Год издания XXII

ОБЛАСТНАЯ БИБЛИОТЕКА

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

КРАСНЫЙ СЕВЕР

ОРГАН ВОЛОГОДСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКП(б) И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 55 (5908) ПЯТНИЦА, 7 МАРТА 1941 ГОДА ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Использовать механизмы на вывозке так, как их используют передовые водители. В. Антонов. — Свыклись с безобразиями. А. Малышков. — Срывают работу водителей. Г. Протопопов. — График и дела одного леспромхоза (1 стр.).

V сессия Вологодского областного Совета депутатов трудящихся (2 стр.).

Б. Леонидов. — На заводском дворе (3 стр.).

В. Курочкин. — За большевистский порядок на Северной дороге (3 стр.).

А. Кучумов. — Потребительская кооперация на подъеме (3 стр.).

Завтра в Вологде начинается тираж Займа Третьей Пятилетки (выпуск второго года) (4 стр.).

ЗА РУБЕЖОМ: Война в Европе и Африке. — Предстоящее увеличение рабочего дня в Италии. — Мероприятия болгарских властей (4 стр.).

ЗА ЧЕТКУЮ, СЛАЖЕННУЮ РАБОТУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б), вскрыв серьезные недостатки в работе промышленности и транспорта и, указав пути их преодоления, утвердила народнохозяйственный план на 1941 год. Большие задачи, в частности, поставлены перед железнодорожным транспортом — нужно обеспечить среднесуточную погрузку на железных дорогах в размере 103 тысяч вагонов.

Железнодорожники Северной магистрали с большим под'емом встретили решения конференции, развернувшие большевистскую борьбу за их выполнение, за выполнение задач, определенных народно-хозяйственным планом на 1941 год. Социалистическое соревнование, развернувшееся на дороге в честь конференции, умножило число стахановцев, число и успехи передовых коллективов. В дни работ конференции машинисты комсомольского паровоза тт. Б. Вяляев и Н. Пучков установили рекорд среднесуточного пробега паровоза. За 23 часа 20 минут они прошли 726 километров, перекрыв показатели знатного машиниста Северной той. Болонина. Прекрасные результаты показали машинист тов. Ипифановский, добившийся в одном из своих рейсов среднесуточной скорости 928,4 километра, тов. Бережнев и другие.

Хорошо работает Бабаевское отделение движения, перевыполнившее план погрузки лесных грузов. Успешно выполнили планы погрузки коллективы 40 погрузочных станций. Развертывается движение проводников за культурное, образцовое обслуживание пассажиров в пути. Все это свидетельствует о страстном стремлении передовых людей железнодорожного транспорта не только выполнить, но и перевыполнить установленный план, вывести Северную дорогу в число передовых магистралей страны.

Обсуждая решения конференции, стахановцы Северной вскрывают и те серьезные недостатки, которые все еще имеют место в работе дороги в целом и в работах ее отдельных звеньев — отделений, депо, станций. «На железнодорожном транспорте, — говорится в резолюции XVIII партконференции по докладу т. Маленкова, — не выполняются установленные нормы оборота вагонов и все еще велико количество аварий. Ряд железных дорог плохо справляется с перевозками важнейших грузов, не организовали как следует пассажирское движение и не ликвидировали опоздания поездов».

Все эти недостатки присущи и Северной дороге. До сих пор не выполняется государственный план перевозок, особенно такого важнейшего в наших условиях груза, как лес. Февральский план погрузки леса выполнен только на 87,4 проц., крепежа—97 проц., дров для Москвы — 94,2 проц. Особенно плохо работают такие основные узлы, как Вологда, Череповец, Данилов, Вожега. Здесь вошло в систему нарушение технологического процесса, простои вагонов, опоздания поездов.

На станциях Вологда I и II укрепилась антигосударственная практика задержки поездов на подходах. С 23 декабря по 16 февраля на подходах задержано 913 поездов на 2133 часа. Разве не ясно, какие огромные убытки понесла дорога от столь легкомысленного, нерадивого подхода работников Вологодского отделения к делу, разве не ясно, что каждый случай задержки поездов на подходах должен стать предметом самого тщательного и строгого обсуждения? Между тем начальник отделения движения тов. Беляев только бесстрастно фиксирует подобные безобразия, изредка издает приказ о наложении административного взыскания на того или иного работника, вместо того, чтобы вникнуть в дело, принять решительные меры, обеспечивающие нормальную, слаженную работу узла.

Правда, сейчас положение на узле несколько изменилось,—сократился рабочий парк вагонов, до 90 проц. поездов узел отправляет по расписанию. Но эти изменения произошли в результате вмешательства НКПС, приславшего на вологодский узел специальную бригаду. Этот пример показателен и в том отношении, что он вскрывает пороки в работе управления дороги. В самом деле, как могло мириться управление с отставанием решающего узла на протяжении всей зимы? Разве меры, принятые после вмешательства НКПС, не могли быть приняты раньше? Безусловно могли!

В управлении все еще чрезвычайно робко и медленно выкорчевываются канцелярско-бюрократические методы руководства, глубокое изучение дела на месте, анализ причин отставания почти подменяется поверхностным ознакомлением с работой того или иного звена по сводкам. Руководители отдельных служб управления сами нарушали планы, графики, показывая плохой пример низовым работникам. Служба движения — начальник тов. Богданов — в течение суток несколько раз меняет планы, подолает порожняка, как это было в последние дни февраля. Нарушается график и паровозной службой, руководит которой тов. Гендерсон.

Управлением дороги намечен ряд мероприятий, направленных на решительное улучшение работы дороги. Так, с 10 марта 70 проц. паровозов Вологодского депо переводятся на работу по графику. Организовать работу паровозов по графику—значит ликвидировать их простои, на 30—35 процентов увеличить среднесуточный пробег паровозов, обеспечить плановость, ритмичность, строго регламентировать работу паровозных бригад. Значение этого начинания чрезвычайно велико. Поэтому в оставшиеся дни надо тщательно подготовиться к работе по новому, чтобы никакие мелочи, никакие случайности с первого же дня не могли нарушить графика. Всем за Вологодским депо, учта и обобщив его опыт, нужно перевести на график и остальные депо дороги.

Необходимо продолжать решительную борьбу за выполнение плана погрузки грузов, особенно леса, добиваясь ежедневного, по заранее разработанному графику, выполнения производственной программы каждой станцией, каждым отделением, всей дорогой в целом. Наконец, нужно обеспечить бесперебойное движение поездов по расписанию, ускорить оборачиваемость подвижного состава, культурно обслуживать пассажиров как на вокзалах, так и в пути.

В разрешении всех этих задач парадку с хозяйственными руководителями большая роль коммунистам транспорта. XVIII партийная конференция указала на необходимость покончить с отрывом политотделов от территориальных партийных организаций. Отныне политотделы являются полноправными органами, горкомами партии. Это повышает ответственность территориальных партийных организаций за состояние работы политотделов и железнодорожного транспорта в целом. Несомненно, что партийная организация области, как этого требуют решения конференции, добьется ликвидации канцелярских методов в работе политотделов и превратит их в боевые органы партии, болеющие за работу транспорта и активно помогающие делу под'ема транспорта.

Первоочередная обязанность коммунистов-железнодорожников и всей областной партийной организации состоит сейчас в том, чтобы раз'яснить работникам железнодорожного транспорта, большим и малым, на узловых и на полевых станциях и разъездах, решения XVIII Всесоюзной партконференции, помочь командирам перестроить свою работу в соответствии с теми требованиями, которые предъявляют к железнодорожникам партия, правительство, товарищ Сталин.

ИСПОЛЬЗОВАТЬ МЕХАНИЗМЫ НА ВЫВОЗКЕ ТАК КАК ИХ ИСПОЛЬЗУЮТ ПЕРЕДОВЫЕ ВОДИТЕЛИ

★ ★ ★

Стахановская производительность

Трактористы Междуреченского леспромхоза горячо поддержали призыв передовиков об организации областного соревнования водителей машин в лесу.

Лучшие трактористы показывают замечательные образцы стахановской работы. В Шиченгском лесопункте тракторист К. Н. Полуектов с 1 января по 1 марта вывез 4695 кубометров древесины, В. А. Распутин — 3326 кубометров. Оба они взяли обязательство вывезти в марте по 6000 кубометров.

В Никольском лесопункте тракторист А. И. Красильников вывез 4569 кубометров древесины. Он обязался вывозить в марте 4000 кубометров.

В Знаменском лесопункте по 3500 кубометров взялись вывезти в марте трактористы П. В. Шумеренькин и В. А. Озеров.

Д. ЕЖОВ.

ПЕРЕДОВОЙ ЛЕСОПУНКТ

Коллектив рабочих и служащих Сяньгойского лесопункта, Сямженского леспромхоза, с честью выполнил обязательства в соревновании имени XVIII Всесоюзной партийной конференции. Особенно отрадно то, что программа выполняется не вообще, а по отдельным сортиментам. Задание первого квартала по наиболее ценной древесине уже выполнено.

Успешная работа явилась результатом того, что начальник лесопункта тов. Уханов и техрук тов. Ибетков повседневно занимаются вопросами организации труда, контролируют выполнение технологического процесса и установленного графика.

В отличие от прошлых лет работа организована бригадным методом на всех процессах. Сейчас на заготовке древесины работает 31 бригада, на вывозке и подвозке 11 бригад. Кроме того, организовано 12 звеньев. Преимущество бригадного метода оказалось быстро. Средняя производительность бригад и на заготовке, и на вывозке, и на подвозке значительно выше плановой.

