

К. М. Петров
ГОРОД ВЫТЕГРА¹

Начало основания наших городов, их существенные элементы и условия, в которые они поставлены, дают им особенный характер, отличный от характера городов европейского материка. За исключением некоторых исторических, большая часть русских городов основана в новейшее время. Они явились по воле правительства и часто более в видах будущего, их ожидавшего, чем вследствие существовавших тогда потребностей. Императрица Екатерина II дала городское устройство многим деревням, положение которых, благоприятное для торговли, заключало в себе зародыш их благосостояния, и большое число этих учреждений, обязанных своим существованием прозорливости правительства, имело полный успех*.

Смотря с этой точки зрения на устройство некоторых городов России, нельзя не приложить того же самого и к устройству города Вытегры. Выгодное положение деревни Вянги-ручей по пути от Волги к Рыбинску, значительные торговые операции, которые начали развиваться в прошлом столетии, указывали правительству, что в будущем можно ожидать образования из этого селения торгового города. Действительно, Вытегра в прошлое время и была таким городом.

Начало заселения этой местности относится ко времени Петра I. Думая при устройстве новой столицы о ее сообщении с внутренними областями государства, Петр I приказал вызванному из Англии инженеру Перри³ сделать исследование, нельзя ли сообщить Волгу с водами Олонецкими. Перри представил свои предложения в 1710 году, а в следующем 1711 году Петр I и сам лично поверил их и, вероятно, в это время заметил удобство местности около Вянги-ручья и приказал населять ее крестьянами. К Вянге уже ранее 1711 года производилась перевозка кладей. В делах Вытегорского магистрата за 1782 год есть небольшое историко-статистическое описание города, представленное в Олонецкое наместничество. В нем говорится: «Кто и когда на сем месте, где ныне город, жительство завел, об оном исторического описания не имеется, а из объявлений старожилов за известное почитается, что в сем месте при блаженной памяти Государя Императора Петра Великого населяться начали государственные кре-

* О производительных силах России, Тенгборского², часть 1, стр. 141.
(Здесь и далее все подстрочные примечания сделаны К. М. Петровым. — Ред.)

стяне на порожней, государевым лесом поросшей земле, по край реки, по случаю проезжающих в нее только за 4 версты судов и на оных привозимых воинских снарядов на называемое тогда место деревнею Кондратовской* и гостинным берегом. А потом около 1708—1709 годов, в бывшую со шведом войну, в оную была поставка с низовых, по Волге стоящих городов по той реке и Шексне, по Белуозеру и по Ковже-реке водяным путем до Бадожской пристани, а от Бадожской 50 верст, где город Вытегра, а тогда еще лесом поросшая, и называлась Вянгинская пристань. Из показанной Бадожской пристани перевозился сухим путем по поставке провиант и прочие разного звания немалого числа хлеба, для коего были тогда построены поставщиками провианта амбары, окруженные деревянным острогом, и отвозился тот хлеб на судах, называемых тогда карбасами, водяным путем по реке Вытегре, Онегом-озером, Свирию-рекою, Ладожским озером по случаю тогдашнего времени в С.-Петербург и прочие города, а после того времени, как открыт водяной путь чрез Вышний Волочек⁴, то и поставки казенного провианта не имеется, а поставляется чрез сие место купцами хлеб из вышеписанных мест, который отсюда вывозится в Петербург, Повенец, Петрозаводск, Олонецкий уезд на гальотах, шкоях, доншкотах и разной величины соймах⁵. И звание сие место имело с 1710 по 1774 год тож Вянгинская пристань, и в оный 1774 год учреждена Вытегорским городом и учинена была воеводская канцелярия»**.

Указом 1773 года, декабря 20, учреждена была воеводская канцелярия Новгородской губернии, а в то же время получил начало и город Вытегра, переименованный из деревни Вянги по имени протекающей здесь реки Вытегры.

Учреждение города, кроме вышеприведенных причин, вызывалось и из следующего. С образованием Олонецкого наместничества, для удобства управления оно было разделено на уезды. Юго-западную его окраину, нынешний уезд Вытегорский, по своей огромности невозможно было причислить к окрестным уездам, а потому необходимо было в центре этого огромного пространства сосредоточить внутреннее управление и образовать город. Вянгинская же пристань была известна уже своею многолюдностию и промышленностию жителей, а потому возведение этого селения на степень города могло не только не обременить его жителей, но, напротив, дать большой простор их деятельности и оживить промышленность***.

