В. Куйбышев

Избранные статьи и речи

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

К 10-летию
со дня смерти
Валериана Владимировича
КУЙБЫШЕВА

✿

1935—1945

В. В. КУЙБЫШЕВ

ИЗБРАННЫЕ СТАТЬИ и РЕЧИ

1931–1934

ОГИЗ
Государственное издательство политической литературы
1944

ОТ ИЗДАТЕЛЬСТВА

В настоящий сборник включены статьи и речи Валериана Владимировича Куйбышева за 1931—1934 годы. Материалы посвящены главным образом вопросам планирования народного хозяйства СССР и выполнения сталинских пятилеток.

1931 год

ДЕСЯТЬ ЛЕТ ГОСПЛАНА

Статья в «Правде»

Сегодня наша страна подводит итоги первого десятилетия существования Госплана. Рождённый на стыке военного коммунизма и нэпа, Госплан, а с ним и вся плановая система сегодня проверяют тот огромный путь, который пройден планированием за это десятилетие.

Знаменательна та обстановка, в которой закладывался фундамент теперешней плановой системы СССР. Капиталистические элементы страны, враждебные делу социалистического строительства, пытались *по-своему* решить вопрос о путях хозяйственного развития Советской республики. Допущение свободы торговли и некоторого оживления капитализма наполняло радужными надеждами на «лучшее будущее» «бывших людей» и рождённых нэпом спекулянтов. Придавленные тяжёлой пятой военного коммунизма, они мечтали о реванше в той новой обстановке, которая складывалась с переходом к новой экономической политике.

В этих условиях важнейшей задачей было противопоставить мелкособственнической стихии организованное хозяйство пролетарского государства, собрать воедино его отдельные, разъединённые части и, опираясь на командные экономические высоты, направить развитие народного хозяйства по пути к социализму. Но эта задача могла быть разрешена только в борьбе со стихией и против стихии. Стихийным тенденциям в развитии народного хозяйства должны были быть противопоставлены *единая* воля и *единая* программа действий пролетарского государства. Выражением этой воли должен был явиться *план*.

Конкретные задачи, которые были поставлены в этот период перед планом, определились всей обстановкой

1921 г. Надо было «немедленно изо всех сил бороться за текущие хозяйственные планы», надо было «...немедля ни дня ни часа, по кусочкам *выделить важнейшее,* минимум предприятий, и *их поставить*» *(Ленин).*

Таковы были первые идеи планового ведения хозяйства.

Прошло десять лет, и ленинские идеи социалистического планирования проникли в самую гущу пролетарских и колхозных масс: план стал знаменем борьбы и рычагом социалистического переустройства нашей страны.

Возникший в обстановке голода и хозяйственной разрухи, Госплан постепенно переходил от планирования «по кусочкам», планирования того, *что* пустить в ход, *какие* предприятия, в *какой* последовательности,— к составлению народнохозяйственных планов, сперва годовых, а затем и перспективных.

Годовые контрольные цифры были по сути дела первым этапом в деле планирования народного хозяйства в целом. Величайшие трудности пришлось преодолевать Госплану на этом новом этапе, ибо контрольные цифры были по существу вызовом социалистической системы капиталистической системе и всем её апологетам, которых немало было и в нашей стране. Борьба за план преодолела скептические настроения и многих из коммунистов; план вошёл во все стороны нашей жизни.

От годовых контрольных цифр развитие идеи и практики планирования привело нас к пятилетке. Первые осторожные прикидки 1923 г., более уточнённые в 1925 г., а затем в 1927 г., в следующем 1928 г. получили своё завершение в виде пятилетки, санкционированной и партией и съездом советов. После плана Гоэлро, разработанного по инициативе и под непосредственным руководством Владимира Ильича, это была крупнейшая победа социалистического планирования.

Но в эту книгу величайших побед рабочего класса и коммунизма оказалась вплетённой тяжёлая страница вредительства, наиболее сильно окопавшегося в нашей плановой системе.

Классовый враг прекрасно понял значение плана как величайшего рычага в деле социалистического строительства. Вот почему именно здесь, на овладении плановой системой, и концентрировалось его внимание. План, этот инструмент, созданный пролетарской революцией, классовый враг пытался обратить *против* революции, *против* рабочего класса, *против* социализма, в сторону реставрации капитализма и

обеспечения торжества международного империализма. Революционная зоркость пролетариата и бдительный часовой СССР—ОГПУ смели с нашего пути этих врагов Советского Союза. Калёным железом выжигается наследие вредительства, но ещё не всё сделано, ещё не все корни вредительства окончательно ликвидированы. И Госплану, а с ним и всей плановой системе на пороге одиннадцатого года своего существования надо будет поставить своей задачей — до конца и без всякого промедления выжечь все следы вредительства.

Госплан, рождённый революцией, должен быть на высоте тех задач, которые перед ним стоят. В плановой работе за эти десять лет мы имеем большие достижения. Мы ещё не подвели всех итогов: бурные темпы социалистического строительства не позволяют нам задерживаться подолгу на итогах. Но тот великий подъём, который сейчас обозначился на фронте планирования, та огромная инициатива рабочих и колхозных масс, включающихся в порядке встречного плана в общую систему планирования, — всё это вместе с ударничеством, соцсоревнованием и другими формами социалистического труда не есть ли великий итог исторического десятилетия, итог, достигнутый под руководством нашей единой стальной партии?

Десять лет Госплана — это большая глава из истории борьбы за социализм. Победа идеи планирования — это победа социалистического начала, победа того знамени, за торжество которого борются сотни миллионов пролетариев всего мира. Идею планирования пытается подхватить теперь капитализм. Ввергнутый в тиски всеобщего кризиса, «процветающий» капитализм в поисках спасения от настигающей его бури готов позаимствовать у нас кое-что от побеждающей системы планирования. Но это совершенно безнадёжное дело. Проповедники планирования в капиталистическом обществе упускают из виду одно: наши успехи в области планирования — это результат всей нашей социалистической системы, это дело рабочего класса. Плановая система хозяйства невозможна без диктатуры пролетариата, т. е. без свержения капиталистического строя.

«Правда» № 52 от 22 февраля 1931 г.

*

В БОЙ ЗА УРАЛО-КУЗНЕЦКИЙ КОМБИНАТ!

Речь на собрании молодых ударников и специалистов г. Москвы

19 февраля 1931 г.[1]

Урало-кузнецкая проблема является проблемой величайшей исторической важности. Она могла быть поставлена только в условиях плановой социалистической системы управления хозяйством, только в условиях пролетарского государства. Строящийся огромный Магнитогорский завод, завод в Кузнецке, большие работы в области шахтного строительства и т. д. поражают своей грандиозностью. У многих складывается впечатление, что в строительстве этих гигантов и заключается Урало-кузнецкая проблема.

Тот, кто думает так, преуменьшает грандиозность и величие проблемы Урало-Кузбасса, разрешаемой рабочим классом под руководством партии. Самый факт строительства этих заводов-гигантов требует развёртывания вокруг них целого ряда других строительств. Урал богат не только металлом и углём, — он имеет огромные запасы химического минерального сырья. Кроме того, металлургия сама по себе, поскольку она обслуживается коксом, неизбежно вызывает строительство коксобензольных заводов для улавливания всех отходов от коксования. Следовательно, строительство крупных металлургических гигантов даёт большой толчок и к развитию мощной химической промышленности на Урале и в Сибири.

Одной из основных особенностей УКК[2], отличающей его от первой угольно-металлургической базы, является наличие на территории Урала, Сибири и Казакстана огромных запасов ископаемых цветных металлов.

[1] На собрании, посвящённом строительству Урало-кузнецкого комбината, присутствовало 1 500 молодых ударников и специалистов г. Москвы. — *Ред.*

[2] Урало-кузнецкий комбинат. — *Ред.*

Юг не имеет месторождений цветных металлов, тогда как на Урале есть и медь, и свинец, и золото. Совершенно естественно, что с ростом металлургии, с ростом мощи Урало-кузнецкого комбината разовьётся и наша цветная металлургия, которая даст нам возможность освободиться от иностранного ввоза.

Шахты и металлургические заводы требуют для своей работы много энергии. Для того чтобы привозить металл, руду с Урала в Кузбасс и уголь из Кузбасса на Урал, нужен транспорт с огромной пропускной способностью, которую может дать только электрификация железных дорог. Всё это требует от Урало-кузнецкого комбината бурного развёртывания строительства электростанций.

Урало-кузнецкому комбинату нужно огромное транспортное хозяйство. Мы начали строительство большой сети железнодорожных путей, которое в одном только 1931 г. по своему объёму будет равно почти трём Турксибам. Это даёт представление о характере громадных подсобных сооружений, которые требуются будущим гигантам Урала и Кузбасса.

Но это не всё. Может ли Урало-кузнецкий комбинат быть обслужен машинами из-за границы или наших старых машиностроительных центров? Магнитогорскому заводу, Кузнецкому заводу потребуется огромное количество машиностроительной продукции, нужны будут в большом количестве блюминги, прокатные станы, горное оборудование и т. д. Всё это не может быть обеспечено старыми машиностроительными заводами.

Необходимо, как видно, создать очень быстрыми темпами мощную машиностроительную базу для Урало-кузнецкого комбината на его территории, рационально используя в то же время старые машиностроительные заводы на оборудование УКК. Гигантский Свердловский машиностроительный завод является только началом. Надо будет подумать о форсировании строительства в Сибири большого завода горнопроходческого оборудования и других машиностроительных предприятий. Необходимо построить большой завод химической аппаратуры. Таким образом, Урало-кузнецкий комбинат предполагает развитие мощного машиностроения на Урале и в Сибири.

Но и это не всё. Десятки и сотни тысяч рабочих рук потребуются для обслуживания этих мощных предприятий. Урало-кузнецкий комбинат означает массовое переселение трудящихся. Миллионы людей из европейской

части нашего Союза будут переселяться туда, в Сибирь и на Урал. Население Сибири и Урала, без сомнения, начнёт сильно возрастать.

Может ли эта огромная промышленная единица, равной которой нет в мире, снабжаться предметами продовольствия и промышленными товарами из старых хлебных и промышленных центров нашей страны?

Совершенно естественно, что создание Урало-кузнецкого комбината настоятельно требует огромного подъёма сельского хозяйства Сибири.

Промышленность потянет за собой сельское хозяйство Сибири, развитие которого примет громадные размеры. Кроме производства комбайнов, в УКК необходимо развить производство и других сельскохозяйственных машин.

Челябинский тракторный завод является тоже детищем урало-кузнецкой проблемы. Для обслуживания комбината нужно поднять огромное количество целины, нужно обработать миллионы гектаров земли.

Но не только хлеб будет нужен трудовому населению Сибири и Урала; оно должно снабжаться и другими предметами потребления, в частности предметами потребления промышленного производства. Имеется постановление Центрального комитета партии о том, чтобы на стыке Средней Азии и Сибири начать строительство целого ряда текстильных предприятий. Строительство этих предприятий во что бы то ни стало должно быть начато в 1932 г. Поскольку они строятся сравнительно быстро, меньше года, то, очевидно, к моменту усиленного разворота УКК эти предприятия будут готовы. С развитием мощного сельского хозяйства создаётся почва и для развития мощной пищевой промышленности.

Строительство УКК потребует миллионов людей для своего обслуживания. Для этих людей нужно создавать города; УКК—это не только металлургические заводы, шахты, но это и новые города, которые должны очень скоро вырасти.

Это грандиозное задание партии и рабочего класса должно быть выполнено в очень короткие сроки. В любой другой стране такой замысел мог бы быть осуществлён в десятки, а может быть и сотни лет. История нам не дала таких долгих сроков, да и характер у нас, большевиков, не такой мы не можем долго ждать и топтаться на месте. Мы хотим эту проблему решить в несколько лет.

Неверно было бы думать, что это великое дело может быть обеспечено одним постановлением, одним приказом. Неверно представлять, что съезд постановил, советское правительство приняло соответствующее решение — и дело сделано, дальше всё пойдёт самотёком.

Все великие исторические завоевания Советского Союза возможны только потому, что в выполнении каждого из заданий партии и рабочего класса принимают участие многомиллионные массы. Только благодаря активности миллионов можно осуществить те темпы, которых мы достигли в истекшем году.

Постройка грандиозного Урало-кузнецкого комбината возможна только при величайшей мобилизации всех сил рабочего класса и всей пролетарской общественности.

На пороге пятилетки наш комсомол сыграл очень важную роль, став застрельщиком новых, коммунистических форм труда. И недаром комсомол награждён за это орденом Красного знамени, ибо комсомол сыграл тут роль всемирно-исторического значения. Успехи пятилетки, огромные темпы прошедших двух лет объясняются в значительной мере тем, что рабочий класс применил новые формы социалистического труда, тем, что мы имели социалистическое соревнование и ударничество.

Комсомол здесь сыграл пионерскую роль. Он доказал, что умеет мобилизовать массы. Мобилизуя молодёжь, а затем увлекая энтузиазмом остальных рабочих, комсомол повёл под руководством коммунистической партии широчайшие рабочие массы на соревнование.

То, что урало-кузнецкая проблема также встретила со стороны комсомола поддержку, то, что комсомол взялся помочь партии и правительству в осуществлении этой великой идеи, — залог того, что и это дело будет проведено успешно.

В самом деле, УКК — идея новая. Рабочий класс только недавно начал работать над ней. Между тем, уже имеются огромные прорывы, свидетельствующие о том, что этому делу не было уделено достаточного внимания, что до сих пор эта проблема осуществлялась во многих случаях по-бюрократически, по-чиновничьи. В силу этого, например, в строительстве железных дорог мы в 1929 и 1930 гг. имели очень значительное недовыполнение планов. В 1931 г. нам нужно в один год построить линию, равную протяжением трём Турксибам. А вы знаете, что Турксиб строился три года. Задача этого года была бы значительно легче, если

бы мы не имели прорывов прошлого года. В области уральской металлургии планы, которые предписаны партией и правительством, не выполнены. Там раскачивались медленно. Думать, что УКК — это Магнитострой плюс Кузнецкстрой да ещё Кузбасс — и только, — было бы величайшим заблуждением, это значило бы провалить урало-кузнецкую проблему, ибо разрешение урало-кузнецкой проблемы зависит также и от энергичных темпов развития существующей промышленности Урала и Сибири.

Между тем, мы имеем здесь определённый прорыв.

Возьмите также электрификацию горных участков и железнодорожных линий на горных участках Урала, которая была задумана НКПС ещё в 1929/30 г. Здесь мы имеем определённый провал, потому что не было достаточной подготовки, в особенности по электровозостроению и по рабочей силе.

С подготовкой рабочей силы для Кузнецкстроя и Магнитостроя положение совершенно безобразное, не соответствующее величию той задачи, которая перед нами стоит. Темпы крайне недостаточны. Но время ещё не упущено, указанные прорывы можно ликвидировать, но только при условии, если мы по-большевистски возьмёмся за это дело, если мы вовлечём в него широкие массы рабочих.

Инициатива комсомола поэтому является очень ценной. Нужно, чтобы комсомол со своей молодой дерзостью взялся за вскрытие существующих недостатков во всех областях, соприкасающихся с урало-кузнецкой проблемой. А недостатков этих много: плохо ещё работают наши органы над планированием Урало-кузнецкого комбината, плохо работают предприятия, снабжающие Урал.

На последнее обстоятельство я особенно хочу обратить ваше внимание. Было бы утопией думать, что Урало-кузнецкий комбинат может сам вырасти из почвы Урала и Сибири. Чтобы построить Урало-кузнецкий комбинат, нужно огромную часть нашей промышленности ориентировать на удовлетворение его нужд.

Там требуется огромное количество различного рода конструкций, оборудования и стройматериалов. Лёгкая промышленность, снабжающая трудящихся, обслуживающих Урало-кузнецкий комбинат, транспорт, работа таких учреждений, как Центросоюз, органы коммунального управления, — всё это должно быть повёрнуто в сторону Урало-кузнецкого комбината, потому что сами по себе ни урало-кузнецкая металлургия, ни кузнецкий кокс, ни химия и

т. д. не могут возникнуть. Они могут возникнуть только при мощном содействии промышленности всего Союза.

Этой ориентации до сих пор нет. Комсомол и «Комсомольская правда», поскольку они берутся за эту задачу, встретят огромные препятствия и массу врагов. Сплошь и рядом вы встретите просто непонимание урало-кузнецкой проблемы. Многие наши предприятия не могут понять того, что нельзя жить только сегодняшним днём и что нужно для строительства социализма подумать также относительно великого дела Урало-кузнецкого комбината. Вы встретите подчас и саботаж.

Ясно также, что все остатки вредительских элементов свою ненависть, свою шипящую злобу направят на то, чтобы сорвать строительство Урало-кузнецкого комбината.

Но я думаю, что для нашей коммунистической молодёжи эта злоба и ненависть не будут препятствием, которое остановило бы их энтузиазм в деле осуществления воли партии и рабочего класса.

Молодёжь! Все дружно в бой за Урало-кузнецкий комбинат с уверенностью в том, что вы делаете великое социалистическое дело. Идите на ваши сторожевые посты, наблюдайте за тем, чтобы во всех учреждениях советской власти и общественности урало-кузнецкая проблема, предрешённая XVI съездом, заняла должное место!

Вперёд, в бой!

Журнал «Народное хозяйство Казакстана»
№ 4, 1931 г.

ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПЛАНИРОВАНИЯ

Из доклада на пленуме Госплана СССР

11 мая 1931 г.

Вопросы организации планирования, определение места и роли плановых органов в системе всего Советского государства, в гигантском процессе социалистического переустройства страны приобретают в настоящее время крайне важное значение. Мы вступили в период социализма. Во всех областях хозяйства осуществляется невиданное строительство, поднимаются новые районы, процессом социалистического переустройства охвачены миллионы крестьянских хозяйств. Рабочий класс штурмует последний оплот капитализма в нашей стране. Уже в текущем году мы завершаем построение фундамента социалистической экономики. Всё это вносит глубочайшие изменения в соотношение классов в нашей стране. Планирование всё глубже и всестороннее охватывает народное хозяйство. Это возлагает на плановые органы, осуществляющие волю рабочего класса и его партии, ряд ответственных задач. Именно в планировании особенно чётко отражаются все сложные моменты классовой борьбы, именно в планировании получает наиболее чёткое выражение концентрированная воля рабочего класса, направляющая развитие производительных сил Советского Союза.

Однако плановые органы смогут только тогда выполнить стоящие перед ними задачи, когда решительно будет перестроена вся система, когда плановые органы будут приспособлены к работе в новых, изменившихся условиях социалистического строительства, развёрнутого наступления социализма по всему фронту. Эта перестройка требует решительной ликвидации целого ряда недостатков, которые были присущи плановым органам до сих пор.

Основными недостатками работы плановых органов не-

сомненно являются их оторванность от конкретной хозяйственной жизни, увлечение зачастую методологическими абстракциями в деле построения планов, отсутствие систематической работы над планом, чрезвычайная слабость в планировании техники, слабость элементов районного и комплексного планирования, отсутствие опоры на массовый рабочий актив плановиков и местные плановые органы и, наконец, слабость системы плановых органов сверху донизу.

Центральным вопросом перестройки плановой работы является несомненно проблема включения широчайших рабочих масс в дело планирования. Участие миллионов рабочих в деле создания плана является важнейшей гарантией от вредительства, важнейшей гарантией от создания плана, не соответствующего генеральной линии партии, важнейшей гарантией создания классово чёткого плана и, что особенно важно, важнейшей гарантией выполнения плана.

Эти формы участия масс в плановой работе, формы государственной плановой работы масс, уже выработаны жизнью. Всякий скептицизм, который чувствуется в этом отношении сплошь и рядом у целого ряда плановых работников, должен быть отброшен самым решительным образом.

Нередки и такие разговорчики, что участие рабочих масс в планировании — это только для агитации. Нужно, дескать, втягивать массы в это дело, но это только агитация, это помогает мобилизации сил. Действительного участия, творческого участия в создании плана рабочая масса принять не может. «Куда тут рабочему от станка с «узким горизонтом» заниматься общим планированием и что он сможет внести в общее планирование?» Это представление о плановиках как о какой-то особой, высшей касте, эти взгляды, имевшие ещё недавно распространение и которые мы начали преодолевать, нужно вытравить до конца и самым решительным образом.

Жизнь показала, что рабочие-плановики, участвуя в планировании, могут и должны дать на целом ряде участков народного хозяйства прекрасные результаты. Встречный план, который возник по почину ленинградских рабочих, за последнее время вырос в мощное движение и является одной из наиболее действительных форм борьбы рабочего класса за выполнение и перевыполнение плана, за максимальную экономию, за мобилизацию всех внутренних ресурсов промышленности.

Мы имеем немало примеров, когда только энергичная работа рабочих-плановиков по встречному плану дала нам возможность выполнить и иной раз перевыполнить плановые задания. Московский краснознамённый тормозной завод, который энергично принялся за встречный план I квартала, именно благодаря этому перевыполнил план в сравнении с заданием. Рабочие «Красного путиловца», составившие встречный план и в особом квартале и теперь, во II квартале, дают темпы, которые превышают задание плана.

Я не буду приводить примеров, их можно было бы привести тысячи. В целом ряде случаев невыполнение заводской программы объясняется тем, что в работе этого завода отсутствовал встречный план, отсутствовали инициатива и творчество рабочих. Там, где спит рабочая общественность, там, где не раскачались творческие пролетарские силы, — там прорыв и невыполнение плана.

Опыт составления в течение 1930 и 1931 гг. встречного промфинплана на предприятиях показал высшую степень политической и хозяйственной зрелости рабочего класса. Участие масс в создании годового и квартального плана в течение истекшего периода показало исключительные образцы подлинной плановой работы, в ряде случаев не уступающей по качеству работе плановых органов объединений, трестов и госпланов.

Задача плановых органов — сверху донизу включить эту плановую работу масс во всю систему плановой работы. Случайная, эпизодическая работа масс над планом должна превратиться в систематическую, она должна быть включена в качестве органического звена во всю цепь плановой работы. Мы обязаны уже в текущем году при составлении плана на 1932 г. целиком и полностью обеспечить участие масс в народнохозяйственном плане и в первую очередь участие в создании плана своего предприятия, треста и соответствующего отраслевого объединения. Это ставит перед Госпланом, ведомственными, республиканскими и областными органами планирования ответственную задачу своевременно довести предварительные наметки плана 1932 г. до всей периферии — до республиканских и областных плановых органов, до хозяйственных объединений, до завода, до станка.

Намеченные нами сроки прохождения плана 1932 г. предоставляют заводам месяц-полтора работы над планом. Таким образом, мы имеем возможность добиться поголов-

ного участия рабочих в этой работе. Выдержать эти сроки прохождения плана 1932 г. мы обязаны во что бы то ни стало, ибо это важнейшая предпосылка участия масс в плановой работе. Совершенно очевидно, что работа над встречным планом может быть успешна в том случае, если предварительные намётки плана будут доведены до станка, до бригады. И, конечно, до каждого станка, до каждой бригады должен быть доведён план не только этой бригады, не только этого станка, но и план завода и отрасли в целом на основе общего народнохозяйственного плана.

В связи с встречным планом крайне важно внести ясность в вопросы прохождения плана. Надо с самого начала отвергнуть точку зрения, исходящую из того, что якобы должно существовать два плана — один план, идущий снизу, и другой, идущий сверху, как два разрозненных плана. Это было бы неправильно. Мы должны добиться такого порядка, когда план, предварительно составленный на основе общих народнохозяйственных соображений, опускается вниз для того, чтобы он был творчески проработан на заводах, в совхозах, на железнодорожных участках и т. д. с привлечением всего коллектива рабочих данного производства. Непосредственные участники производства всегда будут иметь возможность внести очень существенные изменения и добавления к тому плану, который предварительно намечен, а иногда и радикально его изменить. Может ли завод исходить только из своих производственных возможностей, без достаточного учёта того, что может дать заводу народное хозяйство в области снабжения сырьём, оборудованием, инструментом и т. д.? Совершенно очевидно, что намётки, которые даются заводу вышестоящим плановым органом, должны включать в себя и сырьевой лимит, и топливный, и примерную потребность народного хозяйства в изделиях, изготовляемых данным заводом. Но даже при наличии лимитов, ограничивающих рамки того или иного завода, творческая роль заводских коллективов рабочих может заключаться в выработке качественных показателей — в вопросах производительности труда, себестоимости, в вопросах качества продукции, в вопросах лучшего использования топлива, энергии, материалов. Всё это должно быть предметом встречного плана. Таким образом, речь идёт о единой системе планирования, о единой системе составления плана, которая как органическую часть, как своё органическое звено включает встречный план, составляющийся на основе

общих лимитов и потребностей народнохозяйственного целого. Этим самым не может отрицаться в отдельных случаях составление встречного плана до получения намёток плановых органов. Я имею в виду нашу бюрократическую машину, часто отстающую в вопросах доведения до станка и бригады плановых проектировок, что затрудняет работу коллективов. В этих случаях рабочая общественность имеет все основания разработать свой план. Но если мы говорим о нормальной системе прохождения плана, то мы должны исходить из единой системы сверху донизу. Мы должны стремиться к тому, чтобы не было двух потоков, а чтобы был единый план, включающий заводское встречное планирование, обеспечивающее творческую проработку проектировок на основе собственного опыта участников производства. Само собой разумеется, что тем самым не отрицается творческая работа всей плановой периферии, которая, работая систематически над планом, должна получить возможность (и это должно ей быть вменено в обязанность) разрабатывать перспективные планы развития своего района, области, республики с максимальным использованием всех ресурсов.

Задача вовлечения широких масс рабочего класса в планирование ставит вопрос об организации плановой рабочей общественности. На наших предприятиях мы уже имеем широкий актив плановиков-рабочих. В последнее время получают широкое распространение планово-оперативные группы, возникшие по инициативе ленинского комсомола. Они становятся постоянной формой работы масс над планами. Задачей всех плановых органов сверху донизу — Госплана Союза, республиканских госпланов, областных плановых органов, плановых органов ведомств — является налаживание систематической работы вместе с этими плановыми ячейками на заводах, налаживание конкретного руководства ими и превращение этих плановых ячеек в орудие борьбы за план, в орудие борьбы за темпы, в орудие борьбы против бюрократизма в планировании. Наши плановые органы должны возглавить этот рабочий актив, стать организаторами встречных планов.

У нас на пленуме Госплана присутствует делегация ударников Украины, которая обратится к пленуму с одним предложением, являющимся выражением творческой энергии рабочих Украины. Они хотят предложить нам создать план всеобщего технического обучения.

Плановая работа рабочих на заводе, — а все они удар-

ники, все они работники-плановики своих заводов,— их творческая плановая работа на заводе в конце концов привела их к обобщающей идее — к всесоюзному плану технического обучения. Это предложение, которое уже обсуждено в Совнаркоме УССР и встретило там одобрение, будет подлежать обсуждению у нас на заседании Госплана. Разве это не выражение того, как тянется к плану всякий рабочий-ударник, как может участвовать в плане всякий рабочий-плановик? Наш рабочий класс достигает больших плановых высот, начиная активно принимать участие в творческом создании плана своего завода. От частного — к общему, от завода к планированию отрасли, к планированию того или иного явления экономического процесса в общегосударственном масштабе. Вот путь, который проделывают плановики на заводе, образуя в конце концов огромный мощный коллектив рабочих-плановиков, опираясь на который можно делать чудеса, создавать планы, соответствующие тем великим задачам, которые стоят перед нашей партией.

Процесс коренной реконструкции народного хозяйства нашей страны по-новому ставит вопрос о работе местных республиканских и областных плановых органов. Проведение до конца экономического районирования страны возлагает на местные плановые органы задачи величайшей важности.

Всё большее и большее значение в реконструкции народного хозяйства приобретает комплексное развитие районов. Районы, области, республики ходом реконструкции нашего хозяйства всё больше и больше толкаются на путь не отдельных, разрозненных забот о той или иной отрасли народного хозяйства, а к комплексному разрешению задачи данного района, данной области.

Достижения передовой науки и техники дают возможность всестороннего развития производительных сил и использования всех производственных возможностей данного района, данной области. Благодаря плановому хозяйству, мы имеем возможность проектировать с самого начала крупнейшее строительство как мощный комбинат, развивая его наиболее целесообразно с народнохозяйственной точки зрения и увязывая его с производственными народнохозяйственными ресурсами, имеющимися в распоряжении данной области.

Примером такого комплексного метода решения народнохозяйственных задач является Урало-кузнецкий комби-

нат, где уголь и металлургия комбинируются с химией, с машиностроением, которое должно обслужить растущую металлургию и химию при соответствующем разрешении транспортной проблемы, районировании сельского хозяйства, создании мощной энергетической базы.

Другой пример — Днепрострой.

Комплексный метод будет завоёвывать в планировании нашего социалистического хозяйства чем дальше, тем большее значение, становясь основным методом планирования, ибо этим путём решаются задачи подлинно материального планирования и задачи овладения передовой техникой.

Такая постановка проблемы планирования по-новому ставит вопрос о роли местных плановых органов во всей системе планирования, открывает для них совершенно новую перспективу борьбы за комплексное развитие экономических районов. Здесь для плановых органов огромный простор и исключительная возможность живой творческой работы и широкого проявления инициативы как в составлении перспективного плана, так и в составлении годовых планов.

Однако необходимо с полной ясностью заявить, что эти задачи смогут быть разрешены лишь в том случае, если будут улучшены взаимоотношения между Союзным госпланом и местными плановыми органами, ведомствами, а также взаимоотношения местных плановых органов с рабочей общественностью.

Нужно добиться того, чтобы все плановые органы чувствовали себя участниками единой плановой работы. Это значит, что на Госплан возлагается обязанность давать местным органам конкретные задания по разработке отдельных проблем, стоящих в плане работы Госплана Союза. Это значит, что Госплан и соответствующие госпланы республик обязаны обеспечить своевременную информацию и связь с местными органами. Та оторванность мест от центра, которая существовала до последнего времени, не может быть дальше терпима.

Перед нами стоит задача составления плана народного хозяйства на пятилетие. Но без связи, без постоянной увязки работы Госплана и республиканских и областных органов — это немыслимая вещь. Это будет творчество в кабинете, это будут прикидки, которые при первой проверке жизнью могут оказаться нереальными, необоснованными. И чем дальше, тем это положение становится более верным. Чем дальше мы развиваемся, тем районный раз-

рез плана становится всё более и более обязательным. Попробуйте сейчас планировать развитие, например, Урала по вертикальным линиям, как это было до сих пор,— ничего не выйдет. Совершенно очевидно, что если так мы будем планировать дальше, то развитие транспорта не будет увязано с потребностями металлургии и химии. Стройматериалов не будет на Урале, их придётся возить с Украины и т. д. и т. д. Только рассмотрение комплексов развития всего народного хозяйства данной области даст возможность составить грамотный, экономически обоснованный народнохозяйственный план данного района, данной области, а затем и план всего народного хозяйства нашего Союза.

Я придаю большое значение этому пленуму именно потому, что мы с вами должны окончательно обеспечить разработку районного разреза плана. И если вся работа нашего пленума закончится только этим итогом, только к этому сведутся результаты работы пленума, то я буду считать, что мы сделали большое дело, ибо это не такая простая и лёгкая задача. Тут нужно очень многое и многое взвесить — относительно хода прохождения выработки плана, относительно стадии работы, относительно установления взаимоотношений между Госпланом Союза и местными плановыми органами и ведомствами для того, чтобы обеспечить в нужные сроки составление годового и пятилетнего плана.

Это совершенно обязательная задача уже для 1932 г., не говоря о пятилетием плане, который нашей плановой системе предстоит создать. Территориальный разрез, районный разрез должен быть проведён как принцип с самого начала; начиная с директив мы уже обязаны иметь кое-какое представление о районном разрезе плана, с тем чтобы на местах прорабатывались вопросы не только по отраслям, не только на отдельных заводах, в трестах, объединениях, но чтобы этот план мог прорабатываться уже и в районном разрезе и в районном масштабе. Только тогда, корректируя друг друга, внося соответствующие поправки, мы будем иметь действительно увязанный во всех отношениях, наполненный материальным содержанием, наполненный техникой план.

Именно составление плана по районам наряду с составлением его по отраслям даёт нам возможность приблизиться к материально-техническому содержанию плана. В интересах большего учёта технических сдвигов в народ-

ном хозяйстве, в интересах балансовой увязки отраслей между собой нам необходимо усилить в плане натуральные показатели. Наряду с совершенно обязательными ценностными показателями (в связи с усилением хозрасчёта необходимо их значительно улучшить, добиваясь того, чтобы они в максимальной степени отражали реальные процессы, происходящие в производстве) нужно в наших планах уделить значительно большее место технико-экономическим и натуральным показателям. План должен быть и материализован и натурализован, и это не только не отрицает, но, наоборот, предполагает, что должен быть усилен контроль рублём и что рублём будет проверяться хозяйственная практика.

Необходимо далее внести ясность в вопросы взаимоотношений Госплана с ведомствами и с плановыми органами ведомств на местах. Необходимо реализовать все предоставленные партией и правительством Госплану права правительственной комиссии. Госплан должен реализовать на деле предоставленное ему право непосредственных сношений со всеми учреждениями, предприятиями и организациями по всем вопросам, связанным с выполнением возложенных на Госплан задач, привлекать к разработке как планов, так и отдельных плановых проблем плановые органы ведомств, научные учреждения, научно-исследовательские институты.

Необходимо покончить с имеющимися кое у кого неправильными представлениями о Госплане. Госплан Союза призван, и то же самое можно сказать об областных плановых органах, к народнохозяйственной увязке плана. Госплан в своей работе должен преодолевать всякую ведомственность, рассматривая и решая проблемы с народнохозяйственной точки зрения.

Партия и правительство в праве требовать от Госплана и от его местных органов народнохозяйственного подхода в решении и постановке всех вопросов.

Один вопрос хотелось бы мне здесь поднять в связи с работой Госплана и его местных органов — это вопрос о необходимости переключения всех органов Госплана на рельсы систематической, постоянной, изо дня в день проводимой работы над планом. Я уже с самого начала своего доклада говорил, что до сих пор дело обстояло обыкновенно таким образом, что к концу хозяйственного года начиналась бешеная, лихорадочная работа по составлению плана. В величайшей спешке, не имея возможности не

только проработать вопросы плана на местах, снестись, посовещаться с местными плановыми органами, но не имея возможности даже у себя внутри хоть сколько-нибудь вдумчиво и внимательно проработать вопросы, составлялся план на следующий год. Это положение ни в коем случае не может быть терпимо дальше. Эта обстановка спешки характерна была и для плана 1931 г.

Мы знаем, что жизнь показала и продиктовала необходимость уже в начале нового года внести в план очень существенные коррективы. Достаточно сказать, что по промышленности добавлено капитальных работ в течение февраля и марта на сумму в 700 млн. руб. с лишним. Эта сумма когда-то исчерпывала весь объём капитальных работ в промышленности за год (например в 1926/27 г.). О чём это говорит? Это говорит о том, что нельзя составлять план за один, два, три месяца, что над планом нужно работать круглый год, и не правы те, которые думают, что в начале года нельзя ничего сделать в смысле проектировки плана следующего года, ибо, дескать, неизвестно, как будет выполнен план текущего года, неизвестен урожай, неизвестен целый ряд других обстоятельств, которые могут в конце концов сказаться на проектировках. Всё это правильно, и все эти коррективы должны быть внесены в план, но совершенно очевидно, что и в начале 1931 г. мы уже можем знать ориентировочно физиономию 1932 г. Мы знаем размер вложений, которые предполагаются в этом году. Мы можем знать приблизительно, ориентировочно размеры основного капитала будущего года. Мы можем знать, какие важнейшие предприятия входят в работу в течение текущего года и тем самым будут давать продукцию в будущем году. Мы можем знать степень насыщенности сельскохозяйственными машинами, тракторами и, следовательно, до некоторой степени планировать продукцию будущего года. С ростом социалистического сектора сельского хозяйства эта задача всё больше и больше поддаётся решению. Скелет плана будущего года мы можем дать уже в начале действующего года. И к этой работе мы должны были приступить с самого начала. Этот общий костяк плана 1932 г., который будет вам доложен на этом пленуме уже с большими подробностями, мы в основном наметили уже в январе — феврале. В этот план, который вы здесь заслушаете, жизнь может внести много изменений, но костяк уже есть, уже есть та схема, которая может быть проверена жизнью, уже

есть материал для того, чтобы в каждом совхозе, в каждом колхозе, на каждом заводе, на транспорте этот костяк, эту схему проверять, наполнять её элементами живой жизни и к концу года, в октябре — ноябре, иметь возможность доложить правительству, партии и всей стране общий народнохозяйственный план.

Поэтому задача систематической работы изо дня в день над планом предстоящего года, предстоящего пятилетия должна быть задачей всех органов, всей нашей плановой системы. Только эта систематическая работа даст возможность сделать основным содержанием работы плановых органов техническую реконструкцию, применение достижений науки и техники в плане, только эта систематическая работа даст возможность обеспечить участие масс в этом плане, даст возможность действительно составить районный разрез этого плана.

Большое значение, я бы сказал решающее значение, для работы плановых органов имеют кадры, подбор людей. Плановое хозяйство и планирующий его аппарат являются детищем Октября, детищем социалистической революции, ибо нигде, ни в одной стране капитализма не может быть и речи о плановом органе, о плановой системе народного хозяйства...

Вся плановая система является важнейшим орудием в деле построения социализма.

Понятно, почему так стремились вредители проникнуть в наши плановые органы. И естественно, что особо бережное отношение должно быть у нас к подбору людей, кадров в плановые органы. Ошибочный шаг, если он сделан в плане, может быть очень вредным и разрушительным для всего народного хозяйства в целом. Поэтому Госплан, который опирается на коммунистический костяк, Госплан, который в основу своей деятельности кладёт генеральную линию партии, такой Госплан является совершенно обязательным органом диктатуры пролетариата, обеспечивающим её торжество и всё дело построения социализма. Вместе с тем сюда должны быть привлечены все лучшие научно-технические силы, идущие в ногу с рабочим классом, порвавшие с буржуазным прошлым и не покладая рук работающие над тем же делом, над которым работает рабочий класс в целом. Госплан должен гарантировать прежде всего своим составом незыблемость и твёрдость коммунистической линии в деле руководства народным хозяйством.

И. В. СТАЛИН и В. В. КУЙБЫШЕВ
НА ТРИБУНЕ МАВЗОЛЕЯ ЛЕНИНА
1934 г.

Вопросу подбора людей должно быть придано величайшее значение в деле организации планирования. Этот вопрос перед Госпланом и перед всеми плановыми органами, республиканскими госпланами, областными и т. д., должен стать одним из важнейших.

По решению партии мы сейчас начали широкую работу по подготовке своих плановых кадров. Существуют плановые институты в Москве, Ленинграде и некоторых других местах, аспирантура при научно-исследовательских институтах, создана сейчас Плановая академия. Эта сеть, очевидно, должна со временем ещё более расшириться для того, чтобы создать кадры работников-плановиков, преданных делу пролетариата до конца. Нужно широко развить одновременно и подготовку обучения рабочих-плановиков.

Важнейшей задачей, которая стоит сейчас перед плановыми органами, является разработка нового пятилетнего плана. Почему необходим этот новый пятилетний план?

Мы 1931 год считаем годом завершения построения фундамента социалистической экономики.

В плане 1931 г. запроектирован процент коллективизации по стране на 50—55%. По всей вероятности мы будем иметь даже несколько больший процент коллективизации, чем это запроектировано в плане 1931 г. Таким образом это будет подлинное завершение построения фундамента социалистической экономики. Мы будем иметь преимущественное влияние социалистических элементов в сельском хозяйстве, недавно раздроблённом, распылённом, что является победой всемирно-исторического значения.

Если предпоследний год теперешней пятилетки — 1931 год — является годом завершения фундамента социалистической экономики, то новый пятилетний план будет планом построения социалистической системы хозяйства.

Этот пятилетний план будет характерен тем, что он ставит задачу добиться крупнейших успехов в деле ликвидации противоположности между городом и деревней и в смысле материальных условий существования и в смысле индустриализации сельского хозяйства в целом. Достаточно сказать, что все процессы сельскохозяйственного производства будут в основном механизированы. Сельскохозяйственная индустрия в виде промышленности, перерабатывающей сельскохозяйственное сырьё, будет в высшей степени развита.

Начнётся очень широкое и значительное жилищное строительство как в городе, так и в селе. Новая пятилет-

няя намётка предполагает удвоение жилищного фонда как в городе, так и в деревне. Это уже делает большой шаг вперёд в сторону уничтожения «идиотизма деревенской жизни», в сторону ликвидации противоположности между городом и деревней.

Второй пятилетний план приведёт, далее, к тому, что будут достигнуты серьёзные сдвиги в деле уничтожения противоположности между умственным и физическим трудом. На этот путь мы уже встаём сейчас в нашей повседневной практике.

То предложение, которое я огласил здесь, — инициатива украинских рабочих-ударников, представителей физического труда, по созданию плана всеобщего технического обучения — является ярким признаком того, что уже начинают стираться грани между физическим и умственным трудом.

И тогда, когда этот план всеобщего технического обучения будет претворён в жизнь (а он должен быть подхвачен и в ближайшие годы осуществлён и проведён в жизнь), тогда, когда вся страна будет охвачена техникумами и высшими учебными заведениями, когда не останется ни одного неграмотного в нашем Союзе, когда наш рабочий будет или учиться, или уже обладать большими техническими знаниями, — тогда разница между умственным и физическим трудом сотрётся.

И новая пятилетка характеризуется именно тем обстоятельством, что этот процесс сглаживания разницы между умственным и физическим трудом будет проходить в широких масштабах, обеспечивая огромнейшие сдвиги в решении этой величайшей исторической задачи.

Важнейшие социальные явления, как борьба за ликвидацию противоположности между городом и деревней, как смягчение противоположности между умственным и физическим трудом, — все эти явления будут происходить на базе очень высокого развития техники. Как в цепочке, где одно звено тянется за другим, так и здесь, исходя из одного народнохозяйственного явления, мы идём к большим техническим победам по всему народному хозяйству в целом.

Нам потребуется огромное количество металла для того, чтобы в 1937 г. удовлетворить наши народнохозяйственные нужды. Металл нужен для сельского хозяйства, для растущего транспорта, который уже не справляется со своими задачами. Он нужен для строительства городов и коммунальных жилищ, для мощного машиностроения.

Большое количество металла означает возможность строить города, улучшать быт, условия жизни рабочих — это значит довести уровень благосостояния рабочих до положения, о котором не могут и мечтать самые обеспеченные слои рабочих Европы и Америки. Огромного развития достигнет электростроительство, обеспечивающее широкую электрификацию всего народного хозяйства и создание новой техники, соответствующей социалистическому обществу. Электрификация промышленности должна обеспечить широкую механизацию и автоматизацию процессов производства и тем самым небывалую производительность труда и облегчение его условий.

Колоссально возрастёт транспорт, основой реконструкции которого явится электрификация.

За тяжёлой индустрией тянется лёгкая индустрия. Мощное развитие сельского хозяйства создаст мощную базу для развития текстильной промышленности, сахарной, консервной и т. д. Уровень питания, уровень жизни, уровень благосостояния рабочих поднимется на очень большую высоту.

Вот план, который нужно составлять, который вырисовывается на основе первых наметок и подсчётов.

Работа над этим планом потребует значительного времени. Мы не можем этот план сочинить в кабинете. Он должен быть проработан всем коллективом трудящихся, ибо его историческая значимость очевидна. Его важность для победы социализма в нашей стране и во всём мире бесспорна.

Мы думаем, что осенью 1931 г. нужно уже иметь директивы по составлению нового пятилетнего плана. Директивы не в цифровых выражениях (некоторые основные цифры, возможно, будут указаны), а в смысле характеристики тех задач и целей, которые ставит перед собой план. Эти директивы не могут быть созданы в один день. До осени этого года весь коллектив плановых работников должен выработать эти директивы, чтобы Госплан осенью мог доложить их правительству. Весной 1932 г. мы должны выработать общие цифры — лимиты, которые должны быть подвергнуты дополнительной проверке во всех рабочих организациях, во всех плановых органах и научно-исследовательских институтах. Наконец, осенью 1932 г. утверждается окончательно второй пятилетний план с выделением из него 1933 г. как оперативного плана на предстоящий год. Вот очерёдность работы над новым пятилетним планом. Совершенно очевидно, что пленуму Госплана при-

дётся неоднократно возвращаться к этому плану и всем плановым органам нужно будет засучив рукава работать над ним.

Итак, какие задачи стоят перед плановой системой? Прежде всего о новом в работе наших плановых органов.

Это новое состоит прежде всего в том, что плановые органы должны стать организаторами плановой рабочей общественности, организаторами встречных планов.

Плановые органы должны стать организаторами и борцами за комплексное развитие районов, за комплексный метод планирования.

Плановые органы должны перейти к систематической работе над планом.

До сих пор я говорил по преимуществу об организационных вопросах. Совершенно очевидно, что все организационные вопросы должны быть подчинены содержанию тех задач, которые стоят перед нами на ближайший отрезок времени. Основная задача — это план новой пятилетки, к составлению которого мы должны приступить немедленно. Затем идёт проработка контрольных цифр народнохозяйственного плана на 1932 г. Вот программа работы на этот и частично на следующий год. Мы должны так перестроиться, мы должны так построить свою систему планирования, чтобы ту продукцию, которая от нас требуется, дать в срок. Мы должны её дать с соблюдением всех качественных показателей нашей работы. План должен быть увязан во всех своих частях. Должна быть увязка в смысле материального покрытия, должны быть сделаны крупные шаги для уничтожения существующих диспропорций. Там, где они не могут быть уничтожены в один год, должны быть заложены основы к их уничтожению. Мы должны дать план, далее, не только в ценностном выражении, но и такой, в котором будут отражаться достаточно полно элементы, характеризующие реконструкцию, технико-экономические показатели, план, который будет составлен в районном разрезе, который будет базироваться на важнейших комплексах. И, наконец, самое основное качество этого пятилетнего плана должно состоять в том, что он должен быть выражением генеральной линии партии. Мы должны мобилизовать через план все имеющиеся в стране ресурсы для завершения построения социализма. Мы должны мобилизовать вокруг наших планов широчайшие массы рабочих.

«Плановое хозяйство» № 4, 1931 г.

МЫ ДОЛЖНЫ УЗНАТЬ СВОЮ СТРАНУ!

Письмо в редакцию «Комсомольской правды»

Выполняя директивы XVII партконференции, Государственная плановая комиссия приступила к разработке конкретных проблем второго пятилетия. Намечена громадная программа действий. Для осуществления её необходимо глубокое знание возможностей дальнейшего развития производительных сил нашей страны. Степи, леса, горы, моря и озёра Советского Союза таят в своих недрах несметные сокровища, которые должны быть включены в орбиту производительного труда, поставлены на службу строящемуся социализму.

Только ничтожная часть естественных богатств наших недр хорошо изучена и подготовлена к эксплоатации. Мы ещё очень мало знаем свою страну. Во вторую пятилетку мы будем строить новые гиганты социалистической индустрии там, где ещё сегодня на картах геологов отмечены белые пятна; необъятные просторы, где пока царит «полудикость и самая настоящая дикость», должны быть разбужены творческой рукой пролетариата, руководимого партией.

Перед нами встаёт важнейшее условие для создания второй пятилетки: мы должны узнать свою страну. Эта задача не может быть выполнена только силами специалистов-геологов, разведочными партиями, посылаемыми научными и хозяйственными органами. Изучение наших природных богатств в кратчайший срок немыслимо без привлечения широких масс добровольцев из рядов рабочего класса и колхозников.

Первое слово здесь должен сказать ленинский комсомол, организующий всесоюзную встречу второй пятилетки.

Шестимиллионная армия молодых большевиков должна стать разведчиком наших естественных богатств. Мы ждём от комсомола организации всесоюзной разведки недр одной шестой части мира.

Нужно увлечь этой мыслью миллионы молодых рабочих и колхозников, студентов, школьников и пионеров, туристов и физкультурников, фабзавучников. В каждом районе нашей страны будем искать железо, медь, нефть, уголь, торф, сырьё для химической промышленности, новые почвы, новые растения. И не только искать и узнавать, но и учиться использовать эти богатства для строительства социализма.

Мы выражаем уверенность, что комсомол и его центральный орган «Комсомольская правда» под руководством партии с честью выполнят это задание, установят самую тесную связь с плановыми органами и помогут нам в составлении плана второй пятилетки.

Зам. председателя Совнаркома СССР
и председатель Госплана СССР В. КУЙБЫШЕВ

«Комсомольская правда»
от 20 марта 1932 г.

НАУКУ И ТЕХНИКУ НА СЛУЖБУ СОЦИАЛИЗМУ!

Из доклада на Московской областной конференции Всесоюзной ассоциации работников науки и техники социалистического строительства

11 апреля 1932 г.

Энгельс говорил о том, что социализм даст возможность непрерывного, всё ускоряющегося развития производительных сил. Это положение подкрепляется всей действительностью нашей жизни и нашей работы. Наша страна является первым в истории человечества опытом применения науки к сознательному строительству общественных отношений, к плановому руководству всей хозяйственной жизнью, к плановому направлению культурного, научного и технического развития. Поэтому наша научная мысль ставит задачу самого активного, самого деятельного, самого творческого участия в проведении в жизнь решений, принятых XVII партконференцией по второму пятилетнему плану.