Коллектив стахановского леспункта растет с каждым днем. Свыше двухсот человек уже выполнили по 40 и более норм, получают премии-надбавки к заработку. Отдельные стахановцы, как например, тов. Ф. А. Хромцев, Н. О. Кашинский, Г. Н. Кузнецов выполнили свыше 130 норм каждый.

За высокие показатели Сяньгойский лесопункт получил красное переходящее знамя райкома союза леса и сплава.

Обсудив решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), стахановцы обязались выполнить задание по всем показателям полностью к 20 марта. Слово с делом не расходится. По лесной дороге сейчас ежедневно вывозится свыше 500 кубометров древесины.

Д. ВОРОБЬЕВ.

СВЫКЛИСЬ С БЕЗОБРАЗИЯМИ

Пример того, как не надо использовать механизмы, показывает Бекетовский механизированный лесопункт. Здесь из двенадцати тракторов четыре трактора всю зиму стоят в гараже неотремонтированные. Но и те машины, которые считаются работающими, больше стоят, чем возят древесину.

На восьми тракторах за два месяца в лесопункте умудрились вывезти всего-навсего 16 тысяч кубометров древесины, что составляет 322 кубометра в сутки. Это значит, что мощность трактора на лесопункте используется варварски, за два месяца недодано около 15 тысяч кубометров древесины.

Причины такого положения заключаются исключительно в неумении организовать работу, в безответственном отношении к технике.

Вот факты. По плану рейс трактора на расстояние 15 километров вместе с маневренными работами должен продолжаться 10 часов 40 минут. В Бекетове рейс занимает 18—20 часов. Получается так потому, что древесина подвозится к усу основной магистрали длиной полтора километра, возить по которому нельзя. Колея не нарезана, не подравнена. Трактористу, прибывшему за составом, приходится выводить на основную магистраль по одному комплекту в течение 6—7 часов, чтобы сформировать состав!

Ясно, что если бы на под'езде к магистрали был наведен порядок или использовался специальный маневровый трактор, рейс проходил бы вдвое быстрее.

Приходя состав на нижнем катище, тракторист опять простаивает не три часа в ожидании разгрузки, а то время, как на это отводится всего лишь 50 минут. Такие простои сейчас возникают потому, что складское хозяйство организовано из рук вон плохо, раз'ездных путей нехватает, а имеющиеся раз'езды заклиньены. И здесь работу маневрового трактора приходится выполнять на тракторе, прибывшем с линии.

Однако дело не только в организации работы на складах. На лесопункте беспрерывно нарушается технологический процесс на всем его протяжении. Вот трактор наконец разгрузился и пошел за древесиной на верхнее катище. Для этого должен быть проложен отдельный путь. Но дорога, по которой должны следовать тракторы порожняком, такова, что трактористы отказываются пользоваться ей, не ручаясь за сохранность трактора. Это, по существу, не дорога, а сплошные ямы, выбоины, кочки.

Направляясь на грузовой магистраль, трактор встречает составы, идущие с грузом. При встрече приходится сворачивать в сторону, разрушая этим борта колеи. Кроме того, при следовании порожняком цепи тащатся по дороге, сгребают за собой снег, заваливают колею. В результате и грузовая дорога разрушается, грозит аварийным.

Руководители лесопункта свыклись с этим положением. Механик треста тов. Рогозин, приехавший на трассу, начал принимать кой-какие меры, чтобы навести порядок, улучшить использование механизмов, но он не встретил энергичной, деловой поддержки. Когда механик, добившись некоторого улучшения, уехал обратно в трест, парторг лесопункта тов. Теребков заявил ему, что наверное опять пойдет все по-старому.

С таким настроением руководителей трудно рассчитывать на успехи Бекетовского лесопункта.

В. АНТОНОВ.

СРЫВАЮТ РАБОТУ ВОДИТЕЛЕЙ

Салим Фаткулин—лучший тракторист Кирилловского механизированного лесопункта. В своей работе он не знает остановок. Его составы грузятся всех. И водит их Фаткулин быстрее всех. Не случайно товарищи по работе называют Салима профессором скоростей.

Соревнуясь в честь XVIII партийной конференции, он взял обязательство вывезти за январь—февраль 3.500 кубометров. Вывезено 3.690 кубометров. За январь Салим заработал более 1.100 рублей, а в феврале заработал больше, так как за первую половину месяца заработок составил 800 рублей.

Своей энергичной работой, стремлением вывозить больше леса, Фаткулин воодушевляет и других трактористов. Замечательно работают трактористы Хватов, Лапин и другие. На лесопункте есть лишь несколько трактористов, которые вывозят за рейс менее 100 кубометров при средней норме 92 кубометра.

Казалось бы, в этих условиях лесопункт должен быть передовым, но этого нет. Многочисленные неполадки мешают стахановской работе трактористов. Подвижной состав разбит и требует частого ремонта. Тракторы из-за этого простаивают в пути.

На трассу обращают также мало внимания, вследствие чего обилие простоев. Вот что по этому поводу говорит тракторист тов. Карпунин:

— Только на-дних проложили полезную дорогу, а то было не ноймешь: не то лесная дорога, не то земляная.

От полянки до полянки за дорогой надлежащего ухода нет. Часты случаи, когда на дороге валяются бревна, и тогда трактористы приходится останавливать трактор и убирать с дороги препятствия. Ночью на дороге вообще никого нет.

Сейчас, когда трактористы горят едиными желаниями—вывезти больше древесины—тормозит работу мелкая подвозка древесины к верхним складам. Трактористы на погрузке простаивают по 8—10 часов. Тов. Фаткулин говорит:

— Самое прекрасное время возки—погода хорошая, дни все длинные и длинные, только бы возить, но нет леса! 26 февраля я вывез 188 кубометров и находился в рейсе 20 часов. Только в ожидании погрузки стоял 10 часов. Вернее не стоял, а гонял состав с места на место, собирал древесину по тут, то там. Кроме того на погрузке ночью не работают. Если приехал поздно, так жди до утра, а ведь мы можем давать за день работы без простоев не меньше 300 кубометров на трактор.

Так неорганизованность срывает работу замечательных трактористов.

А. МАЛЫШКОВ.

Передовики соревнования

МЕЖДУРЕЧЕНСКИЙ ЛЕСПРОМХОЗ

4 марта образцы стахановского труда показал тракторист Н. И. СТРАТУНОВ. При норме 135 кубометров он вывез за рейс 168 кубометров древесины, и сверх этого еще стреелевал до конца смены 106 кубометров. Таким образом сменное задание тов. Стратунов перевыполнил почти в три раза.

ВЕРХОВАЖСКИЙ ЛЕСПРОМХОЗ

5 марта наиболее высоких показателей добился тракторист Н. А. ЧЕЛПАНОВ. При норме 105 кубометров на рейс, он вывез 208 кубометров. Тракторист А. П. ПОПОВ вывез при той же норме 145 кубометров.

Значительно перевыполнили задание шоферы Б. РОМАНЮК и Н. А. ИГНАТЬЕВ.

ЛИКВИДИРУЮТ ОТСТАВАНИЕ

Обсуждая решения XVIII партийной конференции, рабочие и служащие лесопунктов Кадуйского лесопромхоза решительно перестраивают свою работу. Передовые рабочие шире развертывают социалистическое соревнование за быстрейшее выполнение плана лесозаготовок.

После обсуждения доклада тов. Маленкова рабочие Задицкого лесопункта добились того, что соревнование стало действенным, деловым. На участке Шиголовка значительно повысилась производительность труда. Если раньше возчики вывозили в день 100—110 кубометров древесины, то сейчас этими же силами стали вывозить до 280 и больше кубометров.

По инициативе парторганизации и хозяйственного руководства проведены мероприятия по устранению выявленных недостатков. Выделены люди, отвечающие за расчистку лесовозных дорог и их содержание, чтобы сократить простои лошадей на вывозке. Навалка возов производится подсобными рабочими.

В Марьгинском лесопункте составлен сменный график по заготовке и вывозке лесоматериала. Производительность труда повсеместно повышалась. Служащие лесопункта борются за улучшение учета и отчетности в работе.

Шухтовский лесопункт был одним из отстающих к Кадуйском леспромхозе. Сейчас он занимает первенство. План первого квартала по заготовке на 1 марта этим лесопунктом был выполнен более чем на 90 процентов.

Хорошо идет и лесовывозка. Начиная с 20 февраля, дневной график механизированной вывозки выполняется на 150 процентов, а в некоторые дни до 200 и больше процентов.

Сейчас все водители машин этого лесопункта соревнуются за первенство в выполнении плана лесовывозки по тресту Череповецлес.

А. БЕЛЯКОВ.

СОБРАНИЕ ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО ПАРТАКТИВА

Вчера вечером продолжалось собрание областного и городского партийного актива. Шли прения по докладу секретаря обкома ВКП(б) тов. П. Т. Комарова «Об итогах XVIII Всесоюзной партконференции».

Выступили: тт. Анисимов (секретарь Череповецкого горкома ВКП(б), Фомин (нач. политотдела второго отделения Северной жел. дороги), Ксенофонтов (областной прокурор), Абрамов (пред. исполкома областного Совета депутатов трудящихся), Шарапов (заведующий транспортным отделом обкома ВКП(б), Козлов (нач. Вологодского паровозо-вагоноремонтного завода), Григорьев (секретарь Вологодского горкома ВКП(б), Шавров (трест Вологдолес), Марков (Управление Шекснинского речного пароходства), Беляев (нач. второго отделения службы движения Северной дороги), Бенюсов (секретарь Вологодского сельского района ВКП(б), Корепанов (секретарь Лежского райкома ВКП(б). Завертнин (нач. Управления Сухонского речного пароходства), Бирюков (газета «Красный Север»).

