

Ленинский Путь

Орган Биряковского районного комитета ВКП(б) и районного Совета депутатов трудящихся

№ 47 (1373) | Воскресенье, 27 июля 1952 г. | Год изд. 18-й

Великое сооружение сталинской эпохи

Сегодня торжественно открывається Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина. Завершено грандиозное гидротехническое сооружение — первая из великих строек коммунизма, осуществляемых в нашей стране по инициативе товарища Сталина.

Волго-Донской водный путь вступил в строй! С чувством глубокой патристической гордости и безграничной благодарности большевистской партии, Советскому правительству, великому вождю и учителю товарищу Сталину встретил наш народ эту радостную весть. Достигнут новый выдающийся успех на фронте мирного созидательного труда.

Решена величайшая историческая задача. Все моря европейской части Советского Союза отныне соединены в единую воднотранспортную систему.

Но не только в этом состоит значение Волго-Донского пути. Его постройка позволяет широко развить орошение и обводнение полупустынных и засушливых земель Ростовской и Сталинградской областей. От Цимлянского водохранилища далеко в стороны раскинулись оросительные каналы. Весной этого года многие засушливые районы впервые получили донскую воду.

Одновременно создана новая энергетическая база по снабжению дешёвой электроэнергией сельского хозяйства и промышленности — мощная Цимлянская гидроэлектростанция.

Таково огромное народнохозяйственное значение Волго-Дона.

Волго-Донской водный путь создан советскими людьми. Вооружённые самой новейшей современной техникой, строители в невиданно короткий срок выполнили огромный объём земляных, бетонных и других работ.

Постройка Волго-Донского водного пути демонстрирует перед всем миром величайшие преимущества социалистического строя перед строем капиталистическим.

Успешное осуществление строительства Волго-Дона наглядно показывает, как далеко вперёд шагнула наша страна в послевоенные годы по пути мирного развития. Благодаря бурному техническому прогрессу всех отраслей народного хозяйства, в первую очередь машиностроения, стало возможным оснастить грандиозную стройку такими могучими, высокопроизводительными машинами, которые заменили труд десятков тысяч людей и позволили в кратчайший срок прорыть канал, возвести огромные плотины и другие гидротехнические сооружения.

Волго-Дон является выдающимся достижением инженерного искусства. Новый водный путь олицетворяет торжество советской науки, замечательные успехи которой помогли строителям блестяще выполнить почётное задание.

Волго-Донской водный путь — большая и славная победа нашей Родины. Окончание его строительства придаёт миллионам трудящихся новые силы в борьбе за создание других великих строек коммунизма — на Волге, Днепре и Аму-Дарье.

Каждый советский человек своим самоотверженным трудом на заводе и шахте, в колхозе и совхозе помогает быстрее постройке мощных гидроэлектростанций и каналов, способствует преобразованию природы на необозримых пространствах родной земли. Досрочное выполнение производственных заданий, повышение качественных показателей работы — всё это является достойным вкладом в дело осуществления великих строек коммунизма.

С великой надеждой смотрят все трудовые люди земного шара на нашу страну, сила и мощь которой служат благородному делу защиты мира во всем мире.

Советский народ, направляемый и вдохновляемый партией большевиков, гениальным вождём товарищем Сталиным, добьётся новых успехов в борьбе за построение коммунистического общества.

Сегодня — День Военно-Морского Флота СССР

Да здравствует доблестный советский Военно-Морской Флот!

Да здравствует наш вождь и учитель, гениальный полководец Генералиссимус Советского Союза Великий Сталин!

Удвоить — утроить темпы заготовки кормов! Выше поднять производительность труда!

План будет перевыполнен

Колхоз имени Молотова, выполняя решение райкома партии, на 25 июля заложил 1010 тонн силоса и скошил 576 гектаров естественных сенокосов. Колхозники борются за быстрое выполнение плана накопления кормов и перевыполнение плана силосования.

П. А. Крюков.

