

K1534260

Наталья Мелёхина



**ПОБЕДНОЕ ЭХО
ОНЕЖСКИХ ГЛУБИН**

МЕСТНЫЙ ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР

Центр подводных исследований и технологий
Вологодский государственный университет
Вологодское областное отделение РГО



Наталья Мелёхина

ПОБЕДНОЕ ЭХО ОНЕЖСКИХ ГЛУБИН

Очерки

К 1534260

12+

Вологда
«Древности Севера»
2021



63.3(2)622
УДК 821.161.1(470.12)-3
ББК 84(2Рос-4Вол)6
М47



**ФОНД
ПРЕЗИДЕНТСКИХ
ГРАНТОВ**

УДК + ББК
63.3(2)622 - 356 +
63.3(2)622, 9(2Рос - 4Вол)6
63.3(2Рос - 4Вол)6
Проект «Победное эхо онежских глубин»,
в рамках которого издана эта книга,
реализуется при поддержке
Фонда президентских грантов.

Редколлегия: исполнительный директор Центра подводных исследований и технологий *М. В. Махлин*, капитан 1-го ранга, председатель Морского собрания Вытегорского района *А. А. Штурманов*, директор ООО «Древности Севера» *М. В. Васильева*.

Консультанты: председатель петрозаводского отделения ДОСААФ России, краевед *Д. И. Попов*, заведующий отделом «Подводная лодка Б-440» МБУК «Вытегорский объединённый музей» *А. Н. Деловская*.

Авторы фотографий: *А. С. Губин, М. В. Махлин, М. И. Протасов, С. А. Шварёв*.

Мелёхина, Н. М.

М47 Победное эхо онежских глубин : очерки / Наталья Мелёхина ; Центр подводных исследований и технологий, Вологодский государственный университет, Вологодское областное отделение РГО. – Вологда : Древности Севера, 2021. – 112 с. : ил. – 12+

ISBN 978-5-93061-183-0

В книге публикуется цикл очерков «Победное эхо онежских глубин», посвящённых поисковой экспедиции на Онежском озере. Её цель – найти затонувшие в годы Великой Отечественной войны канонерские лодки КЛ-12 и КЛ-13 Онежской военной флотилии. Проект реализован при поддержке Фонда президентских грантов РФ.

Издание адресовано в первую очередь подросткам и молодёжи.

УДК 821.161.1(470.12)-3
ББК 84(2Рос-4Вол)6

ISBN 978-5-93061-183-0

© Мелёхина Н. М., 2021

© Оформление. ООО «Древности Севера», 2021

Дорогие ребята!

Вы, конечно, уже знаете, что на территории Вологодской области в годы Великой Отечественной войны не произошло великих сражений. Сталинградская битва, Курская дуга, оборона Кавказа и другие судьбоносные столкновения с фашистами прогремели далеко от нашей малой родины, будто сам Бог хранил её от кровопролитных боёв.

Однако несмотря на то что Вологодчина оставалась прифронтовым тылом, она многое сделала для Победы: отправляла на поля сражений воинов; самоотверженно трудилась, обеспечивая наши войска питанием, одеждой, оружием; принимала и выхаживала раненых бойцов, а также истощённых блокадников из Ленинграда, многочисленных беженцев из разных уголков страны, по которым уже прокатилась опустошающая война.

И только в Вытегорском районе шли самые настоящие сражения, причём и на земле, и на воде, и в воздухе. Напомним, что его территория граничит с Архангельской, Ленинградской областями и Республикой Карелией. Этим и объясняется интерес фашистов к Вытегорью.

В 1941 году враг быстро продвигался вглубь Советского Союза. Германия и её союзники планировали молниеносно в считанные недели захватить нашу страну, и одной из главных целей стал Ленинград. Вокруг северной столицы гитлеровцы намеревались установить два кольца: внутреннее – через Неву на север, и внешнее – от реки Волхов в северо-восточном направлении. Там у реки Свирь германские войска хотели соединиться с союзниками-финнами. У финнов же

были и свои корыстные цели в этой операции. Они мечтали присоединить к своему государству приграничные земли и создать «Великую Финляндию».

8 ноября 1941 года враг взял город Тихвин. Отныне оказалась блокированной последняя железнодорожная магистраль, а ведь именно по ней от Ладожского озера шли грузы в осаждённый Ленинград! «Враг предполагал двинуться далее на Вологду и отрезать Советский Север от Центра. Значительную роль в своих планах гитлеровцы отводили Финляндии. Одна из финских армий, Юго-Восточная, должна была занять Карельский перешеек и во взаимодействии с войсками группы армий “Север” захватить Ленинград; другая, Карельская, – наступать между Онежским и Ладожским озёрами и соединиться на Свири с гитлеровцами», – отмечает В. И. Михеев в статье, посвящённой Оштинской обороне.

Небольшое село Ошта недалеко от Онежского озера встало препятствием на пути фашистских захватчиков. 1 октября 1941 года часть Оштинского района была оккупирована финскими войсками. Почти три года они находились на самых подступах к селу, но затем наши бойцы отбросили их назад и к лету 1944 года прогнали до самой Карелии, освободив город Петрозаводск. Этот трёхлетний период вошёл в историю под названием «Оштинская оборона», а условную границу, разделяющую финских захватчиков и советских бойцов, принято называть «Оштинский рубеж».

Оштинская оборона началась в октябре 1941 года и продолжалась 990 дней и ночей до 19 июня 1944 года.

Известная вологодская писательница Тамара Осиповна Спивак, всю жизнь посвятившая изучению сражений в Вытегорском районе, объясняет: «Что же это такое – Оштинская оборона? В физическом измерении – это участок фронта протяжённостью в два с лишним десятка километров. Естественно, в сравнении с такими битвами, как Московская, Сталинградская или Курская, с обороной Брестской крепости, Севастополя или Ленинграда, девятьсот девяносто дней Оштинской обороны, где и бои-то велись только “местного значения”, могут показаться весьма незначительными. Но в войне, какой бы длительной или быстрой она ни была, второстепенного ничего не бывает. Всё работает на Победу, цена которой – человеческие жизни. И если мы взглянем на историю Великой Отечественной войны 1941–1945 годов как на единое целое, то сразу высвечивается значение и этого малого кусочка земли Вологодской, столь обильно политого солдатской кровью осенью сорок первого и весной сорок второго».

Советуем прочитать книги Тамары Осиповны Спивак «Оштинская тетрадь» (12+), «Тайна четырёх медальонов» (12+), «Оборона Ошты» (12+).

Если бы финнам удалось осуществить задуманное на реке Свирь, если бы не сдержал их Оштинский рубеж, то второе кольцо вокруг Ленинграда замкнулось бы, и северная столица лишилась последней связи с внешним миром, кроме воздушной. Борясь за Ошту, советские воины отстаивали

одновременно и город на Неве. Это были бойцы 272-й и 368-й стрелковых дивизий, 32-го и 72-го авиационных полков, Оштинского и Вытегорского истребительных батальонов, партизанского отряда «За Родину».

На суше Оштинский рубеж обороны включал в себя самые разные виды воинских, инженерных и хозяйственных сооружений, причём финны заминировали большие участки оккупированных ими земель. После отступления неприятеля разминировали эти территории подростки, чаще всего девушки, подготовленные военными специалистами – инструкторами-минёрами. Их смертельно опасная работа продолжалась порядка трёх лет, в ней приняло участие более двухсот преимущественно совсем молодых людей.

О подвиге оштинских минёров рекомендуем посмотреть фильмы «Рябиновый вальс» (12+) и «Выпускной на минном поле» (12+).

Бои велись и в акватории Онежского озера. Для поддержки советских сухопутных воинских формирований в августе – сентябре 1941 года создали Онежскую военную флотилию. О подвиге, гибели и поиске двух канонерских лодок этой флотилии – КЛ-12 и КЛ-13 – и пойдёт речь в нашей книге. Она названа так же, как проект «Победное эхо онежских глубин», посвящённый поиску затонувших боевых кораблей.

Глава I

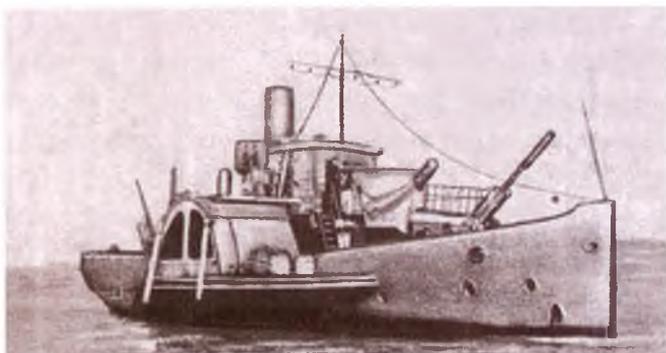
НА СТРАЖЕ ОЗЕРА

Фашисты напали на СССР вероломно и неожиданно, поэтому нашей стране приходилось использовать любые ресурсы, чтобы противостоять врагу. Основу Онежской флотилии составили переоснащённые мирные пароходы, но и тех не хватало! В самом начале их было всего лишь пять. Им предстояло в самый сложный период встать на защиту Онежского озера.

Онежское озеро имеет для нашей страны важное историческое, экономическое и стратегическое значение, поскольку именно здесь соединяются три водные системы – Балтийского и Белого морей, а также бассейна реки Волги. 7 августа 1941 года Главное командование Северо-Западного направления приняло решение о создании Онежской военной флотилии (ОВФ).

В августе – сентябре 1941 года в судоремонтной мастерской в посёлке Вознесенье в канонерские лодки превратились буксирные пароходы Беломорско-Онежского пароходства: «Огюст Бланки» (КЛ-11), «Каляев» (КЛ-12), «Ижорец-18» (КЛ-13), «Мартиец-89» (КЛ-14) и «Мартиец-60» (КЛ-15).

Что же такое канонерские лодки, или канонерки, канлодки? Это сравнительно небольшие, но весьма маневренные боевые корабли. В открытом море или на океанских просторах они смотрятся «малютками», потому что основное их предназначение – боевые действия на реках, озёрах и в прибрежных морских районах, например в гаванях и портах. На канонерские лодки устанавливается артиллерийское вооружение, но оказалось, что далеко не все мирные



Канонерская лодка Онежской военной флотилии КЛ-11. До войны – буксирный колёсный пароход «Огюст Бланки». Мобилизован летом 1941 года и переоборудован в канонерскую лодку в посёлке Вознесенье



Буксирный пароход серии «Ижорец», переоборудованный в годы войны. Буксиры такого типа строились на Ижорском заводе в 1934–1940 годах. В Беломорско-Онежском пароходстве перед войной было более 30 буксиров типа «Ижорец», большинство из которых мобилизовали в Военно-Морской Флот

пароходы подходили для этих целей. К тому же, как вспоминал Александр Петрович Дьяконов, первый командующий Онежской военной флотилией, «бóльшая часть судов в это время находилась на других водных магистралях, выполняя оборонные или народнохозяйственные задания». На отобранных буксирах устанавливали по 1–2 орудия калибра 45–75 миллиметров. Рабочие судоремонтных мастерских сделали всё возможное, чтобы превратить буксиры в «боевых малюток». «Это была большая и сложная задача, потому что ни у нас, ни у рабочих и технического персонала мастерских опыта по “превращению” буксиров в боевые корабли не было. К тому же и технические возможности мастерских были весьма ограничены. Однако эта необычная и трудная задача благодаря профессиональному умению рабочих, технического персонала мастерских и военнослужащих и чувству ответственности была успешно решена в очень сжатые сроки», – рассказывал в послевоенные годы Александр Петрович. Лишь позднее в состав Онежской флотилии войдут бронекатера, сторожевые корабли, а также минные катера, оснащённые легендарными «катюшами», включая самый большой из них – охотник «Марсовый».

На момент создания в Онежской флотилии было 5 канонерских лодок; в 1942 году – дивизион канонерских лодок (7 единиц), дивизион бронекатеров (8 единиц), дивизион катерных тральщиков и сторожевых катеров (9 единиц), а также 31-й батальон морской пехоты; в 1943 году – 36 единиц боевых кораблей.



С июля 1943 года до июля 1944 года в состав Онежской военной флотилии в качестве сторожевого корабля входил большой охотник за подводными лодками БО-107 («Марсовый»)



Артиллерист, старший лейтенант С. Д. Гордин и помощник командира большого охотника «Марсовый», старший лейтенант М. Ф. Ткаченко



*А. П. Дьяконов
(1899–1978),
первый
командующий
Онежской военной
флотилией*



*П. С. Абанькин,
(1902–1965),
с августа 1943 по
январь 1944 года –
командующий
Онежской военной
флотилией*



*Н. В. Антонов
(1907–1948),
с января по июль
1944 года –
командующий
Онежской военной
флотилией*

8 ноября 1941 года приказом наркома Военно-Морского Флота Онежская военная флотилия формально была расформирована, а её корабли причислены к Волжской военной флотилии. 30 апреля 1942 года в составе Волжской военной флотилии был сформирован Онежский отряд кораблей, которому 31 декабря 1942 года было возвращено название Онежская военная флотилия.



Отряд минных катеров ОВФ



*Командование дивизиона минных катеров:
командир дивизиона М. Ф. Крохин (первый справа),
А. Н. Ошмянский, К. И. Гаранин, Б. А. Гальченко.
Июнь 1944 года*

На протяжении всего времени боевых действий на Онежском озере моряки постоянно и тесно взаимодействовали с воинами 7-й и 32-й армий, поддерживали пехотинцев, партизан, разведчиков. Осенью 1941 года наши бойцы в основном отступали – вплоть до Ошты, где им удалось закрепиться в обороне. В это время моряки, защищая отступавших воинов, поддерживали их на суше артиллерийским огнём.

Характер боевых заданий постепенно менялся от обороны к наступлению. В 1942–1943 годах флотилия уже не просто прикрывала отступление, а вела прибрежные бои, несла дозоры. Корабли высаживали в тыл противника разведчиков и партизан, да и сами проводили артиллерийскую разведку, включая разведку боем. «Партизаны, разведчики, высаженные



*Артисты драмтеатра Вологды в гостях у экипажа КЛ-40.
Фото 1943 года*

нами в тыл врага, громили его гарнизоны, уничтожали солдат и офицеров, оружие и боевую технику, сжигали склады, пускали под откос поезда, изматывали врага и сковывали его силы, добывали ценные сведения о его действиях и намерениях, вскрывали оборону и готовили условия для окончательного его разгрома», – вспоминал Яков Григорьевич Ельников. С ноября 1941 по июль 1944 года он был командиром отряда, командиром дивизиона бронекатеров Онежской военной флотилии. По самым скромным подсчётам, корабли высадили более двухсот разведчиков. В 1944 году моряки участвовали в наступлении на врага и освобождении Южной Карелии во время Свирско-Петрозаводской наступательной операции.

Немало заданий командования выполнили и две канонерские лодки КЛ-12 и КЛ-13. К слову, Онежская флотилия получила боевое крещение во время сражения, которое провела именно КЛ-12. Это случилось 18 сентября 1941 года. Финны перерезали реку Свирь в районе села Остречины и заняли село Гакручей. «Для поддержки сухопутных частей в этот район из Вознесенья послали КЛ-12. 19 сентября в 7.30, подойдя к селу Остречины на дистанцию 1,5–2 км, канлодка обстреляла его. Был освобождён из плена строительный батальон (100 человек) с техникой. Спустя несколько часов канлодка вновь обстреляла село и заставила отступить группу финнов. Эта операция стала боевым крещением флотилии», – пишет исследователь Александр Борисович Широкоград.

