министерства она получила возможность несколько расширить эту работу и начать издание ежедневного метеорологического бюллетеня, а с 1874 года — составлять регулярные штормовые оповещения для Балтийского моря.

«Летописи Главной физической обсерватории» (форма публикации результатов наблюдений) были взяты за образец в целом ряде стран. В одно из учреждений этой обсерватории — в организованную в 1878 году под Петербургом, в Павловске, Магнитно-метеорологическую обсерваторию систематически приезжали иностранные ученые, которые знакомились с тем, как ведутся здесь разнообразные наблюдения. По ее образцу были построены учреждения подобного типа за границей, например Потсдамская обсерватория.

В нашей стране за годы советской власти создана мощная гидрометслужба, располагающая тысячами наблюдательных станций и постов, десятками местных обсерваторий и семью центральными научно-исследовательскими организациями. Современная метеорология охватывает большой круг вопросов, многие из которых тесно связаны с другими разделами геофизики.

Главная геофизическая обсерватория является центральным органом по объединению и руководству геофизическими (метеорологическими)

исследованиями и наблюдениями в СССР. Здесь работал академик Б. П. Мультановский, разработавший основы метода долгосрочных прогнозов погоды. С 30-х годов эти прогнозы приобрели регулярный характер, наша страна явилась первой в мире, где служба погоды обладает собственными научно и практически обоснованными методами прогнозов на различные периоды времени. В стенах обсерватории был сконструирован проф. П. А. Молчановым первый в мире радиозонд — прибор для изучения высоких слоев атмосферы. Впервые он был выпущен в полет в 1930 году.

Большое значение для народного хозяйства страны имеют работы научных сотрудников обсерватории по климатологии СССР, по атмосферному электричеству, атмосферной оптике. Сейчас ученые продолжают исследования по физике приземного слоя воздуха, балансу лучистой энергии.

Слева по курсу парохода, в двух километрах от Морского вокзала, между устьями рек Пряжка и Фонтанка находится Галерный остров. В него упирается идущая параллельно набережной, проложенная в первой четверти XVIII века, Красная улица (бывшая Галерная). В доме № 60 находится Планетарий географического факультета Ленинградского Государственного Университета имени А. А. Жданова. Здесь читаются лекции на темы: «Звездное небо и небесная сфера», «Строение вселенной». Запись на экскурсии производится в Городском экскурсионном бюро (Малая Садовая ул. 1, тел. А 1-79-95, А 2-79-33).

С Галерным островом связано интересное событие. Однажды к Петру I от крестьянина Ефимия Никонова поступила челобитная, которая очень заинтересовала царя. Никонов писал, что он может построить боевое подводное судно, способное подходить под дно вражеских кораблей и топить их. Петр I немедленно вызвал Никонова в Петербург и велел ему «таясь от чужого глаза» сделать модель необычайного судна. Модель была испытана в 1720 году. Она погружалась на заданную глубину, двигалась под водой и выплывала на поверхность. В 1724 году в Галерной гавани был произведен спуск на воду «потаенного огненного судна», построенного Никоновым. Но мастера, привыкшие спускать надводные корабли, не учли, что подводная лодка имеет обтекаемую форму. После спуска на воду она как бы нырнула и с большой силой ударилась о грунт. Деревянное днище не выдержало, в щели хлынула вода. Петр I велел исправить повреждение, ободрил изобретателя и объявил «чтобы никто конфуза ему в вину не ставил». Но Никонову не удалось довести дело до конца. Внезапно заболев, он вскоре умер, не успев никого посвятить в свои замыслы и расчеты.

Далее слева по курсу лежит Лоцманский остров. Здесь произошло небывалое в истории морских войн сражение.

Приладожские и приневские земли — исконно русские земли. Когда приневский край был захвачен шведами, король Густав-Адольф с гордостью говорил: «Благодарение богу, у России теперь отнято море и, бог даст, теперь русским трудно будет перешагнуть через этот ручеек».

Но король оказался плохим пророком. В начале XVIII века на берега Невы вышли русские войска. Началась Северная война.

О причине возникновения Северной войны К. Маркс писал: «Россия не могла оставлять устья Невы, этого естественного выхода для продукции Северной России, в руках шведов...», «...Никогда ни одна великая нация не мирилась с тем, чтобы ее морские побережья в устьях рек были от нее оторваны» (К. Маркс. «Секретная дипломатия XVIII века»).

Весной 1703 года два шведских военных корабля вошли в Неву, чтобы оказать помощь сухопутным войскам. В тот момент у Петра I не было военных кораблей и он, разместив солдат Семёновского и Преображенского полков на 30 лодках, повел их на заре 7 мая в абордажный бой. Этот бой произошел у Лодманского острова. Вражеские корабли были захвачены. В память о сражении Петр приказал выбить медаль с надписью «Небывалое бывает».

... Пароход продвигается по акватории Ленинградского морского торгового порта (на суше — территория, на воде — акватория). В первые годы своего существования порт находился значительно выше по Неве, у Петровской набережной. Потом его переместили на стрелку Васильевского острова, где он существовал более ста лет. Когда появились пароходы, порт был переведен на остров Котлин. И только после того, как в 1873—1885 годах в Невской губе Финского залива был прорыт морской канал, он водворился на нынешнее место в устье Невы. Порт размещен на островах Гутуевском, Вольном, Резвом, Гладком и Турухтанном.

В 1703 году в порт пришел первый корабль с грузом из Голландии, а затем начали прибывать все новые и новые иностранные корабли. Импорт в грузообороте порта вплоть до Великой Октябрьской революции значительно превышал экспорт, что свидетельствует о зависимости царской России от западноевропейских стран.

До Великого Октября в порту не было никакой механизации, кроме восьми маломощных перегрузочных машин. Основной силой был крючник. За 12-часовой рабочий день он перетаскивал до 200 пудов грузов. Сейчас здесь огромный парк перевалочных машин — порталные, пловучие, железнодорожные краны, транспортеры, автопогрузчики, тельферы и т. д. Погрузо-разгрузочные работы механизированы почти полностью. В порту сооружены мощные холодильники, элеватор, склады для грузов. Около 150 железнодорожных путей связывают причалы. На Гладком острове, где прежде был пустырь, теперь Лесная гавань — механизированный участок для переработки лесных грузов.

Ленинградский морской торговый порт — крупнейший транспортный узел морского флота СССР на Балтийском море. По своему оборудованию, уровню техники и производительности перегрузочных механизмов он ныне опередил многие передовые порты мира. Он имеет самую мощную в мире ледокольную флотилию.

В ближайшие годы в порту появятся новые, построенные по последнему слову отечественной техники погрузочные площадки, склады, дороги.

В 1956 году будет переработано грузов на 9 процентов больше, чем в 1955 году.

Экипажи судов, приписанных к Ленинградскому торговому порту, как и все советские моряки, свято хранят благородную традицию русского флота — оказывать помощь кораблям, терпящим бедствие. Например, экипаж парохода «Имандра» в тяжелых метеорологических условиях зимой 1952/53 года пришел на помощь гибнувшему бельгийскому судну и спас его команду. Пароход «Аполлон» при сильном шторме взял на буксир попавшее в бедствие голландское судно.

...Оставив позади устье Невы и огражденную дамбами часть Морского канала, экскурсионный пароход выйдет на просторы залива.

На ближайших к Ленинграду берегах видны небольшие заводы, фабрики, мастерские. Они были построены еще в дореволюционное время.

По генеральному плану реконструкции Ленинграда намечены широкие градостроительные работы по формированию морского облика города.

Вдоль берега юго-западной части Васильевского острова намечается создать гранитную набережную со спусками к морю, а вдоль нее — огромный бульвар. За ним вырастут новые кварталы жилых зданий, обращенных фасадами к морю. В конце Большого проспекта Васильевского острова, на самом взморье, предполагается соорудить монументальное здание Ленинградского морского пассажирского вокзала.

Часть работ по созданию приморского края Ленинграда уже проведена.

„Новое Пулково“

При хорошей видимости с верхней палубы парохода можно вдалеке, в юго-восточном направлении, различить возвышенность. Это Пулковские высоты. Там расположена Главная астрономическая обсерватория Академии Наук СССР.

Пулковская обсерватория основана в 1839 году. С первых же лет своего существования она приобрела мировую известность и вскоре стала играть ведущую роль в развитии астрономической науки. Пулковские каталоги звездных положений имели исключительное значение для развития астрономии и были непревзойденными по точности. Не случайно Пулковская обсерватория еще в прошлом столетии по праву называлась «астрономической столицей мира».

В Пулкове получили широкое развитие методы фотোগрафической астрономии. Пулковские астрофизики внесли большой вклад в создание новой астрофизической методики — астроспектроскопии и астрофотометрии.

После Великой Октябрьской социалистической революции обсерватория пополнилась более совершенным оборудованием. К 100-летию ее основания был установлен один из крупнейших в мире приборов для наблюдения Солнца — горизонтальный солнечный телескоп.

Научная деятельность пулковских астрономов была прервана войной. Гитлеровцы варварски разрушили обсерваторию. Они уничтожили ценнейшие астрономические приборы и инструменты, большую часть знаменитой Пулковской библиотеки, музей старинных астрономических



Главное здание Пулковской астрономической обсерватории.

и геодезических инструментов. Погиб и вековой парк обсерватории, защищавший ее от ветров.

Восстановительные работы в Пулкове начались еще до окончания войны; в 1947 году, когда вступили в строй зенитный телескоп и нормальный астрограф, возобновились первые астрономические наблюдения. Вслед за окончанием строительства павильонов вводились в действие все новые и новые астрономические инструменты. В мае 1954 года состоялось торжественное открытие Главной астрономической обсерватории СССР.

Возвращенное к жизни крупнейшее научное учреждение оборудовано новейшими инструментами для астрономических наблюдений. Выросло число лабораторий, улучшилось их оснащение измерительными и другими приборами, организованы новые научные отделы. Теперь это уже

целый научный городок с наблюдательными башнями и всевозможными павильонами.

Заботливо возрожденную обсерваторию называют «Новое Пулково». Новыми, более совершенными методами ведутся сейчас изучение движения Земли, наблюдение Солнца, звезд и т. д. Установленный здесь 26-дюймовый рефрактор позволяет изучать так называемые двойные звезды. Появились в Пулкове и первые радиотелескопы, с помощью которых будут вестись исследования радиоизлучения Солнца, Луны и других небесных тел. Радиотелескопы дадут возможность получить новые сведения о небесных телах и происходящих в них физических процессах. С помощью этих телескопов наблюдения можно вести в любую погоду и в любое время дня и ночи.

На южном побережье взморья

Пароход все отдаляется от Ленинграда. Слева по курсу видна зеленая кайма южного берега взморья. Это вековые парки Стрельны, Петродворца (бывший Петергоф), Ломоносова (бывший Ораниенбаум).

Скоро пароход, свернув с главного фарватера, причалит к пристани Петродворца — одного из самых замечательных пригородов Ленинграда. Неповторимая прелесть вековых парков, дворцов, фонтанов запечатлена в чудесных пушкинских строках:

«...Летят алмазные фонтаны
С веселым шумом к облакам...
Дробясь о мраморны преграды,
Жемчужной, огненной дугой
Валяются, плещут водопады...»

В 1704 году — через год после основания Петербурга — на диком берегу залива была построена дворцовая мыза с огородами, фруктовым садом, скотным двором, пивоварней, коптильной и другими хозяйственными постройками. Мыза обслуживала царский двор. Она получила название «Петергоф». Здесь же были устроены и «попутные светлицы» — заезжий двор, где Петр I останавливался при поездках на остров Котлин.

Недавно ленинградские ученые завершили большую исследовательскую работу — установили первоначальный вид дворцов и фонтанов Петергофа — выдающегося памятника русской национальной культуры.

По повелению Петра I в Петергофе начали... «строить забавные дворцы каменною изрядною архитектурною работою». Работы были развернуты широким фронтом и в 1716 году оставалось «...палаты и грот с каскады достраивать».

Сооружение Нагорного дворца с гротом и каналом, Забавного дворца (Монплезир) было тогда в основном закончено, в Нижнем саду прорублено много аллей, частично разбит «Большой огород» — Верхний сад.

Установлено, что в то время всеми работами руководил обер-комиссар Канцелярии от строений Синявин, который исполнял указания Петра I. Иностранные же архитекторы Броунштейн, Леблон и Микетти, с чьими именами до недавнего времени связывалось строительство Петергофа, прибыли туда в разгар работ. Броунштейн, например, первым из них, появился в Петергофе лишь в начале 1716 года. Леблон

внес лишь некоторые коррективы в композицию так называемого водяного плана.

Многие архитектурные сооружения и фонтаны были задуманы как памятники, прославляющие великие победы России в борьбе за освобождение славянских земель в Прибалтике. Центром архитектурно-художественного ансамбля явились большой дворец с каскадом. Грандиозная система водоводов была сконструирована и исполнена в 1712—1722 годах. Она начинается на Ропшинских высотах, более чем в 20 километрах от Петергофа. Петергофские фонтаны могут работать непрерывно, тогда как знаменитые фонтаны в Версальском парке (Франция), в которые вода поступает из механизированных водонапорных сооружений, одновременно могли бы действовать лишь один день в месяц. Остальное время потребовалось бы для накапливания воды.

Работы по созданию водопроводной системы Петергофских фонтанов выполнены русским инженером Василием Туволковым — петровским питомцем, изучившим гидравлику и механику.

Петергофские, ныне Петродворцовые, фонтаны — зрелище воистину редкостное. Свыше двух тысяч струй взлетает среди изумрудной зелени, разбрасывая светлые брызги, разнося прохладу. Когда фонтаны действуют одновременно, расход воды в секунду превышает 30 тысяч литров.

В годы Великой Отечественной войны фашистские захватчики разрушили Петродворец. В руины был превращен Большой (Нагорный) дворец, сильно пострадали и другие дворцовые сооружения, а также парки, фонтаны. Однако



Петродворец. Фонтан «Самсон».

уже летом 1946 года была пущена первая очередь фонтанов, а в следующем году восстановлен Большой каскад. В центре Каскадного ковша вновь возвышается точно воспроизведенная трехметровая бронзовая золоченая скульптура «Самсон». Самсон разрывает пасть льва, из которой бьет мощная струя, достигающая в высоту 20 метров. Это самый высокий фонтан Петродворца.

Ныне в парке действует 125 фонтанов. Продолжаются восстановительные работы. Уже возрожден Эрмитаж, где открыт музей. В нем экспонируются картины XVII и XVIII веков. Восстановлено здание Оранжереи, построенное в начале XVIII века. Здесь расположена выставка «Чесменская победа». Приводится в порядок Большой дворец, Бельведер. Старинные тенистые аллеи Петродворца вновь стали излюбленным местом прогулок ленинградцев.

В Петродворце расположен известный всей стране часовой завод, где выпускаются часы «Победа», Электромеханический завод — один из крупнейших поставщиков однофазных электросчетчиков для населения.

Часть пароходов из Петродворца возвращается в Ленинград, некоторые идут дальше в западном направлении — в Ломоносов и Кронштадт.

Ломоносов (бывший Ораниенбаум) — город областного подчинения, центр Ломоносовского района Ленинградской области. Он расположен в 40 километрах к западу от Ленинграда и издавна славится своими парками и дворцами — творениями выдающихся русских зодчих и мастеров.

В самом начале XVIII века на этом месте была слобода, но вскоре начал возникать дворцово-парковый комплекс. В 1762 г. Екатерина II приказала построить «Собственную дачу». «Лакирных дел мастер» Федор Власов, мастера Василий Петров, Алексей Вельский, Гавриил Козлов, позолотчики — подмастерья Михаил Кривоногов и Николай Холщевников и многие другие крепостные «мастеровые и работные люди» создали Китайский и Меншиковский дворцы, концертный каменный зал (ныне здесь кинолекторий), дворец Петра III, где сейчас размещена выставка китайского прикладного и декоративного искусства.

Работы по украшению Китайского дворца тесно связаны с именем великого русского ученого М. В. Ломоносова. Под его руководством на Усть-Рудицкой фабрике, расположенной неподалеку от города, было изготовлено 204 пуда смальт для мозаичных картин, украсивших стены дворца (смальты — разноцветные кусочки стекляных сплавов).

История создания первых русских ледоколов «Пайлот», «Бой», «Заря» и «Луна» также связана с Ораниенбаумом.

Вблизи города в 50-х годах прошлого века жил на даче Н. А. Некрасов. Он написал здесь стихотворение «Поэт и гражданин». Сюда к Некрасову приезжали Н. А. Добролюбов, Л. Н. Толстой, И. С. Тургенев, А. Дюма. В течение нескольких лет в офицерской стрелковой школе Ораниенбаума пробыл С. И. Мосин, создавший здесь первый образец винтовки с магазином. Позже в эту школу прибыл Ф. В. Токарев — конструктор автоматического оружия —

ручного пулемета и пистолета-пулемета. В 1914—1915 годах в городе жили и другие замечательные русские оружейники — В. А. Дегтярев, В. Г. Федоров.

С городом Ломоносовом связаны и события периода гражданской войны. В 1919 году молодая Советская республика отбивалась от врагов на нескольких фронтах. Интервенты объявили блокаду России, Советская страна была окружена почти со всех сторон, были перехвачены все морские и иные пути сообщения с внешним миром. Весной армия адмирала Колчака, объявленного Антантой «верховным правителем России», дошла почти до Волги. Но вскоре Красная Армия нанесла Колчаку серьезное поражение, началось отступление вражеских частей по всему фронту.

Чтобы отвлечь внимание Красной Армии от восточного фронта, империалисты возложили на генерала Юденича задачу — наступать на Петроград. Для поддержки войск Юденича в Балтийское море вошли английские и американские военные корабли.

В июне 1919 года, поддавшись контрреволюционной агитации бывших офицеров, подняли мятеж против советской власти гарнизоны фортов «Красная горка» и «Серая лошадь», в Штабе Петроградского фронта был раскрыт контрреволюционный заговор.

Впервые в истории морской тактики был нанесен удар по мятежным фортам одновременно с моря, суши и воздуха. На фортах «Красная горка» и «Серая лошадь» контрреволюционный мятеж был подавлен.

Город Ломоносов вписал славную страницу в историю Великой Отечественной войны. Наземные войска при поддержке морской артиллерии удержали важный плацдарм, так называемый «Ораниенбаумский пяточок». Этот небольшой кусок земли сыграл большую роль при развитии наступления наших войск под Ленинградом в 1944 году. Для обеспечения прорыва прочной, глубоко эшелонированной обороны противника, в Ораниенбаум, в тяжелейших условиях, по льду залива были переброшены войска и техника. 14 марта 1944 года из района Ораниенбаума началось наступление правого фланга войск Ленинградского фронта. А через 13 дней войска Ленинградского и Волховского фронтов освободили Ленинград от «стального кольца» блокады, которое гитлеровцы укрепляли и совершенствовались в течение 900 дней.

После победоносного окончания войны город стал быстро залечивать свои раны. Были восстановлены многие старые и сооружены новые жилые здания, отремонтированы культурно-бытовые учреждения. Сейчас в г. Ломоносове три средние и две семилетние школы, средняя и семилетняя школа рабочей молодежи, железнодорожная школа, школа медсестер, мореходное училище, областное училище механизации сельского хозяйства, две библиотеки, два кинотеатра. Летом в парках проводятся народные гулянья, спортивные соревнования, устраиваются выставки.

В Ломоносове находится моторно-рыболовецкая станция, имеющая промысловые суда и завод по переработке рыбы. Ведущий в Ломоносовском районе рыболовецкий колхоз — имени

Карла Маркса — располагает собственными тракторами, мотоботами, механизированными сетеподъемниками, установкой для перегрузки рыбы с судов на приемный пункт. Успешно трудятся коллективы предприятий местной промышленности и промысловой кооперации. Ломоносовский литейно-механический завод изготовляет для совхозов целинных земель точильные аппараты. Их уже отправлено свыше 10 тысяч штук.

Кронштадт

Пассажир, совершающий прогулку на пароходе из Петродворца в Ломоносов и оттуда в Ленинград, слева по курсу (после выхода из Ломоносова) увидит форты и остров Котлин. На острове раскинулся город Кронштадт (пароходное сообщение с островом осуществляется на линиях Ленинград—Кронштадт и Ломоносов—Кронштадт).

На этом острове еще новгородцы в XIII веке держали морскую пограничную охрану. В 1703 году, сразу же после основания Петербурга, в этих местах началось сооружение морской крепости и опорной базы для русского военноморского флота.

К тому времени для Балтики были построены 6 морских фрегатов — первая русская балтийская военная эскадра, а к концу первой четверти XVIII века в Балтийском флоте уже насчитывалось 40 линейных кораблей, 800 галер.

На отмели немного южнее острова Котлин был построен первый форт Кроншлот.

Вскоре Котлин превратился в главную базу Балтийского флота. В одном из указов Петр I

писал: «Оборону флота и сего места держать до последней силы и живота, яко наиглавнейшее дело».

Огонь крепостной артиллерии наносил жестокие удары вражеским эскадрам, пытавшимся прорваться к Кронштадту. Толбухин маяк на западной оконечности острова напоминает о полном разгроме вражеского морского десанта солдатами полковника Толбухина в начале XVIII века. Опираясь на Кронштадт, русские моряки разбили врага у полуострова Гангут, затем у острова Гренгам, позже у острова Гогланд.

В 1855 году к Кронштадту и Петербургу решили прорваться корабли английского адмирала лорда Напира. Он задумал «позавтракать в Кронштадте и пообедать в Петербурге». Но этот авантюрный план был сорван: силен был артиллерийский огонь крепости. Несколько английских кораблей подорвались под Кронштадтом на морских минах, впервые в мире созданных русским академиком Б. С. Якоби.

Кронштадт сыграл немалую роль в революционном движении в России. На западной окраине города установлен обелиск, поставленный на месте казни группы революционных матросов в 1906 году. В Кронштадте находился руководящий центр большевистской организации на Балтике. В период Февральской буржуазно-демократической революции балтийские моряки были в первых рядах восставших против царизма воинских частей. В июльские дни 1917 года около 10 тысяч кронштадтских моряков приняли участие в революционной демонстрации в Петрограде. 19 сентября 1917 года была принята резолюция о том, что флот «распоря-

жений Временного правительства не исполняет и власти его не признает...».

Контрреволюционное буржуазное правительство Керенского пыталось потопить в крови нарастающую пролетарскую революцию. Российские помещики и капиталисты разработали план сдачи Петрограда германскому кайзеру, чтобы с помощью немецких империалистов задушить русскую революцию. 22 сентября 1917 года германский флот обрушился на передовую линию Балтийского флота. Развернулось сражение с превосходящими силами немецкой армии и флота за острова Эзель, Даго, Моон, за дальние подступы к Петрограду.

В ожесточенных боях у Моонзундского архипелага русские революционные моряки нанесли германскому флоту тяжелый удар — 16 кораблей противника были потоплены или вынуждены выброситься на берег, 13 кораблей получили серьезные повреждения и вышли из боя. Так балтийские матросы сорвали попытки международного империализма нанести смертельный удар по революционной столице.

Кронштадт был надежным морским форпостом молодой Советской республики. Велика его роль и в Великой Отечественной войне. Дальнобойная морская артиллерия была огневым щитом блокированного Ленинграда, огонь фортов и береговых батарей Кронштадта содействовал развитию наступления наших войск при прорыве блокады. Кронштадт — это ключ к Ленинграду с Балтийского моря.

С островом Котлин связаны и другие события, имеющие большое значение в экономическом развитии нашей страны.

Долгое время на острове существовал крупный торговый порт. Порой в течение года сюда заходило более тысячи иностранных торговых судов, преимущественно из Англии и Дании.

В Кронштадте много памятников, свидетельствующих о научных открытиях русских людей. На доме № 25 по Посадской улице укреплена мемориальная доска, сообщающая, что в этом доме с 1859 по 1906 год жил и работал преподаватель Кронштадтских Минных офицерских классов А. С. Попов, давший человечеству гениальное изобретение — радио. Радиорубка и сад школы связи в Кронштадте по праву считаются местом, где человек впервые овладел эфиром. Здесь в первых числах апреля 1895 года А. С. Попов принял далекие грозозовые разряды. Свой прибор знаменитый изобретатель назвал «грозоотметчиком». В помещении, где ныне находится музей А. С. Попова, он изобрел первый радиоприемник, сконструировал антенну.

Кронштадт не только родина радио, но и радиопромышленности. В 1899 году здесь была организована первая в России мастерская по изготовлению радиоаппаратуры.

На карте земного шара около 600 рек, проливов и архипелагов, носящих имя наших соотечественников. Многие корабли отправлялись в кругосветное плавание из Кронштадта. Здесь памятник Ф. Ф. Беллинсгаузену — главе экспедиции, открывшей Антарктиду, исследователю Новой Земли П. К. Пахтусову, флотоводителю-ученому С. О. Макарову, который долгое время был командиром Кронштадтского порта. Адмиралу С. О. Макарову принадлежит также заслуга в проектировании и постройке первого в

мире мощного ледокола «Ермак» и создании тактики броненосного флота. На пьедестале памятника высечены его слова «Помни войну».

Курортный район Ленинграда

Возвращаясь в Ленинград, пароход продвигается по главному фарватеру взморья. Теперь слева — северное побережье. С борта видна зеленая лента береговых лесов и рощ. Пароход идет вдоль побережья Карельского перешейка — Курортного района Ленинграда (Карельский перешеек расположен между Финским заливом и Ладожским озером в пределах Ленинградской области).

В шестой пятилетке намечено открыть новую паромную линию по Финскому заливу из Ленинграда на Карельский перешеек. Комфортабельные пассажирские суда будут доставлять ленинградцев в Зеленогорск (бывш. Териоки) — центр Курортного района. Пристань решено оборудовать неподалеку от Золотого пляжа.

Ленинградская здравница была создана по решению Коммунистической партии и Советского правительства после Великой Отечественной войны.

От Зеленогорска вдоль побережья расположены поселки Комарово, Репино, Солнечное. Они — часть Карельского перешейка и входят в Курортный район Ленинграда. Хвойные и лиственные леса, мягкий морской климат, тихие озера, прекрасные пляжи, солнечные поляны — все это создает замечательные условия для отдыха и лечения, привлекает сюда ежегодно десятки тысяч трудящихся не только из Ленинграда, но и из других городов и районов страны.



Репино. Пляж «Чудный».

Поселок Солнечное начинается сразу же после въезда в Курортный район со стороны Ленинграда. Тут находятся дома отдыха «Взморье», «Кировец», «Солнечная горка».

Репино — поселок, расположенный вслед за Солнечным, назван по имени великого русского художника И. Е. Репина, который жил и творил здесь в течение 30 лет — с 1900 по 1930 год, здесь же он умер и похоронен. В знаменитых репинских «Пенатах» бывали А. М. Горький, В. В. Стасов, В. Г. Короленко, И. П. Павлов, Д. И. Менделеев, Ф. И. Шаляпин, В. В. Маяковский и другие выдающиеся деятели русской науки и культуры. Во время Великой Отечественной войны «Пенаты» были разрушены и сожжены. Ныне проектируется восстановить усадьбу в первоначальном виде. Экскурсantu представляется возможность посетить репинский сад и могилу художника. В поселке Репино много домов отдыха: «Торфяник», «Строитель», «Учитель», «Связист», «Балтиец», «Полиграфист» и др. У самого берега залива находится туристская база. Любители туризма отправляются отсюда в походы по Карельскому перешейку.

В Репине и поселке Комарово, названном так в честь выдающегося советского ученого, бывшего президента Академии Наук СССР В. Л. Комарова, и других местах, расположенных на Приморском шоссе, много не только здравниц и детских оздоровительных учреждений, но и дач. В Комарове, например, — дачный городок — красивые и удобные коттеджи для деятелей науки. Тут же расположены дома творчества: писателей, художников, композиторов.

Центр Курортного района — город Зеленогорск. С Ленинградом его связывает автострада и электрифицированная железная дорога, они пролегают и через все поселки района. В Зеленогорске находятся многочисленные дома отдыха: «Ленинградец», «Приморье», «Энергетик», «Чародейка», здравница Университета имени А. А. Жданова и другие. В ближайшие годы вдоль Приморской магистрали появятся новые дома отдыха и санатории. На берегу залива намечено создать яхтклуб, водные спортивные станции.

В 14 километрах от Зеленогорска, в деревне Ильичево (бывшая Ялкала) находится дом-музей В. И. Ленина. Скрываясь от преследований контрреволюционного Временного правительства, великий вождь жил и работал здесь в сентябре 1917 года.

За Зеленогорском, на побережье — зона отдыха детей. В поселках Ушково, Серово, Смолячково, получивших эти названия в честь отважных советских воинов, героически погибших в боях за Родину, — широкая сеть детских оздоровительных учреждений и дач. Сюда на лето выезжают десятки детских садов и детских домов. В ближайшие годы в этих местах намечено создать «Северный Артек» — пионерскую здравницу, где одновременно будет отдыхать 1500 ребят.

Курортный район известен также своей лесопарковой зоной, ценнейшим заповедником — Линдуловской или Корабельной рощей, заложенной в XVIII веке для выращивания корабельного леса вблизи удобного морского пути.

В этой роще можно увидеть огромные деревья 200-летнего возраста.

Большое будущее у Курортного района. В поселках появятся новые здравницы, расширится курортная лесопарковая зона, в Зеленогорске будут сооружены новые кварталы жилых домов, предприятия коммунального обслуживания, гостиница.

На пути из Зеленогорска в Ленинград находится один из красивейших районов города Ленина — Сестрорецкий. Здесь, как и в Курортном районе, много здравниц и одна из самых крупных — «Сестрорецкий курорт». Тысячи ленинградцев проводят летом свой отдых в поселках Ольгино, Лисий Нос, Тарховка, Разлив.

Разлив! Название этого озера известно миллионам трудящихся. Неподалеку от него находится памятник — «Шалаш» В. И. Ленина. После июльских событий — со второй половины июля по 21 августа (3 сентября) 1917 года — Владимир Ильич конспиративно жил в шалаше. Здесь он писал свою знаменитую книгу «Государство и революция», отсюда руководил работой VI съезда партии. В поселке Разлив находится и другой ленинский памятник — «Сарай». По указанию Центрального комитета партии в ночь с 11 (24) на 12 (25) июля 1917 года Владимир Ильич переехал в поселок близ станции Разлив и на чердаке сарая несколько дней скрывался от преследований контрреволюционного Временного правительства.

В Сестрорецке находится один из старейших русских заводов — Инструментальный, носящий имя Воскова — одного из руководителей революционного движения на заводе. Предприятие



Корабельная роща на Карельском перешейке.



Сестрорецкий курорт. Дом отдыха ВЦСПС.

основано свыше 230 лет назад. Во время Крымской войны здесь изготовлялись нарезные ружья, а позже завод обслуживал нужды артиллерии. Похвальный отзыв А. В. Суворова получили штыки и другое оружие, изготовленное сестрорецкими рабочими. В 1900 г. завод на Всемирной выставке в Париже был удостоен высшей награды и диплома за изготовление модели трехлинейной винтовки образца 1891 года со всеми принадлежностями к ней. Эта винтовка была сконструирована С. И. Мосиным. В заводском музее хранятся материалы, характеризующие деятельность этого замечательного русского оружейника.

Предприятие славно и своими боевыми, революционными традициями. В октябре 1917 года красногвардейцы сестрорецкого завода несли вахту у Смольного, участвовали в штурме Зимнего дворца.

В советское время предприятие выпускает первоклассный режущий инструмент для нужд социалистической промышленности. Ныне изготавливается несколько тысяч наименований инструмента. В пятой пятилетке мощность завода возросла в три раза.