СОРЕВНОВАНИЕ колхозов района по выполнению плана сенокосения и силосования кормов на 25 июля 1952 года (в процентах к плану)

Занял место	КОЛХОЗЫ	Засилосовано	Скошено трав
1	Путь Ленина	99,3	70,1
2	Имени Ленина	96,1	44,1
3	Имени Калинина (Алекеевского с.)	93,7	65,2
4	Имени Молотова	86,4	50,7
5	Новый путь	71,1	53,1
6	Организатор	65,7	54,3
7	Доброволец	64,8	60,1
8	Имени Сталина (Большеворского с.)	62,7	73,3
9	Возрождение	62,3	55,6
10	Имени Кагалавича	62,3	48,6
11	Имени Сталина (Ершовского с.)	59,4	56,6
12	Память Ленина	51,5	44,4
13	Стахановец	51,5	43,9
14	Имени Кирова	50,6	45,4
15	Имени Калинина (Николевского с.)	47,6	52,8
16	Путь к коммунизму	47,2	75,8
17	Большевик	45,7	58,2
18	Ворошиловец	45,0	68,0
19	Ленинский путь	44,5	44,2
20	Маяк	34,1	28,7
21	Имени Ворошилова	27,8	46,3



В борьбе за выполнение плана накопления кормов для общественного животноводства лучшие показатели в социалистическом соревновании на 25 июля 1952 года имеют:

КОНДАКОВ Василий Александрович, машинист колхоза „Ленинский путь“, скошивший с начала сенокосения 70 гектаров.

ВОСТРОВ Александр Анемподистович, машинист колхоза имени Ленина, скошивший с начала сенокосения 67 гектаров.

ПРЕЧИСКИЙ Петр Николаевич, машинист колхоза имени Кирова, скошивший с начала сенокосения 64 гектара.

КОКАРЕВ Василий Павлович, машинист колхоза „Доброволец“, скошивший с начала сенокосения 61 гектар.

БОБОШИН Николай Константинович, машинист колхоза имени Калинина Алексинского сельсовета, скошивший с начала сенокосения 58 гектар.

ОМЕЛИЧЕВ Николай Александрович, машинист колхоза „Доброволец“, скошивший с начала сенокосения 57 гектаров.

ПРИВАЛОВ Василий Филаретович, машинист колхоза „Путь Ленина“, скошивший с начала сенокосения 55 гектаров.

РЫБНИКОВ Александр Александрович, машинист колхоза имени Молотова, скошивший с начала сенокосения 50,5 гектара.

Красное знамя — колхозу „Путь Ленина“

26 ИЮЛЯ ИСПОЛНОМ АЛЕКСИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА. ПОДВЕДЯ ИТОГИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ КОЛХОЗОВ СЕЛЬСОВЕТА ПО ЗАГОТОВКЕ КОРМОВ, РЕШИЛ ПЕРЕДАТЬ ПЕРЕХОДЯЩЕЕ КРАСНОЕ ЗНАМЯ СЕЛЬСОВЕТА ПЕРЕДОВОМУ КОЛХОЗУ „ПУТЬ ЛЕНИНА“, ВЫПОЛНИВШЕМУ НА 25 ИЮЛЯ ПЛАН СИЛОСОВАНИЯ КОРМОВ НА 99,3 ПРОЦЕНТА И СЕНОКОШЕНИЯ НА 70,1 ПРОЦЕНТА.

М. А. Налинина, председатель сельсовета.

День Военно-Морского Флота СССР

Сегодня советский народ и его Вооружённые Силы отмечают День Военно-Морского Флота СССР. Этот традиционный праздник трудящихся нашей страны встречают новыми замечательными достижениями на фронте мирного строительства. Ветухи в строй Волго-Донской судоходный канал. Успешно идут работы по сооружению других строек коммунизма — гидроэлектростанций и каналов на Волге, на Днепре и на Аму-Дарье.

Советский Союз — великая сухопутная и морская держава.

На протяжении многих веков русский народ вёл героическую борьбу с иноземными захватчиками, пытавшимися оттеснить его от побережий, лишить выходов к морям и океанам. В многочисленных морских сражениях русские моряки одерживали блестящие победы над врагами, демонстрировали передовое военно-морское искусство.

Из среды русских военных моряков вышло много выдающихся учёных, изобретателей, первооткрывателей — исследователей морей и прибрежных районов. Русские моряки открыли новый материк Антарктиду.

Воспитанные большевистской партией, военные моряки важную роль сыграли в подготовке и проведении Великой Октябрьской социалистической революции. Балтийский крейсер „Аврора“ своим историческим выстрелом по Зимнему дворцу возвестил всему миру о начале новой эры — эры социалистической революции.

Вожди нашей партии В. И. Ленин и И. В. Сталин всегда придавали исключительное значение формированию Военно-Морского Флота советской республики.

Мужественно и самоотверженно сражались

военные моряки в годы гражданской войны и борьбы с американско-английскими интервентами.

