ГОД ИЗДАНИЯ XXIV

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

КРАСНЫЙ СЕВЕР

ОРГАН ВОЛОГОДСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКП(б)
И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 174 (6346) | СУББОТА 25 ИЮЛЯ 1942 ГОДА | ЦЕНА 15 КОП.

Высокая награда обязывает

Ответственные, почетные задачи встали перед советскими железнодорожниками в дни войны. Их обязанность состоит в том, чтобы быстро доставить Красной Армии все необходимое для победы над врагом, все то, что с таким под'емом и воодушевлением готовит фронту страна. Выступая по радио 3 июля, председатель Государственного Комитета Обороны, глава Советского правительства товарищ Сталин особо указал на важность этой задачи: «мы должны организовать всестороннюю помощь Красной Армии, обеспечить усиленное пополнение ее рядов, обеспечить ее снабжение всем необходимым, организовать быстрое продвижение транспортов с войсками и военными грузами».

С честью выполнить задание партии, правительства, военного Командования, без задержки доставлять транспорты с войсками и военными грузами—под этим боевым лозунгом перестраивали свою работу железнодорожники советской страны. И как бы ни пытался враг дезорганизовать наш железнодорожный транспорт, все его попытки потерпели крах. По праву у нас зовут работников железных дорог родными братьями Красной Армии. Так же мужественно и самоотверженно, как бойцы на передовой линии фронта, выполняют они важнейшие государственные задания. Фронт во-время получает пополнение, непрерывным, возрастающим изо дня в день потоком идут на фронт танки и пушки, снаряды и патроны, минометы и пулеметы, мощная боевая техника, снаряжение, продовольствие.

Железнодорожники внесли огромный вклад в дело борьбы с заклятым врагом советского народа. И их самоотверженный труд высоко оценила страна. За образцовое выполнение заданий Правительства и военного Командования по перевозкам и проявленное при этом мужество, Указом Президиума Верховного Совета СССР награждена орденами и медалями большая группа работников Кировской, Октябрьской, Западной, Северной, Ленинской и Закавказской имени Берия Л. П. железных дорог.

Среди награжденных — многочисленный отряд железнодорожников Северной магистрали. Орденом Ленина награждены знатный машинист Вологодского депо Василий Иванович Болонин, бабаевские машинисты Михаил Федорович Кудрявцев, Вениамин Григорьевич Чурин, машинист депо Данилов А. Д. Ельников, машинист депо Няндома Г. В. Пименов. Начальник дороги Н. А. Груничев, начальник вагонной службы Н. А. Енютин. Ордена Трудового Красного Знамени, Красной звезды, Знак почета, медали украшают грудь многих других работников Северной железной дороги. Машинисты и путейцы, связисты и движенцы, руководящие хозяйственные и партийные работники и рядовые рабочие депо и мастерских, стрелочники и весовщики, лучшие из лучших тружеников огромного железнодорожного конвейера получили высокую награду, высокую оценку своей деятельности.

Самоотверженным трудом во имя победы над врагом заслужили работники Северной железнодорожной магистрали эту награду. Они с большим упорством и невиданной настойчивостью преодолевали встававшие на пути трудности и на больших скоростях вели тяжеловесные поезда на фронт, доставляли продовольствие героическим защитникам осажденного города Ленина. Немецкие стервятники не раз пытались нарушить движение на важнейших участках дороги, не раз геббельсовские врали «уничтожали» ее важнейшие узлы, но по всем направлениям дороги беспрерывно неслись поезда, осуществляя связь фронта и тыла. Ни угроза бомбежки в прифронтовой полосе, ни лютая зима—ничто не могло сломить воли наших славных боевых товарищей.

Ни минуты задержки в доставке фронтовых грузов и грузов героическому городу Ленина—этой мыслью жил и живет весь коллектив дороги. С этой мыслью машинист Василий Болонин водил в условиях суровой зимы тяжеловесные поезда, эта мысль руководила им, когда он показал пример сквозного вождения поездов. С этой мыслью шли на дежурство диспетчеры И. В. Старшев, И. Ф. Хренов, Б. С. Уразов, А. М. Семенов, и обеспечивали «зеленую улицу» для болонинцев.

С мыслью о фронте и героях-фронтовиках, бабаевский машинист М. Ф. Кудрявцев по-хозяйски ухаживал за своим локомотивом, экономя государственные средства на ремонте, топливо, смазку, перекрывал установленные нормы технической скорости. Коммунист М. Ф. Кудрявцев, как и все передовые люди, не удовлетворялся только своими высокими показателями. Он, будучи агитатором, вел за собой своих товарищей и большевистским пламенным словом, и силой примера воспитывая их в духе беззаветного служения родине.

На состоявшихся, в связи с награждением железнодорожников, многолюдных митингах и собраниях работники Северной дороги обязуются еще лучше работать впредь, образцово выполнять задания партии, правительства и военного Командования. И правильно делают товарищи, когда сейчас они сосредоточивают свое внимание на нерешенных задачах, решить которые—дело чести каждого коллектива дороги. Бесспорно, что дорога значительно улучшила свою работу. Но мы не можем, не имеем права успокаиваться на достигнутом в грозные и суровые дни войны, когда опасность нависла над нашей родиной, тем более, что график еще не везде стал железным законом всей работы, что не изжиты порой резкие колебания в показателях тех или иных суток, той или иной декады, что выполняются еще далеко не все измерители. Сегодня работать лучше, чем вчера, завтра—лучше, чем сегодня, перевыполнять изо дня в день заданные измерители—к этому обязывает коллектив дороги высокая награда его лучших людей. Только на этой основе можно добиться новых успехов во Всесоюзном соревновании и не только закрепить полученные передовыми коллективами переходящие Красные знамена, но и завоевать первенство новым коллективам.

Все трудящиеся Вологодской области гордятся своими передовыми товарищами, чьи трудовые подвиги заслуженно отмечает страна. В своей повседневной деятельности они не мало помогали и помогают железнодорожникам Северной. Эта помощь должна быть еще более усилена. Мы должны всемерно помогать коллективу дороги набирать темпы, улучшать работу и завоевать первенство в соревновании с ярославцами. Мы должны равняться в своей работе на наших боевых товарищей-железнодорожников, добиваться, чтобы и другие коллективы получили такую же высокую оценку своей работы, чтобы и другие коллективы—работники лесной, мясомолочной промышленности, связисты, работники торговли, заготовители, речники,—могли завоевать переходящие Красные Знамена во Всесоюзном социалистическом соревновании.

Через несколько дней страна будет отмечать Всесоюзный сталинский день железнодорожника. Воодушевленные высокой оценкой правительства, железнодорожники Северной, несомненно, ознаменуют дни подготовки к нему новым производственным под'емом. Пусть еще быстрее мчатся к фронту тяжеловесные поезда! Пусть усиливается наша помощь героическим красным воинам, в ожесточенных боях отстаивающим свободу, честь и независимость нашей родины!

