Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРАСНЫЙ СЕВЕР

ОРГАН ВОЛОГОДСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКП(б) И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

ВТОРНИК, 21 ДЕКАБРЯ 1943 г. № 258 (8128) год изд. XXV ЦЕНА 20 КОП.

Красная Армия продолжает развивать свое успешное наступление. Новыми победами в труде поможем ей в борьбе за окончательный разгром немецко-фашистских захватчиков.

РАБОТАТЬ ЗИМОЙ ЧЕТКО И СЛАЖЕННО

Товарищ Сталин в своем историческом докладе, посвященном 26-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции, высоко оценил самоотверженный труд железнодорожников нашей страны. Он сказал:

«И если, несмотря на трудности военного времени и недостаток топлива, нам все же удалось снабжать фронт всем необходимым, то в этом надо признать прежде всего заслугу наших ТРАНСПОРТНЫХ РАБОЧИХ и СЛУЖАЩИХ.

Сталинская похвала вдохновила работников железнодорожного транспорта на новые трудовые подвиги. Поднимешая письмо товарищу Сталину, они заявили:

«Каждый из нас, железнодорожников, сегодня, больше чем когда-либо, говорит себе:

Будь достоин сталинской оценки, сталинской награды.

Оправдай ее с честью, до конца.

Работай так, чтобы твои помощь фронту росла день ото дня!»

Подкрепляя эту сознанную идею практическими делами, работники железнодорожного транспорта делают все для того, чтобы приблизить радостный час победы над захватчиками. В трудных условиях военного времени они водят поезда на высоких скоростях, добиваются большой экономии топлива, перевозят продукцию обороны, продвигают фронтовые грузы на фронт.

Новыми трудовыми подвигами отвечают на призыв товарища Сталина и железнодорожники Северной. Можно привести десятки примеров трудовой доблести не только отдельных работников, но и целых коллективов.

Железнодорожники станции Вологда Пр. вот уже четвертый месяц держат в своих руках переходящее Красное Знамя ИКГС и ВЦСПС. В дни войны здесь выросли замечательные кадры специалистов, в совершенстве овладевшие техникой своего дела. Составители поездов т. Губин, Черемушкин и Новоселов применяют новые методы в своей работе, используя возможность значительно сократить время на формирование поездов.

За последние время значительных успехов добились бабаевские паровозники. Впереди соревнуются друг друга бригады где **старшим машинистом** тов. Самарин, **самодеятельным** — прошлый месяц **14.635 килограммов** топлива. Большой экономии топлива также добиваются машинисты локомотивов тт. Макаров, Корягин, Жоков, Сусекин и другие.

Машинисты депо Вологда, борясь за ускорение оборота паровозов, стали водить **поезда по замкнутому кольцу**. Это мероприятие дало положительные результаты. С введением кольцевого графика среднесуточный пробег увеличился почти в два раза. В ближайшие дни на дороге будет работать по замкнутому кольцу 15 паровозов, что позволит высвободить не менее 10 локомотивов.

Наступила зима—самый ответственный период в работе железнодорожников. Сейчас, как никогда, транспорт должен работать особенно четко и слаженно. При любой погоде надо обеспечить бесперебойное выполнение плана грузоперевозок, установленного Государственным Комитетом Обороны.

Как показывает первый месяц работы в зимних условиях, железнодорожники успешно выдержали серьезный экзамен перед страной и фронтом. Машинисты депо Вологда тт. Кондакова и Статьин, следуя примеру Героя Социалистического Труда Василия Ивановича Болотина, водят поезда строго по графику. Образцы самоотверженного труда показали паровозные бригады локомотивного депо тт. Волкова и Безобразова, которые изо дня в день выполняют среднесуточный пробег. Молодые кочегары этого депо тт. Кочулова, Шлыкова и Зайцева, добросовестно ухаживают за паровозами, обеспечивая высокую форсировку котла.

По примеру Бабаево—Колодинка путеобходчиков работает молодая девушка Наталья Гринева. Выполняя клятву, данную вождю, она трудится не покладая рук. С первых дней зимы на стыковых и пристыковых шлагах, за которыми ухаживает тов. Гринева, нет ни снега, ни льда. Костыли забиты до отказа, скрепления содержатся в чистоте, весь путь — в хорошем состоянии.

Но у нас есть и такие факты, которые говорят о том, что первые метели и морозы застали врасплох некоторых железнодорожников.

Не так давно вблизи ст. Харовская паровоз тов. Иконникова простоял на перегоне около двух часов. Это получилось потому, что путь был не очищен от снега. Плохо боролся с заносами и в Вологде. Райпеолмовы не выполняют решений о выделении людей на снегоборьбу. Так, 4 декабря Октябрьский райисполком на 13-ю станцию пути вместо 60 человек выделил 40. Проработав 50 минут, эти люди ушли обратно, не расчистив путь. 14 декабря, когда был особенно большой снегопад, из Октябрьского района вышло на линию только... 2 человека.

За последнее время в депо Вологда было несколько случаев нарушения трудовой дисциплины, повлекло за собой ухудшение всех эксплуатационных показателей. Только за 15 дней декабря здесь было 6 случаев брака. Машинист П. Шишов заехал на маневровом паровозе и разбил вагон. Партийный комитет депо оказывал массово-политическую работу среди проводников и не принимает решительных мер к дезорганизатора.