Боевые будни складывались очень напряжённо. В этот же день КЛ-12 приняла ещё один бой – на этот раз, чтобы прикрыть эвакуацию населения у села Вязостров. Фашисты нисколько не стеснялись вести огонь по мирным жителям. Эвакуируемых из Карелии и Ленинградской области людей везли на баржах через Онежское озеро и по Мариинской водной системе. В основном



*Старшина 1-й статьи С. Н. Васильев и матрос Иванов.
Канонерская лодка «Московский комсомолец»*



Командир КЛ-40 М. Л. Звягин. Фото 1943 года



*Командир отделения дальномерщиков,
старшина 1-й статьи Е. В. Коломиец.
Большой охотник «Марсовый»*

это были беззащитные старики, женщины и дети. Враг подвергал их безжалостным бомбёжкам и пулемётным обстрелам с воздуха и суши. Жители Вытегорского района, которым зачастую приходилось оказывать помощь пострадавшим, сохранили память об этих зверствах. Как только появилась угроза оккупации, с Онежского побережья эвакуировали некоторые предприятия и колхозы, в том числе рыболовецкие. Спасать мирное население приходилось очень быстро в сложных боевых условиях.

КЛ-12 – буксирный пароход типа «Огюст Бланки»: длина – 37,1 м, ширина – 10,2 м, осадка – 2,1 м, водоизмещение (общее количество воды, вытесняемое погружённой в воду частью корабля) – 250 т, экипаж – 23 человека. Построен в 1885 году на заводе Бутца и Пантеля в Санкт-Петербурге. До 1941 года имел название «Каляев». Участвовал в Гражданской войне.

Буквально сразу после переоснащения из мирного буксира в боевой корабль КЛ-13 тоже начала приносить пользу Отечеству. Известно, например, что уже 21 сентября 1941 года она обстреляла окраину деревни Гакручей. Прямым попаданием был уничтожен склад боеприпасов и снаряжения, после чего враг отступил.

КЛ-13 – буксирный пароход типа «Ижорец»: длина – 22,9 м, ширина – 5,5 м, осадка – 2,2 м, водоизмещение – 129,3 т, экипаж – 22 человека. Построен в 1934–1935 годах на Ижорском заводе в городе Колпино под Ленинградом.

И это лишь эпизоды боевого пути КЛ-12 и КЛ-13! Канлодки не раз с честью проявили себя в сражениях осенью 1941 года, но описать все их подвиги в этой небольшой книге невозможно.

Боевые действия флотилии прервала зима. Примерно с середины ноября Онежское озеро замерзает, поэтому все корабли было решено отправить на зимовку на Волгу. Моряки вновь встали на защиту Онежского озера, как только лёд сошёл. «С началом навигации 1942 года мы вернулись на Онежское озеро. Флотилия была преобразована в Онежский отряд кораблей. Однако отряд значительно превосходил флотилию 1941 года», – писал впоследствии Самуил Моисеевич Белокопытов, с августа 1941 по август 1942 года военный комиссар Онежской военной флотилии. Отряд и в самом деле был лучше оснащён технически, да и моряки уже имели боевой опыт. Зимой они тоже не теряли времени даром: учились военному делу, готовили корабли и технику. Техническое переоснащение коснулось и КЛ-12 – старые 76-миллиметровые пушки заменили на новые 75-миллиметровые армейские зенитные полуавтоматы.

31 июля 1942 года КЛ-13 получила задание: поддержать высадку разведчиков. Она буксировала катер №104, который успешно переправил наших воинов в тыл врага. Корабли уже возвращались на базу, когда начался шторм. Вот как описывает дальнейшие события их очевидец, старшина катера дивизиона сторожевых кораблей пограничных войск Алексей Яковлевич Забабурин: «Поднявшийся ветер крепчал, волнение всё больше усиливалось. Идти на буксире было невозможно. Тогда командир канонерской лодки капитан Владимир Бодиско приказал отдать буксирный трос и идти своим ходом к острову Василисин, чтобы там с подветренной стороны можно было отстояться в какой-либо бухточке.

Шторм на озере с каждой минутой всё больше и больше усиливался. Наш маленький катер бросало, как щепку, в выхлопные трубы попадала вода, моторы глохли то один, то другой.

Канонерская лодка находилась у нас по правому борту на расстоянии 100–150 метров. Порой мы видели её носовую часть или корму. Её сильно болтало. На нашем катере половину команды укачало. Младший лейтенант Одноочко подменил меня на штурвале, чтобы я мог подышать свежим воздухом. Я вышел из рубки на мостик и увидел, как на канонерскую лодку обрушилась большая волна, нос корабля зарылся в волне. Тут же лодку накрыла вторая волна. Корабль стал на “попа” и... затонул».

По рассказам Алексея Яковлевича, катер трижды сделал круг в районе гибели лодки, пытаясь найти и спасти погибающих моряков, но ни одного человека не было видно в разбушевавшихся высоких волнах. Кораблю пришлось отойти к острову Василисин и встать на якорь. Шторм бушевал пять часов! Когда ветер стих, катер вновь вернулся искать боевых товарищей, но на воде никого обнаружить уже не удалось... Эту трагедию болезненно переживали все моряки – от рядовых матросов до офицеров высокого ранга. Вспоминает командующий Онежской военной флотилией Александр Петрович Дьяконов: «Тяжело пережили мы гибель канонерской лодки № 13. Героическая гибель команды этой лодки и другие столь же трагические случаи внушали ещё большую ненависть к захватчикам, мобилизовали матросов и офицеров на ещё более решительные, смелые и дерзкие вылазки против врага».

Тот факт, что КЛ-13 погибла в шторм, не вызывает сомнений, но вот что стало причиной гибели «боевой малютки» – непогода или что-то другое? К примеру, есть версия, что КЛ-13 могла подрваться на mine, но документальных подтверж-

дений этому нет, и потому так важно найти останки корабля. Возможно, это позволит установить точную причину гибели.

Зимний сезон 1942–1943 годов Онежский отряд боевых кораблей провёл на приколе, причём к концу года его вновь переименовали в Онежскую военную флотилию. С началом навигации моряки вернулись на свой боевой пост.

Лето 1943 года было ознаменовано двумя историческими событиями. Первое – радостное: флотилия начала применять новейшее на тот момент оружие – «катюши». «Именно на Онежской флотилии в августе 1943 года был впервые разработан и успешно применён залповый пуск реактивных снарядов сходу по переднему краю противника,



13 декабря 1942 года бывшее учебное судно Московской организации Осоавиахим «Московский комсомолец» вошло в состав Онежской военной флотилии. После капитального ремонта в январе 1943 года переклассифицировано в канонерскую лодку. Фото 1943 года



Адмирал флота Н. Г. Кузнецов (в центре) на одном из кораблей Северного флота. Фото 1946 года из Музея Победы. Проект «Образы войны»: образывойны.рф

в то время как наша пехота была сосредоточена для атаки всего в 200 метрах от врага», – поясняет Николай Герасимович Кузнецов. Своим бесценным опытом моряки Онежской флотилии впоследствии делились с коллегами, обучая использовать такой приём ведения боя.

Второе событие – трагическое: 1 июня 1943 года КЛ-12 затонула. В этот день канонерские лодки КЛ-11, КЛ-12 и

Николая Герасимовича Кузнецова (1904–1974) считают земляком жители двух областей, а всё потому, что он родился в деревне Медведки Великоустюгского уезда Вологодской губернии, которая сейчас находится на территории Архангельской области. Николай Герасимович – Адмирал Флота Советского Союза, Герой Советского Союза, народный комиссар Военно-Морского Флота СССР (1939–1946), военноморской министр СССР (1951–1953), главнокомандующий Военно-Морским Флотом (1946–1947, 1953–1955).



Онежская военная флотилия. Кормой стоит ТКА-92, с 1 мая 1944 года – СКА-325. Фото 1943 года

КЛ-41 получили задание: найти коммуникации финнов в Петрозаводском заливе. К несчастью, финские лётчики обнаружили наши корабли. Канлодка № 12 при первой атаке самолётов получила удар авиабомбой в корму. Затем самолёт нанёс ещё два прицельных удара. Воспоминаний очевидцев этих событий не сохранилось, но мы можем представить, как это произошло, изучая архивные документы. Среди них боевое донесение командира дивизиона канонерских лодок, капитана 2-го ранга Г. И. Гинзбурга. Скупое и чёткое, характерным языком военных докладов он сообщает, что в 13 часов 45 минут канлодки были атакованы тремя вражескими самолётами, но и перед лицом смерти моряки КЛ-12 сохраняли невероятное мужество: «На корабле паники не было, личный состав во главе с командиром оставался на своём посту до ухода канонерской лодки в воду. Канонерская лодка ушла в воду с работающими машинами, орудия и пулемёты стреляли до последнего момента».

На помощь морякам бросились товарищи, но принять утопающих на борт мешали финские лётчики. Г. И. Гинзбург опасался повторной атаки с воздуха и потому дал приказ кораблям рассредоточиться. КЛ-11 отправилась на базу, КЛ-41 – на помощь гибнущим людям. Однако вражеский самолёт вторично атаковал канлодку № 41. Кораблю пришлось уходить от авиаудара и одновременно отстреливаться. Моряки в открытой воде на время этого водно-воздушного поединка остались без всякой защиты, и неприятельский самолёт с бреющего полета обстрелял из пулемёта наших воинов, убив восемь человек. Только в 14 часов 36 минут КЛ-41 подошла к месту гибели КЛ-12 и оказала помощь людям. 22 человека, включая капитана, выжили; 27 членов экипажа погибли. КЛ-11 и КЛ-41 повреждений не получили.

КЛ-13 и КЛ-12 были единственными боевыми кораблями, потерянными Онежской флотилией.

Канонерские лодки №13 и №12 погибли, но сражения на Онежском озере (с перерывом на зимовку 1943–1944 годов) продолжались до победного финала. 21 июня 1944 года советские войска начали Свирско-Петрозаводскую наступательную операцию, чтобы выкинуть оккупантов из Южной Карелии. Успешное наступление наших воинов на суше с озера поддержали моряки.



Бронекатера БК-11 и БК-12 Онежской военной флотилии в бою. Бронекатер на переднем плане оснащён башнями Т-34 образца 1942–1943 годов, на заднем – башнями образца 1941 года. Фото 1944 года



*Канлодка № 41 с десантом морской пехоты.
Командир канлодки – капитан-лейтенант Т. И. Степанов.
В лодке на переднем плане: встреча моряка с матерью.
Июнь 1944 года*

Утром 28 июня 1944 года десант Онежской военной флотилии высадился в районе Уйской губы, а затем в 11 часов 30 минут корабли подошли к Петрозаводску и десантники высадились в нескольких местах города. Когда враг отступил, мирные жители устроили воинам по-настоящему триумфальный приём. Вот как описывает встречу освободителей в Петрозаводске Николай Данилович Капустин, с мая 1943 года командир звена, командир катера дивизиона минных катеров Онежской военной флотилии: «Что тут началось на пирсе, описать невозможно! Мы попали в объятия истосковавшихся в неволе советских людей. Нас целовали,

обнимали, дарили цветы. Стоявшие у пирса катера были засыпаны живыми цветами. Каждый стремился хотя бы дотронуться до нас и убедиться, что всё это не сон. Наперебой рассказывали горожане о своей тяжёлой жизни в неволе. Ко мне подошла пожилая женщина Анна Севастьяновна Рогозкина, со слезами счастья на глазах расцеловала меня и передала Красное знамя, которое она хранила с риском для жизни всё время оккупации, веря, что придёт час освобождения. Другая женщина (фамилию её не помню) передала мне резиновую дубинку, которой оккупанты избивали наших людей».



*Петрозаводчанка А. С. Рогозкина передаёт сохранённое Красное знамя морякам Онежской флотилии.
Петрозаводск, 28 июня 1944 года*



Прощальная беседа начальника политотдела ОВФ, капитана 1-го ранга Д. П. Лошакова со старшинами и матросами дивизиона канлодок ОВФ, уволенными в запас. В беседе участвует зам. командира дивизиона канлодок по политической части, капитан-лейтенант И. К. Байбородов. Вытегра, июль 1944 года

28 июня 1944 года – День освобождения города Петрозаводска от немецко-финских захватчиков.

10 июля 1944 года Онежская военная флотилия была расформирована.

Погибшие моряки не смогли стать свидетелями этого триумфа Онежской флотилии, но они внесли свой вклад в общее дело – помогли добиться освобождения Петрозаводска.

П Р И К А З

Верховного Главнокомандующего Генералу армии МЕРЕЦКОВУ

Войска **Карельского** фронта, в результате глубокого маневра из окружение с высадкой десанта на западном побережье Онежского озера, освободили от немецко-финских захватчиков столицу Карело-Финской республики — город **Петрозаводск**, заняли город и железнодорожную станцию Кондопога, отбив тем самым от противника Кировскую (Мурманскую) железную дорогу на всем ее протяжении.

В боях за овладение **Петрозаводска** отличились моряки капитана 1 ранга **Антонова**, капитана 2 ранга **Крохина**, капитан-лейтенанта **Ельникова**, капитана 3 ранга **Никулина**, капитана **Молчанова**; войска генерал-лейтенанта **Гореленко**, генерал-майора **Соленко**, полковника **Цыганкова**, полковника **Алексеева**, подполковника **Пильщикова**, артиллеристы полковника **Глотова**; саперы полковника **Иванихина** и священник капитана 2 ранга **Рождественского**.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение **Петрозаводска**, представить к присвоению наименования **Петрозаводских** и к награждению орденами.

Сегодня, 29 июня, в 22 часа столица нашей Родины **Москва** от имени Родины салютует доблестным войскам Карельского фронта, освободившим столицу Карело-Финской Республики — **Петрозаводск**, — двадцатью четырьмя артиллерийскими залпами из трехсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия **обязываю благодарность** руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение **Петрозаводска**.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецко-финским захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза **И. СТАЛИН**.

29 июня 1944 года.

ГМ 05581



*Капитан И. С. Молчанов и командующий Онежской военной флотилией Н. В. Антонов провожают 31-й отдельный батальон морской пехоты на новые боевые позиции.
Июль 1944 года*

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 июля 1944 года за образцовое выполнение заданий командования в боях с немецко-финскими захватчиками и проявленные доблесть и мужество Онежская военная флотилия награждена орденом Красного Знамени.

Глава 2

СУДЬБЫ МОРЯКОВ

У моряков КЛ-12 и КЛ-13 нет могил, есть только скорбный «каменный список» погибших, выбитый на мемориальных досках у здания речного вокзала в Петрозаводске. Здесь, у мемориала, ежегодно в памятные даты проходят митинги, возлагают цветы, сюда приезжают родственники.

За каждой фамилией в этом «каменном» списке – жизнь реального человека и его воинская судьба. Мы знаем о погибших моряках очень мало, в основном это скупые строчки дошедших до нас донесений: вышел на боевое задание, вернулся, сопровождал десант, погиб...