⊖⊖⊖

Начальнику Северной железной дороги тов. ГРУНИЧЕВУ
Начальнику подора тов. МУРЗИНУ.
Председателю дорпрофсожа тов. ГРИГОРЬЕВУ.

Вологодский Обком ВКП(б) поздравляет коллектив Северной железной дороги с высокой правительственной наградой передовых людей, обеспечивших своим самоотверженным трудом и мужеством образцовое выполнение заданий по перевозкам для фронта и тыла.

Много замечательных дел и героических подвигов совершили работники Северной дороги для нашей Родины, но и много еще работы впереди для достижения полной победы над смертельным врагом народов Советского Союза—гитлеризмом.

Вологодский Обком ВКП(б) уверен, что работники Северной железной дороги с новой энергией и сознанием высокого долга перед страной выполнят любые задания Правительства, Партии и великого полководца товарища Сталина.

Секретарь Вологодского Обкома ВКП(б)
Б. НИКОЛАЕВ.

В МЕЖДУРЕЧЬИ МЕДЛЕННО РЕМОНТИРУЮТ УБОРОЧНЫЕ МАШИНЫ

ШУЙСКОЕ, 24 июля. (**По телефону**). Колхозы Междуреченского района включились во Всесоюзное социалистическое соревнование за успешное проведение сельскохозяйственных работ в 1942 году, чтобы стране и героической Красной Армии дать больше хлеба, молока, мяса и сырья для промышленности.

Колхозы «Маяк», «Вторая пятилетка», «Завет», «Пустопуец» готовы к ней. У них, как и требует постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) «Об уборке урожая и заготовках сельскохозяйственных продуктов в 1942 году», составлены рабочие планы уборки урожая, отремонтированы все имеющиеся простые уборочные машины, приведен в порядок транспортный инвентарь, хомуты, сбруя, готовы гумна, овины, риги и склады для зерна, картофеля и овощей.

Колхозники этих артелей, обсудив постановление правительства и партии, обязались уборку хлебов закончить в 15—20 рабочих дней, убрать с поля до последнего зернышка.

Но не во всех колхозах выполняются принятые обязательства. В сельскохозяйственных артелях «8-е марта» (председатель тов. Пушкин), «Боевик» (председатель тов. Бабкин), «Парфеньга» (председатель тов. Волгин) не заботятся об уборочных машинах и инвентаре. Здесь еще не отремонтированы жнейки, молотилки, веялки, не составлены планы уборочных работ, подготовка к уборке урожая пущена на самотек.

В районе на сегодня отремонтировано жнеек и лобогреек 83 вместо 155, молотилок, сортировок, триеров и веялок 314 при плане 505.

Хотя секретарь райкома ВКП(б) тов. Романовский заявляет, что все зернохранилища, все склады готовы к приему зерна, картофеля и овощей, между тем склад госсортфонда в колхозе «Сталинский ударник» выглядит крайне не завидно. Крыша на нем неисправна, на полу зияют большие щели, дезинфекция не проведена, сортировочные машины не отремонтированы. Об этом знает райком ВКП(б) и райисполком, знает и тов. Романовский, но почему-то не принимаются меры, чтобы склад был готов к приему семенного зерна.

Все эти факты вызывают серьезную тревогу за ход подготовки к уборке высокого урожая.

Почему отстает колхоз „Комья“

Давно отколосились ячмень и пшеница. Рожь наливается полновесным зерном. Время не ждет. Дорога буквально каждая минута. И честные колхозники сельхозартели «Комья», Грязовецкого района, с утроенной энергией работают на сеноуборке.

Знатная колхозница, награжденная медалью «За трудовую доблесть», Нюра Батова, утром, за пять рабочих часов выполняет и перевыполняет дневную норму косца. С таким напряжением она работает 16—17 часов в сутки. Все силы отдает работе на лугах старая колхозница Мария Дмитриевна Сорокина, выполняющая по две и более норм в день. Закончить сенокос в ближайшие дни, не запоздать, не затянуть уборку сена—с такими мыслями работают стахановцы колхоза.

Но председатель артели тов. Морозов не хочет видеть этих передовых людей своего колхоза. Он работает по старинке: без плана, без графика, не поддерживает лучших людей, лодырей не подтягивает, соревнованием не руководит. Сеноуборку пустил он на самотек. «Выпустил вожжи из рук,—говорят о нем колхозники. — Самоуспокоился наш председатель успехами весны, благодушествует, а дела идут неважно». Так нередко и очень справедливо замечают те, у кого душа болит за корма, за укрепление животноводческого хозяйства.

Уборка естественных сенокосов идет крайне медленно в колхозе «Комья». Надо скосить и убрать 300 гектаров трав и клеверов. Убрано лишь 83. Дневной график—скосить и убрать 12 гектаров—не выполняется, косят не более 8 за день. Это об'ясняется двумя причинами: крайне низка производительность труда многих косарей. Колхозница второй бригады Александра Соколова за десять дней скосила... 44 сотки. Ежедневно треть косцов далеко не выполняет нормы.

Сроки сенокосной кампании срываются и потому, что нет дисциплины, напряжения, старания, которые столь необходимы в военное время. 5 июля в первой бригаде Лидии Батовой из 34 косарей 13 вовсе не вышли на работу. И вся бригада в этот день скосила только 3,28 гектара. Такое же положение и в бригаде Павлы Тарабановой, где вместо 27 косцов на луга выходят 12—15. Только по двум бригадам ежедневно не выходят на работу 12, а иногда и 20 человек.

— Сенокос нынче ведем куда успешнее, чем прошлый год, — успокаивает бригадиров председатель колхоза тов. Морозов. А некоторые руководители бригад, следуя примеру своего председателя колхоза, приходят на луга, обмеряют площадь и на этом заканчивают свой «трудовой» день. Даже выход колхозников на работу не проверяют, да и обмер делают раз в пятидневку. Укрепление дисциплины, повышение производительности труда, организация соревнования, выполнение норм—все это бригадиров мало интересует. Председатель на это есть,—рассуждают они. А председатель не попытался изменить порочную практику руководства сеноуборочной.

П. БЫКОВ.

КОЛХОЗ „АКТИВИСТ“ ЗАКОНЧИЛ СЕНОКОС

Все колхозники сельхозартели «Активист», Тарногского района, вступив в социалистическое соревнование, трудятся на косьбе от зари до зари, не зная устали в работе.

Большинство колхозников здесь ежедневно выполняет нормы на 120—200 процентов. Особенно высокой производительности труда добились косцы Кузнецова А. Ф., Шумилова Н. С., Попов А. И. и другие. Они, работая на сенокошении, выполняют дневные нормы на 200—230 процентов.