Глава 3

ВВЕРХ ПО НЕВЕ

В черте города

Из Ленинграда, от Академии художеств, площади Декабристов, набережной Кутузова и со Смольнинского речного вокзала ежедневно (в будние дни) отправляются вверх по Неве до Невского лесопарка (18 километров от Смольнинского вокзала) 16 пассажирских пароходов и теплоходов. Из них 5 судов от этого вокзала уходят дальше по реке — до местечка Павлово, находящегося в 40 километрах, и 4 — до самого истока Невы — города Петрокрепости (62 километра от Смольнинского речного вокзала). Пароходы отправляются из Ленинграда с 6 часов 10 минут до 22 часов, и прибывают в Ленинград с 6 часов 50 минут до 24 часов. По воскресеньям и праздничным дням до Невского лесопарка курсируют дополнительные пароходы и теплоходы.

Нева — первая трасса дальних пассажирских линий: из Ленинграда в Карело-Финскую ССР,

а также до Череповца и далее на Волгу и в Москву.

Пароходное сообщение из Ленинграда в Москву осуществляется по Мариинской водной системе (Нева, приладожские каналы, Свирь, Онежский канал, Вытегра, Новомариинский канал, Ковжа, Белозерский канал, Шексна), Рыбинскому водохранилищу, верхнему течению Волги и каналу имени Москвы. По этой линии пароходы отправляются со Смольнинского речного вокзала. Городской транспорт к этому вокзалу — трамваи № 10, 12, 13, 16, 32, троллейбусы № 5, 7, 11, автобусы № 1, 5, 6, 22. От пловучего вокзала «Ленинград-Озерной», установленного за Володарским мостом (городской транспорт — трамваи № 7, 17, 24, 27, автобус № 4), скоростные теплоходы следуют в Карелию. Этот маршрут пролегает по Неве, Ладожскому озеру, Свири и Онежскому озеру. Дни и часы отправления и прибытия судов указаны в приложенном к путеводителю расписании движения пассажирских паро-теплоходов по транзитным, местным и пригородным линиям.

С навигации 1956 года открыта экскурсионная линия Ленинград—Повенец (северная часть Онежского озера), протяженностью около 900 километров. Туристские поездки на пароходе организует Ленинградское экскурсионно-туристское управление (Ленинград, бульвар Профсоюз, 19. Телефоны № А 2-39-43, А 2-50-33).

Нева — сравнительно небольшая река (всего 74 километра), но она имеет очень важное транспортное значение. Вытекая из Ладожского озера и впадая в Финский залив Балтийского моря, она является единственной замыкающей трассой

водных путей на Балтику с севера, с Северо-Двинской системы, Волжского бассейна, из Москвы и бассейна озера Ильмень.

Широкая, внешне спокойная, она довольно своеобразна по своему гидрологическому режиму. На ряде участков очень сложна для судоходства. Скорость течения на различных участках колеблется от 3 до 14,5 км/час. Нева имеет порожистые участки, местами очень узкие фарватеры, каменные отмели, свальные течения (к берегу). Нева замерзает в среднем в начале декабря и вскрывается в середине апреля. Через 10—15 дней после прохода невского льда обычно бывает второй ледоход — из Ладожского озера. Наблюдается бурный ледоход и осенью.

В Неву впадает ряд речек — Черная, Тосно, Мойка и др., не оказывающие заметного влияния на ее режим.

Отчалив от Смольнинского речного вокзала, пароход продвигается вверх по Неве. За Охтенским мостом на левом берегу начинается Синопская набережная. Здесь много красных однотипных зданий — бывшие Калашниковские хлебные амбары. Теперь на этом месте Калашниковский грузовой участок Ленинградского речного порта. В навигационный период отсюда один за другим уходят в Москву, в волжские порты, в Новгород и другие города страны быстроходные грузовые теплоходы. Они увозят различную продукцию ленинградских фабрик и заводов. Обратными рейсами эти суда доставляют в Ленинград промышленное сырье, оборудование, автомашины, сельскохозяйственные товары и другие грузы. За годы пятой пятилетки Ленинградский речной порт пополнился большим

количеством мощных грузовых теплоходов и различной портовой перегрузочной техникой.

В Ленинграде зародилась и за годы пятой пятилетки получила широкое развитие новая форма организации труда на теплоходном флоте — совмещение профессий. На десятках теплоходов оборудовано централизованное управление движением судна, работой двигателей и вспомогательных механизмов. Неся вахту, штурман совмещает работу судового механика, а рулевой — моториста. Теперь в машинном отделении, как правило, уже нет обслуживающего персонала. Совмещение профессий дало значительный эффект: снизилась себестоимость грузоперевозок, повысилась техническая культура членов экипажей, культура эксплуатации флота, улучшились бытовые условия — численность команд сократилась. В шестой пятилетке на этот метод работы намечено перевести весь ленинградский речной грузовой теплоходный флот.

За грузовым участком порта, после впадения в Неву реки Монастырки, начинается территория Александро-Невской лавры. Лавра основана Петром I в 1710 году в память побед новгородского князя Александра Невского над шведами.

Когда-то от Александро-Невской лавры шел к Шлиссельбургу (ныне Петрокрепости) и далее вглубь страны и на север старинный почтовый тракт.

Сейчас в лавре — Музей городской скульптуры. Для посетителей открыт доступ в бывшую Благовещенскую церковь, где находится могила великого русского полководца А. В. Суворова, и в Некрополь, где захоронены выдающиеся

деятели отечественной науки, культуры и искусства — М. В. Ломоносов, М. И. Глинка, П. И. Чайковский, И. А. Крылов, А. Г. Рубинштейн и многие другие. В Некрополе находятся уникальные художественные памятники работы знаменитых русских скульпторов XVIII—XIX веков, в том числе И. П. Мартоса, Ф. Г. Гордеева, И. П. Витали, М. И. Козловского. Посетители смогут увидеть также Троицкий собор, построенный выдающимся русским архитектором И. Е. Старовым. Этот ценный памятник русского зодчества построен в 1776—1790 годах. Он задуман как мавзолей над гробницей полководца древней Руси Александра Невского.

В здании музея городской скульптуры в конце прошлого года открылась представляющая большой интерес выставка «Монументальная скульптура Ленинграда (в проектах и моделях)». В трех залах представлено около двухсот экспонатов — моделей замечательных скульптур и монументов, украшающих Ленинград. Самый большой раздел посвящен советскому периоду. Здесь можно увидеть модели не только уже установленных памятников, но и тех, которые в ближайшее время будут воздвигнуты — в частности, памятников А. С. Пушкину, Н. В. Гоголю.

Сразу после Лавры пассажиры увидят огромное серое здание. Это крупнейший в Европе мельничный комбинат имени С. М. Кирова, построенный в 1934—1939 годах. Предприятие оборудовано по последнему слову техники. Все производственные операции механизированы.

Дальше вверх по Неве по обоим ее берегам расположены Невский машиностроительный за-

вод имени В. И. Ленина, Невский химический комбинат, сооруженный в годы первой пятилетки, и другие предприятия.

Пароход идет мимо Невской заставы, ныне Невского района Ленинграда (справа по курсу).

Невская застава — одна из старейших окраин Петербурга. Она начала заселяться еще в начале XVIII века сначала крестьянами, которые сгонялись из далеких губерний на строительство города, затем мастеровыми. Позже тут появились ямщики, они перевозили почту из Петербурга в Шлиссельбург, к верховьям Невы. Здесь же сооружались и загородные имения придворной знати. С развитием в России капитализма на Невской заставе начали возникать промышленные предприятия. Загородные дачи постепенно уступили место фабрикам, заводам, рабочим слободам.

Невская застава была одной из самых заброшенных окраин капиталистического Петербурга. Замощен был только Шлиссельбургский тракт, остальные улицы утопали в грязи, кое-где мерцали керосиновые фонари. Не было ни водопровода, ни канализации. Рабочие с семьями ютились в деревянных домишках.

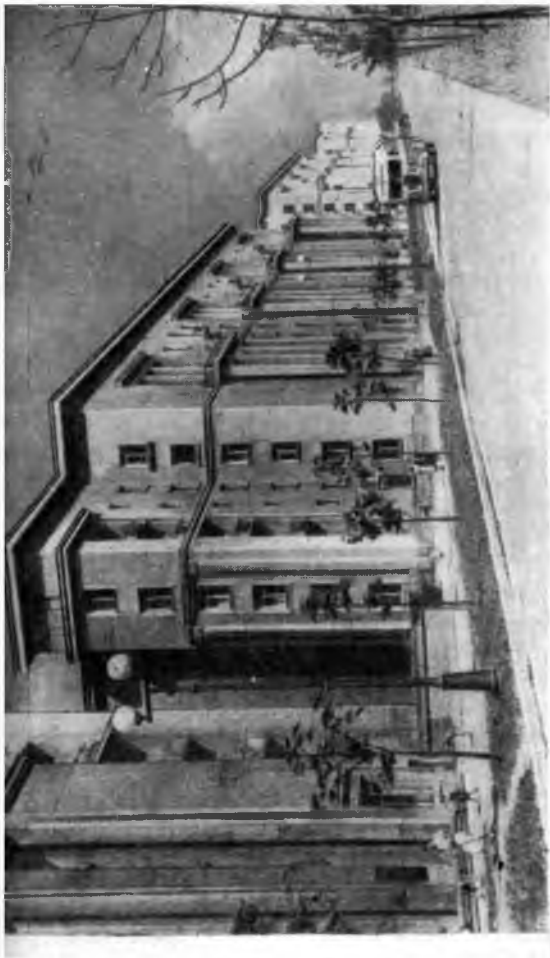
За годы советской власти Невская застава, как и все бывшие окраины города, совершенно изменила свой облик. Она превратилась в благоустроенный район Ленинграда. Здесь возникли новые проспекты, улицы, скверы. В Невском районе, как и в других, в том числе на Малой охте (слева по курсу), мимо которой проходит сейчас пароход, проектирование жилых кварталов основывается на всемерной заботе о человеке. Вместо лишенных достаточного количества

света и воздуха домов с дворами-колодцами, характерных для дореволюционного строительства, создаются дома, где значительно меньшая территория отводится непосредственно под здания, а остальное место используется для скверов, детских площадок.

Выше по Неве с борта парохода пассажир увидит возвышающееся над рекой здание Невского райсовета. Оно построено в 1936—1939 годах.

Первая остановка парохода местной линии — у **Фарфоровского причала** (пароходы дальних линий идут без остановок до Петрокрепости). На левом берегу (справа по курсу), неподалеку от причала высятся корпуса первого русского фарфорового завода, основанного в 1744 году. Завод носит имя великого русского ученого М. В. Ломоносова. Здесь выпускаются разнообразные изделия из фарфора. Весь процесс изготовления фарфора механизирован. На заводе изготовлены фарфоровые статуи и архитектурные детали для станций Московского метрополитена, барельефы-медальоны для отделки Химкинского вокзала в Москве, много замечательных ваз, статуэток. В Москве, в Третьяковской галерее находится ваза «Победа», в Русском музее в Ленинграде — фарфоровый прибор «Обсуждение Конституции СССР в колхозе Узбекистана». Фарфор завода имени М. В. Ломоносова завоевал мировую славу, он превосходит известный севрский.

При заводе находится музей (телефон для справок Е 7-14-63, доб. 60, осмотр коллекций по предварительной договоренности). Он существует более ста лет и располагает богатейшими



Ленинград. За Невской заставой.

коллекциями художественного фарфора работы завода с середины XVIII века до наших дней.

Примерно через полкилометра пароход пройдет под Володарским мостом, построенным в 1932—1938 годах. Мост назван в память об известном революционере В. Володарском, предательски убитом эсером Сергеевым. На месте убийства воздвигнут памятник, напротив находится мост.

В четырех километрах от моста, на правом берегу Невы расположена 5-я ГЭС. Ее строительство началось в 1914 году, но вскоре было законсервировано и возобновилось лишь в 1920 году. В январе 1923 года станция дала первый ток. Она работает на торфяном топливе. В дни Великой Отечественной войны только 5-я ГЭС непрерывно давала электроэнергию блокированному Ленинграду.

Коротко о Ленинградской области

У причала **Ново-Саратовская колония**, в двух километрах от 5-й ГЭС,— очередная остановка парохода местной линии. Здесь пароход уже выйдет за черту города и дальнейший путь будет пролегать по Ленинградской области.

Ленинградская область, образованная 1 августа 1927 года, расположена на северо-западе Европейской части Советского Союза. Она граничит на западе с Эстонской ССР, на севере — с Карело-Финской ССР, на востоке — с Вологодской областью, на юге — с Псковской и Новгородской областями. На северо-западе Ленинградской области проходит государственная граница СССР с Финляндией.

Убогие избы, жалкие, маленькие полоски полей — так выглядела деревня царской Петербургской губернии. Около 13 процентов крестьянских семей не имело своей земли, 31 процент — лошадей, 22 процента — коров. Показательно, что овощи в Петербург привозились... из южной Германии, Чехии и Франции.

В советское время в области создана овощекартофельная и молочно-животноводческая база Ленинграда.

Гитлеровские захватчики нанесли огромный ущерб сельскому хозяйству области. С августа 1941 года по февраль 1944 года было уничтожено 2 тысячи сел и деревень, более 100 тысяч крестьянских домов и колхозных построек, разрушено 45 совхозов и МТС.

В результате заботы партии и правительства о восстановлении и развитии сельского хозяйства области, уже превзойден довоенный уровень по поголовью свиней, овец и коз, достигнуты известные успехи в повышении продуктивности скота и производства сельскохозяйственной продукции.

В области свыше 400 колхозов, около 150 совхозов, 46 МТС, работают мелиоративные станции и отряды. Сельское хозяйство из года в год оснащается новыми машинами, по многим видам полевых работ уровень механизации значительно превысил довоенный. Создаются новые совхозы. Птицесовхоз «Большевик», например, организованный в годы пятой пятилетки, теперь одно из передовых хозяйств области. Там — около 50 тысяч штук птицы.

Применяя достижения советской агробиологической науки, передовики сельского хозяйства

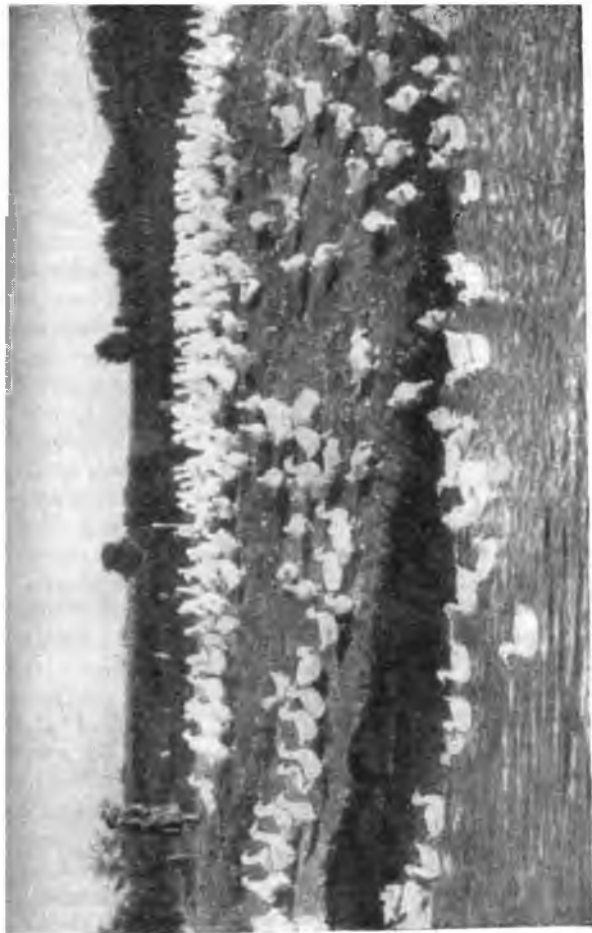
области выращивают высокие урожаи картофеля, овощей, зерновых культур.

Значительно расширены площади под посевы кукурузы, многие колхозы и совхозы в прошлом году получили высокие урожаи этой ценной культуры.

Перспективным планом развития сельского хозяйства области предусмотрено к 1960 году получить больше чем в 1955 году: молока — почти в 2 раза, картофеля — в 1,8 раза, овощей — в 5 раз. Значительно увеличится производство мяса. Валовой выход этой продукции в колхозах возрастет по сравнению с 1955 годом почти в 2 раза. Валовой сбор яиц во всех хозяйствах области увеличится в 1,5 раза.

После Великой Октябрьской социалистической революции в Ленинградской области стала быстро развиваться промышленность. Сооружены крупные гидро- и теплоэлектростанции и свыше 250 мелких электростанций, возникли целые отрасли промышленности — лесохимическая, алюминиевая, цементная и другие. Значительно расширилось производство минерально-строительных материалов. Лесобрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность получила союзное значение.

Немецко-фашистские захватчики нанесли огромный ущерб промышленности области, они уничтожили более 90 процентов предприятий. Но уже в первой послевоенной пятилетке (1946—1950) были почти полностью восстановлены все промышленные предприятия, и к 1951 году объем промышленного производства значительно превзошел уровень 1940 года. В области гступают в строй новые промышленные пред-



Ленинградская область. В совхозе «Большевик».

приятия. На шоссе из Ленинграда в Петрозаводск построен один из крупнейших в стране завод сухого прессованного кирпича с производственной мощностью 150 миллионов штук кирпича в год. На правом берегу Невы развернуто строительство автоматизированного завода железобетонных блоков. Проектная мощность этого предприятия — 190 тысяч кубометров железобетонных изделий, которыми он будет обеспечивать стройки Ленинграда.

Столь же разительны успехи и в развитии культуры.

В Петербургской губернии было всего 64 врача и 626 больничных коек. Сейчас население Ленинградской области обслуживают около 1000 врачей, в больницах — свыше 5000 коек. В области более 1400 общеобразовательных школ, широкая сеть профессиональных учебных заведений. Сейчас в области в полтора раза больше, чем в 1940 году, районных и городских домов культуры, работает свыше 500 сельских клубов и изб-читален, более 150 профсоюзных и ведомственных клубов, около 1000 библиотек.

В области сохранились интереснейшие исторические памятники. Упомянем лишь, что при раскопке курганов — погребальных сооружений на берегах рек Луга, Воложба, Сясь, Волхов — найдены различные вещи, доказывающие, что коренным населением этих мест еще в V—VI веках являлись славяне. На побережье реки Ордеж в поселке Сиверская по сей день сохранился так называемый «лунный камень», которому поклонялись древние славяне и племя воль. Советские археологи установили, что одним из древнейших поселений славян является нынешний

город Луга, о котором упоминается в летописях 947 года.

...Вскоре после причала Ново-Саратовская колония русло Невы делает крутой изгиб, называющийся Кривым коленом. Еще не выходя из излучины реки пароход остановится у пристани **Невский лесопарк** (правый берег). Он раскинулся на 600 гектарах. Широкие тенистые аллеи, обрамленные столетними деревьями, большие пруды, причудливо вьющаяся речка с легкими веерообразными мостиками привлекают сюда тысячи людей.

Ленинградская область, в основном равнинный край, на значительной территории пересечена холмами, покрытыми лесом, лугами и пашнями. Таков рельеф местности, например, в восточной стороне области, в районе Вепсовской возвышенности. В 50 километрах к северу от Ленинграда начинаются Лемболовские высоты, достигающие 200 метров над уровнем моря. Еще ближе к городу расположены Кавголовские горы — излюбленное место лыжников. Там проводятся всесоюзные и областные соревнования, в частности по прыжкам с трамплина и слалому.

Богат и разнообразен растительный мир области, насчитывающий 1200 видов растений.

В некоторых местах в естественных условиях живут теплолюбивые растения. На побережье реки Оредеж произрастают, например, ливанский кедр, горный орех и другие редкие для здешних мест растения.

Богат и животный мир. В области можно встретить медведя, лося, рысь, волка, пушных зверей: лисицу, куницу, барсука, горностая, хорька, белку, зайца, крота. В области живут и

«переселенцы» — ценные пушные зверьки ондатра и енот. На озерах Велье и Стречно (в 10 километрах от станции Мшинская) организованы заповедники по разведению черной ондатры, на этих же озерах водится редкая птица — черная гагара.

На территории области водятся утки, дупеля, бекасы, рябчики и другая водоплавающая и боровая дичь, привлекающая на озера, болота и в леса многих любителей охоты. Много дичи, в частности, на островах и побережьях Ладожского озера и реки Свирь, по которым проходят пароходы дальних линий.

В области встречаются редчайшие для этого края пернатые. На заболоченных берегах озер Велье и Стречно можно увидеть белую полярную сову. В лесах на побережье реки Оредеж живет крохотная птичка — королек, вес которой менее 10 граммов.

Для изучения жизни растений и животных в советское время созданы научно-исследовательские учреждения — областная сельскохозяйственная опытная станция Белогорка в Сиверской, Опорный пункт Ботанического института имени В. Л. Комарова Академии Наук СССР в Приозерском районе, опытная база Ленинградского отделения Всесоюзного института удобрений, агротехники и агропочвоведения в поселке Горская на северном берегу Финского залива, Биологический институт Ленинградского Государственного Университета в Старом Петергофе и др. Организованы также зверосовхозы и зверофермы для разведения ценного пушного зверя — чернобурой и серебристо-платиновой лисицы.



На реке Ордеж.

Территорию области пересекают многочисленные реки, в том числе десятки судоходных и сплавных. В области более 3500 озер. Особенно их много на восточной стороне, на Карельском перешейке и вдоль южной границы.

В озерах и реках водятся промысловые рыбы. Для развития рыбного промысла созданы рыбозаводы, на которых выводятся мальки из икры. В прудах, расположенных в районе Красного села, выращиваются ценные породы рыб для разведения их в озерах и реках области.

Далеко не всегда природа области была такой. В далекие геологические эпохи на ее территории лежали моря. Некоторые участки области были покрыты ледниками.

Следуя вверх по Неве, пассажиры парохода смогут увидеть встречные караваны барж, груженные минерально-строительными материалами. Они добываются в различных пунктах области и водными путями доставляются в Ленинград. В районе очередных пристаней: Ижора, Овцино, Пирогово, Ивановское, Отрадное, Островки, Павлово с борта пассажирского парохода видны карьеры, где добываются эти материалы, на берегах видны также здания кирпичных заводов.

Ленинградская область богата полезными ископаемыми. Значительную часть ее территории занимают древние морские отложения. Глина кембрийского периода (510—430 миллионов лет до нашей геологической эпохи) употребляется для изготовления клинкера (полуфабрикат цемента), в мыловаренном, резиновом и других производствах. В долинах притоков Невы и рек, впадающих в Ладожское озеро, среди белых, серых и бурых песчаников встречаются чи-

стые кварцевые пески — сырье для стекольного производства. Имеется много известняков, среди которых славится так называемый пудостский камень (залежи в районе реки Пудость). Он использован для постройки Казанского собора и Гатчинского дворца.

В области огромные залежи известняка — бутовой плиты, который идет на облицовку зданий, кладку фундаментов и для других строительных нужд.

Полезные ископаемые, которыми так богата область, в царское время почти не использовались и даже многие минерально-строительные материалы ввозились из-за границы.

Бурые угли и залежи бокситов (каменноугольный период — 275—225 миллионов лет до нашей эпохи) находятся в Тихвинском и Бокситогорском районах. Бокситогорск — детище послевоенных пятилеток. Когда начиналась социалистическая индустриализация страны, на месте, где ныне находится этот город, стоял лес. В 1929 году здесь началась разработка недр. Они оказались богатыми бокситами и известняком, которые необходимы для производства алюминия. Ведущее предприятие города — глиноземный завод. Здесь ведется добыча руды и здесь же она перерабатывается в ценный полуфабрикат — глинозем. По соседству с глиноземным расположен Бокситогорский завод обезвоживания торфа. Здесь производят высокопродуктивное топливо — прессованный торф, готовят вещество, идущее на изготовление пластмассы.

Очередная остановка парохода у причала Невская Дубровка (правый берег). Здесь, вблизи

Невы, конечный пункт Ириновской ветки Финляндской железной дороги. Она идет из Ленинграда через дачные места Бернгардовку, Всеволожское, Мельничный Ручей, и далее через зону торфоразработок Всеволожского района — Ириновское и Щеглово. К левому берегу Невы на маршруте выходит Мгинский район области. Там торфопредприятие Назия.

Назия — одно из крупнейших и передовых торфопредприятий страны. В мае 1931 года здесь были пущены первые агрегаты по добыче гидроторфа и на поля сушки выданы сотни тонн топлива. На Назии добывается фрезерный торф (сухим способом) и гидроторф (методом размыва водой с последующей просушкой). Ежегодно с этого предприятия в Ленинград отправляются сотни тысяч тонн топлива.

Назию справедливо называют «кочегаркой Ленинграда». В годы пятой пятилетки здесь механизированы все основные производственные процессы, введена в действие новая мощная техника.

Мощные торфоразработки имеются и в других районах.

В области большие залежи сланцев. Часть из них перерабатывается на газ.

Продолжая рейс вверх по Неве, пароход приблизительно через двадцать минут после Невской Дубровки пришвартуется к пристани, которая еще недавно называлась Невдубстрой. Сейчас она именуется Кировск. Здесь уже не поселок строителей 8-й ГЭС, как было совсем недавно, а новый социалистический город, заселенный эксплуатационниками этого крупного энергетического предприятия. В Кировске возникли квар-

талы каменных жилых зданий, сооружены культурно-бытовые учреждения.

...Поездка вверх по Неве приближается к концу. Очередная остановка у причала **Марьино**. Там Марьинская заводь, где производится формировка плотовых составов для буксировки их вниз по Неве. На этот рейд из различных мест Ленинградской области и Карело-Финской ССР прибывает древесина.

Отсюда шесть километров до конечного пункта местной пароходной линии — до города речников **Петрокрепости**, расположенного у истока Невы (левый берег) и южной оконечности Ладожского озера.

В Петрокрепости первая остановка пассажирских пароходов транзитных линий из Ленинграда в Карело-Финскую ССР и на Череповец и далее на Волгу и в Москву.

Город речников Петрокрепость

Петрокрепость называют городом речников. Почти все его жители — речники. Здесь грузопассажирская пристань, Невский судоремонтно-судостроительный завод, крупнейшая в бассейне путейская организация — Невско-Ладожский технический участок.

Невский судоремонтно-судостроительный завод начал свое существование еще в середине XVIII века. В ту пору это были мастерские для ремонта мелких судов. Ныне это крупное предприятие, оснащенное новейшей техникой. На предприятии создаются усовершенствованные углеперегружающие машины, специальные станки, позволяющие ускорить процесс выгиба-

ния металлических листов для обшивки корпуса судна. Здесь в годы пятой пятилетки построен новейшей конструкции слип — сооружение для механизированного подъема и спуска судов на воду. Недавно освоен выпуск красивых, обтекаемой формы, речных пассажирских теплоходов «Ленинградец». В шестой пятилетке завод выпустит серию этих теплоходов нового типа — для прогулочных рейсов по Ладожскому озеру.

Через рейды пристани Петрокрепость во время навигации проходит весь поток грузов из Москвы, с Севера, с Поволжья, из различных пунктов Северо-Западного и смежных с ним воднотранспортных бассейнов. Они поступают сюда с Ладожского озера и приладожских обходных каналов. В Ленинград отсюда идут лесные материалы, дрова, строительный камень, гравий, песок, нефтяная продукция, хлеб, рыба и другие грузы. Из Ленинграда в разные концы нашей страны через Петрокрепость проходит промышленная продукция, товары народного потребления. Эти грузопотоки с каждым годом возрастают.

О путевой службе на речном флоте многие пассажиры, очевидно, не имеют полного представления. Обычно кажется, что пути созданы самой природой. По ним ходят суда и все выглядит очень просто. На самом деле это не так. В навигационное время со дна трасс убираются камни, топкая древесина, расчищаются заносимые илом подходы с озера в реки и т. д. Путейцы расставляют пловучие знаки навигационного ограждения — буи, бакены, вехи, наблюдают за их действием, обслуживают водные трассы на большом протяжении.



Петрокрепость. Улица Жука.

С борта парохода пассажир увидит дноуглубительный снаряд. Напомним одну деталь из истории дноуглубительного флота.

Поздней осенью 1811 года, когда над Петербургом моросил дождь, а с Невы тянул пронизывающий ветер, на набережной у существовавшего в ту пору Гребного порта толпа людей с любопытством рассматривала диковинное судно. На одном его борту была видна черпаковая цепь, она приводилась в движение паровой машиной. На другом борту судна было подвешено боковое захватное приспособление для подъема камней.

Незадолго до того директор старейшего русского предприятия — Ижорского завода, писал в донесении Морскому министру: «...хотя ранее паровые машины на заводе не дельвались и о цене за оную сказать трудно, но, судя по чертежам, сделать сию машину можно».

В донесении шла речь об изготовлении первой в мире мощной паровой дноуглубительной машины, изобретенной А. А. Бетанкуром и сданной в эксплуатацию в 1811 году.

В советское время сконструированы и построены самые разнообразные типы дноуглубительных снарядов для тяжелых и легких грунтов, для работы на разных глубинах. В конце навигации 1955 года Невско-Ладожский технический участок получил, например, мощный электро-дизельный земснаряд. Его производительность — 400 кубометров пульпы (грунт, смешанный с водой) в час. В Ленинградском государственном институте проектирования и изысканий на речном транспорте спроектирован самоходный гидроземлесос, действующий по во-

достройному принципу. Он может работать и на мелких реках.

Бывший Шлиссельбург (ныне Петрокрепость) в царское время был захолустным местечком с грязными темными переулками, неосвещенными и немощеными. В советские годы он превратился в культурный портовый город.

Почти совершенно разрушенный во время Великой Отечественной войны, город застроен ныне кварталами новых домов, разбиты скверы. В начале 1955 года вступила в строй новая больница — лечебный городок водников.

Орешек

Когда пароход, приближаясь к Петрокрепости, минует последний поворот Невы, станет отчетливо виден силуэт острова Ореховый. На острове — крепость.

В настоящее время сюда можно попасть на лодке из г. Петрокрепости или с правого берега Невы — от железнодорожной станции Шлиссельбург. В шестой пятилетке намечается провести в крепости реставрационные работы, устроить на острове пирс для швартовки пассажирских пароходов. Сюда можно будет совершать экскурсии.

Крепость на острове — первая русская морская твердыня, основанная новгородцами в 1323 году. Воспользовавшись междуусобицей новгородцев с Иваном Калитой, шведы вскоре захватили эту, очень важную по тому времени крепость у истоков реки Невы. Но в 1349 году новгородцы отняли Орешек у шведов и заменили деревянные стены каменными. В 1555 году крепость выдержала продолжительную осаду, отбив

штурм шведских войск, а через 27 лет вновь отбросила их от своих стен. В 1611 году, после двух неудачных приступов, шведам удалось овладеть Орешком. Но через четыре года воеводы царя Алексея Михайловича вернули ее. В 1661 году крепость Орешек была отдана шведам по договору. Они переименовали ее в Нотебург.

Когда Петр I начал отвоевывать выход на Балтику, он повел наступление и на крепость Нотебург. Летом 1702 года к берегу у нижнего течения реки Волхов была подтянута осадная артиллерия, организована транспортная служба на воде и суше. Осенью русские прервали пути сообщения крепости с Ниеншанцем (ныне Охта, окраина Ленинграда), Выборгом, Кексгольмом (сейчас Приозерск). Флотилия Петра блокировала крепость со стороны озера. Десять дней производилась бомбардировка крепости и, наконец, русские пошли на штурм.

Петр I писал: «...крепость сия, по жестоком и чрезвычайно трудном приступе (который начался в четвертом часу по полуночи, а кончался по четырех часах по полудни), сдалась...».

С тех дней крепость и образовавшийся на берегу поселок стали называться Шлиссельбургом («шлиссель» по немецки — ключ, «бург» — город).

Царское самодержавие превратило этот бастион русской военной славы в могилу для свободомыслящих людей. Крепость удовлетворяла этим целям: стены — толщиной в две с половиной сажени (приблизительно 5 метров), во круг — холодные волны.

В ее «Светличной башне» томились декабристы. Где-то в подземных казематах этой «баш-

ни» в течение 37 лет — с 1831 по 1868 год — до конца своей жизни просидел в одиночном заключении Валериан Лукасинский — деятель польского национально-освободительного движения.

