

**15 февраля – День памяти воинов-интернационалистов,
25-летие вывода советских войск из Афганистана**

МЫ СЛУЖИЛИ В АВТОБАТЕ

Майора Д.П. Ловгу жители района знают как командира батальона, задействованного на строительстве дорог на территории Вологодской области. В 1986 году подразделение, в котором служил наш земляк, прокладывало линию радиорелейной связи к пылающему Чернобылю. А годом ранее местом службы этого офицера был Афганистан.



Майор Д.П. Ловга.

В автороте, замполитом которой служил старший лейтенант Д.П. Ловга, насчитывалось полторы сотни человек личного состава и около сотни автомобилей. Автомобили были задействованы на перевозке горючего. Случалось, что отдельные рейсы продолжались по 12-14 суток. Как правило, впереди и сзади автомобильной колонны двигались бронетранспортеры. Кроме того, на вооружении бойцов автобата имелись крупнокалиберные пулеметы, которые были смонтированы на специальной установке на камазовской платформе. Такое грозное оружие имело в каждом взводе. «По сути дела, этот пулемет – хорошо знакомая всем по фильму «А зори здесь тихие» зенитная установка, – поясняет Дмитрий Петрович. – Правда, использовали её здесь исключительно по наземным целям. И душманам действительно было чего бояться: прицельная дальность стрельбы пулемета около 2,5 километра, отличная скорострельность, 23-миллиметровые разрывные пули, летящие на расстояние свыше пяти километров».

В автомобильной роте была традиция присваивать имена погибших бойцов новым ав-

томобильям, которые, в свою очередь, вручались лучшим водителям части. За два года службы Д.П. Ловги количество именных автомобилей в данном подразделении увеличилось до пяти единиц. Нашему земляку не однажды приходилось бывать под артобстрелами, отражать атаки душманов и даже улаживать не связанный с боевыми действиями инцидент со старейшинами местных племен.

Сегодня по нашей просьбе Дмитрий Петрович вспомнил случай, который произошел на афганской войне в далеком 1985 году: «Служил в нашей роте старший сержант Михаил Рылский. Крепкий парень, дисциплинированный солдат, отличный водитель. Но по традициям части на более новых, соответственно, и более надежных автомобилях ездили молодые бойцы. И, в первую очередь, так поступали потому, чтобы молодые не боялись долгих и опасных рейсов. Опытные шофера служили на автомобилях с большим сроком эксплуатации. Так получилось, что старший сержант Рылский, будучи прекрасным водителем, за все время службы ездил на старых автомобилях. И вот за полтора месяца до



Старший лейтенант Д. Ловга. Афганистан, 1985 год.

дембеля решено было вручить Мише новый автомобиль. Его восторгу не было предела, водитель только что не облизал свой КамАЗ, ещё раз проверил все, что было возможно, подтянул все, что можно подтянуть. И вот первый рейс на новом автомобиле: из Шинданда в Кандагар везли горючее, 520 километров в одну сторону, три дня пути с двумя ночевками. В одном месте шоссе пересекалось без происшествий, слили горючее, дождались сопровождения и двинулись в обратный путь. Здесь вышла из строя автомашина технической службы. На жесткую сцепку её взял Михаил Рылский. В одном месте шоссе пересекало оазис, там, в зеленке, находились духи. Поэтому на шоссе по границам оазиса стояли наши блокпосты, а наша колонна шла в объезд прямо через пустыню. Духи, периодически обходя наши блокпосты, выходили из зеленки и минировали шоссе. Наши снимали мины. И вот из пустыни на шоссе выходит наша колонна. Машина Рылского движется где-то посередине. Но чтобы вписаться в поворот с прицепом, водитель вынужден прихватить обочины. И тут раздается страшный

В боевых действиях на территории Афганистана принимал участие 31 военнослужащий, призванный из Кирилловского района. Защищая Отечество на чужой земле, погибли наши земляки Егоров Сергей Юрьевич, Ильюшин Александр Юрьевич, Чашин Николай Евгеньевич. Светлая им память. В настоящее время на территории района проживает 19 воинов-интернационалистов.

взрыв. Когда мы подбежали, то в столбе дыма и пыли увидели развороченную кабину КамАЗа. Автомобиль наехал на мину левым передним колесом, при таких обстоятельствах остаться в живых водителю практически невозможно. Наши бойцы осмотрели исковерканную кабину и местность, пытались найти то, что осталось от шофера. Неожиданно в дыму и оседающей пыли раздается отборный русский мат. Метрах в двадцати от дороги стоит наш Миша и костит духов, которые так изуродовали его машину. Одежда на нём разорвана во многих местах, а на самом ни царапины. Миша обращается к подбежавшему командиру роты: «Товарищ старший лейтенант! Только не списывайте мою машину. Я все сделаю, я отремонтирую!» А чего там ремонтировать, если от КамАЗа целой осталась только одна цистерна. Такие вот наши русские люди – думают в первую очередь не о себе, даже находясь на волосок от смерти. Ну а служба в Афганистане для Миши Рылского закончилась вполне благополучно. В положенный срок боец демобилизовался и возвратился на родину».