Однако мы можем дать общую характеристику экипажей кораблей Онежской военной флотилии. В 1941 году в её состав вошли как опытные воины, так и люди, никогда не участвовавшие в сражениях, например, представители различных профессий из торгового и пассажирского флота. Им приходилось с азов учиться военному делу.



Плиты с именами погибших моряков – часть мемориального комплекса в честь моряков Онежской военной флотилии, открытого в Петрозаводске в 2004 году на месте высадки освобождавшего город десанта. Много сил и времени уделяет уходу за памятником краевед Дмитрий Иванович Попов

По воспоминаниям моряков Онежской флотилии, каждый человек старался овладеть двумя-тремя специальностями. Дело в том, что на сравнительно небольших катерах и канонерских лодках не было возможности взять на борт запасного радиста, рулевого, комендора, механика, моториста, сигнальщика и представителей других флотских профессий. Но если человек погиб в бою, заболел или получил тяжёлое ранение, кем же его тогда заменить? Вот так в силу необходимости и было сообща решено: обязанности выбывших членов экипажа переходят к товарищам по команде.

Комендор – матрос-артиллерист в российском Военно-Морском Флоте.

Сигнальщик – матрос или старшина на корабле, ведущий наблюдение и передачу информации семафорной азбукой.

Семафорная азбука (флажный семафор) – один из способов связи, где каждой букве и условному знаку соответствует определённое положение рук с флажками.

На кораблях флотилии воевали и подростки. Например, Павел Силин. Его отец погиб на фронте, а с матерью в начале войны связь была потеряна, поэтому моряки взяли его под свою опеку. К счастью, после освобождения Петрозаводска мальчику удалось воссоединиться со своей мамой. Хорошим моряком зарекомендовал себя юнга-рулевой



Юнга Ю. В. Татарников



Юнга Г. Г. Трунов

Юрий Татарников. Позднее он воевал в Дунайской военной флотилии, а завершил боевой путь в 1945 году в Австрии.

В момент создания Онежской военной флотилии моряков не хватало. В 1941 году, когда наша страна несла тяжёлые потери, слишком многие люди были направлены на самые напряжённые участки фронта, но даже там катастрофически не хватало бойцов. Так что уж говорить о скромной озёрной флотилии!

Впрочем, легендарный русский полководец Александр Суворов считал, что воевать надо не числом, а умением. По его завету и действовали моряки Онежской флотилии: их трудолюбие, тяга к знаниям и отвага помогали преодолеть все сложности. Когда корабли вставали на зимовку, моряки усиленно изучали необходимые на борту специальности, тактику и стратегию ведения боёв на озёрах и реках.

Что интересно, на кораблях Онежской флотилии поначалу даже не было коков. На камбузы отправились добровольцы, которые в короткие сроки овладели поварским искусством.

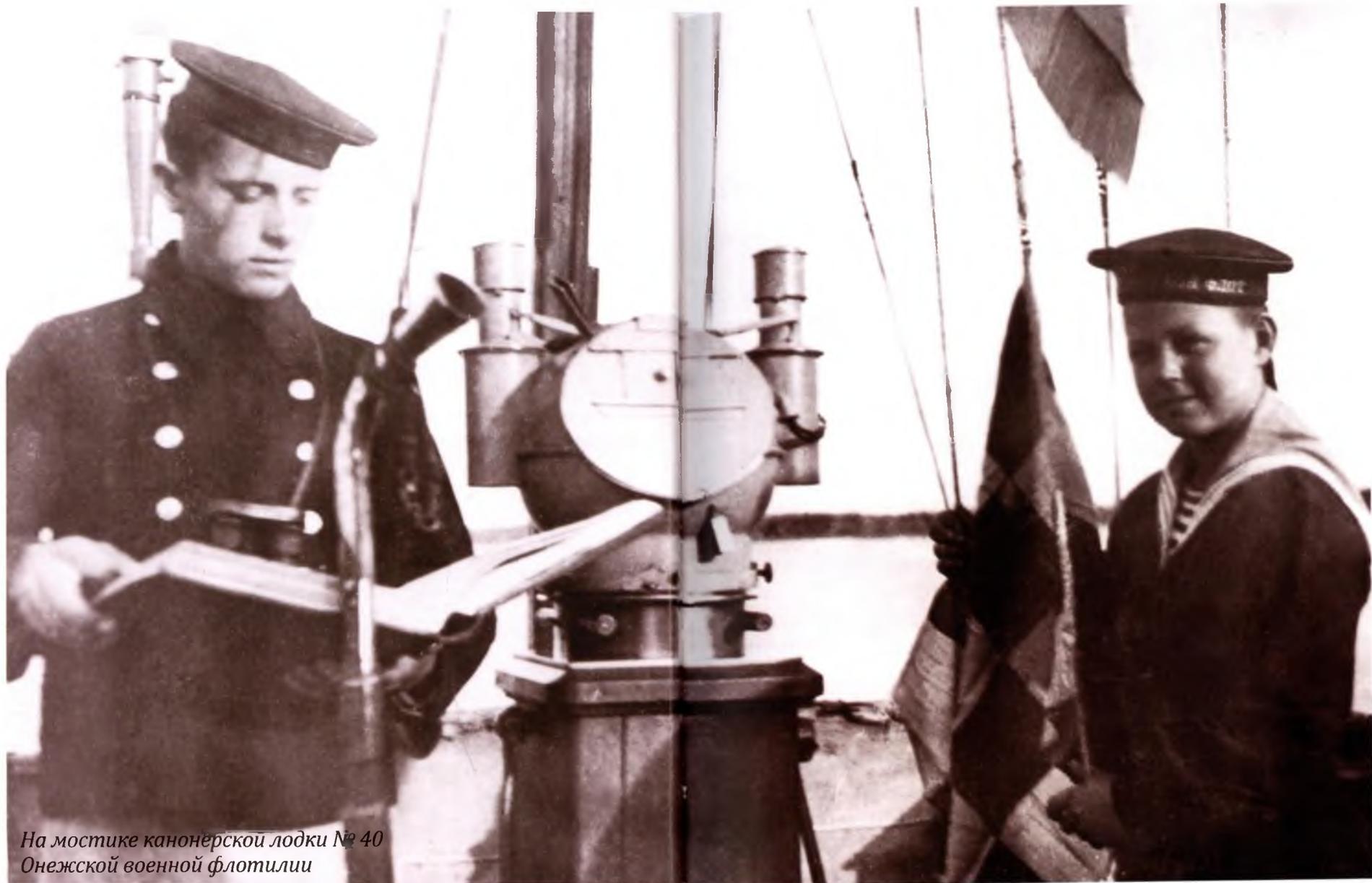
Кок – судовой повар, ведает камбузом.

Камбуз – помещение на судне, предназначенное для приготовления пищи (кухня).

Особенно славился кок Григорий Прокофьевич Самойленко, и он же рулевой-сигнальщик, матрос бронекатера № 41. Коки с других кораблей считали за честь поучиться у него ремеслу или хотя бы получить совет по приготовлению какого-либо блюда.



Кок канонерской лодки «Московский комсомолец»



*На мостике канонерской лодки № 40
Онежской военной флотилии*



Портрет капитан-лейтенанта Владимира Бодиско, который командовал КЛ-13

Звёзды своего дела были и среди комендоров, пулемётчиков, рулевых и представителей других специальностей. За невероятную отвагу и огромный опыт славился капитан-лейтенант Владимир Михайлович Бодиско. Он командовал погибшей канонерской лодкой №13 и был одним из самых выдающихся офицеров флотилии. О судьбе героя войны нам рассказала его внучка Татьяна Юдинова.

Владимир Михайлович – родной внук адъютанта морского министра, декабриста¹ Михаила Андреевича Бодиско (1803–1867), окончившего в своё время Морской кадетский корпус. Родился он 28 июля 1893 года, учился в Тамбовской гимназии, а в 1910 году был принят в младший общий класс Санкт-Петербургского морского кадетского корпуса.

Морские офицеры, как правило, происходили из небогатых семей, для которых будущее было predetermined по рождению. Корабль становился для них домом, а служение Родине – бескорыстное, искреннее, убеждённое – правилом, заложенным в детстве.

По личному делу Владимира Михайловича Бодиско можно проследить, как из противоречивого 13-летнего подростка

По личному делу Владимира Михайловича Бодиско можно проследить, как из противоречивого 13-летнего подростка

¹ Декабристы – участники российского антиправительственного движения, организовавшие на Сенатской площади в Петербурге восстание 14 (26) декабря 1825 года.



Капитан-лейтенант Владимир Бодиско – второй слева

ка, курившего, сбегавшего с гауптвахты во двор за мячом, он постепенно превращался в выдержанного, спокойного, исполнительного и отзывчивого юношу. Эти качества, воспитанные в корпусе, сохранились на всю жизнь. Заметим, что в детстве Владимира любили товарищи, но сам он в друзья никогда не напрашивался.

В 1914 году Владимир Михайлович с отличием окончил Морской корпус. Один из самых важных моментов его карьеры – служба на канонерской лодке «Грозящий», первой бронированной канонерской лодке в русском флоте. Балтийское

море стало ареной жарких сражений Первой мировой войны, продолжавшейся с июля 1914 года до ноября 1918 года, – одной из самых широкомасштабных войн в истории человечества. «Грозящий», на борту которого находился лейтенант-артиллерист Бодиско, принял участие в ряде батальи, в том числе в Моонзундском сражении – крупнейшей морской битве Первой мировой войны за Моонзундские острова в Балтийском море, принадлежащие Российской Республике (12–20 октября 1917 года).

Пока шла война, власть в стране поменялась – произошла революция и к власти пришли большевики. Перемены не лучшим образом отразились на судьбе российского флота. Германия потребовала от Советского правительства пере-



Пробоины на бронекатере «Грозящем» после Моонзундского сражения

дачи ей Черноморского флота. Чтобы не делать этого, экипажи многих кораблей 18 июня 1918 года затопили их в Цемесской бухте около Новороссийска. А вот Балтийский флот сосредоточился к 1918 году на императорской базе в Гельсингфорсе (Хельсинки). «Там был на своем израненном «Грозящем» и Владимир Михайлович. Единственным местом, куда можно было переправить корабли Балтийского флота, спасая от наступавших немцев и отделившихся финнов, был Кронштадт», – рассказала Татьяна Сергеевна.

19 февраля 1918 года начался беспрецедентный «Ледовый поход» Балтийского флота – операция по спасению кораблей от захвата германскими и финскими войсками и переводу их из Гельсингфорса в Кронштадт. Доподлинно не известно, участвовал ли Владимир Михайлович в этом походе или переправлял свою канонерку позже. Но из личного дела следует, что до конца февраля 1918 года он находился на своем корабле: промёрзшем, оставшемся почти без команды, ожидавшем своей участи в негостеприимном порту.

Стужа, лишения, развал флота дали о себе знать: Владимир Михайлович попал в госпиталь Военно-Морского Флота в Петрограде. С флота не увольнялся, но после госпиталя числился в длительном отпуске. За время мирной передышки овладел очень нужной стране профессией агронома, окончив Сельскохозяйственную академию имени К. А. Тимирязева.

К началу Великой Отечественной войны Владимир Михайлович находился в запасе в звании капитана третьего ранга. В конце июня – начале июля 1941 года был мобилизован. Сохранились воспоминания людей, служивших и воевавших с ним бок о бок. Вот выдержка из письма однополчанина А. А. Щеголькова: «В общем, он был у нас, как отец. Проявлял во всём заботу. Мне помнится случай: когда мы стояли в Шлиссельбурге, он прибежал откуда-то сияющий и говорит мне: «Товарищ Щегольков, вот вам документы и бегите, получите скорей продукты ещё». Это он через какого-то знакомого командира достал. Сгущённого молока ящик, краковской колбасы, грудинки копчёной, консервов разных, масла, белый хлеб и т. д.». Командир другой канонерской лодки Р. Л. Митурич вспоминал: «Нельзя было без восхищения наблюдать за спокойными, краткими и чёткими распоряжениями... капитан-лейтенанта В. М. Бодиско. Он со свойственной ему

добросовестностью руководил тщательной подготовкой корабля к походу и предстоящему бою».

Митурич оставил описание первого боя КЛ-13. Владимир Михайлович в этом сражении сделал ставку на эффект неожиданности: «Канлодка подошла к Остречинам, занятым врагом, с заданием освободить из плена сапёрный батальон, захваченный противником. Они прошли через пороги благодаря только что прошедшему обильному дождю (риск огромный, но какой точный расчёт, какая отвага!) и внезапно возникли на траверзе посёлка... Наши разведчики заранее пробрались в лагерь с военнопленными и подготовили их выход... В суматохе фашисты не сразу сообразили, что огонь ведёт единственная канлодка, а потом было уже поздно. В течение двухчасового яростного боя ни один член экипажа не был даже ранен».

В коротких стычках с неприятелем канонерские лодки добывали ценную информацию. К примеру, лодка под командованием Владимира Бодиско подходила к берегу всего на 8–10 кабельтовых, затем стопорила ход и открывала огонь. Бывалые моряки говорят, что это всё равно, что человеку, вооружённому пистолетом, подойти к полку, подготовившемуся к бою, и стрелять в упор. На ответный огонь наши офицеры и наносили на карты огневые точки противника. Когда капитан решал, что все цели нанесены на карту, он командовал отход.

Траверз – направление, перпендикулярное курсу судна.

Кабельтов – морская мера длины, обычный кабельтов равен $1/10$ морской мили, или 185,2 метра.



*Обелиск в Вытегре на братской могиле сражавшихся с фашистами на Онежском озере советских воинов, погибших в 1943 году:
моряков ОВФ И. И. Чеботарева,
Б. В. Одночко, Г. Н. Ткаченко,
В. С. Садыкова и лётчика К. Г. Кузьмина*

Среди моряков Онежской военной флотилии были и те, кто совершил подвиг самопожертвования. Сознательно пожертвовали своими жизнями ради будущей победы Александр Дмитриев и Илья Орлов.

Во время боя с финским самолётом экипаж КЛ-12 проявил огромную стойкость и отвагу. Когда стало понятно, что корабль обречён, шифровальщик Илья Орлов получил приказ сжечь все секретные документы, чтобы они не попали к врагу. Чтобы дать ему время на уничтожение бумаг, в ход пустили все водоотливные средства. Помощник командира корабля вёл огонь из пулемёта по самолёту, так как пулёмётный расчёт и дальномерщик были убиты. Из носового орудия КЛ-12 успели выпустить лишь три снаряда, а из пулемёта – 1500 патронов! Последний выстрел из носового орудия был сделан командиром отделения пулёмётчиков Александром Дмитриевым, когда вода покрывала больше половины тумбы орудия. И всё-таки шифровальщик Илья Орлов, сжигая в кочегарке документы, не успел оттуда выйти и утонул вместе с кораблём. Погиб и Александр Дмитриев. Александр Фёдоровичу был 31 год, а Илье Яковлевичу – 19 лет.

