

p137922
K.P.



91 (с)
М-25
137922

ВОЛОГОДСКИЙ ГУБПРОФСОВЕТ

МАРШРУТЫ ЭКСКУРСИЙ
ПО
ВОЛОГОДСКОЙ ГУБЕРНИИ
(СПРАВОЧНИК ДЛЯ ЭКСКУРСИЕВОДОВ)

ВОЛОГДА
1928

91(с) + В-68
М-25

WS



220761

Гублит № 285 (Вологда). Тираж 1500 экз.

Типография Полиграфтреста «Северный Печатник»

ПРЕДИСЛОВИЕ

Предлагаемый материал предназначается издателем не для широкого круга читателей и рядовых участников экскурсий, желающих обычно знать чем и как заполнить время экскурсий, а для руководящих экскурсиями лиц. Последние найдут здесь перечень маршрутов для ориентировки в выборе экскурсионных тем и направлений... И только!..

Комиссия при Лекционно-Экскурсионном Бюро Вологодского ГСПС, работавшая зимой и весной прошлого года (1927), имела в виду сделать первую наметку плана до сих пор еще стихийно происходящих экскурсий. Значение экскурсий, как одного из способов культурно-просветительной работы среди рабочих и крестьянских масс, уже настолько для всех ясно, что говорить о необходимости внести сюда плановость и систему не приходится.

Эту попытку—создать план экскурсионных потоков в пределах Вологодской губернии и представляет предлагаемый справочник. Темы охваченные ниже приведенными маршрутами касаются природных и культурно-экономических условий нашего края. «Они имеют целью ознакомить широкие массы трудящихся с достижениями советского строительства на местах в экономическом, общественно-политическом и культурном отношениях, с природными особенностями отдельных районов, а также с перспективами их дальнейшего развития». Таковы ближайшие цели, которые ставила комиссия по выработке экскурсионных маршрутов при Л. Э. Бюро ВГСПС. В нее входили следующие товарищи: от Губполитпросвета—Фролов, от Культотдела ВГСПС—Н. В. Лебедев (он же был завед. Л. Э. Бюро), от секции научных работников—Н. В. Ильинский, от Губмузея—Кудрявцева, от Вологодского Общества Изучения Северного Края—В. Я. Масленников (секретарь Бюро) и от Губоно—Н. П. Дмитриевский.

В прилагаемых маршрутах руководитель найдет прежде всего перечисление пунктов (курсив каждого маршрута), куда следует экскурсия, далее указывается продолжительность избранной экскурсии (в днях и часах) и центра внимания, которые должен иметь в виду руководитель экскурсии (содержание), и, наконец, направление (следование) с приведением расстояний (в км.) и где можно было, то и стоимость проезда. Проездные цены остаются прошлогодними, так как новых еще не опубликовано.

Таков характер данного справочника для экскурсиевода.

„Маршруты общих экскурсий по Вологодской губернии предусматривают наиболее известные пункты Вологодского края, отражающие, по преимуществу, его культурное и экономическое состояние, как-то: лучшие совхозы (с. Куркино, Грибцово), колхозы (Смена), крупные фабрики (Печаткино, Свердлово), Молочно-Хоз. Институт, дома отдыха и курорты Корнильево, Тотьма), типы нового (Грязовец, Вельск) и старого города (Каргополь, Тотьма), торговые села (Устье, Шуйское, Коноша) и, наконец, памятники старины (Едка, Подольное, церковное зодчество в городах).

Большинство этих объектов включено в каждый круговой маршрут. Этим создается разнообразие впечатлений и насыщенность экскурсии образовательным и в частности краеведческим материалом. Думается, что такое сочетание экскурсионных сюжетов и разумное чередование с ними часов отдыха в посещаемых местах создадут здоровую, бодрую обстановку не только для человека, желающего изучить и изменить свой край, но и для туриста, ищущего развлечения и отдыха. Соединения краеведения с бодрым туризмом нужно приветствовать, так как этим путем будут пополняться ряды активных краеведов, занятых экономическим строительством страны.

