

В НЕБЕ АФГАНИСТАНА

Воздушный флот России — один из самых мощных в мире. Несколько поколений летчиков внесли свой вклад в становление и развитие российской авиации. Имена П. Нестерова, В. Чкалова, А. Покрышкина, И. Кожедуба, Ю. Гагарина и многих других воздушных асов навечно вошли в историю воздушного флота.

Немало летчиков и среди устюжан. Многие из наших земляков сражались на фронтах Великой Отечественной войны. Среди них полковники В. Чистяков, А. Бывалов, майор Л. Тихомиров и другие. И в послевоенные годы устюжане служили и служат в военно-воздушных силах. Части из них пришлось участвовать в локальных войнах и конфликтах. Наш земляк, кавалер ордена «За службу Родине в Вооруженных Силах» — Анатолий Вадимович Пурышев в 1985 — 1986 годах воевал в Афганистане.

Анатолий Пурышев закончил в 1969 году Устюженскую среднюю школу № 1 и поступил в Выборгское авиационное училище. В 1972 году молодой вертолечик начал работать в Вологодском авиаотряде. Много летал на МИ-1 и МИ-4 по всей области, особенно в ее восточной части. В 1981 году, к тому времени старший лейтенант запаса А. Пурышев, изъявил желание перейти на службу в Военно-воздушные силы Советской Армии.

В 1985 году Анатолий, служивший в одной из вертолетных частей Прикарпатского военного округа, был направлен в Афганистан. Там тогда уже шел шестой год войны. У вертолетчиков на той войне была особая роль — от них во многом зависел исход большинства операций и сама жизнедеятельность войск. В связи со сложными природными и климатическими условиями использование авиации (самолетов) и автотранспорта было ограничено. На

вертолетчиков же ложилась огромная нагрузка: они и боевые задачи выполняли, и тыловые. Многие войны-интернационалисты в своих воспоминаниях могут подтвердить, что вертолетчики спасали их в самый критический момент: то огнею поддержку окажут, то доставят продовольствие и воду, то раненых в госпиталь вывезут или эвакуируют подразделение из непроходимых гор. Ни одна операция не обходилась без задействования вертолетов. Поэтому-то почти все вертолетчики, служившие в армии в ВС в восьмидесятых годах, прошли через Афганистан. Учитывая сложность и опасность этой воинской профессии, срок службы в ДРА им установили годичный — в два раза меньше, чем всем остальным.

Анатолий так вспоминает о своем участии в той страшной войне:

— Полал в вертолетную эскадрилью, дислоцирующуюся в населенном пункте Кундуз. На вооружении у

нас были вертолеты МИ-8. Летать приходилось почти каждый день, а то и не по одному разу. Были и ночные вылеты. Задачи приходилось решать самые разные: от нанесения ударов по противнику до снабжения наших частей продовольствием и эвакуации раненых.

Сложным заданием была заброска разведывательно-диверсионных групп (десантников или спецназовцев) и их обратная эвакуация. Доставить их в заданную точку местности — это еще полдела, а вот забрать обратно через сугки было намного сложнее. Прилетишь, а они уже километрах в тридцати-сорока от места высадки. Начинается поиск. Найдешь, а они в горах в таком месте, что к ним не подлететь. Зачастую одним колесом земли касаешься для упора, двигателя не глушишь, а ребята запрыгивают в вертолет.

Использовали нас и для огневой поддержки в ходе боев. Из вооружения на вертолете были: пулемет, НУРС (неуправляемые реактивные снаряды) или бомбы. Иногда ночью сбрасывали САБ (световые авиационные бомбы). От одной такой «лампочки» на большой площади было светло, как днем. Приходилось участвовать в уничтожении душманских караванов. Разведчики вскрывали их местонахождение, и к нам шла команда на поиск и уничтожение таких объектов. Но в горной местности нелегко было найти даже такую цель как караван.

Верблюды у «духов» были натренированы — по команде ложились и не двигались.

Выполняли очень много транспортных задач. Обеспечивали снабжение войск продовольствием, боеприпасами, водой, медикаментами и т. д. По воздуху провозили замену подразделений на отдаленных точках. Очень много раненых приходилось эвакуировать. Много страшного пришлось увидеть на той войне — никому такого не пожелаешь. «Груз-200» (тела погибших) тоже приходилось перевозить.

Летать в Афганистане было очень непросто. С одной стороны, душманы, вооруженные новейшими американскими переносными зенитно-ракетными комплексами «Стингер», а с другой — сложные природные и климатические условия: гористая местность, жара, ветер, песок и пыль. Двигатели и другие агрегаты работали с перегрузками, быстро изнашивались. А что самим вертолетчикам приходилось выносить — трудно словами описать.

Нашей эскадрильи, если можно так сказать, повезло — за год мы потеряли только один экипаж. Ранения, пробобы — это было. А обычно потерь у вертолетчиков было больше.

После возвращения из Афганистана Анатолий Вадимович служил в Монголии и Дальневосточном военном округе. В 1992 году ветеран афганской войны уволился на пенсию. Сейчас вместе с семьей живет в своем родном городе — Устюжне.

А. АЛХИМОВ.