*Группа офицеров дивизиона канонерских лодок
Онежской военной флотилии*



Раньше, чтобы узнать судьбу бойца на фронтах Великой Отечественной войны, исследователям и родственникам приходилось подолгу ждать ответов из архивов, включая Центральный архив Министерства обороны РФ. Но в наши дни созданы сайты «Память народа» и «Подвиг народа», где размещён огромный массив оцифрованных архивных документов. Благодаря этому информация стала общедоступной. Можно проследить боевой путь каждого погибшего моряка,

Именной список безвозвратных потерь личного состава Онежской военной флотилии по состоянию на 25 июня 1943 года // Филиал Центрального архива Министерства обороны РФ (архив Военно-Морского Флота, г. Гатчина). Ф. 864. Оп. 1. Д. 1339. Л. 42-43



ИМЕННОЙ СПИСОК
безвозвратных потерь личного состава Онежской Военной Флотилии

по состоянию на 25 июня 1943 г.

№ п.п.	Фамилия, Имя, Отчество.	Военное звание.	Должность.	Год вступления в партию.	Место рождения.	Образование.	Национальность.	Срок службы.	Натуральный РВК.	По какой причине выбыл из состава ООС.	Место погребения.	Семейное положение.	Имя, Отчество родителей.			
													Мать	Отец		
1.	НОРАБЫН Глеб Львович.	Старший лейтенант.	Пом. К-ра корабля.	1907.	Б/П	Служ.	Русский.	-	Запас.	Нет.	Ленат.	женат.	г. Москва ул. Стаяславского д. 24			
2.	МАРОВ Сергей Иванович.	Младший лейтенант.	Зам. К-ра по полку части.	1906.	Б/П	Служ.	Русский.	-	Запас.	Нет.	Волосковским	холост.	Ленинградская обл. Волосковский р-н д. Волосово.			
3.	МИЧУРИН Иван Васильевич.	Глав. старшина.	Старшина комендор.	1897.	Б/П	д. Лукиское Череповец. р-на Ряз.	Русский.	Запас.	-	Нет.	Внуковским (Ильской) обл.	холост.	г. Ленинград, ул. Красная Сестра Юзефовича Ульяна			
4.	МОЧТОВ Семен Семёнович.	Ст. 2 ст.	К/О машинист.	1913.	Б/П	с. Куземкино Брахтовского р-на Рязанская обл.	Русский.	Запас.	-	Нет.	Васимовским (Ильской) обл.	женат.	Рязанская обл. г. Исконное Завоев Ст. 2 ст. 9 Коченова Праск. Сергеевна.			
5.	КОРЧАЛОВ Василий Никитович.	Ст. 1 ст.	К/О кот. машинист.	1905.	Б/П	г. Тамбов Мочульская 15 Ряз.	Русский.	Запас.	-	Нет.	Красногвардейским г. Москва	женат.	моск. Донбас. м. д. ст. Березово Совхоз "Загорье" Якулова Мария Николаевна.			
6.	РАЙКО Александр Архипов.	Ст. К/Ф	Старший машинист.	1904.	Б/П	г. Ивановь АТССР Ряз.	Русский.	Запас.	-	Нет.	Сталинским г. Омск.	женат.	г. Омск ул. Октябрьская 3-я кв. 7 Гычкова Анна Ф.			
7.	КУЗНЕЦОВ Александр Иванович.	К/Ф	Машинист.	1902.	Б/П	Ряз.	Русский.	Запас.	-	Нет.	Дерзавским г. Курдюнов.	женат.	Гор. Астрахань ул. Фабричная дом. 5 кв. 1.			
8.	МИЛАШИН Иван Семёнович.	К/Ф	Машинист.	1916.	Б/П.	г. Валдай Пензенской обл.	Русский.	Запас.	-	Нет.	Химкинским Московской обл.	женат.	г. Химки Мещеряков пос. д. 11 кв. 31 Выхина Александра Константиновна.			
9.	НИКОЛАЕВ Иван Николаевич.	Ст. к/ф	Стар. кот. машинист.	1906.	Б/П	С. Устропастиково Садовско-р-на И. о. Ряз.	Русский.	Запас.	-	Нет.	Брунаевским Москов. обл.	женат.	г. Москва Курсовой пер. дом. 5 кв. 16 Шкломина Анна Михайловна.			
10.	ЗАБОЛОТНИКОВ Петр Иванович.	к/ф	Машинист.	1907.	Б/П	с. Николаевка Воронежск. обл.	Русский.	Запас.	-	Нет.	Кировским Молотовск. обл.	женат.	Монотоская обл. с. Нива-Курья Заболотникова Мария Федоровна.			
11.	КОНИК Григорий Иванович.	к/ф	Машинист.	1901.	Б/П	с. Кольцаев Кудымков. обл.	Русский.	Запас.	-	Нет.	Сталинским г. Москва	женат.	г. Москва Луговая П Хомина Анна Ивановна.			
12.	МАСЛОВ Владимир Георгиевич.	Ст. к/ф	Старший комендор.	1905.	Б/П	Дуринск. р-н Тетеево Сызд. о. Ряз.	Русский.	Запас.	-	Нет.	Приморским г. Ленинград	женат.	Весогорский р-н д. Степаново Семеновичевский Иванович	Тульская обл. Куркинск р-н д. Юлеяна к/в "Усть-Ленин" мать Тульская обл.		
13.	МАШАКОВ Константин Иванович.	Ст. пулем.	Ст. пулем.	1903.	Б/П	ВЛКСМ д. Коленина Курск. р-на Тульск. об. Ряз.	Русский.	Запас.	-	Нет.	Куркинским Тульской обл.	женат.	Тульская обл. Куркинск р-н д. Юлеяна к/в "Усть-Ленин" мать Тульская обл.			

будь то офицер или рядовой матрос, узнать, имел ли этот человек награды.

Документы из фондов филиала Центрального архива Министерства обороны РФ (архив Военно-Морского Флота, г. Гатчина) с фамилиями героев, погибших на КЛ-12 и КЛ-13, также в открытом доступе на сайте «Память народа». Сведения о них содержатся в именных списках безвозвратных потерь личного состава Онежской военной флотилии, предоставленных в годы войны в Москву в Центральное бюро учёта потерь ВМФ.

Именной список безвозвратных потерь личного состава Онежской военной флотилии по состоянию на 25 июня 1943 года (продолжение)



1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
✓ 14.	ПОЛКОВ Андрей Иванович	Старый К/Ф	Ст. пулем. КЛ-12	1923 17-4 с 1939	ВЛКСМ	Ст. Чертоково Ростовской об.	Учащ	Русский	Срочн. сл.	-	-	Не	Чертовским Рос- товской обл.			Холост.	Ростовская обл. ст. Чертк 2-я Петровская 53 Отец
✓ 15.	ДОКТОРОВ Александр Федоров	Старый К/Ф	К/о пулем. КЛ-12	1909 21-2	Б/п	г. Ленинград Про спек Оборон. Об	Раб.	Русский	Запас	-	-	Не	Ленинским г. Ленинград			Холост.	Холост.
✓ 16.	ДАВЫДОВ Кирилл Влорович	К/Ф	Командир КЛ-12	1911 11-4	Б/п	Ст. Неплюк ул. ров. р-на Омск, об	Служ	Русский	Запас	-	-	Не	Иркутским Омской обл.			Холост.	Холост.
✓ 17.	СЛАВИНОВ Федор Степанович	К/Ф	Стрелк. В-Ч КЛ-12	1920	ВЛКСМ	БССР Могил. обл. Польск. Привляц	Колх	Русский	Срочн. сл.	-	-	Не	Хабаровским			Холост.	Холост.
✓ 18.	СМАРДИН Андрей Михайлович	К/Ф	Пулеметч. КЛ-12	1920	ВЛКСМ	Рязан. о. Вичугин. с. Малахово.	Колх.	Русский	Срочн. сл.	-	-	Не	Апшерским РВК			Холост.	Холост.
✓ 19.	САХУДИН Иван Никифорович	К/Ф	Стрелк. В-Ч КЛ-12	1903	Б/п	Москва Дорогомы левская с/борода	Рабоч	Русский	Запас	-	-	Не	Парижским Московск. обл			Холост.	Холост.
✓ 20.	БОРИСОВ Владимир Петрович	К/Ф	Кол КЛ-12	1903 30-9	Б/п	Моск. об. Пулк. р-н с. Братовщина	Рабоч.	Русский	Запас	-	-	Не	Пушкинским Московск. обл.			Холост.	Холост.
✓ 21.	ДИКОНИНОВ Иван Дмитриевич	К/Ф	Стрелк. КЛ-12	1902 15-8	Б/п	Муром. о. Доморук. р-н с. Стегалева	Рабоч.	Русский	Запас	-	-	Не	Кировским г. Уфа			Холост.	Холост.
✓ 22.	ГРИГОРЬЕВ Матр Григорьевич	К/Ф	Командир КЛ-12	1922 18-1	ВЛКСМ	г. Горбачиха Дрез- динск. р-н Моск. об	Рабоч.	Русский	Срочно- сл.	-	-	Не	Орехово-Зуев. Когалев. обл.			Холост.	Холост.
✓ 23.	АНКИН Василий Никифоров.	Старый К/Ф	Ст. пулем. КЛ-12	1921 12-4	Б/п	с. Находного Ст. Рус. р-на Ленингр. обл.	Рабоч.	Русский	Запас	-	-	Не	Иверинским Ленинградск. об.			Холост.	Холост.
✓ 24.	НИКОЛАЕВ Александр Павлович	К/Ф	Сигнальн. КЛ-12	1919 3-3	Б/п	ВЛКСМ КССР Алма-Атинск. Урзатуинск. р-н Зыбалаевск. с/об.	Учащ	Казах	Срочн. сл.	-	-	Не	Казакским РВК Алма-Атинской обл.			Холост.	Холост.
✓ 25.	ТАШТИЛИН Вадуарт	Старый К/Ф	Ст. пулем. КЛ-12	1918	ВЛКСМ	Аркан. об. Ровдин. Воскр. с/с Инияль-Колх.	Русский	Учащ	Срочн. сл.	-	-	Не	Ровдинским Архангельск.			Холост.	Холост.
✓ 26.	ОКОНОВ Илья Яковлевич	К/Ф	К/о СНС КЛ-12	1923	ВЛКСМ	Аркан. об. Ровдин. Воскр. с/с Инияль-Колх.	Русский	Учащ	Срочн. сл.	-	-	Не	Приморским Ленинградск. обл.			Холост.	Холост.
✓ 27.	ЗАВЬЯЛОВ Орля Дмитриевич	К/Ф	Стрелк. В-Ч КЛ-12	1923	ВЛКСМ	Аркан. об. Ровдин. Воскр. с/с Инияль-Колх.	Русский	Учащ	Срочн. сл.	-	-	Не	Приморским Ленинградск. обл.			Холост.	Холост.
✓ 28.	ДОРОЖЕВ Иван Андреевич	Ст. 1 ст. ОФ, а	К/о Минер. КЛ-13 а	1919	Б/п	Аркан. об. Неплюк- ский р-н д. Вязо- сова.	Рабоч.	Русский	Запас	-	-	Не	Исневосским РВК Калинин- ской обл.		Кладбица г. Вытегра	Холост.	Холост.
✓ 29.	ЧЕСТАШОВ Александр Николаевич	К/Ф	Минер КЛ-13 а	1924 23-3	ВЛКСМ	Аркан. об. Неплюк- ский р-н д. Вязо- сова.	Рабоч.	Русский	Срочн. сл.	-	-	Не	Исневосским РВК Калинин- ской обл.		Кладбица г. Вытегра	Холост.	Холост.

✓

СЕРИЯ ИЛИ
315. А. /

ИМЕННЫЕ СПИСОК БЕЗВОЗВРАТНЫХ ПОТЕРЬ КОМАНДИРОГО СОСТАВА
ОНЕЖСКОГО ОТРЯДА КОРАБЛЕЙ ВМФ.

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Военное звание	Статья должности	Год рождения	Пол	Гражданство	Род. место	Дата рождения	Семейное положение
1	МАНДИН Александр Александрович	Командир	Командир КС-10	1900	м/ч	Рабочий	Русский	1941г.	женат
2	МАНДИН Иван Александрович	Младший лейтенант	Младший лейтенант	1904	м/ч	Рабочий	Русский	1941г.	женат
3	МАНДИН Иван Александрович	Младший лейтенант	Младший лейтенант	1904	м/ч	Рабочий	Русский	1941г.	женат
4	МАНДИН Иван Александрович	Младший лейтенант	Младший лейтенант	1904	м/ч	Рабочий	Русский	1941г.	женат
5	МАНДИН Иван Александрович	Младший лейтенант	Младший лейтенант	1904	м/ч	Рабочий	Русский	1941г.	женат

ИМЕННЫЕ СПИСОК БЕЗВОЗВРАТНЫХ ПОТЕРЬ КОМАНДИРОГО СОСТАВА
ОНЕЖСКОГО ОТРЯДА КОРАБЛЕЙ ВМФ.

✓

СЕРИЯ ИЛИ
315. А. /

ИМЕННЫЕ СПИСОК БЕЗВОЗВРАТНЫХ ПОТЕРЬ МЛАДШЕГО И РЯДОВОГО СОСТАВА
ОНЕЖСКОГО ОТРЯДА КОРАБЛЕЙ ВМФ.

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Военное звание	Статья должности	Год рождения	Пол	Гражданство	Род. место	Дата рождения	Семейное положение
1	МАНДИН Константин Иванович	Ст. 2 ст.	м/ч рулевой	1910	м/ч	Рабочий	Русский	1941г.	женат
2	МАНДИН Иван Александрович	Краснофл.	Рулевой	1912	м/ч	Рабочий	Русский	1941г.	женат
3	МАНДИН Иван Петрович	Краснофл.	Рулевой	1909	м/ч	Рабочий	Русский	1941г.	женат
4	МАНДИН Евгений Дмитриевич	Ст. 2 ст.	Командир-Зенитчик	1908	м/ч	Рабочий	Украинский	1941г.	женат
5	МАНДИН Николай Иванович	Ст. 2 ст.	Ст. Командир-Зенитчик	1919	м/ч	Рабочий	Украинский	1938г.	женат
6	МАНДИН Александр Иванович	Ст. краснофл.	Командир Огневой Зенитки	1920	м/ч	Рабочий	Русский	1938г.	женат
7	МАНДИН Дмитрий Федорович	Краснофл.	Командир-Зенитчик	1910	м/ч	Служащий	Украинский	1941г.	женат
8	МАНДИН Иван Александрович	Краснофл.	Командир-Зенитчик	1919	м/ч	Рабочий	Украинский	1937г.	женат
9	МАНДИНОВ Константин Иванович	Краснофл.	Командир-Зенитчик	1912	м/ч	Рабочий	Украинский	1941г.	женат
10	МАНДИНОВ Георгий Николаевич	Краснофл.	Стрелок	1907	м/ч	Рабочий	Украинский	1941г.	женат
11	МАНДИНОВ Дмитрий Николаевич	Краснофл.	м/ч Огн. Сигнальщик	1911	м/ч	Рабочий	Украинский	1941г.	женат
12	МАНДИНОВ Николай Иванович	Краснофл.	Сигнальщик	1907	м/ч	Рабочий	Украинский	1941г.	женат
13	МАНДИНОВ Иван Иванович	Краснофл.	Сигнальщик	1916	м/ч	Рабочий	Украинский	1941г.	женат
14	МАНДИНОВ Георгий Иванович	Глав. Стрел.	Старший машинист	1901	м/ч	Служащий	Украинский	1941г.	женат
15	МАНДИНОВ Александр Иванович	Краснофл.	м/ч Огн. машинист	1910	м/ч	Рабочий	Украинский	1941г.	женат

Именные списки безвозвратных потерь командного состава, младшего и рядового состава Онежского отряда кораблей ВМФ [погибли 31.07.1942] // Филиал Центрального архива Министерства обороны РФ (архив Военно-Морского Флота, г. Гатчина). Ф. 864. Оп. 1. Д. 1339. Л. 2-4

Центр. Бюро Учета Потерь УНК ВМФ
 Вх. № 181с
 23. май 1942 г.