В 1881 году, как сообщается в докладе директора департамента полиции, «Государь император Александр III повелел озаботиться устройством новой тюрьмы в Шлиссельбурге». Таинственностью, мрачной неизвестностью была отгорожена от всего мира эта тюрьма, место ужасных пыток врагов царя. Даже в соединенных департаментах тогдашнего государственного совета раздались протесты против того, чтобы тюрьму назвать «государственной», и она была названа «государевой».

С борта парохода пассажиры возможно увидят в районе Петрокрепости буксировщик, на борту которого надпись: «Мышкин». Почему носит такое название этот пароход? Предсмертная надпись шлиссельбургского узника Ипполита Мышкина, сделанная им в 1885 году на тюремном столе, гласила: «26 января, я, Мышкин, казнен».

Пассажиры, сходившие во время стоянки парохода у пристани Петрокрепость, побывали, повидимому, на главной улице города — улице Жука. «Активист-бунтарь», Иустин Жук, переносил, как говорит история, нечеловеческие муки в Шлиссельбургской крепости.

Александр III на докладе о задержании 1 марта 1887 года в Петербурге участников второго первоапрельского покушения на царя, написал резолюцию: «...не предавать их суду, а просто без всякого шума отправить в Шлиссельбургскую крепость. Это самое сильное и неприятное наказание».

В этой тюрьме, откуда живым почти никто не выходил, доведенный до отчаяния, требовал себе казни революционер Грачевский и потом сам себя сжег. На тюремном дворе в мае 1887 года был повешен за революционную деятельность А. И. Ульянов, старший брат В. И. Ленина.

Почетный член Академии Наук СССР Н. А. Морозов, томившийся в крепости почти четверть века, писал: «Мы ясно понимали, как мало шансов было у нас на то, что мы переживем своих сторожей в этом таинственном для всех посторонних месте заточения, куда никто не мог войти без записки императора, и... выйти живым без нее же. Большинство из нас считали себя заживо погребенными... мы и жили как бы вне времени. Хронология многих событий нашей жизни стала спутываться в наших воспоминаниях...»

Великий Октябрь зачеркнул мрачную главу истории древнего Орешка, главу тюремную. Крепость стала местом экскурсий.

В годы Великой Отечественной войны Шлиссельбургской крепости суждено было вновь стать «ключом» и преградить путь врагу. Осенью 1941 года командующий 18-й немецко-фашистской армией фон-Лееб приказал с хода форсировать Неву в этих местах, переправиться на ее левый берег и, соединившись с финскими частями генерала Эстермана, сжать кольцо вокруг блокированного Ленинграда.

Но на пути врага стал старинный русский бастион. Советское командование дало приказ сделать Орешек неприступным и не допустить здесь переправы противника через Неву.

Сначала 27 смельчаков, позже отряд моряков.

доведенный до 83 человек, выдержали 16-месячную осаду крепости. Древний Орешек каждую минуту был готов дать отпор. Из амбразур, многие из которых сейчас полуразрушены, глядели пушки, пулеметы. Днем и ночью моряки зорко следили за вражеским берегом.

Обрушивая на крепость шквальный артиллерийский и минометный огонь, фашисты пытались сломить героическое сопротивление советских моряков. От массированных налетов вражеской бомбардировочной авиации в крепости образовывались завалы, взрывались боеприпасы, нарушалось централизованное ведение огневого боя и каждый орудийный расчет вынужден был действовать самостоятельно.

Зимой 1941/42 года, когда по Ладожскому озеру была проложена ледовая «дорога жизни», крепость контролировала юго-восточную часть Шлиссельбургской губы озера, не давая возможности противнику сделать бросок из Шлиссельбурга по льду в направлении этой трассы.

В январе 1943 года, на замерзших синявинских болотах, расположенных вблизи Петрокрепости, произошла незабываемая встреча войск Ленинградского и Волховского фронтов: блокада Ленинграда была прорвана.





Глава 4

ЛАДОЖСКОЕ ОЗЕРО

Транспортно-экономическое значение озера

Миновав остров Ореховый, скоростной теплоход транзитной линии Ленинград—Карело-Финская ССР выйдет из Невы в Шлиссельбургскую губу (салив) Ладожского озера, которое в древности называли Нево, Альда, Альдого, Одло.

Человек на его берегах появился очень давно. При прорытии в 1878—1882 годах Новосясьского и Новосвирского обходных каналов, возле устья реки Волхов были обнаружены археологические находки. Они показали, что на берегах южной части озера располагались мелкими стойбищами люди каменного века — так называемые ладожские стоянки.

Ладожским озеро стало называться с XIII века по имени древнейшего русского города Ладога (ныне село Старая Ладога).

Ладожское озеро — крупнейшее в Европе. Его площадь 18 400 квадратных километров. Оно издавна было важной водной трассой. Его значе-

ние снизилось в XVIII и XIX столетиях, после прорытия обходных каналов.

В наше время озеро имеет огромное значение как местная и транзитная трасса. В навигацию 1955 года на нем открылось регулярное транзитное движение грузовых теплоходов. Эти новые мощные быстроходные суда, следуя с различными грузами из Ленинграда в Москву и в волжские порты, а также обратно, теперь идут между городом Петрокрепостью и устьем реки Свирь не каналами вокруг озера, а прямым путем. Продолжительность рейсов грузовых теплоходов на этом перегоне сократилась на 10—12 часов.

В озере могут повстречаться буксирные пароходы «Семен Дежнев», «Георгий Седов», «Семен Челюскин». Эти недавно построенные мощные буксировщики обладают хорошей остойчивостью, прекрасными маневренными и тяговыми качествами, они могут плавать в условиях подвижного льда, вести тяжеловесные караваны.

За последние годы выпущено много специальных озерных барж с большой грузоподъемностью — так называемых лихтеров. Каждый лихтер забирает сразу груз, для перевозки которого потребовалось бы три железнодорожных эшелона.

Водными путями грузы не всегда перевозятся в судах. Бревна в большом количестве буксируются в плотях. Такие перевозки значительно экономичнее. Но по Ладожскому озеру буксировка обычных плотов сильно затруднена из-за частых штормов. Пока спадет ветер, сплоченная древесина по несколько дней находится в бухтах. Проектировщики и ученые успешно разра-

батывают сейчас конструкции плотов для озер. Уже создана схема сплотки бревен «сигарой». Первые опыты показали, что эти плоты волноустойчивы, их можно буксировать при штормовой погоде. В одну такую «сигару» вмещается около 5000 кубометров леса.

Ладожская трасса приобрела большое значение также в связи с коренной реконструкцией Волго-Балтийского водного пути. На нем, в густошлюзованной части и на старинных каналах Мариинской водной системы, судоходство еще усложнено. Недалек день, когда по реконструированным трассам Волго-Балтийского пути и Ладожскому озеру, которое войдет в состав этого пути, откроется прямое пассажирское и грузовое сообщение между портами Балтийского моря и Ленинградом с одной стороны, Москвой, приволжскими городами и Каспийским морем — с другой.

Побережья северной половины озера богаты лесом. Лес поступает к берегам озера по впадающим в него сплавным рекам и отправляется на прибрежные заводы и фабрики, а также в Ленинград.

Грузооборот на озере неуклонно возрастает. Грузопотоки увеличиваются теперь в обоих направлениях. Так, в 1950 году по сравнению с 1940 годом с побережий озера было отправлено грузов в полтора раза больше, а доставлено на побережья — более чем в три раза. В 1955 году отправлено грузов в полтора с лишним раза больше, чем в 1950 году.

Природные условия побережий способствуют дальнейшему развитию грузоперевозок по трассам Ладожского озера. Например, в его шхерной



Караван судов выходит в Ладожское озеро.

части большие залежи гранита, мрамора и другого ценного камня.

Озеро имеет большое значение и в промышленном рыболовстве. Из промысловых рыб здесь водятся сиг, судак, корюшка, налим и другие. В северной части озера организован тюлений промысел.

Некоторые особенности озера

Пассажирский маршрут из Ленинграда в Карелию пролегает по реке Неве, Ладожскому озеру, реке Свирь и Онежскому озеру. Для любителей туризма и путешествий эта линия, пожалуй, самая интересная. Взору путешественников откроются просторы Ладожского озера, море огней гидроэлектростанций, величавые скалы шхерной части Онежского озера. . .

Пройдя Неву, скоростные теплоходы, курсирующие на этой линии, после непродолжительной стоянки в Петрокрепости — первой остановки — отправляются далее по маршруту, в Ладожское озеро. Очередная остановка теперь будет в Свирице — на восточном побережье.

Итак — в путь.

Все дальше уходят берега Шлиссельбургской губы. Оглянувшись назад, уже не различить на их фоне древней крепости, она слилась с береговыми очертаниями.

Нетрудно заметить, что пароход продвигается не прямым курсом, а словно по извилистой дорожке. Он идет сейчас по Кошкинскому фарватеру, который действительно извилист и не особенно удобен для судоходства.

Во многих местах озеро имеет большую глубину. Но в Шлиссельбургской губе оно сравни-

тельно мелководно. Тут есть подводные гряды; вот почему пароход продвигается по фарватеру.

Речники-путейцы еще зимой начали исследовать и расчищать этот фарватер. На льду стоял переносный домик, а неподалеку — несколько треног, установленных над прорубленными лунками. На треногах были укреплены подъемные снасти — тали. Через лунки водолаз спускался на дно, осматривал его, собирал в специальные корзины камни, нанесенные на судовой ход течением. С помощью лебедек эти камни поднимались на лед, а затем отправлялись на берег.

Пока один водолаз, сняв скафандр, отдыхал в переносном домике, другой спускался под воду. Для удаления крупных камней применялись взрывные работы.

Так расчищалось дно фарватера. К весеннему вскрытию озера он должен быть чист и иметь так называемые гарантийные глубины.

В прежние времена этот фарватер причинял пассажирам много неприятностей. Осенью 1913 года произошел такой случай. Большой пассажирский пароход, возвращавшийся в Петербург, на подходе к Шлиссельбургской губе был застигнут сильным штормом. Опытный старый капитан, прекрасно знавший особенности озера, не рискнул вести дальше крупное судно и вернулся в открытую, более глубокую часть разбушевавшегося озера. Пароход почти двое суток «болтался» в открытых водах.

Теперь капитаны заранее знают гидрометеорологические условия предстоящего рейса по озеру. Когда пароход стоял у пристани Петрокрепость, пассажиры могли обратить внимание на мачту поблизости у пристани. Это так называемая

штормовая мачта. Если на озере сильный ветер или ожидается шторм, на ней вывешиваются специальные сигналы, они видны издалека. Если предполагаются шквал, переход ветра на другую четверть или половину горизонта, или даже сравнительно небольшое его усиление, при котором некоторым судам нельзя выходить в озеро, — на мачте появляются черные шары, треугольники, квадраты, «кирпичи» и другие сигналы, а вечером бело-красно-зеленые электрические огни. Такие же мачты пассажир увидит и в ряде других пунктов.

На основе каких же данных вывешиваются сигналы на этих мачтах?

Северо-Западное управление гидрометслужбы располагает данными о перемещении воздушных масс в приземном слое атмосферы (циклоны, антициклоны, воздушные фронты и т. д.), а также о температурных изменениях и осадках в Европе, Северной Африке и восточной Азии. По этим материалам дается прогноз погоды для территории Северо-Западной части Советского Союза.

На время навигации на побережье Ладожского озера выезжает специальное гидрометеорологическое бюро. Синоптики составляют карты прогнозов ветра и волнений на короткое и на длительное время как в целом по озеру, так и по его важнейшим путевым трассам. Они передаются по радио на суда, находящиеся в озере и на пристани. Все это обеспечивает полную безопасность плавания по Ладожскому озеру.

Термический и гидрологический режимы озера крайне своеобразны. Оно замерзает и вскрывается в разных частях в разное время. Причем

в южной части озеро встает иногда в ноябре, а вскрывается обычно в апреле, а значительно севернее, в центральной части, оно чаще всего замерзает только в первой половине марта и в этом же месяце вскрывается. Бывает, что отдельные части озера и при суровых зимах остаются свободными от льда.

Знать, когда начинается подвижка льда, продолжительность ледохода, очень важно для водников и, особенно, путейцев. Им нужно как можно раньше обеспечить транспортному флоту безопасное плавание, подсказать транспортникам сроки начала навигации на отдельных участках и в целом на озере.

В этом путейцам помогает Управление гидрометслужбы. Ежегодно в конце зимы начинаются авиаразведки состояния льдов. На основе их данных составляются карты прогнозов вскрытия Ладожского озера.

На озере бывают быстрые, иногда частые смены направления ветра. Иногда ветер меняется почти внезапно, но волны по инерции идут в прежнем направлении, порой против ветра. При этом возникают так называемые битые волны, сильно усложняющие судоходство, особенно буксирное.

Зато на озере бывает и такой штиль, который трудно встретить на других крупных водоемах. Безбрежная водная гладь становится совершенно зеркальной, цвет воды и неба одинаковым. И если не смотреть за корму, от которой расходятся водяные валы, может показаться, что находишься в центре гигантского блестяще-голубого шара с двумя солнцами — одно наверху, другое внизу...

Своеобразная особенность Ладожского озера — бронтиды: гул, напоминающий отдаленную канонаду.

В конце лета бывают миражи, обычно предвещающие хорошую погоду. Мираж — оптическое явление в атмосфере. Оно заключается в том, что у горизонта появляются ложные изображения. На Ладожском озере в таких случаях можно увидеть вдали как бы отделившееся от воды судно, скалистый остров, хотя в действительности он находится далеко за пределами видимости. Иногда горы на материке представляются архитектурными сооружениями с башнями, колоннами и т. д.

„Дорога жизни“

Теплоход продвигается по Шлиссельбургской губе. Пока еще видны берега. Скоро теплоход выйдет на траверз двух маяков — справа Кареджского, слева Осиновецкого. Суровой зимой 1941/42 года от поселка Осинец к деревне Кобона, расположенной вблизи островного маяка Кареджи, пролегла легендарная ледовая автотрасса, названная ленинградцами «Дорогой жизни». Она связала блокированный Ленинград с «Большой землей». По этому единственному пути эвакуировалось население, оборудование фабрик и заводов, перевозилось продовольствие, медикаменты, топливо для Ленинграда, а также вооружение и боеприпасы для Ленинградского фронта и Балтийского флота.

Днем и ночью колонны автомашин двигались по этому пути, обеспечивая всем необходимым город Ленина. Труженики ледовой трассы каж-

дую минуту рисковали жизнью. Дорога была всего в 15—20 километрах от южного берега озера, занятого немецко-фашистскими оккупантами и подвергалась непрерывному обстрелу тяжелой артиллерии и налетам вражеской авиации. Советская дальнобойная, зенитная артиллерия и авиация, обороняя эту дорогу, наносили сокрушительные удары по огневым точкам и самолетам противника.

Зимой началась деятельная подготовка к навигации на этой трассе. На восточном берегу озера небывалыми темпами был сооружен Кобано-Кареджский порт для приема грузов с «Большой земли» и отправления их в блокированный Ленинград. К порту были подведены рельсовые пути, создана грузовая железнодорожная станция. На западном берегу сооружен Осиновецкий порт.

Самоотверженно трудились речники, готовя флот к навигации. Большая часть судов, работавших на Ладожском озере осенью 1941 года, зимовала во льдах озера. Морозы в ту зиму доходили здесь до 43 градусов. В этих условиях судовые экипажи, численность которых зимой не превышала трех человек, своими силами провели ремонт машин, механизмов, даже корпусов. Почти непрерывно приходилось также обкалывать лед от бортов, чтобы предохранить пароходы от сжатия льдами.

С первых дней навигации 1942 года на смену ледовой «Дороге жизни» пришла водная трасса. Перевозка грузов производилась при частых штормах, налетах вражеской бомбардировочной авиации. Только на рулевой рубке буксирного парохода «Харьков» за один рейс оказалось

67 пробоин от осколков разорвавшихся неподалеку бомб. Массированные налеты гитлеровской авиации производились на оба порта.

Речники, среди которых было много женщин и подростков, пришедших на смену своим отцам, мужьям и братьям, сражавшимся за Родину с оружием в руках, показывали образцы находчивости и мужества.

На баржу с мукой, которую вел буксирный пароход «Никулясы» из Кобоно-Кареджского порта в Осиновецкий, напал фашистский бомбардировщик. Экипаж парохода быстро обрубил буксиры и, оставив баржу, стал на предельной скорости удаляться от нее. Вражеский летчик начал преследовать пароход, рассчитывая, что оставленную в беспомощном состоянии баржу он потопит потом. Экипаж парохода принял огонь на себя. Ловко маневрируя, уклоняясь от бомб, пароход уходил все дальше и дальше, выигрывая время. И действительно — с восточного берега подоспели наши истребители, пароход и баржа с ценным грузом были спасены.

Пассажиры видели в Петрокрепости небольшой пароходик «Арзамас». Летом он выполняет буксирные работы на рейдах, а ранней весной и осенью при ледоходах, а иногда и зимой (в этих местах Нева не всегда замерзает) перевозит пассажиров с одного берега реки на другой. По своей конструкции он не имеет права выхода в озеро, но в навигацию 1942 года в числе многих речных судов, непригодных для плавания при больших волнах, и он работал на Ладожском озере.

После сильного шторма, во время которого ветром на берегу сносило крыши домов, с кор-

нем вырывало деревья, экипаж «Арзамаса» получил приказ поймать сорвавшуюся с якоря баржу с грузом, зачалить ее и прибуксировать в Осиновецкий порт. Не утихшие еще волны бросали пароходик, как щепку. А баржу, дрейфовавшую на юг, в сторону противника, уносило все дальше. Настигнуть баржу удалось лишь вблизи Шлиссельбурга, который был занят гитлеровцами. Несколько попыток зачалить судно на крутой волне не увенчались успехом. Баржа продолжала дрейфовать к вражескому берегу. Вскоре на пароход напали два разведывательных фашистских самолета. Делая круг за кругом, они обстреливали его из крупнокалиберных пулеметов. В чрезвычайно тяжелых условиях команде парохода удалось, наконец, забросить буксирный трос на баржу и зачалить ее. Но тут начался орудийный обстрел с берега. Долго пришлось идти против сильной волны, спасаясь от артиллерийского огня, пока караван миновал простреливаемую зону.

Через несколько дней, при выполнении очередного задания, капитан этого парохода был убит при воздушном налете. Его дочь — матрос встала на место отца за штурвал и увела израненный пароход на ремонтный пункт.

Таких примеров героического труда речников ладожской трассы было много.

При следовании рекой Свирь, по которой будет пролегать маршрут от Ладожского озера к Онежскому, может повстречаться грузовой теплоход «Шкипер Попов». Теплоход назван именем речника, погибшего в навигацию 1942 года при выполнении сложного задания. Глубокой осенью, ночью, в снежную пургу его баржу штор-

мовой волной оторвало от каравана. Поиски не дали никаких результатов. Баржу вероятно разбило льдами.

В транспортной работе речникам помогала Ладожская военная флотилия. 22 октября 1942 года корабли флотилии провели крупную боевую операцию, вошедшую в историю Балтийского военно-морского флота, — разгром военно-фашистского десанта на острове Сухо. Этот остров с маяком будет в зоне видимости с борта теплохода при следовании открытым озером. Он — справа по курсу.

. . . Берега Шлиссельбургской губы, словно раздвигаясь, уходят все дальше, превращаясь в едва заметные полоски. Теплоход выходит в открытое озеро.

На восточном побережье

Пересекая открытую часть озера, теплоход приближается к его восточному берегу. Обогнув мыс Избушечный, он войдет в Свирскую губу и вскоре после этого окажется в Свирском баре. Бар — это участок крупного водоема, где еще не угасло течение впадающей реки. В данном случае — реки Свирь.

Если пароход придет сюда вечером или ночью и путешествие не совпадет с периодом ленинградских белых ночей, то впереди по курсу будут видны яркие огни. Это знак Большая Чемба.

Огни — почти на берегу, на острове Оленьем, отделенном от земли лишь речкой Лисьей. Издали кажется, что они находятся совсем рядом. На самом деле это не так: один значительно дальше другого. Это створы — сооружения типа маяков, поставленные по очень сложному нави-

гационному расчету. С какой бы стороны озера ни шел пароход в реку Свирь, он должен держать курс на центр между соответствующей парой огней, т. е. в створ их. Если судно точно держит направление по этим створам, это гарантирует безопасный заход с озера в устье реки Свирь.

Знак Большая Чемба — створы морского типа, но есть и более простые — речные. Это высокие щиты из реек, издали напоминающие пирамиды. Принцип действия такой же, как и у знака Большая Чемба. На очень сложном для плавания участке реки штурман должен держать нос парохода в створ щитов, находящихся впереди по курсу, а корму судна — в створ тех, которые уже остались позади. Тогда пароход днем и ночью спокойно минует участок реки с отмелями, излучинами, боковыми (свальными) течениями и другими опасностями.

Войдя в устье реки Свирь, теплоход пришвартуется у пристани Свирица (см. главу 5). Здесь он стоит недолго и сходить на берег не рекомендуется.

К северу от места впадения реки Свирь в озеро находится очень важная база снабжения Ленинграда лесом. Здесь в озеро впадают сплавные реки Олонка, Тулокса, Видлица и Тулома. С коренных запаней, устроенных в устьях этих рек, куда лес поступает молевым сплавом, ежегодно в Ленинград отправляются по озеру сотни тысяч кубометров деловой древесины и бревен на дрова.

С этими местами связан ряд исторических событий. Километрах в двадцати пяти от берега озера, на реке Олонке расположен Олонец. Уроженец этого старинного города кормчий Савва



Река Видлица. Лесослав,

Ложкин в 1760 году первым обошел на судне Новую Землю. В годы Северной войны олонецкие партизаны под начальством Ивана Окулова вместе с петровскими войсками вели борьбу со шведами. Население этих мест в период гражданской войны и иностранной интервенции под руководством коммунистов оказывало ожесточенное сопротивление захватчикам. Красноармейские части и местные отряды в жестоких боях в мае 1919 года отбили у врага город Олонец, в котором во время оккупации интервенты замучили много раненых красноармейцев, партийных и советских работников. В междуречьи Тулоксы и Видлицы в июне 1919 года корабли Онежской озерной военной флотилии и Балтийского флота провели смелую десантную операцию. Их неожиданный удар закончился полным разгромом врага. Эта операция вошла в историю под названием Видлицкой. Она положила начало стремительному отступлению интервентов, рвавшихся на юг с целью оказать помощь войскам Юденича, наступавшим на Петроград.

Валаамский архипелаг и другие острова

В навигацию 1955 года на Ладожском озере открылась экскурсионно-прогулочная линия. Комфортабельные теплоходы отправляются из Ленинграда от вокзала «Ленинград-Озерной» выше Володарского моста вверх по Неве и далее в озеро.

В южной части озера эти суда идут по тому же маршруту, что и транспортные. Потом теплоходы, идущие в Карело-Финскую ССР, берут

курс на северо-восток, а при прогулочных рейсах продолжают продвигаться на север, позже немного отклоняясь к западу, в ту часть озера, где много островов.

Первая остановка теплохода в экскурсионных рейсах — остров Валаам.

На Ладожском озере до 500 островов, из которых более 400 в северной части. Большинство островов расположено вблизи берегов.

Природа островов южной половины озера резко отличается от природы северных островов. В той части озера, по которой идет сейчас экскурсионный теплоход, острова равнинные, многие из них покрыты сочной травой и густой зеленью. Группа островов, находящихся вправо от курса и видимых только в хорошую погоду, даже и называются Зеленцы. Они необитаемы, подход к ним судов затруднен. На некоторых островах южной части озера характерный ладожский песок — мелкий, мягкий, как бархатный ковер. Таким роскошным пляжем опоясан, например, остров Коневец.

Скалистые островные и материковые берега в северной части озера изрезаны причудливыми бухтами. Высокие гранитные скалы иногда стоят вертикально, в некоторых местах нависают над водой.

Оригинальна по своему строению группа Валаамских островов, состоящая из одного основного и 50 небольших. Некоторые острова кажутся обрубленными. На Никоновском острове вертикальная стена берега уходит под воду на глубину около 200 метров.

Каменная порода на Валааме весьма своеобразна. Местный камень почти черный, с зелено-



Ладожское озеро, Остров Валаам.

ватыми и красными крапинами. Разрушаясь от атмосферных влияний, он превращается в мелкий порошок, напоминающий темную охру. Черный валаамский камень — ценный материал для внутренней отделки зданий.

Обогнув Валаамский архипелаг, теплоход подойдет к нему с северной стороны. Слева по курсу будет виден входной маяк. Он находится на небольшом островке. Там когда-то был Никольский скит (скит — крохотное отделение монастыря, место нахождения монаха-отшельника — схимника).

Миновав Никольский скит, теплоход окажется в Монастырской бухте — сильно вытянутом зигзагообразном заливе, глубоко врезающемся в остров. Там берега скалистые, поросшие сосняком. Бухта хорошо защищена, небольшую волну нагоняет только северный ветер, обычно же там совершенно спокойно. На водной глади путешественник увидит палы — пучки бревен. Ими обвешены выступающие отроги подводных скал. В темное время или при туманах на палках горят сигнальные фонари.

Высоко на горе — храмы древнего монастыря. При ясной погоде собор и другие церкви видны еще издалека. Центральный храм расписан многими выдающимися художниками, в том числе В. М. Васнецовым.

Монастырь служил и оборонительным целям. В 1611 году, при нашествии шведов на западное побережье Ладожского озера, он был разрушен. Когда путешественник поднимется по лестнице из черного валаамского гранита, он увидит пирамидальной формы обелиск. На нем высечено несколько надписей, оставленных в память о по-

сещении этих мест. Одна из них датирована 1712 годом и содержит повеление Петра I восстановить Валаамский монастырь после долгого запустения. Через три года он действительно был восстановлен.

На Валааме экскурсантам рекомендуется осмотреть старинные храмы, совершить прогулки вглубь острова. Там можно увидеть сохранившиеся памятники — скиты. Некоторые совершенно «отрешены от мира» — они устроены на маленьких островках, образовавшихся между узкими заливами.

Своеобразно хороша здесь природа. Зажатые между скал заливы и проливы, аромат хвойных лесов, ровный убаюкивающий шум сосен, серые, мягкие как бархат, мхи...

Сейчас на Валааме Дом инвалидов войны и труда Карело-Финской ССР. Здесь прекрасно организованное подсобное хозяйство, с которым небезинтересно познакомиться.

Город, которому 1000 лет (Приозерск)

В экскурсионном рейсе теплоход, оставив на Валааме часть путешественников, выразивших желание отдохнуть и осмотреть исторические памятники, отправится на западный берег озера — в Приозерск. Этот рейс совершается с таким расчетом, чтобы во-время забрать на борт оставшихся на Валааме экскурсантов и доставить их в Ленинград.

Приозерск — бывший Кексгольм — древний русский город, имеющий богатую историю. Сюда съезжается большое количество туристов со всего Советского Союза.

Город (древнее название Корела) существует с X века. Он построен новгородцами на территории Водской части земель Великого Новгорода (позднее эти части земель получили название пятин). Угроза вторжения шведов и экономические связи карел и Новгорода способствовали сближению их политических интересов. В 1310 году, разбив шведские войска при попытке захватить город Корелу — конечный пункт торгового водного пути из Финского залива Балтийского моря в Ладожское озеро — новгородцы построили там каменную крепость.

Путешественник и сейчас увидит эту древнюю крепость, сильно пострадавшую в годы Великой Отечественной войны. Над главными воротами высечен в камне журавль. Он стоит на одной ноге, другой поддерживает камень: надо бдительно охранять крепость, но если часовой задремлет, камень упадет и даст сигнал.

Население города Корелы оказало героическое сопротивление шведам при их вторжении на русские земли в конце XVI и начале XVII веков. Около года защитники крепости не сдавали ее врагу. Шведам удалось захватить ее (1611 г.) лишь после того, как в осажденной крепости от голода и болезней умерло 2000 человек, а в живых оставалось менее 100.

Путешественник увидит в крепости камеру, в которую была заточена сестра Емельяна Пугачева.

Археологические раскопки могильников XII—XIV веков вблизи нынешнего Приозерска показывают, сколь самобытна была культура края. Тончайшей работы металлические украшения свидетельствуют о том, что уже в те времена

среди населения города Корелы были искусные ювелиры.

После включения Новгорода и его земель, в том числе и Карелии, в состав Русского централизованного государства (1478 г.), Корела развился в крупный торговый центр. Там было также развито ремесленное производство.

Сейчас Приозерск — районный центр Ленинградской области. Из промышленных предприятий ведущее место занимает крупный целлюлозно-бумажный комбинат.

Окрестности, а также соседние районы, связаны с городом шоссейными трактами и водными путями. С каждым годом улучшается транспортное обслуживание городского и сельского населения. В навигацию 1955 года открыты две новые грузо-пассажирские линии по реке Вуоксе и озерам, связавшие отдаленные пункты между собой и железнодорожной магистралью.

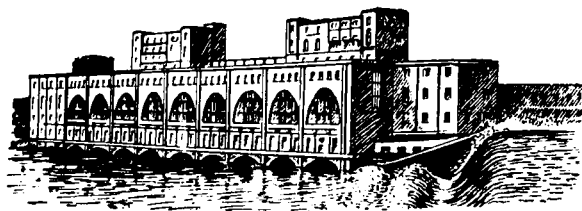
В районе Приозерска расположены дома отдыха, в том числе дом отдыха «Речник». Сюда на летний и зимний отдых съезжаются водники из различных бассейнов страны.

Рекомендуется совершить прогулку на пароходе местной линии или на лодке по озеру Вуокси. Оно у самого города, пристань в районе железнодорожного вокзала. Сначала это озеро покажется небольшим. Потом выяснится, что зеленая полоса леса впереди — не противоположный берег, а остров. Вправо или влево от него неожиданно откроется водная гладь и уже самая дальняя полоска леса покажется голубоватой, словно в дымке — так она далеко. Но и это не край озера. Это или сильно выступивший полуостров, или коса, или береговой поворот,

а скорее всего цепь островов, сливающихся на расстоянии в одну полосу. Одним словом, на первый взгляд небольшое озеро оказывается длиною почти в 70 километров.

В шести километрах от Приозерска, на одном из живописных полуостровов озера Вуокси, находится туристская база. Оттуда отряды советских туристов направляются в походы по различным маршрутам. На базу ведет красивая дорога вдоль берега.





Глава 5

ПРИЛАДОЖСКИЕ КАНАЛЫ

Из истории

Проложить хороший водный путь из Балтийского моря в Москву было давнишней мечтой русских людей. Особенно возросла эта необходимость после зарождения новой столицы России. О такой трассе мечтал и Петр I: «Сесть в Петербурге. . . и выйти на сухой путь в Москве».

На Руси искусственные водные пути появились в давние времена. В поисках более удобного сообщения с хлебородным Поволжьем, новгородцы еще в XII веке пытались создать такие пути. Например, в 1133 году сын ладожского посадника Иванко Павловича устроил запруду в верховьях Волги и углубил русло реки, очевидно с целью соединить ее с реками Пола и Ловать (притоки озера Ильмень) и таким образом через озеро Ильмень связать Волгу с Новгородом. Следы древнего канала (XIV век) были обнаружены исследователями у озера Селигер.

Петру I принадлежит идея создания целой системы искусственных водных путей, которые должны были по его замыслу соединить моря Европейской России с внутренними районами страны и обеспечить транспортировку товара «без переволоков землею». Подобных водных систем тогда не было ни в одной стране Европы.

В 1697 году было начато не увенчавшееся успехом строительство соединительного канала между реками Камышинкой и Иловлей, с целью связать Волгу с Доном. В 1701—1709 годах прорыт Ивановский канал с 20 каменными шлюзами, соединивший исток Дона с Волгой (через реки Шать, Упа и Ока).

