ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

КРАСНЫЙ СЕВЕР

Газета выходит с 1 мая 1917 года

ВТОРНИК, 18 августа 1970 г. № 192 (15911)

Цена 2 коп.

ОРГАН ВОЛОГОДСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

ПРИКАЗ МИНИСТРА ОБОРОНЫ СССР

18 августа 1970 г. № 183 г. Москва

Товарищи воины Армии и Флота!

Товарищи летчики и штурманы, инженеры и техники, специалисты военной и гражданской авиации, работники авиационной промышленности, спортсмены-авиаторы ДОСААФ!

Ветераны советской авиации!

Сегодня советский народ и его Вооруженные Силы празднуют День Воздушного Флота СССР.

Трудящиеся нашей страны встречают традиционный праздник авиаторов в обстановке всенародного социалистического соревнования в честь XXIV с'езда партии. Задачи, поставленные июльским (1970 года) Пленумом ЦК КПСС, вызвали новый под'ем творческих сил советского общества. Героическим трудом рабочего класса, работников сельского хозяйства и интеллигенции успешно выполняются задания завершающего года восьмой пятилетки. Выдающимся достижением научно-технического прогресса явился рекордный многосуточный полет советского космического корабля «Союз-9».

Отдавая свою творческую энергию делу строительства коммунизма, советские люди бдительно следят за происками международного империализма. Они отчетливо сознают серьезную угрозу всеобщему миру и безопасности народов, создаваемую агрессивными действиями империалистов в Индокитае и на Ближнем Востоке. В этих условиях Коммунистическая партия и Советское правительство проявляют постоянную заботу о дальнейшем укреплении обороноспособности страны, повышении боевой мощи Армии и Флота.

На страже мирного труда советского народа в боевом строю наших славных Вооруженных Сил стоит военная авиация — надежный воздушный щит социалистической Родины. Она располагает современной техникой, грозным оружием и хорошо подготовленными кадрами. Воины-авиаторы, верные завету великого Ленина, настойчиво совершенствуют свои боевые навыки и военные знания, боевую выучку, повышают бдительность и боеготовность подразделений и частей.

Достойный вклад в упрочение оборонного могущества Советского государства вносят труженики авиационной промышленности, гражданской авиации, авиаторы ДОСААФ.

Приветствую и поздравляю вас с всенародным праздником— Днем Воздушного Флота СССР.

Желаю личному составу Военно-Воздушных Сил дальнейших успехов в боевой и политической подготовке, в укреплении воинской дисциплины и организованности, в приумножении героических традиций советской авиации.

Работникам авиационной промышленности, всем советским авиаторам желаю новых достижений в создании и освоении первоклассной авиационной техники.

В ознаменование Дня Воздушного Флота СССР приказываю:

Сегодня, 18 августа, в 21 час по местному времени произвести праздничный фейерверк в столице нашей Родины—городе-герое Москве, в столицах союзных республик, в городах-героях Ленинграде, Волгограде, Севастополе, Одессе и в крепости-герое Бресте.

Да здравствует наша великая Советская Родина и ее славный Воздушный Флот!

Да здравствует Коммунистическая партия Советского Союза — вдохновитель и организатор всех наших побед!

Министр обороны СССР Маршал Советского Союза
А. ГРЕЧКО.

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

ЛЕН НАШ, ВОЛОГОДСКИЙ

Издавна славится вологодская земля льнами. Поколение поколению земледельцев передает свое мастерство выращивания хороших урожаев «северного шелка». Но он приносит не только славу, но и высокие доходы.

Каждый земледелец знает, как важно своевременно убрать, «довести до дела» лен. Сейчас на помощь пришли машины. Теперь выигрывает тот, кто высокопроизводительно и грамотно их использует.

На 10 августа был убран урожай с 14 тысяч гектаров. На корню оставалось еще 49 тысяч гектаров льна.

А лучшие сроки вылежки тресты уходят. Интересы дела требуют пустить в работу все комбайны, теребилки и льномолотилки, обеспечить их высокопроизводительную работу. Нельзя допускать разрыва между тереблением и вязкой снопов.

Большую помощь в этом могут оказать шефы, пришедшие на помощь труженикам села. В ряде хозяйств Вологодского, Тотемского, Сокольского и других районов вместе с тем, чтобы направить шефов на машинную уборку льна, заставляют их выполнять эту работу вручную. Подобные факты нетерпимы.

Огромное значение для быстрейшей уборки льна имеет материальная заинтересованность. В колхозе имени XXI с'езда КПСС Бабаевского района за каждый гектар вытеребленного льна выплачивают комбайнеру и трактористу по 5 рублей. Хорошо материально заинтересованные механизаторы выполняют за сутки по 2—3 нормы. Руководители же многих хозяйств, экономя рубли, теряют тысячи. Надо положить конец подобной порочной практике.

Земледельцы, вы вырастили хороший урожай. Честь вам и хвала за это. Теперь задача ваша своевременно убрать его, сделать лен вологодский поистине лучшим в стране.

УРОЖАЙ — ШИРОКИМ ФРОНТОМ

СОВХОЗ «ИСКРА» ЗАВЕРШИЛ УБОРКУ ОЗИМОЙ РЖИ ● КАЖДЫЙ ГЕКТАР ЯЧМЕНЯ ДАЕТ 32 ЦЕНТНЕРА ЗЕРНА ● ВСЛЕД ЗА ЖАТВОЙ ВЕДЕТСЯ СКИРДОВАНИЕ СОЛОМЫ ● СОВХОЗ К 25 АВГУСТА ЗАКОНЧИТ ЖАТВУ.

Несколько лет подряд партком и администрация совхоза поручают вести уборку выращенного урожая хлебов механизированному отряду в составе А. И. Селиверстова, А. К. Коновалова, В. П. Сизова и К. А. Ерофеева. Комбайнеры за это время накопили богатый опыт работы, трудятся слаженно, четко, дружно.

Вот и нынче эта четверка организованно начала жатву. В сутки механизаторы убирали до 26—27 гектаров озимой ржи, намолачивая до 600 центнеров зерна. Ритмично, круглые сутки работают два экипажа. Особенно слаженно идет дело на центральном току, где работают мастерами-сушильщиками Борис Фалин и Александр Глинин.

Четкая работа зерносушильного хозяйства обеспечивает широкий фронт для работы уборочных агрегатов. Комбайнеры еще 13 августа завершили жатву озимой ржи. С каждого гектара ее намолочено в амбарном весе по 20 центнеров. Сейчас уборочные агрегаты ведут жатву ячменя. С каждого из шестидесяти убранных гектаров намолочено по 32 центнера зерна.

Четко и заботливо организовали отвозку зерна от комбайнов на тока водители автомашин А. А. Цветков, С. Д. Растопчинов, Н. Д. Глинин и А. Ф. Воробьев.

Сразу же вслед за жатвой ведется уборка соломы. Эта работа поручена механизированному звену, возглавляемому С. Н. Снятковым. На его оснащении стогометатель и две волокуши. Звено из пяти человек в сутки успевает скирдовать 80—90 тонн соломы. Стога, как правило, ставятся на концах полей. Это позволяет вести вспашку зяби без огрехов.

Наши механизаторы ставят задачу к 25 августа завершить жатву зерновых культур, а к 1 сентября — уборку семенников и стогование соломы.

Н. ЯЧИН,
директор совхоза «Искра» Вологодского района.
Н. СИРИН,
секретарь парткома.

ИНИЦИАТИВА ШКОЛЬНИКОВ

Как и в прошлом году, замечательно трудятся льноводы колхоза имени Пушкина, в котором лен занимает более 400 гектаров. Здесь с полной нагрузкой используют каждый механизм, бережут время. Механизатор Н. С. Селяков на теребилке «ЛТ-7» убрал лен с 50 гектаров. На счету у В. Ф. Бурянина 40 гектаров убранных плантаций. В колхозе пущено в ход 4 колхозных комбайна. Колхозники закончили теребление льна 17 августа, а расстил его завершат к 5 сентября. Сейчас во всех бригадах организовано идет обмолот и расстил льносоломы под августовские росы.