Более узкую, но в то же время углубленную установку с меньшим содержанием элементов туризма мы найдем во втором отделе «Маршрутов со специальными заданиями». Как школьные, так и краеведческие экскурсии, рассчитанные чаще на несколько часов, чем дней, заключаются в этом отделе. Геологические (№ 3), ботанические (№ 1, № 7, № 17), археологические (№ 4, № 5, № 14, № 15), производственные (№ 2, № 13, № 23, № 24), с-хозяйственные (№ 5, № 8, № 9, № 10, № 11, № 12, № 22), кооперативные (№ 18, № 19, № 21) и порой просто эстетические темы найдутся в приводимых 23 №№. В будущем, нужно думать, появятся подробные методические указания и проработанное содержание к этим маршрутам. Этим заняться, по нашему, ближе к лицу Вологодскому Обществу Изучения Северного края, вставшему за последние годы на путь активного и производственного краеведения.

Н. В. Ильинский.

10 марта
1928 года.

Маршруты общих экскурсий по Вологодской губернии.

Маршрут № 1.

Гор. Вологда—совхоз «Котельниково»—совхоз «Грибцово»—колхоз «Смена» г. Вологда.

Продолжительность: 1—2 дня.

Содержание: конный завод в с. «Котельниково», племенное советское хозяйство «Грибцово», формы коллективного крестьянского хозяйства (полеводство) в колхозе «Смена».

Следование: гор. Вологда—с. «Котельниково»: 12 км. (пешком, но возможно и автомобилем по Пошехонскому тракту из расчета по 3 руб. за час), с. «Котельниково»—с. «Грибцово» 4 км. с. «Грибцово»—к. «Смена» 5 км. к. «Смена»—г. Вологда 18 км.

Маршрут № 2.

Гор. Вологда—д. Морино—д. Едка—с. «Куркино»—Молочно-хозяйственный Институт—г. Вологда

Продолжительность: 2—3 дня.

Содержание: производственная и потребительская кооперация, стоянки первобытного (неолитического) человека, совхоз (семеноводческий), государственное коннозаводство, усадебно-помещичий быт (строения, парк и пр.); МХИ, как научный центр в области молочного хозяйства.

Следование: гор. Вологда—д. Морино по Кирилловскому тракту: 22 км. (пешком, но возможно и автомобилем из расчета по 3 руб. за час.), дер. Морино—д. Едка: 1 км., д. Едка—с. «Куркино»: 9 км., с. Куркино—МХИ: 8,6 км., МХИ—платформа «Молочная» Ленинградской линии Сев. ж. д.: 4 км., от платформы «Молочная» переезд поездом до гор. Вологды: 16 км.

Стоимость проезда по железной дороге—38 коп. с человека.

Маршрут № 3.

Гор. Вологда—Корнильевский курорт и дом отдыха—г. Грязовец—г. Вологда

Продолжительность: 1—2 дня.

Содержание: курорт и дом отдыха в быв. Корнильевом монастыре, Грязовец, как тип нового города, Грязовецкий музей краеведения.

Следование: от г. Вологды переезд поездом по Московской линии Сев. ж. д. до г. Грязовца: 45 км., г. Грязовец—быв. Корнильев монастырь: 5 км., быв. Корнильев монастырь—

г. Грязовец: 5 км., от г. Грязовца переезд поездом до г. Вологды: 45 км.

Стоимость проезда по железной дороге—2 р. 08 к. с человека туда и обратно.

Маршрут № 4.

Гор. Вологда—поселок Печаткино—Свердловский поселок—гор. Вологда.

Продолжительность: 2—3 дня.

Содержание: фабрично-заводская промышленность—целлюлозно-бумажная и лесопильная, совхоз «Новое», как тип племенного хозяйства

Следование: от гор. Вологды переезд паромом до поселка Печаткино: 80 км., п. Печаткино—Свердловский поселок: 5 км., от Свердловского поселка переезд поездом до гор. Вологды: 32 кл.