Когда гитлеровская Германия вероломно напала на нашу Родину, Военно-Морской Флот стал достойным и верным боевым помощником Советской Армии в смертельной борьбе с фашистскими захватчиками. Немеркнущей славы овеяна история обороны Москвы, Ленинграда, Сталинграда, Одессы и Севастополя, где бок о бок с воинами армии сражались моряки флота. Великий Сталин высоко оценил боевые действия военных моряков: „...советские моряки за четыре года войны вписали новые страницы в книгу русской морской славы. Флот до конца выполнил свой долг перед Советской Родиной“ („О Великой Отечественной войне Советского Союза“. Госполитиздат, 1951 г., стр. 200).

Мобилизуя все силы и ресурсы страны на дальнейший подъём народного хозяйства и культуры, коммунистическая партия и Советское правительство делают всё, чтобы героический советский народ, создавший великие подвиги коммунизма, мог и впредь не бояться за судьбу своей страны. Советская Армия и Военно-Морской Флот, обладающие известными миру непревзойденными моральными и боевыми качествами, располагают всеми видами современного вооружения, чтобы нанести сокрушительный удар всякому, кто, несмотря на убедительные уроки истории, вновь посмеет напасть на нашу Родину.

Тесно сплочённые вокруг непобедимого знамени Ленина — Сталина, военные моряки не пожалели сил и энергии для успешного решения ответственных задач, поставленных перед флотом нашим вождём, гениальным полководцем Генералиссимусом Советского Союза товарищем Сталиным.



Плакат работы художника В. Викторова, выпущенный издательством „Искусство“.

Волго-Донской канал имени В. И. Ленина — в строй!

Первая из великих сталинских строек коммунизма осуществлена

*

* * *

*

От Сталинграда до Цимлянкой (Цифры и факты)

* Волго-Донской водный путь — сложное гидротехническое сооружение. В его состав входят: судоходный канал длиной в 101 километр, Цимлянский гидроузел, обводительно-орошительная система с разветвленной сетью магистральных и распределительных каналов.

* На трассе судоходного канала между Волгой и Доном сооружено тринадцать шлюзов, создано три водохранилища — Карповское, Береславское и Варваровское. Самое крупное из них — Карповское, занимающее свыше сорока квадратных километров.

* Судоходный канал питается водой из Дона. Для поддержания уровня воды в канале сооружены три насосных станции — Карповская, Мариновская и Варваровская. Мощные насосы каждой из них перекачивают ежедневно несколько миллионов кубометров воды. Станции расположены в виде каскада — одна выше другой.

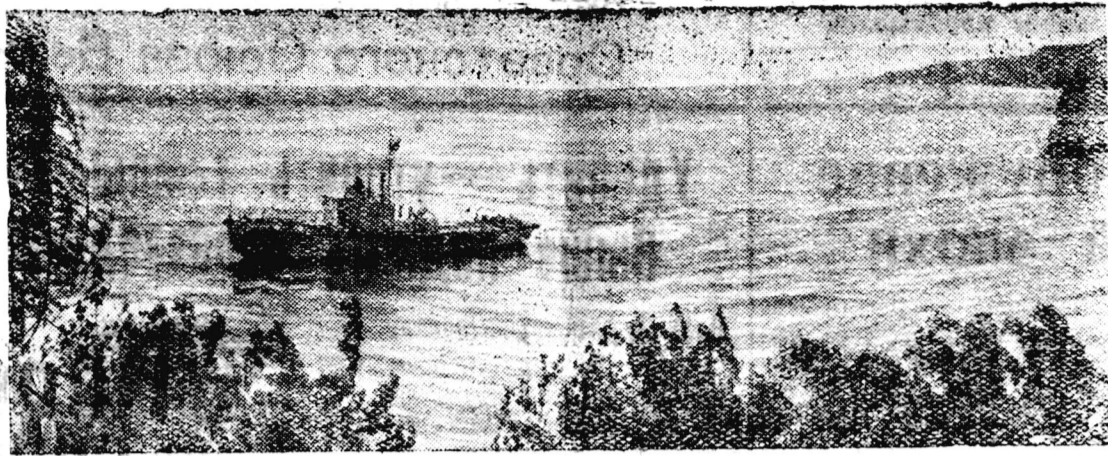
* На трассе канала построено много других крупных сооружений. Среди них — семь бетонных водосбросов, десять пристаней и остановочных пунктов, три паромные переправы, пять водозаборов орошительных каналов, 100-километровая приканальная автомобильная дорога.