СЕКРЕТНО
 Экз. № 1

НАЧАЛЬНИКУ ЦЕНТРАЛЬНОГО БЮРО ПОТЕРЬ УНК
 ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

При этом представляю списки безвозврат-
 ных потерь участвующего младшего начальству
 этого рядового состава ООК ВМФ

ПРИЛОЖЕНИЕ: Упомянуто на " " листах.

Отпечатано в 2-х экз.

Экз. № 1 - Адресату.
 Экз. № 2 - Штаб ООК ВМФ

Handwritten notes:
 № 2
 Таблицы Кор-
 пусов 4/С
 23/21
 4
 25/3
 25/4
 25/5
 25/6
 25/7
 25/8
 25/9
 25/10
 25/11
 25/12
 25/13
 25/14
 25/15
 25/16
 25/17
 25/18
 25/19
 25/20
 25/21
 25/22
 25/23
 25/24
 25/25
 25/26
 25/27
 25/28
 25/29
 25/30

ИМЕННОЙ СПИСОК БЕЗВОЗВРАТНЫХ ПОТЕРЬ
 ЛИЧНОГО СОСТАВА ОНЕКСКОГО ОТРЯДА КОРАБЛЕЙ В.М.Ф.

№ п/п	Фамилия, имя, отчество.	Военное звание	Должность	Подразделение	ПРИМЕЧАНИЕ
1.	Ярмолов И.С.	Краснофлотец	Стрелок	КМ-13	<i>Возвращены в 1942 г. в штаб ООК ВМФ 23/21</i>
2.	Радченко И.И.	Ком. отделения	Пулеметчик	КМ-40	
3.	Ильин П.И.	Краснофлотец	---	КМ-41	
4.	Лапин Н.Г.	---	Командир	КМ-14	
5.	Братин И.Р.	---	---	КМ-14	
6.	Великанин А.П.	---	Стрелок	КМ-13	
7.	Нестов И.Г.	---	К/Отд. Подвод	КМ-15	
8.	Москальчук В.В.	Гл. Старшина	Ст. Моторист	КМ-13	

Отпечатано в 2-х экз.
 Экз. № 1 - Адресату.
 Экз. № 2 - Штаб ООК

НАЧАЛЬНИК ШТАБА ООК ВМФ
 КАПИТАН 2 РАНГА:--
 / А Н Т О Н О В /



Ветераны ОВФ у мемориальной доски в честь Героя Советского Союза, контр-адмирала Н. В. Антонова на улице, носящей его имя. Петрозаводск, 1981 год



Встреча ветеранов Онежской военной флотилии. Вытегра, 1981 год



Возложение ветеранами Онежской военной флотилии венка к Вечному огню. В центре – ветеран флотилии И. С. Молчанов (1908–1984). Петрозаводск, 1981 год

Мемориальные комплексы и памятные знаки в честь воинов Онежской военной флотилии установлены не только в Петрозаводске и Вытегре.

В карельском селе Шелтозере устроен мемориал на братской могиле советских воинов, партизан и подпольщиков. В 2011 году здесь установлен памятный знак «Якорь» в честь воинов-десантников, погибших в бою под Шелтозером 26 июня 1944 года.

На Андом-горе на берегу Онежского озера в Вытегорском районе Вологодской области в 1986 году создан мемориальный комплекс в память о воинах Онежской военной флотилии, павших в боях за независимость Родины.

Если мы проанализируем скупые данные именного списка безвозвратных потерь личного состава КЛ-12, то увидим, что в экипаж канонерской лодки входили люди из разных уголков Советского Союза. Например, машинист Григорий Иванович Хонин был призван из Москвы, старший пулемётчик Крылов Иван Константинович – из Тульской области, старший пулемётчик Тайтелин Байжумарт – из Алма-Аты и т. д.

Некоторые моряки в силу возраста на момент начала войны находились уже в запасе. Самым старшим из погибших членов экипажа был комендор Иван Васильевич Мичурин


СССР — ТКВМФ

УПРАВЛЕНИЕ ПОДГОТОВКИ И КОМПЛЕКТОВАНИЯ ВМФ

ЦЕНТРАЛЬНОЕ БЮРО ПО УЧЕТУ ПОТЕРЬ ЛИЧНОГО СОСТАВА ВМФ

Отделение 2е

б. д. 433/0812 1945 г.
№ 433/0812
г. Москва, 176

Формы № 4
12 12 1943

Гр. Хониной
Анке Ивановне

Извещение

Ваш муж - Григорий Иванович
(муж, сын, брат, военный)

Хонин Григорий Иванович 1901 г.

Уроженец Починской вол. Кондаковской р-н.
(область, район, уезд, стан.)
с. Починского

В БОЮ ЗА СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ ОТЕЧЕСТВО, ВЕРНЫЙ ВОЕННОЙ ПРИСЯГЕ, ПРОЯВИВ ГЕРОИЗМ И МУЖЕСТВО

погиб 1 июня 1943 года
(дата, час, место и условия расы)

шло предано морю
(место погребения)

Настоящее извещение является документом для возбуждения ходатайств о пенсиях.

Начальник Центрального Бюро Брилин
отделения Варенин

Начальник Варенин



Похоронка на краснофлотца Г. И. Хонина



*Д. М. Макарович (слева).
Предвоенное фото*

ков на КЛ-13: «Ещё при жизни моя бабушка мне, тогда ещё подростку, говорила, что после получения извещения о гибели мужа ездила в штаб флотилии, чтобы узнать подробности гибели судна. Ей было сказано, что корабль с экипажем погиб во время шторма. Вот практически и всё, что я знаю. Собственно, на интернет-сайтах точно такая же информация. Я приезжал в Петрозаводск. Принёс к мемориалу цветы, зажёл свечу, поставил фотографию деда. Уже и сам дед. У меня пятеро замечательных внуков. Со старшими участвуем 9 мая в шествии «Бессмертного полка»».

***Бессмертный полк** – международное общественное движение по сохранению личной памяти о поколении Великой Отечественной войны. Самая известная акция этого движения – шествие «Бессмертного полка» на День Победы, когда родные уже покойных ветеранов несут их портреты.*

Глава 3

СЛЕДЫ НА ВОДЕ

Канонерские лодки № 12 и № 13 до сих пор покоятся на дне Онежского озера. Не раз ветераны Онежской военной флотилии ещё в советские годы задумывались о том, что нужно найти и поднять эти боевые корабли, чтобы отдать дань уважения и памяти их героическим экипажам, например, передав КЛ-12 и КЛ-13 какому-либо музею. Но только в XXI веке состоялась экспедиция. Она стала возможной благодаря появлению новой современной техники и развитию поискового движения.

В нашей стране оно зародилось в 1960–70-е годы, когда и самого слова «поисковики» ещё не существовало. Уж слишком много оставалось на местах сражений незахороненных неизвестных бойцов. Добровольцы из народа, а также отряды комсомольцев и пионеров, стали разыскивать их останки, по возможности пытались установить имена и фамилии погибших. Солдат, моряков, офицеров, отдавших свои жизни за Родину, затем хоронили согласно традициям с воинскими почестями. Поисковое движение – это не только выезд на места боёв, но и исследовательская деятельность, сбор и анализ самых разнообразных сведений из архивных документов, книг, публикаций в СМИ, воспоминаний ветеранов.

В 2018 году поисковому движению России исполнилось тридцать лет, но в Вологодской области оно появилось даже раньше. Во второй половине 60-х при кафедре истории СССР Вологодского государственного педагогического института была создана группа «Поиск». В неё вошли студенты, всерьёз занимающиеся темой Великой Отечественной войны. Фактически первым поисковиком была и уже упомянутая нами писательница Тамара Осиповна Спивак, почётная гражданка Вытегорского района. Она родилась 20 октября 1932 года в селе Грациановка Одесской области. В годы Великой Оте-

чественной войны семья попала в фашистский концлагерь, а после войны Тамара с матерью приехали в Вытегру. Здесь девушка окончила с серебряной медалью среднюю школу. В 1958 году Тамара Спивак стала корреспондентом районной газеты «Колхозное знамя». Однажды в редакции ей поручили сделать материал о найденных останках красноармейцев, сражавшихся за Вытегорье и Карелию. С тех пор Оштинская оборона стала одной из главных тем в творчестве Тамары Осиповны.

Поиск затонувших военных кораблей, – это тоже часть поискового движения. В русле его патриотических традиций был задуман проект «Победное эхо онежских глубин». На него удалось получить грант – денежную поддержку от государства, а именно от Фонда президентских грантов РФ, куда различные общественные организации могут обратиться за финансовым обеспечением своих идей. Получить грант совсем не просто! Нужно доказать, что задуманное тобой дело принесёт пользу обществу и стране. Кстати, зачастую грантовой поддержкой пользуются не только «взрослые», но и различные молодёжные общественные организации.

Проект «Победное эхо онежских глубин»

реализуется на средства Фонда президентских грантов общими усилиями нескольких организаций. Среди них: АНО «Центр подводных исследований и технологий», Морское собрание Вытегорского района, ВоГУ, Вологодское региональное отделение Русского географического общества.

Цель проекта «Победное эхо онежских глубин» – выехать на место гибели лодок в Онежском озере и с помощью передовых технологий подводных исследований и дайверов провести поисковую работу. Экспедицию с участием студентов Вологодского государственного университета (ВоГУ) запланировали на лето 2021 года, но ей предшествовал большой подготовительный период.

***Дайвинг** – подводное плавание со специальным снаряжением, первый шаг на пути к подводной профессии. Водолазы нужны многим ведомствам и организациям: армии, МЧС, геологическим, разнообразным научным и поисковым экспедициям. В нашей стране есть даже подводный спецназ. Его задача – охрана водных рубежей России.*



Занятия студентов ВоГУ в рамках проекта «Победное эхо онежских глубин»

В ВоГУ подготовить студентов к дайвингу помогает ещё один проект – «В глубину к вершинам мастерства». На него также удалось получить президентский грант.

Проект позволил студентам Вологодского государственного университета получить теоретическую подготовку и освоить навыки погружений с аквалангом, совершенствовать себя в подводном спорте, а членам добровольного студенческого спасательного отряда подготовиться к профессиональной аттестации по профессии «Водолаз-спасатель». На момент подготовки этой книги обучение прошли сорок два человека.



Тренировки студентов ВоГУ в бассейне в рамках проекта «В глубину к вершинам мастерства»

«Благодаря гранту создана материальная база для обучения подводных пловцов и регулярных занятий подводным спортом. Сейчас мы можем принять на занятие одновременно до пятнадцати человек при условии, что у них будут разные размеры одежды для подбора снаряжения. Мы уже построили за свой счёт бассейн, но поняли, что нам нужен ещё один, то есть мы планируем и дальше развиваться, совершенствовать как материальную базу, так и систему подготовки. Хочется привлечь интерес в первую очередь студентов-первокурсников, так как у них впереди четыре года обучения, а значит, больше времени для подготовки», – поясняет Михаил Махлин, исполнительный директор Центра подводных исследований и технологий.



*Тренировки студентов
ВоГУ*

*Костюмы и снаряжение
дайверов*



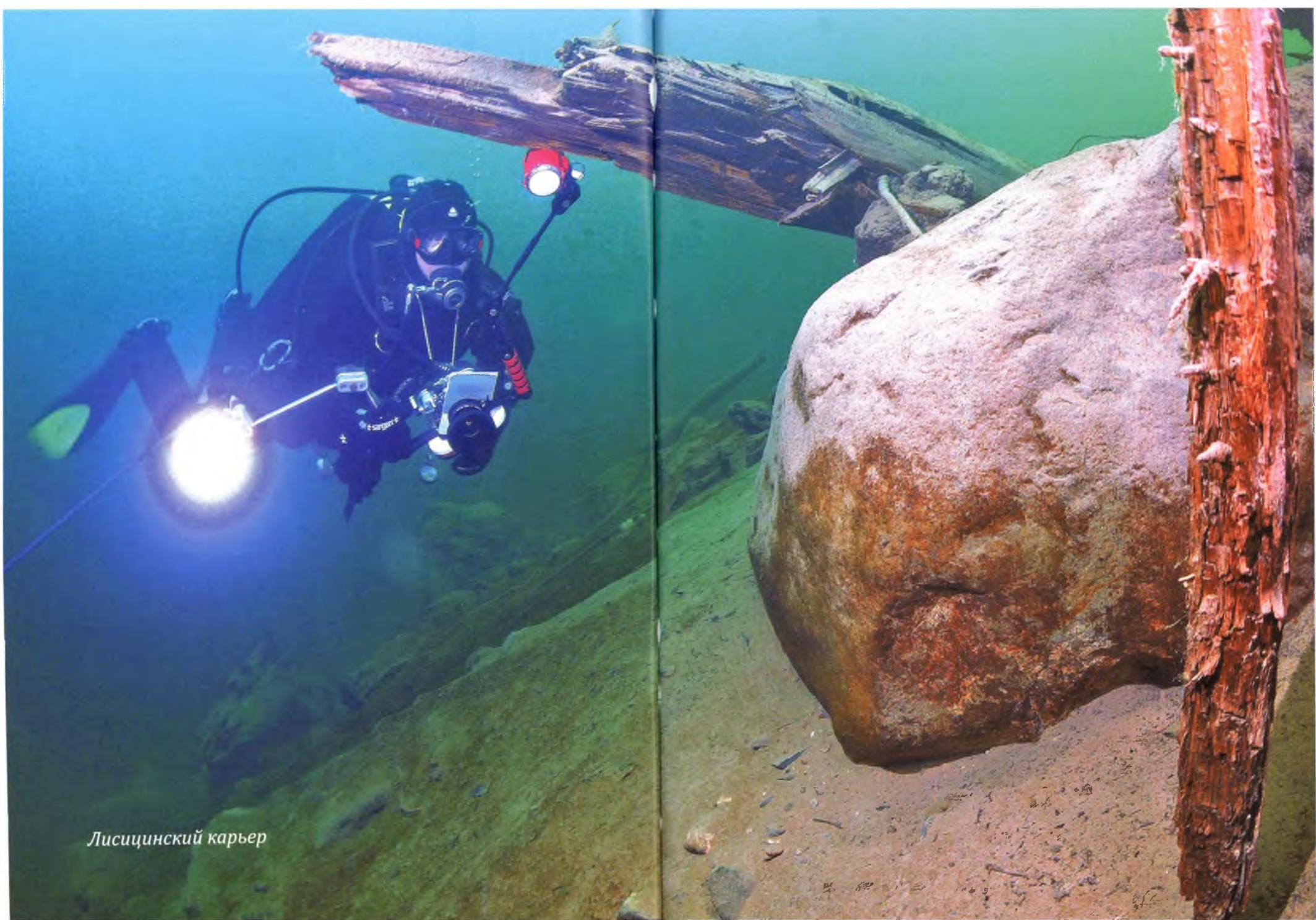
Тренировка в бассейне



Маски и дыхательные трубки для дайвинга



Баллоны с воздушной смесью для погружения под воду



Лисицинский карьер

Студентам, которые попробовали себя в роли дайверов, занятия очень понравились. Аспирант Даниил Осипов, руководитель спасательного отряда ВоГУ, дайвингом начал заниматься прежде всего потому, что это ценная подготовка именно для спасателя. Но подводный спорт, по его словам, это ещё и очень красиво – словно погружение в иную реальность: «Это удивительный способ релаксации! Каждый водоём уникален. Например, в Лисицинском карьере, будто бы лунный грунт: глубже 10 метров уже нет ни растительности, ни рыбы. В Косковском озере рыбы очень много! Очень понравилось наблюдать за стайками мальков, за охотой окуней и щук. Считается, что рыба очень пугливая, но при погружениях ты даже можешь к ней прикоснуться».



