

K1480537

Иван Дьяков



С мечтой о небе

История
27-го запасного
авиационного полка

Иван Александрович Дьяков

С МЕЧТОЙ О НЕБЕ

*История 27-го запасного
авиационного полка*

Арника
Вологда
2016

УДК 358.4(09)(47)

ББК 68.53г(2)

Д93

Дьяков, И. А.

Д93 С мечтой о небе : история 27-го запасного авиационного полка / Иван Александрович Дьяков. – Вологда : Арника+, 2016. – 358 с.: ил.

ISBN 978-5-4429-0050-7

Данная книга — это история 27-го запасного авиационного полка, который в 1941—1942 годах дислоцировался в городе Кадникове Сокольского района Вологодской области. Во время Великой Отечественной войны здесь проходило переучивание летчиков на самолеты иностранного производства, поставляемые по ленд-лизу.

В издании представлены документы Центрального архива Министерства обороны РФ, воспоминания очевидцев, материалы из личных фондов родственников летчиков полка.

Книга адресована широкому кругу читателей, краоведам и исследователям истории Вологодской области.

УДК 358.4(09)(47)

ББК 68.53г(2)

ISBN 978-5-4429-0050-7

© Дьяков И. А., 2016

© Оформление. ООО «Арника+», 2016



Содержание

История полка.....	5
Учебно-боевая подготовка.....	38
Постоянный состав полка	48
Переменный состав	137
Маршевые полки.....	208
2-я техническая бригада по сборке самолетов.....	286
Происшествия, аварии, катастрофы	308
Материальная часть	334
Заключение.....	354



Летом 2006 года мы начали работу по составлению каталога всех воинских захоронений времен Великой Отечественной войны на территории нашей Вологодской области. Каждые выходные я выезжал в районы области, отыскивал на местности могилы солдат, погибших и умерших в госпиталях, фотографировал, снимал географические координаты. Так я добрался и до города Кадников Сокольского района. И в первую очередь посетил городской музей. Путникова Любовь Геннадьевна, директор Кадниковского краеведческого музея, рассказала мне, что в Кадникове есть две могилы летчиков. Одна — одиночная находится на старом кладбище у церкви Дмитрия Солунского, вторая — братская в Ильинском Погосте у церкви Ильи Пророка. Оказалось, что имена похороненных в этих могилах — неизвестны, сколько похоронено человек в братской могиле — неизвестно, обстоятельства гибели летчиков — неизвестны, да и сами захоронения не состоят на учете в Министерстве Обороны РФ. Все, что удалось узнать, это то, что во время войны в городе находился 27-й запасной авиационный полк (далее 27-й ЗАП), в котором проходили обучение на иностранных самолетах, и погибшие летчики были как раз из состава этого полка. И больше ничего, никаких подробностей. Естественно, что вся эта история меня очень сильно заинтересовала. Как так? В городе был аэродром, размещался целый полк, были потери, а информации об этом нет? Ничего не добавил и поиск в литературных источниках, и визиты в архивы области. Лишь несколько поездок в Центральный Архив Министерства Обороны РФ, работа с документами 27 ЗАП помогли восстановить историю полка, самое главное — установить имена погибших летчиков, которые, что удивительно, считались пропавшими без вести по настоящее время. Чем больше информации у меня появлялось, чем больше я узнавал судьбы каких людей, каких летчиков были связаны с этим полком, тем больше я склонялся к мысли о публикации данных материалов. Так появилась эта книга. Надеюсь, что она будет полезна всем, интересующимся событиями Великой Отечественной войны, а сама история 27-го запасного авиационного полка займет достойное место в летописи нашей области.

Отзывы, критические замечания, дополнения, воспоминания прошу направлять в Вологодскую областную молодежную общественную организацию «Вологодский поисковый отряд» по адресу: 160035, г. Вологда, Торговая площадь, 3; e-mail: poisk-vologda@yandex.ru

Иван ДЬЯКОВ



ИСТОРИЯ ПОЛКА

В конце лета 1941 года обстановка под Ленинградом очень осложнилась. 20 августа немецкие войска захватили Чудово. 25 августа — взяли Любань. 1 сентября — Мгу. 8 сентября захватили Шлиссельбург и вышли к Ладожскому озеру, таким образом замкнув кольцо вокруг Ленинграда. Началась блокада города. На подступах шли изнурительные, кровопролитные бои, как на земле, так и в воздухе.

«Об интенсивности боевой работы авиации (Ленинградского — прим. автора) фронта в период боев на ближних подступах к городу свидетельствуют такие данные. За это время ленинградские летчики произвели 25 799 самолето-вылетов, или 43,6% от общего числа самолето-вылетов, сделанных за полгода войны. А всего за шесть месяцев (с 22.06 по 22.12 1941 г.) авиация фронта совершила 58 416 самолето-вылетов.

В это время нам большую часть истребительной авиации пришлось применять для отражения значительно участвовавших налетов фашистских бомбардировщиков на Ленинград, войска фронта, тыловые объекты и коммуникации. К тому же в это время резко сократился боевой самолетный парк. Если на 1 августа мы имели около 600 боевых машин (исправных и неисправных), то на 1 сентября в составе ВВС фронта (без морской авиации) был всего 381 боевой самолет. Исправных имелось и того меньше — 298, в том числе бомбардировщиков — 41, истребителей — 245, самолетов разведки, связи и воздушных корректировщиков — 12. Отбиваться же от врага нам приходилось по всему фронту — на Карельском перешейке и на юге от Ленинграда».

Новиков А.А. «В небе Ленинграда (Записки командующего авиацией)», Москва, «Наука», 1970 г.¹

1 Новиков Александр Александрович — Главный маршал авиации (1944 год). С начала Великой Отечественной войны — командующий ВВС Северного (с августа 1941 года — Ленинградского) фронта, с мая 1943 года до конца войны — командующий ВВС Красной Армии.



В условиях острой нехватки не только самолетов, но и подготовленных летчиков по всей стране начинают создаваться учебные авиационные подразделения.

5 сентября 1941 года на основании Директивы Народного Комиссариата Оборона № 165 236 был сформирован авиационный учебный центр ВВС КА с дислокацией в город Вологда. Именно на его базе впоследствии будет развернут 27-й запасной авиационный полк.

Штаб Архангельского военного округа. Организационно — мобилизационный отдел. № м\002 270 от 1 сентября 1941 года.

Командиру 134-й авиадивизии. Копия начальникам отделов и управлений АрхВО.

На основании распоряжения Заместителя Народного Комиссара Оборона Союза ССР за № 165 236 от 23 августа 1941 года, Командующий войсками округа приказал:

К 5 сентября сего года сформировать авиационный учебный центр ВВС КА по штату № 015 / 167 с дислокацией гор. Вологда.

Начальникам довольствующих отделов и управлений округа обеспечить формируемый авиационный учебный центр всеми видами положенного довольствия, согласно штату № 015 / 167.

Исполнение доложить Военному Совету 6 сентября 1941 года.

Начальник штаба АрхВО: комбриг Григорьев.

Военком штаба АрхВО: батальонный комиссар Диденко.

ЦАМО: фонд 116: АрхВО, опись 12 911: Отдел устройства тыла, снабжения и дорожной службы штаба округа, 01.1941—06.1942, дело 4: «Директивы и указания штаба АрхВО об обеспечении войск округа вооружением и боевой техникой, о сформировании и отправке частей, планы, заявки, ведомости потребности и обеспеченности имуществом частей и соединений, 12.02.41—18.11.41», лист 237.

Командиром авиационного полка учебного авиационного центра назначается майор Белозеров Николай Иосифович, до этого времени занимавший должность командира эскадрильи 199 ИАП. На формирование полка отводилось всего 12 дней. К первым числам сентября 1941 года в полк начинают прибывать авиационные специалисты.

Командующему войсками АрхВО, гор. Архангельск. Исх. № 01 от 3 сентября 1941 года.

Доношу, что на 3 сентября 1941 года полк учебного центра гор. Вологда, согласно штату № 015 / 167 укомплектован только техническим составом.



Не укомплектованы совершенно:

1. Штаб
2. Отделение боевой подготовки.
3. Отделение строевое и кадров.
4. Партополитаппарат.
5. Техническо-эксплуатационная служба.
6. Авиационное звено управления.
7. Учебная авиационная эскадрилья.
8. Авиационные отряды.
9. Отсутствует материальная часть самолетов.
10. Не завезено еще топливо для боевых самолетов «БС-100».

Аэродром Кадникова готов к приему самолетов, подготовлены помещения для личного состава.

Прошу Вашего ходатайства перед Военным Советом ВВС КА об ускорении комплектования полка личным составом.

Командир полка: майор Белозеров.

ЦАМО: фонд 168, опись 282 183, дело 2: «Переписка по личному составу и штатно-контрольные списки маршевых авиаполков, 03.09.41—05.12.41», лист 1.

Сам учебный авиационный полк располагается в городе Кадников Сокольского района. Вот как описывает период формирования Перов Виктор Михайлович, заслуженный полярный летчик СССР, служивший в 27 ЗАП командиром звена, командиром эскадрильи в своей книге «Полярными трассами», издательство «РУСАВИА», г. Москва, 2001 г.

«Спустя два дня мы с Виктором Николаевым (речь идет о Николаеве Венедикте Александровиче — **прим. автора**) получили назначение летчиками-инструкторами в летный учебный центр АрхВО (Архангельского военного округа), г. Кадников, что северо-восточнее города Вологды в 50 км. О посылке на фронт нас не хотели даже слушать, поскольку в ВВС сложилось парадоксальное положение: был страшный дефицит самолетного парка, во фронтовых частях на один самолет и тогда приходилось по несколько летчиков.

На заводах, выпускавших самолеты, стояли длинные очереди авиационных полков за получением материальной части. При таком положении нам пришлось смириться с назначением, выехать в город Кадников.

Прибыв к новому месту службы, мы были немало удивлены, что в этом маленьком провинциальном городишке, больше похожем на обыкновенное русское село, находился только БАО (батальон



аэродромного обслуживания), недавно передислоцированный сюда с Северо-Западного фронта. Конечно, никаких самолетов или летных подразделений в Кадникове не было. Принял нас командир БАО — разговорчивый майор, узбек по национальности, и обрадовано сказал, что все хорошо, раз прибыли летчики, а мы с Виктором были первые, значит, скоро поступит и материальная часть. Он предложил нам осмотреть аэродром с капонирами, который был подготовлен батальоном на колхозном поле, примыкающем прямо к окраине города. По летному полю ходили группами пионеры с корзинами, как ходят за грибами, только собирали на поле они потерянные при уборке колоски ржи.

Колоски ребята сдавали на сборный пункт. С каким старанием и добросовестностью занимались этим делом маленькие человечки, на деле большие патриоты своей любимой Родины! Ведь в этот период снабжение продуктами питания было поставлено из рук вон плохо. В Кадникове регулярно срывался завоз хлеба. Даже нас, летчиков, кормили только черным хлебом, да и тот был низкого качества.

Предсказания майора сбылись. Вслед за нами стали прибывать летчики и другие авиационные специалисты. Прибыл командир полка, моложавый майор Белозеров. Часть, наконец, оформилась и приобрела надлежащий вид. Дело стояло за самолетами, а как и откуда их ждать, толком никто не знал».

Военному Совету Архангельского военного округа. Исх. №02 от 6 сентября 1941 года. г. Кадников Вологодской области.

Доношу, что на 06.09.1941 Учебный Авиационный Полк гор. Вологды укомплектован полностью техническим составом, летный состав укомплектован двумя инструкторами.

Полк не укомплектован совершенно:

1. Партполитаппаратом.
2. Преподавателями.
3. Строевое отделение и кадров.
4. Материальной частью самолетов.
5. Учебными пособиями.

а) Аэродром Кадникова полностью будет готов к 15.09.1941, сейчас может принимать самолеты.

б) Аэродром базовый Вологда будет готов к октябрю.

г) Аэродром Сокол может принимать самолеты в сухую погоду.

Нет горючего и смазочного для ожидаемой материальной части. Необходим самолет ПС-84 (Дуглас) для переброски летного состава из Кадникова в Архангельск.



Прошу указания, где рассредоточивать прибывающую из Архангельска матчасть сверх штата полка.

Командир полка: майор Белозеров.

Начальник штаба: майор Мишин.

ЦАМО: фонд 168, опись 282 183 дело 2: «Переписка по личному составу и штатно-контрольные списки маршевых авиаполков, 03.09.41—05.12.41», лист 2.

Аэродром Кадников был построен на краю города, на поле между улицей Красная города Кадникова и деревнями Фильево, Ерденево и Лопатино. Поле было засеяно рожью. Еще в июле начали уборку. Потом приступили к снятию стерни.

«Трудились от восхода до заката, пласты земли снимали лопатами, принесенными из дому. Техники не было никакой. Прибыли крестьяне из колхозов Сокольского района. Их размещали на квартирах. Из отпуска отозвали учителей. По два часа ежедневно вечером работали служащие городских организаций. Землю уплотняли большими катками. Один каток тянули 6—10 женщин. До заморозков прибыл первый самолет. После осенних дождей на площадке (слово аэродром запрещалось произносить) появились ямки. И снова работа по выравниванию площадки. Строителей аэродрома бесплатно кормили обедом в столовых на улице Советской (дом Лаврова) и Розы Люксембург (старая автостанция). Чаше давали грибной или овсяный суп и небольшой кусочек хлеба.

Осенью в город прибыли военные. В здании за ДК, прозванном военным городком, размещались столовая, продуктовый и вещевой склады, бельевая, прачечная, а позднее и военторг.

Солдаты строили капониры для самолетов. Снаружи они напоминали бугры. Крестьяне называли капониры, расположенные у деревень, гнездами. За домом Чеперегиных располагалась станция ГСМ. За льнозаводом — стрельбище. Насыпан земляной вал. Здесь тренировались офицеры и солдаты, юноши и девушки сдавали нормативы на значок «Ворошиловский стрелок». Офицерская столовая находилась в одноэтажном здании по улице Советской, 40 (бывший дом отдыха Сокольского ЦБК). Офицеры жили на частных квартирах в городе и деревнях, в двух двухэтажных домах по улице Коммунистов. Там располагался и штаб». Солнопекова В. «Из истории военного аэродрома г. Кадников. 1941—1945 гг.».

А вот что рассказала про те события Нина Александровна Мальгина, в девичестве Аладамова. Мне удалось встретиться с ней в городе Соколе и побеседовать 19 июня 2011 года. Нина Александровна



1926 года рождения, ей в 1941 году было 15 лет, она родилась и в то время проживала в Кадникове.

«Кадников был небольшой уездный город с населением не более 2000 человек, компактный, если выйти на площадь города, то можно увидеть через улицы поля кругом, со всех четырех сторон был окружен полями. Выращивался прекрасный хлеб, рожь. Сейчас эти все поля застроены домами. И вот это поле, наверно северо-восточное

поле, соединяло несколько деревень: Лопатино, Ерденево и Филяево. Это поле было нескольких колхозов. Когда началась война, убрали все — ни сеять, ни садить не стали — видимо было указание, и мобилизовали жителей. Приехали специалисты гражданские. Готовили



Нина Александровна
Мальгинова. 2011 год.



Нина Аладамова (Мальгинова)
и Мария Волкунович (слева) — жена
Плякина В. А. У дома Аладамовых. 1942 г.

поле, выравнивали, в основном работали лопатами вручную. Поле было паханное, неровное. Принимали участие те, кто мог работать физически, ну и молодежь, я в том числе, конечно. Были катки, таскали их вручную. Мы работали не постоянно на этом поле, нас посылали на сельхозработы. В Кадникове был колхоз «Ленинец», и учащиеся школ, а их было две школы, работали в этом колхозе: зимой дрова заготавливали, а летом на полевых работах, поэтому нас в основном с аэродрома снимали, а там работали более взрослые (женщины).

Я услышала от девочек, что должны приехать военные в наш город — раз готовили аэро-

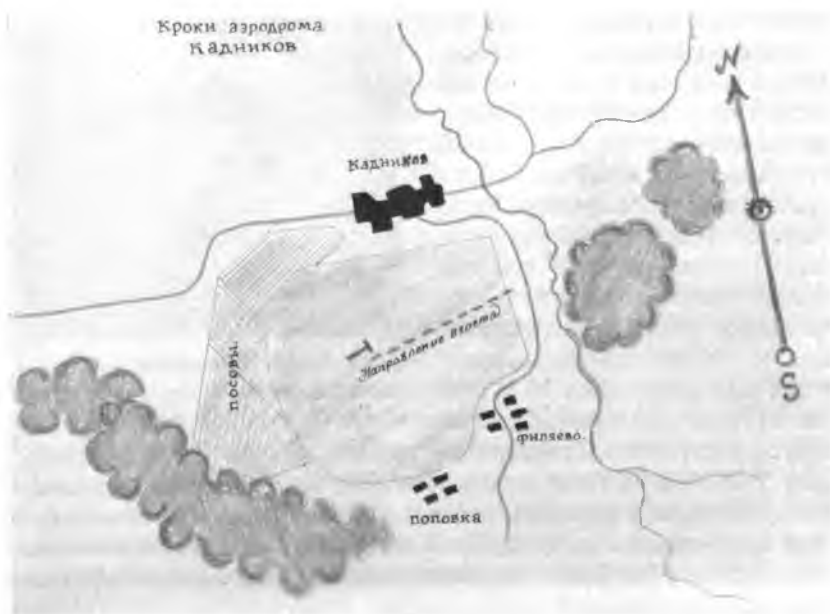


Схема аэродрома Кадников. ЦАМО: ф. 116, оп. 12895, д. 93, л. 234.

дром, то кто-то должен появиться. Ну и мы — несколько нас девочек по нашей улице по Политической дошли до Пушкинского сада. Мимо этого Пушкинского сада шла с Сокола на Кадников старая дорога, местами булыжная. Пришли в Пушкинский сад и стали ждать. День был солнечный, тихий-тихий, ни один листочек на дереве не шелохнется. Все были заняты своими делами, почти никого не было видно на улице. Мы недолго ждали, и как-то неожиданно, авдольдороги были и сейчас еще остались березы, и из-за этих больших шатровых берез появились военные машины, тихо и неслышно, без всяких волнений. У нас у всех, конечно, сердечки немножко дрогнули, потому что такого в нашем городе еще не было. Понимали, что идет война, под Ленинградом уже враги, что к границам нашей области подходят, но не думали, что так тихо и спокойно военные придут. Долго въезжали, медленно, много машин. Были военные мужчины, но были и военные женщины, все в военной форме. Проехали в центр города. Естественно, город готовился к встрече. Руководители города знали все, и не было большой суматохи. Знали кого куда послать, и все быстро, организовано разместились. Через несколько дней у нас в доме появились военные. Разговаривали с мамой. Отец уже был взят в армию, и оба



брата были в армии. Жили мы с мамой вдвоем. Начали распределять по домам. Горсовет давал направление кому и куда. Люди приходили, уже знали, как домой приходили. Их встречали с распростертыми объятиями, отдавали все лучшее. И дома уже были подготовлены такие, в которых можно было жить. Мы жили по адресу: улица Политическая, она и сейчас так называется, тогда был номер дома 29, а сейчас 31. Дом там, правда, сейчас другой построили, двухквартир-

ный. У нас был частный, купеческий дом, особняк. Родители купили его в 30-е годы, я слышала, что этот дом принадлежал Садовым. Дом этот был очень большой, удобный, он был как гостиница. Мама мне сказала, что у нас живет командир полка. Он был невысокий, худощавый, светловолосый, мало говорил, чувствовалось, что сильной воли. Много летчиков у нас перебивало, и приезжали жены, близкие. Летчики занимали три комнаты. У нас было четыре комнаты и кухня. Самую большую комнату, переднюю с выходом на улицу через парадную дверь занимал командир полка, рядом комната — там летчики жили, человека два-три, дальше столовая большая, она перегороджена, там тоже две-три койки стояло. Следующая комната

рядом с кухней. Человек десять всегда было летчиков. Я конкретно запомнила только двоих: техника Секанова и симпатичного Макаренко (майор Макаренко Иван Павлович — командир эскадрильи 965 ИАП). Секанов всегда интересовался, как у меня дела. Однажды предупредил меня, что будет делать облет самолета и над нашим домом покажет свои приемы. Действительно летел низко-низко и качал крыльями. Я запомнила Макаренко, потому что он последний, видимо, уходил из нашего дома, оставил, забыл книжечку, а я зашла в эту комнату, посмотрела, лежит эта книжечка. Волкунович



Дом Аладамовых, в котором жил командир полка.
Ул. Политическая, 29. 1952 год.



Книга, принадлежавшая майору Макаренко.



Мария тоже у нас жила (жена командира звена 2 АЭ 27 ЗАП Плякина Владимира Андреевича).

Дом не запирался, не закрывался ни днем, ни ночью, было большое напряжение, все время кто-то приходил, кто-то уходил, какие-то вопросы решались, но это все было тихо, спокойно. Столько людей жило в нашем доме и всегда было спокойно. Я слышала, особенно перед тем, как уезжать, говорили много о Дубровке. Это поселок Дубровское под Вологдой, между командованием того полка и нашим у них была связь. Следующая за нашей улицей — улица Красная. Она была неполная, дома были с одной стороны, вторая сторона уже аэродром. Полеты были каждый день. Ангары были сделаны, там самолеты стояли. Ангары находились у нижней дороги на Филяево. Две дороги в Филяево вели — первая по улице Карла Маркса была закрыта, а вторая — нижняя по улице Горького, вот вдоль этой дороги и стояли ангары. Мы с летчиками почти не общались, у меня была своя жизнь, я утром уходила в колхоз, приходила вечером, поем и на полати, на печку. Сколько девочек влюблялось в летчиков, когда они уезжали, сколько слез было.

Вот еще воспоминания очевидцев, записанные автором 20 июня 2011 года в г. Кадникове:

Нина Борисовна Алябьева, 1926 года рождения. Проживает по адресу: ул. Коммунистов, 30. Проживала по адресу: ул. Советская, 20, сначала был дом 14, потом переименовали.

«У нас жили три летчика. Они утром уходили на завтрак в столовую, возвращались вечером. А столовая была по адресу: ул. Советская, 40 в двухэтажном деревянном доме. Вера Цветкова (Репина) их обслуживала. Прилетают, поужинают, приходят, посидят, чаю попьют и спать ложатся, утром рано уходят. Я в школу ходила, мне

не до этого. Мама придет, печку протопит, чтобы им потеплее было, чай поставит. Когда вечером приходили, тогда трудно было с питанием, так кусочки хлеба приносили. Штаб был в соседнем доме, ул. Коммунистов, 32. Зина Стрельникова (девичья фамилия — Красова)



Здесь было общежитие летчиков,
ул. Коммунистов, 30.



из д. Лопатино работала в штабе. В нашем доме (ул. Коммунистов, 30) на первом этаже был магазин и конюшня, лошади стояли, а на втором этаже летчики жили. На улице Красной, в доме с мезонином, где раньше жил Тугаринов, была метеостанция. Санчасть была на Октябрьской улице, где сейчас детский приют».



Здесь был штаб полка. Ул. Коммунистов, 32.

Елена Александровна Карташова, 12 января 1921 года рождения. В 1941 году училась на 3 курсе в Инженерно-экономическом институте в Ленинграде. Институт эвакуировали в Пятигорск. Затем институт переехал в Среднеазиатский политехнический институт. Декан факультета отпустил домой в Кадников.

«На аэродроме каждый служащий должен отработать два часа по вечерам с лопатами. Ровняли землю. Укатывали катками.

Была комсомольским вожаком. Аэродром был засекречен. Днем работали, а ночами комсомольцы должны были ходить по улицам и стоять на перекрестках, мало ли кто неизвестный в городе появится. Патрулировали, смотрели, чтобы никого чужого не было. В горсовете у телефона дежурили по ночам, днем работали. Комсомольцы по очереди. Заправочная была на Поповых Горах (местечко на поле). Летчики жили у Юкаловых (ул. Октябрьская, 18), Черняевых (ул. Советская, рядом с бывшей музыкальной школой), у Аладамовых жил командир полка, у Седуновых (ул. Советская, 3), у Костюничевых (перекресток ул. Розы Люксембург и ул. Володарского). Столовая была в столовой Дома отдыха Сокольского комбината. Солдаты жили в военном городке в казармах за Домом культуры, раньше там была тюрьма. Офицеры все жили по квартирам».

Генерал-майору тов. Никитину. Исх. №03 от 9 сентября 1941 года.

Доношу, что на 9 сентября 1941 года учебный центр гор. Вологда укомплектован полностью только техническим составом, из летного состава прибыли 6 инструкторов, из которых никто не летал на МиГ-3, Як-1, ЛаГГ-3.

Не укомплектованы совершенно:



1. Отделение боевой подготовки.
2. Отделение строевое и кадров.
3. Партиполитаппарат.

Не прибыли еще:

1. Командир эскадрильи.
2. Военный комиссар эскадрильи.
3. Зам. командира эскадрильи.

В районе Вологда готов к эксплуатации на сегодня только один аэродром Кадников.

Аэродром Вологда будет закончен к 1-му октября. Аэродром Сокол сможет принимать самолеты в сухую погоду к 15.09.1941.

Для дачи ознакомительных полетов на самолете Як-7 с задней кабины инструктором полка мною оставлены здесь на один день летчики: капитан Чумак и лейтенант Сережников из Монинского полка, перегонявшие самолеты с завода.

Доношу, что свою задачу доставки самолетов капитан Чумак и лейтенант Сережин выполнили неудовлетворительно, аэродром Кадников не нашли, по маршруту растерялись и в Вологду пришли в одиночку в разное время.

Командир полка: майор Белозеров.

ЦАМО: фонд 168, опись 282 183 дело 2: «Переписка по личному составу и штатно-контрольные списки маршевых авиаполков, 03.09.41—05.12.41», лист 3.

Таким образом, 9 сентября 1941 года в полк поступили первые два учебно-тренировочных самолета Як-7 с задней кабиной с завода №301 г. Химки Московской области.

Полковнику тов. Смирнову. Исх. №04 от 13 сентября 1941 года. г. Кадников.

Доношу, что на 12 сентября 1941 года аэродром Кадников готов к приему самолетов и эксплуатации. Горючее и смазочное для боевых самолетов завезено. Учебно-боевые самолеты Як-7 получены и эксплуатируются.

Летный состав полка прошел инструкторскую тренировку на учебно-боевом самолете Як-7. Переменный состав закончил вывозную программу. Технический состав освоил эксплуатацию самолета.

Для изучения боевых самолетов летно-техническим составом, поступающих в учебный центр, необходимо выслать нам описание самолета, мотора и вооружения. Крайне желательно, если у Вас есть преподаватели, знающие уже матчасть и предназначенные



для работы в учебном центре, часть из них направить к нам для обучения постоянного и переменного летно-технического состава.

Погода до 12 сентября сего года была хорошей, сейчас можно ожидать резкое ухудшение ее на длительный срок, что затруднит и удлинит срок переброски к нам готовых самолетов по воздуху.

Необходимо запросить разрешение Москвы часть самолетов перебросить к нам по железной дороге.

Прошу сообщить мне по телеграфу или телефону о днях и времени вылета самолетов в Кадников.

Командир полка: майор Белозеров.

ЦАМО: фонд 168, опись 282 183 дело 2: «Переписка по личному составу и штатно-контрольные списки маршевых авиаполков, 03.09.41—05.12.41», лист 4.



Принятые P-40 готовы к перегону. Фото с сайта dkw-rus.narod.ru.

Тем временем в г. Архангельске по морю начинают поступать самолеты истребители IIB производства фирмы Curtiss, США. Первая партия прибывает из Англии в начале сентября 1941 года из числа поставленных Америкой для этой страны 150 самолетов. Вот как об этом вспоминает Эдвард Стеттиниус — во время войны начальник Управления по соблюдению Закона о ленд-лизе, США.



«Около того же времени (конец июля 1941 года — прим. автора) был создан Межправительственный комитет помощи России в составе Гопкинса (*Хопкинс (Hopkins) Гарри Ллойд в 1939—1945 гг. советник и специальный помощник президента США Ф. Рузвельта — прим. автора*), посла Уманского (*Посол СССР в США Константин Александрович Уманский в 1939—1941 гг. — прим. автора*) и Артура Пэрвиса (*глава Британской закупочной комиссии — прим. автора*), — последний был введен в комитет потому, что часть оружия для англичан в случае острой необходимости могла быть передана России. Первое заседание этого комитета состоялось в начале августа (Гопкинса, отбывшего в Лондон и Москву, заменил Берне (*генерал-майор Дж. Берне ответственный исполнитель Агентства по координации иностранной помощи — Division of Defence Aid Reports (DDAR) — прим. автора*), и дело действительно пошло быстрее: англичане согласились уступить часть Пи-40, и уже в сентябре первые самолеты были отправлены в Россию»².

Самолеты, поставляемые из Англии, отличались лишь английскими пулеметами калибра 7.69 мм и RAFовскими (англ. *Royal Air Force (RAF) — Королевские военно-воздушные силы — прим. автора*) серийными номерами (серий АН, АК и АН). В Архангельск они приходят в разобранном виде, в ящиках, на специальной площадке на аэродроме Кегостров под руководством английских авиатехников собираются, облетываются, а затем воздушным путем перегоняются в Кадников.

Перов Виктор Михайлович так запомнил это событие:

«И вот в один ясный солнечный осенний день прилетели из Архангельска шесть самолетов странного незнакомого вида и произвели посадку на нашем поле. Радость по случаю прибытия авиационной техники была преждевременной. Американские самолеты «Томагавк» оказались на редкость неуклюжими и тяжелыми, с довольно слабым вооружением.

Мало того, самолеты прибыли из Англии не новые, с частично выработанным моторесурсом, с кучей дефектов, которые надо было устранять в процессе сборки, сначала в Архангельске, а потом в г. Соколе в 15 км от Кадникова».

«Первые шесть самолетов из Архангельска пригнали летчики-испытатели НИИ ВВС. Двое из них, Юрий Антипов и Миша Мухин, остались для работы командирами авиаэскадрилий в нашем авиаполку».

2 Стеттиниус Эдвард «Ленд-лиз — оружие победы», Москва: «Вече». 2000 г.



Но еще до получения американских самолетов в учебный полк начинают прибывать с фронта авиационные полки. Именно с этого момента начинается учебно-боевая работа полка.

7 сентября 1941 года одна эскадрилья 29-го Краснознаменного и ордена Ленина истребительного авиационного полка под командованием капитана Лешко Дмитрия Константиновича направляется в гор. Кадников для переучивания и получения новой материальной части. Впоследствии на основе этой эскадрильи 20 ноября 1941 года будет сформирован 731-й ИАП.

15 сентября 1941 года в Кадников в учебный авиационный полк авиационного учебного центра ВВС КА прибывает 126-й истребительный авиационный полк для переучивания на новой материальной части — самолетах Р-40.

К 19 сентября учебный полк получил первые 17 самолетов Р-40 «Tomahawk».

Начальнику первого отдела ГУ ВВС КА генерал-майору тов. Никитину. Исх. №015 от 26 сентября 1941 года. г. Кадников Вологодской области.

Донесение.

Доношу, что учебный центр г. Вологда получил 17 самолетов типа П-40 (Тамагавк), которые на 25 сентября находятся в полной исправности.

Из числа 17 самолетов мною 7 самолетов закреплено за 126 ИАП. Запасных частей и инструмента к данным самолетам нет, а также и к самолетам Як-7, которых у меня имеется 2 самолета. С момента получения — 19 сентября 1941 года новой материальной части мною выпущено 21 человек, в том числе 3 человека из состава инструкторов полка учебного центра. Программа по переучиванию закончена за исключением стрельб, стрельбы задерживаются в виду отсутствия патронов, на самолетах имеется один неполный боекомплект. По сведениям из Архангельска, патроны направлены на головной склад в г. Вологда, которые туда еще не пришли.

Считаю, что летный состав 126 ИАП в количестве 19 человек может быть направлен для боевой работы на фронт с полученной уже летной подготовкой на новой матчасти.

Самолет П-40 в технике пилотирования значительно проще, чем самолеты Миг-3, Як-1, ЛаГГ-3. Оборудование и простота управления дают возможность широко применить его для ночных действий.

Считаю необходимым также доложить, что метеоусловия в районе г. Кадников чрезвычайно плохие, что задерживает подготовку



летного состава. Аэродром к летной работе на самолетах Як-7 не пригоден, вследствие чего с летным составом 29 ИАП летная подготовка еще не начата.

Командир полка: майор Белозеров.

Военный комиссар полка учебного авиацентра: батальонный комиссар Тяпков.

ЦАМО: фонд 168, опись 282 183 дело 2: «Переписка по личному составу и штатно-контрольные списки маршевых авиаполков, 03.09.41—05.12.41», лист 7.

Первый морской караван из Англии с грузами для СССР — караван «Дервиш» (позднее этому конвою будет присвоен литер PQ-0) вышел из Ливерпуля 12 августа 1941 года, 21 августа из Хваль-фьорда взял курс на СССР и 31 августа 1941 года пришел в Архангельск. Второй караван PQ-1 вышел из Хваль-фьорда только 29 сентября 1941 года и прибыл в Архангельск 11 октября 1941 года. (Супрун М. Н. «Ленд-лиз и северные конвои, 1941—1945 гг.», Москва, 1997 г.).

Таким образом, полученные 19 сентября 1941 года 27 ЗАПом первые 17 самолетов P-40 «Tomahawk» были доставлены в СССР именно с первым конвоем «Дервиш».

20 сентября 1941 года в Кадников для переподготовки и получения новой матчасти направляется 154 ИАП.

С 29 сентября по 1 октября 1941 года в Москве состоялась Конференция представителей СССР, Великобритании и США по вопросу о военных поставках Советскому Союзу. Советскую делегацию возглавлял нарком иностранных дел Вячеслав Михайлович Молотов, английскую — министр снабжения лорд Уильям Максвелл Бивербрук, американскую — специальный представитель Президента США в Великобритании и СССР Уильям Аверелл Гарриман. В работе конференции принял участие И. В. Сталин. Это были первые официальные переговоры по ленд-лизу. 1 октября 1941 года А. Гарриман, У. Бивербрук и В. Молотов подписали Первый (Московский) Протокол о снабжении Советского Союза до конца июня 1942 года.

Ленд-лиз (англ. lend-lease, от lend — давать займы и lease — сдавать в аренду), система передачи США займы или в аренду военной техники, оружия, боеприпасов, снаряжения, стратегического сырья, продовольствия, различных товаров и услуг странам-союзникам по антигитлеровской коалиции в годы Второй мировой войны. Закон о ленд-лизе был принят Конгрессом США 11 марта 1941 года и предо-



ставил президенту США полномочия передавать, обменивать, давать в аренду, взаймы или поставлять иным способом военные материалы или военную информацию правительству любой страны, если ее «оборона против агрессии жизненно важна для обороны Соединенных Штатов». Страны, получавшие помощь по ленд-лизу, подписывали с США двусторонние соглашения, в которых предусматривалось, что материалы, уничтоженные, утраченные или потребленные во время войны, не подлежат после ее окончания НИКАКОЙ оплате. Оставшиеся после войны материалы, пригодные для гражданского потребления, должны были быть оплачены полностью или частично на основе долгосрочных американских кредитов, а военные материалы США могли затребовать обратно.

7 ноября 1941 года Президент США Франклин Рузвельт подписал документ о распространении ленд-лиза на СССР. Но первые поставки в Советский Союз по ленд-лизу начались уже в октябре 1941 года, в том числе и самолетов.

Из оговоренных Первым Протоколом 600 самолетов Британия поставила в 1941 году 711. Все поставленные самолеты были истребителями: 484 «Харрикейна», 216 Р-40, 11 Р-39.

В 1941 году США из 600 самолетов поставили 204.

Всего с 1941 по 1944 годы Советским Союзом было получено 247 самолетов Р-40С («Tomahawk» ПБ) и 2178 самолетов Р-40Е, К, L, М и N. Английских истребителей «Hurricane» с 1941 по 1944 годы СССР получил 3082 штуки. («Советская авиация в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг. в цифрах», Москва, 1962 г.)

С Московской конференцией связан также и трагический эпизод из истории Кадниковского полка. На Московскую конференцию американская и английская делегации прибыли вместе. В Лондоне американская делегация соединилась с английской, затем 28 сентября 1941 года Аверелл Гарриман и Гариссон Стэндли (адмирал, с 14 февраля 1942 года — посол США в СССР) с лордом Уильямом Бивербруком на борту крейсера «Лондон» прибыли в Архангельск, ну а оттуда самолетами в Москву. Так как дальность полета истребителей сопровождения составляла 800—1000 км, транспортный самолет с иностранными делегациями от Вологды было поручено сопровождать и прикрывать летчикам Вологодского авиационного учебного центра. Для выполнения этого задания вылетело звено под командованием командира полка майора Белозерова. Задание было выполнено, но при возвращении, на обратном пути самолет майора Белозерова на взлете терпит катастрофу.



Вот официальный документ:

Зам. начальника Управления эксплуатации и ремонта ГУ ВВС КА,
№ 0164 от 16 марта 1942 года.

1 октября 1941 года на аэродроме Научно-испытательного полигона авиационного вооружения г. Ногинск, потерпел катастрофу на самолете «Томагавк» командир полка учебного центра майор Белозеров. Самолет сгорел.

Данными об обстоятельствах катастрофы и состоянии самолета после происшествия полк не располагает, что затрудняет оформление документов на списание самолета «Томагавк» № АН980 с мотором «Аллисон» № 199 813, которые да настоящего времени числятся в списках части.

Прошу Вас, как председателя аварийной комиссии данной катастрофы, списать самолет и мотор.

Командир 27 ЗАП: майор Пантелеев.

ЦАМО: фонд 168, опись 282 181, дело 3 «Переписка по авариям и катастрофам самолетов, 04.01.42—28.08.42», лист 86.

Воспоминания Перова Виктора Михайловича:

«В эти осенние дни 1941 года командир полка получил распоряжение из Москвы встретить в воздухе между Архангельском и Вологдой и сопровождать транспортный самолет, на котором в столицу вылетели представители американского и английского правительства на московскую конференцию по использованию ресурсов антигитлеровской коалиции в борьбе против фашистов.

Конференция состоялась 1 октября. Командир полка майор Белозеров сам решил возглавить звено самолетов сопровождения. Звено хорошо справилось с поставленной задачей и благополучно прилетело в Москву. В Москве после заправки на аэродроме в Чкаловском звено стало взлетать, на взлете у командира полка разрушился и загорелся двигатель. Самолет упал и сгорел вместе с летчиком. Так трагически погиб на этом дрянном самолете «Томагавке» первый командир 27-го ЗАПа».

На самом деле, на 1 октября 1941 года 27-го ЗАПа еще не было, был авиационный полк учебного авиационного центра ВВС Красной Армии. А 27-м запасным авиационным полком он стал именоваться 9 октября 1941 года.

В результате достигнутого на Московской конференции соглашения об иностранных поставках, в том числе и самолетов, перед руководством нашей страны встал вопрос о создании запасных авиационных полков, в которых летчики должны будут проходить обуче-



ние на данных типах самолетов. Авиационный полк в Кадникове стал одним из первых таких центров в Советском Союзе.

Приказ Народного Комиссара обороны СССР №0398 от 9 октября 1941 г.

«Приказ об организации приема, сборки и изучения иностранных самолетов».

В целях быстрого изучения и внедрения в эксплуатацию иностранных самолетов приказываю:

1. Командующему ВВС Красной Армии организовать прием и сборку иностранных самолетов в 22-м запасном авиационном полку г. Кинешмы и Вологодском учебном центре ВВС КА с переводом его на штат №015 / 177 и переименованием в 27-й запасный авиационный полк. Дислокация г. Кадников.

В этих же запасных авиаполках проводить переучивание летно-технического состава и формирование боевых авиаполков на иностранных самолетах.

2. Начальнику военных сообщений Красной Армии по заявкам УВВС КА предоставлять подвижной железнодорожный состав для транспортировки самолетов от пунктов выгрузки транспортов в запасные авиаполки и для переброски личного состава.

3. Командующему ВВС Красной Армии укомплектовать 22-й и 27-й запасные авиационные полки полностью положенным летно-техническим составом, спецавиаимуществом и спецавтотранспортом.

4. Начальнику Главного управления автобронетанковых войск КА обеспечить запасные авиационные полки положенным автотранспортом.

5. Главному интенданту Красной Армии и начальникам центральных управлений НКО обеспечить запасные авиационные полки всеми положенными видами довольствия.

6. Укомплектование запасных авиационных полков закончить к 15 октября 1941 г.

Народный комиссар обороны СССР И. СТАЛИН.

РГВА: фонд 4, опись 11, дело 66, лист 164—165.

Командиром 27-го запасного авиационного полка назначен майор Пантелеев Всеволод Иванович. Согласно Приказу НКО, 27-му ЗАПу предписывалось также организовать приемку и сборку иностранных самолетов. Для этих целей 10 октября 1941 года в Кадникове при 27-м ЗАПе сформирована 2-я техническая бригада (может еще именоваться — специальной бригадой, группой) по сборке импортных



самолетов. Начальником бригады назначается военинженер 2 ранга Часовиков Сергей Николаевич.

Приказ войскам Архангельского военного округа №0202 от 6 октября 1941 года, г.Архангельск.

К 10 октября 1941 года сформировать 2-ю техническую бригаду по сборке самолетов по штату №029 / 102. Дислокация — г. Кадников. Формирование возлагаю на начальника 68-го района авиационного базирования.

Командующему ВВС АрхВО проследить за ходом формирования и готовности мне донести.

Основание: телеграмма Начальника Штаба ВВС Красной Армии № П / 172.

Командующий войсками АрхВО: генерал-лейтенант Романовский.

Член Военного Совета АрхВО: бригадный комиссар Ефремов.

Начальник штаба АрхВО: комбриг Григорьев.

ЦАМО: фонд 116, опись 12 884 дело 8, «Директивы Генштаба КА и округа по оргштатным мероприятиям, переписка по формированию частей, маршевых батальонов и рот и отправке их на фронт, (09.07.1941—28.12.1941)», лист 521.

Мне удалось разыскать очевидцев тех событий. Наши встречи состоялись 7 августа 2010 года. Вот, что рассказали мне Токалева Валентина Николаевна, 1916 года рождения, проживающая в д. Лентьево, Лапина (Котомина) Тамара Александровна, 1926 года рождения, уроженка д. Лентьево, проживающая в д. Слобода, и Осколкова Лия Николаевна, 1930 года рождения, из д. Слобода.

«Самолеты в ящиках в разобранном виде доставлялись из Архангельска водным путем — по рекам Северная Двина и Сухона или по железной дороге до станции Сухона (г. Сокол). На окраине города Сокола: в поле между деревнями Ершово и Лентьево, между автомобильной дорогой, проходящей мимо села Рабанга (сейчас д. Слобода) на город Сокол и краем леса — до так называемых «бродов» на Кадников находился аэродром, проходящий во всех документах, как «аэродром г. Сокол». «Броды» — от слова «бродить» или «брести», дорога, не проезжая для автомобилей из-за большой грязи и воды, по которой ходили, «брили» пешком или ездили на лошадях.

У деревни Лентьево были построены несколько деревянных ангаров для сборки самолетов. На краю аэродрома у автодороги были вырыты капониры для самолетов. Личный состав бригады был расселен по частным домам в деревне Лентьево. В одном из крайних домов



располагалась столовая, сейчас это начало 2-й Лентьевской улицы. Ящики и контейнеры с самолетами привозили на автомашинах из Сокола. Вся работа проходила в обстановке строгой секретности, местных жителей к аэродрому и к строениям не допускали».

Очень часто самолеты поступали плохо упакованными, порой в поврежденном виде. Эти факты даже обсуждались на самом высоком уровне, в частности в Личном послании Председателя Совета Народных Комиссаров СССР И. В. Сталина премьер-министру Великобритании У. Черчиллю от 8 ноября 1941 г.:

«Можете не сомневаться, что нами принимаются все меры к тому, чтобы поступающее из Англии в Архангельск вооружение своевременно доставлялось по месту назначения. То же будет сделано и в отношении Ирана. Нельзя, однако, не сказать, хотя это и мелочь, что танки, артиллерия и авиация приходят в плохой упаковке, отдельные части артиллерии приходят в разных кораблях, а **самолеты настолько плохо упакованы, что мы получаем их в разбитом виде**».

«Переписка Председателя Совета Министров СССР с Президентом США и Премьер-министрами Великобритании во время Великой Отечественной войны 1941—1945 гг.», том 1, г. Москва, 1976 г., стр. 42—43.

Вот что пишет про сборку самолетов Перов В. М.:

«На станцию г. Сокол интенсивно стали поступать из Англии ящики с разобранными поддержанными самолетами «Томагавк». Работы у бригады инженера Часовикова прибавилось настолько, что специалисты покидали сборочные площадки на отдых и сон только тогда, когда валились с ног. Немудреную пищу принимали тут же у самолетов. Четыре английских авиаспециалиста, прикомандированных к Часовикову, жили в доме колхозника в г. Соколе, целыми днями играли в карты и только изредка появлялись в деревенской избе, занимаемой Часовиковым и находящейся непосредственно на сборочной площадке.

Появление этих, с позволения сказать, авиаспециалистов вывело из себя корректного инженера, и он почти всегда на чистом английском языке предлагал им уезжать в город и только в случае его вызова появляться на сборке.

Однажды, получая самолеты для перегонки в Кадников, я задал Часовикову вопрос, почему он не воспользуется услугами английских специалистов. Инженер мне ответил, что они, хоть и считаются авиаспециалистами, совершенно не разбираются в технике и самолете «Томагавк» в частности, что это всего-навсего военные разведчики, скрывающиеся под личиной авиамехаников».



Вот документ о пребывании английских специалистов в СССР:

«Письмо Первого Заместителя Народного Комиссара Иностранных Дел СССР А. Я. Вышинского Народному Комиссару Иностранных Дел СССР В. М. Молотову от 28 декабря 1941 г.».

Представляю записку т. Зарубина (Зарубин Георгий Николаевич — советский дипломат, в 1941 года заведовал отделом американских стран при Народном комиссариате иностранных дел СССР) по вопросу пребывания в Архангельске и в других местах СССР английских военных специалистов и просто военных. Записка составлена по моему поручению на основании материалов, полученных от наших военных в связи с поставленным Вами вопросом об уточнении количества находящихся на севере англичан.

Предложения т. Зарубина считаю правильными. В частности, считаю правильным предложение об учреждении в Архангельске нашего дипагентства.

Прошу Ваших указаний. А. Вышинский.

Приложение:

Для выяснения некоторых вопросов, связанных с пребыванием англичан в Архангельске, Отделом внешних сношений был командирован майор Арзамасцев. Из его доклада видно, что:

1. В Архангельск продолжают прибывать англичане и без виз. Так, 24 ноября с. г. прибыли без виз 9 человек, и тогда же без согласования с нашими органами полковник Берд перевел из Мурманска в Архангельск 14 человек.

2. 24 ноября в Архангельск прибыл личный состав портовой базы в количестве 147 человек. Эта группа прибыла без предварительного согласования с НКО и НКВД.

К 25 декабря состав этой группы доведен до 197 человек.

3. Портовая база наблюдает за выгрузкой пароходов и сдает нашим представителям прибывающие грузы, однако на двери дома, который занимает база, вывешена вывеска: «Начальник гарнизона английских войск в Архангельске».

4. Портовой английской базой руководят две особые группы, возглавляемые полковниками Бердом и Экзамой — заместителями глав английских военных миссий (Кольера и Макфарлана). В группе полковника Берда 13 чел. и в группе полковника Экзамы 6 чел.

Следовательно, вопросами наблюдения за разгрузкой пароходов и сдачей доставленного в Архангельск груза занимаются 216 англичан.

5. Кроме того, англичане находятся (сухопутные и воздушные войска):



В Куйбышеве — Москве	— 43 чел.	— военная миссия.
В Кинешме	— 22 чел.	— по сборке самолетов.
В Кадникове	— 7 чел.	— по сборке самолетов.
В Казани	— 7 чел.	— по сборке танков.
В Горьком	— 17 чел.	— по сборке танков.
В Тбилиси	— 10 чел.	— военная миссия.

Ожидается прибытие из Англии дополнительно 43 специалистов по сборке самолетов. Указание о выдаче въездных виз этой группе дано.

6. Взаимоотношения англичан с представителем ОВС НКО майором Барахтиным — неудовлетворительные.

Англичане игнорируют Барахтина, при встречах делают вид, что они его не замечают. Обращаются к командующему Архангельского Военного округа помимо Барахтина. Лично по служебным делам к Барахтину не обращаются, а присылают записки через низших чинов.

7. Груз поступает из Англии в беспорядке и некомплектно. Много самолетов прибывает без сидений для пилотов, без инструментов и пр. В одних и тех же ящиках с запасными частями к самолетам можно встретить карманные часы и лопаты. В ящиках нет описей содержимого.

8. Не решены вопросы с оплатой за питание и другие предоставляемые англичанам услуги.

АВП РФ: ф. Об. оп. 3. п. 1. д. 6. л. 159—162.

20 октября 27 ЗАП получил еще два учебных самолета Як-7б.

Снова возвращаемся к воспоминаниям Перова В. М.:

«В этот же период пришла разнарядка на получение двух новых самолетов Як-7б на Химкинском авиазаводе под Москвой. Самолет Як-7б был боевой двухкабинной машиной со спаренным управлением, очень удобный для вывозки и транспортировки летного состава.

Между тем на этом самолете имелось вооружение, как на всех истребителях конструкции Яковлева, и передняя кабина имела бронеспинку, так что, когда не требовалось обучение летного состава, фонарь задней кабины просто закрывался и самолет превращался в обычный боевой истребитель.

На самолете Ли-2 нас, двух механиков и двух летчиков, доставили в Москву 18 октября. С аэродрома я со своей командой направился в центр города, разместились в опустевшей гостинице «Москва». Вечером по радио несколько раз передали приказ о том, что Г. К. Жуков



назначен командующим Московским оборонительным рубежом. В приказе говорилось о необходимых мероприятиях по защите города, а также о приказе по московской комендатуре паникеров расстреливать на месте.

19 октября постановлением Государственного Комитета Обороны Москва была объявлена на осадном положении. Утром, направляясь на аэродром в г. Химки за получением самолетов, мы заметили, что в Москве установился покой и порядок. Только по тому, что побавилось народу на улицах, можно было догадаться, что город живет настроенной военной жизнью.

Добирались на заводской аэродром на перекладных. С начала на метро до «Сокола», от «Сокола» на троллейбусе до «Речного вокзала» и от «Речного вокзала» пешком по стальному мосту, перекинутому через канал имени Москвы. Когда мы проходили по мосту, у его опор работали саперы, минировавшие чудесное сооружение. Химкинский авиазавод эвакуировался в глубокий тыл. На подъездных путях стояли товарные вагоны, в которые шла погрузка последних станков и заводского оборудования, в вагоны-теплушки грузились рабочие завода с семьями и всевозможным домашним скарбом.

На аэродроме доводилась последняя партия самолетов, которая подлежала сдаче в подразделения ВВС. Получить самолеты в этот день нам не удалось, они не были готовы, пришлось возвращаться в гостиницу.

Ночью 20 октября несколько вражеских самолетов прорвалось к центру города. Бомбы, сброшенные на центр, большого вреда не причинили. Одна из них, небольшого калибра, попала в крышу Малого театра, отколола под самой крышей угол здания напротив «Метрополя». С фасада «Метрополя» вылетели стекла из всех окон. Битое стекло лежало на тротуаре таким слоем, что было невозможно ходить. Одна из бомб угодила во двор-колодец здания гостиницы «Москва», выбило все стекла из окон, выходящих во двор.

Наконец на другой день самолеты были получены, и мы их перегнали в Кадников, произведя по пути одну посадку для дозаправки в Ярославле». Эти воспоминания помимо описания самого факта получения самолетов очень хорошо передают ту атмосферу и обстановку, которая была в тылу, в нашей столице тогда осенью 1941 года.

Вслед за этим в полк поступает распоряжение на получение трех новых самолетов УТ-2 в г. Оренбург. Командир полка снова назначает старшим группы по перегонке машин лейтенанта Перова. Команда состояла из трех летчиков, одного инженера эскадрильи и двух механиков.



Получив самолеты в Оренбурге, группа вылетела на запад, долетев в первый день только до Кузнецка, где заночевала. На второй день, с одной посадкой на дозаправку горючего под Москвой в Тушино, самолеты благополучно долетели до своего аэродрома.

В Кадников в 27 ЗАП продолжают прибывать истребительные авиационные полки с Ленинградского фронта для переучивания на американскую технику и для укомплектования личным составом и самолетами. Полки именуются «маршевыми». Также прибывают молодые летчики прямо из летных школ. Ими доукомплектовываются поредевшие маршевые полки.

28 октября 1941 года в 27 ЗАП прибывает 159 ИАП.

В ноябре для пополнения личным составом и реформирования прибыли 147 и 17 ИАП. В январе 1942 года 17 ИАП убудет в 22 ЗАП в г. Кинешма Ивановской области для переучивания на самолеты «Харрикейн».

12 ноября 1941 года в Кадников прибыл 158 ИАП.

13 ноября 1941 года — 196 ИАП.

17 ноября 1941 года — 191 ИАП.

19 ноября 1941 года прибыл 29 Краснознаменный и ордена Ленина истребительный авиационный полк под командованием майора Юдакова Алексея Павловича, который 6 декабря 1941 года Приказом НКО № 347 преобразован в 1-й гвардейский ИАП.

На этот момент сложилась интересная ситуация. В 27 ЗАПе одновременно находились два 29 ИАП — капитана Лешко (прибывшая 07.09.1941 одна эскадрилья 29 ИАП и доукомплектованная до штата полка) и майора Юдакова (оставшаяся часть 29-го полка). 20 ноября полк капитана Лешко получает наименование 731 ИАП. Но в приказе от 22.11.1941 он все еще именуется 29-м.

Приказ 27 запасному авиационному полку № 043 от 22 ноября 1941 года, г. Кадников.

На основании приказа Командующего войсками АрхВО № 0209 от 14 октября 1941 года, прикрытия района сборки — город Сокол и аэродром Кадников возлагаю на командира 29 истребительного авиационного полка.

Командиру 29 ИАП ежедневно с 8.00 до 14.00 вести патрулирование звеном в районе сборки — г.Сокол, кроме того на аэродроме Кадников с рассвета до темноты иметь одно звено в готовности № 3 (моторы прогреты, летчики в самолетах), остальные исправные самолеты в готовности № 2.



В районе расположения дежурного звена иметь оперативного дежурного полка, связанного телефоном с ОД (оперативным дежурным — **прим. автора**) 27 ЗАП.

Старшему инженеру полка — военинженеру 3 ранга Новикову Г. Е. ежедневно в первую очередь обеспечивать заправочными средствами 29 ИАП.

Командир 27 ЗАП: майор Пантелеев.

ЦАМО: фонд 168, опись 282 183, дело 1: «Приказы 27 запасному авиационному полку, 02.11.41—27.12.41», лист 9.

После освоения новой материальной части 25 ноября 1941 года 731 ИАП на самолетах «Томагаук» убыл в Действующую Армию на аэродром д. Дубровское Вологодского района, где приступил к выполнению боевых задач по защите вологодского неба и Северной железной дороги.

Наступала зима, для бесперебойной работы аэродромов необходимо было очищать их от снега.

Штаб Архангельского Военного Округа, Организационно-мобилизационный отдел, №0051 от 18 ноября 1941 года.

На основании директивы Командующего ВВС Красной Армии №4 / 16 от 13 ноября 1941 года, Командующий войсками округа приказал:

При 68-м районе авиационного базирования к 01.12.1941 сформировать четыре новых аэродромно-технических роты по очистке и укатке снега по штату №015 / 109 литер «А».

520-ю аэродромно-техническую роту при 787 батальоне аэродромного обслуживания. Дислокация: г. Сокол.

521-ю аэродромно-техническую роту при 788 батальоне аэродромного обслуживания. Дислокация: г. Вологда.

522-ю аэродромно-техническую роту при 85 батальоне аэродромного обслуживания. Дислокация: г. Кадников.

523-ю аэродромно-техническую роту при 425 батальоне аэродромного обслуживания. Дислокация: г. Череповец.

Формирование аэродромно-технических рот возложить на Начальника 68-го района авиабазирования комбрига Никитина.

О готовности аэродромно-технических рот Командующему ВВС Архангельского Военного Округа доложить к 1 декабря 1941 года.

Начальник штаба АрхВО: комбриг Григорьев.

Военком штаба АрхВО: батальонный комиссар Диденко.

ЦАМО: фонд 116, опись 12 884 дело 8, «Директивы Генштаба КА и округа по оргштатным мероприятиям, переписка по формирова-



нию частей, маршевых батальонов и рот и отправке их на фронт, (09.07.1941—28.12.1941)», лист 379.

10 декабря 1941 года в 27-м ЗАПе начинается формирование 845-го истребительного авиационного полка под командованием капитана Борового Валентина Петровича. В приказах по 27-му ЗАПу он до 09.01.1942 именуется как 377-й ИАП (хотя полка с таким номером во время войны, согласно справочникам, не было), затем как ИАП без номера. Лишь по прибытии в г. Новосибирск в 19-й ЗАП в феврале 1942 года он получает номер 845.

20 декабря 1941 года из г. Череповца прибывает на переформирование и переучивание на самолетах «Томагаук» 195 ИАП.

На конец 1941 года 27 ЗАП, согласно штата 015 / 177, состоит из двух авиационных эскадрилий, численность постоянного личного состава — 133 человека, в том числе: летчиков — 17 человек, летнабов (летчиков-наблюдателей) — 5 человек, инженеров — 7, техников и механиков — 38, младших авиаспециалистов — 46, прочий состав — 20. В полку имеется 4 самолета Як-7б, 15 самолетов Р-40С «Томагаук», 2 самолета УТИ-4 и один самолет У-2.

Приказ 27 запасному авиационному полку №0108 от 27 декабря 1941 года, г. Кадников.

Объявляю список экипажей летно-технического состава авиаэскадрилий 27 ЗАП:

1 авиационная эскадрилья.

1 звено:

Тип и номер самолета:

Як-7, №1316: летчик: командир звена лейтенант Мухин М.И., механик: воентехник 2 ранга Шибав;

Як-7, №1402: летчик: летчик-инструктор мл. лейтенант Прохоров К.М., механик: сержант Волков, моторист: мл. сержант Федоров;

Як-7, №0901: летчик: летчик-инструктор лейтенант Игнатьев И.А., механик: сержант Пузыня, моторист: ст.сержант Яковлев;

Як-7, №0820: летчик: —, механик: сержант Брагин, моторист: мл. сержант Любавский и Якушин;

УТИ-4, №521 788: летчик: —, механик: сержант Брагин, моторист: мл. сержант Любавский и Якушин.

2 звено:



Р-40, № АК 345: летчик: командир звена мл. лейтенант Червочков Н. В., механик: воентехник 2 ранга Горняков и сержант Сергеев, моторист: мл. сержант Усачев;

Р-40, № АК 197: летчик: командир звена лейтенант Мухин М. И., механик: мл. воентехник Стоцкий, моторист: мл. сержант Карюкин;

Р-40, № АК 321: летчик: летчик-инструктор мл. лейтенант Мельник А. И., механик: мл. воентехник Киселев, моторист: мл. сержант Шкумат.

3 звено:

Р-40, № АК 342: летчик: командир звена лейтенант Ерош В. И., механик: воентехник 2 ранга Белов и мл. воентехник Дэрдэ, моторист: мл. сержант Рыбаков;

Р-40, № АК 388: летчик: летчик-инструктор мл. лейтенант Журавский Д. Д., механик: сержант Крапивин, моторист: мл. сержант Шипилов;

Р-40, № АК 363: летчик: летчик-инструктор мл. лейтенант Журавский Д. Д., механик: сержант Крапивин, моторист: мл. сержант Шипилов;

Р-40, № АН 978: летчик: летчик-инструктор мл. лейтенант Валиулин А. И., механик: мл. воентехник Аржанов, моторист: мл. сержант Ханцис, мл. сержант Механичев, красноармеец Петухов.

2 авиационная эскадрилья.

Р-40, № АК 247, летчик: командир эскадрильи ст. лейтенант Джармилашвили, механик: мл. воентехник Глушков, моторист: мл. сержант Ескин;

Р-40, № АК 493, летчик: штурман эскадрильи мл. лейтенант Николаев В. А., механик: старшина Баклыков;

Р-40, № АК 172, летчик: командир звена лейтенант Новиков К. П., механик: сержант Трофимов, моторист: мл. сержант Каминский;

Р-40, № АК 327, летчик: командир звена мл. лейтенант Селиверстов, механик: мл. воентехник Гагаринский и сержант Журавлев;

Р-40, № АК 258, летчик: командир звена мл. лейтенант Плякин В. А., механик: мл. воентехник Волчков;

Р-40, № АК 250, летчик: —, механик: мл. воентехник Никонов, моторист: мл. сержант Товкус;

Р-40, № АК 243, летчик: —, механик: старшина Куликов;

Р-40, № АН 974, летчик: —, механик: сержант Тарасов;

УТИ-4, № —, летчик: —, механик: ст. сержант Картенко, моторист: мл. сержант Строганов.

Командир 27 ЗАП: подполковник Пантелеев.



ЦАМО: фонд 168, опись 282 183, дело 1: «Приказы 27 запасному авиационному полку, 02.11.41—27.12.41», лист 18—19.

В конце января — начале февраля 1942 года полк получил первые самолеты Р-40Е «Kittyhawk», представляющие собой усовершенствованный вариант самолета «Tomahawk», на котором усилили бронезащиту, ввели бомбовую подвеску, увеличили скорость за счет улучшения аэродинамики и более мощного двигателя. Согласно донесению командира полка подполковника Пантелеева, на 6 февраля 1942 года в полку имелось два таких самолета. Кроме этого: уже 19 самолетов Р-40С «Томагаук», 4 самолета Як-7б, 3 самолета УТИ-4, один самолет У-2. И с февраля 1942 года начинается обучение летного состава на самолете «Kittyhawk».

Приказ 27-му запасному авиационному полку №088 от 02 февраля 1942 года. г. Кадников.

Об итогах УБП за январь и задачи на февраль 1942 года.

Основными задачами на февраль месяц ставлю:

— полностью выполнить программу по переучиванию летного состава маршевых полков, включая и боевое применение;

— приступить к изучению и освоению модернизированного самолета «Кертисс Р-40» (речь идет как раз о самолете Р-40Е «Kittyhawk» — прим.автора).

Командир 27 ЗАП: подполковник Пантелеев.

ЦАМО: фонд 168, опись 282 181, дело 1, «Приказы по авиаполку и гарнизону, 20.01.42—25.09.42», лист 8.

С 6 февраля 1942 года полк переходит на штат 015 / 219А. Теперь в его составе не две, а три эскадрильи. Численность личного состава значительно возрастает и составляет 472 человека (по штату положено 561). Командиром 3-й авиационной эскадрильи назначен старший лейтенант Перов Виктор Михайлович.

Командиру 22-го запасного авиаполка, гор. Иваново, исх.№0366 от 31 мая 1942 года.

Направляю в Ваше распоряжение для переучивания на самолете «Харрикейн» летно-технический состав в количестве 17 человек (список на 18 человек).

Основание: Распоряжение генерала-майора Никитина шифрограммой №22 / 443.



1. Командир авиаэскадрилии капитан Антипов Юрий Александрович;
 2. Штурман авиаэскадрильи лейтенант Червочкин Николай Васильевич;
 3. Командир звена младший лейтенант Мельник Александр Иванович;
 4. Командир звена лейтенант Ерош Виталий Иванович;
 5. Пилот старший лейтенант Рябов Александр Алексеевич;
 6. Летчик-инструктор младший лейтенант Чирков Иван Павлович;
 7. Летчик-инструктор лейтенант Игнатьев Иван Александрович;
 8. Старший техник АЭ воентехник 1 ранга Титов Михаил Дмитриевич;
 9. Механик авиазвена старший техник-лейтенант Белов Валентин Александрович;
 10. Механик авиазвена техник-лейтенант Горняков Сергей Сергеевич;
 11. Техник авиавооружения старший техник-лейтенант Краснянский Виктор Яковлевич;
 12. Механик электрооборудования старший сержант Яновский Петр Антонович;
 13. Мастер по приборам сержант Заровный Иван Степанович;
 14. Механик авиационный старший сержант Крапивин Николай Сергеевич;
 15. Механик авиационный сержант Смирнов Николай Иванович;
 16. Механик авиационный сержант Грехов Борис Иванович;
 17. Преподаватель по самолетам воентехник 1 ранга Иванов Николай Васильевич;
 18. Преподаватель по авиавооружению старший техник-лейтенант Поляков Василий Васильевич.
- Командир 27 ЗАП: подполковник Пантелеев.
ЦАМО: фонд 168, опись 38 669, дело 2 «Переписка и сведения по личному составу, именные списки, донесения о списочной численности, 01.01.42—01.06.42», лист 360—361.

С 10 июня 1942 года в 27 запасном авиационном полку начинается изучение и освоение английского самолета «Hurricane».

Начальнику Политуправления АрхВо бригадному комиссару Ерохину.

Политдонесение № 044 от 15 июня 1942 года



«По приказанию Управления Формирования и Комплектования ВВС КА постоянный летно-технический состав 1 АЭ был откомандирован в гор. Иваново для переучивания на самолете «Харрикейн». За короткое время успешно овладели самолетом и без единого происшествия вылетели на нем и перегнали своим ходом из гор. Иваново в Кадников два звена (6 самолетов) «Харрикейн». По приезду летчики-инструкторы приступили к обучению переменного летного состава. Весь переменный пилотский состав 1 АЭ будет выпускаться на самолетах «Харрикейн», и сейчас летный состав изучает материальную часть самолета, на котором после зачетов приступят к полетам, а наряду с теоретической подготовкой на самолете «Харрикейн» переменный состав вывозится на самолетах УТИ-4 и Як-7».

ЦАМО: фонд 168, опись 280 860, дело 1, «Материал о политико-моральном состоянии полка, 11.03.42—13.11.42», лист 36.

10 июня 1942 года в Кадников для переучивания на самолете «Харрикейн» прибывает 832 ИАП. Он поступает в распоряжение 3-й авиационной эскадрильи, в которой и проходит обучение.

В июне 1942 года для повышения качества и безопасности обучения силами 2 АЭ один самолет «Томагук» был переделан в двухместный со спаренным управлением.

«Командование запросило разрешение ВВС КА о переоборудовании боевого самолета «Томагук» на учебный двухместный. Получив разрешение, самолет переоборудован и сейчас пилоты вывозятся и тренируются на данном самолете».

ЦАМО: фонд 168, опись 280 860, дело 1, «Материал о политико-моральном состоянии полка, 11.03.42—13.11.42», лист 43.

В начале августа 1942 года в 27-м ЗАПе начал свое формирование 965-й истребительный авиационный полк.

Кроме этого в первой декаде августа 27 ЗАП провел переобучение на самолете «Китихаук» 21 летчика 4 ИАП.

К сентябрю 1942 года поставки иностранных самолетов в СССР осуществлялись по трем основным маршрутам. С сентября 1941 года из США через Северную Атлантику и из Великобритании на Мурманск и Архангельск, с июня 1942 года через Иран (г. Абадан), Ирак (г. Басра) на Азербайджан, с сентября 1942 года начинает действовать трасса АЛСИБ по перегонке самолетов из Америки через Аляску и Сибирь. В Кадников соответственно американские самолеты Р-40, а именно



для обучения на этих типах самолетов и был создан 27 ЗАП, и английские «Харрикейны» могли попасть только через наши северные порты. Но усилившаяся в 1942 году боевая активность немецких кораблей и подводных лодок на Севере, большие потери союзных арктических транспортных конвоев, делает северный маршрут все более опасным, что приводит к тому, что основными маршрутами по доставке самолетов становятся сибирский и иранский. Наглядно это демонстрирует статистика перегонки и транспортировки самолетов всех типов по годам войны, приведенная в книге «Советская авиация в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг. в цифрах», Москва, 1962 г.

**Перегонка и транспортировка самолетов
из США и Англии в СССР
(Отдел мобпланирования ГШ ВВС, д.103, лл.1—22)**

Наименование трасс (путей)	Количество самолетов по годам				
	1941—1942	1943	1944	1945	Всего
а) по воздушным трассам					
через Аляску (Фербенкс)	108	2486	3190	2047	7831
через Иран (Абадан)	682	3016	1930	14	5642
Итого:	790	5502	5120	2061	13 473
б) по морским трассам					
через Мурманск и Архангельск	2532	804	766	688	4790
через Баку и Краснодарск	22	0	1	0	23
через Владивосток	0	17	0	0	17
Итого:	2554	821	767	688	4830
Всего:	3344	6323	5887	2749	18 303

Вероятнее всего, именно эти обстоятельства и привели к принятию Народным Комиссариатом Обороны решения о расформировании 27-го запасного авиационного полка.

Штаб Архангельского Военного Округа, Организационно-мобилизационный отдел, исх. № м / 1 / 004 547 от 19 сентября 1942 года.

На основании директивы Зам. Наркома Обороны Союза ССР тов. Новикова от 14.09.1942 № 340 539-сс, Командующий Войсками Округа приказал:

1. К 25 сентября 1942 года сформировать 113 комендатуру аэродрома по штату № 015 / 125 литер «А» с дислокацией г. Кадников.

2. Формирование 113 комендатуры аэродрома возложить на командира 27-го запасного авиаполка.



3. Укомплектование 113-й комендатуры аэродрома личным составом и материальной частью произвести за счет МТО 27-го запасного авиаполка.

4. Начальникам довольствующих управлений и отделов АрхВО обеспечить 113-ю комендатуру аэродрома всеми видами довольствия.

5. 27 запасной авиационный полк — штат №015 / 219-А расформировать. Личный состав и материальную часть передать в распоряжение командира 6-й запасной авиабригады МВО.

Исполнение донести 27 сентября 1942 года.

Начальник штаба АрхВО, генерал-майор Григорьев.

ЦАМО: фонд 116, опись 12 895, дело 29, «Директивы штаба АрхВО о формировании, расформировании и передислокации авиационных соединений, частей и учреждений, порядке приема и распределения мобилизованных женщин и др. оргштатным вопросам», 22.04.1942—28.12.1942», лист 201.

Приказ 27-му запасному авиационному полку №0717 от 24 сентября 1942 года, г. Кадников.

1. Во исполнение директив штаба АрхВО от 20.09.42 г. за №№ М/1/004 547, М / 1 / 004 548 27 запасной авиационный полк с 25.09.42 г. считать расформированным. Личный состав 27-го запасного авиаполка передается в распоряжение Командира 6-ой Запасной авиационной бригады, личный состав МТО обращен на укомплектование 113-й комендатуры и 218-й аэродромно-технической команды.

2. С того же числа считать сформированными:

а) 113-ю комендатуру аэродрома по штату 015 / 125 литер «А»;

б) 218-ю аэродромно-техническую команду зимней эксплуатации аэродромов ВВС КА по штату 029 / 215 литер «В».

3. К исполнению должностей допускаю:

Начальника комендатуры — ст. техн.лейтен. Давыдова Семена Евгеньевича;

Военкома комендатуры — политрука Колесникова Назара Ивановича;

Начальника аэродр.-тех. команды — техн.лейт. Кожухова Степана Максимовича;

Военкома аэродр.-тех. команды — политрука Персидского Василия Михайловича.

4. Объявляю штатно-должностные списки сформированной 113-й комендатуры и 218-й аэродромно-технической команды.



5. Вольнонаемный состав полка, согласно прилагаемого списка, не вошедший на укомплектование 113-й комендатуры и 218-й аэродромно-технической команды с сего числа уволить.

Командир полка: подполковник Пантелеев.

Военком полка: батальонный комиссар Тяпков.

Начальник штаба: полковник Каменев.

ЦАМО: фонд 168, опись 282 181, дело 1, «Приказы по авиаполку и гарнизону, 20.01.42—25.09.42», лист 120.

Так 25 сентября 1942 года заканчивается история 27-го запасного авиационного полка.

В задачи же сформированной на базе 27-го ЗАПа комендатуры и аэродромно-технической команды до конца войны входило техническое обслуживание самолетов и экипажей, пролетающих через аэродром Кадников, дозаправка топливом, а также содержание и обслуживание самого аэродрома.



УЧЕБНО-БОЕВАЯ ПОДГОТОВКА

Для переучивания на иностранных самолетах в 27-й запасной авиационный полк летчики прибывают как в составе своих полков (маршевые полки), так и напрямую после окончания военных авиационных школ пилотов. И те и другие именуется переменным составом. Молодые летчики — в основном выпускники Краснодарской, Ульяновской и Черниговской школ пилотов. Полки же выводятся прямо с фронта, сдают «старую» материальную часть и переводятся в Кадников. Маршевые полки переходят на штаты в две эскадрильи, всего в полку 20 летчиков, 20 самолетов. Эти летчики уже имеют на своем счету десятки боевых вылетов и опыт воздушных боев. Налет же бывших курсантов авиационных школ составляет в среднем 30—35 часов. Такова была тогда система подготовки.

Приказ об установлении системы подготовки и порядка комплектования вузов Военно-Воздушных Сил и улучшении качества подготовки летного и технического состава

№ 080 от 3 марта 1941 г.

«Во исполнение постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 25 февраля 1941 г.:

1. Установить следующую систему подготовки летного и технического состава ВВС Красной Армии:

А. Подготовка летного состава

1. Школа первоначального обучения. Срок обучения: в мирное время — 4 месяца, в военное время — 3 месяца.

Задача школы обучить курсанта-пилота пилотированию на учебном самолете и дать общие знания по авиационной технике, теории авиации и военной подготовке.

Налет на каждого курсанта-пилота установить 30 часов.

Комплектование школ первоначального обучения производить за счет младшего командного состава авиационных и наземных войск, имеющих среднее образование, и лицами, окончившими спецшколы ВВС.

ЛЕТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

пилота резерва 27 ЗАП сержанта СЕРОВА Владимира Георгиевича

Сержант СЕРОВ В.Г. переучивался в 27 ЗАП с 10 января по 14 апреля 1942 г. на самолете "ТОМА"АУН". Вывозную программу проходил на самолете УТИ-4 с инструктором и налетал на нем 7 час. 46 мин 47 полетов.

Из них сделал 24 контрольно-провозных полетов по кругу для отработки влета, расчета и посадки, после чего вылетел самостоятельно на самолете "ТОМА"АУН" с оценкой "ХОРОШО".

В число остальных полетов входили полеты по маршруту, провозные полеты на воздушный бой, на заходы по щиту и конусу, полеты из передней кабины и на проверку техники пилотирования в зоне.

На самолете "ТОМА"АУН" проходил тренировку в полетах по кругу, — на отработку влета, расчета и посадки, в зону, — на тренировку и отработку виражей, базовых разворотов, пикирования, спрыжки и скольжения, на воздушный бой, на стрельбу по конусу и заходы по щиту и на полеты стрелом согласно программы по переучиванию летного состава. Всего на самолете "ТОМА"АУН" сделал 28 полетов с налетом 8 час. 20 мин.

Оценка техники пилотирования по элементам:				
по кругу:	влет	Отлично	В зоне: спрыжки	Хорошо
	набор н.	Отлично	базовые развороты	Хорошо
	маршрут	Хорошо	перевороты	Отлично
	Расчет	Хорошо	пикирования	Отлично
	Посадка	Отлично	спрыжки и скольж.	Отлично

Общая оценка техники пилотирования на Р-40 — "ОТЛИЧНО". Сержант СЕРОВ летает спокойно — уверенно горит желанием попасть на фронт в действующую армию. Считаю тов. СЕРОВА В.Г. вполне подготовленным для боевых действий как летчика-истребителя.

ПОЛТАВКА СЕРОВ
ПОЛТАВКА

ОСЛИБЕРСТОВ

С выводами команды звена о пилоте СЕРОВА В.Г. — СОГЛАСЕН. Считаю, что сержант СЕРОВ В.Г. летает хорошо, может быть допущен к боевой работе в действующей армии.

ПОЛТАВКА 2 АД
СТ. ПОЛТАВКА

ВОЕНКОМ 2 АД
ПОЛТАВКА

Летная характеристика Серова В.Г., впоследствии — Героя Советского Союза.

В школах первоначального обучения организовать отбор по родам авиации. Курсантов, оказавшихся неспособными к летной службе, в авиационные школы военных пилотов не допускать и откомандировывать их в свои части обратно.

2. Школа военных пилотов. Срок обучения: в мирное время — 9 месяцев, в военное время — 6 месяцев.



Задача школы научить курсанта-пилота: пилотированию и применению боевого самолета днем в простых метеорологических условиях; групповым полетам в составе звена и дать практику в маршрутных полетах, с посадкой на незнакомых аэродромах, для чего включить в программу 10 таких полетов. Истребителей, кроме того, научить начальным воздушным стрельбам и основам воздушного боя, а в бомбардировочных школах научить пикированию на самолетах УСБ и СБ до углов 40 гр.

Установить в школах военных пилотов общий налет на курсанта на учебном и боевом самолетах:

а) для бомбардировщиков — 20 часов, из них: контрольно-вывозных — 8 часов; самостоятельных — 12 часов.

Обучение производить на УСБ и СБ с предварительной тренировкой на Р-5;

б) для истребителей — 24 часа, из них: контрольно-вывозных — 9 часов; самостоятельных — 15 часов.

Обучение проводить на УТИ-4, И-16и И-15, а с конца августа И-15 заменить на УТИ-26;

в) с 1 января 1942 г. произвести специализацию школ пилотов по видам авиации, соответственно переработав программы.

3. Военные авиационные училища командиров-летчиков. Срок обучения: в мирное время — 2 года, в военное время — 1 год.

Задача училищ научить курсанта: владеть техникой пилотирования днем и ночью; водить звено и эскадрилью на всех высотах днем, ночью и в сложных метеоусловиях, на предельный радиус самолета и с боевым применением; вести воздушный бой одиночно и в группе.

Установить налет на каждого курсанта на учебно-боевых самолетах 150 часов (по 75 часов в год).

Срок обучения первого набора установить 1 год с налетом 75 часов, с исключением для первого набора задачи подготовки к действиям в сложных метеоусловиях и на предельный радиус.

Комплектование авиационных училищ производить пилотами, прослужившими в строю не менее двух лет.

Народный комиссар обороны СССР Маршал Советского Союза С. Тимошенко».

Фонд 4, опись 11, дело 63, лист 330—336. Подлинник.

До конца 1941 года маршевые полки проходили ускоренную подготовку.

126 ИАП получил самолеты Р-40 «Томагаук», перегнанные из Архангельска, 159 ИАП, 158 ИАП, 147 ИАП производили сборку



Самолет P-40. Фото с сайта dkw-rus.narod.ru.

самолетов своими силами под руководством 2-й технической бригады. После получения новой матчасти у опытного летного состава на ее освоение уходило в среднем 20 дней. Из-за тяжелой обстановки на фронте полкам приходилось срочно убывать на передовую, едва освоив самолет.

Программа переучивания летно-технического состава на новой материальной части и подготовки переменного пилотского состава включала в себя следующие элементы:

Техническая наземная подготовка:

Изучение материальной части. Устройство самолета, мотора, электро и спецоборудования. Изучение вооружения. По окончании — зачет и получение допуска к вылету.

Летная подготовка:

Вывозка летного состава на самолетах УТИ-4 и Як-7 с задней кабиной. Подготовка к самостоятельному вылету на боевом самолете. Выпуск в самостоятельный полет. Отработка элементов индивидуальной техники пилотирования: рулежка, взлет, набор высоты, маршрут, расчет, посадка, виражи, перевороты, боевые развороты, пикирование, спираль, скольжение. Полеты по кругу. Полеты в зону. Групповая слетанность в составе пары и звена, строем. Одиночный воздушный бой до высоты 5000 м. Воздушный бой на виражах. Высотные полеты.



В документах полка есть ссылки на номера упражнений, которые выполняли обучаемые. К сожалению, самих описаний данных упражнений не удалось найти.

Стрелковая и огневая подготовка:

Стрельба по наземным (маневр и заход для стрельбы по щиту) и воздушным целям (стрельба по конусу — один из самолетов (буксировщик) на длинном тросе тащит за собой над зоной стрельб матерчатый «мешок без дна»).

Штурманская и высотная подготовка: полеты по маршруту.

Кроме этого проводились занятия по политической подготовке, строевой, тактической и парашютно-десантной подготовке. Обязательно химическая подготовка: правила пользования и сбережения противогаза и других средств противохимической защиты, тренировка личного состава на пребывание в противогазе.

О том, как проходило это обучение, свидетельствуют сухие строки политдонесений и приказов по полку.

Приказ 27-му запасному авиационному полку № 088 от 02 февраля 1942 года. г.Кадников.

Об итогах УБП (учебно-боевая подготовка) за январь и задачи на февраль 1942 года.

За январь месяц полк имеет налет на учебном самолете — 99 часов 10 минут, 979 посадок, на боевом самолете — 69 часов 44 минуты, 350 посадок. За этот период переучено 13 человек с оценкой «хорошо», 6 человек выпущено самостоятельно на самолете «Томагаук».

По выполнению плана летной подготовки первое место занимает 2-я эскадрилья, которая имеет общий налет 96 часов 26 минут, 647 посадок без летных происшествий. Выпустила молодых летчиков на самолете Р-40 5 человек и переучила повторно 13 человек.

На втором месте 1-я эскадрилья. Общий налет — 72 часа 28 минут, 682 посадки. Выпустила на самолете Р-40 1 летчика, имеет 3 летных происшествия, из них одна катастрофа (Валиулин — прим. автора).

Основными задачами на февраль месяц ставлю:

— полностью выполнить программу по переучиванию летного состава маршевых полков, включая и боевое применение;

— приступить к изучению и освоению модернизированного самолета «Кертисс Р-40».

Командир 27 ЗАП: подполковник Пантелеев.



ЦАМО: фонд 168, опись 282 181, дело 1, «Приказы по авиаполку и гарнизону, 20.01.42—25.09.42», лист 8.

Приказ 27-му запасному авиационному полку №0215 от 02 апреля 1942 года. г. Кадников.

Об итогах УБП за март и задачи на апрель 1942 года.

План летной подготовки постоянным составом полка выполнен не полностью, не пройдены высотные полеты и стрельбы по наземным и воздушным целям. Пройдена техника пилотирования, групповая слетанность и одиночный воздушный бой до высоты 5000 м., сделано 25 боевых самолето-вылетов по прикрытию ж / д перевозок, израсходовано 31 час 28 минут моторесурса.

План летной подготовки переменным составом невыполнен, планом намечалось закончить обучение переменного летного состава, но из-за большого количества нелетных дней, из-за плохих метеоусловий и слабой успеваемости обучаемого состава эта задача эскадрильями не выполнена. На данное число 19 человек из переменного состава летают самостоятельно на боевом самолете, из них 17 человек закончили полеты по кругу, в зону и прошли групповую слетанность в составе пары, звена. 16 летчиков закончили подготовительные упражнения по штурманской подготовке, стрельбе по наземным целям и воздушному бою.

Общий налет полка за март месяц составил:

на учебном самолете — 66 часов 12 минут, 256 посадок;

на боевом самолете — 119 часов 44 минуты, 266 посадок.

Постоянный летный состав в количестве 14 человек полностью подготовлен для выполнения боевой задачи на средних высотах.

Командир 27 ЗАП: подполковник Пантелеев.

ЦАМО: фонд 168, опись 282 181, дело 1, «Приказы по авиаполку и гарнизону, 20.01.42—25.09.42», лист 60.

Начальнику Политуправления АрхВо бригадному комиссару Ерошину.

Политдонесение №051 от 03.07.1942.

Содержание: об итогах учебно-боевой и политической подготовки, о партийно-политической работе, о дисциплине и летных происшествиях в 27-м запасном авиационном полку.

Доношу, что боевая и политическая подготовка в полку в июне месяце проходила по плану. Основной задачей, поставленной перед полком, являлась — добиться, чтобы прибывший переменный состав в совершенстве овладел материальной частью боевых самолетов



«Томагаук» и «Харрикейн». Подготовить их к самостоятельному вылету на боевом самолете с тем, чтобы в дальнейшем обучении обеспечить непрерывный выпуск летчиков-истребителей для фронта... В результате, с поставленной задачей по овладению материальной частью всем переменным составом вместе с 832 ИАП 145 человек программу усвоили с оценкой: по самолету — 4,4 балла, по мотору — 4, по вооружению — 4, по электро и спецоборудованию — 4,2 балла. Неудовлетворительные оценки получили 13 человек, которые сейчас подготавливаются для повторной сдачи зачетов. За этот период выпущено на боевом самолете 16 человек и подготовлено к выпуску 28 человек. Из выпущенных пилотов прошли индивидуальную технику пилотирования по кругу 16 человек, в зону — 8 человек и групповую чертанность — 8 человек.

Постоянный состав 1 АЭ овладел новым самолетом «Харрикейн».

За июнь месяц полк провел 26 летных дня при налете на боевых самолетах 75 часов 48 минут — 444 посадки, из них:

на самолете «Томагаук» — 18 часов 40 минут — 147 посадок,

на самолете «Харрикейн» — 57 часов 08 минут — 297 посадок.

На учебных самолетах налет 261 час 48 минут — 2419 посадок, из них:

на самолете «УТИ-4» — 198 часов 00 минут — 2185 посадок,

на самолете «Як-7» — 16 часов 24 минуты — 189 посадок,

на самолете «УТ-2» — 41 час 15 минут — 23 посадки,

на самолете «У-2» — 6 часов 09 минут — 22 посадки.

Общий налет на всех типах самолетов равен 338 часов 16 минут — 2863 посадки.

Наряду с учебной боевой работой в июне месяце полк обслужил 150 самолетов, перебазирующихся к новым местам дислокации. Постоянный летный состав получил достаточную тренировку в технике пилотирования и полностью подготовлен для выполнения боевой задачи днем на средних высотах.

Начальник политотдела 27 ЗАП: батальонный комиссар Барыгин.

ЦАМО: фонд 168, опись 280 860, дело 1, «Материал о политико-моральном состоянии полка, 11.03.42—13.11.42», лист 42.

Начальнику Политуправления АрхВо бригадному комиссару Ерохину.

Политдонесение №060 от 02.08.1942.

Боевая и политическая подготовка в полку за июль месяц проходила на основе выполнения приказа НКО №130 и приказов командования по подготовке летных кадров фронту. В подразделениях для обе-



спечения этой работы было развернуто соцсоревнование между звеньями, отдельными бойцами и командирами.

Лучших результатов по УБП (учебно-боевой подготовке) добилась 1 АЭ, где командиром капитан Антипов и военком старший политрук Медведев, заняв первое место в полку. Их эскадрилья выпустила в самостоятельный полет на боевом самолете 23 человека. Общий налет эскадрильи составляет 226 часов 04 минуты, сделав 1177 посадок. За этот период эскадрилья имеет одно летное происшествие — поломка самолета «Харрикейн» пилотом сержантом Бережным.