Стоимость проезда по железной дороге—75 коп. с человека, а на пароме в 3 кл.—65 к. и во 2 кл.—1 р. 30 к. с человека.

Маршрут № 5.

Гор. Вологда—пристань «Шера»—Каменный остров—р. Уфтуга—с. Подольное—с. Никольское—г. Вологда.

Продолжительность: 2—3 дня.

Содержание: плотина и шлюз «Знаменитый», следы стоянок первобытного (неолитического) человека, дюны, лесопильное производство, б. Спасо-каменный монастырь (15 км.), как один из первых центров Новгородской колонизации на Севере, деревянное церковное зодчество (шатровые церкви), усадебно-помещичий быт (строения, парки, проч.).

Следование: от гор. Вологды переезд паромом до пристани «Шера» на реке Верхней Сухоне: 96 км., далее паромом мимо Каменного острова до села Подольного на р. Уфтуге: 36 км., село Подольное—село Никольское: 6 км, обратный путь тот же.

Стоимость проезда на пароме в 3 кл.—2 р. 65 к. и во 2 кл.—5 р. 30 к. туда и обратно.

Маршрут № 6.

Гор. Вологда—село Устье—поселок Печаткино—Свердловский поселок—г. Вологда.

Продолжительность: 3—4 дня.

Содержание: село Устье, как центр современного торгового и кустарно-промышленного района, кустарные промыслы (роговой, кружевной, сапожный и гончарный) и быт кружевниц, фабрично-заводская промышленность: целлюлозно-бумажная,

лесопильная и стекольная, совхоз «Новое», как тип фабрично-заводского племенного хозяйства.

Следование: от г. Вологды переезд пароходом до села Устья: 110 верст, от с. Устья переезд пароходом же до поселка Печаткино: 48 км., п. Печаткино — Свердловский поселок: 5 км., от ст. «Сухона» Архангельской линии—Северн. ж. д. переезд поездом до г. Вологды: 33 км.

Стоимость проезда на пароход в 3 кл.—1 р. 55 к. и во 2 кл.—3 р. 05 к. с человека, а по железной дороге —75 к. с человека.

Примечание. Для некоторых экскурсионных групп возможно соединение маршрутов, №№ 4, 5 и 6.

Маршрут № 7.

Гор. Вологда—гор. Тотьма с Дедовым островом—село Шуйское—устье р. Вологды—гор. Вологда.

Продолжительность: 4—5 дней.

Содержание: Тотьма, как тип старого города на древнейшем колонизационном пути в Сибирь, музей, курорт, следы заброшенного солеварения, каменное церковное зодчество (Предтеченская церковь и др.), стоянки первобытного (неолитического) человека, лесная профшкола с музеем; Шуйское, как древнее торговое село и центр «Митрополии» с древним городищем; ландшафт Сухонской низменности (географическая и ботаническая характеристика).

Следование: от гор. Вологды переезд пароходом по р.р. Вологде и Нижней Сухоне до гор. Тотьмы: 260 км., обратно от гор. Тотьмы переезд пароходом же до села Шуйского: 140 км., от с. Шуйского до устья реки Вологды: 71 км., от Устья реки Вологды до гор. Вологды—30 км.

Стоимость проезда на пароход в 3 классе—3 р. 90 к. и во 2-м классе—7 р. 65 к. туда и обратно.

Маршрут № 8.

Гор. Вологда—ст. «Коноша» Сев. жел. дорог.—г. Вельск с местечком «Глиница»—гор. Вологда.

Продолжительность: 4—5 дней.

Содержание: сосновый бор, смолокурение, лесохимический завод, Вельск, как тип нового города, музей.

Следование: от гор. Вологды переезд поездом до ст. «Коноша» Архангельской линии Сев. жел. дор.: 200 км., от ст. «Коноша» переезд на лошадях по тракту до гор. Вельска; обратный путь тот-же.

Стоимость проезда по железной дороге—8 руб. 64 коп. с человека туда и обратно, а на лошадях—почтовых по 10 р. за лошадь в одну сторону.

Маршрут № 9.