* Одним из главных звеньев Волго-Донского пути является Цимлянский гидроузел. В комплекс его сооружений входят: земляная и железобетонная плотина протяженностью более 13 километров, мощная гидроэлектростанция, около шести километров судоходных каналов, два шлюза, рыбоподъемник (для пропуска рыбы из нижнего Дона в Цимлянское море), головной водозабор Донской ирригационной системы, первоклассный речной порт и лесобаза, железнодорожная магистраль и автомобильная дорога.

* Создано огромное Цимлянское водохранилище. Его наибольшая ширина — 38 километров, в длину оно простирается на 350 километров. Это искусственное море вместит около 24 миллиардов кубометров воды.

* Общая длина ирригационных каналов составит 760 километров. Только по Донскому магистральному каналу будет проходить воды в тридцать раз больше, чем в летние месяцы в Москва-реке.

* Новый судоходный Волго-Донской путь позволяет включить в экономические связи с Черноморским бассейном около тридцати тысяч километров судоходных рек Волжского и Северо-Западного бассейнов.



Цимлянское море в районе рабочего поселка Цимлянский Ростовской области. Фото А. Пертера. Пресскляше ТАСС.

Голубая дорога

Вот она — дорога голубая!
Волга с Доном соединены.
Теплоход выходит, разрубая
Острым килем гребешок волны.
На местах великого сраженья.
Памятником славы боевой
Выросло чудесное творенье
Мирного народа моего.
Новый путь мы дали древним рекам.
Дали влагу высохшим степям.
Строить мир для счастья человека
Мудрый Сталин поручает нам.
Сколько здесь заложено бетона,
Сколько было вынута земли!
А сегодня в берегах зеленых

Двигутся красавицы-корабли.
И уже о новом — наши думы,
И направлен в будущее взгляд.
Волгодонцы едут в Кара-Кумы.
В Куйбышев, и в Крым, и в Сталинград.
Землю превращая в сад цветущий,
Трудятся строители весны,
Сыновья счастливой и могучей
Ленинской и Сталинской страны.
Пять морей слились в шестом —
Цимлянском.
Празднует победу наш народ.
В трюме строек, шагом великанским
К коммунизму Родина идет!

Евг. ДОЛМАТОВСКИЙ.

Трудовой подвиг строителей

Вся наша страна радостно отмечает историческое событие — пуск Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина — первой из великих сталинских строек коммунизма. Значение Волго-Донского водного пути трудно переоценить. Создана могучая воднотранспортная магистраль, сооружен Цимлянский гидроузел, образовано огромное водохранилище — Цимлянское море, в глубь засушливых степей проложена сеть орошительных каналов.

Мечта о соединении двух великих русских рек — Волги и Дона родилась у нашего народа ещё в давние времена, она вынашивалась несколько столетий. Но помещичье — буржуазная Россия, отставая в экономическом и техническом отношении, была не в состоянии осуществить прорыв судоходного канала между Волгой и Доном. До Октябрьской революции были разработаны десятки проектов судоходного канала. Но все они так и оставались только проектами.

Только при советском строе, развязавшем могучие творческие силы народа, открывшем широчайшие возможности для развития производительных сил страны, стало возможным осуществить на практике постройку канала.

Ещё до Отечественной войны по инициативе товарища Сталина было начато строительство Волго-Донского судоходного канала. Война прервала начатые работы.

В 1948 году по решению Советского правительства вновь развернулось Волго-Донское строительство. В конце 1950 года правительство, в целях ускорения ввода в эксплуатацию Волго-Донского водного пути и развития орошения и обводнения полупустынных и засушливых земель Ростовской и Сталинградской областей, а также учитывая успеш-

ный разворот строительных работ, постановило сократить на два года установленный ранее срок создания грандиозного гидротехнического сооружения.

Эта задача осуществлена. Волго-Донской путь строился такими высокими темпами, которыми нигде и никогда не строилось ни одно гидротехническое сооружение. Это свидетельствует о возросшей экономической мощи Советского Союза, о неисчерпаемых внутренних возможностях советского строя.

Огромный объем работ, который строители Волго-Дона выполнили в короткий срок, всего за несколько лет. Это стало возможным благодаря мощной отечественной технике, которой страна щедро оснастила великую стройку. На трассе работали различные экскаваторы, землесосные снаряды, высокопроизводительные скреперы, бульдозеры, автосамосвалы.