Товарищ Сталин говорит, что план—это мы сами, миллионы трудящихся, которые под руководством партии активно творят, создают новый общественный строй. Основная задача, которая стоит перед научными работниками, перед инженерами и техниками, — это активно включиться в план завершения социалистической реконструкции народного хозяйства и создать план перестройки науки и техники на новых, социалистических основах.

Какие задачи стоят перед наукой и техникой во второй пятилетке?

Основной и решающей задачей, как сказано в резолюции XVII партконференции, является завершение реконструкции всего народного хозяйства, создание новейшей технической базы для всех отраслей народного хозяйства.

Само собой разумеется, что для этой реконструкции всех отраслей народного хозяйства план второй пятилетки должен использовать полностью все завоевания современной

мировой техники и науки. Он должен соединить «...последнее слово науки и капиталистической техники с массовым объединением, — как говорил Ленин, — сознательных работников, творящих крупное социалистическое производство»[1]

Нигде ещё в истории человечества наука не играла такой выдающейся роли, как в стране строящегося и побеждающего социализма. Советский Союз является первым и величайшим во всём мире историческим опытом применения науки к сознательному строительству общества, к созданию бесклассового общества, к окончательной ликвидации капиталистических элементов и классов вообще, к преодолению пережитков капитализма в экономике и сознании людей и превращению всего трудящегося населения в сознательных, активных строителей бесклассового социалистического общества.

Вы видите, какие грандиознейшие задачи стоят перед наукой и техникой. Это не истребление человечества. Это не изобретение средств для эксплоатации человека человеком, это не творчество в области науки и техники для того, чтобы получить барыши кучке капиталистов и магнатов капитализма. Это творчество науки и техники для того, чтобы создать счастливую страну, создать счастливое человечество, где будут уничтожены классы, где будет уничтожена эксплоатация человека человеком. И для этой великой задачи в области техники нет никаких пределов, никаких рубежей. Чем дальше пойдут наука и техника, чем большие высоты они завоюют, тем больше они дадут человечеству, тем сильнее они обогатят народ, строящий социализм, возрастающим количеством предметов, изделий и товаров, которые коренным образом изменят жизнь человека.

Наука не сможет завоевать этих высот, если она не впитает в себя опыт миллионных масс пролетариев, творящих социализм в нашей стране. План второй пятилетки должен полностью разрешить задачу сознательного, планомерного направления научно-технического прогресса, изобретений и конструкторских достижений на службу социалистического общества с привлечением громадного количества творцов социализма.

Создание материальной производственной основы, соответствующей социалистическому способу производства, требует развития на расширенной основе самой передовой

[1] *Ленин*, т. XXIV, стр. 339, изд. 3-е.

техники, перерастающей границы капитализма, самой передовой техники социалистических средств производства.

Я позволю себе остановиться на отдельных отраслях народного хозяйства, чтобы показать, какие задачи в каждой из них стоят перед наукой и техникой, чтобы этим ещё больше подчеркнуть те ответственные задачи, которые стоят перед коллективом научно-технических работников Московской области и перед коллективом и авангардом этих научных работников, объединяемых Варнитсо.

Машиностроение. В завершении технической реконструкции всего народного хозяйства и в создании новых средств производства выдающаяся роль, вне всякого сомнения, принадлежит машиностроению. Важнейшей задачей в области машиностроения на вторую пятилетку является полное освобождение СССР от иностранной зависимости, развитие диференцированной машиностроительной промышленности, обеспечивающей все отрасли народного хозяйства средствами производства.

Две основные задачи стоят перед нами в области завершения реконструкции народного хозяйства и создания нового технического базиса для дальнейшего развития социализма.

Первая — взять из технического опыта заграницы самое передовое, самое совершенное.

Но мало этого. Вторая задача — это создать новую технику — технику социалистического общества.

Почему нам нужно говорить уже теперь, при разработке плана второй пятилетки, не только об освоении лучших образцов капиталистической техники, но и о новой технике, технике, превосходящей технику капитализма? В самом деле: второй пятилетний план предусматривает электрификацию всей страны, высоковольтную передачу с кольцеванием и т. д. и т. п., то, чего не знает капиталистический мир. И совершенно очевидно, перед нами здесь стоят задачи, которые ещё не решены капиталистической техникой и над которыми нам нужно будет очень сильно и много работать. Капиталистический мир и капиталистическая техника развиваются стихийно, в зависимости от экономической конъюнктуры, которая подсказывает один раз — одно, другой раз — другое решение.

Мы будем развиваться путём комплексов, путём комбинированного использования многообразных естественных ресурсов нашей страны. И вот это комплексное развитие, это комбинированное использование всех ресурсов, это —

то новое, что имеется в социалистической экономике, что всё больше и больше будет внедряться в нашу жизнь и что уже во втором пятилетнем плане найдёт своё отражение.

Для решения этих комплексных проблем и применения методов комбинированного использования всех наших природных и естественных богатств нам нужно будет достичь высот науки и техники значительно больших, чем это имеется в капиталистическом мире. А такой исторической важности факт, как социалистическое развитие сельского хозяйства, построение крупных сельскохозяйственных предприятий в размерах, которые никогда не снились ни одному крупнейшему помещику капиталистического мира, разве это не ставит перед нами таких заданий, в силу которых наша наука и техника должны завоевать значительно большие высоты, чем те, которые завоёваны в капиталистическом мире?

Поэтому в области машиностроения ставится целый ряд задач, которые должны быть нами решены и которые должны наше машиностроение выдвинуть на позиции, значительно более передовые, чем это имеет место в капиталистическом мире. У нас нет предела для развития и внедрения автоматов в различные отрасли производства. У нас нет никаких барьеров, которые могли бы остановить развитие прогресса техники. Мы не боимся перепроизводства товаров — чем больше их будет, тем лучше будет жить наш рабочий, наш колхозник. Непрерывный поток, автоматизм технического контроля — всё это требуется разрешить во втором пятилетнем плане, и совершенно ясно, что всё это может быть разрешено лишь при максимальном соединении науки и труда.

Перед нами стоит задача создания единого плана кооперированного развития отраслей производства на базе максимальной специализации, основанной на внедрении стандартов, унификации наиболее современных и совершенных типов изделий. Мы должны взять ставку на массовое производство во всех отраслях хозяйства, особенно на массовое производство средств производства, и на этом пути у нас нет никаких сдерживающих преград: чем больше будет машин, чем больше будет средств производства, тем богаче и полнее мы используем совершенно необъятные богатства нашей страны. Это требует максимального развития стандартизации частей и деталей, специализации и кооперирования предприятий, это требует борьбы за вели-

чайшую точность производства. Эти задачи, стоящие перед второй пятилеткой, могут быть решены только при условии соединения науки и труда.

Мы должны поставить себе задачу в области машиностроения — овладеть самыми передовыми методами технологических процессов в области литейного дела для разрешения задачи освоения ковкого чугуна и ковкого литья, высококачественной стали, электросварки и т. д.

Широкое распространение должно получить кузнечно-прессовое дело, электрическая и газовая сварка. Большие задачи стоят в области конструкции машин, и совершенно очевидно, что тут — неисчерпаемое поле деятельности для научных работников, инженеров и техников.

Электричество. Важнейшим элементом социалистической реконструкции народного хозяйства является электрификация — новая, передовая материальная база, единственно соответствующая социализму. Основной задачей электрификации является революционное преобразование всей техники, создание техники, соответствующей социалистическому способу производства. Машиностроение, современная металлургия, добыча угля, нефти, организация массового производства, автоматизация непрерывных потоков и т. д. — всё это базируется на мощном развитии производства электроэнергии. Тут — неисчерпаемое поле для науки. Максимальное развитие научно-исследовательской деятельности требуется в первую очередь в области использования водной энергии. Такие проблемы, как проблема Большой Волги, Маныча, Ангары и т. д., требуют применения научных методов, требуют, чтобы с энтузиазмом, с подъёмом, с упорством и настойчивостью за это дело взялись, объединившись с рабочим классом, работники науки и техники.

В области электрификации необходимо более решительно приступить к изучению и разрешению проблем единых высоковольтных передач на большое расстояние и кольцевания, что в свою очередь требует разрешения проблемы изоляции, изучения средств борьбы с перенапряжением и т. д.

Я не ошибусь, если скажу, что в этой области мы имеем уже кое-какие достижения, свидетельствующие об успешности нашего соревнования с капиталистическим миром. Вторая пятилетка должна быть и будет таким взлётом научно-технической мысли, взлётом, соответствующим взлёту всей нашей экономики, что мы оставим далеко позади

себя передовые капиталистические страны. Или это будет — или не будет выполнен план, задуманный для второй пятилетки, ибо электрификация с её мощным развитием высоковольтных передач на большое расстояние, с огромным количеством установок, с объединением гидростанций и тепловых станций, с развитием теплофикационных станций, с внедрением электричества в процесс труда всех отраслей народного хозяйства — такая электрификация является основой для перестройки всей нашей экономики на базе новой техники, соответствующей социалистическому строю.

Такие проблемы, как использование энергии ветра, как использование солнечной энергии, — также должны занять большое место в работе наших научно-исследовательских институтов.

Химия. Одной из важнейших задач в деле завершения технической реконструкции народного хозяйства является химизация страны. Химия, создающая ряд новых материалов, заменяющая ряд механических процессов, которая, по словам Маркса, вводит отбросы процесса производства и потребления обратно в кругооборот процесса воспроизводства, играет огромную роль во всех отраслях народного хозяйства без исключения.

Химизация открывает совершенно необозримые возможности технического прогресса. Широчайшее использование научно-химических методов в энергетике, металлургии, в сельском и лесном хозяйстве, проникновение химии во все без исключения отрасли народного хозяйства — должно стать фактором величайшего развития и использования комбинированных сил природы. Всё это может быть достигнуто лишь на основе изживания общей отсталости развития химии в нашей стране и на основе проникновения и внедрения химической промышленности и химических процессов во все отрасли народного хозяйства, а также на основе развития научно-исследовательской работы в области химии такими темпами, которыми развивается хозяйство нашей страны.

Одной из центральных теоретических проблем нашей химии является изучение характера химических реакций и способов управления ими. План научно-исследовательских работ, наряду с изучением вопросов электрохимии, неорганического и органического сырья, наряду с развитием лесохимии, химии пищевых продуктов, красящих веществ, утилизацией отбросов и отходов народного хозяйства, изучением пластических масс, искуственных волокон, синтети-

ческого каучука, фосфорной кислоты и т. д., — должен одновременно основное внимание направить и на изучение химической переработки твёрдых видов топлива.

Важнейшим материалом химической промышленности становится уголь и различные виды местного топлива — торф, сланец, недавно открытые шунгиты в Карелии и т. д. Химическая переработка их обеспечит громадное количество самых разнообразных продуктов. Поэтому перед химической наукой стоит задача направить большее количество сил и средств на изучение проблемы переработки углей и других видов твёрдого топлива.

Таковы бегло и неполно те задачи, которые стоят перед работниками науки в области химии. И совершенно очевидно, что от упорства и воодушевления работников науки и техники в области химии будет зависеть, сможем ли мы разрешить эти огромнейшие задачи, которые поставлены перед нами во второй пятилетке. Эти задачи должны быть решены, ибо нельзя мыслить себе технику при социализме без мощного внедрения химии и химических процессов во все отрасли народного хозяйства, нельзя мыслить себе социалистического общества, основанного на крупном хозяйстве, без совершенно исключительных темпов развития химических знаний, нельзя себе мыслить прочного социалистического строя, который не создаст себе из химии мощного орудия и средства для отпора всяким попыткам ожесточённых врагов разрушить созидающееся социалистическое здание. Мощное развитие химии является одним из важнейших элементов техники, которой мы должны овладеть, для того чтобы построить социалистический строй.

Чёрная металлургия. В области чёрной металлургии, наряду с дальнейшим изучением процессов доменного производства в части улучшения коэфициента использования объёма домен, сокращения расхода кокса, потери топлива, использования доменного газа и т. д., мы должны широко изучить те проблемы, которые уже поставлены нашей отечественной наукой и техникой, в частности проблему непосредственного получения металла из руды без доменного процесса. Внедрение электроэнергии тоже одна из важнейших задач, стоящих перед металлургией. Одной из неотложных задач является также проблема качественных сталей, изучение всех видов сырья для этих сталей. Также должно быть обращено внимание на установление таких методов технологического процесса, которые обеспе-

чили бы нам такое количество и такое качество стали, которое обслужило бы мощно растущую машиностроительную промышленность.

Цветная металлургия. Гигантские темпы социалистической индустриализации нашей страны, развитие машиностроения, в особенности энергетического, быстрые темпы электрификации страны делают особенно актуальной работу научно-исследовательской и технической мысли в области цветной металлургии.

Мы должны всю нашу науку и технику в области цветной металлургии подчинить задаче — во что бы то ни стало во время второй пятилетки добиться такого расширения выплавки меди, цинка, алюминия и различных металлов, чтобы обеспечить целиком потребности Союза и тем самым освободиться от иностранной зависимости в этой области.

В связи с этим перед научной мыслью встают проблемы изучения процессов флотации руды, проблемы новых методов плавки руды, изучение новых методов обработки сырья и т. д.

Большие задачи стоят и в области *строительной промышленности* — производство глинистого цемента, цемента из золы, сланцев и других материалов.

Лёгкая и пищевая промышленность. Не только в области тяжёлой индустрии, создающей средства производства, но и в области лёгкой индустрии имеется масса проблем, которые должны быть разрешены, дабы оплодотворить наше народное хозяйство всё новыми и новыми богатствами. В области текстиля мы имеем целый ряд новых видов сырья, в особенности лубяных волокон, льна, конопли, рами, кендыря и т. д. Везде и повсюду народное хозяйство ожидает от научных работников и работников в области техники большого движения вперёд для того, чтобы увеличить производство предметов потребления, чтобы создать базу для всё большего и большего улучшения материального благосостояния рабочих и колхозников.

В частности пищевая индустрия выдвигает перед нами огромное количество научных и технических проблем. Нам нужно в течение второй пятилетки, и даже больше того, в первые годы второй пятилетки из кустарной пищевой промышленности создать мощную, крупную пищевую индустрию. У нас имеются для этого все предпосылки. Мы — страна едва ли не самая богатая в мире всем тем, что нужно для мощного развития пищевой индустрии. Мы —

страна единственная в мире, поставившая важнейшую задачу в своём плане — повышать благосостояние рабочего класса. Это одна из центральных задач второго пятилетнего плана. Поэтому пищевая индустрия должна приковать к себе внимание соответствующих научных и технических работников. Особенно важным участком научно-исследовательской работы в этой области являются проблемы, связанные с химией, — консервирование, методы массового фабричного изготовления пищевых продуктов, борьба за лучшее качество пищевых продуктов и т. д.

Транспорт. Транспорт во второй пятилетке должен получить мощное развитие. Вы знаете, что сейчас мы переживаем известную диспропорцию между ростом всего нашего народного хозяйства и нашими транспортными возможностями. Эта диспропорция в некоторые периоды особенно резко чувствуется. Совершенно бесспорно, что то огромное развитие, которое предстоит нам во второй пятилетке, требует ещё большего развития транспорта. Увеличение в $2^1/_2$ раза продуктов потребления — это значит увеличение в $2^1/_2$ раза перевозок по железной дороге или на автомобиле, или по реке. Увеличение в три с лишним раза производства средств производства (уголь, металл, машины) предъявляет огромные требования к увеличению перевозок. Но транспорт не может подняться в своём развитии до той ступени, которой требует от него мощное развитие нашего народного хозяйства, идя по старой проторенной дорожке. Маленькая коробочка-вагон, малосильный паровоз, слабенькие рельсы — вот что является характерным для теперешнего состояния нашего транспорта. Совершенно естественно, что мы должны перейти на более совершенные методы перевозок, и электрификация транспорта здесь будет играть большую роль. Внедрение в транспорт тепловозов, развитие более совершенных путей автосцепки, автоторможения, автоблокировки — всё это должно быть во второй пятилетке осуществлено, а это требует огромного применения сил научных и технических работников. Выбрать тип автоблокировки — это не такая простая вещь; а ещё более сложным является усовершенствовать то, что имеется в передовых странах Западной Европы, — а нам нужно это усовершенствовать, потому что для объёма нашего народного хозяйства всё должно быть в ещё более мощных размерах, чем это имеется даже в самой передовой стране — Америке. Электрифицировать железные дороги это значит разрешить целый ряд научных проблем, которые стоят

перед работниками транспорта и работниками науки и техники в области транспорта.

В области водного транспорта имеется масса научных проблем, ждущих своего разрешения. Более современные двигатели, улучшение русла рек и применение для этого более совершенных, более дешёвых и более быстродействующих средств и технологических процессов, оборудование портов, их электрификация, введение диспетчерских служб, механизация погрузочно-разгрузочных работ на водном транспорте — всё это такое огромное поле деятельности, где без союза труда и науки мы также обойтись не сможем. В области автотранспорта должна быть проведена работа по улучшению двигателей, систем машин, дорог, по опоясыванию нашей страны современными благоустроенными дорогами. Здесь — также необозримое поле для применения научной и творческой деятельности.

Сельское хозяйство. Я уже говорил о сельском хозяйстве. Тут мы имеем совершенно беспредельное поле для работы деятелей науки и техники, ибо здесь мы творим новую технику, не имея образцов передовых капиталистических стран. В области агрохимии и агротехники перед нами ставятся задачи иначе, чем они стоят перед любой капиталистической страной, ибо мы имеем дело с огромными пространствами, включёнными в один хозяйственный организм, мы имеем дело с крупным социалистическим сельским хозяйством. Вопросы эффективности применения минеральных удобрений, вопросы зимнестойких и засухоустойчивых сортов, развитие акклиматизации новых технических и садовых культур, создание устойчивых урожаев, огромная работа по ирригации — всё это опять-таки требует привлечения к этому делу огромного количества сил, энтузиазма, настойчивости и упорства со стороны работников науки и техники.

Огромные задачи стоят перед наукой и техникой в области энергетики и механизации сельского хозяйства. Повышение качества работ механизмов и скоростей путём улучшения конструкции машин, проблема электродвигателей в сельском хозяйстве, проблема переработки сельскохозяйственных продуктов, вопросы внутреннего транспорта в крупных сельских хозяйствах — всё это задачи, которые требуют привлечения внимания науки и техники.

Проблема транспорта в сельском хозяйстве, так же как и проблема внутризаводского транспорта, приобретает огромное значение, и мы не достигнем требуемого эффекта,

если мы на это не обратим величайшего внимания. Мало снабдить тот или другой колхоз или совхоз нужным количеством машин. Нужно ещё развезти материалы, нужно собрать зерно и вывезти его, нужно снабдить материалами бригады, работающие на различных участках этого огромного поля, которые объединены одним хозяйством, которые имеют один инвентарь, одни инструменты и т. д. Поэтому проблема транспорта является одной из важнейших, и она должна быть разрешена во что бы то ни стало. И тут научно организованный транспорт, построенный по принципу наименьшего количества затрат и наибольшего эффекта, сыграет решающую роль в деле организации сельского хозяйства, в деле повышения его эффективности.

В области животноводства стоят задачи, для разрешения которых должны быть мобилизованы работники в области агрономии, науки и техники. Вопросы повышения качества и поголовья животных, вопросы методов ухода за ними, механизации процессов обслуживания животных, повышения продуктивности и скороспелости их, метизации, массового искусственного оплодотворения, расширения и правильного построения кормовой базы, борьбы с вредителями сельского хозяйства и т. д. — всё это требует применения со стороны работников науки и техники всех своих сил. Применение авиации в сельском хозяйстве — одна из проблем, которая должна разрешаться со всё большим эффектом.

В области мелиорации и ирригации также стоят большие научные проблемы, требующие своего разрешения в Советской стране.

Нашей стране с огромным населением, с огромной территорией требуются огромные перевозки и перегрузки товаров. Наша страна изобилует огромными природными богатствами недр, а отсюда крайне важно решить проблему механизации трудоёмких работ. И эта проблема во второй пятилетке должна быть разрешена во что бы то ни стало. Механизация трудоёмких работ в области лесоразработок, лесовозок, торфоразработок, горных работ и, в частности, работ в шахтах, погрузочно-разгрузочной работы на транспорте всех видов и т. д. должна быть проведена во что бы то ни стало. Эту задачу, как одну из важнейших, ставит перед собой второй пятилетний план. И совершенно очевидно, что и здесь техника решает всё, и в данном случае роль работников науки и техники крайне ответственна и велика.

Едва ли можно исчерпать те задачи, которые стоят в связи с пятилетним планом перед работниками науки и техники. Тот перечень проблем, который я сейчас вам огласил, конечно, не полон и не охватывает всех тех задач, которые стоят перед работниками науки и техники. Я думаю, что этот перечень даёт представление о грандиозности тех задач, которые стоят перед вами, работниками науки и техники, даёт представление о масштабах применения вашего труда. В СССР нет никаких преград для творческой работы и мысли научного работника, практика-инженера и техника.

В какой области из перечисленных мною можно видеть такое положение, которое сейчас создаётся в капиталистическом мире для развития технического прогресса, для развития науки и техники. Какой из этих областей мы скажем: стой, не двигайся дальше в области прогресса, не развивай дальше науки, не применяй больше изобретений, не двигайся дальше вперёд!! Разве это может быть в области лесоразработок? Может быть в области химических удобрений для советских полей? Может быть в области транспорта или в области добычи угля? Нет, во всех областях нашего народного хозяйства — неисчерпаемое поле для деятельности науки и труда.

Борьба за овладение техникой, которая сейчас начата многомиллионными массами рабочего класса нашего Союза, приведёт во второй пятилетке к созданию громадных кадров новой технической интеллигенции из рабочего класса, к сознательному освоению каждым рабочим новых технологических процессов.

«В период реконструкции техника решает всё», — сказал товарищ Сталин. Под этим лозунгом должна пройти вся наша творческая работа в области науки и техники во втором пятилетии, — овладение техникой и в смысле завоевания всё новых и новых высот и претворение этих завоеваний в жизнь, завоевание техники в смысле внедрения этих технических знаний в широчайшие массы рабочих и колхозников нашей страны. И совершенно ясно, что при этом движении ввысь и вширь мы создадим себе такую базу для развития производительных сил нашей страны, которая обеспечит невиданный в истории подъём всего нашего народного хозяйства.

Наряду с громадным развитием научно-исследовательской работы, технической пропаганды, технического образования и овладением техникой всем рабочим классом

перед нами стоит задача широкого развёртывания массового рабочего изобретательства. Эта задача должна быть органически связана с поднятием на высшую ступень соцсоревнования и ударничества, а также с работой научно-исследовательских институтов, фабрично-заводских лабораторий, технических обществ, кружков и т. д.

Совместная работа научно-исследовательских институтов и миллионных масс рабочих и рабочих-изобретателей, рационализаторов, ударников приведёт к нарастающему развёртыванию подлинной революции всех технологических процессов, к коренной технической реконструкции всех отраслей народного хозяйства и созданию той высокой техники, которая нужна для социалистического строя. Наука и техника получили возможность громадного развития только тогда, когда был уничтожен капиталистический строй, когда всё народное хозяйство стало управляться пролетариатом, держащим в своих руках политическую и экономическую власть в стране.

Плановое хозяйство у нас будет внедряться и в те уголки, куда оно ещё не успело проникнуть. Всё народное хозяйство у нас развивается и будет развиваться под знаком единого плана, осуществлением которого руководит рабочий класс и его партия.

Я говорил о тех задачах, которые стоят перед вами в деле осуществления плана второй пятилетки, в деле претворения его в жизнь. Но перед вами стоят огромные задачи и в процессе создания этого плана второй пятилетки. План не может быть создан без активного участия широчайших коллективов научных и технических работников, так же как он не может быть создан без участия широких масс пролетариев и колхозников. Правительство определило программу работ по созданию второго пятилетнего плана. Сейчас мы переживаем начальную стадию, когда по директивам, которые на-днях будут даны Госпланом, республиканские и областные плановые органы начнут вчерне вырабатывать пятилетний план соответствующих отраслей промышленности по отдельным областям, краям, республикам. Именно на этой стадии особенно ценно участие научных и технических работников, ибо здесь будут определяться основы будущего развития данной отрасли, будущего развития данной области и республики.

Я призываю вашу конференцию к тому, чтобы вы активно втянули широкие массы работников науки и техники в дело выковывания этого величайшего плана построения

социалистического общества. Предварительная работа, которая скоро начнётся в республиках, краях и областях, будет затем в Госплане сведена, будут увязаны между собою отдельные отрасли отдельных районов, областей и республик, и в сентябре план будет представлен на первоначальное рассмотрение правительства. Правительством будут определены лишь основные вехи, но значительно более конкретизированные, чем в директивах XVII партконференции. Этот план будет ещё подвергнут широчайшему обсуждению пролетарской общественностью и проработке научными и техническими работниками. И, наконец, в январе 1933 г. план будет окончательно составлен и представлен на утверждение партии и правительства. Таким образом, у нас имеется огромный период, в течение которого деятели науки и техники будут иметь возможность приложить свои усилия, творчески поработать над этим планом, определяющим судьбу нашей страны, и тем самым сумеют активно помочь рабочему классу выковать программу работ на следующую пятилетку.

Я убеждён, что Всесоюзная ассоциация работников науки и техники социалистического строительства будет горячим застрельщиком этого широчайшего привлечения работников науки и техники для составления пятилетнего плана и что Варнитсо будет принадлежать большая роль также в деле осуществления этого пятилетнего плана построения величественного здания социализма. *(Бурные аплодисменты.)*

Стенограмма доклада на Московской областной конференции Варнитсо 11 апреля 1932 г.

★

УРАЛО-КУЗНЕЦКИЙ КОМБИНАТ СТАНЕТ ВТОРЫМ ЦЕНТРОМ НАШЕЙ ИНДУСТРИИ

Речь на заключительном заседании Всесоюзной конференции по размещению производительных сил в Урало-кузнецком комбинате

14 апреля 1932 г.

Товарищи! За два года, которые прошли с момента решения XVI съезда партии о развитии Урало-кузнецкого комбината, мы имеем значительные успехи в создании второй угольно-металлургической базы в нашем Союзе.

Уже в первом пятилетии создаётся прочный фундамент УКК. В 1932 г. будет полностью пущена первая очередь Магнитостроя и в основном будет закончен Кузнецкстрой. Тем самым меняется лицо восточной металлургии. Первенцы УКК дадут металла больше, чем десятки старых заводов Урала.

Усиленно развиваются угольные районы Востока, достигнуты успехи в области электрификации, заново создаётся мощная химическая промышленность, создаётся машиностроительная база УКК, развивается цветная металлургия; известные достижения имеются также в области транспорта. Создаются новые комбинаты лёгкой и пищевой индустрии. Начато развёрнутое строительство новых социалистических городов. На новой колхозной и совхозной основе реконструируется сельское хозяйство.

Но совершенно ясно, что все эти достижения ещё недостаточны. Они ещё не завершают создания УКК — это только первые шаги. Основная работа по развёртыванию УКК будет проходить во втором пятилетии.

Хозяйственные задачи, поставленные XVII партконференцией перед народным хозяйством Союза в целом и в области развития тяжёлой промышленности, электрификации, лёгкой и пищевой индустрии, сельского хозяйства, транспорта и т. д., в значительной своей части падают на УКК. Вторая угольно-металлургическая база и всё хозяйство Востока должны за время второй пятилетки резко

поднять свой удельный вес во всём народном хозяйстве Союза.

Вторая всесоюзная угольно-металлургическая база должна получить своё мощное развитие на основе превращения УКК, во-первых, в одну из основных баз снабжения страны качественной сталью и чугуном; во-вторых, в основную базу по снабжению страны цветными металлами — медью, цинком, свинцом, никелем и т. д., а также по снабжению лёгкими металлами — алюминием, магнием и др.; в-третьих, УКК должен превратиться в одну из основных решающих баз химизации страны, и, наконец, в-четвёртых, УКК должен превратиться в крупную базу по снабжению оборудованием и машинами всего советского Востока, части Поволжья и других районов Союза, по линии обеспечения оборудованием чёрной и цветной металлургии, электрификации, транспорта, угольной, химической промышленности и части сельского хозяйства.

Все эти основные задачи, стоящие перед УКК, предрешают во втором пятилетии огромную строительную программу на территории комбината. Здесь должны быть созданы новые заводы чёрной и цветной металлургии, заводы химической, электротехнической промышленности и других отраслей машиностроения, должна получить дальнейшее развитие добыча угля в Кузбассе, Караганде и на уральских угольных месторождениях.

Не менее важное значение во второй пятилетке будет иметь для Союза широкое развёртывание работ по реконструкции сельского хозяйства на территории УКК в части создания наиболее устойчивого земледелия.

Здесь, на территории УКК, должна быть сосредоточена одна из основных баз пшеницы и молочного хозяйства в Западной Сибири и на Урале; должна быть разрешена проблема создания хлопчатобумажной, свеклосахарной, пищевой промышленности для удовлетворения всё растущих потребностей трудящихся УКК. Огромная доля капитальных вложений, которые будут определены планом второго пятилетия, неизбежно падёт на УКК. Огромная масса продукции будет производиться на территории комбината.

УКК станет вторым центром нашей индустрии и нашего народного хозяйства. Вот почему составление второго пятилетнего плана по УКК особенно ответственно.

Совершенно естественно, что план УКК не может быть проработан оторванно от других районов. Должна быть

произведена взаимная увязка, и пятилетний план УКК должен быть органически слит с общим пятилетним планом народного хозяйства Советского Союза.

Конференция по УКК — одно из основных звеньев в разработке технико-экономически обоснованного плана второго пятилетия. Эта конференция — основное звено в деле привлечения плановой системы, научно-технических учреждений и широчайших масс трудящихся к составлению плана работ по завершению строительства УКК как важнейшей части программы партии по построению социализма в нашей стране.

Работа конференции была плодотворна. Материала накоплено очень много, и материала ценного, проверенного, серьёзно проработанного при участии научно-исследовательских институтов, широких масс пролетариев, комсомола, инженеров, техников и плановых работников как на местах, так и в центре. Это делает работу конференции крайне ценной для составления пятилетнего плана в целом.

От имени президиума Госплана СССР хочу заверить вас, что все материалы конференции будут самым тщательным образом изучены, для того чтобы, увязав их с проработкой проблем других районов, составить действительно грамотный, научно обоснованный, экономически и технически подкованный пятилетний план строительства социализма в нашей стране.

Горячий привет плановикам УКК! Горячий привет практическим строителям УКК!

Урало-кузнецкий комбинат, т. IV, стр. 7—8, изд. Общества изучения советской Азии, Москва, 1933 г.

ВЕЛИКИЙ ПЛАН ВЕЛИКИХ РАБОТ

Речь на открытии конференции по размещению производительных сил в СССР

15 апреля 1932 г.

Товарищи! Рациональное размещение производительных сил имеет исключительное значение для строительства социалистической экономики. Наши учителя — Ленин, а ещё раньше Маркс, Энгельс придавали огромное значение рациональному размещению производительных сил социалистического хозяйства. Энгельс указывал и метод правильного социалистического размещения производительных сил. Он говорил: «Только общество, способное гармонически приводить в движение свои производительные силы, согласно единому общему плану, в состоянии организовать их так, что будет возможно равномерно распределить крупное производство по всей стране, в полном соответствии с его собственным развитием и сохранением и развитием прочих элементов производства. Таким образом устранение противоречия между городом и деревней не только возможно, но оно стало просто необходимым в интересах индустриального и земледельческого производства, а также в целях общественной гигиены»[1].

Ленин в своих заметках говорил о том, что для социалистического общества, для народного хозяйства, построенного на социалистической основе, нужно «...рациональное ***размещение*** промышленности в России с точки зрения близости сырья и возможности наименьшей потери труда при переходе от обработки сырья ко всем последовательным стадиям обработки полуфабрикатов вплоть до получения готового продукта»[2].

---

[1] *Энгельс*, Анти-Дюринг, стр. 214, Партиздат, 1936 г.
[2] *Ленин*, т. XXII, стр. 434, изд. 3-е.

В. В. КУЙБЫШЕВ

Это вполне понятно. Социалистическое общество строится на основе планового хозяйства. Совершенно естественно, что вопрос о правильном размещении производительных сил, дающем экономию общественного труда, является вопросом крайне важным и определяющим эффективность тех затрат, которые мы вкладываем в народное хозяйство для поднятия его на большую высоту.

Решение XVII партконференции определило, что «...огромные природные богатства страны, большевистские темпы социалистического строительства, растущая активность широких масс рабочих и колхозников и правильная линия партии полностью обеспечивают такое развёртывание производительных сил социалистического хозяйства во втором пятилетии, на основе которого будут окончательно ликвидированы капиталистические элементы в СССР»[1].

Великая задача, поставленная перед нашей страной, — ликвидировать капиталистические элементы в СССР, построить бесклассовое социалистическое общество, уничтожить эксплоатацию человека человеком, реконструировать все отрасли народного хозяйства, — выполнима и потому ещё, что СССР обладает огромными естественными и природными богатствами. Но, само собой разумеется, что если это так, — а это безусловно так, — то вопрос о размещении производительных сил для второго пятилетия приобретает колоссальное значение.

Для того чтобы выявить и мобилизовать эти природные богатства, нужны огромная работа по их изучению и наиболее рациональное размещение производительных сил. Мы должны внимательно изучить вопрос о том, где эксплоатировать железные руды, где эксплоатировать огромные богатства цветных металлов, имеющихся в нашей стране, где и какая культура в области сельского хозяйства должна развиваться; в соответствии с теми огромными богатствами, которые имеются в нашей стране,— где нужно строить обрабатывающие предприятия и в области металла, и в области леса, и в области лёгкой и пищевой индустрии.

Вопрос о размещении производительных сил во втором пятилетии занимает наиболее видное место из всех тех проблем, которые мы должны решить при построении плана. Это очень ярко показал на XVI съезде партии

[1] Стенографический отчёт XVII конференции ВКП(б), стр. 277—278, Партиздат, 1932 г.

товарищ Сталин. Я считаю необходимым процитировать это историческое место из его политического доклада на XVI партсъезде. Проанализировав положение капиталистических стран в настоящее время, проанализировав наше внутреннее, хозяйственное и политическое положение, он перешёл к определению очередных задач, стоявших перед партией в период XVI партсъезда.

Посмотрите, как он определяет эти общие задачи:

«Прежде всего проблема *правильного размещения промышленности по СССР*. Как бы мы ни развивали народное хозяйство, нельзя обойтись без вопроса о том, как правильно разместить промышленность как ведущую отрасль народного хозяйства. Сейчас дело обстоит так, что наша промышленность, как и наше народное хозяйство, опирается в основном на угольно-металлургическую базу на Украине. Понятно, что без такой базы немыслима индустриализация страны. И вот такой базой является у нас украинская топливно-металлургическая база. Но может ли в дальнейшем одна лишь эта база удовлетворять и юг, и центральную часть СССР, и север, и северо-восток, и Дальний Восток, и Туркестан? Все данные говорят нам о том, что не может. Новое в развитии нашего народного хозяйства состоит, между прочим, в том, что эта база уже стала для нас недостаточной. Новое состоит в том, чтобы, всемерно развивая эту базу и в дальнейшем, начать вместе с тем немедленно создавать вторую угольно-металлургическую базу. Этой базой должен быть Урало-Кузнецкий комбинат, соединение кузнецкого коксующегося угля с уральской рудой»[1].

Таким образом, первой задачей, поставленной товарищем Сталиным перед партией в 1930 г., т. е. два года назад, является правильное размещение промышленности.

Товарищ Сталин даёт основную линию этого размещения — движение на восток. Это — урало-кузнецкая проблема.

Вторая задача, которая стоит перед партией, это «...проблема *правильного размещения основных отраслей сельского хозяйства по СССР*, проблема *специализации наших областей по сельско-хозяйственным культурам и отраслям*. Понятно, что при мелкокрестьянском хозяйстве серьёзное проведение специализации невозможно. Невозможно, так как мелкое хозяйство, как хозяйство неустой-

[1] *Сталин*, Вопросы ленинизма, стр. 399—400, изд. 10-е.

чивое, лишённое необходимых резервов, вынуждено разводить у себя все и всякие культуры, чтобы в случае провала на одних культурах можно было обернуться на других. Понятно также, что без обеспечения в руках государства известных резервов зерна невозможно поставить дело специализации. Теперь, когда мы перешли к крупному хозяйству и обеспечили в руках государства резервы зерна, мы можем и должны поставить себе задачу правильной организации специализации по культурам и отраслям» [1].

И эта вторая задача, которую товарищ Сталин поставил перед партией на XVI съезде, относится к проблеме размещения производительных сил сельского хозяйства. Конечно, не случайно товарищ Сталин из восьми общих задач выставил как важнейшие задачи партии эти две задачи и сделал на них особенный упор — правильное, целесообразное размещение промышленности и правильное, целесообразное размещение производительных сил сельского хозяйства.

Если вопрос о размещении производительных сил играет такую огромную роль в деле составления второго пятилетнего плана, то вполне понятно, почему Госплан Союза разработку пятилетнего плана начинает с конференции по размещению производительных сил.

Разработка великого плана построения социализма сейчас находится, я бы сказал, в стадии предварительной. Было бы совершенно неправильным требовать от всех конференций, которые сейчас будут происходить, а в особенности от настоящей конференции, принятия каких-нибудь решений, которые бы уже предопределили лицо второго пятилетнего плана. На данной стадии это невозможно, и не в этом смысл и значение открываемой сегодня конференции. Задача настоящей конференции — дать партии, правительству, рабочему классу концентрированный, проверенный, изученный, проработанный в научно-исследовательских учреждениях, в плановых органах и ведомствах материал, с тем чтобы партия, правительство, рабочий класс имели возможность правильно решить проблему построения пятилетнего плана, правильно решить вопрос о размещении производительных сил в стране.

После XVII партконференции, а в некоторых местах и раньше, шла горячая работа по выявлению экономи-

[1] *Сталин*, Вопросы ленинизма, стр. 400, изд. 10-е.

ческого лица данной области, края во втором пятилетии. Я знаю, что повсюду и везде наиболее жаркой темой обсуждения был вопрос о размещении производительных сил в той или иной области, крае и республике. Вы сюда съехались уже с достаточным материалом и с достаточным опытом, с определёнными выявившимися позициями и взглядами. Мы должны на этой конференции собрать, сконцентрировать весь этот материал, выявить те или другие отдельные неправильные проектировки, отметить все важнейшие проектировки областей и ведомств, на которые должно быть обращено внимание правительства и партии.

Ответственность задачи, лежащей на нас, требует подхода к каждому вопросу не с точки зрения интересов данного района, области, республики, ведомства, а с общей народнохозяйственной точки зрения. Мы должны каждую проблему, как бы она ни была мала с первого взгляда, обсудить под углом зрения такого развития и такого размещения производительных сил во втором пятилетии, которое гарантировало бы нам достижение великих задач и целей, поставленных перед нашей страной во втором пятилетии.

Ведь задача подлинно историческая — построить бесклассовое социалистическое общество, уничтожить капиталистические элементы, уничтожить эксплоатацию человека человеком, осуществить ту цель, за которую боролся рабочий класс всех стран в продолжение десятилетий, осуществить ту цель, за которую гибли коммунары в Париже, осуществить ту идею, о которой мечтали лучшие умы человечества.

Я призываю конференцию и каждого из её участников проникнуться величием той задачи, которая стоит перед нами, и подходить к каждому вопросу в свете того огромного дела, основу которого мы заложим, и тогда мы дадим рабочему классу, партии и правительству ценные материалы для наиболее правильного решения проблемы второго пятилетнего плана великих социалистических работ. *(Аплодисменты.)*

«Правда» от 17 апреля 1932 г.

*

ПЛАНОВАЯ РАБОТА И «ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО»

Статья в журнале «Плановое хозяйство»

Мы всё больше приближаемся к победоносному завершению борьбы рабочего класса Советского Союза за выполнение пятилетки в *четыре* года. Каждый месяц, каждый день приближают нас к тому времени, когда мы сможем сказать: первая пятилетка выполнена! Тем самым мы создадим решающее условие для выполнения ещё более грандиозной программы великих работ второй пятилетки.

XVII партийная конференция с достаточной ясностью определила содержание второй пятилетки. Наша задача теперь — составить конкретный план, такой план, выполняя который мы построили бы социализм в нашей стране. Работа над новым пятилетним планом развёртывается во всех уголках Союза. Госплан и плановые органы на местах, ведомства и научно-исследовательские институты, комсомол и профсоюзы, широкие круги советского актива приступили к разработке плана второго пятилетия. Предстоит проделать громадную работу, в которой должен быть отражён весь коллективный опыт, коллективное знание трудящихся СССР, в результате чего мы получим *экономически глубоко продуманный и технически тщательно разработанный пятилетний план.* Исходя из этих именно соображений, правительство разрешило Госплану провести, в порядке разработки плана второй пятилетки, 24 всесоюзных конференции по самым важнейшим и глубоко принципиальным вопросам. Эти конференции должны будут проработать все основные вопросы завершения технической реконструкции народного хозяйства, все основные вопросы социально-культурного строительства во втором пятилетии. Помимо 24 всесоюзных конференций будет проведено много ведомственных конференций.

Через эти конференции в разработку плана второго пятилетия втягивается широкий круг научных и практических работников. Уже в одном этом ясно видно различие в разработке плана второй пятилетки по сравнению с планом первой пятилетки.

К разработке плана второй пятилетки мы, несомненно, подходим с бо́льшими знаниями, большим опытом плановой работы.

Первым и важнейшим этапом развёрнутой работы над пятилетним планом является проработка вопросов размещения производительных сил. Здесь именно весьма выпукло встают перед нами основные экономические и технические проблемы, наиболее резко выступает наша политика. Здесь именно мы очень ярко демонстрируем всему миру силу планового хозяйства, не связанного в своём развитии путами капиталистического строя.

Мы провели уже конференцию по размещению производительных сил с участием широких кругов плановых работников мест, ведомств, научно-исследовательских организаций (из них на первом месте — Академия наук), конференцию, которой предшествовала большая подготовительная работа на местах, в ведомствах и Госплане.

Три важнейших задачи стояли перед конференцией по размещению производительных сил. Прежде всего — мобилизовать, свести воедино все знания о наших естественных богатствах и природных условиях, хозяйственной деятельности, подвергнуть их критической оценке, с тем чтобы отобрать для хозяйственного освоения во втором пятилетии наиболее благоприятные, наиболее эффективные точки и районы приложения промышленных сил. Во-вторых, необходимо было на основе марксистско-ленинской теории построения бесклассового социалистического общества и вытекающих отсюда принципов размещения производительных сил выработать черновую — хотя бы и не со всей полнотой — схему размещения отраслей народного хозяйства в их взаимной комплексной увязке. Наконец, договорившись о границах, плане, специализации и масштабах развития межрайонных комплексов, конференция должна была создать костяк межрайонного разделения труда на территории СССР, сообразуясь с которым местные плановые и хозяйственные органы могли бы приступить к разработке конкретных проектировок пятилетки, не опасаясь впасть в про-

тиворечие с общим планом территориальной организации народного хозяйства СССР во втором пятилетии.

Несмотря на некоторые недочёты, эти основные задания конференция выполнила. Был мобилизован огромный материал по всем разделам работы.

Во второй пятилетке в качестве основной формы размещения производительных сил явится комбинат, межрайонный комплекс. И надо отметить, что наиболее тщательно подготовленным, практически разработанным оказался материал конференции в части комплексов. Характер специализации районов ясен, экономический профиль их во второй пятилетке споров не вызывает, а это уже добрая половина успеха в составлении продуманного, научно проработанного плана развития районов. Задача состоит теперь в том, чтобы этот материал быстро, компетентно и добросовестно обработать и в кратчайшие сроки сделать достоянием плановых работников всей страны.

Вслед за закончившейся конференцией по размещению производительных сил СССР прошла конференция по электрификации, работы которой являются вторым крупным разделом в плановой работе над второй пятилеткой. Общеизвестно то значение, которое придавал Ленин электрификации для построения социализма. И XVII партконференция отметила, что при ведущей роли советского машиностроения электрификация является важнейшим элементом технической реконструкции народного хозяйства. Конференция по электрификации дала нам вчерне разработанный план электрификации во второй пятилетке, и в этом её значение. План электрификации, составленный в иной уже по сравнению с Гоэлро хозяйственной обстановке, оставляет по своим перспективам далеко позади план Гоэлро, казавшийся в своё время некоторым несбыточной мечтой. План электростроительства исходит из всемерного использования наших энергоресурсов, повышения загрузки работающих мощностей, а также намечает широкое внедрение электричества в производственные процессы, особенно в промышленности. В области транспорта также намечена *широкая* электрификация ряда дорог, обеспечивающая проведение коренной реконструкции железнодорожного транспорта. В неизмеримо бо́льших размерах намечена электрификация сельского хозяйства, особенно животноводства, а также в области быта, что находится в полном соответствии с дирек-

тивой XVII партконференции об улучшении материально-бытового положения трудящихся.

На очереди ещё целый ряд весьма важных конференций. Все они явятся составными частями работы над планом второго пятилетия, дадут нам такой богатый практический материал, который поможет успешному развитию плановой работы в области промышленности, транспорта, сельского хозяйства, товарооборота и культурного строительства.

Этими конференциями, конечно, отнюдь не исчерпывается вся работа по составлению плана построения социализма. Надо ещё более усиленными темпами, чем до сих пор, развернуть изучение итогов первой пятилетки, наших достижений, богатств, которыми мы обладаем, провести технико-экономические расчёты всех мероприятий, которые бы обеспечивали подъём производительности труда на значительно более высокую ступень, превращение нашей страны в технически передовую страну Европы.

Без изучения конкретных материалов всякая теоретическая разработка будет в сильной мере схоластической, бесплодной. Получится то, на что в своё время обрушивался Ленин: «Опять и опять пустейшее «производство тезисов» или высасывание из пальца лозунгов и проектов вместо внимательного и тщательного ознакомления с нашим собственным практическим опытом»[1]. И тут же Ленин указывал, что «Дельный экономист, вместо пустяковых тезисов, засядет за изучение отчётов, цифр, данных, проанализирует наш собственный практический опыт и скажет: ошибка там-то, исправлять её надо так-то»[2]. Итак, *разрабатывать*, *продумывать*, *подсчитывать* — в этом направлении должна сейчас итти работа над второй пятилеткой.

Конечно, для того чтобы плановая работа над второй пятилеткой могла дать должный эффект, необходимо вовлечь в эту работу не только научных работников-практиков, но и широкие массы рабочих, колхозников. А между тем, несмотря на ряд положительных явлений (работа комсомола, опыт уральских профсоюзов и др.), мы ещё этой работы не развернули. Опыт миллионов рабочих и колхозников, опыт, полученный в процессе борьбы за первую пятилетку, всё ещё в достаточной степени не

[1] *Ленин*, т. XXVI, стр. 168.
[2] Там же, стр. 173.

используется. Не привлечён даже вплотную к работе тот плановый актив, который имеется на предприятиях. Развернуть массовую работу по выработке второй пятилетки, полностью использовать инициативу широких масс — одна из главнейших задач дальнейшей работы по второй пятилетке. Без этого работа по выработке плана второй пятилетки будет неполноценной.

Задачи плановой работы по составлению второй пятилетки определяют собой и задачи журнала «Плановое хозяйство». На страницах журнала должны найти своё отражение все основные вопросы второй пятилетки. Научная разработка вопросов размещения производительных сил, вопросов металлургии, электрификации, химизации, специализации и кооперирования машиностроения, проблемы реконструкции транспорта, лесной и лёгкой промышленности, механизации сельского хозяйства, развёртывания товарооборота, улучшения материального положения трудящихся, вопросы кадров, культурного строительства, классовой борьбы — таков далеко не полный перечень тех вопросов, освещение которых журнал должен организовать у себя. Всё это должно проводиться на основе тщательного учёта итогов первой пятилетки, всех её достижений.

Журнал должен также вести борьбу за успешное завершение плана 1932 г., уделяя особое внимание металлу, углю, транспорту.

Обмен опытом мест в работе над второй пятилеткой, вопросы низового (заводского и районного) планирования, борьба за участие широких масс в плановой работе, привлечение к журналу в качестве авторов низовых плановиков и, в частности, рабочих, активно участвующих в плановой работе, — всё это вместе с перечисленным выше должно составить содержание работы журнала.

Журнал «Плановое хозяйство» в освещении и разработке всех этих вопросов должен быть боевым теоретическим органом, партийно бдительным ко всякого рода проявлениям оппортунизма и гнилого либерализма и на этой основе должен сколотить авторский актив вокруг себя.

Будем надеяться, что, возобновляя свой выход, журнал успешно справится со стоящими перед ним задачами.

«Плановое хозяйство» № 1,
май 1932 г.

1933 год

ИТОГИ БОРЬБЫ ЗА ТЕХНИЧЕСКУЮ РЕКОНСТРУКЦИЮ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

Доклад на объединённом пленуме ЦК и ЦКК ВКП(б)

8 января 1933 г.