Малейшая расхлабанность и разгильдяйство особенно нетерпимы на железнодорожном конвейере, где можно четкая работа каждого работника, каждого винтика. Необходимо повести решительную борьбу за наведение порядка на всех участках транспортного хозяйства, совершенствовать колонические методы вождения поездов, повседневно крепить дисциплину и организованность, строго соблюдать правила технической эксплуатации паровозного парка.

Большие и ответственные задачи стоят перед железнодорожниками в зимний период. Чтобы успешно выполнить их, работники Северной дороги, воодушевленные высокой оценкой работы железнодорожного транспорта данной товарищем Сталиным, включаются в соревнование имени 26-й годовщины Красной Армии. Во всех службах состоялись собрания работников и инженерно-технических работников, на которых обсуждены и приняты новые обязательства. Железнодорожники дали слово:

обеспечить стопроцентное отправление и следование грузовых и пассажирских поездов по графику;

организовать графическую работу паровозов не менее 80 процентов к рабочему парку;

выполнить государственный план погрузки 102 процента, погрузки леса—на 105 процентов, выгрузки—на 105 процентов;

среднесуточный пробег паровоза перевыполнить на 15 километров;

сэкономить топлива не менее 3 процентов от установленной нормы;

дополнительно сверх плана выпустить из подъемочного ремонта 4 паровоза;

установленный план капитального, среднего ремонта вагонов и годового осмотра выполнить на 105 процентов.

Приняв эти обязательства, железнодорожники Северной вновь и вновь повторяют священные слова великой клятвы, данной товарищу Сталину. Они заявляют:

— Мы не пощадим ни сил, ни здоровья, ни энергии, всю душу свою вложим в дело и клятву свою перед Вами, дорогой товарищ Сталин, мы выполним с честью до конца.

Так говорят патриоты великой железнодорожной державы. Нет сомнения, что эти слова будут претворены в жизнь. В трудных условиях третьей военной зимы транспорт будет работать слаженно и четко, как хороший часовой механизм.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 19 ДЕКАБРЯ

На днях войска 1-го Прибалтийского фронта под командованием генерала армии БАГРАМЯНА перешли в наступление против немецко-фашистских войск, расположенных южнее НЕВЕЛЯ, и прорвали сильно укрепленную оборонительную полосу противника протяжением по фронту около 80 километров и в глубину до 30 километров.

В боях отличились войска генерал-лейтенанта ГАЛИЦКОГО, генерал-лейтенанта ШВЕЦОВА, кавалеристы генерал-лейтенанта ОСЛИКОВСКОГО, танкисты генерал-лейтенанта танковых войск БУТКОВА, генерал-майора танковых войск САХНО и летчики генерал-лейтенанта авиации ПАПИВИНА.

За пять дней напряженных боев нашими войсками освобождено более 500 населенных пунктов и среди них районный центр Витебской области ЕЗЕРИЩЕ, населенные пункты СЕЛИЩЕ, ВЫРОВЛЯ, ШАХУРОВО; КАРЕВЫ, ОБОЛЬ, ТЕЛЕШЕВО, ОСИПОВКА, ХАЛАМЕРЬЕ, ЛУТНЯ, МЕХОВОЕ, ЗЕЗЮЛИНО; БЕСЕНЯТА, ХВОШНО, БЕРЕЗНО, БУНАТИНО, ДУБРОВА, ВЫШЕДКИ, МЕДВЕДИ, МАХАЛОВО и железнодорожные станции ЕЗЕРИЩЕ, ГРИБАЧИ, БЫЧИХА.

В боях разгромлены 87, 129 и 211 пехотные дивизии, 20 танковая дивизия и несколько охранных частей немцев. Уничтожено 69 танков, 184 орудия, 123 миномета, 586 пулеметов, 760 автомашин и 16 складов. Противник оставил на поле бои убитыми до 20 тысяч солдат и офицеров.

Нашими войсками захвачены следующие трофеи: 194 орудия, 75 минометов, 735 пулеметов, более 5 000 винтовок и автоматов, 37 танков, 110 автомашин, 24 склада с боеприпасами, вооружением, снаряжением и продовольствием; 200 повозок с грузами и военным имуществом. Взято в плен более 2 000 немецких солдат и офицеров.

На других участках фронта — разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 18 декабря наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 19 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 15 самолетов противника.

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 20 ДЕКАБРЯ

В течение 20 декабря южнее НЕВЕЛЯ наши войска, продолжая развивать наступление, заняли более 70 населенных пунктов и среди них МАЛАШЕНКИ, ЗАГОРЯНЫ, КОЖЕМЯКИ, ПОЛУЯНОВО, КАЛЬЦЫ, ГРИБУЛИ, ПРИВАЛЬНИ, ВЕРЕЧЬЕ.

В районе КОРОСТЕНЯ наши войска отбили атаки пехоты и танков противника.

Юго-восточнее КИРОВОГРАДА наши войска отбивали контратаки крупных сил пехоты и 1 танков противника и нанесли ему большие потери в живой силе и технике.

На других участках фронта — разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 19 декабря наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 82 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 27 самолетов противника.

* * *

Южнее Невеля наши войска продолжали наступление. Под ударами советских войск противник отступает, бросая большое количество вооружения и боеприпасов. Сегодня наши войска заняли более 70 населенных пунктов. На одном участке, немцы, собрав остатки своих разбитых частей, пытались предпринять ходовой рубеж. Часть этого соединения в ожесточенном бою разгромили эту группу противника. На поле боя осталось до 1.500 убитых немецких солдат и офицеров. На другом участке наши войска вклинились в оборону противника и заняли несколько сильно укрепленных опорных пунктов. В бою только за один из этих пунктов истреблено 300 пулеметов и захвачено 12 орудий, 80 пулеметов и большой обоз с боеприпасами. Пленных большое число пленных.

