



Владимир Никандрович
Теребов, наш земляк,
краевед-исследователь

Харовская сенсация:

Имя города

Наша станция получила свое название Кубино с 1 августа 1896 года от протекающей поблизости реки Кубина. В дальнейшем, когда Московско-Ярославско-Архангельская железная дорога была выкуплена в казну и перешла в ведение Министерства путей сообщения, выяснилось, что уже существует похожий топоним: станция Кубинка Московско-Брестской железной дороги.

Так как одинаковые либо сходные наименования часто приводили к путанице, в министерстве систематически «перекрещивали» двойников. Согласовав с дорогой, оно внесло вопрос о необходимости переименования одноименных и однозвучных станций на обсуждение 68-го общего съезда представителей русских железных дорог. На нем, а затем в осо-

2 стр.



Так выглядели
первые поезда

На планерке

Очередная рабочая планерка в администрации района, которую провел первый заместитель главы района Ф.К.Ситов, была посвящена самым злободневным текущим вопросам.

Из информации руководителей отделов служб и предприятий явствовало, что в районе имеется, как минимум, месячный запас топлива, острый дефицит доходной части бюджета продолжает отрицательно сказываться на финансировании деятельности по всем направлениям, приоритетными из которых остаются выдача заработной платы и расчеты за электроэнергию.

За последние месяцы резко выросла недоимка по уплате единого социального налога. Ведется очистка дорог города с привлечением грейдеров «Дорстроя». Пожарная часть занята проверкой противопожарного состояния домов, имеющих печное отопление.

Милиция предупреждает харовчан - не будьте слишком доверчивыми к разного рода заезжим лекарям-экстрасенсам, снимающим порчу, так как польза от их знахарства весьма сомнительна, а кошельки после подобных визитов обнаруживаются пустыми.

Затрагивался вопрос о привлечении техники предприятий и организаций к расчистке дорог к дальним деревням.

Ввиду недостатка средств на строительство 28(34)-квартирного жилого дома по ул.Энергетиков администрация района приняла постановление (будет опубликовано в газете) о передаче в долевое участие одного подъезда (14 квартир) в этом достраиваемом объекте.



Станция Харовская. Слева - бывший второй вокзал, справа - будка центрального переезда

бой комиссии предложения были одобрены. 19 марта 1903 года Управление железных дорог представило наверх доклад «О переименовании некоторых станций Московско-Ярославско-Архангельской железной дороги».

Министр дал разрешение. Сообщили начальнику дороги, он послал извещение в «Вестник Министерства путей сообщения» и «Сборник тарифов российских железных дорог», а после его опубликования подписал приказ, по которому станция Кубино с 1 января 1904 года стала называться Лещёво. Новое имя ей было присвоено по ближайшему церковному приходу - Лещёвской Воскресенской церкви.

В 1913 году была образована новая железная дорога - Омская, руководство которой обратилось в МПС с просьбой переименовать станцию с неприятным названием Замараево в Лещёво. Однако такая уже была на Северных железных дорогах. По-

скольку двух одинаковых точек на железнодорожной карте не допускалось, необходимо было или отказать первым, или обязать вторых. В министерстве пошли навстречу сибирякам...

Начальник Управления железных дорог дал указание управляющему эксплуатационным от-

надцатом году существования невезучему остановочному пункту собирались «приколотить» уже третью вывеску. Надо было найти какой-то особенный топоним. К счастью, делопроизводитель был толковым и опытным работником. В архиве отдела статистики и картографии МПС он разыскал план Вологодско-Архангельской линии 1895 года, нанесенный на Специальную карту Европейской России - прекрасное крупномасштабное издание военнотопографического отдела Главного штаба (выходила отдельными листами в течение многих лет, интересующий нас лист 55 напечатан в 1887 году). Инженер, внимательно изучая местность, где предстояло построить станцию Кубино IV класса (фрагмент карты, на которую он смотрел, вы видите перед собой), заметил рядом небольшую речку Харовка.