Второе место заняла 3 АЭ, где командиром старший лейтенант Перов и военком политрук Артюшин, выпустив на боевом самолете 16 пилотов 832 ИАП, из которых уже 4 человека откомандированы в другие части. Кроме того переучилось 9 человек 740 ИАП на самолете Як-7. Общий налет эскадрильи имеет 155 часов 48 минут, сделав 1030 посадок. В эскадрильи имеется одно летное происшествие — поломка самолета «Харрикейн» пилотом 832-го маршевого ИАП сержантом Сукачевым.

Неудовлетворительно провела летную работу в июле месяце 2 АЭ, где командиром старший лейтенант Мухин и военком старший политрук Смирнов. В эскадрильи выпущено на боевом самолете 20 пилотов, из которых 5 откомандированы в другие части. Общий налет эскадрильи — 133 часа 03 минуты, сделав 848 посадок при наличии 4 летных происшествий, из которых одна катастрофа.

В общем, по полку за июль месяц проведено 26 летных дней, имея налет 541 час 52 минуты, сделав 3095 посадок, из них:

на боевых самолетах — 231 час 51 минута — 1451 посадка,

на учебных самолетах — 310 часов 01 минута — 1644 посадки.

В этой работе много усилий приложили летчики-инструктора: капитан Антипов, старший лейтенант Ерош, лейтенант Журавский, старший лейтенант Перов и другие, а также бесперебойную работу обеспечивали технический состав: старший техник-лейтенант Титов, техник-лейтенант Горняков, механики Яновский, Крапивин, Сроганов, Целина, Волчков, Листишенко, Ваганов и другие.

Начальник политотдела 27 ЗАП: батальонный комиссар Барыгин.

ЦАМО: фонд 168, опись 280 860, дело 1, «Материал о политико-моральном состоянии полка, 11.03.42—13.11.42», лист 54.

Приказ 27-му запасному авиационному полку № 0689 от 04 сентября 1942 года. г. Кадников.

Об итогах УБП за август и задачи на сентябрь 1942 года.



План летной подготовки полком за август месяц выполнен не полностью. Планом намечалось к 15 августа полностью подготовить 48 человек переменного летного состава.

К 11 августа было переучено дополнительно на самолете «Китихаук» 21 летчик 4 ИАП (в гор. Иваново), и к 31 августа закончили переучивание 3 человека из переменного состава полка (один из них откомандирован в другую часть).

20 человек переменного летного состава и 965-го маршевого ИАП (25 человек летного состава) заканчивают переучивание на боевых самолетах. Всего в августе месяце было 20 летных дней.

Причинами невыполнения плана явилось:

1. Большой некомплект инструкторского летного состава (4 человека находятся в командировке в гор. Баку). На 01.09.1942 в полку имеется всего три инструктора, не считая командиров эскадрилий.

2. Недостаток материальной части, особенно боевых самолетов, на которых производится обучение летного состава. На 01.09.1942 в полку имеется только один исправный самолет «Харрикейн».

3. Большое количество нелетных дней (10 дней), в которые полеты не производились из-за плохих метеорологических условий.

Общий налет полка за август месяц составил 373 часа 36 минут, 1294 посадки.

Из него на боевых самолетах 138 часов 49 минут, 475 посадок, из него:

на самолете «Томагаук» — 34 часа 01 минута, 122 посадки;

на самолете «Китихаук» — 22 часа 59 минут, 33 посадки;

на самолете «Харрикейн» — 81 час 49 минут, 320 посадок.

На учебных самолетах — 234 часа 47 минут, 819 посадок, из него:

на самолете Як-7—102 часа 35 минут, 399 посадок;

на самолете УТИ-4—43 часа 27 минут, 339 посадок;

на самолете УТ-2—70 часов 47 минут, 54 посадки;

на самолете У-2—20 часов 03 минуты, 29 посадок.

План наземной подготовки подразделениями полка выполнен полностью. Всего на наземную подготовку затрачено 504 часа.

Командир 27 ЗАП: подполковник Пантелеев.

ЦАМО: фонд 168, опись 282 181, дело 1, «Приказы по авиаполку и гарнизону, 20.01.42—25.09.42», лист 113—114.

Менее чем за год своего существования: с 9 октября 1941 года по 25 сентября 1942 года, общий налет 27-го запасного авиационного полка составил 2539 часов, при этом было совершено 14 128 посадок самолетов.



Приказ 27-му запасному авиационному полку №0716 от 24 сентября 1942 года, г. Кадников.

За период ноябрь 1941 года — сентябрь 1942 года 27-й запасной авиационный полк успешно выполнял ответственные задачи, поставленные перед нами Управлением ВВС КА. За короткий 10-ти месячный срок, несмотря на целый ряд трудностей, 27 ЗАП сформировал, подготовил и отправил на фронт десять маршевых истребительных полков; сформировал и отправил на переучивание в другие ЗАП пять истребительных авиационных полков. Всего переучено на импортной материальной части 315 летчиков и 637 техников и механиков.

За этот период 27 запасной авиационный полк своими силами собрал 232 новых самолета, отремонтировал 68 самолетов своих подразделений, обслужил более 258 самолетов различных типов, пролетавших через аэродром Кадников, и значительно улучшил свою учебную и эксплуатационную техническую базу.

Подготовленные 27 ЗАП маршевые истребительные авиационные полки, отдельные летчики-истребители, техники, механики и мотористы на фронтах Отечественной войны показали образцы мужества и героизма. Многие из них имеют высокие правительственные награды.

Успешное выполнение задач, стоящих перед 27-м запасным авиационным полком, является результатом дружной, самоотверженной работы руководящего и всего личного состава управления и штаба полка, авиаэскадрилий, МТО и других подразделений полка.

За образцовую работу по переучиванию летного и технического состава и за бесперебойное обеспечение летной работы в трудных условиях базирования объявляю благодарность: (далее список, в списке всего 149 человек — **прим.автора**).

Выражаю уверенность в том, что и в дальнейшей своей работе весь личный состав 27-го запасного авиационного полка будет так же самоотверженно работать над выполнением всех поставленных перед ним задач и на фронтах Отечественной войны проявит образцы мужества и героизма в борьбе с фашизмом за дело Ленина-Сталина.

Командир полка: подполковник Пантелеев.

Военком полка: батальонный комиссар Тяпков.



ПОСТОЯННЫЙ СОСТАВ ПОЛКА

В этой главе я хочу рассказать о тех людях, благодаря самоотверженному труду которых и проходило теоретическое и практическое изучение незнакомых иностранных самолетов, о тех, кто учил наших пилотов летать на так называемой иностранной материальной части: о летчиках-инструкторах, техниках и механиках, преподавателях — о постоянном составе 27-го запасного авиационного полка.

Сведения взяты из Учетно-послужных карточек офицеров (УПК), находящихся на хранении в Центральном Архиве Министерства Обороны РФ (ЦАМО), и охватывающие период их службы в рядах Красной Армии. Часть сведений получена в Российском государственном архиве социально-политической истории (РГАСПИ) на основании «Регистрационных бланков членов ВКП(б)», в фондах Архангельского военного округа и фондах самого 27-го ЗАПа. Кроме этого, в рассказ о летчиках и техниках включены уникальные материалы, представленные их родственниками, как например, по Пантелееву В. И., Антипову Ю. А., Перову В. М. и Часовикову С. Н. Также представлены выдержки из «Наградных листов» с описаниями подвигов, совершенных данными военными. Судьба их после расформирования 27-го ЗАПа сложилась по-разному, но все они, независимо от того, на каких участках и фронтах им пришлось служить и воевать, честно и достойно выполняли свой воинский долг. Приведу только самые яркие примеры.

Командир первой эскадрильи Антипов Юрий Александрович — один из первых в стране заслуженных летчиков-испытателей СССР, Герой Советского Союза, летчик, освоивший более 200 типов различных самолетов.

Командир третьей эскадрильи Перов Виктор Михайлович — заслуженный полярный летчик СССР. После 27-го ЗАПа он попал в 4-й перегоночный авиационный полк, который осуществлял перегонку по ленд-лизу американских самолетов по знаменитой трассе «АлСиб». После войны трудился в полярной авиации. Кавалер двух орденов «Ленина», кавалер высших наград Бельгии — ордена короля Лео-



польда Второго и Креста Командора Ордена Короны, награжден которыми за спасение бельгийской антарктической экспедиции.

Никольский Александр Александрович — штурман полка. Уже в августе 1941 года дважды участвовал в бомбардировках столицы Германии города Берлин: 11 августа 1941 года в составе экипажа впоследствии Героя Советского Союза Щелкунова Василия Ивановича — заместителя командира 200 ДБАП и 20 августа 1941 года в составе экипажа Юспина Виталия Кирилловича — заместителя командира 53 ДБАП.

Заместитель командира эскадрильи Игнатьев Иван Александрович, после службы в 27-м ЗАПе воевавший в 30-м ГИАПе. В последнем для себя воздушном бою сбил 4 самолета противника и геройски погиб. Командиром полка был представлен к званию «Герой Советского Союза», но не получил его. Также не получил золотую звезду Героя, представленный к этому званию, Степанов Гаврил Гаврилович — летчик 731-го ИАП, пусть совсем непродолжительное время, но служивший в 27-м ЗАПе летчиком-инструктором.

А в самом начале было бы справедливо рассказать о командире полка Вологодского авиационного учебного центра ВВС КА, затем переформированного в 27-й ЗАП, о Белозерове Николае Иосифовиче, трагически погибшем 1 октября 1941 года.

Белозеров Николай Иосифович (1909—1941).

Родился 5 мая 1909 года в ст. Хутор-Михайловский Ямпольского района Черниговской области. Образование: гражданское — 5 классов ж. д. начальной школы в 1924 году, ФЗУ при ж. д. мастерских ст. Брянск в 1927 году. Член ВКП(б) с 1931 года. Окончил Военно-теоретическую школу ВВС РККА в 1928 году, 1-ю Военную школу летчиков Севастополь — Качи в 1929 году. Семья: жена — Белозерова Анна Александровна, г. Москва. Капитан — приказ НКО №01 117 от 17.03.1936.

Майор — приказ НКО №0763 от 17.02.1939.



08.1924—12.1927 — ученик слесаря, слесарь Школы ФЗУ при железнодорожных мастерских, г. Брянск.



16.12.1927—01.12.1928 — курсант Военно-теоретической школы ВВС РККА г. Ленинграда.

01.12.1928—01.12.1929 — курсант 1-й Военной школы летчиков, Севастополь — Качи.

01.12.1929—01.12.1930 — младший летчик 9-й Авиационной эскадрильи им. Ворошилова БВО г. Смоленск, приказ РВС СССР № 715/158.

01.12.1930—27.07.1934 — командир звена 9-й Авиационной эскадрильи им. Ворошилова БВО г. Смоленск, приказ РВС СССР № 225/51.

27.07.1934—16.01.1937 — командир отряда 9-й Авиационной эскадрильи им. Ворошилова БВО г. Смоленск, приказ НКО СССР № 029.

16.01.1937—17.09.1937 — командир отряда 44-й Истребительной эскадрильи ТОФ, приказ ТОФ № 028.

28.10.1937 — командир отряда 2-й Военной школы летчиков им. Осоавиахима СССР МВО г. Борисоглебск, приказ НКО № 21.

23.06.1939 — командир эскадрильи Борисоглебской авиационной школы им. Чкалова, приказ НКО № 02 487.

09.01.1941 — слушатель ВАКШС ВВС КА, приказ НКО № 087.

26.06.1941 — командир эскадрильи в/ч 2549 ЛВО.

28.06.1941 — в распоряжение командующего ВВС ЛВО г. Новгород.

25.08.1941 — командир эскадрильи 199 ИАП 56 ИАД МВО, по личному делу № 6126.

05.09.1941 — командир авиационного полка учебного центра научно-исследовательского полигона (НИП) авиавооружения ВВС КА.

01.10.1941 — погиб, извещение начальника штаба НИП авиавооружения № 01 642 от 11.10.1941.

Похоронен: местечко Глухово под Ногинском, могила № 145.

Командир 27 ЗАП

Пантелеев Всеволод Иванович (1906—1993).

Родился в 1906 году в д. Борисовка Юрьев-Польского района Ивановской области. Образование: общее — среднее. Семья: жена — Пантелеева Нина Александровна, г. Москва. Член ВКП(б) с 1928 года. Окончил ВШЛ в 1930 году, Курсы усовершенствования командного состава Военно-Воздушной Академии в 1940 году.

Подполковник — приказ НКО № 04 359 от 08.12.1941.

Полковник — приказ НКО № 0370 от 26.10.1944.

Награжден:

медалью «За боевые заслуги», вручена 17.03.1940,



орденом «Красной Звезды», указ от 23.11.1942,

орденом «Отечественной войны II степени», указ от 02.08.1944,

орденом «Отечественной войны I степени», указ от 06.04.1985.

1918—1922—5 классов школы-семилетки в г. Юрьев-Польский Ивано-Вознесенской губернии.

02.1923—07.1925 — электромонтер фабрики «Авангард» г. Юрьев-Польский Ивано-Вознесенской губернии.

07.1925—11.1927 — электромонтер 1-го госзавода цветных металлов г. Кольчугино Ивано-Вознесенской губернии.

11.1927—10.1928 — электромонтер фабрики «Авангард» г. Юрьев-Польский Ивано-Вознесенской губернии.

10.1928—12.1929 — курсант школы младших авиаспециалистов 11 авиабригады Московского военного округа.

12.1929—02.1930 — авиамоторист 3-го авиаотряда 6-го стрелкового корпуса Московского военного округа.

02.1930—12.1930 — курсант 8-й школы военных пилотов Украинского военного округа.

12.1930—07.1933 — инструктор-летчик 8-й школы военных пилотов Украинского военного округа.

07.1933—12.1933 — врид командира звена 8-й школы военных пилотов Украинского военного округа.

12.1933—03.1935 — командир отряда 8-й школы военных пилотов Украинского военного округа.

03.1935—06.1935 — командир отряда 21-го авиаэскадрильи соединения 1009 Забайкальской группы войск ОКДВА.

06.1935 — командир отряда, капитан 21 авиаэскадрильи соединения 1009 Забайкальского военного округа.

20.10.1939—10.1941 — командир 9-го ИАП.

10.1941—10.1942 — командир 27-го ЗАП.

17.10.1942 — зам. командира 5-й ЗАБр, приказ НКО №06 365.

15.07.1943 — исполняющий должность командира 5-й ЗАБр, приказ СибВО №0562.

02.05.1944 — исполняющий должность командира 5-й ЗАБр, приказ НКО №0167.

19.10.1944 — командир 4-й ЗАБр ВВС Зак.Фр.



13.06.1946 — уволен в запас по болезни, приказ МВС № 0367.

Наградной лист

*на командира 27-го запасного авиационного полка подполковника
Пантелеева Всеволода Ивановича.*

На Западном фронте в 1941 году и на Халхин-Голе в 1939 году. Был ранен в августе 1941 года. Награжден медалью «За боевые заслуги» в 1939 году за борьбу с японскими захватчиками на р. Халхин-Гол.

Подполковник Пантелеев прибыл в 27-м ЗАП (ноябрь 1941 года), когда он только формировался. Под руководством Пантелеева в самых трудных условиях (отсутствие матчасти, инструкторских кадров, неготовность аэродрома, бездорожье) 27-й ЗАП был в короткий срок сформирован и приступил к переучиванию летно-технического состава на импортных самолетах и формированию маршевых полков для фронта.

Под руководством подполковника Пантелеева 27-м ЗАПом выполнены следующие серьезные задачи для фронта:

а). Быстро освоены летно-техническим составом в зимних условиях импортные самолеты: «Томагаук», «Китихаук», и «Харрикейн». Причем в первое время для этого не было ни описаний, ни инструкций. Переучено 315 летчиков и 637 механиков.

б). Сформированы, подготовлены и отправлены на фронт десять истребительных полков.

в). Сформировано шесть истребительных авиаполков и отправлено на переучивание в другие запасные полки.

г). Собрано в зимних условиях 232 импортных самолета.

За год своего существования 27 ЗАП имеет 14 128 посадок и 2539 часов налета.

Никаких замечаний с фронтов о неподготовленности маршевых авиаполков, сформированных под руководством подполковника Пантелеева, не поступало. Тов. Пантелеев, будучи хорошим и культурным летчиком, уделял много внимания переучиванию молодого летного состава.

Партии Ленина-Сталина и Социалистической Родине предан, морально устойчив.

Достоин представления к Правительственной награде орденом «Красного Знамени».

Командующий ВВС АрхВО генерал-майор авиации Антошин.
30 октября 1942 года.



Орденом «Красной Звезды». Командующий войсками АрхВО генерал-лейтенант Шевалдин. 30 октября 1942 года.

ЦАМО: фонд ВВС АрхВО, опись 12 895, дело 129, лист 30.

*Служебная характеристика на бывшего командира
4-й ЗАБ полковника Пантелеева Всеволода Ивановича.*

Полковник Пантелеев В.И. в 1941 году в период Великой Отечественной войны командовал 9-м ИАП. При штурмовке войск противника был ранен. После излечения в октябре 1941 года назначен командиром 27-го ЗИАП, работавшего на импортной мат. части. В октябре 1942 года был назначен заместителем командира 5 Запасной авиабригады СибВО, а в июне 1943 года назначен на должность командира этой же бригады.

Под руководством т. Пантелеева 5-я Запасная авиабригада из отстающих вышла в разряд лучших, наиболее организованных запасных бригад. В мае 1944 года 5-я Запасная авиабригада была передислоцирована из СибВО в ХВО, где в состав бригады был влит 4-й ЗИАП, являвшийся в тот период плохим (по дисциплине и аварийности) полком.

Под руководством т. Пантелеева 4-й ЗИАП в кратчайший срок был выведен в разряд хороших полков.

5-я Запасная авиабригада за 1944 год налетела 27 520 часов при 67 934 посадках, подготовила и отправила на фронт 588 летчиков. Облетано и отправлено на фронт 1823 самолета. Налет бригады в 1944 году по сравнению с 1943 годом возрос, а число летных происшествий было снижено на 40%. Качество подготовки летчиков улучшено. В ноябре 1944 года полковник Пантелеев, как один из лучших командиров запасных авиабригад, был назначен командиром 4-й ЗАБ с целью налаживания работы этой бригады, так как она была значительно запущена. И с этой работой т. Пантелеев справился хорошо.

За 1945 год 4-я бригада подготовила для фронта 328 летчиков и перегнала фронту 224 самолета. Дисциплина и организованность частей бригады, а также качество подготовки летчиков было улучшено. В частях бригады была развернута методическая работа. На 01.08.1945 процент неисправной материальной части был доведен до 6,8% против 11—12% в 1944 году.

Личный налет полковника Пантелеева составляет 2668 часов, 10 085 посадок. Летает на самолетах-истребителях Яковлева, Лавочкина, «Аэрокобра» и на бомбардировщике «Бостон». Налет за 1944 год — 48 часов, за 1945 год — 35 часов. Полковник Пантелеев



является способным организатором и руководителем. Отличается высокой выдержкой и дисциплинированностью, взысканий не имеет. В процессе налаживания работы 5-й и 4-й бригад проявил много полезной инициативы и воли. Политико-моральные качества высокие. Специальная подготовка хорошая.

Вывод: занимаемой должности соответствует, может быть назначен начальником истребительной авиашколы или командиром истребительной авиадивизии.

Начальник Управления формирования и боевой подготовки ВВС КА генерал-майор авиации Волков. 03 января 1946 года.

Командиры эскадрилий

Антипов Юрий Александрович (1915—1997)



Родился 21 февраля 1915 года в г. Москва. Образование: общее — 7 классов школы №43 г. Москва в 1930 году, школа ФЗУ при больнице №1 им. Авиахима в 1930 году. Член ВКП(б) с 1940 года. Семья: жена — Антипова Людмила Владимировна, Московская обл., пл. Чкаловская СЖД. Окончил Одесскую военную авиационную школу в 1934 году, курсы усовершенствования при Академии командно-штурманского состава г. Чкалов в 1943 году, Университет Марксизма-Ленинизма в 1956 году. Имеет тяжелое ранение, полученное в воздушном бою. Заслу-

женный летчик-испытатель СССР — Указ ПВС от 07.10.1959.

Лейтенант — приказ НКО №01 057 от 28.06.1936.

Старший лейтенант — приказ НКО №0124 от 17.02.1938.

Капитан — приказ НКО №4149 от 11.09.1940.

Майор — приказ АрхВО №0817 от 09.10.1942.

Подполковник — приказ ВВС №01 174 от 16.10.1946.

Полковник — приказ ВМС №01 239 от 27.06.1950.

Награжден:

Знаком «Отличник РККА» в 1940 году,

орденом «Боевого Красного Знамени», приказ ВВС Западного фронта №0357 от 30.11.1941,

орденом «Отечественной войны II степени», указ от 01.07.1944,



медалью «За боевые заслуги», указ от 03.11.1944,
медалью «За победу над Германией», указ от 09.05.1945,
орденом «Боевого Красного Знамени», указ от 05.02.1947,
орденом «Ленина», указ от 24.02.1947,
медалью «В память 800-летия Москвы», указ от 20.09.1947,
медалью «30 лет СА и ВМФ», указ от 22.02.1948,
орденом «Боевого Красного Знамени», указ от 31.07.1948,
орденом «Красной Звезды», указ от 20.06.1949,
орденом «Ленина», указ от 22.02.1955,
орденом «Боевого Красного Знамени», указ от 26.10.1955,
орденом «Ленина», указ от 09.09.1957,
медалью «Золотая Звезда», указ от 09.09.1957.

26.02.1934 — курсант Одесской военной авиационной школы.

16.12.1934 — инструктор-пилот Одесской военной авиационной школы, приказ ВВС № 0181.

21.05.1936 — инструктор-летчик Одесской военной авиационной школы, приказ НКО № 1057.

19.08.1939 — командир звена Одесской военной авиационной школы, приказ ВВС № 047.

07.04.1940 — командир отряда Одесской военной авиационной школы, приказ ВВС № 028.

20.03.1941 — инспектор-летчик 4-го отдела 7-го управления Главного Управления ВВС КА, предписание УК ВВС № 1/2706.

27.06.1941 — летчик 402-го ИАП особого назначения СЗФ, приказ НИИ ВВС № 358.

24.08.1941 — исполняющий должность заместителя командира эскадрильи 180-го ИАП, приказ Зап. Фр. № 027.

11.1941—09.10.1942 — командир 1-й эскадрильи 27-го ЗАП, приказ АрхВО № 0817.

10.1942 — слушатель курсов усовершенствования при Академии КШС, предписание УК ВВС № 431.

14.08.1943 — летчик-испытатель 3-го отдела НИИ ВВС КА, приказ ВВС № 048.

11.03.1944 — старший летчик-испытатель 3-го отдела НИИ ВВС КА, приказ ВВС № 089.

24.10.1944 — старший летчик-испытатель 1-го Управления ГК НИИ ВВС, приказ ВВС № 0438.

28.04.1950 — зам. начальника 1-го Управления по летной части ГК НИИ ВВС, приказ ГК ВВС № 01 518.

01.09.1950 — зам. начальника управления по летно-испытательной работе 1-го Управления ГК НИИ ВВС СА, приказ ГК НИИ № 01 791.



30.10.1953 — зам. начальника управления по летной работе, старший летчик-испытатель Управления испытаний самолетов Государственного Краснознаменного научно-испытательного института Вооруженных Сил, приказ ГК ВВС №02 114.

12.01.1961 — зам. начальника 4-го Управления по летно-испытательной работе, старший летчик-испытатель в/ч15 650, приказ ГК ВВС №044.

20.07.1964 — уволен в запас, приказ МО №01 247.

Автобиографическая справка.

Родился 21 февраля 1915 года в г. Москва в семье рабочего — техника Миусского трамвайного парка. Окончил школу-семилетку и школу ФЗУ при авиазаводе №1 им. «Авиахима» в 1932 году. В 1930 году вступил в члены ВЛКСМ.

По призыву комсомола «Комсомолец на самолет» без отрыва от производства окончил Московскую планерную школу (ст. Трико-тажная) в 1932 году и заводскую летную школу Осоавиахима авиазавода №1 им. «Авиахима» в 1933 году. Инструкторами этой заводской школы были летчики-испытатели авиазавода: Жуков А. И., Екатов А., Свиманов Г. Я., Чкалов В. П. и др. Эти инструкторы привили любовь к летному делу и мы, учлеты, видели их испытательные полеты на многих типах самолетов.

Заводская летная школа располагалась на территории Центрального аэродрома Москвы. Мы, учлеты, были очевидцами полетов на опытных самолетах Туполева — Громова М. М., Юмашева А. Б.; на истребителях Поликарпова И-5, И-16 — летчиков Анисимова А. Ф., Чкалова В. П. Начальник ГУ ВВС Алкснис Я. И. почти каждую неделю выполнял тренировочные полеты на самолетах Р-5 и И-5 с одного с нами старта. Многие из моих сверстников решили связать свою жизнь с военной авиацией и стремились подражать своим учителям.

В начале 1934 года поступил в летную школу ВВС (сначала Оренбургскую, а затем Одесскую), которую и окончил в том же году (по самолету Р-1). Оставлен в школе инструктором-летчиком. До июня 1940 года служил в Одесской авиашколе инструктором, командиром звена, командиром отряда. Работа летчика-инструктора дала возможность овладеть в совершенстве техникой пилотирования многих типов самолетов, а также привила твердые навыки в методике летного обучения курсантов, что впоследствии очень пригодилось при летных испытаниях самолетов.



С июня 1940 года назначен инспектором-летчиком УВУЗ ГУ ВВС Красной Армии в г. Москва. Эта работа была связана с методической и организационной работой в аэроклубах страны по подготовке молодых летчиков для поступления в школы ВВС.

С первых дней Великой Отечественной войны улетел на Западный и Северо-западный фронт, в составе полка летчиков-испытателей 402-го ИАП под командованием летчика-испытателя подполковника Стефановского П. М. на самолетах МиГ-3.

С августа 1941 года назначен командиром эскадрильи во вновь формируемый 180-й ИАП (преобразованный позже в 30 гвардейский ИАП).

За время Великой Отечественной войны с 29.06.1941 выполнил 180 боевых вылетов на самолетах МиГ-3 и И-16, участвовал в 16 воздушных боях, в которых было сбито семь самолетов врага. В воздушном бою на подступах к Москве был тяжело ранен, сел на своем аэродроме.

За успешную боевую работу на фронте награжден орденом «Красное Знамя».

Летом 1942 года занимался освоением, испытаниями и переучиванием наших летчиков на поставляемые из Америки, Англии (по Лендлизу) самолетах истребителей «Томагавк», «Киттихаук», «Харрикейн» в 27 ЗАП.

С начала 1943 года назначен летчиком-испытателем 1-го (самолетного) управления НИИ ВВС.

Во время Великой Отечественной войны проводил различные испытания отечественных самолетов истребителей Як, МиГ, Ла, а также трофейных немецких самолетов ФВ-190, Ме-109. Вылетал на фронты для инструктирования летчиков строевых частей по особенностям боевых характеристик советских и немецких самолетов.

Основные опытные типы самолетов, испытанные в годы Великой Отечественной войны: Як-1м, Як-3 с ВК-105 пф-2, Як-3а с ВК-107, Як-9у, Як-9дд, ФВ-190 А-4, ФВ-190 А-8, ФВ-190 Д-9, Ме-109 Г-2, МиГ-3 2-Д с АМ-39.

За успешную работу по испытанию самолетов в годы войны награжден орденом «Отечественной войны II степени».

После Великой Отечественной войны стала бурно развиваться реактивная авиация. Для ознакомления с реактивной авиатехникой вначале освоил трофейный немецкий истребитель Ме-262.

К ноябрю 1946 года в первой группе летчиков-испытателей был подготовлен для пролета над Красной площадью Москвы на первых советских реактивных МиГ-9. Первая группа летчиков, девять человек основного состава и три человека запасного состава, за успешное



освоение реактивных МиГ-9 была награждена боевыми орденами. Я получил второй орден «Красного Знамени» и был назначен ведущим летчиком по государственным испытаниям опытного МиГ-9. В процессе госиспытаний при разгоне самолета до максимально возможной скорости на высоте 5000 м произошло разрушение хвостового оперения. С трудом, с заклиненным рулем высоты, используя изменения продольной балансировки самолета с изменением режима работы двигателей, удалось посадить аварийный самолет на свой аэродром, сохранив тем самым опытный самолет, что позволило выявить дефект в конструкции и быстро его устранить.

За успешное проведение испытаний и запуск в серию первого реактивного МиГ-9 был в 1947 году награжден первым орденом «Ленина».

В 1948 году за успешное проведение испытаний истребителя МиГ-15 и показательной пилотажа на празднике авиации в Тушино награжден третьим орденом «Красное Знамя».

В 1949 году присвоена квалификация летчика-испытателя 1-го класса. В том же году награжден «Красной Звездой».

С целью обучения личного состава ВВС на МиГ-15 неоднократно вылетал в командировки по многим аэродромам ВВС и ПВО с показом возможностей самолета при выполнении пилотажа, штопора, боевого маневрирования.

С начала 1950 года приступил к испытаниям первого отечественного радиолокационного стрелкового прицела «Торий» конструкции Слепушина А. Б. на опытном двухмоторном и двухместном самолете истребителя МиГ-320. Одновременно проводил испытания прицела и самолета, и все это, как правило, в сложных метеоусловиях, днем и ночью.

За успешное освоение полетов в сложных метеоусловиях на истребителях с боевыми стрельбами был награжден вторым орденом «Ленина».

В мае 1950 года назначен заместителем начальника 1-го Управления ГК НИИ ВВС по летно-испытательной работе. Начальник 1-го Управления — генерал-лейтенант авиации Благовещенский.

В 1954 году за успешное проведение летно-испытательной работы в Управлении, овладение боевым применением в сложных метеоусловиях на самолетах истребителях МиГ-17п, Як-25 награжден четвертым орденом «Красное Знамя».

В 1956 году при облете истребителя МиГ-19 на штопор не смог вывести его из затяжного штопора. С трудом на малой высоте катапультировался. Катапультирование произошло только после ручного сбрасывания фонаря кабины, так как в режиме штопора фонарь,



как выяснилось, не сбрасывается. За выявление серьезного дефекта в системе катапультирования был награжден Главкомом ВВС Жигаревым ценным подарком — ружьем «Вальтер».

9 сентября 1957 года за образцовое выполнение своего служебного долга и проявленное мужество, отвагу и героизм при испытании самолетов и другой авиационной техники Президиум Верховного Совета СССР своим Указом присвоил звание Героя Советского Союза с одновременным награждением орденом «Ленина» (третьим).

В 1959 году одному из первых присвоено звание «Заслуженный летчик-испытатель СССР».

В 1961 году в связи с реорганизацией ГК НИИ ВВС был назначен заместителем начальника Управления по испытанию военно-транспортных самолетов и вертолетов.

В августе 1964 года после 32 лет непрерывной летной работы по состоянию здоровья уволен из Советской Армии в запас.

С начала летной деятельности в 1932 году по 1964 год выполнил на 200 типах самолетов и вертолетов 17 418 полетов с налетом 6734 часов.

С 1965 года по настоящее время работаю в Военно-Воздушной Академии имени Ю.А. Гагарина в Монино вначале преподавателем практического обучения слушателей на пилотажных летных тренажерах кафедры № 13, а с 1971 года в Музее ВВС экскурсоводом.

Наградные листы

«Тов. Антипов с первых дней Отечественной войны находится на фронте. За период войны имеет 185 боевых вылетов и налетал 169 часов 51 минуту без летных происшествий. За период войны имеет 24 разведки войск противника и является лучшим разведчиком 180 ИАП. Имеет 19 штурмовок войск противника. Имеет одну личную и одну коллективную победу над фашистскими летчиками.

В воздушном бою 23.09.41 года в районе Дулово проявил себя, как истинный патриот нашей Социалистической Родины, вступив в единоборство с численно превосходящим противником. В этом воздушном бою имеет коллективный сбитый самолет противника, а сам, получив ранение головы и руки, посадил самолет на свой аэродром.

Своим примером честной и самоотверженной службы Социалистической Родине, своим героизмом в борьбе с фашизмом заслужил любовь и уважение всего личного состава 3-й АЭ 180-го ИАП.

Достоин представления к правительственной награде — ордену «Красное Знамя».



Командир 180-го ИАП капитан Хлусович».

«Тов. Антипов работает в должности летчика-испытателя истребительного отделения 3-го отдела НИИ ВВС КА с марта 1943 года. За это время показал себя исключительно грамотным и смелым летчиком-испытателем, быстро освоившим сложное дело летчика-испытателя. Летаёт на всех типах истребительных самолетов, а также на ряде самолетов бомбардировщиков. Летное дело любит и проявляет неутомимую энергию.

В 1944 году тов. Антипов блестяще справился с испытанием новейшего скоростного истребителя конструкции Яковлева и по существу явился первым в СССР летчиком, который получил в полете до этого невиданно высокие летные данные. В этом испытании тов. Антипов проявил высокое мастерство, выдержку и самообладание и с честью выходил из самых затруднительных положений, сохраняя дорогостоящую и исключительно важную для нашего государства материальную часть. В процессе испытаний тов. Антипову приходилось также заниматься доводкой новой матчасти.

За отличное проведение испытаний самолета, имеющего важное оборонное значение, и за образцовое выполнение заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками тов. Антипов достоин награждения орденом «Отечественной войны II степени». Начальник 3-го отдела НИИ ВВС КА: инженер-полковник Сафонов. 19.05.1944».

Мухин Михаил Иосифович



Родился 25 сентября 1912 года в д. Б. Палатки Кармановского района Смоленской области. Образование: общее — 7 классов в 1928 году в г. Москва, специальное — Московский автомеханический техникум в 1931 году. Семья: жена — Мухина Евдокия Никитична. Член ВКП(б) с 1943 года. Окончил Одесскую военную школу пилотов в 1937 году, 1-й курс штурманского факультета Военно-воздушной академии им. Жуковского в 1940 году, ВВА им. Ворошилова в 1954 году.

Лейтенант — приказ НКО № 02 272 от 04.11.1938.



Старший лейтенант — приказ АрхВО №00 201 от 21.02.1942.

Капитан — приказ Ленинградского фронта №0530 от 14.03.1943.

Майор — приказ Ленинградского фронта №01 959 от 19.11.1943.

Подполковник — приказ КА КА №0900 от 28.10.1944.

Полковник — приказ МВС №0414 от 23.03.1949.

Генерал-майор авиации — постановление Совета Министров
№186 от 18.02.1958.

Награжден:

орденом «Красной Звезды», приказ Ленинградской армии ПВО
№0131/н от 12.06.1943,

орденом «Боевого Красного Знамени», 15.06.1944,

орденом «Боевого Красного Знамени», 30.10.1944,

орденом «Красной Звезды», 23.08.1945,

орденом «Красной Звезды»,

медалью «За боевые заслуги»,

медалью «За оборону Ленинграда»,

медалью «за победу над Германией»,

медалью «За победу над Японией».

09.1931—08.1935 — мастер по слесарному делу, зам. секретаря
комитета ВЛКСМ завода №24 им. Фрунзе, г. Москва.

28.08.1935 — курсант Одесской военной авиашколы пилотов.

23.04.1938 — инструктор-летчик 8-й военной авиашколы пилотов,
приказ ВВС РККА №026.

20.09.1939 — слушатель Военно-воздушной академии им. Жуковского,
приказ ВВА №043.

28.10.1940 — летчик-инструктор учебного АП при ВВА им. Жуковского,
приказ НКО №05 270.

09.1941 — командир 2-й эскадрильи 27 ЗАП АрхВО.

04.01.1943 — начальник воздушно-стрелковой службы 158-го
ИАП, приказ 7-го ИАК №02.

26.09.1943 — штурман 103-го ГИАП, приказ Ленинградского
фронта №01 676.

11.05.1944 — командир 404-го ИАП, приказ 13 ВА №062.

15.04.1946 — офицер отдела боевой подготовки штаба ИА ПВО
страны, приказ ИА ПВО №231.

19.10.1946 — инструктор-летчик боевой подготовки штаба ИА
ПВО страны, приказ ИА ПВО №97.

26.08.1947 — инспектор инспекции ВВС Главной инспекции ВС,
приказ ГУК ВС №02 059.

15.02.1950 — ст. инспектор инспекции истребительной авиации
ВВС Главной инспекции ВС, приказ ГИ ВС №015.



30.12.1952 — слушатель авиафакультета Высшей Военной Академии им. Ворошилова, приказ ВМ №05 661.

18.11.1954 — ст. инспектор инспекции бомбардировочной авиации Главной инспекции МО, приказ МО №05 755.

16.12.1956 — зам. генерального инспектора Инспекции истребительной авиации Главной Инспекции МО СССР, приказ МО №05 640.

20.03.1957 — ст. инспектор инспекции ВВС Главной инспекции МО, приказ МО №0735.

24.01.1973 — уволен в запас, приказ МО №097.

Наградной лист

«Тов. Мухин участвует в Отечественной войне против немецкого фашизма с 13 октября 1942 года по настоящее время, до мая 1943 года в должности начальника воздушно-стрелковой службы и с мая 1943 года в должности штурмана полка.

За период с 13 октября 1942 года по 5 июня 1943 года т. Мухин произвел 59 боевых самолетовылетов с налетом 52 часа 44 минуты, из них 37 вылетов на прикрытие пунктов ПВО и своих войск на поле боя и 22 вылета на сопровождение своей бомбардировочной, штурмовой и транспортной авиации.

Участвовал в 13 воздушных боях, в которых сбил лично один Хе-111 и один ФВ-190.

В воздушных боях т. Мухин дерется смело и настойчиво, тактически грамотно. Обладает высокоразвитым чувством взаимовыручки в бою.

23.11.1942 капитан Мухин в составе четверки «Киттихаук» вылетел на отражение налета авиации противника на Кабона. При патрулировании в районе Кабона встретили два Хе-111. Капитан Мухин с дистанции 200 метров атаковал ведомого и после нескольких атак сбил его. Самолет противника упал в районе ст. Погостье. В этот же вылет четверка вела еще два воздушных боя, в результате которых сбито два самолета противника. Наши самолеты потерь не имели.

31.05.1943 шестерка «Киттихаук», в состав которых входил капитан Мухин, вылетела на патрулирование над Ленинградом. В районе Пушкин на высоте 5000м встретили три Ме-109 и ФВ-190. В завязавшемся воздушном бою Мухин атаковал ФВ-190 и с дистанции 150—200 метров сбил его. Самолет противника упал в районе Шоссейной.

С прибытием в полк молодого летного состава капитан Мухин с полной отдачей сил приступил к обучению их на материальной части не отечественного производства, прививая им навыки иску-



ного ведения воздушного боя, упорству и настойчивости в бою. За время с 13 октября 1942 года по 5 июня 1943 года введено в строй 7 молодых летчиков.

Будучи командиром эскадрильи в 27 запасном авиаполку, его эскадрилья выпустила для фронта более 100 летчиков.

Дисциплинирован, требователен, инициативен. За 1942—1943 года капитан Мухин имеет 8 благодарностей.

За сбитые лично Хе-111 и ФВ-190, произведенные 59 боевых вылетов и ввод в строй более 100 молодых летчиков ходатайствую о награждении капитана Мухина М. И. правительственной наградой орденом «Отечественной войны II степени». Командир 158 ИАП, Герой Советского Союза: подполковник Пономарчук. 07.06.1943».

Награжден 12 июня 1943 года орденом «Красная Звезда».

Перов Виктор Михайлович (1917—2005)

Родился 31 декабря 1917 года в г. Чарджоу Узбекской ССР. Образование: общее — 7 классов г. Москва в 1933 году, специальное — ФЗУ завод № 24 г. Москва в 1934 году. Член ВЛКСМ с 1936 года. Семья: женат, г. Москва. Ранения — ожог руки и перелом ноги 06.07.1941. Окончил 2-ю ВШЛ им. Чкалова г. Борисоглебск в 1938 году, курсы командиров звеньев в 1941 году.

Младший лейтенант — приказ НКО № 02 034 от 16.10.1938.

Лейтенант — приказ НКО № 04 619 от 10.10.1940.

Старший лейтенант — приказ АрхВО № 0020 от 21.02.1942.

Капитан — приказ Заб. фр. № 0486 от 30.04.1943.

Награжден:

орденом «Боевого Красного Знамени», указ ПВС от 30.08.1943,

орденом «Отечественной войны I степени», указ ПВС от 19.08.1944.

(данные на 03.04.1947)

двумя орденами «Ленина»,

орденом «Трудового Красного Знамени»,

двумя орденами «Знак Почета»,

орденом «Отечественной войны I степени»,

орденом Короля Леопольда Второго (Бельгия),





Крестом Командора Ордена Короны (Бельгия).

12.1937 — курсант 2-й ВШЛ им. Чкалова.

10.1938 — младший летчик 21-го ИАП, приказ НКОН № 02 034.

02.1940 — командир звена 21-го ИАП, приказ БОВО № 094.

— штурман 1-й авиационной эскадрильи 27-го ЗАП, приказ о присвоении звания.

20.07.1942 — командир 3 эскадрильи 27-го ЗАП, по переписи на 20.07.1942.

1943 — командир эскадрильи 4-го перегоночного авиационного полка, приказ о присвоении звания.

1946 — командир эскадрильи 415-го ИАП.

28.05.1946 — уволен в запас, приказ МВО № 025.

Автобиография

«Я, Перов Виктор Михайлович, родился 14 ноября 1917 года в гор. Чарджоу Туркменской ССР. До 1927 года проживал в городах Чарджоу, Ташкент, Мешхед (Ирли), где отец Перов Михаил Гаврилович был в командировке. В 1927 году вся семья переехала в гор. Москва, куда был переведен на работу отец. В Москве начал учебу сначала в поселковой школе пос. Никольское Балашихинского района, потом в 12-й школе-семилетке Бауманского района, которую окончил в 1931 году и поступил в школу ФЗУ завода № 24 имени Фрунзе учеником слесаря. Обучался в школе ФЗУ с 1932 по 1934 годы. После окончания школы ФЗУ работал по найму сначала на заводе № 24, а с 1935 года по 1937 год на Кардолентной фабрике г. Москва слесарем.

В 1936 году окончил без отрыва от производства Кировский районный аэроклуб и в 1937 году был принят курсантом во 2-ю Военную школу летчиков в г. Борисоглебске, которую окончил осенью 1938 года.

Проходил службу в ВВС РККА в г. Орша Белорусского военного округа с 1938 по 1940 годы. С 1940 года служил в том же 21-м истребительном авиаполку Прибалтийского особого военного округа в г. Либава, Виндава, Рига.

Начал войну 22 июня в г. Рига в составе 21-го истребительного авиаполка, и после второго ранения и излечения в 401-м эвакуационном госпитале НКО СССР получил назначение в 27-й запасной авиаполк Архангельского военного округа г. Кадников летчиком-инструктором.

В 1942 году был откомандирован командиром авиаэскадрильи 1-ой Перегоночной авиадивизии г. Якутск, где и летал по трассе перегонки самолетов-истребителей до окончания войны.



В 1946 году демобилизовался и поступил на работу пилотом в Московскую авиагруппу особого назначения Главсевморпути. В полярной авиации Главсевморпути летал и работал командиром корабля, командиром эскадрильи, а в 1957 году был назначен командиром авиаотряда 3-й Антарктической экспедиции. По возвращении из экспедиции продолжал работать пилотом в полярной авиации до ее передачи в Аэрофлот. В Аэрофлоте трудился с 1960 года в качестве командира корабля, командира 247-го летного отряда, и с этой должности в 1972 году по состоянию здоровья перешел на пенсионное обеспечение.

Являюсь пенсионером Союзного значения. В 1988 году поступил на работу в отдел вневедомственной охраны Октябрьского района г. Москвы, где и тружусь по настоящее время. Являюсь членом КПСС с июня 1946 года. Партийный билет №00 361 030.

22 февраля 1990 года».

Наградной лист

«Капитан Перов прибыл на трассу в 4-й перегоночный авиационный полк с 27-го ЗАПа с должности командира эскадрильи на ту же должность в августе месяце 1942 года.

Много вложил энергии, умения и опыта по переучиванию летчиков истребителей на импортной матчасти. Способный организатор летной работы. Опытный инструктор-летчик. В 1943 году переучил и оттренировал без летных происшествий 15 летчиков-истребителей. Умелосколотивокругсебяэскадрилью,научилвсехлетчиковотлично летать, вселил в них смелость и уверенность в полетах над тайгой и горными массивами. Эскадрилья по летной работе является лучшей в полку. Лично сам перегнал 130 боевых самолетов Р-40, Р-39. Из них по маршруту Уэлькаль — Сеймчан протяженностью 1400 км — шесть самолетов, Уэлькаль — Магадан протяженностью 1500 км — три самолета, Сеймчан — Якутск протяженностью 1200 км — 40 самолетов, Магадан — Якутск протяженностью 1400 км — один самолет, Якутск — Киренск протяженностью 1300 км — 70 самолетов, Киренск — Красноярск протяженностью 1000 км — 10 самолетов. Налетал на трассе 500 часов. Общий налет на всех типах самолетов 1042 часа, ночной — 50 часов, слепой — 59 часов. Его эскадрилья перегнала 926 самолетов. Неоднократно лично сам на самолете Р-39 лидировал свою эскадрилью по маршруту Якутск — Киренск в сложных метеоусловиях, имеет богатый опыт слепого полета на самолете Р-39.



За отличную перегонку боевых самолетов на трассе награжден орденом «Красное Знамя». С 31 августа 1943 года с момента награждения перегнал 65 боевых самолетов Р-39 по маршруту Якутск — Киренск протяженностью 1300 км. Техника пилотирования — отличная. Лично аварий и поломок не имеет. Имеет хорошие организаторские способности. Среди личного состава пользуется деловым авторитетом. Эскадрилья его способна успешно выполнять задачу по перегонке самолетов на любом участке трассы в условиях Севера. Летный состав эскадрильи сколочен. Повседневно передает богатый опыт летчикам по особенностям полетов в сложных метеоусловиях. Дисциплина в эскадрилье хорошая. Вывод: за отличную перегонку 130 самолетов фронту и проявленное при этом мужество, настойчивость и находчивость при перегонке самолетов, и лидирование групп в Северных условиях достоин правительственной награды ордена «Ленина».

Командир 4-го перегоночного авиаполка, Герой Советского Союза: подполковник Власов. 07.05.1944».

Награжден орденом «Отечественной войны I степени».

Артюшин Георгий Александрович

Родился в 1919 году в г. Вольск Саратовской области. Образование — три курса пединститута, Военное политическое училище в 1941 году. Член ВКП(б) с 1940 года. Семья — отец, мать, сестра, г. Краснодар.

Капитан — приказ 2-го Украинского фронта № 045/п от 10.03.1944.

Награжден:

Орденом «Отечественной войны II степени», приказ 2-й ВА от 08.03.1945.

1941 — военком АЭ-й 154-го ИАП.

1942 — военком 3-й АЭ 27-го ЗАП.

1943 — парторг 69-го ГИАП.

23.06.1943 — парторг 18-го БАП 202-й БАД 4-го БАК 2-й ВА, приказ 2-й ВА № 033.

04.03.1946 — агитатор 18-го БАП 202-го БАД 2-й ВА, приказ 2-й ВА № 08/п.

17.04.1946 — уволен в запас по ст. 43 «А», приказ Главного Политического Управления № 01 311.

Наградной лист

«Артюшин Георгий Александрович, гвардии капитан, парторг 18 бомбардировочного авиационного Краснознаменного полка 202



бомбардировочной авиационной Средне-Донской Краснознаменной дивизии, 1919 года рождения, русский, член ВКП(б) с 1940 года. Отечественная война: с 22.06.1941 по 10.01.1942 на Ленинградском фронте, с 01.12.1942 по 15.03.1943 на Северо-Западном фронте, с 07.10.1943 по 08.07.1944 на 2-м Украинском фронте и с 08.07.1944 и по настоящее время на 1-м Украинском фронте. Призван Вольским РБК. В КА с 1939 года.

За период работы военкомом эскадрильи 154-го ИАП летчики его эскадрильи сбили 21 самолет противника, потеряв своих три. Два летчика удостоены звания Героя Советского Союза.

За период работы военкомом эскадрильи 27-го ЗАП эскадрилья переучила 57 летчиков на иностранной матчасти без происшествий.

За период работы в 69-м ГИАП в должности парторга полка правильно нацеливал партийные организации на решение боевых задач. За восемь месяцев его работы 40 коммунистов правительственные награды, 36 человек были приняты в партию. Гвардии капитан Артюшин личным примером показывал образцы мужества и выдержки. В октябре месяце 1943 года под артиллерийским обстрелом противника на аэродроме Б. Каховка — Еристовка воодушевлял тех. состав на самый быстрый выпуск самолетов в воздух, сам лично помогал готовить самолеты к вылету. В результате вся матчасть была выведена из-под удара.

Работая парторгом 18-го БАКП с сентября месяца 1944 года проявил себя, как грамотный культурный работник. Лично дисциплинирован. Пользуется авторитетом всего личного состава, непримирим к недостаткам. Повседневно работает над воспитанием коммунистов в духе понимания воинского долга перед Родиной, ненависти к врагу. За период Краковской операции имеет благодарность от начальника политотдела дивизии — за умелую популяризацию боевого опыта лучших коммунистов.

Вывод: за умелое воспитание личного состава, в результате чего отлично выполнялись боевые задания Командования и нанесенные врагу большие потери, за мужество, проявленное при выводе матчасти из-под удара противника, за умелую организацию партийной работы в период авиационного наступления, достоин правительственной награды ордена «Отечественной войны II степени».

Зам. командира 18-го БАКП по политчасти: гвардии майор Горлин. Командир 18-го БАКП: гвардии подполковник Котнов. 31 января 1945 года».



Барков Александр Иванович

Родился в 1907 году. Образование — рабфак в 1928 году, Военная школа летнабов в 1936 году. Член ВКП(б) с 1931 года.

Старший лейтенант.

1939—1940 — участвовал в войне против белофиннов.

1941 — в составе 23-й А на Карельском перешейке.

01.1942 — начальник парашютно-десантной службы 27-го ЗАП.

Награжден:

орденом «Красная Звезда» за борьбу против белофиннов.

Барыгин Николай Егорович



Родился 31 августа 1907 года в селе Боронишино Бабкинского с/с Мологского р-на Ярославской области. Образование: гражданское — 5 классов Боронишинской школы в 1921 году, Совпартшкола 2-й ступени в г. Ярославль в 1929 году, Высшая коммунистическая с/х школа им. Молотова г. Иваново в 1934 году. Член ВКП(б) с 1929 года. Семья: ст. Плюсса Октябрьской ж/д, совхоз «Гривцево».

Политрук — приказ НКО № 169/113 от 1939 года.

Батальонный комиссар — приказ НКО № 406/43 от 1940 года.

17.04.1940 — Первый секретарь Плюсского РК ВКП(б).

12.08.1941 — слушатель курсов по подготовке военных комиссаров стрелковых полков при Высшей партийной школе, приказ № 0232.

30.09.1941 — военный комиссар полка 296-й запасной лыжной бригады, приказ № 03 194.

03.01.1942 — исполняющий должность старшего инструктора по организационно-партийной работе, он же зам. начальника политотдела 134-й АД, приказ № 020.

05.03.1942 — начальник политотдела 27-го ЗАП, приказ НКО № 01 565.



Валиулин Ахат Идиатович

Родился в 1919 году дер. М. Целина Буденовского района Татарской АССР. Семья: Валеев Идиатулла. Образование: общее — 7 классов в 1935 году, специальное — ФЗУ им. Сталина в 1936 году, токарь. Член ВЛКСМ с 1938 года. Окончил 1-е Чкаловское военное авиационное училище им. К. С. Ворошилова ПриВО в 1940 году.

Младший лейтенант.

15.12.1938 — курсант, приказ училища №0272.

10.02.1940 — младший летчик 163-го резервного авиаполка, приказ НКО №0586.

10.10.1940 — младший летчик 169-го ИАП МВО, приказ МВО №0114.

11.1941 — летчик-инструктор 27-го ЗАП.

15.01.1942 — погиб при исполнении служебных обязанностей.



Волков Василий Михайлович

Родился в 1906 году. Образование: окончил МАИ в 1934 году, высшая вневойсковая подготовка при МАИ в 1934 году. Член ВКП(б) с 1928 года.

Военный инженер 3-го ранга.

01.1942 — преподаватель по моторам 27-го ЗАП.

Головушкин Георгий Павлович

Родился в 1906 году. Образование — один курс Московского текстильного техникума в 1931 году, Военная электротехническая Академия связи в 1941 году. Член ВКП(б) с 1928 года.

Капитан.

01.1942 — инженер полка по электроспецоборудованию 27 ЗАП.

Награжден Наркомом знаком «Отличник РККА» в 1940 году за отличные показатели в учебе.

Давиденко Иван Андреевич

Родился в 1907 году. Образование — школа техников по вооружению в 1934 году, КУИНЖ (курсы усовершенствования инженеров) в 1938 году. Член ВКП(б) с 1931 года.



Военный инженер 3-го ранга.

01.1942 — старший преподаватель 27-го ЗАП.

Давыдов Семен Евгеньевич

Родился в 1908 году. Образование — рабфак в 1932 году, Военная школа авиатехников в 1936 году. Кандидат ВКП(б).

Ст. техник лейтенант — приказ АрхВО № 00 607 от 13.07.1942.

01.1933—11.1933 — курсант полковой школы 74-го СП г. Полтава ХВО.

12.1933—12.1936 — курсант 2-й Военной школы авиатехников г. Вольск.

01.1937—06.1938 — мл. авиатехник 15-й ИАЭ 4-го ТАБ г. Ржев.

06.1938—12.1938 — мл. авиатехник в/ч 8586.

12.1938—04.1939 — ст. техник звена в/ч 8586.

04.1939—12.1939 — ст. техник звена 22-го ИАП ОКА-1 ЗабВО.

12.1939—06.1940 — ст. техник звена 67-го ИАП КалВО.

06.1940—09.1940 — начальник отделения авиатехимущества 204-й авиабазы КалВО.

09.1940—02.1942 — начальник технического отдела 312-й авиабазы.

02.1942 — начальник отдела технического снабжения МТО 27-го ЗАП.



Джармелашвили (Джармилашвили) Михаил Захарович

Родился в 1913 году. Член ВКП(б) с 1939 года. Образование — средняя школа в 1933 году. Окончил Военную школу летчиков в 1936 году. Семья: жена — Журавлева (Муравлева) — Джармилашвили Анна Ивановна, г. Чкалов, авиагородок, мать — Джармилашвили Мария Глаховна, г. Тбилиси — 41.

Старшина — приказ ВВС № 039 от 06.11.1937.

Лейтенант — приказ НКОН № 02 431 от 20.11.1938.

Старший лейтенант.

Капитан.

Награжден:



орденом «Боевого Красного Знамени», приказ войскам Западного фронта №0283 от 06.11.1941.

1937 — курсант 3-й военной школы летчиков и летнабов.

06.11.1937 — пилот 7-й штурмовой авиационной эскадрильи.

13.08.1938 — военный пилот АЭ 14-го ШАП, приказ БВО №00 471.

08.02.1939 — старший пилот, пом. командира эскадрильи по работе среди комсомольцев 14-го авиационного полка, приказ БВО №0130.

27.04.1940 — командир звена 123-го ИАП, приказ БВО №0340.

— пом. командира эскадрильи 129-го ИАП ЗапВО по переучиванию.

06.05.1941 — зам. командира эскадрильи 129-го ИАП, приказ №0416.

24.08.1941 — командир звена 180-го ИАП 46 ИАД.

28.10.1941 — командир АЭ 27-го ЗАП.

19.02.1942 — командир АЭ 211-го ИАП.

27.03.1942 — погиб, донесение 43-й Армии №04 492 от 02.05.1942, исключен из списков л/с ВС СССР, приказ ГУК ВС №0192 от 31.01.1947.

Похоронен восточная окраина Логачево. ЦАМО: фонд 33, опись 871 438, дело 35, донесение 97 046.

Наградной лист

«За время Отечественной войны с германским фашизмом на самолете МИГ-3 налетал 60 часов, произвел 63 вылета. Участвовал в шести воздушных боях с самолетами противника. Лично сбил один «ДО-215», «Фоккер-Вульф» в районе Белый. Штурмюя аэродром противника, сжег три самолета и одну цистерну. Летает смело, храбро, всегда ищет боя сам. За свои успехи и мужество достоин представления к правительственной награде — орденом «Красное Знамя».

Командир 180-го ИАП капитан Сергеев.

Ерош Виталий Иванович

Родился 07 мая 1913 года в Слободе Ольшанка Чернянского района Курской области. Образование: 7 классов с. Чернянка в 1929 году. Член ВКП(б) с 1943 года. Жена — Поединцева Антонина Ивановна. Окончил Чугуевское ВАУЛ в 1938 году.

Лейтенант — приказ НКО №02 701 от 20.12.1938.

Старший лейтенант — приказ АрхВО №00 606 от 13.07.1942.

Капитан — приказ ВВС ЗФ ПВО №0127 от 27.03.1944.

Майор — приказ ВВС ПВО №0315 от 06.11.1944.



Подполковник — приказ Командующего войск ПВО №0225 от 27.04.1949.

Полковник — приказ МО №03 007 от 18.07.1955.

Награжден:

орденом «Отечественной войны I степени», приказ ВЗФ ПВО №037 от 23.12.1944,

медалью «За победу над Германией» 09.05.1945,

орденом «Отечественной войны II степени», приказ ВЗФ №017 от 18.08.1945,

медалью «За боевые заслуги» 16.11.1945,

медалью «30 лет СА и ВМФ» 22.02.1948.

01.10.1935—20.12.1938 — курсант Чугуевского военного авиационного училища летчиков, приказ НКО №02 701.

06.08.1939 — инструктор-летчик Чугуевского военного авиационного училища летчиков, приказ НКО №02 327.

14.04.1941 — командир звена Одесской военной авиационной школы пилотов, приказ ВВС КА №0108.

10.1941—11.1941 — командир звена Отдельной АЭ связи Западного фронта.

1941—1942 — командир звена 27-го ЗАП АрхВо, приказ 148 ИАД от 11.12.1942.

27.03.1944 — штурман 964-го ИАП, приказ ВВС ЗФ ПВО №0127.

07.12.1944 — командир 964-го ИАП, приказ Командующего артиллерией КА №01 049.

26.09.1946 — командир 383-го ИАП, приказ ВС ЗО ПВО №0127.

15.10.1949 — зам. командира 787-го ИАП, приказ Командующего ИА ПВО страны №023.

28.02.1951 — слушатель отделения подготовки командиров АП Липецкого ВОЛТКУ, приказ ГК ВВС №0503.

26.09.1951 — пом. главного штурмана, он же штурман КП 13-го ИАК ПВО, приказ ИА ПВО №0100.

19.07.1952 — старший офицер отдела боевой подготовки 13-го ИАК ПВО, приказ ПВО Минского района №047.

03.08.1953 — старший офицер оперативного отдела штаба войск ПВО Белорусского района, приказ ПВО №01 472.



21.05.1954 — пом. начальника штаба по главному пункту войск ПВО Белорусского района, приказ ПВО №0706.

07.09.1954 — зам. начальника штаба по Главному пункту Минского корпуса ПВО, приказ ПВО №01 283.

Наградной лист

«Ерош Виталий Иванович, капитан, командир 964-го ИАП 124-й ИАД ПВО СФ. Участвуя с первых дней Отечественной войны на должности командира звена обучил 30 молодых летчиков, будучи штурманом полка переучил 28 летчиков на самолете «Киттихаук» без аварий и поломок.

За время работы на должности командира полка показал себя как один из лучших командиров полка. Руководить полком умеет и руководит правильно.

В течение трех месяцев переучил весь полк на новой матчасти «Аэрокобра» без единой поломки и аварии. Восемь молодых летчиков ввел в строй, подготовил 15 «ночников».

За время своей летной работы в дни Великой Отечественной войны подготовил 50 летчиков, которые и сейчас участвуют в разгроме ненавистного врага. Будучи старшим группы, под его руководством перегнано 60 самолетов без аварий и поломок. Летать любит. Летает смело, уверенно днем и ночью в сложных метеоусловиях. Техника пилотирования отличная. Среди товарищей и среди своих подчиненных пользуется исключительно деловым авторитетом. Работает, не жалея своих сил, для полного разгрома врага. Дисциплинирован, вежлив, требователен к себе и своим подчиненным.

За самоотверженную работу в деле воспитания летного состава и за проявленное при этом мужество достоин правительственной награды ордена «Отечественной войны I степени». Командир 124-й ИАД ПВО: полковник Соколов. 10 ноября 1944 года».

Жуковин Михаил Евдокимович

Родился 2 сентября 1919 года в селе А. Ольшаное Должанского района Орловской области. Образование: 7 классов в с. А. Ольшаное в 1936 году.





Член ВЛКСМ. Окончил Борисоглебскую военную школу летчиков им. В. П. Чкалова в 1940 году.

Младший лейтенант — приказ НКО № 04 879 от 30.10.1940.

Лейтенант — приказ Ленфронта от 04.1942.

29.12.1939 — курсант Борисоглебской авиашколы им. Чкалова.

30.10.1940 — младший летчик 159-го ИАП, приказ НКО № 04 879.

22.06.1941 — летчик 195-го ИАП.

07.09.1941—29.09.1941 — находился в окружении.

19.02.1942 — пилот 157-го ИАП Калининского фронта

12.06.1942 — летчик-инструктор 27 ЗАП.

04.09.1943 — старший диспетчер аэродрома спецназначения ВВС ПриВО, приказ ПриВО № 01 284.

12.10.1945 — уволен в запас по ст.43» А», приказ ПриВО № 01 228.

Журавский Дмитрий Дмитриевич

Родился 26 октября 1914 года в Азербайджанской ССР, г. Кусары, ул. Ленинская д.29.

Образование: среднее в 1935 году. Член ВКП(б) с 1944 года. Жена — Журавская Ольга Михайловна. Окончил 8-ю Одесскую школу летчиков в 1938 году.

Младший лейтенант — приказ НКО № 02 708 от 20.12.1938.

Лейтенант — приказ АрхВО № 00 606 от 13.07.1942.

Старший лейтенант — приказ 16-й ВА № 018 от 24.07.1944.

Капитан — приказ ГК Центральной Группы Войск № 02 566 от 18.09.1946.

Награжден:

орденом «Боевое Красное Знамя», приказ 16-й ВА № 117/н от 06.07.1944,

орденом «Боевое Красное Знамя», приказ 16-й ВА № 250/н от 16.06.1945,

медалью «За боевые заслуги» 30.04.1947,

медалью «За взятие Варшавы»,

медалью «За взятие Берлина».

15.08.1936 — курсант 8-й Одесской школы летчиков, приказ НКО № 02 708.





20.12.1938 — младший летчик 24-го ИАП.

04.09.1939 — слушатель курсов усовершенствования командиров звеньев.

05.03.1940 — летчик-инструктор 161-го резервного АП, приказ НКО №0976.

28.05.1940 — командир звена 161-го резервного АП, приказ ВВС №066.

06.1941 — командир звена отдельной истребительной авиаэскадрильи МВО.

20.07.1942 — командир звена 27-го ЗАП, приказ о присвоении звания по переписи на 20.07.1942.

15.12.1942 — командир звена 22-го ЗАП, по штатно-должностному списку ОК ВВС МВО.

29.12.1942 — Военным трибуналом 60-й РАБ за выстрел из пистолета ТТ и ранение женщины приговорен к 7 годам ИТЛ с направлением на фронт, вх. донесение №02 233—43.

06.03.1943 — пилот 436-го ИАП, приказ 239 ИАД №039.

07.03.1944 — командир звена 67-го ГИАП, приказ 273 ИАД №01.

17.09.1945 — командир АЭ 67-го ГИАП, приказ 16 ВА №0145.

02.06.1947 — зам. командира АЭ 494-го ИАП, приказ 9 ВА №0104.

16.09.1948 — командир звена 176-го ГИАП, приказ 11 ВА №0157.

08.01.1951 — уволен в запас, приказ ГК ВВС №04.

04.1953 — начальник эксплуатации Автобазы №103.

06.1953 — курсант школы шоферов.

01.1954 — стажер Автобазы №103.

Наградной лист

«За время боевой работы произвел 83 боевых вылета, лично сбил один самолет противника. Звено, которым командует т. Журавский, задания выполняет отлично, много работает по воспитанию молодых летчиков. Будучи на формировании, ежедневно готовил летчиков своего звена к предстоящим боевым действиям.

Во время прорыва немецкой обороны на 1-м Белорусском фронте т. Журавский произвел 9 боевых вылетов, летая в паре со старшим лейтенантом Акишевым. Летал на задание по прикрытию своих войск, очищению воздуха от истребителей противника и штурмовку колонн отступающих немцев.

В этих боевых вылетах т. Журавский проявил себя храбрым, смелым, инициативным и стойким воздушным бойцом.



В воздушных боях ведет себя смело и мужественно, звеном в воздухе управлять умеет хорошо, всегда пользуется радиосвязью. В 1943 году присвоена квалификация по радиосвязи 2-го класса.

За произведенные 83 боевых вылета, лично сбитый один самолет противника, за мужество и отвагу, проявленные в воздушных боях, достоин награждения орденом «Красного Знамени».

Командир 67-го ГИАП: гв. подполковник Панов. 02 июля 1944 года».

Завизион Павел Тихонович

Родился в 1912 году. Образование — рабочий факультет в 1933 году, училище связи в 1936 году, Харьковское авиаучилище в 1938 году. Кандидат ВКП (б) с 1941 года.

Старший лейтенант.

Гвардии капитан.

1939—1940 — участвовал в войне против белофиннов.

1941 — в составе 53-го ДБАП.

01.1942 — начальник связи полка 27-го ЗАП.

09.1943 — начальник связи полка 163-го ГИАП.

Награжден:

медалью «За Отвагу», Указ ПВС от 22.02.1941 за активную борьбу с белофиннами,

медалью «За оборону Кавказа», Указ ПВС от 01.05.1944,

орденом «Красная Звезда», приказ 4-й ВА №030/н от 06.07.1944,

медалью «За боевые заслуги», Указ ПВС от 03.11.1944,

орденом «Отечественной войны II степени», приказ 4-й ВА №44/н от 24.05.1945.

Загидулин Хай

Родился 13 сентября 1913 года в д. Казанбаш Арского района Татарской АССР.

Образование: общее — высшее, 3 курса горного института. Член ВКП(б) с 1941 года. Семья: жена — Лукина Мария Евдокимовна, Молотовская обл., г. Кизил. Окончил военную школу летчиков им. Ворошилова.

Старший лейтенант.

Капитан — приказ 3-го Белорусского фронта №01 001 от 11.12.1944.

Награжден:

орденом «Боевого красного Знамени», приказ 8-й ВА №17/н от 27.03.1944,



орденом «Боевого красного Знамени», приказ 8-й ВА №31/н от 21.05.1944,

орденом «Александра Невского», приказ 1-й ВА №53/н от 27.08.1944,

медалью «За боевые заслуги», приказ от 03.11.1944.

20.07.1942 — 27-й ЗАП.

02.01.1943 — командир звена 410-й авиационной эскадрильи, приказ ВВС МВО №05.

03.12.1943 — летчик 136-го Гв. ШАП, приказ 1-й Гв. ШАД №032.

10.02.1944 — командир звена 136-го Гв. ШАП, приказ 1-й Гв. ШАД №028.

04.03.1945 — сбит истребительной авиацией противника в районе Хермсдорф Восточная Пруссия.

20.06.1945 — исключен из списков, как погибший, приказ ГУК НКО №01 719.

Наградной лист

«За время боевой работы в полку тов. Загидулин из рядового летчика вырос до зам. командира эскадрильи. С работой справляется хорошо, техникой пилотирования владеет отлично. Как заместитель командира эскадрильи умело и правильно руководит боевой работой эскадрильи.

За период боевой работы имеет 33 боевых вылета. Только за одну операцию по освобождению Крыма тов. Загидулин имеет 20 успешных боевых вылета, где показал умение и мастерство штурмовать и бомбить вражеские войска. 22 марта 1944 года, выполняя боевое задание по штурмовке и бомбометанию войск противника в районе Таруан, им было подбито три автомашины с военным грузом и создано два очага пожара.

При выполнении боевого задания 7 апреля 1944 года по бомбометанию и штурмовке эшелонов противника на ж. д. станции Джанкой им было подожжено три товарных вагона и одна цистерна с горючим.

10 апреля 1944 года во время сопровождения наших наступающих танков в районе Тамошевка тов. Загидулин в составе группы самолетов наносил удар по танкам противника, где прямым попаданием бомб был подожжен один танк среднего типа.

15 апреля 1944 года тов. Загидулин принимал участие по штурмовке самолетов противника на аэродроме Севастополь, где им лично был сожжен самолет Ю-52. При отходе от цели его самолет был атакован истребителями противника ФВ-190. В воздушном бою тов. Заги-



дулин одной длинной очередью из пушек сбил атакующий его самолет ФВ-190, что подтверждают другие экипажи, летающие с ним.

Особенно отличился своей смелостью и хладнокровием в работе во время освобождения города Севастополь, где его боевые вылеты были эффективными, несмотря на сильный зенитный огонь противника.

За отличное выполнение боевых заданий и лично сбитый один самолет ФВ-190 ходатайствую о награждении тов. Загидулина орденом «Красное Знамя».

Командир 3-й АЭ 136-го ГШАП: гвардии лейтенант Козенков.

За смелость и отвагу, проявленную при выполнении 22 боевых вылетов и лично сбитый один самолет противника ФВ-190 представляю к Правительственной награде — ордену «Красное Знамя».

Командир 136-го гвардейского штурмового авиационной Сталинского полка: гвардии майор Жихарев».

Зимогляд Александр Андреевич

Родился 10 июня 1918 года в с. Сафоновка Голеньковского с/с Корочанского района Курской области. Образование: общее — 7 классов в с. Алексеевка Корочанского района в 1934 году, специальное — заочно Корочанский педагогический техникум в 1937 году. Член ВКП(б) с 1942 года. Жена — Зимогляд С. Я. Окончил Чугуевское военное авиационное училище в 1940 году. 27 июля 1941 года в воздушном бою был сбит самолетом противника, имея хорошую технику пилотирования, сумел произвести посадку горящего самолета. При спасении самолета получил ожог второй степени.

Лейтенант — приказ НКО № 04 635 от 10.10.1940.

Старший лейтенант — приказ Ленинградского фронта № 0334 от 12.02.1942.

Капитан — приказ 1-го Белорусского фронта № 01 179 от 10.08.1944.

Награжден:

орденом «Отечественной войны II степени», приказ Командующего ВВС № 01 от 02.02.1946.

08.1937—08.1938 — курсант 9-й Военной школы летчиков и летнабов ХВО.





08.1938—1940 — курсант Чугуевского военного авиационного училища.

23.02.1939 — принял военную присягу.

10.10.1940 — младший летчик 44-го ИАП, приказ НКО № 04 635.

10.05.1941 — пилот 44-го ИАП, приказ ЛВО № 0520.

10.10.1941 — адъютант эскадрильи 191-го ИАП, приказ Ленинградского фронта № 0457.

12.1941 — адъютант эскадрильи 27-го ЗАП.

19.11.1942 — адъютант эскадрильи 436-го ИАП, приказ 6-й ВА № 066.

1944 — зам. начальника штаба по оперативно-разведывательной части 67-го ГИАП.

27.10.1944 — в распоряжение ОК 1-й гв. ДС Армии.

19.04.1946 — уволен в запас, приказ МВО № 019.

Золотарев Михаил Матвеевич

Родился 20 декабря 1915 года в с. Кабаново Кабановского с/с Кинель-Черкасского района Куйбышевской области. Образование: общее — 7 классов в 1929 году, электро-механический техникум г. Куйбышев в 1934 году. Член ВКП(б) с 1940 года. Семья: жена Золотарева Татьяна Миновна, г. Куйбышев. Окончил Челябинское военное авиационное училище летчиков-наблюдателей в 1940 году, командный факультет ВВА ВС СССР в 1948 году.

Лейтенант — приказ НКО № 03 690 от 08.08.1940.

Старший лейтенант — приказ Центрального фронта № 0341 от 27.05.1943.

Капитан — приказ ГК ВВС № 0536 от 13.06.1946.

Майор — Приказ ГК ВВС № 02 586 от 15.10.1949.



Подполковник — приказ ГК ВВС № 0300 от 28.01.1953.

Полковник — приказ МО № 0270 от 09.02.1959.

Награжден:

медалью «За победу над Германией»
09.05.1945,

медалью «За боевые заслуги», Указ
от 05.11.1946,

медалью «30 лет СА и ВМФ»
22.02.1948,

орденом «Красная Звезда», Указ
от 19.11.1951,



орденом «Боевое Красное Знамя», Указ от 30.12.1956.

15.06.1936 — младший командир технической роты Ульяновского военного авиационно-технического училища ПриВО.

15.09.1937 — курсант Ульяновского военного авиационно-технического училища ПриВО.

15.09.1938 — курсант Челябинского военного авиационного училища УрВО, приказ по училищу № 0128.

08.08.1940 — младший летнаб 169-го разведывательного АП ОрВО, приказ НКО № 03 690.

30.04.1941 — адъютант АЭ 217-го СБАП ОрВО Западного фронта, приказ ОрВО № 0189.

04.09.1941 — адъютант АЭ 288-го ШАП.

20.07.1942 — адъютант АЭ 27-го ЗАП (с 15.12.1941), по переписи АрхВО на 20.07.1942.

27.05.1943 — адъютант АЭ 30-го ГИАП Центрального фронта, приказ ГК ВВС № 0341.

09.02.1944 — исполняющий должность пом. начальника оперативно-разведывательного отделения 279-го ИАП 2-го Украинского фронта, приказ 6 ИАК № 01.

05.02.1947 — слушатель командного факультета Краснознаменной ВВА ВВС ВС г. Москва, приказ ГК ВВС № 0140.

17.05.1948 — преподаватель тактики Фрунзенского ВАУЛ 6-й ВА ТуркВО г. Фрунзе, приказ ГК ВВС № 01 883.

17.09.1951 — начальник цикла тактики ВВС и общей Фрунзенского ВАУЛ, приказ ГК ВВС № 02 438.

11.12.1958 — начальник цикла тактики ВВС и общей 151-й ВАУЛ ПриВО, приказ ГК ВВС № 01 968.

02.06.1960 — начальник кафедры тактики ВВС и общей Черниговского высшего ВАУЛ ВВС, приказ ГК ВВС № 0735.

13.12.1961 — уволен в запас, приказ МО № 02 066.

Игнатьев Иван Александрович

Родился в 1914 году в Гагинском районе Горьковской области. Семья: сестра — Игнатьева Анастасия Александровна, г. Горький, Ворошиловский р-н, Шелоковский хутор. Окончил Чкаловскую авиационную школу.

Лейтенант.

Гвардии старший лейтенант.

Награжден:

Орденом «Отечественной войны I степени», приказ 16-й ВА № 27/н от 26.06.1943 (посмертно).



12.1941 — летчик-инструктор 27-го ЗАП.

05.1942 — командир звена 27-го ЗАП.

09.1942 — штурман эскадрильи 27-го ЗАП.

13.03.1943 — зам. командира, он же штурман 3-й АЭ 30-го ГИАП.

22.05.1943 — погиб в воздушном бою, похоронен д. Ржава Курской области. ЦАМО: фонд 58, опись 18 001, дело 1154, донесение 19 987 16 ВА от 13.06.1943.

Наградной лист

«Посмертно. Игнатьев Иван Александрович, гвардии старший лейтенант, зам. командира, он же штурман 3-й авиаэскадрильи 30-го гвардейского истребительного авиационного полка, 1914 года рождения, русский, беспартийный, в РККА с 1935 года, в Отечественной войне с 13.03.1943, призван Молотовским РВК г. Молотов, наград не имеет, погиб в воздушном бою с противником 22 мая 1943 года, представляется к званию «Герой Советского Союза».

Гвардии старший лейтенант Игнатьев принимает участие в Отечественной войне с 13 марта 1943 года. Гв. ст. л-нт Игнатьев в боевой работе показал себя смелым, хладнокровным, дисциплинированным, отлично освоившим технику воздушного боя командиром.

Имея громадный опыт в летной работе, будучи инструктором по окончании Чкаловской школы в 1938 году по обучению курсантов, а затем работая в 27-м ЗАПе заместителем командира эскадрильи по переучиванию маршевых полков на новой иностранной материальной части, обладая исключительно хорошими методическими способностями, не считался ни с временем, ни с усталостью по переучиванию маршевых полков в указанные сроки.

Имея общий налет на различных типах истребителей и других типах самолетов 1087 часов, тов. Игнатьев весь свой богатый летный опыт использовал для передачи летному составу 3-й АЭ, как в подготовке к боевой работе, так непосредственно и в боевой работе, воспитывая в них тактически грамотных, смелых воздушных бойцов за Социалистическую Родину.

С 13 марта 1943 года тов. Игнатьев произвел 18 боевых вылетов, принимая участие в 6 воздушных боях.

При массированном налете немецко-фашистской авиации на гор. Курск 22 мая 1943 года тов. Игнатьев, вылетев по боевой тревоге и вступив в бой с численно превосходящими силами противника, сбил лично четыре самолета, из которых один «ФВ-190» и три бомбардировщика «Ю-87». В этом же бою гв. ст. лейтенант Игнатьев героически



погиб, доказав свою преданность и защищая свою горячо любимую Родину.

Делу партии Ленина-Сталина и Социалистической Родине предан.

Вывод: За отвагу, храбрость и мужество, проявленные при защите Социалистической Родины в боях с немецко-фашистскими захватчиками, сбивший в одном бою 22 мая 1943 года 4 самолета противника достоин представления к высшей правительственной награде — званию «Героя Советского Союза».

Командир 30 ГИАП: гвардии майор Хлусович. 29 мая 1943 года.

Достоин Правительственной награды — орден «Отечественной войны 1 степени» Командир 1-ой гвардейской Сталинградской истребительной авиационной дивизии: гвардии генерал-майор авиации Утин. 04 июня 1943 года».

Исаев Петр Иванович

Родился 09 мая 1910 года в ст. Щетово Сталинской области УССР. Образование — общее: 4 класса ст. Достальцево УССР. Член ВКП(б) с 1938 года. Женат. Окончил 1-ю Краснознаменную школу военных пилотов г. Севастополь в 1935 году. Участвовал в освобождении Западной Украины с 08.09.1939 по 13.03.1940, в финской компании с 30.11.39 по 13.03.1940.

Лейтенант — приказ НКО № 01 212 от 22.12.1937.

Старший лейтенант — приказ НКО № 01 909 от 26.04.1940.

Капитан — приказ АрхВО № 00 606 от 13.07.1942.

Майор — приказ СЗФ 3019 ОТ 31.08.1943.

Подполковник — приказ ГК ВВС № 01 747 от 10.05.1948.

Полковник — приказ № 0201 от 13.01.1951.

Награжден:

медалью «За отвагу» 21.03.1940,

медалью «за оборону Ленинграда» 22.12.1942,

орденом «Красная Звезда» 30.04.1943,

орденом «Боевое Красное Знамя» 11.11.1943,

орденом «Красная Звезда» 11.11.1944,

орденом «Отечественной войны 1 степени» 30.04.1945,

медалью «За победу над Германией» 09.05.1945,





медалью «За взятие Кенигсберга» 09.06.1945,

медалью «30 лет СА и ВМФ» 22.02.1948.

01.09.1929 — красноармеец 5-го отдельного конного артиллерийского дивизиона г. Ставрополь.

21.04.1931 — курсант Школы младших авиаспециалистов г. Сталинград.

16.12.1931 — авиационный моторист 34-й авиационной эскадрильи г. Орша.

13.12.1933 — курсант 8-й Школы военных пилотов.

25.12.1934 — курсант 1-й Школы военных пилотов.

05.12.1935 — пилот 10 легко-бомбардировочной авиаэскадрильи 53 АБр, приказ УВС РККА №0038.

22.12.1937 — младший летчик 10 легко-бомбардировочной авиаэскадрильи 53 АБр, приказ НКО №01 212.

20.03.1938 — командир звена 10 легко-бомбардировочной авиаэскадрильи 53 АБр, приказ ЛВО №0010.

02.09.1938 — командир звена 7 ИАП, приказ ЛВО №0551.

15.08.1940 — старший адъютант эскадрильи 7 ИАП, приказ ЛВО №01 096.

30.06.1941 — зам. командира авиаэскадрильи 196 ИАП, приказ Сев. Фр. №031.

10.11.1941 — адъютант эскадрильи 195 ИАП.

13.06.1942 — адъютант эскадрильи 27 ЗАП, приказ АрхВО №00 606.

02.09.1942 — адъютант эскадрильи 153 ИАП.

22.11.1942 — адъютант эскадрильи 28 ГИАП, приказ НКО №374.

08.02.1947 — штурман 28 ГИАП, приказ ПрибВО №0143.

24.08.1949 — пом. старшего штурмана, он же штурман командного пункта 151 ГИАД ПВО г. Калинин, приказ 64 ВА №019.

19.07.1951 — начальник пункта управления и наведения, он же пом.начальника штаба 151 ИАД, приказ Опер.гр.ВВС №0113.

13.02.1952 — пом. начальника штаба, он же начальник командного пункта 151 ГИАД ПВО, приказ ВВС ПВО №0151.

10.03.1954 — зам. начальника штаба по пункту управления и наведения 151 ГИАД, приказ ПВО Московского района №048.

Наградной лист

«Гв. майор Исаев, участвуя в боях на СЗФ с 12.12.1942 по 30.04.1943, произвел 30 боевых вылетов с 6-ю воздушными боями. При этом лично сбил 1 ФВ-190, за что награжден орденом «Красная Звезда».



Участвуя с 30.09.1943 по 11.10.1943 в боях на Невельском направлении, т. Исаев произвел 10 боевых вылетов и в 4 воздушных боях сбил лично 2 самолета противника: 1 Хе-111 и 1 ФВ-190. 10.10.1943 гв. майор Исаев вылетел в составе 8 самолетов «Аэрокобра» для прикрытия боевых порядков своих войск в районе г. Невель. В районе цели встретили истребителей противника, с которыми завязали воздушный бой. После 4-ой атаки лично сбил 1 ФВ-190, который упал у п. Пруды, 4 км западнее г. Невель. После того, как истребители противника вышли из боя, встретили 12 Хе-111. В результате первой атаки Исаев лично сбил один Хе-111, который горящим упал 5 км северо-восточнее г. Невель у п. Воронино.

Гв. майор Исаев, как наиболее талантливый и грамотный офицер, был выдвинут в июне месяце 1943 года на должность командира эскадрильи. За период командования на калининском фронте его эскадрилья произвела 70 боевых вылетов с 19-ю самолето-воздушными боями, в которых летчиками эскадрильи сбито 11 самолетов противника.

За умелое командование эскадрильей, в результате чего летчиками сбито 11 самолетов противника, за лично сбитые два самолета противника Хе-111 и ФВ-190 и проявленные при этом отвагу и мужество гвардии майор Исаев достоин награждения орденом «Красное Знамя».

Командир 28 гвардейского Ленинградского истребительного авиационного полка: гвардии подполковник Родионов. 11 октября 1943 года».

Карпенко Яков Поликарпович

Родился в 1909 году. Образование — средняя школа в 1928 году, КУИНЖ (курсы усовершенствования инженеров) в 1939 году. Кандидат ВКП(б) с 1938 года.

Воентехник 1 ранга.

1939—1940 — участвовал в войне против белофиннов.

1941 — воентехник 199 ИАП.

01.1942 — начальник воздушно-артиллерийской службы 27 ЗАП.

Награжден Наркомом знаком «Отличник РККА» в 1940 году за отличную работу.

Кокачев Михаил Александрович

Родился в 1913 году. Образование — семилетняя школа в 1929 году, 3 ВШАТ в 1936 году. Кандидат ВКП(б) с 1940 года.

Воентехник 1 ранга.



1939 — участвовал в боевых действиях против японских захватчиков в МНР.

1940 — участвовал в войне с белофиннами на Карельском перешейке.

1941 — воентехник 126 ИАП.

01.1942 — инженер полка по полевому ремонту 27 ЗАП.

09.01.1944 — начальник ПАРМ-1 62 ПАРБ ВВС КА.

Награжден:

медалью «За Отвагу» в 1939 году за образцовое выполнение заданий командования в борьбе против японских захватчиков на реке Халхин-Гол,

орденом «Отечественной войны 2 степени», приказ 8 ВА № 12/н от 23.02.1944.

Кравченко Иван Андреевич

Родился 04 января 1907 года в селе Ново-Михайловка Гулькевичского района Краснодарского края. Образование: общее — 5 классов сельской школы село Ново-Михайловка в 1922 году. Семья: Краснодарский край, г. Армавир, ул. Туапсинская, д. 101. Член ВКП(б) с 1932 года. Окончил Военную школу летчиков в 1933 году. Участник боев с белофиннами с 01.12.1939 по 13.03.1940.

Лейтенант — приказ № 01 142 от 14.03.1936.

Старший лейтенант — приказ № 01 029 от 03.12.1938.

Капитан — приказ НКО № 334 от 12.02.1942.

Награжден:

орденом «Боевого Красного Знамени», приказ Ленинградского фронта от 03.12.1941,

орденом «Красной Звезды», Указ от 03.11.1944,

медалью «За оборону Ленинграда», Указ от 22.12.1942,

медалью «За победу над Германией», Указ от 09.05.1945.

11.1929 — красноармеец 2 Кавказского стрелкового полка.

05.1931 — курсант 2 кавалерийского полка.

07.1931 — курсант Закавказской пехотной школы.

12.1931 — командир орудия 50 стрелкового полка МВО.





12.1931 — курсант Военной школы летчиков ПВО, приказ по школе № 64.

06.1932 — курсант Военной школы летчиков ПриВО, приказ по школе № 93.

03.1934 — младший летчик 22 легкой штурмовой авиаэскадрильи 100 авиабригады ЛВО, приказ РВС СССР № 0959.

04.1938 — командир звена 4 эскадрильи 9 легко-штурмового авиаполка ЛВО, приказ ЛВО № 008.

10.02.1939 — командир звена 3 АЭ 9 легко-штурмового авиаполка ЛВО, приказ ЛВО № 007.

23.06.1940 — помощник командира эскадрильи 9 легко-штурмового авиаполка ЛВО, приказ ЛВО № 0824.

30.06.1941 — зам. командира эскадрильи 195 ИАП, приказ СЗФ № 026.

25.05.1942 — в распоряжении 23 ЗАП, приказ Лен. фронта № 01 296.

20.07.1942 — зам. командира эскадрильи 27 ЗАП, по переписи на 20.07.1942.

— зам. командира эскадрильи 123 ИАП.

1947 — пилот 218 авиаотряда спецприменения Гражданского воздушного флота.

Наградной лист

«Ст. лейтенант Кравченко И. А. за время военных действий с германским фашизмом проявил себя преданным защитником нашей Родины, мужественным бойцом-летчиком.

