

333(09p)

с 74 кр.

107302

Изданіе Вологодско-Пермской партіи по отводу земель для водворенія переселенцевъ въ сѣверныхъ и сѣверо-восточныхъ губерніяхъ Европейской Россіи.

1907 г.



1907 г.

Справочная книжка

о переселеніи въ Никольскій уѣздъ

въ южной части

Вологодской губерніи.

Съ двумя картами.

В О Л О Г Д А
Типографія А. В. Гудкова-Бблякова.
1907 г.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

	Стран.
I. Общія свѣдѣнія	1
II. Порядокъ переселенія и правила о содѣйствіи къ переселенію	8
III. Правила перевозки переселенческой клады	13
IV. Стоимость провоза клады	14
V. Стоимость проѣзда	15
VI. Совѣты ходокамъ	17
VII. Общія условія обзаведенія хозяйствомъ въ заселяемой части Никольскаго уѣзда	20
VIII. Свѣдѣнія о переселенческихъ участкахъ.	
1) Межевской районъ	25
2) Кичуго-Кузюкскій районъ	28
3) Моломскій районъ	31
<u>Приложенія.</u>	
1) Карта районовъ переселенческихъ участковъ Никольскаго уѣзда.	
2) Схематическая карта желѣзныхъ дорогъ Евро- пейской Россіи.	



Изданіе Вологодско-Пермской партіи по отводу земель для водворенія переселенцевъ въ сѣверныхъ и сѣверо-восточныхъ губерніяхъ Европейской Россіи.

1907 г.



1907 г.

СПРАВОЧНАЯ КНИЖКА
о переселеніи въ Никольскій уѣздъ,
въ южной части
Вологодской губерніи.

Съ двумя картами.



ВОЛОГДА
Типографія А. В. Гудкова-Бѣлякова.
1907 г.

Печатано по распоряженію Департамента Государственныхъ
Земельныхъ Имуществъ Главнаго Управленія Землеустройства
и Земледѣлія.

I. Общія свѣдѣнія.

Въ переселеніе должны идти только здоровые.

Кому не была привита оспа—надо привить ее заранее, особенно дѣтямъ.

Больные заразными болѣзнями будутъ задерживаться въ пути вмѣстѣ съ семьями.

Всѣ ходоки и переселенцы, слѣдующіе въ Никольскій уѣздъ, обязательно должны записаться у Завѣдывающаго переселенческой партіей, въ гор. Вологдѣ, Галкинская улица домъ Баранѣва, 10 минутъ ходьбы отъ вокзала желѣзныхъ дорогъ.

Запись нужна для порядка переселенія: для счета душъ и земли, для перевозки переселенцевъ, для лѣченія ихъ и иной помощи.

Всѣмъ желающимъ переселиться--необходимо обратиться съ ходатайствомъ въ уѣздный съѣздъ, черезъ мѣстнаго земскаго начальника, за надлежащимъ разрѣшеніемъ.

Каждой семьѣ или нѣсколькимъ семьямъ слѣдуетъ сообща послать прежде отъ себя ходока, для осмотра земель и предварительно взять по мѣсту ихъ жи-

тельства, у земскаго начальника, мирового посредника или комиссара по крестьянскимъ дѣламъ, особое ходаческое свидѣтельство и удостовѣреніе на льготный проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Только такимъ семьямъ, которыя пойдутъ на земли, избранныя ходаками, даются всѣ льготы и оказывается помощь въ пути и на новыхъ мѣстахъ. Требуется это затѣмъ, чтобы переселенцы не жаловались потомъ, если дорога имъ покажется трудною и земли неподходящими.

Переселяться вѣдь дѣло не легкое, особенно съ семьями. Не мало неудобствъ и лишеній приходится испытывать переселенцамъ уже въ пути. Многіе изъ переселенческихъ участковъ находятся вдали отъ желѣзныхъ дорогъ, въ безлюдныхъ мѣстностяхъ.

Хотя въ сѣверо-восточныхъ губерніяхъ Европейской Россіи, — Вологодской, Вятской, Костромской и Пермской, свободныхъ и пригодныхъ для хлѣбопашества земель много, но участковъ, готовыхъ для распашки и посѣва хлѣбовъ и для сѣнокошенія, мало.

То лѣсъ сперва требуется свести, то расчислить покосы, то распахать задернѣлую почву. Труда и хлопотъ, при устройствѣ на новыхъ мѣстахъ, для каждаго много. Иной только въ 2-3 года успѣетъ посѣять для себя достаточное ко-

личество хлѣба и поставить избу, а до тѣхъ поръ живетъ въ наемномъ помѣщеніи, на ближайшемъ выселкѣ или въ землянкѣ и кормится покупнымъ хлѣбомъ.

Вологодская губернія обширна, богата и красива. Насколько развито скотоводство въ юго-западныхъ, ближайшихъ къ Вологдѣ уѣздахъ, можно судить по тому, что отсюда ежегодно вывозятъ 300,000 пудовъ сливочнаго масла. Въ каждой почти деревнѣ имѣется нѣсколько сепараторовъ и у всѣхъ крестьянъ маслодѣлы охотно покупаютъ все имѣющееся молоко.

Далѣе къ востоку, вплоть до Уральскихъ горъ, идутъ болѣе или менѣе сплошныя пространства казенныхъ лѣсовъ, общей площадью 28 милліоновъ десятинъ, изрѣзанныхъ большими рѣками: Сѣверной Двиной и Печорой, съ многочисленными притоками. Много лѣса отправляютъ за границу, чрезъ Архангельскій портъ, сплавомъ по Двинѣ и ея притокамъ.

Ближе къ Уралу, на нѣсколькихъ горныхъ заводахъ добываютъ чугунъ и желѣзо, тамъ же на Печорѣ недавно открыты богатѣйшія мѣсторожденія нефти. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ занимаются смолокурениемъ, гонкой дегтя, кустарными древообрабатывающими промыслами. Издѣлія послѣднихъ показываютъ всякому бесплатно, въ *г. Вологдѣ, въ земскомъ музее, на Кирилловской улицѣ, въ домѣ Коровина, ежедневно въ будни отъ 10 до 5 часовъ.*

Во многихъ селеніяхъ бабы и дѣти, въ свободное время отъ полевыхъ работъ, занимаются плетениемъ кружевъ, весьма цѣнящихся въ С.-Петербургѣ, Москвѣ и за границую.

Большинство переселенцевъ въ концѣ концовъ устраиваются на новыхъ мѣстахъ довольно хорошо и живутъ даже зажиточно, но нѣкоторые изъ нихъ, не одолѣвъ трудностей первоначальнаго водворенія, возвращаются на родину. Происходитъ это

чаще всего оттого, что многіе идутъ въ переселеніе, не зная, что ихъ тамъ ожидаетъ и не обдумавъ хорошо, на какое трудное, и подчасъ непосильное, дѣло они рѣшаются.

Поэтому то и нужно каждому, прежде чѣмъ переселяться съ семьей, посылать ходока и черезъ него, какъ вѣрнаго человека, узнавать, что и какъ, подходящи ли для поселенія осматрѣнные мѣста и по силамъ ли семьѣ пріѣхать и устроиться тамъ, чтобы, разъ рѣшившись, не сѣтовать уже потомъ, что пошелъ необдуманно, опрометчиво и не доводитъ себя до совершеннаго раззоренія обратнымъ переселеніемъ. Лучше потратиться на ходока, да услышать отъ него правду, чѣмъ ѣхать сразу и раззориться всей семьѣ.

Такой предварительный осмотръ тѣмъ болѣе доступенъ всякому, что проѣхать сюда не далеко и не дорого. Отъ Москвы до Ярославля 262 версты, отъ Ярославля до Вологды 192 версты, отъ Вологды 356 верствъ до станціи Шарьи, по С.-Петербургско-Вятской жел. дорогѣ, и отъ Шарьи 150 верствъ до г. Никольска, или до самыхъ дальнихъ переселенческихъ участковъ. Многіе участки лежатъ ближе, а то и на самой Пермь-Котласской жел. дорогѣ.

Можно, не сходя на Шарьѣ, слѣдовать дальше—246 верствъ до г. Вятки, откуда по Пермь-Котласской жел. дорогѣ 166 верствъ до станціи *Опарино*, въ центрѣ района, гдѣ вдоль желѣзной дороги отведены для переселенцевъ 152 участка, общей площадью 63316 десятинъ. Такимъ образомъ отъ Москвы до ст. Опарино всего 1222 версты; Проѣздъ въ теченіе 5 сутокъ стоитъ 2 р. 35 к., по удешевленному тарифу, для ходоковъ и переселенцевъ. Стои-

мость и продолжительность путешествія до Москвы, знаютъ вездѣ и скажутъ на каждой станціи желѣзнодорожной.