Организовано ведут уборку льна и труженики колхоза «Искра Ленина». Здесь на льняных плантациях ежедневно работают по 300—350 человек. Помогают хозяйству пенсионеры, школьники, отпускники.

Большую помощь колхозам в тереблении льна оказывают учащиеся школ района. С призывом «Поможем льноводам!» выступили учащиеся Байдаровской средней школы. В прошлом году байдаровские ребята вытеребили лен с 80 гектаров и разослали его с 40 гектаров. Нынче каждый старшеклассник решил вытеребить по гектару льна.

Почин байдаровцев подхвачен всеми школьниками Никольского района. Вместе со своими учителями, родителями ребята старательно работают на льняных плантациях.

А. СУШИНОВ,
наш соб. корр.

Специальный выпуск № 8

РЕПЛИКА

ЗАЧЕМ ПРИЕЗЖАЛИ ШЕФЫ?

Среди шефов совхоза «Борисовский» (Вологодский район) есть и коллектив завода «Металлоремонт». Очень нужна сейчас рабочим хозяйства помощь горожан. Наверно, потому они так и обрадовались, когда 11 августа во второе отделение приехали сразу десять человек. Заметная сила! Им отвели участок вытеребленного льна и попросили связывать его в снопы. Но что ли работа не пришлась по душе приехавшим, то ли были какие-то другие причины, только они не проработали даже до обеда.

На вопрос, какие меры приняты к этим товарищам, секретарь партийной организации завода тов. Кастанов ответил, что он и не слышал ничего об этом факте. Остается спросить, как же на заводе организован контроль за шефской помощью селу?

Т. ЛУГОВАЯ.

СЕЛЬСОВЕТ ОРГАНИЗОВАЛ

Вместе с колхозниками в уборке урожая в колхозе «Победа» Бабушкинского района участвуют рабочие и служащие Миньковского сельсовета.

В эти дни шефы из сельпо, Миньковской школы и больницы трудятся на уборке льна. Для каждого коллектива сельсовет определил конкретное задание.

Сельсовет организовал постоянное дежурство у зернотока добровольной пожарной дружины.

Е. ХИТРОВА.

НА МЕЖПЛАНЕТНОЙ ТРАССЕ — СТАНЦИЯ «ВЕНЕРА-7»

СООБЩЕНИЕ ТАСС

В соответствии с программой исследований космического пространства и планет солнечной системы 17 августа 1970 года в 8 часов 38 минут московского времени в Советском Союзе осуществлен запуск автоматической межпланетной станции «Венера-7».

Основной целью запуска станции является продолжение исследований планеты Венера, ранее проведенных автоматическими станциями «Венера».

Автоматическая станция «Венера-7» усовершенствована по сравнению с предыдущими станциями. Вес станции составляет 1180 килограммов.

Станция «Венера-7» вместе с последней ступенью ракеты-носителя была выведена на промежуточную орбиту искусственного спутника Земли. В 9 часов 59 минут московского времени по команде от программно-временного устройства был включен двигатель последней ступени, который проработал 244 секунды и сообщил станции скорость несколько большую второй космической.

Автоматическая станция «Венера-7» выведена на траекторию, близкую к расчетной. В 12 часов московского времени 17 августа станция находилась на расстоянии 42 тысяч километров от Земли над точкой земной поверхности с координатами 120 градусов 15 минут восточной долготы и 23 градуса 30 минут северной широты.

По данным телеметрической информации, бортовые системы и научная аппаратура станции работают нормально. Управление полетом автоматической станции осуществляется из центра дальней космической связи.

Координационно-вычислительный центр ведет обработку поступающей информации.

„МОЛНИЯ" ОБЛЕТАЕТ БРИГАДЫ

Наступил самый напряженный период для хлеборобов. Еще не закончилась заготовка кормов, а на полях нашего колхоза в полном разгаре косовица хлебов, теребление льна. Нынче предстоит убрать зерновые с площади 1000 гектаров и вытеребить лен с 200 гектаров. Выращен богатый урожай. Озимой ржи намолачивается по 15—20 центнеров с гектара. Хороши и яровые.

Сейчас у сельских коммунистов главная забота—не допустить потерь на уборке урожая, продать государству больше хлеба, обеспечить колхоз семенами и фуражным зерном.

Партийная организация еще за месяц до жатвы обсудила вопрос о ходе подготовки техники, зерноторов и складов. Тогда выявились недостатки и недоделки, которые сразу же и были устранены. Своевременно готовясь к страдной поре, в колхозе были приведены в боевую готовность комбайны, льнотеребилки, копновалы, стогометатели, зерноторы и склады.

Партком подобрал и утвердил агитаторов и политинформаторов, расставил коммунистов-механизаторов так, чтобы на каждом участке, в звене было обеспечено партийное влияние.

Перед началом жатвы провели совещание с комбайнерами, еще раз ознакомили их с решениями июльского Пленума ЦК КПСС, установили конкретные производственные задания, а также раз'яснили условия оплаты труда на период уборки урожая.

На этом совещании комбайнеры и льнотеребильщики приняли повышенные обязательства. У нас много лепных хлебов, но, несмотря на это, чемпионом С. В. Пастухов взялся за 20 дней убрать 110 гектаров зерновых. Коммунист Ю. Д. Кузнецов пообещал убрать зерновых с площади 100 гектаров. Такую же задачу поставил перед собой комсомолец Василий Рогозин и другие комбайнеры, трактористы; льнотеребильщики обязались вытеребить по 45—50 гектаров льна за 10—12 дней.

Чтобы те, кто в уборочную страду от зари до зари находится в поле, были в курсе событий международной и внутренней жизни страны, а также знали, как работают комбайнеры, льнотеребильщики в колхозах района, мы создали агитпункт из 17 человек. В нее вошли лучшие агитаторы и политинформаторы, их закрепили за комбайновыми звеньями, зерноторами и полеводческими бригадами. Агитаторы проводят — 45—20-минутные беседы с механизаторами, колхозниками, работающими на зерноторах, на заливке льна в снопы и других уборочных работах.

О ходе косовицы хлебов и теребления льна первыми провели такие беседы агитатор И. Т. Рыжиков, бригадир тракторной бригады, агитатор П. П. Климовский.

Председатель колхоза Х. Ф. Варламов часто бывает у комбайнеров, на токах, всегда находит время, чтобы по душам поговорить с людьми.

С первых дней жатвы начали выходить «боевые листки», «молнии» и «тревоги». Их выпускает и оформляет редколлегия в составе Р. В. Юриной, Г. И. Саврасовой, З. Н. Кондаковой и Н. А. Шиневской. Все они—работники сельских культпросветучреждений. Повседневно бывают в полях, знают людей, их настроение. В прошедший четверг, например, выпущена «молния» быстро облетела все бригады. В ней рассказывалось о трудовом успехе комбайнера комсомольца В. Рогозина, намолотившего 12 августа при прямом комбайнировании более шести тонн зерна.

Кроме того, выпускаем сатирические стенные газеты, «колючки», «крокодил» и «комсомольский прожектор». В них высмеиваются пьяницы, лодыри, нарушители трудовой дисциплины и люди, щедрые на обещания, но скупые на дела.

Хозяйство наше разбросано широко: от конторы колхоза до бригады до 7 километров. Ежедневно подводить итоги социалистического соревнования не представляется возможным, поэтому мы подводим их раз в пятидневку и сразу же обнародуем через агитаторов, «боевые листки» и доски показателей. Победителям присуждаем красные флажки.

Разработаны условия соревнования. За допущенные высокие показатели установлены премии — ценные подарки. Они вручаются победителю в торжественной обстановке на поле председателем правления, секретарем парткома и председателем профкома колхоза.

Труженики колхоза живут одним стремлением — быстро и без потерь убрать урожай и тем самым достойно встретить XXIV с'езд партии.

Вместе с земледельцами трудятся на полях и наши агитаторы.

И. АКИНЬКОВ,
секретарь парткома колхоза им. Ленина Верховажского района.

В совхозе «Плодоягтомический» умело организована работа механизированного звена на скирдовании соломы.

НА СНИМКЕ: звено ведет работу на поле.