В начале XVIII века был построен Тверецкий (прежнее название — Гагаринский) соединительный канал на водоразделе рек Тверца (приток Волги) и Цна (приток озера Мстино, из которого берет начало река Мста — приток озера Ильмень). Это дало возможность в 1709 году ввести в эксплуатацию Вышневолоцкую водную систему, которая связала Волгу с Балтикой (от озера Ильмень через реку Волхов, Ладожское озеро и реку Неву). Чтобы соединить Петербург с Москвой (через Вышневолоцкую систему), а Москву с Каспийским морем, в 1722—1723 годах было предпринято строительство канала Москва-Волга. Но сооружен он только в советское время.

Соединить каналом реки Ковжу и Вытегру, т. е. создать нынешнюю Маринскую водную систему взамен Вышневолоцкой, которая оказалась крайне неудобной для судоходства, было одной из насущных задач. Из-за мелководья Тверцы

и Цны суда проводились по этой системе с величайшими трудностями. Но в ту пору решить эту задачу не удалось. Соединительный канал между Ковжей и Вытегрой, а также обходные каналы у Белого и Онежского озер были сооружены много позже (по Вышневолоцкой системе в настоящее время нет транзитного сообщения, она используется для местных перевозок).

Петр I начал проводить в жизнь свой план создания Ладожского обходного канала, соединившего реки Волхов и Неву. Он начал строиться в 1718 году, а был закончен уже после смерти Петра. Этот канал, протяженностью более ста километров — крупнейшее гидротехническое сооружение из существовавших в те времена в Европе. Создание этого канала диктовалось необходимостью увеличить ввоз в Петербург различных товаров, особенно продовольственных. В первые годы основания Петербурга от недостатка питания умерло 100 тысяч «рабочих людей», трудившихся на стройках. Перебои с доставкой продуктов в летнее время происходили, главным образом, потому, что часть введенной в действие в 1709 году Вышневолоцкой водной системы от устья реки Волхов до истоков Невы проходила по Ладожскому озеру. Из-за сильных штормов на озере часто происходили аварии грузовых судов, гибло продовольствие, направлявшееся с Поволжья в Петербург. Летом 1718 года на озере погибло несколько сот судов, осенью 1719 года в штормовую погоду пошло ко дну много муки.

Позднее были прорыты Сясьский и Свирский каналы, открывшие путь от реки Свирь до Невы в обход бурного Ладожского озера.

Новоладожский канал

Теперь названные выше каналы не эксплуатируются. Взамен их ближе к озеру прорыты новые каналы — Новоладожский, Новосясьский и Новосвирский, сданные в эксплуатацию в 1866—1883 годах. Основной недостаток старых каналов состоял в том, что их требовалось пополнять водой. Однако до 1940 года они все же использовались вместе с новыми, главным образом для буксировки плотов.

Приладожские каналы — это значительный отрезок Мариинской водной системы, в которую входят река Нева, приладожские каналы, река Свирь, Онежский канал, река Вытегра, Новомариинский канал, река Ковжа, Белозерский канал и река Шексна. По этой системе и далее через Рыбинское водохранилище, верхнее течение реки Волги и канал имени Москвы осуществляется пароходное сообщение между Ленинградом и Москвой. Начало маршрута по приладожским каналам — в Петрокрепости.

На рейде Петрокрепости, куда пароход прибывает из Ленинграда, нетрудно заметить две резко отличающиеся друг от друга по цвету полосы воды. Слева темноголубая, а в пасмурный день блестяще серая — это течение воды из Ладожского озера — исток Невы. Справа полоса бурого цвета. Это сток воды из Новоладожского канала. В силу гидрологических условий вода на довольно продолжительном расстоянии не перемешивается.

Отчалив от пристани Петрокрепость, пароход, следующий по Мариинской системе, войдет в Новоладожский канал, соединяющий реки Волхов

и Неву. Этот канал — самая большая искусственная магистраль Мариинской системы, его длина почти 112 километров.

Первая остановка на Новолодожском канале — причал **Назия**. Одноименное торфопредприятие, о котором рассказано в главе 3, находится в стороне от водного пути. В этих местах вдоль канала начинается территория торфопредприятия Синявино. Хозяйство этого предприятия было полностью разрушено во время войны. В пятой пятилетке на восстановленном предприятии объем добычи торфа достиг проектного уровня.



*Плитные
разработки.*

Далее — пристань **Шальдиха**. Если пароход будет проходить эти места днем или путешествие совпадет с периодом ленинградских белых ночей, то у обрывистого берега можно увидеть грузовой причал, где всегда кипит работа. Вблизи находятся старинные плитные разработки. Здесь очень большие залежи ценного строительного материала. Отсюда бутовая плита отправляется в Ленинград и другие места.

Следующие по маршруту остановки в Лаврове (Лава) и **Кобоне**. Здесь канал пересекается рекой Кобоной. За пересечением канала с рекой — широкий, протяженностью в два километра, судходный плес реки, впадающей в Ладожское озеро.

Селение Кобона и есть тот узловой пункт, через который в первые грозные годы войны осуществлялась транспортная связь страны с заблокированным Ленинградом: зимой — на ледовой «Дороге жизни», а летом — водой, по так называемой малой озерной трассе.

Теперь Кобонский пролив приобрел новое значение. Здесь можно увидеть речные грузовые теплоходы, которые из канала свернут в этот пролив и уйдут в Ладожское озеро. Если благоприятствует погода, эти речные суда на перегоне Кобона—Свирица идут не по обходным приладожским каналам, а напрямик через озеро.

Близость Ладожского озера радует не только речников, но и любителей поохотиться на водоплавающую дичь. Начиная с 6-го километра от Петрокрепости вдоль берега водятся утки. Особенно хороша охота на уток в районе Назни, Лаврово и Кобоны.

Следующие остановки на Новолодожском канале — у причалов Леднево, Черное, Кивгода, Лигово, Сумское. Последняя — Дубно.

У низовий рек Волхов и Сясь

Пароход приближается к реке Волхов, впадающей, после пересечения ее с каналом, в Ладожское озеро. Ширина Волхова здесь полкилометра.

Подробнее об этой реке и ее побережьях рассказывается в главе 9. Здесь мы познакомимся лишь с низовьями Волхова.

На левом берегу реки, у пересечения ее с каналом, находится город Новая Ладога; он в 25 километрах от железнодорожной станции Волховстрой (линия Ленинград—Петрозаводск).

Предшественником этого города был Никольско-Медведевский мужской монастырь (XV век). После того как монастырь был упразднен, будущий город обнесли земляным валом и рвом. Их остатки видны и теперь. Позже, в 60-х годах XVIII столетия, здесь стоял Суздальский полк, которым командовал А. В. Суворов. В Новой Ладоге великий русский полководец начал разработку «науки побеждать». Сейчас на углу проспекта Карла Маркса и площади Кирова, на том месте, где жил А. В. Суворов, сооружен памятник Генералиссимусу.

В наше время Новая Ладога — один из центров рыбной промышленности Ленинградской области.

Хорошо оснащенные рыболовецкие суда выходят в Ладожское озеро, лов проводится и

в реке Волхов. Зимой ведется подледный лов. В Новой Ладоге крупная моторно-рыболовецкая станция, обслуживающая большинство рыболовецких колхозов, рыбный и судоремонтный завод, ремесленное училище, готовящее кадры для речного транспорта.

Чтобы ознакомиться с городом и окрестностями, рекомендуется побыть в Новой Ладоге хотя бы до отправления следующего парохода дальнего следования. Остановка на транзитных билетах оформляется по желанию пассажира начальником речного вокзала. В городе есть Дом приезжих (ул. Урицкого, 9).

Интересны поездки из Новой Ладоги по местным пароходным линиям, например в сторону Колчанова. Путешественник проедет по реке Сясь, увидит Сясьский целлюлозно-бумажный комбинат. Половину следующего дня целесообразно посвятить осмотру города, а затем совершить поездку на местном пароходе по низовьям Волхова. Невдалеке от первой пристани на этой линии за Иссадским мостом путешественник увидит, как производится формирование плотовых составов. Они прибыли издалека — из Заильменя и готовятся для дальнейшей буксировки в сторону Ленинграда.

Вскоре будет причал Бабино. В этом районе, как и у пристани Шальдиха — плитные разработки, отсюда ежегодно отправляется большое количество бутовой плиты для строительства жилых зданий Ленинграда.

Следующая остановка — Старая Ладога. Вглубь веков уходит ее история. Она древнее Новгорода. Археологические раскопки показали, что в этих местах на берегах Волхова люди жили

еще родами. Обнаружены поселения VII века. Здесь образовались первые славянские поселения. К XI веку Старая Ладога стала одним из важнейших пригородов Великого Новгорода.

На протяжении всей своей истории до конца XVII века древняя Ладога служила русскому государству надежным оплотом против агрессоров, была мощным пунктом обороны русской земли с северо-запада.

В 1114 году по повелению Владимира Мономаха город начал застраиваться ближе к реке и был обнесен каменной стеной. Древнеладожская крепость не раз защищала новгородские земли от набегов иноземцев. Ладожцы сражались и под знаменем Александра Невского. Сохранились земляные насыпи и бастионы времен Петра I. В 60-х годах XVIII века в Старой Ладоге обучал свои полки А. В. Суворов.

Путешественнику интересно будет осмотреть расписанные фресками церкви, построенные русскими зодчими. Сохранились Георгиевский собор постройки XII века и несколько более поздних церквей — XVI—XVIII веков.

Предание говорит, что на сопке у Ладоги захоронен князь Олег. В летописи записано: «Иде Олег к Новгороду и оттуда в Ладогу. . . и уключи его змия в ногу и с того умре, есть могила его в Ладоге». Это предание послужило А. С. Пушкину сюжетом для стихотворения «Песнь о вещем Олеге».

Замечательными памятниками старины являются древняя каменная крепость, земляное городище, курганы и могильники.

В древней Ладоге были развиты торговля, ремесла и сельское хозяйство. Городские улицы

располагались рядом с обособленными сельскими дворами — «дымами».

Сейчас Старая Ладога — один из населенных пунктов Новолadoжского района Ленинградской области.

Далее пароход остановится у первенца электрификации нашей страны — Волховской ГЭС имени В. И. Ленина.

Стремление использовать водную энергию рек было у многих передовых русских инженеров и до революции. В начале нынешнего века разработаны проекты гидроэлектростанций на реках Свирь, Северный Донец, Терек и других. До этого в 1892 году известный русский изобретатель Н. Н. Бенардос предложил проект ГЭС на Неве у Ивановских порогов, в те же годы инженер В. Ф. Добротворский составил проект гидроэлектростанции мощностью около 32,5 тысячи лошадиных сил на реке Нарова, а через 6 лет закончил проектирование ГЭС на реке Волхов для снабжения энергией Петербурга. В 1910 году с проектом Волховской ГЭС выступил известный русский инженер и ученый Г. О. Графтио — в советские годы строитель Волховской и Нижнесвирской гидроэлектростанций.

До революции предлагалось много других проектов, но они отвергались царскими чиновниками, встречали решительное сопротивление боявшихся конкуренции владельцев тепловых электростанций. В конце XIX века в России была построена лишь одна маленькая гидроэлектростанция, мощностью 350 лошадиных сил на реке Охта в Петербурге.

После Великой Октябрьской социалистической революции в нашей стране широко развернулось

строительство гидроэлектростанций. В 1919 году, в основном в сельской местности, было уже построено около 50 небольших станций, а 19 декабря 1926 года дала ток Волховская ГЭС.

В нашей стране придается очень большое значение использованию гидроэнергии для народного хозяйства. На Волге, Днепре, Иртыше и других крупных реках сооружаются мощные гидроэлектростанции, которые в ближайшие годы войдут в строй.

...Экскурсант с борта парохода местной линии увидит также и первенца советской алюминиевой промышленности — Волховский алюминиевый комбинат.

Пароход пройдет вдоль покрытых зеленью берегов Волхова в районе причалов Запорожье, Гостинополье, Бережки и к вечеру прибудет на конечный путь — Остров Октября. Переночевав там, целесообразно утром отправиться в обратный путь.

В Новой Ладоге будет достаточно времени отдохнуть после поездки или погулять до прибытия очередного транзитного парохода.

Расписания движения пароходов на местных линиях здесь не приводится. С ним надо ознакомиться на речном вокзале в Новой Ладоге.

...Продолжается прерванный путь вверх по Мариинской системе.

После пересечения с рекой Волхов начинается Новосясьский канал. Он небольшой, его длина всего 11 километров. Однако ехать по этому каналу придется больше часа — скорость движения здесь ограничена.

На канале единственная остановка — в Сясьских Рядках I. Сразу же за ними будет крупный

перекресток путей приладожской водной системы: здесь канал пересекает впадающая в Ладожское озеро большая судоходная река Сясь. На правом ее берегу расположен поселок и причал **Сясьские Рядки II**. Вблизи соснового бора находится санаторий для детей речников, открытый после Великой Отечественной войны.

В царское время на весь Северо-Западный округ путей сообщения, куда входил речной и железнодорожный транспорт, была в Петербурге всего одна небольшая больница для рабочих-транспортников. В ней работало несколько врачей. Сейчас для медицинского обслуживания водников и членов их семей в стране создана специальная система водздравотдела.

Новосвирский канал

За пересечением путей начинается третий приладожский обходный канал — Новосвирский. Здесь с парохода можно увидеть лавы — наплавные мосты. Их наводят от берега к берегу, когда поблизости не идут суда. Течения в канале нет.

Вскоре пароход войдет в полосу высоких берегов — до 12 метров. Они покрыты густым лесом и кустами. Не такими эти берега были раньше. Деревья и кустарники вырубались, чтобы дать дорогу коноводам. Многие старые речники Северо-Западного бассейна — сами в прошлом коноводы. Баржи буксировались «бечевой», конной тягой. Были на этих берегах и «путинные» люди, тянувшие суда.

Очередные остановки на канале — у причалов **Коровкино, Вороново, Шуряги** и последняя — **Загубье**.

При пересечении канала с рекой Куйвасари следует обратить внимание на стоящую на берегу справа по курсу сигнальную мачту. На ней будут либо красный конус, либо черный шар. Дело в том, что в рукаве реки Куйвасари, соединяющем эту водную систему с Ладожским озером, течения бывают в разные стороны. Это зависит от силы северного ветра, уровня воды в Свири и Куйвасари. Если висит конус — значит течение с озера, а шар — наоборот, в озеро.

Вскоре пароход выйдет в крупную судоходную реку Свирь. Здесь пристань **Новая Свирица**.

Через 20 минут пароход пришвартуется к крупной узловой пассажирской пристани — **Старая Свирица**. Она не на материке, а на острове, который омывается реками Свирь, Паша, протоком Репаранда, речкой Котиха и Новосвирским каналом.

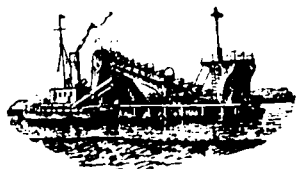
Свирица — воднотранспортный узел, где скрещиваются пассажирские паромные линии, идущие из Ленинграда в Карело-Финскую ССР (через Ладожское озеро) и в сторону Волги и Москвы (через приладожские обходные каналы). Обе эти линии из Свирицы идут вверх по Свири и расходятся у истока этой реки — в Вознесенье.

Свирица — грузовой порт, принимающий грузопотоки с Ладожского озера, Свири, Ояты, Паши и других рек. Отсюда много грузов по приладожским обходным каналам направляется в сторону Ленинграда. Большое транспортно-экономическое значение имеет, в частности, судоходная и сплавная река Паша, являющаяся крупным «поставщиком» леса Ленинграду.

На рейды Свирицы для дальнейшей транспортировки прибывают грузы с Севера (через

Онежское озеро и реку Свирь) и с волжских портов (по восточному склону Мариинской водной системы и по реке Свирь), а также в обратном направлении — из Ленинграда на Север и Волгу.

Район Свирицы в древние времена являлся торговым пунктом Великого Новгорода, проводившего крупные внешнеторговые операции. Об этом говорят обнаруженные в 1934 году у деревни Вихмязь (прибрежье реки Паша) западно-европейские монеты чеканки XI века.





Глава 6

РЕКА СВИРЬ

Перерожденная трасса

Из Свирицы вверх по Свири отправляются пассажирские суда, идущие из Ленинграда в Карелию и в сторону Волги и Москвы.

По реке Свирь предстоит ехать более 17 часов, почти от самого ее устья до истока.

Свирь берет начало из Онежского озера и впадает в Ладожское озеро. Тот, кто был здесь три—четыре года назад, сейчас не узнает реку. Прежде порожистая, с очень опасными для плавания местами, она волей советского человека на всем протяжении стала глубоководной. Исчезли стремнины, по которым еще не так давно — в XIX веке — старые опытные лоцманы, рискуя жизнью, проводили «самоходом» баржи с грузом, т. е. плыли по быстрому течению реки, управляя судном при помощи примитивного рулевого устройства. В этих местах теперь спокойные плесы. После устройства гидротехнических

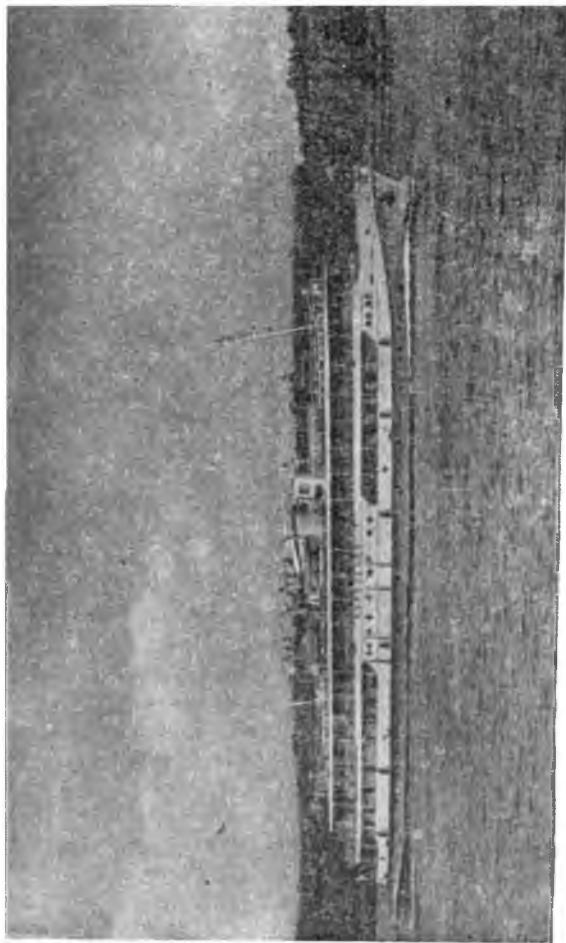
сооружений река во многих местах стала настолько глубокой, что пороги оказались далеко от поверхности воды и уже не мешают судоходству.

На маршруте расположен поселок **Подпорожье**. Выше по реке, в 8 километрах, на правом берегу (слева по курсу) будет видна семафорная мачта и домик путейского обстановочного поста Медведец-нижний. А еще через километр на другом берегу — обстановочный пост Медведец-верхний. Между этими путевыми службами на Свири находится порог Медведец, когда-то, до реконструкции реки, гроза судоходства, бывший причиной аварий многих судов. Ниже порога по течению реки, т. е. под порогом, и расположен поселок Подпорожье.

На реконструированной Свири пассажир с борта парохода увидит много нового. В районе Свирицы, на левом берегу (теперь справа по курсу) стоят сигнальные мачты. На них висят сигнальные знаки. Такие же мачты встретятся и дальше. Знаки показывают глубину реки в соответствующем месте. Это крайне важно знать штурманам пароходов.

После постройки свирских гидроэлектростанций река оказалась разделенной плотинами этих станций на три участка, отличающихся друг от друга по условиям судоходства.

Первый участок, если следовать по маршруту парохода, т. е. вверх по течению — от устья до Нижнесвирского шлюза. Состояние глубин реки на этом участке остается под сильным влиянием Ладожского озера, с которого часто нагоняет воду штормовым ветром. Бывает и наоборот: в озере падает уровень воды. Однако ближе к



Пассажи́рский теплоход «Короле́нко» в рейсе по Сви́ри.

шлюзу глубина реки изменяется в зависимости от работы Нижнесвирской ГЭС.

Второй участок — между нижней и верхней плотинами. И здесь уровень воды часто изменяется и тоже зависит от работы ГЭС и состояния воды в верхнем бьефе Нижнесвирской плотины.

На 174-м километре от устья Свирь делает резкий поворот. Перед ним, на левом берегу реки с борта парохода будет видна штормовая мачта. О таких мачтах рассказывалось в главе 3 путеводаителя. Но там сообщалось о погоде на Ладожском озере, а ведь на реках, как известно, штормов не бывает. Так почему и здесь оказалась штормовая мачта?

Тут начинается Ивинский разлив, где условия плавания близки к озерным. Это «море» на реке образовалось в результате подпора реки Свирь плотиной Верхнесвирской ГЭС. Между этой плотиной и истоком — третий участок реки.

Даже уроженцы здешних мест не могут теперь точно сказать, где находилась их прибрежная деревня, на месте которой сейчас дно реки.

В связи с изменением условий судоходства на Свири, разделением ее на участки, в 1955 году произведена коренная реорганизация в движении буксирного флота. Пароходы в зависимости от эксплуатационных качеств, а также от потребности в них, распределены по участкам реки. На границах участков буксировщики меняются у караванов так же, как паровозы у поездов дальних линий. Новая система помогает судоводителям лучше изучить условия судоходства на коротком участке, значительно ускоряет оборачиваемость судов, и, следовательно, способствует дальнейше-

му повышению производительности флота и сокращению сроков доставки грузов.

Реконструкция водных трасс и, в частности, реки Свирь позволила увеличить и ускорить перевозки грузов внутренними водными путями.

Разительные перемены произошли также и в методах труда на речном флоте. На Свири, например, можно встретить караван судов необычного вида. Буксирный пароход идет не впереди, как обычно, а сзади. Он превращается из буксировщика в толкача.

Судовождение методом толкания дает большой эффект. Исчезает сопротивление от струи воды в лоб каравана из-под гребных винтов буксировщика. Сам же пароход-толкач попадает в попутный поток, который образуется от завихрения воды за караваном барж. В результате техническая скорость увеличивается на 12—15 процентов, а иногда и до 25 процентов по сравнению с обычной буксировкой.

Пассажиры увидят самые разнообразные караваны, которые пароходы ведут на буксире. Повстречаются «боченки» — схема счала, когда в первом ряду стоят две баржи, во втором три, в третьем две, «пирамиды» — в каждом следующем счале на одну баржу меньше, а в последнем одна, кильватерный счал (гуськом). В зависимости от условий работы в рейсе речники выбирают и систему буксирного состава. Применение наиболее рациональных приемов судовождения дает значительную выгоду. В дореволюционное время в бассейне пароходы водили одну-две баржи, а сейчас в буксирном составе за пароходом такой же мощности можно увидеть до 17 барж.

Здесь шли горячие бои

Первая остановка на Свири — в городе Лодейное Поле.

В период Великой Отечественной войны фашистские войска в течение 30 месяцев строили укрепления вдоль реки Свирь, стремясь использовать эту многоводную реку как естественный рубеж. По северному (правому) берегу за полосой главного сопротивления глубиной в 3—5 километров шли так называемые опорные линии, сильно насыщенные огневыми точками.

В конце июня 1944 года части Советской Армии, выполняя приказ Верховного Главнокомандования, нанесли сокрушительный удар по оборонительным позициям противника на Свири. За короткий срок враг был отброшен с южного берега реки.

В районе Лодейного Поля развернулись активные боевые действия. Наши части ставили задачу: прорвать оборону противника, форсировать Свирь, создать плацдарм на ее северном берегу и нанести удар по важным коммуникациям врага на противоположном берегу, напротив Лодейного Поля. Выполнение этой операции усложнялось тем, что город находится на открытом месте, и южный берег реки в этом районе оголен. Приходилось отрывать глубокие и широкие ходы сообщения, по которым подтаскивались орудия прямой наводки. Штурмовые отряды и десантные группы были размещены в окопах — щелях.

В результате согласованных и четких действий всех родов войск к вечеру первого дня наступления глубоко эшелонированная оборона

противника на северном берегу была прорвана. Враг понес огромные потери.

Войска Карельского фронта в первый же день форсировали Свирь на всем ее протяжении от Ладожского до Онежского озера. За три дня боев, преодолевая контратаки противника, при поддержке с левого фланга Ладожской военной флотилии, наши войска продвинулись на 20—30 километров вглубь обороны противника и освободили более 200 населенных пунктов, в том числе Свирьстрой, Подпорожье и Вознесенье — конечный пункт поездки по Свири. Началось успешное наступление наших войск в северном направлении по всему фронту между Ладожским и Онежским озерами.

24 июня в 20 часов 30 минут Москва от имени Родины салютовала доблестным воинам Карельского фронта, форсировавшим реку Свирь и прорвавшим оборону противника, двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

Город Лодейное Поле

Лодейное Поле — районный центр Ленинградской области. Это важный пункт перевалки грузов с железной дороги на воду для дальнейшей их транспортировки в приречные глубинные районы, прилегающие к водным путям Мариинской и Северо-Двинской систем, а также на побережье Онежского озера. В городе — предприятия по обслуживанию железнодорожного транспорта, мясокомбинат, промкомбинат. Работают педагогическое училище, техникум железнодорожного транспорта, общеобразовательные школы, Дом культуры, кинотеатр, 10 библиотек.

Этот город вошел в историю создания русского военного флота на Балтике. До начала XVIII века здесь среди лесов ютилась деревушка Мокрившица. Ее жители строили ладьи. Однажды по пути в Архангельск Петр I остановился в этой деревушке и избрал ее местом строительства корабельной верфи. В 1702 году верфь была открыта и получила название Олонецкой. Выстроенные здесь фрегаты были первыми русскими военными кораблями, вышедшими на операции в Балтийское море. В 1785 году здесь был образован уездный город Олонецкого наместничества, названный Лодейным Подем.

В 12 километрах от него (слева по курсу) в Свирь впадает река Негежма. На ней расположена одноименная деревня. Произведенные в советское время археологические исследования показали, что у деревни Негежма были когда-то стоянки первобытного человека. У истоков реки Свирь обнаружены стойбища первобытных людей ранней фазы каменного века.

От нижней до верхней плотины

Пароход подходит к Нижнесвирскому шлюзу — первоклассному гидротехническому сооружению. Справа по курсу видна Нижнесвирская ГЭС, сданная в эксплуатацию в 1933 году. Это первая в мире гидроэлектростанция, построенная на мягких грунтах.

Остановка парохода у причала Свирьстрой. Пароходы дальнего следования здесь стоят недолго и сходить на берег не рекомендуется.



У пос. Ольховец. Хороший клев.

Через полтора часа транзитный пароход пройдет мимо причала Усланка (слева по курсу). В деревне Усланка неподалеку от берега был основан один из первых в России «железнодорожных» заводов, ныне — не существующий.

В 5 километрах от этого причала, перед впадением в Свирь с одного берега реки Важинки, а с другого — ручья Гуленкова, на правом берегу (слева по курсу) будут видны поселок Скуратово, а на противоположном берегу деревня Терехово. Здесь ровно половина пути по реке — 110 километров до впадения Свири в Ладожское озеро и столько же до истока из Онежского озера.

Миная эти места, пароход подойдет к причалу **Важины**, а затем остановится у поселка **Никольское**. Там расположена Свирская судостроительная верфь.

Далее на маршруте — причал **Валдома**, у которого озерные пароходы не останавливаются. Примерно через четверть часа будет обстановочный пост **Поцелуй** (слева по курсу).

С борта парохода видны лесные дороги, поля, холмы. А вечером вдалеке — море огней Верхнесвирской ГЭС.

Пароход пришвартуется у пристани **Подпорожье** (правый берег Свири). Здесь крупный воднотранспортный узел — большая промежуточная грузовая пристань, судоремонтный завод, центр диспетчерского управления флота по Свири.

На другом берегу, более чем на полтора километра вдоль реки, вытянулся поселок **Подпорожье**, один из районных центров Ленинградской области. Раньше на этом месте была ма-

ленькая убогая деревенька. От прежних времен в Подпорожском районе остались лишь архитектурные памятники старины. В Социнцах — Никольская церковь постройки 1696 года, в деревне Волководы — еще более древняя церковь — XVI века.

В советское время в этих местах вырос социалистический поселок. Только за последние три года здесь построены десятки каменных жилых домов. В Подпорожье широко развито индивидуальное жилищное строительство.

С реки хорошо видно красивое белое здание. Это одна из подпорожских школ.

В Подпорожье в советские годы возникли крупные промышленные предприятия. Мощный энерголесокombинат ежегодно выпускает продукции на десятки миллионов рублей. Это крупнейший поставщик столярных изделий и полуфабрикатов для новостроек на Волге и в других районах страны. В послевоенный период вошел в строй ремонтно-механический завод, на котором изготавливается механическое оборудование для гидростанций. Завершается проектирование крупного завода железобетонных изделий, который будет работать на местном сырье. Гордостью подпорожцев является Верхнесвирский гидроузел с его мощной гидроэлектростанцией.

В верховьях реки

После Подпорожья остановки у причалов Хевроньино, Мятусово, Пидьма, Плотичное. В этих местах у обоих берегов можно увидеть, как формируются караваны груженных барж, как баржи подаются под погрузку. Здесь полоса карьеров

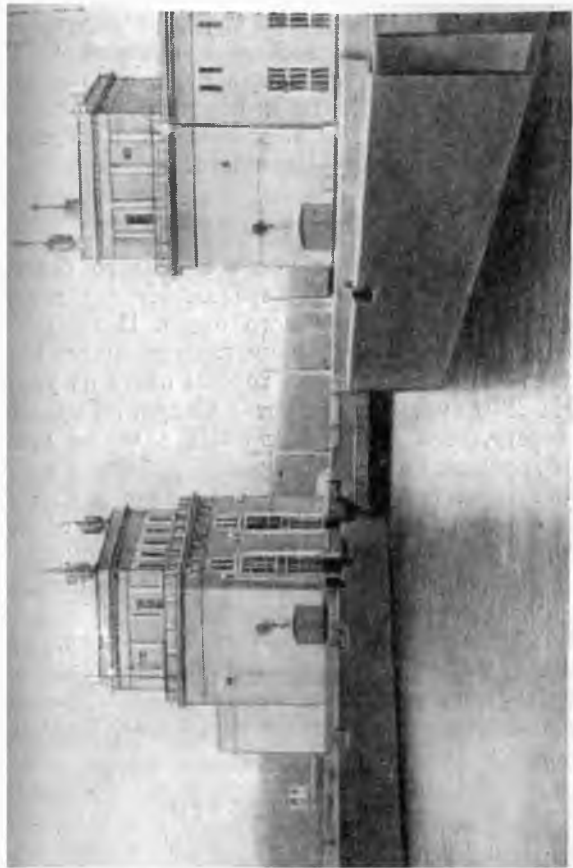
и разработок минерально-строительных материалов — облицовочного камня, гравия, песка и т. д. Мощные буксировщики выводят на фарватер тяжеловесные составы барж и, набирая скорость, отправляются в путь.

В 20 километрах от причала Плотичное начнется Ивинский разлив Свири, образовавшийся, как уже говорилось выше, в результате подпора реки Верхнесвирской плотиной. Минувя разлив, пароход остановится у причала **Гак-Ручей**. В 30 километрах от него завершится путешествие по Свири. Последние остановки — у причалов **Вяз-Остров** и **Красный Бор**.

Вскоре пароход прибудет в **Вознесенье**. Это узловой речной порт, расположенный в истоке Свири, у Онежского озера и устья Онежского канала. Здесь сходятся водные пути на Ленинград, из Москвы, с Черного и Каспийского морей и приволжских районов, а также с Белого моря через Беломорско-Балтийский канал и Онежское озеро.

Немного ниже устья Онежского канала видны грузовые причалы, рейд, на котором производится переформировка прибывших сюда судовых и плотовых составов для дальнейшей буксировки. Здесь же паузка — перевалка грузов из озерных судов в речные.