Товарищи, после блестящего, ленинского анализа итогов первой пятилетки, который здесь дал товарищ Сталин, и после яркой характеристики задач 1933 г. в докладе т. Молотова — я перехожу прямо к изложению темы моего доклада, т. е. *к итогам технической реконструкции в народном хозяйстве за первую пятилетку и к задачам, вытекающим отсюда для 1933 г.*

Наиболее общее выражение программы технической реконструкции заключается в плане капитального строительства. За четыре года первого пятилетия мы освоили объём капитальных работ в 48,4 млрд. руб., тогда как пятилетний план предполагал вложить в народное хозяйство за пятилетку 45 млрд. руб. В частности, по промышленности мы вложили за четыре года 23 млрд. руб. вместо 18,8 млрд. руб., которые предполагались пятилетним планом. По сельскому хозяйству — 9,4 млрд., тогда как пятилетний план предполагал 7,2 млрд. При этом вложения шли увеличивающимися темпами, и за один 1932 год мы вложили 17,9 млрд. руб., т. е. 37% всей суммы капитальных работ, произведённых за первую пятилетку.

Этот огромный объём капитальных вложений привёл к тому, что у нас нет ни одной отрасли народного хозяйства, которая бы не имела значительных сдвигов в деле технической реконструкции. Внимательно изучая те процессы, которые происходили у нас, мы видим, что во всём народном хозяйстве, в каждом его уголке мы шли в направлении технического перевооружения нашего народного хозяйства на уровне современной, передовой техники.

Возьмём прежде всего те отрасли народного хозяйства, которые законно считаются китами нашей экономики.

МЕТАЛЛУРГИЯ

В области нового строительства *чёрной металлургии* мы имеем за истекший период большое количество заводов и отдельных мощных агрегатов, вступивших в строй. Всем известен керченский завод им. Войкова, Магнитогорский завод, Кузнецкий завод. В области *цветной металлургии* закончены стройкой Красноуральский медный комбинат, Беловский и Константиновский цинковые заводы, Волховский алюминиевый комбинат, 8 обогатительных фабрик и т. д. Крупной реконструкции подвергся ряд заводов, на которых либо введены новые мощные агрегаты (домны, мартеновские печи, прокатные станы), либо старые агрегаты перестроены на большие технические мощности. Сюда относятся почти все заводы Юга и ряд заводов Урала. Большой реконструкции подверглись заводы им. Дзержинского, Петровского, Ленина, Ворошилова, Сталинский завод в Донбассе, «Электросталь», «Красный октябрь» в Сталинграде и т. д. В целом прирост мощностей за все годы первой пятилетки по чёрной металлургии выражается в следующих показателях. Мы получили реконструируемых и новых 40 домен, из них 17 новых мощных. По мартену — прирост 66 печей, из них 45 новых печей. По прокату прибавилось 23 стана, в том числе 11 новых. В связи с этим изменились масштаб и лицо всех наших металлургических заводов. Если в 1913 г. средняя годовая выплавка чугуна на один завод была 60 тыс. *т* в год, то в 1932 г. средняя выплавка одного завода поднялась до 145 тыс. *т*, т. е. увеличилась в $2^1/_2$ раза. Больше того, в начале пятилетки имелась только 1 домна объёмом свыше 700 *куб. м*, а к концу 1932 г. мы имеем 10 домен, причём из этих 10 домен 2 объёмом по 1 180 *куб. м*. Плохо обстояло дело с механизацией загрузки, с разливом металла и т. д. Разливочных машин не было ни одной. К концу пятилетки мы имеем уже 10 разливочных машин, имеем 11 печей, механизированных в смысле загрузки до последней степени, построена первая 150-тонная мартеновская печь в Кузнецке; пущен первый современный блюминг — последнее слово техники. Рельсо-балочный стан в Кузнецке является первоклассным даже с точки зрения передовой капиталистической техники. Мы создали *новые виды производства,* например электрометаллургию. Достаточно назвать завод «Электросталь», который из опытного заводика вырос в гигант металлургии, имеющий мало рав-

ных себе в мире. Производство электростали в 1932 г. у нас составляет 2,1% всей стали в стране. В смысле соотношения между электросталью и всей сталью мы уже стоим выше США и Германии, где процент электростали составляет: в США — всего 1,5%, а в Германии — 1,2%. Мы создали *качественные стали,* наладили производство быстрорежущей стали, трансформаторной, нержавеющей, шарикоподшипниковой, хромо-молибденовой, хромо-никелевой, никелевой и т. д. Выпуск качественного металла вырос за пятилетку в семь раз. По ферросплавам мы создали Челябинский завод. Скоро будут пущены в ход Днепроферросплав, Закавказский завод. Налажено производство различных видов ферросплавов: ферро-силиция, ферро-хрома, ферро-вольфрама, на очереди производство ферро-ванадия и т. д. Наладилось собственное производство сверхтвёрдых сплавов: победита, сталинита. Внедряются в производство усовершенствованные способы электротехнического покрытия: лужение, свинцевание, цинкование, на заводах «Красный гвоздильщик», Белорецком, «Серп и молот» и т. д.

Но что особенно важно — *создана машиностроительная база чёрной металлургии* в виде собственного производства блюмингов, мощных прокатных станов, разливочных машин, турбовоздуходувок, пушек Борзиуса, лебёдок Оттиса, оборудования для коксовых печей, электропечей, дуговых электропечей, электропечей высокой частоты и т. д. Эта машиностроительная база, основными гигантами которой являются входящие скоро в строй Краматорский и Уральский заводы, конечно, даст возможность значительно поднять чёрную металлургию ещё на больший технический уровень.

В области *цветной металлургии* бросаются в глаза успехи механизации её горного хозяйства. Ручное бурение уже совершенно изжито. Бурение механизировано на 100%. На всех рудниках буровые работы ведутся при помощи пневматических перфораторов, которые уже изготовляются на наших заводах, на заводе «Пневматик», на Невьянском заводе. Переход с клетьевых подъёмов на скиповые выполнен на 78—80%.

Мы изменили самым резким образом методы обогащения руд. Так, например, вместо 50—60% извлечения мы добились при помощи селективной флотации извлечения от 80 до 92%. Закончено строительство и введены в эксплоатацию в течение первой пятилетки 8 обогатительных

фабрик. Заканчивается целый ряд секций обогатительных фабрик, которые войдут в строй в 1933 г.

Особо нужно остановиться на производстве лёгких металлов ввиду громадного значения их. Закончен строительством и введён в эксплоатацию Волховский алюминиевый комбинат с мощностью первой очереди в 5 тыс. *т*, а всего в 10 тыс. *т*. Заканчивается строительство Днепровского алюминиевого завода с мощностью первой очереди в 20 тыс. *т* алюминия в год. Ещё в 1931 г. на опытных заводах нами получен первый собственный магний. Начато строительство магниевого завода мощностью в тысячу тонн. Разработан метод извлечения никеля из уральских руд и заканчивается строительство Уральского никелевого завода мощностью в 3 тыс. *т* для первой очереди.

В рамках доклада нет возможности подробно рассмотреть всё то, что сделано в металлургии. Но уже перечисленного достаточно, чтобы получить картину той громадной работы, которая велась и ведётся в области металлургии. Создание каждого нового мощного агрегата — это проявление героических усилий и самоотверженности рабочих и специалистов в борьбе за нашу самостоятельность, в борьбе за создание мощной индустрии нашего Союза.

В 1933 г. мы продолжаем двигаться вперёд в деле создания новой мощной металлургии.

По чёрной металлургии мы вводим 15 домен:

Магнитогорск — 2 домны,
Кузнецкий завод — 2 домны,
Запорожье — 2 домны,
Азовсталь — 2 домны,
Криворожский завод — 1 домна,
Липецкий завод — 1 домна,
и по действующим заводам юга — 5 домен.

Вводим 51 мартеновскую печь, 15 электропечей, 4 блюминга, 15 прокатных станов и 4 трубопрокатных стана.

Этот рост мощностей даёт нам возможность *установить размер годовой продукции* чугуна в 9 млн. *т*, 8,9 млн. *т* стали и 6 200 тыс. *т* проката.

Все эти домны, мартены, прокатные станы уже в значительной мере подготовлены ходом капитального строительства 1932 г.

Все строящиеся агрегаты в основном обеспечены и оборудованием и другими техническими ресурсами. Поэтому нужно во что бы то ни стало добиться ввода их в эксплоатацию в 1933 г.

В области цветной металлургии мы вводим в 1933 г.: Днепровский алюминиевый комбинат, Уфалейский никелевый комбинат, Казполиметалл — свинец, два завода электролитного цинка: один в г. Орджоникидзе, другой в Челябинске, обогатительные фабрики на Красноуральском комбинате, на Калате, Карабаше и т. д. Это даёт возможность сильно поднять продукцию.

Так обстоит дело с металлургией.

Перехожу к другой основной отрасли народного хозяйства — топливной промышленности.

ТОПЛИВНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Что касается топливодобычи, то мы недовыполнили пятилетний план только по углю, выполнение которого составляет 87,5% задания последнего года пятилетки. *По нефти, торфу, дровам мы выполнили и перевыполнили план.* Но и по углю необходимо отметить как важнейший итог пятилетия то, что *угольная промышленность заложила твёрдый и мощный фундамент для дальнейшего продвижения вперёд,* имея теперь все возможности преодолеть наблюдавшиеся за эти годы дефекты.

В самом деле, в каменноугольную промышленность за первую пятилетку вложены крупные средства: капитальные работы по каменноугольной промышленности составили 1 800 млн. руб. против плана в 1 250 млн. руб. В результате этих капитальных работ проведён глубокий процесс концентрации производства как по линии увеличения шахт, так и укрупнения работ на больших лавах внутри производственных единиц. Средняя мощность шахт Донбасса увеличилась на 60%, а по остальным трестам ещё выше. Механизация зарубки в 1932 г. достигла по Донбассу 72%. Любопытно сопоставить это с механизацией в других странах: в США механизация зарубки угля — 77%, т. е. в смысле процента механизации мы близки к тому, что делается в Америке; во Франции — 71%, т. е. мы уже перегнали Францию по масштабу механизации угледобычи; в Англии — даже 31%, и только в Германии процент механизации значительно превосходит то, что мы имеем у нас,— 93%. Таким образом, мы находимся на третьем месте в мире по степени механизации зарубки. Количество врубовых машин за пятилетку увеличилось в Донбассе в 2,4 раза. Почти сплошь электрифицированы выемка, доставка, откатка. Этот процесс подъёма и созда-

ния прочной угольной базы сопровождался ростом машиностроения, обеспечивающего нужды угольной промышленности. Производство подъёмных, откатных, скреперных лебёдок и др. было освоено за годы пятилетки, причём в 1932 г. освоено уже производство мощных барабанных подъёмных лебёдок в 250 лош. сил. Если в 1928 г. производство лебёдок заводами «Горзавтреста» составляло всего 80 единиц, то уже в 1931 г. оно достигало 1 740 единиц. Наряду с ещё недостаточным выпуском шахтных электровозов большое развитие получило производство шахтных рудничных вагонеток. Создано машиностроение для рудничной промышленности в виде тяжёлых врубовых машин, вентиляторов, копров, надшахтных конвейерных приводов, разнообразной электроаппаратуры для угольной промышленности и т. д.

Всего в строительстве с разной степенью готовности, включая доделки в течение первого пятилетия, было около 300 шахт с проектной мощностью в 185 млн. *т*. Из них 200 шахт заложено в 1930 и 1931 гг. Из этого количества шахт в первое пятилетие сдано в эксплоатацию около 150 шахт мощностью в 63 млн. *т*.

Если в 1928 г. процент добычи угля по новым шахтам составлял всего 2,5, то в 1932 г. мы имеем 35% добычи угля из шахт, вступивших в строй за последние 5—6 лет. В 1933 г. намечен ввод в эксплоатацию новых 70 шахт. Это даёт нам возможность взять для угольной промышленности бо́льшую программу в сравнении с выполненной программой 1932 г.

Говоря о реконструкции угольной промышленности, конечно, нельзя не сказать об изменившемся географическом расположении угледобычи, нельзя не сказать о том, что мы за это пятилетие сумели создать вторую угольно-металлургическую базу, сильно продвинув вперёд развитие Кузбасса, организовав новый угольный бассейн — Караганду, двинув дело с уральским углём и т. д.

Выводы по углю таковы: мы развернули громадный фронт строительства по углю, ввели в эксплоатацию большое количество новых шахт, существенно изменили географию угледобычи, приступив к эксплоатации новых угольных баз, развернули механизацию. Но в деле освоения нового строительства и новых механизмов мы имеем ещё большие недостатки, что и обусловило неполное выполнение пятилетки в четыре года.

Перехожу к *нефтяной промышленности*. Нефть стано-

вится важнейшим фактором индустриализации нашей страны, в частности механизации сельского хозяйства, важнейшей частью нашего экспорта и т. п. Рост парка аэропланов, автомобилей, тракторов требует, чтобы нефтяная промышленность развивалась такими темпами, которые бы соответствовали удовлетворению всех народнохозяйственных нужд. Нефтяная промышленность является отраслью, первой вступившей на путь реконструкции, и ещё до первой пятилетки, в особенности по линии бурения и добычи нефти, этот процесс реконструкции был продвинут вперёд.

Положено было начало реконструкции заводской переработки нефти, реконструкции нефтетранспорта в виде нефтепроводов.

Что сделано в нефтяной промышленности за годы первой пятилетки? Механизированная и фонтанная добыча вместе к концу пятилетки составляет уже около 100% всей добычи нефти. Целиком изжито тартание желонкой нефти как метод средневековый и устарелый. Современная добыча производится глубокими насосами и компрессорами.

В области бурения отсталый ударный метод бурения по всему нашему Союзу снизился до 7%; он применяется в новых, ещё не освоенных районах. Повсюду мы имеем более совершенный метод бурения — вращательный, который в 1932 г. составлял 93%. Применение электроэнергии в механизированной добыче к концу пятилетки составляет около 100%. В результате указанных достижений в области технической реконструкции промыслового хозяйства нефтяной промышленности себестоимость нефти снизилась на 36%.

Первая пятилетка обеспечила значительное продвижение вперёд в деле *реконструкции нефтепереработки.* Освоены новые, более совершенные технические установки, как трубчатки, крекинговые установки. В результате этого выход светлых нефтепродуктов увеличился с 31% в 1928 г. до 41% в 1932 г. Освоены новые производства масла (брайтстоки), мылонафт, нефтяной кокс, сажа, парафин и др. Эта техническая реконструкция сопровождалась высоким уровнем добычи и переработки нефти. В 1932 г. добыча нефтесырья составила 22,2 млн. *т* против 21,7 млн. *т*, которые были запроектированы на пятый год пятилетки. Переработка нефти возросла до 20,2 млн. *т* против 19,1 млн. *т*, которые были запроекти-

рованы пятилеткой. Таким образом, *план последнего, пятого, года пятилетки по нефтепромышленности выполнен с превышением и на год раньше.*

В области машиностроения для нефти у нас тоже имеются большие достижения: создано производство аппаратуры для крекингов, трубчаток, созданы буровые электродвигатели, турбобуры, нефтевозы и другой вид оборудования. За четыре года построено 27 трубчаток мощностью в 12 млн. *т*, построены 23 крекинга мощностью в 3,2 млн. *т*, выстроены трубопроводы общим протяжением до 2 тыс. *км* с проектной пропускной мощностью до 5 млн. *т* нефти (продуктопровод Армавир — Трудовая, нефтепровод Грозный—Туапсе, нефтепровод Баку—Батум, там же реконструирован керосинопровод) и начато строительство нефтепровода Эмба — Орск.

Вместе с тем нельзя не указать, что за последние два года по линии нефтедобычи и бурения мы имеем некоторое затруднение. Мы проектируем добычу нефти в 1933 г. в 24,4 млн. *т* против 22,2 млн. *т*, которые были произведены в 1932 г., но потребности значительно превышают этот прирост нефтедобычи. Народное хозяйство в период расцвета авио-авто-тракторной индустрии требует полного выполнения программы нефтедобычи на 1933 г. Вместе с тем мы должны подготовиться к 1934 г. таким образом, чтобы можно было и дальше увеличивать рост продукции нефти в соответствии с потребностями народного хозяйства. А этого можно будет достигнуть путём форсирования бурения.

Вывод. В итоге первой пятилетки нефтяное хозяйство осуществило большое техническое перевооружение, накопило организационно-технический опыт в производстве и строительстве, продолжая углублять и совершенствовать отдельные процессы работы. Узким местом является бурение.

Несколько слов о *торфяной промышленности.* Что характерно для торфяной промышленности? То, что в итоге пятилетки она превратилась в крупную отрасль промышленности с значительным процентом механизации, с производством миллионов тонн торфа. Мы вложили в торфяную промышленность за эти четыре года на 32% больше, чем предполагали в пятилетие,— 395 млн. руб. против 300 млн. руб.

Каковы результаты этих вложений? Во-первых, произошли очень большие сдвиги в способах добычи торфа.

В 1928 г. механизированная добыча составляла всего 15%, на конец пятилетия намечалось 30% механизированной добычи. В 1932 г. процент механизации достиг 64, т. е. мы в два раза ускорили процесс механизации торфодобычи в сравнении с тем, что предполагал пятилетний план, и в четыре раза превзошли тот уровень механизации, который был в начале пятилетки. Резко повысилась техническая вооружённость торфяного хозяйства в виде протяжённости узкоколейного железнодорожного транспорта, количества фрезерных установок. Торфяное хозяйство также идёт по пути концентрации работ на крупных производственных единицах. Достаточно отметить, что за это пятилетие мы построили такие гиганты электроэнергии, работающие на торфу, как Шатура, Нигрэс, Дубровская станция в Ленинграде, ГЭС резинового комбината «Красный октябрь» и т. д. При всей неудовлетворительности работы по линии организации труда, освоения новых механизмов и т. д. всё же *торфяная промышленность вышла за пятилетие на самостоятельную дорогу и имеет соответствующую материально-техническую и организационную базу.*

Центральной проблемой для торфяной промышленности является рабочая сила. И здесь, несмотря на недостаточно удовлетворительное использование механизмов, освоение новой техники, мы имеем такое соотношение: при увеличении добычи продукции по «Союзторфу» за пятилетие на 109%, т. е. больше чем удвоение, рабочая сила возросла всего на 25—30%, при этом рост производительности труда за пятилетие составил 62%. Этот рост производительности труда, конечно, обусловливается в основном ростом механизации, превращением торфяного хозяйства в крупное производство на базе новой техники.

Перехожу к следующей важнейшей отрасли народного хозяйства — электростроительству.

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ

Широчайшее внедрение электроэнергии во все области промышленного производства требовало создания в нашей стране мощной базы энергоснабжения, и *эту задачу мы за первое пятилетие в основном выполнили.*

В 1928 г. мы имели в работе 18 районных станций мощностью в 610 тыс. *квт,* сейчас у нас работает 44 районных станции мощностью в 2,5 млн. *квт.* Если к этой

мощности присоединить ещё мощность станций, которые в пятилетнем плане проектировались как промышленные, но в процессе осуществления пятилетки развились в районные, как, например, Кузнецкая ТЭЦ, Березниковская ТЭЦ, то общая установленная мощность достигает 2 700 тыс. *квт*. Если взять все станции, не только районные, но и заводские, то их *установленная мощность выросла с 1 875 тыс. квт к началу пятилетки до 4 600 тыс. квт к 1932 г.*

Доля районных станций в общеустановленной мощности поднялась с 35% до 53%, что означает огромное увеличение в энергетической базе страны крупных, технически наиболее передовых станций за счёт вытеснения мелких и нерентабельных.

Это подтверждается также и следующими данными.

Количество выработанной всеми станциями энергии в 1928 г. было 5 млрд. *квт-ч*, из них на районных — 1 950 млн. *квт-ч*, или 39%. В 1932 г. общая выработка возросла уже до 13,5 млрд. против 5 млрд. в 1928 г., в том числе на районных станциях до 8 млрд., или до 60% общей выработки энергии.

Отсюда видно, как далеко мы оставили позади уровень 1928 г., не говоря уже об убогом уровне дореволюционной России с её миллионом *квт* установленной мощности и 2 млрд. *квт-ч* общей выработки энергии. В 7 раз по сравнению со старой Россией и больше чем в 2,5 раза за время пятилетки возросла выработка электроэнергии!

В нашем электростроительстве мы последовательно осуществляем технико-экономические принципы, которые были сформулированы в плане Гоэлро, разработанном под непосредственным руководством Владимира Ильича. Эти передовые технические принципы — концентрация выработки энергии в мощных районных централях, кольцевание станций и использование для них в первую очередь местных низкосортных видов топлива и гидроэнергии.

В капиталистических странах соблюдение этих принципов наталкивается на непреодолимые препятствия, создаваемые существованием института частной собственности, и только в условиях социалистического планового хозяйства мы можем последовательно, шаг за шагом проводить в жизнь эти принципы.

Что касается концентрации мощностей, то в течение первой пятилетки мы получили в этом отношении очень большие результаты. До начала пятилетки, до 1929 г., мы

не имели ни одной станции мощностью в 100 тыс. *квт*. Крупнейшая станция была в 75 тыс. *квт*. В 1913 г. не было ни одной станции мощностью свыше 25 тыс. *квт*. *Сейчас у нас работают 10 станций мощностью свыше 100 тыс. квт*. Сюда относятся:

(в тыс. *квт*)

Кашира	186
Шатура	136
Могэс	107
«Красный октябрь» (Ленинград)	111
Штеровка (Донбасс)	157
Зуевка	150
Днепрогэс	310
Нижгрэс	158
Челябинская ГРЭС	110
Бакинская «Красная звезда»	109

Таким образом, эти десять гигантов обладают мощностью каждый свыше 100 тыс. *квт*, тогда как в 1928 г. не было ни одной станции такой мощности, а в дореволюционной России самые мощные станции были в 25 тыс. *квт*.

Все эти станции сооружены или расширены на протяжении первой пятилетки. Тут встречаются и старые названия, как, например, Кашира, Шатура, первые очереди которых были пущены при Владимире Ильиче. Но то, что мы теперь имеем на Кашире и Шатуре, ни в какое сравнение не идёт с теми маленькими станциями в 30 тыс. *квт*, которые были построены в начале существования советской власти. Теперь Кашира имеет 186 тыс. *квт*. Это один из самых больших гигантов нашего электростроительства.

Эти десять гигантских станций дают в общей сложности 33% всей выработки электроэнергии в стране. Естественно, что наши крупные станции вооружены самым передовым техническим оборудованием. К началу пятилетки — это очень характерно — у нас не было на электростанциях турбогенераторов мощностью в 20 тыс. лош. сил, а теперь мы применяем турбины и генераторы в 50 тыс. и в 62 тыс. лош. сил. Всего агрегатов мощностью свыше 20 тыс. *квт* у нас установлено 59, общая мощность которых равна 1 750 тыс. *квт*, или 36,5% всей мощности оборудования электростанций Союза.

Вот те цифры и факты, которые характеризуют нашу политику концентрации электроэнергии на крупных базах.

Теперь относительно кольцевания. И в этой области у

нас имеются значительные успехи за пятилетку. Идея создания районных высоковольтных колец, несмотря на трудности, которые мы переживаем, в особенности в области цветных металлов, нашла своё осуществление в электростроительстве первой пятилетки. Огромная высоковольтная сеть Могэс, объединяющая свыше полумиллиона мощностей, сеть Нигрэса, широко разветвлённая сеть Донбасса, линия передачи Днепрогэса, применяющая высоковольтное напряжение в 161 тыс. вольт,— всё это невиданные раньше в СССР и не уступающие самым крупным образцам американской техники энергетические узлы. Всего за пятилетку вступило в эксплоатацию около 7 тыс. *км* высоковольтных линий передач, в то время как к началу пятилетки таких линий всего было только 3 тыс. *км*.

Большие технические сдвиги у нас имеются в деле производства кабеля. Постройка маслонаполненного кабеля напряжённостью в 115 тыс. вольт является одним из фактов, говорящих о больших технических сдвигах, которые у нас имеются.

Мы уже такой кабель выстроили.

И, наконец, указанный Гоэлро курс на использование низкосортного топлива и гидроэнергии также последовательно нами осуществлялся. Я уже перечислял те станции, которые пользуются торфом для того, чтобы избавиться от дальнего завоза углей и нефти. В 1933 г. должна вступить Свирская гидростанция, которая тоже будет снабжать энергией Ленинград без завоза дорогостоящего топлива из Донбасса или из нефтяных промыслов. Форсируется окончание Бобриковской ГРЭС. Наконец, вступление в строй величайшей в мире гидростанции — Днепрогэса даёт стране потоки самой дешёвой энергии, на базе которой развиваются технически передовые электрометаллургические производства.

Хочу сказать ещё об одной из блестящих побед советской электрификации первой пятилетки — *это разрешение проблемы электроснабжения Донбасса*. Все, кто присматривался к хозяйственной жизни прошлых лет, скажем, первых лет пятилетки, те, вероятно, помнят, какое значение для всего нашего народного хозяйства имело электроснабжение Донбасса.

От электроснабжения Донбасса зависела угледобыча и, следовательно, топливоснабжение таких промышленных центров, как Москва, Ленинград и т. д. Мы можем теперь, подводя итоги первой пятилетки, прямо сказать, что *эта*

задача решена. В 1928 г. электроснабжение Донбасса основывалось на большом числе мелких рудничных и фабрично-заводских станций, которые сжигали уголь ценных марок и давали дорогой и подчас ненадёжный ток, причём общая мощность станций Донбасса равнялась всего 180 тыс. *квт,* из которых только 20 тыс. в 1928 г. было дано Штеровской районной станцией. Несмотря на попытки вредителей сорвать электроснабжение Донбасса, мы уже в 1931 г. радикально реорганизовали и укрепили его электрохозяйство. С вводом в работу Зуевской станции — в 150 тыс. *квт,* Штеровской станции — в 157 тыс. *квт,* теплоэлектроцентрали Донсоды — в 70 тыс. *квт* мощность станций в Донбассе достигла 630 тыс. *квт* вместо 180 тыс. *квт* в 1928 г., т. е. увеличение в 3,5 раза. Из этих 630 тыс. *квт* 60% энергии уже производится на прекрасно оборудованных, надёжных районных станциях, использующих отходы угледобычи и поэтому наиболее экономных и дешёвых. Все станции связаны между собою и с потребителями разветвлённой сетью; правда, остались здесь некоторые недоделки с оборудованием линий, надёжной защитой, расширением низковольтной сети. Но всё это уже скромная работа в сравнении с тем, что мы проделали в деле решения этой важнейшей народнохозяйственной задачи.

За эти годы у нас широко развернулось также строительство теплоэлектроцентралей. В 1929—1930 гг. были пущены первые 26 тыс. *квт,* а в 1932 г. мы уже имеем большое количество станций, причём по теплофикации, по обслуживанию теплом предприятий и заводов мы выходим уже на одно из почётных мест среди европейских стран.

Так же как и по металлургии, по углю, по нефти, такое развитие электростроительства могло происходить только потому, что *мы создали свою электротехническую промышленность.* Наша электротехническая промышленность может похвастаться очень большими успехами. По уровню техники мы во многих и многих областях догоняем и перегоняем европейскую технику: крупнейшие турбогенераторы, гидрогенераторы, трансформаторы, электроприводы, высоковольтные машины постоянного тока и длинный ряд других машин созданы нами за годы первой пятилетки. А если взять ещё промышленность слабых токов, то это перечисление новых агрегатов, новых машин, новой аппаратуры, которую мы сумели поставить у себя, могло бы быть ещё продолжено. Укажу хотя бы

на то обстоятельство, что в 1933 г. входит в строй радиовещательная станция, которая по своей мощности будет самой крупной станцией в мире.

В области электрификации промышленности, т. е. внедрения электрической энергии в производственные процессы промышленных предприятий, произошли серьёзные технические сдвиги. Всё время идёт нарастание темпов внедрения электроэнергии в силовые аппараты и технологические процессы в виде применения электроприводов, электротермии, электрохимии, электросварки и т. д.

Вот некоторые факты и цифры.

По уровню электрификации промышленность СССР в четыре года выполнила план, который был дан на последний год пятилетки. Ряд основных отраслей промышленности, например электротехническая, автотракторная и т. д., электрифицируется к концу пятилетки почти на все 100%. В машиностроительной промышленности почти весь парк станков работает на электроприводе, причём около 35% станков имеет уже индивидуальный и многомоторный привод. В автотракторной и электротехнической промышленности такой индивидуальный привод имеют свыше 80% станков, причём все вновь построенные заводы — Сталинградский, Харьковский, АМО, «Шарикоподшипник», Горьковский автомобильный завод — в отношении индивидуального привода стоят на уровне самых передовых капиталистических стран. Очень сильно развилась за последнее время электросварка, причём это дело мы начали с нуля и шли громадными темпами по пути внедрения электросварочного метода в нашу промышленность.

Мы имеем здесь огромные достижения. Мы, например, сумели добиться сварки котлов, внедрение которой на московском заводе «Мастяжарт» дало снижение себестоимости на 39% и увеличило выпуск котлов с той же производственной площади в 8 раз. Мы выстроили цельносварной стальной самолёт — это первый шаг в деле внедрения революционного метода в такую растущую и развивающуюся отрасль народного хозяйства, как авиация. В области судостроения выпущены сварные катера и буксиры. Создана специальная верфь по выпуску сварных судов. В сельскохозяйственном машиностроении в 1932 г. около 33% всего потребляемого металла уже охвачено электросваркой.

Но, конечно, несмотря на эти огромные достижения в области сварки, она всё ещё не стала в большинстве

отраслей промышленности основным процессом при изготовлении изделий.

Я не останавливаюсь уже на увеличении потребления электроэнергии коммунальными предприятиями. Вывод из сказанного мною таков: мы с гордостью можем констатировать, что *в итоге выполнения пятилетки электроэнергия прочно вошла как в наше производство, так и в наш быт.* И совершенно очевидно, что эти успехи могли быть достигнуты только в условиях социалистического хозяйства.

База электрификации продолжает развиваться и в 1933 г. Кроме окончания реконструкции целого ряда электротехнических и турбинных заводов, входят в строй новые заводы: Харьковский турбинстрой, завод электродов в Москве, завод точной электромеханики в Москве и т. д. На 1933 г. задание по выработке электроэнергии установлено в 16,3 млрд. *квт-ч* против 13,5 млрд. *квт-ч* в 1932 г., т. е. мы будем потреблять электроэнергии в 1933 г. на 3 млрд. *квт-ч* больше, чем в 1932 г. Довоенная, дореволюционная Россия вырабатывала всего в год 2 млрд. *квт-ч;* таким образом, *прирост выработки электроэнергии за один год будет в полтора раза больше всего производства электроэнергии в царской России.* Это свидетельствует о том, что и в 1933 г. мы в области электрификации двигаемся небывалыми темпами.

Чем обеспечивается это увеличение электроэнергии? Оно обеспечивается вводом в эксплоатацию целого ряда станций. По Москве — ввод первого агрегата в 50 тыс. *квт* на Бобриковской станции, ввод в эксплоатацию теплоцентрали высокого давления Теплотехнического института (60 тыс. *квт).* По Ленинграду — ввод Свири (72 тыс. *квт),* Дубровской станции (100 тыс. *квт*) и т. д. Очень важной задачей для Урала является полное освоение Березниковской теплоэлектроцентрали, построенной с применением котлов очень высокого давления, работа которых до сих пор не может быть правильно налажена (нужно между прочим сказать, что и в капиталистическом мире котлы с таким большим давлением — в 60 атмосфер — почти не применяются или употребляются как уникумы на отдельных станциях в виде опыта). Полное использование котлов даёт станции огромные преимущества: значительную экономию в работе, нужное количество пара для Березниковского завода и вместе с тем нужное количество энергии не только для Березниковского завода, но и для целого ряда районов Северного Урала. Задача освоения этой тепло-

централи является одной из важнейших хозяйственных задач, стоящих перед уральскими большевиками.

Таковы вкратце наши итоги в области электрификации.

ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Перехожу к следующей важнейшей отрасли промышленности — *химии*. Развёртывание химической промышленности в нашей стране по-настоящему началось после Октябрьской революции. До этого химическая промышленность представляла собою совокупность полукустарных предприятий и не могла претендовать на наименование крупной промышленности. Почти все основные продукты химической промышленности ввозились из-за границы.

За время первой пятилетки развёртывание химии шло очень интенсивно. В этот период *произошла, по существу, коренная реконструкция всех производств химической промышленности*. Прежде всего за это пятилетие были вложены большие средства в химическую промышленность. Общая сумма вложений в течение 1928—1932 гг. составила 1 460 млн. руб., т. е. почти полтора миллиарда рублей против 1 100 млн. руб., которые предполагались пятилеткой за все пять лет.

За годы первой пятилетки вошло в строй по химической промышленности (исключая спичечную, парфюмерно-жировую и костеобрабатывающую промышленность) 58 крупных заводов, распределяющихся по отдельным производствам следующим образом: основная химия — 13 заводов и комбинатов, промышленность химпластмасс — 2 завода, лакокраска — 1 завод, искусственное волокно — 3 фабрики, химико-фармацевтическая промышленность — 4 завода, синтетический каучук — 2 завода, резиновая — мощный комбинат в Ярославле (пущен частично), коксовая и коксохимическая — 13 установок, лесохимия — 19 заводов. Эти заводы, как небо от земли, отличаются от того, что в России принято было называть химической промышленностью. Это — заводы-гиганты. Таковы, например, завод в Березниках, являющийся одним из крупнейших в мире, скоро вступающий в строй завод в Бобриках, завод в Воскресенске, Ленинградский завод, Соликамский, Константиновский, Угрешский, Ярославский, Пермский, группа южных заводов и многих других. Всё это — крупные предприятия, построенные по последнему слову техники и создавшие прочную базу

для дальнейшего развития химической промышленности.

Это крупное строительство сопровождалось успешным освоением новых производств, не имевших до сих пор места в СССР. До 1928 г. наша страна почти совершенно не знала *азотной промышленности*. В данном случае она была поставлена в полную зависимость от импорта.

В 1928 г. был пущен первый в СССР Чернореченский завод синтетического аммиака. В последнем году пятилетки вошли в эксплоатацию Березники (первая очередь) и продолжается строительство второй очереди. Достраиваются Бобрики. В 1933 г. должны вступить в работу аммиачные заводы на коксовом газу: Кузнецк, Горловка. Строится аммиачный завод в Магнитогорске.

В отношении *сернокислотного производства* — помимо увеличения его за время пятилетки в два с половиной раза (с 199 тыс. до 510 тыс. *т*, в то время как в 1913 г. произведено было 121 тыс. *т*) резко изменилась самая техника производства. Ручные колчеданные печи вытеснены мощными механическими печами. Печи эти к тому же изготовляются из советских материалов, что очень важно. Мы ввели башенную систему, ранее совершенно неизвестную в нашей стране. Многие наши башенные системы уже сейчас не только стоят рядом с крупнейшими заграничными установками, но по интенсивности работы превосходят их. Не только заменён импорт колчедана отечественным колчеданом, но и созданы условия для освоения новых видов сырья для сернокислотной промышленности и прежде всего флотационные хвосты. Во втором пятилетии, нужно предполагать, будут освоены новые виды сырья, в частности гипсы.

В области производства *удобрительных туков* мы создали по существу новую суперфосфатную промышленность, производство которой превышает довоенное в 25 раз. Открытие хибинских апатитов и организация их добычи является едва ли не одной из самых блестящих страниц в истории развития химии первого пятилетия. Заканчивается работа по созданию методов получения сложных высокопроцентных туков. Во втором пятилетии они должны заменить менее концентрированные и сложные удобрения, причём уже в 1933 г. предполагается начать производство некоторых видов этих сложных концентрированных удобрений.

Открытие калийных удобрений, открытие, имеющее, в

буквальном смысле слова, мировое значение, создаёт у нас новую отрасль химической промышленности — *калийную,* освобождая нас от импорта. Попутно с добычей калия в Соликамске будут организованы новые производства: металлического магния, хлористого магния, соляной кислоты и т. д.

Особо следует отметить организацию производства *синтетического каучука.* Советские химики впервые в мире реализовали в крупном промышленном масштабе этот сложный органический синтез. Все вы, вероятно, помните, как Форд в Америке пытался использовать такого крупного мирового изобретателя, как Эдисон, для того чтобы получить синтетический каучук, и все вы, вероятно, помните, что у Эдисона ничего не получилось из этого. Многочисленные попытки получения синтетического каучука в других странах мира тоже не привели к сколько-нибудь значительным результатам. Таким образом, создание у нас промышленности синтетического каучука (а построив и пустив в ход два завода, мы можем говорить о том, что мы уже создали эту промышленность) является в области техники событием мирового значения. Советские химики самостоятельно разработали метод производства синтетического каучука, равно как и способ освоения его в резиновой промышленности.

В первой пятилетке освоено сложное производство *искусственного волокна.* Не особенно быстро мы тут двигаемся по сравнению с тем, как бы этого хотелось. Построены лишь три фабрики: Ленинградская, Могилёвская и Клинская, и значительно реконструирована Мытищинская фабрика близ Москвы. В этой области перед нами стоят очень большие задачи, но во всяком случае первая пятилетка положила начало этой важной промышленности, которая имеет все возможности развиваться в будущем крупными шагами.

Необходимо отметить производство *пластических масс,* созданное почти заново. Это производство заслуживает особо большого внимания, поскольку при помощи пластических масс можно будет заменить в народном хозяйстве остродефицитные металлы. Строятся целые комбинаты. С окончанием строительства Владимирского и Орехово-Зуевского комбинатов мы будем иметь десятки тысяч тонн пластических масс. Помимо перечисленных производств следует указать также на развитие ряда других, очень важных. К этому числу относятся освоение производства

киноплёнки, строительство опытного завода для гидролиза древесины, почти заново создана ещё до первой пятилетки и усиленно развивается в последние годы анилинокрасочная промышленность, где освоено производство новых красителей, что даёт нам возможность совершенно освободиться от импорта их. Налажено производство азокрасок и других синтетических красителей. Выработка полуфабрикатов особенно возросла на Рубежанском и Дорогомиловском заводах, и импорт этих полуфабрикатов совершенно прекращён.

Поставлено производство плавиковой кислоты, хлористого натра, мышьячных солей, серо-углерода, борной кислоты, буры; пущен завод хромпика, осваивается производство иода из водорослей буровых вод. И, наконец, нельзя не упомянуть *фармацевтическую промышленность*, которой раньше также не было и которая в настоящее время изготовляет много чистых химических реактивов, освободив нас в части медикаментов от импортной зависимости.

Огромной отраслью химической промышленности, играющей в народном хозяйстве колоссальную роль, является *коксовая промышленность*. Эта промышленность почти заново построена. Это иллюстрируется тем положением, что 80% всего количества выжигаемого кокса получается из печей, построенных после революции.

Такое быстрое развитие химической промышленности опять-таки не могло происходить, если бы под эту промышленность не была подведена машиностроительная база. У нас налажено производство мощных компрессоров, насосов, центрофуг, электроцентрофуг для производства искусственного волокна, сгустителей, фильтров, аппаратуры и других машин для сернокислотной и других отраслей химической промышленности.

Так выросла у нас новая химическая промышленность!

И продолжением этого роста является ввод в эксплоатацию в 1933 г. Бобриковского комбината (первой очереди), Сталинского и Горловского заводов, обогатительной фабрики апатитов, первого калийного рудника мощностью в 1,5 млн. *т*, Ярославского резинового комбината, ещё одного завода синтетического каучука в Ефремове, близ Москвы, ряда предприятий пластмасс, суперфосфатного производства и т. д. Всё это даёт возможность на 1933 г. запроектировать дальнейший значительный рост химической продукции.

ЛЁГКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Как известно, тяжёлая промышленность развивалась темпами более быстрыми, чем лёгкая промышленность. Это была определённая установка партии, и, как это блестяще ещё раз проанализировал товарищ Сталин, иной политики, иной установки партия не могла придерживаться. Только создав тяжёлую индустрию, мы создали базу для дальнейшего развития всех отраслей народного хозяйства, в том числе и для развития лёгкой промышленности, о чём заявил товарищ Сталин ещё на XVI съезде партии. Темп развития лёгкой промышленности сопровождался широкой реконструкцией на основе успехов тяжёлой индустрии.

Эта реконструкция в области лёгкой промышленности шла, во-первых, по линии овладения новыми процессами производства и создания новых отраслей; во-вторых, по линии создания собственной машиностроительной базы; в-третьих, по линии создания собственной сырьевой базы. Вот в этих трёх направлениях проведена громадная работа, чтобы поставить лёгкую промышленность на собственные ноги и сделать её независимой от импорта. Осуществление задач в этих трёх направлениях создаёт такую базу для дальнейшего развития лёгкой индустрии, которая даст ей возможность в ближайшие годы значительно вырасти, чтобы удовлетворить растущие потребности широких рабочих и крестьянских масс.

За четыре года вступили в эксплоатацию: 13 хлопчатобумажных предприятий (1 млн. веретён), 3 трикотажных фабрики, 3 льняных фабрики, 3 шерстяных фабрики, 8 швейных фабрик, 4 обувных, 11 кожзаводов, 2 завода киноплёнки и т. д. Вы видите, что и тут мы имеем строительство всё новых и новых предприятий. Возникла мощная фабрика учебно-наглядных пособий в Вятке, мощная фабрика кинофильм, десятки больших и малых типографий и т. д.

Выросла и развилась в новую отрасль *трикотажная промышленность*, которая носила раньше кустарный или, в лучшем случае, полукустарный характер, а теперь имеет в своём составе крупнейшие предприятия, как, например, Витебская фабрика, Ленинградская. *Швейная промышленность*, состоявшая в дореволюционное время из кустарных мастерских, выросла в крупную фабричную, механизированную промышленность, имеющую очень крупные, иной

раз конкурирующие с мировыми гигантами предприятия. В *кожевенной промышленности* произошла аналогичная концентрация производства на хорошо оборудованных и новых заводах. То же самое мы имеем и в *обувной промышленности,* выросшей из полукустарного состояния в крупную механизированную промышленность. *Все отрасли лёгкой индустрии,* производящие предметы культурного обихода, создавались именно в эту пятилетку — музыкальная промышленность, промышленность учебно-наглядных пособий, кинопромышленность, фотоаппаратура, производство патефонов, пластинок и пр. Всё это ещё не может удовлетворить растущих культурных потребностей нашей страны, но всё это уже поставлено на ноги, и дальнейшее развитие этих отраслей промышленности обеспечено.

В ряде старых отраслей лёгкой индустрии происходит освоение новых производств: в *хлопчатобумажной промышленности* освоено производство автокарда, полотен для сноповязалок, высоких номеров пряжи для электротехнической и рыбной промышленности и пр.; в *шерстяной промышленности* освоено производство технических сукон для бумажной промышленности, применение полугрубых и грубых шерстей в камвольном и тонкосуконном производствах; в *шёлковой промышленности* освоена выработка шёлковых сит; в *льняной* и *пеньковой промышленности* механизирована первичная обработка льна и пеньки, поставлено производство сноповязального шпагата, аэропланного полотна; в *жировой* и *костеобрабатывающей промышленности* освоено производство парафиновых свечей, сложных эфиров и фотожелатина; в *кинопромышленности* освоено производство звуковых картин, звуковой аппаратуры. По линии *треста кардоленты:* производство шляпок-катушек, трикотажных игл и пр. Таким образом, в целом ряде отраслей созданы новые производства, которые ещё больше укрепляют нашу независимость от заграницы.

Но что самое важное — это *создание машиностроительной базы для лёгкой индустрии.* Машиностроительная база лёгкой промышленности царской России состояла из нескольких полукустарных заводиков, производивших простейшие ткацкие станки и кустарное оборудование для ручной пряжи, красильной варки и прочее,— вот всё, что производилось в области текстильного машиностроения в царской России. Все отрасли лёгкой индустрии: обувная, текстильная и др., были нами оборудованы и укомплектованы импортными машинами.

В результате значительной реконструкции существующих заводов машиностроения *сейчас создана внутренняя база машиностроения для лёгкой индустрии,* освоены такие машины, как весьма сложные, требующие большой точности, машины перегонных банкаброшей для хлопчатобумажной промышленности, чесальные машины для шерстяной промышленности, ватера высоких вытяжек системы Казабланки, чесальные машины для хлопка, быстроходные ватера, быстроходные мокрые ватера для лубяных волокон конструкции инженера Зворыкина и т. д. Всего *для одной только текстильной промышленности освоено свыше 125 типов машин.*

Аналогичные достижения мы имеем и в машиностроении других отраслей лёгкой индустрии. Создана база кожевенно-обувного машиностроения, освоено производство ротаций и линотипов для полиграфической промышленности и т. д. Естественно, что размер производства оборудования для лёгкой индустрии всё время увеличивается. На 1933 г. продукция одного текстильного машиностроения (вместе с деталями) запроектирована в размере 110 млн. руб. в сравнимых ценах, в то время как в 1927/28 г. этой продукции было произведено всего на 17—18 млн. руб., т. е. рост в 6,5 раза. Благодаря такому росту машиностроения для обслуживания отраслей лёгкой индустрии все вновь строящиеся заводы лёгкой промышленности, в том числе и два гиганта лёгкой индустрии — текстильные комбинаты в Ташкенте и Барнауле, будут работать на оборудовании, изготовленном на советских заводах и из советских материалов. Эти успехи дали нам возможность запроектировать на будущий год капитальные вложения для лёгкой промышленности, в два раза превосходящие капиталовложения 1927/28 г., а именно 750 млн. руб. Эти капитальные вложения будут обеспечены внутренним машиностроением.

Наконец, третий путь реконструкции нашей лёгкой индустрии — это создание сырьевой базы. Производство хлопка в нашей стране возросло вдвое и дало возможность полностью освободиться от ввоза заграничного хлопка. По льняной промышленности мы имеем из года в год увеличение посевных площадей и увеличение заготовок. Аналогичную картину мы имеем по кожевенно-обувной промышленности. Но тут важно, что и в самой сырьевой базе имеются реконструктивные процессы — помимо простого количественного увеличения посевных площадей

мы имеем производство новых видов сырья: кендырь, кенаф, южная конопля и, наконец, производство суррогатов основного сырья: искусственный шёлк, искусственная шерсть, котонин, кожсуррогаты и т. д.

Производство этих дополнительных видов сырья значительно увеличивает наши сырьевые ресурсы, обеспечивая большие размеры производственных заданий. Больше того, не только в области сырья, *но и в области полуфабрикатов мы создали собственную базу.* Раньше ввозились дубители и красители. О красителях я в связи с химической промышленностью уже говорил, что импорт их прекращён. То же самое и с дубителями. У нас построен целый ряд предприятий для производства дубителей, которые целиком могут освободить нас от дальнейшего импорта.

Каковы же итоги по лёгкой промышленности? Лёгкая промышленность не выполнила пятилетнего плана. Конечно, лёгкая промышленность могла бы свободно выполнить и даже перевыполнить свой план, если бы мы решили предпочесть усиление производства лёгкой индустрии производству машин, металла и укреплению обороноспособности нашей страны.

Легко было бы десятки миллионов или сотни миллионов рублей направить на ввоз сырья, на ввоз оборудования для лёгкой промышленности. Но тогда мы бы не создали собственной базы технического перевооружения народного хозяйства.

Однако *лёгкая промышленность,* не выполнившая пятилетний план по продукции, *всё же вступает во вторую пятилетку, обеспеченная внутренней машиностроительной базой, возросшей внутренней сырьевой базой и значительными резервами производственной мощности.*

ПИЩЕВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Пищевая промышленность закончила пятилетний план, выполнив производственные задания последнего года пятилетнего плана в размере 108,9%, т. е. перевыполнив почти на 9%.

В развитии таких отраслей, как сахарная, рыбная, табачная, имеются огромные технические сдвиги. *Рыбная промышленность* в настоящее время — это, конечно, совсем не то, что было в старинку. Это — мощные траулеры, механизация всех процессов, использование всех отходов при чистке, солении и переработке рыбы и т. д.,

делающие рыбную промышленность действительно крупной промышленностью и определяющие дальнейшие пути развития рыбной промышленности.

В области *сахарной промышленности* произошёл целый ряд технических сдвигов. Во-первых, за всё время существования нашей страны мы впервые пытаемся перенести сахарное производство и свёклосеяние в восточные районы. Создание там соответствующей сырьевой базы, постройка там заводов дадут возможность значительно более экономично разместить производство сахара в стране, с точки зрения перевозок и себестоимости сахара.

Но, несомненно, основным достижением следует признать организацию *новых отраслей производства* в области пищевой промышленности. Я имею в виду прежде всего *мясную промышленность,* ту отрасль, которая в Америке занимает из всех отраслей лёгкой индустрии первое место. У нас она находилась до самого последнего времени в состоянии убожества; были первобытные, допотопные, дедовские бойни, где ручным способом убивался скот и где гибло огромное количество мяса и отходов, которые могли бы быть использованы для самых разнообразных производств. Мы только теперь ставим эту промышленность на ноги. Входящие в 1933 г. в работу Московский, Ленинградский, Семипалатинский и Бакинский комбинаты являются первенцами этой новой промышленности.

Создана *новая маргариновая промышленность* буквально на пустом месте. Работают уже заводы, и заводы первоклассные с точки зрения техники, механизации процессов. В 1933 г. вводятся ещё 7 новых предприятий.