Тов. Кравченко с начала войны имеет 73 самолето-вылета, провел 27 воздушных боев, 3 разведки и 2 штурмовки войск противника. Лично сбито 2 самолета противника и группой с его участием 6 вражеских самолетов.

За образцовое выполнение боевых заданий по отражению вражеских самолетов от гор. Ленинграда представляю т. Кравченко к Правительственной награде — ордену «Боевое Красное Знамя».

Командир 195 ИАП: майор Соколов. 16 сентября 1941 года».

Крюков Сергей Алексеевич

Родился в 1905 году. Образование — 4 класса, ШМАС в 1928 году, сдал экстерном на мл. воентехника в 1931 году. Член ВКП(б).

Интендант 3 ранга — приказ № 0589 от 02.1940.

1927—1930 — красноармеец 55 АЭ 3 АБр ЛВО.



1930—1932 — авиамоторист сверхсрочной службы 55 АЭ 3 АБр ЛВО.

1932—1935 — мл. авиатехник Штаба ЛВО.

1935—1937 — инструктор ШМАС 3 АБр ЛВО

1937—1939 — оперативный диспетчер Ком. аэродромом ЛВО.

1939—1941 — нач. тех. аэродрома Ком. аэродромом ЛВО.

12.1941—1942 — командир аэродромно-технической роты 27 ЗАП.

Куприенко Михаил Федорович

Родился в 1920 году. Образование — среднее, Гомельское аэрофотограмметрическое училище в 1941 году. Член ВЛКСМ с 1937 года.

Сержант.

15.05.1940—14.11.1940 — курсант Московского Краснознаменного военного авиационно-технического училища.

15.11.1940—21.06.1941 — курсант Гомельского военного аэрофотограмметрического училища.

01.07.1941—01.07.1942 — техник по фото 27 ЗАП.

05.07.1942 — техник по фото склад НКО № 143.



Кухаев Петр Николаевич

Родился в 1901 году. Образование — церковно-приходская школа в 1912 году, школа летчиков в 1934 году. Член ВКП(б) с 1925 года.

Майор.

1920 — участвовал в боевых действиях против белополяков.

01.1942 — начальник отделения боевой подготовки 27 ЗАП.

Награжден:

медалью «20 лет РККА» в 1938 году.



Левашев Вячеслав Николаевич

Родился в 1909 году. Образование — рабочий факультет в 1931 году, Академия КИШ ВВС КА в 1941 году. Член ВКП(б) с 1930 года.

Старший лейтенант.

1941 — в составе 65 ИАД на Южном фронте.

01.1942 — помощник начальника штаба полка 27 ЗАП.

1943 — помощник начальника оперативно-разведывательного отдела по разведывательной работе и фотослужбе 2 БАК.

Награжден:

знаком «Отличник РККА» Наркомом за отличную учебу,

орденом «Отечественной войны 2 степени», приказ 1 ВА №26 от 10.01.1945

орденом «Отечественной войны 1 степени», приказ 3 ВА №53/н от 07.09.1943.

Линчевский Николай Ефимович

Родился 03 декабря 1910 года в селе Киселевка Шполянского района Киевской области. Образование: общее — семилетка в с. Екатеринополь в 1928 году, техникум сахарной промышленности в 1933 году.

Кандидат ВКП(б) с 1939 года. Семья:

жена — Линчевская Мария Федоровна, г. Чкалов. Окончил 3-ю военную школу летчиков и летнабов в 1937 году.

Лейтенант — приказ НКО №01 096 от 15.01.1937.

Старший лейтенант — приказ НКО №04 115 от 19.01.1940.

Капитан — приказ от 26.05.1942.

Награжден:

орденом «Красная Звезда», указ от 25.07.1941.

08.1934 — курсант 3-й военной школы летчиков и летнабов.

11.1937 — младший летчик 56 истребительной авиаэскадрильи, приказ НКО №0196.

05.1938 — младший летчик 10 отдельной истребительной авиаэскадрильи, приказ БОВО №00 455.

28.12.1939 — командир звена 42 ИАП 17 ИАБр КалВО, приказ КалВО №06.

16.12.1940 — командир звена 42 ИАП, приказ ПрибВО №0297.





1942 — командир отдельной эскадрильи 101 авиационной дивизии, приказ о присвоении звания.

20.07.1942 — зам. командира эскадрильи 27 ЗАП, по переписи на 20.07.1942.

— командир эскадрильи 964 ИАП.

13.01.1943 — был случайно ранен товарищем из пистолета во время чистки, умер 14.01.1943 в ЭГ-442 г. Вологда, похоронен п. Дубровское Вологодского района.

Мартынов Николай Николаевич

Родился 23 февраля 1915 года в селе Ходары Алатырского района Горьковской области. Образование: общее — 7 классов в 1929 году, ФЗУ при заводе «Двигатель революции» в 1932 году. Окончил 8-ю Одесскую школу военных летчиков в 1938 году, курсы при Высшей офицерской школе воздушного боя в 1944 году, высшие авиационные курсы слепой и ночной подготовки в 1948 году. Член ВКП(б) с 1942 года. Участник боев с белофиннами с 14.01.1940 по 13.03.1940.



Младший лейтенант — приказ НКО №02 708 от 20.12.1938.

Лейтенант — приказ НКО №01 516 от 19.11.1940.

Старший лейтенант — приказ НКО №043 от 23.02.1942.

Гвардии капитан — приказ ИА ПВО ТС №091 от 03.11.1942.

Гвардии майор — приказ войск СФ ПВО №0276 от 11.10.1944.

Гвардии подполковник — Ком. ПВО №0342 от 22.06.1949.

Полковник — приказ ВМ №05 654 от 30.12.1952.

Награжден:

орденом «Красная Звезда», приказ войскам Юго-Восточного фронта №9/Н от 19.09.1942.

орденом «Боевого Красного Знамени», приказ войскам Сталинградского фронта №49/Н от 18.10.1942.

орденом «Красная Звезда», 30.11.1943.

орденом «Отечественной войны 2 степени», 22.02.1945.

медалью «За оборону Сталинграда», 22.12.1942.

медалью «За победу над Германией», 09.05.1945.

медалью «30 лет Советской Армии», 22.02.1948.



А К Т.

25 дня июля месяца 1944 года.

Мы, нижеподписавшиеся: ЛЕЙТЕНАНТ ГОЛДЫРЕВ, Младший
сержант СУРИН, Старший лейтенант ЕРОШИН - составили
частный акт в том, что во время массированного полета на
Ж.Д. станцию Новосокольники - был сбит самолет противника
нашим истребителем, который упал в 2-х км. зап. деревни
Суигурова, что южнее 10 км. Новосокольники. Время падения
примерно 2 часа ночи. Самолет типа D-88 разбит. От экипажа
у самолета найден один человек с двумя пулевыми пробоинами.

п.п. Лейтенант ГОЛДЫРЕВ
п.п. Мл.Сержант СУРИН
п.п. Ст.Лейтенант ЕРОШИН.

Подписи заверил п.п. военный комендант гор.Новосокольники
ДУДИРНОВ.

В Е Р Н О : НАЧАЛЬНИК ОСК. 147 Гв. ИАП
ГВАРДИИ ЛЕЙТЕНАНТ *М.В.В.В.* /ВЕРДИН/

Самолет противника типа D-88 сбит зам.командира
полка Гвардии майор МАРТЫНОВ.

Факт сбития самолета противника подтверждаю.



КОМАНДИР 147 Гв. ИАП
Генерал-полковник
УРОВНЕВ

"25" января 1945 года.



16.10.1937 — красноармеец войсковой части №70 КОВО, приказ №0122.

14.12.1937 — курсант 8 военно-авиационной школы летчиков, приказ школы №0203.

20.12.1938 — младший летчик 24 ИАП, приказ НКО №02 708.

16.08.1939 — слушатель Кировобадских авиационных курсов усовершенствования командиров звеньев.

05.01.1940 — командир звена 7 Краснознаменного ИАП.

05.08.1940 — старший адъютант 7 Краснознаменного ИАП, приказ ЛВО №01 092.

16.10.1941 — командир звена 27 ЗАП.

20.11.1941 — командир звена 731 ИАП, приказ 147 ИАД №034.

15.12.1942 — командир эскадрильи 39 ГИАП, приказ ИА ПВО ТС №0107.

10.12.1943 — слушатель Высшей офицерской школы воздушного боя ВВС ВС.

25.04.1944 — заместитель командира 147 ГИАП, приказ ЗФ ПВО №0123.

29.07.1948 — слушатель Высших офицерских курсов слепой и ночной подготовки офицеров ВВС ВС, приказ Гл. ВВС ВС №02 863.

30.10.1948 — командир 423 ИАП, приказ Ком. войск ПВО Страны №0146.

04.12.1951 — зам. командира, он же инспектор-летчик по технике пилотирования и теории полета 145 ГИАП, приказ Войскам ПВО Московского района №0152.

16.05.1952 — командир 658 ИАП ПВО, приказ ПВО Страны №0004.

08.09.1956 — зам. командира по летной подготовке 74 ИАД, приказ ГК ПВО №01 540.

08.05.1957 — в распоряжение ДОСААФ с оставлением в кадрах СА, приказ ГК ВВС №0705.

17.05.1957 — начальник Коломенского аэроклуба ДОСААФ Московской области, приказ ДОСААФ №0127.

25.05.1960 — уволен в запас по ст.59» А», приказ МО №0736.

Наградные листы

«Тов. Мартынов Н.Н. партии Ленина-Сталина и Социалистической Родине предан. Политически и морально устойчив. Дисциплинирован. Примерный командир РККА. Отлично летает на истребителях типа: И-16, И-15бис, «Чайка», «Томагавк» и «Китихаук». В борьбе с немецким фашизмом участвует сначала войны. В составе 126 ИАП



тов. Мартынов Н.Н. имел ДВА сбитых самолета Ю-88 противника в группе. В составе 731 ИАП с ноября 1941 года имеет 125 боевых вылетов. Техникой пилотирования овладел отлично. При патрулировании над г. Сталинградом сбил лично ОДИН самолет противника типа Ю-88, в паре ОДИН Ю-88 и ОДИН МЕ-109ф. Подтверждения на сбитые самолеты имеются. Достоин к представлению правительственной наградой — орденом «Красное Знамя».

Командир 731 ИАП капитан Лешко».

Приказом войскам Юго-Восточного фронта №9/Н от 19.09.1942 награжден орденом «Красная Звезда».

«Тов. Мартынов Николай Николаевич партии Ленина-Сталина и Социалистической Родине предан, политически грамотен, морально устойчив, дисциплинирован. В составе 731 ИАП на Сталинградском фронте лично сбил 2 Ю-88 и 1 Ме-109. В паре сбил 3 МЕ-109 и в группе 1 Ю-88, 1 «Фокер-Вульф». Тов. Мартынов отлично освоил технику пилотирования самолета «Китихаук», в совершенстве изучил тактику воздушного боя и умело руководил боевыми вылетами группы наших самолетов, показывая при этом летчикам пример личной храбрости и стойкости. 15 сентября 1942 года тов. Мартынов провел со своим звеном воздушный бой с четырнадцатью самолетами противника, сбил два самолета противника и без потерь вернулся на свой аэродром. Достоин к представлению правительственной наградой — орденом «Красное Знамя».

Командир 731 ИАП капитан Лешко. 03 октября 1942 года».

«Сам летает на самолетах: Як-7б, Як-9, «Китихаук», «Томагаук», «Аэрокобра». Имеет общий налет 1192 часа, из них ночью 54 часа. За время Отечественной войны произвел 186 боевых вылетов, провел 37 воздушных боев, в результате которых сбил 15 самолетов противника, из них днем лично — 7, в группе — 7 и ночью лично — 1.

В ночь с 19 на 20 июля тов. Мартынов на самолете Як-9 в 1.02, взлетев на отражение массированного налета авиации противника на ж. д. узел В. Луки — Новосокольники, вскоре заметил 2 Ю-88, выходящих западнее Новосокольники. Мартынов незаметно сблизился с Ю-88 и атаковал его, после чего противник стал резко снижаться. Преследуя его, Мартынов произвел еще одну атаку, после чего самолет противника перешел в крутое пикирование и врезался в землю.

За умелое руководство в обучении летного состава, за 7 лично сбитых самолетов противника и 7 в группе, за лично сбитый само-



лет противника Ю-88 в ночном полете достоин Правительственной награды — ордена «Отечественной войны 1 степени».

Командир 147 ГИАП: гв. подполковник Новицкий. 14 января 1945 года».

Марченко Михаил Николаевич

Родился в 1915 году. Образование — педагогический техникум в 1933 году и одногодичные курсы экономических планов. Кандидат ВКП(б) с 1942 года.

Лейтенант интендантской службы — приказ № 00 325 от 24.03.1942.

05.1938—11.1938 — ст. писарь 123 СП.

12.1938—10.1939 — ст. писарь 127 СП.

01.1940—04.1940 — зав. отделом Невельский РВК КалВО.

12.1940—02.1941 — начальник пункта переучивания военнообязанных Невельский РВК КалВО.

06.1941—02.1942 — пом. начальника финотдела 85 БАО АрхВО.

02.1942—04.1942 — пом. начальника отдела стр. и кадров 27 ЗАП.

04.1942—09.1942 — начальник строевого отдела 27 ЗАП.

09.1942 — начальник строевого отдела 113 Комендатуры авиагарнизона ВВС КА.



Медведев Александр Семенович

Родился 14 мая 1912 года в станице Переяславская Брюховецкого района Краснодарского края. Образование: общее — экстерном 8 классов в 1937 году. Член ВКП(б) с 1939 года. Семья: Грузинская ССР, Груджанский район, село Кардинаки. Окончил бронетанковую школу младших командиров в 1935 году, курсы начальников библиотек в 1938 году, политкурсы СКВО в 1939 году, университет марксизма-ленинизма в 1941 году.





Младший политрук — приказ НКО № 02 552 от 09.12.1938.

Политрук — приказ НКО № 02 578 от 13.06.1940.

Капитан — приказ СЗ Фр. № 0346 от 17.12.1942.

Майор — приказ № 072 от 19.03.1945.

Подполковник — приказ ГК ВВС № 013 от 21.02.1950.

Награжден:

орденом «Красная Звезда» в 1943 году,

орденом «Отечественной войны 2 степени»,

медалью «За боевые заслуги»,

медалью «За победу над Германией».

06.1934—11.1934 — секретарь комитета КСМ г. Майкоп.

11.1934—10.1935 — курсант полковой школы 12 танкового полка.

10.1935—10.1938 — командир танка 12 танкового полка.

10.1938—08.1939 — начальник библиотеки 12 танкового полка.

08.1939—11.1939 — начальник клуба 12 танкового полка.

11.1939—04.1940 — начальник клуба 28 танкового полка.

04.1940—11.1940 — начальник клуба Нахичеванской школы пилотов.

11.1940—09.1941 — инструктор пропаганды 228 дальне-бомбардировочного авиационного полка, приказ СКВО № 0476.

09.1941—10.1941 — инструктор пропаганды 27 ЗАП.

10.1941—02.1942 — военком сборочной бригады 27 ЗАП.

02.1942—10.1942 — военком АЭ 27 ЗАП.

10.1942—06.1943 — военком 28 ГИАП.

16.06.1943 — парторг 28 ГИАП, приказ 6 ВА № 10.

11.1943 — убыл в строевую часть.

Наградной лист

«Гв. капитан Медведев, участвуя в Отечественной войне с 30.10.1942, зам. командира АЭ по политчасти, показал себя смелым, энергичным политработником. Сам является хорошим пропагандистом-агитатором. В АЭ хорошо поставлена воспитательная работа личного состава в духе ненависти к врагу, преданности нашей Социалистической Родине и наступательного порыва.

С 30.10.1942 на СЗФ летным составом АЭ произведено 177 самолето-воздушных боев и уничтожено в воздушных боях вражеских самолетов — 30, из них 13 Ме-109ф и 13 ФВ-190, 3 Хе-126, ФВ-189. В воздушных боях летчики, обладая хорошими моральными качествами и наступательным порывом, которые воспитывал т. Медведев, показали образцы отваги и героизма. Так например: 4 самолета



«Аэрокобра» под командованием гв. ст. лейтенанта Смирнова А.С. 08.01.1943 прикрывали свои войска в районе Б. Степаново, над целью появились 6 Ме-109ф. Их атаковала наша четверка, и в 25-минутном воздушном бою сбили 4 Ме-109ф и одного Ме-109ф подбили, и вернулись без потерь.

05.03.1943 четверка летчиков АЭ Медведева при сопровождении группы Пе-2 встретились с 6 ФВ-190. В результате 10-минутного воздушного боя было сбито 4 ФВ-190, а самолеты Пе-2 и «Аэрокобра» без потерь вернулись на свой аэродром. Работа техсостава отличается высоким качеством подготовки матчасти, благодаря чему матчасть всегда находится в боевой готовности.

За умелое воспитание личного состава, за хороший порядок и организованность в АЭ, благодаря чему АЭ добились высоких боевых успехов гв. капитан Медведев достоин награждения Правительственной наградой — орденом «Красная Звезда».

Командир 29 ГИАП: гвардии подполковник Родионов. 03.04.1943».

Мельник Александр Иванович

Родился 14 декабря 1914 года в г. Белгород Курской области. Образование: общее — 7 классов в 1930 году, специальное — рабфак автодорожного института в 1936 году. Семья: жена — Мельник Валентина Федоровна. Окончил Краснознаменную военную школу пилотов им. Мясникова в 1938 году, Кировобадские курсы усовершенствования командиров звеньев в 1940 году, Краснодарскую высшую офицерскую школу штурманов в 1949 году.



Младший лейтенант — приказ НКО №01 454 от 23.08.1938.

Лейтенант — приказ АрхВО №00 606 от 13.07.1942.

Старший лейтенант — приказ ИА ПВО ТС №0101 от 03.06.1943.

Капитан — приказ Северного Фронта ПВО №0168 от 21.07.1944.

Майор — приказ Командующего ПВО №0119 от 08.03.1949.

Подполковник — приказ Командующего ПВО №01 109 от 03.12.1951.

Награжден:

орденом «Красная Звезда» 23.08.1944,

медалью «За победу над Германией»,



медалью «За боевые заслуги» 06.11.1945,

медалью «30 лет СА и ВМФ»,

орденом «Красная Звезда» 17.05.1951.

05.02.1935 — красноармеец 10 корпусного артиллерийского полка МВО.

13.08.1936 — курсант 1 Краснознаменной военной школы пилотов.

23.08.1938 — младший летчик 26 ИАП ЛВО, приказ НКО №01 454.

14.08.1939 — слушатель Кировобадских авиационных курсов усовершенствования командиров звеньев ВВС РККА.

05.03.1940 — инструктор-летчик 161 резервного ИАП СКВО, приказ НКО №0976.

28.05.1940 — командир звена 161 резервного ИАП ЗапВО, приказ ВВС КА №066.

01.09.1941 — командир звена 27 ЗАП АрхВо.

18.01.1943 — заместитель командира эскадрильи 740 ИАП 147 ИАД Северного фронта ПВО, приказ 740 ИАП №7.

07.06.1944 — командир эскадрильи 740 ИАП 147 ИАД Северного фронта ПВО, приказ Северного фронта ПВО №07.

04.08.1944 — командир эскадрильи 144 ИАП 147 ИАД Северного фронта ПВО, приказ ВВС Северного фронта ПВО №023.

16.12.1944 — зам. командира полка, он же штурман 143 ИАП 147 ИАД, приказ Северного фронта ПВО №0367.

19.09.1946 — штурман полка 722 ИАП 328 ИАД ПВО, приказ Северо-западного ВО ПВО №0117.

09.05.1951 — присвоено звание «Военный летчик 1 класса».

30.07.1953 — старший штурман 104 ИАД 65 ИАК 22 ВА, приказ 22 ВА №045.

17.07.1956 — пом. командира по огневой и тактической подготовке 119 ИАП 104 ИАД, приказ 22 ВА №037.

01.04.1957 — старший штурман — летчик 119 ИАП 104 ИАД, приказ 22 ВА №011.

24.04.1958 — уволен в запас, приказ ГК ВВС №0677.

Наградной лист

«Старший лейтенант Мельник — командир эскадрильи с января месяца 1944 года. Как командир, обладает всеми качествами организатора и летного мастерства. Эскадрилья под личным его руководством полностью переучена на самолетах «Киттихаук» в течение месяца, и подготовлена для выполнения боевой задачи днем и ночью



на всех высотах и в сложных метеоусловиях без единого летного происшествия, и несет боевую работу ПВО по охране военных объектов. Летчики его эскадрильи не имеют ни одного случая потери ориентировки.

В течение 5 дней при его умелом руководстве выпустил на самолете «Аэрокобра» 10 летчиков и подготовил для перегонки с аэродрома «Свердловск» на аэродром «Дядьково» и полным составом своей эскадрильи задачу выполнил в течение одного дня без единого происшествия. Сам летает на всех типах самолетов истребителей отечественных и импортных. Работая в 27 ЗАП, в течение трех месяцев переучил 60 летчиков на импортной матчасти без единой поломки.

Достоин награждения орденом «Красная Звезда».

Командир 740 ИАП: майор Чернов. 09.07.1944».

Мишин Иван Андреевич

Родился 09 июля 1899 года в с. Журавка Балашовского района Саратовской области. Образование: общее — церковно-приходская школа г. Тбилиси в 1913 году, 3 класса Тбилисского ремесленного училища в 1915 году. Женат. Член ВКП(б) с 1925 года. Окончил Бакинскую пехотную командную школу г. Тбилиси в 1922 году, школу летчиков г. Ленинград в 1928 году, высшие авиакурсы г. Липецк в 1940 году. Домашний адрес: г. Чкалов.



Майор — приказ НКО №0251/п от 17.04.1939.

Подполковник — приказ НКО №04 220 от 22.05.1942.

Полковник — приказ МВС №01 332 от 26.06.1948.

Награжден:

медалью «20 лет РККА» №029 169, Указ ПВС от 23.02.1938,

медалью «за оборону Сталинграда», приказ 4 Гв. Армии от 31.05.1943,

орденом «Отечественной войны 2 степени», приказ 2 Укр. Фронта №083 от 18.05.1944,

орденом «Боевое Красное Знамя», Указ ПВС от 03.11.1944,

орденом «Ленина», Указ ПВС от 06.11.1945,

медалью «За победу над Германией», приказ Упр. ВВС Мин ВО от 01.08.1945.



07.1920 — курсант школы младшего начальствующего состава 20 СД.

08.1921 — курсант 13 пехотных Бакинских командных курсов.

09.1922 — курсант 21 Бакинской пехотной школы.

11.06.1926 — командир взвода 3 СП 3 Кавказской СД, приказ 3 СД № 6.

10.1927 — слушатель школы летнабов г. Ленинград.

15.09.1928 — младший летнаб 44 авиаэскадрильи 13 авиабригады, приказ РВС СССР № 561/155.

12.1929 — слушатель 3 Военной школы летчиков и летнабов ПривО.

17.06.1930 — инструктор по вооружению 44 отдельного авиаотряда Кавказской Краснознаменной Армии, приказ 35 АБр № 168.

05.11.1931 — старший летнаб 44 отдельного авиаотряда Кавказской Краснознаменной Армии, приказ АС ККА № 69/23.

25.12.1932 — помощник начальника штаба 119 истребительной эскадрильи 95 истребительной бригады, приказ ВВС КА № 135/29.

23.08.1934 — слушатель 1 школы пилотов г. Севастополь, приказ по школе № 184.

29.09.1935 — начальник штаба 119 истребительной эскадрильи 95 истребительной бригады, приказ НКО № 01 328.

27.07.1938 — начальник штаба 36 ИАП 60 АБр, приказ НКО № 01 261.

09.10.1938 — начальник штаба 8 тяжелого-бомбардировочного авиаполка, приказ НКО № 01 930.

31.12.1939 — слушатель штабного отделения Высших авиакурсов усовершенствования, приказ НКО № 05 212.

11.09.1940 — начальник штаба 203 дальне-бомбардировочного авиаполка, приказ НКО № 04 132.

09.1941 — начальник штаба 27 ЗАП АрхВО.

29.10.1942 — помощник начальника авиаотдела 24 Армии, приказ 24 А № 075.

05.1943 — исполняющий должность начальника авиаотдела 4 ГвА.

03.08.1944 — начальник отдела боевой подготовки Управления ВВС БВО, приказ ВВС БВО № 0106.

09.11.1945 — старший помощник начальника отдела боевой подготовки Управления ВВС МинВО, приказ ВВС МинВО № 031.

07.01.1946 — начальник оперативно-разведывательного отдела начальника штаба ВВС МинВО, приказ ВВС МинВО № 05.

15.05.1946 — уволен в запас по возрасту, приказ БелВО № 0255.



Николаев Венедикт Александрович

Родился в 1917 году в г. Александрия Кировоградской области.

Лейтенант — приказ АрхВО №00 606 от 13.07.1942.

Семья: мать — Юркевич Г.Л., г. Чкалов, жена — Николаева Юлия Валерьяновна, УССР, Кировоградская обл., г. Александрия.

1941 — командир звена 3 АЭ 41 авиабригада г. Белосток.

11.1941 — штурман эскадрильи 27 ЗАП.

25.10.1942 — зам. командира эскадрильи, он же штурман эскадрильи резерва 158 ИАП, приказ Ленинградского фронта №014.

10.02.1943 — исключен из списков КА, как погибший 12.01.1943, приказ ГУР КА №0482.

12.01.1943 после взлета при пристраивании на низкой высоте свалился в штопор и погиб.

Похоронен: Ленинградская область, Токсовский район, м. Капитолово, 700 м северо-восточнее военного городка.

ЦАМО: фонд 58, опись 18 001, дело 1213, донесение 3352 13 ВА от 28.01.1943.

Никольский Александр Александрович

Родился в 1910 году. Образование — ВТШЛ в 1931 году, Военная школа летнабов в 1932 году. Член ВКП(б) с 1937 года.

Капитан.

Майор.

12.1939—03.1940 — участвовал в войне против белофиннов.

1941 — штурман 200 ДБАП

11.11.1941 — штурман полка 27 ЗАП.

06.1942 — штурман 5 ГШАД.

Награжден:

медалью «За боевые заслуги» в 1940 году,

орденом «Красная Звезда», приказ 17 ВА №29 от 17.08.1943.

Наградной лист

«Тов. Никольский участник Отечественной войны с 22 июня 1941 года. За время войны в составе 200 дальне-бомбардировочного авиаполка на Северо-Западном фронте и в составе Особой авиagrуппы Главного Командования Западного фронта в качестве штурмана имеет 6 боевых вылета, из них 2 — на Берлин и 1 — на Кенисберг.

За время пребывания в должности штурмана 5 Гвардейской штурмовой авиадивизии (бывш.267 ШАД) с июня 1942 года на Воронежском и Юго-Западном фронтах обеспечил штурманской службой



до 6000 боевых самолето-вылетов. Провел и ведет большую работу по обучению летного состава полков штурманскому делу. Свои знания и большой практический опыт штурманского дела умело передает подчиненным, в результате чего повысилась ориентация молодого летного состава в воздухе.

За хорошее обеспечение штурманской службой боевых действий соединения и подготовку летного состава штурманскому делу достоин награждения Правительственной наградой орденом «Красное Знамя» (награжден орденом «Красная Звезда»).

Командир 5 ГШАД гвардии полковник Исупов. 27 июля 1943 года.

Новиков Григорий Ефимович

Родился 28 декабря 1905 года в пос. Лучково Смоленской области. Образование: общее — общеобразовательные курсы при средней школе г. Смоленск, 7 классов в 1925 году, военное — Военная школа авиатехников в 1930 году, курсы усовершенствования инженеров при 1-й Военной авиационной школе техников им. Ворошилова в 1933 году. Жена — Новикова Татьяна Васильевна. Член ВКП(б) с 1931 года.

Воентехник 1 ранга — приказ НКО №01 192 от 25.03.1936.

Военинженер 3 ранга — приказ ВВС КА №037 от 14.01.1938.

Инженер-майор — приказ НКО №06 040 от 16.09.1942.

Инженер-подполковник — приказ ДА №0217 от 22.02.1949.

Награжден:

медалью «За оборону Москвы», Указ ПВС от 01.05.1944,

орденом «Красная Звезда», Указ от 03.11.1944,

медалью «За победу над Германией», Указ ПВС от 09.05.1945,

орденом «Боевое Красное Знамя», Указ ПВС от 06.11.1947.

29.04.1927 — авиамоторист 18 авиационной эскадрильи 6 АБр БВО.

04.1928 — курсант 1 Военной авиационной школы техников им. Ворошилова ЛВО.

04.1930 — младший авиационный техник 9 авиационной эскадрильи 6 АБр БВО.





— старший авиационный техник звена 9 авиационной эскадрильи 6 АБр БВО, приказ ВВС БВО № 283/113.

12.1932 — слушатель курсов инженеров 1 Военной школы авиационных техников.

15.12.1933 — младший инженер 42 тяжело-бомбардировочной авиационной эскадрильи 11 АБр МВО, приказ РВС СССР № 0215.

09.05.1934 — младший инженер 44 тяжело-бомбардировочной авиационной эскадрильи 11 АБр МВО, приказ РВС СССР № 0657.

26.02.1938 — начальник отдела технического снабжения авиационного парка 11 АБр 1 Армии Особого назначения, приказ АОН-1 № 018.

23.12.1938 — помощник командира эскадрильи по эксплуатации 7 тяжело-бомбардировочного авиаполка 2 Армии Особого назначения, приказ АОН-2 № 018.

09.1941 — старший инженер 27 ЗАП.

09.1942 — старший инженер 22 ЗАП.

03.1943 — старший инженер 2-го учебно-тренировочного истребительного авиаполка.

08.1943 — помощник начальника школы по эксплуатации Высшей офицерской школы воздушного боя МВО.

10.1943 — старший инженер, он же зам. командира полка по эксплуатации 2-го Отдельного авиационно-планерного полка Ил-4.

10.04.1944 — помощник главного инженера по эксплуатации Управления Авиации ВДВ КА, приказ ВДВ КА № 0129.

07.12.1944 — старший инженер полка, он же зам. командира полка по эксплуатации 210 ГвБАП ДА, приказ ОГВДА № 0173.

08.02.1952 — старший инженер по войсковому ремонту самолетов и моторов 45 БАД 50 ВА ДА, приказ 50 ВА ДА № 026.

25.06.1953 — уволен в запас, приказ ГК ВВС № 01 177.

Новиков Константин Петрович

Родился 26 июня 1916 года в г. Белорецк Башкирской АССР. Образование: общее — 3 курса металлургического техникума г. Свердловск в 1935 году. Член ВКП(б) с 1940 года. Жена — Новикова Зоя Константиновна. Окончил 1-е Чкаловское военное авиационное училище им. Ворошилова г. Чкалов в 1939 году.

Лейтенант — приказ НКО № 01 625 от 25.04.1939.

Старший лейтенант — приказ АрхВо № 00 606 от 13.07.1942.

Капитан — приказ ПВО Сев. Фр. № 03 от 30.04.1944.

Майор — приказ Командующего артиллерии КА № 0864 от 29.05.1948.



Подполковник — приказ ГК ВВС
№ 0502 от 26.04.1956.

Награжден:

орденом «Красная Звезда», приказ
СФ ПВО № 03/н от 01.05.1944,

орденом «Отечественной войны
1 степени», приказ 7 ВА № 057
от 26.10.1944,

медалью «За оборону Заполярья»
05.12.1944,

медалью «За победу над Германией»
09.05.1945,

медалью «За боевые заслуги»
06.05.1946,

медалью «30 лет СА и ВМФ»
22.02.1948.



10.10.1935 — курсант 1-го Чкаловского военного авиационного
училища г. Чкалов.

25.04.1939 — летчик-инструктор 4 АЭ 1-го Чкаловского ВАУ г. Чка-
лов, приказ НКО № 01 625.

11.03.1941 — командир звена Одесской ВАШП г. Одесса, приказ
ВВС КА № 080.

24.10.1941 — командир звена 27 ЗАП, приказ ВАШП № 301.

01.01.1943 — командир эскадрильи 964 ИАП 148 ИАД ПВО, приказ
964 ИАП № 01.

15.11.1943 — командир эскадрильи 768 ИАП 122 ИАД ПВО, приказ
ВВС ЗФ ПВО № 024.

16.12.1944 — инспектор техники пилотирования 122 ИАД ПВО СФ
ПВО, приказ СФ ПВО № 0359.

16.04.1945 — инспектор техники пилотирования 104 ИАД ПВО 19
ВИА ПВО г. Архангельск, приказ войск У. Ф. ПВО № 080.

10.02.1947 — инспектор техники пилотирования и теории полета
104 ИАД ПВО 19 ВИА ПВО г. Архангельск, приказ войск СЗО ПВО
№ 047.

15.09.1948 — командир 119 ИАП 104 ИАД АрхВО г. Архангельск,
приказ ПВО № 073.

13.06.1950 — зам. командира полка, он же инспектор по технике
пилотирования и теории полета 85 ГИАП 6 ГИАД 48 ВА ОдВО г. Тирас-
поль, приказ ГК ВВС № 01 939.

21.09.1951 — штурман пункта управления и наведения 229 ИАД,
приказ 37 ВА № 036.



15.11.1951 — пом. старшего штурмана, он же штурман командного пункта управления 229 ИАД, приказ 26 ВА №0185.

19.06.1954 — исполняющий должность зам. начальника штаба по пункту управления и наведения 95 ИАД, приказ 26 ВА №0121.

20.11.1956 — ответственный дежурный управления полетами ВВС ЮГВ, приказ ГК ВВС №02 072.

21.09.1959 — уволен в отставку, приказ ГК ВВС №01 203.

Наградной лист

«Отечественная война застала Новикова в должности командира звена Одесской авиашколы. В момент, когда враг подходил к Одессе, т. Новиков со своим звеном получил задачу прикрывать посадку наших бомбардировщиков. В исключительно тяжелых условиях произвел 12 боевых вылетов. Эту задачу он выполнил успешно, так как отдавал выполнению ее все свои возможности, рискуя жизнью. После эвакуации школы работал в 27 ЗАПе, а затем в 964 ИАП, где произвел 7 боевых вылетов на патрулирование военных объектов. В 768 ИАП прибыл в октябре 1943 года и работает в должности командира эскадрильи. Как летчик высокого класса, с первых дней своего командования эскадрилей взялся за тренировку летного состава и обучил высшему пилотажу на самолетах «Киттихаук». Сам летает смело, уверенно и с большим желанием.

16.10.1944 во время выполнения боевой задачи по прикрытие войск на поле боя прямым попадание снаряда был поврежден мотор его самолета. Проявив самообладание и выдержку, сумел дотянуть на израненной машине до аэродрома Луостари и благополучно произвел посадку».

Плякин Владимир Андреевич

Родился 19 июля 1920 года в г. Воронеж, ул. 25-го октября, д.3. Образование: общее — 9 классов средней школы в 1938 году, специальное — Серпуховский аэроклуб в 1938 году. Член ВЛКСМ с 1938 года. Ранен в бою. Семья: жена — Волкунович Мария Федоровна, г. Москва. Окончил Качинскую военную авиационную школу им. А.Ф. Мясникова в 1940 году.





Младший лейтенант — приказ НКО №02 233 от 20.05.1940.

Лейтенант — приказ АрхВО №00 606 от 13.07.1942.

Старший лейтенант — приказ Ленинградского фронта №01 189 от 03.07.1943.

Награжден:

медалью «За отвагу», приказ 7 ИАК №032/н от 23.02.1943,

орденом «Отечественной войны 2 степени», приказ №078/н от 29.04.1943,

орденом «Боевого Красного Знамени», приказ №0146/н от 05.07.1943.

медалью «За оборону Ленинграда», 03.06.1943.

08.01.1939 — курсант Качинской военной авиационной школы им. А. Ф. Мясникова.

20.05.1940 — младший летчик 168 резервного АП, приказ НКО №02 233.

22.08.1940 — младший летчик 6 ИАП, приказ ДВФ №0118.

— командир звена 27 ЗАП, приказ о присвоении звания.

25.10.1942 — командир звена 158 ИАП, приказ Ленинградского фронта №014.

17.01.1943 — командир звена 158 ИАП, приказ 7 ИАК №08.

31.08.1943 — зам. командира эскадрильи, он же штурман эскадрильи 103 ГИАП, приказ 13 ВА №0124.

30.11.1943 — покончил жизнь самоубийством, по списку потерь 13 ВА, входящее донесение №25 040 от 27.12.1943.

Наградные листы


«В Отечественной войне участвует с 22 июля 1941 года по 5 августа 1941 года, произведя 42 боевых самолетовылетов с налетом 39 часов. 5 августа 1941 года был ранен в воздушном бою и эвакуирован на излечение. После выздоровления работал инструктором-летчиком 27 запасного авиационного полка.

С октября 1942 года вновь участвует в военных действиях в составе 158 истребительного авиационного полка. За это время он произвел 38 боевых вылетов, из которых 6 вылетов на сопровождение бомбардировщиков и воздушных транспортов и 32 вылета на прикрытие войск и объектов. Участвовал в 13 воздушных боях, в которых лично сбил один Ме-109 и один истребитель противника сбил в паре с товарищем.

В период напряженных воздушных боев и прорыва блокады Ленинграда и последующих воздушных боев 9 и 10 февраля 1943 года



СПРАВКА			
на сбитые самолеты противника лейтенантом ПЛЯКИНЫМ Владимиром Андреевичем.			
Дата	Тип, район	Кто подтверждает	Лично или в группе
13.6.43	2 ХЕ-III в р-не Погостье	Боевые донесения летчиков, справка подтверждение командования ЛАС 1-И и телефонного склада 2260	Лично
3.6.43	1 Ю-86 в р-не Болхов	Боевое донесение Плякина, справка подтверждение наблюдателей 38 СВС	Лично



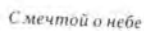
Начальник штаба 153 ИАП
14.6.43
о р: *Колесников* /Колесников/

т. Плякин показал образцы самоотверженности, делая по несколько вылетов в день, ведя воздушные бои на подступах к городу Ленина.

12 ноября 1942 года лейтенант Плякин вылетел в составе четверки наших истребителей на прикрытие ст. Войбокала. В районе объекта встретили группу истребителей противника и навязали им бой, в результате которого лейтенант Плякин в паре с ведущим сбил одного Ме-109, который упал в районе юго-западнее с. Шум. Четверка без потерь вернулась на свой аэродром.

23 января 1943 года четверка наших истребителей, в состав которой входил лейтенант Плякин, вылетела на прикрытие своих войск в район Шлиссельбург. В районе Шлиссельбурга встретили и смело атаковали группу вражеских истребителей. В этом воздушном бою четверка сбила два самолета противника и без потерь вернулась на свой аэродром. Лично Плякин сбил один фашистский истребитель, который упал в районе Рабочий Поселок №6.

Лейтенант Плякин проявил себя смелым, инициативным летчиком-истребителем с высоко развитым чувством товарищеской взаимовыручки в бою. Так 9 февраля, ведя неравный воздушный бой звеном против четверки вражеских истребителей, до посадки на свой аэродром прикрывал подбитую машину командира звена, отбивая атаки стервятников.





За сбитые лично один истребитель противника и один в группе, проведенные 13 воздушных боев, в которых вел себя смело и решительно, ходатайствую о награждении т. Плякина В.А. правительственной наградой — орденом «Красная Звезда».

Командир 158 ИАП, Герой Советского Союза, майор Пономарчук. 21 февраля 1943 года».

«Награждаю медалью «За Отвагу». Командир 7 ИАК, Герой Советского Союза, генерал-майор авиации Ерлыкин. 23 февраля 1943 года».

«В Отечественной войне участвовал с 22.07.1941 по 05.08.1941 и с октября 1942 года по настоящее время участвует в боевых действиях в составе 158 ИАП.

После получения последней Правительственной награды, т.е. с 15.04.1943 по 24.06.1943 включительно, т. Плякин, участвуя непрерывно в отражении налетов авиации противника на Ленинград, Волхов и наши войска, провел 19 воздушных боев, в которых лично сбил два Хе-111 и один Ю-88. За это время произвел 44 боевых вылета, из них: на прикрытие пунктов ПВО и своих войск 34 вылета, на сопровождение своей транспортной и штурмовой авиации 10 вылетов.

В воздушных боях при численном превосходстве противника тов. Плякин смело и самоотверженно бросался на врага, смело и с большим мастерством прикрывая своих товарищей — уничтожал фашистских стервятников.

05.06.1943г. Плякин вылетел в составе шести наших истребителей на отражение налета авиации противника в район Колпино. Из района Колпино по радио были направлены на перехват бомбардировщиков противника, шедших к Волховстрою. В районе Волхова встретили плотный строй бомбардировщиков противника в количестве 40 Хе-111 и Ю-88 под прикрытием 20 Ме-109 и ФВ-190. Шестерка смело атаковала немецких бомбардировщиков, нарушила их строй, заставив беспорядочно рассеяться. Второй атакой по бомбардировщику противника с дистанции 100м прицельным огнем т. Плякин сбил 1 Хе-111, который упал в районе ст. Погостье. Бомбардировщики противника были вынуждены повернуть обратно. При преследовании противника т. Плякин, зайдя в хвост к Хе-111, с дистанции 50м атаковал его. После второй атаки Хе-111, объятый пламенем, рухнул на землю в районе ст. Погостье.

08.06.1943 шестерка наших истребителей, в состав которой входил Плякин, вылетела в район Колпино. По радио были направлены в район Волхов. В районе Волхов встретили 12 Ю-88 под прикрытием 10 ФВ-190. Смелой лобовой атакой бомбардировщики были рассеяны



и вынуждены изменить направление. Повторной атакой с дистанции 150 м т. Плякин сбил 1 Ю-88, который горящим упал юго-восточнее 5—6 км Волхова.

Дисциплинированный, требовательный, инициативный командир. Среди личного состава пользуется заслуженным авторитетом.

За произведенные с 15.04.1943 по 24.06.1943 44 боевых вылета, умело проведенные 19 воздушных боев и сбитые при этом 2 Хе-111 и 1 Ю-88 ходатайствую о награждении лейтенанта Плякина В.А. правительственной наградой — орденом «Красное Знамя».

Командир 158 ИАП, Герой Советского Союза: подполковник Пономарчук. 30.06.1943».

Всего на счету ст. лейтенанта Плякина Владимира Андреевича 10 сбитых лично самолетов противника и 1 в группе.

Поляков Василий Васильевич

Родился в 1915 году. Образование — техникум механизации с/х в 1936 году, Военно-воздушная Ленинградская академия в 1941 году. Беспартийный.

Воентехник 1 ранга.

01.1942 — преподаватель по моторам 27 ЗАП.

Прохоров Константин Михайлович

Родился в сентябре 1919 года в дер. Тощебулово Петушинского района Московской области. Профессия — прессовщик. Образование: общее — 10 классов г. Москва в 1937 году, военное — окончил Борисоглебскую авиашколу им. В.П. Чкалова.

Младший лейтенант — приказ НКО №0603 от 1940 года.

02.1939 — курсант авиашколы им. В.П. Чкалова г. Борисоглебск ОрВО.

23.02.1939 — принял военную присягу.

09.02.1940 — младший летчик, в распоряжение командира 161 авиационной резервной эскадрильи, приказ НКО №0603.

28.05.1940 — летчик-инструктор 161 резервного авиационного полка.





11.1941 — летчик-инструктор 27 ЗАП.

01.02.1942 — пилот 154 ИАП 39 ИАД.

15.02.1942 — погиб, исключен из списков КА, приказ ГУК ВС
№02 026 от 30.08.1947.

«Мл. лейтенант Прохоров Константин Михайлович, пилот 154 ИАП, 1919 г.р., мать — Прохорова Ольга Дмитриевна, Московская обл., Петушинский р-н, не вернулся на свой аэродром после воздушного боя с немецкими захватчиками в районе Плеханово Ст. Ладога 15.02.1942». ЦАМО: фонд 20 245, опись 2, дело 1, донесение б/н, 275 ИАД.

Рыжай Николай Демьянович

Родился в 1916 году. Образование — школа ФЗУ и 1 курс мединститута, 2-ое Ленинградское военное авиационно-техническое училище в 1939 году. Кандидат ВКП(б) с 1943 года.

Техник-лейтенант — приказ АрхВО
№00 324 от 24.03.1942.

10.1937—11.1939 — курсант 2-го Ленинградского военного авиационно-технического училища.

11.1939—12.1940 — мл. техник по вооружению 5 ШАП БОВО.

12.1940—02.1941 — мл. техник по вооружению 312 авиационной базы ПриБОВО.

1941—09.1942 — начальник отделения боепитания МТО 27 ЗАП.

09.1942 — начальник отделения боепитания отдела технического снабжения 1 БАО.



Рябов Александр Алексеевич

Родился в 1909 году на ст. Струнино Владимирской области. Образование: общее — 9 классов. Семья: жена Рябова Лариса Васильевна, г. Иваново, дочь — Секирко Л., г.Днепропетровск-78.

Окончил ВШЛН в 1935 году.

Старший лейтенант.

25.03.1942 — летчик-инструктор 27 ЗАП.

09.1942 — военным трибуналом Вологодского гарнизона за катастрофу ведущего летчика (Перекрестова Н.М.) осужден на 8 лет



ИТЛ с применением примечания к ст.28 УК РСФСР, приказ №0436 от 08.01.1943.

— пилот 28 ГИАП 6 ВА.

— старший пилот 28 ГИАП 5 ГИАД.

07.03.1943 — погиб, исключен из списков офицерского состава, как погибший, приказ ГУК №0174 от 30.05.1943.

07.03.1943 на самолете «Аэрокобра» погиб в воздушном бою с самолетами противника у д. Дорогань Курского с/с Подорского района Ленинградской области.

ЦАМО: фонд 20 032, опись 2, дело 3, донесение 5 ГИАД.

Попал в плен, остался жив.

Приказ Главного Управления Кадров ВС СССР №02 676 от 30.11.1946.

«Отменить статьи приказов ГУК НКО в отношении офицеров, которые исключены из списков ВС СССР, как погибшие на фронте в боях и пропавшие без вести, но впоследствии оказавшиеся в живых:

Отменить статью 5 приказа ГУК НКО №0174—43 в отношении старшего лейтенанта Рябова Александра Алексеевича, репатриированного из немецкого плена и проходившего спецпроверку в 5 запасной стрелковой дивизии».

ЦАМО: фонд 33, опись 563 783, дело 42, донесение 2676 от 30.11.1946, приказ об отмене исключения из списков ГУК ВС.

Селиверстов Александр Дмитриевич

Родился 14 августа 1918 года в д. Хватково Гаврилово-Посадского района Ивановской области. Образование: общее — 7 классов в 1932 году, специальное — 1 курс Ивановского текстильного техникума в 1935 году, ФЗУ при Ивановском комбинате в 1936 году. Семья: жена — Селиверстова Любовь Сергеевна. Окончил Молотовскую военную авиационную школу летчиков в 1939 году, высшие авиационные курсы слепой и ночной подготовки летчиков в 1949 году.

Младший лейтенант — приказ НКО №03 621 от 23.08.1939.

Лейтенант — приказ АрхВО №00 201 от 21.02.1942.

Старший лейтенант — приказ ВВС КА №0341 от 19.07.1945.





Капитан — приказ ГК ВВС № 0184 от 20.01.1949.

Майор — приказ ГК ВВС № 02 929 от 27.10.1951.

Награжден:

медалью «За боевые заслуги», приказ ВВС КА № 09 от 21.02.1945,

медалью «За победу над Германией», Указ от 09.05.1945,

орденом «Красная Звезда», приказ 190 ИАД № 024 от 14.05.1945,

медалью «30 лет СА и ВМФ», Указ от 22.02.1948,

медалью «За боевые заслуги», Указ от 24.06.1948,

орденом «Красная Звезда», Указ от 03.11.1953.

27.12.1937 — курсант Молотовской ВАШЛ УрВО.

23.08.1939 — младший летчик 31 ИАП 10 САД БОВО, приказ НКО № 03 621.

31.08.1941 — младший летчик 33 ИАП 10 САД Западного фронта, приказ 6 АК № 0024.

08.1941—09.1941 — на излечении в 1 коммунистическом военном госпитале в г. Москва (легкое осколочное ранение в плечо от зенитного снаряда 18.08.1941).

09.1941 — летчик-инструктор 27 ЗАП АрхВО.

10.1941 — командир звена 27 ЗАП АрхВО.

07.1942 — командир звена 22 ЗАП МВО.

05.09.1943 — летчик-инструктор 22 ЗАП МВО, приказ 6 ЗАБр № 011.

06.06.1944 — командир звена 22 ЗАП МВО, приказ 6 ЗАБр № 011.

13.04.1945—16.05.1945 — летчик-стажер 17 ИАП (боевая стажировка).

19.10.1945 — штурман АЭ 22 ЗАП МВО, приказ 6 ЗАБр № 022.

18.02.1946 — штурман АЭ 51 ОУТАП МВО, приказ ВВС МВО № 016.

19.03.1947 — зам. командира АЭ 29 ГИАП 324 ИАД, приказ ВВС МВО № 033.

28.12.1948 — слушатель Высших авиационных курсов слепой и ночной подготовки летчиков, приказ ГК ВВС № 04 138.

07.03.1949 — командир звена 4 учебно-тренировочного центра ПриВО, приказ ВВС ПриВО № 024.

03.10.1952 — присвоено звание «Военный летчик 2 класса», приказ ГК ВВС № 00 588.

10.04.1953 — старший офицер штаба по тактике воздушного боя и воздушной стрельбе — летчик 91 исслед. ИАП 53 исслед. ИАД, приказ ВВС ПриВО № 0155.

06.12.1954 — старший офицер — наводчик, он же штурман вспомогательного пункта наведения 336 ИАД, приказ 22 ВА № 083.



13.11.1956 — старший офицер — наводчик, он же штурман вспомогательного пункта наведения 113 ИАД, приказ 22 ВА № 068.

10.12.1956 — уволен в запас, приказ ГК ВВС № 02 266.

Наградной лист

«Участвует в Отечественной войне на 1-ом Прибалтийском фронте с 13.04.1945 по 09.05.1945 в составе 17 ИАП в должности летчика-стажера, где произвел 18 успешных боевых самолето-вылетов на сопровождение бомбардировщиков, штурмовку живой силы и техники противника. Потерь бомбардировщиков при сопровождении от авиации противника не было. Все атаки успешно отбивались.

20.04.1945, вылетев на сопровождение бомбардировщиков в район Детский Курорт, над целью 4 Ме-109 и 2 ФВ-190 пытались атаковать группу наших бомбардировщиков. Лейтенант Селиверстов, имея преимущество в высоте и будучи ведомым в паре, отлично прикрывал своего ведущего, который атаковал ведущего ФВ-190, с первой пулеметно-пушечной очереди сбил его. Остальные истребители противника позорно ушли с поля боя. Бомбардировщики, выполнив боевое задание, без потерь возвратились на свой аэродром.

Кроме того при сопровождении бомбардировщиков лейтенант Селиверстов одновременно наносил бомбовые удары по живой силе и технике противника, метким пулеметно-пушечным огнем штурмовал скопления автомашин в районе Пиллау, в результате чего поджег 4 автомашины и расстрелял до 15 солдат и офицеров противника.

Летать любит, летает отлично, уверенно и оказывает помощь своим товарищам в создавшейся трудной боевой обстановке. В бою вынослив и настойчив.

За 18 успешных боевых самолето-вылетов и отличное выполнение заданий командования достоин награждения орденом «Красная Звезда».

Командир 17 ИАП: подполковник Николаенко. 14 мая 1945 года».

Сибиряков Иван Николаевич

Родился 26 сентября 1907 года в г. Вильно. Образование: общее — среднее в 1921 году, специальное — курсы фрезеровщиков г. Москва в 1929 году. Кандидат в члены ВКП(б) с 1943 года. Семья: жена — Сибирякова Мария Николаевна, Москва, г. Химки, с. Новая Луза. Окончил Военно-теоретическую школу летчиков г. Ленинград в 1931 году, 2-ю ВШЛ г. Борисоглебск в 1932 году.

Старший лейтенант — приказ НКО № 0469 от 22.04.1937.



Капитан — приказ НКО №01 143 от 30.01.1941.

Майор — приказ АрхВО №00 325 от 24.03.1942.

Подполковник — приказ Командующего войсками ПВО страны №07 от 20.08.1948.

Награжден:

медалью «За оборону Сталинграда», Указ от 22.12.1942,

медалью «За оборону Москвы», Указ от 01.05.1944,

медалью «За боевые заслуги», Указ от 03.11.1944,

медалью «За победу над Герма-

нией», Указ от 09.05.1945,

орденом «Отечественной войны 2 степени», приказ ПВО Центрального фронта №08 от 15.05.1945,

орденом «Красная Звезда», Указ от 06.05.1946.

11.1928—11.1929 — красноармеец 27 артиллерийского полка 27 дивизии г. Витебск.

06.1930—05.1931 — курсант ВТШЛ г. Ленинград, приказ по школе №70А.

06.1931—06.1932 — курсант 2-й ВШЛ г. Борисоглебск, приказ по школе №08А.

07.1932—02.1935 — младший летчик 2-го Корпусного авиационного отряда г. Люберцы МВО, приказ РВС №0374.

02.1935—05.1937 — командир звена 2-го Корпусного авиационного отряда г. Люберцы МВО, приказ РВС №16.

05.1937—02.1938 — командир звена 61-й авиаэскадрильи г. Брянск, приказ ВВС БВО №056.

02.1938—05.1938 — инструктор по технике пилотирования 61-й авиаэскадрильи г. Брянск, приказ по 83 АБр №8.

05.1938—06.1938 — командир звена в/ч 5269 г. Орша, приказ по части №6062.

24.07.1938 — уволен в запас из РККА, приказ НКО №0974.

12.1939 — командир звена 13 ИАП ЗабВО, приказ НКО №050 762.

02.1940 — штурман эскадрильи 13 ИАП ЗабВО, приказ ЗабВО №0290.

12.06.1941 — зам. командира эскадрильи 13 ИАП, приказ ЗабВО №0369.



25.06.1941 — зам. командира эскадрильи 8 ИАП, приказ ЗабВО №0427.

24.03.1942 — заместитель командира 27 ЗАП, приказ о присвоении звания АрхВО №00 325 от 24.03.1942.

12.02.1943 — исполняющий должность командира 813 ИАП, приказ ВВС МВО №022.

05.06.1943 — исполняющий должность заместителя командира по летной подготовке 2 ЗАБр, приказ ВВС МВО №071.

10.12.1943 — зам. командира 265 ИАП, предписание УК №0743.

13.01.1944 — командир 598 отдельной учебной истребительной эскадрильи, приказ ВВС МВО №03.

27.11.1944 — инспектор по технике пилотирования 142 ИАД, приказ Сев. фр. ПВО №0339.

24.11 1945 — начальник цикла воздушной стрельбы Курсов усовершенствования офицерского состава, приказ Ком. Арт. №0976.

27.12.1946 — пом. командира по ВСС 149 ИАД, приказ Ком. Арт. №0773.

20.06.1951 — старший преподаватель цикла военных дисциплин учебного центра по подготовке и переподготовке технического состава, приказ ПВО страны №0462.

09.06.1953 — уволен в отставку, приказ ПВО страны №01 003.

Наградной лист

«Инспектор по технике пилотирования 142 ИАД ПВО Майор Сибиряков в занимаемой должности с 30 сентября 1944 года, большое время находится в частях, много работает над обучением и воспитанием летного состава. Энергичный, работоспособный, инициативный офицер, требовательный к себе и подчиненным. Много работает над повышением своих знаний и умело передает свои знания летному составу.

Летает на всех типах самолетах истребителей. Летает смело и уверенно. Участник Отечественной войны, имеет 98 часов боевого налета, 190 боевых вылета на штурмовку войск противника и на патрулирование над аэродромами Новое Село, г. Вязьма и над полем боя в районе г. Ельня. В июле месяце 1941 года в районе Новое Село г. Вязьма во время патрулирования в паре сбил самолет противника Ю-88, в августе месяце того же года в районе аэродрома Юрьево г. Сухиничи в ночном бою лично сбил самолет противника Ю-88. В сентябре 1941 года в воздушном бою был ранен в левую руку, откуда был направлен в эвако-



госпиталь № 498. Делу партии Ленина-Сталина и Социалистической Родине предан.

За 190 боевых вылета на патрулирование и штурмовку войск противника и за лично сбитый самолет противника Ю-88 и второй сбитый самолет противника в паре достоин Правительственной награды ордена «Отечественная война 1-ой степени. Командир 142 авиадивизии: гвардии полковник Иванов. 16.02.1945». Награжден орденом «Отечественная война 2-ой степени» 15.05.1945.

Смирнов Василий Тимофеевич

Родился в 1914 году. Образование — сельхозтехникум в 1933 году, политическое училище им. Молотова в 1940 году, курсы переподготовки политсостава в 1941 году. Член ВКП(б) с 1939 года.

Политрук.

Капитан.

Майор.

Награжден:

орденом «Отечественной войны 2 степени», приказ 14 ВА № 063/н от 08.10.1944,

орденом «Отечественной войны 1 степени», приказ 1 ВА № 055/н от 18.05.1945.

22.06.1941 — зам. командира АЭ 158 ИАП.

1942 — военком АЭ 27 ЗАП.

13.03.1943 — зам. командира АЭ 30 ГИАП.

07.07.1944 — зам. командира полка по политчасти 161 ИАП.

Степанов Гаврил Гаврилович

Родился 21 апреля 1919 года в д. Нивны Арсеньевского района Тульской области. Образование: общее — 7 классов неполной средней школы г. Москва в 1935 году, ФЗУ завода им. Ордженикидзе. Семья: отец Степанов Гаврил, г. Москва-23. Окончил Борисоглебскую военную авиационную школу им. В.П. Чкалова. Член ВКП(б) с 1942 года.

Младший лейтенант — приказ № 04 606 от 1939.

Лейтенант — приказ № 0311 от 09.02.1942.

Награжден:





орденом «Ленина», приказ войскам Юго-Восточного фронта №9/Н от 19.09.1942.

25.12.1938 — курсант Борисоглебской военной авиашколы им. В. П. Чкалова.

23.02.1939 — принял военную присягу.

05.11.1939 — младший летчик 5 запасного авиаполка, приказ НКО №04 606.

22.04.1940 — инструктор-летчик 162 резервного авиационного полка, приказ ВВС №039.

08.01.1941 — помощник адъютанта эскадрильи 124 ИАП, приказ ЗапОВО №020.

06.05.1941 — командир звена 124 ИАП, приказ ЗапОВО №0416.

07.1941 — летчик 401 ИАП особого назначения.

07.07.1941 — не вернулся с боевого задания, сопровождал самолеты СБ на разведку.

20.07.1941 — вернулся.

10.1941 — летчик-инструктор 27 ЗАП.

20.11.1941 — командир звена 731 ИАП.

Погиб 14.09.1942, похоронен г. Волгоград. (Источник — Книга Памяти Тульской области).

Наградной лист

«Тов. Степанов Г. Г. партии Ленина-Сталина и Социалистической Родине предан. Политически и морально устойчив. В боях с немецким фашизмом участвует с начала войны. Отличный воздушный стрелок. За время войны сбил: в составе 1-го истребительного авиационного полка Дважды Героя Советского Союза подполковника Супруна ОДИН Ю-88, ОДИН МЕ-109 и МЕ-110 в паре. В составе 731 ИАП в районе города Вологда в паре сбил ТРИ самолета противника Ю-88 и в районе Рыбинска ОДИН Ю-88. В районе Сталинграда в составе 731 ИАП сбил лично ДВА самолета противника Ю-88. В паре ТРИ Ю-88 и ДВА МЕ-109ф.

5 сентября 1942 года во время боя в районе Сталинграда в составе группы был атакован одиннадцатью фашистскими истребителями. После гибели командира группы капитана Орлова принял на себя команду и умело руководил воздушным боем, в результате которого было сбито ДВА фашистских самолета, а группа без потерь вернулась на свой аэродром. Подтверждения на сбитые самолеты имеются.

Достоин представления к высшей правительственной награде — званию «Героя Советского Союза».



Командир 731 ИАП капитан Лешко.

Тов. Степанов за проявленное мужество и отвагу в борьбе с немецкими оккупантами достоин правительственной награды — ордена «Ленина».

Командир 102 ИАД полковник Красноюрченко».

Тяпков Семен Федорович



Родился 19 декабря 1908 года в д. Малая Фролова Тетюшкинского района Татарской АССР. Образование: общее — сельская школа в 1920 году. Член ВКП(б) с 1928 года. Семья: жена — Тяпкова Лидия, Рязанская обл., г. Раненбург. Окончил годичную совпартшколу г. Тейково Ивановской области в 1928 году, военно-политические курсы им. Ленина в 1931 году, Военно-политическую академию им. Ленина в 1940 году.

Политрук — приказ НКО №087 от 01.05.1932.

Старший политрук — приказ НКО №01 548 от 05.04.1937.

Батальонный комиссар — приказ НКО №038 от 0380 от 31.01.1940.

Подполковник — приказ НКО №07 845 от 25.12.1942.

Полковник — приказ НКО №0131 от 12.06.1945.

Награжден:

орденом «Красная Звезда», приказ ПВС от 11.04.1940,

орденом «Отечественной войны 1 степени», приказ ВВС КА от 22.07.1944,

орденом «Красная Звезда», приказ ПВС от 04.11.1944,

орденом «Боевое Красное Знамя», приказ 2 Белорусского фронта от 21.02.1945,

орденом «Боевое Красное Знамя», приказ 2 Белорусского фронта от 1945 года.

10.1929 — красноармеец 242 СП МВО.

12.1930 — слушатель военно-политических курсов им. Ленина.

08.1931 — пом. политрука роты и политрук роты 242 СП МВО, приказ ПВС СССР № 173.

10.1934 — ответственный секретарь партбюро 241 СП 80 СД, приказ ПУ БВО №064.



01.1937 — ответственный секретарь партбюро эскадрильи 5 АБр БВО, приказ НКО №00 675.

08.1937 — инструктор политотдела 5 АБр.

11.1937 — начальник БПШ, приказ БВО №00 416.

05.1937 — военком эскадрильи 18 авиаполка, приказ НКО №00 324.

14.05.1939 — слушатель Военно-Политической Академии им. Ленина.

22.02.1940 — военком штаба ВВС 7 Армии, приказ 7 Армии №062.

19.09.1940 — зам. командира по политчасти 228 дальне-бомбардировочного авиационного полка, приказ НКО №04 294.

03.09.1941 — военком полка учебного авиационного центра ВВС КА, приказ НКО №00 837.

09.1941—09.1942 — военком 27 ЗАП.

14.11.1942 — начальник политотдела 299 ШАД, приказ НКО №06 878.

20.07.1943 — зам. начальника политотдела 204 САД, приказ Гл. ПУ РККА №0834.

10.02.1944 — начальник политотдела 233 ШАД, приказ Гл. ПУ РККА №0470.

Червочков Николай Васильевич

Родился в 1917 году в Ленинградской области.

Майор — приказ ГК ВВС №03 214 от 23.12.1950.

Подполковник — приказ ГК ВВС №01 702 от 01.10.1956.

08.09.1939—11.01.1940 — слушатель Кировобадских авиационных курсов усовершенствования командиров звеньев, подтверждение Киевской Армии ПВО №0184 от 22.07.1955.

05.10.1941—12.09.1942 — штурман авиационной эскадрильи 27 ЗАП.

Чирков Иван Павлович

Младший лейтенант — приказ НКО №01 316, 1940 год.

Родился 15 июля 1919 года в селе Кувязино Сельцовского с/с Южского района Ивановской области. Образование: общее — 7 классов начальной средней школы, специальное — слесарь-шпальщик. Член ВЛКСМ с 1938 года. Жена — Сыроватка Евдокия





Карповна, УССР, г.Кировоград. Окончил 1-ое Чкаловское военное авиационное училище им. К. С. Ворошилова г. Чкалов.

28.11.1938 — курсант, приказ училища № 0260.

23.02.1939 — принял военную присягу.

31.03.1940 — младший летчик 131 ИАП, приказ НКО № 01 316.

16.09.1940 — старший летчик 168 ИАП, приказ ОдВО № 0581.

1942 — летчик-инструктор 27 ЗАП.

11.11.1942 — пилот 158 ИАП, не вернулся с боевого задания, донесение ОК 13 ВА от 30.11.1942.

23.12.1942 — исключен из списков Советской Армии, как пропавший без вести, приказ ГУФУ КА № 01 328.

Чубаров Георгий Николаевич

Родился в 1908 году. Образование — 6 классов в 1925 году, Совпартшкола в 1934 году, Военные хозяйственные курсы финансовых работников ЛВО в 1938 году. Член ВКП(б) с 1937 года.

Техник-интендант 1 ранга — приказ НКО № 01 080 от 31.03.1940.

10.1930—10.1932 — красноармеец 22 отд. батальон мест. стр. войск БВО.

10.1932—10.1933 — мл. командир 22 отд. батальон мест. стр. войск БВО.

10.1936—04.1938 — мл. командир отд. саперного батальона 43 СД ЛВО.

04.1938—09.1938 — слушатель военных хозяйственных курсов ЛВО.

09.1938—07.1940 — пом. начальника финчасти 123 авиабазы ЛВО.

07.1940—10.1940 — пом. начальника финансового отделения Управления особой авиационной группы.

10.1940—02.1942 — начальник финансового отделения 312 авиабазы ПрибВО.

02.1942 — начальник финансового отдела 27 ЗАП.





Несмотря на повышенную секретность по причине присутствия на сборке самолетов иностранных специалистов, кроме штатного постоянного состава в полку работали и вольнонаемные рабочие. Набор на работу производился через Сокольский РВК, как правило, из числа местных жителей.

Список

принимаемых на работу по вольному найму в 27 ЗАП, в отношении которых препятствий со стороны Особого Отдела НКВД 27 ЗАП не встречается.

24.02.1942

Сатрапов Александр Иванович
Боголепова Татьяна Ильинична
Баринова Зинаида Павловна
Кононова Мария Сергеевна
Волкова Екатерина Васильевна
Павлова Наталья Ильинична
Горелова Екатерина Николаевна
Ветюкова Мария Афанасьевна
Даниленко Сергей Михайлович
Славороссов Петр Николаевич
Липихин Христофор Николаевич

06.03.1942

Крюкова Лидия Александровна — библиотекарь
Фионичева Валентина Владимировна — кинорадиомеханик
Иванова Серафима Семеновна — завделопроизводством интендантского отдела

Чагодаева Екатерина Петровна — машинистка штаба полка
Иванова Тамара Павловна — телефонистка роты связи
Малиновская Нина Вячеславовна — телефонистка роты связи
Кочурова Антонина Павловна — телефонистка роты связи

13.03.1942

Чижова Валентина Михайловна — статист медицинский
Гавриленко Анисия Константиновна — санитар
Макарова Мария Семеновна — телефонистка роты связи
Черткова Мария Федоровна — посудомойка
Аронова Лидия Васильевна — писарь отдела техснабжения
Косарева Елена Ивановна — писарь чертежник ТЭС



Косарева Татьяна Ивановна — писарь отдела интендантского снабжения

Кораблева Валентина Михайловна — счетовод финотдела

Соколов Василий Евгеньевич — ведение секретной и сов. секретной переписки

18.04.1942

Лебедева Татьяна Николаевна — счетовод отдела ГСМ, ОТС, МТО

Кормчина Антонина Леонтьевна — счетовод финчасти

Журавская Клавдия Федоровна — писарь 1-ой эскадрильи

04.05.1942

Зыбина Вера Ивановна — повар красноармейской столовой

Зуева Ольга Степановна — повар красноармейской столовой

05.05.1942

Удалова Нина Николаевна — медсестра санчасти

18.06.1942

Соколова Конкордия Федоровна — ст. писарь 2-ой авиаэскадрильи

Нецветаева Александра Ивановна — медсестра санитарной части

15.07.1942

Якуничева Анна Александровна — завделопроизводством Отдела военной подготовки

Волкова Софья Николаевна — библиотекарь клуба

Соловьев Юрий Иванович — токарь ПАРМ-1

26.08.1942

Мельник Валентина Федоровна — ст. писарь продовольственного отделения МТО

Черняева Мария Дмитриевна — делопроизводитель УБП

Козленкова Павла Сергеевна — ст. писарь 3-ей авиаэскадрильи

Лепилина Татьяна Никитична

ЦАМО: фонд 168, опись 38 669, дело 1, «Допуска работников по вольному найму к секретной работе, 11.02.42—10.09.42», лист 1—20. ст 1—20.



Штатный список 27 запасного авиационного полка по состоянию на 11 ноября 1941 года. Штат № 015 /177.

1. Командир полка: майор Пантелеев Всеволод Иванович.
2. Военный комиссар: батальонный комиссар Тяпков Семен Федорович.
3. Зам. командира полка: вакантная.
4. Адъютант полка: л-нт Семиколонов Василий Иванович.
5. Ст. врач полка: в/врач 3 ранга Глотова Вера Викторовна.

Штаб.

6. Начальник штаба: майор Мишин Иван Андреевич.
7. Помощник начальника штаба: вакантная.
8. Нач. связи, он же пом. нач. штаба: ст. л-нт Завизион Павел Тихонович.
9. Нач. воздушно-артиллерийской службы: в/техник 1 ранга Карпенко Яков Поликарпович.
10. Штурман полка: капитан Никольский Александр Александрович.
11. Нач. парашютно-десантной службы: вакантная.
12. Нач. хим. службы: вакантная.
13. Нач. ШШС: техник-интендант 2 ранга Бриш Николай Иосифович.

Отделение боевой подготовки.

14. Начальник отделения: майор Кухаев Петр Николаевич.
15. Преподаватель старший: в/инженер 3 ранга Давиденко Иван Андреевич.
16. Преподаватель старший: вакантная.
17. Преподаватель по моторам: в/техник 1 ранга Поляков Василий Михайлович.
18. Преподаватель по моторам: вакантная.
19. Преподаватель по вооружению: в/техник 2 ранга Пейсахович Эмануил Моисеевич.
20. Преподаватель по вооружению: вакантная.
21. Преподаватель по тактике: вакантная.
22. Начальник полигона: с-нт Ходоров Гаврил Тихонович.
23. Старшина полигона: старшина Полубояринов Александр Николаевич.
24. Зав. тирами: старшина Александрович Александр Фомич.
25. Зав. учебными классами: ст. с-нт Мойсезон Абрам Израилевич.
26. Делопроизводитель (вольнонаемный): вакантная.
27. Машинистка (вольнонаемная): вакантная.



Отделение строевое и кадров.

- 28. Начальник отделения: вакантная.
- 29. Пом. начальника отделения: вакантная.
- 30. Делопроизводитель: с-нт Соколов Василий Евгеньевич.
- 31. Машинистка (вольнонаемная): вакантная.

Партийно-политический аппарат.

- 32. Инструктор пропаганды: политрук Медведев Александр Семенович.
- 33. Отв. секретарь парторганизации: ст. политрук Перепелицин Роман Петрович.
- 34. Отв. секретарь ВЛКСМ: вакантная.
- 35. Библиотекарь (вольнонаемный): вакантная.

Технико-эксплуатационная часть.

- 36. Старший инженер полка: в/инженер 3 ранга Новиков Григорий Ефимович.
- 37. Инженер полка по полемому ремонту: в/техник 1 ранга Кокачев Михаил Александрович.
- 38. Инженер по электроспецоборудованию: капитан Головушкин Георгий Павлович.

Звено управления.

- 39. Механик авиационный: мл. в/техник Горчаков Алексей Алексеевич.
- 40. Механик авиационный: с-нт Розов Александр Иванович.
- 41. Моторист авиационный: мл.с-нт Конев Михаил Игнатьевич.

1 авиационная эскадрилья.

- 42. Командир эскадрильи: вакантная.
- 43. Военком эскадрильи: ст. политрук Сирюк Степан Аврамович.
- 44. Штурман эскадрильи: вакантная.
- 45. Аdjутант эскадрильи: капитан Карпенко Федор Яковлевич.
- 46. Начальник связи эскадрильи: вакантная.
- 47. Старшина эскадрильи: старшина Савин Иван Михайлович.
- 48. Писарь старший: красноармеец Петухов Алексей Степанович.

Авиационные звенья.

- 49. Командир звена: л-нт Мухин Михаил Иосифович.
- 50. Командир звена: л-нт Мартынов Николай Николаевич.
- 51. Командир звена: л-нт Перов Виктор Михайлович.



52. Летчик-инструктор: мл. л-нт Прохоров Константин Михайлович.
53. Летчик-инструктор: мл. л-нт Червочков Николай Васильевич.
54. Летчик-инструктор: мл. л-нт Мельник Александр Иванович.
55. Летчик-инструктор: мл. л-нт Журавский Дмитрий Дмитриевич.
56. Летчик-инструктор: мл. л-нт Валиулин Ахат Идиатович.
57. Летчик-инструктор: вакантная.

Технико-эксплуатационная часть.

58. Старший техник эскадрильи: в/техник 1 ранга Титов Михаил Дмитриевич.
59. Техник авиавооружения: в/техник 2 ранга Краснянский Виктор Яковлевич.
60. Механик авиац. звена: в/техник 2 ранга Сидоров Алексей Игнатьевич.
61. Механик авиац. звена: в/техник 2 ранга Белов Валентин Алексеевич.
62. Механик авиац. звена: в/техник 2 ранга Шибаев Александр Николаевич.
63. Механик авиационный: мл.в/техник Дэрдэ Николай Семенович.
64. Механик авиационный: мл. в/техник Аржанов Михаил Петрович.
65. Механик авиационный: мл. в/техник Киселев Виктор Павлович.
66. Механик авиационный: с-нт Брагин Александр Андреевич.
67. Механик авиационный: с-нт Сергеев Юрий Николаевич.
68. Механик авиационный: с-нт Крапивин Николай Сергеевич.
69. Механик авиационный: с-нт Волков Дмитрий Петрович.
70. Механик авиационный: мл. в/техник Стоцкий Григорий Семенович.
71. Механик авиационный: с-нт Грехов Борис Иванович.
72. Механик авиационный: с-нт Пузыня Иван Николаевич.
73. Моторист авиационный: мл. с-нт Перченко Яков Вульфovich.
74. Моторист авиационный: мл. с-нт Шипилов Михаил Васильевич.
75. Моторист авиационный: мл. с-нт Шкумат Павло Яковлевич.
76. Моторист авиационный: мл. с-нт Карюкин Иван Семенович.
77. Моторист авиационный: мл. с-нт Любавский Петр Федорович.
78. Моторист авиационный: мл. с-нт Борисов Михаил Борисович.
79. Моторист авиационный: мл. с-нт Ханцис Эмануил Самойлович.
80. Моторист авиационный: мл. с-нт Федоров Василий Иванович.
81. Моторист авиационный: мл. с-нт Гайкович Иосиф Антонович.
82. Моторист авиационный: мл. с-нт Усачев Василий Николаевич.
83. Моторист авиационный: ст. с-нт Яковлев Сергей Иванович.
84. Моторист авиационный: мл. с-нт Васин Василий Гаврилович.



85. Моторист авиационный: мл. с-нт Рыбаков Алексей Михайлович.
86. Механик авиавооружения: с-нт Шальнов Анатолий Алексеевич.
87. Мастер авиавооружения: мл. с-нт Егоров Георгий Афанасьевич.
88. Мастер авиавооружения: мл. с-нт Степанов Петр Кузьмич.
89. Мастер авиавооружения: мл. с-нт Грачев Николай Алексеевич.
90. Стрелок авиавооружения: красноармеец Шитов Александр Васильевич.
91. Стрелок авиавооружения: вакантная.
92. Стрелок авиавооружения: вакантная.
93. Механик по радио: в/техник 2 ранга Драчев Иван Михайлович.
94. Мастер по радио: мл. с-нт Петухов Валентин Васильевич.
95. Механик по электрооборудованию: с-нт Яновский Петр Антонович.
96. Мастер по электрооборудованию: старшина Козлович Константин Андреевич.
97. Механик по приборам: в/техник 2 ранга Апасов Константин Максимович.
98. Мастер по приборам: мл. с-нт Заровный Иван Степанович.
99. Мастер по кислородному оборудованию: мл. с-нт Денисенко Иван Яковлевич.
100. Переукладчик парашютов: старшина Агеичев Владимир Гаврилович.

2 авиационная эскадрилья.

101. Командир эскадрильи: вакантная.
102. Военком эскадрильи: вакантная.
103. Штурман эскадрильи: вакантная.
104. Адъютант эскадрильи: вакантная.
105. Начальник связи эскадрильи: вакантная.
106. Старшина эскадрильи: ст. с-нт Киселев Александр Никанорович.
107. Писарь старший: вакантная.

Авиационные звенья.

108. Командир звена: мл. л-нт Николаев Венедикт Александрович.
109. Командир звена: мл. л-нт Плякин Владимир Андреевич.
110. Командир звена: мл. л-нт Селиверстов Александр Дмитриевич.
111. Летчик-инструктор: вакантная.
112. Летчик-инструктор: вакантная.
113. Летчик-инструктор: вакантная.
114. Летчик-инструктор: вакантная.
115. Летчик-инструктор: вакантная.



116. Летчик-инструктор: вакантная.

Технико-эксплуатационная часть.

117. Старший техник эскадрильи: в/техник 1 ранга Кондратюк.

118. Техник авиавооружения: вакантная.

119. Механик авиац. звена: в/техник 2 ранга Сорокин Кирилл Сергеевич.

120. Механик авиац. звена: в/техник 1 ранга Федотов Геннадий Никифорович.

121. Механик авиац. звена: в/техник 2 ранга Катамадзе Павел Михайлович.

122. Механик авиационный: мл. в/техник Гагаринский Николай Михайлович.

123. Механик авиационный: с-нт Трофимов Георгий Иванович.

124. Механик авиационный: мл. в/техник Никонов Петр Николаевич.

125. Механик авиационный: мл. в/техник Волчков Сергей Иванович.

126. Механик авиационный: мл. в/техник Глушков Иван Михайлович.

127. Механик авиационный: старшина Куликов Илья Федорович.

128. Механик авиационный: с-нт Тарасов Егор Васильевич.

129. Механик авиационный: старшина Баклыков Иван Александрович.

130. Механик авиационный: ст. с-нт Кортенко Петр Николаевич.

131. Механик авиационный: с-нт Журавлев Иван Трофимович.

132. Моторист авиационный: мл. с-нт Антоненя Иван Павлович.

133. Моторист авиационный: мл. с-нт Эскин Шлема Афройшович.

134. Моторист авиационный: старшина Попов Иван Михайлович.

135. Моторист авиационный: старшина Хлобыстов Василий Семенович.

136. Моторист авиационный: мл. с-нт Лавриненко Константин Григорьевич.

137. Моторист авиационный: мл. с-нт Толочков Яков Степанович.

138. Моторист авиационный: мл. с-нт Альбинский Анатолий Михайлович.

139. Моторист авиационный: мл. с-нт Авдеев Михаил Степанович.

140. Моторист авиационный: мл. с-нт Товкус Алексей Федорович.

141. Моторист авиационный: мл. с-нт Калинин Андрей Пантелеевич.

142. Моторист авиационный: мл. с-нт Медведев Борис Александрович.

143. Моторист авиационный: мл. с-нт Головин Евгений Терентьевич.

144. Моторист авиационный: мл. с-нт Строганов Борис Львович.



145. Механик авиавооружения: с-нт Иванов Павел Степанович.
146. Мастер авиавооружения: мл. с-нт Фешин Леонид Федорович.
147. Мастер авиавооружения: мл. с-нт Орлов Николай Алексеевич.
148. Мастер авиавооружения: мл. с-нт Целина Василий Васильевич.
149. Стрелок авиавооружения: вакантная.
150. Стрелок авиавооружения: вакантная.
151. Стрелок авиавооружения: вакантная.
152. Механик по радио: с-нт Жуков Василий Семенович.
153. Мастер по радио: вакантная.
154. Механик по электрооборудованию: вакантная.
155. Мастер по электрооборудованию: мл. с-нт Кириллов Виктор Алексеевич.
156. Механик по приборам: вакантная.
157. Мастер по приборам: вакантная.
158. Мастер по кислородному оборудованию: с-нт Яковец Василий Порфирьевич.
159. Переукладчик парашютов: ст. с-нт Мухортов Семен Яковлевич.

*ЦАМО: Фонд 168, 27 ЗАП, Опись 282183, дело 2,
Переписка по личному составу и штатно-контрольные списки
маршевых авиаполков (03.09.41—05.12.41), лист 8—12*



Именной список начальствующего состава 27 запасного авиационного полка на 25 мая 1942 года

1. Управление полка.

1. Командир полка: подполковник Пантелеев Всеволод Иванович.
2. Военный комиссар: батальонный комиссар Тяпков Семен Федорович.
3. Зам. командира полка: майор Сибиряков Иван Николаевич.
4. Адьютант полка: техник-интендант 2 ранга Хутов Гусейн Индрисович.

2. Штаб.

5. Начальник штаба: майор Мишин Иван Андреевич.
6. Помощник начальника штаба: капитан Левашев Вячеслав Николаевич.
7. Нач. связи, он же пом. нач. штаба: капитан Завизион Павел Тихонович.
8. Нач.воздушно-стрелковой службы: вакантная.
9. Пом. нач. воздушно-стрелковой службы: вакантная.
10. Штурман полка: капитан Барков Александр Иванович.
11. Пом. Штурмана полка: вакантная.
12. Нач. парашютно-десантной службы: вакантная.
13. Пом. Начальника штаба по спецсвязи: техник-интендант 2 ранга Бриш Николай Иосифович.

3. Отделение боевой подготовки.

14. Начальник отделения: инженер-капитан Давиденко Иван Андреевич.
15. Преподаватель по самолетам: в/техник 1 ранга Иванов Николай Васильевич.
16. Преподаватель по самолетам: вакантная.
17. Преподаватель по моторам: инженер-капитан Волков Василий Михайлович.
18. Преподаватель по моторам: вакантная.
19. Преподаватель по авиавооружению: в/техник 1 ранга Пейсахович Эмануил Моисеевич.
20. Преподаватель по авиавооружению: ст. техник-лейтенант Поляков Василий Васильевич.
21. Преподаватель по тактике: вакантная.
22. Начальник полигона: с-нт Ходоров Гавриил Тихонович.



4. Отделение кадров.

- 23. Начальник отделения: ст. лейтенант Груздев Николай Иванович.
- 24. Пом. начальника: командир запаса Александров Анатолий Александрович.

5. Отделение строевое.

- 25. Начальник отделения: техник-интендант 2 ранга Марченко Михаил Николаевич.
- 26. Пом. начальника: ст. с-нт Соколов Василий Евгеньевич.

6. Политотдел.

- 27. Начальник политотдела: батальонный комиссар Барыгин Николай Егорович.
- 28. Пом. нач. политотдела по работе среди комсомольцев: мл. политрук Имцкан Михаил Юлианович.
- 29. Старший инструктор политотдела: ст. политрук Перепелицин Роман Петрович.
- 30. Старший инструктор политотдела: ст. политрук Чащинов Анатолий Владимирович.
- 31. Инструктор по учету партийных и комсомольских документов: политрук Савенков Яков Игнатьевич.

7. Клуб.

- 32. Начальник клуба: техник-интендант 1 ранга Колотилин Михаил Исаевич.

8. Техничко-эксплуатационная служба.

- 33. Старший инженер полка: в/инженер 3 ранга Новиков Григорий Ефимович.
- 34. Инженер полка по полевому ремонту: ст. техник-лейтенант Кокачев Михаил Александрович.
- 35. Инженер по электроспецоборудованию: ст. техник-лейтенант Гузенко Иван Васильевич.
- 36. Инженер по вооружению: инженер-капитан Карпенко Яков Поликарпович.

9. Звено управления.

- 37. Командир звена, он же командир корабля ДС-84: вакантная.
- 38. Летчик: вакантная.
- 39. Штурман: вакантная.
- 40. Штурман: вакантная.



41. Техник авиационный бортовой: вакантная.
42. Техник авиационный: в/техник 2 ранга Кудрявцев Николай Андреевич.
43. Механик авиационный: техник-лейтенант Мельников Анатолий Семенович.
44. Механик авиационный: мл. в/техник Шегида Петр Михайлович.
45. Механик авиационный: в/техник 2 ранга Мих Иван Яковлевич.
46. Моторист авиационный: вакантная.

10. 1-я авиационная эскадрилья.

47. Командир эскадрильи: капитан Антипов Юрий Александрович.
48. Военком эскадрильи: политрук Медведев Александр Семенович.
49. Штурман эскадрильи: л-нт Червочков Николай Васильевич.
50. Адьютант эскадрильи: л-нт Золотарев Михаил Матвеевич.

Авиационные звенья.

51. Командир звена: л-нт Ерош Виталий Иванович.
52. Командир звена: мл. л-нт Журавский Дмитрий Дмитриевич.
53. Командир звена: мл. л-нт Мельник Александр Иванович.
54. Летчик-инструктор: вакантная.
55. Летчик-инструктор: вакантная.
56. Летчик-инструктор: вакантная.
57. Летчик-инструктор: вакантная.
58. Летчик-инструктор: вакантная.

Технико-эксплуатационная часть.

59. Старший техник эскадрильи: в/техник 1 ранга Титов Михаил Дмитриевич.
60. Техник авиавооружения: ст. техник-лейтенант Краснянский Виктор Яковлевич.
61. Техник электрооборудования: вакантная.
62. Механик авиац. звена: техник-лейтенант Горняков Сергей Сергеевич.
63. Механик авиац. звена: ст. техник-лейтенант Белов Валентин Александрович.
64. Механик авиац. звена: в/техник 1 ранга Ивашков Иван Васильевич.
65. Механик авиационный: мл.в/техник Аржанов Михаил Петрович.
66. Механик авиационный: с-нт Огородников Сергей Тимофеевич.
67. Механик авиационный: в/техник 2 ранга Небож Александр Родионович.



- 68. Механик авиационный: ст. с-нт Сергеев Юрий Николаевич.
- 69. Механик авиационный: ст. с-нт Крапивин Николай Сергеевич.
- 70. Механик авиационный: ст. с-нт Волков Дмитрий Петрович.
- 71. Механик авиационный: с-нт Грехов Борис Иванович.
- 72. Механик авиационный: с-нт Макаров Леонид Иванович.
- 73. Механик авиационный: с-нт Васин Владимир Тимофеевич.
- 74. Механик авиационный: с-нт Смирнов Николай Иванович.
- 75. Механик авиавооружения: ст. с-нт Шальнов Анатолий Алексеевич.
- 76. Механик по радио: с-нт Петухов Валентин Васильевич.
- 77. Механик по электрооборудованию: ст. с-нт Яновский Петр Антонович.
- 78. Механик по приборам: вакантная.

11. 2-я авиационная эскадрилья.

- 79. Командир эскадрильи: ст. лейтенант Мухин Михаил Иосифович.
- 80. Военком эскадрильи: политрук Смирнов Василий Тимофеевич.
- 81. Штурман эскадрильи: мл. л-нт Николаев Венедикт Александрович.
- 82. Адъютант эскадрильи: ст. л-нт Зимогляд Александр Андреевич.