Никольскій уѣздъ лежитъ въ лѣвомъ западномъ углу двухъ недавно построенныхъ желѣзныхъ дорогъ, расходящихся отъ г. Вятки на сѣверъ до Котласа, пристани на Двинѣ, и на западъ, черезъ Вологду, до С.-Петербурга. Благодаря новымъ путямъ сообщенія, здѣсь можетъ развиваться нѣкоторая промышленность и торговля, но до сего времени Никольскій уѣздъ, лежащій на водораздѣлѣ, въ верховьяхъ притоковъ Сѣверной Двины и Волги, лишенный, слѣдовательно, большихъ судоходныхъ и сплавныхъ рѣкъ, вдоль которыхъ обыкновенно сгущивается, населеніе, является однимъ изъ наименѣе заселенныхъ. Кромѣ казенныхъ лѣсныхъ заготовокъ, здѣсь нѣтъ ни заводской, ни кустарной промышленности. Выше упомянутыя производства распространены въ другихъ уѣздахъ, на западъ и на сѣверъ отъ Никольскаго и приводятъ въ доказательство того, что переселяющіеся въ Никольскій уѣздъ идутъ не на край свѣта, а въ мѣстность, окруженную громаднѣйшими естественными богатствами, пока лишь слабо заселенную, далеко за предѣлами которой, далѣе къ сѣверу, люди сыы и здоровы. Напримѣръ Холмогорскій уѣздъ, Архангелекой губерніи, изстари славящійся скотоводствомъ, лежитъ сѣвернѣе Никольскаго уѣзда на 500 верстъ.



Изъ той книжки ходоки можетъ узнать, въ какихъ волостяхъ и лѣсничествахъ имѣются въ Никольскомъ уѣздѣ свободныя казенныя земли для переселенцевъ, какъ тамъ хозяйничаютъ старожилы, каковы цѣны на хлѣбъ, скотъ и прочее обзаведеніе, есть ли заработки, какіе хлѣба въ этихъ мѣстностяхъ вырываютъ, какъ и когдѣ лучше присмотрѣть подходящий участокъ и что стоитъ проѣхать туда съ семьей.



II. Порядокъ переселенія и правила о содѣйствіи въ 1907 г. къ переселенію въ Никольскій у.

На основаніи закона 6 іюня 1904 года содѣйствіе Правительства къ переселенію оказывается тѣмъ крестьянамъ, мѣщанамъ и инымъ сельскимъ обывателямъ, которые занимаются личнымъ земледѣльческимъ трудомъ и получаютъ разрѣшеніе отъ уѣзднаго съѣзда на слѣдующихъ условіяхъ (Ст. 3).

Желающіе воспользоваться означеннымъ содѣйствіемъ, должны, предварительно переселенія цѣлыми семьями, послать въ намѣченныя для новаго водворенія мѣстности холодовъ, для приисканія, осмотра и зачисленія тамъ за собой казенныхъ земель на отграниченныхъ переселенческихъ участкахъ. (Ст. 7).

Съ просьбой о содѣйствіи къ переселенію слѣдуетъ обращаться по мѣсту приписки или по мѣсту постоянного жительства къ земскому начальнику, либо замѣняющему его должностному лицу (мировому посреднику, комиссару по крестьянскимъ дѣламъ). Тамъ, гдѣ нѣтъ крестьянскіхъ учрежденій, подобныя просьбы подаются чинамъ мѣстной полиціи.

Всѣмъ посылаемымъ холодамъ, по разрѣшеніи уѣздными съѣздами ихъ ходатайствъ, выдаются земскими начальниками особыя ходаческія свидѣтельства и свидѣтельства на удешевленный проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ. Земскій начальникъ проверяетъ довѣренность холода на осмотръ и зачисленіе земли.

Семьи, представившія удостовѣренія о зачисленіи долей на переселенческомъ участкѣ безпрепятственно псучаютъ отъ земскаго начальника проходныя свидѣтельства (также замѣняющіе видъ на жительства) и свидѣтельства на льготный проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ. (Ст. 8).

Всѣ лица, получившія проходныя свидѣтельства, пользуются нижеслѣдующими льготами:

а) Перевозка переселяющихся по желѣзнымъ дорогамъ до мѣста новаго водворенія (а ходоконъ и обратно) производится по льготному тарифу ($\frac{1}{4}$ стоимости пассажирскаго билета 3 класса *). Принадлежащее имъ имущество перевозится также по особому удешевленному тарифу (1 коп. съ 100 верстъ за пудъ клади, $\frac{1}{2}$ коп. съ версты за голову крупнаго скота и $\frac{1}{4}$ коп. съ версты за голову мелкаго скота). (Ст. 23, п. а).

б) Переселяющіеся не обязаны испрашивать для выхода изъ состава своихъ обществъ увольнительныхъ приговоровъ: перечисленіе ихъ по новому мѣсту водворенія дѣлается казенными палатами немедленно по полученіи отъ завѣдующихъ водвореніемъ переселенцевъ документовъ, удостоверяющихъ устройство переселенцевъ на новыхъ мѣстахъ.

в) Числящіеся за окончательно водворенными переселенцами недоимки въ казенныхъ сборахъ и въ общій по Имперіи продовольственный капиталъ на родинѣ—слагаются со счетовъ. (Ст. 21).

г) При водвореніи переселенцы освобождаются отъ всякихъ казенныхъ платежей и земскихъ денежныхъ сборовъ въ теченіе пяти лѣтъ, а въ послѣдующій затѣмъ пятилѣтній срокъ облагаются упомянутыми платежами и сборами въ половинномъ размѣрѣ. (ст. 23 п. в.).

д) Переселенцамъ, имѣющимъ при водвореніи болѣе 18 лѣтъ, отбываніе воинской повинности отсрачивается на 3 года (ст. 23 п. в.).

Отъ мірскихъ повинностей переселенцы не освобождаются. (ст. 22).

*) Для полученія такого билета необходимо предъявить въ кассу желѣзной дороги на станціи отправленія выданное земскимъ начальникомъ свидѣтельство на удешевленный проѣздъ.

е) Послѣ того какъ переселенецъ окончательно водворился на участкѣ и приступилъ къ обзаведенію хозяйствомъ—въ случаѣ дѣйствительной нужды ему можетъ быть выдана ссуда на домообзаводство. Ссуды эти безпроцентныя и уплачиваются переселенцами по прошествіи пяти лѣтъ, въ теченіе слѣдующихъ десяти лѣтъ. Размѣръ ссуды деньгами, либо сѣменами, орудіями, живымъ инвентаремъ и т. п. не можетъ превышать 165 руб. на семью. Въ теченіе перваго года по водвореніи выдается не болѣе половины назначенной ссуды (ст. 25 п. б).

ж) Если на переселенческомъ участкѣ не имѣется строевого лѣса, то изъ ближайшихъ казенныхъ лѣсныхъ дачъ можетъ быть отпущенъ безвозмездно лѣсъ (на корню) для постройки жилищъ (150 бревенъ, 50 жердей). (ст. 23 п. в).

з) Переселенцамъ предоставляется продавать оставляемые ими надѣльные земли съ содѣйствіемъ Крестьянскаго Банка, выдающаго покупателямъ ссуды подъ залогъ этихъ земель.

і) На предназначенныхъ подъ заселеніе участкахъ переселенцамъ отводятся на выкупъ, казенныя земли, отъ 7 десятинъ (ст. 19) на наличную душу мужского пола въ семьѣ и не свыше 15 десятинъ, каковая земля и зачисляется за ходаками на избранныхъ ими свободныхъ участкахъ. За-

численіе производится подлежащимъ земскимъ начальникомъ, въ завѣдываніи котораго находится участокъ и отмѣчается на ходаческомъ свидѣтельствѣ. (ст. 7).

и) Зачисленные за ходоками доли сохраняются за ними въ теченіе 2-хъ лѣтъ. Если за это время водворенія не послѣдуетъ, то упомянутыя доли признаются свободными и могутъ быть переданы другимъ лицамъ. (ст. 28).

Земли будутъ отводиться съ долгосрочнымъ выкупомъ не свыше той цѣны, какую платили мѣстные бывшіе государственные крестьяне при надѣленіи ихъ землею; они платили съ незначительными колебаніями, глядя по качеству земли. Въ среднемъ 40 к. съ десятины удобной земли въ теченіе 44 лѣтъ.

На удешевленный проѣздъ земскіе начальники, или замѣняющіе ихъ лица, даютъ особое свидѣтельство, въ которомъ прописано: куда ходоки или переселенцы ѣдутъ, кому свидѣтельство выдано, сколько по нему ѣдетъ взрослыхъ, сколько дѣтей старше десяти лѣтъ и сколько малолѣтокъ моложе десяти лѣтъ. Безъ этого свидѣтельства на желѣзной дорогѣ удешевленнаго проѣзда не дадутъ. Билетъ по этому свидѣтельству можетъ быть выданъ только на той станціи, которая отмѣчена въ свидѣтельствѣ и только на то число переселенцевъ, которое тамъ указано.

Ходокамъ, возвращающимся обратно на родину, и обратнымъ переселенцамъ, свидѣтельства выдаются мѣстными земскими начальниками.

При уплатѣ переселенцами стоимости проѣзда, принадлежащій свидѣтельству купонъ удерживается станціей отправленія для предъявленія въ подлежащій контроль, самое же

свидѣтельство возвращается переселенцу и должно оставаться у него на рукахъ до прибытія на конечную станцію.

Каждому семейству, хотя бы и не раздѣленному въ установленномъ порядкѣ, но въ дѣйствительности ведущему самостоятельное хозяйство, а также каждому ходоку выдается отдѣльное свидѣтельство.

Переселенцы, желающіе воспользоваться льготнымъ тарифомъ, должны предъявлять начальникамъ жел. дор. станціи отправления свидѣтельства (п. 4) установленной формы, за подписью земскаго начальника, или замѣняющаго его должностного лица, при чемъ возвращающимся обратно на родину, вслѣдствіе не водворенія на мѣстахъ предположенныхъ поселеній свидѣтельства по этой формѣ выдаются земскими начальниками Никольскаго уѣзда.