В результате самоотверженного труда артель выполнила план сенокоса и силосования кормов. Продолжается сенокошение и силосование сверх плана.

В. РЫБНИКОВ.

В НАРКОМФИНЕ СССР

ВТОРАЯ ДЕНЕЖНО-ВЕЩЕВАЯ ЛОТЕРЕЯ

С 25 июля 1942 г. Народный Комиссариат Финансов СССР, по постановлению Правительства Союза ССР, проводит Вторую денежно-вещевую лотерею.

Сумма лотереи установлена в 1 миллиард 500 миллионов рублей. На эту сумму выпускаются лотерейные билеты стоимостью по 20 рублей каждый. Всего выпускается 75 миллионов лотерейных билетов, которые составляют 75 тысяч серий по 1 тысяче билетов в каждой серии.

В лотерее разыгрывается 1 миллион 500 тысяч выигрышей на 300 миллионов рублей, в том числе 1 миллион 450 тысяч 500 денежных выигрышей на сумму 250 миллионов 100 тысяч рублей и 49 тысяч 500 вещевых выигрышей общей стоимостью 49 миллионов 900 тысяч рублей. Тираж выигрышей состоится 15 ноября 1942 года.

В числе денежных выигрышей—100 по 50 тысяч рублей, 400 по 25 тысяч рублей, 1 тысяча по 10 тысяч рублей, 5 тысяч—по 5 тысяч рублей, 25 тысяч—по 1 тысяче рублей, 83 тысячи—по 500 рублей и 1 миллион 336 тысяч—по 100 рублей.

Вещевые выигрыши состоят из 500 каракулевых дамских пальто стоимостью по 12 тысяч рублей, 1 тысячи комплектов столовых серебряных наборов (по 6 ложек, вилок и ножей) стоимостью в 4 тысячи 200 рублей, 1 тысячи золоченых часов по 2 тысячи 850 рублей, 1 тысячи ковров по 2 тысячи 500 рублей, 1 тысячи серебряных часов по 2 тысячи 400 рублей, 6 тысяч отрезов шерстяной ткани на мужские и дамские костюмы по 1 тысяче 550 рублей, 2 тысяч воротников каракулевых дамских по 1 тысяче 200 рублей, 8 тысяч отрезов шерстяной ткани на мужские и дамские костюмы по 950 рублей, 2 тысяч карманных часов стоимостью по 825 рублей, 2 тысяч серебряных портсигаров по 800 рублей, 3 тысяч мужских каракулевых воротников стоимостью по 500 рублей, 5 тысяч каракулевых шапок по 500 рублей, 5 тысяч пар дамской обуви по 360 рублей, 5 тысяч пар обуви мужской по 300 рублей и 7 тысяч отрезов шелковой ткани на дамские платья по 300 рублей.

Выигрыши по лотерейным билетам будут выплачиваться сберегательными кассами немедленно после проведения тиража и опубликования в газетах таблицы выигрышей. Лотерейные билеты могут быть пред'явлены для получения выигрышей до 1 января 1944 года.

Денежные выигрыши в 100 и 500 рублей выплачиваются сберегательными кассами немедленно по пред'явлении лотерейных билетов. Лотерейные билеты, на которые выпали денежные выигрыши в 1 тысячу рублей и выше или вещевые выигрыши, независимо от их стоимости, направляются сберегательными кассами в Главное Управление гострудсберкасс и госкредита НКФ СССР для перевода денег владельцу выигравшего лотерейного билета или высылки в его личный адрес соответствующего вещевого выигрыша.

Владелец лотерейного билета, на который пал вещевой выигрыш, может, по своему желанию, получить стоимость вещевого выигрыша наличными деньгами. Замена денежных выигрышей вещевыми или замена одних вещевых выигрышей другими не производится.

Лотерейные билеты можно приобрести непосредственно в предприятиях, учреждениях, колхозах и других организациях по месту работы, а также в сберегательных кассах.

Распространение лотерейных билетов в предприятиях, учреждениях, колхозах и других организациях производят комиссии содействия государственному кредиту и сберегательному делу, которые выделяют для этого своих уполномоченных.

На всех лиц, желающих приобрести лотерейные билеты, уполномоченный составляет список, в котором указывается сумма приобретаемых билетов и сроки оплаты стоимости этих билетов. Оплата лотерейных билетов, приобретаемых через комиссии содействия, может быть произведена сразу или в несколько сроков, но не позже, чем до 15 октября 1942 года.

Сбор денег за лотерейные билеты, приобретаемые через комиссии содействия, возложен на бухгалтеров предприятий, учреждений, колхозов и других организаций.

Начиная с 25 июля и впредь до окончания распространения лотерейных билетов бухгалтеры предприятий, учреждений, колхозов и других организаций ежедневно сообщают районной (центральной) сберегательной кассе нарастающую сумму распространенных лотерейных билетов.

Лотерейные билеты выдаются немедленно после полной оплаты их стоимости.

(ТАСС).

УЧАСТИЕ ПРОФСОЮЗНЫХ ОРГАНИЗАЦИИ В ПРОВЕДЕНИИ ВТОРОЙ ДЕНЕЖНО-ВЕЩЕВОЙ ЛОТЕРЕИ

ВЦСПС обязал все профсоюзные организации принять активное участие в распространении билетов Второй денежно-вещевой лотереи среди рабочих, служащих, домашних хозяек и в деревне. Предлагается широко раз'яснить трудящимся, что средства, которые поступят от распространения лотерейных билетов, пойдут на приобретение вооружения, боеприпасов, снаряжения для Красной Армии. Профорганизации должны стремиться, чтобы рабочие и служащие приобрели лотерейные билеты в среднем на сумму, составляющую 10 процентов месячного заработка.

Необходимо выделить из профактива уполномоченных по распространению лотерейных билетов, организовать в каждом предприятии и учреждении проверку выигрышей билетов Первой денежно-вещевой лотереи и широко популяризировать эти выигрыши в каждом коллективе, районе, городе.

Должен быть установлен контроль за правильным учетом бухгалтерией каждого предприятия и учреждения средств, поступивших от распространения лотерейных билетов, и за своевременной передачей этих средств в сберегательные кассы, а также за правильностью расчетов с рабочими и служащими, приобретающими билеты.

ВЦСПС призывает всех рабочих, служащих и членов их семей приобрести билеты Второй денежно-вещевой лотереи, проводимой по решению правительства Наркомфином СССР, для дальнейшего привлечения средств населения на финансирование мероприятий, связанных с великой освободительной войной против немецко-фашистских захватчиков. (ТАСС).