* * *

В районе Коростеня противник, сидяи пехоты и танков, атаковал наши позиции. Ценою больших потерь немцам вначале удалось вклиниться в одна населенный пункт. Наши части перешли в контратаку и в результате ожесточенного боя отбросили противника. На поле боя осталось свыше 1 000 немецких трупов и 15 сгоревших немецких танков. К исходу дня противник вновь возобновил атаки, но потерпел еще 12 танков был вынужден отойти на исходные позиции.

* * *

Юго-восточнее Кировограда немцы, подтянув крупные силы пехоты и танков, неоднократно бросали в контратаку. Четыре раза наши бойцы отражали враг в бой пехоты и свыше ста танков. Немецкие танки были встречены огнем нашей артиллерии и подразделений противотанковых. Завязался ожесточенный бой, исход которого решили советские танкисты, нанесшие внуту внезапный удар фланга. Немцы понесли большие потери и отошли на исходный рубеж. По неполным данным, наши части уничтожили 1.200 немецких солдат и офицеров, сожгли и подбили 39 танков и 9 самоходных орудий противника.

* * *

Советская авиация, несмотря на неблагоприятные условия погоды, наносила удары по скоплениям немецких войск. В течение дня наши летчики уничтожили и повредили на 20 немецких танков и самоходных орудий, более 200 автомашин и повозок с военными грузами, взорвали три склада боеприпасов, 40 эшелонов цистерн и подавили огонь до 30 артиллерийских и минометных батарей противника.

* * *

Партизанский отряд, действующий в Крыму, 8 декабря внезапно напал на вражеский гарнизон, расположенный в районном центре. В результате стремительного удара партизаны разбили противника и уничтожили до 150 немецких солдат и офицеров. Советские патриоты взорвали склад горючего и склад боеприпасов, захватили 8 повозок и несколько десятков лошадей и автоматов, много боеприпасов и продовольствия. Партизаны другого крымского отряда огнем из пулеметов и ручных гранат обили прикрывающий бомбардировщик. Самолет и летчики сгорели.

* * *

Пленный обер-ефрейтор 4 роты 10 немецкого егерского батальона Курт Эрдман рассказал: «Наш батальон насчитывал 1.100 человек. Это были отборные солдаты, специально подготовленные для зимних боев. Однако коммандование бросило нас в бой в лоб. Все эти тактики, Немецкие танки были встречены огнем нашей артиллерии и подразделений противотанковых. Завязался ожесточенный бой, исход которого решили советские танкисты, нанесшие внуту внезапный удар фланга. Немцы понесли большие потери и отошли на исходный рубеж. По неполным данным, наши части уничтожили 1.200 немецких солдат и офицеров, сожгли и подбили 39 танков и 9 самоходных орудий противника.

* * *

Советская авиация, несмотря на неблагоприятные условия погоды, наносила удары по скоплениям немецких войск. В течение дня наши летчики уничтожили и повредили на 20 немецких танков и самоходных орудий, более 200 автомашин и повозок с военными грузами, взорвали три склада боеприпасов, 40 эшелонов цистерн и подавили огонь до 30 артиллерийских и минометных батарей противника.

* * *

Партизанский отряд, действующий в Крыму, 8 декабря внезапно напал на вражеский гарнизон, расположенный в районном центре. В результате стремительного удара партизаны разбили противника и уничтожили до 150 немецких солдат и офицеров. Советские патриоты взорвали склад горючего и склад боеприпасов, захватили 8 повозок и несколько десятков лошадей и автоматов, много боеприпасов и продовольствия. Партизаны другого крымского отряда огнем из пулеметов и ручных гранат обили прикрывающий бомбардировщик. Самолет и летчики сгорели.

* * *

Пленный обер-ефрейтор 4 роты 10 немецкого егерского батальона Курт Эрдман рассказал: «Наш батальон насчитывал 1.100 человек. Это были отборные солдаты, специально подготовленные для зимних боев. Однако команд

Судебный процесс

О зверствах немецко-фашистских захватчиков на территории гор. Харькова и Харьковской области в период их временной оккупации

Вечернее заседание 16 декабря

Суд переходит к допросу свидетелей.

Первым допрашивается бывший окружной комиссар Мелитополя — обергруппенführер Хейнинг, который руководил хозяйством оккупированной области, выкачивал от населения продукты для германской армии и тыла. То, что не выполнил частично, действовал, как мы разнился Хейнинг, «гуманнее», по-немецкому образом только в течение года в Мелитопольском округе было уничтожено до 4 тысяч человек. Прокурор приводит справку о том, что в Мелитополе и его окрестностях обнаружено 14 тысяч трупов советских граждан, истребленных немецкими оккупантами. Хейнинг признает, что в эту цифру входит 10 тысяч трупов советских людей, уничтоженных переводчиком частями германской армии в первые месяцы оккупации.

Массовое истребление советских людей производилось как посредством расстрелов, так и «газовых автомобилях». Говоря о судьбе 1.200 мирных советских граждан, арестованных в Мелитополе только в декабре 1942 г., Хейнинг показывает:

— Они были направлены в Симферопольский лагерь и там расстреляны как уничтоженные при помощи «газового автомобиля».