Через Вознесенье в Ленинград и в Прибалтику идут с Онежского озера древесина и минерально-строительные материалы. Из районов Среднего и Нижнего Поволжья доставляется хлеб, с верхнего течения Камы — химические грузы. Из Ленинграда по этому же пути отправляются в различные районы страны промышленное оборудование, товары широкого потребления.



Верхне-Свирский шлюз.

Пристань в Вознесенье — на левом берегу Свири. Из Вознесенья пассажирские пароходы идут в двух направлениях. Суда, курсирующие между Ленинградом и Карело-Финской ССР, выходят в Онежское озеро, а суда, отправляющиеся в сторону Волги и Москвы, уходят по восточному склону Мариинской водной системы, по линии Вознесенье—Череповец.

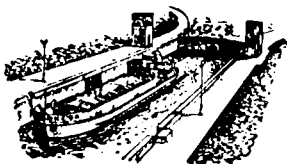
Памятка охотнику

В 12 километрах от устья с правого берега впадает рукав Свири — Карелка. Неподалеку и Загубская губа Ладожского озера. В этом же районе находится территория, называемаяся Николина Кара. Здесь очень хороша охота на уток.

На 39-м километре от устья Свири, на правом ее берегу, есть залив Лахта. За заливом леса. Там хорошая охота на тетеревов, рябчиков и белую куропатку. Эта же боровая дичь в изобилии водится выше по Свири — на левом ее берегу, в районе поселка Погра (119 километров от устья, сойти с парохода на причале Никольское и переправиться на левый берег).

В верховьях реки Свирь есть разливы, местами заросшие густым камышом. Там гнездовья кряквы и чирка.

Для охоты рекомендуется сойти с парохода на причале Гак-Ручей.





Глава 7

В ВОДАХ КАРЕЛИИ

Преддверье края

Из Ленинграда в Карело-Финскую ССР (до Петрозаводска) скоростные теплоходы идут по Неве, Ладожскому озеру, реке Свирь, а затем, миновав узловую пристань Вознесенье, о которой рассказано в предыдущей главе, выходят в Онежское озеро, называвшееся в старину Анизским.

Онежское озеро почти целиком (кроме южной части) находится на территории Карело-Финской ССР. Это второе по величине (после Ладожского) озеро в Европе. Его площадь 9890 квадратных километров, из которых 224 квадратных километра занимают острова. Сток воды из озера происходит по реке Свирь в Ладожское озеро и поэтому бассейн Онежского озера входит в состав огромного бассейна Ладожского озера, который, в свою очередь, включается в

водосборный бассейн Балтийского моря (сток воды из Ладожского озера через реку Неву). Таким образом, вода от снега, растаявшего, например, где-нибудь на Западно-Карельской возвышенности, стечет по ручьям и речкам в горную реку Суну и, проделав путь в несколько сот километров, попадет в Онежское озеро. Затем, быть может через много лет, ветровым (дрейфовым) течением эта вода окажется в юго-западной части озера, ее втянет в реку Свирь. Затем она попадет в Ладожское озеро, в реку Неву, и, наконец, в Балтийское море.

Онежское озеро издавна имеет важное транспортное значение. Известно, что этой водной трассой пользовались еще в XIII веке русские поморы и новгородцы, имевшие свои становища в Арктике. После петровских реформ по водному пути Онежское озеро — река Свирь — Ладожское озеро — река Нева курсировали сотни парусных судов.

В наше время значение Онежского озера особенно возросло в связи с сооружением Беломорско-Балтийского канала, о котором рассказывается в конце этой главы. По озеру перевозится лес, минерально-строительные материалы, хлеб, нефть и другие грузы, через него идут суда с Белого в Балтийское море и через Волгу в южные моря и Москву.

...Вскоре после отбытия из Вознесенья теплоход войдет в карельские воды. Много изменений претерпели за свою долгую историю воды и суша Карелии, прежде чем они стали такими, как сейчас.

Территория края исчерчена множеством рек, речек и ручьев. Большая часть рек имеют ярко



На просторах Онежского озера.

выраженный горный характер — они быстрые, порожистые, с живописными водопадами, без долин.

Карелия, как ее справедливо называют, — страна озер, лесов и водопадов.

Площадь озер занимает около 18 процентов территории края. В странах, наиболее насыщенных озерами, — Финляндии, Швеции и Канаде — площадь озер занимает лишь 8—12 процентов территории. По данным Сектора гидрологии Карело-Финского филиала Академии Наук СССР, составившего в послевоенный период каталог озер республики, в Карелии насчитывается 41 700 больших и малых озер. В среднем на 1000 квадратных километров в Карелии приходится 270 озер, тогда как, например, в Финляндии — 151.

В данное время более 60 процентов территории республики покрыто лесами, в основном хвойными — сосновыми. Карельская береза отличается своеобразным строением. Эта древесина, имеющая в разрезе красивый волнистый рисунок, — прекрасный материал для производства мебели, а также для внутренней отделки помещений. Из карельской березы издавна изготавливаются художественные кустарные изделия.

Преобразованная страна

Карело-Финская ССР расположена на северо-западе Европейской части Советского Союза. Она граничит: на западе — с Финляндией, на севере — с Мурманской, на востоке — с Архангельской, на юге — с Ленинградской и Вологодской областями РСФСР. В северо-восточной

части она омывается Белым морем с береговой линией протяженностью свыше 630 километров.

Территория современной Карело-Финской ССР заселялась первобытными людьми еще в эпоху неолита — в третьем тысячелетии до нашей эры. Человек проник сюда в основном с Волго-Окского бассейна и частично с земель нынешней Новгородской области. Как свидетельствуют археологические материалы, население Карелии занималось охотой и рыболовством.

В конце X века нашей эры в Карелии начали возникать славянские поселения. Карельская народность сложилась из двух родственных племен — корела и весь. В XII веке карелы вошли в состав населения одной из пяти пятин земель «Господина Великого Новгорода», а именно Водской пятины (в новгородских землях, см. главу 9). Очевидно в связи с этим первая запись в русских летописях о карелах и появилась в 1143 году. В то время Новгород был политически самостоятельным крупным феодальным центром.

Экономические связи с Новгородом и угрозы со стороны шведов объединили интересы карелов и новгородцев. Из дошедшего до нас договора Новгорода с европейской торговой корпорацией — Ганзой известно, что карелы вели самостоятельную внешнюю торговлю. Русские летописи и скандинавские хроники неоднократно указывали также на совместную борьбу новгородцев и карел против нашествий шведов.

В 1478 году Карелия вместе с Новгородом и его землями вошла в состав Русского государства, центром которого стала Москва.

После реформы 1861 года (отмена крепостного права) в Карелии началось сравнительно

быстрое развитие капитализма. Помимо уже действовавших металлургических «железнодорожных» заводов стали появляться лесопильные заводы с паровыми двигателями. Но от общероссийского промышленного развития Карелия отставала и являлась глухой окраиной царской России.

Рабочие промышленных предприятий Карелии жестоко эксплуатировались, их рабочий день доходил до 14—15 часов, а заработок был очень низок. Особенно тяжелы были условия жизни лесорубов и сплавщиков. Они получали ничтожную заработную плату, по несколько суровых зимних и весенних месяцев жили в палатках или под навесами.

Это вызывало массовые недовольства рабочих, стихийно возникали протесты против эксплуататоров. В 1875 году произошла первая забастовка в Карелии — на крупном по тому времени Александровском заводе в Петрозаводске. В 1880 году в Видлицкой и Сумской волостях произошли столкновения крестьян с полицией. Летом 1883 года несколько тысяч землекопов и бурлаков — строителей Маткозерского обводного канала — выступили против своих хозяев.

В начале нынешнего столетия Карелия по-прежнему оставалась глухой окраиной России, местом политической ссылки. Примитивное сельское хозяйство, непомерные налоги и кабала у кулаков обрекали карельских крестьян на обнищание. По данным четырех уездов бывшей Олонецкой губернии, около 70 процентов всей земли принадлежало казне, монастырям, церквям и помещикам. Незначительное количество отрезков оставалось на долю крестьянской бед-

ноты. Большинство крестьян уходило на отхожие промыслы — на лесозаготовки, сплав леса, на рыбные промыслы, а также в Петербург и другие промышленные города.

Большое революционное влияние на трудящихся карел оказали политические ссыльные.

В годы первой русской революции (1905—1907 годы) на ряде заводов Петрозаводска, Кемпи, Сороки произошли забастовки. В городах края нередко отмечались столкновения рабочих демонстрантов с полицией. В забастовках участвовали и лесосплавщики. Крестьяне многих деревень отказывались от уплаты налогов. На лесопильных заводах Поморья и в Петрозаводске возникли социал-демократические группы. Они вели активную революционную работу.

После Февральской буржуазно-демократической революции в Карелии возникли Советы. Победа Великой Октябрьской социалистической революции в России вдохновила трудящихся Карелии на борьбу за установление и упрочение советской власти. Это движение протекало в обстановке ожесточенной борьбы с кулачеством и иностранной интервенцией.

В феврале 1920 года Красная Армия перешла в решительное наступление на Северном фронте, началось паническое бегство белогвардейцев. Карелия, за исключением некоторых, граничащих с Финляндией, волостей, была освобождена от интервентов и белогвардейцев.

8 июня 1920 года ВЦИК, идя навстречу пожеланиям карельского народа, принял декрет об образовании из Олонецкой и Архангельской губерний, населенных карелами, Карельской трудовой коммуны — Автономной Карельской

области в составе РСФСР. 12 февраля 1921 года собрался 1-й Всекарельский съезд Советов. Съезд определил структуру органов Советской власти и избрал Карельский областной исполнительный комитет.

25 июля 1923 года ВЦИК и СНК РСФСР приняли декрет о преобразовании Карельской трудовой коммуны в автономную советскую социалистическую республику. 31 марта 1940 года Верховный Совет СССР принял закон о преобразовании Карельской АССР в Союзную Карело-Финскую советскую социалистическую республику.

За советское время Карелия из заброшенной, отсталой окраины царской России превратилась в индустриальную республику. Здесь создан ряд важнейших отраслей промышленности — деревообрабатывающая, целлюлозно-бумажная, горнорудная, судостроительная, машиностроительная, полиграфическая, рыбоконсервная, трикотажная и другие.

Во время Великой Отечественной войны гитлеровские захватчики разрушили более 200 промышленных предприятий, вывезли ценное заводское оборудование. С помощью братских народов Советского Союза трудящиеся Карелии восстановили и реконструировали разрушенные предприятия, значительно увеличив их мощности. В послевоенный период в Карелии созданы лесохимическая промышленность, новая отрасль деревообработки — стандартное домостроение, строятся новые механизированные мебельные фабрики, предприятия по производству строительных материалов, а также сеть новых гидроэлектростанций.

К 1951 году объем валовой продукции промышленности республики превысил уровень 1940 года на 21 процент, в том числе выпуск бумаги увеличился в 3 раза, продукции металлообрабатывающей промышленности — более чем в 3 раза. Выработка электроэнергии соответственно увеличилась более чем в 2 раза.

В 1954 году выпуск промышленной продукции республики превзошел уровень довоенного 1940 года в 3,5 раза. По сравнению с последним годом четвертой пятилетки (1950 год) производство электроэнергии увеличилось в 2,5 раза, бумаги в 1,6 раза, стандартных домов в 2,5 раза, а в целом выпуск валовой продукции почти в 2 раза. В 1955 г. по сравнению с 1954 г. выпуск валовой продукции в целом возрос на 34,7 процента.

Карелия производит и поставляет в различные районы нашей страны бумагу, бумажные мешки, фанеру, стандартные жилые дома, лес, керамическое сырье и т. д. В шестой пятилетке выпуск валовой продукции промышленности увеличится примерно в 1,6 раза. Будет обеспечено дальнейшее развитие лесной, бумажной, деревообрабатывающей промышленности. За пятилетие вывозка деловой древесины увеличится примерно в 1,5 раза, производство пиломатериалов в 1,8 раза, бумаги в 1,8 раза. Намечается провести расширение Кондопожского и Сегежского целлюлозно-бумажных комбинатов, построить Ново-Кемский лесопильно-деревообрабатывающий комбинат и мебельную фабрику, приступить к строительству картонного комбината. Созданная в пятой пятилетке новая отрасль промышленности — цветная металлургия — увеличит

производство алюминия в 1,6 раза. Будет продолжено сооружение Западно-Карельской железной дороги.

Теплоход приближается к **Роп-Ручью** — первой пристани на территории Карелии. В этом районе диабазовые разработки. Роп-ручейское месторождение разрабатывается с 1924 года на мостовую брусчатку и блоковый камень и имеет огромные залежи этого материала — более 14 миллионов кубометров.

В России ни одно крупное сооружение XVIII—XIX веков не обходилось без применения карельского камня.

Очередная остановка у пристани **Шелтозеро**. С борта теплохода хорошо видна гористая местность. Это идущая вдоль берега Шокшинская гряда — отрог Олонецкой возвышенности. Здесь есть ценные минеральные породы.

Примерно через час после отбытия из Шелтозера теплоход выйдет на траверз села Шокша. В районе Шокшинского погоста уже более 200 лет существуют каменоломни. Здесь залежи кварцит-песчаника (порфира). Этот, темномалинового цвета, плотный материал широко применялся при строительстве архитектурных памятников Петербурга XVIII века.

Шокшинский камень использован также при строительстве Московского метрополитена имени В. И. Ленина.

В Кондопожском районе (западный берег Онежского озера) есть села Тивдия и Белая Гора. В тех местах сосредоточена основная масса прионежского мрамора. В строительстве этот мрамор называется «белогорский»; он имеет 12 разновидностей — по цвету и рисунку. Блед-



Кондопога. Целлюлозно-бумажный комбинат.

норозовым белогорским мрамором выложены второй и третий этажи Мраморного дворца в Петербурге (ныне Ленинградский филиал Центрального музея В. И. Ленина). С этих же разработок были доставлены разнообразные виды мрамора на строительство в Петербурге Зимнего дворца (Эрмитаж), Михайловского дворца (Русский музей), Маринского дворца (Исполком Ленгорсовета), Казанского собора, Чесменской роstralной колонны в г. Пушкине (бывшее Царское Село), часовни в Абастумани на черноморском побережье Кавказа и т. д.

Несмотря на длительный период эксплуатации, белогорское месторождение не потеряло значения крупной сырьевой базы. Этот мрамор используется и в наше время, например при строительстве Дворца Советов в Москве.

В 30 километрах к северо-западу от города Сортавалы находится железнодорожная станция Маткаселькя. Вблизи нее расположено Рускеальское месторождение мрамора. Рускеальский мрамор — прочный, красивый декоративный камень. Это месторождение было открыто в 1765 году.

Карельские мраморы — белогорские, рускеальские, а также шокшинский порфир были широко применены при сооружении Исаакиевского собора в Петербурге. Карельский декоративный камень использован для внутренней и наружной облицовки стен собора, на колонны внутри собора, пилястры, карнизы.

Широко известны и карельские граниты. Этим камнем отделана, например, замечательная Иорданская лестница Зимнего дворца, он использован и при сооружении мостов через реку Неву, обелиска Румянцева у сквера Академии худо-

жеств, памятника Екатерины II и других сооружений Петербурга, Павловска, Петергофа, памятника Тысячелетия России в Новгороде.

Сейчас с побережий Онежского озера и из других мест республики в Москву, Ленинград и другие города Советского Союза отправляется много мостовой брусчатки, строительного и облицовочного материала.

В советское время открыт массив ценного гранита на восточном берегу Онежского озера. Этот гранит использован при строительстве Дома Советов и Военно-морской академии в Ленинграде, памятника В. И. Ленину в Ульяновске. В Петрозаводске пассажир увидит памятник В. И. Ленину, который изготовлен из этого же гранита.

В больших количествах горная промышленность Карело-Финской ССР поставляет народному хозяйству слюду и пегматиты. Пегматиты — это крупнозернистые минеральные породы, преимущественно светлой окраски. Они часто содержат в себе редкие минералы и являются сырьем фарфорово-фаянсовой промышленности СССР. После Великой Отечественной войны началась эксплуатация новых месторождений.

Если совершить поездку на теплоходе местной линии из Петрозаводска в северную часть Онежского озера, то слева по курсу будет Кондопожская губа. В самом конце этого, сильно врезанного в сушу, залива расположен город **Кондопога**. Там в послевоенный период построен померно-обогащительный завод для обработки пегматитов.

Значительное место в жизни тружеников Карелии занимает охотный промысел. В лесах, про-

стирающихся на огромной территории, водятся горноста́й, выдра, медведь, лисица, уссурийский енот, ондатра, белка, северный олень, лось, песец и другие промысловые звери.

Выше уже отмечалось, что в Карелии огромное количество озер. Они имеют очень важное народнохозяйственное значение. Большинство селений, в том числе города республики, расположены на их берегах. На озерах — запани, плоточные устройства, лесные биржи. В огромных количествах по озерным путям лес сплавляется промышленным предприятиям республики, а по Онежскому и Ладожскому озерам лесные грузы идут во многие крупные промышленные центры Советского Союза.

Озера Карелии богаты рыбой. В них водятся форель, лосось, семга, па́лия, сиг, хариус, судак.

Рыбные богатства карельских озер известны давно. Например, в «Писцовых книгах Обонежской пятины» Новгородской земли перечислены почти все тони, которые и сейчас являются местом лова рыбы на Онежском озере.

С первых же лет советской власти рыболовство в Карелии начало развиваться на научной основе. Еще до окончания гражданской войны на карельских озерах появился большой отряд советских ученых-ихтиологов. В 1927 году в Кончезере открылось первое в Карелии научное учреждение по изучению озер — Бородинская биологическая станция, которая провела большую научную работу на Пертозере, Габозере, Кончезере и других. Карельская рыбохозяйственная станция выросла в крупное научное учреждение — Карело-Финское отделение Всесоюзного института озерного и речного рыбного хозяй-

ства. После Великой Отечественной войны усилилась научная работа по изучению рыбных богатств. Организованная в 1943 году кафедра ихтиологии Карело-Финского государственного университета выпускает ихтиологов и гидробиологов — специалистов по научно-промысловому разведению рыбы.

В озерах республики разводятся новые породы рыб, они заселяются и местными породами. В озера выпущены десятки миллионов икринок и мальков сига, лосося, ряпушки.

Рыбное хозяйство Карелии неуклонно развивается. Улов по сравнению с 1940 годом возрос почти в два раза. Организованы новые моторно-рыболовные станции, резко повысилась мощность рыбопромыслового флота.

Изменился транспорт Карелии. До первой мировой войны здесь почти не было железных дорог. Кировская (бывшая Мурманская) дорога, длиной (в границах республики) 700 километров, достроена в ноябре 1917 года. С 1917 по 1950 год железнодорожная сеть Карелии увеличилась более чем вдвое. Это дает возможность вывозить по железным дорогам большое количество леса, строительных и других материалов, а также увеличить ввоз из различных районов страны нефтепродуктов, каменного угля, товаров народного потребления и других грузов.

Большую роль в советские годы приобрел автомобильный транспорт. На территории республики построены крупные автомагистрали, проложено много шоссейных дорог, связывающих районные центры и села с городами и железнодорожными станциями, открыто много регулярных автобусных линий,

Коренные изменения произошли в сельском хозяйстве. Широкое распространение получили посевы пшеницы и кормовых трав. Осваиваются новые земли, проводятся большие мелиоративные работы. С помощью мичуринской науки полезные площади обрабатываемой земли продвинулись в северные районы республики, где успешно развивается овощеводство. В течение шестой пятилетки намечено увеличить производство молока примерно в 2,3 раза, мяса в 1,6 раза, картофеля в 3,2 раза, овощей в 5 раз, вовлечь дополнительно в сельскохозяйственный оборот 55 тысяч гектаров земель за счет строительства и переустройства осушительных систем.

Республика добилась значительных успехов в культурном строительстве. Об этом свидетельствует строительство новых школ, клубов, театров, больниц. До Великой Октябрьской социалистической революции трудовое население почти не имело возможности получать медицинскую помощь. Сейчас в городах, рабочих поселках и селах открыто около ста больниц, поликлиники, специализированные диспансеры, детские ясли, дома ребенка. Население обслуживают также станции санитарной авиации, санитарно-эпидемиологические.

В царское время 85 процентов населения были неграмотными, ныне повсеместно осуществлено всеобщее обязательное семилетнее обучение, а в крупных городах — десятилетнее. В республике открыто 720 школ и 18 средних специализированных учебных заведений.

В республике широко развита сеть культурно-просветительных учреждений — домов культуры, клубов, изб-читален, библиотек.

«Подстоличная Сибирь», как называли в царской России Карелию, не имела своей литературы. Сейчас карелы и вепсы создают значительные художественные произведения не только на русском, но и на финском языке, близком лексически к карельскому и вепсскому.

Литература советской Карелии в своем развитии широко использует опыт русской классической и советской литературы, опираясь на лучшие традиции своего народного творчества.

Поэтическое творчество народов Карело-Финской ССР очень богато. Карельские руны — эпические песни — возникли еще в эпоху разложения родового строя, как родоплеменный эпос. В рунах отражена мечта народа о свободном и радостном труде. Преимущественно карельские и ижорские народные эпические руны и песни северо-карельских рунопевцев первой половины XIX века послужили материалом для первого печатного свода замечательного эпоса карело-финского народа — «Калевалы».

«Калевала» явилась ценнейшим вкладом в сокровищницу мировой культуры. В конце XIX века текст «Калевалы» по изданию 1849 года был переведен на многие языки мира. Руны «Калевалы» отличаются выдающимися художественными достоинствами, они получили высокую оценку М. Горького. «Калевала» повлияла на обработку эстонского национального эпоса «Калевипоэг», на поэму американского поэта Г. Лонгфелло «Песнь о Гайавате», в основу которой легли эпические песни северо-американских индейцев, на поэтическую разработку мансийских сказаний «Янгал-Маа».

В 1949 году — к столетию «Калевалы» — опубликована новая композиция карело-финского национального эпоса на финском языке, более приближенная к карельским народным эпическим песням, бытующим и поныне среди карельских рунопевцев.

В рунах «Калевалы», наряду со сказочными и героическими воинскими сюжетами, встречаются реалистические описания быта и обычаев народа. Яркое выражение нашел в них пафос созидательного труда. Любовью народа овеяны образы главного героя «Калевалы» — старого мудрого певца Вяйнямейнена, создателя народного музыкального инструмента кантеле, кузнеца Илмаринена, выковавшего сампо — чудесную мельницу-самомолку — символ материального благосостояния народа страны Калевалы.

До установления советской власти в Карелии не было и профессионального музыкального искусства. При помощи русских музыкантов в 1918 году в Петрозаводске была создана первая карельская музыкальная школа. В начале 20-х годов появились уже первые национальные музыкальные произведения карельских композиторов. В советской Карелии созданы крупные музыкальные произведения — первая карело-финская симфония «Богатыри леса», кантата «Великая Отечественная война», сюита «Карельская свобода», оратория «Обретенное счастье» и другие.

Основой развития карело-финской профессиональной музыки явилось народное музыкальное и песенное творчество. В 1926—1928 годах первые фольклорные экспедиции провели большую работу по собиранию и изучению народного му-

зыкального творчества. Ведущий жанр этого искусства — руны. Наряду с эпическими в Карелии с давних времен известны свадебные, лирические, шуточные и другие песни.

Музыкальное творчество карел, вепсов и русских на протяжении многих веков развивалось во взаимодействии, в то же время сохраняя черты самобытности и национальное своеобразие. Близки к карельским и старинные финские песни.

Издавна в Карелии известен карело-финский народный музыкальный инструмент кантеле, родственный русским гусям, эстонскому каннель, латвийскому кокле, литовскому кантле. Первоначально этот инструмент имел всего пять струн, позднее число струн увеличено.

Кантеле был сольным и аккомпанирующим инструментом. В советское время сконструированы 25-струнные кантеле — пикколо, прима, альт, бас, контрабас. В 1936 году был создан «Кантеле» — государственный ансамбль песни и пляски Карело-Финской ССР. В него вошел оркестр из реконструированных кантеле различной высоты звука, смычковых народных инструментов — вирсиканнел и некоторых инструментов симфонического оркестра.

Танцы народов Карелии богаты и разнообразны. Карельские, поморские, финские, вепсские народные танцы «карельская кадриль», «ристу кондра», «полека», «шин» отличаются лиричностью, плавностью движений, которые часто сменяются веселым задором.

В республике широко развита художественная самодеятельность — создано около 1500 музыкальных, хоровых, танцевальных и драматиче-

ских коллективов. Наиболее известны народные хоры Петровского и Сегозерского районов, поморский хор Беломорска, вепсский — поселка Шелтозеро, у пристани которого теплоход уже останавливался, и многие другие.

Большой художественной высоты достигло за советские годы и театральное искусство. До Великой Октябрьской социалистической революции в Карелии профессиональных театров не было. В 1918 году был создан русский театр, а в 1932 году — первый национальный драматический театр.

В республике — около 300 кинотеатров и передвижек. В послевоенный период киностудия «Ленфильм» выпустила документальные фильмы «В стране озер, лесов и водопадов», «Карело-Финская ССР», ежемесячно на экранах появляются новые киножурналы «По Карело-Финской ССР».

Так из заброшенного среди лесов, озер и рек края, населявшегося угнетенными эксплуатацией и бесправием, почти полностью безграмотными людьми, Советская Карелия под руководством Коммунистической партии, с помощью великого русского народа, превратилась в культурную, экономически развитую республику.

Столица республики

Продвигаясь вдоль западного берега Онежского озера, теплоход приближается к столице Карело-Финской ССР — Петрозаводску.

Город расположен на скате прибрежных холмов у естественной бухты, защищенной от ветров многих направлений.

С борта теплохода открывается панорама большого города. Огромной подковой охватывают берег кварталы жилых домов, виднеется зелень парков и скверов, на набережной вереницы автомашин, в порту — множество судовых мачт, стрелы перегрузочных кранов.

Петрозаводск за последние годы сильно разросся. В его черту вошли деревня Сулаж-Гора, поселки Соломенное и Петушки, которые раньше находились в 6—7 километрах от города.

Кроме новых жилых массивов, культурных и научных учреждений, красивых административных зданий, в городе много фабрик и заводов, часть которых построена в послевоенный период.

Одно из крупнейших предприятий — реконструированный в советское время Онежский машиностроительный завод (бывший Александровский). В 1927 году это был первый в стране специализированный завод дорожного машиностроения. Теперь он обслуживает лесную промышленность, выпускает мотовозы, платформы, снежные плуги и другие машины и оборудование.

Важной отраслью промышленности Петрозаводска является судостроение. Тут сооружаются суда для лесной промышленности, самоходный и несамоходный флот для рыбной промышленности, в том числе рыболовецкие моторные боты для Мурманска. С местных верфей новые суда уходят на Беломорско-Балтийский канал.

Каким же было сравнительно недалекое прошлое этого города? 300—400 лет тому назад, примерно на месте нынешнего шоссе от Петрозаводска к югу на Ладву и к северу на Шую пролегла ямская дорога из Великого Новгорода к Белому морю и Соловецкому монастырю. Два

с половиной столетия назад здесь, вблизи устья реки Лососинки, стояла одинокая мельница. Единственным жителем этих мест тогда был мельник.

Лососинка — типичная горная речка длиной 29,5 километра. В нижнем ее течении падение воды значительно усилено. Река обладает большими энергетическими запасами. На это обстоятельство обратил внимание Петр I. В 1703 году по его приказу в устье Лососинки был построен завод, называвшийся тогда «железнодорожным и пушечно-литейным». Этот «вододействующий» завод строился известным по тому времени русским мастером рудного дела Яковом Власовым и был назван Петровским. Отсюда и происхождение названия нынешней столицы республики.

Вокруг завода образовалась слобода. Она стала административным центром Олонецкого горного округа. Развитию предприятия способствовало то обстоятельство, что он был в районе, где местное население — карелы издавна занимались добычей руды, выплавкой железа, изготовлением металлических изделий.

Чугунное литье, выпускавшееся заводом, славилось высоким качеством. Здесь изготавливались лучшие в Европе пушки, ядра, палаши, якоря, фонтанные трубы, впервые в России было освоено производство белой жести. При заводе в первые годы его деятельности зародилась ружейная мастерская, переведенная впоследствии на Сестрорецкий завод (ныне Сестрорецкий инструментальный завод имени Воскова).

В 1716 году при Петровском заводе была создана школа, которая готовила мастеровых для

горнозаводского дела. Через 10 лет после смерти Петра I было решено закрыть завод. Но в 1774 году на той же речке Лососинке, только чуть выше, был сооружен новый завод — Александровский. Осмотрев изготовлявшиеся на заводе снаряды, великий русский полководец А. В. Суворов воскликнул: «Какой славный гостинец шведам. Петрозаводск незаменим».

Вот что сообщалось о Петрозаводске в одном из номеров «Русского вестника» за 1863 год: «Это маленький городок с восемью церквями. Невзрачные деревянные домики... каменные присутственные места... и, наконец, совершенная тишь на улицах, пыльных летом и грязных осенью — это физиономия Петрозаводска».

Еще одна характеристика — письмо (1829 год) поэта-декабриста Ф. Н. Глинки, сосланного в Петрозаводск: «В сих местах, в Петрозаводске, который разве по самозванству считается городом (да еще губернским), продолжаю я, не смею сказать жизнь, но бытие томительное, теряя силы и лета...»

Река Лососинка делила город пополам не только территориально, но и на два мира. На левом берегу ее, в «Аглийской части», дома были много лучше, улицы почти все замощенные и даже освещенные. Там жили губернские чиновники, дворяне, купцы. Рабочий люд обитал в Голиковке и Зареке — на правом берегу. Это были районы грязных улочек и жалких хибарок.

Гимназия открылась в Петрозаводске лишь в начале XIX века, но дети мастеровых (рабочих) — жителей Голиковки и Зареки — туда не допускались. В те времена гимназия выпускала иногда за год всего 2—3 человека.

В первой половине XIX века рабочие Александровского пушечного завода за малейшее проявление недовольства по приговору существовавшего на заводе особого военного суда зверски наказывались и ссылались в Сибирь. Жесточайшей эксплуатации подвергались рабочие Петрозаводска и после отмены крепостного права.

Кроме политических ссыльных большое революционное влияние на пролетариат Петрозаводска оказала группа колпинских рабочих (изпод Петербурга), прибывших на Александровский завод в поисках работы. С колпинских заводов они были уволены за участие в революционном движении.

В 1906 году в Петрозаводске образовалась социал-демократическая группа. Она установила связь с петербургской социал-демократической организацией и развернула пропагандистскую деятельность среди рабочих. В мае 1907 года эта группа оформилась в Петрозаводский комитет РСДРП, который распространял революционную литературу, организовал кружки, проводил митинги, собрания, маевки, демонстрации.

В сентябре—октябре 1917 года в Петрозаводске возникли первые большевистские организации. 11 декабря 1917 года в городе был образован Петрозаводский комитет РСДРП(б). По инициативе большевистского комитета на Александровском заводе был создан отряд Красной гвардии.

4 января 1918 года в Петрозаводске состоялась массовая демонстрация трудового населения под лозунгами «Да здравствует Советское Правительство!», «Да здравствуют революционные Советы!». Делегация трудящихся и солдат



Петрозаводск. Гостиница «Северная».

Петрозаводского гарнизона потребовала немедленного признания Центрального Советского Правительства. Было изгнано меньшевистско-эсеровское руководство губернского совета, избран новый губсовдеп под руководством большевиков. Развернулась напряженная борьба за установление и упрочение Советской власти во всей Карелии.

За годы Советской власти Петрозаводск совершенно преобразился. Из захолустного городка он стал одним из культурных и промышленных центров нашей страны.