Фото А. ЖИДКОВА.

СОВМЕСТНЫЕ УЧЕНИЯ ВОЙСК ЧЕХОСЛОВАЦКОЙ НАРОДНОЙ АРМИИ И ЦЕНТРАЛЬНОЙ ГРУППЫ СОВЕТСКИХ ВОЙСК

ПРАГА, 17 августа. (ТАСС). Как сообщает агентство ЧТК, в соответствии с планом боевой и политической подготовки на территории ЧССР проходят совместные учения войск Чехословацкой народной армии и Центральной группы советских войск. Цель учений состоит в дальнейшем повышении подготовки и совершенствовании взаимодействия войск, в укреплении дружбы между воинами двух братских армий.

На учениях присутствовали члены Президиума ЦК КПЧ — Первый секретарь ЦК КПЧ Г. Гусак, Президент ЧССР генерал армии Л. Свобода, Председатель федерального правительства Л. Штроугал, Первый секретарь ЦК КП Словакии И. Ленарт, другие руководящие деятели партии и правительства.

В ходе учений чехословацкие руководители посетили советских воинов. По этому случаю состоялся митинг, на котором выступил с речью Президент Л. Свобода. В начале своего выступления он поздравил солдат и офицеров с большими успехами в боевой и политической подготовке, продемонстрированными на учениях.

Своим боевым мастерством, сказал Президент, вы блестяще развиваете славные боевые традиции, созданные в Великой Отечественной войне вашими отцами и старшими братьями. Из их опыта, — сказал он, — немецких фашистов и войны чехословацких воинских частей в СССР, которыми я командовал, сказал Л. Свобода.

Славные боевые традиции Советской Армии вы развиваете сейчас тем, что, находясь в Чехословакии, вы выполняете свою интернациональную миссию в деле защиты социализма. Вы продолжаете в новых условиях осуществлять благородную миссию Советской Армии, которая 25 лет назад принесла свободу народам Чехословакии. Разрешите мне поблагодарить вас за вашу самоотверженную работу и упорные усилия, благодаря которым вы вместе с воинами Чехословацкой народной армии надежно охраняете безопасность нашей социалистической страны и тем самым безопасность одного из наиболее важных участков западной границы стран—участниц Варшавского Договора.

Я рад, продолжал далее Президент Л. Свобода, что вопреки всем попыткам врагов социализма и впредь углубляется традиционная боевая дружба наших братских армий.

В заключение своего выступления Президент ЧССР сказал: в тесном сотрудничестве войск нашей народной армии и войсками Центральной группы войск Советской Армии мы видим одно из главных средств дальнейшего повышения боеготовности Чехословацкой народной армии. Советская Армия вместе с другими армиями Варшавского Договора является мощной силой. Она располагает средствами, необходимыми для обеспечения мира во всем мире.

ВСТРЕЧА С МИНИСТРОМ

Вчера в большом зале облисполкома состоялась встреча работников сельскохозяйственных органов области с министром сельского хозяйства РСФСР тов. Флорентьевым Л. Я.

Тов. Флорентьев рассказал об основных итогах развития сельского хозяйства Российской Федерации в текущей пятилетке и задачах по его дальнейшему под'ему в предстоящей пятилетке 1971—1975 годов в свете решений июльского Пленума ЦК КПСС.

Тов. Флорентьев указал также на задачи, стоящие перед работниками сельского хозяйства Российской Федерации в текущей пятилетке и задачах по его дальнейшему под'ему в предстоящей пятилетке 1971—1975 годов в свете решений июльского Пленума ЦК КПСС.

Тов. Флорентьев указал также на задачи, стоящие перед работниками сельского хозяйства Вологодской области, подвергся впечатлениями от посещения колхозов и совхозов Вологодчины.

ПРОШЕЛ ПОЧТИ ГОД...

ЕКАТЕРИНА Николаевна Кирьянова спешила. На едном из участков должно было состояться рабочее собрание, на котором решили провести сторожевый разговор об укреплении трудовой дисциплины? Почему, наконец, не выполнется один из наиболнтших пунктов партийного решения?

— Сейчас ведле у нас проходит ежедневно, — говорит Е. Н. Кирьянова. — Плохо у нас с дисциплиной труда.

Передо мной протокол отчетно-выборного партийного собрания управления. Тогда, почти год назад, Екатерина Николаевна, коммунисты, выступившие в прениях, вынуждены были признать то же самое: на прорабских участках нередки прогулы, пьянки в рабочее время, ликвидация которые, можно значительно поднять производительность труда. В постановлении собрания указывалось, что нужно принять все меры для борьбы в теми, кто не считается с общепринятыми порядками. И еще было отмечено, что партийное бюро обязано добиться, чтобы решения партийных собраний стали законом для всех коммунистов.

Особо подчеркивают этот пункт, потому что к нему еще вернемся.

ИЗВЕСТНО, что решение отчетно-выборного партийного собрания — это программа деятельности на год, важный документ, призванный мобилизовать членов КПСС, весь коллектив на выполнение стоящих перед ним задач.

В партийной организации строительного управления № 207 и его подчинение подошли с полной серьезностью. И нельзя говорить, что партбюро не заботилось о реализации решения. Работало оно в этом направлении немало, благодаря чему коллектив управления во многом улучшил производственные показатели, справляется нынче с планом по всем основным технико-экономическим показателям. По итогам второго квартала ему присуждено второе место в тресте.

И в том, что по итогам второго квартала тресту присуждены переходящее Красное Знамя Министерства строительства предприятий тяжелой индустрии и ЦК профсоюза и первая денежная премия, есть немалая заслуга коллектива СУ-207.

Но далеко не все пункты решения выполнены. И в частности тот, который был направлен на укрепление трудовой дисциплины. Об этом красноречиво свидетельствуют цифры. Прошлый год человека добивали в медицинском вытрезвителе. И это в то время, когда для управления, в основном заэтого сейчас на строительство ГПЗ-23, как говорится, каждый час на вес золота.

ТАК в чем же дело? Почему в СУ-207 не снижается число нарушений трудовой и производственной дисциплины? Почему, наконец, не выполняется один из наиболнтших пунктов партийного решения?

Екатерина Николаевна Кирьянова отвечала на этот вопрос простосимо: «Не знаю». А потом добавила: «Ведь будто бы и меры принимаем. И товарищеский суд стал работать, и политинформации бывают, и лекции, особенно вот не этой неделе, чуть ли не каждый день проходят. Люди к нам также приходят. Ничего с ними не поделаешь».

В этом отношении у управления действительно есть определенные трудности. Но только ли корень зла в объективных причинах?

Оправдывую ясность внес один из лучших бригадиров управления Л. Цыганов.

— Все дело, видимо, в том, — сказал он, — что партийная организация ослабила воспитательную работу в коллективе, недостаточно требовательна к нарушителям трудовой дисциплины.

А ТЕПЕРЬ вовзратимся к пункту постановления отчетно-выборного партийного собрания, касающегося того, что выполнение принятого решений—дело каждого члена КПСС. Тогда, почти год назад, нозражающих против этого пункта не было. Все проголосовали «за». Но от голосования до практического выполнения решения — дистанция большого размера. В СУ-207 она оказалась непреодолетной. Это признает и сама Екатерина Николаевна.

— Больше мне, да Дойникову, председателю постройкома, приходится разбираться с нарушителями.

— Ну, а как коммунисты воспитывают людей?

Выяснилось, что отдельные коммунисты не только не помогают партийному бюро, не ведут воспитательной работы в бригадах, на участках, но и сами нарушают дисциплину. Взять рабочего Н. В. Харновского. С ним ничатяе не сладить.

Бесконтрольность, вседозволенщина приводит к тому, что дисциплину начинают нарушать и руководящие лица, те, кто в силу своего служебного положения, должны сами воспитывать людей. Совсем недавний пример. На заседании партбюро рассматривалось персональное дело заместителя начальника управления Н. В. Праслова, допустившего выпивку в рабочее время. Персонального дела могло и не быть, если бы партбюро своевременно направило человека. Как сказал на заседании бюро начальник управления тов. Захаров, было известно, что тов. Праслов и раньше появлялся на работе в нетрезвом состоянии. Но этого, видимо, не замечали.