Хейнинг показывает, что вопрос о массовом применении «душегубок» был решен еще в июне 1942 года на совещании у Гитлера, в котором участвовал также Гиммлер. Приводились такие соображения: русский народ тупо, дерзко и по-немецки, но этому нужно применить беспощадные репрессии. Только таким образом можно успешно провести колонизацию России и ослабить этот народ, уменьшив народонаселение страны.

На совещании окружных комиссаров Украины, которые руководили имперский комиссар Коч, об этом также шла речь. Коч говорил, что такие меры, как сожжение сел, не дают эффекта. Нужно решительно и беспощадно проводить политику массового истребления населения, уничтожая «все ненужные элементы».

Следующим допрашивается сержант Кох-Нижнее роты 78 германской пехотной дивизии. Он также подтверждает, что немцы широко практиковали удушение советских людей в «душегубках».

О том, что творятся в гитлеровских лагерях, рассказал суду свидетель Янин—фельдфебель германской армии. В лагере 231 в Вязьме вместе с военнопленными содержалось гражданское население. Однажды германское командование распорядилось перевести по этапу из этого лагеря в Смоленск 15 тысяч человек. Дошли же до места только 2 тысячи. 13 тысяч погибло в пути —умерли от голода, замерзли, были расстреляны. Это было заранее обдуманное массовое убийство. В Вязьме осталось десять тысяч заключенных. Их морили голодом, избивали; расстреливали.

— Знало ли об этих ужасах высшее командование? — спрашивает прокурор.

— Высшее командование,—отвечает Янин,—не только было осведомлено о порядках, царящих в лагерях, но и само их организовывало.

Последним на вечернем заседании 16 декабря допрашивается свидетель Бойко—шофер харьковской «зондеркоманды СД». Он полностью подтвердил преступления немецких оккупантов.

Утреннее заседание и вечернее заседание 17 декабря

Перед Военным Трибуналом проходит группа свидетелей—бывших работников 17-го армейского сортировочного госпиталя 69 армии. В первые дни после занятия Харькова немцами в марте 1943 г. этот госпиталь разыгралась страшная трагедия. Вот что рассказал суду свидетель Сергуне Дзикиладзе:

— В 8 корпусах госпиталя были собраны тяжело раненые, нуждавшиеся в немедленной помощи и исцелении в оперативной. Раздался глухой взрыв. Навстречу мне с криком бежали санитарки. Оказывается к госпиталю подъехали эсэсовцы и, предварительно уничтожив все вставные двери, бросили в помещение две зажигательные бомбы. Первый этаж охватило пламя. Огонь перекинулся на кровати, где лежали раненые. Сгоревшие одеждой они пользовались окнам. Многие были так слабы, что не успели проснуться несколько минут, падали мертвыми. Тех же, кто пытался добраться до окон и выбежать на подоконники, расстреливали из автоматов эсэсовцы, оцепившие здание кругом. Горящие дрова метались по палатам. Никто не было спасения—в помещении бушовал огонь, а за окнами подстерегали пули. Такая же сцена разыгралась на втором этаже.

Показания Дзикиладзе дополняет свидетель профессор Катков, исполнявший обязанности начальника госпиталя. Он устанавливает, что чудовищные преступления были заранее обдуманы, подготовлены и организованы гитлеровцами. Не довольствуясь этими зверствами, немецкие изверги расстреляли одного из тяжело больных, прибив его окровавленным к стене до двора госпиталя. Вокруг распятого собрались кучки немцев. Они весело хохотали, а многие фотографировали свою жертву.

Затем допрашиваются свидетельницы Сокольская, работавшая медицинской сестрой в 1-м сортировочном госпитале, и Козлова, муж которой погиб во время расправы немцев с ранеными.

Свидетель Беспалко рассказал суду о зверствах оккупантов в Сокольниковском лесопарке.

Свидетели Серяков, Подколай, Гайдаенко, Голонко и Осмачко в своих показаниях приводят новые факты изуверства немецко-фашистских захватчиков, расстреливавших и в чем неповинных советских людей.

Председатель суда генерал-майор юстиции Мясников объявляет, что допрос свидетелей окончен.

Суд заслушивает заключение судебно-медицинской экспертизы.

Заканчивая свою обвинительную речь, прокурор сказал:

— Я обращаюсь к вам, граждане судьи, с требованием сурово наказать трех подлых представителей германского Берлина и их гнусных пособников, сидящих на скамье подсудимых, наказать за их кровавые преступления, за муки и кровь, за горе и слезы, за жизнь наших детей, наших жен и матерей, наших сестер и наших отцов!

Сегодня они несут ответ перед советским судом, перед нашим народом и всем миром за совершенные ими злодеяния, масштабы и гнусность которых далеко превосходят самые черные страницы человеческой истории, ужасы средневековья и варварства!

Завтра будут ответить их начальники—атаманы этих разбойничьих шаек, вторгшиеся на нашу мирную землю, на которой наш народ трудился, растил своих детей и строил свое свободное государство.

Я обвиняю Рецлава, Рица, Лангхельда и Буланова в преступлениях, предусмотренных частью 1-й Указа Президиума Верховного Совета СССР Советских Социалистических Республик от 19 апреля 1943 г.

Именем закона и справедливости. Именем десятков тысяч замученных и растерзанных людей.

Именем всего нашего народа,—

Я прошу вас, граждане судьи, как государственный обвинитель, приговорить всех четверых, подлых преступников к смертной казни через повешение.