Авиационные звенья:

- 83. Командир звена: л-нт Новиков Константин Петрович.
- 84. Командир звена: мл. л-нт Плякин Владимир Андреевич.
- 85. Командир звена: мл. л-нт Селиверстов Александр Дмитриевич.
- 86. Летчик-инструктор: мл. л-нт Чирков Иван Павлович.
- 87. Летчик-инструктор: вакантная.
- 88. Летчик-инструктор: вакантная.
- 89. Летчик-инструктор: вакантная.
- 90. Летчик-инструктор: вакантная.
- 91. Летчик-инструктор: вакантная.

Технико-эксплуатационная часть.

- 92. Старший техник эскадрильи: в/техник 1 ранга Кудин Виктор Иванович.
- 93. Техник авиавооружения: вакантная.
- 94. Техник электрооборудования: в/техник 2 ранга Кузнецов Иван Иванович.
- 95. Механик авиац. звена: техник-лейтенант Сорокин Кирилл Сергеевич.
- 96. Механик авиац. звена: ст. техник-лейтенант Стуликов Николай Семенович.
- 97. Механик авиац. звена: ст. техник-лейтенант Катамадзе Павел Михайлович.



98. Механик авиационный: вакантная.
99. Механик авиационный: вакантная.
100. Механик авиационный: мл. в/техник Волчков Сергей Иванович.
101. Механик авиационный: с-нт Логинов Василий Иванович.
102. Механик авиационный: с-нт Бондаренко Алексей Иванович.
103. Механик авиационный: с-нт Гусаров Владимир Яковлевич.
104. Механик авиационный: ст. с-нт Картенко Петр Николаевич.
105. Механик авиационный: вакантная.
106. Механик авиационный: вакантная.
107. Механик авиационный: вакантная.
108. Механик авиавооружения: ст. с-нт Иванов Павел Степанович.
109. Механик по радио: ст. с-нт Юрченко Дмитрий Иванович.
110. Механик по электрооборудованию: ст. с-нт Кирилов Виктор Алексеевич.
111. Механик по приборам: ст. техник-лейтенант Апасов Константин Максимович.
12. 3-я авиационная эскадрилья:
112. Командир эскадрильи: ст. лейтенант Перов Виктор Михайлович.
113. Военком эскадрильи: политрук Артюшин Георгий Александрович.
114. Штурман эскадрильи: вакантная.
115. Адъютант эскадрильи: ст. л-нт Исаев Петр Иванович.

Авиационные звенья.

116. Командир звена: л-нт Игнатьев Иван Александрович.
117. Командир звена: вакантная.
118. Командир звена: вакантная.
119. Летчик-инструктор: вакантная.
120. Летчик-инструктор: вакантная.
121. Летчик-инструктор: вакантная.
122. Летчик-инструктор: вакантная.
123. Летчик-инструктор: вакантная.
124. Летчик-инструктор: вакантная.

Технико-эксплуатационная часть.

125. Старший техник эскадрильи: ст. техник-лейтенант Попов Василий Иванович.
126. Техник авиавооружения: мл. в/техник Кочнев Николай Павлович.
127. Техник электрооборудования: вакантная.
128. Механик авиац. звена: мл. в/техник Шмачков Петр Петрович.



- 129. Механик авиац. звена: вакантная.
- 130. Механик авиац. звена: вакантная.
- 131. Механик авиационный: мл. в/техник Осипенко Семен Николаевич.
- 132. Механик авиационный: мл. в/техник Листивенко Иван Михайлович.
- 133. Механик авиационный: мл. в/техник Якунин Алексей Васильевич.
- 134. Механик авиационный: с-нт Зюзин Иван Петрович.
- 135. Механик авиационный: ст. с-нт Сухманов Николай Алексеевич.
- 136. Механик авиационный: мл. в/техник Тоняев М. П..
- 137. Механик авиационный: ст. с-нт Вертков Иван Сергеевич.
- 138. Механик авиационный: с-нт Стоноженко Ю. И..
- 139. Механик авиационный: вакантная.
- 140. Механик авиационный: вакантная.
- 141. Механик авиавооружения: ст. с-нт Караузов Аркадий Васильевич.
- 142. Механик по радио: с-нт Федотов Иван Филиппович.
- 143. Механик по электрооборудованию: с-нт Романов Анатолий Васильевич.
- 144. Механик по приборам: с-нт Ваганов В. В..

13. Рота связи.

- 145. Командир роты: л-нт Петров Михаил Иосифович.
- 146. Политрук роты: мл. политрук Белоносков Виктор Федорович.
- 147. Командир штабного взвода: мл. л-нт Чураков Александр Тимофеевич.
- 148. Командир радиовзвода: мл. л-нт Павлов Евгений Федорович.
- 14. Метеорологическая станция:
- 149. Начальник станции: в/техник 1 ранга Бажков Петр Гаврилович.
- 15. Материально-техническое обеспечение:.
- 150. Начальник МТО, он же пом. ком. полка по МТО: капитан Тедеев Григорий Ревазович.
- 151. Военный комиссар: ст. политрук Чирков Алексей Ефимович.
- 152. Отв. секретарь бюро ВЛКСМ: техник-интендант 2 ранга Даниленко Петр Михайлович.

16. Рота аэродромного обслуживания.

- 153. Комендант аэродрома, он же командир роты: л-нт Проскурин Семен Дмитриевич.
- 154. Политрук роты: политрук Колесников Назар Иванович.
- 155. Пом. коменданта аэродрома: л-нт Курочкин Виктор Алексеевич.



156. Командир взвода: мл. л-нт Балакин Александр Михайлович.
157. Командир взвода: мл. л-нт Гайфулин Зюзеф Закирович.
158. Командир взвода: мл. л-нт Рябов Михаил Александрович.
159. Командир пулеметного взвода: мл. л-нт Левченко Михаил Федорович.

17. Отдел технического снабжения.

160. Начальник отдела: в/техник 1 ранга Давыдов Михаил Евгеньевич.

18. Отделение технического снабжения.

161. Начальник отделения: в/техник 1 ранга Кузьминов Константин Тимофеевич.
162. Пом. нач. отделения, начальник складов: вакантная.

19. Отделение боевого питания.

163. Начальник отделения: техник-лейтенант Рыжай Николай Демьянович.

20. Отделение ГСМ.

164. Начальник отделения: в/техник 1 ранга Смирнов Матвей Иванович.

21. Подвижная авиа-ремонтная мастерская ПАРМ-1.

165. Начальник мастерской: в/техник 1 ранга Воробьев Гавриил Гавриилович.

22. Отдел интендантского снабжения.

166. Начальник отдела: ст. л-нт Ковбасюк Никита Михайлович.

23. Отделение продовольственного снабжения.

167. Начальник отделения: техник-интендант 2 ранга Иванов Павел Иванович.

24. Отделение вещевого снабжения.

168. Начальник отделения: командир запаса Родионовский Александр Константинович.

25. Пожарный пост.

169. Начальник поста: мл. л-нт Петрушин Иван Григорьевич.



26. Отделение квартирно-эксплуатационное.

170. Начальник отделения: мл. в/техник Копнев Гавриил Иванович.

27. Авторота.

171. Командир роты: мл. в/техник Кожухов Степан Максимович.

172. Политрук роты: мл. политрук Персидский Василий Михайлович.

173. Пом. командира роты по техчасти: мл. в/техник Косухкин Лазарь Абрамович.

174. Командир взвода: мл. л-нт Ефремов Федор Васильевич.

175. Командир взвода: техник-лейтенант Лазарев Яков Евстигнеевич.

176. Командир взвода: л-нт Назаров Федор Федорович.

177. Начальник авторемонтной мастерской: мл. в/техник Куркин Михаил Прохорович.

28. Финансовое отделение.

178. Начальник отделения: техник-интендант 1 ранга Чубаров Георгий Николаевич.

179. Пом. нач. отделения: техник-интендант 2 ранга Пузыня Ефим Михеевич.

29. Санитарная служба.

180. Старший врач: военврач 3 ранга Гавриленко Михаил Филимонович.

30. Амбулатория.

181. Врач специалист: военврач 3 ранга Булашевич Клавдия Тимофеевна.

182. Фельдшер: военфельдшер Нелин Алексей Федорович.

183. Начальник аптеки: военфельдшер Бельский Павел Гаврилович.

184. Начальник зубо-врачебного кабинета: ст. военфельдшер Лурье Сарра Ильинична.

31. Лазарет.

185. Начальник лазарета: военврач 2 ранга Азов Петр Михайлович.

32. Аэродромно-технический взвод.

186. Командир взвода: командир запаса Садыков Михаил Александрович.

33. Комендатура аэродрома ВВС КА № 111 при полку.

187. Начальник комендатуры: л-нт Байбуrows Сафа Азизулович.



188. Политрук: политрук Тарасов Николай Яковлевич.
189. Начальник отделения технического снабжения: интендант 3 ранга Крюков Сергей Алексеевич.
190. Начальник подвижной авиаремонтной мастерской: в/техник 2 ранга Ганичин Петр Гаврилович.
191. Начальник отделения интендантского снабжения: техник-лейтенант Балабанов Гавриил Борисович.
192. Казначей: вакантная.
193. Механик авиационный: с-нт Шапошников Николай Петрович.

*ЦАМО: фонд 168, опись 38669, дело 2,
«Переписка и сведения по личному составу,
именные списки, донесения о списочной численности,
01.01.42—01.06.42», лист 346—351.*



ПЕРЕМЕННЫЙ СОСТАВ ПОЛКА

Всего за время существования 27 запасного авиационного полка на импортной материальной части было подготовлено 315 летчиков переменного состава. В эту цифру вошли как пилоты из маршевых полков, так и отдельные летчики, прошедшие обучение в полку. В главе представлены сведения о 182 из них. Данные летчиков маршевых полков можно найти в соответствующей главе.

Конечно, большинство из них воевали потом в небе под Ленинградом. Воевали мужественно и стойко. И гибли. По тем сведениям, которые удалось найти, из 182 пилотов 73 погибло. Приведем один пример, показывающий, насколько тяжелы были воздушные поединки с превосходящими силами противника, какие большие были потери в личном составе авиационных полков, особенно в 1942—1943 годах.

17 апреля 1942 года в распоряжение отдела кадров ВВС 8 Армии для пополнения авиационных полков были направлены 16 летчиков, прошедших в 27 ЗАП летную подготовку на самолете «Томагаук» с января по апрель 1942 года. Это — младшие лейтенанты Трофимов Павел Семенович и Труфанов Михаил Иванович, сержанты Бабаев Александр Иванович, Барденков Михаил Васильевич, Белов Виктор Михайлович, Воротников Николай Федорович, Горелов Николай Дмитриевич, Ермолов Александр Федорович, Кириллов Виталий Николаевич, Крисанов Владимир Абрамович, Лобур Иван Андреевич, Мазан Иван Ануфриевич, Нога Иван Иванович, Рома Дмитрий Георгиевич, Серов Владимир Георгиевич, Степанов Георгий Павлович.

Из этих 16 человек, 12 погибли в боях. Места падений самолетов двоих из них на момент написания книги были найдены поисковыми отрядами: Кириллова Виталия Николаевича и Труфанова Михаила Ивановича. Летчики похоронены с отданием всех почестей на воинских мемориалах. Что поразительно, летчики 159 ИАП Ермолов А. Ф., Кириллов В. Н. и Степанов Г. П. погибли в одном воздушном бою 02 мая 1943 года.

Двоим из этих 16-ти, Бабаеву А. И. и Серову В. Г., за мужество и героизм, проявленные в боях во время Великой Отечественной



войны, присвоено звание Героя Советского Союза. Вот такая статистика.

Всего же из общего списка самого высокого звания удостоились пятеро: Алексеенко Владимир Абрамович, Бабаев Александр Иванович, Кизима Андрей Иванович, Серов Владимир Георгиевич, Федорчук Игорь Александрович. Причем, летчик — штурмовик Алексеенко Владимир Абрамович, стал дважды Героем Советского Союза.

Нельзя не сказать и о других летчиках, прошедших обучение в 27 ЗАП и проявивших затем на фронте образцы стойкости, героизма и мужества.

Так 22 августа 1943 года при штурмовке опорного пункта обороны немцев на высоте в районе Синявино самолет Ил-2 младшего лейтенанта Самохина Леонида Семеновича с воздушным стрелком старшим сержантом Соколовым Арсением Григорьевичем был подбит огнем вражеской зенитной артиллерии. Экипаж направил свой горящий самолет на позиции противника, совершив тем самым огненный таран. Посмертно награждены орденами «Отечественной войны 1 степени».

27 мая 1943 года летчик 14 ГИАП младший лейтенант Лошаков Николай Кузьмич в воздушном бою был сбит самолетами противника. Выпрыгнул с парашютом, приземлился на вражеской территории и раненым попал в плен. 11 августа 1943 года Лошаков Николай Кузьмич вместе с Иваном Александровичем Денисюком совершит первый в истории Великой Отечественной войны побег из фашистского плена на вражеском самолете. Таких побегов всего будет девять за время войны. Самый известный из них, седьмой по счету, — Михаила Девятаева, но первым все же был летчик Лошаков.

Кроме обучения летного состава на импортной материальной части в 27 ЗАП шло и переучивание технического состава. Всего было подготовлено 637 техников, механиков, мотористов, авиационных специалистов для работы на иностранных самолетах.

Представленные материалы составлены на основе фондов 27 ЗАП и 15 ОУТАП, сведений из Учетно-послужных карточек офицеров (УПК), Картотеки учета награжденных (КУН) Центрального Архива Министерства Обороны РФ, а также данных, размещенных на сайтах Министерства Обороны РФ «ОБД-мемориал», «Подвиг народа» и «Память народа».

(Для справки: на момент расформирования в 27 ЗАП оставались 126 пилотов переменного состава, которые были распределены, согласно приказа командира полка.



«На основании распоряжения ВВС КА №УФ/1309 от 13 сентября 1942 года направляю для дальнейшего прохождения службы пилотов переменного состава:

40 человек — 6-я запасная авиационная бригада, г. Иваново;

3 человека, закончивших переучивание на самолете «Харрикейн» — 3-я Воздушная Армия, ст. Кувшиново;

5 человек, закончивших переучивание на самолете «Харрикейн» — 6-я запасная авиационная бригада, г. Иваново;

9 человек, закончивших переучивание на самолете «Томагаук» — 15 учебно-тренировочный авиационный полк, г. Череповец;

30 человек — 15 учебно-тренировочный авиационный полк, г. Череповец;

35 человек — 2-я запасная авиационная бригада, ст. Сейма Горьковской области;

4 человека, закончивших переучивание на самолете «Томагаук» — 148 истребительная авиационная дивизия, г. Вологда.

ЦАМО: фонд 168, опись 282181, дело 2, «Переписка и сведения по личному составу, назначение, перемещение, присвоение званий, аттестации, донесения о чрезвычайных происшествиях, 01.06.42—27.09.42», лист 156—162).

Абраменко Анатолий Федорович

Сержант, 1923 года рождения. Уроженец: г. Шахты Ростовской области. Член ВЛКСМ с 1941 года. Окончил Краснодарскую военно-авиационную школу пилотов в 1942 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

1944 — гв. старшина, пилот 23 отдельного звена связи 7 гв.КавК

Награжден:

медалью «За Отвагу» — 15.05.1944,

орденом «Красной Звезды» — 14.04.1945,

орденом «Отечественной войны II степени» — 12.06.1945.

Аглодин Александр Николаевич

Родился 15 января 1921 года в с. М. Алабушка Уваровского района Тамбовской области. Образование: общее — 7 классов М. Алабушской средней школы в 1938 году. Семья:





Тамбовская обл., Уваровский р-н, с. Уварово. Окончил Краснодарскую авиашколу пилотов в 1942 году.

Мл. лейтенант — приказ Лен. фронта № 01959 от 19.11.1943,

Лейтенант — приказ 13 ВА № 084 от 21.06.1944.

Награжден:

орденом «Боевого Красного Знамени» 08.07.1944,

орденом «Красной Звезды» 20.03.1944,

медалью «За оборону Ленинграда» 10.10.1943,

медалью «За победу над Германией» 09.05.1945.

На Ленинградском фронте с 09.1943 по 10.1944, на 3-ем Белорусском фронте с 10.1944 по 01.1945. Ранения — контузия 09.07.1944.

05.1941 — курсант Краснодарской школы пилотов.

06.1942—09.1942 — пилот 27 запасного авиационного полка.

09.1943 — пилот 15 отдельного учебного тренировочного авиационного полка.

09.1944 — пилот 943 ШАП.

01.1945 — летчик резерва 943 ШАП.

09.1945 — слушатель Вольской высшей офицерской школы.

31.11.1945 — уволен в запас, приказ ПриВО № 01753.

06.1947 — зубной техник Уваровской райбольницы.

Алексеев Владимир Абрамович

Родился 27 января 1923 года в ст. Киевская Крымского района Краснодарского края. Образование: общее — 9 классов Киевской средней школы в 1940 году. Окончил Краснодарскую школу пилотов в 1942 году. Член ВКП(б) с 1943 года.

12.1940 — курсант Краснодарского аэроклуба.

05.1941 — курсант Краснодарской военной авиационной школы пилотов.

05.1942 — пилот 27 ЗАП.

09.1942 — пилот 15 отдельного смешанного учебно-тренировочного авиационного полка 13 ВА.

02.1943 — пилот 15 Гв.ШАП.

09.1943 — старший летчик 15 Гв.ШАП.

12.1943 — зам. командира АЭ, он же штурман АЭ 15 Гв.ШАП.

01.1944 — командир АЭ 15 Гв.ШАП.





06.1944 — командир звена 15 Гв.ШАП.

08.1944 — командир АЭ 15 Гв.ШАП.

11.1944 — пом. командира по воздушно-стрелковой службе 15 Гв.ШАП.

05.1945 — заместитель командира 15 Гв.ШАП.

Награжден:

орденом «Красная Звезда», приказ 277 ШАД № 029/н от 26.07.1943,

орденом «Отечественной войны 2 степени», приказ 13 ВА № 0119/н от 23.08.1943,

орденом «Боевого Красного Знамени», приказ 13 ВА № 0114/н от 25.07.1944,

орденом «Отечественной войны 1 степени», приказ 13 ВА № 0134/н от 12.09.1944,

орденом «Александра Невского», приказ 1 ВА № 074/н от 03.11.1944,

орденом «Боевого Красного Знамени», приказ 1 ВА № 075/н от 05.11.1944,

орденом «Боевого Красного Знамени», приказ 1 ВА № 015/н от 22.02.1945,

орденом «Ленина», Указ ПВС от 19.04.1945,

медалью «Золотая Звезда», Указ ПВС от 19.04.1945,





второй медалью «Золотая Звезда», Указ ПВС от 29.06.1945.

19.02.1968 — генерал-лейтенант.

15.12.1977 — пом. представителя Главного Командующего Объединенными Вооруженными Силами по ПВО и ВВС в Болгарской народной Армии.

08.08.1978 — уволен в запас.

Алтанец Петр Петрович

Сержант, 1918 года рождения. Уроженец: ст. Курчанская Темрюкского района Краснодарского края. Член ВЛКСМ с 1938 года. Окончил Ульяновскую авиашколу пилотов в 1941 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

07.10.1944 — мл. лейтенант, командир звена 965 ИАП.

Награжден:

орденом «Отечественной войны 2 степени» — 14.11.1944,

медалью «За оборону Кавказа» — 18.05.1945.

Артемов Валентин Алексеевич

Родился в 1923 году в д. Малые Семеновичи Наро-Фоминского района Московской области. Образование: общее — 7 классов в 1938 году. Семья: отец — Артемов Алексей Константинович. Член ВЛКСМ с 1938 года. Кандидат ВКП(б) с 1943 года. Окончил Черниговскую военную школу пилотов в 1942 году.

Сержант.

Мл. лейтенант — приказ Лен. фронта №01797 от 18.10.1943.

Награжден:

медалью «За Оборону Ленинграда» — 10.07.1943.

06.1942—09.1942 — пилот 27 ЗАП.

09.1942 — пилот 15 ОУТАП (Лагг-3)

18.04.1943 — выбыл в 196 ИАП. (ЦАМО: фонд 15 ОУТАП, опись 37343, дело 3, «Отчеты и донесения по табелю срочных донесений», лист 126).

30.07.1943 — летчик 196 ИАП, приказ 275 ИАД №0157.

20.06.1944 — не вернулся с боевого задания (ЦАМО: фонд 33, опись 11458, дело 381, донесение б/н, 275 ИАД).

21.08.1944 — исключен из списков КА как пропавший без вести, приказ ГУК НКО №02731.



Артемьев Владимир Николаевич

Сержант, 1919 года рождения. Член ВЛКСМ с 1938 года. Окончил Ульяновскую авиашколу пилотов в 1941 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

03.08.1943 — летчик 21 ИАП.

Награжден:

орденом «Боевого Красного Знамени» — 05.03.1944,

орденом «Боевого Красного Знамени» — 23.03.1945,

орденом «Отечественной войны I степени» — 22.05.1945.

Арутюнянц Арутюн Семенович

Сержант, 1922 года рождения. Уроженец: г. Пятигорск Ставропольского края. Член ВЛКСМ с 1938 года. Окончил Краснодарскую военно-авиационную школу пилотов в 1942 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

1944 — мл. лейтенант, летчик 306 ИАП.

Награжден:

орденом «Красная Звезда» — 16.02.1945,

орденом «Отечественной войны 2 степени» — 1945,

орденом «Боевого Красного Знамени» — 12.05.1945.

Архангельский Виталий Александрович

Сержант, 1921 года рождения. Уроженец: г. Ейск Краснодарского края. Член ВЛКСМ с 1942 года. Окончил Черниговскую военную школу пилотов в 1942 году. В 27 ЗАП пилот с июня 1942 года.

07.10.1943 — мл. лейтенант, летчик 69 ГИАП.

Награжден:

орденом «Отечественной войны 1 степени» — 19.11.1944,

орденом «Красная Звезда» — 09.05.1945.

Архангельский Иван Акимович

Сержант, 1920 года рождения. Уроженец: Ленинградская обл. Семья: мать — Архангельская Анастасия Григорьевна, г. Бокситогорск. Член ВЛКСМ с 1938 года. Окончил Черниговскую авиашколу пилотов в 1942 году. В 27 ЗАП пилот с июня 1942 года.

Летчик 67 ГИАП младший лейтенант Архангельский И. А. погиб в воздушном бою 22 августа 1943 года, Курская обл., Дмитровский р-н, д. Бобровское, на окраине рощи. (ЦАМО: фонд 33, опись 11458, дело 120, донесение 02660 от 07.09.1943, 1 ГИАД).



Атарщиков Николай Федорович

1922 года рождения. Уроженец: д. Ягодная Балыклейского района Сталинградской области. Член ВЛКСМ с 1939 года. Образование: общее — 10 классов. Окончил Краснодарскую военную школу пилотов в 1942 году.

Сержант.

Мл. лейтенант — приказ 13 ВА № 049 от 24.03.1943.

Лейтенант — приказ 13 ВА № 019 от 15.02.1944.

Награжден:

медалью «За Отвагу» — 14.08.1943,

медалью «За Оборону Ленинграда» — 15.08.1943.

06.1942 — пилот 27 ЗАП.

27.03.1943 — пилот 29 ГИАП, приказ 275 ИАД № 059.

27.07.1943 — летчик 29 ГИАП, приказ 275 ИАД № 0153.

14.10.1944 — и. д. старшего летчика 29 ГИАП, приказ 275 ИАД № 0161.

— командир звена 29 ГИАП.

22.02.1944 — погиб при исполнении служебных обязанностей.

31.03.1944 — исключен из списков КА как погибший, приказ ГУК НКО № 01067.

Похоронен на кладбище д. Молосковицы Волосовского р-на Ленинградской области. (ЦАМО: фонд 33, опись 11458, дело 301, донесение 015860 от 18.03.1944, управление 13 ВА).

Афанасьев Константин Иванович

Лейтенант. Уроженец: г. Псков.

05.12.1941 — пилот 27 ЗАП.

05.08.1942 — командир звена 195 ИАП Афанасьев К.И. сбит в воздушном бою в районе ст. Боярская.

Бабаев Александр Иванович

Сержант, 1923 года рождения. Уроженец: г. Калуга. Член ВЛКСМ. Окончил Краснодарскую военную школу пилотов в 1941 году. Прибыл в 1 АЭ 27 ЗАП для переучивания на самолете Р-40 «Томагавк» 03 января 1942 года. Убыл из 27 ЗАП 17 апреля 1942 года в распоряжение Отдела кадров ВВС 8-ой Армии. (ЦАМО: фонд 168, опись 38669, дело 2 «Переписка и сведения





по личному составу, именные списки, донесения о списочной численности, 01.01.42—01.06.42», лист 239, 240, 248).

С 04.1942 — летчик 196 ИАП.

1943 — зам. командира АЭ 196 ИАП, лейтенант.

1973 — генерал-полковник авиации.

21.02.1978 — Указом Президиума Верховного Совета СССР присвоено Звание Героя Советского Союза с вручение медали «Золотая Звезда» и ордена «Ленина».

1980—1985 — Командующий ВВС Ленинградского военного округа.

Награжден:

медалью «За оборону Ленинграда», приказ от 22.12.1942,

медалью «За отвагу», приказ №07/н 196 ИАП от 13.02.1943,

орденом «Красной Звезды», приказ №040/н 275 ИАД от 24.03.1943,

орденом «Боевого Красного Знамени», приказ №0123/Н 13ВА от 19.07.1944,

орденом «Отечественной войны 1 степени», приказ №014713ВА от 10.1944,

орденом «Боевого Красного Знамени», приказ №0657ВА от 05.11.1944,

медалью «За оборону Советского Заполярья», приказ от 05.12.1944,

медалью «За победу над Германией», указ от 09.05.1945,

медалью «30 лет СА и ВМФ», указ от 22.02.1948,

орденом «Ленина», указ от 25.07.1949,

медалью «За боевые заслуги», указ от 17.05.1951,

орденом «Боевого Красного Знамени», указ от 01.09.1953,

орденом «Красной Звезды», указ от 29.04.1954,

орденом «Боевого Красного Знамени», указ от 22.02.1955,

орденом «Красной Звезды», указ от 30.12.1956,

орден «Красной Звезды», указ от 22.02.1962,

орден «Боевого Красного Знамени», указ от 22.02.1968,

орденом «За службу Родине в ВС СССР 3 степени», указ от 30.04.1975,

орденом «Ленина», указ от 21.02.1978,

медалью «Золотая Звезда», указ от 21.02.1978,

орденом «Октябрьской Революции», указ ПВС от 27.12.1982,

орденом «Отечественной войны 1 степени», указ ПВС от 11.03.1985.

Количество сбитых самолетов: 9 — лично и 1 — в группе.

Бабенко Иван Ефремович

Старший сержант, 1920 года рождения. Уроженец: с. Матюши Белоцерковского района Киевской области. Член ВЛКСМ с 1937 года.



Окончил Черниговскую авиашколу пилотов в 1942 году. В 27 ЗАП пилот с июня 1942 года.

25.06.1944 — гв. лейтенант, старший летчик 69 ГИАП.

Награжден:

орденом «Отечественной войны 2 степени» — 07.09.1944,

орденом «Боевого Красного Знамени» — 25.04.1945,

орденом «Боевого Красного Знамени» — 13.05.1945.

Бакулин Владимир Алексеевич

Сержант, 1922 года рождения. Уроженец: д. Павловка Высокинского района Московской области.

05.12.1941 — пилот 27 ЗАП.

1943 — пилот 20 ГИАП.

Награжден:

орденом «Красной Звезды» — 23.02.1943,

орденом «Боевого Красного Знамени» — 23.09.1943,

орденом «Отечественной войны 1 степени» — 03.10.1944.

Балабко Григорий Иванович

Сержант, 1922 года рождения. Уроженец: д. Федоровка Гордеевского района Орловской области. Член ВЛКСМ с 1938 года. Окончил Чугуевскую военно-авиационную школу пилотов в 1941 году.

07.1942 — пилот 27 ЗАП.

12.1942 — летчик 964 ИАП.

11.1943 — мл. лейтенант, летчик 769 ИАП.

Награжден:

орденом «Отечественной войны 2 степени» — 05.11.1944.

Баранов Петр Михайлович

Мл. лейтенант.

05.12.1941 — пилот 27 ЗАП.

Барденков Михаил Васильевич

Сержант, 1923 года рождения. Уроженец: г. Курск. Прибыл во 2 АЭ 27 ЗАП для переучивания на самолете Р-40 «Томагаук» 10 января 1942 года из 16 ЗАП. Убыл из 27 ЗАП 17 апреля 1942 года в распоряжение Отдела кадров ВВС 8-ой Армии. (ЦАМО: фонд 168, опись 38669, дело 2 «Переписка и сведения по личному составу, именные списки, донесения о списочной численности, 01.01.42—01.06.42», лист 239, 240, 251).

Награжден:



медалью «За Отвагу» — 27.03.1943.

Пилот 29 ГИАП гв. младший лейтенант Барденков М. В. погиб 06 апреля 1943 года. (ЦАМО: фонд 33, опись 563784, дело 13, донесение 976 от 23.04.1947, ГУК ВС).

Барышнев Андрей Тимофеевич

Сержант, 1920 года рождения. Уроженец: д. Кузнецово Смоленского района Смоленской области.

05.12.1941 — пилот 27 ЗАП.

25.07.1942 — пилот 436 ИАП Барышнев А. Т. сбит в воздушном бою.

Бахарев Яков Андреевич

Мл. лейтенант, 1919 года рождения. Уроженец: д. Б. Сосновка Назаровского района Красноярского края.

05.12.1941 — пилот 27 ЗАП.

06.1942 — командир звена 485 ИАП.

Награжден:

орденом «Боевого Красного Знамени» — 04.06.1942.

11.06.1942 — не вернулся с боевого задания в районе Демянска.

Безверхний Николай Никифорович

Лейтенант, 1917 года рождения. Уроженец: г. Мариуполь.

05.12.1941 — пилот 27 ЗАП.

06.1942 — командир звена 485 ИАП.

Награжден:

орденом «Боевого Красного Знамени» — 04.06.1942.

16.06.1942 — сбит в воздушном бою.

Беликов Михаил Никифорович

Старший сержант, 1916 года рождения. Уроженец: г. Мелитополь. Семья: жена — Дубровина Клавдия Павловна, Вологодская обл., г. Кириллов. Член ВЛКСМ с 1938 года. Окончил Ульяновскую авиашколу пилотов в 1942 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

Летчик 728 ИАП старший сержант Беликов М. Н. на самолете Як-7б не вернулся с боевого задания 14 июля 1943 года после воздушного боя из района д. Шахово Курской области. (ЦАМО: фонд 33, опись 11458, дело 115, донесение 01769 от 14.08.1943, 256 ИАД).

Белов Виктор Михайлович

Сержант, 1922 года рождения. Уроженец: г. Николаевск Сталинградской области. Прибыл во 2 АЭ 27 ЗАП для переучивания на само-



лете Р-40 «Томагаук» 10 января 1942 года. Убыл из 27 ЗАП 17 апреля 1942 года в распоряжение Отдела кадров ВВС 8-ой Армии. (ЦАМО: фонд 168, опись 38669, дело 2 «Переписка и сведения по личному составу, именные списки, донесения о списочной численности, 01.01.42—01.06.42», лист 239, 240, 241).

Пилот 154 ИАП сержант Белов В. М. на самолете Р-40 «Киттихаук» погиб в воздушном бою с противником 01 сентября 1942 года при прикрытии гор. Волхов. Похоронен на кладбище гор. Волхов. (ЦАМО: фонд 58, опись 818883, дело 925, донесение 26118 от 29.09.1942, управление ВВС Ленинградского фронта).

Белячков Иван Петрович

Сержант, 1923 года рождения. Член ВЛКСМ с 1940 года. Окончил Краснодарскую военно-авиационную школу пилотов в 1942 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

06.09.1944 — мл. лейтенант, старший летчик 306 ИАП.

Награжден:

орденом «Отечественной войны 1 степени» — 1945,

орденом «Боевого Красного Знамени» — 05.04.1945,

орденом «Красной Звезды» — 24.05.1945.

Бережной Николай Ефимович

Сержант, 1922 года рождения. Уроженец: г. Шахты Ростовской области. Член ВЛКСМ с 1938 года. Окончил Ульяновскую авиашколу пилотов в 1941 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

1945 — лейтенант, командир звена 965 ИАП.

Награжден:

медалью «За оборону Кавказа» — 01.05.1944,

орденом «Красной Звезды» — 13.08.1945.

Беседин Николай Пантелеевич

Мл. лейтенант, 1919 года рождения. Уроженец: д. Барышниково Бесединского района Курской области.

05.12.1941 — пилот 27 ЗАП.

Награжден:

орденом «Отечественной войны 2 степени» — 15.08.1943,

орденом «Боевого Красного Знамени» — 04.04.1944,

орденом «Боевого Красного Знамени» — 16.07.1944.

02.07.1944 — зам. командира АЭ 195 ИАП ст. лейтенант Беседин Н. П. при выполнении боевого задания подбит ЗА противника в районе Сальми.



Богданов Борис Михайлович

Родился 25 ноября 1919 года в ст. Хилок Читинской области. Образование: общее — 4 курса Рабфака г. Улан-Уде. Служащий — нивелировщик. Кандидат ВКП(б) с 1947 года. Семья: жена — Косова Евгения Прокофьевна. Окончил Ульяновскую ВАШП ускоренный курс в 1942 году, Краснодарскую Военную авиационную школу штурманов ускоренный курс в 1948 году.

Мл. лейтенант — приказ Лен. фронта № 01003 от 25.05.1943.

Лейтенант — приказ 13 ВА № 0109 от 17.07.1944.

Ст. лейтенант — приказ 12 ВА № 067 от 29.04.1946.

Капитан — приказ Гл. ВДВ № 0137/6 от 16.07.1949.

Майор — приказ ГКДВ № 01195 от 03.12.1952.

На Ленинградском фронте с 01.01.1943 по 01.04.1943, на Карельском фронте с 01.04.1943 по 02.1945, на Забайкальском фронте с 09.08.1945 по 03.09.1945.

Награжден:

орденом «Красной Звезды» — 31.01.1944,

медалью «За оборону Ленинграда» — 01.06.1943,

орденом «Боевого Красного Знамени» — 21.04.1944,

орденом «Боевого Красного Знамени» — 09.10.1944,

орденом «Боевого Красного Знамени» — 05.11.1944,

медалью «За оборону Советского Заполярья» 12.1944,

медалью «За победу над Германией» 05.1945,

медалью «За победу над Японией» 09.1945,

медалью «30 лет СА и Флота» 02.1948.

11.11.1940 — красноармеец 22 АБ ЗабВО.

15.04.1942 — курсант Ульяновской ВАШП ПривО, приказ УВШП № 06.

07.1942 — пилот 27 ЗАП.

04.02.1943 — пилот-инструктор 15 ОУТАП 13 ВА Лен. Фр., приказ 13 ВА № 011.

20.03.1943 — пилот 29 ГИАП 275 ИАД 13 ВА, приказ 275 ИАД № 052.





07.04.1943 — летчик 29 ГИАП 275 ИАД 13 ВА, приказ 275 ИАД №068.

29.07.1944 — командир звена 29 ГИАП 275 ИАД 13 ВА, приказ 275 ИАД №043.

05.1945 — командир звена резерва командования 12 ВА ЗаБВО (перегоночная группа).

09.1945 — старший летчик 117 отд. кор. разв. АП 12 ВА ЗаБВО.

20.10.1945 — командир звена 117 отд. кор. разв. АП 12 ВА ЗаБВО, приказ 13 ВА №0331.

04.05.1946 — командир звена 912 ИАП 254 ИАД 12 ВА ЗаБВО, приказ ЗаБВО №0390.

19.08.1946 — зам. командира АЭ, он же штурман АЭ 912 ИАП 254 ИАД 12 ВА ЗаБВО, приказ ЗаБВО №0854.

29.03.1947 — зам. командира АЭ, он же штурман АЭ 302 ИАП 254 ИАД 12 ВА ЗаБВО, приказ 12 ВА №050.

06.11.1947 — слушатель Краснодарской высшей офицерской школы штурманов СКВО, приказ Гл. ВВС ВС №02807.

30.09.1948 — зам. командира АЭ, он же штурман АЭ 302 ИАП 254 ИАД 12 ВА ЗаБВО, приказ 12 ВА №094.

31.12.1949 — командир АЭ 300 ИАП 254 ИАД 45 ВА ЗаБВО, приказ 45 ВА №0107.

24.11.1953 — в составе части убыл в 650 ИАК Хабаровского района ПВО, приказ 45 ВА №0142.

01.02.1955 — передан в распоряжение Командующего Амурской Армией ПВО, приказ ВВС ДВВО №014.

19.11.1955 — командир АЭ 372 ИАП Прибалтийского Корпуса ПВО, приказ ГК ПВО №01559.

Количество сбитых самолетов: 18 — лично.

Болдырев Иван Николаевич

Сержант, 1917 года рождения. Уроженец: г. Грозный. Член ВЛКСМ с 1942 года. Окончил Ульяновскую авиашколу пилотов в 1942 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

09.1943 — гв. мл. лейтенант, летчик 70 ГШАП.

Награжден:

орденом «Красной Звезды» — 02.04.1945,

орденом «Красной Звезды» — 04.06.1945.

Бунаков Иван Никонорович

Мл. лейтенант, 1916 года рождения. Уроженец: г. Москва.

05.12.1941 — пилот 27 ЗАП.



1942 — пилот 436 ИАП.

Награжден:

орденом «Боевого Красного Знамени» — 23.10.1942.

05.09.1942 — Умер от болезни в ЭГ 1700.

Буря Петр Федорович

Мл. лейтенант, 1920 года рождения. Уроженец: г. Кривой Рог Днепропетровской области.

05.12.1941 — пилот 27 ЗАП.

14.06.1943 — пилот 195 ИАП мл. лейтенант Буря П.Ф. умер от болезни.

Васильев Виктор Петрович

Сержант.

05.12.1941 — пилот 27 ЗАП.

Ватагин Николай Михайлович

Сержант, 1923 года рождения. Уроженец: с. Мехалево Константиновского района Московской области. Член ВЛКСМ с 1940 года. Окончил Черниговскую авиашколу пилотов в 1942 году.

06.1942 — пилот 27 ЗАП.

07.1943 — летчик 91 ИАП.

05.1945 — командир звена 91 ИАП.

Награжден:

орденом «Боевого Красного Знамени» — 07.02.1944,

орденом «Боевого Красного Знамени» — 05.04.1945,

орденом «Отечественной войны I степени» — 15.05.1945.

Количество сбитых самолетов: 6 — лично.

Вересотский Андрей Иванович

Сержант, 1922 года рождения. Уроженец: г. Одесса. Семья: мать — Вересотская Малика Вениаминовна, г. Москва. Член ВЛКСМ с 1941 года. Окончил Черниговскую военную школу пилотов в 1942 году. В 27 ЗАП пилот с июня 1942 года.

Старший летчик 618 ШАП младший лейтенант Вересотский А.И. погиб при выполнении боевого задания на самолете Ил-216 января 1945 года, сбит зенитной артиллерией севернее Варка. (ЦАМО: фонд 33, опись 11458, дело 838, донесение 02735 от 06.04.1945, управление 197 ШАД).



Викторов Алексей Иванович

Сержант, 1922 года рождения. Уроженец: д. Хотеевка, Ельнинского района Смоленской области. Член ВЛКСМ с 1938 года. Окончил Краснодарскую военно-авиационную школу пилотов в 1942 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

23.07.1943 — летчик 103 ГИАП. (ЦАМО: фонд 13 ВА, опись 6189, дело 20, лист 400).

Награжден:

орденом «Красной Звезды» — 20.07.1944.

Волошин Константин Михайлович

Сержант, 1919 года рождения. Уроженец: с. Шевченково Киевской области.

05.12.1941 — пилот 27 ЗАП.

22.06.1942 — пилот 191 ИАП сержант Волошин К. М. погиб в воздушном бою в районе Купянска.

Воробьев Николай Алексеевич

Сержант, 1922 года рождения. Член ВЛКСМ с 1939 года. Окончил Черниговскую авиашколу пилотов в 1942 году. В 27 ЗАП пилот с июня 1942 года.

Воронков Владимир Иванович

Сержант, 1923 года рождения. Убыл из 27 ЗАП 03.04.1942 в распоряжение Управления Кадров ВВС КА. (ЦАМО: фонд 168, опись 38669, дело 2 «Переписка и сведения по личному составу, именные списки, донесения о списочной численности, 01.01.42—01.06.42», лист 210, 226).

Награжден:

орденом «Отечественной войны 1 степени» посмертно — 18.02.1944.

Старший летчик 248 ИАП младший лейтенант Воронков В. И. 08.12.1943 погиб смертью храбрых в воздушном бою с численно превосходящим противником.

Воротников Николай Федорович

Сержант, 1923 года рождения. Уроженец: с. Красный Лиман Краснолиманского района Воронежской области. Член ВЛКСМ. Окончил Краснодарскую военную школу пилотов в 1941 году. Прибыл в 1 АЭ 27 ЗАП для переучивания на самолете Р-40 «Томагаук» 03 января 1942 года. Убыл из 27 ЗАП 17 апреля 1942 года в распоряжение Отдела



кадров ВВС 8-ой Армии. (ЦАМО: фонд 168, опись 38669, дело 2 «Переписка и сведения по личному составу, именные списки, донесения о списочной численности, 01.01.42—01.06.42», лист 239, 240, 255).

Сержант — приказ КВаш №077 от 07.09.1941.

Младший лейтенант — приказ 13 ВА №030 от 27.02.1943.

Лейтенант — приказ 13 ВА №0147 от 12.10.1943.

07.09.1941 — пилот 16 ЗАП ПриВО, приказ КВаш №077.

25.05.1942 — пилот 196 ИАП, приказ Ленинградского фронта №01296.

16.02.1943 — старший пилот 196 ИАП, приказ 13 ВА №021.

20.03.1943 — командир звена 196 ИАП, приказ 275 ИАД №052.

24.01.1944 — зам. командира эскадрильи, он же штурман эскадрильи 196 ИАП, приказ 13 ВА №04.

Награжден:

медалью «За отвагу», приказ №07/н от 13.02.1943,

орденом «Красной Звезды», приказ №036/н от 20.02.1943,

медалью «За оборону Ленинграда» — 10.07.1943,

орденом «Отечественной войны 1 степени», приказ №081/н от 17.06.1944.

Количество сбитых самолетов: 7 — лично и 1 — в группе.

Зам. командира АЭ 196 ИАП лейтенант Воротников Н. Ф. на самолете Р-39 «Аэрокобра» 15.06.1944 не вернулся с боевого задания. (ЦАМО: фонд 33, опись 11458, дело 345, донесение 024644, 275 ИАД). По воспоминаниям ветеранов столкнулся с самолетом старшего лейтенанта Нестеренко И. П. в районе Ладожского озера.

Гарб Григорий Иванович

Сержант.

05.12.1941 — пилот 27 ЗАП.

Гельфенбаум Лев Давидович

Командир звена, младший лейтенант 1917 года рождения. Уроженец: г. Херсон Одесской области. Семья: жена — Гельфенбаум Дора Израилевна, г. Харьков. Убыл из 27 ЗАП 06.02.1942 в 39 ИАД. (ЦАМО: фонд 168, опись 38669, дело 2 «Переписка и сведения по личному составу, именные списки, донесения о списочной численности, 01.01.42—01.06.42», лист 136).

Командир звена 154 ИАП лейтенант Гельфенбаум Л. Д. на самолете Р-40 «Томагук» погиб в воздушном бою 14 марта 1942 года. Обнаружен в районе 1 км юго-восточнее Пруссонская Горка, что 20 км



южнее станции Волхов. Похоронен на кладбище дер. Пруссонская Горка. (ЦАМО: фонд 20245, опись 2, дело 1, донесение б/н, 275 ИАД).

Герцев Павел Стефанович

Родился в 1921 году, БССР, Могилевская область, Краснопольский район, д. Брылевка.

Образование: 7 классов. Окончил Ульяновскую военно-авиационную школу пилотов в 1941 году.

Сержант.

Младший лейтенант — приказ 13 ВА №030 от 27.02.1943.

Лейтенант — приказ 13 ВА №019 от 15.02.1944.

Награжден:

медалью «За отвагу» — приказ 275 ИАД №058/н от 27.03.1943.

орденом «Боевого Красного Знамени» — приказ 67 А №0494 от 28.07.1943.

орденом «Отечественной войны 2 степени» — приказ 13 ВА №016 от 06.02.1944.

07.1942 — пилот 27 ЗАП.

09.1942 — пилот 15 ОУТАП.

30.12.1942 — пилот 196 ИАП, приказ 13 ВА №036.

20.01.1943 — пилот 29 ГИАП, приказ 275 ИАД №019.

05.05.1943 — старший пилот 29 ГИАП, приказ 275 ИАД №0101.

27.07.1943 — старший летчик 29 ГИАП, приказ 275 ИАД №0153.

30.07.1943 — командир звена 29 ГИАП, приказ 275 ИАД №0157.

1944 — зам. командира эскадрильи.

21.04.1944 — в воздушном бою сбит самолетами противника.

Захоронен в д. Ускова Нарвского района Эстонской ССР. (ЦАМО: фонд 33, опись 11458, дело 605, донесение 02373 от 15.05.1944, управление 13 ВА).

Количество сбитых самолетов: 5 — лично.

Глазков Александр Николаевич

Сержант, 1922 года рождения. Уроженец: Тульская обл., Веневский р-н, Карповский с/с. Семья: отец — Глазков Николай Григорьевич, Тульская обл., Веневский р-н, Карповский с/с. Кандидат ВКП(б). Окончил Черниговскую военную школу пилотов в 1942 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

Пилот 965 ИАП младший лейтенант Глазков А.Н. погиб 21 июля 1944 года при испытании самолета. (ЦАМО: фонд 33, опись 11459, дело 494, донесение 46332 от 28.07.1945, Веневский РВК).



Говоров Иван Семенович

Сержант, 1919 года рождения. Уроженец: с. Селезня Суземского района Орловской области.

05.12.1941 — пилот 27 ЗАП.

27.06.1942 — пилот 191 ИАП Говоров И. А. погиб в воздушном бою в районе Ланцово — Белянка. Похоронен: Курская обл., Больше-Троицкий р-н, Караиченский с/с, с. Караичное, северо-западнее 3 км.

Голубев Иван Павлович

Сержант, 1922 года рождения. Уроженец: с. Иголки Перевозского района Горьковской области. Семья: мать — Голубева Н. Р., Горьковская обл., Перевозский р-н, с. Иголки. Член ВЛКСМ. Окончил Черниговскую военно-авиационную школу пилотов в 1942 году.

Летчик 964 ИАП сержант Голубев И. П. погиб 03 июля 1943 года при катастрофе самолета. Похоронен: Ленинградская обл., Тихвинский р-н, М. Паголда. (ЦАМО: фонд 33, опись 11459, дело 94, донесение 05035 от 20.10.1943, ВВС Западного фронта ПВО).

Горбачев Владимир Алексеевич

Родился 07 марта 1922 года в г. Подольск Московской области. Образование: общее — 10 классов вечерней школы при клубе офицеров 31 ИАД в 1954 году. Член ВЛКСМ с 1939 года. Член КПСС с 1947 года. Семья: жена — Зинаида Яковлевна, 1925 г. р., г. Ленинград, Левашово. Окончил Черниговскую военную авиашколу пилотов (нормальный курс) по специальности летчик-истребитель с 04.1941 по 05.1942. На Ленинградском фронте с 06.02.1943 по 01.01.1945.

Младший лейтенант — приказ ВВД № 055 от 14.04.1943.

Гвардии лейтенант — приказ Лен. Арм. ПВО № 0128 от 03.08.1944.

Гвардии старший лейтенант — приказ КАВС № 0498 от 21.04.1948.

Гвардии капитан — приказ КВ ПВО Страны № 0476 от 05.07.1951

Майор — приказ ГКВ ПВО Страны № 01058 от 31.07.1954.

Подполковник — приказ ГКВ ПВО Страны № 01426 от 18.09.1957.

Награжден:

медаль «За боевые заслуги» — 25.06.1943,

орденом «Красной Звезды» — 16.04.1944.

15.04.1941 — курсант Черниговской Военной авиашколы пилотов, г. Кизил-Арват.

05.1942 — пилот 27 запасного авиационного полка г. Кадников.

11.1942 — пилот 15 ОУТСАП г. Череповец.

16.03.1943 — пилот 124 ИАП 7 ИАК Лен. фронта, приказ 7 ИАК № 045.



07.1943 — летчик 102 ГИАП 2 ГИАК ПВО 1 ВИА г. Ленинград.

17.07.1944 — старший летчик 102 ГИАП 2 ГИАК ПВО г. Ленинград, приказ 2 ГИАК №090.

26.09.1946 — командир звена 102 ГИАП 2 ГИАК ПВО, приказ СЗО ПВО №0130.

26.07.1947 — командир звена 962 ИАП Бакинского ИАК, приказ БИАК ПВО №036.

12.09.1950 — зам. командира АЭ — штурман 962 ИАП 31 ИАД 38 ИАК 42 ВА ЗакВО, приказ 42 ВА №0112.

12.04.1952 — командир АЭ 962 ИАП 31 ИАД 38 ИАК 42 ВА ЗакВО, приказ 42 ВА №073.

24.04.1956 — старший штурман — летчик 3131 ИАД 42 ВИА ПВО, приказ Зак. окр. ПВО №058.

05.03.1958 — уволен в запас по ст.59»б» (по болезни), приказ ГКВ ПВО Страны №0235 от 11.02.1958.

Горелов Николай Дмитриевич

Сержант, 1921 года рождения. Уроженец: с. Сима Юрьев-Польского района, Ивановской области. Семья: мать — Горелова Олимпиада Никифоровна, Ивановская обл., г. Кольчугино. Окончил Краснодарскую военную школу пилотов в 1941 году. Прибыл в 1 АЭ 27 ЗАП для переучивания на самолете Р-40 «Томагаук» 03 января 1942 года. Убыл из 27 ЗАП 17 апреля 1942 года в распоряжение Отдела кадров ВВС 8-ой Армии. (ЦАМО: фонд 168, опись 38669, дело 2 «Переписка и сведения по личному составу, именные списки, донесения о списочной численности, 01.01.42—01.06.42», лист 239, 240, 249).

Награжден посмертно:

орденом «Отечественной войны 2 степени».

Летчик 12 отдельной корректировочной авиационной эскадрильи 13 ВА мл. лейтенант Горелов Н.Д. на самолете Р-40 «Киттихаук» сбит истребителями противника 14 марта 1943 года в районе севернее 1,5 км ст. Мга, сгорел вместе с самолетом. (ЦАМО: фонд 58, опись 18001, дело 1213, донесение 11982 от 28.03.1943, Ленинградский фронт).

Городничий Николай Иванович

Сержант, 1919 года рождения. Уроженец: с. Семеновка Ивановского района Запорожской области.

05.12.1941 — пилот 27 ЗАП.

05.1942 — ст. сержант, пилот 485 ИАП.

Награжден:



орденом «Боевого Красного Знамени» — 04.06.1942.

19.05.1942 — погиб при столкновении двух самолетов в воздухе при выполнении боевого задания.

Гранев Александр Васильевич

Сержант, 1920 года рождения. Уроженец: д. Харитоново Собинского района Ивановской области.

05.12.1941 — пилот 27 ЗАП.

23.05.1942 — погиб при исполнении служебных обязанностей на аэродроме Борисово Можайского района.

Григорьев Георгий Михайлович

Мл. лейтенант.

05.12.1941 — пилот 27 ЗАП.

Гринченко Антон Гаврилович

Командир эскадрильи, старший лейтенант, 1907 года рождения. Уроженец: г. Пенза. Убыл из 27 ЗАП 27.01.1942 в Авиакорпус ПВО г. Ленинград. (ЦАМО: фонд 168, опись 38669, дело 2 «Переписка и сведения по личному составу, именные списки, донесения о списочной численности, 01.01.42—01.06.42», лист 35).

08.1942 — зам. командира АЭ 154 ИАП, капитан.

10.1943—6.1946 — командир 191 ИАП, майор.

Награжден:

орденом «Боевого Красного Знамени» — 16.8.42,

орденом «Боевого Красного Знамени» — 13.2.43,

орденом «Кутузова 3 степени» — 17.2.44,

орденом «Александра Невского» — 17.11.44,

орденом «Красной Звезды» — 20.06.49,

медалью «За оборону Ленинграда»,

медалью «За оборону Советского Заполярья».

Количество сбитых самолетов: 5 — лично и 12 — в группе.

Демьяненко Архип Архипович

Родился в 1921 году в станице Ладожская Краснодарского края. Член ВЛКСМ с 1941 года. Окончил Краснодарскую ВАШП в 1942 году.

Сержант.

Младший лейтенант — приказ Лен. фронта № 01364 от 03.08.1943.

Награжден:

медалью «За оборону Ленинграда» — 07.08.1943,

орденом «Отечественной войны 2 степени» — 01.11.1943.



20.07.1942 — пилот 27 ЗАП (по переписи).

10.05.1943 — в переменном составе 3 АЭ 15 ОУТАП. (ЦАМО: фонд 15 ОУТАП, опись 37343, дело 3, «Отчеты и донесения по табелю срочных донесений», лист 151 об.)

11.10.1943 — летчик 12 ОКАЭ, приказ 13 ВА № 0149.

25.03.1944 — не вернулся с боевого задания (ЦАМО: фонд 33, опись 11459, дело 603, донесение 018252 от 21.04.1944, ОК упр. 13 ВА).

08.05.1944 — исключен из списков КА, как пропавший без вести, приказ ГУК НКО № 01555.

Денисов Даниил Федорович

Сержант, 1920 года рождения. Уроженец: с. Никольское Юрловского района Тамбовской области. Член ВЛКСМ с 1938 года. Окончил Черниговскую военную школу пилотов в 1942 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

1945 — мл. лейтенант, летчик 776 ИАП.

Награжден:

медалью «За Отвагу» — 14.08.1945.

Денисов Петр Георгиевич

Родился в 1922 году в с. Александровский Завод Читинской области. Член ВЛКСМ с 1939 года. Окончил Ульяновскую военно-авиационную школу пилотов в 1941 году.

Сержант.

Мл. лейтенант — приказ 13 ВА № 30 от 27.02.1943.

15.04.1942—22 ЗАП.

07.1942 — пилот 27 ЗАП.

30.12.1942 — пилот 196 ИАП.

1943 — летчик 12 ОКАЭ.

Летчик 12 отдельной корректировочной авиационной эскадрильи младший лейтенант Денисов П.Г. не вернулся с боевого задания 23 марта 1943 года, предположительно погиб в воздушном бою над территорией противника в районе Захожье Лен. фронта. (ЦАМО: фонд 58, опись 18001, дело 1213, донесение 15102 от 19.04.1943, 13 ВА).

Домбровский Григорий Иванович

Сержант, 1922 года рождения. Уроженец: ст. Темнолесская Тульского района Краснодарского края. Член ВЛКСМ с 1941 года. Окончил Краснодарскую военно-авиационную школу пилотов в 1942 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

1945 — мл. лейтенант, старший летчик 306 ИАП.



Награжден:

орденом «Отечественной войны II степени» — 1945,

орденом «Славы 3 степени» — 20.04.1945,

орденом «Отечественной войны II степени» — 17.05.1945.

Доуров Хаджайтеч Юсуфович

Сержант, 1923 года рождения. Уроженец: с. Адами Красногвардейского района Краснодарского края, Семья: отец — Доуров Юсуф, Краснодарский край, Красногвардейский р-н, с. Адами. Член ВЛКСМ с 1938 года. Окончил Краснодарскую военно-авиационную школу пилотов в 1942 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

Награжден:

орденом «Боевого Красного Знамени» — 08.03.1945.

Командир звена 306 ИАП лейтенант Доуров Х. Ю. не вернулся с боевого задания 01 марта 1945 года в районе Гросс-Петервиц. (ЦАМО: фонд 33, опись 11458, дело 865, донесение 027502 от 18.04.1945, управление ЗАК).

Дроздов Николай Васильевич

Младший лейтенант, 1918 года рождения. Уроженец: ст. Рыбное Рязанской области. Беспартийный. Окончил Борисоглебскую военную школу пилотов в 1939 году. В 27 ЗАП пилот с марта 1942 года.

08.1942 — летчик 965 ИАП.

1944 — лейтенант, зам. командира АЭ 965 ИАП.

Награжден:

орденом «Красной Звезды» —
08.10.1944.

Дядьков Сергей Семенович

Сержант, 1923 года рождения. Уроженец: с. Вольное Кошехабльского района Краснодарского края. Член ВЛКСМ с 1938 года. Окончил Краснодарскую военную школу пилотов в 1942 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.



Дьяконов Прокопий Леонтьевич

Сержант, 1920 года рождения. Уроженец: с. Кодское Шатровского района Тюменской области. Член ВЛКСМ с 1938 года. Окончил Улья-



новскую военную авиашколу пилотов в 1941 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

1945 — мл. лейтенант, летчик 965 ИАП.

Награжден:

медалью «За оборону Кавказа» — 18.05.1945.

Евсеев Валерий Павлович

Родился 10 марта 1923 года в г. Свердловск Свердловской области. Член ВЛКСМ с 1941 года. Образование: общее — 10 классов средней школы г. Дербент в 1941 году. Семья: жена — Силко Лидия Романовна 1928 г.р., г. Дербент. Окончил Краснодарскую ВАШП в 1942 году. На Ленинградском фронте с 11.1942 по 07.1943, на 1-ом Украинском фронте с 01.1944 по 05.1945.

Сержант.

Младший лейтенант — приказ 13 ВА № 030 от 07.02.1944.

Лейтенант — приказ 5 ВА № 04/з от 06.02.1945.

Награжден:

орденом «Красной Звезды» — 12.08.1944,

орденом «Отечественной войны 1 степени» — 02.01.1945,

орденом «Боевого Красного Знамени» — 08.06.1945,

медалью «За победу над Германией».

05.1941 — курсант Краснодарской военно-авиационной школы пилотов.

05.1942 — стажер 27 запасного авиационного полка.

08.1942 — стажер 36 САП.

11.1942 — пилот 268 ИАП.

12.1942 — пилот 914 САП.

03.1943 — летчик 196 ИАП.

07.1943 — летчик 68 ЗАП.

08.1943 — инструктор-летчик Харьковской военно-авиационной школы стрелков-бомбардиров г. Красноярск.

09.1943 — инструктор-летчик Бирмской военно-авиационной школы пилотов г. Черногоorsk.

10.1943 — летчик 20 ЗАП.

01.1944 — летчик 513 ИАП.





05.1945 — старший летчик 513 ИАП.

27.12.1945 — уволен в запас по ст.43 по болезни, приказ БакВО № 0270.

Епихин Федор Леонтьевич

Сержант, 1921 года рождения. Уроженец: Краснодарский край, ст. Алабинская. Семья: отец — Епихин Леонтий Степанович, Краснодарский край, ст. Алабинская. Член ВЛКСМ с 1941 года. Окончил Краснодарскую военно-авиационную школу пилотов в 1942 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

Награжден:

медалью «За Отвагу» — 04.11.1943 .

Летчик 69 ГИАП гв. младший лейтенант Епихин В. П. не вернулся с боевого задания 08 января 1944 года из района Кировограда. (ЦАМО: фонд 33, опись 11458, дело 291, донесение 013606 от 22.02.1944, управление 304 ИАД).

15.06.1944 — жив, находится на излечении в госпитале г. Чита. (ЦАМО: фонд 33, опись 11458, дело 593, донесение 23462 от 22.06.1944).

Ермолов Александр Федорович

Сержант, 1923 года рождения. Уроженец: хутор Фирсов Хоперского района, Сталинградской области. Семья: мать — Ермолова Матрена Андреевна, Сталинградская обл., ст. Поварино. Член ВЛКСМ. Окончил Краснодарскую военную школу пилотов в 1941 году. Прибыл в 1 АЭ 27 ЗАП для переучивания на самолете Р-40 «Томагаук» 03 января 1942 года. Убыл из 27 ЗАП 17 апреля 1942 года в распоряжение Отдела кадров ВВС 8-ой Армии. (ЦАМО: фонд 168, опись 38669, дело 2 «Переписка и сведения по личному составу, именные списки, донесения о списочной численности, 01.01.42—01.06.42», лист 239, 240, 254).

Старший пилот 159 ИАП младший лейтенант Ермолов А. Ф. на самолете Ла-5 погиб в воздушном бою 02 мая 1943 года на территории, занятой немецкими захватчиками. (ЦАМО: фонд 33, опись 11458, дело 111, донесение 0262 от 07.06.1943, 275 ИАД).

Ефремов Георгий Васильевич

Лейтенант, 1915 года рождения. Член ВЛКСМ с 1932 года. Окончил Батайскую военно-авиационную школу в ноябре 1940 года. Пилот с ноября 1940 года. 04.1942 — пилот 27 ЗАП.

23 июля 1942 года убыл в распоряжение начальника штаба 148 ИАД на должность командира звена (письмо № 0536 от 22.07.1942, ЦАМО: фонд 168, опись 282181, дело 2, «Переписка и сведения по лич-



ному составу, назначение, перемещение, присвоение званий, аттестации, донесения о чрезвычайных происшествиях, 01.06.42—27.09.42», лист 87).

Желиостов Михаил Яковлевич

Родился 01 января 1923 года в станице Казанская Кропоткинского района Краснодарского края. Образование: общее — 8 классов в 1939 году, 1 курс сельскохозяйственного техникума в 1940 году. Семья: жена — Желиостова Пальмира Николаевна. Окончил Краснодарскую ВАШП в 1942 году. Член ВЛКСМ с 1938 года. Член КПСС с 1950 года.

Сержант.

Младший лейтенант — приказ 13 ВА №055 от 20.04.1943.

Лейтенант — приказ ЛА ПВО №0128 от 03.08.1944.

Старший лейтенант — приказ Ком. Арт. №0164 от 20.02.1948.

Капитан — приказ КВ ПВО №0549 от 31.07.1951.

Майор — приказ ГК ВВС №02183 от 06.11.1953.

Подполковник — приказ ГК ПВО №01971 от 25.12.1957.

Награжден:

медалью «За оборону Ленинграда» — 15.06.1943,

орденом «Красной Звезды» — 08.03.1944.

20.05.1941 — курсант Краснодарской военной авиационной школы пилотов.

16.05.1942 — пилот 27 запасного авиационного полка.

24.09.1942 — пилот 15 ОУТАП.

11.02.1943 — пилот 124 ИАП, приказ 7 ИАК №023.

23.09.1943 — летчик 102 ГИАП (ЦАМО: фонд 13 ВА, опись 6189, дело 21, лист 177).

27.09.1945 — старший летчик 102 ГИАП, приказ ЛГИАК №0110.

26.09.1946 — командир звена 102 ГИАП, приказ СЗО ПВО №0130.

11.11.1952 — штурман-летчик 298 ИАП, приказ 25 ВИА №0124.

04.11.1954 — офицер наведения — штурман командного пункта 102 ГИАП, приказ ОЛА ПВО №0105.

17.02.1956 — старший офицер направления группы боевого управления главного командного пункта штаба Особой Ленинградской Армии ПВО, приказ ОЛА №022.





03.11.1958 — старший штурман группы боевого управления главного командного пункта штаба ОЛА ПВО, приказ ОЛА ПВО №0245.

20.02.1961 — старший штурман группы боевого управления командного пункта 6 Отдельной Армии ПВО, приказ 6 ОА ПВО №090.

07.05.1974 — уволен в запас.

Запитерский Кузьма Сергеевич

Старший сержант, 1923 года рождения. Уроженец: д. Сельцо Барятинского района Калужской области. Член ВЛКСМ с 1942 года. Окончил Черниговскую военную школу пилотов в 1942 году. В 27 ЗАП пилот с июня 1942 года.

1945 — мл. лейтенант, старший летчик 776 ИАП.

Награжден:

орденом «Красной Звезды» — 14.08.1945.

Захаров Владислав Степанович

Сержант, 1923 года рождения. Уроженец: ст. Маркинская Ростовской области. Член ВЛКСМ с 1938 года. Окончил Ульяновскую военно-авиационную школу пилотов в 1941 году. Пилот с сентября 1941 года.

1945 — мл. лейтенант, летчик 534 ИАП.

Награжден:

медалью «За Отвагу» — 28.08.1945 .

Исаев Иван Иванович

Сержант.

05.12.1941 — пилот 27 ЗАП.

Искаков Турдубей

Сержант, 1917 года рождения. Член ВЛКСМ с 1934 года. Окончил Ульяновскую авиашколу пилотов в 1941 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

Калмынов Иван Семенович

Сержант.

05.12.1941 — пилот 27 ЗАП.

Каньшин Михаил Иванович

Лейтенант.

05.12.1941 — пилот 27 ЗАП.



Кацер Николай Лаврентьевич

Сержант, 1918 года рождения. Уроженец: Витебская область. Член ВЛКСМ с 1935 года. Окончил Ульяновскую военно-авиационную школу пилотов в 1941 году. Пилот с ноября 1941 года.

07.1942 — пилот 27 ЗАП.

09.1942 — летчик 964 ИАП.

Награжден:

медалью «За боевые заслуги» — 12.08.1943.

Кварчия Чичико Матвеевич

Сержант, 1921 года рождения. Уроженец: г. Сухуми. Семья: сестра — Кварчия Дарья Матвеевна, г. Сухуми. Член ВЛКСМ с 1939 года. Окончил Краснодарскую военную школу пилотов в 1942 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года. Летчик 306 ИАП младший лейтенант Кварчия Ч. М. не вернулся с боевого задания 25 марта 1945 года из района Хубер-Турсу (Германия). (ЦАМО: фонд 33, опись 11458, дело 774, донесение 032870 от 23.05.1945, управление ЗШАК).

Кибирев Михаил Матвеевич

Родился 20 сентября 1920 года в с. Н. Кокуй Балецкого района Читинской области. Образование — 8 классов в 1938 году. Окончил Ульяновскую военно-авиационную школу пилотов в 1941 году. Член КПСС с 1945 года.

Сержант.

Мл. лейтенант — приказ Лен. Фр. №01189 от 03.07.1943.

Лейтенант — приказ 13 ВА №0153 от 12.10.1944.

Ст. лейтенант — приказ ВВС ВС №0510 от 22.02.1948.

Капитан — приказ К ПВО 0191 от 20.03.1951.

Майор — приказ ГК ВВС №01244 от 11.09.1954.

Награжден:

медалью «За отвагу» — 13.08.1943,

орденом «Боевого Красного Знамени» — 12.09.1944,

орденом «Отечественной войны 1 степени» — 05.11.1944,

орденом «Боевого Красного Знамени» — 1954.

27.11.1940 — курсант Ульяновской ВАШП.

07.1942 — пилот 27 ЗАП.





02.10.1942 — пилот 15 ОУТАП.
27.07.1943 — пилот 29 ГИАП.
11.02.1944 — старший летчик 29 ГИАП.
29.10.1947 — летчик 14 ГИАП.
24.07.1948 — старший летчик 14 ГИАП.
24.05.1949 — старший летчик 298 ИАП.
07.01.1950 — командир звена 298 ИАП.
17.07.1950 — зам. командира АЭ 298 ИАП.
21.06.1954 — командир АЭ 298 ИАП.
03.10.1956 — уволен в запас.

Количество сбитых самолетов: 6 — лично. Участник вооруженного конфликта на территории Кореи (1950-1953 гг.), 1 лично сбитый самолет.

Кизима Андрей Иванович

Родился 22 августа 1918 года в с. Руновщина Зачепиловского района Харьковской области.

Образование: общее — 7 классов в 1936 году, два курса Харьковского авиатехникума ГВФ в 1938 году, Харьковский аэроклуб в 1939 году. Член ВКП(б) с 1947 года. Семья: жена Кизима Евгения Федоровна. Окончил Ульяновскую военную авиационную школу пилотов в апреле 1942 года. Имеет три ранения: тяжелое — 22.06.1943, легкое — 29.09.1943, легкое — 01.02.1944.

Сержант.

Младший лейтенант — приказ 13 ВА №055 от 03.04.1943.

Лейтенант — приказ 13 ВА №0172 от 20.12.1943.

Старший лейтенант — приказ 13 ВА №050 от 26.04.1944.

Капитан — приказ 3 Бел. Фр. №01001 от 11.12.1944.

Майор.

Подполковник — приказ ПВО страны №01060 от 31.07.1954.

Полковник.

Награжден:

орденом «Красная Звезда», приказ 277 ШАД №25/н от 16.07.1943,
орденом «Боевого Красного Знамени», приказ 13 ВА №05/н от 27.01.1944,

орденом «Боевого Красного Знамени», приказ 13 ВА №0133/н от 12.09.1944,





орденом «Отечественной войны 1 степени», приказ 13 ВА №036/н от 05.04.1944,

орденом «Суворова 3 степени», приказ по войскам Лен. фронта №0858/н от 21.06.1944,

орденом «Ленина», Указ ПВС от 19.04.1945,

медалью «Золотая Звезда», Указ ПВС от 19.04.1945,

медалью «За оборону Ленинграда» 06.06.1943,

медалью «За победу над Германией» в 1945 году,

медалью «30 лет Советской Армии и флота» в 1948 году.

09.12.1939 — курсант 201 воздушно-десантной авиабригады ВВС ЛВО.

12.1940 — курсант Ульяновской военной авиационной школы пилотов ПриВО.

04.1942—09.1942 — пилот 27 ЗАП АрхВО.

09.1942—14.03.1943 — пилот 15 отдельного смешанного учебно-тренировочного авиаполка 13 ВА Лен. Фр., приказ 277 ШАД №08.

17.05.1943 — пилот 943 ШАП 13 ВА Лен. Фр., приказ 277 ШАД №018.

02.09.1943 — старший летчик 943 ШАП 13 ВА Лен. Фр., приказ 13 ВА №037.

27.01.1944 — командир звена 943 ШАП 13 ВА Лен. Фр., приказ 277 ШАД №04.

29.06.1944 — командир авиаэскадрильи 943 ШАП 13 ВА Лен. Фр. и 1 ВА 3 Бел. Фр., приказ 13 ВА №093.

04.07.1946 — заместитель командира АЭ ПО-2315 отдельного смешанного авиаполка 13 ВА ЛВО, приказ ЛВО №01531.

12.03.1947 — заместитель командира АЭ ПО-2138 отдельного смешанного авиаполка 13 ВА ЛВО, приказ 13 ВА №020.

03.03.1948 — командир звена учебно-боевых тренировочных самолетов 247 отдельной смешанной авиаэскадрильи 13 ВА ЛВО, приказ 13 ВА №017.

30.09.1949 — помощник старшего штурмана, он же штурман КП 44 истребительной авиадивизии 25 ВИА, приказ 25 ВИА №093.

30.06.1953 — старший штурман Командного пункта штаба управления войск ПВО Ленинградского района, приказ ПВО Ленинградского района №070.

04.09.1954 — старший штурман группы боевого управления Командного пункта штаба особой Ленинградской армии ПВО, приказ Особой Ленинградской армии ПВО №076.

1965 — уволен в запас.



Кириллов Виталий Николаевич

Сержант, 1923 года рождения. Уроженец: д. Еськово Бесединского района Курской области. Семья: отец — Кириллов Николай Лукич, г. Курск. Член ВЛКСМ. Окончил Чугуевскую военную школу пилотов в ноябре 1941 года. Прибыл в 1 АЭ 27 ЗАП для переучивания на самолете Р-40 «Томагаук» 03 января 1942 года. Убыл из 27 ЗАП 17 апреля 1942 года в распоряжение Отдела кадров ВВС 8-ой Армии. (ЦАМО: фонд 168, опись 38669, дело 2 «Переписка и сведения по личному составу, именные списки, донесения о списочной численности, 01.01.42—01.06.42», лист 239, 240, 245).



Сержант — приказ ЧВАШП № 0183 от 03.09.1941.

Младший лейтенант — приказ 13 ВА № 030 от 27.02.1943.

11.1940 — курсант Чугуевской военной авиационной школы пилотов ХВО.

03.09.1941 — военный пилот 16 ЗАП, приказ по школе № 0183.

03.01.1942 — пилот переменного состава 27 ЗАП.

05.1942 — пилот 159 ИАП.

Награжден:

Орденом «Красной Звезды» — 20.04.1943.

Пилот 159 ИАП младший лейтенант Кириллов В. Н. на самолете Ла-5 погиб в воздушном бою 02 мая 1943 года в районе г. Пушкин Ленинградской области. (ЦАМО: фонд 33, опись 11458, дело 111, донесение 0262 от 07.06.1943, 275 ИАД).

Найден у деревни Зайцево Гатчинского района Ленинградской области в 1979 году. Похоронен в 1979 году в поселке Верево Гатчинского района, мемориал воинской славы.

Китов Борис Павлович

Сержант, 1922 года рождения. Член ВЛКСМ с 1940 года. Окончил Черниговскую военную школу пилотов в 1942 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

1944 — мл. лейтенант, старший летчик 965 ИАП.

Награжден:

медалью «За оборону Кавказа» — 01.05.1944.



Клименко Николай Николаевич

Сержант, 1921 года рождения. Уроженец: г. Пологий Запорожской области.

05.12.1941 — пилот 27 ЗАП.

12.1942 — пилот 195 ИАП.

1944 — ст. лейтенант, зам. командира АЭ 195 ИАП.

Награжден:

орденом «Отечественной войны 1 степени» — 14.12.1942,

орденом «Боевого Красного Знамени» — 04.04.1944,

орденом «Боевого Красного Знамени» — 10.07.1944.

Ковалев Герман Федорович

Родился 12 июня 1923 года в г. Шахты Ростовской области. Образование — 9 классов в 1940 году. Член КПСС с 1945 года. Окончил Ульяновскую ВАШП в 1942 году.

Сержант.

Младший лейтенант — приказ 13 ВА №01364 ОТ 03.08.1943.

Лейтенант — приказ 13 ВА №0121 от 19.08.1944.

Старший лейтенант — приказ ГК ВДВ №01195 от 03.12.1952.

Капитан — приказ ГК ПВО №0738 от 17.05.1956.

Награжден:

медалью «За оборону Ленинграда» — 04.12.1943,

орденом «Отечественной войны 2 степени» — 13.06.1944.

15.04.1941 — курсант Ульяновской ВАШП.

15.04.1942 — пилот 27 ЗАП.

17.09.1942 — пилот 15 ОУТАП.

23.11.1943 — летчик 12 ОКАЭ.

17.08.1944 — старший летчик 12 ОКАЭ.

10.04.1946 — летчик 77 ГШАП.

18.09.1946 — летчик 863 ИАП.

18.04.1947 — летчик 9 ГИАП.

22.12.1948 — летчик 21 ИАП.

21.01.1950 — летчик 735 ИАП.

22.07.1950 — летчик 559 ИАП.





16.02.1951 — старший летчик 156 ИАП.

14.09.1951 — летчик 149 ГИАП.

04.02.1952 — летчик 300 ИАП.

31.10.1953 — старший летчик 300 ИАП.

11.11.1954 — командир звена 300 ИАП.

13.01.1958 — уволен в запас.

Коваленко Алексей Михайлович

Лейтенант, 1914 года рождения. 04.1942 — пилот 27 ЗАП.

Кознин Виктор Сергеевич

Сержант, 1923 года рождения. Уроженец: д. Жижя Шимского района Ленинградской области. Член ВЛКСМ с 1940 года. Окончил Черниговскую военно-авиационную школу пилотов в 1942 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

1944 — старшина, летчик 23 ГИБАП.

Награжден:

орденом «Красной Звезды» — 12.10.1944.

Козюра Иван Ефимович

Сержант, 1921 года рождения. Уроженец: Кишеньковского района Полтавской области. Убыл из 27 ЗАП 03.04.1942 в распоряжение Управления Кадров ВВС КА. (ЦАМО: фонд 168, опись 38669, дело 2 «Переписка и сведения по личному составу, именные списки, донесения о списочной численности, 01.01.42—01.06.42», лист 210, 226).

04.1942 — летчик 901 НБАП (45 ГБАП), гв. лейтенант.

Награжден:

орденом «Красной Звезды» — 05.11.1942,

орденом «Красной Звезды» — 03.01.1943,

орденом «Боевого Красного Знамени» — 28.10.1943,

орденом «Отечественной войны 1 степени» — 22.05.1944,

орденом «Боевого Красного Знамени» — 13.03.1945.

Коленкин Иван Георгиевич

Сержант, 1922 года рождения. Уроженец: г. Краснодар. Член ВЛКСМ с 1940 года. Окончил Краснодарскую военно-авиационную школу пилотов в 1942 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

1945 — лейтенант, старший летчик 291 ШАП.

Награжден:

орденом «Красной Звезды» — 27.08.1945.



Корешков Александр Пименович

Родился 22.01.1921 в с. Ново-Романово Каверинского района Рязанской области.

Образование — 7 классов в 1937 году. Член ВЛКСМ с 1940 года. Окончил Ульяновскую военно-авиационную школу пилотов в 1942 году.

Сержант.

Младший лейтенант — приказ Лен. Фр. № 1364 от 03.08.1943.

Награжден:

медалью «За оборону Ленинграда» — 07.08.1943.

10.1940 — красноармеец 4 авиабазы г. Чита.

02.1941 — курсант Ульяновской ВАШП.

04.1942 — летчик 27 ЗАП.

09.1942 — летчик 15 ОУТАП.

05.1943 — летчик-корректировщик 12 ОКАЭ 13 ВА.

Летчик 12 отдельной корректировочной авиационной эскадрильи младший лейтенант Корешков А. П. погиб при выполнении боевого задания 09 октября 1943 года. (ЦАМО: фонд 33, опись 11458, дело 164, донесение 022020 от 13.11.1943, управление 13 ВА).

09.10.1943—04.1945 — в плену в Германии. Попал в плен около Петергофа 09.10.1943 в лагерь Люфтваффе № 2. (Картотека военнопленных офицеров).

04.1945 — на спецпроверке 102 ЗАП.

02.11.1945 — уволен в запас.



Котомчин Василий Николаевич

Сержант, 1919 года рождения. Уроженец: с. Цепочкино Уржумского района Кировской области. Член ВЛКСМ с 1938 года. Окончил Ульяновскую военно-авиационную школу пилотов в 1941 году. Пилот с ноября 1941 года.

1945 — мл. лейтенант, летчик 777 отд. ИАП.

Награжден:

медалью «За Отвагу» — 09.09.1945.



Кашекин (Кошекин) Иван Акимович

Сержант, 1922 года рождения. Уроженец: Смоленская область. Член ВЛКСМ с 1940 года. Окончил Черниговскую военно-авиационную школу пилотов в 1942 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

1944 — мл. лейтенант, старший летчик 776 ИАП.

17.08.1944 — погиб при катастрофе самолета (ЦАМО: фонд 33, опись 563784, дело 5).

Кочерга Павел Петрович

Командир звена, лейтенант, 1913 года рождения. Уроженец: с. Подставки Гельмязовского района Полтавской области.

Убыл из 27 ЗАП 27.01.1942 в Авиакорпус ПВО г. Ленинград. (ЦАМО: фонд 168, опись 38669, дело 2 «Переписка и сведения по личному составу, именные списки, донесения о списочной численности, 01.01.42—01.06.42», лист 35).

Командир звена 154 ИАП лейтенант Кочерга П. П. на самолете Р-40 «Томагаук» 16.02.1942 не вернулся на аэродром после воздушного боя с противником в районе Погостья Мгинского района Ленинградской области. (ЦАМО: фонд 58, опись 818883, дело 964, донесение 8996, 154 ИАП).

Красильников Виктор Константинович

Мл. лейтенант, 1920 года рождения. Уроженец: г. Моршанск.

05.12.1941 — пилот 27 ЗАП.

19.07.1942 — пилот 485 ИАП Красильников В. К. не вернулся с боевого задания.

Крикунов Константин Матвеевич

Лейтенант, 1914 года рождения. Уроженец: с. Ясиновка, Донецк.

05.12.1941 — пилот 27 ЗАП.

06.1942 — ст. лейтенант, командир АЭ 485 ИАП.

Награжден:

орденом «Ленина» — 04.06.1942.

14.06.1942 — не вернулся с боевого задания в районе Демянска.

Крисанов (Крысанов) Владимир Абрамович (Авраамович)

Сержант, 1923 года рождения. Прибыл во 2 АЭ 27 ЗАП для переучивания на самолете Р-40 «Томагаук» 10 января 1942 года из 16 ЗАП. Убыл из 27 ЗАП 17 апреля 1942 года в распоряжение Отдела кадров ВВС 8-ой Армии. (ЦАМО: фонд 168, опись 38669, дело 2 «Переписка



и сведения по личному составу, именные списки, донесения о списочной численности, 01.01.42—01.06.42», лист 239, 240, 252).

28.05.1942 — летчик 159 ИАП. (Лукницкий П. Н. «Ленинград действует. Фронтовой дневник», книга 2, Москва, «Советский писатель», 1964 г.)

01.09.1943 — пилот 433 отдельной армейской авиационной эскадрильи связи.

Награжден:

орденом «Отечественной войны II степени» — 26.04.1944,

орденом «Боевого Красного Знамени» — 09.08.1944.

Кубышкин Сергей Дмитриевич

Сержант, 1921 года рождения. Уроженец: д. Никольское Загорского района Московской области. Член ВЛКСМ с 1937 года. Окончил Черниговскую военную школу пилотов в 1942 году. В 27 ЗАП пилот с июня 1942 года.

1945 — мл. лейтенант, летчик 291 ШАП.

Награжден:

орденом «Красной Звезды» — 05.09.1945.

Кудлик Василий Иванович

Сержант, 1921 года рождения. Уроженец: Краснодарский край, Ярославский р-н, д. Онароково. Семья: мать — Кудлик Мария Логиновна, Краснодарский край, Ярославский р-н, д. Онароково. Кандидат ВКП(б) с 1940 года. Окончил Краснодарскую военно-авиационную школу пилотов в 1942 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

Награжден:

орденом «Славы 3-ей степени» — 16.02.1944,

орденом «Боевого Красного Знамени» — 25.04.1945,

орденом «Боевого Красного Знамени» — 13.05.1945.

Летчик 69 ГИАП гв. младший лейтенант Кудлик В. И. 02.05.1944 не вернулся из боевого задания из района Думбравица. (ЦАМО: фонд 33, опись 11458, дело 344, донесение 022340 от 26.06.1944, 304 ИАД).

Возвратился в часть 03.09.1944, бежав из плена. (ЦАМО: фонд 33, опись 11459, дело 208, донесение 33965 от 20.09.1944, 304 ИАД).

Зам. командира АЭ 69 ГИАП гв. лейтенант Кудлик погиб 14 сентября 1945 года при авиационной катастрофе самолета ПО-2 в районе Зигмундсхербер (Австрия). Похоронен офицерское кладбище гор. Кремс (Австрия). (ЦАМО: фонд 33, опись 11458, дело 886, донесение 055085 от 03.10.1945, 23 ГИАД).

Количество сбитых самолетов: 7 — лично.



Кузин Алексей Тимофеевич

Родился 22.01.1922 в пос. Анютино Алатырского района Чувашской АССР. Член ВКП(б) с 1943 года. Образование — 10 классов в 1939 году.

Сержант.

Младший лейтенант — приказ ВВС 7 ВА № 04 от 1943 года.

Капитан — приказ МО № 164 от 25.02.1960.

Награжден:

орденом «Отечественной войны 2 степени» — 09.08.1943,

орденом «Отечественной войны 1 степени» — 31.01.1944,

орденом «Боевого Красного Знамени» — 03.03.1944,

орденом «Боевого Красного Знамени» — 15.05.1944,

орденом «Боевого Красного Знамени» — 05.11.1944.

02.1941 — курсант Черниговской ВАШП.

04.1942 — пилот 27 ЗАП.

09.1942 — пилот 15 ОУТАП.

04.1943 — летчик 12 ОКАЭ.

11.1943 — командир звена 191 ИАП.

09.1944 — зам. командира АЭ 191 ИАП.

22.06.1946 — уволен в запас.

Количество сбитых самолетов: 12 — лично.



Кузнецов Василий Павлович

Родился в 1921 году в дер. Русская Елтань Кызыл-Аршанского района Тат. АССР. Член ВЛКСМ с 1936 года. Окончил Ульяновскую военную-авиационную школу пилотов в 1941 году.

Сержант.

Младший лейтенант — приказ Юго-Зап. Фр. № 0105 от 27.07.1943.

15.04.1942 — 22 ЗАП

07.1942 — пилот 27 ЗАП.

09.1942 — 29.05.1943 — пилот 15 ОУТАП. (ЦАМО: фонд 15 ОУТАП, опись 37343, дело 3, «Отчеты и донесения по табелю срочных донесений», лист 197).

06.1943 — летчик 12 ОКАЭ.

17.07.1944 — старший летчик 203 ОКРАЭ.



Награжден:

орденом «Отечественной войны 1 степени» — 24.10.1943,

орденом «Красной Звезды» — 25.01.1944.

Старший летчик 203 отдельного корректировочного разведывательного авиационного полка лейтенант Кузнецов В.П. погиб при катастрофе самолета 26 ноября 1944 года, Эстонская ССР, дер. Киримэ. (ЦАМО: фонд 33, опись 11458, дело 616, донесение 047048 от 13.12.1944, ОК управления 13 ВА).

Кульманов Георгий Ефремович

Мл. лейтенант, 1914 года рождения. Уроженец: д. Колычево Дорогобужского района Смоленской области.

05.12.1941 — пилот 27 ЗАП.

Награжден:

орденом «Красной Звезды» — 17.07.1943,

орденом «Отечественной войны 1 степени» — 26.04.1944,

орденом «Боевого Красного Знамени» — 08.02.1945

01.02.1945 — ст. лейтенант, командир звена 16 ОДРАП Кульманов Г.Е. не вернулся с боевого задания.

Куранов Александр Васильевич

Родился в 1922 году, Калининская область д. Переслегино. Член ВЛКСМ с 1942 года.

Образование: окончил 8 классов, ВШП в 1942 году. Окончил Черниговскую военно-авиационную школу пилотов в 1942 году.

Воинские звания:

Сержант.

Младший лейтенант — приказ 13 ВА №030 от 27.02.1943.

Награжден:

медалью «За Отвагу» — 27.03.1943.

05.1942 — пилот 27 ЗАП.

1943 год — пилот 29 ГИАП, приказ №030.

05.05.1943 — старший пилот 29 ГИАП, приказ 275 ИАД №0101.

27.07.1943 — старший летчик 29 ГИАП, приказ 275 ИАД №0153.

30.07.1943 — не вернулся с боевого задания, донесение ОК 13 ВА вх.№016416 от 29.08.1943 (ЦАМО: фонд 33, опись 11458, дело 118, донесение 02815 от 08.09.1943, 275 ИАД).

Исключен из списков части как пропавший без вести, приказ ГУК НКО №01340 от 30.09.1943.



