Орган Вологодского Городского
Статистического Бюро.

ЖИЗНЬ ГОРОДА.

№ 4. Вологда, июнь 1922 г. № 4.

Содержание: I. Общий Отдел: Наводнение в Вологде 1922 года—Н. А. Коковин II. Торговля, промышленность, труд: О Вологодском ж. д. узле—С. В. Говоренков. Предложение рабочих рук в Вологде и уезде—А. А. Дроздова. Движение членов в проф. союзах г. Вологды. Прожиточный минимум на 1-е июня 1922 г. Цены в г. Вологде. III. Деятельность коммунальных учреждений: О квартирной плате в Вологде—Н. А. Коковин. IV. Сезонные явления природы. Наблюдения природы—В. Маслеников.

I. Общий отдел.

Наводнение в Вологде 1922 года.*)

Район наводнения. Наводнение 1922 года в Вологде охватывает собою значительно больший район, чем это было в прежние годы. За последнее десятилетие (1912—1922 г.) такого наводнения не было. Обычно заливалось водою в Вологде около 70 владений, иногда район наводнения охватывал до 100 владений (1919), в этом году всего было залито водою 292 владения, что составляет 12% общего числа владений в городе.

Район наводнения расположен главным образом в третьей части города, где было залито в той или иной мере 19 кварталов, во второй части 5 кварталов, в первой части 2 квартала.

Продолжительность и высота стояния воды. Распределяя владения, залитые водою по количеству дней, в течении которых стояла в них вода находим, следующее: 1 день—8 вл., 2 дня—7 вл., 3 дня—60 вл., 4 дня—50 вл. 5 и более дней—33 вл., т. е. в большинстве владений вода стояла 3—4 дня.

По высоте стояния воды в пору наибольшего наводнения, владения распределяются так: менее $^1/_2$ арш.—35 вл., до 1 арш.—55 вл., до $1^1/_2$ арш.—43 вл., более $1^1/_2$ арш. —25 вл., т. е. в большинстве владений глубина воды была около $1^1/_2$ арш.

Водою были затоплены не только улицы, дворы, огороды и служебные постройки, но и жилые помещения. В районе наводнения 1922 г. 907 квартир, из них в полуподвалах —5 квартир, в первом этаже 593 кв., было залито водою 111 квартир, т. е. 18% (около $^1/_5$ части) квартир, находящихся в первом этаже и полуподвалах. Из 34 квартир на время наводнения граждане вынуждены были переселиться, в них было 167 человек жителей.

Во время наводнения человеческих жертв не было, но отмечены случаи заболевания среди граждан, в связи с обстоятельствами наводнения.

Вода подошла к некоторым владениям совершенно неожиданно, приходилось спешно убирать из амбаров и других служебных построек вещи, продукты и фураж могущие быть испорченными водою, отмечаем случаи, когда животных размещали в жилых помещениях.

*) По данным обследования Горстатбюро. Работой руководил статистик Л. С. Якубов.

Убытки. Убытки, причиненные наводнением характеризуются в следующей таблице.

Вид убытка.	Число случаев.		Вид убытка.	Число случаев.	
	В частных владен.	В предпр. и учрежд.		В частных владен.	В предпр. и учрежд.
Порча тротуаров и мостков	48	8	Гибель дом. животн. и птиц	10	—
Порча пристроек и полов	29	—	Порча парников .	2	—
Унесло дрова . .	24	—	Разметало лесных материалов . . .	—	5
Поломка изгородей	22	3	Порча фуража . .	—	1
Порча вещей дом. обихода	13	1	Сорвало и унесло баржи	—	1
Порча продуктов .	9	4			

Сломанные огороды, снесенные совершенно или сдвинутые с места деревянные тротуары и мостики, рассыпанные поленницы дров—вот общая картина мест подвергшихся наводнению, в некоторых местах были повалены столбы электрической и телефонной сети, оборваны провода.

В среднем на одно частное владение, где были какие либо убытки от наводнения сумма убытков определяется в 86 р. 91 к. по довоенным ценам, во владениях учреждений и предприятий в среднем 100 руб.

Общая сумма зарегистрированных убытков 7420 руб. (в до-военных ценах) не вошли в эту сумму убытки причиненные наводнением мостам через реку Вологду и стоимость ремонта берегов (эти убытки не могли быть зарегистрированы, т. к. обследование производилось в то время, когда вода стояла еще высоко и определить повреждение мостов и берегов не представлялось возможным).

В переводе суммы убытков на современный денежный знак (1 мил. руб.=25 к. по исчислениям на 1-е мая) получаем убыток равный около 30 миллиардов рублей.

Переправы во время наводнения. Переправы по улицам залитым водою производились на лодках и экипажах. Всего было лодочных переправ—14, экипажей—20. В некоторых местах граждане сообщались между собою путем устройства настилов и перебирались по заборам и изгородям.

Причины наводнения. Основной причиной столь большого наводнения, несомненно является обилие воды в этом году, но по мнению п./отдела благоустройства Гор. Ком. Отдела огромное значение имело также то обстоятельство, что в настоящем году были разрушены и снесены во время наводнения ледорезы, находившиеся в 5 верстах от города, около Прилуцкого жел. дор. моста. Лед огромной массой, почти целиной, подошел к мостам в городе и в силу этого образовались около мостов небывалые прежде заторы льда. Если прежде разлив воды был особенно силен по берегам выше Прилук (выше Прилуцких ледорезов), заливая расположенные по берегам луга, в силу чего повышалась урожайность трав на них, то в этом году повышенный уровень воды произошел на территории города, принося значительные убытки городскому населению, угрожая разрушением городских мостов.

Некоторые практические выводы. Произведенное исследование показывает, что перед Гор. Ком. Отделом стоит неотложная и спешная задача: построить ледорезы по реке выше территории занятой городом. Постройка ледорезов предотвратит возможность заторов льда у мостов в черте города и естественно разлив воды будет меньше. Необходимость и

целесообразность этой меры может быть подтверждена следующим цифровым сопоставлением. Убытки от наводнения (без учета убытков по ремонту мостов и укрепления берегов) в течение одного года определяются в 30 миллиардов рублей, сооружение же новых ледорезов по приблизительным сметным предположениям подотдела городского благоустройства будет стоить около 8 миллиардов рублей. Если вспомнить, что обычно в городе заливалось водою во время ледохода около 70 владений, а в 1922 году (когда были снесены Прилуцкие ледорезы) было залито 292 владения, то становится ясным, что расходы по постройке ледорезов уменьшат убытки, причиняемые наводнением населению города и в значительной мере предохранят город от убытков по ремонту мостов через р. Вологду.

Н. Коковин.

II. Торговля, промышленность, труд.

О Вологодском жел.-дор. узле.