Человек всегда селился у воды, поэтому название населенных пунктов по гидронимам - давняя и

устойчивая традиция. Большинство станций нашей дороги получило свои имена от рек и озер: Вологда, Сухона, Морженга, Волонга, Пундуга, Вожега, Явенга, Лухтонга, Вандыш, Няндома, Шожма, Лельма, Лепша, Ивакша, Пукса, Емца, Обозерская, Левашка (ныне Холмогорская) и другие. Вот почему, прочитав на карте Харовка, делопроизводитель сразу понял, что лучше



Фрагмент плана Вологодско-Архангельской линии. Ст.Кубино IV кл., речка Харовка. 1895 год

делом подготовить предложение о переименовании станции Лещёво, тот поручил делопроизводителю 9-го делопроизводства подыскать подходящее название.

Перед чиновником стояла непростая задача. На восем-

слова не придумаешь - Харовская!

Управляющий был доволен. Он доложил начальнику управления, который выбор тоже одобрил, после чего эксплуатаци-

3 стр.

онный отдел отправил Северным железным дорогам письмо с предложением переименовать станцию Лещёво в Харовскую. В ответном рапорте начальник уведомил, что с его стороны возражений не имеется. Заключение общего съезда теперь не требовалось (к этому времени процедура была упрощена), потому немедленно стали составлять доклад. Начальник управления его подписал и представил министру, наложившему резолюцию «Согласен». О разрешении министра управляющий отделом сообщил начальнику Северных железных дорог, который направил извещение в «Сборник тарифов российских железных дорог», а когда оно было напечатано, выпустил приказ о переименовании станции Лещёво в Харовскую с 18 апреля 1914 года – со дня введения летнего расписания поездов. Одновременно станция Замараево

чаёт, ведало лишь несколько человек в Петербурге. Даже в Москве в управлении дорог толком не знали, не говоря уж о далекой северной станции, где вообще ничего не знали. Узнать, конечно, хотелось, но

В действительности никого Харова здесь никогда не было; песку много и в других местах; паровозы пыхтели в Харовской точно так же, как и везде. Разумеется, плохо, что вкралась ошибка, но важно



Станция Харовская.
Третий вокзал
(правая часть)



Станция Харовская.
Третий вокзал
(левая часть)

другое: в конце концов мне удалось обнаружить на карте и осмотреть на местности реально существующую речку Харовку, от имени каковой (пусть и ошибочного) образовано название нашей станции – Харовская.

15 июля 1929 года в составе Вологодского округа Северного края был образован Харовский район (центр – поселок Харовский при станции Харовской Северных железных дорог).

31 декабря 1932 года постановлением ВЦИК центр Харовского района Северного края – поселок при станции Харовской Северных железных дорог был отнесен к категории рабочих поселков под наименованием Харовск.

28 октября 1954 года наш поселок постановлением Президиума Верховного Совета РСФСР был преобразован в город Харовск.

Владимир
Никандрович
ТЕРЕБОВ,
краевед

была превращена в Лещёво (сейчас «гибрид» – Лещёво-Замараево!).

...Перед Пундугой, пересекая линию с востока на запад на 599-м километре, по-прежнему течет маленькая бурная речка Харовка, давшая имя нашей станции, а от нее и городу. На современной карте она пишется Жаровка, местные жители величают ее так же.

Слово Харовская родилось в кабинете министерства. Откуда оно взялось и что озна-

никто не мог объяснить (единственная карта 1887 года, на которой указана речка Харовка, жителям была практически недоступна). И пошли всякие выдумки, от нелепых до смешных. Вы уже догадались, что сначала изобрели человека: дескать, был какой-то Харов. Говорили, что на каком-то языке так зовется песок, которого тут много. И самая любимая в народе версия, мол, паровозы в Харовской пыхтят как-то по-особенному: хар-хар-хар!