Кухарук Николай Никитич

Сержант, 1921 года рождения. Уроженец: ст. Полотняный Завод Смоленской области.

05.12.1941 — пилот 27 ЗАП.

15.06.1942 — пилот 191 ИАП Кухарук Н. Н. пропал без вести.

Лазуков Николай Иванович

Сержант, 1922 года рождения. Уроженец: д. Монцево Елатомского района Рязанской области. Член ВЛКСМ с 1940 года. Окончил Черниговскую военно-авиационную школу пилотов в 1942 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

1943 — мл. лейтенант, летчик 196 ИАП.

Награжден:

медалью «За Отвагу» — 16.04.1943.

Командир звена 196 ИАП лейтенант Лазуков Н. И. не вернулся с боевого задания 20 июня 1944 года. (ЦАМО: фонд 33, опись 11458, дело 381, донесение б/н, 275 ИАД).

Лебедев Игорь Иванович

Родился 10.11.1921 в с. Кузнецово Сусанинского района Костромской области. Член ВЛКСМ с 1939 года. Член КПСС с 1943 года. Образование — 8 классов в 1939 году. Окончил Краснодарскую военную школу пилотов в 1942 году, Центральные курсы усовершенствования офицеров-штурманов в 1954 году.

Сержант.

Мл. лейтенант — приказ 13 ВА №01364 от 03.08.1943.

Лейтенант — приказ 13 ВА №0172 от 20.12.1943.

Ст. лейтенант — приказ 13 ВА №0169 от 05.11.1944.

Гв. капитан — приказ ВВС ВС №01896 от 17.05.1948.

Гв. майор — приказ ГК ВВС ВС №03149 от 14.11.1951.

Подполковник — приказ ГК ВВС СА №0574 от 10.05.1956.

Награжден:

орденом «Отечественной войны 2 степени» — 24.10.19

орденом «Отечественной войны 1 степени» — 13.06.19

орденом «Боевого Красного Знамени» — 25.09.1944,





орденом «Боевого Красного Знамени» — 08.06.1945,
медалью «За боевые заслуги» — 17.05.1951,
орденом «Красной Звезды» — 30.12.1956.
10.01.1941 — курсант Краснодарской ВАШП.
05.1942 — пилот 27 ЗАП.
24.09.1942 — пилот 15 ОУТАП.
06.1943 — летчик 12 ОКАЭ 13 ВА.
23.11.1943 — командир звена 12 ОКАЭ.
08.1944 — командир звена 203 ОКРАЭ 13 ВА.
03.1946 — командир звена 78 ГШАП группы СОВГ (Советских
Оккупационных Войск в Германии).
25.03.1947 — зам. командира АЭ 78 ГШАП.
05.1951 — штурман 830 ГШАП.
19.02.1953 — штурман 905 ШАП 333 ШАД 73 ВА ТуркВО.
16.06.1957 — уволен в запас.

Лобур Иван Андреевич

Сержант, 1921 года рождения. Член ВЛКСМ. Окончил Чугуевскую военную школу пилотов в 1941 году. Прибыл в 1 АЭ 27 ЗАП для переучивания на самолете Р-40 «Томагавк» 03 января 1942 года. Убыл из 27 ЗАП 17 апреля 1942 года в распоряжение Отдела кадров ВВС 8-ой Армии. (ЦАМО: фонд 168, опись 38669, дело 2 «Переписка и сведения по личному составу, именные списки, донесения о списочной численности, 01.01.42—01.06.42», лист 239, 240, 250).

28.05.1942 — летчик 159 ИАП. (Лукницкий П. Н. «Ленинград действует. Фронтовой дневник», книга 2, Москва, «Советский писатель», 1964 г.).

1943 — пилот 202 отдельной авиационной эскадрильи связи, старшина.

Награжден:

орденом «Красной Звезды» — 10.04.1943,

орденом «Отечественной войны 1 степени» — 10.07.1944.

Логвинов Михаил Григорьевич

Сержант, 1923 года рождения. Уроженец: с. Семеновка Киквидзенского района Сталинградской области. Член ВЛКСМ с 1939 года. Окончил Краснодарскую авиашколу пилотов в 1942 году. В 27 ЗАП пилот с июня 1942 года.

Пилот 15 отдельного авиационного учебно-тренировочного смешанного полка сержант Логвинов М. Г. погиб 10 февраля 1943 года при выполнении тренировочного парашютного прыжка. Похоро-



нен Вологодская обл., Череповецкий р-н, кладбище дер. Матурино. (ЦАМО: фонд 58, опись 18001, дело 522, донесение 10289 от 25.02.1943, 15 ОУТАП).

Лошаков Николай Кузьмич

Родился 17 декабря 1923 года в селе Малинино Тимашевского района Краснодарского края. Кандидат в члены ВКП(б) с 1942 года. Окончил Краснодарскую ВАШП в 1942 году.

Сержант.

Младший лейтенант — приказ 13 ВА №049 от 24.03.1943, Ленинградского фронта №0920 от 18.05.1943.

Лейтенант — приказ МО СССР №033 от 02.01.1959.

Награжден:

орденом «Красной Звезды», указ от 06.05.1965,

медалью «За победу над Германией», указ от 09.05.1945.

20.07.1942 — пилот 27 ЗАП, по переписи на 20.07.1942.

18.11.1942 — пилот 286 ИАП, приказ Ленинградского фронта №00154.

15.04.1943 — пилот 14 ГИАП, приказ 275 ИАД №068.

27.05.1943 — сбит в воздушном бою с противником в районе Синявино Ленинградской области, исключен из списков КА, как погибший, приказ ГУК НКО №0490 от 07.07.1943.

11.08.1943 — бежал из плена на вражеском самолете.

Пункт приказа ГУК №0490 от 07.07.1943 об исключении его из списков КА, как погибшего, отменен.

11.08.1945 — уволен из кадров СА в запас по статье 59»В» — по сокращению штатов, приказ МО №033 от 02.01.1959.

Реабилитирован 06.11.1958. Работает начальником эксплуатационного участка комбината «Воркутинский» на 16.02.1959.



Лукацкий Давид Петрович

Сержант, 1922 года рождения. Уроженец: Руженский район Киевской области.

05.12.1941 — пилот 27 ЗАП.

Пропал без вести в апреле 1944 года.



Лукоянов Александр Васильевич

Сержант, 1919 года рождения. Уроженец: д. Рагозино Мамадышского района Татарской АССР. Член ВЛКСМ с 1939 года. Окончил Ульяновскую военно-авиационную школу пилотов в 1941 году. Пилот с сентября 1941 года.

1945 — мл. лейтенант, летчик 14 ИАП.

Награжден:

орденом «Красной Звезды» — 07.09.1945.

Мазан Иван Ануфриевич

Сержант, 1918 года рождения. Уроженец: г. Днепропетровск. Прибыл во 2 АЭ 27 ЗАП для переучивания на самолете Р-40 «Томагаук» 10 января 1942 года. Убыл из 27 ЗАП 17 апреля 1942 года в распоряжение Отдела кадров ВВС 8-ой Армии. (ЦАМО: фонд 168, опись 38669, дело 2 «Переписка и сведения по личному составу, именные списки, донесения о списочной численности, 01.01.42—01.06.42», лист 239, 240, 253).

Пилот 154 ИАП старший сержант Мазан И.А. на самолете Р-40 «Киттихаук» погиб 04 ноября 1942 года при выполнении боевого задания по прикрытию района Кабона, похоронен Ленинградская область, Кабона, дер. Черное. (ЦАМО: фонд 58, опись 818883, дело 925, донесение 33855 от 23.11.1942, управление ВВС Ленинградского фронта).

Мальков Виктор Сергеевич

Сержант. 07.1942 — пилот 27 ЗАП.

Мандрыкин Георгий Борисович

Родился 19.04.1921 в ст. Усть-Лабинская Краснодарского края. Член ВЛКСМ с 1939 года. Член КПСС с 1944 года. Окончил Краснодарскую военную школу пилотов в 1942 году.

Мл. лейтенант — приказ ЛенФр №01797 от 18.10.1943.

Лейтенант — приказ ГК ВВС ВС №0320 от 18.04.1946.

Ст. лейтенант — приказ ГК ВВС ВС №01412 от 26.04.1950.

Капитан — приказ ГК ВВС №01248 от 09.08.1956.

Майор — приказ ГК ВВС №0581 от 09.05.1960.

Награжден:

медалью «За оборону Ленинграда» — 10.07.1943,

орденом «Красной Звезды» — 08.07.1944,

орденом «Отечественной войны 1 степени» — 05.11.1944,

медалью «За оборону Советского Заполярья» — 09.02.1945.

05.05.1941 — курсант Краснодарской ВАШП.

23.05.1942 — пилот 27 ЗАП.



26.09.1942 — пилот 15 ОУТАП.

30.07.1943 — летчик 196 ИАП 275 ИАД Лен. Фронт.

13.02.1945 — старший летчик 196 ИАП.

04.08.1947 — летчик ПО-2196 ИАП 324 ИАД МВО.

26.02.1948 — летчик 229 транспортного полка особого назначения.

16.12.1949 — командир корабля 229 ТАП 4 ТАД МВО.

18.05.1956 — командир звена 229 ТАП 4 ТАД.

29.12.1959 — зам. командира АЭ 600 ТАП 4 ТАД.

20.04.1960 — зам. командира АЭ 229 ВТАП 4 ВТАД.

17.04.1961 — уволен в запас.

Маничев Михаил Никонорович

Родился в 1922 году в д. Малые Козлы Калужского района Тульской области. Семья: мать — Маничева Татьяна Ивановна, г. Саратов. Член ВЛКСМ с 1938 года. Образование — 7 классов. Окончил Черниговскую военно-авиационную школу пилотов в 1942 году.

Сержант.

Мл. лейтенант — приказ 13 ВА № 030 от 27.02.1943.

Награжден:

медалью «За оборону Ленинграда» — 01.06.1943,

медалью «За Отвагу» — 09.06.1943,

орденом «Красной Звезды» — 14.08.1943.

05.1942 — пилот 27 ЗАП.

30.12.1942 — пилот 154 ИАП.

05.05.1943 — старший пилот 29 ГИАП.

27.07.1943 — старший летчик 29 ГИАП.

11.01.1944 — командир звена 29 ГИАП.

Командир звена 29 ГИАП гв. младший лейтенант Маничев М. Н. погиб при выполнении боевого задания 16 января 1944 года в районе Парголово Ленинградской области. Похоронен: Ленинградская обл., Парголово, Парголово-Левашевский с/с, с. Левашево, кладбище. (ЦАМО: фонд 33, опись 11458, дело 287, донесение 012136 от 03.02.1944, управление 275 ИАД).

Мельников Александр Георгиевич

Лейтенант, 1916 года рождения. Уроженец: д. Дерюгино Сосновского района Орловской области.

05.12.1941 — пилот 27 ЗАП.

Награжден:

орденом «Красной Звезды» — 14.12.1942.



24.12.1942 — зам. командира АЭ 195 ИАП Мельников А. Г. не вернулся с боевого задания.

Меретуков Кушук Нохович

Сержант, 1922 года рождения. Уроженец: а. Хочемзи Кошехабльского района Краснодарского края. Член ВЛКСМ с 1938 года. Окончил Краснодарскую военно-авиационную школу пилотов в 1942 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

1945 — мл. лейтенант, летчик 14 ИАП.

Награжден:

медалью «За Отвагу» — 03.09.1945.

Метелкин Алексей Матвеевич

Лейтенант, 1908 года рождения. 04.1942 — пилот 27 ЗАП.

Мешков Анатолий Иванович

Лейтенант, 1916 года рождения. 04.1942 — пилот 27 ЗАП.

Милованов Борис Антонович

Сержант, 1921 года рождения. Член ВЛКСМ с 1939 года. Окончил Ульяновскую военную школу в 1942 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

1945 — лейтенант, старший летчик 822 ИАП.

Награжден:

медалью «За оборону Кавказа» — 13.05.1945,

орденом «Красной Звезды» — 09.06.1945.

Мирошниченко Петр Ефимович

Младший лейтенант, 1919 года рождения. Уроженец: д. Смоляниново Ново-Айдарского района Ворошиловградской области Украинской ССР. Член ВЛКСМ с 1938 года. Окончил Ворошиловградскую военно-авиационную школу летчиков в 1940 году. Пилот с сентября 1940 года.

1943 — командир звена 372 отд. авиационного полка связи.

1945 — ст. лейтенант, зам. командира АЭ 372 отд. авиационного полка связи.

Награжден:

Орденом «Красной Звезды» — 08.08.1943,

орденом «Отечественной войны 2 степени» — 06.04.1944,

орденом «Красного Знамени» — 21.08.1944,

орденом «Отечественной войны 1 степени» — 15.05.1945.



Мистенев Константин Иванович

Сержант, 1920 года рождения. Член ВЛКСМ с 1939 года. Окончил Ульяновскую военно-авиационную школу пилотов в 1941 году. Пилот с ноября 1941 года.

Мишин Михаил Николаевич

Родился в 1916 году в п. Красная Звезда Чистяковского района Сталинской области. Образование — 7 классов. Член ВЛКСМ с 1935 года. Окончил Ульяновскую военно-авиационную школу пилотов в 1941 году.

Ст. сержант.

Мл. лейтенант — приказ 13 ВА №055 от 10.04.1943.

15.04.1942—22 ЗАП.

07.1942 — пилот 27 ЗАП.

09.1942 — пилот 15 ОУТАП.

05.03.1943 — пилот 943 ШАП.

27.04.1943 — старший пилот 943 ШАП.

02.05.1943 — старший пилот 943 ШАП младший лейтенант Мишин М.Н. погиб при выполнении боевого задания в районе дер. Новая, сбит истребителями противника. (ЦАМО: фонд 58, опись 18001, дело 1264, донесение 18550 от 15.05.1943, 277 ШАД).

В сентябре 2008 года поисковым отрядом «Святогор» (пос. Красный Бор, руководитель Юрий Журавлев) было обнаружено место падения самолета Ил-2 (район 2 км восточнее от поселка Гладкое) в Тосненском районе Ленинградской области с экипажем: летчик младший лейтенант Мишин Михаил Николаевич, воздушный стрелок сержант Чудин Николай Николаевич. Экипаж похоронен 02 мая 2015 года на воинском захоронении в городе Никольское Тосненского района Ленинградской области.

Моисеев Николай Иванович

1921 года рождения. Уроженец: д. Савинское Холм-Жарковского района Смоленской области. Образование — 9 классов. Член ВЛКСМ с 1937 года. Окончил Черниговскую военно-авиационную школу пилотов в 1942 году. Пилот с сентября 1941 года.

Сержант.

Мл. лейтенант — приказ 13 ВА №030 от 27.02.1943.

07.1942 — пилот 27 ЗАП.

30.12.1942 — пилот 154 ИАП.



26.04.1943 — гв. мл. лейтенант пилот 29 ГИАП Моисеев Н. И. погиб в воздушном бою. Похоронен: м. Углово Всеволожского района Ленинградской области. (ЦАМО: фонд 58, опись 18001, дело 1213, донесение 17262).

Мокров Николай Григорьевич

Сержант, 1914 года рождения. Уроженец: г. Москва. Беспартийный. Окончил Ульяновскую военно-авиационную школу пилотов в 1941 году. Пилот с ноября 1941 года.

1944 — лейтенант, командир звена 144 ИАП.

Награжден:

Орденом «Красной Звезды» — 23.03.1945.

Мокшин Борис Степанович

Родился в 1923 году в г. Пенза. Член ВЛКСМ с 1941 года. Образование — 7 классов. Окончил Черниговскую военно-авиационную школу пилотов в 1942 году.

Сержант.

Мл. лейтенант — приказ 13 ВА №055 от 10.04.1943.

Лейтенант — приказ Лен. Фр. №01677 от 25.09.1943.

Ст. лейтенант — приказ 13 ВА №050 от 26.04.1944.

Награжден:

орденом «Красная Звезда», приказ 277 ШАД №014/н от 20.04.1943, орденом «Отечественной войны 1 степени», приказ 67 А №0494 от 28.07.1943,

орденом «Боевого Красного Знамени», приказ 13 ВА №05/н от 27.01.1944,

медалью «За оборону Ленинграда» 06.06.1943.

05.1942 — пилот 27 ЗАП.

09.1942 — пилот 15 ОУТАП.

05.03.1943 — пилот 943 ШАП.

27.04.1943 — старший пилот 943 ШАП.

17.05.1943 — старший летчик 943 ШАП.

21.09.1943 — зам. командира АЭ 943 ШАП.

24.03.1944 — зам. командира эскадрильи 943 ШАП лейтенант Мокшин Б. С. пропал без вести при выполнении боевого задания





в районе оз. Чудское. (ЦАМО: фонд 33, опись 11458, дело 316, донесение 018074 от 19.04.1944, управление 277 ШАД).

24.03.1944—16.02.1945 — находился в плену на оккупированной территории.

30.05.1945 — направлен в 943 ШАП.

23.01.1946 — уволен в запас.

Мольков Виктор Сергеевич

Сержант, 1923 года рождения. Уроженец: с. Б. Кемары Перевозского района Горьковской области. Член ВЛКСМ с 1938 года. Окончил Черниговскую военно-авиационную школу пилотов в 1942 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года. 23 июля 1942 года убыл в распоряжение начальника штаба 148 ИАД (письмо №0536 от 22.07.1942, ЦАМО: фонд 168, опись 282181, дело 2, «Переписка и сведения по личному составу, назначение, перемещение, присвоение званий, аттестации, донесения о чрезвычайных происшествиях, 01.06.42—27.09.42», лист 87).

1944 — лейтенант, командир звена 488 ИАП.

Награжден:

орденом «Красной Звезды» — 09.08.1944.

Монахов Алексей Васильевич

Сержант, 1922 года рождения. Уроженец: с. Липовка Лигедеевского района Горьковской области. Член ВЛКСМ с 1940 года. Окончил Краснодарскую военно-авиационную школу пилотов в 1942 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

1945 — лейтенант, летчик 77 ШАП.

Награжден:

медалью «За Отвагу» — 28.08.1945.

Мухин Николай Леонтьевич

Сержант, 1923 года рождения. Уроженец: а. Блечепсин Кошебальского района Краснодарского края. Член ВЛКСМ с 1939 года. Окончил Краснодарскую военно-авиационную школу пилотов в 1942 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

1945 — мл. лейтенант, старший летчик 967 ШАП.

Награжден:

орденом «Отечественной войны 2 степени» — 28.08.1945.

Найденев Михаил Матвеевич

Мл. лейтенант, 1917 года рождения. Уроженец: г. Новороссийск.



05.12.1941 — пилот 27 ЗАП.

10.12.1942 — командир звена 195 ИАП лейтенант Найденов М. М.
сбит ЗА при выполнении боевого задания в районе Великая Губа.

Насонов (Носонов) Александр Илларионович

Сержант, 1923 года рождения. Уроженец: д. Ахпаевка Воротынского района Горьковской области. Семья: отец — Насонов Илларион Григорьевич, Горьковская обл., г. Дзержинск.

26.04.1942 — пилот 27 ЗАП.

Погиб 14 июля 1942 года в авиационной катастрофе при выполнении учебного полета на самолете Р-40 «Томагаук». По донесению ЦАМО (фонд 58, опись 977520, дело 414, донесение 35909 от 03.06.1947, Свердловский РВК г. Дзержинска Горьковской области) пропал без вести в ноябре 1942 года. Похоронен на кладбище Ильинского Погоста г. Кадников Сокольского района Вологодской области.

Нога Иван Иванович

Сержант, 1920 года рождения. Уроженец: с. Елисеевка Андреевского района Днепропетровской области. Семья: Нога Иван Прокофьевич, Запорожская обл., гор. Осипенко. Член ВЛКСМ. Окончил Чугуевскую военную школу пилотов в октябре 1941 года. Прибыл в 1 АЭ 27 ЗАП для переучивания на самолете Р-40 «Томагаук» 03 января 1942 года. Убыл из 27 ЗАП 17 апреля 1942 года в распоряжение Отдела кадров ВВС 8-ой Армии. (ЦАМО: фонд 168, опись 38669, дело 2 «Переписка



и сведения по личному составу, именные списки, донесения о списочной численности, 01.01.42—01.06.42», лист 239, 240, 256).

Сержант — приказ ЧВАШП №0183 от 03.09.1941.

Младший лейтенант — приказ 13 ВА №030 от 27.02.1943.

11.1940 — курсант Чугуевской военной авиационной школы пилотов ХВО.

03.09.1941 — военный пилот 16 ЗАП, приказ по школе №0183.

03.01.1942 — пилот переменного состава 27 ЗАП.

05.1942 — пилот 159 ИАП.

Награжден:

медалью «За Отвагу» — 20.04.1943.



Летчик 159 ИАП младший лейтенант Нога И. И. на самолете Ла-5 погиб 19 июня 1943 года при катастрофе самолета после боя с авиацией противника в районе Н. Ладоги. Похоронен на кладбище дер. Плеханово Волховского района Ленинградской области. (ЦАМО: фонд 33, опись 11458, дело 113, донесение 01170 от 19.07.1943, 275 ИАД).

Новоселов Федор Игнатьевич

Сержант, 1917 года рождения. Уроженец: д. Путырки Свечинского района Кировской области. Член ВЛКСМ с 1939 года. Окончил Ульяновскую авиашколу пилотов в 1941 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

1944 — мл. лейтенант, зам. командира АЭ 965 ИАП.

Награжден:

орденом «Отечественной войны 2 степени» — 14.11.1944.

Обещенко Борис Павлович

Сержант, 1922 года рождения. Уроженец: г. Майкоп Краснодарского края. Убыл из 27 ЗАП 03.04.1942 в распоряжение Управления Кадров ВВС КА. (ЦАМО: фонд 168, опись 38669, дело 2 «Переписка и сведения по личному составу, именные списки, донесения о списочной численности, 01.01.42—01.06.42», лист 210, 226).

04.1942 — летчик 901 НБАП (45 ГБАП), гв. лейтенант.

Награжден:

орденом «Красной Звезды» — 05.11.1942,

орденом «Боевого Красного Знамени» — 25.11.1942,

орденом «Отечественной войны 2 степени» — 16.02.1943,

орденом «Боевого Красного Знамени» — 22.02.1944.

Летчик 45 ГБАП гвардии лейтенант Обещенко Б.П. 03.03.1944 умер от слепого осколочного ранения головы. Похоронен в д. Шитня Гомельской области.

Омеркечипа Назибей Григорьевич

Родился в 1922 году в г. Сухуми. Член ВЛКСМ с 1938 года. Образование 8 классов в 1939 году. Окончил Краснодарскую военную школу пилотов в 1942 году.

Сержант.

Мл. лейтенант — приказ Лен. Фр. №01364 от 03.08.1943.

Гв. лейтенант — приказ 1 ВИА №01 от 21.02.1945.

Награжден:

орденом «Красной Звезды» — 24.02.1944.

06.1942 — пилот 27 ЗАП.



11.02.1943 — летчик резерва 124 ИАП.

11.07.1943 — летчик 102 ГИАП (ЦАМО: фонд 13 ВА, опись 6189, дело 20, лист 323).

Онуфриенко Григорий Иосифович

Родился 30 апреля 1922 года в станице Старо-Величковская Краснодарского края. Образование — 9 классов в г. Краснодар в 1940 году. Окончил Краснодарскую ВАШП в мае 1942 года.

Сержант.

Гвардии младший лейтенант — приказ Ленинградского фронта №0955 от 17.04.1944.

Лейтенант — приказ ПВО страны №01507 от 24.11.1952.

Старший лейтенант — приказ МО №01652 от 25.03.1955.

Награжден:

орденом «Славы 3 степени», приказ 2 ГИАК №86/н от 13.07.1944.

05.05.1941 — курсант Краснодарской ВАШП, приказ НКО №045.

05.1942 — пилот 27 ЗАП, приказ УК ВВС КА №0425.

26.09.1942 — пилот 15 ОУТАП 13 ВА, приказ по полку №13.

29.11.1943 — летчик резерва 103 ГИАП 2 ГИАК Лен. фронт, приказ 2 ГИАК №071.

28.04.1944 — летчик 103 ГИАП, приказ 2 ГИАК №046.

03.05.1945 — летчик 28 ИАП 1 ВИА ПВО МВО, приказ 1 ВИА №018.

28.06.1946 — резерв 16 ИАП Московский ИАК 19 ВИА ПВО МВО, приказ Московский ИАК №080.

19.08.1946 — уволен в запас по статье 43 п. «А», приказ Северо-Западный ВО №043.

19.08.1946 — заготовитель Артели инвалидов «Кубань» г. Краснодар.

24.11.1951 — определен в кадры Советской Армии, приказ ВМ СССР №04740.

16.01.1952 — летчик 82 ИАП 27 ИАД 38 ИАК 42 ВА ЗакВО г. Баку, приказ 42 ВА №010.

16.11.1954 — старший летчик 82 ИАП, приказ 42 ВА №0247.

17.03.1955 — командир звена 82 ИАП, приказ 27 ИАД №03.





Осипов Сергей Александрович

Сержант, 1923 года рождения. Уроженец: д. Медведино Старорусского района Ленинградской области. Семья: мать — Осипова М. О., Ленинградская обл., Боровичский р-н, Новоильинский с/с. Член ВЛКСМ с 1939 года. Окончил Черниговскую военно-авиационную школу пилотов в 1942 году. Пилот с сентября 1941 года. 23 июля 1942 года убыл из 27 ЗАП в распоряжение начальника штаба 148 ИАД (письмо №0536 от 22.07.1942, ЦАМО: фонд 168, опись 282181, дело 2, «Переписка и сведения по личному составу, назначение, перемещение, присвоение званий, аттестации, донесения о чрезвычайных происшествиях, 01.06.42—27.09.42», лист 87).

Командир звена 964 ИАП младший лейтенант Осипов С. А. погиб при катастрофе самолета 03 июля 1943 года. Похоронен Ленинградская обл., Тихвинский р-н, М. Паголда. (ЦАМО: фонд 33, опись 11458, дело 94, донесение 05035 от 20.10.1943, ВВС Западного фронта ПВО).

Павлов Иван Павлович

Родился в 1919 году в г. Чистополь Татарской АССР. Член ВЛКСМ с 1937 года. Образование — 8 классов. Окончил Ульяновскую ВАШП в 1941 году.

Сержант.

Младший лейтенант — приказ 13 ВА №014 от 13.02.1943.

Награжден:

орденом «Красная Звезда» — 14.08.1943,

орденом «Боевого Красного Знамени», приказ 13 ВА №36/н от 05.04.1944,

орденом «Боевого Красного Знамени», приказ 13 ВА №146/н от 09.10.1944,

орденом «Боевого Красного Знамени», приказ 7 ВА №65 от 05.11.1944.

20.07.1942 — пилот 27 ЗАП, по переписи на 20.07.1942.

13.02.1943 — пилот 15 ОУТАП, приказ 13 ВА №013.

27.07.1943 — командир звена 29 ГИАП, приказ 275 ИАД №0153.

— зам. командира эскадрильи 29 ГИАП.

12.06.1946 — умер от болезни, похоронен в г. Тула, донесение ОК ВВС «015209 от 23.10.1946.





Количество сбитых самолетов: 7 — лично.

Парфенов Михаил Ксенофонович

Лейтенант, 1918 года рождения. Уроженец: д. Русские Сарсазы Чистопольского района Татарской АССР.

05.12.1941 — пилот 27 ЗАП.

06.1942 — командир звена 485 ИАП.

11.08.1942 — не вернулся с боевого задания, сбит истребителями противника.

Награжден:

орденом «Боевого Красного Знамени» — 04.06.1942.

Перекрыстов Николай Максимович

Сержант, 1918 года рождения. Уроженец: с. Солодники Черноярского района Сталинградской области. Семья: мать — Перекрыстова, Сталинградская обл., Черноярский р-н, с. Солодники. (Сегодня это Астраханская область). Член ВЛКСМ с 1934 года. Окончил Ульяновскую военно-авиационную школу пилотов в 1941 году.

04.1942 — пилот 27 ЗАП.

11.08.1942 — погиб авиационной катастрофе.



По донесению ЦАМО (фонд 58, опись 977520, дело 869, донесение 71337 от 01.11.1947, Черноярский РВК Сталинградской области) пропал без вести в апреле 1943 года. Похоронен на кладбище Ильинского Погоста г. Кадников Сокольского района Вологодской области.

Погодин Павел Федорович

Сержант, 1917 года рождения. Семья: жена — Погодина Евдокия Степановна, г. Куйбышев. Член ВЛКСМ с 1939 года. Окончил Ульяновскую авиашколу пилотов в 1941 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

02.08.1943 — летчик 67 ГИАП гв. младший лейтенант Погодин П. Ф. погиб. (ЦАМО: фонд 33, опись 563784, дело 32, донесение 2145 от 30.09.1947, ГУК ВС).

Награжден:

орденом «Красной Звезды» — 20.05.1943.



Полежаев Иван Лаврентьевич

Старший сержант, 1918 года рождения. Член ВЛКСМ с 1938 года. Окончил Ульяновскую авиашколу пилотов в 1941 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

Попов Лев Владимирович

Сержант, 1920 года рождения. Уроженец: Пензенская обл. Семья: отец — Попов Владимир Федорович, ст. Вишняки. Член ВЛКСМ с 1942 года. Окончил Черниговскую авиашколу пилотов в 1942 году. В 27 ЗАП пилот с июня 1942 года.

Старший летчик 965 ИАП младший лейтенант Попов Л.В. погиб при катастрофе самолета 03 сентября 1944 года. (ЦАМО: фонд 33, опись 583784, дело 11, донесение 794 от 09.04.1947, ГУК ВС).

Попов Николай Алексеевич

Старший сержант, 1917 года рождения. Уроженец: г. Архангельск. Член ВЛКСМ с 1937 года. Окончил Ульяновскую военно-авиационную школу пилотов в 1941 году. Пилот с ноября 1941 года. 23 июля 1942 года убыл в распоряжение начальника штаба 148 ИАД (письмо №0536 от 22.07.1942, фонд 168, опись 282181, дело 2, «Переписка и сведения по личному составу, назначение, перемещение, присвоение званий, аттестации, донесения о чрезвычайных происшествиях, 01.06.42—27.09.42», лист 87).

1943 — мл. лейтенант, командир звена 964 ИАП.

Награжден:

медалью «За Отвагу» — 06.11.1943.

Понов Борис Васильевич

Сержант, 1918 года рождения. Член ВЛКСМ с 1937 года. Окончил Ульяновскую военно-авиационную школу пилотов в 1941 году. Пилот с ноября 1941 года.

07.1942 — пилот 27 ЗАП.

Принев Григорий Петрович

Ст. лейтенант, 1912 года рождения. Уроженец: с. Хорольское Таловского района Воронежской области.

04.1942 — пилот 27 ЗАП.

04.1944 — адъютант АЭ 832 ИАП.

Награжден:

Орденом «Красной Звезды» — 30.04.1944.



Прихотько Дмитрий Иванович

Сержант, 1923 года рождения. Член ВЛКСМ с 1940 года. Окончил Краснодарскую военную авиационную школу пилотов в 1942 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

Прокопович Александр Аркадьевич

Мл. лейтенант.

05.12.1941 — пилот 27 ЗАП.

Пташинский Петр Ипатьевич

Сержант, 1923 года рождения. Уроженец: с. Прибиловка Грушковского района Одесской области. Член ВЛКСМ с 1941 года. Окончил Краснодарскую военно-авиационную школу пилотов в 1942 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

1944 — мл. лейтенант, старший летчик 397 ШАП.

1945 — ст. лейтенант, зам. командира АЭ 397 ШАП.

Награжден:

орденом «Отечественной войны 1 степени» — 29.11.1944,

орденом «Боевого Красного Знамени» — 17.02.1945,

орденом «Отечественной войны 2 степени» — 19.03.1945,

орденом «Боевого Красного Знамени» — 18.05.1945,

орденом «Красной Звезды» — 29.07.1945.

Редык Григорий Трофимович

Сержант, 1922 года рождения. Член ВЛКСМ с 1937 года. Окончил Краснодарскую военную школу пилотов в 1942 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

Ростунов Василий Павлович

Мл. лейтенант, 1917 года рождения. Уроженец: д. Шилово Раменского района Московской области.

05.12.1941 — пилот 27 ЗАП.

19.03.1942 — командир звена 195 ИАП лейтенант Ростунов В.П. не вернулся с боевого задания.

Роженко Николай Филиппович

Сержант.

05.12.1941 — пилот 27 ЗАП.



Рома Дмитрий Георгиевич

Сержант, 1922 года рождения. Уроженец: с. Очертоватое Семовского района Полтавской области. Прибыл во 2 АЭ 27 ЗАП для переучивания на самолете Р-40 «Томагук» 10 января 1942 года из 16 ЗАП. Убыл из 27 ЗАП 17 апреля 1942 года в распоряжение Отдела кадров ВВС 8-ой Армии. (ЦАМО: фонд 168, опись 38669, дело 2 «Переписка и сведения по личному составу, именные списки, донесения о списочной численности, 01.01.42—01.06.42», лист 239, 240, 244).

Пилот 196 ИАП старший сержант Рома Д. Г. на самолете Р-40 «Томагук» при выполнении задания по сопровождению ЛИ-209.12.1942 потерпел катастрофу, влетел в туман, потерял пространственное положение, врезался в лед в 1—2 км от М. Осиновец. (ЦАМО: фонд 58, опись 18001, дело 1213, донесение 3352 от 28.01.1943, 13 ВА).

Самохин Леонид Семенович

Родился в 1923 году. Уроженец: д. Загоскино Телегинского района Пензенской области. Семья: отец — Самохин Семен Кузьмич, Краснодарский край, ст. Старо-Минская. Член ВЛКСМ с 1941 года. Кандидат в члены ВКП(б) с 1943 года. Образование: окончил 8 классов, Краснодарскую ВАШП в 1942 году.

Воинские звания:

Сержант.

Младший лейтенант — приказ 13 ВА №055 от 10.04.1943.

Лейтенант — приказ Ленинградского фронта №01677 от 25.09.1943.

Награды:

Медаль «За оборону Ленинграда», 06.06.1943.

Орден «Красная Звезда» — приказ №021/н 277 ШАД от 15.06.1943.

Орден «Отечественной войны 1 степени» — приказ №0494/н от 02.08.1943.

Орден «Отечественной войны 1 степени» — приказ №0131/н от 05.09.1943.

06.1942 — пилот 27 ЗАП.

09.1942 — пилот 15 ОУТАП (ЦАМО: фонд 15 ОУТАП, опись 37343, дело 3, «Отчеты и донесения по табелю срочных донесений», лист 51).

05.03.1943 — пилот 943 ШАП, приказ 277 ШАД №08.





27.04.1943 — старший пилот 943 ШАП, приказ 277 ШАД №016.

17.05.1943 — старший летчик 943 ШАП, приказ 277 ШАД №018.

22.08.1943 — погиб при выполнении боевого задания в районе Синявино Ленинградской области, сбит зенитной артиллерией противника. (ЦАМО: фонд 58, опись 18001, дело 721, донесение 34028 от 08.09.1943, 277 ШАД).

«22 августа 1943 года группа самолетов в составе четырех Ил-2 под командованием мл. лейтенанта Самохина штурмовала опорный пункт обороны на высоте в районе Синявино. Пробившись через огневую завесу заградительного огня, по команде своего ведущего группа смело пошла в атаку на цель. В момент пикирования на цель прямым попаданием снаряда ЗА самолет мл. лейтенанта Самохина был подбит и вошел в штопор. Приложив все усилия, мл. лейтенант Самохин вывел самолет в положение горизонтального полета, но продолжать полет на сильно поврежденном самолете было невозможно. Мл. лейтенант Самохин резким пикированием направил свой самолет на стреляющую батарею ЗА.

Отважные патриоты мл. лейтенант Самохин и воздушный стрелок старший сержант Соколов отвергли позорный фашистский плен. Они предпочли героически погибнуть и смертью своей утвердить победу.

Так с честью героев погибли штурмовики, повторившие бессмертный подвиг своих боевых друзей: Пантелеева — Сологубова, Шиманского — Павлова, подобно легендарному подвигу Гастелло.

За образцовое выполнение боевых заданий командования в борьбе против немецких оккупантов и проявленные при этом мужество, отвагу и героизм тов. Самохин Л. С. достоин посмертной Правительственной награды — ордена «Отечественной войны 1 степени».

Командир 943 ШАП: майор Камбулатов. 01 сентября 1943 года».

Сапа Михаил Иванович

Сержант, 1923 года рождения. Уроженец: с. Солоница Лубенского района Полтавской области. Убыл из 27 ЗАП 03.04.1942 в распоряжение Управления Кадров ВВС КА. (ЦАМО: фонд 168, опись 38669, дело 2 «Переписка и сведения по личному составу, именные списки, донесения о списочной численности, 01.01.42—01.06.42», лист 210, 226).

1942 — летчик 122 ИАП.

1945 — командир звена 513 ИАП.

Награжден:

орденом «Отечественной войны 1 степени» — 09.10.1944,

орденом «Боевого Красного Знамени» — 25.04.1945.



Седов Николай Алексеевич

Родился в 1923 году в селе Сурское Сурского района Куйбышевской области. Член ВЛКСМ с 1940 года. Кандидат ВКП(б) с 1943 года. Образование — 7 классов сельской школы в 1939 году. Окончил Черниговскую ВАШП в 1941 году.

Сержант.

Младший лейтенант — приказ Ленинградского фронта №0139 от 25.02.1944.

Награжден:

орденом «Отечественной войны 2 степени», приказ ВС ЦФ ПВО №014 от 03.07.1945.

05.1942 — пилот 27 ЗАП.

20.07.1942 — пилот 27 ЗАП, по переписи на 20.07.1942.

10.05.1943 — пилот 15 ОУТАП (ЦАМО: фонд 15 ОУТАП, опись 37343, дело 3, «Отчеты и донесения по табелю срочных донесений», лист 150 об.).

11.01.1944 — летчик 11 ГИАП, приказ 2 ГИАК №02.

1946 — уволен в запас.

24.01.1957 — умер.

Сергиенко Леонид Васильевич

Сержант, с. Кантомировка Чутовского района Полтавской области.

05.12.1941 — пилот 27 ЗАП.

15.06.1942 — пилот 191 ИАП Сергиенко Л. В. пропал без вести.

Серов Владимир Георгиевич

Сержант. Прибыл во 2 АЭ 27 ЗАП для переучивания на самолете Р-40 «Томагаук» 10 января 1942 года. Убыл из 27 ЗАП 17 апреля 1942 года в распоряжение Отдела кадров ВВС 8-ой Армии. (ЦАМО: фонд 168, опись 38669, дело 2 «Переписка и сведения по личному составу, именные списки, донесения о списочной численности, 01.01.42—01.06.42», лист 239, 240, 243).

Родился 19 июля 1922 года в станице Курганная Краснодарского края. Образование: общее — 8 классов в 1938 году. Семья: мать — Серова Н. А., Краснодарский край, ст. Кур-





ганная. Член ВЛКСМ с 1940 года. Окончил Краснодарскую военную авиационную школу в 1941 году.

Сержант — приказ КВАШ №077 от 07.09.1941.

Младший лейтенант — приказ 13 ВА №030 от 27.02.1943.

Лейтенант — приказ Лен. фронта №01476 от 25.08.1943.

Старший лейтенант — приказ 13 ВА №050 от 26.04.1944.

Награжден:

орденом «Боевое Красное Знамя», приказ 13 ВА №070 от 02.05.1943,

орденом «Отечественной войны 1 степени», приказ 13 ВА №0108 от 26.07.1943,

орденом «Боевое Красное Знамя», приказ 13 ВА №036 от 05.04.1944,

орденом «Александра Невского», приказ 13 ВА №081 от 17.06.1944,

орденом Ленина 02.08.1944,

медалью «Золотая Звезда» 02.08.1944,

медалью «За оборону Ленинграда» 06.06.1943.

— курсант Краснодарской военной авиационной школы.

07.09.1941 — пилот 16 ЗАП ПриВО, приказ КВАШ №077.

10.01.1942—17.04.1942 — пилот 27 ЗАП.

25.05.1942 — пилот 159 ИАП, приказ Лен. фронта №01296.

20.01.1943 — командир звена 159 ИАП, приказ 275 ИАД №019.

14.02.1944 — зам. командира АЭ, он же штурман АЭ 159 ИАП, приказ 13 ВА №021.

26.06.1944 — погиб при выполнении боевого задания, исключен из списков л/с, приказ ГУК ИКО №03220 от 28.09.1944. Похоронен: г. Зеленогорск.

Количество сбитых самолетов: 39 — лично и 6 — в группе.

Симонов Анатолий Тимофеевич

Сержант, 1922 года рождения. Уроженец: с. Троице-Орловка Горловского района Рязанской области. Семья: отец — Симонов Тимофей Сергеевич, г. Москва. Член ВЛКСМ с 1938 года. Окончил Черниговскую военно-авиационную школу пилотов в 1942 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

30.05.1943 — летчик 14 ГИАП младший лейтенант Симонов А. Т. погиб в воздушном бою в районе мыса Осиновец. Похоронен на кладбище колонии Янино Ленинградской области. (ЦАМО: фонд 33, опись 11458, дело 113, донесение 0829 от 03.07.1943, 275 ИАД).

Сирик Михаил Григорьевич

Мл. лейтенант, 1918 года рождения. Уроженец: с. Кр. Партизаны Иосовского района Черниговской области.



05.12.1941 — пилот 27 ЗАП.

12.03.1942 — пилот 191 ИАП Сирик М.Г. погиб в результате катастрофы самолета. Похоронен: кладбище пос. Мигалово Калининской области.

Сироткин Валентин Алексеевич

Сержант, 1923 года рождения. Член ВЛКСМ с 1938 года. Окончил Черниговскую военно-авиационную школу пилотов в 1942 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

Снисаренко Николай Михайлович

Сержант, 1923 года рождения. Уроженец: с. Красногвардейское Отрадненского района Краснодарского края. Член ВЛКСМ с 1942 года. Окончил Краснодарскую военную школу пилотов в 1942 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

1944 — мл. лейтенант, старший летчик 103 ГИАП.

Награжден:

орденом «Красной Звезды» — 26.06.1944,

медалью «За оборону Ленинграда» — 30.07.1943.

Сотников Алексей Андреевич

Сержант, 1922 года рождения. Уроженец: г. Курганинск Краснодарского края. Член ВЛКСМ с 1938 года. Окончил Краснодарскую военно-авиационную школу пилотов в 1942 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

Стаськов Василий Иванович

Родился в 1919 года в д. Николаевка Орловской области. Член ВЛКСМ с 1941 года. Образование — 8 классов. Окончил Краснодарскую военную школу пилотов в 1942 году.

Сержант.

Младший лейтенант — приказ 13 ВА №030 от 27.02.1943.

06.1942 — пилот 27 ЗАП.

04.02.1943 — пилот 914 САП, приказ 13 ВА №011.

10.04.1943 — летчик 13 отдельного разведывательного полка, приказ 13 ВА №056.

16.07.1943 — убит при катастрофе самолета, исключен из списков КА, приказ ГУК НКО №01041 от 27.08.1943. Похоронен Ленинградская обл., Всеволожский р-н, М. Колтуши. (ЦАМО: фонд 58, опись 18001, дело 311, донесение 27347 от 28.07.1943, 13 ВА).



Степаненко Анатолий Антонович

Сержант, 1923 года рождения. Уроженец: г. Лактаки Грузинской ССР. Член ВЛКСМ с 1939 года. Окончил Ульяновскую военную школу пилотов в мае 1941 года.

05.1942 — пилот 27 ЗАП.

11.1942 — мл. лейтенант, летчик 67 ГИАП.

1945 — гв. лейтенант, командир звена 67 ГИАП.

Награжден:

орденом «Красной Звезды» — 12.09.1943,

орденом «Боевого Красного Знамени» — 06.02.1945,

орденом «Отечественной войны 1 степени» — 03.04.1945.

Количество сбитых самолетов: 5 — лично.

Степанов Георгий Петрович

Сержант, 1921 года рождения. Уроженец: д. Васильевское Дрогобужского района. Член ВЛКСМ. Прибыл во 2 АЭ 27 ЗАП для переучивания на самолете Р-40 «Томагавк» 10 января 1942 года. Убыл из 27 ЗАП 17 апреля 1942 года в распоряжение Отдела кадров ВВС 8-ой Армии. (ЦАМО: фонд 168, опись 38669, дело 2 «Переписка и сведения по личному составу, именные списки, донесения о списочной численности, 01.01.42—01.06.42», лист 239, 240, 242).

Пилот 159 ИАП младший лейтенант Степанов Г.П. на самолете Ла-5 не вернулся с боевого задания 02 мая 1943 года. (ЦАМО: фонд 20245, опись 2, дело 1, донесение б/н, 275 ИАД).

Субханкулов Шигап Абдулович.

Родился 12 января 1921 года в ауле Блечепсин Кошехабельского района Краснодарского края. Член ВЛКСМ с 1938 года. Образование — 10 классов в 1940 году. Окончил Краснодарскую ВАШП в 1942 году.

Сержант.

Младший лейтенант — приказ Белорусского фронта №0285 от 26.12.1944.

Лейтенант — приказ 16 ВА №015 от 17.08.1945

Награжден:

орденом «Отечественной войны 1 степени» — 15.03.1945

06.1942 — пилот 27 ЗАП.

11.02.1943 — пилот резерва 124 ИАП, приказ 7 ИАК №023.

03.08.1943 — пилот 19 ЗАП, приказ 5 ЗАБ №028.

10.10.1943 — убыл на пункт сбора ЛТС ВВС КА г. Москва, приказ 5 ЗАБ №056.

03.04.1945 — ст. летчик 176 ИАП, приказ 283 ИАД №017.



04.11.1946 — ст. летчик 176 ИАП, приказ 11 ВА №065.

Таранов Виктор Павлович

Сержант, 1923 года рождения. Убыл из 27 ЗАП 03.04.1942 в распоряжение Управления Кадров ВВС КА. (ЦАМО: фонд 168, опись 38669, дело 2 «Переписка и сведения по личному составу, именные списки, донесения о списочной численности, 01.01.42—01.06.42», лист 210, 226).

09.1942 — пилот управления 13 РАБ, лейтенант.

Награжден:

медалью «За Отвагу» — 01.08.1944,

орденом «Красной Звезды» — 19.06.1945.

Тараненко Василий Андрианович

Сержант.

05.12.1941 — пилот 27 ЗАП.

06.1942 — старшина, пилот 485 ИАП.

Награжден:

орденом «Боевого Красного Знамени» — 04.06.1942.

Темный Павел Иванович

Младший лейтенант, 1918 года рождения. Семья: мать — Темная Ксения Михайловна, г. Петрозаводск, Первомайский р-н, пос. Соломенская. Убыл из 27 ЗАП 03.04.1942 в распоряжение Управления Кадров ВВС КА. (ЦАМО: фонд 168, опись 38669, дело 2 «Переписка и сведения по личному составу, именные списки, донесения о списочной численности, 01.01.42—01.06.42», лист 210, 226).

Пилот 901 авиационного полка ночных бомбардировщиков младший лейтенант Темный П. И. погиб при выполнении боевого задания 09 сентября 1942 года. Похоронен совхоз им. Сталина м. Осташево Осташевского района. (ЦАМО: фонд 58, опись 818883, дело 1560, донесение 25148, 213 НБАД).

Трофимов Павел Семенович

Младший лейтенант, 1918 года рождения. Уроженец: с. Пальные Рыбновского района Рязанской области. Окончил Борисоглебскую летную школу в 1939 году. Прибыл в 1 АЭ 27 ЗАП для переучивания на самолете Р-40 «Томагаук» 03 января 1942 года. Убыл из 27 ЗАП 17 апреля 1942 года в распоряжение Отдела кадров ВВС 8-ой Армии. (ЦАМО: фонд 168, опись 38669, дело 2 «Переписка и сведения по лич-



ному составу, именные списки, донесения о списочной численности, 01.01.42—01.06.42», лист 239, 240, 246).

1943 год — пилот 29 ГИАП

1944 год — летчик звена управления связи 276 БАД.

Награжден:

медалью «За оборону Ленинграда» — 22.12.1942,

медалью «За Отвагу» — 27.03.1943,

орденом «Красной Звезды» — 22.11.1944.

Трусов Павел Алексеевич

Сержант, 1921 года рождения. Уроженец: г. Москва. Член ВЛКСМ с 1940 года. Окончил Ульяновскую авиашколу в 1941 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

1945 — лейтенант, зам. командира АЭ 76 ШАП.

Награжден:

орденом «Красной Звезды» — 21.08.1945.

Труфанов Михаил Иванович

Младший лейтенант, 1919 года рождения. Уроженец: г. Киев. Семья: отец — Труфанов Иван Павлович, мать — Труфанова Матрена Тихоновна, г. Киев. Член ВЛКСМ. Окончил Одесскую военную школу в 1940 году. Прибыл в 1 АЭ 27 ЗАП для переучивания на самолете Р-40 «Томагавк» 03 января 1942 года. Убыл из 27 ЗАП 17 апреля 1942 года в распоряжение Отдела кадров ВВС 8-ой Армии. (ЦАМО: фонд 168, опись 38669, дело 2 «Переписка и сведения по личному составу, именные списки, донесения о списочной численности, 01.01.42—01.06.42», лист 239, 240, 247).

Пилот 29 ГИАП гв. лейтенант Труфанов М.И. на самолете Р-40 «Киттихаук» погиб в воздушном бою 14 января 1943 года при прорыве блокады г. Ленинграда в районе Синявино Ленинградской области. Место погребения не установлено, так как сбитый самолет упал на территории противника. (ЦАМО: фонд 58, опись 18001, дело 1355, донесение 5087 от 09.02.1943, управление 275 ИАД).

Найден в 1994 году в районе станции «11 км» железной дороги Мга — Невдубстрой Кировского района Ленинградской области поисковым отрядом «Северо-Запад» (г. Санкт-Петербург, руководитель Илья Владиславович Дюринский).

Останки гвардии лейтенанта М.И. Труфанова были похоронены 25 декабря 1995 года на воинском мемориале «Ивановский Пятачок» (пос. Ивановское) в городе Отрадное Кировского района Ленинградской области.



Усенко Григорий Филиппович

Сержант, 1921 года рождения. Член ВЛКСМ с 1939 года. Окончил Ульяновскую военно-авиационную школу пилотов в 1941 году.

07.1942 — пилот 27 ЗАП.

1945 — лейтенант, командир звена 264 ШАП.

Награжден:

орденом «Красной Звезды» — 27.08.1945.

Фадеев Сергей Александрович

1921 года рождения. Уроженец: с. Шелокша Кстовского района Горьковской области. Семья: отец — Фадеев Александр Васильевич, г. Горький. Кандидат ВКП(б) с апреля 1942 года. Окончил Черниговскую военно-авиационную школу пилотов в 1942 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

Сержант.

Мл. лейтенант — приказ 13 ВА № 030 от 27.02.1943.

05.1942 — пилот 27 ЗАП.

30.12.1942 — пилот 196 ИАП.

23.03.1943 — пилот 196 ИАП младший лейтенант Фадеев С.А. погиб в воздушном бою при выполнении боевого задания по сопровождению штурмовиков, упал вместе с самолетом в районе Красный Бор Ленинградской области. (ЦАМО: фонд 58, опись 18001, дело 1355, донесение 13588 от 14.04.1943, управление 275 ИАД).

Федорчук Игорь Александрович

Родился 26 декабря 1919 года в г. Славянск Донецкой области. Образование: общее — 2 курса кредитно-экономического института г. Москва в 1940 году. Семья: жена — Федорчук Лидия Петровна, г. Москва. Член ВКП(б) с 1946 года. Окончил Чугуевскую военную авиационную школу пилотов в 1941 году, ВВИА им. Жуковского в 1951 году.

Младший лейтенант — приказ СЗФ № 08 от 04.04.1943.

Лейтенант — приказ Центрального фронта № 0644 от 03.08.1943.

Старший лейтенант — приказ ВВС ВС № 0909 от 07.09.1946.





От Петухова 383 615.44.

2. д-т Журавлев.

Орлов. Рубин

2.8.43.

Командиру 3.2.3.67.5.и.а.в.

Район.

Go

Должну до Вашего сведения, что при-
поминании боевого задания 2.8.43 на
прикрытии поля боя в р-не дерев. Еремеево
1140 - 1145 летним 9.10.38. 1145 Отмечая сверху
в хвосте на д-т. Федорук был одного
и 38 на 3000 лет. ком. указ в р-не дерев
защиты 2-3 в.

Получил 10.38 издвертало.

2. д-т. Журавль (Журавлев).

Получил т. Журавлева свидетелем.

Нак. отг. сд. и т.д. 67.5.43.

26. Ст. лейтенант

1. И. И. И.





Капитан — приказ ГК ВВС № 03713 от 16.12.1949.

Инженер-капитан — приказ ГК ВВС № 01967.

Инженер-майор — приказ ГК ВВС № 0294 от 28.01.1953.

Инженер-полковник.

Награжден:

орденом «Боевое Красное Знамя», приказ 6 ВА № 0112 от 16.07.1943,

орденом «Красная Звезда», приказ 239 ИАД № 049 от 18.03.1943,

орденом «Боевое Красное Знамя», приказ 16 ВА № 52 от 08.08.1943,

медалью «За оборону Сталинграда» в 1943 году,

орденом Ленина, Указ ПВС от 04.02.1944,

медалью «Золотая Звезда», Указ ПВС от 04.02.1944,

медалью «За победу над Германией» в 1945 году,

медалью «800 лет Москве» 09.1947,

медалью «30 лет СА и ВМФ» 02.1948,

медалью «За боевые заслуги», Указ ПВС от 15.11.1950,

орденом «Красная Звезда», Указ ПВС от 30.12.1956.

26.10.1940 — курсант Чугуевской ВАШП.

03.09.1941 — военный пилот 16 ЗАП ХВО, приказ школы № 0183.

05.12.1941- пилот 27 ЗАП.

12.02.1942 — пилот 191 ИАП Ленинградского фронта, приказ ВС Лен. фронта № 0336.

23.12.1942 — пилот 436 ИАП 239 ИАД СЗФ, приказ 239 ИАД № 0143.

12.1942 — пилот 67 ГИАП 239 ИАД СЗФ.

06.1943 — командир звена 67 ГИАП 239 ИАД Центрального фронта.

05.09.1944 — слушатель подготовительного курса ВВИА им. Жуковского, приказ по Академии № 523.

05.11.1946 — слушатель инженерного факультета ВВИА им. Жуковского, приказ ВВС ВС № 01291.

28.06.1951 — окончил ВВИА им. Жуковского инженерный факультет с квалификацией «Инженер-механик ВВС», приказ ГК ВВС № 01896.

12.07.1951 — летчик-испытатель, пом. ведущего инженера 1 отделения летных испытаний бомб. и трансп. самолетов Управления испытания самолетов ГК НИИ, приказ ГК ВВС № 02016.

29.10.1953 — пом. ведущего инженера-испытателя 1 отделения 2 отдела Управления испытания самолетов ГК НИИ ВВС, приказ ГК ВВС № 02077.

20.07.1954 — ведущий инженер-испытатель 1 отделения 2 отдела Управления испытания самолетов ГК НИИ ВВС, приказ ГК ВВС № 01004.



26.04.1955 — помощник постоянного члена научно-технического комитета по опытным самолетам-перехватчикам секции по опытным средствам ИА и зенитных прожекторов научно-технического комитета войск ПВО страны, приказ ГК ПВО страны №0453.

14.05.1956 — старший инженер-инспектор по самолетам отдела войсковых испытаний ИАС командующего ИА ПВО, приказ ГК ПВО №0694.

30.08.1973 — уволен в отставку, приказ МО №0912.

Количество сбитых самолетов: 16 — лично и 1 — в группе.

Филиппов Михаил Федорович

1922 года рождения. Уроженец: с. Кинель-Черкассы Кинель-Черкасского района Куйбышевской области. Семья: отец — Филиппов Федор Яковлевич, Саратовская обл., г. Вольск. Член ВЛКСМ с 1939 года. Окончил Краснодарскую военную школу пилотов в 1942 году.

Сержант.

Младший лейтенант — приказ Ленинградского фронта №01004 от 01.06.1943.

Награжден:

орденом «Отечественной войны 2 степени» — 09.08.1943.

06.1942 — пилот 27 ЗАП.

09.1942 — пилот 15 ОУТАП (ЦАМО: фонд 15 ОУТАП, опись 37343, дело 3, «Отчеты и донесения по табелю срочных донесений», лист 125).

04.1943 — летчик 12 ОКАЭ.

11.08.1943 — летчик 12 отдельной корректировочной авиационной эскадрильи младший лейтенант Филиппов М.Ф. разбился при катастрофе во время выполнения полета по технике пилотирования на аэродроме Капитолово Ленинградской области. (ЦАМО: фонд 58, опись 18001, дело 571, донесение 31882 от 27.08.1943, 13 ВА).



Фиталев Александр Владимирович

Сержант, 1920 года рождения. Уроженец: д. Менюши Шимского района Ленинградской области. Беспартийный. Окончил Краснодарскую военную школу пилотов в 1942 году. В 27 ЗАП пилот с июня 1942 года.

1945 — лейтенант, летчик 301 ИАП.



Награжден:
медалью «За Отвагу» — 25.08.1945.

Хамцев Константин Григорьевич

Сержант, 1921 года рождения. Член ВЛКСМ. Окончил Ульяновскую авиационную школу пилотов в 1941 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

Черепенников Никифор Николаевич

Сержант, 1919 года рождения. Уроженец: с. Липовка Соседского района Пензенской области. Член ВЛКСМ с 1938 года. Окончил Ульяновскую авиашколу пилотов в 1941 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

1945 — лейтенант, командир звена 822 ИАП.

Награжден:
орденом «Красной Звезды» — 09.06.1945.

Чернецов Евгений Иванович

Командир звена, младший лейтенант 1919 года рождения. Уроженец: с. Юрюпань Катав-Ивановского района Челябинской области.

Убыл из 27 ЗАП 27.01.1942 в Авиакорпус ПВО г. Ленинград. (ЦАМО: фонд 168, опись 38669, дело 2 «Переписка и сведения по личному составу, именные списки, донесения о списочной численности, 01.01.42—01.06.42», лист 35).

Награжден:
орденом «Боевого Красного Знамени» — 16.08.1942.

Количество сбитых самолетов: 2 — лично и 13 — в группе.

Командир звена 154 ИАП старший лейтенант Чернецов Е.И. на самолете МиГ-326.09.1942 погиб при выполнении боевого задания во время катастрофы над аэродромом. Похоронен дер. Плеханово Волховского района Ленинградской области. (ЦАМО: фонд 58, опись 818883, дело 925, донесение 27196, Упр. ВВС Лен. Фр.) Перезахоронен г. Волхов Новооктябрьское кладбище.

Чижков Петр Демьянович

Сержант, 1917 года рождения. Член ВЛКСМ с 1934 года. Окончил Ульяновскую военную школу пилотов в мае 1941 года. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.



Чугунов Семен Федорович

Сержант, 1917 года рождения. Член ВКП(б) с 1941 года. Окончил Ульяновскую авиашколу пилотов в 1941 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

1945 — мл. лейтенант, летчик 129 ГИАП.

Награжден:

медалью «За Отвагу» — 16.05.1945.

Шайдур Николай Иванович

Сержант.

05.12.1941 — пилот 27 ЗАП.

Шеверин Дмитрий Сергеевич

Сержант, 1922 года рождения. Член ВЛКСМ с 1941 года. Окончил Ульяновскую авиашколу пилотов в 1941 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

Шорин Иван Платонович

Родился 08 октября 1921 года в д. Кукуевка Глазуновского с/с Глазуновского района Курской области. Член ВЛКСМ с 1938 года. Кандидат в члены ВКП(б) с 1943 года. Образование — 3 курса Молочного техникума в 1940 году. Окончил Краснодарскую военную школу пилотов в 1942 году.

Сержант.

Младший лейтенант — приказ Волховского фронта №01797 от 18.10.1943.

Награжден:

медалью «За оборону Ленинграда» — 10.07.1943,

орденом «Отечественная война 2 степени», приказ 7 ВА №065 от 05.11.1944,

медалью «За оборону Советского Заполярья» — 23.02.1945.

06.1942 — пилот 27 ЗАП.

09.1942 — пилот 15 ОУТАП.

30.07.1943 — летчик 191 ИАП, приказ 275 ИАД №0157.

10.09.1945 — летчик 196 ИАП, приказ ВВС МВО №058.

19.04.1946 — уволен в запас по ст.43 (по болезни), приказ МВО №018



Щегольков Иван Кириллович

Сержант, 1922 года рождения. Член ВЛКСМ с 1937 года. Окончил Краснодарскую военно-авиационную школу пилотов в 1942 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

Щербань Григорий Павлович

Ст. лейтенант, 1910 года рождения. Уроженец: с. Ленинское Черниговской области.

05.12.1941 — пилот 27 ЗАП.

22.03.1942 — командир АЭ 195 ИАП ст. лейтенант Щербань Г.П. не вернулся с боевого задания в районе Нелидово.

Щипанов Сергей Афанасьевич

Сержант, 1920 года рождения. Член ВЛКСМ с 1939 года. Окончил Ульяновскую авиашколу пилотов в 1941 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

1945 — мл. лейтенант, летчик 965 ИАП.

Награжден:

медалью «За оборону Кавказа» — 18.05.1945.

Юрков Анатолий Евстигнеевич

Родился в 1922 года на ст. Лабинская Краснодарского края. Кандидат в члены ВКП(б) с 1943 года. Образование — 7 классов средней школы в 1939 году. Окончил Краснодарскую школу пилотов в 1942 году.

Сержант.

Младший лейтенант — приказ Ленинградского фронта №0472 от 14.04.1944.

Награжден:

орденом «Красной Звезды», приказ 275 ИАД №25/н от 21.04.1944.

06.1942 — пилот 27 ЗАП.

09.1942 — пилот 15 ОУТАП.

16.10.1943 — летчик резерва 191 ИАП, приказ 13 ВА №0162.

01.02.1944 — летчик 191 ИАП, приказ 275 ИАД №08.

02.06.1944 — погиб в воздушном бою в районе Сланцы Ленинградской области (ЦАМО: фонд 33, опись 11458, дело 339, донесение





023963 от 21.06.1944, 275 ИАД). Похоронен: Ленинградская область, Кингисеппский район, с. Большие Поля, западнее, 600м, могила на опушке леса.

Юрьев Василий Павлович

Сержант, 1923 года рождения. Член ВЛКСМ с 1939 года. Окончил Краснодарскую военно-авиационную школу пилотов в 1942 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

Яковлев Василий Иванович

Сержант, 1919 года рождения. Уроженец: д. Скорково Звенигородского района Московской области. Член ВКП(б) с 1941 года. Окончил Ульяновскую авиашколу пилотов в 1941 году. В 27 ЗАП пилот с мая 1942 года.

1944 — мл. лейтенант, летчик 103 ГИАП.

20.03.1945 — старший летчик лейтенант Яковлев В.И. погиб при катастрофе самолета. Похоронен: ст. Горская Ленинградской области (ЦАМО: фонд 291, опись 2, дело 3).

Награжден:

орденом «Красной Звезды» — 06.07.1944.



МАРШЕВЫЕ ПОЛКИ

Согласно данных из «Приказа по полку №0716» от 24 сентября 1942 года, 27 ЗАП сформировал, подготовил и отправил на фронт десять маршевых истребительных авиационных полков, сформировал и отправил на переучивание в другие ЗАП пять истребительных авиационных полков. Всего 15.

Какие конкретно это были авиационные полки, каковы их номера? О большинстве из них есть информация в делах фонда 27 ЗАП.

Полный список удалось отыскать в фонде Архангельского военного округа.

«Перечень частей ВВС Беломорского (Архангельского) Военного округа по состоянию на 01 апреля 1945 года»:

Сформировано по директивам штаба ВВС Красной Армии и Генштаба Красной Армии: 27 ЗАП и маршевые ИАП: 4, 126, 158, 159, 147, 196, 731, 154, 965, 1 (ГИАП), 17, 195, 191 и два ИАП без номера (832 ИАП и 845 ИАП — Прим. автора).

Начальник отдела орг. и укомп. Штаба ВВС БмВО капитан Попов.

ЦАМО: фонд 116, опись 12 895, дело 1, «Доклад штаба ВВС округа о формировании УВВС, частей ВВС, отправке авиачастей на фронт и подготовке сержантского и рядового состава за период 25.07.1940 по 01.04.1945, 25.07.1940—18.06.1945», лист 1—9.

Кроме этого стоит сказать, что в июле 1942 года здесь же прошли тренировку летчики 740 ИАП, который дислоцировался на аэродромах Володино Бабаевского района и Матурино Череповецкого района и прикрывал небо Вологодчины от немецких разведчиков и бомбардировщиков.

В главе приводятся сведения, подтверждающие нахождение личного состава истребительных авиационных полков в г. Кадников, об их обучении в 27 ЗАП и переформировании, которые взяты из «Исторических формуляров» этих полков в Центральном Архиве Министерства Обороны РФ. Также использованы материалы «Приказов по 27 ЗАП» и «Отчета по производству сборочных работ» 2-ой технической бригады по сборке самолетов. Это относится к 4 и 147 ИАП.



В других источниках, кроме названных выше, нигде не упоминается о нахождении летчиков этих полков в г. Кадников.

Дополнительно включены данные о командирах маршевых полков из Учетно-послужных карточек.

Также в главе есть списки личного состава полков, которые составлены на определенную дату при их формировании. Конечно, могли происходить различные замены и перемещения из одного полка в другой. Например: Федорчук Игорь Александрович (Герой Советского Союза — Указ ПВС от 04.02.1944) на 5 декабря 1941 года числится в составе 17 ИАП, а начнет он воевать в 191 ИАП.

В списках напротив фамилий летчиков в скобках проставлены две цифры, означающие количество сбитых самолетов противника лично и в группе соответственно. Сведения взяты из книги Михаила Быкова «Советские асы 1941—1945. Победы Сталинских соколов», в которую включены летчики, сбившие 5 и более самолетов.

Каждый из авиационных полков имеет своих героев, свою большую героическую историю, которую создавали летчики в боях и схватках с противником. В рамках публикации не ставилась цель — написать историю самих полков. Это темы для отдельных, больших исследований. Упомянем лишь, что как минимум, 35 Героев Советского Союза, воевавших в их составе, прошли через 27 запасной авиационный полк в г. Кадников. Минимум — потому что нет списков тех же 4 и 147 ИАП на момент их нахождения в 27 ЗАП.

Сводная таблица нахождения авиационных полков на обучении и формировании в 27 ЗАП.

№ п/п	Наименов. полка	Командир полка	Дата прибытия	Дата убытия	Основание
1	126 ИАП	майор Найденко Василий Михайлович	15.09.1941	12.10.1941	ЦАМО: фонд 385, опись 420 584, дело 1, «История полка, (13.04.1940—25.04.1942)».
2	731 ИАП	капитан Лешко Дмитрий Константинович	09.1941 (Убыл в Кадников 07.09.1941)	25.11.1941	ЦАМО: фонд 1 ГИАП (29 ИАП), опись 143 399, дело 1, «История 1-го Краснознаменного и ордена Ленина Гвардейского Истребительного авиационного полка и его боевой путь борьбы с немецкими захватчиками, (1941—1942)».



3	154 ИАП	батальонный комиссар Матвеев Александр Андреевич	20.09.1941	26.11.1941	ЦАМО: фонд 175, опись 519 034, дело 1, «Исторический формуляр, (13.08.1940—01.01.1945)».
4	159 ИАП	майор Сокол Константин Порфирьевич	28.10.1941	13.12.1941	ЦАМО: фонд 435, опись 518 813, дело 1, «Исторический формуляр, (24.09.1940—10.11.1946)».
5	147 ИАП		11.1941	11.1941	ЦАМО: Управление технической эксплуатации ГУ ИАС ВВС КА, фонд 35, опись 11 307, дело 96, «Переписка по самолетам «Томагаук» и «Харрикейн», (06.10.1941—12.01.1942) ЦАМО: фонд 116, опись 12 895, дело 1, «Доклад штаба ВВС округа о формировании УВВС, частей ВВС, отправке авиачастей на фронт и подготовке сержантского и рядового состава за период 25.07.1940 по 01.04.1945».
6	17 ИАП (485 ИАП/72 ГИАП)	капитан Горелик Синай Анатольевич	11.1941	01.1942	ЦАМО: фонд 168, опись 282 183, дело 2, «Переписка по личному составу и штатно-контрольные списки маршевых авиаполков, 03.09.41—05.12.41».
7	158 ИАП	капитан Матвеев Владимир Иванович	12.11.1941	22.12.1941	ЦАМО: фонд 348, опись 525 196, дело 1, «Исторический формуляр, (25.07.1940—26.11.1953)».
8	196 ИАП	майор Артемьев Николай Сергеевич	13.11.1941	08.01.1942	ЦАМО: фонд 490, опись 555 867, дело 1, «Приказы 196 ИАП, (15.09.1941—13.12.1942)». ЦАМО: фонд 490, опись 518 836, дело 1, «Исторический формуляр, (25.04.1941—01.01.1945)».
9	191 ИАП	майор Радченко Александр Филиппович	17.11.1941	05.01.1942	ЦАМО: фонд 485, опись 518 827, дело 1, «Исторический формуляр, (03.1941—01.01.1945)».



10	29 ИАП	майор Юдаков Алексей Павлович	19.11.1941	01.12.1941	ЦАМО: фонд 1 ГИАП (29 ИАП), опись 143 399, дело 1, «История 1-го Краснознаменного и ордена Ленина Гвардейского Истребительного авиационного полка и его боевой путь борьбы с немецкими захватчиками, (1941—1942)», ЦАМО: фонд 1 ГИАП (29 ИАП), опись 518 533, дело 1, «Исторический формуляр полка, (15.08.1918—01.01.1945)».
11	845 ИАП	капитан Боровой Валентин Петрович	10.12.1941	24.01.1942	ЦАМО: фонд 168, опись 38 669, дело 2, «Переписка и сведения по личному составу, именные списки, донесения о списочной численности, (01.01.42—01.06.42)».
12	195 ИАП	майор Фомин Федор Иванович	20.12.1941	10.01.1942	ЦАМО: фонд 489, опись 197 813, дело 1, «Исторический формуляр 195 ИАП, (22.06.1941—10.03.1947)».
13	832 ИАП	капитан Соколов В. А.	10.06.1942	01.07.1942	ЦАМО: фонд 90, опись 518 574, дело 1, «Исторический формуляр. (10.05.1942—07.09.1944)».
14	740 ИАП	майор Мальцев Александр Никитович	01.07.1942	26.07.1942	ЦАМО: фонд 168, опись 282 181, дело 1, «Приказы по авиаполку и гарнизону, 20.01.42—25.09.42».
15	4 ИАП			11.08.1942	ЦАМО: фонд 116, опись 12 895, дело 1, «Доклад штаба ВВС округа о формировании УВВС, частей ВВС, отправке авиачастей на фронт и подготовке сержантского и рядового состава за период 25.07.1940 по 01.04.1945».
16	965 ИАП	майор Сардаров Сергей Аршакович (Аркадьевич)	01.08.1942	25.09.1942	ЦАМО: фонд 965 ИАП, опись 663 424, дело 1, «Исторический формуляр».



126 ИАП

15 сентября 1941 года, согласно распоряжению начальника Управления формирования и укомплектования ВВС КА генерал-майора Никитина, полк приступил к освоению и переучиванию на американской материальной части — самолете «Кертис-Томагаук» на аэродроме г. Кадников Вологодской области.

Освоение новой материальной части затруднялось отсутствием описания самолета «Кертис-Томагаук» и инструкции по эксплуатации данного самолета. Личный состав полка с большим энтузиазмом взялся за освоение новой материальной части, дело доходило до того, что днем летно-технический состав занимался на аэродроме, а ночью со словарем в руках приходилось переводить на русский язык непонятные иностранные слова. Упорный и настойчивый труд личного состава дал свои результаты. В течение 7 дней летный состав вылетел на самолете «Кертис-Томагаук» и с 1 октября приступил к учебно-тренировочным полетам.

12 октября 1941 года полк перелетел на аэродром Чкаловская, с которого и начал боевую работу по обороне столицы гор. Москва.

ЦАМО: фонд 385, опись 420 584, дело 1, «История полка, (13.04.1940—25.04.1942)», лист 10—11.

Герои Советского Союза — Найдено Василий Михайлович, Каменщиков Владимир Григорьевич, Ридный Степан Григорьевич, Белясник Петр Никифорович.

Командир полка:

Найденко Василий Михайлович.

Родился 07 декабря 1915 года в г. Кривой Рог Днепропетровской области.

Образование: общее — 7 классов в 1931 году, 1-й курс Киевского Художественного института в 1934 году. Член ВКП (б) с 1941 года. Семья: жена — Приёмова Екатерина Сергеевна, г. Ленинград. Окончил 8-ю Военную школу пилотов в 1936 году. Спецкомандировка в Китай с 12.10.1937 по 06.05.1938, в составе Красной Армии в МНР с 01.07.1939 по 18.02.1940. При-



Найденко Василий Михайлович



нимал участие в войне с белофиннами с 18.02.1940 по 13.03.1940. Тяжело ранен в левую ногу на Сталинградском фронте в воздушном бою 05.09.1942 (ампутация ноги).

Старший лейтенант — приказ НКО №0631 /п от 05.06.1938.

Капитан — приказ НКО №04 792 от 29.11.1939.

Майор — приказ НКО №04 059 от 10.12.1941.

Подполковник — приказ НКО №01 666 от 30.04.1943.

Полковник.

Награжден:

орденом «Боевого Красного Знамени» 01.07.1938,

орденом «Боевого Красного Знамени» 17.12.1939,

орденом «Боевого Красного Знамени» 09.08.1941,

орденом «Ленина» 21.04.1943,

медалью «Золотая Звезда» 21.04.1943,

медалью «За оборону Ленинграда» 12.1942,

медалью «За оборону Москвы» 01.05.1944,

медалью «За боевые заслуги» 03.11.1944,

медалью «За победу над Германией» 09.05.1945,

медалью «30 лет Советской Армии и ВМФ» 1948.

12.08.1934 — курсант 8-й Военной школы летчиков.

06.11.1936 — пилот 8-й авиабригады.

12.10.1937 — пилот в Спецкомандировке.

06.05.1938 — пом. командира эскадрильи 20 ИАП, приказ БОВО №00 465.

01.06.1939 — командир эскадрильи 22 ИАП, приказ 1 Арм. гр. №0106.

18.02.1940 — командир эскадрильи 22 ИАП, приказ НКО №03 595.

17.04.1940 — командир эскадрильи 126 ИАП.

20.02.1942 — командир 126 ИАП, приказ НКО №01 215.

05.09.1942 — на излечении после ранения ЭГ-4032.

05.10.1943 — зам. командира 318 ИАД, приказ Ком. Арт. №0897.

26.11.1945 — начальник отдела боевой подготовки Ленинградского Гвардейского Истребительного Авиакорпуса, приказ 1 ВИА №047.

26.11.1946—2-й зам. командира 26 ГИАП, приказ СЗО ПВО №0287.

21.11.1949 — пом. главного штурмана, он же старший штурман КП 25 Воздушной Истребительной Армии ЛенВО, приказ 25 ВИА №0115.

11.02.1953 — пом. начальника штаба, он же начальник командного пункта штаба 25 ВИА ПВО, приказ ПВО страны №0218.

08.10.1953 — уволен в запас по ст.59б, приказ МО №05 659.

11.01.1969 — умер.



731 ИАП

Штаб Архангельского Военного Округа, Организационно-мобилизационный отдел, № ОК/0048 от 18 ноября 1941 года. Командиру 27 запасного авиаполка.

На основании директивы Главного Управления ВВС Красной Армии № Г-248 от 17 ноября 1941 года, Командующий войсками округа приказал:

К 20 ноября 1941 года сформировать 731 истребительный авиаполк по штату № 015/174, дислокация — город Кадников.

Формирование 731 истребительного авиаполка возложить на командира 27-го запасного авиаполка.

Укомплектование формируемого полка личным составом и самолетами производится Главным Управлением ВВС Красной Армии.

О готовности полка Командующему ВВС АрхВО донести 20 ноября 1941 года.

Начальник штаба АрхВО: комбриг Григорьев.

Военком штаба АрхВО: батальонный комиссар Диденко.

ЦАМО: фонд 116, опись 12 884 дело 8, «Директивы Генштаба КА и округа по оргштатным мероприятиям, переписка по формированию частей, маршевых батальонов и рот и отправке их на фронт, (09.07.1941—28.12.1941)», лист 380.

7 сентября 1941 года из состава 29-го Краснознаменного истребительного авиационного полка одна эскадрилья убыла в гор. Кадников для получения новой матчасти. Эта эскадрилья доукомплектовалась до штата полка и образован 731 истребительный авиационный полк, который 25 ноября 1941 года, после освоения новой матчасти убыл в Действующую Армию.

ЦАМО: фонд 1 ГИАП (29 ИАП), опись 143 399, дело 1, «История 1-го Краснознаменного и ордена Ленина Гвардейского Истребительного авиационного полка и его боевой путь борьбы с немецкими захватчиками, (1941—1942)», лист 113.

Штатно-контрольный список 731 истребительного авиационного полка по штату № 015/174 (военного времени)

1. Командир полка: капитан **Лешко Дмитрий Константинович.**
(9+2)
2. Военный комиссар: ** **.



3. Ст. врач полка: в/врач 3 ранга Иерусалимский Абрам Макарович.

4. Начальник штаба: капитан Честнов Петр Константинович.

5. Начальник связи, он же пом. нач. штаба: капитан Островский Наум Львович.

6. Штурман полка: ст. л-нт Быков Евгений Еремеевич.

7. Нач. возд. арт. службы: в/техник 2 ранга Ильяшенко Иван Лукьянович.

8. Нач. хим. службы: мл. л-нт Соколовский Василий Григорьевич.

9. Нач. ШШС: ** **

10. Нач. строевого отделения: ** **

11. Старшина-писарь: красноармеец Зайцев Иван Григорьевич.

12. Машинистка по в/н: ** **.

13. Отв. секретарь парторганизации: ** **.

14. Отв. секретарь бюро ВЛКСМ: с-нт Гайкович Иосиф Григорьевич.

15. Ст. инженер полка: в/техник 1 ранга Клепиков Павел Иванович.

16. Инженер по электро и спецоборудованию: ** **.

17. Техник по фотооборудованию: ** **.

18. Укладчик парашютов он же зав. складом: старшина Александрович Александр.

19. Укладчик парашютов он же зав. складом: старшина Попов Иван Михайлович.

20. Техник авиац. старший: в/техник 2 ранга Абдул-Валеев Аблялим.

21. Механик авиационный: с-нт Адо Иван Михайлович.

22. Механик авиационный: с-нт Коваленко Дмитрий Семенович (Степанович).

23. Моторист авиационный: мл. с-нт Мирошин Михаил Александрович.

24. Моторист авиационный: с-нт Искрицкий Александр.

25. Механик авиавооружения: старшина Таран Иван Андреевич.

26. Командир эскадрильи: капитан Чистяков Павел Константинович. (5+3)



Лешко Дмитрий Константинович



27. Военный комиссар эскадрильи: ст. политрук Кваснов Федор Иванович.

28. Зам. командира эскадрильи, он же штурман: ст. л-нт Орлов Анатолий Николаевич.

29. Адъютант: ст. л-нт Гейдо Леонид Иванович.

30. Старшина эскадрильи: ст.с-нт Соловьев Виктор Николаевич.

31. Писарь старший: мл. с-нт Халеев Георгий Игнатьевич.

32. Командир звена: л-нт Мартынов Николай Николаевич. (5+10)

33. Командир звена: ст. л-нт Хомусько Василий Петрович.

34. Пилот: мл. л-нт Шваев Семен Петрович.

35. Пилот: мл. л-нт Орлов Василий Иванович.

36. Пилот: мл. л-нт Мещеряков Григорий Иванович.

37. Пилот: мл. л-нт Тимошин Виктор Васильевич.

38. Пилот: ** **.

39. Ст. техник эскадрильи: в/техник 2 ранга Давыдов Александр Степанович.

40. Техник авиавооружения: в/техник 2 ранга Прожевальский Г.Г.

41. Механик авиац. звена: в/техник 2 ранга Евсеев Илья Павлович.

42. Механик авиац. звена: мл. в/техник Маслов Василий Петрович.

43. Механик авиац. звена: в/техник 2 ранга Афанасьев Александр Прокофьевич.

44. Механик авиационный: ст. с-нт Морозов Василий Ермолаевич.

45. Механик авиационный: ст. с-нт Демин Николай Павлович.

46. Механик авиационный: ст. с-нт Азаров Федор Иванович.

47. Механик авиационный: с-нт Абрамович Петр Андреевич.

48. Механик авиационный: мл. с-нт Хлопов Николай Ермолаевич.

49. Механик авиационный: с-нт Андрюшек Дмитрий Павлович.

50. Механик авиационный: с-нт Бурнашев Талет Валеевич.

51. Механик авиационный: с-нт Букин Виктор Петрович.

52. Механик авиационный: с-нт Долгов Андрей Андреевич.

53. Моторист авиационный: с-нт Дорожеев Дундук Циребарович.

54. Моторист авиационный: мл. с-нт Мешечкин Александр Иванович.

55. Моторист авиационный: мл. с-нт Михайлов Михаил Давыдович.

56. Моторист авиационный: мл. с-нт Ильин Оклеп Владимирович.

57. Моторист авиационный: мл.с-нт Мельников Василий Герасимович.

58. Моторист авиационный: мл. с-нт Командин Сергей Афанасьевич.



59. Механик авиавооружения: с-нт Крутиков Александр Лаврентьевич.
60. Мастер авиавооружения: с-нт Гнедков Георгий Игнатьевич.
61. Мастер авиавооружения: ст. с-нт Бронников Константин Иннокентьевич.
62. Мастер авиавооружения: с-нт Лобанов Дмитрий Дмитриевич.
63. Стрелок авиавооружения: мл. с-нт Кудряшов Иван Кузьмич.
64. Стрелок авиавооружения: красноармеец Короткин Владимир Петрович.
65. Стрелок авиавооружения: красноармеец Тихомиров Владимир Михайлович.
66. Стрелок авиавооружения: красноармеец Гриднев.
67. Стрелок авиавооружения: красноармеец Младов Вячеслав Сергеевич.
68. Стрелок авиавооружения: ** **.
69. Механик по радио: мл. в/техник Качай Семен Григорьевич.
70. Механик по электрооборудованию: с-нт Крючкин Николай Афанасьевич.
71. Мастер по электрооборудованию: ** **.
72. Механик по приборам: старшина Земцев Тимофей Андреевич.
73. Мастер по приборам: ** **.
74. Мастер по кислородному оборудованию: мл. с-нт Строилов Михаил Сергеевич.
75. Командир эскадрильи: ст. л-нт Морозов Николай Николаевич. Герой Советского Союза.
76. Военный комиссар эскадрильи: ст. политрук Когуашвили Виктор Нестерович.
77. Зам. командира эскадрильи, он же штурман: л-нт Слепков Валентин Алексеевич.
78. Адъютант: мл. л-нт Романов Иван Гаврилович.
79. Старшина эскадрильи: с-нт Степанов Пантелей Дмитриевич.
80. Писарь старший: с-нт Чистяков Иван Ильич.
81. Командир звена: л-нт Сидоренко Николай Данилович.
82. Командир звена: мл. л-нт Степанов Гаврил Гаврилович. (4+8)
83. Пилот: мл. л-нт Семенов Максим Евсеевич.
84. Пилот: с-нт Сверчков Валентин Васильевич.
85. Пилот: мл. л-нт Кудин Николай Маркович. (4+7)
86. Пилот: мл. л-нт Верхозин Порфирий Маркович.
87. Пилот: с-нт Прохоров Василий Иванович. (2+16)
88. Ст. техник эскадрильи: в/техник 1 ранга Теплов Александр Петрович.



89. Техник авиавооружения: в/техник 2 ранга Киевский Василий Кириллович.

90. Механик авиац. звена: в/техник 2 ранга Новожеев Михаил Никитич.

91. Механик авиац. звена: мл. в/техник Кирсанов.

92. Механик авиац. звена: в/техник 2 ранга Куликов Глеб Николаевич.

93. Механик авиационный: ст. с-нт Шматов Иван Федорович.

94. Механик авиационный: с-нт Шумилин Николай Иванович.

95. Механик авиационный: с-нт Колачев Михаил Андреевич.

96. Механик авиационный: с-нт Алешин Николай Иванович.

97. Механик авиационный: с-нт Куценко Иван Иванович.

98. Механик авиационный: с-нт Козаков Юрий Николаевич.

99. Механик авиационный: с-нт Глазков Павел Васильевич.

100. Механик авиационный: с-нт Ганин Борис Сергеевич.

101. Механик авиационный: в/техник 1 ранга Агапов Иван Дмитриевич.

102. Моторист авиационный: мл. с-нт Будниченко Василий Поликарпович.

103. Моторист авиационный: мл. с-нт Никитин Василий Никитич.

104. Моторист авиационный: с-нт Спивак Михаил Степанович.

105. Моторист авиационный: мл. с-нт Изюменко Виктор Федорович.

106. Моторист авиационный: мл. с-нт Любжин Николай Иванович.

107. Моторист авиационный: мл. с-нт Солатский Иван Демидович.

108. Механик авиавооружения: с-нт Королев Николай Александрович.

109. Мастер авиавооружения: мл. с-нт Павлюк Василий Васильевич.

110. Мастер авиавооружения: мл. с-нт Кулишенко Иван Кириллович.

111. Мастер авиавооружения: мл. с-нт Мирошниченко Георгий Данилович.

112. Стрелок авиавооружения: мл. с-нт Морущкевич Василий Назарович.

113. Стрелок авиавооружения: красноармеец Скрипко Николай Лукич.

114. Стрелок авиавооружения: красноармеец Капитонов.

115. Стрелок авиавооружения: ** **.

116. Стрелок авиавооружения: ** **.

117. Стрелок авиавооружения: ** **.



118. Механик по радио: ** **.

119. Механик по электрооборудованию: с-нт Лаленков Александр Арсентьевич.

120. Мастер по электрооборудованию: мл. с-нт Набережный Н..

121. Механик по приборам: старшина Калугин Николай Петрович.

122. Мастер по приборам: мл. с-нт Калабухов П.

123. Мастер по кислородному оборудованию: мл. с-нт Логинов.

154 ИАП

20 сентября 1941 года полк убыл за получением новой американской матчасти — самолетов «Томагук», их изучением и освоением.

10 ноября 1941 года в командование полком вступил батальонный комиссар Матвеев Александр Андреевич (Приказ 39 ИАД № 299 от 04 ноября 1941 года).

20 ноября 1941 года 154 ИАП перешел со штата 015/134 на штат 015/174 2-х эскадрильного состава.

26 ноября 1941 года полк в составе 2-х эскадрилий на самолетах «Томагук» перебазировался с аэродрома Кадников на аэродром Подборовье и приступил к выполнению боевых задач.