Вологда—крупный железнодорожный узел, жизнь города во многом зависит от работы жел. дорог, железнодорожники составляют крупный контингент в составе жителей, это всем известно, но мало кто действительно знаком с работой железнодорожного узла. Попытаться дать хотя-бы наиболее общие сведения о работе узла, популяризировать необходимые знания в этой сфере—составляет задачу последующих строк.

Пусть на нас не посетуют, если с одной стороны наша заметка будет касаться сведений м. б. и известных многим, а с другой—некоторые стороны окажутся незатронутыми. Всего сразу не скажешь.

В связь с общей рельсовой сетью Вологда оказалась включенной лишь в 1872 г. с постройкой узкоколейной линии Ярославль—Вологда, в 1898 году—линия была продлена до Архангельска, чем получилось соединение Москвы с Белым морем. Совсем недавно, именно в 1906 г., через Вологду прошел великий Сибирский рельсовый путь широкой колей, Петроград—Владивосток. С этого момента в Вологде образовался жел.-дор. узел с линиями на юг (Москва), север (Архангельск), запад (Петроград) и восток (Вятка).

В 1907 г. был решен вопрос о постройке моста через реку Волгу в Ярославле, а в 1908 г. в связи с этой постройкой приступили к постройке широко-колейного пути участка Урочь—Вологда посредством вплетения в узкую колею с пропуском поездов узкой и широкой колеи.

При таком смешаном движении представлялась интересная картина: казалось, что по тем же рельсам, по которым только что катился поезд гигант через несколько времени проходил другой—миниатюрный.

С окончанием постройки моста через реку Волгу 20 июня 1913 года было открыто сквозное широколейное движение Москва—Вологда, а узкая колея была снята.

При возникновении великой европейской войны для ускорения пропуска поездов Сибирь—Москва и обратно, явилась настоятельная потребность в постройке второго пути от ст. Филино (перед Ярославлем) до Данилова и нового участка Данилов—Буй; постройка эта имела довольно серьезное значение: поезда из Сибири на Москву, пропускаемые через Вологду, с постройкой уч. Буй—Данилов, сокращали свое расстояние на 163 версты и снималось большое бремя с Вологды, а ее станция предохранялась от забиваемости поездами и лишней непроизводительной работы.

Недостаток рабочей силы в следствие частых мобилизаций, дал повод к вывозу рабочих из Китая, и нужно отдать справедливость, с прибытием последних работы быстрым темпом двинулись вперед.

С лихорадочной поспешностью производились работы и по замене узкой колеи на широкую от Вологды до Архангельска, 12 января 1916 г. сквозное ширококолейное дви-

жение Москва—Архангельск было открыто и узкая колея с этого времени ушла в область истории.

Коснувшись кратко истории узла, перейдем к самой работе узла, в который входят станции: Вологда город, Вологда пристань и Вологда товарная; первая со всеми коммерческими опперациями т. е. 1) билетная касса, 2) багажная касса и 3) пассажирская большая и малая скорости Вологда пристань и Вологда товарная без билетной и багажной опперацнй. С начала создания дороги, до 1912 г., работа этих станций, протекала с ежегодным увеличением грузооборота, а также и количества перевозимых пассажиров: В 1912-13 г.г. и до июля 1914 года движение очень заметно стало увеличиваться *) и дошло до полного апогея во второй половине 1914 г., 1915 и 16 годах. В эти годы движение товарных поездов на некоторых участках к Данилову, Череповцу, Бую и Вожеге временами доходило до 14 пар поездов ежедневно, иначе говоря Вологда гор. вместе со своей работой пропускала от 40 до 70 товарных поездов в сутки не считая пассажирского движения.

Вологодский узел в отношении путей перестраивался постепенно, но и теперь еще по расположению путей его нельзя назвать вполне благоустроенным; можно лишь удивляться, как он мог справляться в условиях в 1914—15 и 16 годах, с таким колоссальным движением. Не было полной закупорки движения в эти годы только благодаря тому, что имелись подсобные станции для регулировки товарного движения; для грузов идущих с Севера—Северный пост (на Вологде товарный заезд с 5-й версты Архангельской линии), с Запада—Вологда тов., а с Востока и Юга ст. Туфаново; на этих станциях поезда переформировывались и получали дальнейшее назначение.

Ст. Вологда гор. в виду густого движения за эти годы пассажирских, товаро-пассажирских, воинских, санитарных и людских-воинских поездов, всеми мерами оберегалась от забитости товарными поездами, для какой цели движение последних строго регулировалось; бывали нередко случаи, что между соседними отделениями определялась строгая норма обмена поездами и количеством вагонов, и даже, как крайняя мера, помимо уплотнения путей своей станции, применялось выставление готовых составов на линейные станции и раз'езды.

Не благоустроенность Вологодского узла заключается в следующем: нет специальных парков для отправления и приема поездов, нет даже вытяжных путей для маневровой работы, которая производится с вытяжкой на главный путь во все четыре конца направлений. Маневровая работа поэтому идет с большими перебоями, то и дело останавливаясь перед отправлением или прибытием поездов. Нет централизации, которая бы гарантировала безопасность движения и других усовершенствований.

При современном слабом движении, такая неблагоустроенность может быть и терпима, но при усилившемся, когда жизнь войдет в обычную колею довоенного времени—Вологодский узел в срочном порядке потребует коренного переустройства: специальных парков по прибытию и отправлению с отдельными вытяжными тупиками; горочных тупиков; централизации. Путевые и другие улучшения в узле будут крайне необходимы тем более, что на бывшие подсобные станции—Туфаново, Вологда тов. и Северный пост,—расчитывать нельзя т. к. на них частью сняты пути, а имеющиеся—заняты ремонтными вагонами следуемыми в Главные Вологодские Мастерские **) в капитальный ремонт (март 3225 вагонов) и за неимением места в таковых, временно до передачи мастерским поставлены на вышеуказанных и других станциях. Без указанного переустройства забиваемость узла и даже „пробки“ (полная закупорка движения) будет обычным явлением неблагоустроенных станций.

---

*) Каждый из Вологжан в то время мог лично видеть ежедневные поезда с живностью, сибирским маслом и мясом следуемым в порта Балтийского моря „Новый Порт“, „Морская пристань“, „Рига“, „Ревель“, „Либава“ и др. для следования в Германию, которая готовясь к войне запасалась продуктами из России.

**) Вологодские мастерские Сев. ж. д. сооружались одновременно с постройкой линии Петроград—Вятка открыты в 1906 году.

Условия после-военного и революционного периодов отразились конечно на железных дорогах вообще, а на Северной в частности; товарное движение сократилось до минимума, вместо 14 пар поездов на участке в 1915—16 г.г. в настоящий момент проходит от 1 до 3 поездов в сутки, причем, большинство местного значения, по перевозке топлива для жел. дороги, лесных материалов по нарядам Главтопа, и очень незначительное количество других грузов преимущественно хлебных, идущих из баз и в базы для потребностей населения; имеется и небольшое количество проходящих транзитом и своей погрузки семенных и голод-грузов, в голодающие местности. Частные грузы в таком мизерном количестве, что об них не стоит и говорить.