Всего по докладу выступило 23 человека. После заключительного слова тов. Комарова партактив единогласно принимает резолюцию по докладу, определяющую конкретные задачи большевиков Вологодской области по дальнейшему развитию промышленности и транспорта.

Поступает предложение послать приветствие другу и учителю всех трудящихся великому Сталину. Под долго не смолкающие аплодисменты принимается текст приветствия.

На этом собрание партийного актива закончило свою работу.

ГРАФИК И ДЕЛА ОДНОГО ЛЕСПРОМХОЗА

Почти весь день ушел на прием посетителей. Среди них были и рабочие, и служащие, и уполномоченные заводов. Последние с особой прилежностью доказывали директору Мошенского леспромхоза тов. Кузнецову, что им крайне необходимы дрова, береза, рудстойка и другие материалы. Одни из представителей даже заявили с особой образны продукции. Положив их на стол, они просили директору:

— Это, Иван Андреевич, из нашего материала... Большое значение имеют. А раз так, то уж постарайтесь, не задержитесь со спецназначаем.

Для заводов, шахт, рудников, городов нужен лес, но леспромхоз не удовлетворяет их потребность, не выполняет свой план. Программа первого квартала по заготовке и вывозке за два месяца не была выполнена и наполовину.

Перед окончанием рабочего дня Кузнецов вызвал технического директора тов. Зарихина, еще двух-трех человек из оперативных работников и начал деловое совещание. На столе лежал вновь составленный график заготовки и вывозки древесины по каждому лесоучастку. Рассматривая график прикинул к выводу, что в нем учтены все детали и остается только действовать. Но... как только график кончил в стол, директор сказал:

— Завтра нажмем на погрузку дров, погрузим и вывезем сразу несколько эшелонов, а раз так, придется кроме рабочих погрузочных бригад привлечь к этому делу еще кое-кого.

— Кого же возьмем, Иван Андреевич?—спросил тов. Зарихин.

— Снимем часть пересгрузчиков и возчиков.

— Я возражаю. Если нажать на дрова, график будет сломан. Ведь, если не будем заготовлять сейчас древесину, потом и возить будет нечего...

— Я знаю, что делаю. Для нас сейчас важны дрова. Стало быть, надо отдать распоряжение лесоучасткам, чтобы сегодня рабочие были выделены.

Вышло так, как пожелал директор. Через несколько минут на лесоучастки по телефону посыпались приказания о снятии рабочих с рубки и подвозки на трубку маршрутов.

Для того, чтобы познакомиться более детально с тем, как выполняется леспромхозовский график, достаточно заглянуть на Прудовицкий лесоучасток, который считается наиболее крупным.

— Сколько вы заготовили сегодня древесины?

На этот вопрос руководитель мастерского участка тов. Хохлачев ответил:

— Сегодня мне не повезло. Пришлось отдать на погрузку 20 человек. Остались в делу работали в одиночку и заготовили в среднем по кубометру на человека.

Штурмовать, хвататься в процессе работы то за одно дело, то за другое, а следовательно—ломать графики, леспромхоз вынужден вследствие того, что здесь нет настоящей организованности, борьбы за четкую дисциплину и повышение производительности труда. А производительность исключительно низка. На том же Прудовицком лесоучастке средняя выработка на каждого лесоруба не превышает двух кубометров. Не выполняются нормы и на вывозке. Имеющиеся здесь пять тракторов используются плохо. На 25 февраля ими вывезено древесины 5660 кубометров—28,6 процента к плану.

Причина плохой работы тракторного парка в Прудовицких кроется прежде всего в том, что мастера участков не подготовляют как следует вывозных дорог. Тракторы и сани наскакивают на пни, происходят поломки, задержки. Так, например, 1 марта из пяти тракторов работали только три. Один трактор, как заявил старший механик тов. Гагбов, «сидел на пне», второй обрвал гусеницу и был в ремонте. Кроме того, машины используются не с полной нагрузкой, в одну смену, тогда как можно перейти на удлиненную смену или даже, при соответствующей подготовке, на две смены.

Можно было с успехом поднять производительность и на вывозке древесины лошадьми. Начальник лесоучастка тов. Сизов рассказывает, что один из сезонных возчиков, применив возку на санях с от'емными оглоблями, вывез за полдня 17 кубометров древесины. Об этом здесь говорят много и одобрительно, но при наличии всех возможностей, метод возки на санях с от'емными оглоблями продолжает оставаться «проблемой».

Бросается в глаза еще одно не менее важное обстоятельство. 1 марта на лесоучастке стояли без дела 20 лошадей, 2 марта—16 лошадей. Вот две лошади, принадлежащие колхозу «Правда», Лежского района. Они стоят без дела уже два месяца. Оказывается, один возчик—Торпиков—сбежал, второй заболел. Четыре лошади принадлежат колхозу имени Ворошилова, Лежского района. Говорят—из колхоза не подвезли сена.

Имеется немало случаев, когда некоторые колхозники уходят домой без всякого разрешения. Но решительных мер против дезорганизаторов ни руководители леспромхоза, ни районные советские и партийные организации Лежского района не принимают.

Отставание леспромхоза явно нетерпимо, тем более, что для плодотворной работы в лесу остаются считанные дни. Надо решительно взяться за устранение недостатков, сделать график незыблемой основой. Только при этом условии дела пойдут в гору.

Г. ПРОТОПОПОВ.

ВОХТОГА. (Наш. спец. корр).

V СЕССИЯ ВОЛОГОДСКОГО ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

ИТОГИ РАБОТЫ МТС ЗА 1940 ГОД И МЕРОПРИЯТИЯ ПО УЛУЧШЕНИЮ РАБОТЫ МТС В 1941 ГОДУ

(Из доклада председателя исполкома областного Совета депутатов трудящихся тов. Абрамова А. Д.)

Товарищи! Машинно-тракторные станции сыграли решающую роль в коллективизации крестьянских хозяйств, они были и остаются могучими рычагами в деле под'ема сельского хозяйства, в деле дальнейшего укрепления колхозов и решения задач, поставленных XVIII с'ездом партии. За годы сталинских пятилеток в нашей области организовано 74 МТС. Государство вложило на их организацию 52,5 миллиона рублей и ежегодно отчисляется из государственного бюджета на их содержание по 35—40 миллионов рублей.

Постановления ЦК ВКП(б) и СНК СССР о работе машинно - тракторных станций, о нормах выработки и оплате труда трактористов, о типовом договоре МТС с колхозами, а также Указ Президиума Верховного Совета от 17 июля 1940 года обеспечили в 1940 году некоторое улучшение работы машинно-тракторных станций. По ряду показателей план выполнен выше, чем в 1939 г., особенно по под'ему зяби, пара, трепке льна и вытравнию клевера.

Однако результаты работы МТС за 1940 год показывают, что большинство машинно-тракторных станций работали неудовлетворительно. Из 73 МТС план тракторных работ выполнили только 4. А в целом по области план тракторных работ выполнен только на 69,1 проц. Выработано на одна условный 15-сильный трактор 219 гектар, вместо плановых—318 гектар. Выработка МТС в 1937 году дала выработку на каждый трактор по 400 гектар, а в 1940 году—270 гектар. Вытегорская МТС в 1937 году—314 гектар, а в 1940 году—110 гектар, снижение на 66 проц.

Можно привести еще ряд МТС, которые ежегодно снижают выработку на трактор. Это позор для области. Нельзя дальше мириться с такой работой МТС. Расчет и укрепителем народное хозяйство всей страны Советского Союза, повышается производительность труда, а использование механизмов в наших МТС, наоборот, сокращается, производительность снижается.

Неудовлетворительное использование тракторов и машин, нарушение финансовой дисциплины, перерасход горючего и ремонтных материалов повысило себестоимость тракторных работ. Себестоимость тракторных работ в Андомской МТС в два раза выше плановой. Чебсарская МТС имеет удорожание стоимости работ на 185 тыс. рублей, Устюженская МТС—на 142 тыс. рублей.

В чем же причина неудовлетворительной работы МТС? Причины неудовлетворительной работы отдельных отраслей промышленности и транспорта, указанные в докладе товарища Маленкова на XVIII партконференции, характерны и для наших МТС.

Неудовлетворительная работа МТС прежде всего об'ясняется наличием серьезных недостатков в работе областного земельного отдела и слабым руководством райисполкомов производственно-финансовой деятельностью МТС. Тов. Маленков на XVIII партконференции говорил, что наркоматы ведут свою работу во многом бюрократически, не добираются еще до каждого отдельного предприятия, руководят своими предприятиями не по существу, а формально, путем бумажной переписки. Это полностью относится и к областному земельному отделу. За 1940 год из стен обла вышла тысяча директивных указаний, а проверкой их выполнения занимались недостаточно. Тов. Абрамов приводит примеры, как в результате отсутствия проверки оставались невыполненными важнейшие директивы и говорит:

— Упорядочить работу аппарата облзо, наладить строгий контроль за исполнением директив партии и правительства, за выполнением собственных приказов и распоряжений, поднять дисциплину и ответственность каждого работника за порученное ему дело, научать свои предприятия и установить постоянный контроль за их работой,—таковы задачи областного земельного отдела.

В плохой работе МТС не в меньшей мере повинны и районные исполнительные комитеты. Как бы хорошо ни работал областной земельный отдел, но он не может повседневно вникать во все детали работ МТС. Это обязывает райисполкомы повседневно руководить хозяйственной деятельностью МТС.

А как у нас было на практике? Роль исполкомов в большинстве случаев сводилась к вынесению постановлений, обязывающих директора МТС отремонтировать тракторы, вспахать зябь и на этом успокаивались, а МТС продолжали работать неудовлетворительно. Нужно от поверхностного, сезонного руководства перейти к постоянному, конкретному руководству.