* Деревня Кондратовская местно называется Денисово.

** Дело по описи магистрата 1782 года, № 1098.

*** Описание Вытегры, Зосимского, 15 прибавление к «Олонецким Ведомостям» 1838 года⁶.

С образованием города в нем открыта была воеводская канцелярия и магистрат, первое заседание в котором было в 1774 году, 12 апреля*.

Население города составили жители прежней Вянгинской пристани, переселившиеся из деревень волостные обыватели и проживавшие иногородцы, которым в 1774 году дозволено было приписываться к Вытегорскому купечеству. Граф Сиверс⁷, тогдашний губернатор Новгородский, делая предложение магистрату о приписке к купечеству иногородцев, своей рукой прибавляет: «Подтвердить, что во всем, до водяной коммуникации касавшемся, старались бы иногородному купечеству сделать вспоможение и оказывать свои услуги и доброжелательство, чтобы тех иногородных купцов к новой дороге приохотить»**.

В предложении того же графа Сиверса 1776 года за № 4077 читаем: «10 декабря 1773 года, по заведении в Олонецкой провинции вновь города Вытегры, жителей в оном состояло небольшое число, то необходимо потребно было снабдить сей город и пристань жителями, присоединяя из уездноживущих той Олонецкой провинции поселян, кои капитал и желание в том объявят, почему оныя и записаны в купечество и мещанство, 841 душа, в том числе 12 купеческих семей. Но чтоб тот новый город и его уезд против указанного нового положения уездов число душ имел для свободности водяной коммуникации и починения архангелогородской большой дороги, за нужно рассудил я к Вытегорскому уезду, в коем ныне состоит 13 995 душ, еще присоединить из Олонецкого уезда Оштинский Погост, в коем 3726 и купечества, и мещанства 54 души, и еще разных жилищ раскольников, состоявших ближе к городу Вытегре, 333 души, да из Белозерского уезда и из волости, по коим архангелогородская дорога до Каргопольского уезда и кои прошедшего же лета описаны, и в них 4707 душ оказалось, что и составят в том новом уезде, кроме оштинского купечества и мещанства, 22 761 душа».

Чтобы показать, как усиливалось население города, выписываю данные из дел магистрата и думы, выбранные мною из шнурованных книг о доходах города.

В 1774 году получено было по 50 коп. с 226 душ посадских, 147 душ Андомского Погоста, 98 душ Мегорского Погоста; во второй половине того же года по 40 коп. с первых 231 души, вторых 150 душ, третьих 101 души, всего 428 руб. 30 коп.

* Дело магистрата 1774 года, № 2.
** Idem, № 1.

**ТАБЛИЦА ЧИСЛЕННОСТИ
НАСЕЛЕНИЯ ВЫТЕГРЫ В 1775—1863 ГОДАХ⁸**

Год	Купцы по гильдиям			Мещане	Примечания
	1 гильдия	2 гильдия	3 гильдия		
1775	2	11	11	476	объявленного капитала 20 800 рублей
1776		54		462	
1777		48		936	жителей принадлежало 2217
1778		54		931	
1779		75		1290	
1780	сколько купцов было в этом году, найти было нельзя			1292	
1781		11 семей (29 душ)	31 семья (49 душ)	1294	
1782		11 семей (29 душ)	27 семей (50 душ)	1291	
1783		11 семей (37 душ)	32 семьи (52 души)	1675	
1785	в городе 26 душ м. п. и 35 ж. п. в уезде 23 души м. п. и 94 ж. п.			269 м. п. 299 ж. п.	в городе разночинцев 109 м. п. и торгующих 37 м. п. и 28 ж. п.
				1352 м. п. 1424 ж. п.	
1786	151			1657	
1787		7 семей (21 душа)	47 семей (174 души)	1575	
1788	213 душ			438	цеховых 27
1789		8 семей (23 д. м. п.)	58 семей (178 душ)	433	
1790	1	23	329	334	
1791	8	12	348	335	
1792				362	
1793	8	15	317	356	
1794	8	11	312	367	
1795	316			380	