От Советского Информбюро

Из утреннего сообщения 24 июля

В течение ночи на 24 июля наши войска вели бои с противником в районе **Воронежа, а также в районах Цымлянская, Новочеркасск, Ростов.**

На других участках фронта никаких изменений не произошло.

* * *

В районе Воронежа бои продолжаются с прежним ожесточением. Противник оказывает упорное сопротивление нашим наступающим войскам. Отдельные рубежи и населенные пункты по нескольку раз переходят из рук в руки. В районе одной переправы через реку Дон подразделения, которыми командуют капитан Носаль и капитан Андронов, встретили численно превосходящие силы немцев и венгров. Противник предпринял три сильных контратаки. Наши бойцы отбили эти атаки и уничтожили свыше 700 гитлеровцев. На другом участке наши танкисты уничтожили 9 немецких танков.

* * *

В районе Новочеркасска продолжались тяжелые бои. Наши войска отбивали атаки численно превосходящих сил противника. Только на одном узком участке немцы потеряли 17 танков и свыше 800 человек убитыми. Активно действует наша авиация, наносящая непрерывные удары по боевым порядкам противника и по его коммуникациям.

* * *

В районе Цымлянской наша часть отразила две атаки немецких танков и автоматчиков. Выдвинувшиеся вперед и на фланги бронебойщики сожгли 3 и подбили 6 немецких танков. Метким ружейно-пулеметным огнем, а также в рукопашных схватках наши бойцы уничтожили свыше 400 немецких автоматчиков.

* * *

На одном из участков Ленинградского фронта за два дня боевых действий противник потерял убитыми и ранеными более 800 солдат и офицеров. Огнем нашей артиллерии и минометов уничтожено два орудия, 10 пулеметов и 2 миномета. Разрушено 16 ДЗОТ'ов, несколько блиндажей, землянок и наблюдательных пунктов. Взяты пленные и захвачены трофеи. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 4 немецких самолета.

Вечернее сообщение 24 июля

В течение 24 июля наши войска вели ожесточенные бои в районе **Воронежа,** а также в районах **Цымлянская, Новочеркасск, Ростов.**

На других участках фронта существенных изменений не произошло.

* * *

За 23 июля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 90 немецких танков и бронемашин, 270 автомашин с войсками и грузами, 14 автоцистерн с горючим, взорвано 3 склада боеприпасов и 2 склада горючего, подавлен огонь 4 дивизионов полевой и зенитной артиллерии, рассеяно и частью уничтожено до 5 батальонов пехоты и эскадрон конницы противника.

* * *

В районе Воронежа наши войска продолжали наносить удары войскам противника. Гитлеровцы бросают в бой новые резервы и переходят в контратаки. На одном из участков разгромлен только что прибывший из глубокого тыла немецкий пехотный полк. От него осталось не более роты. Кроме того, нашими бойцами уничтожено 10 танков и бронемашин. На другом участке группа наших войск, потеснив противника, переправилась через Дон и закрепилась на западном берегу реки. Наша авиация продолжала бомбить позиции немцев. Прямым попаданием бомб разрушена важная переправа противника. Уничтожено 18 немецких танков, 34 автомашины, 6 зенитных орудий и 26 повозок с грузом.

* * *

В районе Ростова крупные танковые части противника стремятся прорваться к городу. Идут напряженные, кровопролитные бои. На одном из участков артиллеристы и бронебойщики отбили 6 танковых атак противника и уничтожили 38 немецких танков. Подступы к укреплениям района завалены тысячами трупов гитлеровцев. Однако, не считаясь с потерями, противник бросает в бой все новые и новые силы.

* * *

В районе Цымлянской наши войска вели оборонительные бои. Немцы предпринимают упорные попытки переправиться на южный берег Дона и несут при этом огромные потери. Только на одном участке в течение суток противник потерял убитыми свыше 1500 солдат и офицеров. На другом участке немцам удалось под прикрытием авиации и мощного артиллерийского огня переправиться через реку. Контрударом наши части окружили и уничтожили прорвавшийся полк немецкой пехоты. Советские воины ведут самоотверженную борьбу с численно превосходящими силами противника под лозунгом—умрем, но не отступим!

* * *

На Брянском фронте, на одном из участков, наши войска вели активные бои. В течение дня подбито и сожжено свыше 20 немецких танков. Наши части продвинулись вперед и заняли несколько населенных пунктов. Захвачены пленные.

* * *

Пленный солдат 233 полка 102 немецкой пехотной дивизии поляк Юрий Б. рассказал: «До 1939 года я работал учителем в польской народной школе. Захватив Польшу, немецкие оккупанты ликвидировали и закрыли все польские школы. Школьные помещения заняты под казармы и госпитали. Весной этого года меня мобилизовали в германскую армию. Мне было очень больно и тяжело надевать мундир гитлеровского солдата, мундир армии, опозорившей себя на весь мир. Я отлично понимал, что поляк, который вольно или невольно служит Гитлеру, затягивает петлю на собственной шее. Поэтому я твердо решил при первой же возможности перейти на сторону Красной Армии. В четырехдневных боях рота потеряла убитыми, ранеными и пленными свыше 80 человек. Когда мы находились в окопах, неожиданно появились русские танки, за ними следовала пехота. Солдаты разбежались, а я вылез из окопа и сдался в плен».

* * *

Советские граждане, перешедшие линию Брянского фронта, рассказали о чудовищном преступлении гитлеровских мерзавцев. Немцам удалось из засады захватить в плен красноармейца тов. Густова. Бандиты учинили зверские пытки красноармейцу, добиваясь от него сведений о расположении советских войск. Наш боец не проронил ни одного слова. Взбешенные гитлеровцы привязали тов. Густова к двум танкам и разорвали его на части.

НАГРАЖДЕНИЕ ОРДЕНАМИ И МЕДАЛЯМИ РАБОТНИКОВ КИРОВСКОЙ, ОКТЯБРЬСКОЙ, ЗАПАДНОЙ, СЕВЕРНОЙ, ЛЕНИНСКОЙ И ЗАКАВКАЗСКОЙ ИМЕНИ БЕРИЯ Л. П. ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

ОРДЕНОМ «КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ»

Поспелов Владимир Иванович — машинист паровозного депо Няндома.

Синицын Евгений Иванович — старший диспетчер Бабаевского отделения движения.

Смирнов Анатолий Акиндинович — начальник ст. Грязовец.

Соколов Леонид Иванович — диспетчер Буйского отделения движения.

Сорокин Степан Петрович — начальник станции Дымы.

Хренов Иван Федорович — диспетчер Вологодского II отделения службы движения.

Шухаев Георгий Павлович — слесарь паровозного депо Вологда.

Яриков Александр Петрович — главный инспектор группы восстановительных поездов дороги.

Яшник Макар Макарович — начальник Няндомского отделения движения.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА».