Докладчик далее останавливается на подборе и воспитании руководящих кадров МТС. Среди директоров только два работают в МТС свыше пяти лет, пять человек от 3 до 5 лет, от 1 года до 3 лет—34 и 32 директора в 1940 году работали первый год. Из 73 директоров только 31 человек имеют специальную курсовую подготовку и среднее образование, остальные 42 человека выдвинуты из председателей колхозов, председателей сельсоветов и других организаций. Еще хуже с квалификацией механиков. В начале 1940 года у нас не было ни одного механика с высшим образованием и только 8 человек имели среднее образование.

В МТС сложная машинная техника. Поэтому от руководящих кадров требуется знание дела, знание машин, умение управлять ими и умение вести сложное финансовое хозяйство.

Надо серьезно подходить к подбору руководящих кадров МТС, выдвигая лучших специалистов директорами МТС. В ближайшие два года надо пропустить через специальные курсы всех директоров, не имеющих сельскохозяйственного образования. Вопрос о переподготовке директоров и механиков МТС и подготовке трактористов следует сейчас же поставить перед Наркомсеном. Надо всемерно укреплять единоначалие в МТС, требовать большей ответственности и соблюдения строжайшей государственной дисциплины от директоров МТС.

— После издания Указа Президиума Верховного Совета СССР от 17 июля 1940 года,—говорит тов. Абрамов,—значительно укрепилась трудовая дисциплина среди трактористов, бригадиров, комбайнеров и других работников МТС. Однако прогулы по многим МТС еще до сего времени не прекратились. И это сбивает планомерную работу. Задача состоит в том, чтобы искоренить прогулы до конца. Ликвидировать прогулы и самовольные уходы—значит выше поднять производительность труда, лучше использовать тракторы, комбайны и прочие сельскохозяйственные машины. За это должны бороться директора МТС, районные советы и все общественные организации.

Правильная организация труда имеет важнейшее значение в работе МТС. В большинстве МТС отсутствуют графики движения агрегатов, что вызывает лишние переброски машин, холостые переезды, простой и связанные с этим перерасходы горючего. В Пундугской МТС трактор № 7 в течение лета был переброшен из колхоза в колхоз 14 раз, он прошел 120 километров холостых переездов и выработал за сезон только 135 га. Причем было перерасходовано 1040 килограммов горючего.

Что необходимо сделать для того, чтобы улучшить использование тракторов? Надо перейти к организации тракторных бригад по двух-трех тракторов, что сократит излишние переезды и улучшит техническое обслуживание их. В 1941 году мы считаем необходимым провести в каждой МТС в порядке опыта закрепление за отдельными тракторами по одному тракториту. Если этот опыт будет положительным, тогда можно будет просить разрешение у правительства распространить его в широком масштабе. Бригадир тракторной бригады, как и мастер на любом предприятии, должен стать центральной фигурой в машинно-тракторных станциях. Бригадир должен быть разгружен от излишней канцелярской работы и хозяйственных функций. Он должен все время находиться непосредственно в тракторной бригаде, организовывать труд трактористов, руководить техническим уходом за тракторами и проверять качество работы. В 1941 году за каждым бригадиром надо закрепить раз'ездную ремонтную мастерскую.

Одним из решающих факторов повышения производительности машинно-тракторного парка является правильно организованный технический уход за машинами. Технический уход должен проводиться регулярно на основе составленных графиков, основное внимание при этом должно быть уделено на проведение техухода при сдаче машин трактористами. Контроль за его проведением должен осуществляться бригадирами и механиками МТС.

Следует до весеннего сева со всеми трактористами, бригадирами, комбайнерами, льнотеребильщиками и прицепщиками провести семинары по изучению и практическому освоению правил технического ухода за тракторами и сельхозмашинами. Ни один тракторист, не знающий правил технического ухода, не может быть допущен до работы на тракторе.

В каждой МТС уже сейчас необходимо составить годовой график проведения технического ухода за тракторным парком и довести на основе его до каждой бригады план-задание по проведению техухода на первый месяц работы. Необходимо рекомендовать МТС в порядке опыта ввести хозрасчет в отдельных тракторных бригадах по запчастям, ремонтным материалам и средствам, установив лимиты их расходования.

В этом году надо поставить дело так, чтобы директор и старший механик МТС не реже одного раза в месяц производили лично осмотр всех тракторов и сельхозмашин, в бригадах и на производственных совещаниях в МТС обсуждали все случаи нарушения правил технического ухода, привлекая виновников этого к строгой государственной ответственности.

В 1940 году ряд машинно-тракторных станций области неудовлетворительно подготовились к весенне-посевной кампании. Ошибки прошлого года многими директорами МТС не учтены. В результате ремонт тракторного парка по области идет недопустимо медленно. На 25 февраля план капитального ремонта тракторов был выполнен на 62 проц. и текущего ремонта на 63 проц. Особенно неудовлетворительно проходит ремонт гусеничных тракторов, которые первыми должны выйти в поле. Из 20 МТС выполнили в четвертом квартале 1940 года план капитального ремонта—качество ремонта признано удовлетворительным только в 6 МТС, в остальных обнаружены те или иные недостатки, с наличием которых нельзя было выпускать трактора из ремонта.

Пора покончить с нарушением технологии ремонта, необходимо добиться в каждой МТС и МТМ точного соблюдения всех инструкций и организовать так проверку качества ремонта, чтобы ни один трактор, ни одна сельхозмашина не вышла из ремонта с дефектами. Необходимо так организовать ремонт, чтобы вовремя подготовить каждый трактор. Надо покончить с бесхозяйственностью в использовании оборудования, с расточительством в расходовании материалов и особенно баббита; надо вести строжайшую борьбу за финансовую дисциплину на ремонте. Директор и бухгалтер МТС должны знать, во что обходится себестоимость выпускаемой продукции.

Необходимо навести чистоту и порядок в каждой мастерской МТС. Весь ненужный и негодный к использованию в данной МТС лом должен быть сдан заготовительным организациям для отправки его в переработку на заводы машиностроения. Надо мобилизовать все внутренние ресурсы и за счет этого ускорить ремонт тракторов.

Необходимо покончить с бесплановостью в работе, пора прекратить штурмовщину, необходимо добиться ежедневного выполнения установленного графика по ремонту для каждой МТС и МТМ.

Далее докладчик говорит о хранении и учете государственного имущества в МТС и ставит задачу навести большевистский порядок в хранении машин. Пора покончить с проявлениями антигосударственного отношения к машинной технике.

Много недостатков имеется и во взаимоотношениях МТС с колхозами. В типовом договоре, утвержденном Совнаркомом, определены взаимоотношения МТС с колхозами, но в практике работы договора систематически нарушаются и за нарушение никто не несет ответственности. Эти нарушения договоров приносят громадный ущерб колхозам и государству.

Чтобы улучшить работу МТС, нужно поднять роль договора. МТС и колхозы должны строить свои взаимоотношения по принципу безоговорочного выполнения принятых в договорах обязательств. Укрепление роли договора—это борьба за дисциплину, борьба с распущенностью и бесхозяйственностью, борьба за улучшение работы МТС и колхозов.

В МТС до последнего времени не установлен элементарный порядок в расходовании горючего. Из всех затрат на содержание МТС горючее занимает до 50 проц.

Огромное количество горючего теряется из-за неисправности нефтебазы, из-за неправильной регулировки моторов трактора, из-за необеспеченности бригад заправочным инвентарем.

Пора положить конец бесхозяйственному, расточительному отношению к расходу нефтепродуктов, установить строжайший контроль за расходом каждого килограмма бензина, керосина и смазочных материалов.

Машинно-тракторные станции стоят накануне весеннего сева. Успех выполнения плана 1941 года решается уже сейчас. От своевременного и качественного проведения ремонта тракторов и машин, от своевременного завоза горючего, подбора и подготовки кадров, будет зависеть успех сева.

Внимание руководителей МТС, вместе с районными организациями, сейчас должно быть направлено на завершение работ по подготовке МТС к полевым работам, на выполнение решений XVIII партийной конференции. Неуклонное выполнение ее решений поможет МТС поднять свой авторитет, быть образцом культуры и подлинным организатором колхозных масс на борьбу за высокие урожаи, за выполнение плана сельхозработ 1941 года.

ПРЕНИЯ ПО ДОКЛАДУ тов. АБРАМОВА

Речь депутата Шишовой

Партия и правительство, проявляя неустанную заботу о колхозах, вооружили сельское хозяйство мощной машинной техникой.

Итоги истекшего года показывают, однако, что многие наши МТС работают еще крайне плохо. Причины недоработительной работы достаточно четко и ясно указаны нам в решениях XVIII партконференции. Неуклонно проводить в жизнь эти решения—вот ключ к коренному улучшению работы машинно-тракторных станций.

Сидоровская МТС существует с 1936 года, однако план тракторных работ из года в год не выполняет. Руководящие кадры все время меняются. За последние годы в МТС сменилось 4 директора и 4 старших механика. Райисполком в районе мало интересуется работой МТС, подчас вспоминают о них лишь тогда, когда нужно сеять. Недавно МТС производила выпуск 26 человек, окончивших курсы, а из района—никто не присутствовал.

Очень плохо обстоит дело со строительством. У нас 55 тракторов, но помещения для них приходится арендовать у колхозников. За последние годы на усадьбе МТС выстроено 2 гаража, мастерская и кузница, но жилплощади—ни одного квадратного метра.

Радиус действия нашей МТС очень большой и летом получается большая разбросанность тракторов. Руководители таких условиях бригадами, конечно, нелегко. К тому же и сами бригады велики. Следовало бы уменьшить радиус действия, а в бригадах должно быть не больше 2—3 тракторов.