При отправленіи переселенцевъ со станцій подъѣздныхъ путей не состоящихъ въ прямомъ сообщеніи съ желѣзными дорогами общей сѣти, переселенцы должны быть снабжены двумя свидѣтельствами—одно для слѣдованія по подъѣзному пути, а другое для слѣдованія на остальномъ протяженіи.

Получивъ деньги за проѣздъ и провозъ клади, начальство станціи, гдѣ переселенцы и ходоки садятся, пишетъ накладную и дубликатъ (копію съ накладной), въ которыхъ прописывается: сколько человекъ ѣдетъ взрослыхъ и малолѣтнихъ, сколько пудовъ везутъ клади, сколько за людей и кладь получено денегъ, на какой станціи сѣли и до какой станціи ѣдутъ. Накладная отдается главному кондуктору поѣзда, съ которымъ ѣдутъ переселенцы, а дубликатъ выдаютъ на руки переселенцу или ходоку. Дубликатъ этотъ надо беречь до той станціи, гдѣ слѣдуетъ выѣзять.

Каждому семейству и каждому ходоку пишется особая накладная и выдается на руки особый дубликатъ.

Случается, что, когда на желѣзной дорогѣ получаютъ деньги за проѣздъ, то по ошибкѣ или не доберутъ или переберутъ. Недоборъ скоро обнаруживается: такой недоборъ надо уплатить безпрекословно. Переборъ тоже не пропадаетъ: за этимъ смотритъ начальство желѣзной дороги.

Если взято лишнее, то на накладныя и дубликаты ставятъ клеймо, слово—«переборъ», и прописываютъ, сколько именно взято лишняго. Лишнее отдается на той станціи, гдѣ слѣзаютъ. Для этого непременно нужно сохранить дубликатъ и представить его начальнику станціи или переселенческому чиновнику, если такой чиновникъ живетъ при станціи. Если

ходокъ или переселенецъ пожелаетъ сойти ближе той станціи, до которой имъ уплачено, то ему можетъ быть возвращена стоимость пути отъ мѣста остановки до этой станціи. Для этого также слѣдуетъ обратиться къ производителю работъ переселенческой партіи, который положитъ клеймо на дубликатъ и тогда на станціи, гдѣ переселенецъ слѣзаетъ, ему вернуть излишне уплаченное.

III. Правила перевозки переселенческой клади.

1. Подъ выраженіемъ «переселенческая кладь» надлежитъ разумѣть имущество переселенцевъ, состоящее изъ предметовъ крестьянскаго обихода, посѣвныхъ сѣмянъ и сельскохозяйственныхъ орудій и машинъ.

Принадлежащая переселенцамъ кладь, высылаемая имъ съ ихъ родины на мѣста ихъ новаго поселенія, перевозится по тому же льготному тарифу.

2. Переселенческая кладь подлежитъ непремѣнному отправленію въ одномъ поѣздѣ съ самими переселенцами; при невозможности помѣстить кладь въ томъ поѣздѣ, въ какомъ предполагалось отправить переселенцевъ, послѣдніе должны быть задерживаемы на станціи отправленія и посылаемы съ первымъ ближайшимъ товарнымъ поѣздомъ, но уже вмѣстѣ съ кладью.

Примѣчанія. Приемъ къ отправкѣ переселенческой клади долженъ начинаться не менѣе чѣмъ за 6 часовъ и оканчиваться не ранѣе чѣмъ за 2 часа до времени отправленія согласованнаго переселенческаго поѣзда, съ которымъ означенная кладь должна быть отправлена.

Если почему либо кладь переселенца окажется впереди, а самъ переселенецъ отсталъ въ пути, то кладь не должна задерживаться.

Въ случаѣ утери или поврежденія на желѣзной дорогѣ переселенческой клади, переселенцу выдается вознагражденіе въ размѣрѣ дѣйствительно понесенныхъ переселенцемъ убыт-

ковъ. Кладъ переселенца, не прибывшая на станцію назначенія по истеченіи пятидневнаго срока со дня прибытія на ту же станцію согласованнаго поѣзда, съ которымъ прибылъ самъ переселенецъ, считается утерянною и за оную должно быть выдано владѣльцу клади соотвѣтствующее вознагражденіе.

3. Принадлежащая переселенцамъ кладъ, высылаемая оставшимися на родинѣ, перевозится по тому же льготному тарифу, при условіи предъявленія начальнику станціи отправления установленнаго тѣмъ же тарифомъ свидѣтельства.

4. Въ случаѣ прекращенія переселенцемъ пути, по болѣзни или по другой причинѣ, на одной изъ промежуточныхъ станцій, кладъ сего переселенца, хотя бы доведенная до мѣста назначенія возвращается бесплатно на мѣсто родины переселенца (станціи его первоначальнаго отправления), или на ту станцію, гдѣ переселенецъ оставивлся.

5. Указанныя выше платы примѣняются какъ при слѣдованіи переселенцевъ на мѣста поселеній, такъ и при возвращеніи ихъ на родину, въ случаѣ нестройства на мѣстахъ предположенныхъ поселеній.

6. Съ платы за перевозку переселенческой клади, слѣдующей въ одномъ поѣздѣ съ переселенцами, дѣлается скидка въ размѣрѣ платы за перевозку одного пуда на каждаго взрослого и въ размѣрѣ половины этой платы на каждаго ребенка въ возрастѣ моложе 10 лѣтъ.

IV. Стоимость провоза клади.

Кладъ въ сундукахъ и тюкахъ, телѣги, земледѣльческія орудія, пчелиныя ульи перевозятся съ пуда по конейкѣ за каждыя сто верстѣ. За ту же плату перевозятся домашнія птица, ягнята, поросята и телята, если они отправляются въ корзинахъ, клѣткахъ и т. п.

Бараны, овцы, ягнята, свиньи, поросята и телята (телята и жеребята сосунки при маткахъ перевозятся бесплатно), от-

правляемые поштучно (безъ клѣтокъ и корзинъ), перевозятся по $\frac{1}{4}$ коп. съ головы и версты.

За лошадей и рогатый скотъ платится за каждую версту по $\frac{1}{2}$ коп. съ головы.

У Стоимость проѣзда.

1. За проѣздъ переселенцевъ и ходоковъ по всеѣмъ русскимъ желѣзнымъ дорогамъ съ малою скоростью, взимается плата въ размѣрѣ $\frac{1}{4}$ стоимости билета III кл. по дѣйствующему пассажирскому тарифу, при чемъ слѣдующія съ переселенцами дѣти до 10 лѣтъ перевозятся бесплатно.

2. Тарифъ этотъ не примѣняется на дорогахъ Перваго Общества подѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи. *)

3. При проѣздѣ переселенцевъ и ходоковъ по дорогамъ Перваго Общества подѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи провозная плата рассчитывается по 0,3 коп. съ челоуѣка и версты.

4. Тарифъ этотъ примѣняется какъ при слѣдованіи переселенцевъ на мѣста поселенія, такъ и при возвращеніи ихъ на родину, въ случаѣ нестройства на мѣстахъ предположенныхъ поселеній и также при проѣздѣ переселенцевъ съ мѣста новаго ихъ поселенія на родину (и обратно) для завершенія ихъ имущественныхъ дѣлъ, при условіи предьявленія надлежащихъ свидѣтельствъ за подписью указанныхъ въ семъ льготномъ тарифѣ лицъ, съ тѣмъ, чтобы поѣздка на родину и обратно была совершена не болѣе какъ однимъ лицомъ отъ каждой семьи, въ теченіе первыхъ трехъ лѣтъ со времени водворенія на новомъ мѣстѣ поселенія и не болѣе одного раза.

5. При отправленіи переселенцевъ со станцій подѣздныхъ путей Перваго Общества переселенцы должны быть снабже-

*) Примѣчаніе. Первому Обществу Подѣздныхъ Путей принадлежатъ слѣдующія дороги: 1) Рудница-Эльвиополь, 2) Дохно-Печельникъ, 3) Винница-Гуменное, 4) Бердичевъ-Житомиръ, 5) Бердичевъ-Холоневская, 6) Холоневская-Гайворонь, 7) Холоневская-Семки, 8) Валкъ-Перновъ, 9) Ревель-Мозейкюль, 10) Аленколь-Вейсенштейнъ.

ны двумя упомянутыми свидѣтельствами: одно для слѣдованія по подъѣздному пути, другое для слѣдованія на остальномъ протяженіи перевозки.

Разсчетъ стоимости проѣзда въ Никольскій уѣздъ Вологодской губерніи.

Разстоянія отъ нѣкоторыхъ городовъ Европейской Россіи до города Москвы по желѣзнымъ дорогамъ.

Брестъ—1025 вер., *Вьлостокъ*—1152, *Витебскъ*—522, *Вильно*—933, *Воронежъ*—542, *Гомель*—609
Гродно—1036, *Казань*—979, *Калуга*—176, *Либава*—1082, *Митавы*—907, *Минскъ*—704, *Могилевъ*—66,
Нижи. Новгородъ—412, *Орелъ*—358, *Пенза*—669,
Рига—863, *Рязань*—~~865~~⁸⁶⁵, *Смоленскъ*—392, *Тула*—182,
~~186~~

Отъ Москвы до Вологды—454 вер., *до ст. Шарьи Спб.-Вятск. жел. дор.*—801, *до ст. Опарино*—1222 вер.

