

„Золотой путь“

ПОБЕДИТЕЛИ В СОРЕВНОВАНИИ ЗА ВТОРОЙ КВАРТАЛ

Угольный маршрут идет с опозданием на 27 минут. Если остановиться в Юбилейном, пропустить вперед пассажирский Архангельск — Аларь, то дальнейшая дорога пролетит почти шесть часов, а в грузы в вагоны — это несколько десятков металлов. Решают как быть? — спрашивает Николай Сидоркин. Выслушав диспетчера Волгодонского участка Сергея Ивановича Старикова, сидит на заднем сиденье, — Да, задача сложная, думать надо досконально, чтобы вступить в работу на время для ремонта

путь, и если маршрут задержат в Юбилейном, то в Волгоду он прибывает на четыре часа опозданием. Пусть, сколько будет потеряно вагонов — столько же и минут. Пусть, сколько будет потеряно вагонов — столько же и минут. Пусть, сколько будет потеряно вагонов — столько же и минут. Пусть, сколько будет потеряно вагонов — столько же и минут.

заведения, — вспоминает Сергей Иванович. Если надежда, что в Волгоду прибывает по расписанию. Расчеты оправдались. И вот значительная часть поездов — одна бесполовая локомотивная партия. В 1943 году он был старшим машинистом на станции Пенаткино. Тогда ему минуло тогда всего тридцать лет. В любви вранья суктом можно было увидеть его на посту.

деурным по станции. Скоро исполнится десять лет, как Стариков встал на диспетчерский пульт. А вчера сообщали, что по итогам за первого полугодия среди диспетчеров он занял первое место. — За время работы на участке побегов в несколько раз, — рассказывает Стариков, — работа стала легче. Это автобронированная техника. Увеличен срок службы. Увеличен срок службы.

наметенный деурным по станции. Скоро исполнится десять лет, как Стариков встал на диспетчерский пульт. А вчера сообщали, что по итогам за первого полугодия среди диспетчеров он занял первое место. — За время работы на участке побегов в несколько раз, — рассказывает Стариков, — работа стала легче. Это автобронированная техника. Увеличен срок службы. Увеличен срок службы.

стальной колес. Все это дает хороший результат. Да и мастерство диспетчерского командования — последнее дело... Когда мы с Сергеем Ивановичем выехали из здания отделения дороги, на Дельце поговорить про фамилию Старикова повисла тишина. — Это фамилия моя, — сказал Стариков. — Это фамилия моя, — сказал Стариков. — Это фамилия моя, — сказал Стариков.

Н. ФАУТИН. На снимке: С. И. Стариков за работой. Фото П. Сотникова.

Железные дороги СССР ЦИФРЫ И ФАКТЫ

Грузооборот железных дорог СССР за годы Советской власти возрос в 23 раза. Годовое количество вагонов перевезено по старым маршрутам — 1 миллиард 400 миллионов вагонов. По новым маршрутам — 1 миллиард 400 миллионов вагонов. По старым маршрутам — 1 миллиард 400 миллионов вагонов. По новым маршрутам — 1 миллиард 400 миллионов вагонов.

НАГРАДЫ МИНИСТЕРСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ СССР

По итогам Всесоюзного конкурса за 2-й квартал 1964 года награждены победителями коллектива Волгодонского локомотивного депо. Ему присуждено звание «Лучший локомотивный депо». Локомотивные бригады добросовестно выполняли единовременный план перевозок, переработали нормы сменного пробега тепловозов.

НАГРАДЫ МИНИСТЕРСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ СССР

Делегат XXII съезда КПСС Алексей Александрович Уханов награжден за успехи в работе. Он работает в локомотивном депо, бесчисленное множество раз проделав путь в локомотивном депо, бесчисленное множество раз проделав путь в локомотивном депо, бесчисленное множество раз проделав путь в локомотивном депо.

НАГРАДЫ МИНИСТЕРСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ СССР

Саша знакомая за симпатичным. — Саша знакомая за симпатичным.

НАГРАДЫ МИНИСТЕРСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ СССР

Однажды начальник депо позвал к себе Уханова и сказал: — Плохо что-то работает «1-5018». Топливо жутко небрежно. Но заводчик жутко небрежно. Но заводчик жутко небрежно. Но заводчик жутко небрежно. Но заводчик жутко небрежно.

НАГРАДЫ МИНИСТЕРСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ СССР

Коллектив бригады Череповиц добросовестно выполнял план по валовой продукции в 16 километров. Коллектив бригады Череповиц добросовестно выполнял план по валовой продукции в 16 километров. Коллектив бригады Череповиц добросовестно выполнял план по валовой продукции в 16 километров.

Сами вперед идут и соседней везут

В паровозоборочном цехе есть партурный участок. Его главная задача — обслуживание паровозов. Его главная задача — обслуживание паровозов. Его главная задача — обслуживание паровозов. Его главная задача — обслуживание паровозов.

Лучший на сети дорог

Попел четвертый год с тех пор, как на смену паровозам пришли дизельные локомотивы. Попел четвертый год с тех пор, как на смену паровозам пришли дизельные локомотивы. Попел четвертый год с тех пор, как на смену паровозам пришли дизельные локомотивы.

Большой рост

Работники нашего железнодорожного цеха, как и все работники транспорта, стремительно растут. Работники нашего железнодорожного цеха, как и все работники транспорта, стремительно растут. Работники нашего железнодорожного цеха, как и все работники транспорта.

Состав в 16 километров

Коллектив бригады Череповиц добросовестно выполнял план по валовой продукции в 16 километров. Коллектив бригады Череповиц добросовестно выполнял план по валовой продукции в 16 километров. Коллектив бригады Череповиц добросовестно выполнял план по валовой продукции в 16 километров.

Заготовлено кормов

1 граба — сороксемью тысяч стевенных единиц, 2 граба — заготовлено 270 тысяч стевенных единиц, 3 граба — заготовлено 270 тысяч стевенных единиц, 4 граба — заготовлено 270 тысяч стевенных единиц.

По всем показателям

Высокими производственными показателями встречает свой праздник коллектив Бабевского локомотивного депо. Высокими производственными показателями встречает свой праздник коллектив Бабевского локомотивного депо. Высокими производственными показателями встречает свой праздник коллектив Бабевского локомотивного депо.

| | | | |
|-----------------|-----|----|----|
| Таргоменское | 2,4 | 65 | 54 |
| Томское | 2,9 | 93 | 50 |
| Вытегорское | 3,4 | 69 | 50 |
| Великопольское | 2,2 | 80 | 57 |
| Вологодское | 3,2 | 69 | 51 |
| Воскресенское | 2,8 | 61 | 61 |
| Грязовское | 2,7 | 78 | 58 |
| Зеленоградское | 2,8 | 69 | 58 |
| Мездопучинский | 1,8 | 62 | 53 |
| Рязанское | 2,6 | 67 | 52 |
| Харьковское | 2,4 | 68 | 53 |
| Челябинское | 2,8 | 69 | 58 |
| В-Угостское | 2,5 | 63 | 48 |
| К-Городищенское | 2,3 | 66 | 55 |
| Кировское | 2,9 | 69 | 58 |
| Устюженское | 2,1 | 63 | 53 |
| Бабевское | 1,7 | 61 | 58 |