За проявленную отвагу в боях за Отечество с немецкими захватчиками, за стойкость, дисциплину и организованность, за героизм личного состава 154 истребительный авиационный полк преобразован в 29 Гвардейский истребительный авиационный полк по штату 015/284 в составе ВВС 8 Армии. (Приказ НКО СССР № 374 от 22.11.1942, № 0230 от 10.11.1942).

ЦАМО: фонд 175, опись 519 034, дело 1, «Исторический формуляр, (13.08.1940—01.01.1945)», лист 2 об.

Командир полка:

Матвеев Александр Андреевич.

17.12.1934 — инструктор летчик 2 ВШЛ, приказ НКО № 0633.

02.03.1936 — старший лейтенант, приказ НКО № 0909.

17.04.1938 — капитан, приказ НКО № 0251/н.

26.09.1938 — командир звена Борис. АШ, приказ № 01 739.

1939 — батальонный комиссар.



Матвеев Александр Андреевич



Зам. командира по политчасти 16 ИАП МВО.

Командир 154 ИАП, приказ о присвоении званий № 02 888.

По переписи 20.07.1942.

Штатно-контрольный список 154 истребительного авиационного полка.

1. Командир полка: бат. комиссар Матвеев Александр Андреевич. (5+2)

2. Военный комиссар: бат. комиссар Пономарчук Степан Ефремович.

3. Штурман полка: капитан **Пилутов Петр Андреевич**. Герой Советского Союза. (14+1)

4. Ст. врач полка: в/врач 3 ранга Краснополин Яков Львович.

5. Начальник штаба: капитан Уртаев Дзамбулат Сесламбекович.

6. Нач. связи: ст. л-нт Митюшин Борис Александрович.

7. Нач. возд. арт. службы: в/инженер 2 ранга Мелашенко Кузьма Лаврентьевич.

8. Нач. хим. службы: л-нт Серговский Николай Филиппович.

9. Нач. ШШС: мл. л-нт Бизунов Мефодий Николаевич.

10. Нач. строевого отделения: капитан Ключка Павел Федорович.

11. Машинистка по в/н: Журавлева Евгения Александровна.

12. Отв.секретарь парторганизации: ст. политрук Голубев Александр Александрович.

13. Отв. секретарь бюро ВЛКСМ: в/техник 2 ранга Чернев Виктор Андреевич.

14. Ст. инженер полка: в/инженер 3 ранга Шатаев Константин Николаевич.

15. Инженер по электрооборудованию: в/инженер 1 ранга Косарев Борис Иванович.

16. Техник по фотооборудованию: ст. с-нт Шипулин Александр Иванович.

17. Командир Эскадрильи: капитан Диденко Гаврил Власович. Герой Советского Союза. (26+37)



Пилутов Петр Андреевич



18. Командир Эскадрильи: ст. л-нт **Покрышев Петр Афанасьевич**. Дважды Герой Советского Союза. (22+7)

19. Военный комиссар: ст. политрук Бурмистров Борис Патрикеевич.

20. Военный комиссар: политрук Коршунов Семен Никитич.

21. Зам. командира эскадрильи он же штурман: л-нт Халиманцевич Владимир Павлович.

22. Зам. командира эскадрильи он же штурман: л-нт **Чирков Андрей Васильевич**. Герой Советского Союза. (24+9)

23. Адъютант: л-нт Фатеев Алексей Терентьевич.

24. Адъютант: л-нт Чечик Лев Аронович.

25. Старшина эскадрильи: ст. с-нт Панов Герман Григорьевич.

26. Старшина эскадрильи: с-нт Кириллов Иван Петрович.

27. Писарь старший: мл. с-нт Гершенков Исаак Александрович.

28. Писарь старший: мл. с-нт Андерсон Виктор Викторович.

29. Писарь старший: мл. с-нт Ковалев Анатолий Григорьевич.

30. Командир звена: мл. л-нт Ивин Николай Ильич.

31. Командир звена: л-нт Яковлев Владимир Николаевич. (3+2)

32. Командир звена: л-нт Глотов Георгий Федорович. (6+13)

33. Командир звена: л-нт Устинкин Михаил Дмитриевич.

34. Пилот: мл. л-нт **Чубуков Федор Михайлович**. Герой Советского Союза. (35+5)



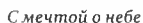
Покрышев Петр Афанасьевич



Чирков Андрей Васильевич



Чубуков Федор Михайлович



154 ЦАП

c 22.6.41e no 22.11.42

35. Пилот: мл. л-нт Кукишев Иван Васильевич.
36. Пилот: мл. л-нт Ковалев Виктор Аркадьевич.
37. Пилот: мл. л-нт Федоренко Григорий Илларионович.
38. Пилот: мл. л-нт Солодков Алексей Гаврилович.
39. Пилот: мл. л-нт Горбачевский Александр Иванович. Герой Советского Союза. (16+6)
40. Пилот: л-нт Курочкин Степан Иванович.
41. Пилот: мл. л-нт Девятко Георгий Николаевич.
42. Пилот: мл. л-нт Федоров Николай Васильевич.
43. Пилот: л-нт Беляков Василий Иванович.
44. Авиатехник эскадрильи: в/техник 1 ранга Грачев Александр Михайлович.
45. Авиатехник эскадрильи: в/техник 2 ранга Комаров Николай Михайлович.
46. Механик авиационный: мл. в/техник Стародуб Иван Владимирович.
47. Механик авиационный: мл. в/техник Лемиш Дмитрий Моисеевич.
48. Механик авиационный: в/техник 2 ранга Соснин Павел Дмитриевич.
49. Механик авиационный: ст. с-нт Алексеев Алексей Васильевич.
50. Механик авиационный: в/техник 2 ранга Николаев Иван Иванович.



51. Механик авиационный: в/техник 2 ранга Заимкин Анатолий Николаевич.
52. Механик авиационный: ст. с-нт Нестеров Александр Петрович.
53. Механик авиационный: ст. с-нт Голованов Иван Иосифович.
54. Механик авиационный: с-нт Лужнов Владимир Сергеевич.
55. Механик авиационный: старшина Рогатых Алексей Александрович.
56. Механик авиационный: ст. с-нт Гевлич Алексей Алексеевич.
57. Механик авиационный: ст. с-нт Черномордик Абрам Соломонович.
58. Механик авиационный: ст. с-нт Карпенко Василий Сафронович.
59. Механик авиационный: в/техник 2 ранга Колесников Иван Григорьевич.
60. Механик авиационный: ст. с-нт Абрамов Василий Иванович.
61. Механик авиационный: мл. в/техник Калмыков Илья Ильич.
62. Механик авиационный: мл. в/техник Данилов Василий Иванович.
63. Механик авиационный: мл. в/техник Ищенко Александр Федорович.
64. Механик авиационный: мл. в/техник Молдованов Павел Евгеньевич.
65. Механик авиационный: в/техник 2 ранга Январев Сергей Андреевич.
66. Механик авиационный: в/техник 2 ранга Дороговцев Павел Иванович.
67. Моторист авиационный: мл. с-нт Шкуропат Григорий Николаевич.
68. Моторист авиационный: мл. с-нт Жданов Александр Алексеевич.
69. Моторист авиационный: с-нт Олейник Александр Николаевич.
70. Моторист авиационный: мл. с-нт Бриль Александр Александрович.
71. Моторист авиационный: мл. с-нт Бубнов Яков Романович.
72. Моторист авиационный: мл. с-нт Коблов Илья Иванович.
73. Моторист авиационный: мл. с-нт Дубицкий Андрей Трофимович.
74. Моторист авиационный: мл. с-нт Виноградов Николай Владимирович.
75. Моторист авиационный: мл. с-нт Петрушин Филипп Сергеевич.



76. Моторист авиационный: мл. с-нт Голубев Александр Степанович.
77. Моторист авиационный: мл. с-нт Горин Иван Васильевич.
78. Моторист авиационный: мл. с-нт Филатов Анатолий Сергеевич.
79. Моторист авиационный: мл. с-нт Самохин Яков Яковлевич.
80. Моторист авиационный: мл. с-нт Друзенко Иван Никифорович.
81. Техник авиавооружения: в/техник 1 ранга Никонец Алексей Захарович.
82. Техник авиавооружения: в/техник 2 ранга Шульц Алексей Дмитриевич.
83. Механик авиавооружения: ст. с-нт Прыгов Николай Алексеевич.
84. Механик авиавооружения: с-нт Кокошин Афанасий Михайлович.
85. Механик авиавооружения: с-нт Никитин Дмитрий Владимирович.
86. Мастер авиавооружения: ст. с-нт Самонин Николай Сергеевич.
87. Мастер авиавооружения: ст. с-нт Смолин Александр Федорович.
88. Мастер авиавооружения: с-нт Кучеров Серапион Алексеевич.
89. Мастер авиавооружения: ст. с-нт Васильев Константин Васильевич.
90. Мастер авиавооружения: ст. с-нт Морошкин Василий Константинович.
91. Мастер авиавооружения: ст. с-нт Когадей Павел Акимович.
92. Мастер авиавооружения: мл. с-нт Коваленко Кузьма Антонович.
93. Стрелок авиавооружения: мл. с-нт Масленков Леонид Григорьевич.
94. Стрелок авиавооружения: мл. с-нт Безиков Александр Назарович.
95. Стрелок авиавооружения: мл. с-нт Суслин Григорий Иванович.
96. Стрелок авиавооружения: красноармеец Сергеев Иван Михайлович.
97. Стрелок авиавооружения: красноармеец Степанов Григорий Маркович.
98. Стрелок авиавооружения: красноармеец Скворцов Алексей Иванович.



99. Стрелок авиавооружения: красноармеец Солодухин Павел Григорьевич.

100. Стрелок авиавооружения: красноармеец Гуляев Дмитрий Родионович.

101. Стрелок авиавооружения: красноармеец Разин Николай Сергеевич.

102. Стрелок авиавооружения: красноармеец Падейко Валерий Моисеевич.

103. Стрелок авиавооружения: красноармеец Артемов Степан Федорович.

104. Стрелок авиавооружения: красноармеец Михальченко Севостьян Мефодьевич.

105. Механик по радио: мл. в/техник Голик Михаил Герделеевич.

106. Механик по радио: мл. в/техник Ионов Иван Георгиевич.

107. Механик по электро и спецоборудованию: мл. в/техник Городов Борис Алексеевич.

108. Механик по электро и спецоборудованию: мл. в/техник Гришкин Михаил Васильевич.

109. Механик по приборам: мл. в/техник Гроховский Анатолий Федорович.

110. Механик по приборам: в/техник 1 ранга Филатов Алексей Кузьмич.

111. Мастер по приборам: мл. с-нт Рябинкин Александр Васильевич.

112. Мастер по приборам: мл. с-нт Стрелков Аркадий Алексеевич.

113. Мастер по кислородному оборудованию: мл. с-нт Иванов Петр Иванович.

114. Мастер по кислородному оборудованию: мл. с-нт Панов Павел Васильевич.

115. Мастер по электрооборудованию: мл. с-нт Рунтов Федор Ильич.

116. Мастер по электрооборудованию: мл. с-нт Ямщиков Алексей Петрович.

117. Укладчик парашютов: мл. с-нт Авилов Василий Алексеевич.

118. Укладчик парашютов: мл. с-нт Кочкин Александр Давыдович.

159 ИАП

20 сентября 1941 года, сдав оставшиеся самолеты в другие части, полк, имея 20 летчиков и 160 человек технического состава, под командой майора Сокол, входя в состав 39 ИАД, убыл для переформирования.



ния и переучивания на американскую материальную часть в Кадниковский учебный центр 27 ЗАП Архангельского Военного Округа.

1 декабря 1941 года полк получил из 27 ЗАП 20 самолетов «Кертис-Томагавк».

13 декабря 1941 года полк в составе 20 экипажей под командованием майора Сокол, входя в состав 39 ИАД, выбыл на Ленинградский фронт.

ЦАМО: фонд 435, опись 518 813, дело 1, «Исторический формуляр, (24.09.1940—10.11.1946)», лист 5 об.

Изменения в дислокации части.

20.09.1941—01.10.1941, 159 ИАП, аэродром Матурино г. Череповец.

01.10.1941—26.10.1941, 159 ИАП, аэродром Ботово г. Череповец.

28.10.1941—13.12.1941, 159 ИАП, аэродром Сокол-Кадников.

ЦАМО: фонд 435, опись 518 813, дело 1, «Исторический формуляр, (24.09.1940—10.11.1946)», лист 18.

Приказ по 159 истребительному авиационному полку № 67 от 28 октября 1941 года, г. Кадников.

Личный состав полка считать перебазированным на новое место расквартирования в гор. Кадников. С 28.10.1941 зачислить на все виды довольствия при 85 БАО.

Командир 159 ИАП: майор Сокол.

ЦАМО: фонд 435, опись 342 238, дело 3, «Приказы 159 ИАП, (07.07.1941—06.11.1941)», лист 72.

Командир полка:

Сокол Константин Порфирьевич.

Родился 24 декабря 1912 года в станице Паитовская Краснодарского района Краснодарского края. Образование: среднее, девятилетка г. Краснодар в 1929 году, актер. Член ВКП (б) с 1939 года. Жена — Сокол Ефросинья Ивановна, г. Ленинград. Окончил 7-ю Военную школу летчиков им. Сталинградского Краснознаменного пролетариата в 1933 году. Участвовал в войне с белофиннами на северо-западном фронте с 29.11.1939 по 13.03.1940.

Старший лейтенант — приказ НКО № 0251/п от 17.04.1938.

Капитан — приказ НКО № 0773/п от 17.02.1939.



Сокол Константин Порфирьевич



Майор — приказ НКО №01 259/п от 31.03.1940.

Подполковник — приказ НКО №06 036 от 16.09.1942.

Награжден:

орденом «Боевое Красное Знамя» 21.01.1940.

07.02.1933 — курсант 7 Военной школы летчиков имени Сталинградского Краснознаменного пролетариата, Приволжский военный округ.

21.12.1933 — военный пилот 16 тяжело-бомбардировочной авиационной эскадрильи 4 авиационной бригады Белорусского военного округа, приказ ВВС №0111.

05.01.1935 — младший летчик 16 тяжело-бомбардировочной авиационной эскадрильи 4 авиационной бригады Белорусского военного округа, приказ НКО №030.

25.07.1935 — врид командира корабля 16 тяжело-бомбардировочной авиационной эскадрильи 4 авиационной бригады Белорусского военного округа, приказ 4 АБ №131.

04.01.1937 — командир корабля 16 тяжело-бомбардировочной авиационной эскадрильи 4 авиационной бригады Белорусского военного округа, приказ НКО №0015.

15.02.1937 — инструктор по технике пилотирования 16 тяжело-бомбардировочной авиационной эскадрильи 4 авиационной бригады Армии особого назначения, приказ НКО №0170.

10.11.1937 — командир звена 27 истребительной эскадрильи 11 авиационной бригады Армии особого назначения, приказ АОН №058.

15.06.1938 — пом. командира эскадрильи истребительной авиационной эскадрильи 2 Армии особого назначения, приказ НКО №00 207.

20.09.1940 — командир эскадрильи 154 ИАП, приказ НКО №04 326.

19.11.1940 — командир эскадрильи 155 ИАП, приказ НКО №05 108.

20.11.1940 — врид пом. командира 156 ИАП, приказ 39 ИАД №80.

09.01.1941 — пом. командира 156 ИАП, приказ НКО №059.

28.10.1941 — командир 159 ИАП, приказ Лен. фронта №0544.

16.10.1943 — погиб при аварии самолета, донесение 13 ВА №2493 от 17.10.1943.

Штатно-контрольный список 159 истребительного авиационного полка

1. Командир полка: майор Сокол Константин Порфирьевич.

2. Военный комиссар: в/техник 1 ранга Кочкин Федор Иванович.



3. Ст. врач полка: в/врач 3 ранга Ефремова Александра Константиновна.

4. Начальник штаба: майор Мизерский Тимофей Андреевич.

5. Начальник связи, он же пом. нач. штаба: ст. л-нт Клопов Иосиф Никитич.

6. Штурман полка: капитан **Петров Георгий Георгиевич**. Герой Советского Союза.

7. Нач. возд. арт. службы: в/техник 1 ранга Авдеев Павел Федорович.

8. Нач. хим. службы: л-нт Ушаков Михаил Кузьмич.

9. Нач. ШШС: Акатов Сергей Александрович.

10. Нач. строевого отделения: капитан Милованов Николай Тимофеевич.

11. Старшина-писарь: ст. с-нт Суржиков Конон Сафронович.

12. Машинистка по в/н: ** **.

13. Отв. секретарь парторганизации: политрук Пашкин Николай Иванович.

14. Отв. секретарь бюро ВЛКСМ: в/техник 2 ранга Зотов Петр Дмитриевич.

15. Ст. инженер полка: в/инженер 2 ранга Путятин Иван Васильевич.

16. Инженер по электро и спецоборудованию: в/инженер 3 ранга Петренко Алексей Иванович.

17. Техник по фотооборудованию: с-нт Яновский Виктор Иванович.

18. Укладчик парашютов он же зав. складом: старшина Воробьев Иван Александрович.

19. Укладчик парашютов он же зав. складом: ст. с-нт Трофимов Михаил Матвеевич.

20. Техник авиац. старший: в/техник 2 ранга Зарубин Яков Филиппович.

21. Механик авиационный: старшина Севастьянов Иван Григорьевич.

22. Механик авиационный: мл. в/техник Леонтьев Алексей Павлович.



Петров Георгий Георгиевич



23. Моторист авиационный: мл. с-нт Медведев Анатолий Михайлович.
24. Моторист авиационный: мл. с-нт Шумков Василий Иванович.
25. Механик авиавооружения: ст. с-нт Чепрасов Иван Иванович.
26. Мастер авиавооружения: мл. с-нт Федоров Анатолий Прокофьевич.
27. Командир эскадрильи: ст. л-нт Булаев Александр Дмитриевич. Герой Советского Союза. (17+5)
28. Военный комиссар эскадрильи: ст. л-нт Макаревич Валентин Никитич.
29. Зам. командира эскадрильи, он же штурман: ст. л-нт Власов Сергей Николаевич. (11+6)
30. Адъютант: мл. л-нт Титов Николай Тихонович.
31. Старшина эскадрильи: мл. командир Панов Петр Андреевич.
32. Писарь старший: мл. с-нт Шебляев Леонид Петрович.
33. Командир звена: мл. л-нт Лукьянов Александр Михайлович. Герой Советского Союза. (4+5)
34. Командир звена: мл. л-нт Кудряшов Василий Васильевич. (3+2)
35. Пилот: мл. л-нт Мерзляков Иван Леонтьевич.
36. Пилот: мл. л-нт Маринченко С. К..
37. Пилот: мл. л-нт Вареникин В. И..
38. Пилот: мл. л-нт Бочаров Сергей Яковлевич.
39. Пилот: с-нт Федоренко А. Е..
40. Ст. техник эскадрильи: в/техник 1 ранга Каган Давид Григорьевич.
41. Техник авиавооружения: с-нт Поляков Виктор Григорьевич.
42. Механик вооружения: мл. с-нт Скибенко Григорий Ефимович.
43. Механик авиац. звена: в/техник 2 ранга Смирнов Александр Григорьевич.
44. Механик авиац. звена: в/техник 2 ранга Шафоростов Федор Иванович.
45. Механик авиац. звена: мл. в/техник Дашевский Федор.
46. Механик авиационный: мл. в/техник Жаренков Алексей Иванович.
47. Механик авиационный: мл. в/техник Фесиенко Иван Федорович.
48. Механик авиационный: мл. в/техник Дятчин Борис Александрович.
49. Механик авиационный: мл. в/техник Васецкий Дмитрий Федорович.



50. Механик авиационный: в/техник 2 ранга Руднев Павел Дмитриевич.

51. Механик авиационный: мл. в/техник Кудряшев Сергей Николаевич.

52. Механик авиационный: мл. в/техник Попик Алексей Прокофьевич.

53. Механик авиационный: ст. с-нт Климов Александр Григорьевич.

54. Механик авиационный: в/техник 2 ранга Кушнеренко Василий Иванович.

55. Моторист авиационный: мл. с-нт Комаров Борис Григорьевич.

56. Моторист авиационный: мл. с-нт Дорофеев Петр Егорович.

57. Моторист авиационный: мл. с-нт Бураков Иван Никитич.

58. Моторист авиационный: мл. с-нт Дубина Павел Иванович.

59. Моторист авиационный: старшина Сидоров Леонид Васильевич.

60. Моторист авиационный: мл. с-нт Птичкин Алексей Григорьевич.

61. Мастер авиавооружения: мл. с-нт Кошкидько Роман Дмитриевич.

62. Мастер авиавооружения: мл. с-нт Мерзликин Василий Константинович.

63. Мастер авиавооружения: мл. с-нт Куприн Петр Петрович.

64. Стрелок авиавооружения: красноармеец Шемяков Антон Михайлович.

65. Стрелок авиавооружения: красноармеец Иванов Павел Иванович.

66. Стрелок авиавооружения: красноармеец Федоров Иван Федорович.

67. Стрелок авиавооружения: красноармеец Васильев Петр Васильевич.

68. Стрелок авиавооружения: красноармеец Ильин Павел Федорович.

69. Стрелок авиавооружения: красноармеец Егоров Федор Иванович.

70. Механик по радио: старшина Лазарев Владимир Сергеевич.

71. Механик по электрооборудованию: мл. в/техник Иванов Борис Семенович.

72. Мастер по электрооборудованию: мл. с-нт Румянцев Сергей Александрович.

73. Механик по приборам: ст. с-нт Козлов Петр Николаевич.



74. Мастер по приборам: мл. с-нт Колупаев Алексей Федорович.
75. Мастер по кислородному оборудованию: мл. с-нт Авдонин Петр Сергеевич.
76. Командир эскадрильи: ст. л-нт Власов Сергей Николаевич.
77. Военный комиссар эскадрильи: ** **.
78. Зам. командира эскадрильи, он же штурман: л-нт Швецов Александр Григорьевич.
79. Адъютант: мл. л-нт Кудрявцев Федор Иосифович.
80. Старшина эскадрильи: мл. с-нт Пармет Арон Менделеевич.
81. Писарь старший: мл. с-нт Лопухин Владимир Алексеевич.
82. Командир звена: мл. л-нт Зотов Виктор Алексеевич. Герой Советского Союза. (19+17)
83. Командир звена: мл. л-нт Лукин Владимир Николаевич. (5+2)
84. Пилот: мл. л-нт Щуров Василий Николаевич. (10+9)
85. Пилот: мл. л-нт Расщупкин Иван Федорович.
86. Пилот: мл. л-нт Самохвалов Владимир Петрович.
87. Пилот: ** **.
88. Пилот: с-нт Илларионов Александр В..
89. Ст. техник эскадрильи: в/техник 1 ранга Гусев Константин Павлович.
90. Техник авиавооружения: с-нт Макаров Николай Александрович.
91. Механик авиавооружения: мл. с-нт Гартман Михаил Казимирович.
92. Механик авиац. звена: в/техник 2 ранга Калиновский Василий Антонович.
93. Механик авиац. звена: в/техник 2 ранга Инюхин Иван Иванович.
94. Механик авиац.з вена: мл. в/техник Амелянчик Леонид Григорьевич.
95. Механик авиационный: в/техник 2 ранга Востриков Михаил Иванович.
96. Механик авиационный: в/техник 2 ранга Погодалин Евгений Петрович.
97. Механик авиационный: мл. в/техник Смирнов Григорий Иванович.
98. Механик авиационный: ст. с-нт Киркин Григорий Григорьевич.
99. Механик авиационный: ст. с-нт Белов Николай Андреевич.
100. Механик авиационный: мл. в/техник Данилин Иван Петрович.



101. Механик авиационный: мл. в/техник Гунченко Антон Васильевич.
102. Механик авиационный: мл. в/техник Худяков Василий Сергеевич.
103. Механик авиационный: мл. в/техник Воробьев Юрий Алексеевич.
104. Моторист авиационный: мл. с-нт Рыбалко Степан Парфилович.
105. Моторист авиационный: мл. с-нт Кулибаба Федор Ефимович.
106. Моторист авиационный: мл. с-нт Новодережкин Андрей Александрович.
107. Моторист авиационный: мл. с-нт Кутин Дмитрий Иванович.
108. Моторист авиационный: мл. с-нт Барковский Борис Адамович.
109. Моторист авиационный: мл. с-нт Кононенко Петр Дмитриевич.
110. Мастер авиавооружения: мл. с-нт Кожанкин Василий Вячеславович.
111. Мастер авиавооружения: мл. с-нт Данилейко Василий Иванович.
112. Мастер авиавооружения: мл. с-нт Демчак Василий Иванович.
113. Стрелок авиавооружения: красноармеец Степанов Никандр Степанович.
114. Стрелок авиавооружения: красноармеец Иванов Петр Михайлович.
115. Стрелок авиавооружения: красноармеец Иванов Леонтий Иванович.
116. Стрелок авиавооружения: красноармеец Сергеев Иван Сергеевич.
117. Стрелок авиавооружения: красноармеец Борцов Яков Никандрович.
118. Стрелок авиавооружения: красноармеец Трофимов Афанасий Нилович.
119. Механик по радио: мл. в/техник Захаров Иван Филиппович.
120. Механик по электрооборудованию: мл. в/техник Прусаков Павел Александрович.
121. Мастер по электрооборудованию: ** **.
122. Механик по приборам: в/техник 2 ранга Изотов Валентин Александрович.
123. Мастер по приборам: мл. с-нт Чкиря Иван Егорович.



124. Мастер по кислородному оборудованию: мл. с-нт Дылдин Александр Матвеевич.

17 ИАП

Командир полка:

Горелик Синай Анатольевич.

Родился 15 февраля 1913 года в гор. Бобруйск БССР. Образование: общее – 9 классов г. Саратов в 1933 году, курсы ЦИТа г. Саратов в 1931 году. Член ВКП (б) с 1938 года. Семья: жена Горелик Елена Абрамовна, г. Люберцы, мать — Малыш테인 Мария Абрамовна, г. Раменское. Окончил 1-ю Военную школу пилотов г. Кача Севастополь в 1933 году, 2-ю Военную школу командиров звеньев г. Севастополь в 1936 году.



Горелик Синай Анатольевич

Лейтенант — приказ НКОН № 0977/п от 14.03.1936.

Старший лейтенант — приказ НКО № 0252/п от 17.04.1938.

Капитан — приказ НКО № 0766/п от 17.02.1939.

Майор — приказ Лен. Фронта № 01 123 от 29.12.1941.

Подполковник — приказ НКО № 02 046 от 24.03.1942.

1932 — курсант 1-ой Военной Краснознаменной школы пилотов ХарВО.

1933 — военный пилот 118 ИАЭ МВО.

1934 — младший летчик 118 ИАЭ МВО, приказ НКО № 0591.

1936 — слушатель 2-ой Военной Краснознаменной школы командиров звеньев МВО.

1936 — командир звена 118 ИАЭ МВО, приказ НКО № 02 295.

09.05.1938 — адъютант эскадрильи 16 ИАП МВО, приказ МВО № 00 102.

1938 — помощник командира эскадрильи 16 ИАП МВО, приказ МВО № 0543.

29.11.1939 — командир эскадрильи 16 ИАП МВО, приказ НКО № 04 795.

27.08.1941 — командир 17 ИАП, приказ 6 АК № 0022.



12.01.1942 — инспектор по истребительной авиации Инспекции ВВС КА при Зам. Народного Комиссара обороны СССР, приказ НКО № 0320.

09.07.1942 — старший инспектор по истребительной авиации Инспекции ВВС КА при Зам. Народного Комиссара обороны СССР, приказ НКО № 05 223.

09.10.1942 — инспектор по истребительной авиации Инспекции ВВС КА при Зам. Народного Комиссара обороны СССР, приказ НКО № 06 278.

01.11.1942 — погиб при исполнении служебных обязанностей. Исключен из списков КА, как погибший при выполнении служебных обязанностей, приказ ГУК ВС СССР № 059 от 14.12.1946. Следует считать — погиб на фронте 01.11.1942, приказ ГУК МО № 34 от 08.08.1978.

Штатно-контрольный список 17 истребительного авиационного полка по состоянию на 5 декабря 1941 года. Штат № 015/174.

1. Командир полка: капитан Горелик Сикай Анатольевич.
2. Военный комиссар: полковой комиссар Воеводин Александр Алексеевич.
3. Ст. врач полка: в/врач 3 ранга Кондратенко Анатолий Иванович.
4. Начальник штаба: капитан Сергеев Григорий Иванович.
5. Нач. связи, он же пом. нач. штаба: в/техник 1 ранга Манелис Моисей Шанович.
6. Штурман полка: ст. л-нт Щербань Григорий Павлович. (из 27 ЗАП)
7. Нач. возд. арт. службы: в/техник 1 ранга Бухлин (Сухлин) Михаил Васильевич.
8. Нач. хим. службы: капитан Адамотов Константин Петрович.
9. Нач. ШШС: л-нт Есин Николай Иванович.
10. Нач. строевого отделения: ст. л-нт Гришин Александр Трофимович.
11. Старшина-писарь: мл. с-нт Озеров Вячеслав Иванович.
12. Машинистка по в/н: ** **.
13. Отв. секретарь парторганизации: политрук Фокин Алексей Алексеевич.
14. Отв. секретарь бюро ВЛКСМ: ** **.
15. Ст. инженер полка: в/техник 1 ранга Кигаев Николай Иванович.



16. Инженер по электрооборудованию: в/техник 1 ранга Иванов Валерий Николаевич.
17. Техник по фотооборудованию старший: ** **.
18. Укладчик парашютов он же зав. складом: ст. с-нт Гришин Михаил Иванович.
19. Укладчик парашютов он же зав. складом: ст. с-нт Парфенов Григорий Власович.
20. Механик авиац. старший: в/техник 2 ранга Поваленкин Геннадий Иванович.
21. Механик авиационный: мл. в/техник Соловьев Максим Фадеевич.
22. Механик авиационный: мл. в/техник Коваленко Константин Филиппович.
23. Моторист авиационный: ст. с-нт Ребрин Трофим Антонович.
24. Моторист авиационный: мл. с-нт Татьянин Антон Васильевич.
25. Механик авиавооружения: с-нт Омельченко Иван Павлович.
26. Мастер авиавооружения: мл. л-нт Сиваконт Роман Николаевич.
27. Командир Эскадрильи: ст. л-нт Габринец Михаил Максимович.
28. Командир Эскадрильи: капитан Лазарев Виктор Георгиевич.
29. Военный комиссар: ст. политрук Маркатанов.
30. Военный комиссар: ст. политрук Ополев.
31. Зам. командира эскадрильи он же штурман: л-нт Лактионов Константин Васильевич.
32. Зам. командира эскадрильи он же штурман: л-нт Крикунов Константин Матвеевич. (из 27 ЗАП).
33. Адьютант: л-нт Лященко Иван Федорович.
34. Адьютант: ст. л-нт Павлов Алексей Александрович.
35. Старшина эскадрильи: мл. с-нт Волков Сергей Иванович.
36. Старшина эскадрильи: мл. с-нт Зайцев Сергей Григорьевич.
37. Писарь старший: с-нт Белоус Дмитрий Александрович.
38. Писарь старший: мл. с-нт Силин Иван Иольевич.
39. Командир звена: мл. л-нт Волков Алексей Александрович.
40. Командир звена: мл. л-нт Казицкий Иван Карпович.
41. Командир звена: л-нт Безверхный Николай Никифорович. (из 27 ЗАП).
42. Командир звена: мл. л-нт Бахарев Яков Андреевич. (из 27 ЗАП).
43. Пилот: мл. л-нт Кульманов Георгий Ефремович. (из 27 ЗАП).
44. Пилот: мл. л-нт Красильников Виктор Константинович. (из 27 ЗАП).



45. Пилот: л-нт Едкин Виктор Дмитриевич. Герой Советского Союза. (16+ 3)
46. Пилот: мл. л-нт Григорьев Георгий Михайлович. (из 27 ЗАП).
47. Пилот: с-нт Роженко Николай Филиппович. (из 27 ЗАП).
48. Пилот: с-нт Исаев Иван Иванович. (из 27 ЗАП).
49. Пилот: с-нт Лукацкий Давыд Петрович. (из 27 ЗАП).
50. Пилот: мл. л-нт Сирик Михаил Григорьевич. (из 27 ЗАП).
51. Пилот: с-нт Говоров Иван Семенович. (из 27 ЗАП).
- 51А. Пилот: с-нт Кухарук Николай Никитич. (из 27 ЗАП).
52. Пилот: с-нт Федорчук Игорь Александрович. Герой Советского Союза. (из 27 ЗАП). (16+1)
53. Ст. техник эскадрильи: в/техник 1 ранга Кононов Павел Григорьевич.
54. Ст. техник эскадрильи: в/техник 1 ранга Брайловский Арсентий Владимирович.
55. Техник авиавооружения: в/техник 2 ранга Варсинин Иван Иванович.
56. Техник авиавооружения: в/техник 2 ранга Федоренко Петр Федорович.
57. Механик авиац. звена: в/техник 2 ранга Червяков Иван Сергеевич.
58. Механик авиац. звена: в/техник 2 ранга Любавин Николай Петрович.
59. Механик авиац. звена: мл. в/техник Петров Иван Петрович.
60. Механик авиац. звена: в/техник 2 ранга Николаенко Михаил Кузьмич.
61. Механик авиац. звена: в/техник 2 ранга Плетнев Иван Михайлович.
62. Механик авиац. звена: в/техник 2 ранга Маслов Кузьма Васильевич.
63. Механик авиационный: в/техник 2 ранга Голояи Хачик Сумбатович.
64. Механик авиационный: с-нт Впенев (Вжнов) Сергей Александрович.
65. Механик авиационный: мл. в/техник Зубков Анатолий Петрович.
66. Механик авиационный: мл. в/техник Матюхин Николай Михайлович.
67. Механик авиационный: мл. в/техник Горьновко Петр Федорович.



68. Механик авиационный: в/техник 2 ранга Апольков (Апонец) Иван Филиппович.

69. Механик авиационный: в/техник 2 ранга Михайлов Николай Павлович.

70. Механик авиационный: в/техник 2 ранга Мартынов Валентин Николаевич.

71. Механик авиационный: мл. в/техник Смирнов Николай Иванович.

72. Механик авиационный: в/техник 2 ранга Пирогов Валентин Степанович.

73. Механик авиационный: в/техник 2 ранга Куликов Никоалй Иванович.

74. Механик авиационный: с-нт Совяков Иван Алексеевич.

75. Механик авиационный: мл. в/техник Гуменников Иван Дмитриевич.

76. Механик авиационный: мл. в/техник Чупров Николай Илла-рионович.

77. Механик авиационный: с-нт Арнаутов Дмитрий Семенович.

78. Механик авиационный: с-нт Поморин Фарид Хастдридович.

79. Механик авиационный: в/техник 2 ранга Вайганов Николай Иванович.

80. Механик авиационный: в/техник 2 ранга Фичашин Михаил Прокофьевич.

81. Моторист авиационный: мл. с-нт Серегин Петр Федорович.

82. Моторист авиационный: мл. с-нт Рутковский Иосиф Фролович.

83. Моторист авиационный: с-нт Мазгунов Николай Григорьевич.

84. Моторист авиационный: с-нт Шутигов Иван Васильевич.

85. Моторист авиационный: мл. с-нт Айгумусов Вамихан.

86. Моторист авиационный: мл. с-нт Гонтаренко Владимир Кир-санович.

87. Моторист авиационный: мл. с-нт Алхаибаев Тарас Гесимович.

88. Моторист авиационный: мл. с-нт Леонтьев Герман Еповл..

89. Моторист авиационный: мл. с-нт Дементьев Юрий Михайло-вич.

90. Моторист авиационный: ст. с-нт Зинченко Михаил П..

91. Моторист авиационный: мл. с-нт Богомоллов Василий Антоно-вич.

92. Моторист авиационный: мл. с-нт Гордеев Николай Андреевич.

93. Механик авиавооружения: мл. с-нт Улыбышев Петр Герасимо-вич.



94. Механик авиавооружения: ст. с-нт Андреев Николай Григорьевич.
95. Мастер авиавооружения: кр-ц Генералов Иван Федорович.
96. Мастер авиавооружения: кр-ц Попов Георгий Степанович.
97. Мастер авиавооружения: с-нт Бакалин Алексей Федорович.
98. Мастер авиавооружения: ефрейтор Григорьев Виктор Матвеевич.
99. Мастер авиавооружения: ефрейтор Дмитриев Василий Николаевич.
100. Мастер авиавооружения: кр-ц Ковальчук Николай Григорьевич.
101. Стрелок авиавооружения: кр-ц Ефременков Иван Яковлевич.
102. Стрелок авиавооружения: кр-ц Якушенко Владимир Гаврилович.
103. Стрелок авиавооружения: кр-ц Марасанов Дмитрий Михайлович.
104. Стрелок авиавооружения: кр-ц Боровиков Евгений Матвеевич.
105. Стрелок авиавооружения: кр-ц Алексеев Николай Иванович.
106. Стрелок авиавооружения: кр-ц Карпилов Иван Иванович.
107. Стрелок авиавооружения: кр-ц Смелов Василий Ильич.
108. Стрелок авиавооружения: кр-ц Муравьев И. К.
109. Стрелок авиавооружения: кр-ц Арсеньев Л. И.
110. Стрелок авиавооружения: кр-ц Чижов П. С.
111. Стрелок авиавооружения: кр-ц Малеврин А. П.
112. Стрелок авиавооружения: кр-ц Михайлов Александр Михайлович.
113. Механик по радио: мл. в/техник Даньшин Данил Васильевич.
114. Механик по радио: мл. в/техник Комиссаров Владимир Андреевич.
115. Механик по электрооборудованию: с-нт Кадшев Владимир Васильевич.
116. Механик по электрооборудованию: с-нт Крысин Федор Иванович.
117. Мастер по электрооборудованию: старшина Шестаков Александр Арсентьевич.
118. Мастер по электрооборудованию: мл. с-нт Ревенок Федор Максимович.
119. Механик по прибор. ст.: с-нт Зеричев С. Ф.
120. Механик по прибор. ст.: мл. в/техник Ильин Павел Николаевич.



121. Мастер по приборам: с-нт Чистяков Николай Иванович.

122. Мастер по приборам: ст. с-нт Чилинов Михаил Николаевич.

123. Мастер по кислородному оборудованию: кр-ц Можаяв Федор Михайлович.

124. Мастер по кислородному оборудованию: мл. с-нт Сулимов Н.А.

158 ИАП

С 20 по 26 октября 1941 года полк сдавал старую материальную часть 123 истребительному полку.

27 октября 1941 года полк убыл с фронта в г. Сокол за получением матчасти.

12 ноября полк прибыл с фронта в г. Кадников и приступил к изучению новой материальной части самолета «Томагук».

22 ноября 1941 года в г. Сокол получена новая матчасть — самолеты «Томагук».

2 декабря 1941 года сборка новой матчасти, согласно новых штатов, окончена, и летный состав приступил к переучиванию.

16.12.41 г. отправлена передовая команда на Ленинградский фронт (аэр. Левашево).

23.12.41 г. на аэродром Левашево прибыла первая группа (9 самолетов) и с 25.12.41 г. приступила к выполнению следующих боевых задач:

1. Прикрытие аэродромов Янино, Смольное.

2. Прикрытие ледяной трассы через Ладожское озеро и базы М. Осиновец.

До 31.12.41 г. на аэродром Левашево было переброшено еще 6 самолетов.

ЦАМО: фонд 348, опись 525 196, дело 1, «Исторический формуляр, (25.07.1940—26.11.1953)», лист 12,12 об.

Изменения в дислокации части.

28.10.1941—22.11.1941, 158 ИАП, гор. Сокол.

23.11.1941—22.12.1941, 158 ИАП, гор. Кадников.

ЦАМО: фонд 348, опись 525 196, дело 1, «Исторический формуляр, (25.07.1940—26.11.1953)», лист 98.

Командир полка:

Матвеев Владимир Иванович.



Родился 27 октября 1911 года в г. Ленинграде. Образование: общее — 5 классов в 1924 году, слесарь-инструментальщик. Член ВКП (б) с 1938 года. Жена — Матвеева Любовь Ивановна, г. Борисоглебск. Окончил Военно-теоретическую школу в 1931 году, 2-ю Военную школу летчиков им. Осовиахима в 1933 году. Участвовал в войне с белофиннами в 1940 году.

Инструктор-летчик — приказ НКО №00 342 от 1933 года.

Старший лейтенант — приказ НКО №0909/п от 19.03.1936.

Капитан — приказ НКО №01 639 от 25.04.1939.

Майор — приказ Ленинградского фронта №01 030 от 21.12.1941.

Награжден:

медалью «За отвагу»,

орденом «Ленина» 22.07.1941,

медалью «Золотая Звезда» 22.07.1941. 12.07.1941 на подступах к Ленинграду таранил истребитель противника, совершил посадку на самолете (ЦАМО: фонд 33, опись 793 756, д.28, лист 331—332).

23.06.1930 — курсант Военно-теоретической школы ВВС РККА.

12.1931 — курсант 2-ой Военной Школы Летчиков им. Осовиахима.

23.03.1933 — удостоен звания командира РККА и военного летчика, приказ НКО №00 342.

23.03.1933 — инструктор-летчик 2-ой Военной Школы Летчиков им. Осовиахима.

19.03.1936 — инструктор-летчик 3-ей Военной Школы авиатехников им. Молотова, приказ НКО №01 226.

19.09.1937 — врид командира звена 3-ей Военной Школы авиатехников им. Молотова.

16.07.1938 — командир звена Пермской Военной авиашколы г. Пермь, приказ НКО №01 155.

23.02.1939 — принял военную присягу.

29.11.1939 — командир эскадрильи 11 ИАП МВО, приказ НКО №04 795.

19.11.1940 — командир эскадрильи 153 ИАП, приказ НКО №05 108.

27.03.1941 — зам. командира 197 ИАП, приказ НКО №0792.



Матвеев Владимир Иванович



— командир 158 ИАП, по списку потерь.

01.01.1942 — убит в воздушном бою, донесение ОК ВВС ЛФ №0464.

31.03.1942 — исключен из списков КА за смертью, приказ УК ВВС КА №013.

Штатно-контрольный список 158 истребительного авиационного полка на 26.09.1941

1. Командир полка: капитан Матвеев Владимир Иванович. Герой Советского Союза.

2. Военный комиссар: бат. комиссар Журавлев Яков Максимович.

3. Ст. врач полка: в/врач 3 ранга Милаковский Исер Моисеевич.

4. Начальник штаба: капитан Федоров Евгений Петрович.

5. Начальник связи, он же пом. нач. штаба: ст. л-нт Кузнецов Митрофан Никифорович.

6. Штурман полка: капитан Павлов Константин Георгиевич.

7. Нач. возд. арт. службы: в/инженер 3 ранга Малышев Николай Ильич.

8. Нач. хим. службы: капитан Коротаев Владимир Дмитриевич.

9. Нач. ШШС: т/интендант 2 ранга Смирнов Иван Романович.

10. Нач. строевого отделения: ст. л-нт Локтюхин Яков Павлович.

11. Старшина-писарь: с-нт Вардаков Петр Сергеевич.

12. Машинистка по в/н: ** **.

13. Отв. секретарь парторганизации: ст. политрук Орлов Николай Иванович.

14. Отв. секретарь бюро ВЛКСМ: в/техник 2 ранга Бухтеев Кузьма Ефимович.

15. Ст. инженер полка: в/инженер 3 ранга Вовк Иван Акимович.

16. Инженер по электро и спецоборудованию: в/инженер 3 ранга Перевозников Владимир Константинович.

17. Техник по фотооборудованию: старшина Алексеев Александр Иванович.

18. Укладчик парашютов он же зав. складом: с-нт Бабенко Максим Иванович.

19. Укладчик парашютов он же зав. складом: с-нт Чемагин Алексей Сергеевич.

20. Техник авиац. старший: в/техник 2 ранга Шумигай Василий Константинович.

21. Механик авиационный: мл. в/техник Елагин Виктор Павлович.



22. Механик авиационный: мл. в/техник Каширин Сергей Семёнович.
23. Моторист авиационный: с-нт Волгонкин Иван Степанович.
24. Моторист авиационный: мл. с-нт Силин Михаил Николаевич.
25. Механик авиавооружения: с-нт Нечаев Лев Петрович.
26. Мастер авиавооружения: с-нт Эрберг Михаил Иосифович.
27. Командир эскадрильи: ст. л-нт Любимов Андрей Иванович.
28. Военный комиссар эскадрильи: политрук Лешкович Федор Александрович.
29. Зам. командира эскадрильи, он же штурман: л-нт Синкевич Василий Федорович.
30. Адъютант: ст. л-нт Скуматов Дмитрий Захарович.
31. Старшина эскадрильи: ст. с-нт Ткаченко Николай Васильевич.
32. Писарь старший: с-нт Обьедков Василий Данилович.
33. Командир звена: л-нт Древятников Данил Прокофьевич. (8+2)
34. Командир звена: мл. л-нт Плеханов Иван Ефимович. Герой Советского Союза. (11+2)
35. Пилот: мл. л-нт Деменков Сергей Васильевич. Герой Советского Союза. (15+0)
36. Пилот: мл. л-нт Соломкин Виктор Дмитриевич.
37. Пилот: мл. л-нт Кудрявцев Владимир Александрович.
38. Пилот: мл. л-нт Богомазов Григорий Иванович. Герой Советского Союза. (12+4)
39. Пилот: мл. л-нт Канин Александр Александрович.
40. Ст. техник эскадрильи: в/техник 1 ранга Игнатенко Леонид Андреевич.
41. Техник авиавооружения: в/техник 2 ранга Панкратов Леонид Александрович.
42. Механик авиац. звена: в/техник 2 ранга Зуб Андрей Васильевич.
43. Механик авиац. звена: в/техник 2 ранга Стогадук Анатолий Алексеевич.
44. Механик авиац. звена: мл. в/техник Байков Федор Кузьмич.
45. Механик авиационный: в/техник 2 ранга Сафонов Георгий Андреевич.
46. Механик авиационный: в/техник 2 ранга Долидзе Ипполит Пантелеймонович.
47. Механик авиационный: в/техник 2 ранга Аветисян Арарат Саритекович.
48. Механик авиационный: мл. в/техник Федик Иван Павлович.



49. Механик авиационный: в/техник 2 ранга Войтишин Валентин Васильевич.

50. Механик авиационный: в/техник 2 ранга Мариноха Алексей Владимирович.

51. Механик авиационный: ст. с-нт Сулуков Андрей Лаврентьевич.

52. Механик авиационный: ст. с-нт Мясоедов Геннадий Григорьевич.

53. Механик авиационный: с-нт Новиков Михаил Петрович.

54. Моторист авиационный: с-нт Носов Федор Федорович.

55. Моторист авиационный: с-нт Жеглов Иван Сергеевич.

56. Моторист авиационный: с-нт Четырко Константин Петрович.

57. Моторист авиационный: мл. с-нт Кошелев Сергей Михайлович.

58. Моторист авиационный: мл. с-нт Федотов Алексей Иванович.

59. Моторист авиационный: красноармеец Електринцев Григорий Михайлович.

60. Механик авиавооружения: с-нт Соловьев Василий Федорович.

61. Мастер авиавооружения: с-нт Корниенков Михаил Григорьевич.

62. Мастер авиавооружения: с-нт Девушкин Иван Яковлевич.

63. Мастер авиавооружения: мл. с-нт Николаев Николай Васильевич.

64. Стрелок авиавооружения: с-нт Алферьев Виктор Иванович.

65. Стрелок авиавооружения: с-нт Петухов Михаил Борисович.

66. Стрелок авиавооружения: мл. с-нт Якубов Павел Яковлевич.

67. Стрелок авиавооружения: мл. с-нт Ионов Николай Петрович.

68. Стрелок авиавооружения: красноармеец Медведев Дмитрий Митрофанович.

69. Стрелок авиавооружения: красноармеец Яцишин Владимир Данилович.

70. Механик по радио: в/техник 2 ранга Ожеренков Николай Дмитриевич.

71. Механик по электрооборудованию: красноармеец Петушков Виктор Иванович.

72. Мастер по электрооборудованию: с-нт Даутов Хамзе Ибрагимович.

73. Механик по приборам: мл. в/техник Каромушик Николай Григорьевич.

74. Мастер по приборам: ефрейтор Фареник Владимир Николаевич.

75. Мастер по кислородному оборудованию: мл. с-нт Шимонаев Алексей Кузьмич.



76. Командир эскадрильи: политрук Овчинников Иван Иванович.
77. Военный комиссар эскадрильи: политрук Смирнов Виктор Иванович.
78. Зам. командира эскадрильи, он же штурман: мл. л-нт Литаврин Сергей Гаврилович. Герой Советского Союза. (18+0)
79. Аджютант: ст. л-нт Ледовский Константин Фролович.
80. Старшина эскадрильи: старшина Мартынов Борис Спиридонович.
81. Писарь старший: с-нт Миронов Алекс. Иванович.
82. Командир звена: л-нт Шишкань Илья Минович. Герой Советского Союза. (12+4)
83. Командир звена: мл. л-нт Харитонов Петр Тимофеевич. Герой Советского Союза. (2+4)
84. Пилот: мл. л-нт Медведев Григорий Игнатьевич.
85. Пилот: мл. л-нт Высоцкий Пантелей Иванович. (10+1)
86. Пилот: мл. л-нт Головач Юрий Кузьмич. (7+5)
87. Пилот: л-нт Котляр Владимир Петрович.
88. Пилот: старшина Шестаков Петр Михайлович. (5+2)
89. Ст. техник эскадрильи: в/техник 1 ранга Шатохин Владимир Николаевич.
90. Техник авиавооружения: в/техник 2 ранга Гетьман Григорий Федорович.
91. Механик авиац. звена: в/техник 2 ранга Кравченко Николай Федорович.
92. Механик авиац. звена: мл. в/техник Цветков Иван Александрович.
93. Механик авиац. звена: в/техник 2 ранга Головнев Александр Алексеевич.
94. Механик авиационный: в/техник 2 ранга Лялин Георгий Ефимович.
95. Механик авиационный: в/техник 2 ранга Талденко Николай Георгиевич.
96. Механик авиационный: мл. в/техник Авсеенко Николай Григорьевич.
97. Механик авиационный: мл. в/техник Лавров Виктор Дмитриевич.
98. Механик авиационный: ст. с-нт Лысанов Николай Петрович.
99. Механик авиационный: мл. в/техник Ильин Иван Федорович.
100. Механик авиационный: в/техник 2 ранга Ханыгин Николай Иванович.
101. Механик авиационный: ст. с-нт Николаев Яков Иванович.



102. Механик авиационный: старшина Тормоз Илья Егорович.
103. Моторист авиационный: с-нт Субач Антон Данилович.
104. Моторист авиационный: мл. с-нт Кононкин Михаил Лаврентьевич.
105. Моторист авиационный: мл. с-нт Шинов Сергей Гаврилович.
106. Моторист авиационный: мл. с-нт Ситников Владимир Васильевич.
107. Моторист авиационный: с-нт Алексеев Михаил Петрович.
108. Моторист авиационный: с-нт Алексеев Моисей Алиферьевич.
109. Механик авиавооружения: с-нт Парышев Павел Степанович.
110. Мастер авиавооружения: с-нт Цилик Петр Денисович.
111. Мастер авиавооружения: с-нт Скоробогатов Степан Семенович.
112. Мастер авиавооружения: с-нт Хрусталеv Иван Андреевич.
113. Стрелок авиавооружения: с-нт Сташенко Андрей Степанович.
114. Стрелок авиавооружения: с-нт Шайдулин Садергин Шайдулович.
115. Стрелок авиавооружения: с-нт Терещенков Михаил Дмитриевич.
116. Стрелок авиавооружения: мл. с-нт Баранов Василий Ерофеевич.
117. Стрелок авиавооружения: мл. с-нт Никешин Михаил Тимофеевич.
118. Стрелок авиавооружения: с-нт Попов Георгий Иванович.
119. Механик по радио: старшина Шайдеров Григорий Петрович.
120. Механик по электрооборудованию: мл. в/техник Каренин Александр Иванович.
121. Мастер по электрооборудованию: с-нт Ярцев Михаил Иванович.
122. Механик по приборам: в/техник 2 ранга Васендин Иван Васильевич.
123. Мастер по приборам: с-нт Паникаров Михаил Сергеевич.
124. Мастер по кислородному оборудованию: мл. с-нт Логинов Николай Кузьмич.

196 ИАП

Приказ по 196 истребительному авиационному полку №065 от 13 ноября 1941 года, г. Кадников.



Сего числа вверенный мне полк в составе 130 человек прибыл в гор. Кадников Вологодской области для переучивания летно-технического состава на новой материальной части.

Командир полка: майор Артемьев.

Военком полка: ст. политрук Ефимов.

ЦАМО: фонд 196 ИАП, опись 555 867, дело 1, «Приказы 196 ИАП, (15.09.1941—13.12.1942)», лист 33 об.

Приказ по 196 истребительному авиационному полку №01 от 04 января 1942 года, г. Кадников.

1. Во исполнение приказа Командира 39 ИАД от 04.01.1942 вверенному мне полку в период с 05 по 09.01.1942 перебазироваться к месту новой дислокации на аэродром Плеханово Ленинградского фронта.

05.01.1942 на самолете «Дуглас» отправить оперативную группу штаба полка и технический состав от 1 АЭ общим числом 10 человек.

Начальником передовой команды назначаю Начальника связи капитана Андрющенко, комиссаром команды комиссара 1 АЭ политрука Сутягина.

06.01.1942 на самолете «Дуглас» отправить технический состав 1-й АЭ общим числом не более 10 человек. Старшим группы назначаю Начальника штаба майора Николаева.

06.01.1942 двумя летными эшелонами перебазироваться на тот же аэродром.

1-й эшелон:

Командир эскадрильи: капитан Горбатов;

Зам. командира эскадрильи: ст. лейтенант Вержечинский;

Командир звена: мл. лейтенант Чепеленко;

Пилоты: лейтенант Тарасенко;

лейтенант Костенко;

мл. лейтенант Кикабидзе.

2 эшелон:

Ведущим — иду Я;

Штурман полка: ст. лейтенант Михальский;

Командир звена: Каширин;

Пилоты: мл. лейтенант Билюкин;

старшина Воробьев.

2. Вылет второй эскадрильи — особым распоряжением.

3. Остальной личный состав полка и имущество отправить железнодорожным эшелонам в случае невозможности перебазироваться на самолетах.



Командир полка: майор Артемьев.

ЦАМО: фонд 196 ИАП, опись 555 867, дело 1, «Приказы 196 ИАП, (15.09.1941—13.12.1942)», лист 46—47.

Приказ по 196 истребительному авиационному полку №02 от 08 января 1942 года, г. Кадников.

Сего числа Я убываю летным эшелоном в составе 5 экипажей на аэродром Плеханово Ленинградского фронта. Заместителем своим оставляю Штурмана полка старшего лейтенанта Михальского.

Командир полка: майор Артемьев.

ЦАМО: фонд 490, опись 555 867, дело 1, «Приказы 196 ИАП, (15.09.1941—13.12.1942)», лист 48.

Во исполнение Указания Командующего ВВС Орловского Военного Округа полк перебазировался в г. Кадников для переучивания на самолете «Томагаук». Переучивание происходило с 13.11.1941 по 01.01.1942. За это период было выпущено 22 летных экипажа. Полк получил боевые самолеты «Томагаук» в количестве 20 штук, и по Приказу Командира 39 ИАД полк 08.01.1942 перебазировался на аэродром Плеханово.

ЦАМО: фонд 490, опись 518 836, дело 1, «Исторический формуляр, (25.04.1941—01.01.1945)», лист 13 об.

Командир полка:

Артемьев Николай Сергеевич.

Родился 26 ноября 1909 года в г. Ленинграде. Образование: общее — 6 классов в 1926 году в Ярославской области, рабочий-электромонтер. Член ВКП (б) с 1930 года. Окончил 11-ю Военную школу пилотов в 1933 году г. Ворошилов, 1-ю Военную школу пилотов в 1934 году г. Севастополь, курсы усовершенствования при АВАКУ г. Липецк в 1938 году, курсы при Академии им. Жуковского усовершенствования командиров полков в 1939 году, курсы усовершенствования командиров и начальников штабов авиадивизий в 1953 году. Воевал в Испании в составе Советских войск с 06.10.1936 по 05.05.1937. Участвовал в Финской компании с 01.1940 по 03.1940.

Младший летчик — приказ НКО №0955 от 13.12.1933.

Лейтенант — приказ НКО №0962/п от 14.03.1936.

Старший лейтенант — приказ НКО №0359/п от 17.04.1937.

Капитан — приказ НКО №0156 от 20.02.1938.

Майор — приказ НКО №01 959/п от 09.10.1938.

Подполковник — приказ НКО №0636 от 16.09.1942.



Полковник — приказ МВС СССР №01 555 от 07.10.1949.

Награжден:

орденом «Боевого Красного Знамени» в 1937 году,

орденом «Боевого Красного Знамени» в 1937 году,

орденом «Ленина» в 1940 году,

орденом «Отечественной войны 1

степени» в 1943 году,

орденом «Красной Звезды»

в 1947 году,

орденом «Боевого Красного Зна-

мени» в 1951 году,

орденом «Ленина» в 1954 году,

медалью «За оборону Ленинграда»

в 1942 году,

медалью «За боевые заслуги»

в 1944 году,

медалью «За победу над Герма-

нией» в 1945 году,

медалью «30 лет СА и ВМФ»

в 1948 году.

27.12.1931 — красноармеец 10-го

полка связи МВО г. Кострома.

06.1932 — курсант 11-ой Военной авиашколы пилотов г. Вороши-

ловград.

13.12.1933 — слушатель Курсов командиров звеньев при 1-ой

Военной школе пилотов им. Мясникова, приказ РВС СССР №0955.

04.07.1934 — командир звена 109 истребительной авиаэскадри-

льи г. Васильков КВО, приказ РВС СССР №00 416.

29.03.1937 — инструктор по технике пилотирования 109 истреби-

тельной авиаэскадрильи г. Васильков КВО, приказ НКО №0316.

08.02.1938 — слушатель Липецких высших авиационных курсов

усовершенствования МВО, приказ по школе № 108.

29.08.1938 — пом. командира 2-го истребительного авиаполка 15

авиабригады КОВО, приказ НКО №00 110.

09.1939 — командир 55 истребительного авиаполка КОВО, приказ

НКО №05 056.

11.11.1939 — слушатель Военно-воздушной Академии им. Жуков-

ского МВО, приказ НКО №0171.

12.1939 — командир 147 ИАП ЛВО.

09.09.1940 — пом. командира 159 ИАП 2 САД ЛВО, приказ НКО

№04 075.



Артемяев Николай Сергеевич



04.1941 — командир 196 ИАП ЛВО, приказ НКО №0792.

10.1943 — зам. командира 275 ИАД Лен. Фр., приказ Лен. Фр. №01 865.

07.1944 — пом. командира по воздушно-стрелковой службе 2 Гв.ИАК, приказ №0150.

03.1945 — слушатель Сборов зам. командиров АП при 1-ой Московской авиашколе связи МВО.

04.1945 — зам. командира 8-го Западного истребительного авиаполка по летной части ПриВО, приказ ПриВО №01 594.

03.1946 — зам. командира по летной части 47-го отдельного транспортно учебного-тренировочного авиаполка ВВС КА.

09.1946 — зам. командира, он же инструктор-летчик по технике пилотирования и теории полета 283 ИАП 275 ИАД 13 ВА ЛВО, приказ ВВС КА №01 515.

04.1947 — зам. командира, он же инструктор-летчик по технике пилотирования и теории полета 159 ИАП 275 ИАД 13 ВА ЛВО, приказ ВВС КА №0213.

09.07.1949 — командир 583 ИАП 146 ИАД 29 ВА, приказ ГК ВДВ №01 726.

12.06.1950 — зам. командира 95 САД 29 ВА ДВВО, приказ ВДВ №0634.

04.01.1952 — командир 95 САД 29 ВА, приказ ВМ СССР №041.

11.1952 — слушатель Курсов усовершенствования командиров и начальников штабов АД Краснознаменной Военно-воздушной Академии ВС СССР, приказ ГК ВВС СА №0252.

10.1953 — начальник отдела боевой подготовки Управления Военно-воздушных сил ПриВО, приказ ГК ВВС №02 051.

03.06.1953 — уволен в запас по ст.59 «Б» по болезни, приказ МО СССР №02 456.

Штатно-контрольный список 196 истребительного авиационного полка на 15.11.1941

1. Командир полка: майор Артемьев Николай Сергеевич.
2. Военный комиссар: ст. политрук Ефимов Михаил Семенович.
3. Штурман полка: ст. л-нт Михальский Петр Алексеевич.
4. Ст. врач полка: в/врач 3 ранга Игнатьева Елизавета Владимировна.
5. Начальник штаба: майор Николаев Анатолий Михайлович.
6. Начальник связи, он же пом. нач. штаба: капитан Андрущенко Виталий Кузьмич.



7. Нач. возд. арт. службы: в/техник 1 ранга Руденко Иван Кондратьевич.
8. Нач. ШШС: мл. в/техник Харламов Сергей Сергеевич.
9. Нач. хим. службы: в/инженер 3 ранга Груздев Василий Алек..
10. Нач. строевого отделения: техник/интендант 2 ранга Герасименко Николай Герасимович.
11. Старшина-писарь: старшина Тюзин Федор Яковлевич.
12. Отв. секретарь парторганизации: мл. политрук Егоров Сергей Александрович.
13. Отв. секретарь бюро ВЛКСМ: с-нт Мартынов Алексей Тимофеевич.
14. Ст. инженер полка: в/инженер 3 ранга Третьяков Николай Николаевич.
15. Инженер по электро и спецоборудованию: в/техник 1 ранга Государев Александр Павлович.
16. Механик по фотооборудованию: с-нт Трушин Александр Алек..
17. Старший писарь: мл. с-нт Зендин Степан Михайлович.
18. Укладчик парашютов он же зав. складом: рядовой Новиков Николай Самуилович.
19. Укладчик парашютов он же зав. складом: мл. с-нт Синяев Владимир Николаевич.
20. Писарь старший: мл. с-нт Гадюков Василий Иванович.
21. Писарь старший: мл. с-нт Шубин Михаил Борисович.
22. Механик авиационный: ст. с-нт Захаров Иван Васильевич.
23. Стрелок авиавооружения: рядовой Новожилов Иван Петрович.
24. Стрелок авиавооружения: рядовой Скворцов Петр Петрович.
25. Мастер авиавооружения: мл. с-нт Железовский Николай Яковлевич.
26. Механик авиавооружения: старшина Цикунов Василий Иванович.
27. Командир эскадрильи: капитан Горбатов Михаил Андреевич.
28. Военный комиссар эскадрильи: политрук Сутягин Владимир Васильевич.
29. Зам. командира эскадрильи, он же штурман: ст. л-нт Вержечинский Николай Георгиевич.
30. Адьютант: мл. л-нт Приступа Василий Тимофеевич.
31. Старшина эскадрильи: мл. с-нт Полищук Иван Тихонович.
32. Командир звена: мл. л-нт Чепеленко Владимир Иванович.
33. Командир звена: мл. л-нт Каширин Александр Владимирович.
34. Пилот: л-нт Тарасенко Василий Пет.



35. Пилот: мл. л-нт Билюкин Александр Дмитриевич. Герой Советского Союза. (21+2)
36. Пилот: старшина Воробьев Василий Петрович.
37. Пилот: мл. л-нт Кикабидзе Алекс. Константинович.
38. Пилот: л-нт Парфенов Алексей Степанович. (4+1)
39. Пилот: с-нт Крещук Федор Семенович.
40. Ст. техник эскадрильи: в/техник 2 ранга Константинов Аврам Петрович.
41. Механик авиац. звена: в/техник 2 ранга Рябков Василий Андреевич.
42. Механик авиац. звена: мл.в/техник Пуденков Илья Николаевич.
43. Механик авиац. звена: в/техник 1 ранга Моляров Иван Степанович.
44. Механик авиационный: ст. с-нт Мясликов Алексей Андреевич.
45. Механик авиационный: мл. в/техник Калинин М. С..
46. Механик авиационный: ст. с-нт Король Семен Алексеевич.
47. Механик авиационный: мл. в/техник Синельников Анатолий Иванович.
48. Механик авиационный: ст. с-нт Горкунов Сергей Арсентьевич.
49. Механик авиационный: с-нт Рыков Алексей Федорович.
50. Механик авиационный: ст. с-нт Николаев Порфирий Андреевич.
51. Механик авиационный: ст.с-нт Явстриков Георгий Петрович.
52. Механик авиационный: ст. с-нт Поляков Александр Павлович.
54. Моторист авиационный: мл. с-нт Ширко Степан Степанович.
55. Моторист авиационный: мл. с-нт Волков Иван Иосифович.
56. Моторист авиационный: мл. с-нт Шестаков Николай Сергеевич.
57. Моторист авиационный: мл. с-нт Трифанов Павел Степанович.
58. Моторист авиационный: мл. с-нт Вишняков Андрей Георгиевич.
59. Техник авиавооружения: в/техник 1 ранга Руженцов Николай Денисович.
60. Механик авиавооружения: в/техник 2 ранга Хлебников Алекс. Петрович.
61. Мастер авиавооружения: мл. с-нт Янченко Иван Алексеевич.
62. Мастер авиавооружения: мл. с-нт Рябушев Семен Ильич.
63. Мастер авиавооружения: мл. с-нт Дроздов Николай Николаевич.



64. Стрелок авиавооружения: рядовой Илларионов Федор Сергеевич.
65. Стрелок авиавооружения: рядовой Барышников Яков Семенович.
66. Стрелок авиавооружения: рядовой Филиппов Алекс. Филиппович.
67. Стрелок авиавооружения: рядовой Рычев Петр Николаевич.
68. Стрелок авиавооружения: рядовой Барсуков Петр Борисович.
69. Стрелок авиавооружения: рядовой Ешуков Николай Викторович.
70. Механик по радио: с-нт Шеин Владимир Александрович.
71. Механик по электрооборудованию: с-нт Волчков Николай Васильевич.
72. Механик по приборам: с-нт Новиков Владимир Георгиевич.
73. Мастер по приборам: рядовой Ефимов Павел Семенович.
74. Мастер по кислородному оборудованию: рядовой Петров Иван Семенович.
75. Мастер по электрооборудованию: мл. с-нт Федосов Александр Александрович.
76. Командир эскадрильи: капитан Жирнов Георгий Петрович.
77. Военный комиссар эскадрильи: мл. политрук Подорский Соломон Григорьевич. (7+1)
78. Зам. командира эскадрильи, он же штурман: ст. л-нт Белков Леонид Алексеевич.
79. Адъютант: ст. л-нт Шкурыхин Василий Васильевич.
80. Старшина эскадрильи: мл. с-нт Молодых Григорий Федорович.
81. Командир звена: мл. л-нт Шаповалов Николай Борисович.
82. Командир звена:
83. Пилот: с-нт Леонидов Иван Иванович.
84. Пилот: л-нт Бурлаков Константин Михайлович.
85. Пилот: л-нт Шевченко Иван Федорович. (10+1)
86. Пилот: мл. л-нт Корелин Леонид Алексеевич.
87. Пилот: старшина Грачев Иван Иванович.
88. Пилот:
89. Ст. техник эскадрильи: ст. л-нт Локоть Степан Калистратович.
90. Механик авиац. звена: в/техник 1 ранга Сидоркин Алекс. Алексеевич.
91. Механик авиац. звена: в/техник 1 ранга Кравец Иван Иванович.
92. Механик авиац. звена: в/техник 2 ранга Клигман Шмуль.



93. Механик авиационный: мл. в/техник Клапышев Вениамин Иванович.

94. Механик авиационный: ст. с-нт Кузнецов Федор Петрович.

95. Механик авиационный: ст. с-нт Букия Акакий Хухун..

96. Механик авиационный: мл. в/техник Муравьев Павел Владимирович.

97. Механик авиационный: с-нт Муничев Василий Андреевич.

98. Механик авиационный: мл. в/техник Мосин Николай Андреевич.

99. Механик авиационный: ст. с-нт Веселков Никифор Яковлевич.

100. Механик авиационный: ст. с-нт Чистов Василий Егорович.

101. Механик авиационный: ст. с-нт Назаров Алекс. Петрович.

102. Моторист авиационный: мл. с-нт Перунов Дмитрий Алекс..

103. Моторист авиационный: мл. с-нт Егоров Георгий Романович.

104. Моторист авиационный: мл. с-нт Косарев Александр Иванович.

105. Моторист авиационный: мл. с-нт Засорин Илья Гаврилович.

106. Моторист авиационный: мл. с-нт Филиппов Александр Федорович.

107. Моторист авиационный: мл. с-нт Привалов Борис Васильевич.

108. Моторист авиационный: мл. с-нт Тарачев Иван Андреевич.

109. Техник авиавооружения: в/техник 1 ранга Акулов Анатолий Васильевич.

110. Механик авиавооружения: с-нт Кузин Иван Михайлович.

111. Мастер авиавооружения: мл. с-нт Макаревич Николай Ефимович.

112. Мастер авиавооружения: мл. с-нт Николаев Иван.

113. Мастер авиавооружения:

114. Стрелок авиавооружения: рядовой Петров Николай Васильевич.

115. Стрелок авиавооружения: рядовой Матвеев Михаил Васильевич.

116. Стрелок авиавооружения: рядовой Дмитриев Иван Григорьевич.

117. Стрелок авиавооружения: рядовой Федоров Павел Федорович.

118. Стрелок авиавооружения: рядовой Лялин Иван Васильевич.

119. Стрелок авиавооружения: рядовой Семенов Михаил Семенович.

120. Механик по радио: с-нт Звереевич Николай Ефимович.

121. Механик по электро и спецоборудованию: с-нт Свистков Василий Алек..



122. Механик по приборам: с-нт Спиридонов Павел Николаевич.

123. Мастер по приборам: рядовой Васильев Александр Александрович.

124. Мастер по кислородному оборудованию: рядовой Костров Николай Иванович.

125. Мастер по электроо и спецоборудованию: мл. с-нт Лапешко Василий Михайлович.

191 ИАП

Боевая подготовка части.

1. 191 истребительный авиационный полк приказом Командующего ВВС Ленинградского фронта №0083 от 16.11 1941 включен в состав 92 истребительной авиационной дивизии и выбыл в г. Сокол в распоряжение командира 27 ЗАП для переформирования и переучивания на самолетах «Томагаук».

15.12.1941 полк полностью был укомплектован личным составом по штатам 2-х эскадрильного состава. Командир полка — майор Радченко, начальник штаба полка — капитан Солдатенко.

2. На основании распоряжения Командующего ВВС Ленинградского фронта №241/ф от 16.12.1941, 05.01.1942 полк в полном составе выбыл в распоряжение командира 22 ЗАП г. Кинешма для переучивания и получения мат. части самолетов «Харрикейн».

ЦАМО: фонд 485, опись 518 827, дело 1, «Исторический формуляр, (03.1941—01.01.1945)», лист 7.

Штатно-контрольный список 191 истребительного авиационного полка по состоянию на 5 декабря 1941 года. Штат №015/174.

1. Командир полка: майор Радченко Александр Филиппович.

2. Военный комиссар: бат. комиссар Кондаков Аркадий Исидорович.

3. Ст. врач полка: в/врач 3 ранга Сопов Александр Николаевич.

4. Начальник штаба: капитан Солдатенко Сергей Игнатьевич.

5. Нач. связи, он же пом. нач. штаба: капитан Костров Сергей Герасимович.

6. Штурман полка: капитан Попрыкин Александр Николаевич.

7. Нач. возд. арт. службы: в/инженер 3 ранга Матасов Петр Алексеевич.

8. Нач. хим. службы: ** **.



9. Нач. ШШС: ** **.
10. Нач. строевого отделения: л-нт Одинцов Алексей Николаевич.
11. Старшина-писарь: ст. с-нт Тихомиров Иван Александрович.
12. Машинистка по в/н: **.
13. Отв. секретарь парторганизации: политрук Краситин Александр Александрович.
14. Отв. секретарь бюро ВЛКСМ: зам. полит. Коровин.
15. Ст. инженер полка: в/инженер 3 ранга Кушнир Илья Федорович.
16. Инженер по электрооборудованию: в/техник 1 ранга Жигарев Александр Николаевич.
17. Техник по фотооборудованию старший: с-нт Козлов Дмитрий Герасимович.
18. Укладчик парашютов он же зав. складом: мл. с-нт Смирнов Иван Васильевич.
19. Укладчик парашютов он же зав. складом: с-нт Сафронов Григорий Павлович.
20. Механик авиац. старший: в/техник 2 ранга Грасев Георгий Павлович.
21. Механик авиационный: ст. с-нт Малявин Павел Иванович.
22. Механик авиационный: старшина Шинкаренко Петр Иванович.
23. Моторист авиационный: ст. с-нт Подкорытов Виктор Петрович.
24. Моторист авиационный: ст. с-нт Хамаза Анатолий Алексеевич.
25. Механик авиавооружения: с-нт Воронько Петр Родионович.
26. Мастер авиавооружения: мл. л-нт Пестин Иван Федорович.
27. Командир Эскадрильи: капитан Баныщikov Евгений Евгеньевич.
28. Командир Эскадрильи: ст. л-нт Храпков Иван Михайлович.
29. Военный комиссар: политрук Петров Иван Николаевич.
30. Военный комиссар: политрук Губин Дмитрий Афанасьевич.
31. Зам. командира эскадрильи он же штурман: ст. л-нт Гончаренко Аккакий Андреевич.
32. Зам. командира эскадрильи он же штурман: ст. л-нт Шевелев Павел Федорович. Герой Советского Союза. (16+2)
33. Адъютант: мл. л-нт Нагаев Павел Александрович.
34. Адъютант: л-нт Аравин Андрей Григорьевич.
35. Старшина эскадрильи: мл. командир Головин Иван Максимович.
36. Старшина эскадрильи: мл. командир Шейкман Саламон Целевич.



37. Писарь старший: с-нт Шныпер Василий Сергеевич.
38. Писарь старший: с-нт Серьяжко михаил Данилович.
39. Командир звена: л-нт Грачев Иван Петрович. Герой Советского Союза. (13+4)
40. Командир звена: ст. л-нт Лойко Вадим Борисович. (5+0)
41. Командир звена: л-нт Кузнецов Николай Федорович. Герой Советского Союза. (21+12)
42. Командир звена: л-нт Добровольский Василий Митрофанович. (10+0)
43. Пилот: мл. л-нт Прокопович Александр Аркадьевич. (из 27 ЗАП).
44. Пилот: л-нт Парфенов Михаил Канафентович.
45. Пилот: с-нт Волошин Константин Михайлович. (из 27 ЗАП).
46. Пилот: мл. л-нт Буря Петр Федорович. (из 27 ЗАП).
47. Пилот: мл. л-нт Найденов Михаил Матвеевич. (из 27 ЗАП).
48. Пилот: с-нт Гранев (Грачев) Александр Васильевич. (из 27 ЗАП).
49. Пилот: с-нт Бакулин Владимир Алексеевич. (из 27 ЗАП).
50. Пилот: с-нт Клименко Николай Николаевич. (из 27 ЗАП). (6+6)
51. Пилот: с-нт Калмынов Иван Семенович. (из 27 ЗАП).
- 51А. Пилот: мл. л-нт Бунаков Иван Никонорович. (из 27 ЗАП). (6+0)
52. Пилот: с-нт Васильев Виктор Петрович. (из 27 ЗАП).
53. Ст. техник эскадрильи: в/техник 1 ранга Ковалев Василий Михайлович.
54. Ст. техник эскадрильи: в/техник 1 ранга Ключников Федор Федорович.
55. Техник авиавооружения: в/техник 1 ранга Мамышев Василий Николаевич.
56. Техник авиавооружения: в/техник 2 ранга Каплун Иван Петрович.
57. Механик авиац. звена: в/техник 1 ранга Турчин Петр Михайлович.
58. Механик авиац. звена: в/техник 1 ранга Посевин Андрей Кирилович.
59. Механик авиац. звена: в/техник 2 ранга Шестаков Михаил Федорович.
60. Механик авиац. звена: в/техник 1 ранга Лаевский Федор Федорович.
61. Механик авиац. звена: в/техник 1 ранга Зайчиков Николай Петрович.



62. Механик авиац. звена: в/техник 2 ранга Орехов Еремей Ефимович.
63. Механик авиационный: мл. в/техник Лаведов Алексей Алексеевич.
64. Механик авиационный: мл. в/техник Никифоров Сергей Николаевич.
65. Механик авиационный: старшина Иванов Василий Иосифович.
66. Механик авиационный: старшина Трегубов Михаил Алексеевич.
67. Механик авиационный: ст. с-нт Ганата Виталий Алексеевич.
68. Механик авиационный: ст. с-нт Довгий Федор Антонович.
69. Механик авиационный: ст. с-нт Мишин Николай Григорьевич.
70. Механик авиационный: с-нт Дудко Александр Александрович.
71. Механик авиационный: с-нт Стриганов Сергей Михайлович.
72. Механик авиационный: мл. командир Власов Петр Петрович.
73. Механик авиационный: мл. командир Нешпанов Алексей Иванович.
74. Механик авиационный: мл. в/техник Чемоканов Александр Матвеевич.
75. Механик авиационный: в/техник 2 ранга Коваленко Петр Никифорович.
76. Механик авиационный: мл. в/техник Лапшенков Владимир Федорович.
77. Механик авиационный: ст. с-нт Волнин Лаврентий Давыдович.
78. Механик авиационный: мл. в/техник Просиненков Петр Фатеевич.
79. Механик авиационный: старшина Ганин Алексей Владимирович.
80. Механик авиационный: с-нт Поджидаев Николай Владимирович.
81. Моторист авиационный: мл. с-нт Куцкий Петр Леонтьевич.
82. Моторист авиационный: с-нт Бритвин Василий Александрович.
83. Моторист авиационный: мл. с-нт Островщук Иван Нефедьевич.
84. Моторист авиационный: ст. с-нт Железняков Александр Васильевич.
85. Моторист авиационный: с-нт Мащенко Григорий Макарович.
86. Моторист авиационный: с-нт Летчиков Александр Егорович.



87. Моторист авиационный: мл. с-нт Харченко Никита Ларионович.
88. Моторист авиационный: с-нт Вырыпаев Евгений Александрович.
89. Моторист авиационный: мл. с-нт Куцбнеев Николай Сергеевич.
90. Моторист авиационный: с-нт Ворохов Иван Прохорович.
91. Моторист авиационный: мл. с-нт Москвин Алексей Иванович.
92. Моторист авиационный: ефрейтор Рязанцев Михаил Григорьевич.
93. Механик авиавооружения: с-нт Чешков Аркадий Флегатович.
94. Механик авиавооружения: ст.с-нт Хрисанов Рагислав Васильевич.
95. Мастер авиавооружения: мл. с-нт Скобеников Леонид Николаевич.
96. Мастер авиавооружения: с-нт Помощников Василий Гаврилович.
97. Мастер авиавооружения: мл. с-нт Стовбун Дмитрий Игнатъевич.
98. Мастер авиавооружения: мл. с-нт Симуков (Симунов) Андрей Иванович.
99. Мастер авиавооружения: ст. с-нт Бичев Андрей Афанасьевич.
100. Мастер авиавооружения: с-нт Каган Федор Моисеевич.
101. Стрелок авиавооружения: кр-ц Ломтев Александр Павлович.
102. Стрелок авиавооружения: кр-ц Власов К. А.
103. Стрелок авиавооружения: мл. командир Логинов Павел Петрович.
104. Стрелок авиавооружения: мл. командир Тумаркин С. И.
105. Стрелок авиавооружения: кр-ц Кузнецов Михаил Васильевич.
106. Стрелок авиавооружения: кр-ц Егоров Иван Егорович.
107. Стрелок авиавооружения: кр-ц Леонов Георгий Елизарович.
108. Стрелок авиавооружения: кр-ц Андронов Н. Г.
109. Стрелок авиавооружения: кр-ц Мухин Евгений Васильевич.
110. Стрелок авиавооружения: кр-ц Кузьмин Александр Григорьевич.
111. Стрелок авиавооружения: кр-ц Мешков Никифор О.
112. Стрелок авиавооружения: кр-ц Шувалов Лев Михайлович.
113. Механик по радио: ст. с-нт Косенков Алексей Александрович.
114. Механик по радио: с-нт Юратин Николай Николаевич.
115. Механик по электрооборудованию: ст. с-нт Корвачевский Борис Яковлевич.



116. Механик по электрооборудованию: мл. командир Николаев Алексей Николаевич.

117. Мастер по электрооборудованию: с-нт Стенислаков Василий Петрович.

118. Мастер по электрооборудованию: кр-ц Степанов Виктор Ермолаевич.

119. Механик по прибор. ст.: старшина Ляшин Павел Михайлович.

120. Механик по прибор. ст.: с-нт Скотников Евгений Никифорович.

121. Мастер по приборам: с-нт Громов Леонид Владимирович.

122. Мастер по приборам: кр-ц Титов Николай Андреевич.

123. Мастер по кислородному оборудованию: мл. с-нт Рассказов Петр Александрович.

124. Мастер по кислородному оборудованию: мл. с-нт Нахаль Муха Борисович.

29 ИАП/1 ГИАП

1. На основании приказа 31-й САД №0107 от 13.11.1941 года Дядьково 29 Краснознаменный и ордена Ленина истребительный авиационный полк всем составом убыл на доукомплектование в гор. Вологда — Кадников.

2. Оставшаяся материальная часть 2 И-153, 2 И-16 тип 24 переданы в 46 САД 660 БАО.

16 ноября 1941 года 29 Краснознаменный и ордена Ленина истребительный авиационный полк наземным эшелоном выехал в гор. Кадников. До Москвы на автомашинах, от Москвы по железной дороге. В составе:

штаб в полном составе.

Командир полка — дважды орденоседец майор **Юдаков А.П.**, военком полка — орденоседец ст. политрук **Зотов А.И.**, начальник штаба — орденоседец майор **Киселев П.С.**

Сборная эскадрилья: летчиков — 6 человек, технического состава — 87 человек.

19 ноября 1941 года полк прибыл в гор. Кадников и с 22 по 26 ноября 1941 года изучал новую материальную часть, прибывшую из Америки (Кертис-40). За это короткое время летный и технический состав в основном изучили эту материальную часть.

Из 27 ЗАП поступило на укомплектование полка 11 человек летного состава.



27 ноября 1941 года телеграфное распоряжение: 29 Краснознаменный и ордена Ленина истребительный авиационный полк майора Юдакова в полном составе откомандировать в гор. Молотов для перевооружения на самолеты «Харрикейн». Подписали Командующий АрхВО, член Военного Совета АрхВО.

ЦАМО: фонд 1 ГИАП (29 ИАП), опись 143 399, дело 1, «История 1-го Краснознаменного и ордена Ленина Гвардейского Истребительного авиационного полка и его боевой путь борьбы с немецкими захватчиками, (1941—1942)», лист 116.

Изменения в дислокации части.

Ноябрь 1941 года — декабрь 1941 года, 29 ИАП, Вологодская обл., гор. Кадников.

ЦАМО: фонд 1 ГИАП (29 ИАП), опись 518 533, дело 1, «Исторический формуляр полка, (15.08.1918—01.01.1945)», лист 32 об.

Командир полка:

Юдаков Алексей Павлович.

Родился 24 марта 1911 года, Куйбышевская область с. Тростянка.

Генерал-майор авиации, указ Пр.СМ № 1886 от 11.05.1949.

Зам. командующего по БП 69 А, приказ МО № 01 032 от 20.04.1957.

Уволен в запас по ст.59 п.Б с правом ношения военной формы, поставлен на учет в Ленинском РВК г. Киев, приказ МО № 02 088 от 15.12.1961.

Штатно-контрольный список 29 Краснознаменного и ордена Ленина истребительного авиационного полка.



Юдаков Алексей Павлович



Зотов Александр Иванович



Киселев Петр Сергеевич



1. Командир полка: майор Юдаков Алексей Павлович.
 2. Военный комиссар: ст. политрук Зотов Александр Иванович.
- (5+2)
3. Ст. врач полка: в/врач 3 ранга Милашин Александр Иванович.
 4. Начальник штаба: майор Киселев Петр Сергеевич.
 5. Начальник связи: ст. л-нт Папков Виктор Николаевич.
 6. Штурман полка: капитан Федотов Иван Яковлевич.
 7. Нач. возд. арт.с лужбы: в/инженер 3 ранга Борисов Иван Николаевич.
 8. Нач.хим. службы: ст. л-нт Шкулев Григорий Иванович.
 9. Нач. ШШС: ст. л-нт Мохнощев Владимир Григорьевич.
 10. Нач. строевого отделения: т/интендант 1 ранга Яблонский Владимир Иванович.
 11. Старшина-писарь: ст. с-нт Бородай Николай Григорьевич.
 12. Машинистка по в/н: ** **.
 13. Отв. секретарь партбюро: в/техник 1 ранга Золотов Павел Михайлович.
 14. Отв. секретарь бюро ВЛКСМ: ст. с-нт Сабуров Захар Егорович.
 15. Ст. инженер полка: в/инженер 2 ранга Пилипенко Николай Георгиевич.
 16. Инженер по электро и спецоборудованию: в/инженер 3 ранга Паткин Лев Евлевич.
 17. Техник по фотооборудованию: ** **.
 18. Укладчик парашютов он же зав. складом: с-нт Лосев Петр Филиппович.
 19. Укладчик парашютов он же зав. складом: ст.с-нт Немец Филипп Кондратьевич.
 20. Техник авиац. старший: в/техник 2 ранга Медведев Василий Иванович.
 21. Механик авиационный: в/техник 2 ранга Кулешов Павел Сергеевич.
 22. Механик авиационный: ст. с-нт Нестеренко Василий Александрович.
 23. Моторист авиационный: с-нт Вязовцев Александр Александрович.
 24. Моторист авиационный: ст. с-нт Шевчугов Василий Иннокентьевич.
 25. Механик авиавооружения: с-нт Колосков Василий Иванович.
 26. Мастер авиавооружения: с-нт Дубровских Федор Иосифович.



27. Командир эскадрильи: капитан Тормозов Александр Александрович.

28. Военный комиссар эскадрильи: политрук Шабунин Петр Максимович.

29. Зам. командира эскадрильи: ст. л-нт Волошин Александр Федорович.

30. Адъютант: л-нт Медовой Сергей Васильевич.

31. Старшина эскадрильи: ст. с-нт Грибков Иван Иванович.

32. Писарь старший: ** **.

33. Командир звена: л-нт Мигунов Василий Васильевич.

34. Командир звена: л-нт **Тоцев Владимир Михайлович**.

35. Пилот: с-нт Бобриков.

36. Пилот: с-нт Шкарпов Иван Иванович.

37. Пилот: мл. л-нт Пантюхов Сергей Герасимович.