Гор. Вологда—ст. «Няндом» Сев. ж. д.—гор. Каргополь—озеро Лаче—река Свидь—гор. Каргополь—Онежские пороги—гор. Вологда.

Продолжительность: 5—6 дней.

Содержание: Каргополь, как тип старого города на древнем пути Новгородской колонизации, каменное и деревянное церковное зодчество (Христорождественский собор, церкви—Благовещенская, Пятницкая и др.), музей, набоечная мастерская, стоянки первобытного (неолитического) человека, б. б. озера, старинный быт и занятия населения—рыболовство и преобладание домотканины в одежде (с. Нокола).

С л е д о в а н и е: от гор. Вологды переезд поездом до ст. «Няндом» Архангельской линии Сев. жел., дор.: 290 км. от ст. «Няндом» переезд на автомобиле по тракту до г. Каргополя: 89 км., по озеру Лаче и реке Свиدي переезд на моторном катере до с. Нокола: 58 км., обратный путь тот же.

С т о и м о с т ь проезда по железной дороге—11 руб. 14 коп. с человека туда и обратно, на автомобиле—9 руб. с человека в одну сторону, а на моторном катере—2 руб. 40 коп. с человека в одну сторону.

Маршруты экскурсий по Вологодской губернии со специальными заданиями.

№ 1.

Торфяное болото около ст. «Вологда-вторая» Ленинградской линии Сев ж. д.

Продолжительность: 2—3 часа.

Содержание: растительность торфяных болот и разработка торфа.

Следование: от центра г. Вологды 2 км. пешком.

№ 2.

«Поля ассенизации».

Продолжительность: 3—4 часа.

Содержание: утилизация отходов, система хозяйства, культуры.

Следование: от центра г. Вологды 2 км. пешком.

№ 3.

Речки: «Содимка» и «Шограш».

Продолжительность: 5—6 часов.

Содержание: геологические разрез. ледниковые наносы.

Следование: от черты г. Вологды 3 км. пешком.

№ 4.

Прилуцкий монастырь.

Продолжительность: 6—7 часов.

Содержание: монастырь, как древне-русская крепость и как крупный хозяин-вотчинник 14—19 в.в.

Следование: от черты г. Вологды 3 км. пешком.

№ 5.

Совхоз «Верхнее и Нижнее Осаново» Пригородной волости.

Продолжительность: 9—10 часов.

Содержание: Осаново, как тип пригородного дворянского поместья и как животноводственная база и современное пригородное культурное хозяйство.

Следование: от черты г. Вологды 3 км. пешком.

№ 6.

Село «Кувшиново» Пригородной волости.

Продолжительность: 9—10 часов.

Содержание: психиатрическая больница (мозг и «душа» здорового и душевно-больного человека; разные формы душевных болезней, причины, лечение и предупреждение нервных и душевных болезней) ботанические и энтомологические наблюдения в рощах.

Маршруты экскурсий по Вологодской губернии со специальными заданиями.

№ 1.

Торфяное болото около ст. «Вологда-вторая» Ленинградской линии Сев ж. д.

Продолжительность: 2—3 часа.

Содержание: растительность торфяных болот и разработка торфа.

Следование: от центра г. Вологды 2 км. пешком.

№ 2.

«Поля ассенизации».

Продолжительность: 3—4 часа.

Содержание: утилизация отходов, система хозяйства, культуры.

Следование: от центра г. Вологды 2 км. пешком.

№ 3.

Речки: «Содимка» и «Шограш».

Продолжительность: 5—6 часов.

Содержание: геологические разрезн. ледниковые наносы.

Следование: от черты г. Вологды 3 км. пешком.

№ 4.

Прилуцкий монастырь.

Продолжительность: 6—7 часов.

Содержание: монастырь, как древне-русская крепость и как крупный хозяин-вотчинник 14—19 в.в.

Следование: от черты г. Вологды 3 км. пешком.

№ 5.

Совхоз «Верхнее и Нижнее Осаново» Пригородной волости.

Продолжительность: 9—10 часов.