О роли агронома МТС. По существу он должен быть организатором агротехнических мероприятий, но агрономов МТС часто загружают второстепенной работой. Обстоятельства это тем, что сами директора вопросами агротехмероприятий не интересуются. У нас нехватает агрономов, но даже при этом дирекция сочла нужным одного агронома сократить.

От руководителей МТС надо потребовать не только выполнения плана тракторных работ, но и договоров с колхозами в деле повышения урожайности. Это заставит дирекцию и агрономов больше уделять внимания агротехническим мероприятиям.

Речь тов. Смирнова

(ПУНДУГСКАЯ МТС)

Указ Президиума Верховного Совета Союза СССР о запрещении самовольного ухода с работы трактористов и комбайнеров, работающих в машинно-тракторных станциях, оказал огромное влияние на укрепление трудовой дисциплины. Пундугская МТС после Указа стала работать лучше. Пашны молотьбы, обработки льна были перевыполнены, а число стахановцев значительно возросло.

Однако имеющиеся недостатки сильно отражаются на показателях. Наша МТС существует уже пять лет, тракторный парк ежегодно пополняется новыми машинами. Но строительство гаражей отстает от роста механизации. На усадьбе МТС у нас нет ни одного сарая, ни одной постройки. Машины, в том числе выпущенные из ремонта, стоят под открытым небом. Этим самым у людей культивируется распущенность. На месте уже имеется строительный материал, известь. Но вместо того, чтобы развернуть строительство помещений, в облзо нам «советуют» материал продать.

Большим тормозом в работе МТС является раздробленность земельных массивов, отсутствие правильных севооборотов. В отдельных колхозах на площади в 10 гектаров сеют множество различных культур. Это усложняет работу трактора, ведет к перерасходу горючего и снижает производительность труда. За введение севооборотов нужно взяться со всей настойчивостью. Для этого колхозы уже сейчас должны правильно размещать посевы культур и способствовать тем самым скорейшему введению севооборотов.

Речь депутата Гладкого

В борьбе за выполнение плана тракторных работ основная роль принадлежит бригадиру. Многие из них хорошо знают машину, а между тем трактора простаивают, выполнение плана срывается. Чем это об'яснить? Тем, что бригадир должен, наряду с хорошим знанием машины, быть прежде всего организатором. Если он таковым не стал,—срывы работ будут неизбежны.

Возьмем такой пример. В прошлом году за сезон на молотилке я намолотил свыше 1200 тонн зерна. Другие сделали значительно меньше и говорят: «Виноват колхоз, он не выделил людей, не подвез во-время воды, машина простаивала». В действительности же виноват в этом бригадир тракторного отряда. Он должен так организовать дело, чтобы машина не простаивала.

На организацию работ внутри бригады должно быть обращено в текущем году самое серьезное внимание. Надо ставить во главе бригад таких людей, которые обладают большими организаторскими способностями.

Совершенно правильно поставлен на сессии вопрос о спаивании высококвалифицированных трактористов. Приведу пример из своего опыта. За свою смену на тракторе я вспахивал 8—9 гектаров.

Речь депутата Ксенофонтова

Обсуждение вопроса об итогах работ МТС в истекшем году и задачах на 1941 год происходит на сессии в тот момент, когда мы имеем исторические решения XVIII Всесоюзной партконференции и когда наши МТС выполняют ответственную задачу—ремонт тракторного парка, подготовку его к весне.

Решения конференции требуют от руководителей предприятий работать строго по графику, снижать себестоимость и обеспечивать высокое качество выпускаемой продукции. Это указание партии особенно требуется у счетных директоров МТС, они обязаны решительно перестраивать свою работу и покончить с тем расточительством, которое в ряде МТС все еще имеет место.

Приведу некоторые факты. В прошлом году Калинковская МТС перерасходовала только на ремонт машин 56 тысяч 997 рублей и пережгла горючего за сезон на 21 тысячу 864 рубля. Чаронская МТС пережгла горючего 36 тонн, на 7.458 рублей перерасходовала горючего Вытегорская МТС.

Такие факты нельзя квалифицировать иначе, как расточительство государственных средств. Эти факты свидетельствуют о наличии серьезной разболтанности дисциплины некоторых работников. В конце 1940 года мне пришлось побывать в отдаленной Кожинской МТС. Надо потерять чувство всякой ответственности, чтобы допустить такие случаи, какие имеют место в этой МТС. У четырех автомашин,—говорят в МТС,—у нас нет покрышек, а так они вполне исправны. Но что это за исправность? Машины содержатся в хаотическом состоянии, сиденья разломаны, пружины все растаскены, части являются где попало, по ним ходят, их загрязняют, портят.

Таким безобразиям надо положить конец. Во всех звеньях работы МТС должна быть твердая дисциплина, а дезорганизаторов следует немедленно предавать суду. Нужно твердо придерживаться установленных лимитов на ремонт машин. За каждый килограмм перерасхода горючего должна быть строгая ответственность перед страной.

Убытки, которые имеются в отдельных МТС, начинаются с ремонта тракторов. Поэтому, каждая МТС должна сейчас установить строгий контроль за расходованием средств, посмотреть, правильно ли составлены сметы, расценки на работы, чтобы во-время исправить недостатки и не допустить повторения ошибок прошлого года.

На первом плане должно стоять качество ремонта тракторов. Каждая запасная часть, перед тем, как ее поставить на место, должна быть тщательно проверена. Ни одна неисправная деталь не может быть поставлена на трактор, помня, что высокое качество ремонта машин и бережный за ними уход во время работы обеспечат успешное проведение сева и выполнение всех задач, которые поставлены перед машинно-тракторными станциями.

Речь тов. Короткова

(ГРЯЗОВЕЦКАЯ МТМ)

В системе механизации социалистического сельского хозяйства машинно-тракторные мастерские играют огромную роль. В нашей области имеется свыше трех тысяч тракторов. Для такого количества машин нужна мощная ремонтная база. У нас есть пока только четыре машинно-тракторных мастерских. Это количества недостаточно, но даже существующим МТМ внимания уделяется очень мало.

Получается так, что даже трудно сказать, кто нам руководит. Обращаешься по какому-либо вопросу в управление центра облзо, но нач. тов. Малышев говорит: «Не мое дело».

В прошлом году план ремонта по Грязовецкой МТМ составлял 80 единиц. Мы отремонтировали 122. Ныне план значительно больше, но некоторые МТС присылку моторов задерживают, что не дает возможности правильно составить график ремонта.

Большое значение имеют хозрасчет, твердые лимиты расходования средств. Но МТМ работают еще без твердых лимитов. Приведу пример. В прошлом году из МТС поступил мотор. Он был почти весь разбит и для его ремонта пришлось затратить много сил и средств. Но имевшейся у нас калькуляции стоимость ремонта этого мотора определяется в 1500 рублей, а когда пришло время расчета—из Наркомзема прислали новую калькуляцию, по которой стоимость ремонта определяется всего в 700 рублей.

Можно ли так работать директору, вести счет деньгам и экономить средства, если не будет установлено твердых лимитов и расценок за работу? Нет, нельзя, и с такими непонятностями нужно навсегда покончить. Как и на другом предприятии, в МТМ должен быть твердый хозрасчет.

Скажу еще о снабженческих организациях. Для производства запчастей нам требовалось железо определенных размеров. Дважды обращались в Сельхозснаб, но материала не получали. Наконец, все же решили его нам отпустить. Но вместо требуемых 50 миллиметров в диаметре, нам отпустили железо толщиной в 90 миллиметров. Чтобы изготовить нужную деталь 40 миллиметров материала нужно пускать в стружку. Не лучше работает и отделение Автотракторсбыта.

Наконец, о расчетах МТС с МТМ за произведенные работы. Часть отремонтированных моторов Грязовецкой, Нефедовской и Сидоровской МТС мы уже отдали. Но деньги за произведенные работы до сих пор не поступают. Необходимо покончить и с такими явлениями, как задержка расчетов подрывает финансовую базу МТМ.

Речь депутата Наволочного

В своем докладе тов. Абрамов подробно охарактеризовал работу машинно-тракторных станций в 1940 году и определил задачи, которые стоят перед МТС в нынешнем году в связи с решениями XVIII партконференции. От руководителей МТС требуется деловая продуманная работа, чтобы машинно-тракторные станции с честью выполнили те задачи, которые возложены на них партией и правительством.

Большое значение имеет правильная организация труда в тракторных отрядах. В Шебенгской МТС раньше бригады комплектовались большие, а нынче комплектованы с таким расчетом, чтобы в бригаде имелось не больше 2—3 тракторов. Такое мероприятие ликвидирует разбросанность тракторного отряда и даст возможность бригадиру оказывать трактористам более конкретную помощь.

Однако в подготовке к весне имеется еще много недостатков. Крайне медленно идет доставка горючего, в частности керосина, а за последнее время завоз вовсе прекратился. Между тем весной наступит бездорожье, завезти в МТС горючее будет совершенно невозможно. Поэтому я обращаюсь к сессии с просьбой обязать управление Сухонского речного пароходства в первые дни навигации выгрузить для МТС три цистерны горючего на левом берегу реки, в противном случае в ответственные дни работ можем оказаться совершенно без керосина.

Следует также пред'явить более серьезные требования к снабжающим МТС областным организациям. Наш механик специально приезжал в Сельхозснаб, чтобы отобрать нужные материалы и инструменты, но в Сельхозснабе перепутали и прислали совершенно не то, что требовалось. Задержал Сельхозснаб и отправку железа, а когда оно поступило—оказалось не тех размеров.