Год	Купцы по гильдиям			Мещане	Примечания
	1 гильдия	2 гильдия	3 гильдия		
1796	1	6	80	505	
	всего душ 319				
1797	6 семей		72 семьи	582	
1799	61 семья, 253 души				
1800	1 семья	2 семьи	55 семей	595	
	всего купцов 133				
1801	1 семья	3 семьи	49 семей	615	
	всего купцов 230				
1803	1 семья	6 семей	48 семей	607	
	всего купцов 228				
1804	218			837	
1805	195				
1806	1 семья	6 семей	51 семья	612	
	всего купцов 226				
1807	1 семья	6 семей	83 семьи	518	
	всего купцов 331				
1808	1 душа	4 семьи (15 душ)	45 семей (185 душ)	741	
1809	1 душа	4 семьи (14 душ)	48 семей (193 души)		
1810	1 душа	4 семьи (12 душ)	51 семья (152 души)	568	
1812					
1813	1 семья (2 души)	2 семьи (2 души)	42 семьи (149 душ)	689	цыган 49
1815					
1825		3 семьи (7 душ)	28 семей (81 душа)	718	
1835		3 семьи	27 семей		
				747	
				291 семья (661 душа)	
1845		5 семей (13 душ)	36 семей (101 душа)	583	

Год	Купцы по гильдиям			Мещане	Примечания
	1 гильдия	2 гильдия	3 гильдия		
1859	92 души м. п. и 72 души ж. п.			522 м. п. и 779 ж. п.	всех жителей: 1192 д. м. п. и 1190 д. ж. п.
1863	110 душ м. п. и 103 души ж. п.			538 м. п. и 777 ж. п.	всех жителей: 1267 д. м. п. и 1263 д. ж. п.

... Числовые показания, как заметно, велись когда как: иногда считались семьи, иногда мужские души, а порой и вместе; но все-таки цифры эти показывают, что на первых порах существования города число горожан (купцов и мещан) было значительно в сравнении с нынешним.

В 1781 году, августа 16, городу дан герб, представляющий в золотом поле часть гальотной кормы, на которой поставлен российский купеческий флаг⁹.

В 1776 году, августа 24, Вытегра назначена уездным городом Олонецкой провинции, а затем судьба ее с 1802 года была одинакова, как и всей губернии: с 1781 года по 1784 год принадлежала Петербургской губернии, затем к Олонецкому наместничеству, а с 1799 года — к Новгородской губернии. В 1787 году уезд Пудожский был присоединен к Вытегорскому и оставался за ним до окончательного образования губернии.

В 1808 году, 11 сентября, открыто было Вытегорское судоходное правление*, и с 1823 года в ней постоянно начали иметь жительство начальники Мариинской системы, имевшие до этого времени место пребывание свое в Тихвине.

В 1787 году в Вытегре было открыто малое народное училище, преобразованное в 1809 году в уездное.

Кроме того, с 1809 года по 1854 год существовало еще духовное училище.

Выгодное положение Вытегры на волоке между Волжским и озерным бассейнами привлекало сюда торговых и предприимчивых людей, которые основались здесь, вступили в торговые обороты по передаче грузов и даже устроили фабрики и заводы.

Из описания 1782 года** мы можем видеть, что в Вытегре тогда были: две свечных и две полотняных фабрики, на последних ткали равендуки и фланские полотна, 3 кирпичных завода и 5 светлиц, где

* Дело Вытегорской думы 1809 года, № 554.

** Дело Вытегорского магистрата 1782 года, № 1098.

занимались тканьем. Других фабричных и заводских зданий было: 1 шкульная, 2 бучельных, 45 амбаров, 1 мукомольная мельница и 1 пильный завод. Фабрики принадлежали купцам Мартынову и Рыбобецкому; на них рабочих было: при делании свеч — 6, при тканье полотен — 152 мужчины, 150 женщин; при навивании пряжи на цевки малолетков мужского пола — 2 и женского пола — до 40, да шкульников — до 27 человек*. В 1790 году, как видно из одного дела Олонецкого наместнического правления, в Вытегре была казенная верфь и сосредоточивалось управление постройками судов на реках, протекавших вблизи города. Под наблюдением мастера Иванова (он жил в 3 верстах от города, в деревне Шестовой) построено пинок — 5, гуккарь — 1, гальотов — 106, водовиков — 2, тягосных водовозных лодок — 9**¹¹. Даже раньше, еще при Петре I, здесь строились большие соймы и гальюты.

В шведскую войну отправлены были прямо с Вытегорской пристани в Мемель и Пилау до 150 гальютов, нагруженных хлебом, из низовых губерний***.