Андриянов Дмитрий Лазаревич — старший машинист паровозного депо Шарья.

Антошко Николай Федорович — начальник сектора парткадров политотдела дороги.

Агавин Алексей Александрович — начальник локомотивного отдела паровозной службы дороги.

Бабаев Дмитрий Иванович — машинист паровозного депо Исакогорка.

Богданов Федор Васильевич — бригадир 15 дистанции пути.

Богданова Евдокия Васильевна — старший стрелочник ст. Няндома.

Буров Александр Афанасьевич — электромеханик Няндомской дистанции сигнализации и связи.

Бутин Алексей Никифорович — помощник машиниста паровозного депо Исакогорка.

Быков Капитон Васильевич — котельщик паровозного депо Вожега.

Варганов Павел Александрович — дорожный мастер 6 дистанции пути

Варсанофьев Павел Михайлович — заместитель начальника военно-мобилизационной службы дороги.

Веселов Василий Тимофеевич — тракторист восстановительного поезда ст. Бабаево.

Гибирцева Анфиса Степановна — старший осмотрщик вагонов II Няндомского вагонного участка.

Глинка Григорий Мартынович — электромеханик ст Кадуй.

Головкин Павел Евгеньевич — сержант милиции.

Голубев Степан Егорович — мостовой мастер 15 дистанции пути.

Горшков Александр Михайлович — начальник станции Любим.

Гусев Сергей Александрович — слесарь паровозного депо Вологда.

Дубасов Мирон Владимирович — машинист-инструктор паровозного депо Коноша.

Зайцев Алексей Ильич — кровельщик вагонного депо станции Шарья.

Заплетин Николай Александрович — главный кондуктор Шарьинского резерва.

Калугин Анатолий Александрович — заместитель начальника 12 дистанции пути по политчасти.

Колесов Александр Константинович — машинист паровозного депо Буй.

Комаров Дмитрий Фролович — машинист-инструктор, секретарь партбюро паровозного депо Череповец.

Кудрин Александр Александрович — участковый диспетчер Буйского отделения движения.

Ларионова Зинаида Павловна — механик телеграфа станции Бабаево.

Лебедев Григорий Григорьевич — начальник станции Пермилово.

Лесков Александр Иванович — дорожный мастер 15 Тихвинской дистанции пути.

Логинов Николай Александрович — составитель поездов станции Няндома.

Мельников Николай Александрович — начальник телеграфно-телефонной станции Шарья.

Наумов Дмитрий Дмитриевич — участковый ревизор по безопасности движения поездов Бабаевского участка.

Очаковский Глеб Владимирович — заведующий электрической централизацией Буйской дистанцией связи.

Парамонова Пелагея Федотовна — кочегар паровозного депо Вологда.

Пестеров Марк Иванович — диспетчер Вологодского отделения движения.

Пивоваров Борис Фомич — начальник раз'езда Зяблики.

Пленкин Борис Петрович — участковый диспетчер Шарьинского отделения движения.

Попов Дмитрий Афанасьевич — секретарь узлового парткома ст. Тихвин.

Путилов Михаил Павлович — начальник станции Вожега.

Пучков Николай Николаевич — заместитель начальника дороги.

Распопова Ольга Васильевна — весовщица ст. Коноша.

Рассадин Геннадий Николаевич — машинист паровозного депо Вологда.

Рыжов Константин Васильевич — кузнец вагонного депо станции Вологда I я.

Савенков Михаил Иванович — капитан милиции.

Сахаров Александр Константинович — лейтенант государственной безопасности.

Семенов Александр Михайлович — старший диспетчер Буйского отделения движения.

Сивяков Михаил Николаевич — начальник станции Ерцево.

Сизых Василий Наумович — слесарь-автоматчик паровозного депо Шарья.

Скрябин Иван Федорович — начальник станции Свеча.

Скурихин Константин Александрович — начальник паровозного депо Данилов.

Смирнов Дмитрий Иванович — путевой обходчик 7-й дистанции пути.

Смирнов Николай Иванович — составитель поездов станции Вологда I.

Смирнов Павел Григорьевич — секретарь узлового партийного комитета ст. Буй.

Смирнова Анна Ивановна — начальник ст. Абросимово.

Тимофеев Григорий Кириллович — заведующий столовой Райтрансторгпита ст. Бабаево.

Топорков Виктор Константинович — мастер автоконтрольного пункта ст. Буй.

Туваев Павел Владимирович — слесарь паровозного депо Бабаево.

Уразов Борис Степанович — участковый диспетчер Исакогорского отделения движения.

Чекалев Александр Степанович — дорожный мастер 14 Бабаевской дистанции пути.

Черных Андрей Семенович — начальник политотдела Бабаевского отделения.

Чугунов Михаил Иванович — участковый ревизор по безопасности движения поездов Буйского отделения.

Чулкова Зинаида Константиновна — врач Вологодской поликлиники.

Шарапов Петр Александрович — секретарь Вологодского обкома ВКП(б) по транспорту.

Шимановский Дмитрий Васильевич — дежурный по Няндомскому отделению движения.

Ястребов Николай Павлович — старший помощник начальника распорядительного отдела службы движения дороги.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ОТВАГУ»

Александров Сергей Андреевич дежурный по станции Тихвин.

Аникин Илья Иванович — бригадир восстановительной летучки ст. Бабаево.

Базунова Татьяна Александровна — агент передачи ст. Тихвин.

Богданов Евгений Николаевич — секретарь партбюро ВКП(б) ст. Тихвин.

Горский Василий Поликарпович — старший телеграфист ст. Тихвин.

Иодковский Константин Александрович — начальник ст. Ефимовская.

Киселев Павел Петрович — главный кондуктор Череповецкого резерва.

Рыбацкий Федор Степанович — составитель поездов ст. Тихвин.

Филиппович Алексей Александрович нач. отдела водоснабжения паровозной службы дороги.

Фирсов Петр Дмитриевич — начальник ст. Пикалево Бабаевского отделения движения.

(Продолжение в следующем номере).

Стаффорд Криппс о Советском Союзе

В полученном в Москве номере лондонской газеты «Дейли мейл» от 7 марта 1942 г. опубликован следующий текст интервью, данного членом британского военного кабинета, бывшим послом Великобритании в СССР сэром Стаффордом Криппсом американскому журналу «Лайф»:

«Когда меня попросили написать статью для журнала «Лайф», пишет Криппс, я, естественно, осведомился, что хочет от меня его редактор, помимо туманных и общих замечаний о России.

После этого редактор прислал мне ряд вопросов, которые, по его мнению, представляют интерес для читателей и на которые он хотел бы получить от меня ответ. Это я и намерен сделать. Если вопросы поставлены неправильно, то это не моя вина. Однако, если данные ответы не являются исчерпывающими, то за это я несу полную ответственность.