После перевода речи государственного обвинителя на немецкий язык председательствующий подвергает слово защитникам подсудимых—адвокатам тт. Ф. В. Комаровой, Н. Ф. Ковалевой и Н. П. Белову. Речь каждого из них также переводится на немецкий язык. Затем последнее слово было предоставлено подсудимым.

В 23 часа 40 мин. председательствующий генерал-майор юстиции тов. А. Н. Мясников оглашал приговор Военного Трибунала 17-й Украинского фронта, Лангхельд Вильгельм, Рит Гансом, Рецлав Рейнгардом и Буланова Михаилом Петровичем, Рецлав Рейнгарда и Буланова Михаила Петровича—к смертной казни через повешение.

Приговор был выслушан многочисленными трудящимися г. Харькова, собравшимися в зале суда, с напряженным вниманием и встречен единодушным одобрением.

г. Харьков, 18 декабря. (ТАСС).

Приговор Военного Трибунала

В 23 часа 40 минут 18-го декабря председательствующий генерал-майор юстиции тов. А. Н. Мясников оглашает приговор Военного Трибунала 17-го Украинского фронта по делу о заочных немецко-фашистских захватчиках в г. Харькове и Харьковской области в период их временной оккупации.

Военный Трибунал признал полностью доказанной вину всех подсудимых в преступлениях, предусмотренных частью 1-й Указа Президиума Верховного Совета СССР от 19 апреля 1943 г. и приговорил:

Подсудимых Лангхельд Вильгельм, Рит Ганса, Рецлав Рейнгарда и Буланова Михаила Петровича—к смертной казни через повешение.

Приговор был выслушан многочисленными трудящимися г. Харькова, собравшимися в зале суда, с напряженным вниманием и встречен единодушным одобрением.

г. Харьков, 18 декабря. (ТАСС).

ПРИГОВОР НАД ОСУЖДЕННЫМИ К СМЕРТНОЙ КАЗНИ ЧЕРЕЗ ПОВЕШЕНИЕ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИМИ ЗЛОДЕЯМИ ЛАНГХЕЛЬД, РИЦ, РЕЦЛАВ И ИЗМЕННИКОМ РОДИНЕ БУЛАНОВЫМ—ПРИВЕДЕН В ИСПОЛНЕНИЕ

19-го декабря с. г. в 11 часов в городе Харькове на городской площади был приведен в исполнение приговор Военного Трибунала IV-го Украинского фронта над осужденными к смертной казни через повешение немецко-фашистскими злодеями — Лангхельд Вильгельмом, Рит Гансом, Рецлав Рейнгардом и их пособником—изменником Родине Булановым Михаилом Петровичем.

За жестокое истребление мирных советских граждан, в том числе женщин, детей и стариков в городе Харькове и Харьковской области.

На городской площади во время приведения в исполнение приговора Военного Трибунала присутствовало свыше 40 тысяч трудящихся города Харькова и колхозников близлежащих районов Харьковской области, собравшихся для зрелища, бурным и долго несмолкающим аплодисментами.

ХАРЬКОВ, 19 декабря. (ТАСС).

УСИЛИТЬ ТЕМПЫ ОБРАБОТКИ ЛЬНА

ДЕЛО ЧЕСТИ КАЖДОГО КОЛХОЗА ВЫПОЛНИТЬ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПЕРЕД ГОСУДАРСТВОМ ПО ТРЕСТЕ И ВОЛОКНУ.

Своевременное выполнение плана льнозаготовок, в особенности в условиях войны, имеет большое государственное значение. От этого зависит бесперебойное снабжение нашей промышленности таким ценным техническим сырьем, как лен. В тех районах и колхозах нашей области, где по-настоящему осознали это, обработка льна и сдача льнопродукции государству проходит успешно. К таким районам относятся прежде всего Череповецкий и Пришекснинский, которые к 1 декабря полностью рассчитались с государством по сдаче льнопродукции. Близки к выполнению плана льнозаготовок колхозы Мякснинского района.

В области есть немало таких колхозов, которые досрочно выполнили план льнозаготовок, сейчас сдают государству льноволокно крестьянской обработки сверх плана. Это колхозы «Ленинское», «Решающий», «Красная звезда», Устюженского района; «Победа», «Орлец», «Организатор», «Труженик», Уломского района. В колхозах Чагодощенского района.

В колхозах области—сотни стахановцев льнообработки в два-три раза перевыполняющих нормы. В Белозерском районе славится высокой выработкой льнотрепальщица льнозаготовителей имени Чкалова тов. Буденко. На машине Антонова она ежедневно обрабатывает до 3 центнеров льноволокна. Образцы стахановского труда показывает льнотрепальщица колхоза «Гражданин» Белозерского района, тов. Ефимова Сергеевна Варашкова. Она за день обрабатывает, вручную до 50 килограммов волокна. С первых дней мясного подъема трудится в колхозе «Сокол», Чагодощенского района, на льнообработке занято 25 колхозниц, среди них немало отличных льнотрепальщиц. Лучшая фрезеровщица Екатерина Михайлова и Анастасия Егорова, например, дают не менее трех норм в день каждая. Благодаря стахановскому труду в этом колхозе к 1 декабря обработали весь урожай льна.