Разстоянія отъ нѣкоторыхъ городовъ сѣверо-западнаго края Европейской Россіи до г. Вологды.

Гродно—1435 вер., *Вильно*—1287—вер., *Ковно*—1384 вер. *Рига*—1176 вер. *Ревель*—906 вер. *Псковъ*—885 вер.

Отъ Вологды до ст. Шарьи для слѣдованія въ Межевской районъ, 356 верстъ. Отъ Вологды до ст. Опарино для слѣдованія въ Кичуго-Вузюкскій и Моломскій районъ, 769 верстъ.

Разстояніе въ вер.		Стоимость проѣз.		Разстояніе въ вер.		Стоимость проѣз.	
Отъ	До	Р.	К.	Отъ	До	Р.	К.
301	325	—	95	621	650	1	55
326	350	1	—	651	680	1	60
351	375	1	5	681	710	1	65
376	400	1	10	711	745	1	70
401	425	1	15	746	780	1	75
426	450	1	20	781	815	1	80
451	475	1	25	816	850	1	85
476	500	1	30	851	885	1	90
501	530	1	35	886	920	1	95
531	560	1	40	921	955	2	—
561	590	1	45	956	990	2	5
591	620	1	50	991	1030	2	10

Расстояніе въ вер.		Стоимость проѣз.		Расстояніе въ вер.		Стоимость проѣз.	
Отъ	До	Р.	К.	Отъ	До	Р.	К.
1031	1070	2	15	1711	1760	2	95
1071	1110	2	20	1761	1810	3	—
1111	1150	2	25	1811	1860	3	5
1151	1190	2	30	1861	1910	3	10
1191	1230	2	35	1911	1960	3	15
1231	1270	2	40	1961	2010	3	20
1271	1310	2	45	2011	2060	3	25
1311	1350	2	50	2061	2110	3	30
1351	1390	2	55	2111	2160	3	35
1391	1430	2	60	2161	2210	3	40
1431	1470	2	65	2211	2260	3	45
1471	1510	2	70	2261	2310	3	50
1511	1560	2	75	2311	2361	3	55
1561	1610	2	80	2361	2410	3	60
1611	1660	2	85	2411	2460	3	65
1661	1710	2	90	2461	2510	3	70

VI. Собѣты ходокамъ.

Для осмотра и выбора участковъ не слѣдуетъ посылать ходоковъ ни зимою, ни позднюю осенью, ни раннею весною.

Зимою ничего подъ снѣгомъ не видно, и поздней осенью, когда уже подмерзла земля и хлѣбъ убранъ съ полей, ходокъ и половины того не увидитъ, что ему нужно узнать.

Часто случилось, что осенью, по причинѣ ненастья и короткаго дня, ходоки возвращались, даже не дойдя до участковъ.

Весна—тоже неудобное время, потому что еще не вездѣ сошелъ снѣгъ, посьвы и травы не обозначились, половодье мѣшаетъ добраться до участковъ; наконецъ, весною воды вездѣ много и, придя на участокъ, не угадаешь, какія рычки и озера держатся круглый годъ, а какія за лѣто пересыхаютъ.

Лучшее время для осмотра и выбора участковъ—Іюнь, Іюль и Августъ.

Когда ходокъ будетъ проѣзжать Вологду, онъ непременно долженъ записаться у Завѣдывающаго переселенческой пар-

тѣй (Галкинская улица, домъ Баранѣва) и распросить его о томъ, чего онъ въ этой книжкѣ не нашель или не поняль. Главное же, о чемъ онъ долженъ посо- вѣтоваться, это---гдѣ есть свободные участ- ки и какъ дойти до переселенческихъ чи- новниковъ, завѣдывающихъ тѣми участ- ками, которые ходокъ хочетъ осмотрѣть. Разказамъ чужихъ людей и даже род- ственниковъ не слѣдуетъ слишкомъ вѣ- рить: эти совѣтчики часто только съ тол- ку сбиваютъ, а то и въ бѣду вводятъ.

Вообще дорогою лучше не слушать людей, которые начнутъ указывать, осо- бенно за деньги, разныя „хорошія мѣста“. Часто бывало, что такіе совѣтчики обма- нывали, ходоки тратились, харчились, а имъ показывали такія мѣста, на которыхъ селиться не разрѣшено, или которыя уже заняты.



Объ участкахъ у Начальника надо спросить:

Какъ участокъ называется?

Сколько въ немъ незанятыхъ долей?

Какъ на участокъ пройти, и далеко ли до него?

Живетъ ли кто на немъ, и изъ какихъ губерній?

Кто ходоку покажетъ участокъ и его грани?



Осматривать участокъ надо какъ мож- но подробнѣе. Узнать его легче, когда на немъ уже поселились крестьяне; кто на немъ прожилъ нѣкоторое время,—осо- бенно, кто перезимоваль,—уже немало узналь. Если же участокъ совсѣмъ без-

люденъ, то нашедши грани, слѣдуетъ его пройти нѣсколько разъ вдоль и поперекъ и разсмотрѣть слѣдующее:

Есть ли мѣста свободныя, которыя можно сейчасъ же пахать? Хороша ли земля (это можно узнать по травамъ, которыя въ Вологодской губерніи тѣ же, что и въ центральныхъ губерніяхъ Россіи)?

Въ лѣсистыхъ мѣстахъ нужно сообразить, трудно-ли расчистить поле изъ-подъ лѣса.

Хороши ли пастбища для скота?

Есть ли готовые сѣнокосы, достаточно ли ихъ, или придется сразу же расчищать новые?

Есть ли и достаточно-ли хорошей воды для людей и для скота?

Есть-ли къ участку дороги?

Если участокъ понравился, ходокъ непременно долженъ вернуться къ тому производителю работъ переселенческой партіи, который имъ вѣдаетъ, чтобы онъ записалъ за нимъ землю. Кромѣ него никто записать за ходаками землю не можетъ. Запись дѣлается на ходаческомъ свидѣтельствѣ.

Записывается земля на два года. Если въ это время ходокъ не переселится, онъ долженъ искать землю снова.

Нахватывать землю зря не дозволяется; поэтому, кто записалъ на себя землю въ одномъ мѣстѣ, въ другомъ ея не получитъ.

Уступать зачисленную землю другому никоимъ образомъ нельзя. Кто раздумаетъ переселиться на зачисленный за нимъ участокъ хорошо сдѣлаетъ, если сообщитъ объ этомъ письмомъ тому начальнику, въ вѣдѣніи котораго участокъ находится.

Ходокъ хорошо сдѣлаетъ, если то, что легко позабыть, запишетъ или попроситъ грамотнаго записать.

№ VII. Общія условія обезпеченія хозяйствомъ въ заселяемой части Никольскаго уѣзда.

Никольскій уѣздъ лежитъ на югѣ Вологодской губерніи. На западѣ Никольскій уѣздъ граничитъ съ Тотемскимъ уѣздомъ, на сѣверѣ съ Велико-Устюгскимъ, на востокѣ— съ Устьсысольскимъ и на югѣ— съ Котельническимъ Вятской губ. и Ветлужскимъ и Кологривскимъ—Костромской губерніи.

На сѣверо-востокѣ уѣзда проходитъ Пермь Котласская желѣзная дорога. Изъ г. Никольска идетъ почтовый трактъ въ г. Великій Устюгъ Вологодской губ. и г. Ветлугу Костромской губерніи.

Поверхность уѣзда довольно ровная. Въ центральной части, которая является водораздѣльнымъ пространствомъ между притоками, впадающими съ одной стороны, въ рѣку Сѣверную Двину, а съ другой— въ р. Волгу, мѣстность самая возвышенная. Отсюда по направленію къ сѣверу и югу она постепенно понижается.

Весь уѣздъ покрытъ сплошнымъ лѣсомъ. Какъ общее явленіе, лѣсъ обыкновенно мѣшанный съ сосной или елью. Чистыхъ лиственныхъ лѣсовъ мало. Среди нихъ на первомъ планѣ стоятъ березовыя насажденія, затѣмъ

осина. Липа растеть всюду въ уѣздѣ, но растеть плохо и не достигаетъ крупныхъ размѣровъ. Большею частью она имѣеть видъ кустарника.

Рѣки уѣзда принадлежатъ къ двумъ рѣчнымъ бассейнамъ: однѣ впадаютъ въ Сѣверную Двину, другія—въ Волгу. Къ первымъ относится рѣка Югъ, ко вторымъ—рѣки Молома, Унжа и Вохма. Рѣки имѣють массу притоковъ, которые въ свою очередь изобилуютъ множествомъ мелкихъ рѣчекъ и ручьевъ. Всѣ главныя рѣки весной лѣдосплавныя, а р. Югъ въ весеннее половодье и судоходна. Большая часть р. Юга течеть въ предѣлахъ уѣзда и половина всей площади его орошается притоками этой рѣки. Рѣка Молома обслуживаетъ восточную часть уѣзда, а рѣка Унжа западную.

Берега рѣкъ у верховьевъ низменны, но по мѣрѣ движенія къ устью становятся все возвышеннѣе, прибрежныя гривы все болѣе и болѣе расширяются. Грунтовая вода здѣсь не задерживается. На такихъ мѣстахъ населеніе охотно закладываетъ пашни, такъ какъ въ этомъ случаѣ поля не подвергаются излишней сырости.