Тренировки студентов ВоГУ в Лисицинском карьере

Лисицинский карьер – водоём под Вологдой, образовавшийся на месте песчаного карьера у деревни Лисицино, отличается прозрачной водой, подходящей для тренировок дайверов. Дайверы Вологодской области защищают экологию наших водоёмов. Например, регулярно весной устраивают субботник по очистке Лисицинского карьера.



Тренировки студентов ВоГУ в Лисицинском карьере

Лисицинский карьер



Усиленно готовился к экспедиции на Онежское озеро и Иван Лопатин, четверокурсник Института педагогики, психологии и физического воспитания ВоГУ. Он рассказал, в чём заключалась подготовка студентов-дайверов: «Мы прошли теоретический курс, начиная с основы основ, затем последовали занятия в малом бассейне, потом – в большом и, наконец, погружения в открытом водоёме. Мы изучали гидрологию водоёмов и физиологию человека, учились собирать и разбирать снаряжение, правильно им пользоваться. Отрабатывали поведение в экстремальной ситуации: например, какие должны быть действия, если случайно слетела маска или выпал изо рта дыхательный автомат; как быть, если ты дезориентирован; что делать, если потерялся дайвер-напарник».

23 февраля 2021 года в Подводном клубе ВоГУ произошло знаменательное событие – было положено начало занятий по подводной робототехнике. «Благодаря гранту в нашем распоряжении появился телеуправляемый необитаемый

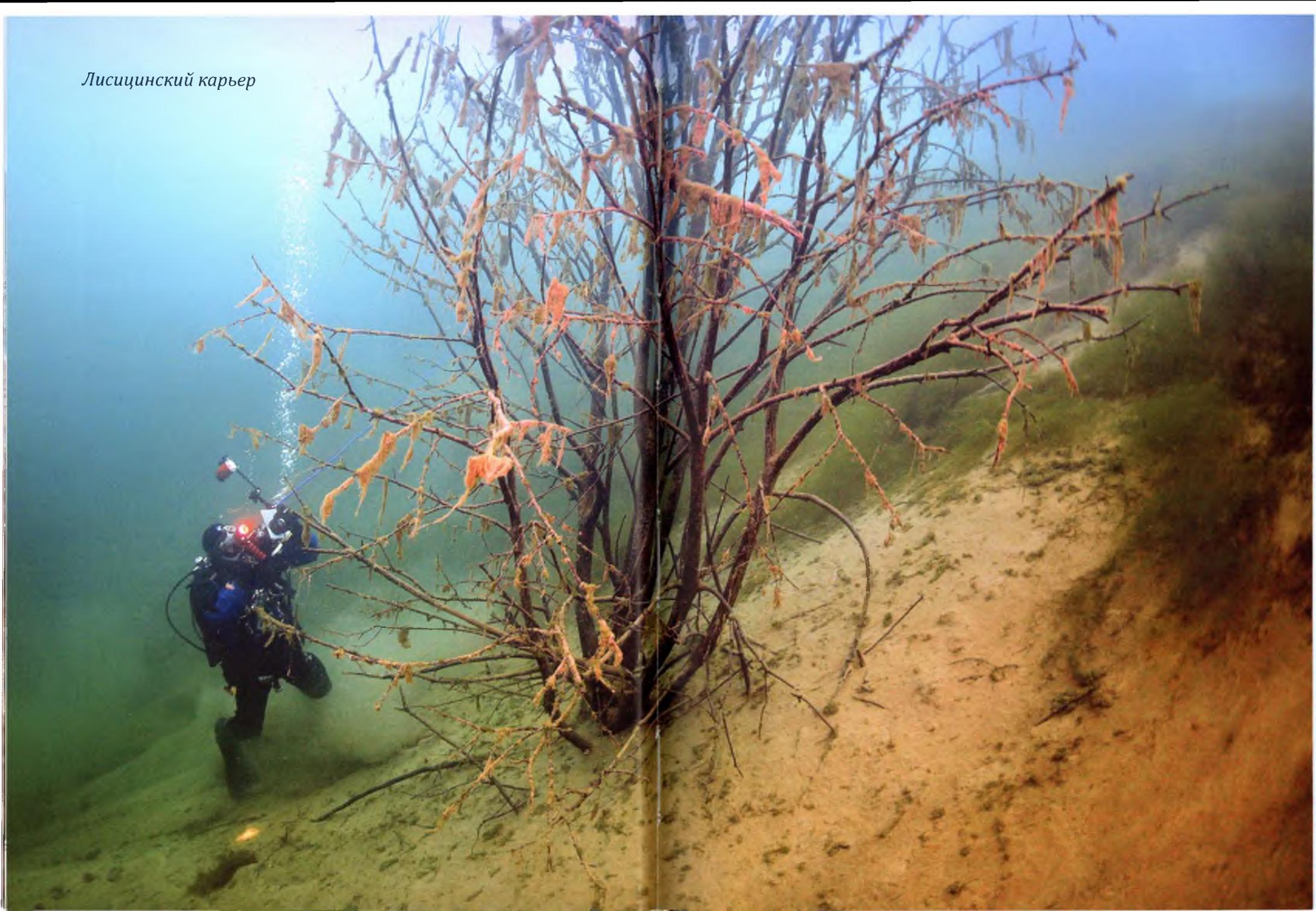


Телеуправляемый необитаемый подводный аппарат (ТНПА) «Ровбилдер-100Д»



Тренировки студентов ВоГУ в Лисицинском карьере

Лисицинский карьер

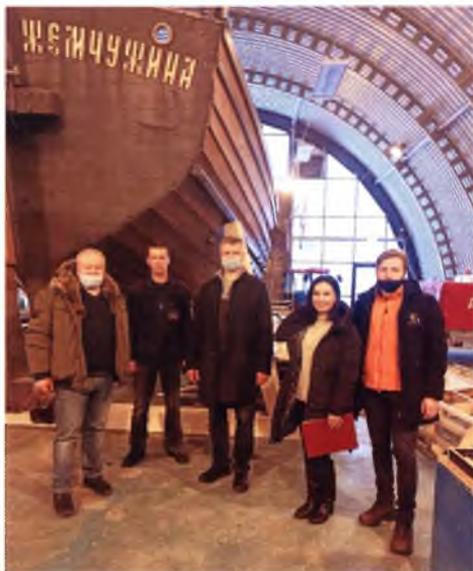


подводный аппарат (ТНПА) «Ровбилдер-100Д». Буква «Д» в названии означает, что аппарат цифровой. Студенты осваивали управление ТНПА. Лучшие ребята были отобраны в поисковую экспедицию на Онегу, где приобретённые навыки им предстояло применить при обследовании подводных объектов», – рассказал Михаил Махлин.

Студенты также учились профессии судоводителя и оператора гидролокатора бокового обзора «Гидра». Гидролокатор позволяет получать 2D-изображение дна и толщи воды с высоким разрешением. Он передаёт картинку на экран ноутбука, и, анализируя полученные данные, можно судить, что за объект находится в воде, как именно он расположен, какого он размера, из какого материала состоит: камня, дерева или металла. Это оборудование, робот «Ровбилдер-100Д» и гидролокатор бокового обзора «Гидра», способно отыскать то, что не видно человеческому глазу, в буквальном смысле найти «следы кораблей» на воде и под водой.

Вологодские водолазы пропагандируют подводный туризм – предлагают дайверам из других регионов погрузиться в реки и озёра нашего края, чтобы насладиться красотой северной природы. С этой целью создан проект «Подводная география Вологодчины». Туристам будут предлагаться разные виды дайвинга: скуба-дайвинг (с аквалангом), фридайвинг (ныряние с задержкой дыхания), снорклинг (плавание под поверхностью воды с маской и трубкой), подводная фотоохота и другие.

Заметим, что «Победное эхо онежских глубин» – не первая попытка отыскать затонувшие «боевые малютки». Первая экспедиция на Онежское озеро состоялась в августе 2016 года. Она называлась «По следам канонерских лодок». Экспедицию организовал петрозаводский Союз ветеранов Военно-Морского Флота во главе с руководителем Владимиром Николаевичем Толстиковым, к сожалению, ныне ушедшим из жизни. Тогда тоже использовались гидролокаторы бокового обзора, но обнаружить канлодки не удалось. Искали их в 2016 году вблизи острова Маячный.



Подготовка яхты «Онежская жемчужина» к экспедиции «Победное эхо онежских глубин»

Тем не менее по результатам работы в Онежском озере были сделаны важные выводы. Один из них – обязательно надо уточнить в архивах координаты гибели КЛ-12 и КЛ-13. Моряки заметили некоторую неясность в определении мест, где корабли ушли под воду. Отсутствие достоверной информации сильно сказывалось на ходе поисков.

Штаб проекта «Победное эхо онежских глубин» обсудил эту проблему, и Михаил Махлин взялся за уточнение координат. Были направлены запросы в различные архивы и даже подготовлено письмо к Чрезвычайному и Полномочному Послу

Российской Федерации в Финляндской Республике Павлу Маратовичу Кузнецову. Удалось найти и перевести на русский язык записи финских лётчиков, но, к сожалению, в их документах не отмечены координаты гибели КЛ-12, а указано только расстояние от Василисина острова – «в 10 километрах».

Уточнить информацию удалось только после обращения в филиал Центрального архива Министерства обороны РФ (архив Военно-Морского Флота, г. Гатчина). Оттуда прислали два донесения оперативного отделения Онежской военной флотилии: одно датировано 17 мая – 30 сентября 1942 года, второе – 1 июня – 10 июля 1943 года. В дни гибели КЛ-12 и КЛ-13 оперативные дежурные записали координаты мест, где нашли последний приют моряки. Причём при изучении документов оказалось, что координаты гибели канонерских лодок отмечены по Пулковскому, а не по Гринвичскому меридиану! Раньше в России Гринвичским меридианом почти не пользовались, вот и моряки Онежской военной флотилии сделали отметки по Пулковскому меридиану. При подготовке экспедиции «Победное эхо онежских глубин» этот факт был учтён.

Пулковский меридиан – условная точка отсчёта для российских моряков. Он проходит через центр Круглого зала главного здания Пулковской обсерватории и расположен в 30°19'34" к востоку от Гринвичского меридиана. А Гринвичский проходит через город Гринвич (пригород Лондона), именно от него в наши дни считают все долготы на Земле.

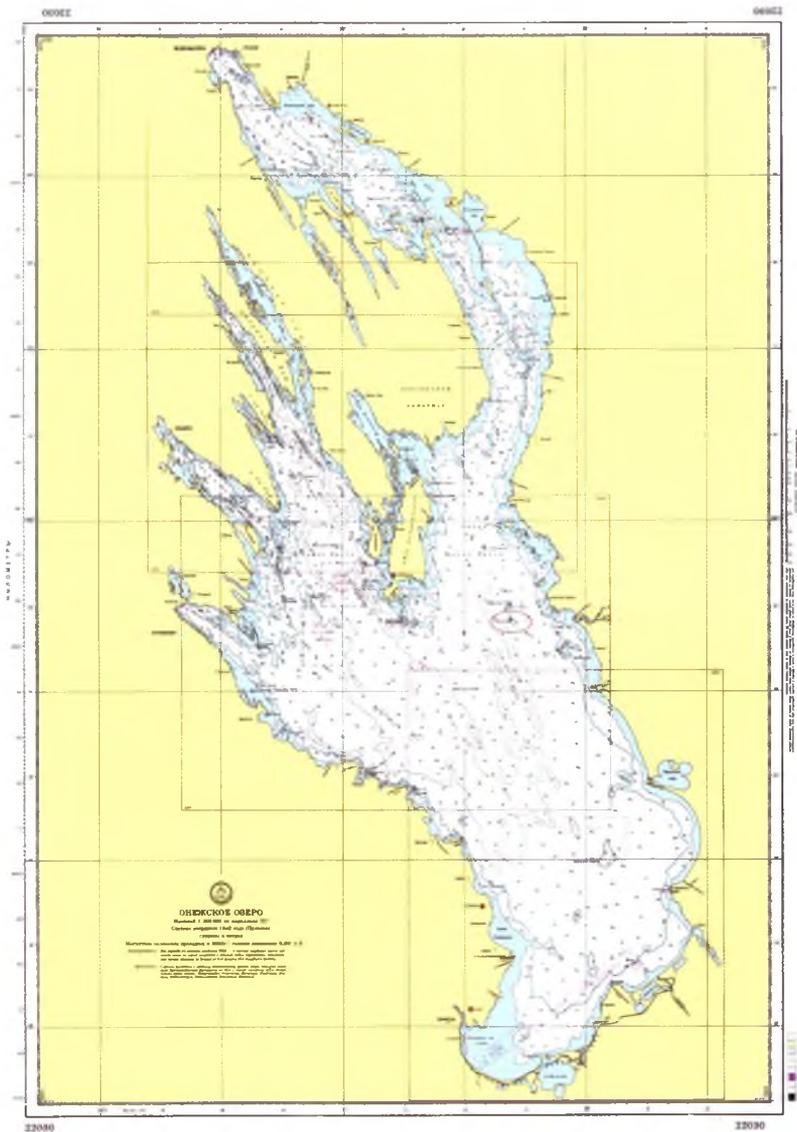


Карта-схема Онежского озера

За дело взялся Александр Штурманов, капитан 1-го ранга, председатель Морского собрания Вытегорского района, идейный вдохновитель, инициатор и участник двух экспедиций «По следам канонерских лодок» (2016 год) и «Победное эхо онежских глубин» (2021 год). «Мне пришлось обратиться к заместителю главного штурмана Военно-Морского Флота России с просьбой, чтобы для нас пересчитали координаты. Мы могли бы это сделать и сами, но мне хотелось, чтобы этим занялись специалисты, дабы избежать малейших неточностей», – говорит Александр Александрович.

Не зря поисковики утверждают, что архивы скрывают множество тайн, и исследовательская работа в них может оказаться не менее захватывающей, чем выезд непосредственно на места сражений. Уточнение координат – это труд сродни работе частного сыщика, причём для «расследования» понадобилось знание «улик» из истории и географии. Комментирует Михаил Махлин: «Получилось, что мы сделали маленькое, но важное открытие. Ведь сколько людей видели указание координат гибели КЛ-12 и КЛ-13! Все обращали внимание на их необычность. В архивных справках долго-та в точке гибели КЛ-13 – $5^{\circ}19'5$. Долгота в точке гибели КЛ-12 – $5^{\circ}17'05$. Но ведь если смотреть на карту по Гринвичу, то получается, что корабли затонули у западного побережья Норвегии! Именно поэтому некоторые исследователи считали, что моряки попросту допустили ошибку и не прописали вначале перед цифрой "5" цифру "3" – долготу, на которой находится Онежское озеро».