38. Пилот: мл. л-нт Полеоха Владимир Андреевич.

39. Пилот: мл. л-нт Соловьев Анатолий Егорович.

40. Ст. техник эскадрильи: в/техник 3 ранга Беляев Федор Дмитриевич.

41. Техник авиавооружения: в/техник 2 ранга Цыбровский Павел Кириллович.

42. Механик авиац. звена: в/техник 2 ранга Мефед Андрей Васильевич.

43. Механик авиац. звена: в/техник 1 ранга Жуланов Федор Агеевич.

44. Механик авиац. звена: в/техник 2 ранга Барановский Иван Викентьевич.

45. Механик авиационный: мл. в/техник Мобчан Никифор Васильевич.

46. Механик авиационный: мл. в/техник Брежнев Василий Иванович.

47. Механик авиационный: в/техник 2 ранга Яскевич Геннадий Максимович.

48. Механик авиационный: в/техник 2 ранга Коптюк Николай Яковлевич.

49. Механик авиационный: в/техник 2 ранга Дайнэкр Григорий Афанасьевич.



Тоцев Владимир Михайлович



50. Механик авиационный: в/техник 2 ранга Потапов Федор Гаврилович.

51. Механик авиационный: ст. с-нт Дробиков Михаил Семенович.

52. Механик авиационный: с-нт Черкасов Владимир Сергеевич.

53. Механик авиационный: с-нт Свердлов Константин Павлович.

54. Моторист авиационный: мл. с-нт Чернов Яков Степанович.

55. Моторист авиационный: мл. с-нт Лященко Василий Пантеле-евич.

56. Моторист авиационный: мл. с-нт Пасхалов Петр Михайлович.

57. Моторист авиационный: с-нт Захаров Георгий Никитич.

58. Моторист авиационный: мл. с-нт Китайский Петр Прокофье-вич.

59. Моторист авиационный: с-нт Головин Георгий Дмитриевич.

60. Механик авиавооружения: ст. с-нт Кириченко Анатолий Алек-сандрович.

61. Мастер авиавооружения: с-нт Муха Игнатий Гаврилович.

62. Мастер авиавооружения: с-нт Кузнецов Иван Федорович.

63. Мастер авиавооружения: с-нт Вольхин Михаил Иванович.

64. Стрелок авиавооружения: мл. с-нт Лещенко Николай Ивано-вич.

65. Стрелок авиавооружения: мл. с-нт Шевчук Данил Арсентьевич.

66. Стрелок авиавооружения: **.

67. Стрелок авиавооружения: **.

68. Стрелок авиавооружения: **.

69. Стрелок авиавооружения: **.

70. Механик по радио: в/техник 2 ранга Темнов Иван Гаврилович.

71. Механик по электрооборудованию: с-нт Винокуров Павел Аки-мович.

72. Мастер по электрооборудованию: с-нт Колесников Григорий Устинович.

73. Механик по приборам: в/техник 2 ранга Чесновский Василий Петрович.

74. Мастер по приборам: **.

75. Мастер по кислородному оборудованию: мл. с-нт Худяев Васи-лий Филиппович.

76. Командир эскадрильи: капитан Петров Николай Константино-вич.

77. Военный комиссар эскадрильи: в/техник 2 ранга Безубик Лео-нид Константинович.

78. Зам. командира эскадрильи: мл. л-нт Мотылев Владимир Ива-нович.



79. Адъютант: л-нт Никитин Иван Петрович.
80. Старшина эскадрильи: с-нт Сигеев Михаил Кузьмич.
81. Писарь старший: с-нт Сабинцев Михаил Сергеевич.
82. Командир звена: мл. л-нт Гребнев Аркадий Дмитриевич. Герой Советского Союза. (20+4)
83. Командир звена: л-нт Ганчиков Виктор Яковлевич. (11+1)
84. Пилот: с-нт Балабко Григорий Иванович.
85. Пилот: мл. л-нт Тихонов Иван Павлович.
86. Пилот: мл. л-нт Левчук Павел Устинович.
87. Пилот: мл. л-нт Мяч Николай Николаевич.
88. Пилот: с-нт Халин Виталий Степанович.
89. Ст. техник эскадрильи: в/техник 1 ранга Голубев Михаил Ананьевич.
90. Техник авиавооружения: в/техник 2 ранга Минко Николай Иванович.
91. Механик авиац. звена: в/техник 2 ранга Гашков Григорий Петрович.
92. Механик авиац. звена: в/техник 2 ранга Иванов Андрей Павлович.
93. Механик авиац. звена: в/техник 2 ранга Ушаков Герман Иванович.
94. Механик авиационный: в/техник 2 ранга Панов Дмитрий Павлович.
95. Механик авиационный: в/техник 2 ранга Морозов Алексей Иванович.
96. Механик авиационный: мл. в/техник Ветчинников Александр Федорович.
97. Механик авиационный: мл. в/техник Михайлов Владимир Степанович.
98. Механик авиационный: мл. в/техник Шамшин Алексей Никитич.
99. Механик авиационный: старшина Елисеев Николай Афанасьевич.
100. Механик авиационный: ст. с-нт Таранов Трофим Трофимович.
101. Механик авиационный: ст. с-нт Бабура Василий Васильевич.
102. Механик авиационный: ст. с-нт Петренко Петр Федорович.
103. Моторист авиационный: с-нт Казанцев Дмитрий Тимофеевич.
104. Моторист авиационный: мл. с-нт Чернов Василий Степанович.



105. Моторист авиационный: с-нт Подольский Владимир Иванович.

106. Моторист авиационный: с-нт Белоусов Виктор Федорович.

107. Моторист авиационный: с-нт Козлов Иван Петрович.

108. Моторист авиационный: мл. с-нт Апасов Иван Васильевич.

109. Механик авиавооружения: ст. с-нт Титов Александр Ильич.

110. Мастер авиавооружения: с-нт Востряков Серафим Романович.

111. Мастер авиавооружения: с-нт Крутиков Василий Николаевич.

112. Мастер авиавооружения: с-нт Мышев Виктор Иванович.

113. Стрелок авиавооружения: ст. с-нт Мазейко Василий Петрович.

114. Стрелок авиавооружения: ** **.

115. Стрелок авиавооружения: ** **.

116. Стрелок авиавооружения: ** **.

117. Стрелок авиавооружения: ** **.

118. Стрелок авиавооружения: ** **.

119. Механик по радио: ст. с-нт Хохлов Андрей Владимирович.

120. Механик по электрооборудованию: с-нт Алесьев Николай Федорович.

121. Мастер по электрооборудованию: с-нт Ткаченко Иван Федорович.

122. Механик по приборам: в/техник 2 ранга Алиханов Георгий Георгиевич.

123. Мастер по приборам: ** **.

124. Мастер по кислородному оборудованию: с-нт Евграфов Василий Гурьевич.

845 ИАП

История строительства части.

845 истребительный авиационный полк сформирован в период 10 декабря 1941 года по 14 марта 1942 года при 5-й запасной авиационной бригаде гор. Новосибирск командиром полка майором Боровым.

Основой формирования полка являлись кадры: летный состав 20 и 27 запасных авиационных полков, технический состав — 158, 191, 195 истребительных авиационных полков Ленинградского фронта. По окончании формирования 14 марта 1942 года получил наименование «845 авиационный полк» и направлен в распоряжение НКО СССР на аэродром Монино Московской области для дальнейшего следования на фронт. Кодограмма штаба ВВС СибВО от 14.04.42 № 2/775.



ЦАМО: фонд 845 ИАП, опись 663 365, дело 1, «Исторический формуляр», лист 2.

Командиру 19 запасного авиаполка, исх.№046 от 24 января 1942 года.

Согласно приказанию Начальника Управления и Комплектования ГУ ВВС КА генерал-майора авиации т. Никитина от 28.12.1941 года, при сем направляется в Ваше распоряжение для переучивания на новой матчасти личный состав сформированного по штату №015/174 без № истребительного авиаполка в 27 ЗАП.

Командир 27 ЗАП: подполковник Пантелеев.

ЦАМО: фонд 168, опись 38 669, дело 2, «Переписка и сведения по личному составу, именные списки, донесения о списочной численности, 01.01.42—01.06.42», лист 52.

Командир полка:

Боровой Валентин Петрович.

Родился 23 февраля 1907 года в селе Богомолвка Лозовского района Харьковской области. Образование: общее — 7 классов в 1937 году г. Бобруйск. Член ВКП (б) с 1931 года. Семья: жена — Боровая Софья Даниловна. Окончил Качинскую ВАШЛ в 1932 году, Курсы командиров АД при Академии ВВС в 1948 году. Легкое ранение в правое бедро в июле 1942 года.

Капитан — приказ НКО №0360 от 29.04.1938.

Майор — приказ АрхВО №00 201 от 21.02.1941.

Подполковник — приказ НКО №03 442 от 22.07.1943.

Полковник — приказ МВС №01 555 от 07.10.1949.

Награжден:

орденом «Ленина» 03.11.1942,

орденом «Отечественной войны 1 степени» 19.08.1943,

орденом «Александра Невского» 18.06.1944,

орденом «Красной Звезды» 03.11.1944,

орденом «Боевого Красного Знамени» 30.04.1945,

медалью «За победу над Германией» 09.05.1945,

медалью «За взятие Будапешта» 09.06.1945,



Боровой Валентин Петрович



медалью «За взятие Вены» 09.06.1945,
медалью «30 лет СА и ВМФ» 22.02.1948.

15.11.1929 — красноармеец 4-го железнодорожного полка Укр ВО г. Киев.

08.1930 — курсант 83-го транспортного авиаотряда УкрВО.

09.1931 — курсант 1-ой Военной школы летчиков им. Мясникова УкрВо г. Севастополь-Кача.

31.09.1932 — младший летчик 91-го авиаотряда особого назначения БелВО г. Бобруйск, приказ ВВС КА №015.

13.12.1933 — командир звена 33 истребительной АЭ БелВО г. Бобруйск, приказ ВВС КА №0982.

28.08.1937 — командир отряда 33 истребительной АЭ БелВО г. Бобруйск, приказ ИКО №0868.

01.01.1938 — командир отряда 105-ой истребительной АЭ БелВО г. Бобруйск.

29.08.1938 — командир АЭ 10 ИАП БелОВО и ПриБОВО Западного фронта, приказ НКО №00 415.

08.1941 — зам. командира 10 ИАП Западного фронта.

11.1941 — командир 845 ИАП 14 ВА Волховского фронта, приказ НКО №07 366.

12.1942 — зам. командира 294 ИАД (13 Гв.ИАД) 5 ВА Воронежского, Степного и 2-го Украинского фронтов, приказ ВВС КА №0253.

12.06.1945 — зам. командира 13 Гв.ИАД 73 ВА ТуркВО, приказ ВВС КА №0253.

10.10.1947 — слушатель курсов усовершенствования командиров и начальников штабов АД при Военно-воздушной Академии, приказ ГК ВВС №0314.

13.11.1950 — присвоено звание «Военный летчик 2 класса», приказ ГК ВВС №00 358.

20.11.1951 — зам. командира 239 ИАД 37 ВА, приказ ГК ВВС №03 219.

06.12.1952 — зам. начальника по летной подготовке 26 ВАШ первоначального обучения летчиков ВВС, приказ ГК ВВС №02 732.

14.01.1956 — зам. начальника по летной подготовке 26 ВАШ ПОЛ ВВС УрВО, приказ ГК ВВС №045.

21.12.1956 — уволен в запас по статье 59 «Б», приказ МО №05 683.

Штатно-контрольный список без № (845) истребительного авиационного полка на 24.01.1942

1. Командир полка: капитан Боровой Валентин Петрович.



2. Военный комиссар: ст. политрук Сирюк Степан Аврамович.
3. Ст. врач полка: в/врач 3 ранга Мендельсон Раиса Леопольдовна.
4. Начальник штаба: капитан Вавилов Николай Артемьевич.
5. Начальник связи, он же пом. нач. штаба: ст. л-нт Клюсс Григорий Антонович.
6. Штурман полка: капитан Пуманэ Николай Корнилович.
7. Нач. возд. арт. службы: в/техник 1 ранга Жижемский Эдуард Антонович.
8. Нач. хим. службы: ** **.
9. Нач. ШШС: ** **.
10. Нач. строевого отделения: л-нт Лобачев Алексей Федорович.
11. Старшина-писарь: старшина Корлас Николай Иванович.
12. Машинистка по в/н: ** **.
13. Отв. секретарь парторганизации: политрук Пашкин Николай Иванович.
14. Отв. секретарь бюро ВЛКСМ: с-нт Беляков Виктор Михайлович.
15. Ст. инженер полка: в/техник 1 ранга Бойко Александр Захарович.
16. Инженер по электро и спецоборудованию: в/техник 1 ранга Савельев Александр Васильевич.
17. Техник по фотооборудованию: ** **.
18. Укладчик парашютов он же зав. складом: ст. с-нт Бочков Федор Иванович.
19. Укладчик парашютов он же зав. складом: ** **.
20. Техник авиац. старший: в/техник 1 ранга Касауров Иван Дмитриевич.
21. Механик авиационный: ст. с-нт Лепко Григорий Ильич.
22. Механик авиационный: ст. с-нт Захаров Иван Иванович.
23. Моторист авиационный: мл. с-нт Смирнов Леонид Иванович.
24. Моторист авиационный: мл. с-нт Киров Федор Константинович.
25. Механик авиавооружения: с-нт Романов Дмитрий Иванович.
26. Мастер авиавооружения: мл. с-нт Васюнов Василий Егорович.
27. Командир эскадрильи: л-нт Прокофьев Николай Семенович.
28. Военный комиссар эскадрильи: политрук Рябов Иван Михайлович.
29. Зам. командира эскадрильи, он же штурман: ст. л-нт Сумичев Сергей Ильич.
30. Адъютант: ст. л-нт Савченко Михаил Етифьевич.
31. Старшина эскадрильи: ст. с-нт Буровин Алексей Петрович.
32. Писарь старший: мл. с-нт Чернов Михаил Федорович.



33. Командир звена: л-нт Речков Андрей Иванович.
34. Командир звена: л-нт Романов Борис Иванович.
35. Пилот: мл. л-нт Кузовков Николай Александрович.
36. Пилот: с-нт Горшелев Борис Алексеевич.
37. Пилот: с-нт Краснов Алексей Борисович.
38. Пилот: с-нт Воробьев Николай Иванович.
39. Пилот: с-нт Булгаков Андрей Пантелеевич.
40. Ст. техник эскадрильи: в/техник 2 ранга Попович Михаил Афанасьевич.
41. Техник авиавооружения: мл. в/техник Соколов Алексей Иванович.
42. Механик авиац. звена: в/техник 2 ранга Ушаков Юрий Вячеславович.
43. Механик авиац. звена: мл. в/техник Бушневский Александр Алексеевич.
44. Механик авиац. звена: мл. в/техник Замулаев Владимир Павлович.
45. Механик авиационный: с-нт Речко Эдуард Иванович.
46. Механик авиационный: ст. с-нт Сечевский Григорий Иванович.
47. Механик авиационный: мл. командир Мулатьев Аркадий Васильевич.
48. Механик авиационный: с-нт Изевлев Сергей Александрович.
49. Механик авиационный: с-нт Комаров Михаил Филиппович.
50. Механик авиационный: с-нт Козлов Алексей Иванович.
51. Механик авиационный: с-нт Фридман Израил Исаевич.
52. Механик авиационный: с-нт Иванушков Василий Яковлевич.
53. Механик авиационный: с-нт Архипов Владимир Прохорович.
54. Моторист авиационный: мл. с-нт Андреев Александр Андреевич.
55. Моторист авиационный: мл. с-нт Тарасов Василий Федорович.
56. Моторист авиационный: мл. с-нт Смирнов Фрол Дмитриевич.
57. Моторист авиационный: с-нт Рогин Василий Павлович.
58. Моторист авиационный: с-нт Кулешов Иван Иванович.
59. Моторист авиационный: с-нт Баранов Алексей Иванович.
60. Механик авиавооружения: с-нт Дьяконов Михаил Иванович.
61. Мастер авиавооружения: мл. с-нт Кузнецов Николай Николаевич.
62. Мастер авиавооружения: мл. с-нт Дуковский Олег Александрович.
63. Мастер авиавооружения: мл. с-нт Кутьев Федор Иванович.



64. Стрелок авиавооружения: красноармеец Карасанов Дмитрий Павлович.

65. Стрелок авиавооружения: красноармеец Жебенков Иван Георгиевич.

66. Стрелок авиавооружения: мл. с-нт Зинкович Иосиф Иванович.

67. Стрелок авиавооружения: ** **.

68. Стрелок авиавооружения: ** **.

69. Стрелок авиавооружения: ** **.

70. Механик по радио: ** **.

71. Механик по электрооборудованию: с-нт Боровков Михаил Александрович.

72. Механик по приборам: с-нт Певнев Михаил Иосифович.

73. Мастер по приборам: мл. с-нт Силкин Семен Кузьмич.

74. Мастер по электрооборудованию: ** **.

75. Мастер по кислородному оборудованию: ** **.

76. Командир эскадрильи: ст. л-нт Журкин Александр Владимирович.

77. Военный комиссар эскадрильи: ст. политрук Губин Дмитрий Афанасьевич.

78. Зам. командира эскадрильи, он же штурман: ст. л-нт Варлашин Дмитрий Николаевич. (2+4)

79. Адьютант: мл. л-нт Соколовский Василий Григорьевич.

80. Старшина эскадрильи: ст. с-нт Григорьев Иван Иванович.

81. Писарь старший: с-нт Жевцов Николай Федорович.

82. Командир звена: л-нт Новиков Алексей Герасимович.

83. Командир звена: л-нт Семин Василий Васильевич.

84. Пилот: с-нт Андрейченко Василий Кириллович.

85. Пилот: мл. л-нт Пуршев Михаил Иванович.

86. Пилот: мл. л-нт Кузьмин Алексей Ефремович.

87. Пилот: с-нт Ермаков Михаил Александрович.

88. Пилот: с-нт Шпигун Дмитрий Андреевич.

89. Ст. техник эскадрильи: в/техник 2 ранга Сидоров Алексей Игнатьевич.

90. Техник авиавооружения: в/техник 2 ранга Квачук Григорий Степанович.

91. Механик авиац. звена: в/техник 2 ранга Големзянов Мулюян Големзянович.

92. Механик авиац. звена: в/техник 2 ранга Новиков Георгий Михайлович.

93. Механик авиац. звена: мл. в/техник Французов Иван Иванович.



94. Механик авиационный: с-нт Евдокимов Александр Сергеевич.
95. Механик авиационный: с-нт Котлик Андрей Иванович.
96. Механик авиационный: с-нт Гарусов Алексей Иванович.
97. Механик авиационный: с-нт Войтенко Павел Иванович.
98. Механик авиационный: с-нт Растилов Борис Степанович.
99. Механик авиационный: с-нт Соломонов Павел Андреевич.
100. Механик авиационный: с-нт Михайлов Сергей Максимович.
101. Механик авиационный: с-нт Иваненко Николай Петрович.
102. Механик авиационный: с-нт Долженков Николай Константинович.
103. Моторист авиационный: с-нт Гусаров Константин Федорович.
104. Моторист авиационный: ст. с-нт Гвинери Вахтанг Федорович.
105. Моторист авиационный: с-нт Галактионов Сергей Васильевич.
106. Моторист авиационный: ст. с-нт Миронов Алексей Иванович.
107. Моторист авиационный: с-нт Шажков Анатолий Максимович.
108. Моторист авиационный: ст. с-нт Донской Тихон Ильич.
109. Механик авиавооружения: с-нт Бетин Петр Ильич.
110. Мастер авиавооружения: с-нт Бысь Василий Емельянович.
111. Мастер авиавооружения: с-нт Резцов Александр Васильевич.
112. Мастер авиавооружения: с-нт Носков Геннадий Иванович.
113. Стрелок авиавооружения: ** **.
114. Стрелок авиавооружения: ** **.
115. Стрелок авиавооружения: ** **.
116. Стрелок авиавооружения: ** **.
117. Стрелок авиавооружения: ** **.
118. Стрелок авиавооружения: ** **.
119. Механик по радио: ** **.
120. Механик по электрооборудованию: старшина Павленко Карп Пантелеевич.
121. Мастер по электрооборудованию: мл. с-нт Кулаш Алексей Эрнестович.
122. Механик по приборам: с-нт Каплунов Израил Бенсонович.
123. Мастер по приборам: с-нт Смолкин Яков Ефимович.
124. Мастер по кислородному оборудованию: мл. с-нт Ильин Виктор Гаврилович.

195 ИАП

10 октября 1941 года по приказу 7 корпуса ПВО боевой состав в количестве 17 экипажей был передан командиру 26-го истребительного авиационного полка. (Приказ 7 ИАК ПВО № 041 от 02.10.1941).



Оставшийся состав полка, имея прибывших для пополнения раненых летчиков и механиков, во главе с командованием 1-го состава выехал на второе формирование в г. Череповец через единственный путь выезда — Ладожское озеро. (Приказ АрхВО № 00 235 от 08.11.1941).

Второе формирование, начатое 20 ноября 1941 года в г. Череповец, закончилось 10 марта 1942 года в г. Кинешма при 22 запасном авиационном полку. Формирование и обучение прошло без происшествий. Обучено и введено в строй 23 летчика на самолетах «Харрикейн».

ЦАМО: фонд 489, опись 197 813, дело 1, «Исторический формуляр 195 ИАП, (22.06.1941—10.03.1947)», лист 2 об, 3.

Изменения в дислокации части.

10.10.1941—20.12.1941, 195 ИАП, 7 ИАК ПВО, г. Череповец.

20.12.1941—10.01.1942, 195 ИАП, 92 ИАД, г. Сокол.

10.01.1942—10.03.1942, 22 ЗАП, г. Кинешма.

ЦАМО: фонд 489, опись 197 813, дело 1, «Исторический формуляр 195 ИАП, (22.06.1941—10.03.1947)», лист 21.

Командир полка:

Фомин Федор Иванович.

Родился 17 сентября 1901 года в селе Мосино Костромской области. Образование: общее — Городское 4-х классное училище в 1917 году, кочегар. Член ВКП (б) с 1924 года. Жена — Якубова Людмила Александровна. Окончил Нормальную пехотную школу в 1926 году, 3-ю Военную школу летчиков г. Оренбург в 1929 году, Военно-теоретическую школу ВВС г. Ленинград в 1926 году.

Капитан — приказ НКО № 0969 от 14.03.1936.

Майор — приказ НКО № 01 045 от 05.07.1938.

Подполковник — приказ НКО № 01 287 от 01.03.1942.

Полковник — приказ НКО № 02 085 от 18.03.1943.

Награжден:

орденом «Красная Звезда» 05.1936,

орденом «Боевого Красного Знамени» 10.1942,

орденом «Боевого Красного Знамени» 11.1944,



Фомин Федор Иванович



орденом «Возрождения Польши 3 кл.» 1945 году,
орденом «Ленина» 05.11.1947,
медалью «За оборону Ленинграда» 1942 году,
медалью «За освобождение Советского Заполярья» 12.1944,
медалью «За победу над Германией» 05.1945.

05.1922 — красноармеец учебного кадрового полка 17 Нижегородской дивизии.

11.1922 — красноармеец 3 полка.

18.09.1923 — курсант Нормальной пехотной школы г. Ивано-Вознесенск, приказ РВС № 208.

22.09.1926 — командир взвода — курсант Военно-теоретической школы ВВС ЛВО, приказ РВС № 283.

11.1928 — учет 3-й Военной школы летчиков ПриВО, приказ РВС № 263/99.

17.07.1929 — младший летчик 22 авиаэскадрильи БВО, приказ РВС № 112.

01.12.1930 — командир звена 7 авиаэскадрильи БВО, приказ РВС № 918/276.

28.06.1933 — командир отд. отряда 33 истребительной авиаэскадрильи БВО, приказ РВС № 665.

10.07.1935 — командир отд. отряда 106 истребительной авиаэскадрильи БВО, приказ НКО 00 601.

17.04.1937 — командир эскадрильи 106 истребительной авиаэскадрильи БВО, приказ НКО № 0363.

31.05.1938 — пом. командира соединения 66 ИАБ БОВО.

19.04.1939 — командир авиаэскадрильи 30 Военной школы пилотов г. Чита, приказ НКО № 01 510.

09.1939 — командир авиаэскадрильи Батайской ВАШ им.Серова, приказ НКО № 01 510.

09.09.1940 — пом. командира АЭ 154 ИАП, приказ НКО № 04 079.

19.04.1941 — пом. командира 155 ИАП, приказ 155 ИАП № 49.

04.04.1941 — командир АЭ 191 ИАП, приказ НКО № 0911.

08.1941 — зам. командира 191 ИАП.

08.08.1941 — командир 425 ИАП СФ, приказ СФ № 0139.

12.10.1941 — командир 195 ИАП 6 ВА СФ, приказ СФ № 0251.

06.1943 — зам. командира 259 ИАД 7 ВА.

20.08.1943 — командир 324 ИАД 7 ВА КарФ, приказ КарФ № 038.

16.04.1944 — зам. командира 324 ИАД 7 ВА КарФ, приказ 7 ВА № 093.

27.08.1944 — инструктор-летчик по технике пилотирования и теории полета Управления 6 ВА, приказ 6 ВА № 075.



10.11.1944 — старший помощник начальника отдела Боевой подготовки по ИА, он же инспектор-летчик по технике пилотирования Управления ВВС Войска Польского, приказ ВВС Войска Польского №01.

06.03.1946 — старший помощник начальника отдела Боевой подготовки по бомбометанию ВВС ТаВО, приказ ВВС ТаВО №024.

14.08.1946 — старший офицер отдела Боевой подготовки Управления ВВС ТаВО, приказ Главкома ВВС №0802.

09.09.1955 — зачислен в распоряжение Командующего ВВС ТаВО, приказ ГК ВВС №01 229.

15.11.1955 — уволен в запас по ст.59 «Б», приказ МО №04 655.

Штатно-контрольный список 195 истребительного авиационного полка по состоянию на 5 декабря 1941 года. Штат №015/174.

1. Командир полка: майор Фомин Федор Иванович.
2. Военный комиссар: ст. политрук Абрамов Михаил Федорович.
3. Ст. врач полка: в/врач 3 ранга Габитов Приер Абдулхович.
4. Начальник штаба: капитан Романенко Василий Яковлевич.
5. Нач.связи, он же пом. нач. штаба: в/техник 1 ранга Епсев Василий Иванович.
6. Штурман полка: капитан Максимов Федор Егорович.
7. Нач. возд. арт. службы: в/инженер 3 ранга Власов Григорий Васильевич.
8. Нач. хим. службы: л-нт Милоситов Николай Егорович.
9. Нач. ШШС: ** **.
10. Нач. строевого отделения: т/интендант 2 ранга Вагенгейм Леонид Рафаилович.
11. Старшина-писарь: ст. с-нт Грейбо Николай Осипович.
12. Машинистка по в/н: ** **.
13. Отв. секретарь парторганизации: политрук Рахматулин.
14. Отв. секретарь бюро ВЛКСМ: ст. с-нт Муратов Муса Абдулович.
15. Ст. инженер полка: в/инженер 3 ранга Чернышов Борис Яковлевич.
16. Инженер по электрооборудованию: в/техник 1 ранга Симонский Николаи Иванович.
17. Техник по фотооборудованию старший: в/техник 2 ранга Мысин Григорий Максимович.
18. Укладчик парашютов он же зав. складом: с-нт Бедуашвили Виктор Семенович.



19. Укладчик парашютов он же зав. складом: с-нт Березовский Рафаил Иосифович.

20. Механик авиац. старший: в/техник 2 ранга Крист Александр Евгеньевич.

21. Механик авиационный: ст. с-нт Смирнов Александр Петрович.

22. Механик авиационный: мл. в/техник Карпов Александр Степанович.

23. Моторист авиационный: с-нт Переченков Иван Михайлович.

24. Моторист авиационный: мл. с-нт Кулаш Алексей Эдуардович.

25. Механик авиавооружения: ст. с-нт Савинов Евгений Анисимович.

26. Мастер авиавооружения: мл. с-нт Быковский Степан Михайлович.

27. Командир эскадрильи: капитан Кондратьев Борис Петрович. (4+9)

28. Командир эскадрильи: ст. л-нт Ступин Николай Иванович.

29. Военный комиссар: ст. политрук Соколов В. И..

30. Военный комиссар: политрук Максименко Платон Пантелеевич.

31. Зам. командира эскадрильи он же штурман: л-нт Дроздов Иван Иванович.

32. Зам. командира эскадрильи он же штурман: л-нт Фадеев Павел Леонтьевич.

33. Адъютант: ст. л-нт Исаев Петр Иванович.

34. Адъютант: мл. л-нт Лебединский Логвин Филиппович.

35. Старшина эскадрильи: мл. с-нт Михайловский Иван Иванович.

36. Старшина эскадрильи: ст. с-нт Григорьев Иван Иванович.

37. Писарь старший: мл. с-нт Макаров Дмитрий Макарович.

38. Писарь старший: мл. с-нт Сергеев Марат Антонович.

39. Командир звена: л-нт Злодеев Федор Кузьмич.

40. Командир звена: л-нт Прокофьев Виктор Михайлович.

41. Командир звена: мл. л-нт Беседин Николай Пантелеевич. (из 27 ЗАП).

42. Командир звена: мл. л-нт Ростунов (Роступов) Василий Павлович.

43. Пилот: л-нт Каньшин Михаил Иванович.

44. Пилот: мл. л-нт Афанасьев Константин Иванович.

45. Пилот: мл. л-нт Баранов Петр Михайлович.

46. Пилот: л-нт Мельников Александр Георгиевич.

47. Пилот: с-нт Барышнев Андрей Тимофеевич. (из 27 ЗАП).

48. Пилот: с-нт Сергиенко Леонид Васильевич. (из 27 ЗАП).



49. Пилот: с-нт Тараненко Василий Андреевич. (из 27 ЗАП).

50. Пилот: с-нт Гарб Григорий Иванович. (из 27 ЗАП).

51. Пилот: с-нт Городничий Николай Иванович. (из 27 ЗАП).

52. Пилот: с-нт Шайдур Николай Иванович. (из 27 ЗАП).

53. Ст. техник эскадрильи: в/техник 1 ранга Маслеников Лев Николаевич.

54. Ст. техник эскадрильи: в/техник 1 ранга Грачев Иван Петрович.

55. Техник авиавооружения: мл. в/техник Янцкий Митрофан Осипович.

56. Техник авиавооружения: в/техник 2 ранга Андреев Алексей Георгиевич.

57. Механик авиац. звена: в/техник 1 ранга Гриценко Алексей Алексеевич.

58. Механик авиац. звена: в/техник 1 ранга Исаченко Анатолий Гаврилович.

59. Механик авиац. звена: в/техник 2 ранга Ельников Иван Иванович.

60. Механик авиац. звена: в/техник 2 ранга Бараненков Михаил Андреевич.

61. Механик авиац. звена: в/техник 2 ранга Гребенюк Сергей Федорович.

62. Механик авиац. звена: в/техник 2 ранга Гетман Георгий Михайлович.

63. Механик авиационный: мл. в/техник Кучеренко Анатолий Ефимович.

64. Механик авиационный: мл. в/техник Кожекин Петр Николаевич.

65. Механик авиационный: старшина Феофанов Анатолий Федорович.

66. Механик авиационный: мл. в/техник Механин Семен Анисимович.

67. Механик авиационный: мл. в/техник Жирнов Иван Максимович.

68. Механик авиационный: старшина Филиппов Петр Павлович.

69. Механик авиационный: мл. в/техник Кайтогин Михаил Васильевич.

70. Механик авиационный: ст. с-нт Пызеровский Семен Георгиевич.

71. Механик авиационный: мл. в/техник Ягодкин Алексей Васильевич.



72. Механик авиационный: мл. в/техник Бабенышев Петр Данилович.

73. Механик авиационный: мл. в/техник Чухланцев Василий Георгиевич.

74. Механик авиационный: с-нт Холоднов Федор Васильевич.

75. Механик авиационный: мл. в/техник Коваленко Георгий Артамонович.

76. Механик авиационный: старшина Комов Георгий Михайлович.

77. Механик авиационный: ст. с-нт Михайлов Иван Степанович.

78. Механик авиационный: старшина Александров Константин Григорьевич.

79. Механик авиационный: с-нт Рельчук Сергей Трофимович.

80. Механик авиационный: в/техник 2 ранга Баранов Михаил Евдокимович.

81. Моторист авиационный: мл. с-нт Николаев Иван Петрович.

82. Моторист авиационный: мл. с-нт Ошеров Самуил Израилович.

83. Моторист авиационный: мл. с-нт Короткин Алексей Иванович.

84. Моторист авиационный: мл. с-нт Флексер Эля Давыдович.

85. Моторист авиационный: с-нт Щербаков Анатолий Александрович.

86. Моторист авиационный: с-нт Молчанов Василий.

87. Моторист авиационный: с-нт Тодчук Григорий Тимофеевич.

88. Моторист авиационный: с-нт Гусак Тимофей Иванович.

89. Моторист авиационный: с-нт Пироженко Михаил Петрович.

90. Моторист авиационный: с-нт Слепухин Ростислав Николаевич.

91. Моторист авиационный: ст. с-нт Донской Тихий Ильич.

92. Моторист авиационный: ст. с-нт Сайгин Николай Иванович.

93. Механик авиавооружения: с-нт Герасимов Георгий Иванович.

94. Механик авиавооружения: с-нт Аникин Алексей Федорович.

95. Мастер авиавооружения: мл. с-нт Баньков Иван Селиверстович.

96. Мастер авиавооружения: с-нт Матросов Валерий Иванович.

97. Мастер авиавооружения: с-нт Груздев Александр Иванович.

98. Мастер авиавооружения: с-нт Винокуров Афанасий Ефимович.

99. Мастер авиавооружения: с-нт Абасов Мусак Динафорович.

100. Мастер авиавооружения: с-нт Дмитриев Василий Иванович.

101. Стрелок авиавооружения: кр-ц Живенков Иван Георгиевич.

102. Стрелок авиавооружения: мл. с-нт Зенькевич Иосиф Иванович.

103. Стрелок авиавооружения: кр-ц Рассказов Василий Петрович.



104. Стрелок авиавооружения: кр-ц Тихоненков Иван Филиппович.
105. Стрелок авиавооружения: кр-ц Тофоров Василий Иванович.
106. Стрелок авиавооружения: мл. с-нт Шпановский Порфирий Иванович.
107. Стрелок авиавооружения: кр-ц Фокин Дмитрий Григорьевич.
108. Стрелок авиавооружения: кр-ц Фокин Николай Григорьевич.
109. Стрелок авиавооружения: кр-ц Гуренков Авросий Никитович.
110. Стрелок авиавооружения: кр-ц Белин Федор Николаевич.
111. Стрелок авиавооружения: кр-ц Латыпов Самих Оллевич.
112. Стрелок авиавооружения: кр-ц Митюхин Владимир Константинович.
113. Механик по радио: с-нт Смирнов.
114. Механик по радио: в/техник 2 ранга Пугачев Евгений Васильевич.
115. Механик по электрооборудованию: ст. с-нт Паркин Георгий Федорович.
116. Механик по электрооборудованию: с-нт Гришин Алексей Михайлович.
117. Мастер по электрооборудованию: с-нт Филев Валентин Михайлович.
118. Мастер по электрооборудованию: ст. с-нт Луданов Трофим Константинович.
119. Механик по прибор. ст.: ст. с-нт Бекетов Василий Иванович.
120. Механик по прибор. ст.: с-нт Шихов Леонид Александрович.
121. Мастер по приборам: с-нт Коротелев Иван Иванович.
122. Мастер по приборам: с-нт Михайлов Иван Васильевич.
123. Мастер по кислородному оборудованию: мл. с-нт Мельников Иван Семенович.
124. Мастер по кислородному оборудованию: с-нт Симаненков Яков Петрович.

832 ИАП

История строительства части.

832 истребительный авиационный полк формировался на Карельском фронте 10 мая 1942 года ст. Обозерская и вошел в состав 126 ИАД ПВО ТС.

Командир полка — капитан Соколов В.А., военный комиссар Костромин С.М., начальник штаба — капитан Шевырев П.И.



После формирования полк получил новую дислокацию — город Онега.

Из Онеги летный состав и часть техсостава была отправлена по железной дороге в 27 ЗАП для обучения на новой материальной части «Харрикейн». (Шифровка №23/76 ВВС КА, генерал-майора Никитина).

После месячного обучения на данном типе вылетели только кадры полка, а молодой состав вывозился. Это обучение было прекращено, руководящий состав полка и штаб были вызваны в г.Ярославль. Командиры эскадрилий были оставлены в 27 ЗАП для продолжения обучения.

Изменения в дислокации части.

10.06.1942—01.07.1942, 832 ИАП 126 ИАД, гор. Кадников.

ЦАМО: фонд 90, опись 518 574, дело 1, «Исторический формуляр, (10.05.1942—07.09.1944)», лист 2, 18.

Приказ по 832 истребительному авиационному полку №07 от 05 июня 1942 года, гор. Онега.

На основании шифровки №23/76 ВВС КА генерал-майора Никитина и личного приказа командира 126 ИАД подполковника Московец, летно-технический состав для переучивания на самолете «Харрикейн» перебазировать по ж/д Онега — ст. Кадников для прохождения 10 дневного сбора с 15 по 25 июня 1942 года. 10 самолетов перегнать летом.

Командир полка капитан Соколов.

ЦАМО: фонд 90, опись 118 583, дело 5, «Приказы 832 ИАП, (22.05.1942—31.12.1942)», лист 15.

Список 832 истребительного авиационного полка для переучивания в г. Кадников на 05.06.1942

Управление полка

1. Командир полка: капитан Соколов В. А.
2. Военный комиссар: бат. комиссар Костромин С. М.
3. Ст. врач полка: в/врач 3 ранга Гольдштейн Б. М.
4. Старший инженер полка: в/инженер 2 ранга Савенко П. М.
5. Нач. строевого отделения: ст. л-нт Хапунцев А. Н.
6. Инженер по спецоборудованию: ст. техник-лейтенант Волович В. С.
7. Отв. секретарь бюро ВЛКСМ: мл. политрук Атыгаев Ислам



8. Механик вооружения: сержант Матвеев И. А.
9. Уполномоченный ОО НКВД: Рябов
1 эскадрилья:
 10. Командир эскадрильи: майор Макаренко Иван Павлович.
 11. Военный комиссар эскадрильи: политрук Гаранин А. П.
 12. Адъютант: капитан Казанский А. А.
 13. Командир звена: мл. л-нт То (у) рубаров Константин Владимирович.
14. Пилот: с-нт Свиридов Иван Адамович.
15. Пилот: с-нт Сапо (а) жков Николай Матвеевич.
16. Пилот: с-нт Бызов Петр Никитьевич.
17. Пилот: с-нт Зарецкий Иван Иванович.
18. Пилот: с-нт Питченко Иван Максимович.
19. Пилот: с-нт Денисов Валентин Игнатьевич.
20. Пилот: с-нт Солдатов Ефим Андреевич.
21. Пилот: с-нт Лота (о) рев Иван Михайлович.
22. Пилот: с-нт Косариков Петр Павлович.
23. Пилот: с-нт Г (Р) умен Николай Иванович.
24. Механик авиационный: ст. с-нт Кургаев М. И.
25. Механик авиац. звена: в/техник 2 ранга Коган Е. С.
26. Механик авиац. звена: ст. с-нт Белов А. А.
27. Механик авиационный: ст. с-нт Возяков Н. И.
28. Механик авиац. звена: в/техник 2 ранга Леонов В. И.
29. Моторист авиационный: ст. с-нт Ослопов В. Д.
30. Моторист авиационный: мл.с-нт Амирханов Ю. Н.
31. Моторист авиационный: с-нт Косьмин Ф. П.
32. Моторист авиационный: мл. с-нт Гнедков Ю. И.
33. Моторист авиационный: с-нт Аксельрод И. А.
34. Механик авиавооружения: с-нт Кашин И. В.
35. Механик авиавооружения: с-нт Супрун Ф. Ф.
36. Мастер вооружения: мл. с-нт Якименко Г. К.
37. Мастер вооружения: мл. с-нт Коваленко М. М.
38. Мастер вооружения: мл.с-нт Берило С. А.
39. Мастер вооружения: мл.с-нт Козырев И. П.
40. Мастер по приборам: мл.с-нт Сахаров Н. И.
41. Механик по электрооборудованию: с-нт Акимов П. И.
42. Механик по радио: с-нт Михайлов В. М.
- 2 эскадрилья:
 43. Командир эскадрильи: майор Другов Михаил Сергеевич.
 44. Военный комиссар эскадрильи: политрук Петров А. Б.
 45. Старший техник эскадрильи: в/техник 1 ранга Ступанов Ф. Ф.



46. Механик авиационный: в/техник 2 ранга Наговский П. Г.
47. Механик авиационный: ст. с-нт Федоров В. С.
48. Механик авиац. звена: в/техник 2 ранга Рогаткин Н. С.
49. Механик авиационный: с-нт Микрюнов В. М.
50. Механик авиационный: с-нт Туранов И. В.
51. Командир звена: мл. л-нт Лукашин Николай Николаевич.
52. Пилот: мл. л-нт Кападзе Алексей Артемьевич.
53. Пилот: с-нт Борисов Владимир Павлович.
54. Пилот: с-нт Бардюгов Николай Андреевич.
55. Пилот: с-нт Скачинский Дмитрий Филиппович.
56. Пилот: с-нт Тюфанов Михаил Николаевич.
57. Пилот: с-нт Ко (а) заченок Иван Александрович.
58. Пилот: с-нт Сукачев Павел Павлович.
59. Пилот: с-нт Рудаков Василий Тихонович.
60. Пилот: с-нт Покровский Валентин Дмитриевич.
61. Пилот: с-нт Горячев Иван Васильевич.
62. Моторист авиационный: с-нт Кашеев М. Н.
63. Моторист авиационный: ст. с-нт Кошелев С. Н.
64. Моторист авиационный: ст. с-нт Кондаков И. Е.
65. Моторист авиационный: с-нт Охотин А. В.
66. Механик вооружения: с-нт Григорьев А. И.
67. Механик вооружения: с-нт Семенов С. А.
68. Мастер вооружения: мл. с-нт Тимченко Г. И.
69. Мастер вооружения: мл. с-нт Молчанов Н. Б.
70. Мастер вооружения: мл. с-нт Прохненко И. И.
71. Механик по радио: с-нт Тепляков А. К.
72. Механик по приборам: с-нт Колесников А. И.
73. Механик по электрооборудованию: с-нт Каштанов С. А.

740 ИАП

Приказ 27 запасному авиационному полку №0543 от 25 июля 1942 года, г. Кадников.

Содержание: о тренировке группы летного состава 740 ИАП на самолете «Як-7».

1. За время нахождения в 27 ЗАП группа летного состава в количестве 9-ти человек изучила кабину самолета «Як-7» с общей оценкой «хорошо».

2. Летный состав закончил программу тренировочных полетов по кругу на самолете «Як-7» с общей оценкой «хорошо» и «отлично».



3. Общий налет за период тренировки в 27 ЗАП имеет 10 часов 22 минуты, 139 посадок.

Средний налет на летчика — 1 час 9 минут, посадок 15.

4. За период тренировки в 27 ЗАП летных происшествий не имеют.

5. Старшему группы младшему лейтенанту Леванович с группой пилотов убыть 26 июля 1942 года к месту штатной службы.

Командир полка: подполковник Пантелеев.

ЦАМО: фонд 168, опись 282 181, дело 1, «Приказы по авиаполку и гарнизону, 20.01.42—25.09.42», лист 101,102.

Командир полка майор **Мальцев Александр Никитович**.



Мальцев Александр Никитович

965 ИАП

История строительства части.

965 истребительный авиационный полк начал свое формирование в августе 1942 года в г. Кадников Архангельского Военного Округа. (Приказ ИА ПВО ТС №0062 от 31.07.1942). Основой формирования явился оставшийся летный состав 832 ИАП в составе 2-х командиров эскадрилий, 2-х командиров звеньев и 7-ми летчиков. Формировал полк майор Сардаров, который по сей день является командиром полка.

Остальной летный состав пополнился из 27 ЗАП. Полк вошел в состав 126 ИАД. Полк в составе 3-х эскадрилий закончил свое формирование в сентябре 1942 года в г. Холмогоры Архангельского Военного Округа.

ЦАМО: фонд: 965 ИАП, опись 663 424, дело 1, «Исторический формуляр», лист 2.

Приказ 27 запасному авиационному полку №0689 от 04.09.1942, г. Кадников.

«Об итогах учебно-боевой подготовки за август и задачи на сентябрь 1942 года».



25 человек летного состава 965 маршевого ИАП заканчивают переучивание на боевых самолетах. Всего в августе было 20 летных дней.

ЦАМО: фонд 27 ЗАП, опись 282 181, дело 1, «Приказы по авиаполку и гарнизону, (20.01.42—25.09.42)», лист 113.

Штаб Архангельского Военного Округа, Организационно- мобилизационный отдел, исх. № м/1/003 833 от 08 августа 1942 года.

На основании директивы Зам. Наркома Обороны тов. Щаденко от 25—28.07.1942 № 340 156-сс, Командующий Войсками Округа приказал:

1. К 15 сентября 1942 года сформировать 964, 965 и 966 истребительные авиаполки ПВО по штату № 015/134 с дислокацией: 964 ИАП для 148 авиадивизии — г. Вологда, 965 ИАП и 966 ИАП для 126 авиадивизии — Холмогоры.

Исполнение донести к 20 сентября 1942 года.

Начальник штаба АрхВО, генерал-майор Григорьев.

Штаб Архангельского Военного Округа, Организационно- мобилизационный отдел, исх. № м/1/003 906 от 12 августа 1942 года.

На основании шифротелеграммы Командующего Истребительной Авиации ПВО Территории Страны от 10.08.1942 № 1376/ШИА, Командующий Войсками Округа приказал:

1. Формируемые по директиве Зам. Наркома Обороны тов. Щаденко от 25—28.07.1942 № 340 156-сс 965, 966 истребительные авиаполки ПВО по штату № 015/134 дислоцировать: 965 ИАП — г. Кадников, 966 ИАП — о. Ягодник.

2. Пункт первый директивы штаба АрхВО от 08.08.1942 № м/1/003 833 о дислокации 965, 966 истребительных авиаполков отменить.

Начальник штаба АрхВО, генерал-майор Григорьев.

Штаб Архангельского Военного Округа, Организационно- мобилизационный отдел, исх. № м/1/004 593 от 23 сентября 1942 года.

В связи с расформированием 27 запасного авиационного полка Командующий Войсками Округа приказал:

965 истребительный авиационный полк 126 ИАД в полном составе передислоцировать из города Кадников в Холмогоры.

Исполнение донести 25 сентября 1942 года.

Начальник штаба АрхВО, генерал-майор Григорьев.



ЦАМО: фонд 116, опись 12 895, дело 29, «Директивы штаба АрхВО о формировании, расформировании и передислокации авиационных соединений, частей и учреждений, порядке приема и распределения мобилизованных женщин и др. оргштатным вопросам», 22.04.1942—28.12.1942», лист 147, 148, 198.

Командир полка:

Сардаров Сергей Аркадьевич.

Родился 25 февраля 1909 года в селе Азак Нагорный Карабах. Образование: общее — Рабфак г. Москва в 1930 году при 2-ом Московском государственном институте. Член ВКП (б) с 1930 года. Семья: жена — Сардарова Ольга Ивановна. Окончил Ленинградскую Военно-теоретическую школу летчиков в 1932 году, Энгельскую школу летчиков в 1933 году, курсы командиров звеньев при 1-ой Краснознаменной школе летчиков им. Мясникова в 1934 году, курсы усовершенствования командного состава при ВВА в 1942 году, ВВА им. Ворошилова в 1952 году.

Капитан — приказ НКО №02 228 от 04.11.1938.

Батальонный комиссар — приказ НКО №02 284 от 25.05.1940.

Майор — приказ НКО №01 144 от 30.04.1941.

Подполковник — приказ №0193 от 10.03.1944.

Полковник — приказ МВС №0214 от 03.03.1948.

Генерал-майор авиации — Постановление СМ СССР №2050 от 03.08.1953.

Награжден:

орденом «Отечественной войны 1 степени» 18.08.1943,

орденом «Красной Звезды» 29.03.1944,

орденом «Красной Звезды» 05.11.1946,

медалью «За оборону Кавказа» 01.05.1944,

медалью «За боевые заслуги» 30.04.1945,

медалью «За победу над Германией» 09.05.1945,

медалью «30 лет СА и ВМФ» 22.02.1948.

23.05.1931 — курсант Московской пехотной школы.



Сардаров Сергей Аркадьевич



08.1931 — курсант Ленинградской Военно-теоретической школы летчиков им. «Ленинского Комсомола», приказ по школе № 64.

13.12.1933 — курсант 14-ой школы летчиков ПриВО, приказ НКО № 0959.

12.07.1934 — слушатель Курсов командиров звеньев при 1-ой Краснознаменной школе пилотов им. Мясникова, приказ НКО № 00 416.

12.07.1934 — командир звена 2-ой легко-штурмовой АЭ ОК ДВА, приказ НКО № 00 416.

13.12.1936 — командир отряда 38-ой легко-бомбардировочной АЭ ОК ДВА, приказ НКО № 0292/н.

02.09.1938 — пом. командира АЭ 16 ШАП ДВКА, приказ № 062.

08.04.1939 — военком АЭ 29 Краснознаменного ИАП, приказ № 0311.

31.07.1939 — военком 18 ИАП 20 АБ, приказ № 0622.

04.02.1941 — командир 307 ИАП 29 ИАД, приказ ДВ Фр. № 079.

20.12.1941 — слушатель Курсов усовершенствования при Военно-воздушной Академии командно-штурманского состава г. Чкалов, приказ ВВС ДВ Фр. № 899.

05.1942 — командир 965 ИАП.

07.12.1944 — зам. командира 123 ИАД 21 ВИА ПВО, приказ Ком. Арт. КА № 01 049.

03.03.1948 — командир 123 ИАД 32 ВИА ПВО, приказ МВС № 0215.

30.10.1952 — зам. командира 78 ИАК ПВО, приказ ВМ № 04 944.

15.12.1953 — командир 78 ИАК ПВО, приказ МО СССР № 07 177.



2-Я ТЕХНИЧЕСКАЯ БРИГАДА ПО СБОРКЕ ИМПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ

2-ая техническая бригада по сборке импортных самолетов при 27 ЗАП была сформирована 10 октября 1941 года на основании «Приказа войскам Архангельского военного округа №0202 от 06 октября 1941 года» и проработала в г. Кадников и г. Сокол Вологодской области до 14 апреля 1942 года. После чего была передислоцирована в г. Ярославль.

Начальнику 1 отдела управления формирования и боевой подготовки ВВС КА: полковнику Лывину на №356387. Исх. №0614 от 15 августа 1942 года.

Доношу, что запрашиваемый Вами технический персонал выбыл 14 апреля 1942 года при перебазировании Технической бригады по сборке импортных самолетов в гор.Ярославль.

Командир 27 ЗАП: подполковник Пантелеев.

ЦАМО: фонд 168, опись 282181 дело 2, «Переписка и сведения по личному составу, назначение, перемещение, присвоение званий, аттестации, донесения о чрезвычайных происшествиях, (01.06.42—27.09.42)», лист 131.

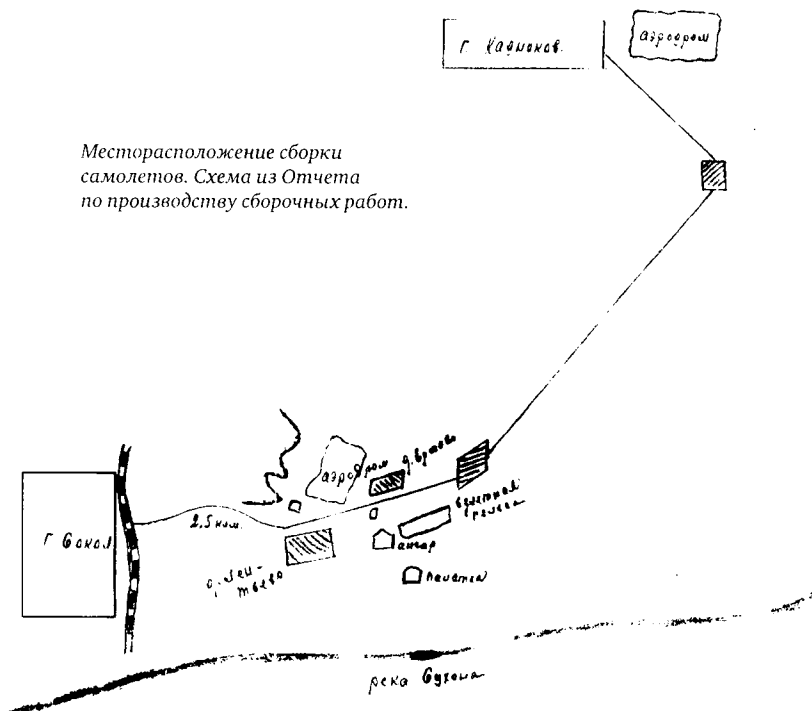
Всего за этот период бригада в исключительно тяжелых, особенно зимой, условиях собрала 343 импортных самолета «Томагаук» и «Китихаук», из них в зимний период 232 штуки. Не смотря на все трудности и проблемы. Это и отсутствие специально оборудованных отапливаемых помещений, отсутствие необходимой технической литературы, описаний и инструкций, отсутствие запасных частей и специального инструмента. Инженерно-техническим составом бригады была написана Инструкция по эксплуатации мотора, самолета и вооружения, которая рассылалась в строевые части Действующей Армии. Связь с действующими частями осуществлялась практически. Военные инженеры выезжали на фронт, в авиационные полки,



-1-

1. МЕСТОРАСПОЛОЖЕНИЕ СБОРКИ САМОЛЕТОВ, АЭРОДРОМ, АНГАРЫ и УДАЛЕНИЕ ОТ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

Месторасположение сборки
самолетов. Схема из Отчета
по производству сборочных работ.



где эксплуатировались новые самолеты, для проведения там занятий, консультаций среди личного состава соединений. Оказывали помощь в овладении иностранной техникой, в устранении различных дефектов и неисправностей, обнаруженных в процессе эксплуатации самолетов в боевых условиях. Так, например, в феврале — марте 1942 года инженер-капитан Зеленов Александр Мордухович больше месяца находился на Ленинградском фронте.

Для того, чтобы в полной мере представить как происходила сборка самолетов личным составом бригады, следует ознакомиться с отчетом начальника бригады Часовикова Сергея Николаевича, который датирован 2 декабря 1941 года.



Отчет по производству сборочных работ материальной части самолетов «Томагаук» с мотором «Аллисон» в гор. Сокол.

I. Месторасположение сборки самолетов, аэродром, ангары и удаление от железной дороги.

Место работ по сборке материальной части самолета «Томагаук» удалено от города Сокол на четыре километра. Близлежащая железнодорожная ветка от места сборки удалена на 2,5 км. От города Сокол до места сборки проходит грунтовая дорога, весной и осенью плохо проходимая.

Учебный центр 27 ЗАП расположен в городе Кадников, удаленный от места сборки на 16 километров.

Грунтовая дорога до г. Кадников весной и осенью трудно проходимая. Место сборки было организовано на опушке леса, где было собрано 52 самолета и в ангаре, постройка которого была закончена 28 октября.

1. Места сборки:

Материальная часть собиралась, доводилась и опробовалась около ангара емкостью на 6 самолетов, в палатке емкостью 4 самолета, в деревянной постройке емкостью 1 самолет. Кроме того сборка производилась на опушке леса и в земляных укрытиях, построенных у опушки леса.

Ангар, палатка и деревянная постройка имели электрическое освещение, а также штепселя для переносных электрических ламп.

Электрическая проводка в указанных выше помещениях была закончена в основном 14 ноября. В лесу в вечернее время сборка самолетов производилась с лампами «летучая мышь».

2. Личный состав:

Личный состав бригады складывался и был укомплектован из 38 человек, присланных с пункта сбора и формирований (спец. школа — Москва), в основном хорошей квалификации, за исключением отдельных товарищей, которые были отчислены. Кроме того в процессе сборки и в основном к концу ее, прибыло дополнительно еще 22 человека.

Бригада на первый период была усилена группой технического состава, числящегося за штатом или по другим причинам оставленных или присланных в 27 ЗАП. Итого всего личного состава, начавшего сборку, было 142 человека. Через 7—10 дней указанный техсостав вошел в маршевые полки, принимавших материальную часть и собиравших материальную часть совместно с техсоставом своих полков. На весь период сборки была некомплектность, в основном по группе спецоборудования, в частности, вместо 5 электромехаников было 2.



3. Техническое обеспечение:

Для сборки самолетов — подвески крыла к фюзеляжу был в наличии к началу сборки один кран, один комплект козелков — подъемников «И-153» и 6 комплектов «И-16». Инструмента, положенного к самолетам, в течении всей сборки получено не было. В частности, на все 132 машины было всего три ключа для свечей мотора. Инструмент для сборки был изготовлен на месте, использованы бортсумки самолета МИГ-3—8 комплектов, и в основном, был доставлен из Москвы подполковником товарищем Романовым 16 ноября. Расходный материал, как то: болты, гайки, проволока, ветошь и т.д. подбирался в основном в процессе сборки.

4. Ремонтные мастерские:

25 октября был получен из Архангельска ПАРМ без инструмента и необходимого оборудования. Для удовлетворения нужд сборки был переброшен ПАРМ из города Кадников 27-го ЗАП, который в свою очередь был не укомплектован и имел минимальный запас инструмента. Присланный 18 ноября новый оборудованный ПАРМ 27 ЗАП оставил у себя, который предназначался для бригады по сборке самолетов.

5. Транспорт:

Бригада по сборке была обеспечена за весь период сборки 2-мя полуторками, 1 трактором для перевозки самолетных ящиков, 2 БЗ и 1 ВМЗ, который был забран в 27 ЗАП 22 ноября, не смотря на то, что большое количество самолетов находилось на аэродроме Сокол. Заправку самолетов в основном обеспечивали 6 гончарок.

6. Горюче-смазочные:

За весь период сборки обеспечение горючим, маслом и этилен-гликолем было бесперебойно, благодаря тому, что одновременно с транспортом самолетов пришло импортное горючее и престон для охлаждения системы мотора.

7. Обеспечение личного состава:

Технический состав, участвующий в сборке, целиком имел летнее обмундирование. Зимнее обмундирование было получено в период 15—20 ноября, и часть личного состава в количестве 28 человек получила обмундирование 29 ноября. Личный состав был размещен по частным квартирам жителей поселка Лентьево и Куземкино, расположенных возле аэродрома.

Питание производилось в столовой военторга в помещении, которое было построено самими из самолетных ящиков.

8. Аэродром:

Полеты и вылет собранной материальной части осуществлялся до 16 ноября с узкой взлетной полосы, идущей от ангара размером



100х500 метров. С установлением морозов полеты производились с замерзшего заболоченного поля, идущего по опушке леса и дороги (см. схему). Размер летного поля 600х800 метров. Полеты на нем можно производить только в зимнее время.

9. Охрана пункта сборки:

Охрана пункта сборки от воздушного нападения противника осуществлялась одной пулеметной установкой с учетверенными пулеметами, тремя одиночными пулеметами, установленными на треногах. В хорошую погоду производилось баражирование одним — двумя самолетами, но не систематически. Связь по телефону на случай воздушной тревоги с летной частью 27 ЗАП была исключительно плоха.

10. Сборка материальной части:

Сборка самолета осуществлялась бригадой технического состава под руководством опытного техника-бригадира. Количество людей в бригаде было различно, в зависимости от квалификации, опыта, инструмента и места расположения данной бригады. В отдельных бригадах было 5 человек, в наиболее квалифицированных бригадах до 10 человек. Всего бригад по основной группе, осуществляющих сборку, было 11, одна бригада по спецоборудованию и одна по вооружению.

Всего этими бригадами собрано 79 самолетов, остальные самолеты в количестве 53 штук собраны непосредственно строевыми частями: 159 ИАП, 158 ИАП, 147 ИАП. Каждая бригада имела набор инструмента 20—25 наименований. Отдельная стыковочная бригада вскрывала фюзеляжный и крыльевой ящик, устанавливала фюзеляж в линию горизонтального полета на высоте 1,6 м (считая от нижнего узла моторамы) с помощью однотонного крана и хвостового козелка, подводила крыло под фюзеляж и вставляла 14—16 болтов в стыковочные отверстия. Крыло под фюзеляжем устанавливалось на 4 козелка — подъемника, с помощью которых крыло центрировалось по отверстиям фюзеляжа для стыковочных болтов.

Выпускалось шасси, для чего заливалась смесь в гидросистему, которая предварительно монтировалась. Для окончательной сборки самолет из бригады стыковки со всеми запасными частями передавался в бригады по сборке самолетов. Каждая бригада имела в сборке 2—3 самолета. По окончании сборки, опробовании мотора самолет подготавливался к полету. Опробование в воздухе после сборки производили летчики 27 ЗАП. Посадка производилась в городе Кадников, где и проводилась сдача строевым частям маршевых полков.

Начиная со второй половины ноября сдача матчасти производилась непосредственно после сборки на аэродроме гор. Сокол.



II. Объем сборочных работ:

Сборка самолета складывалась из следующих операций, перечисленных в нижеследующей таблице:

№ пп	Наименование операций	Потребное время	Кол-во людей, выполняющих данную операцию
	Стыковка самолета		
1	Вскрыть ящики фюзеляжа и крыла	1 ч 30 мин	7
2	Вытащить крыло и фюзеляж из ящика, а также все запасные детали, приколотенные к стенкам ящиков и детали, упакованные в малых ящиках общим счетом 13 штук.	1 ч 30 мин	25
3	Подготовить крыло к стыковке, для чего выбить втулки болтов крепления рамы, отвернуть шурупы противопожарной перегородки, снять крыльевые звенья-отводы, снять втулку бензокрана и установить ручку бензопомпу.	20 мин	4
4	Подготовить фюзеляж к стыковке, для чего выбить болты крепления рамы фюзеляжа, снять капоты мотора.	15 мин	3
5	Соединить крыло с фюзеляжем, для чего поднять краном фюзеляж, установив предварительно хвост фюзеляжа на козелок (высота подъема фюзеляжа 160 см), подвести крыло под фюзеляж и установить его на козелки-подъемники: два под центропланом и два плоскостных. Отцентрировать плоскость по стыковочным отверстиям с помощью козелков и бородков, забить по 10 болтов с каждой стороны фюзеляжа.	1 ч	30
6.	Выпустить шасси самолета, для чего соединить 6 штуцеров гидросистемы, залить 6 литров смеси в заливной бачок гидросистемы, установить кран на уборку, ручной помпой качать до тех пор, пока костыль не уберется, после чего той же ручной помпой выпустить полностью шасси.	30 мин	4
7	Накачать колеса, опустить хвост самолета на землю, отсоединить кран.	20 мин	7
	Монтажные работы по крылу и хвостовому оперению.		
1	Установить стабилизатор, киль и рули управления	1 ч	3
2	Соединить тяги и троса управления рулями и триммерами.	1 ч 40 мин	2



3	Произвести полную стыковку болтов и завернуть гайки крепления крыла к фюзеляжу.	2 ч	2
4	Присоединить кончики крыльев и установить все зализы центроплана и оперения, для чего завернуть 362 шурупа.	2 ч	4
5	Смонтировать маслопровод, для чего установить трубы, идущие от мотора к маслобаку, установить капоты маслоструб.	2 ч	2
6	Смонтировать бензосистему, для чего установить бензофильтр с ручной помпой, соединить дренажи бензобаков, установить фюзеляжный бензобак в его отсеке, соединить бензочасы, установить горловину фюзеляжного бака, соединить весь бензопровод и присоединить его к бензопомпе.	3 ч	3
7	Подготовить тормозную систему колес шасси к действиям, для чего соединить тормозные шланги со штуцерами крыла, залить смесь в тормозную систему, для чего приподнять самолет на высоту, обеспечивающую свободное вращение колес шасси.	2 ч	2
8	По кабине пилота произвести следующую работу: установить бронеспинку, установить ручку управления, сиденье пилота, соединить трубопровод к трубке «Пито», соединить контакты электросистемы.	1 ч	2
	Монтажные работы по винто-моторной группе:		
1	Установить винт и затянуть его на носке вала мотора.	30 мин	4
2	Установить электромотор винта.	30 мин	1
3	Соединить трубопровод вентиляции кабины.	20 мин	1
4	Удалить консервацию из цилиндров мотора, для чего провернуть винт 40—50 раз.	20 мин	4
5	Завернуть свечи и за 6 часов до пробы мотора заполнить карбюратор горючим.	2 ч	2
	Проверка монтажных работ:		
1	Для проверки всех агрегатов самолет устанавливается на козелки и проверяется уборка и выпуск шасси и закрылков, после чего проверяется действие тормозов. Самолет снимается с козелков и на нем проверяются работа всех агрегатов и приборов.	2 ч	6
	Проба мотора:		



1	После доводки и устранения дефектов мотор опробуется и при отсутствии дефектов и правильности показания приборов винтомоторной группы самолет выпускается в полет.	5 ч	4
---	--	-----	---

Кроме этого, работа по спец. оборудованию, вооружению и подсобным дополнительным работам (перевозка самолета, заправка, установка на козелки и т. д.) требует 100 чел./часов. Итого потребного времени на сборку и укомплектование самолета требуется 230—250 чел./часов.

Из вышеперечисленной таблицы видно, что самолет «Томагаук» по сравнению с нашими отечественными истребительными самолетами требует в 5—6 раз больше времени, чем любой из наших истребительных самолетов.

В результате большого объема сборочных работ бригада, впервые собирающая самолет, затрачивает от 4 до 6 дней. После первого собранного самолета, когда получен достаточный навык, бригада в количестве 5 человек, работающая 12 часов в день, может выпускать в 2,5 дня один собранный самолет.

Из данного расчета времени и был составлен график выпуска материальной части по 6 самолетов ежедневно из расчета 18 бригад с условием окончания сборочных работ 25 ноября.

Однако ряд дополнительных работ, как то: снятие генератора с мотора, отопление маслосистемы, перезарядка гидросистемы новой смесью, пристрелка пулеметов и др., позволило закончить сборочные работы 2 декабря 1941 года.

III. Материальная часть самолета «Томагаук».

1. Количество самолетов:

Всего во второй партии самолетов «Томагаук» было получено 132 штуки, из них по сериям распределялись следующим образом:

Серия «АК» — 78 самолетов;

Серия «АН» — 10 самолетов;

Серия «А» — 35 самолетов;

Серия «С» — 9 самолетов.

Наиболее комплектной, доведенной при минимальном количестве дефектов являлась серия «С». Полученные запасные части распределялись пропорционально по полкам в зависимости от получения матчасти.

2. Некомплектность самолетов:

Кроме самолетов серии «С» каждый самолет всех других серий имел нехватку каких-либо деталей, так например:



№ пп	Наименование некомплектных деталей	Кол-во самолетов	№ серии самолета	Чем заменена
1	Сиденье пилота	9	АН	Снято с аварийных самолетов 27 ЗАП
2	Ремни пилота	35	АН	
3	Радиостанции	41	АН	
4	Кислородное оборудование	41	АН	
5	Конус винта	6	АК	Снято с аварийных самолетов 27 ЗАП
6	Оптический прицел	35	АН	
7	Бортовой огнетушитель	41	АН	
8	Розетка к аэродромному аккумулятору	35	АН	
9	Дренажная трубка фюзеляжного бензобака	5	Различн.	Снято с аварийных самолетов 27 ЗАП
10	Мелкие детали к винту	4	Различн.	
11	Лючки и капоты	12	Различн.	Изготовлены в ПАРМе
12	Свечи мотора	32	Различн.	
13	Стыковочные болты (комплекты)	4	АК	
14	Шурупы крепления обтекателей (комплекты)	3	АК	
15	Различные мелкие детали различного наименования	95	АК	

Мелкие детали изготавливались на месте силами ПАРМа, сидение пилота, конуса винтов и др. необходимые детали, без которых нельзя было выпускать самолет в полет, доставлялись с поломанных самолетов 27 ЗАП.

3. Дефекты материальной части, выявленные в процессе доводки:

В процессе доводки матчасти на аэродроме выявлен ряд дефектов, которые задерживали сборку и на устранение которых требовалось значительное время, так например:

а) заедание иглы карбюратора из-за пересыхания резиновой мембраны безпоплавкового карбюратора «Стромберг». Моторы в количестве 7 штук не работали на режимах от 500 до 1200 оборотов. Карбюраторы пришлось заменить;

б) на 4 самолетах выявлены сильные следы коррозии в бензосистеме (перекрывной кран, фильтр, бензопомпа, карбюратор);

в) на 16 самолетах были перепутаны проводники электросети самолета, что приводило к отказу работы ряда агрегатов;

г) на 2 самолетах оборвана электропроводка к винту;



д) на 14 самолетах не отрегулирован зазор в прерывателе пусковой катушке — ребраторе;

е) на 3 самолетах был разрегулирован зазор магнето;

ж) на 4 самолетах провод, идущий от ребратора к магнето, замыкал на массу;

з) на 62 самолетах неудовлетворительно работал указатель положения шасси и закрылков. Требовалась дополнительная регулировка;

и) на 6 самолетах был сломан привод счетчика оборотов;

к) на 9 самолетах были обнаружены пробойны водорадиатора;

л) на 18 самолетах обнаружены трещины в штуцере маслорадиатора;

м) на 16 самолетах поломались приводы генератора электросистемы самолета, после чего на всех самолетах генераторы были сняты. Поломка приводов генераторов произошла по следующим причинам:

1. Большой крутящий момент генератора, т. к. генератор установлен в 1500 ватт вместо 500 ватт по расчету;

2. Недостаточная жесткость привода;

3. Наличие продольно-осевых лифтов валика привода;

4. В силу наличия люфтов неудовлетворительное сцепление шестерен привода, усугубляемое наличием дюралевых прокладок;

5. Неудовлетворительно подобрана смазка подшипников генератора;

6. Трение резиновых втулок хвостовика от корпуса генератора;

7. Резкая и грубая работа сектором газа со стороны летно-технического состава. В процессе сборки самолетов устранено 1024 дефекта различного характера. На 61 самолете произведена доводка бензосистемы самолета и винто-моторной группы.

н) При низкой температуре воздуха выявлена неудовлетворительная работа гидравлической системы самолета в силу застывания патентованной жидкости «Локхид № 5». Для устранения дефекта пришлось добавлять 25% спирта.

IV. Особенности эксплуатации:

1. Зимние условия:

Необходимость слива масла в зимних условиях заставляет каждый раз при очередной заливке масла поднимать хвост самолета в линию полета для того, чтобы масло достигло помпы и полностью заполнило систему, при этом необходимо повернуть винт на 10—12 оборотов. Кроме того необходимо утеплить маслбак и трубопроводы вследствие большого удаления от мотора (маслбак расположен позади кабины летчика), прогрев мотора по тем же причинам требует особого внимания. Применение этилен-гликоля или пристона, кото-



рый застывает при наружной температуре -11 гр. усложняет эксплуатацию. Смазка цепей Галля на управление триммерами застывает при низкой температуре, поэтому необходимо удалить смазку и смазать незамерзающей смазкой.

2. Особенности эксплуатации самолетов со снятым генератором:

Самолет «Томагаук» со снятым генератором в эксплуатации требует особого внимания расходования запасов электроэнергии, для чего:

а) летный и технический состав, эксплуатирующий данный самолет, должен хорошо знать электросистему самолета, главных потребителей электроэнергии с тем, чтобы запас электроэнергии аккумулятора обеспечивал боевой вылет самолета;

б) боевой аккумулятор после каждого полета должен быть снова подзаряжен. Кроме того каждая эскадрилья полка должна иметь как минимум 6—7 запасных аккумуляторов на случай немедленного вылета после боевого полета;

в) запуск мотора эклипсом от боевого аккумулятора должен быть строжайше запрещен. Запуск мотора должен производиться вручную рукоятками привода эклипсо или же от специального аэродромного аккумулятора;

г) летчик и техник, работая на материальной части, главной своей задачей должны поставить бережное и экономное расходование запасов электроэнергии аккумулятора. Следует рекомендовать в спокойном полете выключать аккумулятор. Применение фары самолета для ночной посадки должно быть только в исключительных случаях. Так же применение освещения кабины, обогрев трубки «Пито», аэронавигационные огни и др. не имеющие большого значения агрегаты должны быть применены с большой осторожностью.

3. Особенности уборки шасси самолета:

Наличие на самолете одного указателя положения шасси, который в зимних условиях работает недостаточно удовлетворительно, и отсутствие дублирующего приспособления приводит к тому, что летчик в полете не полностью убирает шасси, чем увеличивает лобовое сопротивление самолета.

V. Недостатки организации сборочных работ:

1. Сборка самолета строевыми частями:

Три полка для себя самостоятельно производили сборку самолетов. На основе опыта в данной сборке выявлено, что время потребное на сборку 20 самолетов каждого полка примерно в два раза больше, чем если бы эти самолеты были собраны в постоянной бригаде. Кроме этого в условиях недостачи инструмента, этот инструмент рас-



пылялся по полкам и в основной своей массе замораживался, расхищался и терялся.

Отрыв технического состава полков на сборку материальной части приводил к тому, что вопросам изучения матчасти и в особенности эксплуатации ее уделялось недостаточное внимание, что приводило к удлинению сроков вылета полков на фронт и поломке матчасти.

Наличие некомплектности самолетов приводило к тому, что технический состав занимался хищением недостающих деталей друг у друга. Кроме того каждый полк старался для своей части приобрести незаконным образом различное имущество и оборудование, принадлежащее пункту сборки матчасти.

2. Текущее личное состава на сборке:

Прибытие большого количества полков, превосходящего наличие материальной части, приводило к тому, что место сборки превратилось в проходной двор, и создались условия, благоприятствующие расхищению имущества, переполнению столовой и мест размещения личного состава, что тормозило и снижало темпы сборки. Техсостав, производящий сборку самолетов по основной бригаде, вербовался на вакантные должности маршевых полков или вообще снимался с работ без всякого на то предупреждения, при этом убывающий техсостав старался как можно больше увезти инструмента.

3. Безответственная передача материальной части:

При сборке матчасти строевыми полками попадались самолеты, требовавшие некоторой доводки ввиду наличия тех или иных дефектов. Над этими трудными самолетами техсостав полков не работал, а когда подходил срок отлета, частично их разукомплектовывал и спихивал в полки, стоявшие на очереди комплектования и получения матчасти. В результате оказалось таких самолетов 4 штуки.

VI. Практические предложения по улучшению организации сборочных работ импортной матчасти:

1. Сборочные работы на импортной матчасти должны производиться на особом заводе, не связанным со строевыми частями, а тем более резервными полками. Штат этого небольшого завода должен предусматривать:

- а) руководство завода — 5 человек;
- б) контрольный аппарат — 5 человек;
- в) летная испытательная станция: летчиков — 5 человек, техников — 10 человек, механиков — 15 человек;
- г) сборочные бригады — 150 человек;
- д) батальон обслуживания — 400 человек;
- е) техническое оснащение оборудованием;



ж) лаборатории по испытанию агрегатов — 3 человека;

з) ремонтные мастерские — 20 человек.

Наличие такой организации позволит резервным полкам заниматься непосредственно своим делом — комплектованием и обучением новой матчасти маршевых полков. Кроме того сроки сборки новой матчасти при наличии постоянного состава, получившего определенную квалификацию и навык, будут значительно сокращены.

2. При наличии вышеприведенной организации усиления и оснащения техническими средствами и при условии постройки еще 2 временных ангаров, которые могут быть построены на основе опыта постройки первого ангара в течении 15—20 дней, и при условии достаточного и полного освещения внутри их, база по сборке импортной матчасти должна быть сохранена. При этих условиях можно производить сборку и выпускать 100 самолетов «Томагаук» или 200 самолетов «Харрикейн» ежемесячно.

Военный инженер 2 ранга Часовиков. 02 декабря 1941 года.

ЦАМО: Управление технической эксплуатации ГУ ИАС ВВС КА, фонд 35, опись 11307, дело 96, «Указания и инструкции по сборке самолетов «Томагаук» и «Харрикейн», описания и чертежи вооружения, отчеты и доклады о сборке, дефектах и эксплуатации самолетов и переписка по этому вопросу», 06.10.1941—12.01.1942, лист 152—163.

Нач. сборки импортных самолетов
В/инженер 2 ранга: *Часовиков*

/Часовиков/.



Согласно «Сводной ведомости укомплектования постоянным и переменным составом 27 запасного авиаполка по состоянию на 31 января 1942 года», численность 2-ой технической бригады составляла 81 человек. В том числе 6 инженеров (начальник сборки, 2 инженера по спецоборудованию, 2 инженера по эксплуатации, 1 инженер по вооружению), 41 авиатехников и авиамехаников, 13 техников и механиков по вооружению, 3 техника и механика по электрооборудованию, 3 механика по приборам, 2 механика по радио и 13 авиамотористов.



Ниже представлен список бригады, состоящий из тех, о ком удалось найти хоть какие-нибудь сведения.

1. **Часовиков Сергей Николаевич**, военинженер 2 ранга, начальник спецбригады по сборке импортных самолетов при 27 ЗАП, инженер-подполковник.

2. **Бурмакин Игнатий Иванович**, 1907 г.р., военинженер 3 ранга, инженер по вооружению, инженер-капитан.

3. **Зеленов Александр Мордухович**, 1909 г.р., военинженер 3 ранга, инженер по спецоборудованию, инженер-капитан.

4. **Иванов Николай Васильевич**, 1908 г.р., воентехник 1 ранга, преподаватель самолетного цикла, инженер-капитан.

5. **Кондратюк Василий Прокопьевич**, воентехник 1 ранга, старший техник по сборке, инженер-капитан.

6. **Кузнецов Александр Иванович**, 1914 г.р., воентехник 1 ранга, старший техник, инженер-капитан.

7. **Акуленко**, механик авиавооружения, сержант.

8. **Алексеев Леонид Александрович**, 1912 г.р., воентехник 1 ранга, старший техник испытатель, старший техник-лейтенант.

9. **Бавтуто Владимир Ясонович**, младший воентехник, авиамеханик.

10. **Бариль Матвей Миронович**, сержант, авиамеханик.

11. **Бойков Борис Васильевич**, сержант, авиамеханик.

12. **Боровков Александр Григорьевич**, 1906 г.р., воентехник 1 ранга, старший техник испытатель, старший техник-лейтенант.

13. **Быков В.М.**, техник-лейтенант.

14. **Васильев А.В.**, техник по вооружению, воентехник 2 ранга.

15. **Владимиров Александр Максимович**, 1913 г.р., воентехник 2 ранга, техник звена, старший техник-лейтенант.



Часовиков Сергей Николаевич



Бурмакин Игнатий Иванович



16. Власов Николай Александрович, 1921 г. р., воентехник 2 ранга, техник самолета, техник-лейтенант.
17. Воронкин Николай Иванович, 1919 г. р., воентехник 2 ранга, техник самолета, техник-лейтенант.
18. Гаврилов Константин Иванович, 1910 г. р., воентехник 2 ранга, техник звена, старший техник-лейтенант.
19. Галкин Николай Иванович, старший сержант, старший авиационный механик, старшина технической службы.
20. Гензелев Василий Иванович, старший сержант, авиамеханик.
21. Гузенко Иван Васильевич, 1913 г. р., воентехник 1 ранга, инженер по спецоборудованию, старший техник-лейтенант.
22. Демьянов Иван Михайлович, 1919 г. р., воентехник 2 ранга, старший техник по вооружению, техник-лейтенант.
23. Денежкин, инженер-капитан.
24. Дураков Василий Матвеевич, старший сержант, авиамеханик.
25. Желомудь Ефим Максимович, 1910 г. р., воентехник 1 ранга, старший техник по вооружению, старший техник-лейтенант.
26. Золотухин, старший сержант.
27. Зуев Семен Андреевич, 1915 г. р., воентехник 1 ранга, старший техник, старший техник-лейтенант.
28. Ивкин Михаил Тимофеевич, 1917 г. р., воентехник 2 ранга, техник самолета, техник-лейтенант.
29. Казарников Николай Михайлович, 1915 г. р., воентехник 2 ранга, старший техник эскадрильи, техник-лейтенант.
30. Клименко Илья Федорович, 1915 г. р., воентехник 2 ранга, техник звена, техник-лейтенант.
31. Ковалев Георгий Маркович, старшина, авиамеханик.
32. Коловангин Николай Васильевич, 1920 г. р., место рождения: Ярославская обл., Рыбинский р-н, д. Мимошино, воентехник 2 ранга, старший техник по вооружению эскадрильи, техник-лейтенант.
33. Малахов А. Н., механик по вооружению, сержант.
34. Морев Семен Иванович, 1919 г. р., воентехник 2 ранга, старший техник по электрооборудованию, техник-лейтенант.
35. Попов Илья Афанасьевич, 1914 г. р., воентехник 1 ранга, старший техник, старший техник-лейтенант.
36. Редько, старший сержант.
37. Рогачев Иосиф Иванович, 1908 г. р., воентехник 2 ранга, техник звена, старший техник-лейтенант.
38. Свитко Я. И., мастер авиавооружения, младший сержант.
39. Степанов Евгений Федорович, старшина.
40. Теленков, старшина.



41. Терещенко Сергей Данилович, 1915 г.р., воентехник 2 ранга, техник самолета, техник-лейтенант.

42. Тимофеев Константин Макарович, 1912 г.р., воентехник 2 ранга, техник самолета, техник-лейтенант.

43. Филиппов Василий Игнатьевич, 1911 г.р., воентехник 2 ранга, техник звена, старший техник-лейтенант.

44. Чубуков Иван Викторович, 1918 г.р., воентехник 2 ранга, техник по приборам, техник-лейтенант.

Ну а теперь несколько слов о начальнике бригады, о человеке, который всю свою жизнь посвятил и отдал авиации. На всех должностях он работал честно и добросовестно. С 1931 года и до начала войны служил в Научно-испытательном институте ВВС Красной Армии. Проводил исследования аэродинамики самолетов, полигонные испытания различных видов авиационного вооружения. Написал ряд статей в «Вестнике Воздушного флота». 26 июня 1934 года удостоен звания «Ударника».

Непосредственно под его наблюдением и техническим обслуживанием велась подготовка к полету и установление рекорда высоты для планеров. 9 марта 1939 года воздушный поезд, состоящий из самолета конструкции Поликарпова (пилот — летчик-испытатель Прэман Эдгар Юганович) и планера «Г-9» конструкции Грибовского (пилот — летчик-испытатель Стефановский Петр Михайлович), поднялся на высоту 10360 м. Затем планер был отцеплен от самолета, спланировал и успешно совершил посадку в заданном месте. До этого ни один планер выше не поднимался.

«За выдающиеся успехи по содействию заводам и армии в деле освоения новой военной техники» Ука-



Диплом Часовикова С.Н.



Слева направо. летчик-испытатель Прэман Э. Ю., инженер Часовиков С. Н., летчик-испытатель Стефановский П. М.

зом Президиума Верховного Совета СССР 27 мая 1939 года награжден орденом «Красной Звезды».

Вот еще два представления на награждение Часовикова С. Н. Правительственными наградами.

«Наградной лист на начальника 2-ой технической бригады по сборке импортных самолетов типа «Истребитель» инженер-подполковника Часовикова Сергея Николаевича.

Тов.Часовиков С. Н. выполняет обязанности Начальника сборки Импортной материальной части самолетов истребительного типа с сентября 1941 года и по настоящее время, одновременно выполнял обязанности старшего инженера по эксплуатации сборки.

В дни Отечественной войны под его руководством собрано и отправлено на фронт 343 импортных самолета «Томагаук» и «Кити-хаук».

Не смотря на трудности, связанные с недостатком сборочного инструмента и отсутствия отепленных помещений для сборки, зимой в лесу при низкой температуре сумел личным примером обеспечить сборку самолетов в сроки, поставленные командованием с высоким качеством. Самолеты, моторы и вооружение передавались маршевым



полкам в полной боевой готовности, приспособленные к зимней эксплуатации.

По личной инициативе организовал переучивание и освоение импортной материальной части техническим составом 3-х маршевых полков.

За время сборки техническая бригада под руководством Часовикова в помощь частям перевела на русский язык: Краткую инструкцию по эксплуатации самолета «Томагаук», Описание и эксплуатация воздушного винта «Кертис», Описание карбюратора «Стромберг», описание пулеметов «Кольт Браунинг», пулеметную установку и отдельные агрегаты мотора.

В трудные моменты сборки личным примером воодушевлял личный состав сборки на выполнение задания командования в поставленные сроки.

За проделанную работу по обеспечению фронта боевыми самолетами достоин награждения орденом «Красная Звезда».

Командир 27 ЗАП подполковник Пантелеев. 14 августа 1942 года. ЦАМО: фонд ВВС АрхВО, опись 12895, дело 129, лист 6—7.

«С ноября 1942 года выполнял обязанности заместителя старшего военпреда, а с января 1943 года обязанности старшего военпреда авиабазы Абадан. За это время принял и отправил в Союз 1776 самолетов, из них: А-20—525, В-25—33, Р-39—460, Р-40—333, АТ-6—18, «Спитфайер» — 150, «Харрикейн» — 257. Обеспечил своим руководством военной приемкой высокое качество принимаемых самолетов. По вине приемки не было случаев отказа самолетов в воздухе.

Являясь знающим и образованным инженером, проявил недюжинные организаторские способности. Продуманная расстановка технических сил приемки, действенный контроль со стороны его обеспечили четкую работу ее и овладение в короткий срок разнообразной импортной техникой всем техсоставом и авиаспециалистами военной приемки.

При колоссальном скоплении принятых, но не отправленных самолетов на базе зимой в силу дождливой погоды, до 200 самолетов, обеспечил уход за ними, не снижая темпов приемки и качества отправляемых самолетов. По его инициативе и под его личным руководством было сконструировано крепление подвесных бензобаков на самолеты «Спитфайер», чем обеспечена их перегонка в СССР без дополнительных промежуточных посадок. Так же по его указаниям произведена подвеска личным составом приемки подвесных баков на самолетах «Харрикейн» IID со снятием пушек для той же цели. В обоих случаях



англичане не смогли придумать что-либо. В деле оформления документации на самолеты и на авиагрузы, отправляемые в Союз, навел порядок в соответствии с инструкцией Импортного Управления ВВС КА. Несмотря на тяжелые климатические условия (летом жара до 50 гр. и пыльные бури, зимой дожди и повышенная влажность, вызывающая коррозию), принятыми им мерами матчасть самолетов, моторов и вооружения предохранялась от вредного действия этих условий и коррозирования. Продуманная система приемки самолетов, вооружения и оборудования и предварительный облет нашими летчиками по определенной программе, разработанной им, при непосредственном руководстве летчиками-испытателями со стороны инженерного состава, обеспечивает выявление всех дефектов матчасти до окончательной приемки и высокое качество ее для сдачи перегонщикам.