Такова Вытегра еще до открытия водяного сообщения с Рыбинском; но чтобы судить, как быстро развивалась здесь торговля, достаточно сказать, что с 1791 по 1813 год, то есть до времени, когда судоходство проведено до самого города, собирались почтовых, весовых и страховых не более как от 250 руб. до 400 руб. в год, а с 1813 по 1816 год собирались уже ежегодно от 3350 до 3850 руб. почтового доходу****.

По соображениям всего этого оказывается, что прежняя Вытегра не была похожа на нынешнюю; это было вполне торговое и промышленное место. Где же причина быстрого упадка торговой деятельности Вытегры? Отвечать на этот вопрос можно следующим соображением. До открытия водного пути Вытегра, а не другое какое место, по необходимости должна была сосредоточивать в себе торговые обороты, потому что стояла на крайнем пункте большого волока между бассейнами

* В деле канцелярии Олонецкой дирекции училищ за 1804 год, № 11, есть между прочим следующие данные: купцы Галащевский и Рыбобецкий в год вымакивают на продажу и для себя свечей по 250 пуд каждый. Сало шло говяжье без примеси, покупалось в Вытегорском и Каргопольском уездах осенью и зимой по 7 руб. 35 коп. за пуд. Светильна готовая в мотках привозилась из Петербурга, за пуд 55 руб., а разделялась дома... На фабриках мастер, резальщик 2, вышукников на клубы 4...¹⁰

** Олонецкие губернские ведомости, 1845, № 45¹². Из судоходного дорожника, изданного Главным управлением путей сообщения, часть 2, CLXII, видно, что по указу 16 ноября 1781 года для постройки судов отправлены были ластовые мастера в Лодейное Поле, Шексну и Вытегру¹³.

*** Поездка по России (ОГВ, 1848, № 30)¹⁴.
**** Штакельберг. Вытегра (Энциклопедический лексикон, изд. А. Плюшаром, т. 12, стр. 244—245)¹⁵.

нами Волжским и озерным. Товары низовых губерний привозились к ней сухим путем и уже затем передавались к Петербургу водою. Такое точно почти значение в настоящее время имеют и все крайние пункты сообщений: Рыбинск, Тверь, Ношульская пристань на Лузе¹⁶ и многие другие. Когда же открылась водная система сообщения, то оказалось, что Вытегра по положению своему на небольшой реке (ширина реки в городе от 25 до 50 сажен) уже не могла удовлетворять многим интересам торговцев. Для перегрузки товаров, существовавшей здесь прежде, потребовалось место просторное, и этим местом вскоре сделалась Воскресенская пристань, где широкий исток Свири и удобный рейд в Онежском озере представляют много удобств. С открытием здесь в 1847 году пристани для перегрузки товаров город стал, видимо, приходить в упадок. Большой пожар 1847 года и случившиеся затем мелководия лишили многих капиталов, затраченных на устройство судов, промышленники не могли выполнить данные обязательства и, потеряв последние средства, уже не могут достигнуть того благосостояния, которым Вытегра гордилась по справедливости в минувшее время.

* * *

Город Вытегра находится под 61° северной широты и $53^{\circ}55'$ восточной долготы; расположен был прежде преимущественно по впадающему в реку Вытегру ручью Вянге; но впоследствии жители начали селиться и далее.

Если посмотреть на город со стороны Пудожского тракта, то есть с северо-запада, то мы увидим, что Вытегра расположена на довольно значительной долине, ограниченной горами, параллельными течению реки. Долина по течению ручья Вянги и по течению реки Вытегры за городом имеет покатость к северу; она низка и болотиста. Между ручьем Вянги и рекою Вытегрою тянется небольшой пригорок, который на противоположном берегу уже достигает значительной высоты и, увеличиваясь далее и далее, соединяется с хребтом Чекша, который окаймляет долину. Отроги этого хребта разветвляются по всему Вытегорскому уезду; в иных местах представляются только холмистые пространства, а иногда горы значительной высоты (Девятинские, Андомские, Лядинские, Ситтора, Дровяники и др.). Высочайшую точкою Чекшинского хребта можно считать место около селения Девятин и далее до Маткозера, где находится водораздельный пункт бассейнов Вытегры и Ковжи.