Железнодорожное движение—дело сложное, и на него влияют в разнообразных сочетаниях сотни разных причин. Изобразить их, или даже просто перечислить взаимную их связь—в настоящей статье невозможно. Тут действовали и общие условия жизни, и низкая оплата труда, и недостача материалов, и т. д.

РАБОТЫ ПО ПОГРУЗКЕ.	1921 год.						1922 год.					
	Октябрь.		Ноябрь.		Декабрь.		Январь.		Февраль.		Март.	
	За месяц.	За день.	За месяц.	За день.	За месяц.	За день.	За месяц.	За день.	За месяц.	За день.	За месяц.	За день.
Затребовано отправителями под нагрузку . .	2230	72	2810	94	3377	109	5657	183	5222	187	6487	209
Подано вагонов Сл. Эксплоатации	2112	68	2715	91	3097	100	2967	96	2544	91	3120	100
Погружено отправителями	1737	56	2520	84	2533	82	2325	75	1901	68	2682	86
Недогружено отправителями	475	15	195	7	564	18	642	21	643	23	438	14

Из таблицы виден прежде всего недогруз отправителями вагонов. Недогруз этот об'ясняется слабым аппаратом погрузки вследствие недостатка рабочей силы, которая на линии должна черпаться из местного крестьянства, а в городах из пришлого элемента или безработных жителей. Район 5 отд. Сл. Эксплоатации со всех сторон окружают леса и местное крестьянство было привлечено на лесные заготовки по трудовой повинности, выполнение которой оно умышленно растягивало на весь зимний период, с тем, чтобы избежать мобилизаций на какую либо другую работу; население живя вблизи жел. дорожн. станций (самое дальнее на 10 вер.) находит более выгодным заниматься коммерцией, чем работой по нагрузке, выгрузке или перегрузке грузов на станциях. Это одно из самых больных мест жел. дороги. Вагоны, отцепленные по технической неисправности и требующие перегрузки, простаивают на станциях месяцами не смотря на сравнительно хорошую оплату от 100 до 300 тыс. руб. с октября п. г. по январь с. г. и от 500 тыс. руб. до 2 милл. руб. февраль—март с. г., плюс премия керосином.

С выгрузкой грузов картина представляется в следующем виде: за октябрь 21 года выгружено 2172 ваг. (данные также по всему 5 отдел. эксплоат.). Ноябрь 2748 ваг., декабрь 2343 ваг., январь 1922 г. 2419 ваг., февраль 1813 ваг., март 2753 ваг. Среднее в день октябрь 70 ваг., ноябрь 92 ваг., декабрь 75 ваг., январь 78 ваг., февраль 65 ваг. и март 89 ваг. Несмотря на это, все таки был остаток не выгруженных грузов в среднем в день: октябрь 145 ваг., ноябрь 138 ваг., декабрь 126 ваг., январь 158 ваг., февраль 121 ваг. и март 164 ваг.—Грузовые работы в самом Вологодском узле производятся средствами Губтрамота--сравнительно удовлетворительно. Задержка бывает лишь при большом скоплении прибывших грузов. В некоторых случаях были виноваты и станции жел. дороги, в неисправной и несвоевременной подаче вагонов к местам разгрузки. Факт задержки вагонов под выгрузкой или нагрузкой сильно отражается на общих условиях транспорта. Россия бедна подвижным составом, а между тем в Вологодском узле ожидают ремонта 3225 ваг.—на 5 отд. эксплоатации; отделений же на Северных желез. дорогах семь; вагоны требующие ремонта имеются и там и, если цифру 3225 в грубом подсчете

помножим на 7, то получится 22575 ваг. Все эти вагоны ремонтируются, но из-за недостатка запасных частей—ремонт производится за счет уменьшения числа вагонов, т. к. нередко приходится прибегать к сниманию частей с больных же вагонов, делая из двух вагонов—один.

Мы коснулись погрузки и выгрузки, чтобы указать на важность мер к скорейшему выполнению работ. Непроизводительный простой вагонов, сильно отражаясь на обороте подвижного состава,—ухудшает и дезорганизует все планы погрузки НКПС *).

Напомнив вкратце историю сооружения вологодского железнодорожного узла, мы коснулись оборудования самой станции и мер к ее освобождению от излишней работы, а также хода погрузки и выгрузки вагонов в пределах 5-го отделения. Здесь лишь схематически намечены некоторые основные вопросы местного жел. дор. транспорта.

К другим вопросам мы надеемся подойти в следующей заметке.

С. В. Говоренков.

Движение членов в профсоюзах гор. Вологды

(*по данным Губстатбюро*).

№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНИЕ СОЮЗА.	Числилось членов на 1-е число: Марта. Муж.	Марта. Жен.	Марта. Всего.	Апреля. Муж.	Апреля. Жен.	Апреля. Всего.	— убыль + прибыль абсолютн. цифры. Муж.	Жен.	Всего.	В %% к марту месяцу.
1	Водного транспорта .	781	125	906	1024	132	1156	+ 243	+ 7	+ 250	+ 27,6
2	Всемедикосантруд . .	825	875	1700	812	888	1700	— 13	+ 13	0	0
3	Всеработземлес . . .	429	127	556	355	100	455	— 74	— 27	— 101	— 18,2
4	Деревообделочников .	293	34	327	164	28	192	— 129	— 6	— 135	— 41,3
5	Жел.-дор. транспорта	4281	541	4822	4309	555	4864	+ 28	+ 14	+ 42	+ 0,9
6	Кожевенного произв.	267	40	307	315	61	376	+ 48	+ 21	+ 69	+ 22,5
7	Коммунальн. хозяйст.	351	142	493	313	114	427	— 38	— 28	— 66	— 13,4
8	Местного транспорта	148	5	153	165	3	168	+ 17	— 2	+ 15	+ 9,8
9	Металлистов	353	76	429	339	41	380	— 14	— 35	— 49	— 11,4
10	Народного питания .	99	83	182	81	52	133	— 18	— 31	— 49	— 26,9
11	Нарсвязи	349	226	575	348	226	574	— 1	0	— 1	— 0,2
12	Пищевиков	125	22	147	125	20	145	0	— 2	— 2	— 1,4
13	Полиграфич. произв.	206	25	231	201	19	220	— 5	— 6	— 11	— 4,8
14	Работ. просв. и искуст.	646	749	1395	436	705	1141	— 210	— 44	— 254	— 18,2
15	Совработников . . .	1309	602	1911	1223	591	1814	— 96	— 11	— 107	— 5,6
16	Строительных рабоч. .	577	72	649	505	72	577	— 72	0	— 72	— 11,1
17	Швейной промышл. .	170	330	500	78	327	405	— 92	— 3	— 95	— 19
	Итого по всем союз.	**11209**	**4074**	**15283**	**10793**	**3934**	**14727**	**— 416**	**— 140**	**— 556**	**— 3**

*) В следующих №№ будет постепенно освещаться работа Вологодского ж. д. узла по всем отраслям ж. д. хозяйства.