ОДНУ на бригад долгое время возглавлял Н. А. Коловалов. Хороший специалист, умелый организатор, он сумел поставить дело так, что в коллективе не было почти ни одного случая нарушения дисциплины. Сейчас ему доверили более трудный участок: руководство комсомольско-молодежной бригадой, составленной из выпускников профессионально-технических училищ, а вместо него бригадиром назначили каменщика И. В. Рулева. Бригаду будто бы подменили. Начались нарушения дисциплины. И все потому, что Рулев сам не служит примером для подчиненных, не требует с подчиненных соблюдения обязанностей, не воспитывает их.

— Дело доходит до того, — признает секретарь парторга, — что отдельные бригадиры, мастера не то что не обсуждают нарушителей непосредственно в коллективе, но даже не пишут рапорта об этих случаях в отдел кадров. Разве одна за всем уследишь?

Разумеется, одной уследить за всем трудно. Но, видимо, речь здесь нужно вести о серьезных просчетах в воспитании воспитателей, о тех случаях недостатков, на которые ясно указывали коммунисты на прошлогоднем отчетно-выборном партийном собрании. Однако, заседания партийных решений — дело каждого члена КПСС. Тогда, почти год назад, воз

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

ХОЗЯЕВА НЕБА — ИСТРЕБИТЕЛИ

Современный истребитель — многоцелевая, скоростная машина. Чтобы успешно выполнять боевые задачи, летчик-истребитель должен быть специалистом высокого класса, непрерывно совершенствовать свое летное мастерство.

Это отлично знают гвардейцы истребительного Краснознаменного ордена Михаила Кутузова полка. День Воздушного флота СССР летчики встречают новыми успехами в боевой и политической подготовке.

***НА СНИМКЕ:** боевый летчик 1 класса майор В. И. Блинов наблюдает за полетом своих товарищей.*

Фото В. СОЗИНОВА. Фотохроника ТАСС.

МОГУЧИЕ КРЫЛЬЯ РОДИНЫ

— Прекрасные летчики, молодцы, но как хорошо знают, главное, понимают технику, как чувствуют самолет и как ею владают вы! — говорит Иванович Петыто, с увлечением рассказывая о своей давнишней поездке в авиационные подразделения. Таких примера много стоит: за плечами заместителя главного инженера Военно-Воздушных Сил страны генерал-полковника авиации И. И. Петыто более тридцати лет службы в армии. Он прошел трудные фронтовые дороги, в 14 лет уже командовал авиационным полком. Личным примером генерал и его супруга показывает подчиненным, как нужно овладевать совершенной техникой. Заслуженный военный летчик СССР, он освоил 55 типов самолетов и летает до сих пор.

— Какой раз, когда приближается День Воздушного флота, испытываешь необыкновенное волнение и чувство гордости,— говорит генерал. Этот день давно стал традиционным праздником в нашей стране. Он был установлен правительством Советского правительства 28 апреля 1933 года в ознаменование больших успехов в строительстве авиации и в целях мобилизации на советского народа на ежедневное укрепление. В нем своего праздника летчики, авиационные специалисты, ученые и конструкторы, обитатели авиационной промышленности. Сегодня перед советским народом, перед Коммунистической партией, что, что сделано для дальнейшего развития нашего воздушного флота, намечают новое, более высокие рубежи его совершенствования.

Этот год для личного состава Военно-Воздушных Сил как для всех советских людей, рабочий, летчик, штурман, инженеры, техники, младшие авиационные специалисты, труженики авиационного тыла и семьи, воины других профессий добились больших успехов в социалистическом соревновании в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

Ленин, Коммунистическая партия отвели у истоков рождения советской авиации. В трудное время, когда в стране царила экономическая разруха, когда полыхала гражданская война, Ленин и партия предприняли огромные усилия, чтобы создать в Родине стальные крылья своей красной воздушной флот, подготовить для него квалифицированные кадры.

За время предсоюзных пятилеток окрепла и развилась материально-техническая база советского авиастроения. Отцы нашей Родины становились все более могучими, крепче памятка человеческие колена. Именно тогда первыми в стране Героями Советского Союза стали семь летчиков. И тот же период прогремела слава знаменитей В. Чкалова и Г. Громова, В. Гризодубовой и В. Коккинаки. На самолетах, созданных советскими конструкторами, они совершили выдающиеся дальние перелеты.

В те годы Ленинский комсомол принял шефство над Военно-Воздушными Силами страны. В авиацию он посылал лучших представителей советской молодежи. Сотни тысяч юношей и девушек овладевали авиационными специальностями и парашютами, планерными и парашютных кружках.

К началу Великой Отечественной войны Военно-Воздушные Силы нашей страны имели хороший боевой опыт. Мастерство советских летчиков, их отвага были признаны предоминстрированы еще во время конфликта с белогвардейскими наемниками империалистов, в бою за свободу испанского народа, в борьбе с японскими самураями у озера Хасан и реки Халхин-Гол и в других боевых операциях. Империалистические агрессоры тогда узнали сокрушительную силу ударов советской авиации.

Славный путь прошла советская авиация в годы Великой Отечественной войны. Являясь мощным и наиболее мобильным видом Вооруженных Сил, она оказала существенное влияние не только на ход и исход отдельных операций, но и войны в целом. С первых же дней разбойного и вероломного нападения гитлеровской Германии на нашу страну советские летчики-истребители, штурмовщики, бомбардировщики—проявили и в бою с немецко-фашистскими захватчиками высокое боевое мастерство, чудеса отваги. Невозможно перечислить всех героев. Но в этот день хочется назвать наших выдающихся летчиков ныне генерал-полковников авиации, трижды Героев Советского Союза А. И. Покрышкина и И. Н. Кожедуба. На закончившемся на днях в Ульяновске пятом Всесоюзном слете участников похода по местам революционной, боевой и трудовой славы нашего народа почетным гостем был Герой Советского Союза Б. Ковзан. Он — единственный в мире летчик, применивший четыреждды в бою таран. За годы войны советские летчики более двухсот раз шли на воздушный таран.

Не было ни одного значительного сражения, чтобы в нем не участвовала авиация. О многом говорят такие цифры: в контрнаступлении под Москвой действовало 780 наших боевых самолетов, в битве под Курском—4,300, в берлинской операции—7,500. И что примечательно: из всех самолетов, потерянных гитлеровскими ВВС за сто пятьдесят тысяч уничтожено на советско-германском фронте, и 55 тысяч на их обите в воздухе и сожжено на земле советскими летчиками.

Постоянная забота Коммунистической партии, нашего народа о своей армии, авиации, флоте с особой силой проявилась во время войны. В труднейших условиях ученые, конструкторы, инженеры и рабочие трудились над созданием новых типов самолетов, наих совершенствовании для линии маниан на выпускавшихся раньше. За годы Великой Отечественной войны советская авиационная промышленность выпустила 142,800 самолетов, тогда как промышленность Германии — только 97,900. За период войны в серийное производство было запущено 25 новых типов самолетов и 23 типа авиационных моторов.

В послевоенные годы стратегическая и развитие Советских Вооруженных Сил характеризуются глубокой научно-технической революцией. Для авиации это: развитие реактивной техники — важнейшее направление, определенное еще во время войны. В начале 1945 года Государственный Комитет Обороны принял решение о том, что развитие реактивной техники является первоочередной задачей авиации. И если боевой реактивный истребитель «МИГ-9», впервые поднявшийся в воздух в апреле 1946 года, показал часовую скорость 911 километров на высоте 4500 метров, то ныне сверхзвуковые и ракетоносные самолеты, которые составляют основу самолетного парка воздушных сил, способны летать днем и ночью в сложных метеорологических условиях — от малых высот и до тридцати тысяч метров со скоростью в три тысячи километров в час. Советские конструкторы создали принципиально новые типы боевых машин — с наменяемой в полете геометрией крыла и самолеты с вертикальным взлетом и посадкой. Эти самолеты способны нести на своем борту все виды современного оружия, основой которого являются ракеты различных классов «воздух-воздух» и «воздух-земля», способные эффективно поражать врага.