Большихъ болотъ въ уѣздѣ не имѣется. Климатъ уѣзда можно назвать умѣреннымъ. Пшеница вызрѣваетъ и сѣется всюду въ уѣздѣ. Полевыя работы начинаются въ маѣ, около 9 числа и оканчиваются около 1 сентября. Сѣнокосъ начинается въ концѣ іюня, около Петрова дня или въ первыхъ числахъ іюля. Хлѣба вызрѣвають въ концѣ Іюля, около Ильина дня. Къ этому времени приуроченъ и посѣвъ озимаго хлѣба.

Уборка озимыхъ и яровыхъ хлѣбовъ начинается почти въ одно время.

Отъ заморозковъ посѣвы страдаютъ рѣдко. Больше жалуются на вымоканіе хлѣбовъ. Зимы снѣжныя—суровыя.

Земля въ уѣздѣ разная. Преобладаютъ однако легкіе суглинки, очень часто оподзоленные. Залегаютъ они на

возвышенныхъ мѣстахъ и цѣнятся населеніемъ больше всѣхъ остальныхъ почвъ. Около рѣкъ залегаютъ почвы песчанья и супеси.

Главное занятіе населенія—земледѣліе. Хозяйство ведутъ зерновое, трехпольное. Сѣютъ прежде всего рожь, затѣмъ овесъ, ячмень и пшеницу. Изъ овощей сажаютъ въ огородахъ для своихъ нуждъ капусту, лукъ, рѣпу и картофель.

Ржи высѣваютъ 8—10 пудовъ на десятину, снимаютъ 40—50 пудовъ. Паровое поле удобряютъ ежегодно. Навозу кладутъ 100—150 возовъ на десятину. Частично удобряютъ и яровое поле подъ пшеницу.

Сѣнокосъ въ хозяйствѣ занимаетъ первое мѣсто, такъ какъ все сѣно идетъ въ кормъ скоту. Поэтому населеніе, кромѣ надѣльныхъ покосовъ, арендуетъ таковыя еще и у казны. Можно сказать, что весь уѣздъ изрѣзанъ сѣнокосными оброчными статьями. Конечно, есть еще много рѣкъ, рѣчекъ и ручьевъ подъ покосы не расчищенныхъ. Какъ будетъ видно ниже, при описаніи отдѣльныхъ группъ, переселенческіе участки будутъ бѣдны покосами, ибо по расчисткѣ всѣхъ рѣчныхъ долинъ и т. п. мѣстъ, годныхъ для образованія сѣнокосовъ, покосы могутъ составить все же только площадь, разъ въ 5—6 меньшую противъ пашни.

Сравнительная бѣдность участковъ сѣнокосами, конечно, не представляетъ еще непреодолимаго препятствія къ ихъ заселенію. Только окажется необходимымъ въ скоромъ времени завести полевое травосѣяніе, т. е. часть пашни засѣвать кормовыми травами: клеверомъ и тимофеевкой.

Въ Моломскомъ районѣ съ десятины покосовъ убираютъ сѣна 30—70 пудовъ, средніе же укусы клевера будутъ вдвое больше, 75—150 пудовъ съ десятины. Такъ что будетъ достаточно для клевера отвести до $\frac{1}{3}$ — $\frac{1}{4}$ всей площади пашни, причемъ вмѣсто привычнаго стариннаго 3-хъ поля: 1) паръ, 2) озимь, 3) ярь, получится, примѣрно, такой сѣвооборотъ: 1) паръ, 2) озимь, 3) ярь, 4) паръ, 5) озимь, 6) клеверъ съ тимофеевкой, 7) клеверъ съ тимофеевкой, 8) клеверъ съ тимофеевкой, 9) ярь, т. е. вся пашня будетъ раздѣлена на 9 клиньевъ, изъ которыхъ будетъ 2 клина подъ паромъ, съ вывозкой удобрения, 2—подъ озимью (рожью), 2—подъ яровыми хлѣбами, ячменемъ, овсомъ

и 3—подъ клеверомъ съ тимофеевкой. *) Въ тѣхъ случаяхъ, когда сѣнокосовъ относительно много, достаточно оставлять клеверъ на одномъ мѣстѣ 2 года. Тогда сѣвооборотъ будетъ 8-лѣтнимъ, 8-мь клиньевъ: 1) паръ, 2) озимь, 3) ярь, 4) паръ, 5) озимь, 6) клеверъ, 7) клеверъ, 8) ярь.

Раздѣлка лѣсныхъ пространствъ подъ пашню потребуетъ, конечно, отъ переселенцевъ большого труда, такъ какъ лѣсъ, покрывающій участки, въ большинствѣ случаевъ средневозрастный или старый, отъ 40 — 80 лѣтъ, иногда и старше. Готовыхъ пашень на участкахъ совсѣмъ нѣтъ. Однако, почти на каждомъ участкѣ найдется для раздѣлки первой пашни нѣкоторая площадь молодняка, расчистка котораго представляется сравнительно легкою. Это такъ называемыя «дербы», старыя «подсѣки». На этихъ мѣстахъ лѣтъ 20 — 40 тому назадъ, крестьянами окрестныхъ деревень лѣсъ былъ вырубленъ и сожженъ, послѣ чего такія мѣста (подсѣки) засѣвались рожью или льномъ, а затѣмъ, по уборкѣ урожая, забрасывались и исподоволь заросли опять лѣсомъ. Обыкновенно дербы занимаютъ болѣе или менѣе высокія мѣста или сухіе скаты, часто притомъ съ хорошей почвой.

Надо замѣтить, что крестьяне—старожилы Моломскаго района до сихъ поръ совершенно не знакомы съ рытьемъ канавъ на поляхъ. Это объясняется окружавшимъ ихъ земельнымъ просторомъ, благодаря которому подъ пашню всегда можно было выбрать достаточное количество возвышенныхъ мѣстъ, «гривъ», нерѣдко «окатистыхъ во всѣ стороны». Теперь же, когда придется распахивать иногда и болѣе ровныя или низменныя, болѣе сырыя и холодныя мѣста, то чтобы хлѣба не страдали отъ вымоканія и заморозковъ, во многихъ случаяхъ копать канавы будетъ совершенно необходимо: такимъ образомъ удалится излишняя влага, вслѣдствіе чего почва станетъ теплѣе и урожаи хлѣбовъ, ржи, яровой пшеницы, овса, ячменя, будутъ получаться болѣе хорошіе.

Неудобныя угодія, такъ называемыя «зяблыя мѣста» и болота, попадающіяся въ переселенческихъ участкахъ, не идутъ въ счетъ установленныхъ нормъ отъ 7 до 15 десят. на мужескую душу и не облагаются выкупомъ.

*) ПРИМѢЧАНІЕ. Въмѣсто озими, можно клеверъ сѣять по яри.

Старожилы, кромѣ хлѣбопашества, занимаются разными подсобными промыслами, но зато хлѣбъ иногда прикупаютъ. Нѣкоторый заработокъ даютъ казенныя заготовки лѣса, вывозка и сплавъ его въ весеннее половодье внизъ по р. Моломѣ въ г. Вятку; туда же сплавляютъ и продаютъ крестьяне избытокъ своихъ надѣльныхъ лѣсовъ. Рѣка Молома, шириною около 15—30 сажень, въ половодье для сплава лѣса вполне пригодна, для судоходства же, въ предѣлахъ Никольскаго уѣзда, служить не можетъ. Въ маѣ и юнѣ многіе занимаются, по билетамъ отъ лѣсничества, добычей ивоваго корья и бересты (скаля), которая затѣмъ продается на заводы. За пудъ бересты мѣстные дегтярные заводы платятъ 10—12 коп.

Небольшое подспорье въ хозяйствѣ мѣстнаго населенія составляетъ охота. Охотятся въ казенныхъ дачахъ, безъ всякихъ билетовъ, на птицу: рябчика, глухаря, полевого тетерева и др. и звѣря: бѣлку, куницу, мелвѣдя, горностаю, оленя и др. Хорошіе охотники добываютъ до 200 паръ рябчиковъ на ружье.

Лѣтомъ мужчина получаетъ на сѣнокосѣ до 70 к., а если съ лошадыю, около одного рубля. Зимой рабочій получаетъ пѣшій около 40 коп., а съ лошадыю пятьдесятъ коп.

Цѣны на хлѣбъ въ послѣднее время были осенью: пудъ ржи около 80 коп., ячменя тоже 80 коп. пшеницы около 1 р., гороху 1 р. 10 к., картофеля 10 к., льняное сѣмя 1 р. 7 к.

Осеннія цѣны на скотъ: лошадь — 42—45 руб., корова 21—23 руб., теленокъ 10—12 руб., овца 3—3 руб. 50 коп., свинья 9—10 руб.

Сѣно заливное и луговое — 15 коп., полевое — 12 коп., лѣсное и пустошное — 9 коп. за пудъ.

УІІІ. Сбѣднїя о переселенческихъ участкахъ.

Земли, отведенныя, въ Никольскомъ уѣздѣ подѣ переселеніе по ихъ мѣстоположенію можно разбить на 3 района.

І. Межевской районъ.

Лежитъ на востокъ отъ г. Никольска.

Описываемый районъ лежитъ въ Межевской казенной лѣсной дачѣ и обнимаетъ собою часть входящихъ въ нее лѣсничествъ: Андангскаго, Вознесенскаго, Георгіевскаго и Ентальско-Бакшеевскаго. На сѣверо-востокъ районъ граничитъ съ Пушемско-Моломской казенной лѣсной дачей, на востокъ—съ надѣльными землями крестьянъ деревень Б. и М. Сакерино Лапшинской волости, на западѣ—со смежными дачами Андангской и Новогеоргіевской и землями крестьянъ поч. Бѣляева Байдаровской волости, на сѣверѣ съ Сараевской казенной лѣсной дачей.