Облземуправление мало помогает отдаленным МТС и знает об их работе лишь по отчетным данным. В МТС я работаю уже пятый год, но из облзо у нас еще никого не было. Уровень знаний участковых механиков очень низок, а повышением их квалификации никто в облзо не занимается. Не упорядочено дело с оплатой прицепщиков, тогда как от них во многом зависит работа трактористов.

Исторические решения XVIII партконференции встречены всем коллективом работников нашей МТС с огромным воодушевлением. Выполнив эти решения—добьемся коренного улучшения в работе машинно-тракторных станций.

НА ЗАВОДСКОМ ДВОРЕ

Главный бухгалтер бумажного комбината имени Куйбышева тов. Брыкин жалобы в отделе снабжения комбината метко охарактеризовал одним словом: плюс. Это может быть несколько резкое определение, но действительности соответствует вполне.

Владения снабженцев велики и обильны. Настолько велики, что порой, кажется, забудились они в своих складах, потеряли дорогу ко всему, чем пестрят накладные, заявки и счета.

— Авось пригодится!..—вот метод работы отдела снабжения. Следуя этому методу, люди не скупятся на требования. Понадобилось, скажем, несколько килограммов веревки—и полетели письма и телеграммы во все концы. Хорошо, если за пять-шесть поставщиков на просьбу откликнутся двое-трое. А если все отрудят веревку, как быть тогда?

— Пригодится!.—говорят снабженцы. И вот сейчас, когда веревка совершенно не нужна, не используется при заказе, лежит ее пятнадцать тонн мертвым капиталом.

Заместитель начальника отдела снабжения тов. Пустовойт в оценке работы отдела резко расходится с главным бухгалтером. Весь корень зла, по его мнению, заключается в том, что в других отделах комбината плохо планируют свои потребности и подводят снабженцев. Как пример, при этом, приводится случай с песком.

Случай этот таков. Большое количество песка, обыкновенного речного песка, заказано было для строительных работ. Потом кто-то подсчитал, что песка заготовлено с избытком. Отделу снабжения порекомендовали продать его на сторону. Сказано сделано. 500 тонн—как не бывало.

— А сейчас,—заключает Пустовойт,—сами покупаем песок—по кубометру, по два. Из-под льда с реки достаем.

Действительно, случай из ряда вон выходящий. Но все же это случай, а не система. Система заключается в другом. Если песок уголно отнести в актив отдела снабжения, то положение от этого не изменится.

Остатки материалов и оборудования превышают план на 150 тысяч рублей. Это, кажется, не так уж много, но того, в чем нуждается производство—нехватает, а всякой всячины, купленной на «авось», накопились горы. Не секрет, что в прошлом году продано на сторону материалов и оборудования на 1 миллион 300 тысяч рублей, а на складах почти и не убыло!

Там навесом у кладовой лежат два ящика с оборудованием. Что в них, для чего предназначено—никто не знает.

— У нас на учете ящики эти не состоят,—говорят в кладовой. И никто не интересуется прибывшим оборудованием, словно оно и в самом деле не нужно никому.

Впрочем, в материальном складе немало вещей, действительно, ненужных. Вот одна из таких покупок—медный барабан размером по длине около четырех метров и больше метра диаметром. Лежит эта громадина на дворе уже около десятка лет, поселился от сырости, как будто для этого и предназначена.

Понадобился картон для двух шпиндрелей—запасли на два года. Надо было несколько лиц столярных — купили 100 штук,—я еще столько же лежит в отделе капитального строительства—в пять лет не израсходуешь. Да, что пять лет! Крахмала, используемого сейчас только на оклейку квартир коммунальным отделом, запасено на целое десятилетие—шесть тысяч килограммов!

Три года занимают место совершенно ненужные шестерни и подшипники к трактору ХТЗ, изношенные наждачные круги, редукционные клапаны, две тонны оцинкованной проволоки, асбестовый шнур и другие ценности.

На первый взгляд—это мелочи. Но все стоит больших денег и выпускалось промышленностью не для того, чтобы захламлять двор, покоиться на складах.

Впрочем, если покопаться, найдутся вещи и более крупного порядка. Так, например, застряло на складе до десятка моторов, переданных отделу капитального строительства еще в 1938 году и с тех пор забытых.

Особенно нетерпимо то, что, накупив на всякий случай лишнее оборудование, на комбинате портят его, варварски содержат, превращают в хлам. Два ящика с машинными частями хранятся на улице четвертый год, металл ржавеет, так как части даже не смазаны. Ржавеет в кладовой и арматура. Одни из моторов вместе с кабелем и канатами покоится в снегу.

После всего этого нельзя не согласиться с оценкой работы отдела снабжения, приведенной выше. Но дело не только в снабженцах. За народное добро, в первую очередь, отвечают руководители комбината. Решение XVIII партийной конференции по этому поводу ясно говорит:

«Надо немедля покончить с таким нерадивым и нехозяйским отношением к народному добру, когда оборудование, сырье, материалы, инструмент, в которых остро нуждается наша промышленность, часто, валяясь где попало, портятся, ржавеют, приходят в негодность...»

Партийная организация хорошо сделала, показав руководителям комбината, что творится на заводском дворе. Но это только начало. Нужное дело надо быстро довести до конца.

Б. ЛЕОНИДОВ.

СОКОЛ. (наш спец. корр.).

ЛУЧШЕ СТАЛИ РАБОТАТЬ

Обсуждение материалов XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) вызвало подъем производственный под'ем на предприятиях Сокола.

Отстававший ранее завод имени Свердлова теперь систематически перевыполняет производственный план. В феврале он дал уже 32 тонны продукции сверх плана. Характерно то, что завод стал работать без рывков, без штурмовщины.

Замечательных успехов добились рабочие завода «Дубитель» № 10. В дни работы XVIII партконференции они ежедневно перевыполняли план и в результате досрочно закончили месячную программу.

На комбинате имени Куйбышева сеточники-стахановцы т. Матвеюк, Романов, Крылов, Рыжакова и др. выработали по несколько тонн бумаги сверх плана. В цехе шпиндрелей смена тов. Киселевой выполнила декадное задание на 133 процента, а бригада т. Филичевой—на 165 процентов.

На всех предприятиях агитаторы раз'ясняют рабочим решения XVIII партконференции, мобилизуют их на устранение недостатков в работе, на систематическое перевыполнение плана.

С. ГОЛУБКОВ.

РАСЧИСТИТЬ ДОРОГУ НОВАТОРАМ ТЕХНИКИ

Работа речного транспорта на XVIII партконференции подверглась резкой критике. Практическое выполнение поставленных перед речниками задач требует, чтобы творческая мысль передовых людей, изобретателей и рационализаторов была направлена на решительное улучшение работы, на полное использование мощности флота.

Подчас само производство настоятельно требует смелого обновления техники, механизации трудоемких погрузочно-разгрузочных работ. На Вытегорском техническом участке с этим делом положение далеко не удовлетворительное. За весь 1940 год внесено было лишь 12 рационализаторских предложений. А как много может дать нам рационализация, показывают примеры из работы этого же участка.

До последнего времени освещение густошлюзованной части Мариинской системы производилось тепловыми электростанциями. Содержание трех таких станций в 1940 году обошлось в 80,7 тыс. рублей и все же они не удовлетворяли потребностей производства. В прошлом году гидротехник участка Н. А. Жадкевич составил проект и смету строительства гидроэлектростанции. Опыт был сделан при плотине № 28. В августе первая гидроэлектростанция дала ток. Простота ее обслуживания, дешевизна эксплоатации дают большую экономию средств.

В нынешнюю навигацию намечается пуск еще трех гидроэлектростанций. Работы по их сооружению ведутся. Две из этих станций заменяют три существующие тепловые электростанции, и эксплоатация их обойдется в девять-десять раз дешевле. Кроме того, в дневное время их можно будет использовать для распиловки дров и лесоматериалов.

По предложению инженера Молчанова и гидротехника Жадкевича осуществляется механизация под'ема мостов. Это позволит втрое сократить число рабочих, даст экономию средств в 25—30 тысяч рублей ежегодно. Ряд ценных предложений по механизации труда, по улучшению техники и обслуживания гидросооружений внесли старший надзорник Марковского гидроузла П. М. Юнин, володза этого же гидроузла А. Г. Яровин, володза Александровского гидроузла Г. И. Дмитриев и ряд других товарищей.

Но рационализация и изобретательство на Вытегорском техническом участке еще не приняли массового характера. Совершенно отсутствует инициатива по проведению этих мероприятий у самих руководителей, а также и инженерно-технических работников гидроузлов. Ряд предложений, отосланных им для внедрения в производство, маринуется. Ничего не предпринимается для оживления рационализаторской мысли стахановцев. Необходимо решительно освободиться от этих недостатков и расчистить путь для новаторов производства и техники.

Ю. НИКОЛАЕВ.

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ПОРЯДОК НА СЕВЕРНОЙ ДОРОГЕ

В своих решениях XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) потребовала покончить с бесплановостью, штурмовщиной, организовать четкую, ритмичную работу, обеспечить ежесуточное выполнение плана на каждом участке, каждым работником.

Отсутствие подлинной борьбы за выполнение графика приводит к тяжелым последствиям. Северная дорога, продолжительное время работавшая рывками, дошла до такого состояния, что в январе здесь просуживано товарных и пассажирских поездов по графику только 9,9 процента, а в феврале 18 процентов. Сколько по этой причине не доставлено в срок важнейших грузов промышленности и сельскому хозяйству, сколько потерянно лишнего времени тысячами пассажиров в поездах и на станциях!