В Голиковке путешественник увидит новый кинотеатр «Сампо», здание Карело-Финского филиала Академии Наук СССР, который создан в 1949 году на основе существовавшей здесь с 1946 года Карело-Финской научно-исследовательской базы Академии Наук СССР. Сейчас в составе филиала Институт истории, языка и

литературы, Институт биологии, отделы водного хозяйства и энергетики, экономики, леса, геологии, гидрологии, а также различные лаборатории, Беломорская научно-исследовательская биологическая станция, заповедник «Кивач» и другие учреждения. В филиале Академии Наук изучаются геологическое строение территории республики, полезные ископаемые, вопросы использования гидроэнергии озер и рек, лесосплава, лесовосстановления, исследования по выведению новых сортов картофеля и пшеницы, разрабатываются вопросы увеличения добычи рыбы, способы мелиорации заболоченных местностей и другие важные проблемы. Ученые республики ведут широкую работу по изучению фольклора, истории языка карело-финского народа, народного творчества.

Путешественник увидит в Петрозаводске здание Карело-Финского государственного университета. Это высшее учебное заведение открыто в 1940 году. Гитлеровские захватчики в период временной оккупации Петрозаводска сожгли главный корпус Университета, уничтожили научные коллекции, расхитили и уничтожили очень много книг из фундаментальной библиотеки. В годы первой послевоенной пятилетки Университет был полностью восстановлен, кабинеты и лаборатории пополнились новейшим оборудованием, открыты два новых факультета — лесоинженерный и сельскохозяйственный, работает заочное отделение, аспирантура.

В Петрозаводске открыты филиал Института марксизма-ленинизма при ЦК КПСС, филиал Центрального научно-исследовательского института механизации и электрификации лесозагото-

вок, Карело-Финское отделение Всесоюзного научно-исследовательского института озерного и речного рыбного хозяйства. В 1952 году в столице Карелии открыт Карело-Финский педагогический институт.

Высшие учебные заведения и техникумы Петрозаводска готовят специалистов по различным отраслям народного хозяйства. Особое внимание обращено на подготовку национальных кадров. В городе введено обязательное 10-летнее обучение.

Путешественнику рекомендуется побывать в Краеведческом музее. Здесь снимки, макеты, документы и другие материалы об исследовательских работах в Карелии, проведенных крупными русскими учеными, о развитии народного творчества, отважных мореходах, талантливейших представителях народа и т. д. Материалы музея неопровержимо доказывают, что значительно раньше чем англичане, голландцы и датчане по северным морям плавали карелы и русские поморы. Они составляли географические карты, строили корабли, приспособленные для плавания в ледовых условиях, издавна посещали далекий остров Груманд (Шпицберген). Один из жителей Выгозерского погоста, имя которого не дошло до наших дней, в начале XVIII века разработал план постройки Беломорско-Балтийского канала.

Экспонаты музея знакомят с искусством резьбы по дереву, художественной вышивкой и ткачеством. Оригинальны украшения внешних и внутренних частей карельских жилищ, национальные вышивки на предметах одежды, белье, домотканном холсте.

Талантливые мастера и мастерицы в царское время жестоко эксплуатировались предпринимателями, скупщиками художественной продукции. Теперь мастера объединены в артели, одна из них называется «Заонежская вышивка». В послевоенный период созданы художественные панно «Легендарный поход Тойво Антикайнена», на темы народного эпоса «Калевалы» и другие.

С 1918 года в Петрозаводске жил ученик великого русского художника И. Е. Репина — народный художник Карело-Финской ССР В. Н. Попов (1869—1945). Он посвятил свое творчество трудовым подвигам народа, замечательной природе края.

На основе богатейшего наследия народного художественного творчества, под влиянием русского реалистического искусства в Карелии бурно развивается национальное по форме и социалистическое по содержанию изобразительное искусство. В советские годы созданы замечательные произведения живописи «Богатырь леса», «Поток зеленого золота», «Онежское озеро», скульптуры — «Славщики», «Карельские партизаны», «Рунопевцы» и другие.

Материалы музея помогают ознакомиться с самобытным карельским зодчеством, с такими шедеврами деревянной архитектуры как Успенский собор в городе Кеми (1714 год), часовня в селе Волкостров, построенная в XVII веке и перестроенная в XVIII столетии, шатровая церковь в городе Кондопоге (1774 год), и другими. В Карелии сохранилось огромное количество жилых и хозяйственных построек, свидетельствующих о блестящем мастерстве зодчих.

*На восточном побережье
Онежского озера*

Экскурсантам на паромоходах местных линий и участникам туристских походов рекомендуется остановиться в Петрозаводске до следующих рейсов транзитного теплохода. Комфортабельная гостиница «Северная» находится на углу улиц Ленина и Фридриха Энгельса.

Из Петрозаводска паромоходы идут в Ламбас-Ручей, Соломенное, Ялгубу, Медвежьегорск, Пудож-Подпорожье. Особенно интересны поездки по последним двум линиям.

Пудож-Подпорожье находится на восточном побережье Онежского озера. Пересекая озеро с запада на восток, паромоход приблизится к устью реки Водла. Она впадает в озеро примерно на середине его береговой линии между северной и южной оконечностями, как раз напротив города Петрозаводска.

Река Водла входит в число основных юго-восточных притоков Онежского озера — рек Андомы, Мегры, Вытегры и других. В отличие от западных горных — эти реки имеют сравнительно медленное течение, широкие устьевые выходы в озеро. Однако река Водла весьма своеобразна. Она как бы воплотила в себе оба типа карельских рек. В нижнем течении спокойна, довольно широка, имеет низкие пойменные берега, покрытые лугами, что свойственно рекам южной части Онежского бассейна. Выше Водла резко меняет свой характер, становится быстрой и порожистой — горной, несудоходной. На этом

участке она имеет 28 порогов, некоторые из них достигают длины двух километров. А еще выше, за озером Водлозеро, река вновь течет среди низменных берегов.

Когда в конце прошлого столетия началось изучение гидрологических и метеорологических свойств Онежского бассейна, первые водомерные и метеорологические посты с этой целью были установлены в районе реки Водлы. Здесь осадки почти в полтора раза превышают осадки, выпадающие над Онежским озером. Другая метеорологическая особенность этих мест — метели, наблюдающиеся иногда даже в июне.

На подходе к восточному берегу озера справа по курсу видны Шальские острова. Серым гранитом, добытым на этих островах, облицованы устой Володарского моста в Ленинграде. Вблизи устья реки Водлы — поселок Шальский. От этих мест к северу тянется под землей полоса розового гранита, обнаруженного советскими геологами.

Из поселка Шальского рекомендуется совершить поездку на автомашине к Кашиной горе (8 километров от устья Водлы, правый берег), посмотреть новые механизированные разработки этого гранита.

...Вернувшись на борт парохода, путешественник продолжает путь вверх по Водле. Справа и слева — леса, луга, холмы. Пристань Подпорожье — конечный пункт маршрута. Выше река несудоходна, там начинаются пороги.

Не доезжая Подпорожья — пристань Семеново. Оттуда на попутных автомашинах некоторые путешественники совершат поездку в деревню Бесов Нос (южное направление). Это далеко —



Бесов Нос. Наскальные изображения неолитической эпохи.

По северной части Онежского озера

Из Петрозаводска пароходы местной линии отправляются к самой северной оконечности Онежского озера — в Медвежьегорск.

Первая пристань на маршруте — Сенная губа. По курсу слева остается Кондопожская губа. На берегу ее оконечности расположен город Кондопога, районный центр. Это первенец социалистической индустрии Карелии. Там построен первый бумажноцеллюлозный комбинат и первая в республике ГЭС (1923—1929 годы).

Дальше маршрут лежит по так называемому Кижскому фарватеру. Это узкий пролив, сжатый изрезанными берегами. Он буквально усеян зелеными островками. Лишь капитан, вахтенные штурман и рулевой не имеют возможности любоваться чудесным пейзажем: проходить этим фарватером очень сложно.

Меньше чем через час пароход прибудет в населенный пункт **Киж**. Он расположен на небольшом острове у выхода из Кижского фарватера.

Киж — одно из старейших русских селений на побережье Онежского озера. Как и в ряде других мест этого края, приписные к государственным горным заводам крестьяне испытывали на себе произвол чиновников. В 1769—1771 годах здесь вспыхнуло самое крупное в истории Карелии антифеодальное крестьянское восстание, получившее имя Кижского восстания. В нем участвовали русские, карелы и вепсы.

Толчком к восстанию, развернувшемуся на территории Кижского погоста, послужило рез-

кое увеличение заводских повинностей — рубка дров, добыча руды и т. д., посылка крестьян на мраморные ломки и, наконец, сенатский указ 1769 года об увеличении податей. Восставшие крестьяне организовывали вооруженные отряды, выставляли заставы, устраивали на дорогах лесные завалы, разоружили карательный отряд, посланный царским правительством, и освободили взятого под стражу своего выборного Климента Соболева. Они послали его к Екатерине II с челобитной, заявив о своей решимости и впредь не выполнять заводские работы. Весной 1771 года в Кижях крестьяне обратили в бегство карательную команду, посланную туда для усмирения восставших.

Кижское восстание, как и все крестьянские выступления против угнетателей, было одним из проявлений массового антифеодального движения в России второй половины XVIII века, расшатывавшего устои феодального крепостнического строя. Однако оно было, как и другие, стихийным и неорганизованным и это привело к поражению. 1 июля 1771 года князь Урусов учинил в Кижях жестокую расправу над крестьянами. В начале следующего года по решению сената вожаки движения во главе с Климентом Соболевым были приговорены к чудовищному наказанию. Их избивали кнутом, вырывали ноздри, накладывали на лица клейма раскаленным железом, а затем сослали на вечные каторжные работы. Многие крестьяне были избиты плетью, сосланы в Сибирь, отданы в солдаты.

Но крестьяне не смирились. Еще долгое время действовал отряд кижских повстанцев под руководством сына Климента Соболева.

Примерно в это же время в России под руководством донского казака Емельяна Пугачева произошло крестьянское восстание против крепостного права (1773—1775 годы). В 1784 году для укрепления дворянской диктатуры была проведена реформа местного управления Карелии — образована Олонецкая губерния, центром которой стал Петрозаводск. Значительно позже, уже в начале XX столетия в Кижях происходили выступления крестьян, не желающих платить непомерно высокие царские налоги.

Кижь широко известны и замечательными произведениями русского деревянного народного зодчества. 22-главый Преображенский собор, построенный здесь в 1714 году, является архитектурным памятником мирового значения.

Этот край известен в Карелии и как центр русского былинного эпоса. Дореволюционные и советские исследователи русского фольклора записали в Кижях 56 сюжетов былин. Это намного превышает количество былинных сюжетов, записанных в других районах Карелии.

Здесь край — родина известных сказителей былин и самые знаменитые — Рябинины из Кижей. Т. Г. Рябинин, исполнитель былин в 60-х—70-х годах прошлого столетия, несколько раз побывал в Петербурге. В 90-х годах стал известен его сын И. Т. Рябинин. Он много раз выступал перед большими аудиториями в Петрозаводске и других городах России, совершил путешествие к южным славянам. Третий певец былин в этой династии — И. Г. Рябинин. Уже в советское время помог он записать ряд былин. Представитель четвертого поколения династии П. И. Рябинин много раз сказывал свои былины в Москве

и Ленинграде. Космозерский сказитель И. А. Касьянов выступал во второй половине прошлого столетия в Петербурге, был корреспондентом Русского Географического общества, куда он посылал записанные им былины. В. П. Щеголенок из деревни Боярщина, посещавший Петербург и Москву, был известен Л. Н. Толстому. Рассказ «Чем люди живы» создан на основе одной из былин этого сказителя.

... Пароход продвигается дальше, огибая широкий выступ Заонежского полуострова. Он изрезан множеством узких проливов. На южном закруглении полуострова — населенный пункт Типиницы-Гора и пристань Типиницы. Далее пароход войдет в Заонежский залив и возьмет курс к его восточному берегу. Там будет пристань Песчаное. Недалеко от нее находится озеро Купеческое. Окружающие это озеро деревни — один из очагов русского былинного эпоса в Прионежье.

После Песчаного будет причал Кузаранда, находящийся на левом по курсу западном берегу Заонежского залива. Ряд страниц романа А. М. Горького «Клим Самгин» посвящен сказительнице былин и знаменитой исполнительнице «заплачек» И. А. Федосовой из села Кузаранды, которое раскинулось вблизи этого причала.

Заонежский залив довольно узкий. С борта парохода видны берега, величественно спокойная карельская природа. Далее все чаще и чаще будут встречаться выступы сильно изрезанных берегов шхерного типа с многочисленными бухточками, расположенными иногда среди отвесных гранитных обрывов.

Но вот залив начинает расширяться. Вскоре пароход достигнет его слияния с Повенецким заливом (общая протяженность обоих заливов около 150 километров). Обогнув далеко врезающийся в озеро мыс, пароход войдет в продолговатую бухту, в южном углу которой находится пристань **Толвуй**, названная по имени расположенного там поселка.

Путешествие по северной части Онежского озера приближается к концу. Предпоследняя пристань — **Шуньга**. Она находится в узкой продолговатой бухточке, типичной для берегов этой части озера.

Далее пароход возьмет курс на **Медвежьегорск** — конечный пункт пароходного маршрута.

С борта видны высокие скалистые берега. Район Медвежьегорска представляет большой интерес для туристов. Здесь путешественник увидит исключительной красоты скалы, покрытые лесом, живописные долины рек, продолговатые зеркала озер.

В Медвежьегорске и окрестностях прекрасные климатические условия: чистый воздух, сравнительно большая среднесуточная продолжительность солнечного сияния. В сосновом лесу, на высоком, защищенном от северных ветров месте находится круглогодичный легочный санаторий железнодорожников.

Медвежьегорск вырос в советское время. Это один из промышленных пунктов Карело-Финской ССР, районный центр. Здесь большая пристань, железнодорожная станция линии Петрозаводск—Мурманск. В городе развивается деревообрабатывающая промышленность. Имеются школы, дом культуры, клуб, библиотеки. В рай-

оне ведутся заготовки леса, развиты рыбоводство, зерноводство, звероводство.

Интересно совершить пеший переход из Медвежьегорска в город Повенец. По пути следует осмотреть Пиндушскую судостроительную верфь и Повенецкий пушной совхоз.

История Повенца уводит в XVII век. Угнетение карельского народа усилилось, когда в 1648 году все мужское население от 15 до 50 лет было зачислено в солдатские полки. «Пашенные солдаты» обязаны были, наряду с военной службой, вести крестьянское хозяйство, за счет которого кормить себя и свои семьи. Через 18 лет солдатская повинность была заменена денежным обложением в трехкратном размере — «тройным тяглом». Обострение классовых противоречий достигло такой степени, что привело к антифеодалному выступлению повенецких крестьян.

В период Северной войны от Белого моря на Повенец была проложена дорога, получившая название Государевой. По ней «лесом и мхами» к Онежскому озеру были доставлены два боевых фрегата, а также пять гвардейских батальонов для форсированной отправки к театру военных действий у истоков Невы.

В Повенце был создан один из олонецких заводов, сыгравших большую роль в оснащении создававшегося тогда Балтийского военно-морского флота. Здесь изготовлялось корабельное имущество.

Позже Повенец стал местом ссылки революционеров. 18 января 1905 года под красным флагом, с пением революционных песен группа политических ссыльных провожала из ссылки М. И. Калинина.

Во время Великой Отечественной войны Повенец был совершенно разрушен. Сейчас он заново строится. Расположенный у выхода Беломорско-Балтийского канала в Онежское озеро, Повенец является важным пунктом на этой новой водной трассе.

Беломорско-Балтийский канал сдан в эксплуатацию в июне 1933 года. Это — одно из крупнейших сооружений первой пятилетки было создано за необычайно короткий срок. Непосредственно на строительство затрачено всего 20 месяцев.

Впервые в практике сооружения шлюзов большого напора были применены деревянные конструкции стен и ворот.

Беломорско-Балтийский канал — сложное гидротехническое сооружение, протяженностью 227 километров — от порта Беломорска на Белом море до северного берега Онежского озера. Искусственный канал протяжением всего 37 километров, а на остальных участках трасса проходит по реконструированным рекам, озерам, приведенным в стройную воднотранспортную систему.

Транспортное и экономическое значение канала очень велико. Водный путь между Белым и Балтийским морями (через Онежское озеро, реку Свирь, Ладожское озеро и реку Неву) сократился в несколько раз. Например, от Ленинграда до Архангельска в обход Скандинавского полуострова 5167 километров, а через Беломорско-Балтийский канал — 1248. Канал связывает Белое море (через Онежское озеро и Мариинскую водную систему) с Волжским бассейном и Москвой.



Вечером на Онеге.

В прибрежных местах сейчас крупнейший промышленный район Карелии, тут возникли города Медвежьегорск и Сегежа. Важным транспортным узлом и промышленным центром стал портовый город Беломорск, выросший на месте села Сорока. О нем напоминает лишь название небольшого залива Онежской губы Белого моря — Сорокская губа.

Совершая переход из Медвежьегорска в Повенец, турист увидит интереснейшее гидротехническое сооружение. Это так называемая Повенчанская лестница шлюзов Беломорско-Балтийского канала на его южном скате, у выхода в Онежское озеро. Оттуда открывается живописная панорама Повенецкого залива, окаймленного зелеными берегами. Берега этого озера весьма разнообразны по своему характеру. Например, юго-восточные — преимущественно отлогие, низменные, частично заболоченные; на севере — скалистые обрывы, достигающие 20-метровой высоты.

В районе Повенца ясно видны древние береговые террасы, возникшие в результате вертикального перемещения суши. Первая возвышается над уровнем озера на 35 метров, вторая — на 40 и третья — на 50 метров. Эти места — родина розовых валунов. Они проделали путь до Москвы. В начале XX века несколько таких валунов были обнаружены в окрестностях Москвы, а в 1932 году совершенно такие же камни были найдены на южном Оленьем острове (Онежское озеро), расположенном на прямой линии Повенец—Москва (825 км). Ученые установили, что камни перенесены под Москву ледником тысячи лет назад.

В район водопада Кивач

Из Петрозаводска интересно совершить путешествие на автомашине или пеший поход по окрестностям столицы республики. В северном направлении идет шоссейная дорога к реке Суна, на город **Кондопогу**. По ней и следует отправиться в путь. Менее чем через 20 километров влево ответвляется дорога, идущая между озерами Укшозеро и Кончезеро. По ней и надо свернуть.

Дороги здесь пролегают среди скалистых гор, проходят через леса корабельной сосны. В этих местах путешественник увидит ясные следы ледникового периода: «бараньи лбы» — выступы коренных пород, отшлифованные оползавшими ледниками, так называемую ледниковую штриховку — шрамы и впадины на скалах, указывающие направление движения льдов, моренные отложения — раздробленные и размельченные породы, осевшие в свое время из таявшего ледника; «щелья» — горнокаменные обнажения горных пород. Ледниковый нанос песка, камней и глины почти сплошь покрыл территорию края и при разделывании земли камни приходится собирать в так называемые «ровницы», которые встретятся на пути. Справа и слева речки и проливы, с холмов видны озера, на которых множество островков.

Часть озер — глубокие, они состоят обычно из одного основного узкого и длинного плеса и большого числа узких и длинных заливов и губ, протянутых почти параллельно главному плесу.

Берега местами то обрывисты, то сравнительно пологи. В таких заливах всегда тихо, а на скалах — шумит лес. В местах, где трещины земной поверхности были заполнены ледниковыми отложениями, образовались озера другого типа. Они значительно шире, но мельче. На берегах многих озер прекрасные песчаные пляжи, окаймленные сосновым бором.

Подавляющее число озер, заливов, холмов, островов этого края вытянуты с северо-запада на юго-восток. Об этой характерной особенности рельефа Карелии писал в своих воспоминаниях один географ, предпринявший в XIX веке путешествие в район западного побережья Онежского озера.

О Кончезере, мимо которого лежит маршрут туристского похода, он написал следующее: «...на озере, говорят, столько островов, сколько дней в году, и все они расположены вдоль озера и носят имена святых; один только остров, бог знает почему, лег поперек и за это получил прозвище Дурак».

...Неподалеку от северо-западной оконечности озера Кончезеро (не доходя до озера Пертозеро) надо свернуть вправо (к деревне Викшица). Эта дорога приведет к реке Суне и знаменитому карельскому водопаду Кивач.

Укшозеро, Кончезеро и Пертозеро расположены террасами, одно выше другого, но на первый взгляд составляют как бы одно целое.

На пути встретится село Кончезеро, а в 8 километрах севернее его — деревня Дворцы. Там стоит маленький павильон типичной карельской архитектуры. Сейчас — здесь музей. Он рассказывает об истории одного из первых курортов

России, созданного у источника «марциальных вод».

20 марта 1719 года Петр I в указе отметил, что марциальные воды лучше заграничных вод «Пирмонта» и «Спа», которыми он лечился раньше. Было составлено объявление «О лечительных водах сысканных на Олонце, а от каких болезней, и как при том употреблении поступать к тому доктурское определение, также и указ его царского величества... Ежели кто добрым порядком с воздержанием в пищи и питии будет их употреблять, то совершенно может исцеление получить...». Затем следовали «правила доктурские, как при оных водах поступать».

Как же были открыты эти источники? Рабочий рудника Иван Рябов много раз пил воду из здешнего источника и поправился от какой-то мучившей его болезни. Он сказал об этом олонцкому коменданту. Тот велел ему молчать и донес Петру I об открытии целительных вод. Сюда из Петербурга был выслан врач, который подтвердил их целебные свойства. Вскоре здесь было построено несколько лечебных зданий, государев дворец с галереей для моциона, дворец-домик Петра, летний дворец. Этот курорт уже давно не существует.

Река Суна, впадающая в Кондопожскую губу Онежского озера, берет свое начало из маленького горного озера Западно-Карельской возвышенности. На своем пути она проходит через многие озера, ущелья и заболоченные места. Быстрая, с большими спадами река — одна из многих горных рек в северо-западной части Карелии, имеющая большие запасы гидроэнергии. Воды этой реки теперь используются для нужд

народного хозяйства. В шестой пятилетке намечено построить Пальесандальскую гидроэлектростанцию. В верхнем течении реки будет сооружено Валазминское водохранилище. Оно резко улучшит работу действующей Кондопожской ГЭС, а также создаст условия для устойчивой работы Пальезерской ГЭС. Новые гидроэлектростанции будут построены и на других реках Карелии: на реке Выг — Выгостровская, на реке Онде — Ондская мощностью 80 тысяч киловатт. Будет развернуто строительство Иовской и Кумской гидроэлектростанций. Производство электроэнергии в республике возрастет к концу шестой пятилетки примерно в два раза.

С местностью, по которой пролегает туристский маршрут, связаны события времен гражданской войны и периода иностранной военной интервенции. В апреле 1919 года войска интервентов двумя колоннами перешли границу на юге Карелии, развивая наступление в нескольких направлениях. Фронт растянулся от Ладожского озера до восточного берега Онежского. В конце июня вражеские полки вышли к Сулаж-Горе, в шести километрах от Петрозаводска. На защиту Петрозаводска вместе с частями Красной Армии встали отряды рабочих Онежского завода, железнодорожники.

Вслед за разгромом врага на побережье Ладожского озера, в июле 1919 года под Сулаж-Горой нанесен второй удар по интервентам. В результате этих операций вражеские полчища были выброшены с территории южной Карелии. Вскоре Красная Армия провела несколько удачных операций на Мурманском направлении, из которых наиболее важная — Лижемская. Про-

тивник был отброшен из района железнодорожной станции Кивач на несколько десятков километров к северу.

В 43 километрах от ст. Кивач (Кировская ж. д.) и в 2 километрах от воднотранспортной системы: озеро Сандал — Кондопожский канал — Онежское озеро проходит кряж высотой до 24 метров, сложенный из знаменитых мраморов, которые получили название «белогорских» (о них рассказывалось выше).

Возвратившись в Петрозаводск, путешественник сможет на одном из скоростных теплоходов уехать в Ленинград. Теплоходы отправляются два раза в неделю.





Глава 8
**ВОСТОЧНЫЙ СКЛОН
МАРИНСКОЙ ВОДНОЙ СИСТЕМЫ**

Коротко о Вологодской области

Из Ленинграда пароходы на Волгу и в Москву (с пересадками) идут по Мариинской водной системе. Путь пролегает по реке Неве, приладожским каналам, реке Свирь, Онежскому каналу, реке Вытегре, Новомариинскому каналу, реке Ковжа, Белозерскому каналу и реке Шексне — последней трассе Мариинской водной системы. Далее в сторону Волги и Москвы пароходы идут по Рыбинскому водохранилищу, верхнему течению реки Волги и каналу имени Москвы. На этой трассе, у истока реки Свирь, находится узловая пристань, о которой сообщалось в главе 6. Отсюда начинается восточный склон Мариинской водной системы — паромная линия Вознесенье—Череповец.

На Онежском канале — первой трассе восточного склона Мариинской водной системы, проложенном в обход южной части Онежского озера и соединяющем реки Свирь и Вытегру, будут

причалы **Жабинец** и **Мегра Онежская**. Это уже территория Вологодской области.

Вологодская область РСФСР образована 23 сентября 1937 года, расположена в северной полосе Европейской части Советского Союза, граничит на северо-западе с Карело-Финской ССР, на севере с Архангельской, на востоке с Кировской, на юге с Костромской, Ярославской и Калининской, на юго-западе с Новгородской областями. Вологодская область делится на 44 района, центр — город Вологда.

В области издавна славились кружевное производство и маслоделие. Вологодское кружево — один из видов русского кружева — отличается четкостью и рельефностью рисунка. Его своеобразие состоит в том, что узор не прерывается и не перекрещивается («сцепная» техника). Для усиления рельефности рисунка часто прокладывается дополнительная толстая нить — скань. Вологодское кружевоплетение, как промысел, сложилось в первой половине XIX века. В царское время мастера жестоко эксплуатировались предпринимателями, скупавшими за бесценок художественную продукцию кружевниц.

После Великой Октябрьской социалистической революции кружевницы области объединились в артели. В 1930 году был создан Вологодский кружевной союз. Теперь в него входит около 40 артелей, с общим числом кружевниц почти в 20 тысяч человек.

Вологодские мастерицы создают панно, декоративные кружевные ткани, изготавливают занавеси, покрывала, накидки и т. д. Изделия из вологодского кружева экспонировались на многих отечественных и зарубежных выставках. На

Международной выставке 1937 года в Париже образцы изделий отмечены высшей наградой.

Одно из ведущих мест в хозяйстве области принадлежит молочному хозяйству. Это обуславливается богатством пойменных лугов в долинах рек, изобилующих сочными питательными травами. Область славится породистым молочным скотом. Наиболее продуктивной породой крупного рогатого скота является ярославская, разводится домшинская, отличающаяся повышенной удойностью. Удой от одной фуражной коровы достигают 5 тысяч литров в год.

В первой послевоенной пятилетке в области создано свыше 20 маслодельных заводов. Они оснащены новейшим оборудованием: маслоприготовителями непрерывного действия, вакуум-аппаратами, сушилками для изготовления сухого молока и т. д. В районном центре — городе Сокол построен завод по производству молочных консервов.

В области развиты льноводство, льнообрабатывающая и лесная промышленность, выпускается разнообразный ассортимент фанеры, мебели, тары и другой продукции.

Достигнуты большие успехи в механизации заготовки и вывозке древесины. Построено много рельсовых, автомобильных и тракторных лесовозных дорог. В годы первой послевоенной пятилетки оснащенность основных предприятий лесной промышленности возросла по числу электрических станций в 7 раз, по электропилам в 11 раз, по трелевочным механизмам более чем в 50 раз. В 1949 году введены в строй высокочастотные электростанции. Наиболее трудоемкий процесс лесозаготовок — подвозка леса с лесо-

сек к складам — механизирована. Применен созданный советскими конструкторами первый в мире специальный трелевочный трактор КТ-12. Сейчас сотни таких машин работают на лесозаготовительных предприятиях. В области организовано машиностроение, создана металлообрабатывающая промышленность, главными центрами которой являются города Вологда и Череповец.

Вологда — областной центр, крупный железнодорожный узел. Город стоит на реке Вологде в 32 километрах от ее впадения в реку Сухону, связан регулярным пароходным сообщением с Архангельском и с Верхней Волгой по Северо-Двинской и Мариинской водным системам.

Рекомендуется побывать в Вологде. Для этого пассажиру парохода следует на пристани **Топорня** (река Шексна) оформить проездной билет и пересесть на пароход местной линии Череповец—Вологда. Продолжительность рейса из Топорни до Вологды — сутки с небольшим (по Северо-Двинской водной системе).

В Вологде можно увидеть интереснейшие архитектурные памятники русского зодчества: грандиозный Софийский собор, построенный в 1568—1570 годах, в котором сохранились фресковые росписи (1686—1688 годы), выполненные знаменитым ярославским мастером Дмитрием Плехановым, Ярмарочный дом, бывший особняк Левашовых и другие. Близ города сохранился архитектурный ансамбль Прилуцкого монастыря (XVI—XVII века).

О Вологде упоминается в летописях 1147 года. Город возник на пути волока (древнерусское название места наибольшего сближения двух судоходных рек, по которому кратчайшим путем

переволоакивались по суше суда и грузы), соединявшего бассейны рек Сухона и Шексна. Существует Вологодско-Пермская летопись — общерусский летописный свод, содержащий ряд вологодских и пермских известий конца XV и начала XVI веков. Эти известия имеют важное значение для изучения истории северных районов Русского государства.

В XV—XVI веках Вологда была важным транзитным путем из центра России на северо-восток, в Сибирь и Западную Европу. После петровских реформ, в связи с развитием балтийской торговли и перемещением торговых центров, экономическое значение Вологды упало. С 1796 года город стал центром Вологодской губернии.

В городе создан ряд крупных промышленных предприятий, выпускающих оборудование для лесной промышленности. Особый интерес представляет паровозо-вагоноремонтный завод. Когда-то это были примитивные, кустарные мастерские. Рабочие этого предприятия вручную производили тяжелые работы.

После Октябрьской социалистической революции мастерские были расширены, реконструированы, оснащены новейшими станками и подъемно-транспортным оборудованием. Здесь в основном производится капитальный ремонт подвижного состава. На заводе широко применяются передовые методы труда. За самоотверженный труд коллектива и успехи, достигнутые в годы Великой Отечественной войны, заводу присуждено на вечное хранение переходящее Красное знамя ВЦСПС и Министерства путей сообщения СССР.

Вологда — крупнейший центр научно-исследовательской работы по вопросам маслоделия. Здесь старейший в Советском Союзе Молочный институт, а также опытная животноводческая станция. В 1931 году открыт Институт микробиологии и эпидемиологии.

По лестнице шлюзов

Пароход, курсирующий по Мариинской водной системе, продвигается в обход южной части Онежского озера по Онежскому каналу. К югу расположены низменности. С западной стороны близко к каналу подходит Вепсовская возвышенность, а с восточной — ее отрог, Мегорская гряда.

Далее, у старинного урочища Черные Пески пароход войдет в реку Вытегру — один из главных притоков Онежского озера. Первые пассажирские причалы на ней — Черные Пески, Палтога.

Затем пароход прибудет в город Вытегру, расположенный на правом берегу одноименной реки, в 18 километрах от ее устья.

Как погост, Вытегра известна с 1496 года. Позже на месте современного города была Вянгинская пристань, на которой строились суда. Деревня Вянги в 1773 году была учреждена городом и получила название Вытегра.

Сейчас Вытегра — один из важнейших в транспортном отношении промежуточных пунктов на Волго-Балтийском водном пути. На север из Вытегры (через Онежское озеро) идет ответвление водного пути, по которому из Карело-Финской ССР в Москву и Поволжье транспортируются лес, минерально-строительные материалы и другие грузы.

Вверх по реке Вытегре будут остановки у причалов **Кошелево, Марково, Кандусы, Деятины, Андреевское, Волохов Мост и Рубеж.**

За причалом Рубеж пароход войдет в Новомариинский, или, как его иначе называют, Каменный канал. Короткая девятикилометровая искусственная трасса проложена на водоразделе Онежского и Белого озер, через каменную возвышенность. Канал, соединяющий реки Вытегру и Ковжу, не имеет пассажирских причалов. Там производится лишь погрузка камня в суда с местных плитных разработок.