Биржа труда (предложение рабочих рук), в под'отделе учета и распределения рабсилы в гор. Вологде и Вологодском уезде

(*по данным Губстатбюро*).

№№ по порядку.	Профессии.	Предложение труда.		Спрос на труд.		Число посылок на работу.		На 100 предложений труда заявлено мест.		На 100 мест было посылок.	
		В мар.	В апр.	В мар.	В апр.	В мар.	В апр.	В мар.	В апр.	В мар.	В апр.
1	Работники земли	8	3	11	6	6	2	137	200	54	33
2	„ леса	—	1	1	4	—	1	—	400	—	25
3	Горнорабочие	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Металлисты	109	73	118	59	109	73	108	81	92	124
5	Деревообделочники	19	6	19	6	19	6	100	100	100	100
6	Текстильщики	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Швейники	18	12	17	6	17	10	94	50	100	167
8	Писчебумажники	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Стекло-фарфорщики	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Пищевики	7	12	4	7	5	10	57	58	125	143
11	Табачники	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Кожевники	21	15	22	17	21	15	105	113	95	88
13	Химики	1	1	3	1	1	1	300	100	33	100
14	Печатники	10	17	1	4	6	11	10	24	600	275
15	Строители	114	12	105	16	114	11	92	133	109	69
16	Жел.-дорожники	5	2	1	2	3	2	20	100	300	100
17	Водники	259	111	481	69	259	104	147	62	54	151
18	Раб. местн. транспорта	13	26	11	44	13	26	85	169	118	60
19	Работники связи	13	11	12	14	13	12	92	127	108	85
20	„ питания	20	56	18	57	20	53	90	102	111	93
21	„ гигиены	13	15	14	8	11	14	108	53	79	175
22	„ искусств	5	8	1	6	3	9	20	75	300	150
23	„ просвещения	19	18	4	4	17	15	21	22	425	375
24	Фин.-конторск. труд	36	54	35	62	33	60	37	115	94	97
25	Медикосантруд	49	67	65	100	49	63	133	149	75	63
26	Аптек. служащ.	4	—	6	—	3	—	150	—	50	—
27	Советские служащ.	197	205	167	173	213	192	85	84	128	111
28	Домов. служащ.	92	81	121	93	91	80	132	115	75	86
29	Чернорабочие	152	89	104	63	146	83	70	71	140	132
	ИТОГО	**1185**	**895**	**1341**	**821**	**1172**	**853**	**113**	**92**	**87**	**104**

Предложение рабочих рук в городе Вологде и уезде в апреле 1922 года.

Апрель продолжил тенденцию предыдущих месяцев с'ужения рынка труда и принес нам для города Вологды уже открытую, хотя и незначительную, безработицу. При 821 свободном месте зарегистрировалось 895 безработных и на каждые сто мест было по 104 посылки людей ищущих работы. Рынок труда вполне насыщен и 74 безработных остались в резерве.

Весенне-летний сезон вызвал, конечно, перегруппировку в спросе на труд. Наиболее благополучными по соотношению спроса и предложения сейчас работники леса и земли, ибо тут на 100 предложений труда имелось 400 и 200 мест, т. е. спрос превышал предложение в 4 и в 2 раза. За ними следуют работники местного транспорта на 100 предложений—169 мест, медикосантруд на 100 предл.—149 мест, строители на 100 предложений—133 мест., раб. связи на 100 предл.—127 мест., финко-труд и дом. служащих —по 115 мест на 100 предложений, работники питания 102 места на 100 предл. ж.-дор. и деревообделочники по 100 мест на 100 предл.

Наиболее неблагоприятно соотношение спроса и предложения труда у работников просвещения на 100 предложений только 22 свободных места, у печатников на 100 безра-

ботных 24 места, у швейников на 100 безраб.—50 мест, пищевиков на 100 предложений—58 мест.

По абсолютному количеству за этот месяц наибольший спрос и предложение было в профессии сов. служащих 173 места и 205 ищущих работы.

медиксантруд	100	мест и	67	безработных
дом служащих	93	„	81	„
водников	69	„	111	„
чернорабочих	63	„	89	„
финко-труд	62	„	54	„
металлистов	59	„	73	„
работ. питания	57	„	56	„

Завед. Об'ед. Секцией Стат. Труда *А. Дроздова.*

Прожиточный минимум в Вологде на 1-е июня 1922 г.

Необходимое раз'яснение. Некоторыми профессиональными организациями не вполне точно понято значение работ Статистического Бюро и публикаций Бюро о прожиточном минимуме, на почве этого непонимания имели место недоразумения между проф. Союзами и хозяйственными органами при решении вопроса об оплате труда.

В виду этого Городск. Статистич. Бюро раз'ясняет, что публикуя ежемесячно данные о прожиточном минимуме оно имеет целью дать возможность учреждениям, предприятиям, организациям и частным лицам иметь в своем распоряжении сведения о стоимости условий жизни г. Вологды, данные о покупательной способности современного денежного знака и пр. Поставив именно эти задачи Горстатбюро совершенно не имеет ввиду определять какие либо **конкретные тарифные ставки**, это входит в задачи профессиональных организаций и хозяйственных органов. Тарифные ставки могут быть выше и ниже установленных Горстатбюро норм прожиточного минимума, размер оплаты труда зависит от хозяйственных возможностей предпринимателя и от энергии проф. союзов в защите интересов своих членов. При решении хозяйственных вопросов статистическое учреждение—является лишь компетентным безпристрастным экспертом, никаких иных задач оно на себя не берет.

О способах определения прожиточного минимума. Прожиточный минимум определяется Гор. Стат. Бюро по методу, установленному Всерос. Тарифной Конференцией, бывшей в Москве 5-го сентября 1921 года. Согласно постановления этой конференции пищевой минимум установлен в количестве 2700 калорий в день или 81000 калорий в месяц.

Цены, по которым определяется стоимость пищевого минимума устанавливаются особым совещанием статистиков на основе сведений собираемых в Бюро базарными агентами (агентов 5 человек).

Пищевой минимум. Ниже приводятся сведения о стоимости продуктов, составляющих по своему питательному значению в месяц (30 дней) 81000 калорий по ценам на 1-е июня 1922 года, выраженным в денежных знаках образца 1922 г. (то есть 1 р.=10.000 руб.).