Почти *заново создана консервная промышленность.* В начале пятилетки мощность всех 22 заводов полукустарного типа выражалась в 130—150 млн. банок консервов в год. К началу второй пятилетки мы имеем 48 предприятий с производственной мощностью уже в 1 млрд. банок в год. В 1933 г. вводятся ещё 7 новых заводов. Правда, программа 1933 г. по консервной промышленности даётся несколько меньшая — 850 млн. банок, но это в силу того, что несколько задерживается вступление предприятий в работу, а с другой стороны — медленное освоение новых процессов и недостаточно ещё широкая сырьевая база не дают возможности использовать всю мощность консервных предприятий.

Далее. Создана промышленность *цельномолочная, птице-*

переработки, предприятий Нарпита. Рост последних нужно особо подчеркнуть, так как они выросли в крупную новую отрасль народного хозяйства.

Успехи в области пищевой промышленности создали крепкую основу для усиления снабжения широких трудящихся масс.

ЛЕСНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Лесная промышленность недовыполнила первую пятилетку в четыре года, правда, недовыполнение небольшое. Тем не менее лесная промышленность за эти четыре года росла очень быстрыми темпами, что видно, например, из следующих данных. Если взять 1927/28 г. за сто, то по деловой древесине мы будем иметь 256%, т. е. в два с половиной раза больше, по дровам — 218%, по производству пиломатериалов — 198%, по производству фанеры — 247%, т. е. рост тоже в два с половиной раза. Это, конечно, недостаточно для удовлетворения народнохозяйственных нужд, но всё же темпы немалые.

Совершенно очевидно, что рост лесной промышленности оказался возможным только благодаря крупным техническим сдвигам, которые произошли и в этой области. В области механизации заготовок, вывозки и сплава лесная промышленность имеет ряд достижений. Полторы тысячи километров узкоколейных дорог, около 450 *км* подвесных дорог, 250 шпалорезных и много десятков дровокольных станков, около тысячи тракторов, работающих в лесу, несколько сот грузовых автомобилей, транспортёры, бревнотаски, моторные лодки и т. д.— таковы выросшие основные фонды лесной промышленности. В области лесопиления технические сдвиги выразились прежде всего в том, что мы строим крупные заводы на 6—8, даже 12 рам. Всего на деревообрабатывающих предприятиях, если брать все деревообрабатывающие предприятия, а не только предприятия Наркомлеса, мы будем иметь установленными за четыре года около тысячи рам.

Важно также отметить, что мы перешли от чисто лесопильных заводов к заводам-комбинатам, включающим такие цехи, как ящичные, стройдеталей, стандартных домов, деревянных труб, силосов и т. д., т. е. цехи, которые используют отходы лесопиления. В 1930 г. и особенно в 1931 г. лесная промышленность начала впервые выпускать такую продукцию, как стандартные дома, силосы, с

1932 г.— деревянные трубы. Вот, например, по такому производству, как стройдетали, выпуск продукции в 1932 г. вырос больше чем в двадцать раз по сравнению с первым годом пятилетки.

Очень большой перелом достигнут в фанерной промышленности, построены новые заводы: Муромский, Поволжский и Лескенский. Лесная промышленность недостаточно удовлетворяет требования нашего быстро растущего народного хозяйства, и всё же *в первой пятилетке сделаны крупнейшие для лесной промышленности технические сдвиги.*

Два слова о *бумажной промышленности.* Центральный комитет нашей партии недавно специально занимался вопросом о бумаге. В бумажной промышленности отстала машиностроительная база. И сейчас задача на ближайший период — постановка производства наиболее сложных бумажных машин для того, чтобы не прибегать к импорту. Совершенно естественно, что тут мы должны ориентироваться на своё машиностроение, и эта задача, как она ни трудна, должна быть решена во что бы то ни стало, потому что с таким отставанием бумажной промышленности от потребностей народного хозяйства дальше мириться нельзя.

МАШИНОСТРОЕНИЕ

В заключение я остановлюсь на машиностроении в тех его частях, которых я не касался при рассмотрении отдельных отраслей промышленности, и постараюсь дать общую картину развития всего машиностроения в целом.

Темпы развития машиностроения являются, пожалуй, самым важным и самым блестящим итогом первой пятилетки. В процессе создания большой, мощной, удовлетворяющей все народнохозяйственные потребности машиностроительной базы сказался наиболее выпукло процесс индустриализации страны, процесс превращения Советского Союза из страны, ввозящей машины и оборудование, в страну, производящую машины и оборудование, из страны аграрной в страну индустриальную. Ни одна из отраслей народного хозяйства в течение четырёх лет пятилетки не имела такого быстрого роста, как машиностроение. Пятилетка намечала увеличить продукцию машиностроения в $3^1/_2$ раза,— мы уже в 1931 г. по сравнению с 1927/28 г. перевыполнили это задание, а в 1932 г.

продукция машиностроения превысила план пятилетки на 54%, т. е. в четвёртом году мы произвели в $1\frac{1}{2}$ раза больше того, что предполагалось в пятом году пятилетки.

Этому количественному росту машиностроения сопутствовали громадные качественные сдвиги.

За это время освоено производство огромного количества новых видов продукции, созданы целые новые отрасли производства, освоены новые методы производства, улучшены техника и организация производства на всех без исключения заводах. Все машины, производимые сейчас на наших заводах, подверглись техническим изменениям и улучшениям в соответствии с требованиями растущего реконструируемого народного хозяйства. Типы и конструкции машин приближены к наиболее совершенным видам, имеющимся в мировой технике, а в отдельных случаях они превосходят уровень техники передовых капиталистических стран.

Рискуя повториться, я всё же перечислю наиболее важные производства, которые созданы заново. За четыре года создана автотракторная промышленность, дополненная постановкой впервые в нашей стране производства сложного тракторного инвентаря, сельскохозяйственных машин, тракторной тяги. Создано автостроение. Создано самолётостроение и авиомоторостроение, которые до первой пятилетки представляли собой слабо развитую отрасль промышленности. Теперь мы имеем большую промышленность, могущую брать на себя ответственнейшие задания.

Создано коммерческое судостроение: рефрижераторы, нефтевозы, лесовозы, мощные пассажирские морские пароходы и т. д.

Создано мощное дизелестроение. Создано мощное военное машиностроение, дающее возможность производить все современные орудия обороны.

Создана точная индустрия, производство пневматических инструментов, производство полиграфических машин и т. д. и т. д.

Особенно важно отметить *станкостроение*. Построены крупнейшие в мире станкостроительные заводы: Московский завод револьверных станков, Горьковский завод фрезерных станков. Постройкой этих двух гигантов и реконструкцией всех старых заводов создана база для полного освобождения нашей страны от импорта станков уже в ближайшее время. Реконструированы, скажем, такие заводы, как «Красный пролетарий» в Москве, производящий

в крупносерийном масштабе новые типы токарных станков; завод им. Свердлова в Ленинграде, производящий крупные токарные, расточные и продольно-строгальные станки. Построены крупные заводы для производства инструментов: «Калибр» и «Фрезер», реконструирован завод «Пневматик» и т. д.

Мы обладаем теперь огромными мощностями машиностроения. Нужно сказать, что сюда ещё надо прибавить целый ряд машиностроительных предприятий, занятых или машиностроением или ремонтом машин, находящихся в ведении других наркоматов — НКПС, Наркомвода, Наркомлегпрома и т. д. Причём уже в 1932 г. сумма произведённой этими заводами продукции исчислялась в 300 млн. руб. Совершенно очевидно, что эти заводы получат дальнейшее развитие, и мы тут имеем дополнительную машиностроительную базу, помогающую основному машиностроению.

1933 год будет годом вступления в действие ещё целого ряда машиностроительных гигантов. Войдут: *Челябинский тракторный завод,* который произведёт первые две тысячи новых гусеничных мощных тракторов, *Луганский паровозостроительный завод* по производству мощных паровозов, *Краматорский завод металлургического оборудования,* основные цехи *Уральского завода металлургического оборудования, Харьковский турбинный завод* и т. д. И совершенно очевидно, что одной из важнейших задач партии в целом и партийных организаций на местах является успешное завершение в 1933 г. этих строек. А что ещё более важно — это освоение их с тем, чтобы по возможности изжить «детские болезни» пускового периода, с тем, чтобы по возможности ускорить срок освоения этих гигантов. В 1933 г. машиностроение, которое будет обслуживать, конечно, прежде всего металлургию, уголь, нефть, транспорт, в то же время должно быть ориентировано и на то, чтобы подтягивать те отрасли машиностроения, которые обеспечивают лёгкую промышленность, а также выпуск металлических изделий для широкого потребления. Эта статья очень сильно растёт. Если в 1932 г. было произведено металлических изделий для широкого потребления на 370 млн. руб., то в 1933 г. будет произведено на 580 млн. руб. Машиностроение растёт темпами значительно большими, чем вся промышленность. Если в плане 1933 г. общий средний прирост для промышленности измеряется в 16,5%, то машиностроение должно возрасти

на 22%. Совершенно очевидно, что в деле развития машиностроения и в частности для выполнения программы 1933 г. огромную роль сыграет вопрос о снабжении его металлом. Напряжённость положения совершенно очевидна. Возьмём такие данные.

По сравнению с 1928 г. мы имеем по чугуну увеличение ресурсов, которые идут в народное хозяйство, на 90%, т. е. 190% от 1928 г. По прокату чёрного металла — 143%, а машиностроение выросло в 4,5 раза. Совершенно очевидно, что тут имеется большая острота, и это с особой наглядностью и ещё раз подчёркивает особую важность выполнения заданий партии по подтягиванию чёрной и цветной металлургии. Вот почему в плане 1933 г. так заостряется вопрос о прокате. Вот почему задание, даваемое машиностроению в плане 1933 г., о снижении норм расхода металла на 10% должно быть во что бы то ни стало и обязательно выполнено.

То огромнейшее строительство, которое происходит у нас во всех областях народного хозяйства, ставит перед нами задачу *механизации строительства*. В этой области имеются уже некоторые сдвиги — большее количество машин, строительных механизмов. Процессы стройки совершенствуются и меняются, растёт механизация трудоёмких процессов на строительстве, улучшается дело проектирования, дело выбора типов строительства. Мы уже вступаем во второе пятилетие со строительной индустрией, которая значительно перевооружена в отношении техники строительного дела. Конечно, и здесь успехи не могут удовлетворить нас и здесь сделаны ещё первые шаги, но во всяком случае мы имеем уже строительную индустрию, чего не было в начале первой пятилетки.

Я перехожу к сельскому хозяйству.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Тут уже говорилось относительно социально-технической реконструкции сельского хозяйства. Рост коллективизации, большой рост МТС, которые в 1933 г. охватят уже 60% колхозной площади, снабжение машинами, увеличение тракторного парка — всё это изменило лицо деревни, превратив её в деревню колхозную с господствующими элементами социализма. Что в области техники произошло в деревне?

Прежде всего — о тракторном парке. В 1928 г. процент

механической тяги в сельском хозяйстве составлял всего лишь 1,6, в 1932 г.— 13,7. Особенно сильно увеличилась доля механической тяги в основных зерновых районах и в районах технических культур. Так, по Северному Кавказу было в 1928 г. 3,7% механической тяги; в 1932 г.— уже 21%. По Средней Азии соответственно — 0,2% и 21,8%. Значительный рост механической тяги имел место и в Сибири. По УССР процент механической тяги увеличился с 2 до 14. Мы дали деревне инвентаря на 1 600 млн. руб., из них 43% инвентаря механической тяги. Размер производства сельскохозяйственного инвентаря в 1932 г. почти в 3,5 раза превышает производство 1928 г., со значительно возросшим удельным весом сложного инвентаря механической тяги. Вот факты, характеризующие коренные изменения, происшедшие в техническом вооружении сельского хозяйства.

К началу первой пятилетки 27% крестьянских хозяйств не имели рабочего скота и сельскохозяйственного инвентаря и 47% имели только пахотный инвентарь. Значит, 74% крестьянства или не имели никакого инвентаря или имели только один пахотный инвентарь, а 27% из них не имели даже и рабочего скота. К концу первой пятилетки 25% всех крестьянских хозяйств, входящих в колхозы, охваченные МТС, уже вооружены системой машин механической тяги. Тут и пахотный, и посевной, и прополочный, и уборочный, и молотильный инвентарь и т. д. *Целая система сложных машин уже имеется у 25% всех крестьянских хозяйств.* 30% с лишним хозяйств, входящих в остальные колхозы, пользуются набором сельскохозяйственных машин конной тяги. Опять-таки не один какой-нибудь пахотный инструмент, а *набор машин конной тяги.* В 1928 г. сохой — этим примитивным орудием — было вспахано до $^1/_{10}$ посевной площади яровых. Ручной посев производился на $^3/_4$ площади ярового клина. Серпом и косой убиралось свыше $^1/_3$ площади. Обмолачивалось ручным способом 40% валового сбора. Это в 1928 году!

Поступление за пятилетку значительного количества сельскохозяйственного инвентаря даст возможность в предстоящем 1933 г. при рациональном использовании наличного и поступающего в сельское хозяйство инвентаря, машин и орудий произвести вспашку ярового клина почти на $^1/_2$ площади тракторами, сев яровых — почти полностью сеялками, уборку — на $^3/_4$ машинами конной тяги и около $^1/_6$ машинами тракторной тяги и комбайнами, об-

молот зерновых будет произведён полностью молотилками конной и механической тяги. В 1928 г. 40% зерновых культур обмолачивалось ручным способом, в 1933 г. мы будем иметь возможность произвести обмолот зерновых полностью молотилками. *В начале первой пятилетки мы не знали машин для уборки технических культур.* Широко развернувшееся изобретательство, использование образцов заграничной техники обеспечили возможность механизации значительных площадей технических культур: хлопка, льна, свёклы, подсолнуха и т. д. Широкозахватные льнотеребилки, турманвакуумы и слединги для хлопка, свёклокомбайны, пиккеры для уборки кукурузы и другие сложные машины радикально облегчают труд рабочих совхозов и колхозников, значительно сокращают потребность в рабочей силе. Если мы к началу пятилетки имели такого сельскохозяйственного инвентаря для технических культур всего на ничтожную сумму в 600 тыс. руб. во всём сельском хозяйстве, то стоимость этого инвентаря к концу пятилетки, в 1932 г., выросла до 44 млн. рублей.

Конечно, это только начало. Уже 1933 год внесёт в это дело значительное изменение потому, что большая часть машин для сельского хозяйства будет производиться в виде машин тракторной тяги, из них значительная часть будет предназначена для технических культур. Но начало положено, очень трудные работы при полке и уборке технических культур встали на путь механизации, и этот процесс механизации пойдёт быстрыми шагами.

Посевная площадь за 5 лет увеличилась на 21 млн. *га*, причём особенно быстро увеличилась посевная площадь технических культур — увеличение на 75% по сравнению с 1928 г. Вот те технические сдвиги и те успехи, которые мы имеем в сельском хозяйстве. Совершенно очевидно, что эти успехи — создание крупного механизированного социалистического сельского хозяйства — не могли не встретить упорного сопротивления со стороны кулацких элементов, белогвардейщины и т. п. От методов открытой борьбы кулачество переходит к саботажу, к порче машин, к порче колхозного имущества, к разрушению колхоза изнутри, подрыву трудовой дисциплины и т. п.

Совершенно очевидно, что этот процесс технического перевооружения сельского хозяйства не мог не быть встречен особенно большим озлоблением со стороны кулачества. И совершенно очевидно, что процесс дальнейшего внедрения техники, процесс дальнейшей реконструкции

сельского хозяйства, будет вызывать всё больший и больший саботаж, сопротивление, вредительство со стороны всех этих элементов, так же как со стороны отдельных колхозников, которые ещё идут на поводу у кулаков и спекулянтско-капиталистических элементов. Поэтому одним из условий дальнейшего быстрого проведения процессов реконструкции сельского хозяйства является организационно-хозяйственное укрепление колхозов, значительное улучшение руководства ими на местах, недопущение проникновения в колхозы враждебных нам групп, пытающихся превратить колхозы в чуждые нам организации. Тогда процесс механизации, реконструкция сельского хозяйства пойдут, конечно, ещё более быстрыми темпами. Сопротивление кулачества было особенно обострённым на фронте животноводства. Совершенно ясно, что понижение стада в некоторых районах по некоторым видам скота является не чем иным, как одним из следствий этой ожесточённой классовой борьбы в деревне. Мы имеем неблагополучное положение с животноводством. Правда, тут должна быть отмечена та положительная черта, что обобществлённое животноводство растёт совершенно невиданными темпами. В области обобществления животноводства мы имеем огромные успехи.

Но общий размер стада находится пока ещё в неудовлетворительном положении. Правда, уже 1931 год дал признаки сильного сдвига по свиноводству. Налоговый учёт 1932 г. показал дальнейший рост свиного поголовья в основных районах товарного производства. Так, мы имеем в ЦЧО в 1932 г. по сравнению с 1931 г. прирост взрослых свиней на 40%, на Северном Кавказе—на 30%, по Средневолжскому краю — на 40% и т. д.

Второе полугодие 1932 г. показывает некоторое улучшение в росте стада и по всем остальным видам скота. Об этом особенно говорят данные о кожзаготовках. Эти данные, неблагоприятные для кожзаготовок, тем не менее свидетельствуют, что наступило сокращение сброски скота за последнее время.

Это, конечно, является результатом последних решений партии и правительства об установлении нового порядка сдачи товарной продукции, результатом организационных мероприятий, проводимых партией по хозяйственному укреплению колхозов.

Нельзя не отметить создания мощных товарных ферм в области животноводства. Эта новая форма, всего 2—3 года

существующая, показала, что восстановление животноводства и его дальнейшее развитие будут проходить в этих двух формах: с одной стороны, колхозные товарные фермы и, с другой стороны, животноводческие совхозы.

Растёт товарность животноводства. Я не буду приводить соответствующих цифр, но и в колхозных фермах и в совхозах мы видим значительный систематический рост товарности. А низкая товарность, как совершенно правильно отмечалось товарищем Сталиным на XVI съезде партии, — признак отставания нашего животноводства. Товарность колхозного животноводства начинает значительно возрастать.

От работы партийных организаций в области организационного укрепления колхозов, от работы партии в деревне, от улучшения работы совхозов зависит использование всех огромных технических средств, которые даёт социалистическая индустрия сельскому хозяйству. Совершенно очевидно, что организационно-хозяйственное укрепление колхозов, поставленное теперь партией как наиболее боевая политическая задача, будет достигнуто, и мы добьёмся того, что на основе усиления руководства колхозами и решительного изгнания оттуда всех враждебных нам элементов колхозы и совхозы всё больше и больше будут осваивать ту новую техническую базу, которую даёт им наша растущая, развивающаяся промышленность.

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

Проведённая работа железнодорожного транспорта за все 4 года, взятые вместе, составила 791 млрд. тонно-километров, превысив план пяти лет на 1½%. Размеры суточной погрузки вагонов вместо 40 тыс. в сутки выразились за 4 года в среднем в 46 тыс. вагонов в сутки, т. е. и здесь мы имеем перевыполнение одного из самых основных показателей работы транспорта.

Фактические ассигнования по капитальному строительству на транспорт составили 6 700 млн. руб., т. е. здесь тоже превысили плановую цифру на 5 лет на целых 1 811 млн. руб. Большегрузный товарный вагонный парк увеличился на 45 тыс. вагонов, открытый подвижной состав тоже увеличился. Большегрузные товарные вагоны и открытый подвижной состав к концу четвёртого года пятилетки составляют 22% от общего числа товарных вагонов. Автоторможением оборудовано 11% от общего коли-

чества вагонов. Тут мы имеем недовыполнение плана пятилетия по этим показателям, по этим элементам реконструкции транспорта. Техническая база железнодорожного транспорта до сих под находится на низком уровне, и транспорт продолжает оставаться узким местом в народном хозяйстве. Поэтому внимание транспорту, проведение реконструкции на транспорте являются одной из важнейших народнохозяйственных задач и 1933 г. и второго пятилетия в целом.

Но, несмотря на это, железнодорожный транспорт вступает во второе пятилетие со значительными достижениями в области его реконструкции. По сравнению с началом первого пятилетия общая сила тяги товарных паровозов увеличилась на 20%, общий тоннаж товарных вагонов возрос на 25%, процент мощных товарных паровозов поднялся с 30 до 42. Впервые появились, хотя в незначительном количестве, поезда электрической тяги. Поставлен опыт введения тепловозной тяги, и 1933 год включает в программу своего производства тепловозы.

Но, что самое важное, это то, что произошли сдвиги в области развития транспортного машиностроения. Мы уже произвели магистральные электровозы, тепловозы, мы произвели мощный паровоз «ФД» (им. Феликса Дзержинского) на Луганском заводе, сверхмощный пассажирский паровоз «ИС» (им. Иосифа Сталина) на Коломенском заводе, хопера, двух- и четырёхосные вагоны, изотермические вагоны, цистерны, гондолы, новое оборудование для автосцепки и автоблокировки и т. д. В плане 1933 г. транспортное машиностроение занимает исключительно важное место и играет важную роль. Ему уделено очень большое внимание и в области постройки машиностроительных заводов, и в области снабжения материалами, металлом и т. д.

Хочу несколько слов сказать относительно *авиации*. В части авиации мы уже можем конкурировать с капиталистическими странами. Мы овладели искусством строительства воздушных гигантов. Освоено производство авиомоторов с воздушным и водяным охлаждением мощностью до 700 л. с., а в опытном порядке и большей мощности. Имеем высококачественные приборы: контрольные, пилотажные, авионавигационные, световое оборудование самолётов и аэродромов, трасс и т. д. Наши авиомоторы по точности, мощности и выносливости стоят на уровне передовых достижений заграницы. Сеть воздушных линий

достигает протяжённости в 48 тыс. *км*. Мы должны в 1933 г. произвести 12 млн. *км* полётов, перевезти 56 тыс. пассажиров, 1 200 *т* почты, 750 *т* грузов и т. д.

Аэро-фотосъёмка должна освоить огромное количество квадратных метров — 180 тыс. Сельскохозяйственная и лесная авиация, которая занимается и борьбой с вредителями, и тушением пожаров, и авиопосевом, должна в 1933 г. увеличить объём своей работы почти вдвое. Сильно возрастает в 1933 г. обслуживание авиацией гидрографических работ и арктических экспедиций.

В области *связи* имеется значительный рост, и по ряду показателей связь перевыполнила пятилетний план. Так, например, прирост протяжения проводов на междугородных телеграфно-телефонных сообщениях план намечал в 185 тыс. *км*, а фактически выполнено 533 тыс. *км*, почти в три раза больше.

Относительно почтовой связи нужно отметить, что сеть почтовых отделений, в том числе на селе, возросла с 14 тыс. единиц до 43 тыс. единиц, т. е. рост также в три раза.

Развивается радио, радио-телеграфно-телефонное сообщение. Я уже говорил о том, что в области радиофикации мы значительно двигаемся вперёд и уже не уступаем многим странам, а агрегат, который будет произведён в 1933 г., поставит нас на одно из первых мест в мире.

В области автоматической телефонии в 1929 г. было 6 тыс. номеров, теперь уже 110 тыс. номеров. У нас уже имеются собственные телеграфные аппараты своей системы, по своему качеству не уступающие заграничным, налаживается производство и начинает получать большое применение аппаратура по многократному и одновременному телеграфированию и телефонированию. Наконец, если до революции связь в части оборудования находилась в полной зависимости от заграницы, то сейчас мы в части аппаратуры связи полностью освободились от иностранной зависимости.

ЗА ОСВОЕНИЕ НОВЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, НОВОЙ ТЕХНИКИ, ЗА КАЧЕСТВО РАБОТЫ

Я попытался обрисовать, в чём выразилась техническая реконструкция нашего народного хозяйства по всем основным отраслям. Ещё раз повторяю, что это, конечно, далеко ещё не всё. Грандиозный размах работ по техническо-

му вооружению нашего хозяйства, вся эта колоссальная работа, которая была проведена, не может быть изложена полностью ни в каких докладах. Настолько она велика. У нас нет ни одной отрасли, ни одного предприятия, буквально ни одного уголка на каком-нибудь предприятии, где бы не происходили процессы, связанные с нашим выходом на передовые технико-экономические позиции. Здесь и крупные сдвиги, здесь и коренные переломы, здесь и молекулярные процессы, подчас неуловимые, но все вместе они отражают ту волю к победе, тот огромный перелом в деле технического перевооружения, который начался в первую пятилетку и который дошёл сейчас до высокой степени развития.

Всё то, что происходит во всех уголках нашей страны, на каждом нашем предприятии, как нельзя лучше характеризует то диаметрально противоположное положение, которое существует в отношении техники у нас и в капиталистических странах. Если у нас имел место огромный энтузиазм в борьбе за техническое вооружение народного хозяйства, если у нас на основе выдвинутого товарищем Сталиным лозунга везде и всюду развёртывалась борьба за овладение техникой, то там совершенно обратное положение. «Проклятие технике» — вот клич, который раздаётся во всех капиталистических странах, запутавшихся в острых противоречиях современного кризиса.

После создания базы технической реконструкции всего народного хозяйства, после периода большого капитального строительства во всём народном хозяйстве главной нашей задачей является освоить выстроенное. Эта задача освоения выросших мощностей новых и реконструированных предприятий является трудной задачей.

Что значит освоить предприятие? Это значит освоить все технологические процессы, это значит правильно организовать труд, это значит выпускать на данном предприятии высшего качества продукцию, соответствующую достигнутому уровню техники. Это значит укомплектовать данное предприятие соответствующими кадрами инженерно-технического персонала, это значит укомплектовать предприятие соответствующими кадрами квалифицированной рабочей силы, это значит поднять производительность труда в соответствии с установленными новыми агрегатами, машинами, это значит снизить себестоимость.

Процесс освоения предприятия — это многогранный, разносторонний процесс. Можно научиться работать на

конвейере, можно добиться того, что конвейер идёт без перебоев, но если с этого конвейера будут сниматься агрегаты, которые оказались качественно плохими, в силу плохого качества той или другой детали, то совершенно очевидно, что производство не освоено.

Полное освоение предприятия представляет собой огромную трудность, требующую большого напряжения воли и усилий, организационных способностей. Это освоение и должно быть важнейшей задачей как 1933 г., так и ближайших лет. Все мы знаем, что сейчас плохо осваиваются заводы. Например, в области металлургии: можно ли сказать, что новые, современные домны, которые строятся на старых заводах, где имеются кадры металлургов, что эти домны освоены, если они работают с коэфициентом значительно более низким, чем работают домны, скажем в Германии, домны менее совершенные? Значит ли, что освоено производство того или иного мартена, если себестоимость велика, если брак огромен, если опять-таки коэфициент использования мартена является крайне низким? Значит ли, что освоен тот или другой машиностроительный завод, когда он делает большое количество брака, когда он выпускает продукцию с перебоями, рывками, когда он, производя хорошие моторы, шасси, задние мосты, не может справиться с производством кузовов, их отделкой и т. д.? Совершенно очевидно, что это не значит освоение завода. Вот этот длительный процесс полного освоения завода, завоевание всех запроектированных этим заводом количественных и качественных показателей, повышение производительности труда, снижение себестоимости и улучшение качества продукции (что особенно важно), является *важнейшей задачей 1933 г. и всей второй пятилетки.*

В сельском хозяйстве это освоение новой техники означает поднятие урожайности во что бы то ни стало. Нужно охватить, освоить всю ту огромную технику, которую пролетарское государство предоставляет для сельского хозяйства.

В тесной связи с задачей освоения новых основных фондов находится вопрос подготовки кадров. Освоение новых заводов, новой техники ставит во весь рост задачу подготовки кадров (инженеров, техников, квалифицированных рабочих), стоящих на уровне требований новейшей техники.

План 1933 г. предусматривает значительное накопление в промышленности. Промышленность должна накопить

2 млрд. руб. Из этих 2 млрд. на тяжёлую индустрию падает 1 млрд. Совершенно очевидно, что эти 2 млрд. накоплений могут быть выполнены только в том случае, если будут целиком выдержаны те задания по снижению себестоимости, которые записаны в плане 1933 г.

Снижение себестоимости должно составить: по Наркомтяжпрому 5%, по Наркомлегпрому — 3%, по Наркомснабу — 4%, по Наркомлесу — 1,2%. Вот задания, которые во что бы то ни стало должны быть выполнены.

Производительность труда должна быть повышена по Наркомтяжпрому на 16,5%, по Наркомлегпрому — на 12%, по Наркомснабу — на 14,6%, по Наркомлесу — на 18%. Вот задания, которые должны быть боевыми, по которым должны быть приняты меры уже теперь, немедленно, с начала года, для того чтобы добиться их осуществления.

Для *строительства* мы должны добиться следующих качественных показателей: на 15% снижения себестоимости, на 25% роста производительности труда.

Для *транспорта* качественные показатели — это доведение ежедневной погрузки до 58 тыс. вагонов, потому что иначе народное хозяйство будет в определённые периоды и сезоны переживать трудности, как это имело место в 1931 г. и отчасти в 1932 г.

В области *сельского хозяйства* необходимо добиться тех показателей по урожайности, которые записаны в соответствующем постановлении Совнаркома, путём лучшей обработки земли, своевременного сева, прополки и уборки технических культур, своевременно и организованно поставленной уборки зерновых культур и т. д., путём борьбы с потерей хлеба, борьбы с воровством хлеба, с разбазариванием его. Это даст возможность получить с гектара запроектированный размер урожайности.

1933 год является годом, когда мы основной своей задачей ставим освоение того, что мы построили. И как бы ни утверждали «Социалистический вестник», Троцкий и другие наши враги, что 1933 год не может считаться годом начала второй пятилетки, мы спокойно относимся к этим утверждениям, зная, что им не дано понять тех великих задач, которые стоят перед нами именно в этом, 1933 году. *1933 год есть год второй пятилетки,* он обладает всеми характерными чертами этой второй пятилетки.

Меньшевики, Троцкий и др., выброшенные за борт жизни, не в состоянии охватить всю грандиозность задач

социалистического строительства. Они способны только на предательство, на борьбу с социалистическим строительством. Они давно растеряли какую бы то ни было связь с рабочим классом. Где же им понять, что ход нашего строительства, строительства социализма в нашей стране, есть самое радостное, самое святое, что имеется в душе пролетариев всех стран!

На основе дальнейшего роста активности рабочего класса, при поддержке рабочих других стран, борясь с нашими явными и тайными врагами, пресекая все виды оппортунизма в нашей партии, изгоняя из её рядов людей с партбилетом в кармане, которые срывают политику партии, мы также твёрдо, неуклонной поступью, под ленинскими знамёнами пойдём к дальнейшим победам в построении социалистического общества. *(Продолжительные аплодисменты.)*

«Итоги борьбы за техническую реконструкцию
народного хозяйства»,
Партиздат, 1933 г.

В. В. КУЙБЫШЕВ

СОЗДАДИМ МОГУЩЕСТВЕННЫЙ ВОЗДУШНЫЙ ФЛОТ!

Речь на торжественном заседании, посвящённом 10-летию гражданского воздушного флота

9 февраля 1933 г.

Товарищи!

От имени ЦК Всесоюзной коммунистической партии и Совета народных комиссаров Советского Союза передаю привет всему составу работников гражданского воздушного флота в день десятой годовщины его существования. *(Аплодисменты.)*

Эти десять лет существования гражданского флота представляют собой блестящие страницы в нашем социалистическом строительстве. Успехи гражданской авиации являются звеном в общей цепи развития нашего народного хозяйства, частью тех успехов, которых мы достигли в выполнении первого пятилетнего плана. Но вместе с тем это такое звено пятилетнего плана, в котором нашли выражение все особенности нашего строительства, все успехи и трудности, которые нам приходилось преодолевать. Мы создали за первую пятилетку очень много новых отраслей производства, мы создали такие отрасли производства, которых не знала дореволюционная Россия, *и авиация является блестящим образцом такой новой отрасли.* В области авиации мы даже сделали больше, чем в какой-либо другой из новых отраслей народного хозяйства.

В самом деле, создать авиацию — это не значит просто построить самолёты. Современная авиация представляет собою большое, сложное, многообразное хозяйство: нужны аэродромы, аэропорты, специальные стартовые и посадочные полосы, целая сеть мастерских и различные подсобные предприятия, сеть втузов и пр. Поэтому, когда мы говорим о том, что мы создали авиацию, то это надо понимать именно в указанном широком смысле этого слова.

Не так давно в области авиации мы зависели исклю-

чительно от заграницы. Не так давно мы ставили только иностранные моторы, мы выписывали целый ряд деталей, необходимых для аэропланов. Теперь мы освободились от иностранной зависимости и весь аэроплан производим собственными силами. Гражданская авиация развивалась в течение первой пятилетки такими темпами, которые незнакомы капиталистическим странам, несмотря на то, что авиация как средство борьбы, как средство вооружения там находится в особом, привилегированном положении и правительства всех стран авиационному делу уделяют очень большое внимание. Характерным показателем нашего движения вперёд в области авиации в течение первой пятилетки являются размеры капиталовложений в авиационное дело. Мы за эту пятилетку, т. е. за четыре года, в авиационное дело вложили почти в $2^1/_2$ раза больше того, что предполагали вложить по пятилетнему плану. Сеть воздушных линий выросла вдвое.

Во всех отраслях народного хозяйства мы за эту пятилетку сумели поставить производство необходимого нам оборудования. В области гражданского воздушного флота мы уже имеем усовершенствованные моторы, новые модели самолётов, цельносварные самолёты, дирижабли. Всё это является подтверждением того, что мы сумели достаточно быстро создать авиационное дело.

Мы используем авиацию в направлении помощи народному хозяйству и всё время стремимся сделать авиацию составной частью технической реконструкции народного хозяйства. В этом отношении мы коренным образом отличаемся от капиталистических стран, у которых авиация рассматривается преимущественно только как средство для ведения войны. Именно на этой основе авиация растёт в капиталистических странах. Там авиация — это техника разрушения. А у нас — это техника созидания. У нас военная авиация необходима только в той мере, в какой мы должны заниматься самозащитой. Это различное устремление в использовании авиации привело к тому, *что по производственному применению авиации мы теперь занимаем первое место в мире*. Несмотря на то, что мы по этой линии делаем успехи ещё недостаточные для нас, мы всё же идём впереди всех стран, ибо для нас авиация есть одно из орудий развития производительных сил нашей страны.

Конечно, успехи нашего развития в области авиации, как и во всех отраслях народного хозяйства, были бы немыс-

лимы, если бы у нас не было громадного развития научно-исследовательской мысли. Авиация является блестящей иллюстрацией этого. Мы можем привести длинный список достижений наших научно-исследовательских институтов, в частности достижений в конструкторской работе. Мы строим такие самолёты, как «АНТ-9», «АНТ-14», строящийся сейчас «АНТ-20». Моторы и машины «М-17», «М-22», «М-26», «34», самолёты из нержавеющей стали и пр. и пр. *Наш самолёт — это вестник побед советского воздушного флота, побед социалистического строительства.*

Первая пятилетка выдвинула перед всем народным хозяйством в качестве одной из самых серьёзных задач, обеспечивающих выполнение плана, задачу подготовки новых пролетарских кадров. Авиация на сегодняшний день уже имеет свои кадры, располагает своей сетью учебных заведений и таким составом учащихся, который обеспечивает дальнейшую подготовку квалифицированных пролетарских кадров.

Таковы итоги авиации на сегодняшний день. В лице авиации мы имеем одно из ярких доказательств успешности нашей политики индустриализации, нашего курса на то, чтобы догнать и перегнать передовые капиталистические страны. Разве мы не имеем права гордиться успехами, достигнутыми авиацией у нас в такой короткий срок? А ведь создать авиацию — дело не лёгкое, имея в виду, что построение самолётов требует совместной работы десятка отраслей промышленности, имея в виду, что ведь нам надо было всё *начинать!* Нужно учесть и то, что у нас были короткие сроки для приведения страны в состояние полной обороноспособности. Этими успехами в области авиации мы обязаны активности рабочего класса, усилиям нашей коммунистической партии и *огромному вниманию, которое вождь партии товарищ Сталин проявляет к вопросам авиации. (Аплодисменты.) Многое из тех успехов, которые мы имеем теперь, должно быть отнесено к личной заслуге товарища Сталина, обязано его настойчивости, инициативе, огромному вниманию и поддержке.*

Совершенно очевидно, что большевики не должны упиваться успехами в работе авиации, как и грандиозными историческими успехами, достигнутыми в области народного хозяйства в целом. Достигнув больших успехов в авиации, мы должны энергично и упорно работать над дальнейшим укреплением её. Основные задачи в области авиации те же, что и в области всего народного хозяйства. *Нужно*

заняться вопросом овладения техникой как на существующих заводах и в институтах, так и в области эксплоатации воздушного флота. Недавно закончившийся пленум ЦК эту задачу поставил со всей остротой перед всем народным хозяйством. К авиации это положение относится не в меньшей степени, чем к какой бы то ни было другой отрасли народного хозяйства.

Что значит в области авиации овладеть техникой? Это прежде всего устранить аварийность и добиться полной безопасности полётов. Это, дальше, ликвидировать нерегулярность сообщения, опоздания, вынужденные посадки, которые у нас ещё имеют место. Овладеть техникой — это значит улучшить эксплоатацию воздушных линий, увеличить размеры производственного использования авиации. В этом направлении партией и правительством даны задания гражданскому воздушному флоту. Это является основной задачей его, *и по степени осуществления этих заданий мы будем судить об успешности работы нашей гражданской авиации.*

Авиации предстоит блестящая будущность. Во всех направлениях растёт применение авиации: перевозка грузов, почты, перевозка пассажиров, аэро-фотосъёмка, борьба с вредителями в сельском хозяйстве и т. д. Всё больше и больше становится реальной действительностью применение авиации в таких областях, которые недавно казались утопией: полёты в стратосферу, посевы с помощью аэропланов, тушение пожаров с помощью аэропланов и т. д. *В этой великой будущности авиации передовиком во всём мире должны быть мы, наша страна,* и мы для этого имеем все основания. Эту новую отрасль народного хозяйства мы крепко взяли в руки, и в деле использования этой отрасли для хозяйственного строительства мы прежде всего обгоним капиталистические страны.

Совершенно очевидно, что без огромной активности всего коллектива работников авиационного дела мы бы не имели тех успехов, которые сейчас мы можем с гордостью констатировать в результате 10 лет существования нашего гражданского воздушного флота.

В авиации мы имели ряд примеров самоотверженности и героизма со стороны лётного состава. *С таким же энтузиазмом и самоотверженностью надо драться за успешное выполнение стоящих перед авиацией очередных основных задач.* Наш состав воздушного флота во многом показал своё огромное преимущество, своё превосходство перед

лётным составом других стран. И это понятно, потому что наши работники авиации не могут не понимать и не знать, что авиация у нас имеет совершенно иное назначение, чем авиация в капиталистических странах. Пролетарии, работающие в авиации капиталистических стран, не могут не сознавать каждую минуту, что они находятся на службе у такой отрасли хозяйства, которая предназначена для истребления человека. У нас же каждый пролетарий, работающий в авиации, не может не сознавать, что он находится на службе в отрасли хозяйства, предназначенной для успехов социалистического строительства. *Нам нужно теперь, чтобы все работники авиации перестроились на лучшую работу не только в части количественных достижений, но и в части качества работы.* В этом состоит основная задача, которую мы ставим перед всем коллективом работников гражданского воздушного флота. Это вместе с тем требует, чтобы было ещё больше усилено внимание общественности к работе авиации.

«Нет такой крепости, которую большевики не могли бы взять». И я выражаю от имени ЦК партии и Совнаркома твёрдую уверенность в том, что работники гражданского воздушного флота с задачами, стоящими перед ними, справятся, и мы создадим могущественный воздушный флот, обслуживающий наше социалистическое строительство и укрепляющий обороноспособность нашей страны. *(Бурные аплодисменты.)*

«Правда» № 41 от 11 февраля 1933 г.

1934 год

ЛЕНИН И СТАЛИН О СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ ПЛАНИРОВАНИИ

Статья в журнале «Большевик»

С величайшей теоретической глубиной и практической целеустремлённостью Ленин разработал вопросы планирования в эпоху пролетарской диктатуры.

Ленинские статьи, речи и письма по вопросам планирования являются величайшим теоретическим сокровищем, определявшим и определяющим направление нашей большевистской плановой мысли. И чем большее значение с победой социализма приобретают план и организация плановой работы, чем больше растёт и крепнет сила планирования, тем всё ярче становится величие этого ленинского наследства по вопросам планирования.

Для Ленина планирование есть составная, неотъемлемая часть диктатуры пролетариата с её волевой целеустремлённостью к победе социализма над капитализмом, к развёртыванию творческих способностей миллионных масс, разбивающих сопротивление классового врага и его оппортунистическую агентуру с их, по выражению Ленина, тысячами хитрейших форм сопротивления.

Важнейшие проблемы планирования были после смерти Ленина разработаны товарищем Сталиным. Разоблачая «левых» и правых оппортунистов, мобилизуя партию на построение полного социалистического общества, товарищ Сталин отстоял ленинское наследство также и в области планирования. И товарищу Сталину, вождю и теоретику нашей большевистской партии, мы в первую очередь обязаны нашими достижениями в области дальнейшей разработки теории советской экономики, теории социалистического плана.

I

План построения социализма мыслим и возможен для Ленина только при диктатуре пролетариата. Диктатуру пролетариата Ленин всегда выдвигал на первое место и всегда требовал, чтобы при анализе трудностей переходной экономики действительные пролетарские революционеры исходили из особенностей диктатуры пролетариата.

«Крайне характерно, что у авторов тезисов, — писал Ленин в брошюре «О левом» ребячестве и о мелкобуржуазности», — нет ни звука о значении *диктатуры* пролетариата в *экономической* области жизни. Они говорят только «об организованности» и т. п. Но это признаёт и мелкий буржуа, чурающийся именно *диктатуры* рабочих в экономических отношениях. Пролетарский революционер никогда не мог бы в такой момент «забыть» об этом «гвозде» пролетарской революции, направленной против хозяйственных основ капитализма» [1]. Последовательно применяя учение Маркса и Энгельса о пролетарской диктатуре, Ленин внёс новое в эту проблему.

«Новое у Ленина в этой области состоит в том, что: а) он обосновал возможность построения полного социалистического общества в стране диктатуры пролетариата, окружённой империалистическими государствами, при условии, что эта страна не будет задушена военной интервенцией окружающих капиталистических государств; б) он наметил конкретные пути экономической политики («новая экономическая политика»), при помощи которых пролетариат, имея в руках экономические командные высоты (промышленность, землю, транспорт, банки и т. п.), смыкает социализированную индустрию с сельским хозяйством («смычка индустрии с крестьянским хозяйством») и ведёт, таким образом, всё народное хозяйство к социализму; в) он наметил конкретные пути постепенного подвода и вовлечения основных масс крестьянства в русло социалистического строительства через кооперацию, представляющую в руках пролетарской диктатуры величайшее средство переделки мелкого крестьянского хозяйства и перевоспитания основных масс крестьянства в духе социализма» [2].

---

[1] *Ленин*, т. XXII, стр. 526, изд. 3-е.
[2] *Сталин*, Вопросы ленинизма, стр. 171, изд. 10-е.

После смерти Ленина его понимание диктатуры пролетариата и реализацию ленинского плана построения социализма в нашей стране отстоял в борьбе со всевозможным оппортунизмом великий соратник Ленина товарищ Сталин, подняв на новую высоту историческую роль и задачи диктатуры пролетариата.

Планировать советскую экономику мы начали с октября 1917 г. Установление пролетарской диктатуры есть вместе с тем и начало действия большевистского хозяйственного плана. Только представители канцелярско-бюрократических методов планирования могут считать началом планирования появление контрольных цифр 1925—1926 гг. Все ленинские работы периода первых лет пролетарской диктатуры проникнуты борьбой за план, за плановую организацию работ, за учёт и контроль, за победу хозяйственного плана пролетарской диктатуры над мелкобуржуазной стихией, за плановую дисциплину, против партизанщины. Правда, единый хозяйственный план появился только в 1920 г. как результат работы Гоэлро. Но и до этого плана всё дело хозяйственного строительства базировалось на плановых мероприятиях. На повороте истории нашей социалистической революции Ленин вооружил партию планом новой экономической политики. Оппортунисты расценили ленинский план нэпа как отступление, как отход от плана построения социализма, как сдачу плановых позиций мелкобуржуазной и капиталистической стихийности. Между тем Ленин неустанно повторял, что нэп не есть уход от плана построения социализма, что нэп меняет лишь подход к осуществлению наших государственных хозяйственных планов. Ленин требовал популяризации этого важнейшего, коренного положения о плане построения социалистического общества на путях нэпа. Этот ленинский план нэпа должен был определить методы и формы планирования в эпоху нэпа. По поводу конспекта книги т. Кржижановского «Хозяйственные проблемы РСФСР и работы Госплана» Ленин писал: «Добавление, по-моему, необходимо: о новой экономической политике. По-моему, лучше бы это вставить (с разных сторон *освещая* место, значение, *роль в общих рамках* новой экономической политики) в отдельные главы. Почти в каждую главу можно (и должно, по-моему) добавить страничку другую о том, что новая экономическая политика *не меняет* единого государствен-

ного хозяйственного плана и *не выходит* из его рамок, а меняет *подход* к его осуществлению»[1].

Итак, план является ведущим началом и во время первой стадии нэпа, ибо, поскольку есть диктатура пролетариата, поскольку в руках пролетариата находятся экономические командные высоты, постольку план диктатуры пролетариата определяет развитие вперёд, несмотря на наличие некоторой свободы рыночных отношений.

Партия выполнила этот завет Ленина. Руководимая товарищем Сталиным, и именно благодаря этому руководству, партия не дала ни контрреволюционному троцкизму, ни правому оппортунизму заменить ленинский план нэпа планом реставрации капитализма. Партия проводила те формы и методы планирования социалистической стройки, благодаря которым мы Россию нэповскую превратили в социалистическую.

И если регулирование и планирование были основными рычагами диктатуры пролетариата в хозяйственном развитии страны в восстановительный период и вначале реконструктивного, то решающее значение (абсолютно господствующий характер) они приобрели при завершении фундамента социалистической экономики.

Волевой, директивный, мобилизующий, целеустремлённый характер большевистских хозяйственных планов есть, по Ленину, их важнейшая черта. Между программой партии и планом хозяйственного развития должна быть самая тесная связь.

«Наша программа партии не может оставаться только программой партии. Она должна превратиться в программу нашего хозяйственного строительства, иначе она негодна и как программа партии. Она должна дополниться второй программой партии, планом работ по воссозданию всего народного хозяйства и доведению его до современной техники... Мы, говоря о восстановлении земледелия, промышленности и транспорта, об их гармоническом соединении, не можем не говорить о широком хозяйственном плане»[2].

Этим ленинским заветом по планированию социалистического строительства партия руководствуется. Устами вождя нашей партии товарища Сталина партия большевиков заявляла на своих партийных съездах, что «Наши

---

[1] *Ленин*, т. XXIX, стр. 463, изд. 3-е.
[2] *Ленин*, т. XXVI, стр. 45—46, изд. 3-е.

планы есть не планы-прогнозы, не планы-догадки, а планы-*директивы*, которые *обязательны* для руководящих органов и которые *определяют* направление нашего хозяйственного развития в *будущем* в масштабе *всей* страны»[1].

И это проводилось в жизнь с железной большевистской настойчивостью. План диктатуры пролетариата на всех этапах развития социалистического строительства разрабатывался под непосредственным руководством партии, выражая политику партии.

Анализируя значение плана электрификации, Ленин на этом примере подчёркивает неизбежность уточнения, изменения плана в ходе его практического осуществления.

«Эта программа партии не будет так неизменна, как наша настоящая программа, подлежащая изменению только на съездах партии. Нет, эта программа каждый день, в каждой мастерской, в каждой волости будет улучшаться, разрабатываться, совершенствоваться и видоизменяться»[2].

В этом именно смысле Ленин и говорил, что «Всякий план есть мерило, критерий, маяк, веха»[3].

Партия выполняла и выполняет ленинский завет. Творческое осуществление его демонстрировал Центральный комитет нашей партии, когда товарищ Сталин докладывал XVI съезду партии о ходе выполнения первого пятилетнего плана.

«Могут сказать, что, меняя так основательно намётки пятилетнего плана, ЦК нарушает принцип планирования и роняет авторитет планирующих органов. Но так могут говорить только безнадёжные бюрократы. Для нас, для большевиков, пятилетний план не есть нечто законченное и раз навсегда данное. Для нас пятилетний план, как и всякий план, есть лишь план, принятый в порядке первого приближения, который надо уточнять, изменять и совершенствовать на основании опыта мест, на основании опыта исполнения плана. Никакой пятилетний план не может учесть всех тех возможностей, которые таятся в недрах нашего строя и которые открываются лишь в ходе работы, в ходе осуществления плана на фабрике, на заводе, в колхозе, в совхозе, в районе и т. д. Только бюрократы

---

[1] *Сталин*, Политотчёт XV партсъезду, Стенотчёт, стр. 67, Партиздат, 1935 г.

[2] *Ленин*, т. XXVI, стр. 46, изд. 3-е.

[3] Там же, стр. 313.