Земли предназначенныя подѣ переселеніе, занимаютъ собою площадь въ 103178,5 десятинъ, изъ которыхъ удобной земли—89515,6 десятинъ и неудобной—13662,9 десятинъ.

Вся эта площадь разбита на 223 переселенческихъ участка. На каждую душу мужескаго пола, смотря по качеству почвы, полагается отъ 7 и никакъ не болѣе 15 десятинъ удобной земли.

Можно селиться хуторами, можно и поселками.

Ближайшій желѣзнодорожный путь для переселенія на участки—на *Москву*, откуда 262 вер. по Московско-Ярославско-Архангельской жел. дорогѣ до г. *Ярославля*.

Здѣсь надо переѣхать черезъ р. Волгу на другую сторону ея, гдѣ находится *ст. Урочь*, той же желѣзной дороги. Со станціи *Урочь* ѣхать придется 192 вер. до г. *Вологды*.

Отъ г. *Вологды*—по вновь выстроенной Петербургско-Вятской желѣзной дорогѣ 356 вер. до *ст. Шарьи*, откуда 150 вер. на лошадахъ до г. *Никольска*.

Лѣтомъ изъ *Вологды* можно ѣхать на пароходѣ до г. *Тотьмы* или г. *Великаго-Устюга*. Дальше надо слѣдовать на лошадахъ.

Отъ г. *Тотьмы* до г. *Никольска* по земскому тракту—210 верстъ, а отъ *Великаго Устюга* до г. *Никольска*—почтовымъ трактомъ—164 версты.

Въ предѣлахъ района захвачены верховья р.р. Юга и Вохмы, берушихъ начало въ мѣстности, покрытой длинными невысокими холмами. Между холмами и текутъ ручьи, образующіе своимъ слияніемъ верховья означенныхъ рѣкъ.

Мѣстами встрѣчаются болота, питающія эти ручьи.

Скаты холмовъ не крутые и поэтому нисколько не препятствуютъ закладыванію на нихъ пашень.

Въ *почвенномъ* отношеніи районъ не пестритъ разнообразіемъ. Преобладаютъ почвы песчанья и супесчанья, часто оподзоленныя. Залегаютъ онѣ обыкновенно на легкихъ суглинкахъ, а иногда подпочвой служитъ тотъ же песокъ. Почвы суглинистыя встрѣчаются рѣже.

Весь районъ въ достаточной мѣрѣ обезпеченъ проточной водой.

Орошающія его рѣчки отличаются быстрымъ теченіемъ. Ширина рѣчныхъ долинъ, обращенныхъ въ покосы, колеблется отъ 5 до 100 с. Рѣчки лѣтомъ не пересыхаютъ. Лѣсъ въ районѣ больше березовый. Онъ занимаетъ почти $\frac{3}{4}$ площади района. Чистыя сосновыя насажденія встрѣчаются въ юго-западной части района, еловыя—на востокѣ и юго-востокѣ его. Липа—повсюду въ видѣ кустарника, толщиной не болѣе 1 вершка.

Лѣсу, годнаго на жилия постройки, въ районѣ очень мало. Но въ этомъ случаѣ поможетъ новоселамъ казна.

Земель чистыхъ, годныхъ для немедленной распашки, на участкахъ нѣтъ. Мѣста подъ пашню придется разрабатывать изъ подъ лѣса, на что въ некоторыхъ случаяхъ тамъ, гдѣ лѣсъ крупный, требуется немало труда.

Нѣтъ на участкахъ и готовыхъ покосныхъ площадей. Всѣ онѣ находятся въ арендѣ у населенія. На отведенныхъ участкахъ мѣсть годныхъ подь расчистку сѣнокосовъ также немного.

Недостающее въ этомъ случаѣ количество сѣна можно получить, арендуя новыя казенныя оброчныя статьи за границами участковъ, если взяться за расчистку расположенныхъ здѣсь рѣкъ, рѣчекъ и ручьевъ. Расчистка нѣкоторыхъ такихъ рѣчекъ дастъ сѣнокосы хорошіе.

Разстояніе отъ участковъ до такихъ нерасчищенныхъ площадей разное: гдѣ 1—2 версты, гдѣ больше. Обыкновенно не дальше версты 10; въ очень рѣдкихъ случаяхъ разстояніе доходитъ до 20 вер. Необходимо замѣтить, что очень многіе переселенческіе участки находятся вдали отъ существующихъ въ районѣ дорогъ. На нѣкоторые изъ нихъ можно добраться только узкими лѣсными тропами.

Въ виду этого въ текущемъ году будетъ приступлено къ постройкѣ новыхъ дорогъ.

Медицинскую помощь новоселы найдутъ всюду въ районѣ: во многихъ селахъ и деревняхъ есть земскіе фельдшерскіе пункты, а въ г. Никольскѣ—земская больница.

Попасть на участки изъ г. Никольска довольно легко.

1) Для осмотра участковъ отъ 1 по 147 и отъ 170—187 (смотри прилагаемую карту) слѣдуетъ посѣтить деревни: поч. Каксурь Шонгско-Николаевской вол., поч. Бѣляевъ, Овинницу (Качугскій починокъ), Золотавинъ, Кленовый Байдаровской волости.

2) Для осмотра участковъ 148-169 поч. Сверчковъ Пермасской волости.

3) Для участковъ 188—223 поч. М. Пызмасть, поч. Доброумовскій и Черемошницу Павинской волости.

Какимъ путемъ добраться до указанныхъ деревень, скажетъ любой крестьянинъ въ Никольскѣ.

Крестьяне всѣхъ означенныхъ деревень прекрасно знаютъ мѣстность и поэтому, при ознакомленіи ходоковъ съ участками, могутъ оказать большую услугу.

Въ случаѣ, если въ Никольскѣ будетъ находиться производитель работъ переселенческой партіи, слѣдуетъ обратиться къ нему.

II. Юичуго-Юзююкскій районъ.

Расположенъ въ Пушемско-Моломской казенной дачѣ Пушемскаго и Летскаго лѣсничествъ, вдоль Пермь-Котласской желѣзной дороги.

На востокѣ нѣкоторые изъ участковъ граничатъ съ Устьсысольскимъ уѣздомъ Вологодской губ., съ остальныхъ же сторонъ прилегаетъ сказанная дача. Общая площадь, запроектированная подъ переселенческіе участки, включаетъ въ себѣ 63315,9 десят., изъ которыхъ удобной 42701,5 дес. и неудобной 20614,5. Вся эта площадь разбита на 152 переселенческихъ участка.

Проѣздъ къ району по Московско-Ярославско-Архангельской, Вологодско-Вятской и Пермь-Котласской жел. дорогамъ до станцій *Пинюгъ, Альмежъ, Опарино, Старовѣрчская*, смотря по тому, въ которую часть района желаютъ попасть. Участки, ближайшіе къ этимъ станціямъ, указаны ниже, въ таблицѣ. Разстояніе отъ Москвы до этихъ станцій и стоимость проѣзда видны изъ главы III.

Въ предѣлахъ района протекають небольшія рѣки Кичугъ, Луза и Кузюкъ съ своими притоками.

Рѣки эти, 10—15 саж. шириною, не судоходны и годны лишь для весенняго сплава розсыпью.

Каждая изъ нихъ имѣеть сѣть притоковъ, представляющихъ типъ лѣсныхъ ручьевъ—узкихъ, извилистыхъ, захламощенныхъ валежникомъ. Притоки эти постоянны и не пересыхають.

Въ почвенномъ отношеніи и по характеру лѣсовъ районъ этотъ не отличается отъ предшествующаго Межевскаго. Тѣ же легкія супеси, часто оподзоленные, лишь мѣстами переходяція въ легкіе суглинки. Подпочва чаще всего песокъ, иногда красноватая глина.

Лѣсъ по преимуществу березовый или съ примѣсю осины и ели. Много рѣдинъ на зяблинахъ, пригодныхъ лишь отчасти для выгона скота. По низинамъ ельники чистые, или съ примѣсю березы и осины. Сосна наблюдается рѣдко, какъ примѣсь. Строевого лѣса почти нѣтъ. Ельники произрастають на сырыхъ мѣстахъ лучшаго типа; подъ моховымъ покровомъ залегають болѣе или менѣе тяжелые суглинки.

Ни готовыхъ пашень, ни покосовъ и въ этомъ районѣ нѣтъ.

По достоинству почвъ участки, начиная съ лучшихъ, идутъ въ такомъ порядкѣ.

Группа.	№ №	Ближайшая станція.
I. по р. Куважу	73— 83	Опарино Пермск. жел. д.
II. » » Черзуку	19— 28	Альмежь
III. » » Осиновкѣ и Черемушкѣ	84— 89 109— 119	Опарино
IV. » » Кузюку	136—150	Опарино
V. » » Лузѣ и Шардюгу	90—133	Опарино
VI. » » Пушмѣ	1— 18	Альмежь

Группа.	№ №	Ближайшая станція.
VII. по р. Кичугу	49— 53	Альмежъ
	61— 65	
VIII. » » Альмежу	29— 41	Альмежъ
IX. » » Правой и Лѣвой	42— 49 54— 60	Альмежъ
	66— 72	

Къ участкамъ I, II, IV, VII, VIII, IX группъ ближайшее торговое село—*Подосиновецъ*, гдѣ помѣщаются камеры 2-хъ земскихъ начальниковъ, Волостное Правленіе, земскія и министерскія школы, земская больница.

