



Начальник Сазоновской автоколонны Череповецкой автобазы объединения «Вологдаагрострой» А. К. Горев порекомендовал написать в газету о водителе Сергее Гаврилове, как человеке ответственном, энергичном, передовом, настоящим комсомольце.

И ВОТ мы в гараже автобазы Сергей возвратился из рейса и хлопотал около своего грузовика. Это молодой человек среднего роста, широкоплечий, с открытым лицом и веселой улыбкой.

Рабочий день заканчивался, и Гаврилов пригласил нас к себе домой. Мы подъехали к новому кирпичному двухэтажному дому. Три месяца назад Сергей и его жена Ольга получили здесь двухкомнатную квартиру. Мебели у новоселов еще немного, и в комнатах светло и просторно.

В большой комнате наше внимание привлекли две гитары. Попросили Сергея что-либо исполнить. И он запел:

Каждый день смотрю я, как
взлетает самолет,
Уходя в безоблачную высь...
А когда же долгожданный
день придет,
Как нам до него с тобой
дожить...

Оказалось, что слова и музыку этой песни написал сам Сергей на втором году службы в Афганистане. И я попросил:

— Сергей, расскажи, пожалуйста, о своих родителях и более подробно о себе.

— Родился и вырос в поселке

„МОЯ МОЛОДОСТЬ — АФГАНИСТАН...“

Смердомского стеклозавода. Отец Иван Федорович, когда я был еще совсем маленьким, срубил на берегу речки Смердомки добротный дом. Этот дом с окнами на реку всегда всплывал перед моими глазами, когда, будучи на службе, я вспоминал Родину. Возникал перед глазами и светлый образ матери Любови Николаевны — простой работницы стеклозавода. Теперь мои родители уже на пенсии.

Учился в восьмилетке в Анисимове. В выпускном классе вступил в комсомол. Потом продолжил учебу в Сазоновской средней школе. Жил в интернате. Одновременно с аттестатом зрелости получил удостоверение тракториста третьего класса. После школы работал на Смердомском стеклозаводе слесарем и одновременно учился на водителя в АТП. Получил права шофера в 1982 году.

В этом же году осенью призван на действительную службу. Отправился на распределительный пункт вместе с одноклассниками Александром Павловым из Лукинского и Владимиром Морозовым из Чагоды. Курс молодого бойца также вместе проходили. После окончания учебы роту построили, и командир сказал:

— Нашей части выпала честь участвовать в оказании интерна-

циональной помощи дружественному афганскому народу. В Афганистан направляются только добровольцы.

И вся наша рота, за малым исключением, на самолетах вылетела в соседнюю страну.

Чагодощенская троица и тут оказалась в одном автомобильном батальоне. И водили вместе КАМАЗы по пыльным дорогам почти полгода. Потом пути разошлись...

Приходилось проезжать за рулем грузовика и по дороге от Кабула до советской границы, которую теперь частенько показывают по телевидению.

Обстрелы автомобильных колонн душманам были нередкими. На всю жизнь останется в памяти такой случай. Шла наша колонна КАМАЗов на большой скорости долиной в зеленой зоне, то есть среди виноградников. Вне-

запно раздался выстрел, и я понял, что машина теряет управление, а сам куда-то падаю. Потерял сознание. Потом товарищи вытащили меня из горящей кабины. Оказалось, что грузовик перевернулся и загорелся.

Сердце переполняла радость, когда по знаковой дороге Кабул — Терmez возвращался за рулем родного КАМАЗа на Родину.

Прибыл домой в Смердомский поселок. Работал шофером в колхозе «Правда», где получил удостоверение водителя второго класса. Женился. Супруга из Сазонова, и вот живем теперь в этом поселке. Работаю. Конечно, Афганистан в душе оставил свой след. До сих пор сняты горные дороги, лица товарищей. Годы в армии стали школой жизни, в которой один день идет за два.

По вечерам хожу на репетиции музэнсамбля. Исполняю и свои песни. В них навсегда запечатлена моя молодость — Афганистан!

...Когда мы возвращались в Чагуду, то дорогой еще долго звучала в ушах песня комсомольца, вонна, водителя Сергея Гаврилова.

А. КОШЕЛЕВ.
Фото Ю. Гудина.