могут думать, что плановая работа *заканчивается* составлением плана. Составление плана есть лишь *начало планирования*. Настоящее плановое руководство развёртывается лишь после составления плана, после проверки на местах, в ходе осуществления, исправления и уточнения плана»[1].

Гениальный диалектик, для которого практическая борьба всегда была тесно связана с широкой революционной перспективой, Ленин и в плановой работе требовал сочетания в планировании текущих задач с перспективными задачами нашего развития.

Нужны хозяйственные планы, планы, рассчитанные на длительный период, с быстрыми темпами их осуществления. «...нельзя работать, не имея плана, рассчитанного на длительный период и на серьёзный успех» *(Ленин)*.

«Следя за опытами науки и практики, на местах нужно стремиться неуклонно к тому, чтобы план выполнялся скорее, чем он назначен, для того чтобы массы видели, что тот долгий период, который нас отделяет от полного восстановления промышленности, опыт может сократить. Это зависит от нас. Давайте в каждой мастерской, в каждом депо, в каждой области улучшать хозяйство, и тогда мы срок сократим. И мы его сокращаем. Не бойтесь планов, рассчитываемых на долгий ряд лет: без них хозяйственного возрождения не построишь, и давайте на местах налегать на их выполнение»[2].

Итак, нам нужны широкие хозяйственные планы, планы, рассчитываемые на долгий ряд лет. В то же время Ленин подчёркивает необходимость максимального внимания к текущим вопросам. Так, например, при внесении в СТО проекта постановления об общеплановой комиссии Ленин в специальном письме ко всем членам СТО особо выделяет вопрос о наиболее полном учёте наличных условий конкретной экономической действительности:

«Хозяйственные задачи первой очереди и в особенности те, которые должны быть осуществляемы в ближайший срок, в частности в течение 1921 года, должны быть разработаны общеплановой комиссией или её подкомиссией наиболее детально, с полным учётом наличных условий конкретной экономической действительности»[3].

---

[1] *Сталин*, Вопросы ленинизма, стр. 413, изд. 10-е.
[2] *Ленин*, т. XXVI, стр. 43, изд. 3-е.
[3] «Ленинский сборник» XX, стр. 23.

Окончание гражданской войны перенесло центр внимания партии и правительства на хозяйственную работу с её первой стадии на задачу восстановления народного хозяйства до довоенного уровня.

Единственный, кто кроме Ленина со всей глубиной и значением для дела социализма *оценил план Гоэлро,* был товарищ Сталин. Товарищ Сталин встаёт перед нами во весь рост проницательного вождя, когда мы перечитываем его поистине гениальное письмо к Ленину от марта 1921 г.

«Последние три дня, — пишет товарищ Сталин, — я имел возможность прочесть сборник *«План электрификации России»*... Превосходная, хорошо составленная книга. Мастерский набросок действительно *единого* и действительно *государственного* хозяйственного плана *без кавычек*. Единственная в наше время марксистская попытка подведения под советскую надстройку хозяйственно-отсталой России действительно реальной и единственно возможной при нынешних условиях технически-производственной базы. Помните прошлогодний «план» Троцкого (его тезисы) «хозяйственного возрождения» России на основе массового применения к обломкам довоенной промышленности труда неквалифицированной *крестьянско*-рабочей массы («трудармии»). Какое убожество, какая отсталость в сравнении с планом *Гоэлро!* Средневековый кустарь, возомнивший себя ибсеновским героем, призванным «спасти» Россию сагой старинной... А чего стоят десятки «единых планов», появляющихся то и дело в нашей печати на позор нам, — детский лепет приготовишек... Или ещё: обывательский «реализм» (на самом деле *маниловщина)* Рыкова, все ещё «критикующего» *Гоэлро* и по уши погрязшего в рутине...

Моё мнение:

1) Не терять больше ни одной минуты на болтовню о плане;

2) *Начать* немедленный *практический приступ* к делу;

3) Интересам этого *приступа* подчинить по крайней мере $^1/_3$ нашей работы ($^2/_3$ уйдёт на «текущие» нужды) по ввозу материалов и людей, восстановлению предприятий, распределению рабочей силы, доставке продовольствия, организации баз снабжения и самого снабжения и пр.

4) Так как у работников *Гоэлро,* при всех хороших качествах, всё же нехватает здорового практицизма (чувствуется в статьях профессорская импотентность), то обязательно влить в «плановую комиссию» к ним людей живой

практики, действующих по принципу «исполнение донести», «выполнить к сроку» и пр.»

Борьба Ленина в период разработки плана Гоэлро за единый хозяйственный план, за научную выработку единого государственного плана всего народного хозяйства, против литературщины и пустейшего говорения по поводу планов, против схоластики, комчванства и высокомерно-бюрократического невнимания к живому делу есть образец ленинского стиля в плановой работе. Статья Ленина «Об едином хозяйственном плане», написанная в 1921 г., есть ценнейший документ в ленинском наследстве по вопросу о методологии планирования. На характеристике рассуждений критиков плана Гоэлро Ленин демонстрировал болезни планового фронта.

«Мы дали государственное задание, мобилизовали сотни специалистов, получили в десять месяцев... единый хозяйственный план, построенный научно. Мы имеем законное право гордиться этой работой; надо только *понять, как* следует ею пользоваться, и именно с непониманием *этого* приходится теперь вести борьбу» [1].

Ленин требует конкретного практического анализа хода выполнения планов, изучения фактов, цифр и отчётов, анализа планового практического опыта и точных указаний на то, что такую-то конкретную ошибку надо конкретно исправить так-то.

«Суть дела в том, что у нас не умеют ставить вопроса и живую работу заменяют интеллигентским и бюрократическим прожектёрством... Дельный экономист, вместо пустяковых тезисов, засядет за изучение отчётов, цифр, данных, проанализирует наш собственный практический опыт и скажет: ошибка там-то, исправлять её надо так-то. Дельный администратор, на основании подобного изучения, предложит или сам проведёт перемещение лиц, изменение отчётности, перестройку аппарата и т. п. Ни того, ни другого делового и дельного подхода к единому хозяйственному плану у нас не видишь» [2].

Как актуальны эти ленинские мысли сейчас, когда партия объявляет беспощадную войну любителям канцелярско-бюрократических методов планирования!

Эти ленинские принципы составления единых хозяйственных планов внедрял в сознание партии товарищ Сталин.

---

[1] *Ленин*, т. XXVI, стр. 171, изд. 3-е.
[2] Там же, стр. 172—173.

Продуманность, научную обоснованность, предусмотрительность безошибочность при составлении хозяйственных планов — вот за что призывал по-большевистски драться товарищ Сталин.

«...от нас требуется особая осмотрительность и прозорливость при строительстве. Поэтому мы здесь должны руководить хозяйством в плановом порядке так, чтобы просчётов было меньше, чтобы наше руководство хозяйством было архипрозорливым, архипредусмотрительным, архибезошибочным» [1]. Планирование социалистического строительства может быть успешным лишь тогда, когда в нём принимают участие опыт миллионов, практика трудящихся масс, их пафос строительства социализма, когда оно сопровождается борьбой против бюрократического шаблонизирования.

«Надо бороться против всякого шаблонизирования и попыток установления единообразия сверху, к чему так склонны интеллигенты. С демократическим и социалистическим централизмом ни шаблонизирование ни установление единообразия сверху не имеет ничего общего. Единство в основном, в коренном, в существенном не нарушается, а обеспечивается *многообразием* в подробностях, в местных особенностях, в приёмах *подхода* к делу, в *способах* осуществления контроля, в *путях* истребления и обезвреживания паразитов (богатых и жуликов, разгильдяев и истеричек из интеллигенции и т. д. и т. п.)» [2].

Ленин настойчиво повторял это положение каждый раз, когда он возвращался к вопросам планирования и управления социалистическим строительством. И партия руководилась этими мыслями ленинского гения.

Плановая работа может быть успешна только в том случае, если ею во всех её звеньях руководит партия. Разоблачая троцкистскую клевету на роль партии в руководстве делом планирования, товарищ Сталин на XV съезде партии констатировал как одно из самых серьёзных достижений то обстоятельство, что партийные организации усилили своё руководство плановой работой.

«...что парторганизации стоят во главе хозяйственного строительства, — говорил товарищ Сталин, — а не в хвосте его, — это такой в глаза бьющий факт, отрицать ко-

---

[1] *Сталин,* Политотчёт XIV партсъезду, Стенотчёт, стр. 29, 1926 г.
[2] *Ленин,* т. XXII, стр. 166, изд. 3-е.

торый решатся разве только слепые или умалишённые. Уже тот факт, что мы решились поставить на этом съезде вопрос о пятилетнем плане хозяйственного строительства, уже этот факт говорит о том, что партия продвинулась далеко вперёд в деле планового руководства нашим хозяйственным строительством как на местах, так и в центре. Иные думают, что тут нет ничего особенного. Нет, товарищи. Это есть нечто особенное и важное, которое должно быть отмечено. Ссылаются иногда на американские, на германские хозяйственные органы, которые будто бы также в плановом порядке руководят народным хозяйством. Нет, товарищи, этого ещё не добились и не добьются там, пока существуют там капиталистические порядки»[1].

По всем коренным плановым вопросам партия под руководством товарища Сталина разбивала сопротивление буржуазной агентуры. Под руководством товарища Сталина продолжал крепнуть плановый фронт и вооружаться большевистской непримиримостью ко всем чуждым вылазкам, откуда бы они ни шли.

Ленин — организатор плановых органов. Давая общие принципиальные указания, он с величайшей конкретизацией определял текущие и перспективные их задачи, объём работы, постановку дела статистики, проверку выполнения планов. Ленин особенно заботился об изучении плановых документов с мест. Серия ленинских писем Кржижановскому об организации Госплана и технике его плановой работы поражает точностью, конкретностью, политической действенностью, требованием создать на научных основах чётко работающий плановый аппарат.

Борьбу за ликвидацию параллелизма в работе между центральными руководящими хозяйственными и планирующими организациями, за полнейшую согласованную между ними работу с особой яркостью Ленин выразил в своём письме по поводу проекта «Наказа СТО».

«Вам должны были,—писал Ленин Кржижановскому, — послать *проект* «Наказа С. Т. О.» Обдумайте сами (и президиум — а посвятить надо всех членов Госплана) с двух точек зрения:

а) есть там вопросы Вашего «ведомства»: электрификация и местные органы Госплана. Тут необходим детальный

---

[1] *Сталин*, Политотчёт XV партсъезду, Стенотчёт, стр. 66—67, Партиздат, 1935 г.

разбор и изучение всеми вами, дабы *уточнить* и *пополнить*... список *вопросов* детальных.

б) Остальное неведомственное для Госплана, но *многое* по сути дела Госплана касается» [1].

Итак, в высказываниях Ленина мы имеем все необходимые указания о плане: план как важнейшее и решающее орудие диктатуры пролетариата, большевистская партийность планов, директивный характер наших планов и их научная обоснованность, сочетание в плановой работе перспективных задач с текущими, составление плана как начало планирования, курс на перевыполнение планов, опыт практики миллионов и их участие в плановой работе, требование чёткости в работе плановых органов и пр. Эти указания Ленина отстоял в дальнейшем гениальный преемник его товарищ Сталин, сумевший на основе этих указаний поднять на новую высоту задачи планирования.

II

К XVII партийному съезду партия идёт с программой великих работ, которые ещё раз демонстрируют всему миру превосходство нашей социалистической системы над системой капиталистической, системой кризиса, голода, нищеты, безработицы и разрушительных войн. И торжествующей музыкой диктатуры пролетариата звучит программа второй пятилетки, данная в опубликованных тезисах к XVII съезду партии. К этому великому историческому итогу мы пришли на основе выполнения ленинских заветов.

На II съезде советов (январь 1924 г.) товарищ Сталин формулировал завет ушедшего от нас Ленина по вопросу о диктатуре пролетариата: «Уходя от нас, товарищ Ленин завещал нам хранить и укреплять диктатуру пролетариата. Клянёмся тебе, товарищ Ленин, что мы не пощадим своих сил для того, чтобы выполнить с честью и эту твою заповедь!» И этот ленинский завет мы выполнили.

В итоге первой пятилетки решена проблема «кто кого» и в городе и в деревне, решена в пользу социализма окончательно и бесповоротно. Этим самым мы сохранили и укрепили диктатуру пролетариата. Эта задача укрепления мощи диктатуры пролетариата стоит перед нами и во вто-

[1] *Ленин*, т. XXIX, стр. 455, изд. 3-е.

рой пятилетке, чтобы окончательно развеять в прах остатки капиталистических элементов, окончательно ликвидировать капиталистические элементы и классы вообще и превратить всех трудящихся в активных и сознательных строителей бесклассового социалистического общества.

Успешное выполнение первого пятилетнего плана могло иметь место только потому, что партия руководила его составлением и осуществлением. Мы можем с гордостью сказать: период разработки и выполнения первого пятилетнего плана является периодом, доказывающим, что партия подняла дело планирования на большую высоту. Партия бдительно относилась ко всяким проектировкам, она отвергла ряд вариантов, носивших явные следы чуждых классовых влияний. Таковыми были: «Пятилетка металлургической промышленности» инженера Гартмана; «Пятилетка транспорта на 1923—1924, 1927—1928 гг.» инженера Неопиханова; «Перспективы развития промышленности на 1922—1923 и 1927—1928 гг.» инженера Калинникова; «Основы перспективного плана развития сельского хозяйства за период 1923—1928 гг.» — труды земплана РСФСР; «Пятилетка особого совещания по воспроизводству основного капитала государственной промышленности» (ОСВОК); «Гипотезы развёртывания отдельных отраслей промышленности 1925—1926 и 1929—1930 гг.» и некоторые другие варианты, представленные чуждыми пролетариату людьми.

Все эти планы стремились умалить, затушевать, скрыть, снизить наши исключительные возможности. Составители этих вариантов требовали политики крохоборчества и минимализма. И с этой установкой на минимализм объединялись в одной шеренге вредители, троцкисты и правые оппортунисты. Как известно, партия разгромила все эти установки и приняла на XVI партконференции план, на выполнение которого были мобилизованы широчайшие массы.

За истекший период мы имеем широко развернувшееся социалистическое соревнование. Планирование стало делом миллионных масс. Благодаря тому, что наши планы есть родное дело самих трудящихся, открываются в ходе выполнения плана новые исключительные возможности.

Товарищ Сталин в ходе выполнения пятилетки разъяснял, что составление пятилетнего плана, как и всякого плана, есть начало планирования, и он требовал, чтобы

все скрытые возможности выявлялись на каждом участке хозяйственной работы. Партия это выполнила. Первый пятилетний план выполнен в четыре года, а в отдельных отраслях — в три и два с половиной года.

В период разработки плана Гоэлро Ленин жесточайшим образом обрушивался, с одной стороны, на тех, кто боялся широких хозяйственных планов, а с другой стороны, на тех, кто недооценивал всей важности планирования текущей повседневной работы. Этот ленинский завет борьбы мы с честью выполнили. Партия отвергла позицию правых оппортунистов, которые предлагали не вырабатывать пятилетнего плана индустриализации, а заменить его двухлеткой развития сельского хозяйства. Партия подготовила уже второй пятилетний план. И наряду с этим общее содержание нашей плановой деятельности дополняют квартальные планы, ежемесячные планы по ряду отраслей и повседневное руководство выполнением плана на всех участках народного хозяйства.

В период разработки плана Гоэлро Ленин с большевистской непримиримостью клеймил тех, кто пытался технико-экономическую обоснованность плана подменить бюрократическим изобретательством. Неудачные статьи, появлявшиеся по поводу плана Гоэлро, Ленин называл «литературщиной», а план Гоэлро ставил как образец, пример действительно научно обоснованного планирования. В приведённом выше письме товарища Сталина к Ленину по поводу плана Гоэлро мы видим, что товарищ Сталин был соратником Ленина в борьбе за научную обоснованность составляемых планов, и под его руководством мы после Ленина продолжали эту ленинскую традицию, доказательством чего может служить та армия научно-исследовательских работников, инженеров, профессоров, академиков, учёных, которая была привлечена для разработки как первого, так и второго пятилетнего плана. Будет время, говорил Ленин, когда на наших съездах и конференциях будут выступать не только политики, но и учёные, академики и т. д. Это время уже давно наступило. Достаточно сказать, что к работе над вторым пятилетним планом были привлечены лучшие научные силы нашего Союза: Академия наук, 200 научно-исследовательских институтов, более 300 крупнейших специалистов ведущих отраслей научно-технической мысли, виднейшие учёные страны.

Научность планирования не определяется, однако, толь-

ко тем, что к разработке плана привлекаются лучшие учёные, лучшие инженеры, техники. Научность планирования обеспечивается ещё и тем, что в каждом звене хозяйственной системы должны иметься знающие своё дело специалисты. Партия выполняет ленинский завет в этом отношении и тем, что она по-большевистски взялась ещё в первой пятилетке за создание производственно-технической интеллигенции из рабочего класса и продолжает это во второй пятилетке. Диктатура пролетариата создаёт теснейшую связь между наукой и практикой социалистического строительства. Нигде, ни в одной стране наука не пользуется такой поддержкой, как в Стране советов. Последнее постановление Центрального комитета партии и ЦИК СССР о передаче Академии наук в ведение Совнаркома СССР свидетельствует о стремлении к достижению ещё более тесной связи Академии наук с практикой социалистического планирования Госплана и наркоматов. И это в то время, когда в Германии, где наука и техника достигли очень высокого уровня, поощряется культ уничтожения науки и техники и лозунг «наука и техника — общественное зло» есть официальный лозунг национал-социалистской Германии.

Победа социализма значительно расширила базу планирования. Второй пятилетний план показывает, что дело планирования мы продвинули настолько вперёд, что буквально не оставляем ни одного участка хозяйственной, культурной и научно-исследовательской работы вне плана и планирования. Второй пятилетний план сильно отличается в этом отношении от первого пятилетнего плана. Второй пятилетний план охватывает не только крупную промышленность, но даёт конкретные расчёты развития *всей* промышленности нашего Советского Союза. Это значит, что развитие *всей* промышленности определяется нашим разработанным планом. Второй пятилетний план отличается от первого также и *по кругу* технико-экономических показателей. В соответствии с задачей завершения технической реконструкции народного хозяйства второй пятилетний план построен на основе *гораздо более широкого круга* технико-экономических показателей, на основе которых *определены расчёты* по количеству, качеству и себестоимости продукции наших хозяйственных отраслей. Второй пятилетний план *полнее* охватил *все* отрасли нашего социалистического сельского хозяйства и *все виды* нашего социалистического транспорта.

За истекшие десять лет выросло внутризаводское планирование как база всего нашего планирования. Несмотря на молодость наших колхозов, мы имеем рост внутриколхозного планирования. Товарищ Сталин со всей остротой поставил вопрос о том, что не может быть колхоза без хорошего плана. Партия приняла все меры к тому, чтобы поднять планирование внутри колхозов на должную высоту. Внутризаводской и внутриколхозный планы должны стать основой нашего планирования, основой выполнения всех показателей плана и укрепления хозрасчёта.

Участие масс в осуществлении наших планов — вернейший залог успешности их выполнения. Товарищ Сталин в яркой, красочной форме выразил эту мысль, говоря, что план — это мы с вами, живые люди, это миллионы рабочего класса, это ударники социалистического строительства, охваченные пафосом строительства. И сейчас можно добавить: это новые ударники периода второй пятилетки, охваченные пафосом освоения новой техники. Правильная политика партии обеспечила такой подъём энтузиазма в широких массах, что выдвигавшиеся планы не только принимались, но сами массы выдвигали встречные планы, демонстрируя этим, что планирование и выполнение планов есть их кровное дело. Массы корректируют наши планы, вносят поправки, ускоряют темпы, давая образцы трудового героизма. На этой основе могла быть выдвинута замечательнейшая формула товарища Сталина — формула, действительно открывающая эпоху в истории человеческого общества и общественного труда: труд в СССР является делом чести, делом доблести, геройства и славы.

Какая страна может, подводя итоги, дать хоть сколько-нибудь напоминающее то, что имеет место в нашем плановом хозяйстве? Щедро оплачиваемые блюдолизы буржуазии мечтают о плане и планировании. Тема о плане, о «пятилетке» стала модной темой в мире буржуазных экономистов, увеличивая арсенал цветистых фраз и громких слов. Но возможность планирования завоёвана диктатурой пролетариата. План принадлежит нам! Капитализму же принадлежат анархия, кризис, безработица, голод и нищета. Наши планы дают расцвет производительных сил, в то время как по ту сторону нашей границы происходит разрушение их.

Однако каковы бы ни были наши успехи в деле плановой работы на основе указаний Ленина и Сталина, мы,

большевики, не должны забывать и о своих недостатках. Поэтому, подводя итоги выполнения ленинских заветов в области планирования, мы должны указать и на имеющиеся недостатки в области планирования, в области построения плановых органов с тем, чтобы их в кратчайший срок ликвидировать.

Борьба за внедрение хозрасчёта во всех звеньях нашей социалистической экономики, борьба за усиление плановой финансовой дисциплины, борьба за дальнейшее укрепление советского рубля продолжает оставаться нашей важнейшей задачей. Решение этой задачи должно быть обеспечено также повышением качества работы плановых органов, качества работы армии плановых работников.

Предпринимаемая партией система организационных мероприятий для усиления работы советского и хозяйственного аппарата, как того требует современная обстановка, направлена к тому, чтобы заставить его работать в связи с новыми задачами по-большевистски. Эта перестройка полностью распространяется также и на систему плановых органов.

Эта система мероприятий сводится к тому, чтобы ликвидировать функционалку в работе, перестроить аппарат по производственному принципу, сократить промежуточные звенья, штаты, обеспечить фактическую личную ответственность руководителей за поручаемое им дело и сосредоточить больше внимания на проверке исполнения.

Эта система мероприятий своим остриём должна быть направлена против канцелярско-бюрократических методов в работе плановых органов.

Предпринимаемая партией организационная перестройка советского аппарата есть прямое продолжение выполнения ленинских заветов в области построения аппарата применительно к задачам периода второй пятилетки. Совершенно очевидно, что в период второй пятилетки, когда планом охвачены все участки нашей хозяйственной и культурной работы, чёткая работа аппарата, чёткое конкретное оперативное руководство решают судьбу планов. Перед плановым фронтом стоят ещё важнейшие задачи по дальнейшей разработке тех частей второго пятилетнего плана, которые на данной стадии ещё не закончены или не разработаны достаточно точно. Это прежде всего относится к отдельным техническим проблемам, к вопросам качественных показателей. Наконец, не надо забывать,

что разработка пятилетнего плана на местах только начинается.

Партия доказала умение вдохновлять массы, вести их в бой и решать труднейшие задачи социалистического строительства. И в 10-летнюю годовщину смерти Ленина, руководимые его великим преемником товарищем Сталиным, мы можем сказать его же словами о новых задачах социалистического планирования: «Уже мы, большевики, можем поручиться за то, что, взявшись за решение задачи, задачу решим».

Журнал «Большевик» № 1 за 1934 г.

ВТОРАЯ ПЯТИЛЕТКА — ПЯТИЛЕТКА ОСВОЕНИЯ НОВОЙ ТЕХНИКИ

Статья в журнале «Техника — молодёжи»

Чем больше развёртывается великая программа завершения технической реконструкции всего народного хозяйства во второй пятилетке, тем более осязаемым становится значение гениального лозунга товарища Сталина об овладении техникой.

Завершение технической реконструкции промышленности, транспорта и сельского хозяйства должно выдвинуть СССР по техническому уровню народного хозяйства в целом на первое место в Европе, а по уровню техники сельского хозяйства — на первое место в мире.

«Чтобы победить, чтобы создать и упрочить социализм...», указывал Ленин, нужно свергнуть буржуазию, установить диктатуру пролетариата и создать новую организацию труда, соединяющую «...последнее слово науки и капиталистической техники с массовым объединением сознательных работников, творящих крупное социалистическое производство» [1].

Для того чтобы добиться окончательной победы социализма, нужно «догнать и перегнать в технико-экономическом отношении передовые капиталистические страны».

Опубликованные тезисы к XVII съезду партии с достаточной ясностью характеризуют основные хозяйственные задачи второй пятилетки.

Завершение технической реконструкции народного хозяйства находит своё выражение в дальнейшем обновлении технической базы всех отраслей народного хозяйства и гигантском росте мощности производственного аппарата.

---

[1] *Ленин*, т. XXIV, стр. 339, изд. 3-е.

В завершении технической реконструкции народного хозяйства ведущую роль играет машиностроение, ибо оно обеспечивает реконструктивные процессы во всех отраслях народного хозяйства. Развитие машиностроения во втором пятилетии характеризуется тем, что оно целиком будет удовлетворять потребности всех отраслей народного хозяйства.

Развитие машиностроения открывает гигантскую возможность дальнейшей замены ручного труда машиной, что находит своё выражение в завершении в основном механизации всех трудоёмких процессов (добыча угля, торфа, лесоразработки, погрузо-разгрузочные работы и т. д.).

Широчайшее развитие получает во втором пятилетии и электрификация. Всё производство электроэнергии концентрируется в подавляющем большинстве на крупнейших станциях с новейшим оборудованием, создаются наиболее мощные в мире системы (кольцевые) электроснабжения. Будет осуществлено завершение кольцевания районных станций в пределах района, и начинается межрайонное кольцевание их.

СССР опережает все капиталистические страны по степени электрификации промышленности и электровооружения рабочего. Электрификация, значение которой неоднократно подчёркивал Ленин, получает своё осуществление в промышленности и значительно продвигается вперёд в сельском хозяйстве.

Новый поток наиболее современных машин, направляемых промышленностью в сельское хозяйство, концентрация их на машинно-тракторных станциях и охват последними всех колхозов обеспечивают завершение в основном механизации всех процессов сельскохозяйственного производства.

Всестороннее техническое перевооружение железнодорожного транспорта должно превратить его в одну из передовых, ведущих отраслей народного хозяйства.

Выполнение этих задач будет происходить на путях широкого практического осуществления самостоятельного развития социалистической техники,— в этом состоит характерная черта второго пятилетнего плана.

Однако осуществление задач технической реконструкции народного хозяйства, как указывалось в решениях XVII партконференции, неразрывно связано с овладением техникой, решением проблемы технических кадров, повышением качественного состава рабочей силы, борьбой за

качество технического руководства, улучшением организации труда, освоением в массовых размерах новых машин и комплектов машин.

Рост производительности труда в промышленности в целом на 63% и снижение себестоимости на 26%, улучшение качества продукции — всё это достаточно серьёзно характеризует борьбу за овладение новым производством.

Лозунг товарища Сталина об овладении техникой стал популярнейшим лозунгом, и выполнение его уже сейчас даёт весьма заметные результаты на целом ряде участков промышленности.

Успешное выполнение автотракторной промышленностью планов, непрерывный рост добычи угля в Донбассе, вступление в строй новых сложных комбинатов, напряжённая борьба за освоение гигантов металлургии показывают, что партия и трудящиеся серьёзно вступили на путь овладения новой техникой и добились уже весьма значительных успехов.

Во всей промышленности развернулась борьба за реализацию лозунга товарища Сталина о том, что пафос нового строительства мы должны дополнить энтузиазмом, пафосом освоения новых заводов и новой техники.

Однако достигнутые успехи ни в какой мере не должны создавать самоуспокоение, ибо серьёзное овладение техникой только начинается. Упорно продолжать начатые работы, подготавливать кадры, стоящие на уровне современной техники,— в этом сейчас основная задача.

Кадры — вот что решает сейчас успешность освоения. Под руководством партии проводится огромная работа по повышению технического уровня нынешних кадров и по подготовке новых кадров.

Вместе с повышением технического уровня инженерно-технических кадров развёртывается громадная работа по техническому обучению основной массы рабочих.

Кружки по изучению техминимума, ячейки общества «За овладение техникой» и др.— вот те формы, в которые выливалось до сих пор стремление самих рабочих к повышению своего технического уровня.

В последнее время родилась новая форма овладения техникой, пожалуй, наиболее серьёзная из всех существующих сейчас,— это сдача технического минимума рабочими. Эта форма технического обучения была выдвинута по инициативе нашего комсомола, давшего до сих пор уже ряд образцов инициативы, идущей в направлении

борьбы за успешное выполнение основных указаний партии.

Разве не комсомол под руководством партии явился инициатором социалистического соревнования? Разве не он взял шефство над электрификацией страны? Разве не он организует молодёжь на защиту общественной собственности? Всюду, где требуются энергичность, самоотверженность, инициатором выступает комсомол, своим энтузиазмом заражая всю рабочую массу и превращая свою инициативу в общерабочее дело.

Опытно-показательные комсомольские домны показывают достойный пример работы чёрной металлургии. За последнее время создаются на этих же основах опытно-показательные комсомольские железнодорожные станции. Сотни комсомольцев, молодых специалистов по призыву партии и правительства добровольно перешли на работу в производство из учрежденческих аппаратов.

Наконец, технический экзамен рабочих на предприятиях, начатый по инициативе комсомола, уже сейчас превратился в общерабочий поход. Десятки тысяч рабочих сдают технический экзамен, создавая тем самым серьёзное движение за овладение техникой. Технический экзамен — *новая форма соревнования,* повышающая уровень квалификации рабочих, способствующая успешности выполнения производственных программ.

По сведениям печати, технический экзамен проводится на нескольких сотнях предприятий в крупных промышленных центрах, втягивая десятки тысяч рабочих. Нет сомнения, что в ближайшее время он охватит большую часть основных и решающих предприятий, прочно вводя систему проверки технического уровня как молодых специалистов, так и квалифицированных рабочих. Технический экзамен проверяет качество работы каждого инженера и техника. Происходит непрерывное совершенствование молодых специалистов, пропагандируются образцы работы лучших из них, и смотр их развёртывается в подлинно массовую кампанию.

Сдача на аттестат знания техминимума должна стать делом чести не только молодёжи, но и основной массы взрослых рабочих. Надо, чтобы партийные и профессиональные организации не просто помогали этому делу, а взяли руководство в свои руки, твёрдо помня, что в успешности овладения новой техникой — залог выполнения наших производственных программ как по линии количе-

ства продукции, так и по линии качественных показателей.

Стоит только просмотреть десятки сообщений с мест, помещаемых в прессе, чтобы убедиться в том, что там, где за овладение техникой дерутся по-большевистски, там выполняется программа, уменьшается брак, растёт производительность труда, уменьшаются издержки производства.

Конечно, технический экзамен — это не последняя и не единственная форма овладения новой техникой. Однако сейчас она является самой серьёзной формой, которая со всей очевидностью показывает, насколько серьёзно охвачена основная масса наших производственников пафосом овладения техникой.

В условиях подготовки к XVII партийному съезду развернувшийся поход на сдачу технического минимума является одним из серьёзных факторов выполнения плана второй пятилетки.

Журнал «Техника—молодёжи» № 1 за 1934 г.

ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТНИЙ ПЛАН

Доклад на XVII съезде ВКП(б)

3 февраля 1934 г.

ПРЕДИСЛОВИЕ[1]

В соответствии с принятыми XVII съездом ВКП(б) поправками к тезисам о втором пятилетнем плане в настоящем издании моего доклада цифровые данные подверглись исправлению. Эти исправления, однако, не потребовали никаких изменений в тексте доклада как при характеристике второго пятилетнего плана в целом, так и при той экономической характеристике районов, которая была мною дана на съезде партий.

В. Куйбышев.

Товарищи! Лишившись 10 лет тому назад гениального вождя, которого когда-либо знало человечество,— *Ленина,* пролетариат Советского Союза под руководством товарища Сталина, идя по завещанному Лениным пути, на практике доказывает верность учения Ленина — Сталина о возможности построения социализма в одной, отдельно взятой стране. Достигнув решающих успехов в построении социализма, успешно завершив первую пятилетку, мы имеем полную возможность на этом съезде установить программу второго пятилетнего плана.

Главная и основная роль в определении единственно правильного и обеспечивающего победу социализма направления в развитии нашего народного хозяйства, в определении основных звеньев второго пятилетнего плана, сулящего невиданные победы нашей стране, строящей социализм, принадлежит гениальному вождю нашей партии и рабочего класса товарищу Сталину. Это его гениальная

[1] Предисловие было написано В. В. Куйбышевым к изданию его доклада, вышедшего в 1934 г. — *Ред.*

прозорливость и блестящее руководство борьбой рабочего класса обеспечили постановку величественных, делающих эпоху в истории человечества задач второго пятилетия — окончательно ликвидировать капиталистические элементы и классы вообще, полностью уничтожить причины, порождающие классовые различия и эксплоатацию, завершить реконструкцию *всего* народного хозяйства, сделать зажиточной и культурной жизнь каждого рабочего и колхозника.

Выполнение второго пятилетнего плана неизмеримо укрепит мощь Советского Союза, поставит на службу социализма новые неисчерпаемые богатства нашей страны. Продукция всего народного хозяйства во второй пятилетке более чем удваивается. СССР догоняет и обгоняет по объёму производства народного хозяйства все страны Европы и в ряде отношений — США, обеспечивая невиданные темпы роста материального благосостояния широких масс трудящихся, становясь страной, окончательно независимой в технико-экономическом отношении от капиталистического мира.

Ликвидация классов, осуществление нового, невиданного подъёма всего народного хозяйства требуют величайшей организованности рабочего класса, ибо именно на рабочий класс падает задача повести за собой всю массу трудящихся, преодолевая на этом пути в непримиримой классовой борьбе пережитки капитализма в экономике и сознании людей. А это значит, что нужно и дальше *крепить диктатуру пролетариата,* усиливая организаторскую роль государства, и дальше всей силой и мощью пролетарского государства преодолевать трудности на хозяйственном фронте.

На узловых задачах второго пятилетнего плана и трудностях, связанных с разрешением их, я и хочу сосредоточить внимание съезда.

I. УЗЛОВЫЕ ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ЗАДАЧИ ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Материальным остовом второго пятилетнего плана является *завершение технической реконструкции народного хозяйства,* что означает глубокое техническое перевооружение всех его отраслей.

В первой пятилетке, как указывал в своём докладе товарищ Сталин, мы решили проблему промышленности,

выдвинули вперёд важнейшие её звенья — создали мощное *машиностроение,* реконструировали энергетическую базу, широко развив *электрификацию,* укрепили *топливную* базу страны, достигнув больших результатов в развитии нефтяной и торфяной промышленности, заложили прочный фундамент *химической* промышленности, создали, иначе говоря, крупную технически передовую тяжёлую промышленность — основу реконструкции всего народного хозяйства. Но завершение реконструкции тяжёлой промышленности — это задача второй пятилетки. К концу второй пятилетки, в результате завершения технической реконструкции, тяжёлая промышленность СССР будет в полном расцвете своих сил, всесторонне реализованы будут те возможности, которые сейчас ещё в скрытом виде таятся в нашей промышленности. *Это будет тяжёлая промышленность, прошедшая через хорошую школу освоения.*

В итоге первой пятилетки мы не только создали тяжёлую промышленность, но и широко развернули техническое перевооружение всей промышленности. На основе новейшей техники начата была реконструкция лёгкой и пищевой промышленности, в особенности трикотажной, швейной, обувной, мясной, консервной, бумажной и др. Во второй пятилетке завершается техническая реконструкция *лёгкой* и *пищевой* промышленности, в 1,5—2 раза повышается мощность отраслей промышленности, производящих предметы потребления, лёгкая и пищевая промышленность в целом поднимается на ступень современной крупной машинной индустрии, обеспечивая невиданные темпы роста материального благосостояния трудящихся.

Завершая во второй пятилетке коллективизацию *сельского хозяйства* и окончательно добивая кулака, мы на основе дальнейшего роста индустрии так перевооружаем земледелие, что наше сельское хозяйство поднимается на уровень крупной машинной индустрии.

Вторая пятилетка — это пятилетка грандиозного технического перевооружения всего народного хозяйства, по размерам своим значительно превосходящего всё созданное в первой пятилетке. Достаточно указать, что объём основных фондов в народном хозяйстве возрастает с 85,2 млрд. руб. в 1932 г. до 195,2 млрд. руб. в 1937 г., или увеличивается на 129%, тогда как в первой пятилетке основные фонды возросли на 72,3%. При этом прирост

основных фондов во второй пятилетке более чем в три раза превышает прирост основных фондов в первой пятилетке.

Обновление производственного аппарата народного хозяйства во втором пятилетии характеризуется следующими данными:

Основные показатели	Парк оборудования на 1 января 1933 г.	Выпуск оборудования за годы второй пятилетки	Выпуск за годы второй пятилетки в % к парку на 1 января 1938 г.[1]
Металлорежущие станки (в тыс. шт.)	169[2]	129,4	43,4
Паровозы тозарные (в услозн. «Э»)	12 100	6 875[3]	36,4
Вагоны товарные (по грузоподъёмности в млн. тонн)	9,59	6,6	41,0
Автомобили (в тыс. шт.)	75,4	571,5	88,3
Тракторы в сельском хозяйстве (в тыс. лош. сил)	2 225	8 682	80,0
Комбайны (в тыс. шт. физических)	15,5	80,0	83,8

Если учесть, с одной стороны, физический износ оборудования, а с другой стороны, некоторый импорт оборудования преимущественно в начале второй пятилетки, то окажется, что на конец второй пятилетки, примерно, 50—60% всего действующего оборудования составят орудия производства, направляемые в народное хозяйство только за годы второй пятилетки. Это значит, что в СССР во второй пятилетке будет создан *самый новый в мире производственный аппарат,* воплощающий в себе передовую технику.

В течение второй пятилетки в промышленности будет строиться и реконструироваться более 175 машиностроительных заводов, будет строиться 248 каменноугольных шахт, 79 районных электрических станций, 46 трубчаток и 93 крекинга, 18 крупнейших заводов чёрной металлур-

[1] Парк оборудования на 1 января 1938 г. исчислен без учёта амортизации и импорта, путём суммирования первой и второй граф таблицы.

[2] Парк установленных станков на 1 апреля 1932 г.

[3] Без тепловозов и электровозов. Вместе с тепловозами и электровозами выпуск за вторую пятилетку составит 7 945 штук и обновление — 39,8%.

гии, 25 заводов цветной металлургии, 313 наиболее крупных предприятий лёгкой промышленности и около 350 наиболее крупных предприятий пищевой промышленности.

В результате завершения технической реконструкции народного хозяйства СССР *коренным образом преображается лицо нашей страны.*

Старая Россия, о которой Ленин говорил, что она современными орудиями производства оборудована «вчетверо хуже Англии, впятеро хуже Германии, вдесятеро хуже Америки», уходит в прошлое.

К концу второй пятилетки СССР по объёму продукции промышленности займёт второе место в мире, опережая все капиталистические страны по объёму продукции некоторых отраслей промышленности и по важнейшим отраслям сельского хозяйства (пшеница, сахарная свёкла, лён, овёс и др.). Современными орудиями производства СССР будет оборудован лучше, чем все европейские страны, а по отдельным показателям технической базы промышленности и транспорта и по уровню технической базы сельского хозяйства в целом выходит на первое место в мире. Самое главное состоит в том, что СССР и по качественным показателям и прежде всего по производительности труда начинает во второй пятилетке также опережать самые передовые капиталистические страны Европы.

Создание в СССР нового, более высокого технического уровня в народном хозяйстве характеризуется прежде всего сохранением ведущей роли в промышленности за машиностроением, ещё большим повышением мощности машиностроения и её технического оснащения.

Во втором пятилетии продукция машиностроения и металлообработки возрастёт в 2,1 раза и составит в 1937 г. 250% продукции машиностроения Германии и 57% продукции машиностроения США в сравнении с 1929 г. Мощность машиностроения во втором пятилетии достигнет таких размеров, что выпуск машин в последнем году второго пятилетия составит 15—16% действующего парка машин во всём народном хозяйстве. Цифры эти не нуждаются в комментариях. Машиностроение СССР будет во второй пятилетке производить все самые современные типы машин, необходимые для освоения новейшей техники во всём народном хозяйстве. План развития машиностроения предусматривает особо интенсивное машиноснабжение транспорта (паровозы, вагоны, приборы автосцепки, судостроение, самолётостроение), лёгкой и пищевой ин-

дустрии, ведущих отраслей тяжёлой промышленности и сельского хозяйства. Для дальнейшего роста и совершенствования самого машиностроения план намечает развёрнутую реконструкцию станкостроения, развитие производства кузнечно-прессового и литейного оборудования. Станкостроение увеличивает выпуск металлорежущих станков в 2,7 раза (по количеству станков), а с учётом улучшения номенклатуры и квалификации станков — более чем в 5 раз (по стоимости в неизменных ценах).

Не менее важным показателем подъёма технического уровня всего народного хозяйства во второй пятилетке является *создание в СССР новейшей энергетической базы.* Вторая пятилетка знаменуетс собою новую ступень в осуществлении ленинского плана электрификации. СССР во втором пятилетии целиком разрешает поставленную Лениным задачу перестройки всей промышленности на началах электрификации, переходит к широкой электрификации транспорта и постепенной электрификации сельского хозяйства. Если мы по абсолютным масштабам электрификации во второй пятилетке ещё не выходим на первое место в мире, уступая США, то по техническому уровню электроэнергетической базы мы опережаем все капиталистические страны; производство электроэнергии концентрируется на крупнейших станциях, использование дальнепривозного топлива на электростанциях сводится к минимуму и создаются величайшие в мире электроэнергетические системы, представляющие собою звенья будущей единой высоковольтной сети СССР. Самая крупная в мире система — Ниагарская дала в 1930 г. выработку в 6,9 млрд. *квт-ч* в год. Создаваемая во второй пятилетке Днепровско-донбасская система будет производить в год 9 млрд. *квт-ч* электроэнергии. Две трети всей выработки электроэнергии в СССР будет сосредоточено в крупнейших энергетических узлах с выработкой в 1 млрд. *квт-ч* в каждом. Мы опережаем точно так же все капиталистические страны и в области теплофикации.

Составным моментом создания новой энергетической базы в народном хозяйстве являются укрепление и техническое перевооружение топливного хозяйства страны. Добыча всех видов *топлива* составит в 1937 г. 195 млн. *т* условного топлива, или будет в два раза больше, чем в 1932 г. Наряду с этим осуществляются качественные сдвиги в топливном балансе страны: интенсивно растёт добыча местных, низкосортных видов топлива, усиливается

минерализация топливного баланса, которая является одним из характерных признаков широкого перехода народного хозяйства к методам и технике крупной машинной индустрии, и, наконец, уменьшается в топливном балансе доля нефти, высвобождаемой для целей перегонки, с 19,9% в 1932 г. до 15,9% в 1937 г.

Создав в первой пятилетке передовую тяжёлую промышленность, укрепляя ещё более мощь её во второй пятилетке, СССР тем самым с большей подготовленностью может взяться за завершение технической реконструкции народного хозяйства в целом, за разрешение узловых задач второй пятилетки, за ликвидацию некоторых узких мест в народном хозяйстве, за разрешение задач, не решённых первой пятилеткой. Какие же узловые задачи стоят перед нами в области реконструкции народного хозяйства?

Первой узловой хозяйственной задачей второй пятилетки является полное преодоление отставания транспорта и прежде всего усиление железнодорожного транспорта, ибо это отставание транспорта начинает уже сейчас тормозить дальнейшее развитие всего народного хозяйства.

Второй узловой хозяйственной задачей второй пятилетки является подтягивание в кратчайший срок некоторых отстающих звеньев внутри тяжёлой промышленности. Этими отстающими звеньями и сейчас, несмотря на бесспорные успехи 1933 г., остаются чёрная и цветная металлургия.

Быстрый рост автотракторной и авиационной промышленности чрезвычайно остро ставит также проблему нефти. Нефтяная промышленность за годы второй пятилетки должна получить такое развитие, которое бы полностью ликвидировало напряжённость с нефтью, особенно по светлым нефтепродуктам (бензин, керосин и т. д.).

Важнейшей, нерешённой ещё полностью в первой пятилетке задачей является всемерное развёртывание химической промышленности, которая должна обеспечить повышение урожайности в сельском хозяйстве, усиление снабжения красителями текстильной промышленности и создание мощной базы обороны.

Не менее важно с точки зрения подъёма технической базы всей тяжёлой промышленности на более высокую ступень — завершение механизации трудоёмких процессов в каменноугольной промышленности, строительстве, лесной промышленности.

Третьей узловой задачей второй пятилетки является

усиление и укрепление базы коренного улучшения материального благосостояния трудящихся и развёртывание товарооборота между городом и деревней. Отсюда вытекает необходимость всемерного развития лёгкой и пищевой промышленности, сельского хозяйства и прежде всего разрешения в основном проблемы животноводства и ускоренного развития технических культур, представляющих сырьевую базу лёгкой промышленности.

Трудность и сложность разрешения всего этого комплекса задач второго пятилетнего плана состоят в умении сочетать осуществление гигантского технического перевооружения всего народного хозяйства с всесторонним освоением новой техники. *Освоение новой техники, новых предприятий — это основное звено выполнения второй пятилетки,* и сюда должны быть направлены все силы наших хозяйственных, партийных, профессиональных и комсомольских организаций.

ПРЕВРАТИТЬ ТРАНСПОРТ В ПЕРЕДОВУЮ ОТРАСЛЬ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

Первая узловая задача в области реконструкции народного хозяйства — *транспорт.* Транспорт за последние два года систематически не справляется со своими задачами, плетясь в хвосте развития всей экономики страны.

Уже сейчас только текущее производство требует от наших железных дорог ежедневной погрузки 61 тыс. товарных вагонов, а транспорт грузит максимум 52—54 тыс. вагонов. Это значит, что чем дальше, тем больше растут запасы невывезенных грузов.

Основные причины, превратившие транспорт в наиболее узкую отрасль народного хозяйства, достаточно ясно вскрыты в решениях ЦК нашей партии и СНК СССР, вновь подчёркнуты на съезде товарищами Сталиным и Ворошиловым, и я позволю себе на них не останавливаться. Совершенно очевидно, что *главная причина — в неудовлетворительности работы самих железнодорожников,* в отсутствии повседневной, действительной борьбы за наилучшее использование оборудования и материальных средств транспорта. Отчётные данные показывают, например, что вагон простаивает 71%, а паровоз — 53,5% всего рабочего времени. В значительной мере вследствие этих огромных простоев скорость продвижения груза по железной дороге в настоящее время составляет лишь 4,5 *км* в час, т. е. *почти равна скорости пешехода.*

Очевидно, что такая работа транспорта, при которой по существу остаётся неиспользованным основное преимущество механизированного транспорта — скорость движения, быстрота оборота грузов, — нас ни в какой мере удовлетворить не может, тем более в свете новых потребностей реконструируемых промышленности и сельского хозяйства.

Огромное значение с точки зрения использования подвижного состава имеет качество *ремонта*. Факты говорят о том, что и здесь транспорт использует далеко не все возможности. План капитального ремонта подвижного состава в 1933 г. НКПС выполнен не был. В связи с этим в 1933 г. возрос процент больных паровозов товарного парка — с 20,8% в декабре 1932 г. до 22,7% в декабре 1933 г., пассажирских паровозов — с 26,4% до 28,4%, товарных вагонов — с 5,3% до 5,4%, пассажирских вагонов — с 8,3% до 9,5%.

Таким образом, транспорт плохо использует наличный подвижной состав и имеющиеся резервы для повышения его пропускной способности.

Особенно острой проблемой железнодорожного хозяйства во втором пятилетии является *проблема путевого хозяйства* в широком смысле этого слова — вторые, третьи и четвёртые пути, развитие станций, узлов, смягчение профиля, переход на тяжёлые типы рельс, щебеночный балласт и т. д., так как путевое хозяйство является по своему состоянию самым отсталым участком нашего железнодорожного хозяйства.

В целях дальнейшего повышения пропускной способности основных направлений железных дорог планом намечается укладка 9 500 *км* вторых, третьих и даже четвёртых путей (Кривой Рог — Донбасс), 8 300 *км* будет оборудовано автоблокировкой, повышающей пропускную способность однопутных линий на 15—20%, с обеспечением необходимой чёткости и безопасности движения; на протяжении 5 033 *км* будет осуществлена электрификация тяги поездов, повышающая в 1,5—2 раза пропускную способность и коммерческую скорость поездов; будет усовершенствована связь путём перехода к более совершенным её методам, проведено смягчение профиля и реконструирован ряд важнейших узлов и станций.

Огромные работы намечены по сооружению мостов. Достаточно сказать, что общее протяжение одних только вновь строящихся во второй пятилетке крупных металлических мостов составит свыше 25 *км*.

Вторым важнейшим вопросом развития железнодорожного транспорта является *реконструкция подвижного состава*. Транспорт должен получить от промышленности за второе пятилетие 5 700 товарных паровозов и 1 965 пассажирских паровозов против 5 тыс. паровозов менее мощных, полученных им за все предыдущие 16 лет революции. Вы видите, что задание очень напряжённое. Но для выполнения его у машиностроения есть все возможности. Нужно только справиться, во-первых, с освоением Луганского паровозостроительного завода, который выпускает мощные паровозы «ФД», и, во-вторых, ввести в эксплоатацию в установленный планом срок Орский паровозо-и тепловозостроительный завод и в максимальной степени ускорить затянувшееся строительство Каширского электровозного завода, так как этот завод по существу решает судьбу электрификации транспорта.