Отъ станціи *Пинюгъ* до этого села 65 верстъ. По линіи Пермь-Котласской желѣзной дороги—на станціяхъ Мурашаи, Пинюгъ—фельдшерскіе пункты; на первой и школа.

Къ участкамъ III, IV, V группъ, на томъ же разстояніи, т. е. 60—75 верстъ находится дер. Волманга, гдѣ находятся Волостное Правленіе и школа.

Отъ всѣхъ указанныхъ станцій удобное сообщеніе съ г. Вяткою до которой:

Отъ ст. <i>Альмежъ</i>	162	версты.
» » <i>Опарино</i>	136	»
» » <i>Старовѣрческая</i>	105	»

Главный промыселъ окрестныхъ деревень—сборъ иво-ваго корья и бересты съ подвозомъ къ станціямъ. Иныхъ заработковъ, не считая охоты, нѣтъ.

Главнѣйшій недостатокъ района--ограниченность мѣстъ, удобныхъ для образованія покосовъ. Раздѣланныя росчистки по берегамъ рѣкъ даютъ укусу отъ 30 до 60 пудовъ.

Путей сообщенія въ чертѣ запроектированныхъ участковъ нѣтъ.

Колесныя тропы, доступныя лишь въ сухое время года, пролегаютъ: 1) отъ ст. Альмежъ и отъ д. Грибачево—къ покосамъ на р. р. Кичугъ и Лѣвал. 2) отъ ст. Опарино—къ починкамъ Банная Грива, Гаврилово Жило, поч. Поповскій (Опарино тожъ).

Отъ ст. Старовѣрческой, черезъ рядъ починковъ, идетъ дорога, выходящая на Лальскій трактъ.

Въ текущее лѣто будетъ проведена въ этомъ районѣ грунтовая дорога отъ ст. Опарино.

III. Моломскій районъ.

Расположенъ на юго-западѣ, отъ предыдущаго Кичуго-Кузюкского, въ бассейнѣ р. Моломы, впадающей въ р. Вятку, занимаетъ юго-восточную часть сборной Пушемско-Моломской казенной лѣсной дачи и граничитъ на юго-востокѣ съ Вятской губерніей *).

Западная половина находится въ Волмановскомъ лѣсничествѣ, а восточная половина, къ востоку отъ рр. Моломы и Верлюга, въ Моломскомъ лѣсничествѣ, на сѣверо-западѣ небольшая часть входитъ также въ составъ Ентальскаго лѣсничества.

Ходокамъ изъ болѣе отдаленныхъ мѣстъ удобнѣ всего попадать въ этотъ районъ отъ ст. «Опарино» Пермь-Котласской жел. дор.

Въ этотъ районъ можно ѣхать до ст. «Опарино» двумя путями: 1) по желѣзной дорогѣ до г. Вологды, затѣмъ на пароходѣ внизъ по р. Сухонѣ до ст. Котласа, оттуда по Пермь-Котласской желѣз. дорог. до ст. «Опарино», или—2) прямо по желѣзной дорогѣ черезъ г. Вологду и г. Вятку до ст. «Опарино», стоимость проѣзда до которыхъ видна изъ главы III. Отъ ст. «Опарино», по конной тропѣ, верстахъ въ 20 въ юго-западномъ направленіи, находится починокъ *1-я Важня*, вблизи р. Кузюка, откуда ужъ на телѣгѣ можно проѣхать въ *д. Дуванну*, починокъ *Чалбунъ*, село *Шабурское*, дер. *Нижнюю Волмангу* и далѣе.

*) Земли предназначенныя подъ переселеніе занимаютъ общую площадь 21133.¹¹ десятинъ въ 252 участкахъ. Въ первой группѣ (XXI по картѣ) 145 участковъ площадью 9436.23 десятинъ, въ третьей группѣ (XXIII по картѣ) участки №№ 146—252 площадью 11696.⁸⁸ десятинъ. Во второй группѣ (XXII по картѣ) участки будутъ запроектированы въ текущемъ 1907 г. на площади 14009.³⁴ дес. и частью въ третьей группѣ на площади 10414.⁶⁹ дес.

Въ скоромъ времени, взамѣнъ конной тропы, отъ ст. Опарино до починка 1-й Важни или Мутницкаго будутъ построены на казенный счетъ грунтовыя дороги.

Первая группа (XXI). расположена на лѣвомъ берегу р. Моломы отъ крестьянскихъ надѣловъ деревни *Нижней Волманги*, Волмановской волости, въ восточномъ направленіи до надѣловъ починка *Чалбунскаго* и д. *Дуванной* Волмановской же волости.

Главные рѣки Верлюгъ и Чалбунъ, шириною отъ 2 до 8 сажень, впадаютъ въ р. Молому. Кромѣ того, есть много мелкихъ рѣчекъ и ручьевъ—Кременская рѣчка, Верлюжокъ, Дѣлоуха, Большой логъ, Большая рѣчка, Баской логъ, Петровскій логъ и др.—впадающихъ въ р. Молому, или въ Верлюгъ, или въ Чалбунъ.

Среди будущихъ переселенческихъ участковъ по р. Верлюгу уже болѣе 10 лѣтъ существуютъ два починка: «*Силуцкій*» и «*Веселая Грива*».

Дорогъ нѣтъ, есть конныя тропы, по которымъ зимой довольно удобно проѣзжать на саняхъ, лѣтомъ же въ телѣгѣ проѣхать труднѣе, а мѣстами и совсѣмъ невозможно, особенно послѣ дождей.

Предполагается, однако, построить здѣсь на казенный счетъ грунтовую дорогу отъ починка *Чалбунскаго* до д. *Нижней Волманги* около 14¹/₂ верстъ.

Общая площадь этой группы участковъ 9600 десятинъ, изъ нихъ удобной свыше 8000 десятинъ, кромѣ того, сюда будетъ прирѣзано къ сѣверу около 300 дес. рѣчныхъ долинъ для расчистки подъ покосы.

Такъ какъ въ каждомъ переселенческомъ участкѣ четвертая часть удобной земли будетъ подъ лѣснымъ надѣломъ, то по всей первой группѣ подъ лѣсные надѣлы для переселенцевъ отойдетъ около 2000 десятинъ, преимущественно хорошаго еловаго, а также часть смѣшаннаго или сосноваго лѣса.

Остальная же часть площади, свыше 6000 десятинъ, или $\frac{3}{4}$ удобной земли въ каждомъ участкѣ, изъ которыхъ большая часть покрыта листовнымъ березовымъ лѣсомъ. а меньшая часть мѣшаннымъ лѣсомъ,—береза, осина, ель, сосна, пихта, можетъ быть раздѣлана подъ пашню, частью подъ покосъ, а также будетъ служить выгономъ.

Почти вся долина р. Моломы, съ сѣнокосами по ней, находится во владѣніи крестьянъ-старожиловъ.

На переселенческихъ же участкахъ готовыхъ покосовъ очень мало, около 35 десятинъ. Разбросаны они небольшими росчистями (пожнями) по Верлюгу и Чалбуну съ притоками, частью также по суходолу, и въ настоящее время представляютъ казенныя оброчныя статьи.

По долинамъ рѣкъ и логовъ можно вновь расчистить подъ сѣнокосъ около 500 десятинъ, да приблизительно десятинъ 300, какъ уже выше упомянуто, будетъ отведено для новыхъ расчистокъ переселенцамъ сѣвернѣе, по верховьямъ рр. Чалбуна, Верлюга и Маромницы съ притоками, въ разстояніи 10—15 верстъ отъ участковъ.

Все же и тогда покосовъ будетъ довольно мало, около $\frac{1}{8}$ части земельного надѣла или, приблизительно, въ 5 разъ меньше, чѣмъ пашни.

Почва въ переселенческихъ участкахъ этой группы довольно хорошая: средній, иногда тяжелый суглинокъ, болѣе или менѣе оподзоленный, съ темнымъ верхнимъ слоемъ, рѣже глина или супесь, печанья мѣста входятъ въ лѣсныя надѣлы сравнительно рѣдко. Подпочва—глина или песокъ.

Вторая группа (XXII). Расположена въ Волмановской волости на юго-западъ отъ деревень *Холоватки*, *Нижней Волманги* и *Новопоставленной* и на сѣверо-западъ отъ починка *Молебинскаго*, по правому побережью рѣки Моломы и по лѣвому берегу притока ея—р. Волманги.

Почти вся долина р. Моломы, а также большая сѣверная часть долины р. Волманги, съ сѣнокосами по нимъ, представляютъ надѣльныя земли старожиловъ. Другія, болѣе важныя рѣчки: Вороновка, притокъ Моломы, Поникаровка,

Березовка, Молебница и Мутница, притоки Волманги, свободны. По Вороновкѣ, Молебницѣ, Мутницѣ и Волмангѣ имѣются небольшія сѣнокосныя оброчныя статьи всего десятинъ 35.

Общая площадь участковъ этой группы 14009,5 десятинъ, изъ нихъ приблизительно пятая часть — неудобной земли, болота и зяблыя мѣста, которыя въ главной своей массѣ тянутся полосой, шириною отъ 1—2 верстъ, вдоль рѣкъ Моломы и Волманги, съ перерывами около впадающихъ въ нихъ притоковъ. *Почвы* этой группы — сравнительно сильно оподзоленные суглинки или супеси, на глинистой подпочвѣ.

