

МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ БОРОДИНСКИЙ ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИЙ  
МУЗЕЙ-ЗАПОВЕДНИК  
РОССИЙСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
КУЛЬТУРНОГО И ПРИРОДНОГО НАСЛЕДИЯ

МАТЕРИАЛЫ

Третьей научно-практической конференции

«ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ

СОХРАНЕНИЯ ИСТОРИЧЕСКОГО И КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ»

(Бородино 28-29 октября 1998 года)



C 1290399

Москва 1999

## ПУТИ СОХРАНЕНИЯ ЛИСТВЕННИЧНЫХ КОРАБЕЛЬНЫХ РОЩ В ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ КАК ПАМЯТНИКА ПРИРОДНО-ИСТОРИЧЕСКОГО ЛАНДШАФТА

Лиственница Сукачева (*Larix sukaczewii* Dyl.) является отдельной популяцией лиственницы сибирской (*Larix sibirica* Ledeb.), произрастающей на Северо-Востоке Европейской части России, Урале и прилегающих районах Западной Сибири. В Вологодской области проходит юго-западная граница ареала лиственницы Сукачева и в области она отнесена к редким видам. Однако еще до середины XIX в. в данном регионе имелись отдельные массивы лиственничных насаждений, отличавшихся высокой производительностью и охранявшихся в заказном режиме в качестве корабельных рощ.

В результате проводимой Петром I политики по укреплению военного и экономического могущества России в XVIII в. широкое развитие получило кораблестроение. Для строительства флота требовалось большое количество крупномерных сортиментов (крупные бревна, обтесанные с двух сторон балки, кницы, кряжи, брусья). С 1765 г. на Европейском Севере России, в т.ч. и на территории Вологодской области, из состава заказных казенных лесов стали выделяться лиственные корабельные леса (рощи). Это должны были быть лучшие лесные дачи по типам условий местопроизрастания и производительности насаждений, по удобству местонахождения для их охраны, заготовки, вывоза и сплава древесины. Лиственничные корабельные рощи отводились при условии содержания на одной десятине земли не менее 50 (46 шт./га) приспевающих и благонадежных деревьев. Наиболее активно процесс выделений и отвода лиственничных корабельных рощ стал производиться в начале и середине XIX в., после того как были изданы «Устав о лесах» (1802г.), «Устав о корабельных рощах» (1917г.), «Правила выделения корабельных рощ» (1829г.). Всего только на западе Вологод-

ской области было выделено 7 лиственничных корабельных рощ. В них общее количество годных к рубке (в момент описи) для целей кораблестроения лиственничных деревьев оценивалось 1145 шт.

В лиственничных корабельных рощах соблюдался заказной режим лесопользования. Местному населению было запрещено использовать рощи для хозяйственных и самовольных рубок, новин, сенокосения, пастьбы скота, сбора недревесных продуктов, охоты; практиковались строгие взыскания за повреждение лиственничного подроста. Отпуск леса в рощах производился только для нужд судостроения и только Морскому ведомству, а находились они в ведении местной лесной администрации. Таким образом, корабельные рощи являлись одним из ранних примеров целевого хозяйства на лесные сортименты определенного размера и качества. Заказной режим распространялся и на соседние с рощами лесные массивы (также один из ранних примеров создания охранных буферных зон). Так, «Инструкция по выделению корабельных рощ» (1845 г.) предписывала оставлять вокруг каждой рощи по мере возможности опушки шириной 20-30 сажень (43-64 м), а Костромская казенная палата постановила запретить рубку древостоя на полуверсте (533 м) от выделенных в 1830-1831 гг. в Макарьевском уезде лиственничных корабельных рощ.

В связи с переходом на стальное кораблестроение лиственничные корабельные рощи как особые хозяйственные единицы были ликвидированы в 1859 г., когда Департамент корабельных лесов был передан Министерству государственного имущества. Лиственничные корабельные рощи поступили в полное распоряжение лесных органов и стали называться казенными дачами. Отвод, заготовка и транспортировка древесины производились на общих основаниях, принятых в казенных лесах.

И в настоящее время на пороге XXI в. большой научный и практический интерес представляют сведения о современном состоянии лиственничных корабельных рощ и перспективах их охраны и функционирования в качестве уникальных памятников природно-исторического ландшафта Европейского Севера России, и в частности Вологодской области.

С целью охраны и воспроизводства сохранившихся участков лиственничных корабельных роц в вологодской области в 80-х гг. нашего столетия были созданы государственные природные заказники («Мельгуновская дача» в Вашкинском районе, «Орловская роща» в Великоустюгском районе, «Лиственничный бор» в Верховажском районе) площадью от 0,54 до 3,75 тыс.га. При этом границы заказников проведены не согласно современному пространственному расположению лесов с участием лиственницы, а в соответствии с прежними принятыми границами лиственничных корабельных роц, установленных на основании архивных материалов.