Пищевой минимум г. Вологды
по ценам на 1-ое июня 1922 года.

ПРОДУКТЫ.	Количество продуктов за 1 месяц.	Количест. усвояем. веществ в калор.	Стоимость по средним ценам на 1-е июня.		Стоимость до войны.	
			Цена в руб. вып. 1922 г.	Сумма в руб. вып. 1922 г.	Цена коп.	Сумма коп.
1. Хлеб печеный	18 ф	12600	17	306	2½	45
2. Мука ржаная	24	28800	18,7	450	2½	60
3. Крупа овсяная	2,4	3120	20	48	3	7,2
4. Картофель	96	24900	2,5	240	1	96
5. Капуста квашеная . .	9	450	3	27	3	27
6. Свекла, морковь, лук .	3	300	7,5	22,5	4	12
7. Сахар рафинад	0,9	1440	150	135	15	14
8. Масло растительное .	0,9	3240	80	72	18	16
9. „ сливочное . . .	0,3	870	100	30	40	12
10. Мясо	6.0	2400	70	420	12	72
11. Сельди	3 шт.	900	25	75	5	15
12. Рыба свежая	1,5 ф.	600	40	60	9	14
13. Молоко	3 бут.	1200	10	30	3	9
14. Яйца	1,5 шт	120	4,7	7	1	2
15. Соль	2,1 ф.	—	7	14,7	1	2
16. Чай	0,3	—	700	210	160	48
Всего	—	80940	—	2147,2	—	4 р. 51 к.

Из этой таблицы видим, что стоимость пищевого минимума на 1-е июня 1922 года в Вологде определяется в сумме 2147 руб. Стоимость тех-же продуктов в до-военное время была 4 р. 51 к.

Стоимость пищевого минимума за предшествующие месяцы определялась на 1-е января—83 р. 50 к., на 1-е февраля—174 р., на 1-е марта—464 р. 50 к., на 1-е апреля—808 руб.

Общий прожиточный минимум. На основе стоимости пищевого минимума определяется общая сумма прожиточного минимума, куда входят по решению Всерос. Тарифн. Конф. следующие статьи расходов: питание—38,5%, одежда, белье, обувь—10,0%, жилище, отопление, освещение—12,25%, гигиенические потребности—2,5%, культурные потребности—1,25%, возбудители (табак и пр.)—2,5%, разные расходы—3,0%, содержание семьи и помощь родственникам—30,0%.

Общий прожиточный минимум г. Вологды
на 1-ое июня 1922 г.

РАСХОДЫ.	Соотнош. расходов.	По цен. на 1-е июня в знак. вып. 1922 г.		По ценам до войны.	
	В процентах.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
1. Питание	38,5	2147	—	4	51
2. Одежда и обувь	10,0	558	—	1	15
3. Жилище, отопление и освещен. .	12,25	683	—	1	41
4. Гигиенические потребности . .	2,5	139	50	—	29
5. Культурные потребности	1,25	70	—	—	14
6. Возбудители	2,5	139	50	—	29
7. Прочие расходы	3,0	167	—	—	35
8. Содержание семьи	30,0	1673	—	3	45
Всего	100	5577	—	11	59

Прожиточный минимум, определяемый по до-военным ценам в 11 р. 59 к. по ценам на 1-е июня 1922 года составляет 5577 руб. (знаками вып. 1922 г).

Изменение суммы прожиточного минимума за 6 мес. В течение предшествующих шести месяцев прожиточный минимум определялся в следующих суммах:

Прожиточный минимум за 6 мес 1922 года

(в ден. знаках вып. 1922 года).

На 1-е января	217 руб.	На 1-е апреля	2100 руб.
„ „ февраля . . .	451 „	„ „ мая	4589 „
„ „ марта	1206 „	„ „ июня	5577 „

За шесть месяцев (январь-июнь) сумма прожиточного минимума возросла в 26 раз.

Покупательная способность денежного знака. Покупательная способность денежных знаков в г. Вологде по ценам на продукты питания изменялась так: 1 миллион рублей (100 руб. в знаках вып. 1922 г.) равнялся по до-военным ценам: на 1-е января—5 р. 34 к., на 1-е февраля—2 р. 57 к., на 1-е марта—96 коп., на 1-е апреля—55 к. на 1-е мая—25 к., на 1-е июня—21 коп.

Н. К.

III. Сезонные явления природы.

Сезонные явления природы в г. Вологде и ее окресностях.

(1-й весенний период).

Явления природы.	Число показ.	Самое раннее.	Самое позднее.	Среднее.	В 1922 г.
В 1-й раз таяло на солнце	20	4 янв.	3 мар.	6февр.	4 янв.
Стали крошиться семена ели.	7	19янв.	5 апр.	10 мр.	10 мр.
Стали крошиться хвои у ели	10	20янв.	10апр.	10 мр.	14 фр.
Появились кучевые облака	15	6февр.	17апр.	11 мр.	8 мр.
Появились в поле первые проталины	15	25 фр.	13апр.	22 мр.	4 мр.
Ломовые извозчики начали ездить на колесах .	28	11 мр.	12апр.	27 мр.	29 мр.
Прилет грачей	23	12 мр.	14апр.	31 мр.	14апр.
Начали ездить на колесах легковые извозчики	23	18 мр.	14апр.	31 мр.	29 мр.
Прилет скворцов . . .	6	29 мр.	20апр.	10апр.	—
Появились ночные бабочки	14	31 мр.	12июн	27апр.	—
Появились на улице мухи.	23	25 мр.	7 мая	13апр.	3 апр.
Начали раскрываться почки сирени.	22	25 мр.	8 мая	17апр.	25апр.
Появились „крапивницы“	24	2 апр.	9 июля	20апр.	18апр.
Появились насекомые из рода поденок	8	4 апр.	24апр.	16апр.	—
Прилет жаворонков. .	20	1 апр.	2 мая	16апр.	—
Появились пауки. . .	19	2 апр.	27 мая	21апр.	—
Начали раскрываться почки малины	11	8 апр.	22 мая	23апр.	—
Появились жужелицы .	22	9 апр.	31 мая	3 мая	—
Зацвела ольха	19	1 апр.	17 мая	22апр.	—
Начали раскрываться почки боярышника . . .	19	25 мр.	11 мая	10апр.	2 мая
Вскрылась река Вологда	25	5 апр.	3 мая	10апр.	18апр.
Прилетели чижики . .	5	10апр.	20апр.	19апр.	—
Вода затопила дома .	25	10апр.	8 мая	21апр.	—
Проснулись лягушки .	23	11апр.	4 мая	24апр.	—
Начали раскрываться почки черной смородины	19	28 мр.	6 мая	21апр.	—
Начали раскрываться почки красной смородины	17	11апр.	14 мая	24апр.	—
Начали раскрываться почки липы	23	11апр.	25 мая	24апр.	2 мая
Выползли муравьи . .	19	4 апр.	22июн	28апр.	—
Начали раскрываться почки черемухи	22	29 мр.	6 мая	20апр.	—
Начали раскрываться почки бузины	21	29 мр.	6 мая	20апр.	25апр.
Начали раскрываться почки акации	22	11апр.	19 мая	28апр.	—
Конец наводнения . .	25	12апр.	9 мая	23апр.	20апр.
Начали раскрываться почки таволги	14	1 апр.	26апр.	17апр.	—
Начали раскрываться почки шиповника. . . .	13	12апр.	22 мая	29апр.	5 мая
Проснулись тритоны .	2	12апр.	4 мая	23апр.	—
Прилетели дрозды . .	16	10апр.	1 июн.	25апр.	—
Прилетели трясогузки.	21	13апр.	6 мая	23апр.	—