На реке Ковже пароход остановится у причалов **Анненский Мост, Пороги, Курдюк, Ковжинский плоток** и затем пришвартуется у пристани **Конево**. Здесь прибрежные полосы покрыты вековыми лесами, производится механизированная заготовка леса для деревообрабатывающей промышленности и на дрова. Сплавные конторы ежегодно доставляют по боковым рекам к своим запаням и на рейды пристани Конево большое количество бревен, которые затем буксируются по водным путям местным промышленным предприятиям, а также в Ленинград и на Волгу. Помимо летней сплотки бревен применяется заблаговременная зимняя сплотка. Эта работа производится на льду, и как только река тронется — готовые плоты сразу же отправляются в места назначения. Подготовка плотов зимой способствует более эффективному использованию весенних половодьев для массового сплава леса.

На берегах реки Ковжи хорошо побродить с ружьем. Особенно удачна охота на глухарей и тетеревов в районе Анненского Моста.

Миновав очередной шлюз, пароход войдет в Белозерский канал, идущий в обход южной стороны Белого озера и соединяющий реки Ковжу и Шексну. Предстоят кратковременные остановки у пассажирских причалов **Мегра Белозерская, Чалекса, Кустово, Куность**, затем на час в городе Белозерске. Можно сойти на берег и хотя бы бегло ознакомиться с городом — одним из районных центров Вологодской области.

Белозерск (по древним актам и писцовым книгам — Белоозеро) когда-то находился километрах в пятнадцати от нынешнего места, на прибрежных буграх. В летописях указывается на существование города еще в IX веке. С 1237 года он был центром Белозерского княжества, а в 1352 году прекратил свое существование в результате эпидемии чумы, которая называлась тогда моровой язвой. Вскоре возник новый город на южном берегу Белого озера. Из исторических памятников Белозерска наибольший интерес представляют Кремль и Успенский собор времен Ивана Грозного.

На выходе из канала в реку Шексну пароход пришвартуется к причалу **Крохинские Пески**. В этих местах много подобных любопытных названий. На Шексне есть подводные гряды **Мышьи Тропки, Карман, Пупок, Бестолковые** и т. д. Есть пороги **Болтун, Сыч**. Эти названия много лет назад даны шекснинскими лоцманами, которые хотели отразить характерные особенности подводных гряд и порогов. О своем далеком прошлом напоминают и прибрежные деревни **Золотуха, Кривуля**.

Следующая после **Крохинских Песков** остановка в **Чайке**. Это крупный грузовой рейд на

истоке Шексны. Там в ожидании шлюзования и дальнейшей буксировки стоят караваны барж и плотовые составы. В навигацию 1955 года на Белом море на трассе между устьем реки Ковжи и истоком Шексны проведены большие путейские работы, которые дали возможность начать буксирно-грузовое движение по озеру. Дальнейшее развитие судоходства по озеру позволит разгрузить Белозерский обходной канал и ускорить продвижение грузопотоков в обоих направлениях.

Вниз по Шексне будут остановки у причалов **Волохово, Горицы, Иванов Бор**. Затем пароход пришвартуется к пристани **Топорня** (левый берег).

На подходе к пристани с борта виден отходящий от реки канал. На нем сохранился маленький деревянный шлюз. Канал и шлюз давно закрыты для судоходства. Но когда-то это был один из старейших в России искусственных путей Северо-Двинской водной системы.

За пристанью уходит канал более поздней постройки. Он соединяет Шексну с рекой Порозовицей — притоком Кубенского озера. Из этого озера вытекает река Сухона — приток Северной Двины. Это и есть Северо-Двинская водная система, соединяющая Волго-Балтийский водный путь с Белым морем. Через эту систему на Волго-Балтийскую трассу поступает много угля с Печорского бассейна (перевалка с железной дороги на воду в Котласе).

Очередные остановки парохода у причалов **Ниловицы, Сизьма, Ковжа, Коленец, Ирма, Анисимовские Гряды, Речная Сосновка**.

От Речной Сосновки до Череповца — конечного пункта Марининской водной системы — остается 64 километра. Выше уже рассказывалось о применении речниками метода вождения караванов барж путем толкания (пароход идет сзади каравана). Речники Шексны на линии Череповец—Речная Сосновка организовали постоянное движение речных составов методом толкания, причем со всех барж были сняты команды. Это позволило значительно снизить себестоимость перевозок.

...На маршруте — причалы **Усть-Угольское** и **Ульяново**. Скоро пароход прибудет в **Череповец**.

Город Череповец

Череповец — один из молодых русских городов. Раньше тут был лишь Череповецко-Воскресенский монастырь. В 1764 году монастырь был упразднен, в 1777 году «для пользы водяной коммуникации» был учрежден город Череповец. Через три года, объединив подмонастырскую слободу и село Федосьево, город стал уже уездным центром. Однако еще в начале нынешнего столетия в Череповце насчитывалось всего семь тысяч жителей, город не имел промышленного значения.

Сейчас это важный транспортный узел на пересечении Волго-Балтийского водного пути с Северной железной дорогой, порт нового Рыбинского моря. Сюда прибывает большое количество грузов с Волги для дальнейшей транспортировки в Ленинград, Карело-Финскую ССР и на Север, а также в обратном направлении.

За годы пятилеток Череповец стал одним из важных промышленных центров. В пятой пятилетке значение этого города неизмеримо возросло. В соответствии с решениями XIX съезда партии, в Череповце строится мощный металлургический завод. 23 августа 1955 года была задута первая доменная печь этого нового гиганта советской индустрии, а на следующий день печь дала первый чугун.

Череповецкий металлургический завод — одно из крупнейших и совершенных металлургических предприятий страны. Промышленность северо-запада опирается теперь на свою мощную металлургическую базу. Ленинградские заводы: Кировский, Ижорский имени А. А. Жданова, Невский машиностроительный имени В. И. Ленина и другие уже получают череповецкий металл выплавки 1956 года. Отмечая открытие XX съезда КПСС, строители металлургического завода ввели в действие первую очередь коксохимического цеха. В эксплуатацию вступили коксовая батарея № 1, углеобогатительная фабрика и другие объекты — всего 120 зданий и сооружений. Из камер батареи получен первый доменный кокс.

Металлургический завод строится в новом металлургическом районе. С основным потребителем своей продукции — Ленинградом, а также поставщиками сырья и топлива — Кольскими железорудными месторождениями и Печорским угольным бассейном (коксующийся уголь) Череповецкий завод связан водными и железнодорожными путями.

Строительство металлургического завода в Череповце намечено завершить в шестой пятилетке.



Череповец. Речная пристань.

Череповец станет центром северо-западной металлургии, крупным индустриальным центром страны.

В Череповце ряд других промышленных предприятий — судоремонтно-судостроительный завод, завод гаражного оборудования, обувная фабрика, хлебозавод, молокозавод. В 1954 году на северной окраине города выросли корпуса мясокомбината, оснащенного новейшей техникой, все производственные процессы на нем механизированы.

В городе более 10 общеобразовательных школ, Педагогический институт, Медицинский и Строительный техникумы, техническое и ремесленные училища.

Интересно побывать в Череповецком краеведческом музее. Он имеет не только областное, но и республиканское значение. Многочисленные экспонаты рассказывают об истории северного края, о перспективах его развития. В нескольких комнатах собраны материалы, посвященные жизни и творчеству земляка череповчан — знаменитого русского художника-баталиста В. В. Верещагина. На доме по Социалистической улице, где родился и жил талантливый живописец, установлена мемориальная доска. Одна из новых улиц города носит имя Верещагина.

В Череповце городской дом культуры, большие клубы — строителей и металлургов, кинотеатр «Горн», а также городской дом пионеров, отметивший недавно свое двадцатилетие.

Большой размах приняло жилищное строительство. На месте недавних полей возникла совершенно новая часть города с кварталами многоэтажных каменных зданий, которую местные

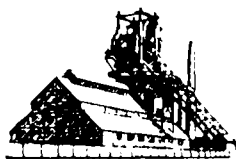


Череповец. Первая доменная металлургического завода.

жители называют «Новым Череповцем» — это городок металлургов. За рекой Ягорбой еще недавно были поросшие бурьяном и кустарником пустыри. Теперь экскурсант, прибывший в Череповец, может на автобусе из центра города приехать на Заягорбскую сторону. Это уже не заболоченная окраина, а благоустроенный район города.

Перед Великой Отечественной войной к городу подошло Рыбинское водохранилище, сданное в транспортную эксплуатацию весной 1941 года. На берегу нового моря имеется пляж, окруженный сосновым бором. Здесь путешественник может отлично провести свободные часы. В Череповце есть гостиница «Москва», она находится на Советской улице, 15.

Из Череповца на Москву регулярно отправляются пассажирские пароходы. Путь пролегает по Рыбинскому водохранилищу, верхнему течению Волги и каналу имени Москвы. Поездка занимает менее суток.





Глава 9

НОВГОРОД И ЕГО ОКРЕСТНОСТИ

Прошлое и настоящее

Новгород расположен в верховьях реки Волхов, неподалеку от озера Ильмень.

Пассажира, приехавший на пароходе в Новгород, прежде всего окажется на новом речном вокзале. Это трехэтажное здание на плаву. Вокзал сдан в эксплуатацию в 1955 году. При нем — гостиница, ресторан, салоны, комната матери и ребенка и т. д. (в Новгороде есть также построенная в годы пятой пятилетки комфортабельная гостиница «Ильмень» на набережной реки Волхов).

Сойдя с речного вокзала на берег, пассажир окажется в центральной части Новгорода — одного из старейших городов нашей Родины.

Человеку, впервые приехавшему в новый город, обычно трудно определить — каким он был, скажем, несколько лет назад. Путешественнику или экскурсанту об этом приходится расспрашивать у местных жителей. В Новгороде сразу

видно, что он недавно стал таким, каким мы видим его сегодня.

Сейчас на любой улице — красивые двух-трехэтажные дома. Они строились по единому плану. Но и эти сравнительно недавно сооруженные дома кажутся «старичками» рядом с монументальными пяти- и шестиэтажными зданиями, выросшими за последние несколько лет.

В Новгороде много новостроек. Вот еще одна — мост через многоводный Волхов. Широкий, высокий мост покоится на фундаментальных каменных быках. Въезды украшены каменными колоннами.

После освобождения Новгорода от немецко-фашистской оккупации (20 января 1944 года) из 2346 зданий здесь оставалось только 40, но и они не были пригодны к жилью. Сильно пострадали промышленные предприятия, совершенно было разрушено несколько ценнейших архитектурных памятников, а остальные настолько повреждены, что требовали капитального восстановления и сложнейшей реставрации.

На восстановительные работы в Новгороде были ассигнованы огромные средства. Возродить его помогали трудящиеся Москвы, Ленинграда, Горького, Ярославля и других городов. За 10 лет со дня освобождения в Новгороде построено и восстановлено свыше 2200 жилых и административных зданий, введены в эксплуатацию 22 промышленных предприятия. В ближайшие годы на базе местного сырья и полезных ископаемых будут организованы заводы союзного значения.

Большое внимание уделяется культурному строительству. Построены театр драмы, кино-



Новгород. Новый речной вокзал.

театр. Открыты клубы, библиотеки. Работают 15 школ, Педагогический институт, несколько больниц и поликлиник, врачебные и фельдшерские пункты, специализированные диспансеры, детские сады и ясли. В шестой пятилетке намечено открыть четыре высших учебных заведения, театр оперы и балета, дворец пионеров.

Новгород получает теперь электроэнергии в 12 раз больше, чем до войны.

В Новгородском Кремле организован Областной музей, располагающий богатыми коллекциями по истории города. Музей состоит из отделов: древний Новгород, история советского периода, художественный.

Большие работы проводит научно-реставрационная мастерская. Под руководством крупных специалистов восстанавливаются и реставрируются исторические архитектурные памятники.

Новгород расположен на автомагистрали Москва—Ленинград. Из Ленинграда удобный



Новгород. Московская улица.

путь по железной дороге (отправление поездов с Витебского вокзала). Он занимает меньше шести часов. Прямого пароходного сообщения между Ленинградом и Новгородом нет.

Новгород — центр Новгородской области РСФСР. Область образована 5 июля 1944 года, граничит на севере с Ленинградской, на северо-востоке — с Вологодской, на юго-востоке — с Калининской, на юге — с Великолукской, на западе — с Псковской областью и делится на 27 районов.

В царское время Новгородская губерния была аграрным районом России, имела отсталое, малопроизводительное сельское хозяйство. Перед первой мировой войной более половины крестьянских хозяйств были малоземельными или безлошадными.

За годы Советской власти на территории нынешней Новгородской области коренным образом изменилось сельское хозяйство, созданы промышленные предприятия.

Огромнейший ущерб большей части районов области нанесли в период оккупации (1941—начало 1944 года) немецко-фашистские захватчики. Они уничтожили 2227 населенных пунктов, разрушили 288 промышленных предприятий. Ущерб сельскому хозяйству области выражается примерно в 25 миллиардов рублей. В годы послевоенных пятилеток в Новгородской области восстановлено свыше 10 тысяч хозяйственных построек, построено более 30 тысяч домов для колхозников, в городах — большое количество жилых зданий, промышленных предприятий.

Важнейшей отраслью хозяйства области является лесная промышленность. Работают крупные лесозаготовительные организации — леспромхозы Дрегельский, Валдайский, Молвотицкий и другие. В 1949 году Крестецкий леспромхоз был преобразован в опытно-показательное предприятие Центрального научно-исследовательского института механизации и энергетики лесозаготовок.

В Новгородской области большие запасы торфа. Крупнейшие торфодобывающие предприятия Тесово-1, Тесово-2 и другие являются поставщиками топлива в Ленинград.

В области развиты производство огнеупоров, бумажная, фарфоро-фаянсовая, стекольная и другие отрасли промышленности. На базе залежей известняка в Окуловском районе создан Угловский комбинат. Он производит известь, которая идет на химические, кожевенные, силикатные заводы страны и на стройки. Крупный промышленный центр области — город Боровичи. Здесь машиностроительные, силикатно-керамические и швейные предприятия, комбинат «Красный Керамик», поставляющий продукцию многим металлургическим предприятиям страны.

Основной отраслью сельского хозяйства области является льноводство. Большое место занимает животноводство, особенно молочное.

Для дальнейшего улучшения снабжения Ленинграда и других промышленных центров овощами и картофелем колхозы и совхозы Новгородской области увеличивают посевные площади, которые в послевоенные годы расширились более чем на 10 тысяч гектаров.

Страницки из истории

О Новгороде Великом, как исстари назывался этот один из важнейших центров древней и средневековой Руси, впервые упоминается в Ипатьевской летописи. Она относится к 854 году. Речь в ней идет о постройке деревянных новгородских укреплений. Ученые предполагают, что еще в VII—VIII веках здесь был город, окруженный земляным валом «приспом». При раскопках, произведенных в 1940 году, в северной части Новгородского Кремля обнаружены остатки мощного вала из красной глины, высотой 2,5—3 метра. Возможно, что это сохранившиеся части первоначального укрепления.

Приильменная равнина заселялась с древних времен. Человек появился на этой территории пять—шесть тысяч лет назад. Археологические раскопки свидетельствуют нам о большом количестве неолитических стоянок (новокаменный век, III—II тысячелетия до н. э.). Они группировались по берегам рек и озер. Следы этих поселений человека эпохи неолита обнаружены, например, в бассейне реки Мсты, в верховьях реки Волхов, на побережьях озера Ильмень и в других местах.

Непосредственными предками новгородцев были славянские племена, которые жили на берегах озера Ильмень, рек Ловати, Мсты и Волхова. В нынешней Новгородской области находится более двух тысяч археологических памятников — сопки и курганов, их особенно много в Валдайском районе. Славянские городища VII—IX веков располагались вблизи рек и озер на возвышенных местах.

Новгород быстро развивался. До включения его в конце IX века в состав древнерусского государства (Киевская Русь) он был центром самостоятельного государственного образования.

В XII—XV веках Новгород Великий снова был крупнейшим самостоятельным феодальным центром. Он делился на пять так называемых концов. В Торговой части города (правый берег Волхова) были Плотницкий и Славенский концы, а также знаменитый новгородский торг. В Софийской части (левый берег) — Неревский, Загородский и Людин концы. Владения Новгорода — Новгородская земля — простирались от Финского залива до Уральских гор и от Белого моря до верхнего течения Волги. Эти земли делились на пять пятин: Водскую, Обонежскую, Бежецкую, Деревскую и Шелонскую.

Город вел крупную торговлю с русскими княжествами — Ростово-Суздальским, Черниговским, Тверским, Московским, а также с Византией, Данией и Скандинавией.

В XII—XIV веках в Новгороде были развиты многие отрасли ремесленного производства — плотницкое, кузнечное, кожевенное, сапожное, гончарное, косторезное дело и т. д. Изделия новгородских ремесленников имели большой спрос не только на Руси, но и далеко за ее пределами. Местные ювелиры изготавливали дорогие вещи из золота, серебра, меди, кости и стекла.

Новгород был своеобразной феодальной республикой. Высшим органом власти являлось вече. На вече избиралась исполнительная власть, главные должностные лица — посадник, тысяцкий, старосты, кончанские и уличные соцкие,

подсоцкие, вечевой дьяк и другие. Выборным был и архиепископ. В концах города собирались кончанские вече, подчиненные новгородскому вече. Самой маленькой административно-территориальной единицей была улица, управлявшаяся уличанским вече и старостами.

Вече издавало и отменяло законы, объявляло войну, заключало мир, решало крупные государственные вопросы. Однако деятельность вече определял и направлял в своих интересах «Совет господ». Крестьянство и ремесленники жестоко эксплуатировались боярами — фактическими хозяевами Новгорода и новгородских земель.

Новгороду неоднократно приходилось отражать удары иноземных захватчиков. Особенно тяжелым для русского народа был XIII век. С востока совершила нападение громадная орда татаро-монголов хана Батыея. Разоренная, ограбленная Русь была обложена тяжелой данью.

Новгороду и Пскову пришлось отражать наступление шведов, предводительствуемых Биргером — зятем шведского короля. Вражеское войско остановил, а затем и разгромил великий русский полководец — новгородский князь Александр Ярославич, который, по выражению летописца, «побеждал везде, никогда не был побежден». 15 июля 1240 года на берегах Невы произошла решительная битва. Александр Ярославич проявил личный героизм. Прорвавшись сквозь толпу врагов к Биргеру, он нанес ему удар мечом. В знак этой победы народ назвал своего полководца Невским. В битвах против шведов проявили примеры мужества и героизма простые новгородские горожане Гаврила Олексич, Савва и другие.

Вскоре на русскую землю двинулись немецкие, так называемые рыцарские полчища. В результате измены посадника Твердины Ивановича немцы овладели Псковом. В 1241 году в 200 километрах от Новгорода они построили крепость Копорье. Александр Невский, собрав войско, выступил навстречу захватчикам. Освободив Копорье и Псков, он решил изгнать немцев и с других русских территорий. 5 апреля 1242 года на льду Чудского озера произошло генеральное сражение, закончившееся полной победой русских войск.

В XIII веке Новгороду пришлось выдержать борьбу и с тевтонским орденом. Существует предположение, что именно в этот период Софийский собор Новгородского Кремля и украсился бронзовыми воротами магдебургской работы, привезенными в качестве военного трофея и сохранившимися до наших дней.

В 1478 году Новгород вошел в состав единого Русского национального государства. Но утратив свою политическую самостоятельность, он продолжал оставаться одним из важнейших экономических центров страны. Лишь после того, как Петр I возвратил России ее прибалтийские земли и основал Петербург, Новгород потерял значение торгового, административного и стратегического центра.

О чем рассказывают археологические находки

Направляясь из гостиницы на Софийскую сторону города, турист пройдет по мосту через Волхов, затем повернет по первой улице направо — по Дмитриевской. Вскоре на левой ее

стороне будет виден небольшой пустырек. Здесь перпендикулярно берегу Волхова встарь проходила Холопья улица.

В 1951 году тут были начаты археологические раскопки. В этом месте так называемый культурный слой очень глубок — до 7,5 метра. Он состоит, главным образом, из остатков древнего города. Археологи установили, на какой глубине находятся остатки строений и различные предметы, относящиеся к тому или иному столетию.

Ценнейшая археологическая находка — это древнерусские письма, которые нацарапывались на кусках бересты, при помощи специальных костяных орудий.

В одной из грамот, найденной на глубине 1,81 метра в слое XV века написано: «Поклон от Михаила к осподину своему Тимофию. Земля готова, надобь семена. Пришли, осподинь, цвккъ проста. А мы не смиемъ имать ржи безъ твоего слова». Это письмо адресовано к феодалу. Текст свидетельствует о том, что крестьянину для проведения любых работ требовалось личное разрешение «господина». Подобные грамоты — а их много — имеют и другое важное значение. До сих пор о существовании в древней Руси частных писем было неизвестно. Берестяные грамоты опровергают существовавшее еще недавно мнение о том, что в средневековой Руси почти не было грамотности и якобы письма писались и читались особыми писцами, и будто письменность была лишь привилегией духовенства.

В слое XII века на глубине 4,01 метра найдено совершенно целое письмо. Судя по содержанию, адресат должен был зайти к «Воицыну

шурину» и взять с коня сбрую. Слова «хомут», «вожжи» и «оголовье» до находки этой грамоты не были известны в древнерусском языке и поэтому грамота является ценным вкладом в изучение истории культуры древней Руси.

По материалам раскопок видно, что новгородские граждане писали друг другу письма по самым разнообразным вопросам. В берестяных грамотах есть записи о мехах, письмо о корове, письмо от Грикши к Езуфу и даже стихотворный текст.

О грамотности древних новгородцев говорят и найденные при раскопках части предметов с надписями, деревянные бирки и т. д. Например, в слое XIV века обнаружена крышка от бочки, на которой вырезано «Бори» — бочка принадлежала некоему Борису. На венцах многих срубов обнаружены пометки плотников не числом зарубок, а цифрами.

За последнее время найдено очень много предметов, представляющих большой интерес для изучения жизни древнего Новгорода. Это деревянные детали прядильных и ткацких механизмов, всевозможные железные орудия труда, весла, шпангоуты и т. д. Особый интерес представляют специальные клещи для металлургов. Они известны в СССР лишь по археологическим находкам в Новгороде. Это уже четвертый экземпляр подобных клещей. Найдены также чаши, выточенные на токарном станке шахматные фигурки, скульптурные изделия из кости, кожаные предметы. Извлечены свинцовые печати Великого Новгорода, князей, владык, посадников, наместников. Впервые найдена массивная золотая печать.

До сих пор некоторые ученые приписывали владими́ро-суздальскому искусству резьбы по камню западно-европейское происхождение. Но при раскопках в Новгороде в 1953 году в слое XI века найдена деревянная колонна от крыльца дома, на которой изображены два мифических чудовища. Аналогичная резьба, как оказалось, и в Георгиевском соборе (1234 год, Владимирская область). Это говорит о том, что новгородская резьба по дереву является прототипом владими́ро-суздальской резьбы по камню, имеющей следовательно не западно-европейское, а русское происхождение.

Среди находок 1953 года деревянная лыжа — древнейший экземпляр скоростных лыж, обнаруженный в слое первой половины XIII века. До недавнего времени считалось, что родиной этих лыж является Скандинавия. Это утверждение основывалось на том, что в страны Западной Европы беговые лыжи проникли из Скандинавии. Между тем, хотя в Скандинавии лыжи и известны с давней поры, но они были тихоходны. Тысячелетиями охотники довольствовались такими лыжами. Скользила только длинная левая, а короткой правой охотник отталкивался. Применялись также широкие короткие лыжи, не позволявшие взять настоящий разбег, а также еще более тихоходные — ступательные.

Предвоенные и послевоенные археологические находки рассказывают и о благоустройстве древнего Новгорода. Стало известным, например, что город был замощен. Обнаружены до семнадцати рядов уличных деревянных настилов, следовательно сменявших друг друга с XI по XVII век. Значит улицы Новгорода мостились

значительно раньше, чем в каком бы то ни было городе Европы. Первые мостовые в Германии, например, появились в начале XIV века, в Англии — в XV веке.

Древнейшим в северной Европе был и новгородский водопровод. Первые трубы там были проложены в XI веке, тогда как водопровод в Лондоне появился в конце XIV века, а в Германии древнейшие водопроводы были построены в XV веке. Водопроводные трубы в Новгороде изготовлялись из толстых круглых сосновых бревен. Они распиливались вдоль пополам, выдалбливались внутри и наглухо соединялись по линии распила. Трубы в три ряда обертывались берестой.

Памятники искусства и культуры

Путешественнику, прибывшему в Новгород, рекомендуется ознакомиться с памятниками старины. Они свидетельствуют о высокой культуре и замечательном искусстве русского народа.

Новгородский Кремль (детинец), после Киевского, который не сохранился — самый древний в России. В первой новгородской летописи говорится: «В лета 6552 (1044) на весну Владимиръ заложи Новгород и одеда его». Речь идет о том, что новгородская крепость — Кремль — обнесена каменной стеной, взамен ранее существовавшей деревянной. В последующее время Кремль расширялся. После появления огнестрельного оружия его стены были утолщены и облицованы кирпичом. В нижней части устроены амбразуры для ведения «подошвенного» боя, на верхней части устроены защищенные зубцами площадки,



Ворота Новгородского Кремля.

с которых новгородская рать вела огонь по осаждавшему врагу.

До настоящего времени в Кремле сохранились девять из двенадцати древних каменных башен. Это интереснейшие памятники старины. Если встать лицом к Кремлю со стороны реки Волхов, то первой от ворот влево будет Дворцовая башня. Она сохранила следы древней новгородской архитектуры. Путешественник невольно обратит внимание на то, что стена, примыкающая к этой башне с севера, отличается от других. Древняя стена в этом месте рухнула в 1862 году и заменена новой. Следующая башня — Спасская. Она была проездной, через нее проходила когда-то дорога из Неревского конца Новгорода на Псков. На стене башни сохранился характерный для XV века орнамент в виде елочки. Дальше — Княжая башня. За ней башня Кокуй, самая высокая в Кремле, семиэтажная, построенная в XIV веке и перестраивавшаяся в XV и XVII столетиях.

Сильно отличается от других по своим формам следующая башня — Покровская. Стены ее значительно толще, в верхнем ярусе нависные бойницы «машикули», служившие для обстрела противника, находившегося у подошвы башни. К башне примыкает большая камера, устроенная в толще крепостной стены. Дальше — Златоустовская или тюремная башня. В 1896 году в ней была подпольная типография новгородского кружка «Союза борьбы за освобождение рабочего класса». Сейчас здесь отдел советского периода Новгородского музея. Следующая из сохранившихся башен — Митрополичья, построенная в XV веке, затем — Федоровская. О ней

упоминается в летописи 1233 года. До XV века она была проездной. Последняя из числа сохранившихся — Владимирская башня. Она имела проездную арку, которая видна и сейчас, хотя внизу засыпана землей.

На протяжении своей многовековой истории Кремль много раз видоизменялся. Часть зданий разбиралась, перестраивалась, появлялись новые постройки. Например, установлено, что в X веке из северной части Кремля в южную к Спасской башне проходила древнейшая новгородская улица Пискуйля (Епископская), выходящая в Людин конец города. Большие строительные работы проходили в Кремле в 1429—1459 годах. В XVI веке он делился на три части — Владычный двор (северная сторона), Бусвище (средняя часть) и Околоток (южный участок). В Околотке жил ремесленный люд. Большая реконструкция Кремля произведена при Иване III. Перепланировывался он и по приказу Петра I.

В Новгородском Кремле много памятников старины, представляющих огромную художественную и архитектурную ценность. Ценнейший памятник древнерусского зодчества и живописи — существующий уже более 900 лет Софийский собор, построенный в 1045—1050 годах.

К постройкам XII века относится нижняя часть здания, в котором сейчас размещается исторический отдел Новгородского музея. Верхняя часть этого здания сооружена в более позднее время — в XVII веке. С XV века до наших дней сохранилась Грановитая палата — здание, предназначавшееся для торжественных приемов гостей, послов, а также для заседания «Совета

господ». Новгородская палата на 54 года старше Грановитой палаты Московского Кремля. Одним из древнейших памятников шатровой архитектуры на Руси является Часозвоня, построенная в 1443 году в качестве «сторожни» — дозорной башни. В XVII веке она надстроена, на ней были установлены часы. О другом памятнике старины — о Звоннице указывается в новгородской летописи, относящейся к 1439 году: «Того же лета постави. . . колокольницу камену на старом месте, на городе, идеже палася до основания». Здесь говорится о постройке новой колокольни на кремлевской стене взамен обрушившейся во время сильного наводнения. Позже Звонница несколько раз перестраивалась. Вес висевшего в Звоннице Софийского колокола, искусно отлитого в 1659 году русским мастером Ермолаем Васильевым, 1614 пудов. Во время Великой Отечественной войны колокол был зарыт в землю, другие колокола увезены в Вологодскую область, а часть сохранялась на дне Волхова. Своеобразный интерес представляет, находящаяся в южной части Кремля, маленькая церковь Андрея Стратилата — так называемая «однодневка». По преданиям она в XIV веке была построена за один день.

Совершенно особое значение имеет открытый в 1862 году на площади Новгородского Кремля памятник Тысячелетия России — произведение известного русского художника и скульптора М. О. Микешина, автора памятников Богдану Хмельницкому в Киеве, Екатерине II в Петербурге и других. Памятник из бронзы и сердобольского гранита. Его высота 15 метров, вес металлических частей 98 тонн.



Новгород. Памятник Тысячелетия России.

Памятник напоминает громадный колокол — символ Новгородской феодальной вечевой республики, возникшей в 1136 году. Без двух верхних фигур памятник похож на шапку Мономаха — символ единой державной царской власти в России.

Огромный шар наверху аллегорически изображает державу. Стоящая на коленях и держащая герб с двуглавым орлом женщина в русском национальном костюме — символ России. Ангел с крестом — символ православия.

Особый интерес представляет нижний ярус памятника — барельеф с 109 фигурами. Тут, в частности, изображение киевского князя Ярослава Мудрого, при котором был создан древнейший Свод законов — «Русская Правда», и который в 1016 году дал новгородцам «вольную» грамоту, князя Владимира Мономаха — крупного политического деятеля, сторонника государственного единства всей Руси, московского патриарха Гермогена — борца против польского засилия в русском государстве, Михаила — первого царя династии Романовых, поучаемого своим отцом, московским патриархом Филаретом Никитичем, Петра I. На памятнике изображены также активный борец за возвращение русских земель — киевский князь Святослав Игоревич (X век), новгородский князь Александр Невский (XIII век), Иван Сусанин (XVII век), Богдан Хмельницкий (XVII век), А. В. Суворов, М. И. Кутузов, адмирал Д. Н. Сенявин, М. В. Ломоносов, Д. И. Фонвизин, И. А. Крылов, В. А. Жуковский, Ф. Г. Волков — основатель в Ярославле первого русского национального театра (XVIII век), А. С. Пушкин.

М. Ю. Лермонтов, Н. В. Гоголь, М. И. Глинка и другие.

Во время Великой Отечественной войны немецко-фашистские оккупанты разобрали памятник, разбросали фигуры по кремлевской площади. Памятник восстановлен в первой послевоенной пятилетке.

В Кремле есть кладбище, на котором похоронены участники гражданской войны. В их честь в 1936 году был воздвигнут памятник. Севернее этого кладбища находятся братские могилы героически погибших участников освобождения Новгорода в 1944 году от немецко-фашистских захватчиков.

По водным артериям Новгородской земли

Рекомендуется совершить путешествие вниз по реке Волхов. Она вытекает из озера Ильмень и впадает в Ладожское озеро. Общая площадь Волхово-Ильменского бассейна — территории, с которой происходит сток воды в озеро Ильмень и реку Волхов, — 80 244 квадратных километра. Из них только 12 790 квадратных километров — площадь, с которой стекает вода непосредственно в Волхов. В него впадают основные притоки — реки Пчевжа, Оскуй, Черная, Вишера, Полисть, Кересть, Тигода, Оломна и Влоя.