Говоря о научно-техническом прогрессе в авиации, И. И. Петыто подчеркнул, что дальняя авиация оснащена сейчас межконтинентальными воздушными кораблями-ракетоносцами, способными преодолевать огромные расстояния, достигать любой точки земного шара. Они имеют оружие всекоурющающей силы — ракеты класса «воздух-поверхность» с мощными зарядами. Самолеты стратегической авиации могут наносить удары по наземным и морским целям, не заходя в зоны противовоздушной обороны противника.

Столь же важно и значение фронтовой авиации. На ее вооружении — сверхзвуковые и всепогодные истребители, истребители - бомбардировщики, бомбардировщики и разведчики, способные решать самые сложные боевые задачи. Это не раз было продемонстрировано на учениях и маневрах.

Те, кто участвовал в маневрах «Двина», следил за ними, помнят, как за 22 минуты был высажен парашютный десант — целая дивизия. Военно-транспортная авиация имеет мощные турбовинтовые самолеты с большим радиусом действия и значительной десантной нагрузкой. Сейчас не является серьезной проблемой массовое десантирование различными способами бойцов воздушной пехоты и боевой техники.

Наше советское небо на надежном замке. На вооружении войск противовоздушной обороны находятся новейшие истребители-перехватчики, взаимодействующие с ракетными войсками.

Но какой бы совершенной ни была техника, ею управляют люди. Боевая мощь, сила советской авиации прежде всего в людях, говорит И. И. Петыто, что летают на самолетах, владеют современным грозным оружием наши замечательные воины, большинство которых — коммунисты и комсомольцы. Стремительные развитие научно-технического прогресса требует от каждого летчика, инженера, техника, любого другого специалиста непрерывного совершенствования знаний. Сейчас обычное явление — летчики-инженеры. Подавляющая часть воинов-авиаторов имеет среднее и высшее образование. Без этого теперь нельзя. Ведь наша повседневная боевая учеба— это, если можно так сказать, трудящаяся и сложнейшая исследовательская работа.

Необходимо подчеркнуть, что значительный вклад в укрепление оборонного могущества нашей Родины, в развитие советской авиации вносит Всесоюзное добровольное общество содействия армии, авиации и флоту (ДОСААФ). Тысячи юношей и девушек овладевают авиацией и военными знаниями, летным делом в школах, кружках и клубах этого оборонного общества.

Замечательными успехами встречают День Воздушного Флота и работники гражданской авиации, которая обслуживает практически все ведущие отрасли экономики нашей страны, выполняет огромный объем грузовых и пассажирских перевозок.

Советские авиаторы, воины Армии и Флота, так и весь наш народ, связывают свои успехи и достижения, все свои планы на будущее с политикой и деятельностью Коммунистической партии, ее ленинского Центрального Комитета. В руководстве партии—главная гарантия могущества Советского государства и его Вооруженных Сил. Или наверную XXIV с'езду КПСС, советские авиаторы преисполнены стремления успешно выполнить возложенные на них задачи, отметить знаменательное событие в жизни партии и народа новыми успехами в боевом совершенствовании, повышении бдительности и боевой готовности.

А. ДЕНИСОВИЧ
(корр. ТАСС).

Вызов человечеству

ОПЕРАЦИЯ «ЧЕЙЗ»

Министерство обороны США приступило к проведению чрезвычайно опасной акции, чреватой угрозой всему человечеству. Речь идет о так называемой операции «чейз» (погоня), которая предусматривает затопление в Атлантическом океане 418 бетонных контейнеров, содержащих 12.500 боевых ракет. Ракеты начинены смертоносным нервно-паралитическим газом.

Ликвидация значительного количества опасн е й ш и х средств массового поражения продиктована, к сожалению, отнюдь не гуманными соображениями. И даже не желанием избавиться от «морально-устревшего» оружия. Оказывается, вследствие разложения ракетного топлива снаряды находятся на грани самопроизвольного взрыва. Дальнейшее их хранение грозит катастрофой для населения американских штатов Алабама, Кентукки и Северная Каролина, где расположены склады.

Когда обнаружилась опасность, Пентагон обратился за консультацией к ученым. То предложили радикальный способ ликвидации ракет при помощи подземного ядерного взрыва. Но на его подготовку требовался срок, который позволил спохватившиеся генералы признали неприемлемым. Вопрос необходимо было решать без промедления. В этой аварийной ситуации возникла идея затопления. Правительство утверждает, что приняты надежные меры по обеспечению безопасности при выгрузке герметизированных контейнеров из мест хранения и транспортировки на до военно-морского порта Сонни Поинт. Там их предполагают погрузить на старое судно и затопить вместе с ним в выбранном районе океана. Так сообщает бюллетень министерства обороны США, компетентные эксперты якобы заверяют, что «возможность катастрофического несчастного случая» во время транспортировки контейнеров «невероятно» нулевому малой. Эта гибкая формулировка, таким образом, не исключает возможные осложнения, что легко допустить, поскольку раке ты того и гляди взорвутся!

Предполагаемое место затопления находится в 282 милях (около 500 км) к востоку от мыса Кеннеди. Как утверждает тот же бюллетень, место «обозначено на картах как район затопления боеприпасов, взрывчатых и химических веществ». Поскольку такого района, определенного международными соглашениями, на мировых картах нет, то, по-видимому, он существует только на нижому не затопленных картах Пентагона. А это значит, что, возможно, там уже раньше проводилось втихомолку затопление подобных вредных в бюллетене средств.

Пентагон пытается успокоить общественное мнение, заявляя, что места затопления глубоки (до 16 тысяч футов, т. е. около 5 километров), и это полностью якобы гарантирует безопасность океанских вод. Но дело в том, что самопроизвольный взрыв боеприпасов не исключен и на дне океана, ибо процесс разложения ракетного топлива в герметизированных оболочках продолжается. Взрыв далеко разносит содержащееся в ракетах отравляющее вещество, вследствие чего толще воды окажется зараженной на разных уровнях. Кроме того, существующие постоянные восходящие и горизонтальные течения разнесут зараженную воду на еще более значительные пространства. А так как отравляющее вещество типа содержащегося в ракетах быстро не гидролизуется, т. е. не разлагается водой, то тоще океана окажутся надолго и в самых неожиданных местах смертельно отравленными.

Погибнут при этом не только все виды животного и растительного мира океана, но и люди, так или иначе соприкоснувшиеся с зараженной водой или отравленными ядами моря».

Угроза массового поражения чрезвычайно велика, так как нервно-паралитические яды даже в ничтожных дозах действуют смертельно как в капельно-жидком состо я н и и, так и в виде паров. Вполне понятно, что наибольшая угроза прежде всего возникает для населения земель, близко расположенных от места затопления. Это Бермудские и Багамские острова, другие острова Карибского моря, побережье центральной и северной части Южной Америки, восточное побережье США. Затем, в результате постоянных океанических течений, отравленные воды быстро достигнут берегов Западной Африки, Западной и Северной Европы.

Но и этим проблема не исчерпывается. Затопле ние собираются примерно 67 тонн вещества, нескольких миллиграммов которого достаточно, чтобы уничтожить всю жизнь. Однако ликвидации подлежат только «экспортившиеся» запасы! А свежие запасы, которых, безусловно, во много раз больше, продолжают оставаться в арсеналах США. Причем расположенных не только на их территории, но и, как стало недавно известно, на Окинаве, в Западной Германии и в других местах, куда завезено из-за океана это смертоносное оружие.

И эти запасы тоже «стареют» и будут нуждаться (или уже нуждаются) в ликвидации! Где же их будут топить? Сон

Производство химического оружия в США продолжается, о чем свидетельствует упорное нежелание Вашингтона ратифицировать Женевский протокол 1925 года и принять предложение по прекращению производства и хранения отравляющих веществ. Следовательно, процесс заражения океана в мирное время грозит стать перманентным. И это происходит в период, когда все человечество серьезно озабочено необходимостью принятия неотложных мер по предотвращению прогрессирующего заражения морей и атмосферы Земли, даже без боевых отравляющих веществ! Кстати, на кто иной, как президент США усиленно призывал к борьбе с заражением Земли. Но это — слова. А на деле! А на деле вооруженные силы Соединенных Штатов продолжают в широких масштабах применять отравляющие вещества в Индокитае. И не только там, а и в своей собственной стране, против своих соотечественников, выступающих против внешней политики правительства. В ногу со «старшим партнером» идут и английские колонизаторы, использующие химические средства наряду с огнестрельным оружием для подавления народа Северной Ирландии.