Вагонный парк также должен сильно возрасти во второй пятилетке, что в значительной мере зависит от своевременного пуска в эксплоатацию и освоения гиганта вагоностроения — Нижнетагильского завода большегрузных товарных вагонов. Промышленность должна дать транспорту 273 тыс. товарных вагонов в двухосном исчислении и 12,5 тыс. пассажирских вагонов против 100 тыс. вагонов, которые транспорт получил за все предыдущие 16 лет революции, и опять-таки эти 100 тыс. вагонов были значительно менее мощными, чем те, которые транспорт получит во втором пятилетии. Промышленность во второй пятилетке будет давать транспорту большегрузные четырёхосные вагоны, и к концу пятилетия они станут основным типом вагонов на нашей сети. Резко возрастёт удельный вес специального подвижного состава — хопёров, гондол, всякого рода цистерн (для нефти, масла, химических продуктов и других грузов и т. д.).

Наряду с этим во второй пятилетке резко возрастёт использование подвижного состава железных дорог. Среднесуточный пробег локомотивов товарного парка возрастёт с 146 *км* в 1932 г. до 180 *км* в 1937 г., пассажирского парка — соответственно с 224 *км* до 290 *км*, среднесуточный пробег вагонов товарного парка возрастёт с 97,3 *км* в 1932 г. до 135,0 *км* в 1937 г., а пассажирского парка — соответственно с 326,3 *км* до 400 *км*. Средняя коммерческая скорость товарного поезда возрастёт с 14,3 *км* в 1932 г. до 18 *км* в 1937 г.

Если учесть это пополнение подвижного состава, кото-

рое получает транспорт, и к этому прибавить улучшение его работы, в частности улучшение коэфициента использования средств транспорта, то окажется, что перевозочная способность железнодорожного транспорта повышается почти вдвое, тогда как грузооборот растёт на 77,2%. Таким образом, мы не только удовлетворим потребность транспорта в подвижном составе, но и создадим в этой области некоторый резерв.

Большое значение для железнодорожного транспорта имеет развитие ремонтной базы, неудовлетворительное состояние которой явилось одной из важнейших причин имеющейся запущенности паровозного и в особенности вагонного парка. Во второй пятилетке намечено построить 13 новых локомотиво-вагоноремонтных заводов и коренным образом реконструировать часть существующих.

Эффективность использования подвижного состава может и должна быть также усилена переводом всего вагонного парка полностью на *автоматическое торможение,* что повысит коммерческую скорость товарных поездов на 12—15%, и переводом половины вагонного парка на *автосцепку,* что позволит значительно повысить вес товарного поезда.

Огромное задание даётся промышленности в области снабжения железнодорожного транспорта рельсами. Металлургия должна дать транспорту 3 700 тыс. *т* рельс (первого сорта), ускорив для этого установку рельсо-балочных станов, в первую очередь на «Азовстали» и Магнитогорском заводе.

Реконструктивные мероприятия концентрируются на важнейших направлениях:

1) Направление Кривой Рог — Донбасс — в большей части четырёхпутное, с электрической тягой, тяжёлыми рельсами, щебеночным балластом и автоблокировкой.

2) Направление Донбасс — Москва (через Елец) — двухколейное со щебеночным балластом и полуавтоматической блокировкой, обслуживаемое паровозом «ФД».

3) Направление Ленинград—Донбасс (через Брянск) — от Донбасса до Брянска двухколейное и далее три однопутных линии и ход через Москву.

4) Направление Ленинград — Москва — Харьков — Ростов — Прохладная—двухколейное, с тяжёлыми рельсами, автоблокировкой, мощными паровозами и электрической тягой на наиболее загруженных участках.

5) Направление Москва — Урал — двухколейное, с мощными паровозами, тяжёлыми рельсами, автоматической и полуавтоматической блокировкой.

6) Направление Ленинград — Урал — частично двухколейное, со смягчённым профилем, автоматической и полуавтоматической блокировкой на наиболее трудных участках.

7) Направление Урал — Кузбасс — двухколейное, с мощными паровозами, тяжёлыми рельсами и автоблокировкой.

8) Направление Москва — Средняя Азия (через Казалинск) — частично двухколейное, с мощными паровозами и смягчённым профилем.

Как видно из приведённых данных, технический уровень важнейших железнодорожных магистральных направлений Союза к концу второй пятилетки значительно возрастает. Пропускная и провозная способность на этих направлениях повышается, примерно, вдвое с созданием резерва мощности.

Но, товарищи, для того чтобы создать транспорт, отвечающий новым возросшим потребностям народного хозяйства, мало реконструировать железнодорожный транспорт. *Нужно развить ещё и другие виды транспорта и рационально распределить между ними грузопотоки.* Это вместе с тем облегчит и работу железнодорожного транспорта. В соответствии с этим, в то время как грузооборот в тонно-километрах железнодорожного транспорта возрастает во второй пятилетке на 77%, грузооборот в тонно-километрах речного транспорта увеличивается в 2,4 раза, морского — почти в 2,8 раза, автотранспорта — в 16 раз, а перевозки грузов воздушным транспортом — в 23,5 раза.

Более быстрые темпы роста других видов транспорта приведут к значительному облегчению работы железнодорожного транспорта. Реконструкция берегового хозяйства, строительство оборудованных речных и морских портов и перевалочных пунктов являются решающим фактором усиления смешанных железнодорожно-водных перевозок и усиленного направления массовых грузопотоков на дешёвый водный путь. В результате широкого портостроительства, сооружения искусственных водных путей и реконструкции действующих передача целого ряда грузов с железных дорог на воду будет происходить усиленными темпами. Удельный вес перевозок нефти водой в общей сумме речного и железнодорожного транспорта возрастёт с 30,4% в 1932 г. до 36% в 1937 г., хлеба соответственно — с 9,7% до 16,6% и т. д.

В широких размерах проводятся реконструктивные мероприятия, обеспечивающие решительную рационализацию и коренную перестройку эксплоатации *водного транспорта.* Расширение связи, усиление механизации погрузочно-разгрузочных работ, переоборудование судоремонтных баз и тому подобные мероприятия должны коренным образом улучшить эксплоатационную работу, резко сократить простои флота и обеспечить безопасность плавания.

Такое сочетание реконструктивных мероприятий с решительной рационализацией даст большой эффект в увеличении провозной и пропускной способности технических средств водного транспорта.

Решающим звеном в завершении технической реконструкции водного транспорта является флот. Мощность паро-теплового флота и грузоподъёмность несамоходного флота за второе пятилетие вырастут почти в 1,5 раза. На основе этого коренным образом обновляется речной и морской флот и улучшается его качество.

Важнейшей составной частью завершения реконструкции транспорта является развитие *автомобильного транспорта.* Парк автомобилей во второй пятилетке возрастёт с 75,4 тыс. в 1932 г. до 580 тыс. в 1937 г.

Широко развивается дорожное строительство. Намеченная реконструкция и строительство 210 тыс. *км* новых дорог вместе со значительным местным дорожным строительством позволяют нам во второй пятилетке *ликвидировать в основном бездорожье* в стране. Создаются магистральные маршруты: Москва — Ленинград, Москва — Минск, Москва — Тифлис через Харьков, Ростов и Орджоникидзе, Москва — Хабаровск с доведением этого тракта во втором пятилетии до Кургана и др.

Ещё более сильное развитие получает во втором пятилетии гражданский воздушный флот. Сеть государственных воздушных линий возрастёт почти в три раза. Наряду с этим впервые развивается местная почтовая и административно-хозяйственная авиация. Огромный рост тоннажа транспортной авиации сопровождается улучшением её структуры, внедрением наиболее передовых типов самолётов.

Таким образом, во второй пятилетке мы создаём мощный железнодорожный транспорт, соответствующий уровню развития крупной промышленности, в широких размерах реконструируем водный транспорт, превращаем

автомобильный транспорт в основной вид транспорта на коротких расстояниях.

С преодолением отставания транспорта неразрывно соприкасается *реконструкция связи*, которая сейчас также является отстающим участком нашего народного хозяйства. Назову лишь три важнейшие проблемы в области реконструкции связи, на которых следует сконцентрировать внимание во второй пятилетке.

Во-первых, широкое применение высокочастотной аппаратуры для многократного телеграфирования и телефонирования, что в несколько раз увеличивает объём телеграфной и телефонной связи и создаёт огромную экономию в проволоке.

Во-вторых, создание радиомагистралей, опирающихся на мощные радиоузлы с механизированной быстродействующей передачей и приёмом. Успешное разрешение этой второй проблемы позволит нам в короткий срок без особых трудностей обеспечить связь с самыми отдалёнными пунктами нашей страны. На этих линиях можно будет не только передавать сигналы и голоса, но и изображения, документы, подлинные подписи и т. д.

В-третьих, перестройка схемы проволочной связи из радиальной в узловую. Решение третьей проблемы по времени займёт период второй и часть третьей пятилетки. Оно даст нам резкое изменение качества работы электрической связи, позволяя все технические средства превратить в один мощный комплекс, где радио, телефон и телеграф, каждый выполняя свою функцию, будут взаимно дополнять друг друга. Теперь телеграммы идут неорганизованно, обходными путями, по случайным свободным проводам и приходят иногда на несколько дней позднее письма. Этому будет положен предел созданием узловой связи со многими центрами.

Вот как обстоит дело с разрешением первой узловой хозяйственной задачи второго пятилетнего плана.

ПОЛНОСТЬЮ ЛИКВИДИРОВАТЬ ОТСТАВАНИЕ ОТДЕЛЬНЫХ ОТРАСЛЕЙ ТЯЖЕЛОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Второй узловой хозяйственной задачей второй пятилетки, как я уже указывал, является подтягивание в кратчайший срок некоторых отстающих звеньев внутри тяжёлой промышленности. Прежде всего здесь речь идёт о *чёрной* и *цветной металлургии*.

Намеченное вторым пятилетним планом завершение тех-

нической реконструкции *чёрной металлургии* должно полностью обеспечить преодоление отставания этой отрасли промышленности.

Мы ставим себе задачу более чем удвоить мощность производственного аппарата чёрной металлургии и преодолеть разрыв в мощности между доменными, сталеплавильными и особенно прокатными цехами, которые за последние годы отстают от доменного производства. Насколько грандиозна работа в области капитального строительства в чёрной металлургии, видно из того, что мы только за пять лет должны создать мощности, в 2,5 раза превышающие мощности довоенной металлургии.

Мы должны построить за пятилетку 45 новых домен. За первые два года, 1933 и 1934, мы пускаем 19 домен. Таким образом, задача последних трёх лет в этой области— строить по 8—9 домен в год — не труднее уже решённых задач.

То же самое относится и к мартенам. Мы должны построить 152 мартена, из них 26 уже построены, 40 печей будет пущено в 1934 г., и на последние 3 года падает по 27—30 печей в год, т. е. опять-таки предстоит решить задачи не более напряжённые, чем те, которые мы ставим себе в 1934 г., и не более напряжённые, чем те, которые уже решены в 1933 г.

Для ускорения роста выплавки стали запроектировано широкое развитие бессемеровского и томасовского производства (три крупных цеха).

Самая трудная часть программы технического перевооружения чёрной металлургии — постройка и установка прокатных станов. Прокатных и трубопрокатных станов мы должны установить 107, в то время как за истекший год установили 12 станов.

Устанавливаемое во второй пятилетке оборудование является наиболее передовым в металлургической технике. Мы строим самые крупные агрегаты, домны по 900 с лишним кубометров, 150-тонные (и выше) мартены, станы, дающие сотни тысяч тонн проката в год. По числу и удельному весу мощных доменных печей, объёмом более 900 *куб. м* каждая, СССР в 1937 г. опередит все капиталистические страны мира. В СССР будет 43 таких печи, т. е. 30,9% всех печей, тогда как в США в 1929 г. их было 17, или 5,8% всех печей. Технический уровень прокатных цехов будет значительно превосходить уровень европейской металлургии. Устанавливаются высокопроиз-

водительные прокатные станы. Кузнецкий рельсобалочный стан будет давать больше рельс, чем старые рельсовые станы. На Запорожском заводе намечено установить тонколистовой непрерывный стан, который будет давать значительно больше тонкого листового железа, чем вся металлургия СССР в 1934 г., и т. д.

Обновление производственного аппарата чёрной металлургии позволит резко повысить механизацию труда. В 1937 г. с полностью механизированных домен, где целиком вытеснены все тяжёлые трудоёмкие процессы, будет получено 80% чугуна и кроме того на ряде заводов будет развёрнута частичная механизация. *Техническая база чёрной металлургии в целом во второй пятилетке достигнет, примерно, уровня наиболее передовой в мире металлургии США.*

Рост мощности и техническое перевооружение чёрной металлургии требуют расширения и углубления её сырьевой базы.

В истекшем году наметилось отставание добычи руды от выплавки чугуна. Реконструкция и строительство шахт Криворожья отстают от темпов роста южной металлургии. Отстаёт и строительство Керченской рудной базы и рудников центрального района. Рудная база должна в своём развитии опережать выплавку чугуна, а не плестись в хвосте. Необходимо широко двинуть вперёд шахтное строительство. Особенно нужно ускорить строительство шахт Криворожья, которое в конце пятилетия должно обеспечить более половины всей выплавки чугуна в Союзе.

Укрепление сырьевой базы чёрной металлургии требует вовлечения новых источников сырья, новых месторождений. В первой пятилетке вовлечена была в эксплоатацию магнитогорская руда. Во второй пятилетке начнётся промышленная разработка сибирских руд, руд Курской магнитной аномалии, ценнейших комплексных руд, как то: уральских титано-магнетитов, халиловских руд и т. д.

Но не только о количестве сырья должна итти речь.

Серьёзной задачей чёрной металлургии во втором пятилетии, разрешение которой обеспечивает резкое улучшение качественных показателей, является подготовка и обогащение сырья, недопустимо отстающих в настоящее время. Пятилетний план предусматривает в связи с этим сооружение агломерационных фабрик на всех крупных заводах, постройку дробильных, сортировочных и обогатительных устройств почти на всех рудниках.

Реконструировав производственный аппарат, укрепив сырьевую базу чёрной металлургии, нужно во второй пятилетке во что бы то ни стало добиться комплектности снабжения народного хозяйства металлом. Сейчас есть ряд особенно дефицитных видов металла: листовое железо, проволока, бандажи, трубы и т. д. Этот дефицит должен быть в кратчайший срок устранён. Особенное внимание надо уделить добыче редких элементов, вольфрама, молибдена, а также проблеме извлечения ванадия из титано-магнетитов, чтобы широко развить производство всех нужных нам ферросплавов — ферро-вольфрама, феррованадия и т. д., представляющих собой неотъемлемую базу мощного развития производства качественных сталей, в производстве которых мы добились за последние два года исключительных успехов.

Огромное значение в плане чёрной металлургии во второй пятилетке имеет дальнейшее повышение степени использования мощности оборудования по сравнению с первой пятилеткой, ибо здесь таятся огромные неиспользованные резервы. Достаточно сказать, что, если бы мы достигли такого коэфициента использования доменных печей, какой достигнут в Германии, выплавка чугуна на действующем сейчас оборудовании увеличилась бы на 50%. Во второй пятилетке использование домен на юге должно быть увеличено на 23%, использование мартенов — примерно на 30%. Однако запроектированные коэфициенты использования оборудования далеко не предельные, например, для новых южных домен запроектирован коэфициент использования 1,15, в то время как недавно пущенные домны «Запорожстали» и «Азовстали» доказали полную возможность систематического перевыполнения этого задания.

Таким образом, в плане второй пятилетки заложены возможности его перевыполнения.

Теперь *о цветной металлургии*. Во второй пятилетке мы должны приложить все усилия к тому, чтобы увеличить выплавку меди из руд в 3,8 раза, выплавку свинца — в 6,4 раза, выплавку цинка — почти в 7 раз. Мы обеспечены огромными запасами руд цветных металлов. У нас уже созданы большие мощности, в особенности в металлургической части комбинатов цветной металлургии, но отстаёт горное хозяйство, отстаёт обогащение. Мы должны добиться ввода в самые короткие сроки новых предприятий цветной металлургии, как Среднеуральского медного

комбината, Прибалхашского комбината, Челябинского и Кемеровского цинковых заводов, и одновременно форсировать развитие рудников построенных предприятий.

Медная промышленность завершает во втором пятилетии реконструкцию старых предприятий и, развивая новое строительство, осуществляет полный переход к современному способу выплавки меди в отражательных печах.

В цинковой промышленности, где в настоящее время основным методом получения цинка является дестилляционный, во втором пятилетии преобладающим становится наиболее совершенный электролитический метод, и этим способом в 1937 г. будет получено 70% всего цинка против 24,4% в 1929 г. в США.

Во втором пятилетии должно быть обращено особенное внимание на рудное дело.

Мы должны широко развить рудники и обогатительные фабрики Чимкентского и Алтайского свинцовых комбинатов и добиться лучшего извлечения всех ценных элементов, содержащихся в богатейших алтайских рудах. Во втором пятилетии широко развивается производство алюминия, продукция которого в 1937 г. составит 80 тыс. *т*, т. е. около 30% мирового производства в 1929 г. Основным новым объектом строительства в области алюминиевой промышленности должен стать Уральский комбинат, который вовлечёт в эксплоатацию богатейшие месторождения уральских бокситов первоклассного качества. Мы создаём во втором пятилетии никелевую промышленность, развиваем производство олова, на разведки которого надо обратить самое серьёзное внимание. Это один из самых больных пунктов нашего народного хозяйства. Строятся, далее, во второй пятилетке два завода для получения магния.

Осуществление программы второго пятилетия поставит нашу цветную металлургию на одно из первых мест в мире как по объёму производства, так и по техническому уровню предприятий.

Для выполнения заданий по чёрной и цветной металлургии решающее значение имеет развитие металлургического машиностроения. От работы новых крупнейших гигантов — Уралмашзавода и Краматорки, от работы Ижорского завода зависит успех нашей грандиозной программы строительства прокатных станов, домен и отражательных печей, агломерационных фабрик. Мы сумели построить блюминги. Мы должны оборудовать во второй

пятилетке Магнитку, Тагил, Запорожье, Никополь и другие заводы советскими сортовыми, рельсовыми, листовыми, трубопрокатными станами. Эту ответственнейшую задачу наши машиностроители должны решить, и решить в срок.

Вторая задача в области тяжёлой промышленности, на разрешение которой надо обратить самое серьёзное внимание во второй пятилетке,— это *проблема нефти*. Отставание нефтяной промышленности тоже очень больно отзывается на народном хозяйстве как в области мазута, так и в области светлых нефтепродуктов. Все вы знаете, с каким напряжением мы проводили посевную и уборочную кампании в сельском хозяйстве вследствие недостатка керосина. Все вы знаете, как трудно пришлось бы автомобильному парку нашей страны, возрастающему во второй пятилетке со сказочной быстротой, при теперешнем объёме производства бензина. Нужно поэтому во второй пятилетке увеличить добычу нефти более чем в два раза, бензина и лигроина — в три раза, керосина — почти в два раза, масел — в 2,5 раза, нужно, следовательно, развивать нефтяную промышленность во второй пятилетке более высокими темпами, чем в первой пятилетке, когда добыча нефти с газом выросла на 90%. Мало того. Нужно достигнуть резкого перелома в добыче и в переработке нефти уже в 1934 г.

Для того чтобы справиться с выполнением этого безусловно напряжённого плана нефтяной промышленности, нужно сконцентрировать внимание на разрешении следующих узловых задач:

1) Форсировать развитие новых нефтяных районов вне Кавказа и прежде всего на востоке. План предусматривает возрастание удельного веса капиталовложений в нефтяную промышленность районов, находящихся вне Кавказа, с 36% в 1932 г. до 52,6% в 1937 г., а удельного веса бурения вне Кавказа — с 13,5% до 32%. На этой основе добыча нефти вне районов Кавказа возрастает к концу второй пятилетки в 9,5 раза, достигая в 1937 г. 5,3 млн. *т*, т. е. 11,4% всей общесоюзной добычи нефти.

2) Освоить глубокое бурение и достаточно высокую скорость бурения. Ключом к разрешению этих задач является дальнейшая реконструкция бурения, в частности широкое внедрение турбинного бурения.

3) Освоить новые методы переработки нефти, применяемые в США. Важность и неотложность разрешения

этой задачи вытекают из огромного роста потребностей в светлых нефтепродуктах и относительно низкого технического уровня нефтепереработки в сравнении с тем техническим уровнем переработки, который достигнут за последнее время в США.

4) Широко развить новые производства в нефтепереработке, освоенные в первой пятилетке: кокс — для алюминия, сажу — для резины, парафин, церезин, высококачественные масла и мылонафт.

5) Решить проблему дизельного топлива. Важность решения этой задачи вытекает из усиления дизелестроения, из намечающегося перевода моторов, потребляющих светлое горючее, на тяжёлое дизельное топливо.

И, наконец, не менее важно

6) Всемерно ускорить сроки строительства нефтеперерабатывающих заводов.

Одной из важнейших проблем, которые не были полностью разрешены в первой пятилетке, является *всемерное развитие химической промышленности.*

Особо следует отметить необходимость быстрейшего развития производства удобрений, общая продукция которых возрастёт во второй пятилетке в десять раз. Если в первой пятилетке мы освоили лишь производство простейших удобрений, то во второй пятилетке мы развиваем также и производство сложных удобрений.

Огромные задачи стоят в области содовой промышленности, уровень развития которой в настоящее время лимитирует развитие мыловаренной, текстильной, стекольной и других отраслей промышленности. Во второй пятилетке нужно освоить новые месторождения — Карабугаз, Средневолжские, Западно- и Восточносибирские.

Коксохимическая промышленность в настоящее время отстаёт от роста производства кокса. Вследствие этого ценные продукты коксования пропадают неиспользованными. Отставание коксохимической промышленности вместе с тем лимитирует развитие производства химии и пластических масс, анилокрасочной, фармацевтической и других отраслей промышленности. Во втором пятилетии усиленное строительство коксохимических цехов ликвидирует в основном отставание этой отрасли.

Огромное народнохозяйственное значение имеет развитие во второй пятилетке пластических масс, продукция отдельных видов которых возрастёт в 12 раз. Я считаю необходимым задержать внимание съезда на этой новой

отрасли промышленности, потому что не все ещё сознают величайшее значение её для народного хозяйства. Пластические массы применяются не только для производства изделий ширпотреба, но и для производства средств и орудий производства. Они могут заменять ценные цветные металлы. Достаточно сказать, что 10 тыс. *т* пластических масс из 30 тыс. *т*, которые будут произведены в 1937 г., заменят собою по весу 40 тыс. *т* цветных металлов.

Резино-асбестовая промышленность развивает во второй пятилетке своё главное производство — производство автошин до 3 млн. штук в 1937 г. Рост мощностей во второй пятилетке запроектирован таким образом, что в первом году третьей пятилетки мощности достигнут около 4 млн. автошин в год.

Расширение сырьевой базы резиновой промышленности во второй пятилетке достигается огромным развитием новой отрасли производства — синтетического каучука, на который в основном переходит резиновая промышленность. Трудность освоения этой отрасли усугубляется тем, что она является новой не только для Советского Союза, но и для всех стран вообще.

Рост производства синтетического каучука потребует усиления кадров промышленности синтетического каучука и ещё более широкого развёртывания научно-исследовательских опытных работ как на опытных установках, так и в самом производстве, при одновременном разрешении проблемы наиболее полного использования сырья.

Большое задание во второй пятилетке даётся в области химии твёрдого топлива, и не только в области угля, но и торфа и сланцев. Огромное значение получения таким путём моторного топлива и ещё ряда ценных продуктов доказывать не приходится.

Вы видите, таким образом, что во второй пятилетке мы создаём мощную химическую промышленность, способную широко снабжать удобрениями сельское хозяйство, укрепить обороноспособность страны, химическую промышленность, применяющую новейшие технические достижения и в ряде отношений идущую своими, новыми, наиболее рациональными путями к новейшему прогрессу техники.

Важнейшей хозяйственной задачей тяжёлой промышленности во втором пятилетии является *завершение механизации трудоёмких процессов*. Второй пятилетний план впервые в истории предусматривает столь широкую замену

В. В. КУЙБЫШЕВ
В СВОЕМ РАБОЧЕМ КАБИНЕТЕ
1931 г.

человека машиной в тяжёлых и изнурительных работах. При капитализме машины не служат средством облегчения труда. Ленин указывал, что капитализм о низах не заботится. При социалистическом государстве нельзя посылать людей на каторжный труд. «Нужно всюду больше вводить машин, переходить к применению машинной техники возможно шире»[1]. Во втором пятилетии эти указания Ленина, развитые и конкретизированные затем в ряде партийных решений, получают широкое практическое осуществление. Настоятельная необходимость осуществления этих задач вытекает не только из важности облегчения условий труда в ряде отраслей промышленности, но и из того, что без проведения этой механизации тяжёлая промышленность не сможет обеспечить завершение технической реконструкции народного хозяйства — создать устойчивую топливную базу в стране, выполнить строительную программу, повысить достаточно высокими темпами производительность труда и т. д.

В каменноугольной промышленности во второй пятилетке механизация основного процесса — зарубки — достигнет 93% при соответствующем подтягивании уровня механизации других процессов (доставки — 90% и откатки — 80%). Развёртывается механизация процесса навалки (25%) путём внедрения угольного комбайна и погрузочных машин советской конструкции. Подготавливается переход каменноугольной промышленности к непрерывному потоку в шахте.

В чёрной металлургии необходимо механизировать в доменном производстве в первую очередь выгрузку из железнодорожных вагонов, подачу шихты и уборку чугуна. В мартеновском производстве надо особое внимание обратить на механизацию скрапных дворов и загрузку печей. В прокатных цехах дальнейшая механизация пойдёт прежде всего по линии механической подачи заготовок к станам и автоматизации прокатных станов.

Огромные сдвиги произойдут во второй пятилетке в механизации *строительства*. Основные строительные процессы механизируются на 80%, и само строительство начинает превращаться в сборку изготовляемых заводским путём строительных деталей. Осуществление этой механизации потребует для строительства новых строительных машин и подвижного состава. Наряду с оснащением строительства

[1] *Ленин*, т. XXVI, стр. 42, изд. 3-е.

крупными машинами (экскаваторы, краны и т. д.) должно продолжаться внедрение в строительство простейших видов механизации и улучшение инструмента. Особое внимание должно быть обращено на внедрение новых методов механизации земляных работ.

В торфяной промышленности для подготовки болот, добычи, сушки и транспортировки торфа наша промышленность сконструировала и освоила ряд машин и агрегатов, где нам пришлось итти самостоятельным путём, без помощи заграничной техники. Во втором пятилетии наряду с ростом удельного веса механизированных способов добычи (фрезерный, гидро и др.) с 49,7% в 1932 г. до 71,2% в 1937 г. резко возрастает механизация подготовительных работ и сушки.

Механизация получит большое развитие в области *внутризаводского* транспорта и погрузочно-разгрузочных работ.

Во второй пятилетке значительно возрастёт механизация основных процессов *лесной* промышленности: механизированная заготовка леса по системе Наркомлеса в 1937 г. возрастёт до 16,4% против 1% в 1932 г., по разделке — до 62,7% против 20%, по вывозке — до 27,6% против 4,4%.

УКРЕПИТЬ МАТЕРИАЛЬНУЮ БАЗУ ПОВЫШЕНИЯ БЛАГОСОСТОЯНИЯ ТРУДЯЩИХСЯ

Третьей узловой хозяйственной задачей второй пятилетки является, как я указывал, усиление и укрепление базы коренного улучшения материального благосостояния трудящихся и всемерное развёртывание товарооборота.

Полное завершение во втором пятилетии коллективизации сельского хозяйства, превращение всех колхозов в большевистские и осуществление в основном механизации обеспечивают создание в СССР устойчивой и высокопроизводительной *сельскохозяйственной продовольственной и сырьевой базы.*

Важнейшей и наиболее трудной проблемой сельского хозяйства для ближайшего периода являются подъём и развитие животноводства в таких размерах, которые обеспечили бы резко возрастающие потребности страны в мясе, молоке и животноводческом сырье (шерсть, кожа и т. д.), а также и в конной тяге.

Животноводство наиболее болезненно перенесло реорганизационный период, и в этом особая трудность выполне-

ния заданий второго пятилетнего плана в области животноводства. Вторая пятилетка должна в основном решить животноводческую проблему. Мы должны всемерно бороться за сохранение молодняка, восстановить нормальную структуру стада и в то же время получить продукции животноводства почти в два с половиной раза больше 1932 г. Решение животноводческой проблемы во втором пятилетии должно итти как путём увеличения поголовья стада в совхозах, в колхозно-товарных фермах и у колхозников, так и за счёт резкого повышения продуктивности стада. Объём заданий по приросту стада виден из следующих данных (в млн. голов на весну соответствующего года):

Виды скота	Совхозы			Колхозно-товарные фермы		
	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Крупный рогатый скот . . .	3,5	6,7	191,4	6,1	9,2	150,8
В том числе коровы	1,7	2,5	147,0	2,1	4,2	200,0
Овцы и козы	7,2	14,9	207,0	4,5	27,6	613,3
Свиньи	1,9	6,4	336,8	2,5	9,6	384,0

Кроме значительного увеличения своего поголовья, совхозы и колхозно-товарные фермы должны будут передать колхозникам за годы пятилетки 2 млн. телят, 17 млн. поросят и 1,2 млн. ягнят. Кроме того колхозники, не имеющие скота, получат значительную помощь через контрактацию у колхозников, имеющих телят.

В итоге этих мероприятии поголовье скота у колхозников должно возрасти до следующих размеров по сравнению со стадом колхозников и единоличников в 1932 г.:

Поголовье скота колхозников в 1937 г. в сравнении с поголовьем скота у колхозников и единоличников на весну 1932 г. *(в млн. голов)*

Виды скота	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Крупный рогатый скот	26,1	44,9	172,0
В том числе коровы	15,5	19,0	122,6
Овцы и козы	32,3	53,5	165,7
Свиньи	5,7	27,1	471,3

Если задача подъёма и резкого увеличения поголовья продуктивного скота со всей остротой ставит вопрос сохранения молодняка, то задача увеличения мясной и другой животноводческой продукции ставит с неменьшей остротой вопрос о резком повышении продуктивности скота.

В течение пятилетки намечается повышение удоев в маслосовхозах более чем вдвое, в колхозно-товарных фермах — на 63%. Средний вес забиваемого на мясо крупного рогатого скота в мясосовхозах и колхозно-товарных фермах должен возрасти на 36%, свиней в свиносовхозах — на 96%, в колхозах — на 60%.

Особое внимание должно быть уделено вопросу сохранения и дальнейшего увеличения конского поголовья. Конь является помощником трактора. Напряжённость баланса тяговой силы на протяжении ближайших лет не будет устранена, если мы всерьёз не займёмся вопросами случной кампании и выращивания конского молодняка в каждом совхозе и колхозе.

План проектирует рост числа лошадей с 19,6 млн. голов в 1932 г. до 21,8 млн. голов на весну 1937 г. — рост на 11,2%.

План намечает значительное расширение и реконструкцию кормовой базы.

Наркомзем не выполнил в этом отношении заданий, которые были поставлены перед ним XVI партсъездом. За эти годы мы имеем неблагоприятные изменения в структуре посева трав: снизился удельный вес многолетних трав, не были закреплены успехи 1931 г. в деле силосования, не были сжаты сроки уборки трав и мало продвинуто вперёд дело улучшения лугов и пастбищ.

План второй пятилетки предусматривает значительное расширение площади под **сеяными травами и** кормовыми корнеплодами и проведение работ по улучшению лугов и пастбищ на площади в 29,5 млн. *га*. Урожайность должна возрасти по посевным травам не менее чем на 80% и естественным сенокосам — на 20—25%. Наряду с этим значительно возрастёт обеспеченность скота зерном и другими концентрированными кормами. В 1937 г. может быть выделено для корма скоту 400—425 млн. *ц* концентратов против 210—225 млн. *ц* в довоенные годы. Особое значение это будет иметь в деле развёртывания скороспелых видов животноводства, которые получают во второй пятилетке наибольшее развитие,— свиней, птицы, кроликов.

Задача качественного улучшения стада требует усиления

темпов метизации беспородного скота с лучшими уже имеющимися в нашей стране заграничными и местными породами. В связи с этим большие задачи встают перед племенным животноводством. Племенное дело должно стать одним из решающих факторов в деле повышения мясности, шерстности и молочности нашего скота.

За выполнение заданий по животноводству должны взяться, как указывал товарищ Сталин, «...вся партия, все наши работники, партийные и беспартийные, имея в виду, что проблема животноводства является теперь такой же первоочередной проблемой, какой была вчера уже разрешённая с успехом проблема зерновая»[1], — и только в этом случае мы сумеем её решить.

Тот факт, что советская деревня прочно и окончательно встала на путь социализма и имеет все необходимые предпосылки для быстрого роста сельского хозяйства во всех его отраслях, тот факт, что мы уже создали мощную сеть животноводческих совхозов, из которых лучшие добились уже высоких показателей работы, тот факт, что мы уже создали к 1934 г. 130 тыс. колхозно-товарных ферм и далеко продвинулись вперёд по ликвидации бескоровности колхозников, свидетельствует о полной реальности этого задания.

Необходимо, чтобы вопросы получения, сохранения и выращивания молодняка приковали к себе максимальное внимание нашей партийной, комсомольской и советской общественности. Организация случной работы в животноводстве, подготовка и проведение отёлов, опоросов требует не меньше внимания и заботы, чем организация посевной и уборочной кампании.

В первом году второй пятилетки мы добились рекордного урожая *зерновых культур в нашей стране*. За годы второго пятилетия мы должны закрепить и значительно повысить сборы зерна, достигнутые в 1933 г. Урожай с гектара должен возрасти до 10 *ц* против 7,5 *ц* за первую пятилетку. Уже в 1933 г. 27,9% всех административных районов добились урожая свыше 11 *ц*, и это — лучшее свидетельство полной возможности выполнения заданий второй пятилетки по урожайности. Рост урожайности в намеченных размерах и расширение на 5 млн. *га* посевной площади зерновых должны обеспечить в 1937 г. сбор 1,05 млрд. *ц* зерна. Из 349 млн. *ц* прироста зерновой продукции в 1937 г. прирост за счёт урожайности должен составить 293 млн. *ц*.

[1] *Сталин*, Вопросы ленинизма, стр. 568, изд. 10-е.

Такой объём зернового производства создаст возможность повышения средней нормы потребления зерна населением на 20%, утроение против 1932 г. расходов зерна на корм скоту при одновременном увеличении государственных и колхозных запасов и резервов до 300 млн. пудов.

Поступающие в сельское хозяйство за второе пятилетие машины и тракторы дают возможность завершить в основном процесс механизации сельского хозяйства, поднять его технику на недосягаемый для капитализма уровень.

Уровень механизации

(в % ко всей площади посева)

		1928 г.	1937 г.
Пахота под яровой посев	сохой	9,8	—
	конным плугом	89,2	20
	тракторным плугом	1,0	80
Сев зерновых	ручной	74,4	—
	конной сеялкой	25,4	45
	тракторной сеялкой	0,2	55
Уборка зерновых	серпом и косой	44,4	—
	конным инвентарём	55,4	40
	тракторным инвентарём	0,2	60
	в том числе комбайнами	—	30
Молотьба зерновых	цепом и проч. ручными способами	40,7	—
	от конного привода	58,0	15
	от механического привода	1,3	85

Для того, чтобы достигнуть такого уровня механизации сельского хозяйства даже при том огромном поступлении тракторов и машин тракторной тяги, который намечает второй пятилетний план, необходимо значительно повысить использование как тракторного парка, так и всех остальных агрегатов, имеющихся в сельском хозяйстве.

Завершение в основном механизации зернового производства создаёт возможность резкого сокращения сроков сельскохозяйственных работ. Так, по плану второй пятилетки весновспашка вместо 35 дней в 1933 г. должна быть проведена в 12—15 дней, сев вместо 30 дней — в 10—12 дней, уборка вместо 25—30 дней — в 15—18 дней, что явится важнейшим фактором повышения урожайности, особенно в засушливых районах, а также сокращения потерь.

Сокращение сроков сева и уборки при улучшении качества сельскохозяйственных работ, введение севооборота, наличие в севооборотах тщательно культивированных про-

пашных культур, увеличение чистых паров до 50% площади посева, очистка полей от сорняков, введение чистосортных посевов на 75% площади основных зерновых культур, увеличение площади зяблевой вспашки до 60% и улучшенными предшественниками до 50% — явятся основой перехода зернового производства СССР к культурному и рациональному земледелию и основой повышения урожайности.

Ведущая роль в борьбе за создание научно организованного сельского хозяйства, за получение высокого урожая принадлежит совхозам, которые должны стать подлинно образцовыми хозяйствами. Абсолютно недопустимо нынешнее положение, когда значительная часть совхозов, имея лучшие материально-технические условия, чем колхозы, дают значительно худшие результаты. Организационное укрепление совхозов, разукрупнение их, работа политотделов — вот основа для быстрого улучшения работы совхозов.

Развёртывание ирригационных работ в Заволжье обеспечит уже в 1937 г. посев 130 тыс. *га* зерновых на орошаемых землях в этих районах, что явится отправным пунктом великих работ по созданию «...серьёзной и совершенно стабильной, свободной от случайностей погоды, базы хлебного производства на Волге...» *(Сталин)*.

Укрепляя и развивая производство зерна в основных зерновых районах, план второго пятилетия предусматривает создание новой зерновой базы, в частности пшеничной, в северных и центральных областях так называемой потребляющей полосы путём расширения посевов пшеницы в этих районах на площади свыше 3 млн. *га*. Такое расширение зернового производства обеспечивает в 1937 г. в этих районах покрытие всей потребности села и 66% потребности значительно возрастающего городского населения за счёт собственного производства зерна, тогда как в 1928 г. всё потребление города и 8% потребности села этих районов покрывалось за счёт завоза зерна из других районов.

План предусматривает также увеличение зернового производства в Восточной Сибири и ДВК в размерах, полностью обеспечивающих потребность этих областей в зерне.

Значительный рост зерновой продукции создаёт необходимые условия для убыстрённого роста продукции *технических и специальных культур*.

Увеличение валового сбора хлопка на 67,3% даст к концу пятилетия для хлопчатобумажной промышленности 700 тыс. *т* волокна, рост валового сбора льняного волокна на 60% повысит в два раза ресурсы нашей льнообрабаты-

вающей промышленности. Продукция сахарной свёклы увеличивается по сравнению с 1933 г. более чем в четыре раза.

Весь прирост продукции хлопка, сахарной свёклы и льна должен быть получен исключительно *за счёт повышения урожайности.*

Партия и правительство создают для этого все необходимые условия и предпосылки. Выпуск промышленностью 35 тыс. тракторов-пропашников обеспечит механизацию междурядной обработки свыше 50% площади хлопка в колхозах, до 90% — в совхозах и значительной части площади сахарной свёклы. Производство уборочных машин для технических культур за пятилетку возрастает в 4,5 раза, обеспечивая механизацию уборки хлопка до 50%, льна — 60%, конопли — 40%.

Широкая программа ирригационного строительства, дающая миллион гектаров новых орошаемых земель, при улучшении существующих водных систем, создаёт наиболее благоприятные условия водопользования для хлопка, обеспечивает введение севооборотов в хлопковых районах и расширение площади люцерны, этого лучшего предшественника хлопка (с 317 тыс. *га* до 828 тыс. *га*). Развитие клевероссяния в северной и центральной части Союза повысит посев льна по клеверищу с 20 до 65% (вместе с целиной) посевной площади.

Реализация всех этих материально-технических предпосылок для повышения урожайности технических культур полностью зависит от самих совхозов и колхозов, от руководящих областных и районных советских и партийных организаций, от качества их работы в сельском хозяйстве, от выполнения правил агротехники. Уже 1932 и 1933 годы дали ряд образцов высокой урожайности. Так, например, целый ряд районов Ферганы уже в 1932 и 1933 гг. давал высокий урожай хлопка, что видно из следующих данных:

Районы	Урожай хлопка с гектара (в центнерах)	
	1932 г.	1933 г.
Зеленский	15,9	16,4
Наманганский	14,3	14,4
Аимский	13,6	13,8
Андижанский	12,9	13,8

Отдельные колхозы этих районов достигли урожайности в 25—30 *ц* с гектара. Таким образом, та проектировка, которую мы даём по урожайности хлопка, не является

преувеличенной, и хорошо работающие совхозы и колхозы вполне могут с ней справиться.

То же самое по сахарной свёкле. Даётся очень напряжённое задание по урожайности, значительно превышающее фактическую урожайность в 1932 и 1933 гг. Мы намечаем 200 *ц* с гектара. Но уже в 1933 г. при общем низком сборе сахарной свёклы по большинству районов Союза передовые совхозы и колхозы, например Винницкой области, дали урожай в 180—200 *ц* с гектара с меньшим количеством удобрений, при отсутствии пропашника, при отсутствии тех условий работы, которые будут созданы для 1937 г. Всё это показывает, что в самих колхозах и совхозах мы имеем наличие значительных резервов, использование которых при хорошем качестве работы всех колхозников и рабочих совхозов обеспечит резкий прирост урожаев.

Большое внимание в плане второго пятилетия уделяется развитию и улучшению субтропического хозяйства, особенно по расширению таких важнейших культур, как чай, лимон, мандарины, тунговое дерево, рами, эфиро-масличные и лекарственные культуры.

Огромный рост сельскохозяйственной продукции во втором пятилетии опирается на завершение в основном механизации сельского хозяйства, рост его технической вооружённости, о масштабах которой дают представление следующие данные:

Показатели	За первую пятилетку	Намечается на вторую пятилетку
Поступление тракторов в сельское хозяйство (в млн. лош. сил)	2,4	8,68
В том числе:		
МТС	1,2	6,45
Совхозы	1,2	2,23
Поступление комбайнов (в тыс. шт. в переводе на 15-футовые)	15,5	86,6
В том числе:		
МТС	3,0	72,4
Совхозы	12,5	14,2
Поступление автомобилей (в тыс. шт.)	14,4	170,0
Мощность вводимых в сельское хозяйство электростанций и подстанций (в тыс. *квт*)	36,0	384,0
Строительство новых МТС (единиц)	2 446	3 554
» » МТМ »		
Наркомзем	1 800	3 500
Наркомсовхозов	520	1 100

Химическая промышленность должна дать сельскому хозяйству миллионы тонн удобрений стандартного типа.

Поступление удобрений в сельское хозяйство составит (в тыс. тонн):

	1932 г.	1937 г.
Азотистые	22,2	1 410
Калийные	79	1 680
Суперфосфат	612	3 000
Фосфоритная мука	396	2 900

Капитальные вложения в обобществлённое сельское хозяйство за второе пятилетие удваиваются по сравнению с вложениями в первую пятилетку (21,9 млрд. руб.). Кроме того, на развитие индивидуального животноводства и жилищное строительство колхозники затратят 6,5 млрд. руб. Основные фонды сельскохозяйственного производства возрастут на 67,5%, а обеспеченность гектара посева инвентарём повысится с 32 руб. (в ценах 1926/27 г.) до 54 руб. против 23 долларов, приходящихся в США в 1930 г. на гектар посева.

Сельское хозяйство Советского Союза, ставшее за годы первой пятилетки самым крупным производством в мире, за второе пятилетие становится самым передовым в мире по своему техническому вооружению. Сельскохозяйственный труд становится трудом индустриальным.

На базе мощного развития сельского хозяйства бурными темпами растёт *лёгкая и пищевая промышленность*. Во второй пятилетке продукция лёгкой промышленности должна возрасти в 2,5 раза, пищевой промышленности — в 2,6 раза. Производство товаров широкого потребления по народному хозяйству в целом возрастёт в 2,3 раза, создавая основу для резкого усиления товарооборота между городом и деревней, постепенной отмены нормированного отпуска товаров и перехода к развёрнутой советской торговле.

Осуществление этого плана роста производства требует максимальной мобилизации внутренних сырьевых ресурсов, лучшего использования сырья, коренного улучшения качества работы лёгкой промышленности.

Огромные возможности выпуска дополнительной массы продукции могут быть получены за счёт более бережного отношения к сырью, соблюдения норм расходования сырья. Из-за плохой работы хлопчатобумажной промышленности в 1933 г. (плохое использование сырья, пере-

расход его, превышение норм по угарам) было потеряно не менее 100 млн. *м* хлопчатобумажных тканей. Из-за перерасхода жёсткой натуральной кожи в 1933 г. (неправильное использование сырья и перерасход против норм) недодано было свыше 3 млн. пар обуви.

Очевидно, что от самих хозяйственников, от самих заводских организаций в огромной мере зависит обеспечение лёгкой промышленности сырьём.

Лёгкая промышленность должна будет рационально использовать новые огромные ресурсы сельскохозяйственного сырья и наряду с этим создать и освоить новые виды сырья. Производство котонина должно возрасти до 65 тыс. *т*, причём котонин составит около 7% общего количества сырья, потребляемого хлопчатобумажной промышленностью. Обувная промышленность должна будет использовать 125 тыс. *т* кожсуррогатов, решительно улучшив их качество.

За счёт лучшего использования сырья мы должны получить 12% прироста производства хлопчатобумажных тканей в 1937 г. по сравнению с 1932 г. По шерстяной промышленности за счёт лучшего использования сырья мы должны получить 17 млн. *м* ткани, в обувной — около 6 млн. пар обуви.

Наряду с высокими темпами роста продукции отраслей лёгкой промышленности намечается значительное улучшение ассортимента и качества продукции, которое в настоящее время находится на недопустимо низком уровне.

По текстильной промышленности более чем в три раза увеличивается производство тканей для пальто, более чем в два раза — для бельевых и костюмных тканей.

В шерстяной промышленности растёт удельный вес камвольной группы. В трикотажной промышленности значительно возрастает удельный вес шерстяных изделий и изделий из искусственного волокна. Улучшается внешнее оформление тканей. Качество обуви растёт за счёт улучшения способа пошивки и повышения качества полуфабрикатов.

Рост продукции лёгкой промышленности в 2,5 раза требует огромного строительства новых и значительной реконструкции существующих предприятий всех отраслей лёгкой промышленности. Объём капиталовложений по лёгкой промышленности возрастает во второй пятилетке в 4,6 раза, а объём ввода в эксплоатацию — в 6,1 раза по сравнению с первой пятилеткой.

Из общей суммы капиталовложений в 9,2 млрд. руб. больше половины (5,4 млрд. руб.) пойдет на новое строительство. В 1937 г. мы должны получить от новых и реконструированных предприятий 40% всей продукции лёгкой промышленности.

Строятся 15 хлопчатобумажных комбинатов, в том числе 10 мощностью по 100 тыс. веретён и 5 — по 200 тыс. веретён. В шерстяной промышленности должно быть построено 12 шерстяных предприятий. В льняной промышленности строятся 12 льняных предприятий. В результате мощность льняной промышленности удваивается. Строятся 11 предприятий в пеньковой промышленности, 18—в трикотажной промышленности. Удваивается мощность обувной промышленности, где строится 21 предприятие. Строятся 19 заводов стекольной промышленности и 5 заводов для производства фарфоро-фаянсовой продукции.

В итоге широкого строительства на базе новой техники лёгкая промышленность в целом поднимается на уровень крупной машинной индустрии.

Подобно лёгкой промышленности *пищевая промышленность* также должна добиться во втором пятилетии резкого улучшения качества продукции.

Пищевая промышленность, перевыполнившая в первой пятилетке количественные задания плана, в деле борьбы за качество продукции не добилась необходимого улучшения. Напротив, по отдельным отраслям (консервная, кондитерская) имело место явное ухудшение качества изделий.

Упор на большее развитие отраслей, вырабатывающих наиболее ценную по питательным и вкусовым свойствам продукцию, является основной чертой второго пятилетнего плана пищевкусовой промышленности. Против среднего роста пищевкусовой промышленности в 2,6 раза группа отраслей, вырабатывающих пищевые жиры, увеличивается в 2,8 раза, производство сахара — в 3 раза, производство колбасы и мясной копчёной продукции — в 2,7 раза.

Одновременно с этим намечены решающие качественные сдвиги по изменению ассортимента изделий внутри каждой отрасли. Растёт доля парной и мороженой рыбы, резко возрастает удельный вес свинины в продукции мясной промышленности, повышается удельный вес высоких сортов муки, улучшается качество хлеба, макарон и кондитерских изделий.

Ряд отраслей пищевой промышленности не справился в первой пятилетке и с задачей организации сырьевой

базы. По этим отраслям мы имеем систематическое недовыполнение производственной программы из-за недостатка сырья, из-за его порчи или гибели, из-за неумелого его хранения, транспортировки и т. д. Особенно значительны прорывы в выполнении плана таких отраслей, как консервная, мясная, рыбная, сахарная, маслобойная. Рыбная промышленность, перевыполнившая пятилетку в четыре года, за последние два года систематически недовыполняет план. В 1931 г. добыча рыбы достигла 14,3 млн. *ц* (против плана первой пятилетки в 13 млн. *ц*), в 1932 г. добыча рыбы понизилась до 13,3 млн. *ц*, в 1933 г. — до 13 млн. *ц*.

Это снижение добычи произошло, несмотря на рост механизации добывающей рыбной промышленности за годы первой пятилетки, несмотря на рост основных фондов рыбопромышленности с 64 млн. руб. до 434 млн. руб. Во втором пятилетии необходимо добиться увеличения добычи рыбы не менее чем до 18 млн. *ц*. Намечаемый рост технического вооружения рыбной промышленности создаёт для этого все необходимые условия.