Строители Волго-Дона отлично овладели передовой техникой. Сотни механизаторов, борясь за её полное использование, значительно перекрыли проектные мощности машин. Имена передовых механизаторов известны далеко за пределами строительства. Самоотверженно трудились экипаж гигантского 14-кубового шагающего экскаватора, возглавляемого инженером Усковым. С конца 1950 года по июнь 1952 года 17 механизаторов, обеспечивающих эту замечательную машину, вынули 2 миллиона 800 тысяч кубометров земли.

Стахановским трудом прославилась бригада Дмитрия Слепухи. Ей удалось довести месячную производительность трех-кубового экскаватора «Уралец» с 50 тысяч кубометров грунта до 100 тысяч кубометров. Таких же трудовых показателей достигли экскаваторщики Иван Крутий, Николай Расич и другие.

На стройке выросло много других замечательных новаторов. Среди них — молодой скреперист, бывший колхозник Виктор Мохов. Он превысил норму производительности своей машины в полтора раза. Шофер Иван Лугаченко довел пробег автомашины без капитального ремонта до двухсот тысяч километров, сэкономил много горючего.

Строительство канала велось в сложных условиях. Мощные железобетонные сооружения и плотины на трассе канала возведены не на скальном основании, а на мягких грунтах. Сильно мешали строителям грунтовые воды. Но инженеры и стахановцы успешно преодолели все трудности.

Победа строителей Волго-Дона решалась не только на трассе канала. В строительстве нового водного пути участвовала вся наша страна. На площадки Волго-Дона поступали строительные материалы, машины, различные оборудование из Свердловска, Киева, Челябинска, Москвы, Ленинграда, Днепропетровска и других городов. Горняки и металлурги Донбасса бесперебойно снабжали стройку углем, сталью.

Участники великой стройки постоянно чувствовали заботу партии, правительства, лично товарища Сталина. Эта забота воодушевляла их на самоотверженный труд и преодоление трудностей. Волею партии Ленина — Сталина, усердием всего советского народа превращается в жизнь сталинский план преобразования природы. Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина — это новая победа советских людей на фронте мирного труда. Она ещё раз подтверждает, насколько сильна и могущественна наша Родина.

М. ВЯЗОВИНОВ.

Начальник политотдела строительства Волго-Донского судоходного канала.

Масштабы и темпы

(Цифры и факты)

* Никогда в мире гидротехнические сооружения не создавались с такой быстротой, как Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина. Известно, что Панамский канал сооружался 35 лет. Все основные строительные работы по созданию Волго-Донского водного пути были выполнены за три года.

* За короткое время строительства на Волго-Доне выполнены колоссальные работы. Объем земляных работ составляет 152,1 млн. кубометров, железобетонных и бетонных работ — 2,96 млн. кубометров.

* Масштабы великой стройки намного превосходят объем работ на Беломорско-Балтийском водном пути, где было выполнено 21 миллион кубометров земляных работ и уложено 390 тысяч кубометров бетона.

* На строительстве Волго-Дона применялась самая передовая техника, созданная отечественной промышленностью. С её помощью арматурные, бетонные, земляные и монтажные работы были полностью механизированы и электрифицированы.

* На трассе судоходного канала работало 185 экскаваторов, более пятисот других землеройных машин — бульдозеров и скреперов. На строительстве Цимлянского гидроузла применялось более восьми тысяч различных механизмов и свыше полутора тысяч автомашин.

* Огромные работы выполнены способом гидромеханизации. На строительстве Цимлянского гидроузла 26 мощных землесосных снарядов ежедневно намывали до 150 тысяч кубометров грунта.

* Обилие мощной первоклассной техники облегчило труд строителей, резко повысило его производительность. Производительность труда на строительстве Волго-Дона была в два с половиной раза выше, чем на строительстве канала имени Москвы, и в восемь раз выше, чем при сооружении Беломорско-Балтийского водного пути.

* Вся страна строила Волго-Донской судоходный канал. Коллективы почти тысячи предприятий поставляли строителям механизмы, различные оборудование, строительные материалы. Все заказы, как правило, выполнялись досрочно и высококачественно.

Редактор П. И. Яковлев.

Биряковской районной типографии
ТРЕБУЮТСЯ ПЛОТНИКИ
С предложениями обращаться по адресу: дер. Климовское, дом № 29.