...В эти дни в Женеве приступив к работе Комитет ООН по мирному использованию дна морей и океанов. США поддержали проект договора о запрещении размещения на дне морей и океанов средств массового поражения. И, сложно надеяться над этой благородной и необходимой мерой. В Вашингтоне именно теперь решили отравить воды пленины, затрудняя тем самым международное сотрудничество в деле исследования и использования ресурсов Мирового океана — создавая серьезную угрозу жизни на нашей планете.

Святослав КОЗЛОВ, обозреватель АПН.

В МИРЕ ИНТЕРЕСНОГО

ФОТО-ИНФОРМАЦИЯ

ФРАНЦИЯ. Самая тяжелая и самая дорогая книга в мире экспонируется в Люксембургской королевской галерее в Ницце. Это «Апокалипсис» Жозефа Форе. Ее вес 210 килограммов, стоимость — 500 миллионов старых франков, обложка книги из бронзы, при ее изготовлении использованы 150 барабанов шкур, давших 150 гектаров листов с 75.559 золотыми буквами. Понадобилось три года исследовательской работы, участие многих известных художников и писателей для создания этого произведения.

НА СНИМКЕ: семь человек доставили уникальную книгу в галерею.

— Фото Кейстон—ТАСС.

Все чаще и чаще называют дельфинов лучшими друзьями человека. Эти нежные, преданные, ласковые, полные смешного любопытства обитатели океана и моря не раз доказывали свое дружелюбное отношение к человеку.

В Калифорнии в известном океанарии в г. Мэринленде с большим вниманием изучают этих животных.

НА СНИМКЕ: один из сотрудников океанария с дельфинами.

Фото Кейстон—ТАСС.

ОТОВСЮДУ ОБО ВСЕМ

СОВЕТСКИЕ УРОЖАЙНЫЕ СОРТА

БРАТИСЛАВА. (ТАСС). Советские сорта пшеницы дают хорошие результаты на полях Словакии, пишет братиславская газета «Правда» в обзоре итогов уборки урожая на контрольных участках в южных районах республики. В сельскохозяйственном кооперативе Праздноволе-Ивановке из шести проверявшихся чехословацких зарубежных сортов оказались «мироновская». Ее было собрано по 48,3 центнера с гектара. В Ковще-на-Бэрзаве урожай «мироновской» ранней — 52 центнера, средний 52, а «ранней»—53 центнера с гектара.

УРАГАН НАД МЕКСИКОЙ

ЛОНДОН. (ТАСС). Сильный ураган, сопровожд а е м ы й ливнями, обрушился на мексиканский порт Гуаякуитло. За 40 минут стихия натворила много бед. В ряде прибрежных районов произошли наводнения, имеются жертвы.

СОКРОВИЩА ДЖЕЛЬФЫ

Богата историческими памятниками аллирская земля. В справедливости этих слов убеждаешься всякий раз, когда видишь знаменитые фрески Тассили, раззвалины и воздвигнутые Шаррам и Тиназы, архитектурные ансамбли Джаминьи и Тингада. Алжир по праву может назвать кладовой ценнейших произведений древних ваятелей. В музеях, а чаще просто под открытым небом сохранились работы представителей каменного века, византийского, римского, арабо-берберского искусства.

Почти каждый день приносит сообщения о новых открытиях. Совсем недавно стало известно об уникальной находке — наскальных росписях в районе Тассили, расположенном на высоте пяти метров ниже уровня Бу-Саада и Лагуат. По мнению алжирских археологов и искусствоведов, найденные рисунки имеют большую ценность и свидетельствуют о существовании в свое время на этом месте древней цивилизации.

Г. КОРЗЕЛЕВ, корреспондент ТАСС.
Алжир.

БОЛЬШЕ МИМИКИ, МЕНЬШЕ СЛОВ

Известный французский кинодеятель, лауреат премии Луи де Фюнес, знаменый советскому зрителю по фильму «Жандарм из Сен-Тропе», продолжает сниматься в кино, несмотря на занятию своей игры. «Фильмы в основном и снимаются до сих пор,—говорил актер в одной из бесед с корреспондентами,— были слишком многословными. Теперь меньше слов говорю смешных вещей. Я стараюсь быть менее разговорчивым. Теперь меньшу многословные картины. В фильме, я которого я сейчас снимаюсь, почти нет слов».

Сейчас Луи де Фюнес известен почти во всем мире. По поводу своего 60-летия его поклонников даже из Латинской Америки.

И. АГАБЕКОВ.
(ТАСС).

НОВАЯ ДИЕТА ДЛЯ... ЧЕРЕПАХ

Недавно из города Парамарибо—центра голландской колонии Нидерлан ды Суринам — на небольшой остров Гран Кайманы в Карибском море был доставлен необычный необычный груз. В багажном отсеке лайнера—на спине со связанными ногами лежали девять черепах весом более двухсот килограммов каждая.

На острове находится экспериментальная биологическая база «Маринкультур», которая и «зарекомендовала» у властей Суринама этих черепах на время. Сотрудники базы проведут с ними целый ряд опытов. Черепахам уже впрыскивают специальные гормоны, биологи надеются, что благодаря их воздействию каждая черепаха станет откладывать в год до 600 яиц — в несколько раз больше обычного. Черепахи хотят посадить такие на нужную диету. Вместо обычной для них морской травы «чтобы» мы будут подавать различные сорта рыбы. И если черепахи одобрят эти меню, то их можно будет разводить не только у моря, но и в устьях рек.

На остров доставлено также 25000 черепашьих яиц. Сотрудники надеются с помощью инкубатора вывести около 10000 маленьких черепах, часть которых получит постоянную прописку на острове. Суринамские моряки на ней—самые обычные в мире. «Черепаховый суп» здесь подавали играет значительную роль в хозяйстве. Мясо и панцирь черепах высоко ценятся на рынке. Если эксперименты, начатые на Гран Кайманах, завершатся успешно, то на Суринаме не исключено, что черепаховый суп будет создан большой питомник черепах и вторгнет заод по производству консервов из черепашьего мяса.

Ю. КОРНИЛОВ, корреспондент ТАСС.
Гаага.

● НА ЛЕНТЕ ТЕЛЕТАЙПА ● НА ЛЕНТЕ ТЕЛЕТАЙПА ●

ЗАЯВЛЕНИЕ М. ЛЭЙРДА

ВАШИНГТОН, 17 августа. (ТАСС). Применение на практике пресловутой «гуамской доктрины» предполагает дальнейшее увеличение американской военной помощи сателлитам Соединенных Штатов в Юго-Восточной Азии, которые по планам Вашингтона должны принимать все более активное участие в выполнении империалистических замыслов США в этом районе мира. Таково основное содержание выступления по телевидению министра обороны США М. Лэйрда, который заявил, что американская военная и финансовая поддержка «друзей» и «союзников» США в Юго-Восточной Азии будет увеличиваться.

Глава Пентагона был вынужден признать, что американская авиация продолжает налеты на территорию Камбоджи.

СНОВА ПОЛИТИЧЕСКОЕ УБИЙСТВО

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). Расисты американского юга совершили еще одно преступление. В Уэст-Пойнте (штат Миссисипи) они убили борца за гражданские права негров и социальную справедливость Джонни Томаса.

Томас принимал активное участие в организации избирательной кампании негра Э. Баффинэтона, добивающегося выдвижения своей кандидатуры на пост мэра Уэст-Пойнта. Одно упоминание имени Баффинэтона вызывало бешеную злобу местных расистов.

По подозрению в убийстве Томаса арестован один из белых жителей Уэст-Пойнта. Однако полиция отказывается сообщить его имя, сославшись на то, что его вина пока «окончательно не установлена».