Река Вытегра, по берегам которой расположен город, от природы была река не судоходная, вследствие множества порогов и быстрин, и только при посредстве плотин и шлюзов сделана судоходною. Падение ее от водораздельного пункта до Онежского озера составляет почти 315 футов; даже в самом городе при плотине — 5,5 футов. Протекая по глинистому руслу и по причине значительного судоход-

ства, имеет мутную воду, которая в городе и близ него, будучи смешана с водою болотных ржавчин, нездорова; такова же вода и в ручье Вянге.

Почва земли в городе, можно сказать, глинистая и преимущественно по правому берегу реки; около ручья Вянги болотистая и местами покрытая тонким слоем чернозема; по левому берегу суглинок или чисто песчаная. Около ручья встречаются изредка зыби, местно называемые глазниками.

Городу в 1782 году отмежевана была полная двухверстная пропорция выгонной земли; межа утверждена в 1833 году по указу Межевого департамента. Внутри городской черты состоит земли: под постройками — 170 дес. 120 саж., улицами, площадями и рекою — 98 дес. 1969 саж. За чертою плана: под пастбищами — 58 дес. 605 саж., под заводом — 1 дес., под слободою, инвалидными казармами и огородом — 5 дес. 2176 саж., лугами — 198 дес. 1281 саж., пашнями — 183 дес. 1296 саж., лесом — 2231 дес. 661 саж., неудобных земель — 1003 дес. 1239 саж., всего — 3950 дес. 2147 саж.*. В прежнее время, как видно из дел магистрата и думы, черта городская простиралась далее, а именно по Петербургскому тракту почти до деревни Палозера, а по Архангельскому — до Беседной горки. К городу принадлежали сенные покосы почти при устье реки Вытегры и около, вблизи лежащих его озер и по речке Игинже**. И теперь еще многие горожане считают эти места принадлежащими себе, особенно около озера Котечного. В 1813 году по жалобам крестьян, живших вблизи города и нуждавшихся в земле, межа городская вошла в настоящие границы***.

Большая часть земли в городе и на принадлежащих горожанам полях, по причине глинистого своего свойства, и в низменных болотистых местах, будучи проникнута железною ржавчиною, мало способна для плодородия. Малосильность земли требует большого удобрения. К тому же глинистая земля, смоченная водою и потом высохшая, требует усиленного труда, который может окупиться у хорошего и опытного в этом деле хозяина. Вследствие этих причин земледелие и огородничество не могут составлять главного промысла жителей и считаются в Вытегре только побочным занятием, подспорьем в до-

* Отчет Вытегорского городнического правления за 1859 год.

** На Игинже в 1813 году было выкошено 700 стогов сена (дело 1813 года по описи думы № 711).

*** Там же. Здесь хотя, может быть, и будет излишне, но привожу факт для физиономии общества, найденный в деле думы (№ 38 за 1790 год). Межевание земли в Вытегре производил землемер Чаплин; на него общество израсходовало 366 руб. 83 коп., и деньги эти забраны были одною водкою, что видно из представленного счета. При межевании находился мещанин Бутыгин, которому общество за эту службу выдало 100 руб.

машнем обиходе. Пашни городские расположены по сторонам почтовых трактов и вверх по реке Вытегре. Я говорю, что хлебопашество не составляет главного промысла жителей, причиною чему служат и малосочность почвы, суровость климата и удобство сообщения с хлебородными местами, однако всякий сколько-нибудь работящий хозяин старается взять участок земли и засеять его хлебом, по крайней мере, чтобы кормиться им некоторое время.

В недавнее время на хлебопашество обратили внимание местные хозяева — чиновники. Труд их нашел себе соревнование и показал, что и при тех неудобствах, в которые поставлена Вытегра, здесь можно иметь достаточно хлеба и корма для скота.

Система хозяйства здесь, как и во всей почти губернии, за исключением немногих мест, трехпольная; поля удобряются навозом. На подсеках хлеба не сеют, потому что их негде делать; однако случается иногда, что запущенные поля и поросшие кустарником обращаются в пашни. На недостаток земли здесь жаловаться не надо; если бы она понадобилась, — распахать можно везде, на что примеры в Вытегре перед глазами, например, на землях, арендуемых г. Фрейдлингом и принадлежащих г. Устинову. Около Олонца из болот сделаны прекрасные луга и пашни. Как доказательство того, что старики-вытегоры любили заниматься хлебопашеством, можно указать на пустыри (некогда поля) около Архангельского поля, теперь голые, лишенные кустарников и травы.

ПРИМЕЧАНИЯ

¹ Текст статьи К. М. Петрова печатается с незначительными сокращениями и небольшой стилистической и пунктуационной правкой по публикации в ОГВ (1868. № 15).

