

Федеральное агентство научных организаций

Карельский научный центр
Российской академии наук

**Роль науки в решении проблем
региона и страны:
фундаментальные и прикладные исследования**

*Материалы Всероссийской научной конференции
с международным участием
посвященной 70-летию КарНЦ РАН
(24–27 мая 2016 года)*

Петрозаводск
2016

НОВЫЕ СВЕДЕНИЯ О ЛОДКОСТРОЕНИИ И СУДОХОДСТВЕ ВЕПСОВ

Ю. М. Наумов

Музей-заповедник «Кижи», г. Петрозаводск. Тел.: (921)-454-78-89; e-mail: eglovo@gmail.com

В докладе раскрыты этапы изучения темы, представлен собранный материал по различным локальным районам проживания вепсов, перечислены типы лодок, традиционных для локальных центров и различных водоёмов в регионе. В результате работы с письменными источниками в 2010-2015 гг. удалось собрать разрозненные сведения и получить неизвестную ранее информацию об истории традиционного судоходства и изготовления лодок у вепсов, а экспедиции позволили найти новый интересный материал по современному состоянию народного судостроения. При изучении региона автором были выделены следующие районы вепсского судостроения: Прионежье юго-западное (Карельское), Прионежье юго-восточное (Вытегорское), Посвирье с бассейном р. Оять, Вепсская возвышенность и Белозерье с бассейном р. Шексна. Зафиксировано, что бытовавшие в этих районах традиционные местные плавсредства, их названия, технология и терминология лодкостроения имеют некоторые отличия. На основе собранных материалов продолжается формирование научной базы истории и современного состояния традиционного судостроения и судоходства вепсов, ведётся сравнительный анализ особенностей теории и конструктивных элементов корпусов лодок в локальных центрах.

Экспедиции позволили уточнить географические особенности региона проживания вепсов и современную ситуацию на водоёмах, дали новую интересную информацию, позволяющую отметить особенности терминологии и технологии, зафиксировать работающих мастеров-лодочников и традиционные типы плавсредств различных локальных центров. В Прионежском районе Республики Карелия впервые была записана информация о строительстве вепсами традиционных дощатых рыбакских лодок Онежского озера, терминология постройки и оборудования лодок. В Вытегорском районе Вологодской области найдена лодка, которая даёт представление о традиционных дощатых лодках вепсов Шимозера и других малых озёр Южного Прионежья. В Лодейнопольском районе Ленобласти была впервые зафиксирована традиция строительства вепсами в среднем течении р. Оять больших полукилевых лодок длиной 8 м и шириной 2,5 м. для перевозки горшков в Санкт-Петербург. В верхнем течении р. Оять найдена и перевезена в музей «Кижи» традиционная дощатая лодка 1980 года постройки, получена информация о технологии и терминологии строительства лодок из досок. В д. Корвала Бокситогорского района Ленинградской области

записана информация об изготовлении вепсами берестяных лодок – «пуузик». В нескольких деревнях Бабаевского района зафиксирована живая традиция изготовления и использования дощатых и долблёных лодок и местная терминология.

Выводы, которые удалось сделать в результате работы:

1. История освоения вепсами территории их расселения и использование водоёмов и водно-волоковых путей определяли развитие и особенности судоходства и судостроения различных локальных центров в зависимости от географических особенностей, условий судоходства и назначения плавсредств.
2. Работа над темой показала, что ранее история и современное состояние вепсского судостроения и судоходства специально не изучались, поэтому не получили отражения в истории судостроения и научной литературе. Результаты проведённой работы расширяют представления об этой части материальной культуры вепсов.
3. На основании сведений, собранных в различных источниках за исследуемый исторический период и полученных в экспедициях, можно утверждать, что на водоёмах локальных центров исторической территории проживания вепсов существовали местные типы лодок и судостроительный потенциал, обеспечивающий потребности населения и своя терминология судостроения.
4. Полученные сведения позволяют утверждать, что ещё в 1980-х гг. у вепсов сохранялись все типы традиционных плавсредств, были старые мастера, но, в отличие от других районов Карелии, можно констатировать быстрое умирание многовековых традиций вепсского судостроения.
5. Иконографические и архивные материалы, особенно фотографии первой половины XX в., дают возможность уточнить информацию, полученную в результате экспедиционной работы, и подтверждают, что обнаруженные в экспедициях типы народных судов сохраняют до наших дней традиции отдельных центров.
6. Обнаруженные особенности судостроения и терминологии локальных центров по всей видимости складывались, с учётом истории освоения района, под влиянием хозяйственной деятельности и этнокультурных контактов. У вепсов, как и в других исследуемых районах, вырабатывались и сохранялись оптимальные местные типы лодок и формы корпусов, технология строительства и конструктивные особенности лодок.
7. Собранные материалы позволяют сделать обоснованные заключения об истории и особенностях традиций судоходства и судостроения, составить списки традиционных

плавсредств и словари терминов локальных центров народного судостроения вепсов, анализ которых позволит искать истоки формирования традиций вепсского лодкостроения.

Экспедиционные данные дали возможность сравнить не только историю, но и сохранение традиций народного лодкостроения вепсов в Республике Карелия и в соседних районах Вологодской и Ленинградской областей. В экспедициях 2010-2014 гг. в Прионежье, Посвирье и в верховьях р. Ояты удалось зафиксировать, что в этих районах традиции лодкостроения были нарушены в конце XX века – очевидно на это повлияли близость городов и хорошая сеть автомобильных дорог. Исследования 2015 г. позволили выделить удалённые деревни Вепсской возвышенности в Бабаевском районе Вологодской области, как локальный центр, в котором до сих пор живут традиции вепсского народного лодкостроения.

Таким образом, период завершения традиционного судостроения в регионе Западного и Восточного Прионежья, Посвирья и верховьев реки Ояти относится к началу широкого распространения лодок и катеров заводской постройки и времени ухода из жизни мастеров 1910-1930-х годов рождения, но там, где оставались старые мастера, традиционное лодкостроение сохранялось до конца XX в. В отличие от Северной Карелии, в вепсских деревнях этих районов не сохранился потенциал для поддержания традиций строительства деревянных лодок: нет ни старых традиций, ни работающих мастеров, ни индустрии нового малого судостроения

Собранные в экспедициях сведения и полученные фото- и видеоматериалы позволили сделать некоторые предварительные выводы по истории и состоянию судостроения вепсов, которые были использованы при дальнейшей разработке автором темы «Народное судостроение Северо-запада России: история и современность». Продолжается работа по анализу и систематизации собранного материала для подготовки текста исторического очерка по вепсскому судостроению.