Лучшія мѣста по — р. Мутницѣ съ притоками.

Колесныхъ дорогъ нѣтъ, конныя тропы проходятъ вдоль рѣкъ Мутницы, Березовки, Вороновки. Будетъ построена на казенный счетъ грунтовая дорога отъ починка Молебинскаго въ сѣверозападномъ направленіи къ верховьямъ р. Березовки, около 8 верстъ.

Строевого лѣса, еловаго и сосноваго, въ этой группѣ меньше, нежели въ предыдущей. *На тѣхъ участкахъ, гдѣ своего надѣльнаго лѣса окажется для построекъ недостаточно — въ первое время казна отпуститъ соответствующее количество бревенъ изъ казеннаго лѣса.*

Большая часть площади покрыта березовымъ, а частью также мѣшаннымъ лѣсомъ, обыкновенно отъ 40 до 80 лѣтняго возраста.

Покосы можно рассчитать по р.р. Вороновкѣ, Поникаровкѣ, Березовкѣ, Молебницѣ, Мутницѣ, частью по Моломѣ и Волмангѣ. Кромѣ того, для этихъ переселенческихъ участковъ нарѣзано около 100 десятинъ рѣчныхъ долинъ къ западу, въ старомъ казенномъ еловомъ лѣсу (раменьѣ), по верховьямъ р.р. Мутницы и Большой Каски.

По количеству сѣнокосовъ эта группа будетъ, во всякомъ случаѣ, немного бѣлнѣе предыдущей.

Третья группа (XXIII). къ сѣверо-западу отъ второй группы и къ югу отъ деревень *Паломницы* и *Чудаловой* Волмановской волости, по рѣчкамъ Большой Каскѣ, Малой Каскѣ, Паломницѣ.

Правые притоки р. Моломы — Малый Ертязь, притокъ

р. Большого Ертача впадающаго въ Молому, р.р. Паломница и Большая Каска шириною отъ 4 до 10 саж., изъ нихъ болѣе быстрое теченіе имѣетъ Большая Каска. Изъ притоковъ р. Паломницы заслуживаютъ вниманія: лѣвые—Черная, Западная и Вохомка, правые—Черная, Восточная, Двуперстный логъ, Ржаной логъ, Бѣльничный логъ, Симечковъ логъ. Изъ притоковъ р. Большой Каски—лѣвые притоки: р. Большая, р. Карпѣвка и Кукушкинъ логъ.

Общая площадь этой группы 22134 десятины, изъ нихъ около $17\frac{1}{4}$ тысячъ дес. удобной. Кромѣ того, для этихъ участковъ будетъ отведено на юго-западѣ, въ казенномъ раменѣ, около 150 десятинъ рѣчныхъ долинъ для образованія сѣнокосовъ, по верховьямъ р.р. Б. Каски, Паломницы, Вохомки.

Новыхъ покосовъ по рѣчнымъ долинамъ и логамъ можно расчислить около 1220 десятинъ. Слѣдовательно, покосы составить въ будущемъ около $\frac{1}{9}$ части сельско-хозяйственныхъ угодій, почти столько же, какъ въ первой группѣ.

Лѣсные надѣлы въ общей сложности займутъ около $4\frac{1}{2}$ тысячъ десятинъ, изъ нихъ около $\frac{1}{3}$ части будетъ подъ строевымъ еловымъ, частью также сосновымъ, лѣсомъ. Прочая же площадь преимущественно подъ мѣшанными насажденіями.

Для расчистки подъ пашню назначены главнымъ образомъ листовые лѣса, березняки 40—60 лѣтнаго возраста, обыкновенно съ еловымъ подростомъ.

Неудобица, около 4700 десятинъ, состоитъ въ главной массѣ изъ «*яблыкъ*» мѣсть.

Почвы этой группы большею частью суглинки, въ различной степени оподзоленные. залегающіе обыкновенно на глинистой подпочвѣ. Колесныхъ дорогъ нѣтъ, конныхъ же тропъ довольно много. Будутъ строить на средства казны грунтовую дорогу отъ д. *Паломница* въ юго-восточномъ направленіи черезъ верховья р. Малой Каски, затѣмъ черезъ р.р. Большую, Карпѣвку, Большую Каску и верховья Поникарówki къ верховьямъ р. Березовки, протяженіемъ около 18 верстъ до соединенія съ дорогою, которая будетъ построена черезъ участки второй группы.

Главный торговый пункт Волмановской волости — село *Шабурское*, гдѣ теперь находится также Волмановское Волостное Правленіе. Отсюда по тракту до д. Н. Волманги 19 верстѣ, дальше до д. Холоватки $7\frac{1}{2}$ верстѣ, затѣмъ до д. Нижней Паломницы $17\frac{1}{2}$ верстѣ. Отъ с. Шабурскаго проложены также грунтовыя дороги въ починокъ Молебинскій и д. Дуванную.

Въ с. Шабурскомъ имѣется церковь, церковно-приходская школа, фельдшерскій пунктъ и около десятка лавокъ. Лавки есть также въ деревняхъ *Дуванной*, *Новоставленной*, *Верхней Паломницы* и въ поч. *Нижнемъ*, расположенномъ въ 7 верстахъ по тракту къ сѣверу отъ д. Н. Паломницы, на р. Моломѣ.

Въ поч. *Нижнемъ* имѣются тоже церковь и школа (церковно-приходская). Собираются строить церковь также въ д. *Нижней Волмангъ*. Школы имѣются еще въ деревняхъ: *Н. Паломницъ* — школа грамоты, *Н. Волмангъ* — земская, *Дуванной* — школа грамоты. Врачъ и земскій начальникъ проживаютъ въ с. Подосиновцѣ, отъ д. Н. Волманги по тракту, въ сѣверо-западномъ направленіи въ 86 верстахъ — тамъ же устроена земская больница.

Другой важнѣйшій торговый пунктъ Моломскаго района, расположенный вблизи границы Вятской губерніи — *С. Красное*, гдѣ находится *Лузянское Волостное Правленіе*. Здѣсь помѣщается также канцелярія Волмановскаго лѣсничества.

Отъ *С. Краснаго* до *С. Шабурскаго* по тракту 48 верстѣ. Почта изъ г. *Никольска* въ *С. Красное* и обратно обращается лѣтомъ 1 разъ въ недѣлю, а зимою 1 разъ въ 2 недѣли.

Въ Волмановскомъ Волостномъ Правленіи желающіе переселиться могутъ получать свѣдѣнія о мѣстопробываніи Производителя работъ по отводу переселенческихъ участковъ, къ которому затѣмъ можно обращаться за подробностями о мѣстѣ нахожденія и величинѣ свободныхъ участковъ, а также съ ходатайствами о зачисленіи на таковыя.

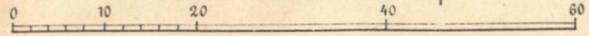
Въ 1907 году будутъ отграничены въ 1-й группѣ (XXI) Моломскаго района 145 участковъ и въ 3-й группѣ (XXIII) 107 уч. (отъ 146 — 252); во второй группѣ (XXII) участки раньше слѣдующаго года не будутъ отграничены.

Всего въ заселяемой части Никольскаго уѣзда въ 1907 г. будутъ готовы 627 участковъ пространствомъ $187627\frac{1}{2}$ десятинъ.

КАРТА

ЧАСТИ НИКОЛЬСКАГО УЪЗДА

Масштабъ
въ Англійск. м. 20 вер.



УСЛОВНЫЯ ЗНАКИ:

- Города
- села
- деревни
- железная дорога
- трактъ
- проселочныя дороги
- Межевской районъ
- Кизуго-Кузюкскій районъ
- Моломскій районъ

№№ участков входящ. въ группы по районамъ		Площ. участка по группамъ	
Районъ	Группы		
Кизуго-Кузюкскій	I	73 - 83	3704, 74
	II	19 - 28	4827, 61
	III	84 - 89	2826, 32
		109 - 119	7628, 77
	IV	134 - 152	7650, 97
	V	90 - 133	10942, 04
	VI	1 - 18	5890, 76
	VII	49 - 53	2213, 81
		61 - 65	2536, 33
VIII	29 - 41	3786, 52	
IX	42 - 48	3630, 11	
	54 - 60	3483, 53	
	66 - 72	4194, 48	
Итого	152	63315, 98	
Межевской	X	1 - 30	10013, 60
	XI	31 - 60	11354, 15
	XII	61 - 70	4730, 78
	XIII	71 - 81	3839, 10
	XIV	82 - 113	14329, 80
	XV	114 - 130	8512, 04
	XVI	131 - 147	9099, 14
	XVII	148 - 169	9949, 76
	XVIII	170 - 187	8697, 82
	XIX	188 - 200	8331, 80
XX	201 - 223	14320, 70	
Итого	223	103178, 59	
Моломскій	XXI	1 - 145	9436, 23
	XXII	Не запро-ектирована	"
	XXIII	Запроскми пов. гаеть (146-252)	11696, 88
Итого	252	21133, 11	
Всего	627	187627, 68	

СХЕМАТИЧЕСКАЯ КАРТА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССИИ

Заселяемая часть Никольского уезда
Вологодской губернии

Масштабъ 240 верстъ въ дюймѣхъ



Железные дороги
существующія

Железные дороги
строимыя