Эти примеры свидетельствуют о том, что мы имеем все возможности для успешного завершения обработки льна и сдачи льнопродукции государству не только в установленные правительственные сроки, но и досрочно. Между тем в ряде районов области обработка и сдача льнопродукции государству идет недопустимо медленно. В колхозах Лежского, Междуреченского и Белозерского районов не обработано еще и трети урожая льна текущего года. Колхозы Устьалексеевского района до сих пор не сдали государству ни одного килограмма волокна. Бирюковский район план сдачи льноволокна выполнил всего на 10 процентов. Не лучше положение в Бабаевском, Вашкинско-Устюгском и Тотемском районах.

Такое невыполнение обязательств перед государством объясняется прежде всего недопустимо медленными темпами обработки льна. А эти темпы—прямой результат существующих на местах недопустимых льнообрабатывающих машин. Из имеющихся в МТС области 76 агрегатов Сергеева, добрая половина не используется. По плану этими машинами нужно надо обработать 750 тонн длинного волокна, а фактически обработано только 300 тонн. По сне время ни килограмма льна не обработали на агрегатах Сергеева в Грязовецкой, Устюженской, Тотемской, Ростилитской, Юдинской МТС. Не используются колеса Сапталова в Чарозерском, Лежском и Вологодском районах. В большинстве колхозов этих районов даже не создано звеньев по обработке льна и все дело по существу пущено на самотек.

Так, где своевременно подготовили машины к работе и сейчас используют их с полной нагрузкой, добились серьезных успехов. Например, Грязовецкая МТС дала по обработки льна выполнила на 117,5 процента, Петриневская—на 116. На 97 процентов выполнила задание по обработке 1-я Кирилловская МТС.

Чтобы быстрее обработать треть, надо пустить все имеющиеся машины на полной ход, загрузить их полностью, не допуская простоев.

Наряду с машинной обработкой в широку размерах надо применять ручной труд.

В колхозах нашей области имеется большое количество льна. Если в прошлом не только для выполнения плана государственных поставок, но и для сдачи сверх задания, особенно треста на льнозаготовки, колхозы сделали, за тем, чтобы взять под постоянный контроль работу льномяльно-трепальных пунктов, вперед развернуть массово-разъяснительную работу среди льнотрепальщиц, организовывать соревнование за быстрейшее завершение обработки льна и выполнение плана льнозаготовок к 1 января 1944 года.

Е. ЗОРИКОВ,
гл. агроном сельхозтреста.

Мастер на производстве

Недавно на нашем заводе состоялось совещание мастеров, на котором обсуждалась напечатанная в «Правде» статья тов. Гудова «Разговор о мастерах». Совещание прошло живо и интересно. Выступавшие мастера делились опытом работы по организации труда в группах, обучению молодых, рассказывали о том, как они повышают своё авторитет среди рабочих.

На совещании и после него я много и серьезно задумывался над тем, как я осуществляю свою роль мастера на производстве.

На заводе обычно прихожу минут за 40, а то и за час раньше начала смены. Проверяю, что сделала ночная смена, затем знакомлюсь с обменом работы на текущий день.

Получив задание на выполнение цеха, собираю минут на 5—7 свою группу и ставлю перед каждой бригадой задачу, что нужно сделать в день, ставлю обязательно каждому рабочему, которые за пропущу смену не выполнили производственного задания. Вначале, такие рабочих стеснялся меньше и больше. Но последнее время не было случая, чтобы кто-нибудь не справился с заданием. Этого я добился, прежде всего, благодаря правильному распределению рабочей силы с учетом способностей каждого производственника.

Сам выхожу в каждую, на первый взгляд, медлов в работе. Долгое время мы производили на каждый паровоз отдельную серию деталей. Внимательно просмотрев серию, я прикинул, где и что можно изменить в процессе обработки деталей, чтобы они были применимы к любому паровозу. Сделал, чтобы четыре были пересмотрены и заменены новыми. Сейчас многие детали (петли, отжосы и другие) идут на все паровозы, что значительно ускоряет монтаж и дает возможность создавать большой задел. К тому же производство одинаковых деталей облегчает работу рабочих цеха, где в день в 3 раза значительно поднялась производительность труда кузнецов и молотобойцев.

Особо хочу остановиться на вопросе о зеделах. Я давно пришел к выводу, что крайне необходим, так называемый, резервный задел, который дал бы мастерам возможность простоев. Такой задел предотвращает простои в случае, если обнаружится брак, а наличие полного комплекта деталей позволяет нам быстрее и проще монтировать паровозы.

Часто подходит ко мне обыкновенный Николай Соколов и говорит:

— Товарищ Конотоп, придумал я одну вещь, посмотрите, получится ли что из этого.

И мне рассказал о том, что решил шурупы заменить заклепками. Сделали пробную обшивку на заклепках. Пробовали бороться от заклепывания кусочками железа. Результат превзошел все ожидания: качество стало лучше, работа пошла проще. Кроме того, использование предложения стахановца Соколова освобождало гидравлический пресс от производства шурупов и давало возможность экономить металлом.

Большое внимание в деле повышения производительности труда имеет квалификация рабочих. Этому вопросу в нашей группе уделяется много внимания. Лучшие рабочие цеха и кадровые рабочие повседневно передают свой опыт новичкам. Стахановец шестого разряда Алексей Соколов, например, обучил уже больше шести человек слесарному делу.

За обучением молодежи, за повышением их квалификации неустанно заботится и инженерно-технический производственные навыки тем, кому они трудно даются. Расскажу по такой случай: бывший ученик (теперь шестого разряда) Анатолий Ананьев, кутрев долго не мог освоить технику пригонки задвижной рамы. Немало пота пролил он на пригонкой, но ничего не получалось. Я заинтересовался в чем причина, осмотрел раму, молоб. Последний надо было немного разадеть. Показал, как надо делать, чтобы рама свободно ходила по роликам. Через несколько дней спрашиваю Раскутева:

—Ну, как, Анатолий, у тебя дела?