На территории созданных заказников лиственница встречается обычно небольшими группами и куртинами в составе еловых, сосновых и березовых древостоев, приуроченных к повышенным элементам рельефа — гривам и террасированному плато с подзолистыми суглинистыми и супесчаными почвами с близким залеганием известняков. В заказниках часто встречаются деревья лиственницы в возрасте 200-250 лет. Эта порода по высоте и диаметру превосходит другие хвойные породы того же возраста. Однако её естественное возобновление неудовлетворительное. Лучшего роста и развития лиственничный подрост достигает на супесчаных почвах вдоль лесовозных дорог и на пологих склонах, обращенных к верховым болотам. Для улучшения условий естественного возобновления лиственницы и повышения ее роли в составе лесных экосистем заказников по нашему мнению лесофондодержателям — лесхозам необходимо регулярно проводить различные эффективные лесохозяйственные и агротехнические мероприятия. Наиболее важными из них являются: минерализация почвы (не менее 20-30% площади) в осенний период, после листопада в семенной для лиственницы год или в годы ее повышенного семеношения на расстоянии до 50-70 м от семенников, управляемый весенний пал, рубки ухода в молодняках с 3-7-летнего возраста и периодичностью не реже 6-10 лет, рубки перестройки, направленные на смену березовых и еловых древостоев на лиственничные и сосново-лиственничные. Необходима также организация системы непрерывной инвентаризации и экологического мони-

торинга за состоянием всех компонентов биогеоценозов, в состав которых входит лиственница.

Бывшие корабельные рощи являются хранителями исторически сложившегося ценного генофонда вида, поскольку в них произрастают наиболее продуктивные, устойчивые против различных неблагоприятных воздействий, лучшие наследственные формы вида. В этом отношении большой интерес представляет опыт заказника «Лиственничный бор», где проведена селекционная инвентаризация куртин лиственницы Сукачева с выделением среди них плюсовых деревьев и сформированы постоянные лесосеменные участки этой ценной древесной породы. В заказнике создан питомник площадью 0.2 га, в котором ежегодно выращивают в среднем 220 тыс.шт. сеянцев лиственницы двухлетнего возраста. Необходимо отметить, что культуры лиственницы Сукачева отличаются хорошим ростом и приживаемостью не только в Европейской части России, но и в Исландии, Финляндии, Швеции; в то же время эти страны испытывают острый дефицит в высококачественных семенах этой породы. В заказнике «Лиственничный бор» организован генетический резерват для сохранения ценной в генетико-селекционном отношении популяции лиственницы Сукачева, произрастающей на территории Вологодской области.

Государственным природным заказникам, созданным на территории Вологодской области для сохранения корабельных рощ, был придан статус комплексных, т.е. на их территории сохранению и восстановлению подлежат различные природные комплексы (ландшафты) и их компоненты, например такие как большие по площади (более 30 га) болотные массивы и гривы ледникового происхождения по их краям, выделы старовозрастных лесов (их возраст на 20 лет и более выше принятого возраста рубки), участки со скоплениями крупных валунов и высокой плотностью муравейников, места гнездования хищных птиц, токования тетеревиных, отдыха перелетных птиц и др. Все подлежащие охране природные объекты должны быть занесены в кадастровый банк данных заказников. Сохранение лиственницы Сукачева в пределах ландшафтных заказников предполагает соблюдение целостного единства и гармоничности лесных

массивов с участием лиственницы с учетом ландшафтных особенностей территории. Это в свою очередь позволяет проектировать на длительную перспективу различные системы хозяйственных мероприятий, направленных на устойчивое функционирование характерных среднетаежных ландшафтов с участием лиственницы.

Большие возможности в деле сохранения лиственничных корабельных рощ на территории Вологодской области видятся в организации в заказниках (с учетом их функционального зонирования) эколого-познавательного туризма. В основе организованного познавательного туризма, направленного на экологическое просвещение местного и приезжего населения, должны стать пешие экскурсионные маршруты (для этого можно воспользоваться хорошо сохранившимися бывшими конными и автотранспортными лесовозными дорогами), знакомящие посетителей с участками бывших лиственничных корабельных рощ. При этом подбираются достопримечательные участки, где можно особенно прочувствовать саму «атмосферу места», связанную с историческим прошлым становления Российского государства и передающую эстетические достоинства окружающих ландшафтных пейзажей. С целью повышения интереса населения к расположенным в заказниках лесным массивам с участием лиственницы необходимо установить красочные панно (с указанием природно-исторической ценности объекта) в конторах лесхозов, лесничеств, сельсоветах, школах, вдоль оживленных транспортных путей, а также организовывать постоянные экспозиции и проводить выставки в районных краеведческих музеях.

Таким образом, предпринимаемые в Вологодской области меры по сохранению и воспроизводству лиственничных корабельных рощ, снабжающих в течение 200 лет отечественное кораблестроение высококачественной древесиной, позволяют с оптимизмом смотреть на проблему их будущего существования как эталонов лесной растительности и примечательных памятников природно-исторического ландшафта Европейского Севера России.