Однако, если добавить тройку, выходило, что канлодки затонули в районе острова Маячный, а не Василисин. Очевидно, этим и объясняется то, что экспедиция 2016 года искала там канлодки, но не нашла никаких «следов на воде». При такой



Карта Онежского озера с обозначением района поиска КЛ-12 и КЛ-13

тракторке координат возникала и ещё одна «несостыковка»: координаты не соответствовали воспоминаниям моряков Онежской флотилии. Ветераны Онежской военной флотилии после войны не раз уверенно называли Василисин остров как ориентир для определения места гибели канлодок, а Маячный никто из них даже не упоминал. Забыли? Финские лётчики тоже записали в документах – в десяти километрах от Василисина острова. Ошиблись? «Благодаря внимательному прочтению оперативных донесений мы теперь точно знаем, что ветераны Онежской военной флотилии ничего не забыли, а финские лётчики не ошиблись, просто координаты были даны не по Гринвичскому, а по Пулковскому меридиану, и после понимания этого факта сразу всё встало на свои места», – подводит итог Михаил Махлин.

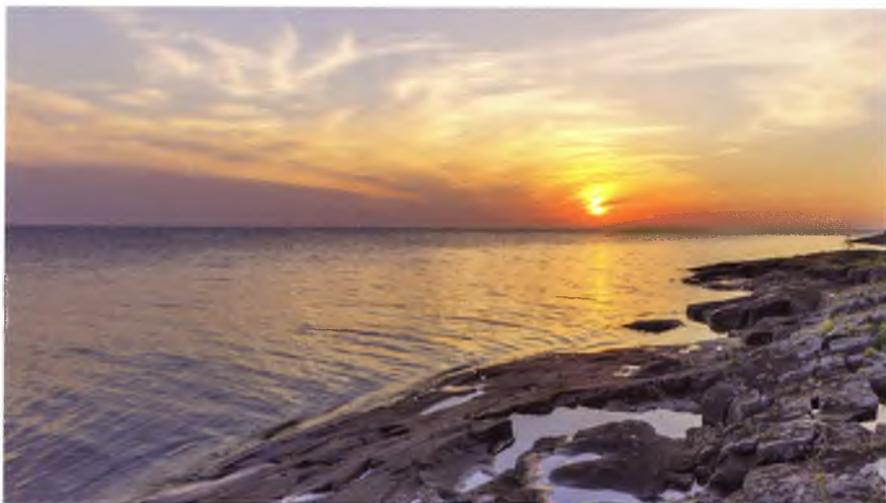


Испытание водолазного плота на пруду в парке Ветеранов

Глава 4

ЭХО ВОЙНЫ

Онежское озеро часто называют морем – уж очень оно огромное! Шутка ли, это второй по величине пресноводный водоём в Европе после Ладожского озера! В штить при ясном небе оно кажется пусть и строгим, но всё же приветливым. Да, волны здесь не назовёшь голубыми: они, скорее, свинцово-синего цвета, но на них весело играют солнечные блики, а плеск воды ласкает слух. Да, скалы и сосны выглядят суровыми, и в то же время они живописно озарены светом, как на классических пейзажах художников-передвижников.



Площадь Онежского озера без островов составляет 9690 км², а с островами – 9720 км²; объём водной массы – 295 км³; длина с юга на север – 248 км; наибольшая ширина – 91,0 км; средняя глубина – 30 м, а максимальная – 120–127 м.



Дождь на реке Водле, впадающей в Онежское озеро



Закат на Онежском озере

Закат на Онежском озере



Однако всё это сияющее под солнцем благолепие мгновенно может превратиться в кадры из фильма-катастрофы. Нрав у Онеги непокорный и даже жестокий. В шторм озеро чернеет, волны ревут и, как говорят местные жители, поднимаются до высоты двухэтажного дома. Не позавидуешь тем, кто попал под гнев Онежского моря так, как это случилось с героическим экипажем канонерской лодки №13! Полностью быть готовым ко всем испытаниям в Онежском море невозможно. Всегда нужно быть начеку. В этом на собственном опыте убедились участники экспедиции «Победное эхо онежских глубин».

В течение не одного года они собирали и изучали архивные материалы, читали книги про Онежскую военную флотилию. Затем готовились управлять специальным оборудованием, погружаться под воду в водолазном снаряже-



Старт экспедиции от стен ВоГУ

нии. И всё же онежская реальность превзошла все ожидания.

Экспедиция начала свой путь 19 июня 2021 года от стен ВоГУ, а именно от 11-го корпуса. В её состав вошли ветераны Военно-Морского Флота, студенты, волонтеры, водолазы. Участники прибыли в Вытегру. Там состоялась встреча с капитаном 1-го ранга в отставке Александром Александровичем Штурмановым, а затем прошёл митинг. К могиле моряков, погибших в Великую Отечественную войну, поисковики возложили венок. В этот же день экспедиция переправилась на остров Василисин в Онежском озере и разбила лагерь. Начались рабочие будни.



Александр Штурманов даёт интервью журналистам после митинга и возложения венка к памятнику погибшим морякам в Вытегре

Во время Великой Отечественной войны Василисин остров находился в нейтральной зоне. Его нередко посещали бойцы 1-й Партизанской бригады Карельского фронта, он служил одной из удалённых баз. Во время штормов корабли Онежской военной флотилии использовали бухты Василисина острова в качестве временного укрытия. До 2014 года на Василисином острове располагался маяк высотой 24 метра, но, к сожалению, он сгорел.

В целом погода благоприятствовала проекту, кроме нескольких дней, когда поднимался шквальный ветер, гремели грозы. Именно в непогоду приехала в гости на Василисин остров съёмочная группа информационного портала «Вологда.РФ». Вот что пишет журналист Наталья Мелёхина: «23 июня в Вологде стояла удушающая жара, в Карелии – тоже, и ни один прогноз в Интернете не предвещал дождя или грозы. Приезжаем в посёлок Шальский Пудожского района Республики Карелия, откуда нас должна забрать лодка на Василисин остров, и получаем сообщение от Михаила Махлина, руководителя экспедиции: “На острове гроза и дождь. Высокая волна. Выйти за вами пока не можем! Небезопасно! Гроза направляется к вам в Шальский. Ждите”. На часах – около трёх пополудни. В Шальском в этот момент небо лишь неспешно хмурится. Всё ещё светит солнышко, какой-то местный житель плещется в широкой и величавой реке Водле у причала, спасаясь от палящего солнца. Однако спустя всего лишь минут двадцать после сообщения от Михаила Викторовича маленький посёлок накрывает тём-



Каменный окоп-укрепление военных времён



*В лагере экспедиции «Победное эхо онежских глубин».
Слева направо: Александр Штурманов – капитан
1-го ранга, председатель Морского собрания Вытегорского
района, инициатор и идейный вдохновитель поисковых экс-
педиций 2016 и 2021 годов; Михаил Махлин – руководитель
экспедиции «Победное эхо онежских глубин», исполнительный
директор Центра подводных исследований и технологий;
Наталья Мелёхина – прозаик и журналист*

ной тучей. Её, как огненные копыта, колют и ломают на куски вертикальные молнии. Ветра при этом нет, на Водле – полный штиль: она по-прежнему невозмутимо несёт свои воды в Онегу. Непогода улеглась только в седьмом часу вечера. От Шальского до Василисина мы шли на моторной лодке. Ею управляли два опытных водолаза». Впрочем, не просто опытных, а ещё и знаменитых! Участникам экспедиции посчастливилось работать бок о бок с настоящими профессионалами.

Так, Сергей Булочкин отвечал за водолазные работы во время подъёма самолёта ПЕ-2, затонувшего в Тешемлевском болоте в Бабаевском районе в годы Великой Отечественной войны. Погружаться в озеро или море – это одно, но в ил и жижу... Даже среди виртуозных водолазов не всякий пойдёт на это. И всё же ценой упорного труда самолёт Вологодскому объединению поисковиков тогда удалось поднять.



*Водолазы Сергей Булочкин (слева)
и Александр Губин (справа)
в экспедиции на Онежском озере*

Второй водолаз – Александр Губин – поставил несколько мировых рекордов при погружении. Один из них – в Баренцевом море: водолазы впервые за всю историю подводного спорта погрузились на глубину более 100 метров в арктические воды. Другой – в Республике Якутия, где на полюсе холода были совершены погружения в горные озёра. «Я люблю погружаться в холодные воды, – признаётся Александр. – У них свой особый мир, очень красивый. Холод бодрит. От холода исходят чистота и свежесть». Его увлечение подводным плаванием родом из детства. «Уже тогда мне очень нравился подводный мир, и в подростковом возрасте я серьёзно увлекался аквариумистикой, но однажды мне стало тесно в стеклянных параллелепипедах, и во взрослом возрасте я начал заниматься подводным плаванием. В наши дни учиться азам дайвинга можно с десяти лет: есть специальные программы для детей, ребята их успешно осваивают и могут погружаться в открытых водоёмах».

***Александр Сергеевич Губин** – один из основоположников дайвинга в нашем регионе. Он возглавляет Вологодскую областную общественную организацию «Федерация подводного спорта», является членом подводного научно-исследовательского отряда Русского географического общества (РГО). Александр Губин известен и как фотограф. В его объектив не раз попадали обитатели полярных вод, тропических морей и высокогорных озёр, а также затопленных карьеров, озёр и рек Вологодчины.*

Участники экспедиции не могли не заметить, насколько прекрасен Василисин остров, особенно в часы рассветов и закатов. Настоящий рай для фотографов и видеооператоров! Но вслед за вечерними зорями так и не опускалась на Онегу темнота. На озере в июне стояли белые ночи, и снова вспоминались мемуары ветеранов Онежской военной флотилии. Немало нервов им потрепал этот рассеянный над водной гладью северный свет, особенно при высадке диверсионных групп и разведчиков в тыл противника. Нашим морякам пришлось освоить искусство быть невидимками: при полной ясности незамеченными проскальзывать вдоль береговых артиллерийских батарей, мастерски скрываться из зоны обзора финских самолётов и кораблей.



*Белая ночь на острове Василисин
в Онежском озере*

Остров Василисин – это скалы, покрытые мхом, редкой растительностью, соснами и невысокими берёзками. Даже палатки здесь пришлось закрепить не на колышках, а на камнях. Непросто наладить быт в таких условиях. «Сам лагерь мы устанавливали по принципу, где меньше волна, чтоб удобно было подойти на катере или лодке, – рассказал комендант лагеря, капитан 2-го ранга в отставке Виктор Шулёв. – Мы обустроили всё необходимое на расчётные десять дней работы: умывальники, туалет, душ, место для купания. Организовали трёхразовое горячее питание, но по факту получалось даже чаще, потому что судоводители и операторы гидролокатора бокового обзора работали в «море» не по расписанию, а по благоприятной погоде».



Работа с гидролокатором бокового обзора в Онежском озере во время экспедиции «Победное эхо онежских глубин»

К слову, зачастую экипажам поисковиков приходилось выходить на вахту в «море» именно после заката. Михаил Махлин объясняет это так: «Первые наши выходы были днём, мешало жаркое солнце, которое очень бликует на экране монитора, и ветер – днём поднималась большая волна. Присмотрелись: вечером озеро затихает, бликов нет, и работать операторам гидролокатора бокового обзора (ГБО) гораздо удобнее».

Перед каждым выходом экипажи получали задание. Комментирует Александр Гресев, старший группы операторов ГБО: «Мы искали объекты под водой с помощью локатора ГБО. Что он из себя представляет? Два пьезоизлучателя – антенны, эхолот, который устанавливается по ходу движения судна, внутренний встроенный аккумулятор. Пьезоэлемент излучает звуковые волны на частоте триста килогерц. Ультразвук хорошо распространяется в воде, причём антенна работает и в режиме излучения, и в режиме приёма. Нашей задачей было просканировать заданный квадрат или конкретный объект, а затем грамотно с помощью программного обеспечения расшифровать аудиограмму. Поскольку это невидимый спектр



Работа с гидролокатором бокового обзора в Онежском озере



Александр Губин

волны, полученное изображение нельзя интерпретировать, как привычные нам картинки. На нём есть объекты, которые хорошо отражают звук, – более яркие, и те, которые плохо отражают, поглощая часть волн. Цель – определить, что перед нами: объект природного или искусственного происхождения. Работу затруднял тот факт, что КЛ-13 погибла в шторм, а КЛ-12 в результате бомбёжки, и мы не знаем наверняка, в каком состоянии они погрузились под воду».

Пьезоизлучатель – электроакустическое устройство воспроизведения звука.

Эхолот – узкоспециализированный гидролокатор, устройство для исследования рельефа дна бассейна.

Но жизнь лагеря не состояла из одних только вахт. «Важна и патриотическая составляющая проекта, – подчёркивает Михаил Викторович Махлин. – Так, 22 июня ровно в 4 часа в лагере состоялся митинг у остатков огневой точки времён Великой Отечественной войны, это укрепление наподобие "каменного окопа". Прозвучали торжественные речи, а затем в небо были выпущены сигнальные ракеты. Каждый, кто побывал в экспедиции, получил не только новые знания и умения, но и сделал для себя какие-то важные жизненные выводы».



Участники экспедиции «Победное эхо онежских глубин» у берегов острова Василисин

Сама атмосфера острова Василисин заставляла задумываться о богатом боевом наследии нашей страны. «10 марта 1942 года здесь произошёл серьёзный бой: диверсанты в количестве порядка пятидесяти человек хотели организовать здесь базу, чтоб делать вылазки в посёлок Шальский, где находился опорный пункт Онежской военной флотилии. Наша разведка была в курсе их планов, и финнов здесь уже ждали. Завязался ожесточённый бой, группа была обезврежена, так что остров овеян славой наших защитников Отечества», – рассказал Михаил Викторович.

А на следующий день – 23 июня – состоялось радостное событие: участники экспедиции отпраздновали день рождения Максима Дудкина, волонтёра из города Кондопоги (Карелия). На ужин подали настоящий таджикский плов с бараниной и даже торты со свечами.

Как тут не вспомнить искусных коков Онежской военной флотилии? Русский флот всегда славился кулинарными традициями, и пусть у коков в годы войны не было такого богатства и разнообразия продуктов, как в наши дни, они всё же умудрялись накормить моряков сытно и полезно, а иначе в Онежском озере не то, что воевать или работать, но и выжить не получилось бы.