—Хорошо выходит, товарищ мастер. Теперь прежде, чем силу приладывать, обдумываю, как лучше и проще сделать.

В отношениях с рабочими я нашел тот ровный и верный тон, который помогает мне, не повышая голоса, разговаривать с рабочими, отдавать приказания и требовать беспрекословного их исполнения. Я всегда вежлив с рабочими и требую, требую от них, чтобы не допускаю малейшего нарушения твердого порядка и дисциплины в цехе.

Часто о нашей группе говорят, что она работает, не считаясь со временем. Это совершенно правильно. Если того требует работа, никто не уходит в перерыв с по 24-36 часов. Но и я сам ухожу из цеха только тогда, когда обеспечу выполнение программы.

Я являюсь агитатором в группе. Агитационную работу веду с большим желанием, хорошо знаю своих людей, их запросы. Неведко во время работы тех объектет радостная весть: еще один город Украины на фашистской неволи. Коллектив, в ответ на новую победу доблестной Красной Армии дает обязательство перевыполнить то, что нужно работу и не уходить из цеха до тех пор, пока не сделают своего слова.

Особенно напряженно работали мы, когда был взят город Харьков. Все, как подсадные рабочие, взволнованно говорили:

—Ваш родной город, Иван Тихонович, освободили, ну, так ознаменуем, как следует эту победу!

И ознаменовали слово паровоз на много раньше срока. В декабре мы взяли обязательство поднять производительность труда до 150 процентов. Первая декада показала, что мы сдержали свое обещание, выработав по 150 процентов нормы на каждого рабочего.

И. КОНОТОП,
мастер паровозного депо, Вологодского паровозно-вагоноремонтного завода.

ТЕЛЕГРАММЫ ИЗ-ЗА ГРАНИЦЫ

ЗАЯВЛЕНИЕ РУЗВЕЛЬТА НА ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИИ

ЛОНДОН, 17 декабря. (ТАСС). По сообщению военного корреспондента агентства Рейтер, Президент Рузвельт на пресс-конференции сообщил, что он остался в русском посольстве в Тегеране, а не в американском потому, что Сталину стало известно о германском заговоре.

Маршал Сталин,—добавил Рузвельт,—сообщил, что, возможно, будет организован заговор на жизнь всех участников конференции. Он просил Президента Рузвельта остаться в советском посольстве с тем, чтобы избежать необходимости поездок по городу. Черчилль остановился в британском посольстве, фашистов с советского посольству. Президент заявил, что вокруг Тегерана находящаяся, возможно, сотня германских шпионов. Для немцев было бы разумным выгодным делом, — добавил Рузвельт,—если бы они могли разделаться с Маршалом Сталиным, Черчиллем и со мной в то время, как мы проезжали бы по улицам Тегерана. Советское и американское посольства отделены друг от друга расстоянием примерно в полтора километра.

Президент заявил, что, по его мнению, его поездка была успешной во всех отношениях, как с точки зрения руководства войной, так и надежд на послевоенный период. Красной армии через всю конференцию проходило стремление, чтобы не было новой войны, чтобы на протяжении нашего и внешнего поколения. Сталин, которого Рузвельт восхищал за разным, разделяет, по словам Рузвельта, одно мнение о том, что должно быть войн и что надо, согласные с этой точкой зрения, подписывает ее.

Рузвельт добавил, что Сталин оправдал его самые высокие надежды и что между ними состоялось много прекрасных бесед. Рузвельт выразил также удовлетворение по поводу встречи с генералом Чан Кайшем. Рузвельт опроверг исходящие из Чункина, после сообщения о том, что он обедал с генералом Франко. Однако он сообщил о своей остановке в Дакаре для совещания с губернатором и морскими чинами.

Обращение американских и канадских к финскому народу

НЬЮ-ЙОРК, 16 декабря. (ТАСС) Национальный Комитет американских финно-шведов распространил обращение к финскому народу призывает его изгнать нацистов и их дядек из Финляндии и установить демократическую независимую Финляндию. В обращении говорится: «Народ Финляндии! Вы находитесь на историческом перекрестке. На ступени время, вы должны ответить: позволите ли вы вашим фашистскорыцким правителям вместе с нацистами привести Финляндию к полному уничтожению или вы последуете примеру итальянского народа и присоединитесь к сторонам нациям в борьбе за свободу, против нацистского закабаления. Как американцы финского происхождения, мы умоляем вас восстать против ваших нацистских угнетателей. Гоните вооруженные силы нацистской Германии из Финляндии. Сбросьте с себя иго нацистского господства. Истребляйте нацистских тиранов».

СОСТОЯНИЕ ЗДОРОВЬЯ ЧЕРЧИЛЛЯ

ЛОНДОН, 19 декабря. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в Лондоне опубликован бюллетень о состоянии здоровья Черчилля, в бюллетене говорится, что у премьер-министра нормальная температура и признаки пневмонии исчезают.

БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ ЮГОСЛАВСКИХ ПАРТИЗАН

ЖЕНЕВА, 20 декабря. (ТАСС). Части народно - освободительной армии разгромили в секторе Лесковац—Драгоцина германскую колонну. В Восточной Боснии продолжаются наступательные операции в окрестностях Тузлы.