СЕГОДНЯ

ФАКТЫ
СВИДЕТЕЛЬСТВА
КОММЕНТАРИИ

В ЧЕСТЬ СЪЕЗДА ВСРП

БУДАПЕШТ, 17 августа. (ТАСС). На 17 дней раньше намеченного срока завершена реконструкция доменной печи № 2 на Дуйском металлургическом комбинате. Такого успеха коллектив строителей достиг в результате трудового соревнования в честь с'езда ВСРП. После реконструкции об'ем печи увеличился с 750 до 1.000 кубических метров. Тем самым эта домна стала крупнейшей в Венгрии. Сокращение сроков реконструкции печи дает возможность выплавить 17 тысяч тонн сверхпланового чугуна.

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

САМОЛЕТ ВОЗВРАЩАЕТСЯ НА ЗЕМЛЮ

Экипаж корабля ЯК-40 готовится к очередному рейсу по маршруту Вологда — Шереметьево (Москва).

На снимке: (слева направо) второй пилот В. И. Кулагин, командир корабля Н. А. Ошенинков и бортмеханик И. А. Петров.

Фото В. Рыбникова.

ТАК СЛУЖАТ НАШИ ЗЕМЛЯКИ

РАССКАЗЫВАЕМ О СОВЕТСКОЙ АРМИИ

Вологжане в небе войны

«Гордостью вологжан является прославленный летчик дважды Герой Советского Союза Александр Федорович Клубов, сбивший около пятидесяти вражеских самолетов. Полетная карьера настигла его в расцвете сил. Клубов трагически погиб при приземлении на неисправном самолете, завершая тренировочный полет.

«Вся дивизия оплакивала Клубова,—пишет трижды Герой Советского Союза А. И. Покрышкин в книге «Небо войны». — Он лежал в гробу, установленном перед «ЛИ-2», на котором мы должны были перевезти его во Львов. Все техники, летчики сошлись сюда, чтобы проводить товарища в последний полет. Над нами и грохотом проносились истребители, стреляя в воздух длинными очередями из пушек и пулеметов. Казалось, они пытались растерзать пулями и снарядами саму смерть, впервые известную полк после того, как он остановился в селе у Вислы. Она отступала перед Клубовым, бежала от него прочь, когда он поднялся в небо, и подстерегла, когда он оказался на земле.

Мы, его друзья, произносили речи, но стыдясь мужских слез, говорили о бессмертии храбрых и честных воинов. Трофимов, Труд, Ивипов—верный Клубова, защитивший его в десятках атак,—поднялись в самолет вместе с другими, чтобы проводить тело Героя на родную советскую землю...

...В моей жизни Клубов занимал так много места, я так любил его, что никто из самых лучших друзей не мог возместить этой утраты. Он был бравестого предмая Родине, авиации, дружбе, умный и прямой в суждениях, горячий в споре и тонкий в опасном деле войны».

Все эти годы шел напряженный труд в тылу.

В течение 1943 года не прекращались работы по улучшению штурмовика «ИЛ-2» конструкции Героя Социалистического Труда С. В. Ильюшина. Было освоено серийное производство двухместного самолета «ИЛ-2» с задней огневой точкой. Двухместный штурмовик имел существенные преимущества перед одноместным. Повысилась живучесть самолета, присутствие стрелка гарантировало летчика от неожиданных атак с задней полусферы. Вражеские истребители боялись теперь близко подходить к штурмовику и вели огонь с дальних дистанций.

В февраля Государственный Комитет Обороны принял постановление о строительстве самолетов «ИЛ-2» с более мощным мотором (АМ-38ф). С мая «ИЛ-2» стали вооружать 37-мм пушкой. По своим данным штурмовики «ИЛ-2» был лучшим самолетом этого класса машин. Ни одно воюющее государство не смогло в годы второй мировой войны создать подобную машину.

В 1944 году в авиационной промышленности коллективы заводов и творческом содружестве с конструкторами С. В. Ильюшиным, В. Я. Климовым, С. А. Лавочкиным, А. И. Микояном, А. А. Микулиным, А. Н. Туполевым, А. Д. Швецовым, А. С. Яковлевым и другими передали на вооружение Военно-Воздушных Сил несколько новых типов самолетов. Высокими боевыми качествами отличались истребители «ЛаГ-3» и модернизированный с учетом опыта первых лет войны «ЯК-9», явившийся по существу новым самолетом. Большой скорость, повышенной маневренностью и грузоподъемностью, а главное—большой мощью огня обладал новый штурмовик «ИЛ-10»; эти качества позволили ему успешно вести боевые действия. Скоростной бронированный бомбардировщик «ТУ-2», впервые освоенный в серийном производстве еще в 1942 году, в 1944 г. был переведен на крупносерийное производство.

В третьем периоде войны, охватывающем операции Красной Армии в 1944—1945 гг., соединения ВВС безраздельно господствовали в воздухе и оказали сухопутным войскам и Военно-Морскому Флоту большую поддержку в достижении решающих побед над врагом.

В этот период наши ВВС сковали 1470 тысяч самолетов вылетов и сбросили на противника 18332 тысячи бомб общим весом 286326 тонн, нанесли значительные потери вражеским войскам в живой силе и технике. В воздухе и на аэродромах советской авиацией и зенитной артиллерией было уничтожено более 21 тысячи самолетов противника.

Вот одно из последних оперативных донесений в ставку Гитлера, весьма характерно для последних дней войны. Сообщает штаб группы армий «Вислав»: «Войска несут большие потери в результате непрекращающихся ударов авиации противника... В результате сложившейся обстановки командование группы армий не видит возможности для успешного продолжения наступления».

Так и «непрекращающиеся удары» наносились повсеместно.

За период Берлинской операции истребители прочно удерживали господство в воздухе, провели 4317 воздушных боев и сбили в них 1123 самолета противника и 100 уничтожили на аэродромах. Нелегкой была победа нашей авиации в Берлинской операции. В воздушных боях и от огня зенитной артиллерии противника она потеряла 527 самолетов.

Боевые дела летчиков были высоко оценены. 45 авиационным частям и соединениям были присвоены наименования Берлинских и Бранденбургских. Сотни летчиков, штурманов, воздушных стрелков и техников получили ордена и медали. Наиболее отличившимся в бои было присвоено звание дважды Героя Советского Союза. Среди них был и Александр Федорович Клубов, удостоенный этого звания посмертно.

Двадцать пять лет прошло со Дня победы над фашистской Германией. На смену фронтовому поколению авиаторов пришло новое поколение. Но оно продолжает славные боевые традиции фронтовиков, учится у них, в буквальном смысле слова, ибо многие фронтовики и в послевоенные годы не порвали с авиацией. Среди них немало и вологжан. Вот как сложилась судьба некоторых из них.

Стал командующим авиацией Военно-Морского Флота СССР Е. Н. Преображенский. Работает в Министерстве обороны СССР. Ему было присвоено звание генерал-полковника. До 1956 года служил в авиации Героя Советского Союза А. М. Голубой. И. А. Каберов после войны окончил военную академию, имеет звание полковника. В 1954 году уволился в запас Герой Советского Союза полковник В. И. Малыгин. Служивал в послевоенное время в армии Герои Советского Союза Н. С. Петров, полковник В. М. Чистяков.

Все они, как и многие другие советские асы, передавали молодой смене богатый фронтовой опыт.

В послевоенный период Советские Военно-Воздушные Силы претерпели коренные качественные изменения. Вставшийся в сороковых годах бурный научно-технический прогресс привел к созданию различных новых реактивных двигателей, что позволило перевооружить Военно-Воздушные Силы на принципиально новые, реактивные типы самолетов.

Вологжане гордятся тем, что у истоков этой новой техники стоит их земляк Константин Афанасьевич Груздев. 15 мая 1942 года капитан Г. Я. Бахчиванджи поднял в небо первый советский реактивный самолет. Одним из тех, кому было доверено испытывать эти первые реактивные машины, был и летчик-испытатель К. А. Груздев. Он погиб 2 февраля 1943 года.