1. Каким образом война отразилась лично на Сталине?

В течение продолжительного времени Сталин ожидал, что России придется бороться против агрессии ее западных и восточных соседей, и в течение нескольких лет он подготовлял Советский Союз к обороне.

Сам он никогда не имел агрессивных намерений, хотя понимал необходимость сильных стратегических границ. Он всегда надеялся на то, что его оставят в покое для продолжения мирного развития его собственной страны.

После начала войны положение Сталина в его стране стало неизмеримо прочнее, и он доказал, что он является таким большим человеком, каким его всегда считали многие люди.

2. Руководит ли войной лично Сталин?

Все важнейшие решения принимает он. Несмотря на то, что он имеет много способных помощников, он несет основную ответственность за все принятые решения.

3. Является ли перевод русской промышленности на восток по мере продвижения немцев решающим фактором в успехах русских?

Этот вопрос имеет две стороны—перевод промышленности из угрожаемых районов на восток имеет преимущество для русских и невыгоден для немцев.

Прежде всего, перевод промышленности на восток является частью провозглашенной политики лишать противника всего, что может быть ему полезным. Однако одновременно это мероприятие было рассчитано на то, чтобы спасти для русских часть промышленности, которая в противном случае была бы потеряна.

Это мероприятие было проведено успешно в обоих отношениях и явилось весьма ценным для обеспечения успеха русских.

4. В каком отношении Россия стала сильнее и в каком слабее, чем она была до войны?

Единственные возросшие слабости России неразрывно связаны с потерей людей и территории.

Сейчас в России людские ресурсы сократились в результате потерь на фронте и вследствие того обстоятельства, что значительное количество гражданских лиц было уведено в Германию, иногда под видом военнопленных в нарушение всех международных соглашений. В результате того, что обширные районы все еще оккупированы немцами, у России сократились возможности для производства продовольствия и добычи сырья.

С другой стороны, в России с начала войны имеются крупные достижения. Количество обученных и полностью снаряженных солдат стало значительно больше, и выпуск продукции предприятиями, а также добыча в горно-рудной промышленности и производительность крестьянских хозяйств в неоккупированных районах весьма значительно увеличились.

Изобретены новые орудия войны а, в конструкцию самолетов и танков внесены улучшения. Но прежде всего русские на своем горьком опыте научились методам борьбы с моторизованными силами немцев. Русские—это первый народ, показавший свою способность отражать тактику молниеносной войны, даже в тех случаях, когда они имели меньшее число машин и людей, что неоднократно происходило на 2.000-мильном фронте.

5. Будет ли Россия наступать так же успешно, как обороняться?

Это во многих отношениях должно зависеть от характера наступательных действий, которые будут предприняты. Коммуникации в России развиты не столь хорошо, как в Германии, поэтому русским будет не так легко быстро сконцентрировать и перебросить свои войска.

6. Не поясните ли вы свое заявление о том, что в июне этого года русские армии будут в два раза сильнее, чем они были в начале войны?

Причина этого заключается в том, что Россия была застигнута врасплох вероломным нападением своего недавнего друга. У нее не было ни времени, ни нужды заранее мобилизовать свои огромные человеческие ресурсы.

В стране таких размеров, как Россия, необходимо много времени для проведения полной мобилизации и сосредоточения всего нужного снаряжения, особенно, когда происходят ожесточенные бои и непрерывно осуществляется широкое отступление. Однако с самого первого дня войны началось неуклонное проведение мобилизации. Именно введение в бой первых вновь созданных армий перетянуло чашу весов против Германии.

Теперь эти новые армии, будут вступать в строй из месяца в месяц, и несмотря на понесенные потери, они обеспечат достаточное количество войск на передовой линии.

С моей точки зрения, к июню у России будет, по крайней мере, в два раза больше солдат, чем их было, когда началась война.

7. Что вы думаете о политике русских выдвигать на командные должности молодых офицеров?

Эта политика является частью здорового реализма советской точки зрения. Русские заняты тем, чтобы выиграть войну, и все, что способствует этому, ими используется.

Если люди не справляются со своей работой, то их отстраняют, и другие занимают их места. Советское правительство в течение нескольких лет обучало своих офицеров в военных школах, и сейчас эта молодежь показала, что она оправдала труды по ее обучению.

8. Как далеко намерена Россия послать свои армии в Европу?

План Сталина—полностью и окончательно разбить нацистов. И русские армии войдут в Европу на такое расстояние, на какое это будет необходимо для осуществления этой задачи.

По моему мнению, не может быть и речи, чтобы русские остановились на полпути с тем, чтобы пойти на компромисс, или по какой-либо иной причине, до тех пор, пока Германия не будет полностью разбита.

Я считаю, что основной целью будет Берлин, поскольку он является нервным центром германской агрессии и силы. Именно в нем державы оси будут окончательно разбиты.

9. Рассчитывают ли русские разбить немцев без англо-американской помощи?

Я полагаю, что советское правительство уверено в том, что в конечном итоге русские разобьют немцев, даже если им придется бороться один на один. Однако в этом случае потребовалось бы больше времени для того, чтобы кончить войну.

Несомненно, что русские не рассчитывают сделать это без нашей помощи, поскольку они ожидают, что их союзники помогут в их борьбе.

Обе наши страны уже кое-что сделали в области оказания материальной помощи, и я надеюсь, что мы не только будем продолжать то, что мы уже делаем, но и будем оказывать все большую и большую помощь.

Английские танки и самолеты уже сыграли свою, хотя пока и небольшую, роль в боях с немцами на русской земле.

Существует, однако, другая сторона вопроса, имеющая большое значение. Я полагаю, что советское правительство хотело бы, чтобы войска его союзников вступили в Германию одновременно с его собственными войсками и приняли бы участие в поражении германских армий и в оккупации германской территории.

Это—мудрая точка зрения, и мы должны подготовиться к тому моменту, который может наступить скорее, чем многие из нас, повидимому, считают.

В конечном итоге мы не можем ограничить наше сотрудничество одним только снабжением материалами; мы должны предпринять совместные действия с тем, чтобы заслужить решающий голос в организации Европы.

10. Какие постоянные территориальные границы Россия намерена установить для себя?

По этому вопросу я должен говорить с большой осторожностью и высказать самое близкое к истине мнение, которое я способен дать.

Я не говорю, исходя из каких-либо сведений, о том, какие именно требования выдвинуло советское правительство.

После прошлой войны и русской революции, за которой последовала попытка держав-победительниц уничтожить большевистское правительство и вернуть к власти «белое» русское правительство, территория России была значительно урезана.

То, что считалось безопасным в руках царского правительства, было найдено небезопасным оставлять в руках его преемника.