В целях обеспечения намеченных темпов роста продукции пищевой индустрии второй пятилетний план предусматривает создание новых значительных производственных мощностей. Общий объём капиталовложений на пятилетие по Наркомснабу установлен в сумме 5 340 млн. руб. против 1 858 млн. руб. за первую пятилетку и по Комитету заготовок, включая ВОМКО (мукомольно-крупяная промышленность), — 550 млн. руб. против 153 млн. руб. первой пятилетки. План капитальных вложений предусматривает приближение пищевой индустрии к источникам сырья и новым промышленным районам.

По сахарной промышленности вновь строятся 30 заводов, из которых 22 на востоке, где создаётся мощная сырьевая база. По другим отраслям пищевой промышленности строится также большое количество новых заводов: по маслобойной промышленности — 18, по кондитерской промышленности — 36, по мясной промышленности — 40 мясокомбинатов.

Основное направление технической реконструкции пищевой промышленности во втором пятилетии сводится к завершению перевода ряда отраслей на рельсы крупной машинной индустрии. Широкое применение получают новейшие технические достижения. К концу второго пятилетия 75% мясопродукции будет переработано на новых механизиро-

ванных мясокомбинатах. Вводимые в эксплоатацию консервные предприятия используют наиболее передовую технику США. Удельный вес механизированного лова увеличивается до 70% всего государственного лова. В мукомольной промышленности строятся новые крупные комбинаты и реконструируется многочисленная сеть существующих мелких мельниц.

Глубокое техническое перевооружение лёгкой и пищевой промышленности требует резкого возрастания их машиноснабжения. Продукция специализированных заводов текстильного машиностроения должна возрасти за вторую пятилетку почти в шесть раз, а продукция специализированных предприятий пищевого машиностроения — почти в три раза. Намеченная программа снабжения лёгкой и пищевой промышленности оборудованием является серьёзным заданием нашему машиностроению.

Чрезвычайно важным дополнительным фактором в деле всестороннего удовлетворения растущих потребностей рабочих и колхозников является во втором пятилетии развитие *местной промышленности*, увеличивающей во втором пятилетии втрое выпуск предметов широкого потребления. Максимальная инициатива местных органов в развитии местной промышленности и изыскание новых видов сырья являются основным условием реализации этой программы. В местную промышленность должен быть передан ряд предприятий союзного и республиканского значения.

Наше хозяйство неизмеримо выросло, и передача в ведение местных органов ряда предприятий наряду с разгрузкой наркоматов приведёт к дополнительному росту продукции.

Мы произведём во второй пятилетке огромную массу товаров широкого потребления. Однако для того чтобы довести их до потребителя, *нужна хорошо работающая торговая сеть*. Наши торговые организации работают сейчас столь неудовлетворительно, что налицо иной раз огромные залежи товаров, засылка их в ряде случаев вне всякого учёта потребительского спроса, прохождение товаров, прежде чем они попадут к потребителю, через многочисленные торговые звенья, отсутствие какого бы то ни было контроля и борьбы торгующих организаций за качество производимой промышленностью продукции.

Ясно, что подобное положение дальше нетерпимо. Во втором пятилетии товарооборот возрастёт в два с половиной раза, и нам нужна культурная советская торговля,

которая была бы в состоянии быстро передавать потребителю возрастающую массу товаров и обеспечить всестороннее удовлетворение его запросов. Торговые организации обязаны широко поставить изучение потребительского спроса, больше заботиться об обслуживании потребителя, а не заставлять его брать всякий залежавшийся товар. Расширение ненормированной торговли, подготовка условий к отмене централизованного снабжения, несомненно, оздоровят работу торговых организаций и заставят их быстрее произвести необходимую перестройку работы. В торговой работе больше внимания должно быть уделено обслуживанию рабочих центров и быстро повышающей своё благосостояние колхозной деревне. Намечаемый прирост торговой сети на 37% должен быть произведён прежде всего за счёт расширения торговых пунктов не в центре городов, а в основных рабочих центрах, а также в деревне. Шире должна быть развёрнута практика предварительных заказов, доставки товаров на дом.

Рост во второй пятилетке в намеченных темпах производства товаров ширпотреба, советская торговля, торговля, культурно поставленная, — это то, что нам прежде всего нужно для улучшения благосостояния трудящихся города и деревни.

Второй пятилетний план создаёт к этому все условия, и мы должны их реализовать.

II. ПОДЪЁМ ЖИЗНЕННОГО УРОВНЯ ШИРОКИХ МАСС

На основе ускоренного развития сельского хозяйства, лёгкой и пищевой промышленности, развёртывания товарооборота *второй пятилетний план намечает невиданный подъём материального благосостояния и культурного уровня широких трудящихся масс нашей страны.*

Во втором пятилетии необходимо обеспечить повышение реальной зарплаты в два раза, осуществить лозунг товарища Сталина о превращении всех колхозников в зажиточных и обеспечить коренное улучшение условий быта и роста культуры трудящихся нашей страны.

Рост реальной заработной платы обеспечивается снижением розничных цен на 35% в государственно-кооперативной торговле, снижением цен на колхозных базарах в три-четыре раза, увеличением фонда культурно-бытового обслуживания более чем вдвое, ростом фондов потребления в два-три раза и т. д.

Валовая продукция и чистый доход на душу населения в колхозах в 1937 г. будут на 12—15% выше, чем на душу населения в зажиточных хозяйствах в 1927 г. *В сельском хозяйстве мы будем иметь процесс повышения материального благосостояния, замечательный не только своими быстрыми темпами и высотой достигаемого уровня, но и массовостью, вовлечением в этот процесс всего колхозного населения страны.*

За первую пятилетку мы провели колоссальную работу по расширению жилищного фонда и реконструкции городов. За эти годы начато строительство 60 новых населённых пунктов, городов и крупных рабочих посёлков, в 30 крупных быстро растущих городах начата широкая реконструкция городского хозяйства, введено в эксплоатацию 23,5 млн. *кв. м* жилой площади.

Мы имеем невиданный рост городского населения как результат форсированной индустриализации. Происходит рост населения в старых промышленных городах, наряду с этим старые фабричные посёлки превращаются в крупные промышленные центры, и, наконец, возникли и возникают новые большие города там, где вчера ещё были голая степь, леса.

Москва, например, росла за последние годы в три раза быстрее, чем, скажем, Нью-Йорк и Чикаго в годы наиболее бурного их роста. Такие города, как Свердловск, Горький, Сталинград, росли в три раза быстрее, чем Детройт, Эссен, Питтсбург. В Сталинске (Западная Сибирь) на 1 января 1929 г. было 12 тыс. жителей, на 1 января 1933 г.— 240 тыс., в Прокопьевске на те же даты — 22 тыс. и 117 тыс., в Магнитогорске — 2 тыс. и 200 с лишним тысяч, в Сталинабаде — 5 тыс. и 42 тыс. Возникли такие новые города, как Караганда, Хибиногорск, Сталиногорск, Дзержинск и т. д. На 1 января 1933 г. у нас было 65 городов с населением свыше 100 тыс. в каждом против 31 тыс. в конце 1926 г.

Проделана гигантская по своим масштабам работа. Но тем не менее жилищно-коммунальное строительство далеко отстаёт от наших потребностей, и в ряде случаев это отставание сильно затрудняет работу промышленности, являясь причиной большой текучести рабочей силы и других отрицательных явлений.

Во втором пятилетии сумма капиталовложений в городское и промышленное жилищное строительство должна составить 12,5 млрд. руб.— в три раза больше, чем за пер-

вую пятилетку. Это обеспечивает ввод в эксплоатацию 64 млн. *кв. м* жилой площади, что составляет треть всего городского жилищного фонда, накопленного в течение многих десятилетий. В Москве должно быть построено 4,5 млн. *кв. м*, в Ленинграде—2,7 млн., в Харькове — 1,15 млн., в Сталинграде — 1,2 млн., в Горьком — 1,3 млн., в Новосибирске — 800 тыс. *кв. м* и т. д. В районах УКК должно быть построено 13 млн. *кв. м*; жилфонд в каменноугольной промышленности возрастает в 2 раза, в чёрной металлургии — в 3,5 раза, в машиностроении — в 5,2 раза.

Хозяйственные, советские и партийные организации должны учесть, что осуществление этого громадного плана нового жилищного строительства, при обязательном резком улучшении качества жилищ, возможно лишь при максимальном внимании к этому делу.

Большая работа предполагается в области *коммунального хозяйства*. Общая сумма капиталовложений в коммунальное строительство городов должна составить 6,9 млрд. руб. На санитарно-технические мероприятия намечено 1,7 млрд. руб. Во всех городах, имеющих свыше 10—15 тыс. жителей, будут построены водопроводы; особо следует отметить строительство Харьковского (Донецкого) и нового Бакинского водопроводов, а также начало постройки Ладожского водопровода в Ленинграде. Во всех городах, имеющих свыше 50 тыс. жителей, будет проведена канализация. Впервые строится канализация в важнейших городах Узбекской, Туркменской и Таджикской республик.

В области городского транспорта во втором пятилетии необходимо расширить существующие виды транспорта, внедрить новые виды транспорта, провести работу по усовершенствованию пути, подвижного состава. За годы второго пятилетия в 20 городах будет построен трамвай, в 83 городах будет введено автобусное движение, в 40 городах будет организовано таксомоторное движение, в Москве строится метрополитен.

Большие работы должны быть произведены по замощению улиц и увеличению площади зелёных насаждений.

Важнейшую роль в улучшении быта трудящихся должно сыграть более широкое внедрение электроэнергии, газа и теплофикации. Потребление электроэнергии должно возрасти на душу населения в два раза. В области газификации намечается восстановление и развитие газового хозяйства в крупных пролетарских центрах (Москва, Ленинград, Харьков, Одесса, Баку). В Ленинграде в 1934 г. предпо-

лагается ввести в эксплоатацию новый, современного типа газовый завод на 60 млн. *куб. м* газа. Намечено развитие газификации на базе использования естественного газа (Баку, Грозный, Ейск, Ставрополь). Наконец, в ряде городов, имеющих металлургическую промышленность, предположено использовать часть газа для городского хозяйства (Днепропетровск, Сталино). Протяжённость теплофикационной городской сети увеличится в пять раз.

Во второй пятилетке реконструкцией будет охвачено свыше 400 городских центров, в том числе большинство национальных центров: Сыктывкар, Ижевск, Элиста, Энгельс, Уфа, Микоян-Шахар, Орджоникидзе, Верхнеудинск, Киев, Тирасполь, Минск, Тифлис, Баку, Эривань, Батум, Ташкент, Ашхабад, Сталинабад и др.

Передовиком в этом отношении идёт Москва, имеющая уже сейчас значительные успехи по превращению в один из красивейших и благоустроенных городов мира. Правильная планировка, высокое архитектурное оформление тысячи новых зданий, среди которых такие, как Дворец советов и Дворец техники, постройка метрополитена — всё это делает Москву достойной столицей социалистической страны.

Исключительно большое внимание во втором пятилетии уделяется *здравоохранению*, затраты на которое возрастают в четыре раза по сравнению с первой пятилеткой. Вновь строящиеся больницы и расширение существующих увеличивают коечный фонд на 100 тыс. коек. Расширяются и вновь создаются тысячи новых профилакториев, диспансеров, здравпунктов, домов отдыха, курортов, площадок для физкультуры, бассейнов, бань и т. д. Резко увеличивается количество врачей, приёмных пунктов, шире развертываются профилактические мероприятия, строится крупнейший в мире институт экспериментальной медицины.

В области *массового просвещения* второй пятилетний план намечает ускоренное развёртывание всеобщего политехнического обучения, завершение ликвидации неграмотности и малограмотности, широкое развитие системы дошкольного воспитания и массовых политико-культурно-просветительных учреждений.

Общий контингент учащихся в средней школе возрастает более чем в 3 раза по сравнению с 1932 г., более чем в 20 раз против довоенного уровня царской России и составит 11,6 млн. человек против 3,6 млн. человек в 1932 г.

Из 8 млн. прироста учащихся по средней школе 6 млн. прироста приходится на село. В национальных республиках и областях рост количества учащихся вдвое и втрое превосходит темпы роста по Союзу в целом.

Огромные задачи стоят перед школой всеобуча во втором пятилетии по обеспечению её квалифицированными и политически подготовленными кадрами, получившими высшее и среднее педагогическое образование. Для этого необходимо путём ускоренного развития педагогических факультетов и институтов, а также путём повышения квалификации работающих кадров подготовить за пятилетие свыше 190 тыс. педагогов для средней школы, что в несколько раз превосходит выпуск за годы первой пятилетки.

Огромную роль в деле повышения качества работы политехнической школы должно иметь решительное улучшение материально-технической базы школы, обеспечение её необходимыми помещениями и оборудованием, стабильными учебниками, учебными пособиями, тетрадями и пр. План предусматривает капитальные вложения на школы во второй пятилетке в сумме 2,2 млрд. руб. против 0,7 млрд. в первую пятилетку, в том числе на оборудование — свыше полумиллиарда рублей.

В отношении демократичности и массовости просвещения Советский Союз уже обогнал все страны мира. Нашим мировоззрением является марксистско-ленинская теория — самая передовая, самая научная, вобравшая в себя и критически переработавшая всё наследие человеческой культуры с момента её возникновения. У нас уничтожена монополия образования.

Ни в одной стране нет той жажды знаний, которая охватила сейчас десятки миллионов людей нашего Союза, в школах, в кружках, в вузах, на курсах овладевающих знаниями, сдающих экзамен по технике, агрономии, упорно работающих над собой.

Количество взрослых, проходящих вечерние школы и курсы общего, политического и политехнического обучения и другие формы повышения образования, должно возрасти с 6,4 млн. в 1932 г. до 10,8 млн. в 1937 г.

Второй пятилетний план в соответствии с возрастающим и качественно всё увеличивающимся спросом на культуру намечает широкое строительство клубов, изб-читален, домов социалистической культуры, театров, кино, цирков и т. д. Количество зрелищных единиц должно достигнуть

71,5 тыс. в 1937 г. против 30 тыс. в 1932 г. Во второй пятилетке будет построено 9 тыс. кинотеатров, из них 7 тыс. на селе. В Харькове, Новосибирске, Магнитогорске, Смоленске, Алма-Ате, Челябинске, Эривани, Ашхабаде, Сталино и т. д. будут построены крупные театры. Количество звуковых киноустановок должно возрасти в 19 раз. Резко увеличивается тираж газет — 66 млн. экземпляров разового тиража против 35,5 млн. в 1932 г.,— а также книжная и журнальная продукция (больше чем вдвое). В несколько раз возрастёт радиосеть.

В национальных районах происходит мощный расцвет социалистической по содержанию, национальной по форме культуры. Во втором пятилетии культурная работа в национальных районах должна ещё более усилиться, обеспечивая скорейшее подтягивание уровня трудящихся деревни национальных районов к городу не только в отношении материального благосостояния, но и в отношении культуры.

Большие задачи стоят во втором пятилетии перед *наукой*. Не увеличивая сети научно-исследовательских институтов, второй пятилетний план проектирует значительный рост научно-исследовательских кадров, рост капиталовложений в 2,5 раза по сравнению с первой пятилеткой. В течение первой пятилетки советская научная мысль разрешила самостоятельно ряд крупнейших задач. Во втором пятилетии, наряду с дальнейшим изучением и перенесением на нашу почву последних достижений науки и техники Запада, нам необходимо ещё более усилить работу над самостоятельным решением ряда проблем во всех отраслях знаний. Всё более множатся случаи, когда в области научно-технической мысли мы идём впереди капиталистических стран, всё чаще нам приходится сталкиваться с задачами в области техники, которых капитализм даже не ставит.

За годы второй пятилетки при удвоении народного дохода затраты на финансирование социально-культурных мероприятий возрастут более чем в четыре раза в среднем по Союзу и в пять-шесть раз по национальным районам.

В плане второго пятилетия общая сумма затрат на финансирование социально-культурного строительства предусмотрена в объёме свыше 80 млрд. руб., или более одной четверти всего финансового плана второй пятилетки, что превышает более чем в три раза финансовые за-

траты на социально-культурные расходы в первой пятилетке.

Намеченная программа повышения материального благосостояния и культурного строительства является составной частью строительства социализма. Мы начали строить социалистическое общество в стране отсталой, забитой, неграмотной. Мы вступаем во второе пятилетие, пятилетие ликвидации капиталистических элементов и классов вообще, страной обновлённой, *в которой всему многомиллионному населению обеспечивается зажиточная, культурная жизнь.* Укрепление социалистической дисциплины труда в городе и деревне, повышение материального благосостояния, расцвет социалистической культуры, рост социалистических форм труда создают все необходимые условия для того, чтобы во втором пятилетии добиться решительных успехов в деле ликвидации пережитков капитализма в сознании людей.

В процессе труда, в развитии социалистического отношения к труду переваривается человек, создаются новые люди, строители социалистического общества.

III. ОСВОЕНИЕ — РЕШАЮЩЕЕ УСЛОВИЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ПЛАНА ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Прежде чем перейти к порайонному рассмотрению плана второй пятилетки, мне бы хотелось остановиться на важнейшей проблеме второго пятилетнего плана, которая была с такой яркостью поставлена товарищем Сталиным на январском пленуме ЦК,— *на проблеме освоения.*

Завершение технической реконструкции народного хозяйства во втором пятилетии состоит прежде всего в том, что завершается перевод всех отраслей народного хозяйства на ступень современной крупной машинной индустрии и тем самым создаётся техническая база, полностью соответствующая экономике социалистического общества. Только на этой основе становится вместе с тем возможным осуществить коренной подъём уровня материального благосостояния рабочего класса и крестьянства, окончательно обеспечить технико-экономическую независимость страны и укрепить должным образом обороноспособность СССР.

Завершение технической реконструкции народного хозяйства СССР характеризуется, далее, тем, что внедрение новейшей техники во все отрасли народного хозяйства

неразрывно связано с созданием новых общественных связей, преодолением пережитков капитализма в экономике и сознании людей, укреплением на этой основе социалистической дисциплины труда и созданием собственной пролетарской технической интеллигенции. Освоение новой техники широкими массами является важнейшим и неотъемлемым моментом завершения технической реконструкции. В этом прежде всего источник трудностей и величие побед, к которым мы идём во втором пятилетии.

В чём сказывается освоение? Прежде всего в росте производительности труда, так как если рабочий, инженер, завод в целом освоили тот или другой механизм, то совершенно ясно, что производительность труда рабочего тем самым возрастает. Производительность труда — это один из наиболее ярких показателей освоения.

Огромная роль освоения и качественных показателей для выполнения производственных заданий во второй пятилетке видна из следующих данных: из общего прироста продукции промышленности в 1937 г. по отношению к 1932 г. 68,3% будет получено за счёт роста производительности труда, а общая экономия от снижения себестоимости в промышленности составит около 40% капиталовложений в промышленность за все годы второй пятилетки. Из всего прироста валового сбора зерновых культур в 1937 г. по сравнению с 1932 г. более 85% получается за счёт роста урожайности.

Сложность освоения технической базы, создаваемой во втором пятилетии, состоит в том, что преобладающим в народном хозяйстве становится *новый уклад техники,* который ранее не был известен ни широким кадрам рабочих, ни основным кадрам хозяйственников, ни широким кадрам инженерно-технических работников.

В самом деле. В земледелии машинная техника становится основой труда для широчайших масс. Созданы и создаются значительные по своим масштабам производственные предприятия в деревне (колхозы и совхозы).

В промышленности в 1937 г. 65% всей продукции, а в отдельных отраслях 80 и более процентов, дадут крупнейшие предприятия, которые представляли редкое исключение в дореволюционной промышленности.

На основе достигнутого высокого уровня концентрации производства в ряде отраслей промышленности основным типом предприятий становятся комбинаты — предприятия,

сочетающие производства нескольких взаимно связанных отраслей.

Одновременно с этим резко возрастает число новых отраслей промышленности и в старых отраслях осваиваются новые, до того неизвестные производства, технологические процессы.

Опыт 1933 г. показал, что, несмотря на сложность освоения новой техники, уже сейчас есть реальная возможность полного освоения проектных мощностей и технических норм (автомобильный завод им. Сталина, Сталинградский тракторный, «Шарикоподшипник» № 1, некоторые шахты Донбасса и пр.), и в ряде случаев более высоких норм, чем те, которые достигаются на тех же агрегатах в самых передовых капиталистических странах (Волховский алюминиевый комбинат, Челябинский завод ферросплавов и др.). Опыт освоения в 1933 г. показал вместе с тем, что основным и важнейшим условием освоения новой техники являются сами люди, правильная и чёткая организация труда, полная ликвидация всех тех недостатков в организации труда и управлении производством, которые вскрыты ЦК нашей партии в решениях о каменноугольной промышленности и железнодорожном транспорте.

Подготовить и усилить борьбу за освоение новой техники можно, только развернув одновременно широкие мероприятия *по подготовке кадров*. Второй пятилетний план предусматривает подготовку 5 млн. работников массовых квалификаций, в том числе 2,5 млн. в школах ФЗУ.

Выпуск специалистов, окончивших вузы, во втором пятилетии возрастает в два раза и окончивших техникумы — почти в три раза против первой пятилетки. Резко повышается насыщенность специалистами всех отраслей народного хозяйства. Число специалистов в промышленности возрастает на 57% и достигнет в 1937 г. 520 тыс. человек.

Особенно интенсивно повышается квалификационный уровень и возрастает насыщенность специалистами в сельском хозяйстве. Во второй пятилетке число колхозников, обученных работе на прицепных орудиях тракторной тяги, должно возрасти до 5—6 млн. человек, а число специалистов с законченным образованием должно возрасти в сельском хозяйстве в 3,5 раза, превосходя даже темп роста специалистов в промышленности.

Резко возрастает число специалистов на транспорте: на

железнодорожном — на 43%, водном — на 49,3% и автодорожном — почти в 3,5 раза.

Рост производительности труда в промышленности должен составить 62,8%, т. е. значительно превысить рост производительности труда в первой пятилетке (41%). Важнейшим моментом, обеспечивающим резкий скачок в уровне производительности труда во второй пятилетке, является новый этап в механизации промышленности, о котором я говорил раньше. Во второй пятилетке завершается механизация трудоёмких отраслей промышленности, завершается переход их к технике крупной машинной индустрии, преодолеваются разрывы в уровне механизации отдельных процессов. Тем самым появляется возможность *полного* проявления преимуществ машинной техники, создаются условия для резкого повышения уровня производительности труда и улучшения условий труда.

Крайне характерно, что во втором пятилетии темп роста производительности труда в сельском хозяйстве должен превзойти темп роста производительности труда в промышленности. Здесь проявляется недоступное капитализму преодоление отставания сельского хозяйства, осуществляемое в СССР во втором пятилетии.

Освоение новой техники на транспорте выражается в резком повышении производительности труда. Производительность труда на железнодорожном транспорте повышается на 43%, на водном транспорте — на 86%.

Огромное значение *выполнения плана снижения себестоимости,* являющегося выражением того же процесса освоения, во второй пятилетке состоит в том, что снижение себестоимости представляет собою один из важнейших источников накопления и вместе с тем создаёт базу для последовательного проведения снижения цен, обеспечивающего рост реальной заработной платы. Во втором пятилетии усиливается роль тяжёлой промышленности как источника накопления и намного возрастает рентабельность лёгкой и пищевой промышленности и совхозов.

Одновременно со снижением себестоимости второй пятилетний план ставит задачу *коренного улучшения качества продукции.*

Повышение качества средств и орудий производства — важнейшая народнохозяйственная задача. Рост материального и культурного уровня рабочих и колхозников ставит во втором пятилетии во весь рост проблему качества про-

дукции лёгкой и пищевой промышленности, где до сих пор ещё дело обстоит далеко не благополучно. Рабочие и инженерно-технический персонал предприятий лёгкой и пищевой промышленности должны помнить, что разрешение задачи удвоения-утроения уровня потребления трудящимися зависит не только от выполнения количественных планов, но и от резкого повышения качества тканей, обуви и т. д. Нужно понимать, что сейчас драться за хорошую ткань, хорошую обувь, хороший костюм, хорошее масло — не менее почётная задача, чем участвовать в строительстве Днепростроев тяжёлой промышленности. И так же понятно, что, справившись со строительством Днепростроев, большевики могут и должны справиться с проблемами качества продукции.

Таковы, товарищи, задачи в области освоения. Очевидно, что они не могут быть разрешены без самого широкого участия учёных, инженеров и изобретателей.

Поставленные вторым пятилетним планом задачи небывалого технического перевооружения народного хозяйства и освоения техники чрезвычайно повышают роль науки и техники в СССР, во весь рост ставят проблему внедрения науки в производство. Лаборатории должны опоясать всю нашу страну; на всех заводах, на всех фабриках, на всех предприятиях они должны создаваться для того, чтобы изучать технологические процессы, помогать освоению, улучшать качество продукции. Решение предстоящих задач технического перевооружения народного хозяйства и освоение новой техники ставят теперь совершенно по-новому вопрос организации научно-исследовательской работы. Мы должны вовлечь в научно-исследовательскую работу огромные массы инженеров и техников, мы должны вовлечь в учёбу по технике громаднейшие массы рабочих. И тогда с задачей освоения мы во втором пятилетии справимся, а следовательно, справимся и с выполнением тех заданий, которые представлены на утверждение съезда.

IV. РАЗВИТИЕ РАЙОНОВ ВО ВТОРОМ ПЯТИЛЕТИИ

Широкая программа строительства во втором пятилетии предполагает коренные сдвиги в промышленной и сельскохозяйственной географии страны, являющиеся составной частью плана завершения технической реконструкции.

Размещение промышленности является ведущим звеном

в размещении производительных сил народного хозяйства.

Наряду с завершением строительства Урало-кузнецкого комбината во втором пятилетии создаётся ряд новых центров тяжёлой и лёгкой индустрии на востоке.

Районы Востока (Урал, Западная и Восточная Сибирь, ДВК, Башкирская и Казакская АССР, среднеазиатские республики) получают 37,5% всех капиталовложений в народное хозяйство, 37,7% всех капиталовложений — в тяжёлую промышленность, 49% капиталовложений — в каменноугольную промышленность, 42,1% — в чёрную металлургию, 71,6% — в цветную, 28,3% — в машиностроение и 31,5% — в химию.

Большие сдвиги в перемещении промышленности на восток вместе с тем означают осуществление ленинского принципа приближения промышленности к источникам сырья. Карта промышленных предприятий всё более сближается с картой размещения природных ресурсов. Районы УКК, концентрировавшие в 1932 г. 65% всех промышленных запасов угля, 34,2% меди, повышают в течение второй пятилетки удельный вес в общесоюзной добыче угля с 17,5% до 27% и в выплавке меди — с 57,7% до 77,0%. На основе форсированного использования нефтяных ресурсов Востока и Средней Азии новые нефтяные районы повышают удельный вес в добыче нефти с 2,5% в 1932 г. до 11,4% в 1937 г. Осуществляются решительные сдвиги в перемещении к источникам сырья отраслей лёгкой и пищевой промышленности. Средняя Азия повышает удельный вес в производстве хлопчатобумажных тканей с 0,5% в 1932 г. до 4,3% в 1937 г. Основные льняные районы (Западная область, Горьковский край, БССР) повышают удельный вес в производстве льняных тканей с 4,5% в 1928 г. до 28,7% в 1937 г. В сырьевых районах строятся крупные, технически совершенные мясокомбинаты: Семипалатинский—45,8 тыс. *т*, Орский—28 тыс. *т* и др., консервные, маслобойные заводы и другие предприятия пищевой промышленности.

Дальнейшее движение промышленности на восток, приближение к сырью, создание новых опорных баз индустриализации означают вместе с тем и создание необходимых предпосылок к изживанию экономической отсталости национальных республик и областей. Наиболее ярко изменения в размещении производительных сил характеризуются сдвигами в размещении основной энергетической базы народного хозяйства — электростанций.

Сдвиги в размещении установленной мощности электростанции

Районы	Удельный вес установленной мощности в % к итогу	
	1932 г.	1937 г.
СССР	100,0	100,0
Старые промышленные районы (Ленинградская, Московская, Ивановская области)	29,51	26,90
Поволжье (Татария, Средняя Волга, Нижняя Волга и Горьковский край)	10,53	10,16
УССР	30,26	22,01
Районы УКК (Урал, Башкирия, Западная Сибирь, Казакстан)	12,57	18,10
Восточная Сибирь и ДВК	0,87	2,36
Закавказье	4,62	6,11
Средняя Азия	0,79	3,37

Уже сейчас, как правильно указал товарищ Сталин, у нас нет *чисто аграрных или чисто индустриальных* районов в стране. Во второй пятилетке развитие промышленности достигает такой степени, что *ликвидируется техническая отсталость промышленности отдельных районов*. В общей форме этот широкий процесс индустриализации районов может быть иллюстрирован тем, что во второй пятилетке в преобладающей части районов удельный вес капиталовложений в промышленность из общей суммы капиталовложений в промышленность и сельское хозяйство составляет более 60—70%, а в таких прежде сельскохозяйственных районах, как Казакстан,—70%, Восточносибирском крае — 79%, Средневолжском крае — 63% и т. д.

Уже сейчас, как правильно отмечал товарищ Сталин, у нас *нет чисто потребляющих районов в стране*. В результате завершения технической реконструкции народного хозяйства и изменения типа районов во втором пятилетии потребляющие районы особенно быстрыми темпами изживают отсталость своего сельского хозяйства. Это достигается тем путём, что расширяются посевные площади потребляющих районов, растёт урожайность, растёт техническая вооружённость районов с прежде отсталым сельским хозяйством. Так, тракторный парк центральных и северных областей во второй пятилетке возрастёт в 11 раз, тогда как в южных областях он возрастает в 3,3 раза.

Я не могу поставить своей задачей дать подробную характеристику плана развития отдельных районов. Слишком многообразны и велики задачи, решаемые этим планом во втором пятилетии, чтобы можно было охватить их в рамках доклада. Этот подробный материал вы найдёте в розданной работе Госплана. Я ограничусь поэтому указанием важнейших хозяйственных задач отдельных районов, в частности и в особенности тех из них, решение которых ликвидирует имеющиеся узкие места, над преодолением которых нужно особенно упорно работать.

Уральская область. Урал становится одним из наиболее передовых в технико-экономическом отношении индустриальных центров СССР. Удельный вес Урала в выработке электроэнергии по Союзу поднимается с 7,9% в 1932 г. до 13,2 в 1937 г., по каменному углю — с 4,9% до 8,7, по чугуну — с 19% до 24,4, по меди — с 42% до 54,8, по бумаге—с 4,9% до 14 и т. д. Среди районов СССР к концу второго пятилетия Урал будет занимать по добыче каменного угля третье место, по чёрной металлургии — второе место, по меди — первое место, по алюминию — второе место, по машиностроению — четвёртое место, по вывозке деловой древесины — второе место и т. д. Крупнейшее значение Урал будет иметь в области химической промышленности, в особенности основной химии.

Бурный рост хозяйства Урала и широко развёртывающееся строительство — достаточно упомянуть о таких стройках, как Магнитогорский, Тагильский, Бакальский металлургические заводы, Уралмашзавод, Нижнетагильский вагонный, Челябинский тракторный, заводы тяжёлых станков и электротехнического машиностроения, ряд предприятий цветной металлургии — Среднеуральский медеплавильный комбинат, Уфалейский никелевый и др., предприятия химической промышленности и т. д., — по-иному ставят как межрайонные связи, так и ряд внутрирайонных проблем Урала.

Во втором пятилетии должно быть организовано снабжение Урала углём не только из Кузбасса, но и за счёт карагандинских углей. В громадной степени увеличится значение Урала как центра машиноснабжения восточных районов СССР. Продукция уральской металлургии, в частности качественной металлургии, будет направлена в значительной мере и на запад, в основные центры машиностроения.

Этот рост межрайонных связей с особой остротой выдвигает транспортную проблему Урала, являвшуюся узким местом уже в первой пятилетке. Вторая пятилетка должна коренным образом реконструировать и резко усилить как связи Урала с прилегающими районами в широтном направлении и создать связь с Карагандой (строительство линии Уфа—Магнитная, Акмолинск—Карталы, дооборудование линии Свердловск—Курган и другие работы), так и внутрирайонную уральскую сеть, связывающую основные промышленные узлы Урала. План предусматривает электрификацию 766 *км* железных дорог Урала, строительство новой линии Синарская — Челябинск и другие работы, превращающие транспортное хозяйство Урала в мощную и технически передовую сеть.

В части металлургического топлива Урал будет почти целиком зависеть от привозного топлива. Тем более остро необходимым является сокращение завоза энергетических углей за счёт форсированного развития местной топливной базы. План предусматривает увеличение добычи каменного угля больше чем в четыре раза и торфа — в пять раз. Выполнение этого задания является одной из решающих задач второй пятилетки Урала.

Второе пятилетие решает одну из наиболее острых проблем — проблему электроснабжения Урала. В 1932 г. при потребности по Среднему Уралу в 63 тыс. *квт* установленная мощность электростанций составляла 50 тыс. *квт*. Южный Урал и северо-западная часть Урала не имели сколько-нибудь надёжных резервов мощностей. Вторая пятилетка увеличивает установленную мощность электростанций с 442 тыс. *квт* до 1 259 тыс. *квт*, или почти в три раза, а по районным станциям — в 3,5 раза, тем самым полностью разрешая проблему электроснабжения, с образованием резерва мощностей около 150 тыс. *квт*.

Новой проблемой, к разрешению которой Урал приступает во втором пятилетии, является мощное развитие лёгкой и в особенности пищевой промышленности. По лёгкой промышленности строится 19 объектов и по пищевой — 39 объектов, в результате чего кладётся начало созданию собственной базы производства предметов потребления в этом крупнейшем индустриальном районе.

В области развития сельского хозяйства план предусматривает значительное расширение посевов пшеницы и в особенности огородных и кормовых культур. Мощность

тракторного парка увеличивается более чем в 4,5 раза, уровень механизации основных сельскохозяйственных работ доводится до 80%. Сельское хозяйство Урала, развиваясь по линии производства зерновой продукции, должно дать резкий сдвиг в развитии животноводства и огородно-бахчевых культур, с тем чтобы полностью обеспечить мясомолочными продуктами и овощами бурно растущее население городских центров области.

В соответствии с быстрым ростом новых промышленных центров и новых городов план проектирует увеличение существующего жилого фонда в 1,5 раза, реконструкцию коммунального хозяйства основных городских центров. На этом участке должно быть сосредоточено особое внимание, ибо решение этой задачи прямым образом смыкается с решением задачи освоения вновь создаваемого гигантского производственного аппарата и улучшения материальных и бытовых условий жизни трудящихся в этой передовой индустриальной области Союза.

Башкирская АССР. Башкирская АССР развивается во втором пятилетии как район машиностроения, качественной и цветной металлургии, нефтяной, лесной промышленности и зернового хозяйства.

Крупнейшие предприятия, строящиеся на территории Башкирии, — моторный завод на 50 тыс. моторов, нефтекомбинат и др.—резко меняют индустриальный облик Башкирии и значительно повышают её значение в экономике Союза.

Почти заново создаётся в Башкирии крупная лёгкая и пищевая промышленность строительством крупных швейных фабрик, обувной фабрики и других предприятий, строительством 15 новых крупных объектов пищевой промышленности.

Это крупное промышленное строительство с особой остротой ставит вопрос энергоснабжения, топливоснабжения и усиления транспортной связи Башкирской АССР.

Вопрос энергоснабжения, особенно остро стоящий для значительно развивающегося Уфимского узла, разрешается расширением Уфимской ЦЭС и строительством новой теплоэлектроцентрали для обслуживания нужд моторного завода и ряда других новых предприятий Уфимского узла.

Снабжение топливом при незначительном использовании местного топлива (дрова, торф и т. д.) проектируется

главным образом по линии завоза угля из Кузнецкого, Карагандинского и Челябинского бассейнов.

Проблемы транспорта разрешаются строительством электрифицированной магистрали Уфа—Магнитная и линии Стерлитамак — Уфа, увеличивающих довольно слабую железнодорожную сеть Башкирии на 576 *км*, из них 406 *км* электрифицированных железнодорожных линий.

План намечает широкое развитие сельскохозяйственного производства. Сохраняя роль зернового района, Башкирская АССР особенно сильно расширяет посевы пшеницы, огородно-бахчевых и кормовых культур.

Мощность тракторного парка увеличивается более чем в три раза, что позволяет значительно механизировать основные процессы сельскохозяйственных работ.

Западносибирский край. В результате большого промышленного строительства бурно растёт тяжёлая промышленность. Масштабы промышленного развития Западносибирского края будут достаточно ясны, если указать, что, например, удельный вес Западной Сибири в Союзе по каменному углю поднимается с 11,2% в 1932 г. до 13,3, по чугуну — с 4,7% до 7,6, по прокату — с 0,6% до 7,5, по цинку — с 28,5% до 42, продукция машиностроения увеличивается больше чем в пять раз, в громадных масштабах развёртывается химическая промышленность и т. д. Выработка энергии увеличивается в 4,7 раза.

Этот бурный рост тяжёлой промышленности, опирающийся на освоение новых создаваемых индустриальных гигантов, достаточно характеризует процесс исключительно быстрого создания нового крупнейшего индустриального района. Такие стройки, как первый и второй кузнецкие металлургические заводы, крупнейшее шахтное строительство, характеризующееся созданием особенно мощных шахт (в эксплоатацию вводятся 25 шахт суммарной мощностью в 44 млн.*т*), строительство Кузнецкого паровозного завода, завода автосцепки, автомобильного завода мощностью в 100 тыс. 3-тонных машин, завода горного оборудования, строительство Кемеровского химико-металлургического комбината и других, характеризуют Западную Сибирь как район особо концентрированного и технически передового крупного промышленного строительства.

Второе пятилетие должно решить поставленную товарищем Сталиным задачу превращения Кузбасса во второй Донбасс, центр высокомеханизированной (98% по зарубке) каменноугольной промышленности. Из новых про-

блем, выдвигаемых мощным индустриальным ростом края я хотел бы отметить в частности проблему организации крупной угольно-химической промышленности, позволяющей решить проблему жидкого топлива в Сибири и производство широких изысканий на нефть.

Новой задачей, которая в широких масштабах разрешается в крае лишь во втором пятилетии, является широчайшее развёртывание лёгкой и пищевой промышленности, которое, решая проблему обеспечения Западной Сибири предметами ширпотреба, ликвидирует одно из наиболее узких мест, выявившихся в ходе индустриального развития края в первой пятилетке.

Западная Сибирь сочетает крупное промышленное развитие с мощным развитием сельского хозяйства. При общем росте посевной площади на 23% посевная площадь пшеницы возрастает на 33,8%, почти в 4 раза возрастает площадь посева сахарной свёклы. Удвоение количества МТС и рост тракторного парка позволяют завершить в основном механизацию важнейших сельскохозяйственных работ. Громадный рост, запроектированный планом в области обобществлённого животноводства, укрепляет значение Сибири как одного из важнейших в Союзе районов молочно-масляного производства.

Из числа отдельных проблем, имеющих специфическое значение для развития хозяйства края, я хочу отметить проблему транспорта, проблему создания устойчивого сельскохозяйственного производства и проблему жилищно-коммунального строительства.

Западная Сибирь должна дать для вывоза в другие районы 9 млн. *т* угля, главным образом в западном направлении. Исключительно велики по своим размерам грузопотоки, связанные со снабжением лесом Средней Азии и Казакстана. Для того чтобы справиться с решением этих задач во втором пятилетии, необходимо будет коренным образом реконструировать и усилить основную Сибирскую магистраль, построить ряд новых линий, в частности лесовозных линий, вовлекающих в промышленную эксплоатацию новые лесные массивы (Томск — Чулым, Ачинск — Енисейск). И по объёму и темпам намеченного строительства и по той быстроте, с которой должно быть освоено это увеличение мощности транспортной сети, эта задача представляет ряд серьёзных трудностей, которые должны быть преодолены во что бы то ни стало.

Наконец, острота вопросов жилищно-коммунального

строительства сама собой вытекает из широты и темпов индустриализации Западной Сибири, роста новых городов, увеличения численности пролетариата. Пятилетний план проектирует почти удвоение жилищного фонда, большой объём работ по развитию коммунального хозяйства таких городов, как Новосибирск, Сталинск, Кемерово, Прокопьевск, Барнаул, Омск и др.

Казакская АССР. Обладая огромными, весьма многообразными запасами цветных металлов, угля, нефти, Казакская АССР во втором пятилетии развёртывает большое промышленное строительство, обеспечивающее максимальное освоение этих богатств. Добыча каменного угля увеличивается за пятилетку в 9 раз (до 7,5 млн. *т*), причём в эксплоатации и в строительстве в 1937 г. Караганда будет иметь 22 шахты проектной мощностью в 15,5 млн. *т*, что достаточно характеризует масштабы развития этой крупнейшей угольной базы на Востоке. Строительством Прибалхашского комбината обеспечивается широкое развёртывание медной промышленности с доведением выплавки меди до 25 тыс. *т* в 1937 г., что вместе с завершением строительства Казполиметалла и реконструкцией Риддера выдвигает Казакстан на одно из первых мест в Союзе по цветной металлургии. Крупное развитие получает нефтяная промышленность, увеличивающая добычу нефти почти в 7 раз (1,7 млн. *т* в 1937 г.), развитие которой связывается со строительством мощного нефтепровода Эмба — Орск.

Заново создаётся машиностроительная промышленность.

По богатству и разнообразию сырьевых ресурсов для развития лёгкой и пищевой промышленности Казакстан занимает одно из видных мест в Союзе. Однако до сих пор эти отрасли не получали сколько-нибудь заметного развития. Вторая пятилетка проектирует строительство 13 предприятий лёгкой промышленности, свыше 40 предприятий пищевой промышленности. Тем самым решается одна из крупнейших проблем, позволяющая ликвидировать односторонний характер промышленного развития края в первой пятилетке.

Особо острыми и важными проблемами в развитии Казакстана являются проблема восстановления животноводства, проблема транспорта и проблема водного хозяйства.

В совхозах Казакстана сосредоточивается около 20%

поголовья крупного рогатого скота и овец совхозов всего Союза. Укрепление совхозов и колхозов, рост кормовой базы, создание оседлого хозяйства, улучшение пород скота и другие мероприятия создают все необходимые предпосылки для подъёма животноводства на новой, социалистической базе, и на решении этой проблемы должен быть сосредоточен максимум усилий партийных и хозяйственных организаций.

Острота транспортной проблемы вытекает из самых размеров территории Казакстана и существующей в настоящее время оторванности его основных хозяйственных центров от общей транспортной сети Союза. Во второй пятилетке в Казакстане будет введено в эксплоатацию 2 тыс. *км* новых железнодорожных линий. Такие линии, как Акмолинск — Карталы, Караганда — Балхаш, Риддер — Рубцовка, Чимкент — Ташкент и др., вместе со строительством вторых путей и улучшением условий водного транспорта позволят решить эту особо ответственную задачу.

Решение ряда водохозяйственных проблем обусловливает как развитие сельского хозяйства в отдельных районах Казакстана, так и развитие важнейших его промышленных центров. Орошение 25 тыс. *га* в долине реки Чу создаст крупную базу производства новых лубяных культур. В районе Голодной степи подготовляются десятки тысяч гектаров под культуру хлопка, орошаются площади под рис и т. д. Правильное освоение этих новых площадей явится одной из важнейших задач Казакстана во второй пятилетке.

Одной из острых, ещё не решённых проблем является проблема водоснабжения Караганды. Вторая пятилетка должна будет решить и эту проблему.

Развитие перечисленных мною районов УКК достаточно характеризует масштабы и темпы индустриализации востока СССР. История не знала ещё таких громадных скачков в деле освоения природных богатств новых районов. Но как ни велики поставленные планом задачи, они будут решены, ибо мы опираемся на прочный фундамент, созданный за годы первой пятилетки, на неисчерпаемые ресурсы творческой энергии рабочего класса, под руководством ленинской партии строящего социализм.

Созданием величественного здания УКК мы выполняем историческое указание товарища Сталина, данное им на XVI съезде. Его рукой были начертаны контуры этого

здания, под его руководством были решены первые труднейшие задачи закладки фундамента УКК, под его руководством будет завершено это историческое дело.

Крупнейшее промышленное развитие план намечает и по другим восточным районам. *Восточная Сибирь*, широко развивая каменноугольную, золотую, горнорудную и лесную промышленность, создавая заново чёрную металлургию и широко развёртывая машиностроение и электростроительство, получает прочную базу реконструкции своего хозяйства. Одновременно с большим подъёмом сельского хозяйства, в особенности животноводства, и созданием крупной, лёгкой и пищевой промышленности решаются задачи снабжения края предметами потребления.

Большой рост народного хозяйства будет иметь место в *Бурято-монгольской АССР*, являющейся одним из важнейших животноводческих районов Союза. В то же время в Бурято-Монголии развёртывается крупнейшее промышленное строительство. В Верхнеудинске завершается строительство паровозовагоноремонтного завода, лесопильного завода, стекольного, ТЭЦ и т. д.

В *Якутской АССР* наряду с дальнейшим развитием золотопромышленности создаётся собственная топливная база, развивается лесная и другие отрасли промышленности, укрепляется собственная продовольственная база, опирающаяся на большое увеличение посевных площадей и развитие животноводства.

О *Дальневосточном крае* я хотел бы сказать подробнее, ибо каждому ясно его особое хозяйственное и политическое значение.

Огромное промышленное развитие ДВК ставит ряд крупнейших проблем, требующих своего разрешения во втором пятилетии.

Первой и основной является проблема транспорта. Строительством вторых путей Уссурийской железной дороги, развёртыванием постройки крупнейшей новой линии — Байкало-амурской магистрали, крупных шоссейных путей и, наконец, постройкой автосборочного завода в ДВК разрешается в основном проблема сухопутного транспорта.

Одновременно с этим планом намечены крупные работы по водному транспорту — регулирование р. Амура, строительные работы по Владивостокскому, камчатским портам и др. Теснейшим образом с проблемой водного транспорта связаны вопросы судостроения. Окончание строительства

крупнейшей судостроительной верфи в Комсомольске и коренная реконструкция Дальзавода обеспечивают создание в ДВК мощной судостроительной базы.

Второй важнейшей проблемой, разрешаемой в ДВК во втором пятилетии, является проблема топлива и в особенности жидкого топлива.

Окончание строительства нефтекомбината в Хабаровске, работающего на сахалинской нефти, обеспечит светлыми нефтепродуктами автотракторный парк ДВК. Добыча нефти при этом увеличивается с 202,8 тыс. *т* в 1932 г. до 800 тыс. *т* в 1937 г. Одновременно с этим благодаря вводу в эксплоатацию новых угольных месторождений (Райчиха, Бурея и др.) добыча угля увеличивается с 1 892 тыс. *т* в 1932 г. до 6 500 тыс. *т* в 1937 г.

Огромное значение для всей перспективы развития Дальневосточного края имеет строительство металлургического завода.

Таковы мероприятия, преодолевающие основные узкие места развития края.

Планом предусматривается дальнейшее развитие рыбной промышленности, имеющей большое экспортное значение: улов рыбы увеличивается с 345,8 тыс. *т* в 1932 г. до 365 тыс. *т* в 1937 г., достигая 22,8% всей добычи в Союзе.

Большое внимание уделяется развитию лесной промышленности.

Создание в крае собственной сельскохозяйственной базы и промышленности по выработке предметов потребления является одной из основных проблем ДВК.

Во втором пятилетии в крае создаётся собственная база сахарной промышленности, строятся бисквитные фабрики, макаронная фабрика, швейные фабрики, обувная, пуговичная фабрики и ряд других предприятий пищевой и лёгкой промышленности. По сельскому хозяйству намечено увеличение посевной площади на 26,2%, в том числе по рису — на 200%, огородно-бахчевым — на 112,8%, и рост сельскохозяйственной продукции в размерах, обеспечивающих потребности края.

Тракторный парк увеличивается на 52%. Увеличивается в значительных размерах животноводство края.

Предоставление по инициативе товарища Сталина широких льгот населению края явится важнейшим фактором в разрешении острейшей для края проблемы кадров и улучшения благосостояния населения края.

Развитие восточных районов получит мощную поддержку со стороны наших старых промышленных центров, явившихся базой технического перевооружения новых районов уже в годы первой пятилетки. Старые районы своей продукцией, своим техническим опытом, своими кадрами должны помочь осуществить тот решительный перелом в экономике восточных районов, о котором я говорил выше. В числе этих старых промышленных центров одно из важнейших мест занимает *Ленинградская область.*

Совершенно очевидно, что если восточные районы двигаются вперёд быстрыми темпами, то удельный вес старых районов в экономике страны понижается. Тем не менее Ленинградская область во втором пятилетии будет давать 19,2% союзной продукции машиностроения, 18,66% производства бумаги, 8,77% выработки электроэнергии, 12,5% производства металлического алюминия, 13,5% союзной добычи торфа, 30% добычи сланца, 7,45% производства деловой древесины и 17,6% всего улова рыбы. К концу пятилетия область сохраняет первое место по производству бумаги, второе — по продукции машиностроения, третье место — по добыче торфа и выпуску хлопчатобумажных тканей, выходит на второе место по сланцевой промышленности и улову рыбы.