Наблюдения явлений природы.

Не наблюдать природу нельзя. Но наблюдают люди природу разно. Одни подметив ея явления, сейчас-же забывают их, другие, наоборот, подметив то или иное явление, ставят его в связь с другим каким-либо явлением и делают из этого сопоставления тот или иной вывод. Хотя наблюдения эти ведут свое начало, вероятно, от времен самой глубочайшей древности, но к сожалению выводов из них, а тем более практических применений сделано пока еще очень мало. Главною причиною этого без сомнения является отсутствие систематической записи их по годам. Народные приметы и показания стариков в этом отношении представляют, конечно, не малый интерес и крайне важно было-бы заняться изучением их и проверкой, но, думается, тут не малое место принадлежит и народной фантазии и пытливости человеческого ума разрешить проблемы будущего, а иногда и просто развлечению, подобно созданию песни или прибаутки. Я пробовал в течение 20—30 лет проверять некоторые из этих примет и к сожалению убедился, что они не выдерживают критики. Возьмем например примету: „если в Благовещеньев день утренник, то будет еще 40 утренников". Это совсем не оправдалось.

Стало быть, если не отрешаться от мысли, что из наблюдений над природой можно сделать верные выводы, предсказать будущее и потому принести пользу в практической деятельности людей, надо дело поставить иначе. Уже всеми учеными признано, что этого можно добиться только путем долголетних систематических, правильных и верных наблюдений, сохраняя их записи в архивах для предоставления их желающим обработать. Особенно хорошо теперь в странах всего мира поставлены так называемые метеорологические наблюдения или наблюдения погоды и уже они теперь стали приносить человечеству, некоторую, а иногда и весьма важную, пользу. Так напр. физические обсерватории или учреждения занимающиеся этого типа наблюдениями уже довольно хорошо научились предсказывать бури, а проф. Броунов подметил, что весною после вскрытия рек почти во всей России наступает период некоторой засухи, большей или меньшей в разных частях страны и в различное время в каждой местности. Составленные им карты вполне оправдывают из года в год результаты его трудов.

Но в зависимости от этих метеорологических явлений находится всецело и вся живая природа. Всякому ясно напр. что раннее наступление, положим весною, тепла влечет за собою и раннее развитие растительности, а она в свою очередь вызывает к раннему пробуждению и мир животных. Поэтому крайне важно вести и наблюдения и над живою природой, надеясь, что из них впоследствии можно получить многие выгоды. Эти последние наблюдения, называемые „фенологическими", в культурных странах Западной Европы и, пожалуй, даже Америки, ведутся уже давно и привлекают к себе интерес все в большей и большей степени. И у нас в России лет приблизительно 50 тому назад стали производиться любительские такого рода наблюдения и теперь они широко распространились особенно среди учащейся молодежи (наиболее в высших учебных заведениях) и людей науки.

Я не занимался вопросом, когда и кем начались вестись подобные наблюдения в Вологде и не могу поэтому сказать, кому приписать честь такого интересного начинания. Но мне, в связи с моей работой в качестве учителя, пришла в голову мысль заняться этими наблюдениями. И я стал вести их, начиная с 1892 года и веду по настоящее время. Сначала такие наблюдения были не многочисленны и касались явлений наиболее, так сказать, бьющих в глаза, напр. вскрытие реки, прилет птиц и т. п.. но потом интерес к делу все более и более разгорался и теперь у меня накопился материал, обнимающий более 700 различных явлений природы и некоторые из них записывались в течение более 20-ти лет подряд. Но должен оговориться. За полную точность их я ручательства на себя не беру. Жизнь в городе, служебные обязанности, проведение большей части времени в стенах дома, оставляли очень мало времени для наблюдений, а потому, возможно, что записи некоторых явлений природы у меня запаздывали, а другие явления зарегистровывались не ежегодно. Последнее особенно имело место относительно например некоторых сравнительно

редко встречающихся у нас птиц (скворцы) или растений (лупины). Большей точностью, думаю, отличаются наблюдения над растениями, так как их можно увидать ежегодно на определенном месте, меньшей точностью—над животными.

Метеорологическим наблюдениям я отвожу немного места. Ими занимались ранее, да и теперь продолжают заниматься специальные станции, от которых в случае надобности можно заимствовать требующийся материал.

Но делать какие либо выводы из своих наблюдений, сопоставляя их между собой, я пока воздерживаюсь. Полагаю, что этих наблюдений еще недостаточно, чтобы предугадывать ход явлений в природе на будущее время, а рискованные (правда чрезвычайно интересующие широкую публику) предсказания делать едва-ли имеет много смысла.

Тем не менее, может быть, интересующиеся этим делом лица и усмотрят в них что-либо интересное для себя; может быть, займутся обработкой их или откроют какую либо связь между ними, а далее, отыщут и ключь к разгадке определенной последовательности и определенного времени наступления явлений в ходе жизни в природе.

В. Масленников.

III. Деятельность коммунальных предприятий.

О квартирной плате в г. Вологде.

Вологодским Городским Советом с 1-го февраля 1922 г. введена квартирная плата. В целях исследования вопроса — как проводится в жизнь это постановление и что дала квартирная плата для улучшения состояния домовладений Гор. Стат. Бюро было произведено специальное исследование о взимании квартирной платы.

В каждом квартале были взяты для исследования 25% домовых комитетов, домовые комитеты брались в порядке их нумерации, что гарантировало об'ективный отбор об'ектов исследования.

Сотрудники Бюро обошли все намеченные домовые комитеты и при участии как членов домовых комитетов, так квартиронанимателей и домовладельцев записывали сведения по вопросам программы исследования*).