Финляндия стала свободной страной. Из балтийских государств были созданы три небольших независимых страны—Эстония, Латвия и Литва. Польша, воссозданная, как королевство, боролась с Россией и расширила свои границы за счет последней, а Бессарабия перешла к Румынии.

Все эти изменения не только сократили размеры Советского Союза, но были откровенно рассчитаны на то, чтобы ослабить его в стратегическом отношении.

Страх перед большевизмом принял практические формы мероприятий по уменьшению мощи Советской России.

Впоследствии, в первый период происходящей мировой войны, советское правительство пыталось восстановить в стратегическом отношении свои границы на западе против Германии. С точки зрения будущего мира можно только приветствовать, что это было проделано до германского нападения, ибо это расширение границ дало возможность советскому правительству отступить, не потеряв таких жизненно важных центров, как Москва и Ленинград.

Для защиты Ленинграда совершенно необходимо, чтобы русские контролировали Финский залив и балтийское побережье. Необходимо также, чтобы в непосредственной близости к жизненным центрам советской промышленности не было мелких государств, которые могут быть использованы враждебными державами в качестве базы для нападения.

Это означает, что, исходя из стратегической необходимости существующего положения, советское правительство должно претендовать на те границы, которые оно защищало от нападения Германии,—границы июня 1941 г.

Возможно, имеется одно исключение, а именно: когда началась война между Россией и Германией, русско-польская граница, несомненно, носила временный характер, и ее окончательное очертание будет разработано, а я рад это сказать, двумя ставшими теперь дружественными государствами—Польшей и СССР.

Советское правительство не намерено, а в этом я убежден, требовать чего-либо большего в области территориальных приобретений.

11. Каковы военные и мирные цели России?

Что касается территориальных целей, то я уже изложил свою точку зрения. Военные цели России точно такие же, как и военные цели Англии и Соединенных Штатов, а именно — окончательное уничтожение агрессии и избавление мира от повторения событий прошлых двух десятилетий.

Ее мирные цели — перестройка Европы и мира на такой основе, которая даст возможность советскому правительству продолжать в мирных условиях развитие своей страны.

В этой связи русские считают необходимым применить определенную меру наказания к тем, кто несет ответственность за жестокости происходящей войны, чтобы показать миру, что цивилизация не потерпит подобного поведения.

Другими словами, я считаю, что русская концепция послевоенного мира может быть изложена в следующих словах: СССР стремится к тому, чтобы мир во всем мире обеспечивался сильными Соединенными Штатами, СССР и Великобританией. Русские весьма реально оценивают будущее и не считают, что один либеральный идеализм обеспечит покой в мире, в котором потребуется много лет, чтобы сгладить горечь войны, и в котором что-либо похожее на всеобщее разоружение не может иметь места.

12. Установят ли русские коммунизм на оккупированных ими территориях?

Если под этим вопросом подразумевается временная оккупация без намерения оставить за собой эти территории, то ответ должен быть отрицательным. Те территории, которые русские сочтут необходимым оккупировать в целях своей собственной безопасности, будут включены в состав Союза Советских Социалистических Республик, как автономные республики в рамках Союза.

13. Какую экономическую систему русские предусматривают для Германии?

Советское правительство всегда проводит различие между германским народом и нацистами. Оно полно решимости уничтожить нацистов и все их творения, но оно не хочет уничтожать или вмешиваться в жизнь немцев при условии, что они согласны в будущем придерживаться рамок своей страны.

Русские поэтому не попытаются навязать немцам какую-либо особую экономическую систему при условии, что они отрекутся от Гитлера и его национал-социализма, который является не чем иным, как ширмой для проведения агрессии и захвата чужих территорий.

14. В каких размерах русские все еще придерживаются идеи мировой революции?

Если в экономической системе произойдут глубокие сдвиги, то, несомненно, русские, как и многие другие люди, будут ожидать, что эти сдвиги осуществятся революционными методами. Однако это отнюдь не означает, что они захотят использовать свое политическое влияние с тем, чтобы начать революцию в других странах. Факты говорят как раз об обратном.

Об этом я могу говорить с полной уверенностью, ибо мне было заявлено непосредственно самим Сталиным и недавно неоднократно и открыто заявлялось советским правительством, что русские не хотят вмешиваться во внутренние дела других государств. Они хотят проводить политику, основанную на принципе—живи и жить давай другим. Они намерены с помощью достижений своей системы убедить других в ее ценности и желательности ее принятия.

Я хотел бы особенно подчеркнуть этот вопрос, ибо Гитлер и его агенты всегда пытаются использовать страх перед так называемой «большевизацией» Европы с тем, чтобы ослабить союз между его противниками.

15. Имеет ли Сталин точное представление об Англии и Америке?

На этот вопрос крайне трудно ответить, ибо я полагаю, что мое представление об Англии и Америке, возможно, весьма отличается от представления некоторых американцев и англичан!

По моему мнению, Сталин убежден в решимости Черчилля и президента Рузвельта сделать все, что в их силах, для поражения нацистов.

Он знает, что мы хотим оказать помощь, но он, возможно, не совсем уверен в том, как далеко мы готовы пойти в этом направлении. Он точно так же не совсем уверен в том, каково будет наше отношение к России после окончания войны и после того, как начнется реорганизация Европы.

Я считаю крайне необходимым для будущего цивилизации без промедления выяснить отношения между тремя странами.

16. Изменила ли война идеи русских?

Если под этим подразумевается вопрос о том, отказались ли русские от своих идей о лучшей форме организации страны, то ответ, несомненно, будет отрицательным. На самом деле война показала, что русские являются единственным народом в Европе, который смог успешно отразить тактику молниеносной войны Гитлера.

17. Продолжает ли Россия считать, что против нее восстановлен весь мир?

Позиция советского правительства в прошлом обусловливалась поведением других стран по отношению к СССР.

Отражение внешней враждебности, основанной на страхе перед «большевизмом», заставляло Россию вполне правильно полагать, что она находится в одиночестве среди враждебного окружения.

Будущее еще не совсем ясно, и хотя русские стремятся сотрудничать в послевоенной реконструкции; они еще не уверены в позиции двух наших стран в этом вопросе.

18. Опасаются ли советские вожди коалиции союзников, которая будет направлена против СССР после поражения Германии?

Было бы преувеличением полагать, что в СССР существуют какие-либо опасения по этому поводу, но необходимо понять, что вся прошлая история внешних отношений России не может быть сразу забыта. Поэтому советское правительство, как я уже заявлял, стремится узнать, каково будет действительное положение после войны.

19. Почему русские не подпускают близко к себе союзников и особенно военных наблюдателей?

Форма, в которой поставлен этот вопрос, излишне подчеркнута. Отсутствие тесного сотрудничества, поскольку это до сих пор имело место, является всего лишь частью неуверенности в будущем.