Ленинград продолжает оставаться в области машиностроения всесоюзной конструкторской лабораторией и технической школой кадров. Осваивается производство мощных турбогенераторов, гидрогенераторов, новых, более усовершенствованных моделей дизелей, турбин, котлов, новых типов судов, пропашных тракторов, наборных, пишущих машин, новых типов текстильного оборудования и т. д. Укрепляется база производства высококачественного проката для машиностроения. Во втором пятилетии развивается на полную мощность — 10 тыс. *т* — Волховский алюминиевый комбинат, завершается строительство Тихвинского глинозёмного комбината. Широко развивается во втором пятилетии основная химия на базе использования хибинских апатитов, сланцехимия, торфохимия и ряд других химических производств. Создаётся крупная лесная промышленность, лесохимическая и бумажная. Значительная часть вновь строящихся предприятий в этой отрасли создаётся на Кольском полуострове. Наряду с дальнейшим развитием хлопчатобумажной промышленности, специализирующейся на высоких номерах пряжи и на технических

тканях, кожобувной, пеньковой промышленности, создаётся на базе местного льна новая отрасль лёгкой промышленности — льняная. Строятся крупный льнокомбинат тонких тканей, льночесальная и котонинная фабрики. Все эти предприятия размещаются в отсталых в промышленном отношении льноводческих районах (Новгородском, Псковском и др.), способствуя тем самым индустриализации этих районов.

Пищевая промышленность развивается в направлении увеличения мясной продукции (в 4,8 раза), молочной и главным образом рыбной на основе полного завершения технической реконструкции этой отрасли.

Я хочу остановиться на нескольких узловых вопросах экономики Ленинградской области, не разрешённых в первом пятилетии и получающих полное или частичное разрешение во втором. Сюда относится, в первую очередь, проблема топлива и электроэнергии, значительно отставших в развитии от индустриального развития области, проблема стройматериалов, проблема транспорта.

Мощное развитие получает местная топливная база: добыча торфа увеличивается в 2,2 раза, добыча сланцев — в 11 раз, развивается добыча местного угля. Однако это не освобождает Ленинградскую область от завоза донецкого угля.

В течение второго пятилетия вводится в эксплоатацию две новых гидростанции (Свирь 2 и 3) общей мощностью в 240 тыс. *квт*, одна электростанция на торфу в 100 тыс. *квт*, две теплоцентрали в 136 тыс. *квт*, а также подвергается реконструкции ряд старых станций. Общая мощность станций области, без Кольского полуострова, увеличится в 2,5 раза, а выработка электроэнергии удваивается, достигая в 1937 г. 3 300 млн. *квт-ч*. Кроме того, строятся три крупных гидростанции на Кольском полуострове мощностью к концу пятилетия в 141 тыс. *квт*. Тем самым полностью решается проблема электроснабжения области.

Значительно развивается производство стройматериалов: огнеупоров, шамота, динаса, изоплит, торфофанеры, цемента. Однако производство цемента не покрывает полностью потребности области и вызовет необходимость завоза цемента из других районов.

Ленинградская область превращается из района «серых хлебов» в район значительного производства пшеницы (продукция пшеницы увеличится в 18,7 раза), вме-

сте с тем значительно возрастает поголовье скота; в северо-западной части области для обслуживания Ленинграда создаются крупные очаги молочного животноводства.

Транспортная проблема получает разрешение в реконструкции Ленинградского узла, укладке вторых путей, электрификации Мурманской железной дороги и главным образом в развитии водных путей (Беломорско-балтийский канал, реконструкция Мариинской системы), дающих выход в Белое море и укрепляющих связь с Волгой.

Московская область. В итоге первой пятилетки Московская область стала крупнейшим центром высокого машиностроения, электротехники и химии, одновременно осуществив глубокую реконструкцию лёгкой промышленности. К концу второй пятилетки продукция Московской области составит по торфу 27% общесоюзной добычи, по выработке электроэнергии—13,8%, по выплавке чугуна—3,8%, по продукции машиностроения—23,5%, по производству хлопчатобумажных тканей — 40,8%, по шерстяным тканям—51,2%. Московская область должна будет сыграть крупнейшую роль в разрешении задачи завершения технической реконструкции всех отраслей народного хозяйства страны. Важнейшими объектами нового строительства во втором пятилетии наряду с полным окончанием таких предприятий, как Сталиногорский химический комбинат, явятся электровозный завод в Кашире мощностью в 300 магистральных электровозов, ламповый завод в Рязани на 50 млн. ламп, Новотульский металлургический завод на 400 тыс. *т* чугуна и др. Заканчиваются строительством центральный изоляционный завод, завод ртутных выпрямителей, прожекторный завод, завод револьверных станков и др. Автомобильный завод им. Сталина расширяется до 80 тыс. машин, в том числе 10 тыс. легковых. Большие капиталовложения намечаются на развитие станкоинструментального производства (заводы «Станкоконструкция», «Станколит», «Фрезер» и «Калибр»).

Большие реконструктивные работы, а по ряду отраслей и новое строительство, намечены планом по лёгкой и пищевой промышленности. Перед лёгкой промышленностью стоит задача значительного повышения качества и улучшения ассортимента производимых изделий. Совершенно новой отраслью для области явится льняная промышленность, которую мы должны будем создать на базе местного

сырья — льна с доведением выпуска льняных тканей до 6% всей продукции Союза.

В начале второго пятилетия закончено строительство крупнейшего в мире Московского мясокомбината производительностью в 77 тыс. *т*. Мясная продукция увеличивается больше чем в 4 раза, достигая в 1937 г. 110 тыс. *т* против 25 тыс. *т* в 1932 г.

Особо актуальными проблемами плана развития Московской области являются вопросы развития собственной топливно-энергетической и металлургической базы и проблема транспорта. Задача укрепления топливной базы разрешается во втором пятилетии увеличением добычи угля в Подмосковном бассейне не менее чем до 10 млн. *т* в 1937 г. Добычу торфа во втором пятилетии необходимо довести до 6,7 млн. *т* (1937 г.).

Базой электроснабжения Московской области будут служить наряду с Каширской и Шатурской станциями новая крупнейшая Сталиногорская электроцентраль мощностью в 400 тыс. *квт* и три теплоэлектроцентрали в Москве общей мощностью в 285 тыс. *квт*. Вся мощность электростанций Московской области достигает к 1937 г. 1 480 тыс. *квт* против 692,8 тыс. *квт* в 1932 г., причём треть всех станций является теплоэлектроцентралями.

Постройка Новотульского металлургического завода решает задачу снабжения литейным чугуном. Реконструкция Электростали с доведением выпуска до 140 тыс. *т* стали обеспечивает московскую промышленность, и не одну только её, качественным прокатом.

Чрезвычайно важной проблемой плана явится крупнейшее транспортное строительство. Строительство канала Волга — Москва, превращающего Москву в глубоководный порт, открывает для московских грузов дешёвый водный путь огромной мощности. Громадную роль в снабжении Московской области топливом сыграет новая магистраль Москва — Донбасс. Не менее важной задачей для улучшения транспортных условий области является электрификация и реконструкция железных дорог Московского узла.

В области сельского хозяйства основной проблемой второго пятилетия является полное решение задачи превращения Московской области из потребляющей в производящую, что достигается расширением посевных площадей на 656 тыс. *га* с особенно большим ростом посевов пшеницы, введением правильных многопольных севооборотов во

всех совхозах и колхозах, организацией новых 180 МТС, механизацией основных процессов сельского хозяйства.

Ивановская область. Вторая пятилетка намечает дальнейший рост созданных в первой пятилетке отраслей тяжёлой индустрии, прежде всего машиностроения и химии, при дальнейшем развитии и специализации текстильной промышленности на производстве высококачественных тканей. Осваивая новую технику во всех отраслях промышленности, Ивановская область становится во втором пятилетии одним из передовых по техническому уровню районов Союза. Достаточно перечислить строящиеся во втором пятилетии предприятия: крупнейший в мире автомобильный завод большегрузных машин в Ярославле, мощная гидроэлектростанция, мощный льнокомбинат, заводы торфяных и дорожных машин, котонинная, швейная фабрики и др. Продукция машиностроения и металлообработки возрастает с 271,2 млн. руб. в 1932 г. до 510,2 млн. руб. в 1937 г., т. е. почти в 2 раза, причём Ярославль превращается в крупнейший машиностроительный центр, где наряду с транспортным машиностроением развивается судостроение.

Валовая продукция лёгкой промышленности возрастает с 1 235 млн. до 2 684 млн. руб., или на 117,2%.

Широкое индустриальное развитие области ставит с особенной остротой проблему создания достаточной топливной и энергетической базы. Добычу торфа необходимо увеличить с 2 млн. *т* до 3,6 млн. *т*. Нужно широко использовать транспорт нефти по Волге наряду с развёртыванием строительства нефтеперерабатывающей промышленности, обеспечивающего частичное вступление в эксплоатацию крупного нефтеперегонного завода мощностью в 12 крекингов и 7 трубчаток. Должны быть увеличены мощности районных электростанций: Ивгрэс — с 75 тыс. *квт* в 1932 г. до 124 тыс. *квт* в 1937 г., Ярославской ТЭЦ — до 72 тыс. *квт*, общая мощность всех электростанций — до 355 тыс. *квт*. Особого внимания потребует начинаемое во втором пятилетии строительство мощной Ярославской гидростанции на Волге, входящей в эксплоатацию в 1938 г. При всём значении этих мероприятий впредь до вступления в эксплоатацию Ярославской гидростанции в Ивановской области будет иметь место дефицит электроэнергии, покрываемый за счёт межрайонного электрокольцевания.

Центральной задачей второго пятилетия в области сель-

ского хозяйства является расширение посева зерновых (на 33,7%), развитие льноводства, создание прочной кормовой базы для быстро развивающегося животноводства. Тракторный парк области увеличивается за пятилетие больше чем в 10 раз, достигая мощности в 170 тыс. лош. сил в 1937 г.

Горьковский край. Горьковский край, ставший в первом пятилетии одним из мощных индустриальных районов Союза, сохраняет во втором пятилетии свою специализацию на транспортном машиностроении, станкостроении, химии и лесной промышленности.

Край производит 65% союзного выпуска автомобилей, даёт одну пятую часть производства станков в СССР, производит 18% союзной продукции бумаги, 14,2% фанеры, даёт 12,3% по вывозке деловой древесины.

Крупнейшей задачей в области машиностроения является освоение полной мощности Горьковского автомобильного завода, в строительство которого вкладываются во втором пятилетии 27% вложений в тяжёлую промышленность края и 53% вложений в машиностроение. Значительная реконструкция Сормовского судостроительного завода делает его основной базой речного судостроения Союза. Край приобретает крупнейшее значение в области квалифицированного станкостроения. Завершается строительство мощного завода фрезерных станков, строится завод зуборезных станков, создаётся крупносерийное производство приспособлений к металлорежущим станкам.

В крае получает развитие слаботочная промышленность, строятся 3 завода радиоаппаратуры. Наряду с этим развивается дизелестроение, организуется производство оборудования для развитой в крае бумажной промышленности, оборудования для пищевой промышленности, дробильно-размолочного оборудования и т. д.

Наличие богатых лесных массивов вызывает значительное развитие в крае лесной, лесобумажной и лесохимической промышленности.

Перед Горьковским краем стоит задача значительного развития местной топливной базы (торфодобыча увеличивается больше чем вдвое) и перевод на местное топливо ряда станций. Однако даже и при этом край не изживает топливного дефицита и к концу второго пятилетия.

Строящийся в крае мощный нефтеперегонный комбинат меняет топливный баланс края в сторону увеличения

потребления нефти. Отходы от нефтепереработки будут использоваться как энергетическое топливо.

Электростроительство края характеризуется сооружением гигантской Васильевской гидростанции, которая войдёт в эксплоатацию в третьем пятилетии, первой очереди Сормово-канавинской и Дзержинской ТЭЦ, доведением до полной мощности (204 тыс. *квт*) Горьковской ГРЭС, строительством Маргрэс, расширением автозаводской и ряда других промышленных станций. Общая мощность станций увеличивается вдвое.

Горьковский край является одним из основных льноводных районов Союза. В крае строятся три крупных предприятия льнопромышленности, производство льняных тканей увеличится почти в 10 раз против уровня 1932 г.

Горьковский край, характеризовавшийся среди районов потребляющей полосы как район с наиболее отсталой агротехникой, превращается в район высокомеханизированного сельского хозяйства. Тракторный парк возрастает больше чем в 18 раз. Растут поголовье и продукция животноводства.

Во втором пятилетии значительно возрастают экономические связи Горьковского края с другими районами СССР по линии ввоза металла, угля, нефти, вывоза из края древесины, продукции машиностроения, химии и ряда других отраслей. Являющаяся узким местом для Горьковского края проблема транспорта получает своё разрешение в реконструкции Горьковского железнодорожного узла, создании нового выхода из Горького на восток, улучшении водного транспорта на Волге.

Марийская АО специализируется на механической и химической деревообработке; Чувашская АССР — на развитии химической промышленности на базе сланцев и фосфоритов; Удмуртская АО — на дальнейшем развитии квалифицированного машиностроения и на льняной промышленности на базе местного льна.

Таковы основные линии развития центральных промышленных районов Союза. Специализируясь на квалифицированных отраслях производства, преодолевая ряд узких мест, тормозивших их развитие в прошлом, эти районы сыграют крупнейшую роль в деле завершения технической реконструкции народного хозяйства.

Большое развитие получают и другие районы европейской части СССР, в прошлом отсталые в промышленном

отношении. Прежде всего это относится к районам Поволжья.

Средневолжский край превращается во втором пятилетии в район развитого транспортного машиностроения, электротехнической промышленности, нефтепереработки и развитой промышленности по переработке сельскохозяйственного сырья. Главнейшими объектами строительства, углубляющими специализацию края во втором пятилетии, явятся Самарский автомобильный завод, возможное строительство завода автотракторного оборудования, сухих элементов, радиоламп, мощный завод локомотивостроения в Орске, нефтеперегонный завод там же и др.

Новым для Средневолжского края во втором пятилетии является строительство Халиловского металлургического завода и Блявского комбината цветной металлургии. Эти заводы кладут прочную основу организации базы чёрной и цветной металлургии.

Необходимо также отметить широкое строительство, запроектированное на второе пятилетие в области лёгкой и пищевой промышленности. За этот период будет построено около 40 новых промышленных предприятий в этих отраслях, создающих мощную базу переработки сельскохозяйственного сырья.

Крупнейший, многосторонне развитый промышленный центр образуется в Орском районе.

Для Средневолжского края, так же как и для ряда других, быстро индустриализируемых поволжских районов, значительную остроту приобретает проблема топлива. Поскольку питание быстро развивающейся промышленности и транспорта энергетическим топливом за счёт Донбасса встречает ряд затруднений, — во втором пятилетнем плане проектируется широкая добыча местных горючих сланцев, а также развитие нефтеперерабатывающей промышленности, отходы которой также пойдут на смягчение напряжённого топливного баланса края.

Важнейшей задачей края явится дальнейшее развитие сельского хозяйства — зерновых и технических культур и высокотоварного животноводства. Вторая пятилетка практически реализует начало ирригации Заволжья, организуя орошение на местном стоке 65 тыс. *га* и подготовляя осуществление генерального плана ирригации Заволжья.

Татарская АССР принадлежит к числу районов, процесс индустриализации которых происходит особо энергичными темпами.

План проектирует строительство свыше 25 новых промышленных предприятий тяжёлои, лёгкой и пищевой промышленности. Крупнейшее значение для республики будет иметь намеченное планом строительство завода пассажирских вагонов, возможно строительство завода автотракторного оборудования и др.

Крупное значение республика будет иметь в области кинофотопромышленности (фабрики киноплёнки, фотобумаги и химикалий), меховой промышленности и пищевой, где план проектирует особенно широкое строительство.

Запроектированное планом развитие Татарской АССР требует особого внимания к вопросу развития энергохозяйства республики. Для разрешения этого вопроса во втором пятилетии установленная мощность электростанций повышается с 34,9 тыс. до 111,7 тыс. *квт*, т. е. даёт рост за пятилетие более чем в три раза. Большое значение приобретает проблема снабжения Татарской АССР энергетическим топливом.

Необходимо отметить колоссальное экономическое значение запроектированного планом строительства железнодорожной линии Казань — Бугульма. До сих пор промышленное строительство Татарской АССР сосредоточивалось почти исключительно в Казанском узле, а остальная часть республики представляла сельскохозяйственные районы. Строительство этой дороги, связывая две железнодорожные магистрали, включит в транспортную сеть Союза ряд новых районов республики и обусловит возможность более равномерного размещения промышленности внутри республики.

Развитие сельского хозяйства укрепляется громадным ростом его технического вооружения. Тракторный парк республики увеличивается за пятилетие с 17,3 тыс. лош. сил до 200 тыс. Особое внимание должно быть сосредоточено на развитии животноводства, в частности скороспелых его видов.

Нижневолжский край. Наряду с завершением строительства машиностроительных заводов, начатых в первом пятилетии, в крае будет развёрнуто строительство крупного завода по постройке 3-тонных автомобилей мощностью в 100 тыс. машин в год. Сталинградский тракторный завод будет переведён на производство гусеничных тракторов.

Новым в области машиностроения края явится построй-

ка крупного часового завода. Большое развитие получит качественная металлургия.

В результате строительства двух крупных комбинатов Нижневолжский край становится значительным центром нефтеперерабатывающей промышленности. Дальнейшее развитие получает лесопиление на сплавном лесе с организацией широкой утилизации отходов лесопиления.

Нижневолжский край целиком базируется на привозном топливе. Вторая пятилетка делает первый крупный шаг в деле создания собственной топливной базы края строительством двух мощных сланцевых рудников. Проблема электроснабжения края решается увеличением мощности станций с 128 тыс. *квт* до 309 тыс. *квт* (расширение Сталгрэса, новая Сталинградская ТЭЦ, Астраханская и др.).

Нижневолжский край широко развёртывает во втором пятилетии строительство предприятий пищевой промышленности. За этот период в крае будет построено свыше 30 заводов, обеспечивающих рациональное использование продукции развитого сельского хозяйства. Глубокой реконструкции будет подвергнута рыбная промышленность, получающая большое развитие.

В системе мероприятий, запроектированных на второй пятилетний период по Нижневолжскому краю, особое значение приобретают две проблемы: развитие транспортной сети края и орошение его заволжских степей.

В области транспортного хозяйства во втором пятилетии будет выполнено строительство грандиозного канала, соединяющего системы двух рек—*Волги* и *Дона*. Это строительство имеет исключительное значение для народного хозяйства СССР и совершенно по-иному ставит вопрос о межрайонных связях районов бассейна Каспийского и Чёрного морей. В частности, это строительство вместе с электрификацией железной дороги Лихая—Сталинград кардинально разрешает проблему снабжения поволжских районов топливом из Донбасса.

Второй крупнейшей проблемой общесоюзного значения явится проблема орошения Заволжья. На базе местного стока план проектирует орошение 65 тыс. *га*. Кроме того, будут проведены все подготовительные работы по осуществлению генерального плана орошения Заволжья с организацией на этой базе устойчивого пшеничного производства.

Вровень с высокими темпами индустриализации поволжских районов идёт индустриализация и других, прежде

почти исключительно сельскохозяйственных районов. Ярким примером здесь может явиться *Северокавказский край*.

За годы второй пятилетки в крае будет построено около пятидесяти новых промышленных предприятий тяжёлой, лёгкой и пищевой промышленности.

Основная масса капиталовложений направляется в тяжёлую промышленность, среди которой первое место принадлежит нефтяной промышленности края. Нефтедобыча края возрастает с 9 млн. *т* в 1932 г. до 11,5 млн. *т* в 1937 г. План проектирует широкое строительство по нефтепереработке и нефтетранспорту. В частности, будут построены продуктопровод Грозный — Армавир и нефтепровод Махач-Кала — Воронеж и Малгобек — Моздок.

Широкое развитие строительства будет произведено и в области машиностроения края. Во втором пятилетии в крае будет построено 8 новых машиностроительных заводов, среди которых должны быть отмечены завод автоматических станков, автосборочный завод, автоаккумуляторный, электрических ламп и ряд других.

Особенно энергичное строительство новых промышленных предприятий проектируется в области пищевой промышленности, базирующейся на колоссальных и разнообразных сырьевых ресурсах края. Во втором пятилетии будет построено 3 новых мясокомбината, 2 сахарных завода, 5 плодоовощных комбинатов, 5 маслосыродельных заводов, 2 карамельных фабрики, 3 холодильника и ряд других предприятий.

Столь же широкое строительство проектируется и по линии лёгкой промышленности края.

Это строительство явится крупным фактором индустриализации ряда национальных районов края и ускорит процесс ликвидации их хозяйственной и культурной отсталости. С другой стороны, развитие промышленности и равномерное размещение её по территории края усилит рост пролетарских кадров, расширит сеть пролетарских очагов.

Полное завершение коллективизации и в основном механизации сельского хозяйства края, резкий подъём урожайности, большое развитие животноводства укрепят положение Северного Кавказа — первоклассной сельскохозяйственной базы Союза.

Огромное значение для края имеет проектируемое планом сооружение Волго-донского канала. Эта транспортная

проблема потребует огромных работ по коренной реконструкции нижнего Дона и его судоходства, а также сооружения морского порта в Ростове-на-Дону.

Крымская АССР. Использование месторождений керченских железных руд ставит наряду с задачей полного освоения металлургического завода им. Войкова задачу строительства Камышбурунского комбината, обеспечивающего снабжение агломератом мариупольской группы заводов и правильную постановку эксплоатации сложных керченских руд. Решение этих задач явится узловым моментом второй пятилетки Крымской АССР.

Производство электроэнергии в Крыму увеличивается в 2,5 раза. Развивается судостроение в Севастополе.

На базе соляных озёр Крымского полуострова получает дальнейшее развитие химическая промышленность. Развивается лёгкая и пищевая промышленность (швейная, рыбная, консервная и т. д.).

В области сельского хозяйства Крымская АССР развивается как район высокоразвитого садоводства и виноградарства (горное побережье) и высокосортной пшеницы (на севере).

Принятое в плане большое курортно-санаторное строительство усиливает значение Крыма как всесоюзной здравницы, позволяет в наиболее широких масштабах использовать его исключительно благоприятные климатические условия.

Развитие *Центрально-черноземной области* характеризуется созданием собственной базы чёрной металлургии, связанной с промышленной эксплоатацией железорудных богатств КМА [1], большим развитием машиностроения (завод шлифовальных станков, производство кузнечно-прессового оборудования, предприятия электротехники), нефтепереработки, опирающейся на строительство мощного нефтепровода Махач-Кала — Воронеж, крупным развитием химической, лёгкой и пищевой промышленности. Для развития этой последней в области имеются особенно благоприятные условия, возрастающие вместе с бурным расцветом сельского хозяйства, развивающегося как по линии зерновых (пшеницы), так и технических культур (сахарная свёкла, подсолнух, конопля) и продуктивного животноводства.

Крупнейшее значение имеют принятые в плане мero-

[1] Курская магнитная аномалия. — *Ред.*

приятия в деле хозяйственного развития Белоруссии и Западной области, имеющих много общего в типе и направлении хозяйственной специализации.

Белорусская ССР. Важнейшей задачей второй пятилетки БССР является резкое улучшение топливного баланса республики в направлении повышения доли местных видов топлива, в частности торфа. Торф явится основной топливной базой электростанций республики, установленную мощность которых предполагается повысить до 120 тыс. *квт.* В то время как в первом пятилетии единственной крупной электростанцией БССР была Осиновка, во втором пятилетии сооружаются две новые крупные станции — Гомельская и Минская.

Развивающееся машиностроение сохраняет свою специализацию на сельскохозяйственном и общем машиностроении и на обслуживании потребностей республики в ремонте оборудования.

В области химической промышленности предусматривается организация новых производств, в частности торфохимии.

Наличие крупной сырьевой базы создаёт благоприятные условия для развития лёгкой промышленности, центральное место в строительной программе этой отрасли во втором пятилетии занимает льнообработка.

По бумажной промышленности второе пятилетие решает задачу освоения уже имеющихся производственных мощностей для увеличения выпуска бумаги с 28,7 тыс. *т* до 54,1 тыс *т.*

Техническое перевооружение сельского хозяйства укрепляет льноводную базу БССР и одновременно позволяет широко развить ряд других культур. Важнейшей задачей является широкое развитие продуктивного животноводства с ростом его скороспелых видов.

Важнейшей задачей второй пятилетки *Западной области,* сосредоточивающей около $^1/_4$ всей посевной площади в СССР льна-долгунца, является резкое повышение урожайности, а также качества льна-волокна. Опираясь на укрепление сырьевой базы, план проектирует строительство трёх льнопрядильных комбинатов в Смоленске, Вязьме и Ржеве, двух котонинных фабрик и центральной чесальной в Вязьме, создавая тем самым мощную базу льнопереработки.

Дальнейшее развитие получают транспортное машиностроение и локомобилестроение, закладываются основы

развития крупнейшей торфохимической промышленности, дальнейшее развитие получают туковая промышленность и производство фосфоритной муки на местной сырьевой базе.

Наиболее актуальные вопросы областного хозяйства заключаются в разрешении проблемы энергоснабжения Брянско-бежицкого узла, в укреплении топливной базы, развитии торфодобычи и в рационализации лесного хозяйства. Решение их составляет задачу второго пятилетия.

Рост добычи торфа с 576,2 тыс. *т* в 1932 г. до 1 400 тыс. *т* в 1937 г. увязывается с подготовкой и организацией работ по строительству Жарковско-свитского энергохимкомбината.

В лесном хозяйстве второе пятилетие решает задачу рациональной лесоэксплоатации — постепенного перехода к нормальной рубке леса с вводом в эксплоатацию массивов в северной и северо-восточной части области.

Важнейшая задача плана в сельском хозяйстве области заключается в создании собственной пшеничной базы. Посевная площадь по пшенице увеличивается за пять лет более чем в пять раз.

Первая пятилетка положила начало быстрому развитию северных районов Союза.

Основной хозяйственной задачей *Северного края* во втором пятилетии является завершение технической реконструкции лесной промышленности, полное освоение производственной мощности новых заводов и рационализация лесного хозяйства. Крупнейшей проблемой, частично разрешаемой во втором пятилетии, является использование отходов древесины в крае. Громадные перспективы имеет в частности гидролиз древесины — недавно решённая техническая проблема, позволяющая из опилок получать ценнейшие продукты. Во втором пятилетии в крае будет установлено 47 новых лесопильных рам. Размещение лесной промышленности края обеспечивает освоение новых районов и наибольшую маневренную способность в направлении продукции заводов как на экспорт, так и на внутрисоюзные потребности (города Котлас и Сыктывкар).

Одной из крупнейших проблем Северного края, к разрешению которой будет приступлено во втором пятилетии, является развитие угольных и нефтяных месторождений бассейна реки Печоры, что позволит обеспечить высоко-

калорийным топливом северный морской флот, промышленность Мурманского округа и Северного края.

Основным направлением сельскохозяйственного развития края во втором пятилетии являются всемерное укрепление и развитие животноводства, увеличение посевов зерновых культур и особенно пшеницы (в 9 раз) при возрастании общей посевной площади на 32,5%, чем укрепляется сырьевая и продовольственная база края.

В области транспорта крупнейшую роль в развитии края сыграет строительство железных дорог: Пинюг — Сыктывкар и Коноша — Вельск, начатых в первом пятилетии.

Основной задачей *Карельской АССР* наряду с развитием лесной, целлюлозно-бумажной и лесохимической промышленности явится освоение Беломорско-балтийского канала им. Сталина. Помимо громадного транспортного значения канала, система его плотин явится крупным источником гидроэнергии, которая будет использована во втором пятилетии для развития промышленности, в частности алюминиевой.

Постройкой гидростанции Нива-2 мощностью в 62 тыс. *квт*, которая соединяется высоковольтной линией передачи с Туломской станцией, будет решена проблема электроснабжения Хибиногорского комбината, а также снабжения энергией электрифицируемого участка Мурманской железной дороги.

Развитие сельского хозяйства в Карельской АССР должно уменьшить завоз продуктов продовольствия из других районов Союза. При значительном росте посевов (+26,9%) большое развитие намечено планом в области животноводства (по крупному рогатому скоту в КТФ рост + 74%, по поголовью свиней + 184% и т. д.).

Исключительно велики задачи, стоящие во втором пятилетии перед Украинской, закавказскими и среднеазиатскими республиками.

Украинская ССР. Во втором пятилетии Украина развивается как один из решающих в Союзе районов угольной промышленности, металлургии, машиностроения, химии, крупнейшего в Союзе электростроительства и крупного социалистического сельского хозяйства, наряду с значительным развитием пищевой и лёгкой промышленности.

Значение Украины в экономике Союза во второй пятилетке характеризуется следующими данными: выплавка чугуна, поднимаясь с 3,9 млн. *т* до 8,9 млн. *т* в 1937 г.,

составит 55,7% всей выплавки Союза, выпуск проката поднимется с 2,4 млн. *т* до 6,7 млн. *т* и даст 51,6% продукции Союза, добыча каменного угля возрастает до 72 млн. *т*, или 48% добычи Союза, добыча железной руды должна достигнуть 16,0 млн. *т*, или 47,0% общей добычи Союза, производство алюминия составит 50%, тракторов — 36%, паровозов — 61,5%, кальцинированной соды — 48%, добыча марганцевой руды — 44,4%.

Громадное строительство должно быть осуществлено в области чёрной металлургии. Этот объём вложений обеспечивает ввод в эксплоатацию «Запорожстали», «Азовстали» и «Криворожстали» с годовой производительностью свыше 1 млн. *т* чугуна каждый, Никопольского трубопрокатного завода и окончание коренной реконструкции заводов им. Дзержинского с выпуском в 1,1 млн. *т* чугуна, Макеевского — 1,1 млн. *т* в 1937 г. и других.

В области каменноугольной промышленности должна быть решена задача завершения комплексной механизации угледобычи. За годы второй пятилетки должно быть сдано в эксплоатацию 68 новых шахт с общей мощностью в 47,5 млн. *т* добычи угля и начата постройка 15 шахт мощностью в 11,3 млн. *т*.

Крупнейшее значение будет иметь развитие коммунального хозяйства и жилищного строительства в Донбассе.

Одной, казалось бы, из частных задач, но имеющих исключительное значение, явится решение задачи водоснабжения Донбасса.

Окончание строительства во втором пятилетии наиболее крупных заводов — Краммашстроя, Харьковского турбиностроительного мощностью в 1,5 млн. *квт*, станкостроительных заводов и др., особенно ряда заводов транспортного машиностроения (Луганский паровозостроительный, реконструкция вагонных заводов — Крюковского, им. «Правды» и др.), в громадной степени укрепляет машиностроительную промышленность Украины.

Большое развитие получает химическая промышленность.

Новой задачей, стоящей перед УССР, является мощное развитие лёгкой и пищевой промышленности.

Общая сумма капиталовложений в лёгкую промышленность за пятилетие составит свыше миллиарда рублей. Намечено строительство хлопчатобумажных, суконных, шерстяных, чулочных, бельевых, обувных, котонинных, пласткожи и ряда других фабрик.

Мощный рост сельского хозяйства обусловит огромное

развитие пищевой промышленности, в которой должно быть осуществлено строительство 86 крупнейших предприятий, из коих 70 вступают в эксплоатацию в пределах пятилетия.

В соответствии с огромным индустриальным ростом Украины получает дальнейшее развитие её энергетическая база: выработка электроэнергии достигнет 9,7 млрд. *квт-ч*, или 25,8% от общей выработки СССР; на Украине будет создана самая мощная в мире энергетическая система. Потребность Донбасса в энергии покрывается доведением мощности электростанций Донбасса к концу второго пятилетия до 1 млн. *квт*.

В области железнодорожного транспорта необходимо отметить запроектированную планом электрификацию дорог Донбасса, развитие выходов на север, особенно окончание сооружения магистрали Донбасс — Москва; наконец, во втором пятилетии будут осуществлены крупные работы по укреплению транспортных связей между основными районами угля и железной руды — Донбассом и Кривым Рогом; к этим работам в первую очередь относится строительство линий Горловка — Очеретино, Гришино — Павлоград, Чаплино — Александровск и электрификация железнодорожной сети.

Во втором пятилетии УССР сохраняет значение одной из основных зерно-животноводческих баз Союза. Ведущими культурами попрежнему будут пшеница (по зерновым) и сахарная свёкла (по техническим). Общий размер посевных площадей УССР достигнет к 1937 г. 27 млн. *га*, причём наиболее значительный прирост намечается по посевам зерновых культур: пшеницы — на 16,3%, ячменя — 21,6%. Основной задачей в области сельского хозяйства УССР явится повышение урожайности. Валовой сбор зерновых культур должен возрасти на 62,7%, сбор пшеницы — на 77% по сравнению с 1932 г.

Второе пятилетие завершает в основном механизацию сельского хозяйства Украины. Количество МТС возрастёт с 573 до 1 000, обеспечивая полный охват всех колхозов.

Закавказье. Главной отраслью промышленности Закавказья является нефтяная промышленность. Добыча нефти возрастает с 12,6 млн. *т* в 1932 г. до 30 млн. *т* в 1937 г. Выполнение этой программы требует вовлечения в эксплоатацию новых районов: Лок-Батан, Кала, Сулу-Тепе и др., полного завершения технической реконструкции нефтедобывающей промышленности, реконструкции и строительства новых нефтеперегонных заводов. Во втором пятилетии

должно быть развито также производство ряда других отраслей промышленности. Расширяется производство цветных металлов за счёт реконструкции Зангезурского и Алавердинского комбинатов. Развивается в крупных масштабах химическая и горнорудная промышленность. На базе собственного сырья строится 20 предприятий лёгкой промышленности и 37 предприятий пищевой промышленности. Во втором пятилетии начнётся строительство Дашкесанского металлургического комбината, который положит начало развитию чёрной металлургии в Закавказье. Продукция машиностроения возрастает в 3,4 раза, каменного угля — в 7 раз, нефти — в 2,4 раза, хлопчатобумажных тканей — в 4,0 раза, обуви — в 4,4 раза, консервов — в 3,8 раза.

Огромную роль в хозяйстве Закавказья играет энергетика. Быстрые темпы развития народного хозяйства, электрификация транспорта требуют максимального использования богатейших ресурсов белого угля. Во втором пятилетии строятся и расширяются десять электростанций, среди которых такие, как Канакирская в 88 тыс. *квт*, Гюмушская в 140 тыс. *квт*, Храми, Тертер и др. Рост выработки электроэнергии на районных станциях в 12 раз обеспечивает электрификацию промышленности, электрификацию всех грузонапряжённых участков железных дорог протяжением в 600 *км* и решение ряда других задач.

Важнейшей задачей сельского хозяйства является всемерное развитие субтропических культур, высокоценных специальных насаждений—чая, рами и т. п. и цитрусовых—лимонов, мандаринов и т. д., при дальнейшем росте старых отраслей сельского хозяйства — садоводства, виноградарства и табаководства. Крупнейшее значение имеет Закавказье как вторая хлопковая база Союза.

Одной из крупнейших проблем сельского хозяйства Закавказья, которую мы в основном решаем во втором пятилетии, является проблема водного хозяйства.

Завершая ирригационное строительство, начатое в первом пятилетии, реконструируя существующую ирригационную систему, улучшая водоиспользование и проведя большие осушительные работы, мы получим новые площади, которые позволят значительно расширить посевы ценных специальных субтропических культур. Посевы египетского хлопка увеличиваются в восемь раз, и возрастает общий удельный вес ЗСФСР в продукции хлопка в СССР. Площадь чайных насаждений увеличивается до 55 тыс. *га*,

площадь рами — в 6,5 раза, цитрусовых — с 2,4 до 10 тыс. *га* и т. д.

Особенно я хотел бы подчеркнуть значение осушения Колхидской низменности.

Узким местом Закавказья являются пути сообщения. План предусматривает ряд крупнейших мероприятий в направлении усиления транспортного хозяйства. Заканчивается строительство ряда железнодорожных линий (Катарская ветка, Алят — Джульфа, Очемчиры — Адлер, Бакинский обход, Евлах — Степанакерт), строятся на ряде участков вторые пути, строится перевальная дорога через Кавказский хребет, проводится в больших масштабах электрификация железных дорог, строится ряд крупных автогужевых дорог.

Не будет ошибкой сказать, что решение этой транспортной проблемы, в частности проблемы транспортировки нефти, вместе с решением проблемы энергетики и водного хозяйства явится основой основ дальнейшего развития этого богатейшего района. Сюда должны быть направлены внимание и усилия в борьбе за выполнение плана второй пятилетки.

Средняя Азия. Средняя Азия является основной хлопковой базой Союза. В первом пятилетии здесь были проведены огромные ирригационные работы и расширены посевные площади хлопка почти на 600 тыс. *га*, создана новая база египетского хлопка в Таджикистане, хлопководству дана новая техника, мелкое дехканское хлопковое хозяйство превращено в крупное, обобществлённое.

Однако, несмотря на эти огромные предпосылки для улучшения качества всей работы хлопкового хозяйства, неразрешённой ещё проблемой для Средней Азии является урожайность хлопка. За первую пятилетку урожайность хлопка не только не увеличилась, но даже значительно уменьшилась. План второй пятилетки намечает дальнейшие работы по расширению ирригационной сети, по расширению Чирчик — Ангрен-калесской и Кувасайской систем, по проведению от магистральных каналов мелких арыков, густо охватывающих хлопковые поля. Планом запроектированы большие мероприятия по увеличению удобрений полей и дальнейшее увеличение технической базы хлопкового хозяйства.

Планом намечено также значительное увеличение посевов люцерны, являющейся хорошим предшественником для хлопка.

Таким образом, создаются все необходимые рычаги для разрешения основной проблемы хлопководства — резкого увеличения урожайности. Задание в 12,6 *ц* урожая с гектара на конец пятилетки должно быть принято как минимальное. Выполнение и перевыполнение этого задания будет целиком зависеть от качества работы колхозов, от качества работы наших организаций в Средней Азии, от их умения мобилизовать колхозников на борьбу за высокий урожай.

В связи с вопросом о хлопке я остановлюсь на Чирчике. Чирчикское строительство теснейшим образом связано с решением проблемы удобрения хлопковых полей Средней Азии. Одновременно с окончанием строительства первой очереди электростанции должно быть закончено строительство азотно-тукового завода, который будет в значительной мере удовлетворять потребности Средней Азии.

Исторически отсталой являлась Средняя Азия по текстильной промышленности.

Производя хлопок для всей текстильной промышленности страны, Средняя Азия получала хлопчатобумажные ткани из центральных районов. Уже в первом пятилетии было приступлено к разрешению задачи создания в Средней Азии собственной текстильной промышленности. Были построены две текстильных фабрики в Узбекистане, Туркменистане, начато строительство крупнейшего в Союзе Ташкентского текстильного комбината.

Во втором пятилетии эта проблема в основном разрешается окончанием строительства Ташкентского комбината, строительством Сталинабадского, Ходжентского, Чарджуйского комбинатов. К концу второй пятилетки Средняя Азия в основном будет уже снабжаться продукцией своей собственной текстильной промышленности.

Одним из важнейших итогов первой пятилетки по Средней Азии являются огромные работы по изучению её природных ресурсов — гидро-ресурсов и богатств недр. Широкие геологоразведочные работы открыли такие богатства, о которых мы раньше не подозревали. Планом второй пятилетки намечается приступ к широкому использованию этих богатств. Строительством Алмалыкского медного комбината начинается эксплоатация крупнейшего Алмалыкского месторождения меди, впервые развёртывается эксплоатация мирового значения запасов мирабилита в Карабугазе, значительно расширяется добыча нефти, угля и других.

Изучение и освоение природных богатств среднеазиатских республик явится одной из важнейших задач второй пятилетки, подготовляя дальнейшее индустриальное их развитие.

Крупнейшее принципиальное значение имеет намеченное планом большое развитие машиностроения. Благодаря окончанию строительства крупного завода сельскохозяйственного машиностроения — Ташсельмаша и реконструкции завода им. Ильича развитие сельского хозяйства среднеазиатских республик будет в значительной мере опираться на продукцию собственного машиностроения.

Несколько слов о Турксибе. Необходимо подчеркнуть, что Турксиб в нынешнем его состоянии не соответствует тому, чем он должен был быть по основному замыслу строительства дороги. По Турксибу перевозится лес и хлеб в Среднюю Азию из Сибири, хлопок и фрукты — в Сибирь. Но используется Турксиб совершенно недостаточно. Строительством ряда лесных железнодорожных линий в Восточной и Западной Сибири обеспечивается в достаточной мере подача лесных материалов на Турксиб. Строительство текстильного комбината в Западной Сибири потребует хлопка у Средней Азии. Таким образом, создаются все предпосылки для правильной работы дороги. И от нас целиком будет зависеть налаживание нормальной работы Турксиба.

Такое широкое развитие хозяйства среднеазиатских республик, какое намечено планом, требует в большом количестве квалифицированных кадров. Задача подготовки кадров на месте, и главным образом национальных кадров, явится поэтому одной из важнейших хозяйственно-политических задач в Средней Азии.

V. ПОД ЗНАМЕНЕМ ЛЕНИНА — СТАЛИНА

Второй пятилетний план великих работ широко и глубоко охватывает все уголки Советского Союза. Ликвидируется многоукладность экономики, и социалистический способ производства становится единственным в СССР. В ходе социалистического строительства перековывается человек и преодолеваются капиталистические пережитки в сознании людей.

Процесс преодоления капиталистических пережитков в сознании людей происходит повседневно, ежечасно, проникая в самые глухие уголки нашей страны, ломая самые

застарелые вековые привычки и предрассудки, вызывая к жизни и к свету самые отсталые и тёмные прежде слои населения.

Величие нашей эпохи — в съезде кузнецов и конюхов, собирающихся в колонном зале Дома союзов и обсуждающих лучшие способы и методы ухода за лошадью и инвентарём; в девяти тысячах рабочих Сталинградского завода, сдавших экзамен на технический минимум; в молодом инженере-осетине, воспитанном победившим пролетариатом и смело пускающем в ход завод электролитного цинка; в работнице Электрозавода, вчерашней домохозяйке, сегодня выступающей с речью о судьбах и перспективах электропромышленности.

Величие нашей эпохи — в высокой политической зрелости рабочего класса, сумевшего в отсталой стране обеспечить победу социализма; в миллионах рабочих и колхозников, с глубоким вниманием следящих за тем, что происходит в СССР и за его пределами, кровно чувствующих величайшую ответственность за всё дело строительства социализма.

В концентрированности воли и усилий десятков миллионов людей — лучшая гарантия нашей победы!

Программа второго пятилетия — *великая программа торжества ленинских идей*, дальнейшего поступательного роста социализма. Эта программа, осуществление которой будет событием всемирно-исторического значения, обязана, как и всё великое в нашей борьбе, товарищу Сталину. Я уже в начале своей речи говорил о том, что *гениальной прозорливостью товарища Сталина выкованы основные лозунги второй пятилетки* — окончательная ликвидация капиталистических элементов и классов вообще, полное уничтожение причин, порождающих классовые различия и эксплоатацию, завершение реконструкции народного хозяйства и создание таких материальных условий существования каждого рабочего и колхозника, когда жизнь каждого из них будет зажиточной и культурной.

По инициативе товарища Сталина во втором пятилетии намечены широкая программа реконструкции транспорта и развития товарооборота, быстрые темпы развития лёгкой и пищевой промышленности. Развитие местной промышленности в значительно большем масштабе, чем это было до сих пор, — это идея товарища Сталина; заострение внимания всей партии, всей страны на необходимости

быстрейшего подъёма животноводства — это его же инициатива.

Помимо решающих установок и директив товарищ Сталин наметил целый ряд конкретных планов развития важнейших отраслей народного хозяйства. Программа строительства металлургических заводов намечена товарищем Сталиным. Подробно, внимательно рассмотрел товарищ Сталин завод за заводом и указал те объекты строительства, которые должны в первую очередь строиться во втором пятилетии. Программа строительства заводов транспортного машиностроения также установлена товарищем Сталиным. Создание ремонтной базы НКПС, постройка ряда ремонтных паровозных и вагонных заводов— эта программа намечена товарищем Сталиным. Строительство автомобильных заводов—буквально рукою товарища Сталина записано, какие заводы, где и какой мощности должны строиться. Программа строительства заводов морского судостроения намечена товарищем Сталиным. Программа строительства заводов синтетического каучука продиктована волей и настойчивостью товарища Сталина. Строительство заводов алюминия определено товарищем Сталиным. Авиационные заводы строятся в тех местах и такой мощности, как указано было товарищем Сталиным. Программа строительства основных железнодорожных магистралей, программа дорожного строительства (строительства таких больших дорожных магистралей, как Москва — Хабаровск, Москва — Тифлис и т. д.) — всё это предложено товарищем Сталиным. Строительство каналов: Беломорского канала, Волга — Дон, Мариинской системы — всё это инициатива товарища Сталина. Я не имею возможности перечислить все участки социалистической стройки, по которым товарищ Сталин *дал конкретную программу дальнейшего развития.*

Под руководством великого вождя родилась грандиозная программа строительства социализма во втором пятилетии. Под руководством товарища Сталина эта программа и будет выполнена. Её осуществляет выросший и окрепший рабочий класс, закалённый в боях за утверждение своей диктатуры, закалённый в боях с интервентами, в кратчайший срок восстановивший своё народное хозяйство, выполнивший первую пятилетку в четыре года; осуществляет многомиллионное крестьянство, порвавшее с мелкобуржуазным хозяйством, строящее под руководством рабочего класса своё хозяйство на социалистических началах.

Важнейшим условием побед рабочего класса является рост его организованности, дальнейшее укрепление диктатуры пролетариата, борьба с остатками капиталистических классов, борьба со всеми видами оппортунизма, организационная перестройка всех звеньев народного хозяйства в соответствии с политическими задачами второй пятилетки.

Под руководством славной коммунистической партии и товарища Сталина — олицетворения всего лучшего, что есть в мировом рабочем движении, — идёт наша великая страна, идёт от победы к победе, идёт Советский Союз, мощная, высокоиндустриальная социалистическая держава, уверенно и бодро навстречу будущему. (Бурные, продолжительные аплодисменты.)

«Второй пятилетний план»,
Партиздат, 1934 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

От издательства 3

1931 год

ДЕСЯТЬ ЛЕТ ГОСПЛАНА. *Статья в «Правде»* 5

В БОЙ ЗА УРАЛО-КУЗНЕЦКИЙ КОМБИНАТ! *Речь на собрании молодых ударников и специалистов г. Москвы 19 февраля 1931 г.* 8

ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПЛАНИРОВАНИЯ. *Из доклада на пленуме Госплана СССР 11 мая 1931 г.* 14

1932 год

МЫ ДОЛЖНЫ УЗНАТЬ СВОЮ СТРАНУ! *Письмо в редакцию «Комсомольской правды»* 29

НАУКУ И ТЕХНИКУ НА СЛУЖБУ СОЦИАЛИЗМУ! *Из доклада на Московской областной конференции Всесоюзной ассоциации работников науки и техники социалистического строительства 11 апреля 1932 г.* 31

УРАЛО-КУЗНЕЦКИЙ КОМБИНАТ СТАНЕТ ВТОРЫМ ЦЕНТРОМ НАШЕЙ ИНДУСТРИИ. *Речь на заключительном заседании Всесоюзной конференции по размещению производительных сил в Урало-кузнецком комбинате 14 апреля 1932 г.* 45

ВЕЛИКИЙ ПЛАН ВЕЛИКИХ РАБОТ. *Речь на открытии конференции по размещению производительных сил в СССР 15 апреля 1932 г.* 48

ПЛАНОВАЯ РАБОТА И «ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО». *Статья в журнале «Плановое хозяйство»* 53

1933 год

ИТОГИ БОРЬБЫ ЗА ТЕХНИЧЕСКУЮ РЕКОНСТРУКЦИЮ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА. *Доклад на объединённом пленуме ЦК и ЦКК ВКП (б) 8 января 1933 г.* 58

СОЗДАДИМ МОГУЩЕСТВЕННЫЙ ВОЗДУШНЫЙ ФЛОТ! *Речь на торжественном заседании, посвящённом 10-летию гражданского воздушного флота, 9 февраля 1933 г.* 97

1934 год

ЛЕНИН И СТАЛИН О СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ ПЛАНИРОВАНИИ. *Статья в журнале «Большевик»* 102

ВТОРАЯ ПЯТИЛЕТКА—ПЯТИЛЕТКА ОСВОЕНИЯ НОВОЙ ТЕХНИКИ. *Статья в журнале «Техника—молодёжи»* 119

ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТНИЙ ПЛАН. *Доклад на XVII съезде ВКП (б) 3 февраля 1934 г.* 124

*

Под наблюдением редактора Н. Мазэ
Переплет и макет оформления художника Н. А. Седельникова

Подписано к печати 6 ноября 1944 г. А 12219
Объём 13 п. л. Тираж 10 000 экз. Заказ № 543. Цена 5 руб.

3-я типография «Красный пролетарий» треста «Полиграфкнига» ОГИЗа
при СНК РСФСР. Москва, Краснопролетарская, 16.