Первоначально основу рациона составляли консервы и крупы, так что краснофлотцы начали испытывать недостаток витаминов А и С, появились случаи заболевания «куриной слепотой» и цингой. Пришлось прибегнуть к сбору грибов и ягод и даже к охоте. «В централизованном порядке витаминов мы не получали. Пришлось находить выход из затруднительного положения самостоятельно. Создали бригады охотников, которые занимались охотой на диких зверей и птиц и доставляли мясо на пищеблок батальона. Печень животных

*Участники экспедиции
«Победное эхо онежских глубин»*





*Б. М. Резвый – капитан
медицинской службы*

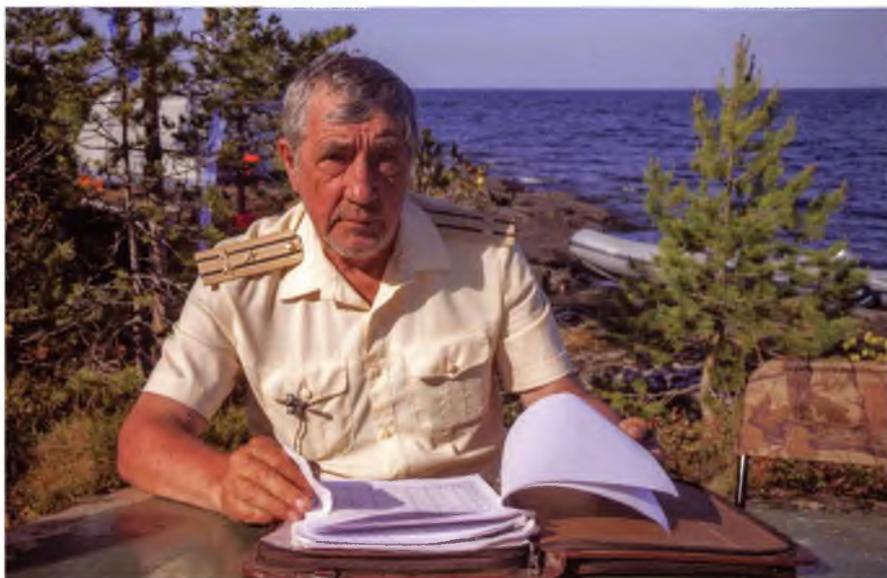
сдавалась на склад и выдавалась на приготовление пищи только для больных «куриной слепотой», находившихся в лазарете. Интересно отметить, что достаточно было больному «куриной слепотой» съесть печень тетерева весом 30–50 граммов, как зрение в ночное время у него восстанавливалось», – вспоминал впоследствии Борис Макарович Резвый, с октября 1941 года – врач дивизиона канонерских лодок Онежской флотилии, а затем – 31-го Петрозаводского отдельного батальона морской пехоты.

Плов для участников экспедиции приготовил студент ВоГУ Афзал Хакимов: «Я приехал в Вологду учиться из таджикского города Худжанда. Узнал, что в ВоГУ есть секция дайвинга и пошёл туда заниматься, мне стало интересно. Здесь я работаю с роботом, с гидролокатором. Для меня также важно поклониться морякам, погибшим в годы Великой Отечественной войны».

После возвращения из экспедиции её участники продолжили изучать полученные данные и подвели промежуточные итоги проекта «Победное эхо онежских глубин». Обнаружены объекты, которые по своим геометрическим размерам очень подходят под параметры КЛ-12 и КЛ-13. Первый находится на расстоянии примерно 8 километров от берега, а второй – порядка 4 километров. Объект, напоминающий КЛ-12, поисковики пробовали исследовать также с помощью робота

«RovBuilder-100», предназначенного для работ под водой без погружения человека, но система управления не позволила провести осмотр с достаточной точностью.

«Потребуются ещё выезды на Василисин остров, а это значит, что проект "Победное эхо онежских глубин" продолжит свою работу», – делает вывод Михаил Викторович. Поглощённые онежской глубиной канонерские лодки всё ещё ждут своего часа, но проект напомнил о подвиге моряков и ещё на один шаг приблизил исследователей к конечной цели – найти и поднять боевые корабли, чтобы отдать дань памяти защитникам Отечества.



*Александр Штурманов – капитан 1-го ранга,
председатель Морского собрания Вытегорского района,
инициатор и идейный вдохновитель
поисковых экспедиций 2016 и 2021 годов*

Неожиданным итогом экспедиции оказалось обнаружение обломков прогулочной яхты типа «Ассоль». Найден шильдик – информационная табличка, на которой размещены данные о яхте и её бортовой номер. Обломки частично находятся на берегу и под водой у берегов острова Василисин. «Ассоль» – заводское обозначение серии яхт с четырёхместной каютой, оснащённых подвесным мотором. Известно как минимум об одной яхте типа «Ассоль», пропавшей в Онежском озере в 2002 году. 7 сентября из яхт-клуба в Петрозаводске судно с экипажем из пяти человек на борту отправилось в район Шардонских островов, а затем перестало выходить на связь. Однако оказалось, что найденная яхта – это не та «Ассоль», которая пропала в 2002 году, в регистрационных документах найденного судна обозначен другой владелец.



Шильдик яхты «Ассоль»



Бортовые номера яхты

Состав экспедиции

«Победное эхо онежских глубин»

1. Булочкин Сергей – водолаз.
2. Гресев Александр – оператор.
3. Губин Александр Сергеевич – главный водолаз.
4. Губин Сергей Александрович – волонтер.
5. Диева Надежда Алексеевна – повар.
6. Дудкин Максим Евгеньевич – волонтер.
7. Жильчиков Валерий Юрьевич – рулевой.
8. Кашин Максим Юрьевич – видео-оператор.
9. Кузнецов Кирилл Евгеньевич – оператор.
10. Лебедева София Сергеевна – повар.
11. Лопатин Иван Андреевич – рулевой.
12. Махлин Михаил Викторович – руководитель.
13. Нечаев Сергей Николаевич – водитель.
14. Осипов Даниил Анатольевич – капитан шхуны «Онежская жемчужина».
15. Соколов Иван Александрович – оператор.
16. Стешук Игорь Евгеньевич – помощник руководителя.
17. Тарасова Наталья Александровна – волонтер.
18. Хакимов Афзал Одилжонович – оператор.
19. Шварев Сергей Александрович – оператор.
20. Штурманов Александр Александрович – заместитель руководителя.
21. Шулев Виктор Михайлович – комендант лагеря.

Благодарим всех, кто помог реализации проекта «Победное эхо онежских глубин»:

генерального директора ООО «ТС-СКН» Ю. В. Моисеева и сотрудников организации;

директора ООО «Фрегат» И. Ю. Дубинского и сотрудников организации;

генерального директора НПФ ООО «Экран» В. Т. Трусилова и сотрудников организации;

главного инженера НПФ ООО «Экран» М. В. Седова;

генерального директора ООО «Радиус-Авто» М. О. Зимина;

генерального директора ООО «Ровбилдер» Д. А. Шеховцова и сотрудников организации;

начальника ФГКУ «Центральный военно-морской архив» В. В. Павловского и сотрудников архива;

начальника ФГКУ «Центральный военно-морской архив» П. Н. Прокопчука;

начальника Национального центра управления обороной Российской Федерации, генерал-полковника М. Е. Мизинцева;

руководителя военной секции Вологодского землячества в Москве, полковника Д. С. Теребова;

председателя местного отделения Карельской республиканской общественной организации ветеранов вооружённых сил РФ Пудожского муниципального района, капитана 1-го ранга в отставке Е. А. Фалина;

корреспондента ГТРК «Вологда» М. Родионова;

кандидата исторических наук, капитана 1-го ранга в отставке В. И. Просяникова;

советского и российского историка флота, председателя правления «Московского клуба истории флота» К. Б. Стрельбицкого;

сотрудника комендатуры ВОСО ЖД водного участка станции Петрозаводск, подполковника О. А. Корчагина;

Чрезвычайного и Полномочного Посла Российской Федерации в Финляндской Республике П. М. Кузнецова;

начальника Центра ГИМС МЧС России по Республике Карелия В. Г. Кохно;

старшего государственного инспектора Центра ГИМС МЧС России по Республике Карелия А. В. Клеву;

государственного инспектора Центра ГИМС МЧС России по Республике Карелия В. А. Гамаюнова;

коллектив и директора МАУ «ИИЦ «Вологда-Портал» Е. А. Земчихину;

директора ООО «Древности Севера» М. В. Васильеву;

волонтёра из Республики Карелия Н. А. Тарасову;

волонтёра из Республики Карелия М. Е. Дудкина.

Возможно, у нас не получилось перечислить всех неравнодушных людей, помогавших нам. Но благодарны мы всем, кто работал над проектом, сопереживал за его успех, содействовал нам словом и делом.

Список источников и литературы

1. *Адриенко К., Чубук И.* Гвардейцы Карельского фронта. – Государственное издательство Карело-Финской ССР, 1941.
2. Бодиско Владимир Михайлович. URL: <https://danilevskie-bodisk.wixsite.com/bodisko-iliny/vladimir-bodisko>
3. Боевые вымпела над Онего: воспоминания моряков Онежской военной флотилии о Великой Отечественной войне. – Петрозаводск: Карелия, 1980.
4. Журнал оперативного дежурного по штабу ООК 31.07–02.08 1942 г. // Филиал Центрального архива Министерства обороны РФ (Архив Военно-Морского Флота). Ф. 45. Оп. 7. Д. 8.
5. *Махлина А.* Тайна Василисына острова // Премьер – новости за неделю. – 2021. – 10 августа.
6. *Михеев В. И.* Оштинская оборона (1941–1944 гг.) // Вопросы истории. – 1985. – № 2. – С. 180–184.
7. Онежская военная флотилия в Великой Отечественной войне: [альбом] // Вытегорский объединённый музей.
8. Оперативное донесение 01.06.1943 // Филиал Центрального архива Министерства обороны РФ (Архив Военно-Морского Флота). Ф. 45. Оп. 7. Д. 52.
9. Поисковые работы в Карельских водах: отчёт о проведении 1 этапа экспедиции «По следам канонерских лодок» 02–04 августа 2016 года. URL: http://www.submariners.ru/news/news_reg/5695/
10. *Скрицкий Н. В.* Неон Васильевич Антонов и освобождение Петрозаводска. – Петрозаводск: Острова, 2019.

11. *Сорокин Г.* Помни имя своё: семейное древо Бодиско от Петра I до наших дней // Комсомолец. – 1982. – 7 августа.

12. *Спивак Т. О.* Защищая Ошту, защищали Ленинград // Оборона Ошты: в очерках и документах / [В. Б. Конасов и др.]. – Вологда, 2002.

13. Именной список безвозвратных потерь личного состава Онежской военной флотилии по состоянию на 25 июня 1943 г. // Филиал Центрального архива Министерства обороны РФ (Архив Военно-Морского Флота). Ф. 864. Оп. 1. Д. 1339. Л. 42–43.

14. Именной список безвозвратных потерь командного состава Онежской отряда кораблей ВМФ // Там же. Л. 3.

15. Именной список безвозвратных потерь младшего и рядового состава Онежского отряда кораблей ВМФ // Там же. Л. 4.

16. Именной список безвозвратных потерь личного состава Онежского отряда кораблей ВМФ // Там же. Л. 2.

17. Хроника боевых действий Онежской военной флотилии (1941 г.) и Онежского отряда кораблей (1942 г.) в Великой Отечественной войне Советского Союза. – Москва; Ленинград, 1945. – Вып. 1.

18. Хроника боевых действий Онежской военной флотилии в Великой Отечественной войне Советского Союза. – Москва, 1948. – Вып. 2.

19. Чудовищные злодеяния финско-фашистских захватчиков на территории Карело-Финской ССР. Государственное издательство Карело-Финской ССР, 1945.

20. *Широкоград А. Б.* Северные войны в России. – Москва: ООО «Издательство АСТ»; Минск: Харвест, 2001.

Места хранения иллюстративного материала

Вытегорский объединённый музей: стр. 9, 11, 12, 13, 25, 29, 30, 44–45, 52, 53, 100, 110.

Национальный музей Республики Карелия: стр. 27.

Объединённый военный комиссариат Измайловского района, г. Москва. Инв. 186. Т. 33: стр. 54.

Филиал Центрального архива Министерства обороны РФ (Архив Военно-Морского Флота) // Память народа, 1941–1945: [сайт]. URL: <https://pamyat-naroda.ru/>: стр. 46–51.

Фото из личных архивов Д. И. Попова (стр. 16, 17, 21, 23, 28, 35, 36–37), Т. С. Юдиновой (стр. 38, 39, 40), Г. Е. Макарошкина (стр. 55, 56).

Центральный музей Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. (Музей Победы): стр. 22.

Фото из книг:

Боевые вымпела над Онего: воспоминания моряков Онежской военной флотилии о Великой Отечественной войне. – Петрозаводск: Карелия, 1980: стр. 77.

Онежская военная флотилия в Великой Отечественной войне: [альбом] // Вытегорский объединённый музей: стр. 14, 26, 34.



Якорь – фрагмент мемориального комплекса в честь моряков Онежской военной флотилии в Петрозаводске

Дорогим боевым друзьям, семье Васильевне и
Григорию Степановичу от Милки Ореховки
Поздравляю 40-летию освобождения Карелии
от фашистских захватчиков.

Люблю тебя я, озеро Онега,
За шипящую, за нежный всплеск волны.
За то, что нам дано Стебеду,
За то, что 40 лет мы без войны.

Я друга боевого не забуду.
Я в памяти то имя берегу.
Ах, была война, но век я помню
и озеро, и Рыбинску мою.

Я помню ту войну кончье
В огне пылали города,
Друзья погибли боевые
и мы погибли из имена.

Горючие вы, наши походы,
Что строим мы, жить ней войны...
В борьбе за МНР мы просили:
- Будем строики! -
Так на войне сражались моряки!

А жизнь идет, года проходят, время
Остаток мало нас, угасших войны.
Шагайте смело, молодое племя,
Советской Родины судьбы!

Желаем вам растишь походы,
Радуйте в науке, сеять хлеб.
Мы знаем все это не напрасно,
Желаем от души побед!

Сладков Михаил Васильевич - ветеран
Онежской Военной флотилии.

Стихи ветерана ОВФ М. В. Сладкова, написанные к 40-летию
освобождения Карелии от фашистских захватчиков

Содержание

Вступление	3
Глава 1. НА СТРАЖЕ ОЗЕРА	7
Глава 2. СУДЬБЫ МОРЯКОВ	31
Глава 3. СЛЕДЫ НА ВОДЕ	57
Глава 4. ЭХО ВОЙНЫ	81
Состав экспедиции «Победное эхо онежских глубин»	103
Благодарность за помощь в реализации проекта.....	104
Список источников и литературы	106
Места хранения иллюстративного материала	108

Литературно-художественное издание

Мелёхина Наталья Михайловна

ПОБЕДНОЕ ЭХО ОНЕЖСКИХ ГЛУБИН

Очерки

Подписано в печать 01.09.2021. Формат 60×84/16

Усл. печ. л. 6,5. Тираж 500 экз. Заказ № 1312.

ООО «Древности Севера»

160004, г. Вологда, ул. Октябрьская, 58, оф. 48

Тел. / факс (8172) 72-79-60. E-mail: drevnostisevera@mail.ru

URL: <http://drevnostisevera.ru>

Отпечатано в ООО ПФ «Полиграф-Периодика»

160001, г. Вологда, ул. Челюскинцев, 3

17.11.21 Borst. web. ku.
4.05.22 Borst. ku. wpa
26.12.2023 06954
13 01 28 037

В книге публикуется цикл очерков «Победное эхо онежских глубин», посвящённых поисковой экспедиции на Онежском озере. Её цель – найти затонувшие в годы Великой Отечественной войны канонерские лодки КЛ-12 и КЛ-13 Онежской военной флотилии. Проект реализован при поддержке Фонда президентских грантов РФ.

Издание адресовано в первую очередь подросткам и молодёжи.

ISBN 978-5-93061-183-0



9 785930 611830