Однако дружественные отношения быстро развиваются, и я убежден, что наши народы питают друг к другу прекрасные чувства.

20. Какого рода партнером будет Россия на мирной конференции?

Это будет зависеть от степени, в которой мы сможем достигнуть твердого взаимопонимания, сотрудничества и дружбы с Советским Союзом до того, как мы встретимся за круглым столом конференции.

Я считаю совершенно необходимым не откладывать до последнего момента обсуждение наших точек зрения на мир, чтобы не принимать поспешных решений.

Будущее всего мира, или по крайней мере нашего поколения, будет зависеть от решений, принятых на мирной конференции.

Несомненно, будет вполне оправданным предпринять все возможное для обеспечения наилучших решений, которые могут быть достигнуты.

Это делает необходимым предварительное обсуждение всех основных вопросов странами, которые будут больше других заинтересованы в сохранении мира после войны,—Соединенными Штатами, СССР, Великобританией и Китаем».

Встретим День железнодорожника новыми производственными успехами

Митинг в Вологодском вагонном депо

Весть о высокой правительственной награде быстро дошла до железнодорожников 2-го отделения Северной дороги. 23 июля, как только были получены газеты, в которых опубликован Указ Президиума Верховного Совета СССР, повсеместно состоялись митинги.

На митинге в вагонном депо секретарь парторганизации тов. Лебедев ознакомил собравшихся с Указом Президиума Верховного Совета СССР. Затем слово взял слесарь Константин Иванович Желтухин, награжденный орденом Трудового Красного Знамени. Он сказал:

— Горячо благодарю большевистскую партию и Советское Правительство за то, что они оценили мой труд и удостоили меня высокой награды. В ответ на это, я буду трудиться еще самоотверженнее. Если сейчас выполняю нормы на 300 процентов, то в дальнейшем обязуюсь давать более высокую выработку.

Аналогичным было выступление кузнеца Константина Васильевича Рыжова, награжденного орденом знак почета. На митинге выступили начальник вагонного участка тов. Макаров, кузнец-орденоносец тов. Мельников, мастер подсобного цеха тов. Седин и другие.

Коллектив вагонного депо единодушно решил, в ответ на Указ Президиума Верховного Совета СССР, повысить производительность труда и встретить 30 июля—День железнодорожника новыми производственными успехами. К этому сроку решено значительно перевыполнить месячное производственное задание по капитальному и среднему ремонту вагонов и по ревизии автотормозов.

Все условия для того, чтобы выполнить это обязательство, у коллектива депо имеются. Абсолютное большинство рабочих перевыполняет норму выработки. В июне, например, только 4 человека не выполняли производственных заданий. Собрание решило подтянуть отстающих, укрепить трудовую дисциплину, чтобы в День железнодорожника с честью рапортовать о выполнении своих обязательств; направленных на усиление помощи фронту.

АНГЛО-ГЕРМАНСКАЯ ВОЙНА В ВОЗДУХЕ

ЛОНДОН, 23 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что утром и днем 22 июля небольшие соединения истребителей «Спитфайр» атаковали германские коммуникации на оккупированной территории.

БОИ В ЕГИПТЕ

ЛОНДОН, 23 июля. (ТАСС). Официально сообщается, что вчера во всех секторах египетского фронта развернулись ожесточенные бои, которые начались вслед за атакой английской пехоты против неприятельской позиции в центральном секторе, предпринятой в ночь на 22 июля. В северном секторе сражение происходило вокруг горных кряжей Тель-Эль-Эйза и Эль-Макрхад, а в центральном секторе на западном участке горного кряжа Рувей-Сат и в районе Дейр-Эль-Хейна. В этом секторе в сражении участвовали, помимо пехоты, бронетанковые части Имперские войска осуществили некоторое продвижение и укрепляются на занятых позициях.

Демонстрации во Франции

ЛОНДОН, 23 июля. (ТАСС). Как передает агентство Афи, в Тулузе 40 тысяч демонстрантов вышли на улицы города 14 июля. Полиция арестовала 250 человек. В Каркассоне 10 тысяч человек демонстрировали перед памятником Барбе, где высечены слова: «Быть свободным, или умереть». Демонстрации происходили также в городе Экс (департамент Буш Дю Рон), в Клермон-Ферране.

ЛОНДОН, 23 июля (ТАСС). Как передает агентство Афи, в Марселе состоялись похороны двух женщин, убитых во время демонстрации 14 июля гитлеровскими наемниками из шайки Дорио, стрелявшими по демонстрантам из автоматов. Похороны вызвали патриотическую демонстрацию. По призыву организаций сопротивления между 5 и 6 часами вечера много народа отправилось на Марсельское кладбище Сен-Пьер. На могилы обеих жертв были возложены венки, украшенные трехцветными лентами.

ПОТЕРИ ВОЗДУШНЫХ СИЛ США

ВАШИНГТОН, 24 июля. (ТАСС). Бюро военной информации об'явило, что общие потери вооруженных сил Соединенных Штатов с начала военных действий до сегодняшнего дня составили на всех фронтах, в том числе и на Филиппинах, 44.143 человека. (Эти данные не включают тяжелые потери филиппинской армии, которые до сих пор точно не известны).

Большая часть потерь армии относится к категории пропавших без вести На Батаанском полуострове и острове Коррегидор, на Филиппинах и на острове Ява значительная часть их, как полагают, попала в плен.

СНЯТИЕ ЗАПРЕТА С ИНДИЙСКОЙ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ

ЛОНДОН, 23 июля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в Индии и в Англии одновременно опубликована декларация о снятии запрета с индийской коммунистической партии.

Отв. редактор П. Я. ЩУКИН.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ:

ОБЛГОСДРАМТЕАТР. Сегодня завтра—«Русские люди». Начало в час. вечера.

КИНОТЕАТР ИМ. ГОРЬКОГО. Сегодня на дневных сеансах — 11.3 1.30, 3.30, 5.30—«Руслан и Людмил

На вечерних—7.30 9.30 «Член пр вительства».

КИНОТЕАТР «ИСКРА». Сегодн днем в 10.00, 12.00, 2 часа—«Воздушн приключение» и «Сказка про Ем Вечером—3.30, 5.30, 7.30 и 9 час. 3 —«Истребители».

АДРЕС РЕДАКЦИИ: г. Вологда, ул. Урицкого, д. № 2 Телефоны! отв. редактор—1.92, зам редактора—3 28, отв. секретарь—3 45, секретариат—5 81, отделы партийной жизни и пропаганды —23 сельскохозяйственный—1,32, промышленности и транспорта—1-32, писем и рабселькоров—5.81, ночная редакция—3 63, бухгалтерия—5 81 два звонка.

ТЕ22035 Типография издательства «Красный Север». Заказ № 1894