Наряду с приемкой импортных самолетов и их отправкой обеспечивает руководство эксплуатацией и ремонтом самолетов транспортного отряда при нахождении в Абадане. Осуществил по своей инициативе установку дополнительных радиаторов на самолетах ЛИ-2, ибо без них эксплуатация их в условиях жары исключалась.

В среде личного офицерского состава базы пользуется заслуженным высоким авторитетом знающего и требовательного начальника.

В отношении с иностранцами держит себя с достоинством и необходимой выдержкой и корректностью. Знает английский язык в объеме необходимом для повседневных переговоров с ними по делам приемки и чтобы разобраться в технической документации на английском языке. Консультирует переводчиков по специальным авиационным терминам.

За проявленное умение и настойчивость в деле приемки и отправки в СССР импортных самолетов и самоотверженность в работе представляю инженера-подполковника Часовикова С.Н. к Правительственной награде «Орден Ленина».

Командир авиабазы: генерал-майор авиации Образков.
15.09.1943».

Награжден орденом «Отечественной войны 2 степени».

ЦАМО: фонд 33, опись 686043, дело 80.

Данные «Учетно-послужной карточки»:

Часовиков Сергей Николаевич.

Родился 02 апреля 1903 года в г. Мытищи Московской области. Образование: общее — 3 класса начальной школы в 1914 году, 3 курса рабфака г. Кострома в 1924 году.



Член ВКП(б) с 1925 года. Семья: женат, Часовикова А. Я., г. Свердловск, Арамилъ 1. Окончил Военно-Морское училище им. Фрунзе в 1926 году, Военно-Теоретическую школу ВВС в 1927 году, Военную Школу авиатехников им. Ворошилова в 1928 году, курсы младших инженеров при 1 военной школе авиатехников МВО в 1932 году.

Военный инженер 3 ранга — приказ НКО №01166 от 20.03.1936.

Военный инженер 2 ранга — приказ НКО №0765 от 17.02.1939.

Инженер-майор — приказ ВВС №012 от 27.04.1940.

Инженер-подполковник — приказ НКО №02960 от 03.05.1942.

Награжден:

орденом «Красной Звезды», указ ПВС от 27.05.1939,

орденом «Красной Звезды», указ от 23.11.1942,

орденом «Отечественной войны 2 степени», 19.08.1944.

11.1918 — ученик слесаря Службы тяги ст. Шарья Северной ж/д.

06.1919 — помощник машиниста Службы тяги ст. Шарья Северной ж/д.

05.1922 — учащийся Рабфака г. Кострома.

09.1924 — курсант Военно-Морского Училища им. Фрунзе ЛВО.

11.1926 — курсант Военно-Теоретической школы ВВС РККА ЛВО.

07.1927 — курсант 1-й Военной Школы авиатехников им. Ворошилова ЛВО.

04.1928 — младший авиатехник 42-го отдельного авиаотряда ПриВО.

09.1929 — старший авиатехник 42-го отдельного авиаотряда ПриВО.

09.1930 — младший инженер 42-го отдельного авиаотряда ПриВО.

12.1931 — слушатель Курсов инженеров при 1-й Военной Школе авиатехников.

12.1932 — инженер по испытанию самолетов 7-го сектора НИИ ВВС РККА, приказ ВВС №00738.

01.1935 — старший инженер НИИ ВВС РККА МВО, приказ НКО №082.

01.1936 — старший инженер Эскадрильи боевого применения НИИ ВВС РККА, приказ НКО №00133.

10.10.1937—15.05.1938 — заграничная командировка в США для выполнения специального задания (приемка самолетов, закупленных для СССР на фирме «Северский»).

17.05.1939 — начальник отделения по исследованию самолетов и моторов Полка боевого применения НИИ ВВС РККА, приказ НКО №01918.



Wind at		Fl		M.P. 4 from		day	
Time	To	Alt	Time	Alt	Time	Alt	Time
TIME OBSERVATION							
г. Кадина							
Воздушный инж							
Авиа полк							
инженер							
Габриэлю							
Так вот теперь							
и узнаю что							
и знаешь с							
этим относит							

Письмо Часовикова С. Н., написанное на иностранном бланке. 1942 год.

09.01.1941 — начальник 1 отделения 4 отдела НИИ ВВС КА, приказ НКО №096.

10.1941—03.05.1942 — начальник 2-ой бригады по сборке импортных самолетов ВВС КА, приказ НКО №02960.

11.1942 — зам. старшего военного представителя Абаданской авиационной базы.

29.12.1943 — старший военный представитель, он же зам. командира по технической части Абаданской авиационной базы, приказ ВВС КА №0211.

09.02.1944 — погиб при катастрофе самолета С-47 в 105 км от гор. Исфагань (Иран) при перелете из Тегерана в Абадан, уведомление НКВТ №40125/3869 от 17.07.1945, исключен из списков, как погибший, приказ ГУК ВВС №0552 от 18.03.1947.

Если бы не эта трагедия, сколько полезного для нашей авиации мог бы он сделать.

При катастрофе погибли все шесть человек, находившихся на борту самолета.

1. Инженер-подполковник Часовиков Сергей Николаевич, старший военный представитель, заместитель командира базы по технической части Абаданской авиабазы.

2. Инженер-майор Иващенко Иван Герасимоич, старший военный представитель импортного управления ВВС КА.

3. Инженер-майор Брискин Илья Михайлович, инженер по эксплуатации 4 зап. авиабр. ВВС Закавказского фронта.

4. Младший лейтенант Солохин Константин Васильевич, бортрадист транспортного отряда авиационной базы г. Абадан.

5. Майор Хруцкий Федор Архипович, командир корабля транспортного отряда Абаданской авиабазы.

6. Старший лейтенант Пальченков Петр Ильич, борттехник авиационной базы г. Абадан.



На могиле отца и деда. Иран. 14 декабря 2014 года.

Все они были похоронены рядом с местом катастрофы. Со временем могила была заброшена и утеряна. Дочь Часовикова С.Н. Чуверина Галина Сергеевна много лет, пытаясь отыскать место захоронения своего отца, писала запросы в различные инстанции:

государственные военные архивы России, Министерство Обороны РФ и Министерство иностранных дел РФ, Посольство Ирана в г. Москве. И, благодаря ее огромным стараниям, а также поискам, проведенным Генеральным Консульством Российской Федерации в Исфагане — Асламская Республика Иран, в июне 2014 года удалось обнаружить могилу летчиков. Находится она в провинции Чахармахаль и Бахтиари, вблизи населенного пункта Хафшеджан. В сентябре 2014 года Посольством России в Иране были выделены средства на восстановление памятника на могиле погибшего экипажа. 14 декабря 2014 года Галина Сергеевна вместе с сыном Чувериныным Андреем Владимировичем наконец смогли посетить могилу своего отца и деда. Мое знакомство с дочерью Часовикова С. Н. состоялось 1 декабря 2013 года у нее дома в г. Щелково. Галина Сергеевна очень радушно встретила меня и поделилась всеми материалами, которые есть у нее по отцу. Часть из них использована при подготовке данной книги.



Дьяков И.А. с дочерью Часовикова С.Н. — Чувериной Галиной Сергеевной. г.Щелково. 1 декабря 2013 года.



ПРОИСШЕСТВИЯ, АВАРИИ И КАТАСТРОФЫ

В наградном листе на представление командира полка подполковника Пантелеева В.И. к ордену «Красной Звезды» записано: «За год своего существования 27 ЗАП имеет 14 128 посадок и 2539 часов налета». То есть постоянным и переменным составом полка было совершено 14 128 полетов на разных типах самолетов. Не все проходило благополучно. Были и отказы техники и ошибки в пилотировании. Всего 42 происшествия — в основном небольшие поломки и аварии, но также и четыре катастрофы, в которых погибли четыре пилота. Это, прежде всего, гибель командира полка майора Белозерова, о которой подробно написано в главе «История полка». В резуль-

Катастрофа 15.01.1942. Летчик Валиулин А.И.





Воронка на месте катастрофы, наши дни.

тате работы с архивными документами полка были установлены имена остальных летчиков: мл. лейтенант Валиулин Ахат Идиатович, сержант Насонов Александр Илларионович и сержант Перекрестов Николай Максимович. Но оставалось неясным, кто в какой могиле похоронен. Приведу мои дневниковые записи 2009 года:

«Шашерина Татьяна Каримовна — учитель биологии Кадниковской средней школы.

Встречался 11.11.2009 в Вологодском институте развития образования, она была там на курсах. Вот, что она рассказала.

Ее мать — Тропанова Валентина Александровна, 1918 года рождения (умерла в 2003 году) во время Великой Отечественной войны проживала в г. Кадников. Вероятнее всего, она была свидетелем похорон летчика, чья могила находится на Кадниковском городском кладбище недалеко от входа на кладбище, слева. В 1975 году учащиеся Кадниковского сельскохозяйственного техникума решили восстановить эту могилу. Именно Валентина Александровна тогда показала учащимся и точно определила, где она находится. У Татьяны Каримовны с детства осталась в памяти и фамилия похороненного летчика, ее мама всегда говорила, что там похоронен летчик Валиулин. Сначала за могилой ухаживала мама, а потом Татьяна Каримовна. И когда по моей



Катастрофа 14.07.1942. Летчик Насонов А. И.



Вверху. могила Насонова
и Перекрестова. 2007 г.

Справа вверху: сестра сержанта
Перекрестова — Фаина Максимовна
Ткачева на могиле брата.

Справа: открытие памятника.

Справа — глава г. Кадников

Корзников М. Г. 11 апреля 2010 года.

Справа внизу: работы на месте падения
самолета сержанта Насонова. 31.07.2011.



просьбе директор Кадников-
ского краеведческого музея
Путникова Любовь Геннадьевна
задала ей вопрос — «Кто же похо-
ронен в этой могиле?», Татьяна
Каримовна без подсказки сама
назвала фамилию Валиулин.
Подтвердила она это и сейчас.
Пишу об этом так под-
робно, потому что это
главное, самое важное
свидетельство, позво-
ляющее идентифициро-
вать данное захороне-
ние. Погибших летчиков
в 27 ЗАПе трое — Валиу-
лин, Насонов и Пере-
крестов. Следовательно,
в одиночной могиле
на Кадниковском город-
ском кладбище похо-





ронен младший лейтенант Валиулин Ахат Идиатович, а двое других погребены на Ильинском Погосте».

11 апреля 2010 года силами Вологодской областной молодежной общественной организацией «Вологодский поисковый отряд» на могилах летчиков были установлены памятники. Отряд занимался также поиском родственников погибших летчиков, так как оказалось, что по документам ЦАМО они числятся без вести пропавшими. Благодаря сайту www.soldat.ru и Марданшиной Хатире Мансуровне по Валиулину Ахату удалось узнать следующее. К сожалению, он оказался круглым сиротой. В свой дом его приняла семья Валеевых из соседней деревни. Но приемных родителей уже нет в живых. Вообще в деревне не осталось никого из этой семьи. Но старожилы подтвердили, что был такой и после 6 класса уехал на учебу в Казань. Там и выучился на летчика.

Через два года откликнулись родственники Перекрестова Николая Максимовича, прочитав информацию о нем на этом же сайте. Все эти годы они ничего не знали о его судьбе. И 28 мая 2012 года его родная сестра — Ткачева Фаина Максимовна, проживающая в г. Волгоград, побывала на могиле брата.

Поиск родственников сержанта Насонова пока результатов не дал.

С помощью проводников из числа местных жителей мы смогли найти места падений самолетов, потерпевших катастрофы. Так в 2007 году посетили место гибели младшего лейтенанта Валиулина. В 2011 году — сержанта Насонова. В обоих случаях они представляли собой воронки в лесистой местности, залитые водой. После откачки воды и обследования самих воронок стало ясно, что все крупные части и детали самолетов отсутствуют, видимо, за прошедшие годы были вывезены и сданы в металлолом, как говорят, «неустановленными лицами». При переборке грунта обнаружены лишь мелкие фрагменты дюрала и обломки конструкций самолетов.

Кроме потерь летчиков в 27 ЗАП в 1942 году произошли 4 случая смерти среди технического и обслуживающего состава. Все четверо были похоронены на гражданском кладбище г. Сокол.

Казадаев Иван Михайлович. 16 марта 1942 года на аэродроме г. Сокол штурман 159 ИАП майор Петров Георгий Георгиевич, 1911 года рождения, рабочий, член ВКП (б), Герой Советского Союза, во время посадки самолета после испытания в воздухе допустил ошибку (высоко выровнял самолет), приземлился с большим плюхом на левое колесо и консоль крыла. Самолет развернуло влево на 60—70° в направлении к посадочному «Т». Во время пробега самолет наскочил на стартера — красноармейца роты аэродромного обслуживания тов. Казадаева.



Красноармеец тов. Казадаев Иван Макарович, 1921 года рождения, рабочий, беспартийный, уроженец Минской области БССР, Холотинского района, Узнацкого сельсовета, дер. Узнацк, был направлен в тяжелом состоянии в госпиталь, где 17 марта 1942 года скончался. Родителям Казадаева не сообщено, так как местность оккупирована. ЦАМО: фонд 168, опись 280 860, дело 1, «Материал о политико-моральном состоянии полка, 11.03.42—13.11.42», лист 7.

Федоров Василий Иванович, 1907 года рождения, сержант, беспартийный, уроженец г. Саратов. Призван в Красную Армию из запаса в июле 1941 года, прибыл в полк в конце октября 1941 года из 20 ИАП на должность моториста. Умер 06.04.1942 от отравления. ЦАМО: фонд 168, опись 38 669, дело 2 «Переписка и сведения по личному составу, именные списки, донесения о списочной численности, 01.01.42—01.06.42», лист 228-228об.

Зубарев Яков Тимофеевич. Год рождения: 1913. Национальность: русский. Должность и военное звание: красноармеец. Место рождения и жительства: семья проживает — Кировская обл., Даровский р-н, Окатьевский с/с, дер. Петуховщина. Время смерти: 19.05.1942. Причина смерти: крупозное двухстороннее воспаление легких. Где похоронен: кладбище г. Сокол Вологодской области. Сообщено ли о смерти родственникам: сообщено.

Командир полка: подполковник Пантелеев.

ЦАМО: фонд 168, опись 282 181 дело 2, «Переписка и сведения по личному составу, назначение, перемещение, присвоение званий, аттестации, донесения о чрезвычайных происшествиях, 01.06.42—27.09.42», лист 10.

Помещиков Аркадий Иванович, 1919, Казахская ССР, Кустанайская обл., пос. Семиозерный, красноармеец, стрелок. Умер 26.06.1942 от отравления. ЦАМО: фонд 116, «Санитарный отдел АрхВО», опись 12 901, дело 9, лист 525, «Акты вскрытия трупов, сведения по форме № 23».

Ниже приводится список аварий и катастроф, произошедших за время работы 27 запасного авиационного полка.

Карточка-донесение о повреждении материальной части самолета (мотора) в результате аварии или катастрофы.

Летчик: лейтенант Ляхов, 126 ИАП.

Самолет: Томагаук» № АК 196, мотор «Аллисон» № 390 604 (200 604).

Время и место происшествия: 28.09.1941.



Описание происшествия: на втором круге мотор сдал, летчик пошел на вынужденную посадку на аэродром. Расчет был плохой, приземление с большим углом.

Результаты происшествия: самолет — поломаны шасси, винт, капоты мотора, крыло, бензопроводка, маслопроводка, радиаторы, жалюзи, рамы фюзеляжа, ремонту не подлежит, требует списания, на запчасти, мотор — обрыв 4 шатунов, разрушение картера, задиры и перегрев коленчатого вала, поломка шестерен привода помп, выплавление подшипников, разрушен редуктор мотора, ремонту не подлежит, требует списания, на запчасти.

Карточка-донесение о повреждении материальной части самолета (мотора) в результате аварии или катастрофы.

Летчик: лейтенант Кривошеин С. М., 126 ИАП.

Самолет: Томагаук» № АН 974, мотор «Аллисон» № 199 847.

Время и место происшествия: 29.09.1941.

Описание происшествия: мотор сдал в воздухе вследствие обрыва вала передачи к нагнетателю. При вынужденной посадке на пашню, самолет сделал полный капот.

Результаты происшествия: самолет — поломаны узлы крепления шасси, подкосы шасси, винт, фюзеляж, хвостовое оперение, маслбак, бензобак, радиаторы, капоты мотора, крыло, разбита радиостанция, ремонту не подлежит, требует списания, мотор — перегрет коленчатый вал, имеет цвета побежалости, оборвался вал привода агрегатов, разрушены подшипники вала привода агрегатов, трещина картера редуктора, ремонту не подлежит, требует списания.

Зам.начальника Управления эксплуатации и ремонта ГУ ВВС КА, № 0164 от 16 марта 1942 года.

1 октября 1941 года на аэродроме Научно-испытательного полигона авиационного вооружения г. Ногинск, потерпел катастрофу на самолете «Томагаук» командир полка учебного центра майор Белозеров. Самолет сгорел.

Данными об обстоятельствах катастрофы и состоянии самолета после происшествия полк не располагает, что затрудняет оформление документов на списание самолета «Томагаук» № АН980 с мотором «Аллисон» № 199 813, которые да настоящего времени числятся в списках части.

Прошу Вас, как председателя аварийной комиссии данной катастрофы, списать самолет и мотор.

Командир 27 ЗАП: майор Пантелеев.



Технический акт от 24 октября 1941 года.

12 октября 1941 года самолет №АК342 с мотором №А200 784 пилотировался летчиком лейтенантом Слепковым. При пилотировании мотор форсировался и был сильно перегрет, в результате чего произошло заклинивание мотора в момент посадки. Вывод: мотор к дальнейшей эксплуатации не пригоден, подлежит ремонту в стационарных мастерских, самолет исправен.

Карточка-донесение о повреждении материальной части самолета (мотора) в результате аварии или катастрофы.

Летчик: Кваснов Федор Иванович.

Самолет: Томагавк» № АК 243, мотор «Аллисон» № 200 647.

Время и место происшествия: 14.10.1941.

Описание происшествия: мотор сдал на высоте 600 м, летчик совершил вынужденную посадку на аэродром. При посадке сломаны шасси.

Результаты происшествия: самолет — поломаны узлы крепления шасси, подкосы шасси, механизм поворота ног, передний лонжерон крыла, нервюры и стрингера крыла, обшивка крыла, винт, капоты, консоль крыла, масло-бензопроводка, радиаторы, хвостовая часть фюзеляжа, ремонту не подлежит, требует списания, мотор — поломан вал передачи к агрегатам, верхняя половина картера, редуктор, ремонту не подлежит, требует списания.

Карточка-донесение о повреждении материальной части самолета (мотора) в результате аварии или катастрофы.

Летчик: ст. лейтенант Федоров Н. А., 95 ИАП.

Самолет: «Авиа» № В534—124, мотор «Испано-Суиза» № 925.

Время и место происшествия: 22.10.1941, аэродром Кадников.

Описание происшествия: самолет перелетал с Чкаловского аэродром гор. Москвы на аэродром Кадников. При подходе к аэродрому сдал мотор. Самолет приземлился с углом на мягкую пахоту и скапотировал (полный капот).

Результаты происшествия: на самолете поломаны: центроплан, стойки центроплана, верхние крылья, винт, капоты, козырек кабины, костыль и другие детали. Самолет ремонтировать не целесообразно за неимением запасных частей для данного типа самолета и за невозможностью изготовления их силами реморганов.

Аварийный акт от 29 октября 1941 года.



29 октября 1941 года самолет Як-7 №820, пилотируемый летчиком-инструктором 27 ЗАП Николаевым, совершил посадку на аэродром Кадников. Посадка производилась на мерзлый аэродром с незначительным промазом. При заруливании после посадки шкворень узла крепления правой ноги сломался. Винт ударился о землю, самолет свалился на крыло. При этом погнуты лопасти винта, расклеилась правая консольная часть крыла по дужке, погнулся рычаг уборки шасси. Вывод: поломка шкворня произошла из-за недостаточной прочности последнего, что является производственным дефектом. Самолет может быть восстановлен в полевых условиях.

Аварийный акт.

07.11.1941 самолет «Томагаук» №АН979 с мотором Аллисон №199 824, пилотируемый летчиком 154 ИАП мл. лейтенантом Девяткиным потерпел аварию при следующих обстоятельствах:

Летчик Девяткин получил задание патрулировать в районе г. Сокол в составе пары. Во время взлета мотор был форсирован, полет в течении 10—15 минут продолжался на малом шаге винта, от чего произошла раскрутка. С земли был слышен гул мотора. В результате этого мотор в воздухе задымился и окончательно отказал. Летчик произвел посадку на лес в 8 км западнее аэродрома Кадников. При ударе о землю самолет сгорел, ремонту не подлежит. Летчик получил ранения.

Приказ 27 запасному авиационному полку №098 от 1 декабря 1941 года, г. Кадников.

Содержание: об аварии самолета «Томагаук» № АК 316.

13 ноября 1941 года во время патрулирования звеном в районе г. Сокол в воздухе на самолете «Томагаук» № АК 316 с мотором «Аллисон» №200 745, пилотируемым инструктором — летчиком 1 АЭ 27 ЗАП мл. лейтенантом Прохоровым, у мотора произошел обрыв шатуна 6 цилиндра левого блока. Летчик принял решение произвести посадку на аэродром Сокол, но дотянуть не мог и произвел посадку с полувыпущенным шасси вне аэродрома, что привело в аварии самолета.

Произведенным расследованием установлено, что авария произошла вследствие слабого внимания летчика к контрольным приборам, не заметил сигнализации (красный огонь), в повышении температуры до 150° и не принял своевременных мер для прекращения полета, тем самым допустил мотор до заклинивания.

Слабое знание техническим составом эксплуатации самолета «Томагаук» в зимних условиях, допускал при низкой температуре



запуск, прогрев мотора с холодным маслом и охладителем, что приводит мотор к первоначальному разрушению.

Приказываю:

1. Всему летно-техническому составу изучить и сдать зачеты по вновь полученной краткой инструкции по эксплуатации самолета «Томагаук» и мотора «Аллисон».



*Вынужденная посадка самолета
мл. лейтенанта Прохорова. 13.11.1941 г.*

2. Проработать «Указание по зимней эксплуатации самолета «Томагаук» и мотора «Аллисон»» отдела Управления, эксплуатации и ремонта ГУ ВВС КА.

3. Инструктора — летчика мл. лейтенанта Прохорова за плохую осмотрительность в полете, повлекшую за собой аварию самолета, арестовать на 5 суток домашнего ареста с удержанием 50% суточного содержания за каждый день ареста.

Командир 27 ЗАП: майор Пантелеев.

ЦАМО: фонд 168, опись 282 183 дело 1: «Приказы 27 запасному авиационному полку, 02.11.41—27.12.41», лист 13.

Карточка-донесение о повреждении материальной части самолета (мотора) в результате аварии или катастрофы.

Летчик: Прохоров Константин Михайлович.

Самолет: Томагаук» № АК 316, мотор «Аллисон» № 200 745.

Время и место происшествия: 14.11.1941.

Описание происшествия: в полете летчик форсировал мотор, вследствие неправильной

регулировки винта, мотор получил раскрутку винта. В результате этих причин произошло масляное голодание нижних головок шатунов, мотор отказал в воздухе.

Результаты происшествия: самолет — сломан винт, лонжероны крыла, обшивка и консольная часть крыла, узлы крепления шасси,



фюзеляж деформировался, стыковочные отверстия смещены на 3 мм, гофрирована обшивка фюзеляжа, погнуты стрингера и лонжероны, пробиты крыльевые бензобаки, поломаны радиаторы, восстановлению не подлежит, требует списания, мотор — коленчатый вал имеет перегрев, оборвался 3-й левый шатун, пробиты нижние и верхние половинки картера, ремонту не подлежит, требует списания.

Карточка-донесение о повреждении материальной части самолета (мотора) в результате аварии или катастрофы.

Летчик: военный пилот Котенко Николай Сергеевич.

Самолет: Томагаук» № АК 338, мотор «Аллисон» № 199 905.

Время и место происшествия: 19.11.1941, аэродром Кадников.

Описание происшествия: пилот Котенко планировал на посадку на повышенной скорости с большими оборотами мотора и невыпущенными подкрылками, приземлился с промазом 150—200 м, выкатился за границу аэродрома, ударился левым колесом шасси о земляной вал. Самолет встал на нос. Результаты происшествия: самолет — сломан левый узел шасси, погнуты лопасти винта, помята консоль левой плоскости. Летчик невредим.

Приказ 27 запасному авиационному полку № 094 от 18 декабря 1941 года, г. Кадников.

Содержание: о поломке самолета «Томагаук» № АК 247 командиром звена 196 ИАП лейтенантом Костенко.

14 декабря 1941 года на аэродроме Кадников во время учебных полетов на взлете произошла поломка самолета «Томагаук» № АК 247, пилотируемого командиром звена 196 ИАП лейтенантом Костенко.

После инструктажа об особенностях взлета на данном снежном покрове на самолете «Томагаук» лейтенант Костенко произвел взлет с полуопущенным хвостом (близко к трем точкам), в конце разбега подорвал самолет, который, не имея достаточной скорости, стал валиться влево. Вместо грамотного исправления допущенной ошибки лейтенант Костенко растерялся, дал ногу в сторону крена, усугубив положение самолета. В результате допущенной ошибки самолет ударился левой плоскостью о землю, развернулся влево, поломал консоль левой плоскости, сломал подкосы левого шасси, погнул лопасти винта. Самолет требует полевого ремонта.

Командир 27 ЗАП: майор Пантелеев.

ЦАМО: фонд 168, опись 282 183 дело 1: «Приказы 27 запасному авиационному полку, 02.11.41—27.12.41», лист 17.



Карточка-донесение о мелкой поломке самолета.

Летчик: командир эскадрильи старший лейтенант Гринченко Антон Гаврилович, окончил 14 ВШЛ в г. Энгельсе в 1936 году.

Самолет: «Томагаук» № АН 978, мотор «Аллисон» № 199 860.

Время и место происшествия: 18.12.1941, в 11.00, аэродром Кадников.

Описание происшествия: после выполнения задания в зоне летчиком расчет на посадку был произведен с перетягиванием «Т». При уходе на второй круг, после первого разворота на высоте 300м мотор остановился. Летчик произвел вынужденную посадку в 3 км от аэродрома Кадников у дер. Осинки на заснеженную площадку. При посадке, вследствие торможения колес из-за глубокого снега, самолет встал на нос, погнулся винт.

Причины происшествия: Вынужденная посадка произошла вследствие выработки горючего из одного бака, на котором производился полет. Фюзеляжный бак был заряжен горючим полностью, летчик об этом знал и перед полетом предупреждался инструктором. Летчик не обратил внимания на показания бензиномера и позабыл перекрыть кран на полный бак.

Результаты происшествия: экипаж — невредим, самолет — погнуты лопасти винта, требуется замена винта, мотор — исправный.

Карточка-донесение об аварии мотора.

Летчик: штурман эскадрильи лейтенант Николаев В. А., окончил в 1937 году 8-ю ВШЛ г. Одесса.

Самолет: «Томагаук» № 172, мотор «Аллисон» № 2062.

Время и место происшествия: 18.12.1941 в 13.40, аэродром Кадников.

Описание происшествия: летчик получил задание отрулить самолет со старта на стоянку. Когда летчик сел в кабину, температура гликоля была 130°С, и горела контрольная лампочка. Летчик открыл полностью заслонки радиатора и начал быстрое руление на стоянку. В конце руления самолет загруз в глубоком снегу, летчик сбавил газ, мотор заклинило.

Результаты происшествия: экипаж — невредим, самолет — исправен, мотор заклинило, подлежит перечистке или капитальному ремонту.

Карточка-донесение о мелкой поломке самолета.

Летчик: командир звена лейтенант Ерош Виталий Иванович, окончил Чугуевскую школу летчиков в 1938 году.



Самолет: «Томагаук» № 342, мотор «Аллисон» № 415.

Время и место происшествия: 31.12.1941, аэродром Кадников.

Описание происшествия: летчик пошел на посадку на увеличенной скорости и произвел посадку с промазом 100м. Самолет выкатился на не укатанный снежный покров, летчик пользовался тормозом, самолет поднял хвост и задел за землю винтом.

Результаты происшествия: экипаж — невредим, самолет — погнуты винт и помята трубка, требуется замена винта, мотор — исправный.

Карточка-донесение о вынужденной посадке.

Летчик: летчик-инструктор 1 АЭ мл. лейтенант Журавский Дмитрий Дмитриевич, Одесская школа летчиков в 1938 году.

Самолет: «Томагаук» № АН-978, мотор «Аллисон» № 199 860.

Время и место происшествия: 09.01.1942 в 12.00, аэродром Кадников.

Описание происшествия: во время группового полета звеном после пикирования мотор сдал. Летчик с высоты 400м произвел вынужденную посадку на аэродром с убранными шасси

Результаты происшествия: экипаж — невредим, самолет — погнут винт, помяты капоты, помят маслорадиатор, щитки шасси, требует полевого ремонта, мотор — сломан редуктор, носок картера и нижняя крышка картера, ремонтировать мотор нецелесообразно, подлежит разборке на запчасти.

Аварийный акт.

Летчик: летчик-инструктор мл. лейтенант Валиулин Ахат Идиатович, окончил Оренбургскую 3-ю ВШЛН в 1939 году.

Самолет: «Томагаук» № АК321, мотор «Аллисон» № 12 553 (230).

Время и место происшествия: 15.01.1942 в 10.50, в 1 км западнее аэродрома Кадников.

Описание происшествия: летчик Валиулин производил взлет, т.е. разбег и отрыв самолета от земли с трехточечного положения. Мотор работал хорошо. После отрыва самолета на высоте 1 метра не выдержал самолет, перевел в угол набора на малой скорости. На высоте 100 метров, не отжимая самолета для увеличения скорости, стал производить первый разворот с глубоким креном до 60°, не имея достаточной скорости. Самолет вошел в левый штопор, сделал полвитка, летчик убрал газ, но для вывода самолета в горизонтальный полет не хватало высоты. Самолет с пикирующего положения ударился о землю.



Место падения самолета мл. лейтенанта Валиулина. 15 января 1942 г.

Результаты происшествия: летчик — погиб, самолет — разбит и сгорел, подлежит списанию, мотор — разбит и сгорел, подлежит списанию.

Карточка-донесение о вынужденной посадке, поломке самолета и аварии мотора.

Летчик: командир 27 ЗАП подполковник Пантелеев Всеволод Иванович, в 1930 году окончил военную школу пилотов.

Самолет: Томагаук» № АК 342, мотор «Аллисон» № 415.

Время и место происшествия: 24.01.1942, аэродром Кадников.

Описание происшествия: на первом развороте сдал и загорелся мотор. Летчик произвел вынужденную посадку на не укатанную снежную полосу аэродрома. После посадки шасси сложились. Пожар ликвидирован на земле.

Результаты происшествия: экипаж — невредим, самолет — поломаны подкосы шасси, узел крепления подкосов шасси, винт, обшивка правой плоскости, помяты радиаторы и нижний капот мотора, подлежит ремонту, мотор — обгорел, оборвался шатун 3-го цилиндра, разрушен картер, подлежит списанию.



Карточка-донесение о мелкой поломке самолета.

Летчик: пилот из переменного состава сержант Горелов Николай Дмитриевич, закончил Краснодарскую школу летчиков в 1941 году.

Самолет: «Томагаук» № АК197, мотор «Аллисон» № 199 905

Время и место происшествия: 05.02.1942, аэродром Кадников.

Описание происшествия: при взлете летчик уклонился влево на 25—30°, самолет выкатился на неукатанный снег и сломал шасси.

Результаты происшествия: экипаж — невредим, самолет — поломаны шасси, погнуты лопасти винта, помяты радиаторы, консоль левого крыла и капоты мотора, требует ремонта.

Карточка-донесение о вынужденной посадке, мелкой поломке самолета и аварии мотора.

Летчик: сержант Серов Владимир Георгиевич, окончил Краснодарскую авиашколу в 1941 году.

Самолет: «Томагаук» № 247, мотор «Аллисон» № 200 400.

Время и место происшествия: 06.02.1942 в 14.15, аэродром Кадников.

Описание происшествия: после взлета на втором развороте пилот заметил резкое повышение температуры масла и падение давления, пилот прекратил полет, произвел вынужденную посадку на аэродром.

Результаты происшествия: экипаж — невредим, самолет — исправен, мотор — при осмотре обнаружена крупная стружка в фильтре «Куно», задир подшипника шестерни редуктора, требует ремонта.

Карточка-донесение о вынужденной посадке, мелкой поломке самолета и аварии мотора.

Летчик: командир звена лейтенант Новиков Константин Петрович, окончил Чкаловскую ВШЛ в 1938 году.

Самолет: «Томагаук» № АК258, мотор «Аллисон» № 200 418.

Время и место происшествия: 10.02.1942 в 10.20, аэродром Кадников.

Описание происшествия: после взлета на 4 развороте летчик заметил повышение температуры масла до 95°, прекратил выполнять задание, произвел вынужденную посадку на свой аэродром.

Результаты происшествия: экипаж — невредим, самолет — невредим, мотор — крупная металлическая стружка в фильтре «Куно» подшипника шестерни редуктора, подлежит ремонту.



Карточка-донесение о повреждении материальной части самолета (мотора) в результате аварии или катастрофы.

Летчик:

Самолет: «Томагаук» № А511, мотор «Аллисон» № 205 692.

Время и место происшествия: 08.02.1942, г. Сокол, сборка импортных самолетов 27 ЗАП.

Описание происшествия: во время пробы мотора, после сборки самолета, скрошились зубья шестерни привода генератора. Самолет, как неисправный, остался на сборке. С прибытием на сборку 18 некомплектных самолетов, отдельные агрегаты и детали с самолета № А511 были сняты и поставлены на некомплектные самолеты.

Результаты происшествия: ввиду отсутствия запасных частей восстанавливать самолет нецелесообразно, подлежит списанию и разборке на запасные части, мотор — разрушена шестерня привода генератора, неисправен карбюратор, подлежит ремонту.

Карточка-донесение о вынужденной посадке и аварии мотора.

Летчик: сержант Бердников Михаил Васильевич, окончил Чугуевскую школу пилотов в 1941 году.

Самолет: «Томагаук» № АК327, мотор «Аллисон» № 200 785.

Время и место происшествия: 19.02.1942 в 13.15, аэродром Кадников.

Описание происшествия: во время пилотирования в зоне мотор стал давать перебои, и упали обороты мотора. Пилот, прекратив выполнение задания, спланировал на аэродром и произвел вынужденную посадку.

Результаты происшествия: экипаж — невредим, самолет — повреждений не получил, мотор — лопнул коленчатый вал, обрыв 2-х шатунов, лопнул картер мотора, подлежит списанию.

Аварийный акт.

Летчик: сержант Воротников Николай Федорович, окончил Краснодарскую военную авиационную школу 7 сентября 1941 года.

Самолет: «Томагаук» № АК363, мотор «Аллисон» № 200 743.

Время и место происшествия: 13.03.1942 в 12.15, в 2—3 км западнее дер. Дор, что 6 км юго-западнее Кадникова.

Описание происшествия: во время учебного воздушного боя на виражах в зоне на высоте 200 метров сержант Воротников на правом вираже перетянул ручку, самолет вошел в штопор. Сержант Воротников слишком резко дал рули на вывод и, будучи привязан только плечевыми ремнями, пропущенными на груди, из-за возник-



шей отрицательной перегрузки, из ремней выскользнул и отделился от самолета, раскрыв парашют, благополучно приземлился. Самолет с углом пикирования 70—80° врезался в землю.

Результаты происшествия: летчик — невредим, самолет — разбит, подлежит списанию, мотор — разбит, подлежит списанию.

Аварийный акт.

Летчик: сержант Бабаев Александр Иванович, окончил Краснодарскую военную авиационную школу в сентябре 1941 года.

Самолет: «Томагаук» № АК345, мотор «Аллисон» № 200 762.

Время и место происшествия: 18.03.1942 в 12.15, в районе аэродрома Кадников.

Описание происшествия: во время набора высоты на высоте 1500 метров винт зафиксировался на малом шаге ввиду отказа регулятора или выключения термовыключателя винта. При переводе самолета в горизонтальный режим полета винт облегчился, и мотор развил 3100 об/мин. После того, как сержант Бабаев заметил падение давления и рост температуры масла, не сбавляя газ, пошел на посадку. На планировании винт еще более облегчился, и обороты мотора повы-

Авария самолета сержанта Бабаева. 18.03.1942 г.



сились. Из-за недопустимо большого числа оборотов произошел обрыв шатуна, разрушение картера мотора и возникновение пожара. Военный пилот Бабаев на высоте 50 метров покинул горящий самолет и, раскрыв





парашют, благополучно приземлился. Самолет врезался в землю и сгорел.

Результаты происшествия: летчик — невредим, самолет — разбит и сгорел, подлежит списанию, мотор — разбит и сгорел, подлежит списанию.

Карточка-донесение о вынужденной посадке, мелкой поломке самолета и аварии мотора.

Летчик: командир звена 348 ИАП 104 ИАД мл. лейтенант Костиков Николай Иванович, окончил 3-ю авиашколу ГВФ г. Балашов в 1937 году.

Самолет: «Харрикейн» № БН600, мотор «Мерлин XX».

Время и место происшествия: 17.05.1942 в 18.35, аэродром Кадников.

Описание происшествия: мл. лейтенант Костиков, заруливая после пробега, имея сопровождающего у плоскости, при резком развороте самолета влево резко затормозил шасси, самолет встал на нос. Сломаны лопасти винта. Мотор был выключен при переходе самолета на нос.

Результаты происшествия: экипаж — невредим, самолет — сломаны лопасти винта, требует ремонта, мотор — невредим.

Карточка-донесение о повреждении материальной части самолета (мотора) в результате аварии или катастрофы.

Летчик: воентехник 2 ранга Кудрявцев Николай Андреевич.

Самолет: У-2 № 7411, мотор М-11 № 1541.

Время и место происшествия: 19.05.1942 в 17.30, Северная железная дорога.

Описание происшествия: во время транспортировки самолета в г. Архангельск в 137 САМ в капитальный ремонт, платформа, на которую был погружен самолет, была прицеплена первой к паровозу. На перегоне Ерцево в пути следования от искры паровоза загорелась упаковка плоскости, вследствие чего загорелись плоскости, стабилизатор, центроплан. Пожар ликвидирован силами поездной бригады.

Результаты происшествия: самолет — сгорело: плоскости, стабилизатор (хвостовое оперение), центроплан, винт и ленты расчалки, ремонтировать нецелесообразно, подлежит списанию, мотор — повреждений не получил, подлежит ремонту.

Карточка-донесение о поломке самолета.



Летчик: командир звена лейтенант Новиков Константин Петрович, окончил 1-ю Чкаловскую ВШЛ в 1938 году.

Самолет: «Томагаук» № АК305, мотор «Аллисон» № 200 729.

Время и место происшествия: 23.05.1942 в 15.35, аэродром Кадников.

Описание происшествия: после нормально совершенной посадки пилот ослабил внимание и в середине пробега упустил направление, неправильно реагировал на исправление ошибки, в результате чего самолет развернулся на 90° и сломал шасси.

Результаты происшествия: самолет — поломаны шасси, помята консольная часть правой плоскости, погнуты две лопасти винта, подлежит полевому ремонту.

Карточка-донесение о поломке самолета.

Летчик: командир эскадрильи 770 ИАП ст. лейтенант Линчевский Николай Ефимович, окончил Чкаловскую авиационную школу пилотов в 1937 году.

Самолет: «Томагаук» № 474, мотор «Аллисон» № 201 080.

Время и место происшествия: 07.06.1942 в 11.46, аэродром Кадников.

Описание происшествия: на первом самостоятельном полете ст. лейтенант Линчевский после посадки самолета ослабил внимание (посадка произведена с высокого выравнивания) и в середине пробега упустил направление. Самолет резко развернулся на 90°, подломил шасси и лег на фюзеляж.

Результаты происшествия: самолет — поломаны шасси, погнута одна лопасть винта, деформировалась консольная часть левой плоскости, подлежит полевому ремонту.

Карточка-донесение о поломке самолета.

Летчик: сержант Попов Борис Васильевич, окончил Ульяновскую военную авиационную школу пилотов в 1941 году.

Самолет: «Томагаук» № 250, мотор «Аллисон» № 2047.

Время и место происшествия: 08.06.1942 в 17.50, аэродром Кадников.

Описание происшествия: пилот сержант Попов перед самостоятельным вылетом поверялся в умении выдерживать направление на пробеге самолета. 1-е задание на нормальную рулежку пилот выполнил без отклонений. При повторном выполнении задания на рулежку с полуподнятым хвостом Попов во второй половине рулежки (после сбавления газа) не заметил начавшегося разворота



самолета и не исправил создавшегося положения. В результате потери направления самолет резко развернулся вправо на 90°, подломал шасси и лег на фюзеляж.

Результаты происшествия: самолет — поломаны шасси, погнута одна лопасть винта, деформировалась консольная часть левой плоскости, подлежит полемому ремонту.

Карточка-донесение о поломке самолета.

Летчик: командир звена мл. лейтенант Плякин Владимир Андреевич, окончил Качинскую Краснознаменную военную авиационную школу в 1940 году.

Самолет: УТИ — 4 № 794, мотор М-25В № 1 916 560.

Время и место происшествия: 09.06.1942 в 07.08, аэродром Кадников.

Описание происшествия: во время вывозного полета перед 4-м разворотом обучаемый пилот, заметив недомаз самолета, стал давать газ, но мотор не забирал, тогда инструктор командир звена Плякин ввиду большого недомазы убрал шасси и произвел посадку на фюзеляж вне рабочей площади аэродрома на пахоть.

Причина происшествия: ослабела в месте соединения бензотрубка, идущая от помпы к карбюратору, вследствие чего происходила утечка бензина, что вызвало отказ работы мотора в воздухе.

Результаты происшествия: самолет — погнуты лопасти винта, помята нижняя часть кольца «Нака», подлежит полемому ремонту.

Карточка-донесение о вынужденной посадке, мелкой поломке самолета и аварии мотора.

Летчик: сержант Перекрестов Николай Максимович, окончил Ульяновскую военную школу пилотов в 1942 году.

Самолет: «Томагаук» № 172, мотор «Аллисон» № 201 080.

Время и место происшествия: 17.06.1942 в 09.30, аэродром Кадников.

Описание происшествия: при первом самостоятельном полете пилот Перекрестов во время посадки высоко выровнял самолет. Самолет приземлился с небольшим парашютированием. После приземления отделился от земли и приземлился на правое колесо с креном. Желая исправить крен, пилот резко дал газ, самолет вышел из крена и резко развернулся влево на 180°, подломал шасси, лег на фюзеляж.

Результаты происшествия: самолет — поломаны шасси, погнуты лопасти винта, помята консольная часть правой плоскости и помята



посадочный щиток правой плоскости, подлежит полевому ремонту, мотор — повреждений не получил.

Карточка-донесение о вынужденной посадке, мелкой поломке самолета и аварии мотора.

Летчик: политрук Степкин Иван Михайлович, окончил Борисоглебскую авиационную школу пилотов в 1941 году.

Самолет: «Харрикейн» № 2927, мотор «Мерлин XX» № 27 913.

Время и место происшествия: 18.06.1942 в 18.30, аэродром Кадников.

Описание происшествия: на первом самостоятельном полете при планировании на посадку политрук Степкин на высоте 20—25 метров вывел самолет из угла планирования, самолет потерял скорость и с высоты 3—4 метра свалился на нос.

Результаты происшествия: самолет — поломаны подкосы шасси и лопасти винта, подлежит полевому ремонту, мотор — невредим.

Карточка-донесение о вынужденной посадке, мелкой поломке самолета и аварии мотора.

Летчик: лейтенант Селиверстов Александр Дмитриевич, окончил Молотовскую военную авиационную школу летчиков в 1939 году.

Самолет: «Томагаук» № 193, мотор «Аллисон» № 200 614.

Время и место происшествия: 29.06.1942, аэродром Кадников.

Описание происшествия: после нормально совершенной посадки командир звена Селиверстов ослабил внимание и в середине пробега упустил направление, в результате чего самолет резко развернулся вправо, сломал шасси и лег на фюзеляж.

Результаты происшествия: экипаж — невредим, самолет — сломаны шасси, погнуты консоль крыла и лопасти винта, подлежит полевому ремонту, мотор — невредим.

Карточка-донесение о вынужденной посадке, мелкой поломке самолета и аварии мотора.

Летчик: штурман эскадрильи мл. лейтенант Николаев Венедикт Александрович, окончил Одесскую 8-ю военную школу пилотов в 1937 году.

Самолет: УТИ-4 № 1 521 762, мотор М-25В № 1 916 617.

Время и место происшествия: 01.07.1942 в 09.00, аэродром Кадников.

Описание происшествия: при выполнении учебного полета с курсантом по кругу в воздухе соскочило правое колесо. Стартовый наряд



своевременно не предупредил летчика о неисправности самолета, в результате чего самолет произвел нормальную посадку с выпущенным шасси. При посадке самолет развернуло вправо, сломал шасси и погнул лопасти винта.

Результаты происшествия: экипаж — невредим, самолет — сломаны шасси, 3-я и 4-я нервюры правой плоскости, подлежит полевому ремонту, мотор — невредим.

Карточка-донесение о повреждении материальной части самолета (мотора) в результате аварии или катастрофы.

Летчик: командир эскадрильи ст. лейтенант Мухин Михаил Иосифович, окончил Одесскую школу летчиков в 1937 году, штурман эскадрильи лейтенант Николаев Венедикт Александрович, окончил Одесскую военную школу пилотов в 1937 году.

Самолет: УТ-2 № 362 047, мотор М-11 № 03 328.

Время и место происшествия: 06.07.1942 в 21.35

Описание происшествия: во время перелета из Череповца в Кадников на высоте 600 метров сдал мотор. Летчик произвел вынужденную посадку в реку Шексна. Самолет затонул, экипаж получил легкие ранения. 12.07.1942 самолет извлечен из воды и осмотрен специальной комиссией.

Результаты происшествия: экипаж — легкие ранения, самолет — колес нет, шасси сорваны, винт сломан, плоскости разбиты полностью, фюзеляж сильно помят, разбиты радиаторы, баки сильно помяты, ремонту не подлежит, подлежит списанию, мотор — разбит карбюратор, отсутствуют тяги клапанов, помяты выхлопные патрубки, подлежит ремонту в стационарных мастерских.

Карточка-донесение о вынужденной посадке, мелкой поломке самолета и аварии мотора.

Летчик: пилот 832 ИАП сержант Сукачев П.П., окончил Чугуевское авиаучилище в 1941 году.

Самолет: «Харрикейн» № 5082, мотор «Мерлин XX» № 25 261.

Время и место происшествия: 07.07.1942 в 09.00, аэродром Кадников.

Описание происшествия: при рулении по аэродрому летчик не выдержал направление, самолет развернуло вправо на 90°, в результате чего самолет подломал шасси и лег на фюзеляж.

Результаты происшествия: экипаж — невредим, самолет — сломаны шасси, 1 лопасть винта, помяты радиаторы и бензобак, требует полевого ремонта, мотор — повреждений не имеет.



Карточка-донесение о вынужденной посадке, мелкой поломке самолета и аварии мотора.

Летчик: сержант Сироткин Валентин Алексеевич, окончил Черниговскую военную авиационную школу пилотов в 1942 году.

Самолет: «Томагаук» № 472, мотор «Аллисон» № 200 581.

Время и место происшествия: 11.07.1942 в 10.30, аэродром Кадников.

Описание происшествия: пилот сержант Сироткин произвел посадку с большим примазом. Самолет выкатился за границу летного поля, сбил плоскостью зенитную точку и встал на нос.

Результаты происшествия: экипаж — невредим, самолет — погнуты две лопасти винта, помята консоль крыла, подлежит полемому ремонту, мотор — повреждений не имеет.

Аварийный акт.

Летчик: сержант Носонов Александр Илларионович, окончил Черниговскую военную авиационную школу 22 апреля 1942 года.

Самолет: «Томагаук» № 174, мотор «Аллисон» № 4 135 724.

Время и место происшествия: 14.07.1942 в 11.50, 4 км южнее аэродрома Кадников.

Описание происшествия: при выполнении полета в зону на 6-е упражнение программы переучивания пилот Носонов допустил пилотирование на высоте 1500 метров вместо заданной 3000 метров. На этой высоте пилот произвел переворот и вышел из него на высоте 800 метров, после чего, сделав осевой разворот, зашел в облачность, где потерял пространственное положение самолета и перешел в штопор. Ввиду небольшой высоты и быстро приближающейся земли пилот растерялся, не убрав газ и не отдал достаточно рули на выход из штопора. Самолет с работающим мотором врезался в землю и сгорел. Пилот, не воспользовавшись парашютом, погиб.

Результаты происшествия: летчик — погиб, самолет — разбит и сгорел, подлежит списанию, мотор — разбит и сгорел, подлежит списанию.

Карточка-донесение о вынужденной посадке, мелкой поломке самолета и аварии мотора.

Летчик: пилот переменного состава Бережной Николай Ефимович, окончил Ульяновскую военную школу пилотов в 1942 году.

Самолет: «Харрикейн» № 369, мотор «Мерлин XX» № 42 811.



Время и место происшествия: 20.07.1942 в 17.45, 6 км восточнее Кадников.

Описание происшествия: во время производства полетов втроем на выполнение упражнения №9 программы переучивания на высоте 600 м пилот заметил падение давления масла. Пилот прекратил выполнение задания, выпустил шасси и повел самолет на аэродром. В дальнейшем мотор совершенно отказал, и пилот, не долетев до аэродрома, произвел вынужденную посадку на случайную площадку с выпущенными шасси.

Результаты происшествия: экипаж — невредим, самолет — поломаны шасси, винт, консоль крыла, помпаты радиаторы и бензо-масло баки, капоты, обшивка крыла, подлежит полевому ремонту, мотор — разрушен картер, оборван шатун и выведены из строя гильзы трех цилиндров, коленчатый вал, требует списания.

Карточка-донесение о мелкой поломке самолета.

Летчик: сержант Кацер Николай Лаврентьевич, окончил Ульяновскую военную авиационную школу пилотов в ноябре 1941 года.

Самолет: «Томагаук» № АК178, мотор «Аллисон» № 199 883.

Время и место происшествия: 05.08.1942 в 15.53, аэродром Кадников.

Описание происшествия: при заходе на посадку пилот близко зашел к «Т», чем усложнил посадку самолета. Во время приземления самолет коснулся колесами о землю и отделился от земли на 1—2 метра. Вместо грамотного исправления допущенной ошибки при производстве посадки, пилот дал газ и пытался с взмывания уйти на второй круг. Самолет, потеряв скорость, свалился на левое крыло, затем с работающим мотором перешел на нос и правую плоскость, подмял шасси и лег на фюзеляж.

Результаты происшествия: экипаж — легкие ранения, самолет — поломаны правая плоскость, шасси, шторки радиатора, погнуты лопасти винта, помпаты нижний капот, маслорадиатор, требует ремонта, мотор — невредим.

Аварийный акт.

Летчик: летчик-инструктор лейтенант Жуковин Михаил Евдокимович, окончил Борисоглебскую авиационную школу имени Чкалова в 1940 году, пилот переменного состава сержант Перекрестов Николай Максимович, окончил Ульяновскую военную авиационную школу пилотов 16 апреля 1942 года.

Самолет: УТ-2 №312 047, мотор М-11 №03 352.



Время и место происшествия: 11.08.1942 в 11.45, 11 км юго-восточнее гор. Вологда.

Описание происшествия: при выполнении 13-го упражнения программы переучивания на выполнение штурманского задания по неизвестному маршруту в паре самолетов УТ-2 на высоте 600 метров юго-восточнее гор. Вологда самолеты попали в полосу ливневого дождя с ухудшением видимости до 800 метров. Летчики снизили высоту полета до 20—25 метров. Лейтенант Жуковин с пилотом Перекрестовым, летя на ведомом самолете, снизились ниже ведущего самолета и, не ведя наблюдения за землей, правой плоскостью ударились о лопасть крыла ветряной мельницы, отбили плоскость, и самолет ударился о землю. Летчик-инструктор лейтенант Жуковин получил тяжелое ранение, пилот сержант Перекрестов погиб. Самолет разбит.

Результаты происшествия: лейтенант Жуковин ранен, сержант Перекрестов погиб, самолет — разбит, подлежит списанию, мотор — разбит и сгорел, подлежит списанию.

Также имели место два пожара, произошедшие в зданиях, в которых проживал и работал личный состав полка.

Приказ 27 запасному авиационному полку №054 от 22 января 1942 года. г. Кадников.

17 января 1942 года на территории сборки импортных самолетов г. Сокол произошел пожар в оружейной кладовой, построенной из двух самолетных ящиков. В результате пожара сгорело 7 пулеметов системы «Кольт-Браунинг», и 34 пулемета этой же системы получили повреждения, требующие восстановительного ремонта силами техсовета сборки.

Расследованием установлено:

Техник по вооружению воентехник 2 ранга Васильев А.В., механик по вооружению сержант Малахов А.Н., мастер авиавооружения младший сержант Свитко Я.И. и механик авиавооружения сержант Акуленко производили расконсервацию пулеметов в оружейной кладовой. Для подогрева поставили противень с керосином, предназначенным для чистки оружия, на печь. После подогрева от неосторожного обращения керосин был пролит на печь, отчего он воспламенился, пламя охватило всю кладовую.

Командир 27 ЗАП: подполковник Пантелеев.

ЦАМО: фонд 168, опись 282 181, дело 1, «Приказы по авиаполку и гарнизону, 20.01.42—25.09.42», лист 5—6.



Начальнику Политуправления АрхВО бригадному комиссару Ерохину.

Политдонесение № 06 от 23.03.1942.

Доношу, что 15 марта 1942 года в 15 часов 50 минут в общежитии летно-технического состава 1 авиаэскадрильи произошел пожар. Сгорело: 2-х этажный деревянный дом под железной крышей, кубатурой 1443 куб.м., стоимостью по оценке горсовета 42 900 рублей, движимого имущества на сумму 3340 рублей, личных вещей военнослужащих на сумму 8760 рублей, оружия: пистолетов «ТТ» — 3 штуки, револьверов «Наган» — 2 штуки, патронов к ним 69 штук, противогазов — 11 штук. Сержант Рыбаков без разрешения в неположенное время стал топить печь. От чрезмерного большого нагревания печи загорелись обои на стене, близко расположенной к печи. Во время возникновения пожара в здании находился лишь внутренний наряд и Рыбаков, который о возникновении пожара сразу же не оповестил внутренний наряд, а пытался сам ликвидировать его и только тогда, когда пожар распространился по всей комнате, сообщил внутреннему наряду о пожаре.

Пожар ликвидировался силами личного состава полка и городской пожарной команды. Для тушения были использованы мотопомпы, 3 ручных пожарных машины, пожарные бочки и автомашина, но воды для тушения было недостаточно, так как воды в имеющихся водоемах хватило всего лишь на 10 минут, поэтому все силы были мобилизованы на то, чтобы локализовать пожар, не дать возможности распространиться на рядом стоящие здания. Имущество и оружие, находящееся на нижнем этаже, спасено.

ЦАМО: фонд 168, опись 280 860, дело 1, «Материал о политико-моральном состоянии полка, 11.03.42—13.11.42», лист 4.



МАТЕРИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

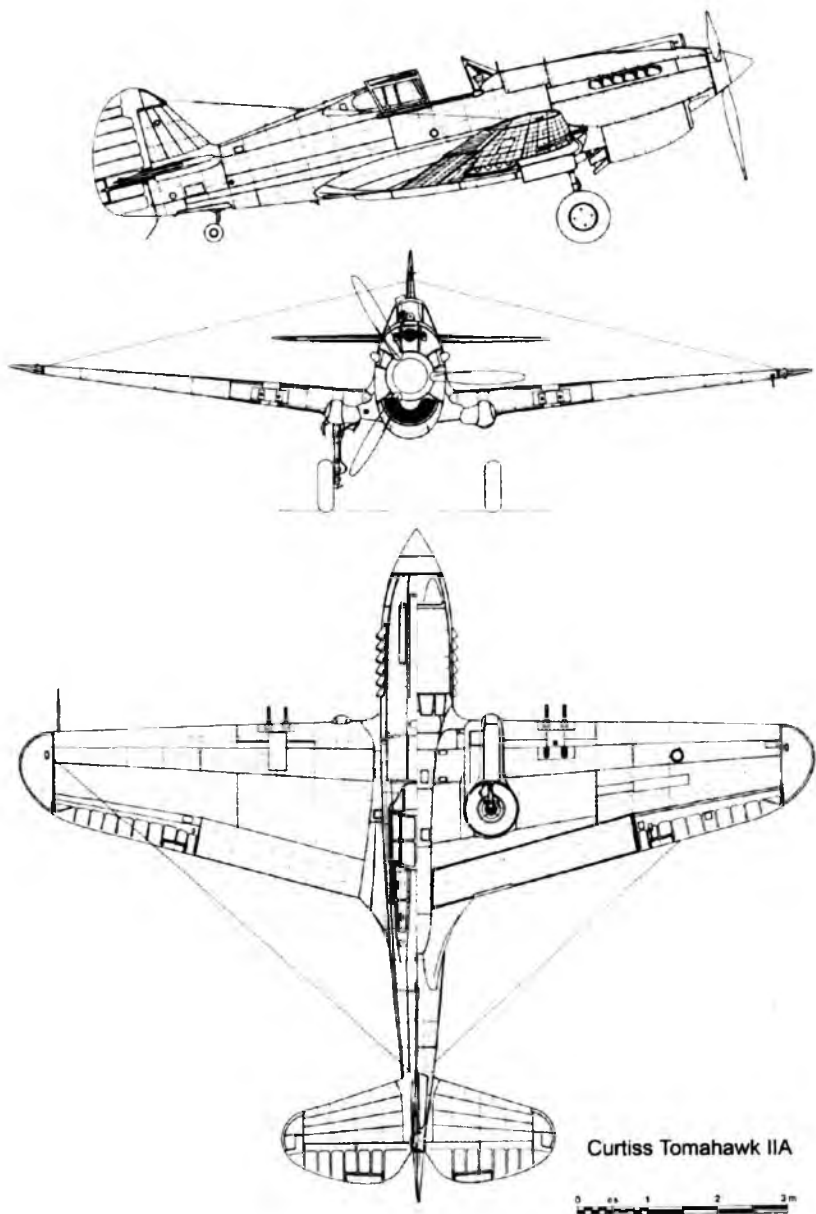
Самолеты P-40 Tomahawk и Kittyhawk — американские истребители, разработанные и построенные корпорацией Curtiss-Wright Corporation. Производились с 1939 по 1944 годы.

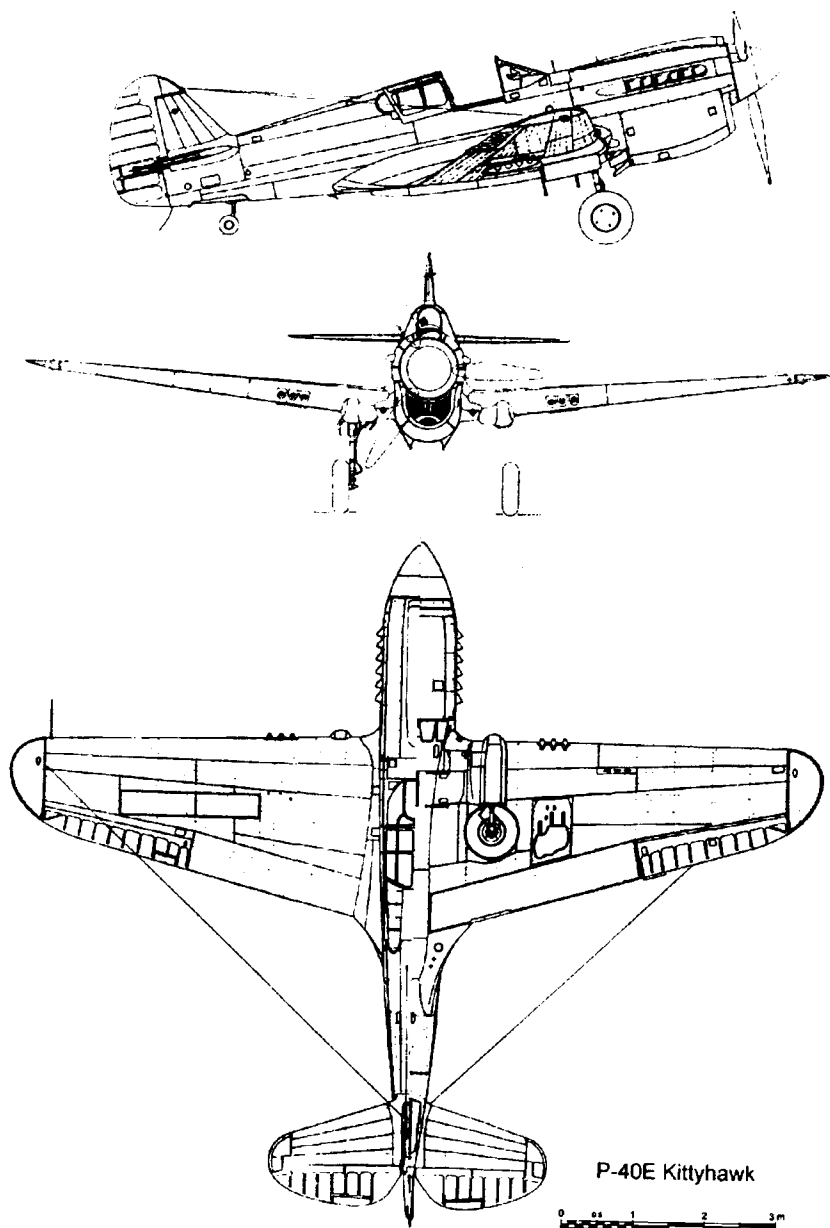
Модификация Kittyhawk отличается от Tomahawk тем, что на ней установлен более мощный двигатель Allison V-1710—39 мощностью 1150 л. с. взамен Allison V-1710—33 мощностью 1055 л. с. Это потребовало изменений формы капотов моторного отсека, а также демонтажа синхронных пулеметов Colt Browning M2 калибра 12,7 мм, которые располагались над блоком цилиндров двигателя.

Тактико-технические характеристики самолетов приведены в таблицах (данные взяты с сайта «Авиация Второй мировой» — www.airpages.ru).

Характеристики самолетов Tomahawk

	P-40 Mk. II	P-40B Mk. IIB	P-40C
Tomahawk			
Экипаж		1	
Размеры			
Длина, м		9.67	
Высота, м		3.22	
Размах крыла, м		11.35	
Площадь крыла, м ²		21.92	
Масса, кг:			
Пустого	2439	2559	2636
Взлетная	3079	3323	3424
Максимальная взлетная	3273	3468	3655
Силовая установка	12 цилиндровый V-образный Allison V-1710—33		
Мощность, л. с.	1055	1055	1055
Летные данные			
Скорость, км / с максимальная	575	566	555
на высоте, м	4572	4572	4572
Время набора, мин	5.3	5.1	5.7
высоты, м	4572	4572	4572
Потолок, м	9982	9906	8992
Радиус, км	1529	1175	1287
Максимальный радиус, км	2253	1979	2173







Характеристики самолетов Kittyhawk

Kittyhawk	P-40D Mk. I	P-40E Mk.II
Экипаж	1	
Размеры		
Длина, м		9.49
Высота, м		3.76
Размах крыла, м		11.35
Площадь крыла, м ²		21.92
Масса		
Пустого, кг	2816	2880
Взлетная, кг	3511	3756
Максимальная взлетная, кг	3996	3996
Силовая установка Allison V-1710-39, л. с.	1150	1150
Летные данные		
Скорость, км / ч, макс.	563	589
на высоте, м	4572	4572
Время набора, мин	6.4	7.6
высоты, м	4572	4572
Потолок, м	9327	8839
Дальность, км	1287	563
Максим. дальность, км	1851	1529

На самолетах Tomahawk серий P-40A, P-40B и P-40C устанавливались два синхронных пулемета Colt Browning M2 калибра 12,7 мм под капотом над блоком цилиндров (боекомплект 235 выстрелов на ствол) и четыре пулемета Colt Browning калибра 7,62 мм в крыльях (по 500 выстрелов на ствол для внутренних пулеметов и 480 выстрелов на ствол для внешних пулеметов).

На P-40D Kittyhawk устанавливались четыре пулемета Colt Browning M2 калибра 12,7 мм в крыльях (291—312 выстрелов на ствол).

На P-40E Kittyhawk — шесть пулеметов Colt Browning M2 калибра 12,7 мм в крыльях (по 295 выстрелов на ствол).

Самолет P-40 по мнению летчиков был лучше, чем наш И-16 или английский «Харрикейн», но хуже, чем Як, Ла или американский P-39 «Аэрокобра». Вот документ, иллюстрирующий отношение пилотов к этой машине.

Штаб учебного центра ВВС КА г. Кадников, 12 октября 1941 года, №0023.

Члену Военного Совета ВВС КА Корпусному комиссару т. Степанову.



Донесение.

Содержание: О состоянии материальной части в полку учебного центра ВВС КА.

Донесу, что во второй половине сентября 1941 года полк учебного центра ВВС КА получил 30 американских самолетов системы «Томагавк» с мотором «Аллисон» для укомплектования переменных полков и использования внутри учебного центра в целях переучивания летного состава переменных полков. За время эксплуатации данной материальной части у летного состава сложилось исключительно отрицательное настроение по отношению данных самолетов в связи с тем, что скорость данного самолета по отношению истребительных самолетов, наших отечественных, резко отстает. Так, например, летный состав выражает такие настроения, что это не машина, а топор, что, если бы знал тов. Сталин качества этого самолета, то он бы запретил покупать такую дрянь, лучше бы нам дали «И-16». С таким настроением улетел на фронт 126 ИАП.

Кроме того, обнаружен исключительно важный дефект в моторе. В моторе «Аллисон» у восьми самолетов в агрегате привода генератора вакуумпомпы скрошились зубья шестеренок, что могло привести к несчастным случаям. Хотя эксплуатация этих самолетов была на протяжении от 3 до 4 часов. Выход из строя данной детали в данный момент задерживает эксплуатацию 8—10 самолетов, а также учебный центр, получив американские самолеты, не имеет ни одной запасной детали и инструмента. Мною и командиром полка в специальном донесении об этом было доложено начальнику первого управления ВВС КА генерал-майору тов. Никитину, в котором мы просили выслать специальную авторитетно-квалифицированную комиссию с тем, чтобы она определила дальнейшую эксплуатацию данных самолетов, но до сего времени ответа не получили.

Военный комиссар полка учебного центра,
батальонный комиссар Тяпков.

ЦАМО: Управление технической эксплуатации ГУ ИАС ВВС КА, фонд 35, опись 11 307, дело 96, «Указания и инструкции по сборке самолетов «Томагавк» и «Харрикейн», описания и чертежи вооружения, отчеты и доклады о сборке, дефектах и эксплуатации самолетов и переписка по этому вопросу», 06.10.1941—12.01.1942, лист 144-144об.

А вот отзывы летчиков 154 ИАП после 9 месяцев эксплуатации самолета на фронте.



«Выводы по самолету типа истребитель Р-40Е и Р-40Е1 («Кити-хаук») с мотором «Аллисон».

Положительные свойства.

1. Самолет легок при управлении, как в воздухе, так и на земле. Имеет малую посадочную скорость.

2. По радиусу действия и продолжительности полета (продолжительность полета — 2 часа 20 минут) вполне отвечает современным требованиям с точки зрения продолжительности пребывания в воздухе.

3. Из всех существующих истребителей незаменимый для действия ночью. Как ночной истребитель отвечает всем требованиям:

а). Простота управления;

б). Продолжительность пребывания в воздухе;

в). Мощный огонь и запас боеприпасов.

4. Достаточно маневренный по горизонтали с малым радиусом виража с большим диапазоном скорости.

5. Наличие достаточного вооружения и запаса боеприпасов, что дает хорошую убойную силу и возможность вести продолжительный бой.

6. Имеет хорошую радиостанцию.

7. Для уменьшения радиуса виража можно пользоваться закрылками до 15 гр. Время сокращается на 4—5 секунд. Скорость равна 140—150 миль / час.

Отрицательные свойства.

1. Основным и существенным недостатком для данного типа истребителя является то, что самолет не скоростной. Имеет максимальную скорость 250—260 миль / час (402—418 км / час).

2. Самолет тяжелый, имеет сравнительно большой разбег.

3. Самолет в вертикальной плоскости не маневренный. Скороподъемность малая. 1000м — 1,2 минуты, 3000м — 3,8 минуты, 4000м — 6,4 минуты. Бой на вертикали с современными скоростными самолетами невозможен.

4. Труден в эксплуатации при минусовой температуре, мотор подвержен быстрому охлаждению на земле и в воздухе.

5. Требуется исключительно грамотной эксплуатации как на земле, так в воздухе, без дополнительного приспособления к отдельным агрегатам в условиях минусовой температуры к эксплуатации не пригоден.

6. При перетягивании ручки на развороте или вираже с большим креном самолет переворачивается на спину и входит в отрицатель-



ное пикирование, и даже в перевернутый штопор. Для вывода нужна большая высота, $H=2000$ метров.

Примечание: данные выводы обсуждались с ведущей группой летного состава (командиры эскадрилий и пом. командира эскадрилий).

Командир 154 ИАП подполковник Матвеев. 28.08.1942».

ЦАМО: фонд 13 ВА, опись 6189, дело 8: «Инструкции и указания ВВС КА, центра и эксплуатационного отдела ВВС Ленинградского фронта, 01.09.1942—31.12.1942», лист 10,11.

Чтобы компенсировать недостатки самолета — низкую скорость и малую высотную маневренность и скороподъемность, в ВВС Красной Армии была разработана специальная тактика ведения боя, с помощью которой можно было эффективно воевать «в группе». Многие летчики одержали свои победы над врагом на этой машине. Об этом есть достаточно много информации в печатных публикациях и сети Интернет.

В условиях острой нехватки отечественных машин поставка самолетов Р-40, пусть и не такой хороших, как хотелось бы, помогла, хотя бы частично восполнить потери самолетов в авиационных соединениях.



Самолеты Р-40. Аэродром Матурино (Череповец). 1943 год.



Антипов Ю.А. 1947 г. Чкаловская.



*Главный маршал авиации Новиков, генерал-полковник ИТС Репин,
летчик-испытатель майор Антипов Ю.А. 17.05.1945.*



*Летчик-инструктор Антипов Ю. А. (нижний ряд, в центре)
со своим выпуском Одесской школы пилотов. Довоенное фото.*



*Дьяков И. А. с сыном Антипова Ю. А. Валерием
Юрьевичем Антиповым. 19 февраля 2011.*



УПРАВЛЕНИЕ ВОЕННЫХ ВОЗДУШНЫХ СИЛ КРАСНОЙ АРМИИ

Для служебного пользования
(по выпискам)

ЛИЧНАЯ ЛЁТНАЯ КНИЖКА

Лейтенант-инженер старший майор
(Личная сущность и воинское звание)*Юрий Антимонович*

(Имя, отчество)

Антипов

(Фамилия)

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ
Москва - 1945

1	2	3	4	5	6	7	8
27	Аэродром Рязань	Антипов	1942	46	Ил-1061	ВВ-604	1943
28	Аэродром Рязань	—	—	47	Ав-1061	И-11	—
29	Аэродром Рязань	Антипов	—	48	Ил-1061	ВВ-801	—
30	Ав-6	И-11	1943	49	Ил-2	И-11	—
31	Ав-9	ВВ-105	—	50	И-2	И-11	—
32	И-11-3	—	—	51	И-11-2	ВВ-105	—
33	Аэродром Рязань	Антипов	—	52	И-11-1	ВВ-105	—
34	И-108	ВВ-105	—	53	Ав-9	ВВ-105	—
35	Ав-6	Антипов	1943	54	Аэродром Рязань	Антипов	—
36	И-11-2	И-11-3	—	55	ВВ-105	И-11	—
37	И-11	ВВ-105	—	56	Ав-9	ВВ-105	—
38	И-11-3	ВВ-105	—	57	И-2	И-11	1944
39	Антипов	ВВ-105	—	58	Ав-9	ВВ-105	—
40	И-11-3	ВВ-105	—	59	И-11-2	ВВ-105	—
41	Ав-9	ВВ-105	—	60	Ав-9	ВВ-105	—
42	Ав-9	ВВ-105	—	61	Ав-9	ВВ-105	—
43	И-11-105	ВВ-105	—	62	Антипов	ВВ-105	—
44	И-11	ВВ-105	—	63	Ав-9	И-11	—
45	И-1061	ВВ-604	—	64	И-11	И-11	—

Летная книжка Антипова Ю. А. Перечислены типы самолетов, на которых он совершал вылеты, в том числе среди них и трофейные немецкие самолеты.



*Капитан Пантелеев В. И.
Довоенное фото.*



Пантелеев В. И. (нижний ряд в центре). г. Лебедин, 1944 год.



Полковник Пантелеев В. И. в центре с группой офицеров. 1945 год.



Пантелеев В. И. в центре. Довоенное фото.



Автобиография.

Я Перов Виктор Михайлович родился
14 ноября 1917 г. в гор. Зардшоу Туркменской
ССР. До 1927 года проживал с родителями
в городах Зардшоу, Ташкент, Мешхад (Иран)
где отец Перов Михаил Таврилович был в
командировке. В 1927 году вся семья переехала
в г. Москву куда был переведен на работу
отец.

В Москве начал учебу сначала в церковной
школе пос. Никольское Балашихинского р-на,
потом в школе семилетки Бауманского р-на
которую окончил в 1931 году и поступил
в школу ФЗУ 3-го №24 им. Фрунзе
учеником слесаря. Обучался в шк. ФЗУ
1932-34 гг. После окончания школы ФЗУ
работал по найму сначала на 3-м №24
а с 1935 года по 1937 год на Карго-
пентной фирме в Москве слесарем.
В 1936 году окончил 5-й класс с производ-
ства Кировской р-онной школы и
в 1937 году был принят курсантом во 2-ую
военную школу пилотов в Борисоглебске
которую окончил осенью 1938 года.



*Перов В.М. в центре. Игра
в домино. г.Орша. 1940 г.*



*Перов В.М. На обороте надпись «Кадников
после госпиталя. 1942 год».*



*Перов В. М. с сестрой после
окончания Борисоглебской
летной школы. 1939 год.*



Перов В. М.



Картина Игоря Рубана «Экипаж летчика Перова спасает членов бельгийской антарктической экспедиции».



Дьяков И. А. и Перов М. М. — внук командира эскадрильи Перова В. М.



*Лапина Тамара Александровна.
07.08.2010.*



Осколкова Лия Николаевна. 07.08.2010.



*Шашерина Татьяна
Каримовна. 11.11.2009.*



Токалева Валентина Николаевна. 07.08.2010.



Путникова Любовь Геннадьевна и Нина Борисовна Алябьева. 19.06.2011.



В 2012 году «Вологодским поисковым отрядом» при проведении поисковой экспедиции по подъему обломков самолета Ил-2 на озере Черное Чагодощенского района Вологодской области были найдены фрагменты «Рабочей книжки курсанта», принадлежавшей летчику Монетову А.Н. Аналогичный документ должен был быть и у пилотов переменного состава 27-го ЗАП, поэтому автор посчитал уместным разместить его в этой книге.





ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Большинство боевых летчиков и те, что проходили обучение, и те, что обучали, почти не упоминают в своих мемуарах о службе в запасных подразделениях. Как будто стесняясь, что находились в это время не на фронте. Но именно здесь они получили дополнительные знания и навыки в летном деле, первый опыт пилотирования новых для себя самолетов. Именно здесь начинали формироваться как пилоты, став впоследствии стойкими воздушными бойцами.

Огромная работа, проведенная постоянным составом запасных полков, как правило, в очень сжатые сроки из-за сложной обстановки, вся была направлена на то, чтобы дать фронту как можно больше подготовленных летчиков. Только за счет лучшей подготовки можно было снизить потери в воздушных боях. И победить.

Каждый выполнял свою задачу, каждый был на своем месте.

Благодаря усилиям и работе главы города Кадников Корзникова Михаила Геннадьевича, городского общества инвалидов и всех неравнодушных людей, 30 апреля 2015 года у федеральной трассы М-8 «Холмогоры» близ г. Кадников состоялось открытие памятного знака летчикам и техникам 27 запасного авиационного полка. Именно здесь располагался аэродром полка во время Великой Отечественной войны. Знак представляет собой копию самолета Р-40 на наклонной колонне, устремленную в небо. На церемонии

открытия присутствовали приехавшие из Москвы Чуверина Галина Сергеевна и Чуверин Андрей Владимирович — дочь и внук начальника 2-ой технической бригады по сборке самолетов подполковника Часовикова Сергея Николаевича, Перов Михаил Михайлович — внук командира 3-ей эскадрильи старшего лейтенанта Перова Виктора Михайловича. Участники митинга также посадили аллею деревьев рядом с памятником. Теперь любой из проезжающих по этой автодороге, может остановиться и узнать, что же происходило здесь 75 лет назад.

Память о тех событиях живет. И это — здорово!





Благодарю за предоставленные материалы:

Ильину Марину, внучку Пантелеева Всеволода Ивановича, Лилию Всеволодовну, дочь Пантелеева Всеволода Ивановича, Антипова Валерия Юрьевича, сына Антипова Юрия Александровича, Перова Михаила Михайловича, внука Перова Виктора Михайловича, Чуверину Галину Сергеевну, дочь Часовикова Сергея Николаевича, Чуверина Андрея Владимировича, внука Часовикова Сергея Николаевича.



Открытие памятника летчикам и техникам 27 ЗАП.
Справа — Дьяков И. А., второй справа — внук Часовикова С. Н. Чуверин А. В., второй слева — внук Перова В. М. Перов М. М. 30.04.2015.

Благодарим за помощь в подготовке издания:

Правительство Вологодской области;
Департамент внутренней политики Правительства Вологодской области;
Федеральное бюджетное учреждение «Центральный Архив Министерства Обороны Российской Федерации»;
Администрацию города Кадникова;
Кадниковский краеведческий музей, филиал БУК СМР «Сокольский районный музей»;
Военный комиссариат Вологодской области;

а также лично:

Власова Юрия Вальерьевича, г. Санкт-Петербург;
Данилову Оксану Андреевну, «Вологодский поисковый отряд»;
Коноплева Александра Юрьевича, объединение «Отечество», Республика Татарстан;
Корзникова Михаила Геннадьевича, главу города Кадников;
Прокофьева Илью Геннадьевича, объединение «Отечество», Республика Татарстан;
Путникову Любовь Геннадьевну, Кадниковский краеведческий музей;
Скорюкова Анатолия Николаевича, объединение «Отечество», Республика Татарстан;
Тарасова Виталия, г. Москва;
Щекотову Юлию Владимировну, «Вологодский поисковый отряд».



ЛИТЕРАТУРА

Бондаренко Н. А. «В воздухе — испытатели», Москва: ДОСААФ, 1975 г.

Буров А. В. «Огненное небо», Лениздат, 1974 г.

Быков М. Ю. «Советские асы 1941—1945. Победы Сталинских соколов», Москва, 2008 г.

«Герои Советского союза: Краткий биографический словарь в двух томах», председатель ред. коллегии И. Н. Шкадов, Москва: «Воениздат», 1987 г.

Иноземцев И. Г. «Под крылом — Ленинград», Москва, 1978 г.

Лукницкий П. Н. «Ленинград действует. Фронтовой дневник», книга 2, Москва, «Советский писатель», 1964 г.

Минеев Н. Ф., Шарпило Г. М., Ялыгин М. И. «Герои ленинградского неба», Лениздат, 1984 г.

Минеев Н. Ф., Ялыгин М. И. «За чистое небо», Лениздат, 1978 г.

«Министерство иностранных дел Российской Федерации. Документы внешней политики 22 июня 1941—1 Января 1942 гг.», Москва, «Международные отношения», 2000 г., том 24.

Новиков А. А. «В небе Ленинграда (Записки командующего авиацией)», Москва, «Наука», 1970 г.

Перов В. М. «Полярными трассами», Москва, 2001 г.

Прокофьев И. Г. «Имена из солдатских медальонов. Том 5. Авиация», Казань: «Отечество», 2011 г.

Прокофьев И. Г. «Советская авиация в боях над Красным Бором и Смердыней (февраль — март 1943 г.)», Санкт-Петербург, 2008 г.

Романенко Валерий «Истребители Р-40 в советской авиации».

«Советская авиация в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг. в цифрах», Главный штаб Военно-воздушных сил, Москва, 1962 г.

Стеттиниус Эдвард «Ленд-лиз — оружие победы», Москва: «Вече», 2000 г.

Супрун М. Н. «Ленд-лиз и северные конвои, 1941—1945 гг.», Москва, 1997 г.

Архивы.

Федеральное бюджетное учреждение «Центральный Архив Министерства Обороны Российской Федерации».

Фонд 116 «Управление Архангельского военного округа 1 формирования».



Фонд 168 «27 отд. запасной авиационный полк АрхВО».

Фонд 832 «740 истребительный авиационный полк ПВО».

Фонд 210 «39 гвардейский истребительный авиационный полк (731 ИАП)».

Фонд 385 «126 истребительный авиационный полк».

Фонд 348 «103 ГИАП (158 истребительный авиационный полк)».

Фонд «1 ГИАП (29 истребительный авиационный полк)».

Фонд 490 «196 истребительный авиационный полк».

Фонд 435 «159 истребительный авиационный полк».

Фонд 175 «154 истребительный авиационный полк (29 ГИАП)».

Фонд 90 «832 истребительный авиационный полк (11 Польский ИАП)».

Фонд 17 «17 истребительный авиационный полк».

Фонд 485 «191 истребительный авиационный полк».

Фонд 489 «195 истребительный авиационный полк».

Фонд «4 истребительный авиационный полк».

Фонд «20 ГИАП (147 истребительный авиационный полк)».

Фонд 35 «Управление ВВС КА».

Фонд «15 отдельный учебно-тренировочный авиационный полк».

Фонд «13 Воздушная Армия».

Интернет-ресурсы.

Обобщенный банк данных Министерства Обороны РФ «ОБД Мемориал» (www.obd-memorial.ru),

Банк данных Министерства Обороны РФ «Подвиг народа» (www.podvignaroda.ru),

Портал документов Великой Отечественной войны Министерства Обороны РФ «Память народа» (www.pamyat-naroda.ru),

«Интернет-энциклопедия «Испытатели аэрокосмической техники»» (www.testpilot.ru),

«Авиация Второй мировой» (www.airpages.ru),

«Авиаторы Второй мировой» (www.allaces.ru),

Солдат.ру (www.soldat.ru),

Официальный сайт движения «Бессмертный полк» (www.moypolk.ru),

«АЛСИБ. Сохраненные фотографии» (<http://www.dkw-rus.narod.ru>).



СПИСОК УСЛОВНЫХ СОКРАЩЕНИЙ И ОБОЗНАЧЕНИЙ

А — армия
АД — авиационная дивизия
АЭ — авиационная эскадрилья
БАД — бомбардировочная авиационная дивизия
БАД ДД — тоже дальнего действия
БАК — бомбардировочный авиационный корпус
БАП — бомбардировочный авиационный полк
БАП ДД — тоже дальнего действия
ВА — воздушная армия
ВАШП — военная авиационная школа пилотов
ВВИА — военно-воздушная инженерная академия
ВВС — военно-воздушные силы
ВИА — воздушная истребительная армия
ВРИД — временно исполняющий должность
ВРИО — временно исполняющий обязанности
ВС — вооруженные силы
ВШАТ — военная школа авиационных техников
ВШЛН — военная школа летчиков наблюдателей
ВШП — военная школа пилотов
Г. — город
ГВ — гвардии
ГВК — городской военный комиссариат
ГВФ — гражданский воздушный флот
ГИАК — гвардейский истребительный авиационный корпус
ГИАП — гвардейский истребительный авиационный полк
ГК — главнокомандующий
ГУК — главное управление кадров
Д. — деревня
ЗАП — запасной авиационный полк
ЗАБР — запасная авиационная бригада
ЗАМ — заместитель
ИА — истребительная авиация
ИАД — истребительная авиадивизия
ИАП — истребительный авиаполк
КА — красная армия
КБФ — краснознаменный балтийский флот
КВ — командующий войсками
КУИНЖ — курсы усовершенствования инженеров
Летнаб — летчик-наблюдатель
Л-НТ — лейтенант
МВС — министр вооруженных сил
МЛ. — младший
МО — министерство обороны
МТАП — минно — торпедный авиационный полк
НБАП — ночной бомбардировочный авиационный полк
НКО — народный комиссариат обороны
ОА — отдельная армия
ОВК — областной военный комиссариат



ОЗАД — отдельный зенитно-артиллерийский дивизион
ОК — отдел кадров
ОКАЭ — отдельная корректировочная авиационная эскадрилья
ОКРАЭ — отдельная корректировочно-разведывательная авиационная эскадрилья
ОРСО — организационно-строевой отдел
ОРСУ — организационно-строевое управление
ОТД. — отдельный
ОУТАП — отдельный учебно-тренировочный авиационный полк
ПАРМ — передвижная авиаремонтная мастерская
ПВО — противовоздушная оборона
ПВС — президиум верховного совета
ПОМ — помощник
ППС — полевая почтовая станция
ПУ — политическое управление
РВК — районный военный комиссариат
Р-Н — район
СА — советская армия
САД — смешанная авиадивизия
СБ — стрелковый батальон
СД — стрелковая дивизия
СК — стрелковый корпус
Смеш. авиаполк — смешанный авиаполк
с-нт — сержант
СП — стрелковый полк
СР — стрелковая рота
ст. — старший
СФ — северный флот
ТАД — транспортная авиационная дивизия
ТАП — транспортный авиационный полк
ТС — территория страны
ФР — фронт
ЦАМО РФ — центральный архив министерства обороны РФ
ЦБУП — центральное бюро по учету потерь
ЦВМА — центральный военно — морской архив РФ
ЦУП — центральное управление потерь
ЧФ — черноморский флот
ШАД — штурмовая авиадивизия
ШАП — штурмовой авиаполк
АРХВО — Архангельский военный округ
БВО, БелВО — Белорусский военный округ
ЗАБВО — Забайкальский военный округ
ЗАПВО — Западный военный округ
КАЛВО — Калининский военный округ
МВО — Московский военный округ
ОрВО — Орловский военный округ
ПриВО — Приволжский военный округ
ПриБВО — Прибалтийский военный округ
ТуркВО — Туркестанский военный округ
ХВО — Харьковский военный округ

Иван Дьяков

С МЕЧТОЙ О НЕБЕ

*История 27-го запасного
авиационного полка*

Издательство «Арника».
г. Вологда, ул. Челюскинцев, 32, тел. (8172) 72-11-18
www.arnika35.ru

Тираж 500 экз.



ВЕРНО: НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА КАДРОВ
Ст. ЛЕЙТЕНАНТ

Груздев / Груздев/