Содержание: Осаново, как тип пригородного дворянского поместья и как животноводственная база и современное пригородное культурное хозяйство.

Следование: от черты г. Вологды 3 км. пешком.

№ 6.

Село «Кувшиново» Пригородной волости.

Продолжительность: 9—10 часов.

Содержание: психиатрическая больница (мозг и «душа» здорового и душевно-больного человека; разные формы душевных болезней, причины, лечение и предупреждение нервных и душевных болезней) ботанические и энтомологические наблюдения в рощах.

Следование: от черты г. Вологды 4—5 км. пешком.

№ 7.

Местечко «Кирик и Улита» Пригородной волости.

Продолжительность: 9—10 часов.

Содержание: сглаженный ледниковый ландшафт («Вологодская Швейцария»), ботанические и энтомологические наблюдения.

Следование: от черты г. Вологды 5 км. пешком.

№ 8.

Совхоз «Котельниково» Пригородной волости.

Продолжительность: 1 день.

Содержание: конный завод в советском хозяйстве.

Следование: от г. Вологды 12 км. (пешком, но возможно и автомобилем по Пошехонскому тракту из расчета по 3 руб. за 1 час).

№ 9.

Совхоз «Грибцово» Пригородной волости.

Продолжительность: 1 день.

Содержание: племенной скот в советском хозяйстве.

Следование: от г. Вологды 16 км. (пешком, но возможно и автомобилем по Пошехонскому тракту из расчета по 3 руб. за 1 час).

№ 10.

Колхоз «Смена» (оно же «Погорелово») Пригородной вол.

Продолжительность: 1 день.

Содержание: формы коллективного крестьянского хозяйства (полеводство).

Следование: от г. Вологды 18—21 верст (пешком, но возможно и автомобилем по Пошехонскому или Ленинградскому тракту из расчета по 3 руб. за час).

№ 11.

Совхоз «Марфино» Пригородной волости.

Продолжительность: 1 день.

Содержание: Областная опытная сельско-хозяйственная станция с отделами: экономическим, полеводства с подотделом селекции, луговодства и животноводства.

Следование: от г. Вологды 13 км. пешком по Верхне-Вологодскому тракту или переезд поездом по Ленинградской линии Сев. ж. д. до платформы «Молочная»—15 км. и далее пешком до с. «Марфино»—4 км.

Стоимость проезда по железной дороге—76 коп. с чело-
века туда и обратно.

№ 12.

Вологодский Молочно-Хозяйственный Институт.

Продолжительность: 1 день.

Содержание: МХИ, как научный центр в области молочного хозяйства.

Следование: от г. Вологды 15 км. пешком по Верхне-Вологодскому тракту или переезд поездом по Ленинградской линии Сев. ж. д. до платформы «Молочная»—15 км. и далее пешком до МХИ—4 км.

Стоимость проезда по железной дороге—76 коп. с человека туда и обратно.

№ 13.

Деревня «Морино» Кубино-Озерской волости.

Продолжительность: 1—2 дня.

Содержание: «Морино», как центр производственной и потребительской кооперации Кубино-Озерской вол. (район развивающегося плодородства и ягодоразведения).

Следование: от гор. Вологды 22 км. по Кирилловскому тракту (пешком, но возможно и автомобилем из расчета по 3 руб. за 1 час).

№ 14.

Совхоз «Куркино» Кубино-Озерской вол.

Продолжительность: 1—2 дня.

Содержание: Куркино, как тип крупного помещичьего хозяйства с 5 приселками (усадебно-помещичий быт по строениям, парку и проч.) как животноводственная база (государственное конозаводство) и современное культурное (семеноводческое) хозяйство.

Следование: от гор. Вологды 25 км. по Кирилловскому тракту (пешком, но часть пути до дер. «Морино» возможно и автомобилем из расчета по 3 руб. за 1 час).

№ 15.

Бывшая усадьба «Покровское» Владычинской вол.

Продолжительность: 1—2 дня.

Бывшая усадьба «Покровское» Владычинской вол.