В опросном бланке стояли следующие вопросы: 1) род занятий плательщика, 2) число членов его семьи, 3) площадь жилища, 4) разряд, по которому взимается квартирная плата, 5) сколько следует получить квартирной платы, 6) сколько получено: за февраль, март, апрель, 7) если кв. плата не вносилась, то почему, 8) какие меры принимались ко взысканию платы с неплательщиков, 9) на что расходовалась кварт. плата и в каких суммах выражались эти расходы, 10) мнение граждан о квартирной плате—достигает-ли она цели по улучшению состояния домовладений, не является-ли она тяжелой для плательщиков и проч.

Всего было обследовано 265 домовых об'единений, в которых 2184 плательщика, 8839 человек жителей.

Характеристика жилищ. Обязательное постановление Гор. И. н. Ком. о квартирной плате распределяет все жилища на пять разрядов: I—квартира с водопроводом, электр. освещением и теплым клозетом (с тремя удобствами), II—квартиры с водопроводом или электричеством и с теплым клозетом (два удобства), III—квартиры без водопровода и электр. освещения, но с теплым клозетом (одно удобство), IV—квартиры без удобства, V—квартиры в ветхих домах и с высотой менее 3-х аршин.

По данным исследованиям жилища Вологды по этим разрядам разбиваются на следующие группы: I разр. – 7%, II—6%, III—15%, IV—63%, V—9%. Следовательно,

*) Работой руководили статистики: В. А. Баринов и Л. С. Якубов.

основной группой жилищ в городе являются жилища четвертого разряда (63%), т. е. квартиры не имеющие никаких удобств.

В среднем на одного плательщика квартирной платы приходится оплачиваемой площади пола 6,2 кв. саж., на 1 жителя 1,5 кв. саж. т. е. $13^1/_2$ кв. арш.

По прежним исследованиям средняя полезная площадь пола на одного жителя определялась около 11 кв. арш., по данным настоящего исследования 13 кв. арш., разница в этих данных, скорее всего об'ясняется тем, что при уплате за квартиру, уплата производится не только за полезную площадь, но иногда за корридоры, кухни и пр. (хотя по точному смыслу обязат. постановл. оплачивается только полезная площадь пола), быть может увеличение средней площади пола произошло также потому, что увеличилась жилищная площадь вследствие сокращения и ликвидации некоторых учреждений и вследствие некоторого уменьшения населения в городе, хотя последнее обстоятельство не могло иметь существенного значения, т. к. значительного уменьшения населения не замечается.

Распределение плательщиков по роду занятий. По роду занятий все плательщики распределяются на следующие семь групп: служащие—43%, рабочие—23%, домашнее хозяйство—13%, торговцы—6%, разные иные профессии—5%, пенсионеры—3%, профессии не указали—7%. Приведенные сведения показывают, что наибольшей группой плательщиков являются служащие, затем рабочие, наименьшую группу составляют пенсионеры (3%).

Какое количество граждан платит. Данные исследования устанавливают, что квартирную плату вносит—53%, квартирной платы не вносят, но участвуют в хозяйственных расходах по домовладению—16%, не платят за жилища и не участвуют в расходах по домовладению—31%. В числе заметок, поясняющих неплатеж квартирной платы часто встречается: „домохозяин не требует, квартиранты не предлагают“.

По степени исправности платежа за жилища отдельные группы населения распределяются так:

Процент граждан, платящих квартирную плату:

Среди лиц, занятых дом. хоз.	57%	Среди торговцев	47%
„ служащих	56%	„ рабочих	46%
„ прочих профессий	54%	„ пенсионеров	45%

Наиболее исправной группой населения в смысле платежа квартирной платы являются лица занятые домашним хозяйством и служащие, на последнем месте стоят пенсионеры.

Из 676 неплательщиков—11 были привлечены к судебной ответственности, что составляет $1^1/_2$% общего числа неплательщиков.

Из общего числа обследования плательщиков (2184) уплатили: в феврале—1110, в марте—1114, в апреле—962. Число плательщиков за апрель месяц понизилось против февраля на 13%, что повидимому об'ясняется тем, что в апреле была прекращена публикация Нар. Ком. Фин. курса золотого рубля, а все расчеты велись по курсу, это дало повод квартиронанимателям не платить, а домовладельцы, повидимому, были еще менее активны в своих требованиях к квартиронанимателям.

Размер квартирной платы. Средний размер квартирной платы с одного плательщика: за февраль месяц—153 тыс. рублей, в марте—205 тыс. рублей, в апреле—233 тыс. руб., в среднем на 1 кв. саж.: в феврале—25.500 руб., в марте—34.000 руб., в апреле—39,000 руб.

В подавляющем большинстве случаев квартирная плата признается нетяжелой для плательщиков (85% всех ответов) и меньшинство (15%) признают ее тяжелой. В некоторых отметках в опросных листках указывается, что наиболее тяжелой квартирная плата является для пенсионеров.

На что расходуется квартирная плата. В приведенной ниже таблице указывается как распределялись расходы по домовладению в прежнее (довоенное) время и как распределяются расходы в настоящее время.

Расходы по домовладениям г. Вологды.

Статьи расходов.	До войны*).	В настоящее время.	Примечание: перечень расходов, включен. в некоторые статьи расхода.
1. Простой помещений	6,5%	—	
2. Управление владением	14,2 „	—	
3. Аммортизация	14,7 „	—	
4. Ремонт капитальный:			
а) главный	21,7 „	14	Исправление стен, возобновл. полов, потолков, подоков., крыш.
б) внутренний	5,3 „	—	Окраска полов, окон, дверей, оклейка стен и проч.
в) сооружений	3,3 „	16	Рем. тротуаров, ворот, заборов и служ. построек.
5. Ремонт ежегодный мелкий . . .	6,1 „	49	
6. Страхование	9,4 „	—	
7. Ночной караул	5,2 „	—	
8. Очистка дымовых труб	2,6 „	10	
9. Очистка ретирадов и выгреб. ям	4,9 „	10	
10. Очистка крыш и дворов от снега	2,9 „	—	
11. Метение дворов, тротуар. и улиц	3,2 „	1	
Итого	**100%**	**100%**	

Из рассмотрения приведенной выше таблицы прежде всего устанавливаем, что расходы на домовладение производящиеся теперь далеко не охватывают собою всего, что требуется для домовладений, затем весьма характерным является распределение расходов по отдельным статьям. В обычное время основной группой расходов был капитальный ремонт, в данное время основной группой расходов является мелкий ремонт.

Какой должна быть квартирная плата. В декрете Сов. Нар. Ком. от 20-го апреля 1922 г. исчисление квартирной платы устанавливается „по стоимости содержания домовладений". Исчислить в настоящее время стоимость содержания домовладений представляется крайне трудной задачей. Однако, некоторые предположительные, весьма приблизительные, исчисления могут быть произведены. Сумма расходов за три месяца (февраль, март, апрель) на мелкий текущий ремонт, на очистку дымовых труб и на очистку ретирадов, выгребных ям, метение дворов и улиц в переводе на 1 кв. саж. оплачиваемой площади пола определяется в 124.460 руб.*), но этот расход составляет лишь 17% всех расходов довоенного времени, следовательно, все расходы определяются в сумме 732.100 р. за 1 кв. саж. полезной площ. пола**).