На маршруте будут причалы и остановки **Кречевицы, Горбы, Муравьи, Ситно, Змейское, Красный Ударник, Шевелево, Городок, Селище, Высокое, Вергежа и Волхово.** Общая протяженность линии 73,6 километра. Путь в один конец занимает около пяти часов. Лучше всего отпра-

виться с утренним парходом, чтобы к вечеру вернуться в Новгород. Путешественнику представится возможность увидеть многие старинные сооружения: бывшие Антониев и Деревяницкий монастыри, Колмовскую церковь и другие.

Меньше чем через полчаса после причала Вергежа (причал рейдовый, пассажиры с парохода и на пароход перевозятся на лодках), на левом берегу виден холм. Здесь некогда была усадьба известного русского поэта Г. Р. Державина. В ней в течение последних двадцати лет своей жизни поэт проводил летнее время. Она была разрушена в годы Великой Отечественной войны. Похоронен Державин в Хутынском монастыре, который путешественник видел на правом берегу Волхова, не доезжая первой остановки парохода — причала Кречевицы.

В десяти километрах от пристани Волхово, где заканчивается маршрут, на левом берегу находится завод «Красный Фарфорист» (бывший Кузнецовский). Он оснащен ныне новейшей техникой и выпускает высокохудожественные фарфоровые чашки, сервизы, вазы и другие бытовые предметы. В Новгородском музее можно увидеть прекрасно расписанные советскими мастерами изделия, выпущенные этим заводом.

Если позволит время, можно, возвратившись в Новгород, совершить поездку вверх по Волхову, озеру Ильмень, рекам Ловать и Полисть в древний город Старую Руссу. Вновь путешественнику представится возможность увидеть много памятников старины.

Почти напротив Кремля, на другом берегу Волхова, чуть выше по реке — Ярославово дво-

рище. Там пять памятников XII—XVI веков, в том числе Никольский собор, гражданское сооружение — Гридница или вечевая башня. До 1478 года Ярославово дворище было местом вечевых собраний. Во время вооруженных восстаний «смердов и черных людей» против бояр-эксплуататоров Ярославово дворище превращалось в главный штаб восставших. В истории Новгорода много восстаний, классовая борьба была напряженной. Например, о восстании 1216 года в летописи можно прочесть: «О страшное и дивное чудо, братия. Пошли... раб на господина, господин на раба». Из летописей известно также, что неоднократно изгонялись князья, посадники.

Дальше на маршруте (справа по курсу) на окружающем город земляном валу стоит старинная башня — Белая. В километре от Новгорода бывший монастырь Воскресение на Мячине (Мячино — небольшое озеро). Впереди, все на том же берегу — бывший Юрьевский монастырь. На правом берегу (слева по курсу), напротив этого монастыря, возвышается холм — Городище. В этих местах еще три тысячи лет до нашей эры были стоянки первобытных людей — рыболовов и охотников. В Городище находится памятник старины — Благовещенская церковь, для которой в свое время новгородец Алекса писал евангелие, известное под именем Мстиславова. Это один из интереснейших памятников древнерусской письменности, хранящийся сейчас в Москве.

За Городищем от берега Волхова к реке Мсте уходит Сиверсов канал. Он прорыт в 1789—1803 годах в обход озера Ильмень. Канал вхо-

дит в Вышневолоцкую водную систему. До 50-х годов XIX столетия эта система была важным водным путем, соединявшим Петербург с Волгой (см. главу 5).

На левом берегу Волхова Перынский скит — славянское мольбище времен язычества. При археологических раскопках 1951 года здесь обнаружено святилище древнеславянского языческого бога грома и молнии, покровителя воинов Перуна. Это круглое сооружение, окаймленное восемью дугообразными выступами — форма цветка с лепестками. В каждом из них в древности горел жертвенный огонь. В центре находилась статуя Перуна.

Пароход вошел в Ильменское озеро. Маршрут пролегает вблизи восточного берега (по курсу слева). Километрах в восьмидесяти к юго-востоку, в Крестецком районе Новгородской области, расположена деревня Старое Рахино. Там зародилась артель «Крестецкая строчка», участвовавшая на 16 мировых выставках в Париже, Нью-Йорке, Лондоне, Берлине, из них семь раз завоевавшая первое место. Многие любительницы изящных вещей видели в лучших универмагах Москвы, Ленинграда, Киева и других городов ажурную вышивку «Крестецкой строчки». Вышивальное ремесло в Старом Рахине зародилось еще задолго до отмены крепостного права. В советские годы оно сильно развилось. Уникальные изделия «Крестецкой строчки» экспонируются в музеях Москвы, Ленинграда и Новгорода.

С парохода видно устье впадающей в озеро реки Мсты. Она вытекает из озера Мстино, в девятнадцати километрах от города Вышний Волочок, Калининской области. Река извилиста.

Общая ее длина 445 километров, расстояние же по прямой от устья до истока — 198 километров. В глубокой древности по Мсте проходил очень важный путь, прорезывавший обширную восточно-европейскую равнину и связывавший Волгу с Новгородской землей, прибалтийские страны с Каспийским морем.

В глубь веков ведет история одного из прибрежных пунктов Мсты — села Бронницы, расположенного в 24,5 километра от устья, перед крутым коленом реки. С давних времен местные ремесленники славились искусством изготавливать вооружение — «брони». Они выделывали копья, боевые топоры, кольчуги. Местечко Бронница на Мсте упоминается в летописи 1269 года. Это был важный военный форпост новгородцев. В этих местах много раз происходили серьезные столкновения с врагом.

С западного берега в озеро Ильмень впадает река Шелонь. Среди холмов ее левобережья, вблизи озера, в парке расположен Солецкий бальнеологический и грязевой курорт. В этой защищенной от ветров местности зима обычно не холодная, а лето теплое. Курорт открыт круглый год.

Солецкие источники минеральных вод начали эксплуатироваться для лечебных целей еще в до-революционное время, но курорт развился лишь при советской власти. Теперь кроме минеральных вод для лечения многих болезней применяется целебная грязь. Она доставляется по реке Шелонь из Мшагских озер, находящихся в 20 километрах от курорта.

Миновав озеро, пароход войдет в реку Ловать. Там пристань **Взвяд**. Через два часа пароход

прибудет в Старую Руссу, раскинувшуюся по обоим берегам реки Полисть (приток реки Ловать).

Старая Русса — один из районных центров области. Здесь несколько предприятий деревообрабатывающей, пищевой и других отраслей промышленности.

Город славится целебными минеральными водами. История возникновения соляных источников на территории современной Новгородской области связана с девонским периодом (310—275 миллионов лет до нашей геологической эпохи). В районе Старой Руссы такие воды выходят на поверхность земли. О них было известно несколько веков назад и новгородцы еще в давние времена использовали эти источники для соляных промыслов — выпаривали соль (материалы археологических раскопок говорят об очень древнем происхождении Старой Руссы, но в новгородских летописях о городе упоминается только с 1168 года, позднее Старая Русса являлась пригородом Великого Новгорода).

В начале XIX столетия было замечено целебное свойство старорусских минеральных вод, и в 1828 году в юго-западной части города построено первое лечебное здание на 8 ванн, положившее начало Старорусскому курорту, который впоследствии стал известен во всей России.

С первых же лет Советской власти курорт стал быстро расти. В 1925 году он первым в Советском Союзе стал функционировать круглый год.

Во время Великой Отечественной войны курорт был полностью разрушен, в послевоенный период в значительной степени восстановлен.

Здесь действуют пять источников минеральных вод. Старейший из них — Озерной. Это очень глубокая буровая скважина. Вокруг источника давно уже образовалось озеро, получившее название Верхнего. В озеро Среднее по подземному желобу стекают воды из другого источника — Стародиректорской скважины. На высоту 8 метров бьет фонтан из Муравьевского источника, скважина которого уходит в землю на 118 метров. Почти вдвое меньше глубина скважины Новодиректорского источника. Самый молодой источник — Питьевой. Он пробуровлен в 1913 году, а в 1934 году скважина укреплена медными трубами на глубину около 60 метров.

Кроме минеральных вод, для лечебных целей в курорте используется иловая грязь Верхнего и Среднего озер, а также разлива ручья Войе.



Старая Русса. Здание курорта.

Курорт имеет клиническую лабораторию, кабинеты — рентгеновский, лечебной физкультуры, физиотерапии и другие. Ежегодно в этой здравнице свыше 5 тысяч человек, приезжающих из различных районов Советского Союза, проходят курс лечения нервной системы, желудка, печени, суставов.

У курорта большое будущее. Его намечено значительно расширить. В шестой пятилетке будут введены в строй новые лечебные корпуса.





* * *

В Новгородской области закончилось путешествие по Северо-Западному воднотранспортному бассейну.

Возвратившись в Ленинград, многие будут вспоминать различные места, увиденные с борта парохода и при туристских походах, подведут как бы итоги путешествия. А ведь интересного в бассейне очень много.

Пассажир, проехавший по всем, указанным в путеводителе маршрутам, видел реконструированные в советское время водные трассы, новые гидроэлектростанции и гидротехнические сооружения, возникшие не так давно города, развернувшееся строительство шестой пятилетки.

Разнообразна природа, среди которой побывал путешественник. Особенно интересна Карелия — территория, бывшая когда-то ареной активных вулканических извержений. Турист видел там в натуральных условиях разнообразные мраморы, граниты и диабазы — древнейший на земном шаре фундамент карельской земли.

Проезжая по водным трассам, пассажир видел интереснейшие архитектурные памятники и, в частности, памятники русского деревянного зодчества. Турист узнал о многих археологических находках, проливающих свет на жизнь людей, когда-то населявших эти края, на древнерусскую культуру и искусство.

Путешествие по воде — отличный, полезный для здоровья отдых. И вместе с тем такие поездки помогают узнать о многом, многое увидеть.





СПРАВОЧНЫЙ ОТДЕЛ

Ленинград

МУЗЕИ

Антропологии и этнографии Академии Наук СССР, Университетская наб. 3, тел. А 2-51-24.

Артиллерийский исторический музей, парк Ленина, 7, тел. В 2-22-35.

Военно-Морской музей, В. О., пл. Пушкина, 2, тел. А 2-71-23.

Географический музей Ленинградского Гос. Университета им. А. А. Жданова, Красная ул., 60.

Геологический музей им. А. П. Карпинского, Академии Наук СССР, Тучкова наб. 2, тел. А 2-75-82.

Музей городской скульптуры, Красная пл., 1, тел. А 1-10-54.

Усыпальница Суворова, наб. р. Монастырки, 1.

Домик Петра I, Петровская наб., 1, тел. Ж 2-01-81.

Зоологический музей Академии Наук СССР, Университетская наб., 1, тел. А 2-22-46.

Музей истории и развития Ленинграда, Красная ул., 45, тел. А 2-59-64.

Музей истории религии Академии Наук СССР (б. Казанский собор), Казанская пл., 2, тел. А 1-27-05.

Музей С. М. Кирова Гор. комитета КПСС, пр. М. Горького, 1/3, тел. В 2-47-38.

Лен. гор. филиал музея В. И. Ленина, ул. Халтурина, 5, тел. А 1-28-97.

Ленинские квартиры-музеи:

пер. Ильича, 7, тел. А 1-89-44;

Карповка, 32, тел. В 4-63-15;

ул. Ленина, 48, тел. В 2-30-74;

Сердобольская ул., 1/92, тел. Г 2-61-85;

10-я Советская, 17-а, тел. Ж 4-09-01;

Херсонская ул., 5, тел. А 5-14-36.

Музей М. В. Ломоносова, Институт этнографии Академии Наук СССР, В. О., Университетская наб., 3, тел. А 2-44-44.

Пушкинская квартира, Институт русской литературы Академии Наук СССР, Мойка, 12, тел. А 2-32-82.

Государственный музей революции, ул. Халтурина, 5, тел. В 3-49-42.

Филиал «Петропавловская крепость», тел. В 2-94-54.

Русский музей, Инженерная ул., 4/2, тел. А-4-73-54.

Музей А. В. Суворова, ул. Салтыкова-Щедрина, 41-б, тел. А 4-85-65.

Эрмитаж, Дворцовая наб., 34, тел. А 2-95-75.

Государственный музей этнографии, Инженерная ул., 4/1, тел. А 1-31-01.

ТЕАТРЫ

Академический малый оперный Лен. гос. ордена Ленина, пл. Искусств, 1, тел. А 0-00-18.

Академический драмы им. А. С. Пушкина, Лен. гос. ордена Труд. Красн. Знамени, пл. Островского, 2, тел. А 1-81-11.

Академический оперы и балета им. С. М. Кирова, Лен. гос. ордена Ленина, Театральная пл., 1, тел. Д 1-00-16.

Большой драматический театр им. М. Горького, Лен. гос., Фонтанка, 65, тел. А 4-03-11.

Драматический Лен. гос., ул. Ракова, 19, тел. А 4-00-30.

Театр комедии, Лен. гос., Невский пр., 56, тел. А 5-25-62.

Театр им. Ленинского комсомола, Лен. гос., парк Ленина, 4, тел. В 4-60-16.

Музыкальной комедии, Лен. гос., ул. Ракова, 13, тел. А 1-06-09.

Театр Ленсовета, Лен. гос., Владимирский пр., 12.

Театр эстрады, Лен. гос., ул. Желябова, 27, тел. А 4-01-20.

ПАРКИ

- Парк культуры и отдыха им. Бабушкина, пр. Крупской, 21,
тел. Е 7-08-41.
- Парк культуры и отдыха им. С. М. Кирова — ЦПКиО,
Кировские острова, коммутатор, тел. В 4-60-40,
гл. администр., тел. В 8-98-01.
- Московский парк Победы, пр. Сталина, 188, тел. К 8-08-81.
- Приморский парк Победы, Крестовский о-в, ул. Рюхина, 7,
тел. В 8-95-66.

ВОКЗАЛЫ

- Центр. справ. бюро Окт. ж. д., тел. А 5-00-38.
- Балтийский, Обводный канал, 120
коммутатор, тел. Д 1-00-06.
- Варшавский, Обводный канал, 118
коммутатор, тел. К 2-05-40.
- Витебский, Загородный пр., 52, справочн. тел. А 9-50-90.
- Московский, Окт. ж. д., площ. Восстания, тел. А 9-43-74.
- Финляндский, Окт. ж. д., тел. Г 2-39-60.

ГОСТИНИЦЫ

- «Астория», ул. Герцена, 39, коммутатор, тел. А 0-00-31.
- «Европейская», ул. Бродского, 1/7, коммутатор, тел.
А 0-00-10.
- «Ленинградская», пр. Майорова, 10/24, коммутатор, тел.
А 5-00-31.
- «Московская», Лиговская, 43/45, коммутатор, тел.
А 0-00-16.
- «Нева», ул. Чайковского, 17, коммутатор, тел. Ж 2-14-86.
- «Октябрьская», Невский пр., 118, коммутатор, тел.
А 0-00-01.
- «Северная», ул. Восстания, 2, коммутатор, тел. Ж 2-04-96.

*Центральная городская
пассажирская станция*

Думская ул., 1/3, Справочн., тел. А 5-87-59.

ПРИСТАНИ

- Внутригородская Ленводпуть, Тучкова наб., 14, диспетчерская, тел. А 5-89-48.
Морская Ленводпуть, В. О., 15 линия, 2/27, тел. А 1-64-50.
Пассажирская, СЭРП, наб. Кутузова, 14, тел. Ж 2-54-88.
Смольная, Смольный пр., тел. А 2-00-32.
Морской вокзал, наб. лейтенанта Шмидта, 13, тел. А 2-11-66.
Пр. села Володарского, 3, тел. Е 7-08-49.
ЦПКиО, тел. В 8-97-97.
Спасательная станция «Петрокрепость», сад Госнардома (пляж), тел. В 4-67-81.
Пассажирский дебаркадер № 1, пл. Декабристов, тел. А 5-36-82.
Дебаркадер № 35, наб. Кутузова, 14, тел. Ж 3-17-08.
Пассажирский дебаркадер, наб. лейтенанта Шмидта, тел. А 2-57-86.

РЕСТОРАНЫ

- «Балтика», пл. Мира, 4, тел. А 4-03-60.
«Кавказский», Невский пр., 25, тел. А 4-66-56.
«Метрополь», Садовая, 22, тел. А 4-01-36.
«Москва», Невский пр., 49, тел. А 1-12-13.
«Московский», Лиговская, 43/45, тел. А 4-96-57.
«Приморский», Петр. ст., Большой пр., 32, тел. В 2-61-00.
«Универсаль», Невский пр., 106, тел. Ж 3-72-73.

КАФЕ

- Кафе-сосисочная, Невский пр., 144, тел. Ж 3-69-13.
«Север», Невский пр., 44, тел. А 5-17-19.
«Аврора», Невский пр., 60, тел. А 5-37-63.
«Ленинград», Невский пр., 96, тел. Ж 2-94-33.
№ 2, Садовая ул., 47, тел. А 4-71-06.
№ 3, Петр. стор., Большой пр., 46, тел. В 3-04-43.
«Белая ночь», Кировский пр., 31—33.

РАЗНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

- Аэропорт Гражданского воздушного флота, ст. Шоссейная, тел. К 2-59-27.
Городское агентство «Аэрофлот», Невский пр., 54, тел. А 4-08-04.
Городское экскурсионное бюро, Малая Садовая, 1, тел. А 2-79-33.
Туристско-экскурсионное управление ВЦСПС, Бульвар профсоюзов, 19, тел. А 2-39-43.
Стадион им. Кирова. Крестовский остров, Морской пр. коммутатор тел. В 4-65-35.
билетный стол, тел. В 2-25-76.
Главный почтамт, ул. Союза связи, 9.
Центральный междугородный переговорный пункт, ул. Герцена, 3/5.
Такси, тел. А 0-00-22.



ОГЛАВЛЕНИЕ

<i>Предисловие</i>	3
<i>Глава 1. Ленинград — крупнейший промышленный, культурный и научный центр страны</i>	5
<i>Глава 2. Морская трасса</i>	60
<i>Глава 3. Вверх по Неве</i>	94
<i>Глава 4. Ладожское озеро</i>	122
<i>Глава 5. Приладожские каналы</i>	145
<i>Глава 6. Река Свирь</i>	159
<i>Глава 7. В водах Карелии</i>	173
<i>Глава 8. Восточный склон Мариинской водной системы</i>	220
<i>Глава 9. Новгород и его окрестности</i>	235
<i>Справочный отдел</i>	265

Автор *Евгеньев (Пащенко) Герман Евгеньевич*

Редактор издательства *Н. В. Цветков*

Техн. редактор *К. М. Волчок*

Корректор *Н. Б. Александрова*

Сдано в набор 20/III 1956 г.	Подписано к печати 4 /V 1956 г.	
Бумага 70 × 92/32	Физ. печ. л. 8,75 + 2 вклейки + вкладка 1 п. л.	
Усл. печ. л. 11,30	Уч.-изд. л. 11,12	Изд. № СП-0290-РЛ
Тираж 7 000 экз.	М-27475	Цена 4 р. 85 к. Заказ № 590

Издательство «Речной транспорт», Ленинградское отделение,
Ленинград, ул. Герцена, 37

Тип. № 2 Управления культуры Ленгорисполкома
Ленинград, Социалистическая, 14

**ИЗДАТЕЛЬСТВО
„РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ“
МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА СССР**
Москва, К-12, Хрустальный пер., 1/3
помещение 84

Ленинградское отделение
Ленинград, ул. Герцена, 37

***Где можно приобрести книгу
по речному транспорту***

Магазины местных Книготоргов принимают предварительные заказы от лиц, желающих приобрести книги по всем вопросам речного транспорта.

***Предварительные заказы
обеспечивают бесперебойное
получение книг***

Книги по вопросам речного транспорта можно также выписать по почте наложенным платежом, направив письменный заказ одному из ближайших отделов „КНИГА — ПОЧТОЙ“ и указав свой подробный адрес. При заказе необходимо точно указывать автора и название книги, год издания и издательство, выпустившее книгу. Отделы „Книга — почтой“ имеются в республиканских, краевых и областных Книготоргах.

В случае отсутствия книг в книжных магазинах местных Книготоргов заказы можно направлять по адресу:

*МОСКВА, Г-151, Можайское шоссе, 52/70, магазин № 22,
или
ЛЕНИНГРАД, Садовая ул., 40, магазин № 2 Ленкниготорга.*

Эти магазины производят продажу литературы по речному транспорту и обслуживают иногородних покупателей через отдел „Книга — почтой“.

**Выписывайте необходимую вам литературу
по вопросам речного транспорта!**

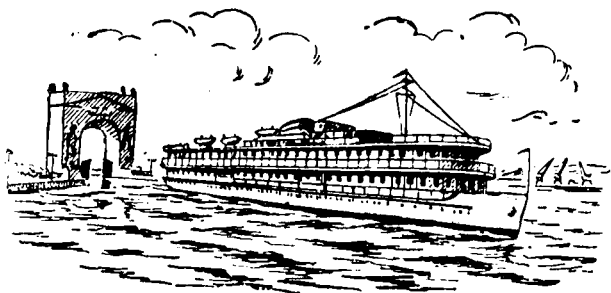
Продолжается подписка

на 1956 год

*на ежемесячный экономический
и производственно-технический*

ЖУРНАЛ

„РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ“



ЖУРНАЛ

рассчитан на широкие круги инженерно-технических работников речного транспорта, командиров судов, работников пароходств, портов, путей, заводов, верфей, строек, научных и проектных организаций и преподавателей учебных заведений

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА
на 6 месяцев — 18 руб.



**ЦЕНТРАЛЬНОЕ
ТУРИСТСКО-
ЭКСПУРСИОННОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ВЦСПС**



организует в текущем году
туристские путешествия

по Советскому Союзу, рассчитанные на срок от 10 до 22 дней: пешеходные, водные, комбинированные (водно-пешеходные), на автомашинах, пароходах, по железной дороге.

Путешествия проводятся: по Подмосковию, по Карельскому перешейку, в Пушкинский заповедник (район, где жил и создавал свои произведения А. С. Пушкин), по Прибалтике и Закарпатыю, по перевальным дорогам через Главный Кавказский хребет (Военно-Грузинской, Военно-Осетинской, Военно-Сухумской, через Рокский, Ахукдарский, Аспидный, Белореченский перевалы), по наиболее интересным местам Среднего и Южного Урала, по таежным маршрутам горного Алтая и района „Красноярских столбов“, по Крыму и Северному Кавказу.

В 1956 году организованы новые туристские маршруты: около живописного Черемнецкого озера (в Лужском районе Ленинградской области), по лесистым Карпатам, по Телецкому озеру на Алтае, по Кабарде и Сванетии (по склонам Эльбруса и через снежный перевал Бечо), в Долину Нарзанов.

Организованы новые водные маршруты на пароходах и теплоходах из Ленинграда до Онежского озера, из Москвы до Уфы, от Киева до Херсона и от Москвы до Астрахани (на новых комфортабельных дизельэлектроходах „Доватор“ и „Гастелло“).

Туристов сопровождают квалифицированные экскурсоводы и инструкторы по туризму.

Пешеходные, водные и некоторые комбинированные маршруты дают право на получение значка „Турист СССР“.

СПРАВКИ и КОНСУЛЬТАЦИИ по туристским маршрутам—в территориальных управлениях, туристских и экскурсионных базах Центрального туристско-экскурсионного управления ВЦСПС.

Пользуйтесь

УДОБНЫМ И БЫСТРЫМ ВИДОМ СВЯЗИ



По междугородному телефону можно вести разговоры с любым городом Советского Союза.

МЕЖДУГОРОДНАЯ ТЕЛЕФОННАЯ СВЯЗЬ предоставляется для разговоров:

с телефонов учреждений, организаций, предприятий при условии предварительного внесения аванса на междугородную телефонную станцию для оплаты разговоров;

с квартирных телефонов индивидуального и коллективного пользования в кредит, с последующей оплатой разговоров по предъявленному счету или в счет заранее внесенного аванса;

из переговорных пунктов междугородной телефонной связи за наличный расчет;

с любого телефона (учреждения, гостиницы, общежития и т. д.) по заранее купленным талонам.

ЗАКАЗЫ на междугородные телефонные разговоры принимаются на текущий или на следующий день. На воскресные и праздничные дни заказы принимаются в любой день текущей недели.

междугородным ТЕЛЕФОНОМ

МЕЖДУГОРОДНЫЕ ТЕЛЕФОННЫЕ СТАНЦИИ оказывают следующие услуги:

при отсутствии телефона у вызываемого Вами лица можно дать заказ с уведомлением — требуемое лицо будет вызвано по адресу на переговорный пункт; такая услуга оплачивается в размере стоимости одной минуты разговора с данным городом по обыкновенному тарифу;

можно дать заказ с предупреждением — требуемое лицо будет заранее предупреждено о предстоящем разговоре; предупреждения о разговорах с 18 до 9 час. выполняются бесплатно;

можно поручить междугородной телефонной станции передать абоненту другого города нужное сообщение, текст которого должен быть передан телефонистке;

можно навести справку о нужном Вам номере телефона в другом городе или узнать, находится ли на переговорном пункте в другом городе названное Вами лицо. Такая услуга оплачивается в размере стоимости одной минуты разговора с данным городом по обыкновенному тарифу, а при наличии заказа на разговор такие справки наводятся бесплатно. При отсутствии заказа справка оплачивается в размере стоимости одной минуты разговора с данным городом по обыкновенному тарифу.

Оплата разговоров от 0 до 7 час. производится по льготному тарифу, на 50% дешевле, чем в дневное время.

Оплата телефонных разговоров из Москвы с городами Минск, Вильнюс, Смоленск, Киев, Харьков, Тула, Ленинград, Калинин, Новгород, Челябинск, Петропавловск-Казахский, Магнитогорск, Курган, Уфа, Свердловск, Владимир, Куйбышев, Сталинград и Пенза в период с 21 до 24 час. ежедневно, кроме нерабочих дней, производится со скидкой 25% от дневного тарифа.





ДЛЯ ПЕРЕДАЧИ СПЕШНЫХ СООБЩЕНИЙ

ТЕЛЕГРАММУ можно подать в любом предприятии связи, а также через телеграфистов на вокзалах.

Вместо подробного адреса можно в телеграммах указывать **НОМЕР ТЕЛЕФОНА** адресата. Например:
„Ленинград А 2-13-56 Морозову Павлу Сергеевичу“.

Если вы желаете знать, когда Ваша телеграмма вручена адресату, то Вам нужно на отправляемой телеграмме написать
„Уведомление телеграфом“
или
„Уведомление почтой“.



ПОЛЬЗУЙТЕСЬ ТЕЛЕГРАФНОЙ СВЯЗЬЮ

В экстренных случаях телеграммы следует отправлять с отметкой „СРОЧНАЯ“. Эти телеграммы доставляются адресатам ранее обыкновенных телеграмм.

Посылая телеграмму, Вы можете ОПЛАТИТЬ ОТВЕТ на нее, указав перед адресатом соответствующую сумму в копейках, например: „*Ответ восемьсот*“.

ПОЗДРАВИТЕЛЬНУЮ ТЕЛЕГРАММУ удобно посылать заблаговременно и она будет вручена адресату в указанный Вами день. Перед адресом такой телеграммы нужно написать, например, „Вручить 1 мая“, „Вручить 7 ноября“ и т. п.





ФОТОТЕЛЕГРАФ

*самый удобный,
быстрый
и документальный
вид связи*

**ПО ФОТОТЕЛЕГРАФУ МОЖНО ПЕРЕДАТЬ
ФОТОГРАФИИ И ТЕНТОВЫЕ СООБЩЕНИЯ**

Фототелеграммы принимаются в следующие города:

Баку	Краснодар	Ригу	Ташкент
Воронеж	Куйбышев	Саратов	Таллин
Вильнюс	обл.	Сочи	Харьков
Горький	Ленинград	Симферополь	Хабаровск
Днепропет- ровск	Москва	Сталино обл.	Челябинск
Иркутск	Минск	Сталинград	Ярославль
Киев	Новосибирск	Свердловск	Комсомольск- на-Амуре
	Ростов-на- Дону	Тбилиси	

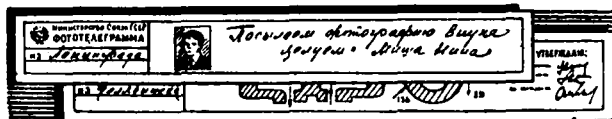
**Фототелеграммы можно также отправить
в следующие курортные пункты Крыма и Кавказа:**

По Южному побережью Крыма

Алупка	Долоссы	Массандра	Сакки
Алупка-Сара	Евпатория	Мисхор	Симеиз
Артек	Кореиз	Никитский	Ущельное
Алушта	Курпаты	сад	Харакс
Гурауф	Ливадия	Рабочий уголок	Чехово
			Ялта

По Кавказу

Адлер	Дагомыс	Нижнее Лоо	Туапсе
Ахали-Гагра	Лазаревское	Нижняя Ма- цеста	Уч-Дере
Гагра	Леселидзе	Старая Ма- цеста	Хоста
Головинка	Макопсе		



МИНИСТЕРСТВО ТОРГОВЛИ СССР
ГЛАВТЕКСТИЛЬТОРГ

ШТАПЕЛЬНЫЕ ТКАНИ

всегда имеются в большом выборе

в универмагах,
специализированных
и промтоварных
магазинах

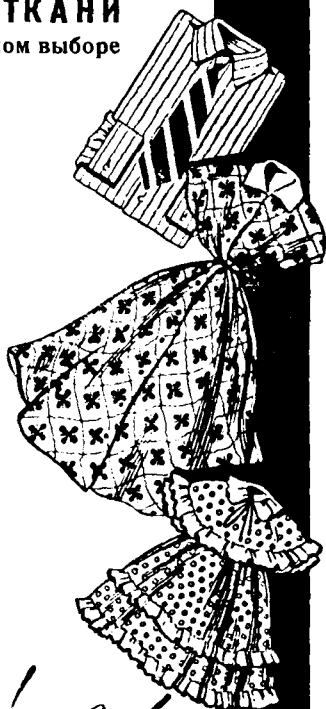
ШТАПЕЛЬНЫЕ ТКАНИ

красивы,
практичны
и недороги

ШТАПЕЛЬНЫЕ ТКАНИ

выпускаются
в большом ассортименте:

из них можно шить
платья,
сарафаны,
халаты,
пижамы,
костюмы,
мужские сорочки
и детскую одежду



Покупайте
ШТАПЕЛЬНЫЕ ТКАНИ!



ПОЛЬЗУЙТЕСЬ УСЛУГАМИ
РЕСТОРАНОВ
НА ПАРОВОДАХ!



СОРТАВАЛА

МЕДВЕГОРСК ПОВЕНЕЦ

р. Сухона

ОНОДОГА

КИЖИ

ПЕТРОЗАВОДСК

ПУДОЖ

р. Водла

БЕСОВ НОС

07

ПРИОЗЕРСК

Ладожское озеро

ОЛОНЕЦ

ПОДПОРНОЕ

р. Свирь

ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ

ВОЗНЕСЕНИЕ

ВЫТЕГРА

р. Вытегра

ЗЕЛЕНОГОРСК

ЛЕНИНГРАД

СВИРИЦА

р. Оять

р. Ляша

р. Сясь

ВОЛХОВ

р. Волхов

ПЕТРОКРЕПОСТЬ

Н. ЛАДОГА

СЕСТРОРЕЦК

ЛОМОНОСОВ

ПЕТРОДВОРЕЦ

НОВГОРОД

р. Мста

СОЛЬЦЫ

оз. Мльменк

р. Шелок

СТАРАЯ РУССА

р. Лытка

БЕЛОЗЕРСК

оз. Белое

ТОПОРЯ

ЧЕРЕПОВЕЦ

Хибинское озеро

р. Сухоно

ВОЛОГДА

р. Вологда

Рубинское водохранилище

ЩЕРБАКОВ

р. Волга