Только на одном вологодском отделении за 25 дней февраля 264 поезда стояли 1.305 часов на подходах к станциям. Все это стоит колоссальных средств. К примеру можно привести хотя бы такой факт, что только один выходный из графика поезд, приносит государству убытков 5.250 рублей. За это же время 11 паровозов имели остановки в пути по случаю ремонта, что свидетельствует о плохом качестве работы компенсационного фонда ремонта.

Такая негодная практика приводила к тому, что паровозы на дороге использовались непроизводительно, простои вагонов намного превышали норму. Поездные бригады, как правило, лишались нормального отдыха.

Для того, чтобы покончить с коренными недостатками в работе дороги, быстрее выполнить решения XVIII партконференции, сейчас руководством управления принимается ряд мер, направленных на организацию работы точно по графику, на выполнение плановых заданий каждые сутки. С этой целью 3 марта было проведено собрание хозяйственно-производственного актива Вологодского узла с участием руководящих и партийных работников управления дороги. Решено 70 процентов паровозного парка дня Вологда перевести на графиковую езду. Начало введения этого нового ценного мероприятия по примеру железнодорожников Ленинской дороги намечено с 18 часов 10 марта.

Сейчас на дороге, в связи с подготовкой к переходу на твердый график, развертываются большая работа. Однако аналы и штурмовщина, именные месте на дороге, продолжают оставаться и в марте. Достаточно привести несколько фактов из практики работы Вологодского узла, который еще до сих пор работает неравномерно, отдельные разгильдяи тормозят выполнение графика, создают затруднения.

В ночь с 4 на 5 марта колесников смены маневрового диспетчера тов. Сорокина, вступая на сменное дежурство, обязался все поезда отправить по графику, наряд довести ниже нормы. Смена действительно не на словах, а на деле четко обеспечивала работу. Были все возможности отправить поезда по расписанию. Успешной работе смены помешал поездной мастер Вологодского вагонного резерва Телицын, который перед отправлением поезда отказывался ехать, якобы, потому, что в составе нехватает автотормозов.

Поезд все же был отправлен. Тогда Телицын крикнул с подножки вагона, что нехватает автонажатия, и стоп-кран на выходных стрелках остановил поезд. При вторичной проверке, как и при первой, оказалась не только нехватка, но даже излишек вагонов с автотормозами. Второй поезд с графика был сорван из-за неумелой сочетаемости на работу. Таким образом, несмотря на всю производственную энергию и энтузиазм работников смены тов. Сорокина, было по станции отправлено только 88,2 процента поездов по расписанию.

Не в меньшей степени зависит успех в работе от согласованности служб. В ночь на 2 марта в результате несогласованности маневрового диспетчера с дежурным по депо, некоторые тяжеловесные поезда приходилось переформировывать, так как отдельные машинисты отказывались вести поезд с превышенным весом. Так было с машинистом Кустовым, которому с состава был приготовлен весом в 2.000 тонн. Этот случай является ярким свидетельством того, что дежурный по депо тов. Сорокин, заказывая маневровому диспетчеру приготовить тяжеловесный состав, не согласовал вопроса с машинистом. Но вине Сорокина поезд пришлось переформировывать, вследствие чего были выбиты из расписания три поезда, которые простояли больше двух часов. Ясно, что малейшая заминка или несогласованность в работе, разгильдяйство отдельных работников неизбежно ведут к срыву графика, к невыполнению плана перевозок. Графическая езда вологодских паровозов дает возможность навести большевистский порядок в движении поездов на дороге. Вологодские паровозы будут водить поезда по графику на длинных плечах Вологда—Данилов — Вожега — Вологда. При такой езде оборот паровозов достигает 400—430 километров в сутки. Паровозные бригады без вызова будут являться в депо для поездки в очередной рейс.

Дорога вступает в новый, высший класс работы. Чтобы успешно справиться с возложенными задачами, выполнить решения XVIII партконференции, надо во всем придерживаться сталинского принципа слаженности транспортного конвейера. Именно это является священным долгом каждого железнодорожника, на каком бы посту он ни находился.

В. КУРОЧКИН.

В теплице Череповецкого городского питомника выращивается зеленый лук. **На снимке:** работница Н. И. Кузьмина проверяет готовность лука.

Фото Г. Ефимовского.

ПОТРЕБИТЕЛЬСКАЯ КООПЕРАЦИЯ НА ПОДЪЕМЕ

С 20 февраля по 5 апреля в области проводятся отчеты и выборы правлений, уполномоченных, ревизионных и ларочных комиссий потребкооперации (сельпо, сельхозпайсоюзов и райпотребсоюзов). Эта кампания должна пройти под знаком проверки выполнения постановлений СНК СССР и ЦК ВКП(б) «О работе потребкооперации» и «О мероприятиях по увеличению производства товаров широкого потребления и продовольствия из местного сырья». Всю массу пайщиков необходимо вовлечь в активное обсуждение итогов работы сельпо и райсоюзов, чтобы вскрыть все недостатки и наметить пути быстрейшего исправления их.

С какими же показателями пришла потребкооперация к отчетно-выборной кампании? Что сделано за два года, истекшие со дня постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) о работе потребкооперации?

Постановление партии и правительства сыграло огромную роль в улучшении торговли на селе, в укреплении финансового состояния всей системы потребкооперации области. За два года открыто 210 сельских универмагов, которые являются рассадниками культурной советской торговли в колхозной деревне. Дополнительно создано 39 ресторанов и столовых. На трактах, в пунктах расположения МТС открыто 16 чайных с заезжими дворами. Улучшилось обслуживание потребителей.

Сельпо — это общество колхозников, сельской интеллигенции, общими силами и средствами организующее советскую торговлю без кулаков и спекулянтов. Между тем, до постановления партии и правительства об этом как бы забыли—кооперирование и сбором пайных взносов почти не занимались. Многие сельпо вели торговлю на государственные средства — из ссуды Госбанка. Теперь положение резко изменилось. За два года привлечено 113.500 новых пайщиков. Только в прошлом году пайщики внесли своих средств в торговлю 7.100 тыс. рублей.

Была об'явлена решительная борьба с растратами и хищениями кооперативной собственности, борьба за сокращение административно - управленческих расходов, потерь и издержек обращения. И это дало свои результаты. В 1940 году в целом по Облпотребсоюзу получено накоплений 10.156 тыс. рублей при плане в 7.987 тыс. рублей.

Лучших результатов добился Череповецкий райпотребсоюз—14 сельпо из 19 не имеют растрат и хищений, ведут торговлю на собственные средства, без кредитов государственного банка. Например, председатель Сойловского сельпо тов. Шеленгуин добился получения накоплений за год 84.300 рублей. Об инициативной, умелой работе тов. Шеленгуина говорит тот факт, что он закупил в городе местных товаров больше, чем все сельпо Кожвинского района.

Вохомский райпотребсоюз установленный план накоплений в прошлом году выполнил на 190,2 процента. Все 14 сельпо района ведут торговлю на собственные средства. Неплохие показатели имеют Харовский, Кичменгско-Городецкий и другие райпотребсоюзы.

Однако, работа потребкооперации еще не отвечает полностью тем требованиям, которые пред'являются к ней партией и правительством, трудящимися колхозной деревни. Имеются случаи безответственности в подборе материально-ответственных лиц, кой-где слабо налажен контроль за их работой. В результате к коперативным товарам и средствам пробираются жулики, проходимцы. Есть райпотребсоюзы, где растраты и хищения в прошлом году были больше, чем в 1939 году.

Согласно постановлению партии и правительства, в каждом сельпо должен быть один или несколько сельмагов. В нашей области 77 сельпо их совсем не имеют. Например, в Вологодском районе сельпо не имеют 10 сельпо, в Никольском 5 и т. д.

Государственная местная промышленность и промкооперация дают трудящимся товаров с каждым годом все больше и больше. Разнообразение подлинной культурной советской торговли на селе решают люди, которых пайщики поставят к руководству сельпо и райпотребсоюзами. Следовательно, при выборах к этому делу нужно подходить со всей серьезностью и обеспечить выдвижение лучших людей из колхозников, сельской интеллигенции и низовых кооперативных работников.

Проводимые отчеты и выборы органов управления и контроля должны мобилизовать всю армию работников потребкооперации на борьбу за выполнение товарооборота, за полное удовлетворение растущего спроса социалистической деревни.

А. КУЧУМОВ,
зам. начальника органа Облпотребсоюза.

ПОВЫСИТЬ ТРЕБОВАТЕЛЬНОСТЬ К РАБОТНИКАМ ТОРГОВЛИ

В магазинах сельпо и в столовых некоторых райпотребсоюзов до сих пор допускаются серьезные нарушения правила советской торговли. Взять, например, Вожегодский район. Там дважды проводилась госторгинспекцией проверка состояния торговли и оба раза результаты получились резко отрицательные.

При проверке магазина № 2 Вожегодского сельпо оказалось, что продавец О. Гаврилова работала без халата. Причина: в халате, мол, «неудобно». Весы и гири покрывались толстым слоем ржавчины. В подсобном помещении настольно захламлено, как будто никогда оно не выметалось. Тут же в углу стояли ящики макорки, оставленный «на всякий случай».

Аналогичное положение оказалось и в магазине, которым заведует Серегина. Товары продавались прямо со склада, «по знакомству». Во время проверки в складе нашли полевину ящика пинирсе «Беломорканал», ящик печенья, ящик конфет и другие товары, оставленные для друзей.

В столовой этого же сельпо обеды отпускаются по завышенным ценам. Потребителей перебрано тысячи рублей. В столовой № 2 стены закопчены, пол «ухабистый». Рыбный суп варили из неочищенных и невымороженных окуней. Легко судить о качестве этого блюда! В супе из рыбного супа оказывалась масса песка. Жалобы на плохое качество пищи, записанные в книгу, остаются без ответа.