Все эти исчисления лишь приблизительные, они приводятся здесь для того, чтобы дать возможность для городских деятелей до некоторой степени ориентироваться в этом вопросе. Но наши исчисления были бы не полными, если мы не ответили бы на следующий вопрос.

*) Материалы для оценки городских недвижимых имуществ. Вып. II, г. Вологда. Изд. Волог. Губ. Зем. Упр. стр. 27. Соотношения расходов взяты но зданиям безразличия строит. материалов.

*) 945.250.000 руб. на 7594 кв. саж. = 124.460 руб.

**) $\frac{124.460.100}{17} = 732.100$ руб.

Может-ли население выплачивать исчисленную квартирную плату? Чтобы ответить на этот вопрос воспользуемся данными по определению прожиточного минимума. Так как исследование по квартирной плате охватывает собою месяцы февраль, март, апрель и т. к. всякого рода расходы по домовладениям производились чаще всего в апреле мес. воспользуемся данными о прожиточном минимуме на 1-е апреля.

В прожиточном минимуме на 1 апреля расходы на квартиру, отопление и освещение составляют 2.572.000 руб. Из этой суммы собственно на квартирную плату падает $^5/_8$ (на отопление и освещение $^3/_8$)—данные бюджетных исследований среди городского населения 1918 г. Следовательно, на 1 апреля на уплату за пользование жилищем приходилось бы—1.607.500 руб. В среднем на 1 жителя, как было указано выше оплачиваемой площади пола приходится 1,6 кв. саж., следовательно платить за жилище следовало-бы 1.098.000 руб., т. е. одинокий, зарабатывающий не меньше той суммы, которая определяется прожиточным минимумом мог-бы выплачивать исчисленную выше квартирную плату, но в подавляющем большинстве случаев оплата труда далеко отстает от прожиточного минимума, в виду этого следует сделать вывод, что для трудящегося населения нормальная квтртирная плата будет непосильной.

Прежние исследования в области жилищного вопроса*) приводят к непоколебимым выводам, что ремонт и строительство жилищ является одно из самых неотложных хозяйственных мероприятий в нашем городе, но как показало только что произведенное исследование, этой цели не достичь при существующей квартирной плате (она низка), а нормальная квартирная плата непосильна для населения.

До тех пор, пока труд не будет вознаграждаться в достаточной степени, никаких серьезных хозяйственных мероприятий осуществить нельзя.

Н. А. Коковин.

*) См. статьи Н. В. Фалина по жилищному вопросу № 2, 3 „Ж. Г.“.

Цены в гор. Вологде*).

Еженедельная ведомость. (Цены в денежных знаках 1922 года).

№№ по пор.	Наименование предметов.	Единица веса.	Апрель. Пятница 7	Пятница 14	Пятница 21	Пятница 28	Май. Пятница. 5	Пятница. 12	Пятница. 19	Пятн. 26
1	Рожь	1 п.	430	450	650	550	600	650	600	600
2	Ячмень	„	360	490	—	420	450	550	470	550
3	Овес	„	250	320	420	350	350	350	300	350
4	Горох	1 ф.	11,5	12	15	20	20	20	20	20
5	Мука пшеничная	„	20	27,5	28	27	22,5	22,5	20	25
6	„ белая	„	32,5	35	35	35	35	35	35	39
7	„ ржаная	1 п.	460	500	700	600	675	750	700	700
8	Крупа овсяная	1 ф.	11	15	15	20	20	20	20	20
9	Хлеб печеный рж.	„	10	13	14,5	15	15	17	15	16
10	Картофель	1 п.	30	80	100	90	120	120	110	110
11	Морковь	1 ф.	2,5	3,5	3,5	5	—	—	—	—
12	Свекла	„	1,5	2,5	2,5	3,5	3,5	4	8	7
13	Лук	„	2,5	10	—	13	14	10	10	7
14	Капуста свежая	„	2,5	3,5	—	—	15	15	15	15
15	„ квашеная	„	1,2	1,5	1,5	1,5	2	2	2,5	2,7
16	Сухие грибы	„	30	35	—	40	—	—	—	—
17	Мясо	„	20	60	65	70	70	70	70	70
18	Яйца	1 дес	70	70	70	50	50	50	40	45
19	Сельди	1 шт.	10	10	16	20	28	30	32,5	30
20	Рыба соленая	1 ф.	16	22	23	32	28	30	30	30
21	„ свежая	„	6	—	—	35	30	20	20	40
22	Молоко	пол.	8	20	20	22,5	25	25	25	30
23	Масло сливочное	1 ф.	55	60	70	80	85	95	110	110
24	„ русское	„	60	65	75	85	90	95	112	120
25	„ растительное	„	32	33	38	50	65	55	65	70
26	Сахарный песок	„	50	55	65	70	90	90	90	110
27	Сахар рафинад	„	90	80	80	100	140	150	120	160
28	Чай	„	200	300	300	300	400	400	450	650
29	Соль	„	7	7	7	7	9	7	7,5	7
30	Ботинки дамские	1 п.	600	700	800	800	1200	1200	1200	1200
31	Сапоги мужские	„	1000	1200	1200	1200	1400	1400	1500	1500
32	Валенки	„	—	—	—	—	—	—	—	350
33	Галоши	„	550	700	700	700	600	600	600	600
34	Нитки черные	1 к.	25	25	25	25	30	30	30	30
35	„ белые	„	16	—	15	17,5	20	2,5	25	25
36	Дрова	воз.	250	—	—	—	—	—	—	500
37	Сено	1 п.	100	—	—	—	—	—	200	100
38	Ржаная солома	воз.	200	—	—	—	—	—	—	—
39	Спички	кор.	0,4	0,7	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	2,0
40	Керосин	1 ф.	5	4,5	6	7	7,5	7	10	10
41	Табак махорка	„	40	52	60	60	90	80	96	90
42	Мыло простое	„	8	10	11	11	—	15	17	19
43	„ заводское	„	20	40	50	50	40	45	50	50
44	„ туалетное	„	15	25	25	25	25	30	30	50
45	Мануфактура хл.-бумажная	арш.	38	40	43	40	35	38	—	65

*) По данным Городского Статистического Бюро.

Отв. редактор—Заведующий Гор. Стат. Бюро *Н. А. Коковин.*

Издатель—Вологодский Городской Исполнительный Комитет.

Р. В. Ц. (Вологда). 413. Типография Северосоюза. Тираж 1000 экз.