² Тенгборский Людвиг Валерианович (1793—1857), экономист и статистик, автор книги «О производительных силах России» (СПб.; М., 1854—1858. Ч. 1—2).

³ Перри Джон [Perry John] (1670—1732) — английский инженер, находился на русской службе в 1698—1715 годах. Принимал участие в создании и проектировании нескольких каналов. По возвращении на родину опубликовал мемуары «The State of Russia under the present czar» (London, 1716) (рус. изд. П е р р и Д. Состояние России при нынешнем царе / Перевод с английского О. М. Дондуковой-Корсаковой. Предисловие М. И. Семевского // Чтения в ОИДР. 1871. Кн. 1—2).

⁴ Вышневолоцкая водная система, соединившая бассейны Волги и Невы, была построена в 1703—1708 годах для доставки различных грузов в Петербург водным путем. Судоходство на ней началось с 1709 года.

⁵ Гальот (галиот) — небольшое купеческое судно, марининский галиот имел одну мачту и поднимал до 12 тысяч пудов груза; шкоя — судно на Ладожском озере, поднимавшее до 14 тысяч пудов груза; донишот (лонишоут) — судно на Ладожском озере, длиной 9—14 сажен, шириной 3—7 сажен, поднимало грузы в 4—15 тысяч пудов; сойма — речное и озерное судно на Марининской системе, с килем, длина 7—8 сажен, ширина до 2 сажен, поднимало 3—5 тысяч пудов груза.

⁶ Зосимский К. Описание города Вытегры // ОГВ. 1838. № 15—18.

⁷ Сиверс Яков Ефимович (Яков Иоганн) (1731—1808), в 1764—1781 годах — губернатор Новгородской губернии, с 1771 года — генерал-поручик. Почти все время своего губернаторства провел в разъездах по губернии. Активно занимался улучшением судоходства и дорожной сети в губернии, созданием новых городов. Именно по его инициативе селение Вянгинская пристань указом Сената от 20 декабря 1773 года было преобразовано в город Вытегру. С 1798 года — граф.

⁸ Далее следует таблица численности и состава населения Вытегры в 1775—1863 годах, созданная для удобства восприятия и экономии места на основе текста К. М. Петрова без ущерба для содержания.

⁹ Описание герба Вытегры, утвержденного Екатериной II 16 августа 1781 года, гласило: «В золотом поле часть кормы галиотной, на которой поставлен распущенный российский купеческий флаг: ибо в сем городе производится строение такого рода судов, и мещане оными торгуют». (ПСЗРИ. Собр. 1-е. СПб., 1830. Т. 21. № 15 209. С. 222—223).

¹⁰ Далее опущено описание технологии изготовления свечей.

¹¹ Пинка — трехмачтовое грузовое судно; гуккарь — грузовое двухмачтовое судно на Марининской системе, с широким носом и круглой кормой; водовики и тяговые водовоевые лодки — назначение и характеристики неизвестны.

¹² В этом номере ОГВ (1845. № 45) в рубрике «Олонецкие известия» помещена заметка с пересказом двух архивных дел о деятельности в Вытегре казенной верфи, во главе которой стоял мастер Иванов. Под его руководством в 1782—1786 годах было построено 141 судно, а в 1787 году заложено на реках Андоме и Свири еще 10 галиотов. В 1790 году Иванов строил на реке Оште галиоты для купца Шалапанова.

¹³ Судоходный дорожник Европейской России, издаваемый Главным управлением путей сообщения и Публичных зданий. Т. 1—2. СПб., 1854—1855.

¹⁴ Поездка по России. II. Вытегра и Каргополь // ОГВ, 1848, № 30 (перепеч. из еженедельника «Иллюстрация»). В статье К. М. Петрова допущена опечатка, в оригинале читается «в прусскую войну», т. е. в Семилетнюю войну 1756—1763 годов.

¹⁵ «Энциклопедический лексикон» А. А. Плюшара выходил в 1837—1841 годах (СПб. Т. 1—17).

¹⁶ Ношульская пристань на реке Луза — одна из важнейших пристаней Вологодской губернии в XIX веке. Открылась в начале XVIII века. Служила перевалочным пунктом при отправке товаров из более южных губерний в Архангельск. В конце XIX века после проведения Ярославско-Вологодской железной дороги пришла в упадок.