Г. Я. Бахчиванджи достиг 15 мая 1942 года невиданной тогда скорости—800 километров в час. А сегодня скорость полета реактивных самолетов в три и более раза быстрее скорости звука.

Вот что рассказывает о сегодняшней военной авиации в одной из своих статей маршал авиации П. Кутахов: «Основу самолетного парка авиации сейчас составляют сверхзвуковые и ракетоносные самолеты с большой дальностью и высотой полета, которые способны выполнять боевые задачи в любое время дня и ночи, независимо от метеорологических условий. Наша военная авиация может решать стратегические задачи как во взаимодействии с другими видами Вооруженных Сил, так и самостоятельно.

Советские Военно-Воздушные Силы, как и вся Советская Армия выполняют священную миссию — защищают мирный созидательный труд народа, строящего коммунизм, стоят на страже завований социалистического содружества, мира во всем мире.

В шеренге советских авиаторов влюв стоит и многие вологжане, славные продолжатели дела отцов и старших братьев, наследники их боевых традиций.

* * *

При написании обзора использованы книги: «История Великой Отечественной войны Советского Союза 1941—1945 гг.», «Советские Военно-Воздушные Силы в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», «Цитадель войны 1939—1945 гг.», мемуарная литература, материалы Вологодского краеведческого музея.

Г. АКИНЬХОВ.

ТАК ЖИЛИ ПРЕДКИ

Их подняли ночью и повезли на аэродром. Нужно было немедленно подготовиться к заданию самолеты и подготовить их к новым вылетам.

Михаил Гудков сбросил с себя остатки сна и, пока ехали до аэродрома, уже целиком сосредоточился на предстоящей работе. Теперь он умеет это делать быстро: находить неисправности в аппаратуре, узнавать их причины, монтировать отдельные узлы. Со стороны может показаться, что руки матроса действуют автоматически. Но в действительности—каждое его движение обдумано. Быстрота, четкость, уверенность—все это есть сегодня. Все это пришло за полтора года службы...

Если бы до призыва в армию кто-нибудь сказал Михаилу, что он будет служить в морской авиации, он искренне удивился бы. Правда, радиотехникой увлекался с детства. Особенно любил копаться в сложных схемах. Но в старших классах Онтинской средней школы (Вытегорский район), где учился Михаил, юноши изучали трактор. И вместе с аттестатом о среднем образовании на выпускном вечере им вручили и механизаторские права. Год Михаил проработал на полях своего родного колхоза «Красная звезда». Когда приходили мысли о предстоящей армейской жизни, думалось о танках.

К службе юноша готовил себя задолго: прежде всего воспитывал в себе самодисциплину.

— Именно это качество помогло мне с первых же дней службы войти в новый ритм жизни, легко привыкнуть к воинской дисциплине, — рассказывает Михаил.

Его направили в школу младших авиаспециалистов, которую он закончил с отличием. А оттуда его путь был в авиацию Краснознаменного Северного флота. Теперь его задача состояла в том, чтобы радиоаппаратура самолета работала в воздухе безотказно.

—В первые дни самостоятельной работы было тревожно, — сознается Михаил.—Уйдет машина на задание, и мы ждем-не дождемся ее возвращения. Понимаем, какая огромная ответственность легла на нас: из-за чьей-нибудь малейшей невнимательности экипаж может не выполнить задание.

Были у матроса Гудкова хорошие теоретические знания, да не хватало на первых порах практического опыта, спросить. Но рядом с ним работали внимательные, чуткие товарищи. Давно уже демобилизовались младший сержант Васильев и матрос Горбунов, а Гудков и до сих пор вспоминает их с благодарностью. В трудную минуту они всегда приходили на помощь.

— Овладевать мастерством помогли мне и наши командиры,—продолжает Михаил и называет имена своих учителей. Это старший лейтенант Краукляис, лейтенанты Тимофеев, Белицкий, Ширлев.

Группа обслуживания, с которой работает Гудков, носит звание отличной. Михаил — специалист второго класса и отличник ВВС. Об этом командир подразделения сообщил его родителям и вырвал Екатерине Алексеевне и Виктору Саввичу Гудковым благодарность за воспитание сына.

Теперь Михаил уже передает новичкам свой опыт и умения.

— Через несколько месяцев я демобилизуюсь,—говорит он.—И надо, чтобы на смену нам остались такие же знающие специалисты. Ведь каждый экипаж, уходя на задание в бездонные просторы Родины, должен быть уверен, что задание будет выполнено.

Т. СПИВАК,

На снимке: матрос Михаил Гудков.

Фото А. Новикова.

Краснознаменный Северный флот.

ИЗДАНО ВОЛОГОДСКИМ ПЕДИНСТИТУТОМ

За пятьдесят лет своего существования Вологодский пединститут выпустил не один десяток томов ученых записок, сборников и книг, отражающих многогранную научную деятельность его преподавателей и студентов. Среди опубликованных необходимо отметить ценные работы по историко-партийной тематике. Это «Очерки по истории Вологодской областной партийной организации», два сборника «От с'езда к с'езду», подготовленные преподавателями педагогических вузов Вологды и Череповца, сотрудниками архива, партийными работниками.

Истории края и его социальных преобразований посвящены книги «Вопросы аграрной истории Европейского Севера СССР» и «Материалы по истории Европейского Севера СССР», авторами которых являются, кроме ученых и преподавателей вузов, партийные и советские работники, учителя школ, краеведы.

Более двадцати работ за последние два года опубликовано по вопросам международного коммунистического и рабочего движения, в частности — монография профессора А. С. Бланка в соавторстве с Б. Левелем из ГДР «Наша цель — свободная Германия. Из истории антифашистского движения и национального комитета «Свободная Германия» в 1943—1945 гг.».

Признание у читателей получили такие издания, как «Имена вологжан в науке и технике», «Вологжане — Герои Советского Союза», «Вологжане — генералы и адмиралы Советской Армии», «Знаешь ли ты свой край».

Большое место в издательском плане института, естественно, занимает и методическая литература. В адрес вузовской и школьной работы направлены, например, монография «Подготовка учителя химии в вузах» П. Н. Кареллина, «Эстетика детской жизни» Б. Т. Лихачева, брошюры «Полезные ископаемые Вологодской области и их хозяйственное использование» Н. Д. Авдошенко, «Подрастающее поколение и религия» В. Ф. Елфимова и другие.

Л. ЛЬВОВА.

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

ЗА РУЛЕМ И ЗА ПАРТОЙ

Днем они ведут мощные лесовозы, а вечером садятся за парты. Они—это 3[illegible] шоферов Вашинского лесопромхоза, которые заняли[illegible]лись на курсах повышения квалификации. Сейчас все успешно выдержали экзамены и стали шоферами второго класса.

Кроме курсов повышения квалификации, в леспромхозе использовали самые разнообразные формы подготовки рабочих различных профессий. Без отрыва от производства индивидуально и коллективным методами за минувшие полугодие подготовлено пять трактористов, 18 взяльщиков, 8 плотников, в общем, свыше 60 рабочих получили специальность.

Ежегодно леспромхоз выделяет лесорубам и шоферам дипломы среднего звена на учебу. Сейчас в лесотехнических институтах обучается семь человек, перед этим шестеро заночников которых теперь работают в леспромхозе, так операторами на чокерных погрузчиках, крановщиками и электромотористами.

В. ЧУХИН.

ИДЕТ РЕСТАВРАЦИЯ

В Вологде в Софийском соборе идут реставрационные работы иконостаса XVIII века. Подобные работы проводятся впервые в Советском Союзе. Реставрация на огромной площади иконостаса предусматривает закрепить позолоту, подновить ее.

К. ВАДИМОВ.

СЕРЕБРЯНЫЕ ПРИЗЕРЫ

На первой женской спартакиаде предприятий лесной промышленности, проходившей в городе Ивово, волейбольная команда спортклуба «Северный текстильщик» Вологодского леспромкомбината добилась хорошего успеха и наградила на серебряными медалями.

Ранее эта команда, в которую входят представительницы Х. Кондратьева, Т. Шигаева, Ковальская, Ф. Ковальская, Ф. Ковальская, Ф.