

В НЕБЕ АФГАНИСТАНА

Орденом Красной Звезды награждаются военнослужащие рядового и начальствующего состава за личное мужество и отвагу, проявленные при исполнении воинского долга в условиях, сопряженных с риском для жизни, а также за образцовое выполнение специальных заданий командования и другие подвиги, совершенные в мирное время. Наш земляк В.В. Соколов удостоен этого ордена дважды.

Родился Владимир Соколов в 1953 году в деревне Коровино, что находится на территории нынешнего Николоторжского поселения. В 1970 году поступил в Черниговское высшее военное авиационное училище имени Ленинского комсомола. Следует напомнить, что в те годы поступить в летное училище было чрезвычайно сложно: претендент обязан быть физически развит, иметь отличное здоровье и такую же успеваемость по всем предметам. Чтобы воплотить в реальность свою мечту о небе, Владимиру Соколову пришлось немало потрудиться: среднюю школу он закончил всего с двумя четверками, а летное училище - с отличием.

У военного человека нет права выбирать место службы. Летчик Соколов служит в Венгрии, в Забайкалье, Белоруссии. В мае 1986 года нашего земляка направляют для дальнейшего прохождения службы в Афганистан. На первый взгляд, это кажется странным: ведь задача истребительной авиации, где служил Владимир Соколов, - завоевание воздушного пространства над территорией. А с этим делом у нас в Афганистане все было и так в порядке: у противника авиации нет, наши вертолеты и штурмовики имели полное превосходство в воздухе. Почему же тогда на аэродром в Кандагар срочно перебрасывается эскадрилья наших истребителей?

Ответ на этот вопрос следует искать в политической ситуации того времени: американцы, чувствуя слабость и нерешительность тогдашнего советского руководства, вооружали афганских моджахедов «стингерами». Кроме того, на аэродромах в Пакистане близ афганской границы стали базироваться истребители НАТО, и намерения потенциального противника были весьма очевидны. Таким образом, в противовес американцам с пакистанского аэродрома «Квета» на афганском аэродроме Кандагар базируются эскадрилья наших истребителей, заместителем командира эскадрильи назначен наш земляк В.В. Соколов. «Вместе с истребителями на аэродроме базировались вертолеты и штурмовики, - вспоминает Владимир Валентинович. - Летному составу выходить за периметр аэродрома категорически запрещалось. На взлетной полосе с летчиками в кабинах постоянно несли дежурство два истребителя. В ночном небе, чтобы не допустить обстрела аэродрома, иногда висел боевой вертолет. Истребители вели воздушную разведку. По мере необходимости с МиГов снимались ракеты класса «воздух-воздух», а вместо них подвешивались 64 неуправляемых реактивных снаряда или до двух тонн бомб. Любая наземная операция начиналась с ударов авиации. Многие цели находились в труднодоступных горных районах».

Владимир Валентинович человек удивительной скромности и постоянно уводит разговор от своих личных заслуг. А между тем на счету майора Соколова 60 боевых вылетов, что, в конечном итоге, позволило провести наземные операции с наименьшими потерями личного состава, сберечь жизни наших солдат. При этом самому летчику приходилось постоянно рисковать: с больших высот выполнить полетное задание невозможно, а на малых высотах всегда поджидают душманские «стингеры».

С 1988 года опытный военный летчик несет службу в группе советских войск в Германии. В 1992 году боееспособную авиационную часть выводят в Союз, на территорию Белоруссии. И по странному стечению обстоятельств Белоруссия уже самостоятельное государство, там свой министр обороны. Прошедшего Афганистан первоклассного военного летчика сокращают и увольняют из рядов Вооруженных Сил. А ему в ту пору исполнилось всего лишь



Летчик-афганец майор В.В. Соколов.



Истребитель МиГ-23. На таком воевал наш земляк.

39 лет, к сожалению, все его знания, умение и опыт оказались не нужны государству. Не нужным оказался и сам ветеран Афганистана. Семью офицера, имеющего несомненные заслуги перед Отечеством, на два с лишним года приютил родной дом в деревне Коровино. В 1995 году Министерство обороны России помогло семье Соколовых приобрести квартиру в Вологде.

Заслуженный ветеран чрезвычайно обеспокоен за будущее отечественной авиации, расформированием и закрытием летных учебных заведений. И почему дошли до того, что на должности пилотов будут приглашать иностранцев? Наша страна во все времена являлась великой авиационной державой. Совсем недавно русские летчики и отечественные самолеты считались лучшими в мире.

Алексей КУЗЬМИН.