В секторе фронта Власотица — Рогатица уничтожены бои. Немцы бросили в бой танки и пробиваются вдоль главных транспортных линий.

В Черногории идут бои с гитлеровцами и четниками на дороге Подгорица — Цетинье. Противник оставил на поле бой 320 человек убитыми.

В Словении части народно-освободительной армии разгромили вражескую колонну. Противник потерял больше чисто солдат и офицеров убитыми и ранеными. Захвачены трофеи.

ДНЕВНЫЕ НАЛЕТЫ АМЕРИКАНСКОЙ АВИАЦИИ НА ГЕРМАНСКИЕ ГОРОДА

НЬЮ-ЙОРК, 18 декабря (ТАСС). Военный министр США Стимсон, выступая на пресс-конференции, сообщил, что во время дневных налетов на Германию американские самолеты сбрасывают примерно такое же количество бомб, какое сбрасывает английская авиация во время самых интенсивных ночных налетов.

На прошлой неделе американская авиация совершила два крупнейших налета, в каждом из которых участвовало свыше 1.000 бомбардировщиков и истребителей. 11 декабря американская авиация совершила налет на Эмден. Бомбардировщики подвергались судовержи, строящиеся подводные лодки, портовые сооружения и заводы. 13 декабря атаке подвергались другие города Германии, однако вину облачности не удалось установить примененный ущерб.

Стимсон сообщил, что за истекший месяц американская авиация, базирующаяся на Англию, уничтожила в боях 493 противника самолета.

Военные действия в Италии

ЛОНДОН, 20 декабря. (ТАСС). Как официально сообщается, части английской 8-й армии, преодолевая сильное сопротивление противника, вновь наступление в районе Адриатического побережья. Таковые частями нанесли ряду тяжелые потери. В центральном секторе части 8-й армии продвинулись вперед по труднопроходимой местности.

Части американской 5-й армии заняли силою обороняющийся город Сант'Пьетро в 10 километрах к юго-западу от Кассино. Истребители противника оказали сильное сопротивление. Бомбардировке подверглись также железнодорожная коммуникация врага в Центральной Италии, различные пункты и прибрежные суда в Адриатической морей. Были сброшены бомбы на Сплит (Югославия) и Чивитавекиа (близ Рима). В этих и других операциях уничтожено 43 самолета противника. Потери союзников не велики.

19 декабря авиация союзников бомбардировала железнодорожный узел в Инсбруке (Австрия) и Аугсбурге (Германия). Истребители противника оказали сильное сопротивление. Бомбардировке подверглись также железнодорожная коммуникация врага в Центральной Италии, различные пункты и прибрежные суда в Адриатической морей. Были сброшены бомбы на Сплит (Югославия) и Чивитавекиа (близ Рима). В этих и других операциях уничтожено 43 самолета противника. Потери союзников не велики.

ЛЕКЦИИ И ДОКЛАДЫ

21 декабря, в 20 часов, в горполиклинике для медицинских работников состоится лекция на тему: «Военное положение и международное положение СССР».

Лектор тов. Рожина.

22 декабря, в 20 часов, в партшколе ГК ВКП(б) для изучающих историю ВКП(б) состоится лекция на тему: «Сталинская политика коллективизации обеспечила прочный фундамент для победы над немецко-фашистскими захватчиками».

Лектор тов. Логинова.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ:

ОБЛГОСДРАМТЕАТР

21 и 22 декабря «ИНЖЕНЕР СЕРГЕЕВ»

23 декабря «ЛОДОЧНИЦА»

Начало в 7 ч. 30 мин. вечера. Билеты продаются.

КИНОТЕАТР «ИСКРА»

днем и вечером новый художественный фильм «НОВЫЕ ПОХОЖДЕНИЯ ШВЕЙКА»

КИНОТЕАТР имени ГОРЬКОГО

Днем 10, 11-30, 13, 14-30, 16

Сборная программа

Последние три дня 17-30, 19-30 и 21-30 новый художественный фильм «ЖДИ МЕНЯ»

На дневных сеансах 11, 12-30 и 14 часов выступает Областной театр кукол. Анонс: «Как закалялась сталь»

Шекснинское речное пароходство 1 декабря 1943 года приступило к заключению договоров на перевозку грузов большой и малой скорости и буксировку плотов на навигацию 1944 года. Заявки пароходства, предприятия, имеющим грузы к перевозке на судах, буксировки в плотах из пределов акватории пароходства, просим прибыть на заключение договоров: город Череповец, Проспект Володарского, 39-а. Срок окончания договорной кампании 1 февраля 1944 года.

Управление Сухонского речного пароходства доводит до сведения всех грузоотправителей, что пароходство с 10 декабря с. г. приступило к заключению договоров на перевозку грузов водным путем в навигацию 1944 года.

Заключение договоров производится в управлении пароходства г. Вологда, ул. Карла-Маркса 1, а также начальниками пристаней Печатнино, Тотьма и Каргополь.

Пароходство.

Ответственный редактор К. ГУЛЯЕВ.

Адрес редакции: г. Вологда ул. Урицкого, д. 2. Телефоны: отв. редактор — 1-99, зам. редактора — 3-28, отв. секретарь—3-45, секретариат—5-81, сельского хозяйства—1-32, промышленности и транспорта—23, писем и рабселькоров—1-32, почтовая редакция—3-63.

ОТДЕЛЫ: Партийной жизни и пропаганды—23,

Типография издательства «Красный Север». Тираж 31.000 экз. Заказ № 302