Содержание: усадебно-помещичий быт (строения, парк и проч.), ныне дом отдыха и туберкулезный диспансер.

Следование: от г. Вологды 25 км. пешком по проселку.

№ 16.

Устье р. Вологды.

Продолжительность: 1—2 дня.

Содержание: ландшафт Сухонской низменности (географическая и ботаническая характеристика).

Следование: от г. Вологды переезд по р. Вологде на парохоме, моторных катерах или лодках: 29—32 км.

Стоимость проезда по соглашению.

№ 17.

Село «Несвойское» Верхне-Вологодской вол.

Продолжительность: 2—3 дня.

Содержание: районный торговый центр с водяной мельницей, обслуживающий население радиусом не менее 21 км.

Следование: от г. Вологды переезд поездом по Ленинградской линии Сев. ж. д. до ст. «Дикая»: 23 км., от ст. «Дикая» 12 вер. пешком по проселку (можно от г. Вологды добраться сухопутной дорогой через совхоз «Куркино», от которого с. Несвойское в 8 км.).

Стоимость проезда по жел. дор.—1 р. 16 к. с человека туда и обратно.

№ 18.

Дер. «Стризнево» Тошне-Емской вол.

Продолжительность: 2—3 дня.

Содержание: районный центр низовой кооперации и культурный центр.

Следование: от г. Вологды переезд поездом по Ленинградской линии Сев. ж. д. до раз'езда «Лумба»: 34 км., далее пешком 6 км. по проселку.

Стоимость проезда по железной дороге—1 руб. 60 коп. с человека туда и обратно.

№ 19.

Село «Новленское» Новленской вол.

Продолжительность: 2—3 дня.

Содержание: районный торговый центр и местное плододоводство.

Следование: от г. Вологды переезд парохомом по р.р. Вологде и Верхней Сухоне и Кубенскому озеру до пристани «Новленское»: 120 км., обратный путь тот же (можно от г. Вологды добраться сухопутной дорогой по Кирилловскому тракту через село Кубенское—65 км.).

Стоимость проезда на парохоме в 3 кл.—2 руб. 10 коп. и во 2 кл.—4 р. 10 к. с человека туда и обратно.

№ 20.

Дер. «Медведево», Володарской вол.

Продолжительность: 2—3 дня.

Содержание: племенной рассадник Домшинской породы скота (с крестьянским контрольным союзом).

Следование: от г. Вологды переезд поездом по Ленинградской линии Сев. ж. д. до ст. «Чибсара»: 66 км., далее пешком 10 км. по проселку.

Стоимость проезда по железной дороге—2 руб. 92 коп. с человека туда и обратно.

№ 21.

Деревня «Большое-Ивановское», Угольской вол.

Продолжительность: 2—3 дня.

Содержание: центр передового района по льноводству, маслоделию и коневодству.

Следование: от г. Вологды переезд поездом по Ленинградской линии Сев. ж. д. до ст. «Чибсара»: 66 км., далее пешком 13 км. по проселку.

Стоимость проезда по железной дороге—2 руб. 92 коп. с человека туда и обратно.

№ 22.

Совхоз «Плоское», Семенцевской вол.

Продолжительность: 2—3 дня.

Содержание: винокуренный завод, прогулка на Шуйскую гору для наблюдений географического, историко-археологического характера.

Следование: от г. Вологды переезд поездом по Московской линии Сев. ж. д. до раз'езда «Нефедово»: 81 км., затем пешком 3 км. по проселку столько же до Ш. горы.

Стоимость проезда по железной дороге—3 руб. 62 коп. с человека туда и обратно.

№ 23.

Стекольный и лесодровопильный заводы на ст. «Харовская Сев. ж. д.

Продолжительность: 2—3 дня.

Содержание: стекольноплавильное и лесодровопильное производства.

Следование: от г. Вологды переезд поездом по Архангельской линии Сев. ж. д. до ст. «Харовская»: 88 км. Обратный путь тот же.

Стоимость проезда по железной дороге—3 руб. 96 коп. с человека туда и обратно.