Большие недостатки в работе имеются и в Никсинском райпотребсоюзе (председатель тов. Соколов). Здесь сахарный песок в некоторых магазинах продавали на 30 коп. дороже установленной цены.

Вопиющие безобразия были вскрыты проверкой в Бабаевском райпотребсоюзе. Магазины сельпо находятся в антисанитарном состоянии. Ряд бракованных товаров продают за товар 1 сорта. Кофе и чайные напитки продавались по завышенным ценам. В Ладышкинском сельпо 4 тонны керосина, предназначенного для продажи пайщикам, было продано Бабаевской городской конторе Северной железной дороги, в результате колхозники остались без керосина.

Работа предприятий общественного питания также страдает серьезными недостатками. Преступно нарушаются прейдельно-закупочные цены на мясо и картофель, установленные уполпаркомзагом по Вологодской области.

Причина нарушений правил советской торговли кроется в отсутствии контроля и требовательности в работниках магазинов и столовых как со стороны руководителей райпотребсоюзов, так и со стороны Вологодского Облпотребсоюза. Результаты проверок потребкооперации ряда районов госторгинспекция доводила до сведения председателя президиума Облпотребсоюза тов. Гордина, но надлежащих выводов он не сделал. Безобразия в торговле изживаются слишком медленно.

В. М. КРАСАВЦЕВ,
инспектор госторгинспекции.

БОРЬБА ЗА ЧИСТОТУ—ДЕЛО ВСЕГО КОЛЛЕКТИВА

Вологодская промартель «Красный факел» имеет неплохое оборудование, но оно было обезличено и никто из рабочих не нес ответственности за сохранение и культурное содержание его. Станки, приспособления были в пыли и грязи, и редко кто проявлял инициативу в уходе за ними. Даже монтер Соколов перестал обтирать и приводить в надлежащий порядок электромоторы. В кузнечном цехе годами скапливался хлам, были груды мусора. Люди, занимавшиеся металлические отбросы, рвали обувь.

Сейчас положение изменилось. Вопросы чистоты и порядка стали в центре внимания коллектива артели. Изучая решения XVIII Всесоюзной партийной конференции, большинство кустарей включились в борьбу за чистоту рабочего места, за культуру на производстве.

Иной вид принял кузнечный цех. В нем наведен надлежащий порядок. Каждый работник после окончания смены выбирает из-под горна шлак, очищает свое рабочее место от отходов. В сварщиков и жестянщиков цехе ликвидирована обезличка—каждый станок, верстак закреплены за отдельными людьми.

Особую заботу в этом отношении проявляют кузнецы тт. Поляков, Коновалов, Вахрамеев, Шнидов, Попов, токарь Плюст и бригада слесарей Комина. Хорошо работает техничка Соколова. Она два раза в день производит уборку в жестянщицком цехе и поддерживает в нем образцовую чистоту.

Однако нельзя сказать, что в артели все в порядке. То, что сделано — это только начало работы. Завален двор, на нем груды хлама и мусора. Не все еще кустари соблюдают чистоту и порядок на производстве. Слесарь Дуганов обтирает свои станки перегулярно, а Шпиняков вместо того, чтобы складывать шлак в специальный ящик, разбрасывает его по цеху.

Правлению артели надо так поставить вопрос, чтобы за чистоту и культуру на производстве боролся каждый рабочий, весь коллектив предприятия.

В. ЖУРИН.

ЭЛЕМЕНТАРНОЕ УСЛОВИЕ НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ

В докладе на XVIII Всесоюзной партийной конференции тов. Маленков сказал: «Чистота является самым элементарным условием нормальной работы современного предприятия... Грязь—неизбежный спутник и источник расхлябанности, распаганности дисциплины, разболтанности, отсутствия порядка на заводе».

На совещаниях страхового актива, культработников и уборщиц, проведенных на-цках в Вологде и Череповце, выяснилась крайне неприглядная картина на многих предприятиях промкооперации.

Мастерская череповецкой артели «Металлист» представляет склад металла, который передвигают здесь с места на место. Председатель правления этой артели тов. Ярославцев вместо того, чтобы заняться наведением порядка в цехах предприятия, придумал такой метод:

— При обнаружении грязи мы предупреждаем уборщицу, что на нее будет наложен штраф...

По борьба с грязью и захламленностью на производстве по «методу» тов. Ярославцева положительных результатов не дает. Вместо требуемых двух уборщиц в цехе артели «Металлист» содержат одну, рассчитывая, очевидно, сэкономить на этом средства.

Такую, с позволения сказать, экономию проводит и председатель правления сокольской швейной артели «Об'единение» тов. Воронцов.

В коридоре при входе в мастерскую лежат груды отходов, грязь, под покрыт толстым слоем ваты и лоскута. Подобную картину можно наблюдать и в вологодской артели «Швейника».

Привычка видеть грязь и не замечать ее, мириться с пылью и копотью за многим присуща руководителям вологодских артелей «Венстуа», «Северохим».

Надо поставить дело так, чтобы в борьбу за чистоту и культуру включились все работники артели—от уборщицы до председателя правления.

Г. КОСТРОВ,
и. о. председателя президиума областного союза промысловых касс.

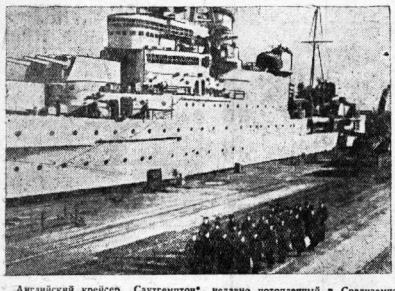
ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

„ПОЛ МЫТЬ НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ"

Под таким заголовком в нашей газете от 15 февраля была помещена заметка об антисанитарии в общежитии рабочих сырьевой базы Облпотребсоюза. Сейчас в общежитии наведен порядок, приняты необходимые меры по содержанию комнат в чистоте.

„БЕСХОЗЯЙСТВЕННОСТЬ"

В газете от 28 февраля под этим заголовком была помещена заметка о нарушении правил содержания дома № 25 по Транспортной улице, принадлежащего совхозу «Остахове». Проверкой указанные факты подтвердились. На экспедитора совхоза, ведающего этим домом, Иванову Анну Павловну наложен штраф. Это уже четвертый раз, когда Иванова штрафуется органами милиции, однако, как видно, директор совхоза «Остахово» любезно оправдывая бесхозяйственность Ивановой, оплачивает штраф из средств совхоза, тем самым потворствует бездеятельности Ивановой.



Английский крейсер „Саутгемптон", недавно потопленный в Средиземном море германскими бомбардировщиками.

Фото ТАСС.

ВОЙНА В ЕВРОПЕ И АФРИКЕ

(Дневник военных действий)

5 марта на албанском фронте происходили бои местного характера. Итальянские самолеты, как сообщает верховное командование итальянской армии, бомбардировали портовые сооружения острова Лесбос.

На центральном и северном участках фронта, передает югославская газета «Время», велась усиленная артиллерийская перестрелка. Оживление военных действий отмечается в долине реки Девол и в районе горы Осгровице. В районе Тепеленe и севернее Клисуры ведутся бои между небольшими отрядами. В этом секторе фронта итальянцы оказали сильное сопротивление грекам. Попытка греческих войск продвинуться к Валоне не увенчалась успехом. После некоторого затишья, у истоков реки Шкумбы отмечается чрезвычайно большая активность. Итальянская тяжелая и дальнобойная артиллерия успешно бомбардировала с горы Мокра греческие позиции, расположенные у истоков реки Шкумбы. На всех фронтах отмечаются действия авиации.

В районе Средиземного моря соединения германской бомбардировочной авиации и пикирующих бомбардировщиков в сопровождении истребителей атаковали аэродром Халфар на острове Мальта. Бомбардировке и пулеметному обстрелу, указывается в германской сводке, подвергались сооружения аэродрома, самолеты и артиллерийские позиции англичан.

* * *

В Северной Африке активных военных действий не было. Германские бомбардировщики, отмечается в германской сводке, совершили налет на воздушную базу англичан. Отмечаются также действия наземной и воздушной разведки.

В Восточной Африке, в Итальянском Сомали, наступление английских войск, как сообщает агентство Рейтер, продолжается. С захватом Бузобурти вся железная дорога, идущая от Могадишо, перешла в руки англичан.

В Эритрее, в секторе Керена, англичане, согласно итальянской сводке, пытались ночью 5 марта проникнуть в расположение позиций итальянских войск, но были отбиты. Агентство Рейтер заявляет, что не следует ожидать слишком быстрого падения Керена. Гарнизон Керена состоит из двух-трех итальянских дивизий (около 30 тысяч солдат). Район Керена имеет ряд сильных естественных рубежей, да и дорога от Керена на Асмару находится в руках итальянцев.

В Абиссинии партизаны захватили 4 марта итальянский форт Бурие, находящийся в 270 километрах от судайской границы. Итальянские войска отступают на Дебра Маркос. Абиссинские партизаны, согласно сообщению агентства Рейтер, находятся, примерно, в 220 километрах от Аддис-Абебы.

* * *

На английском фронте отмечается некоторая активность английской авиации. Согласно коммюнике английского министерства авиации, соединения английских бомбардировщиков совершили 5 марта налет на доки в Бузоии. Другие соединения английской авиации предприняли операции в районе Ла-Манша и Северной Франции.

Германские разведывательные самолеты, отмечается в сводке германского командования, сбросили 5 марта бомбы на военные сооружения Портсмута.

6 марта (ТАСС).

ПРЕДСТОЯЩЕЕ УВЕЛИЧЕНИЕ РАБОЧЕГО ДНЯ В ИТАЛИИ

Итальянская газета «Пль солеэ» сообщала 18 февраля, что по распоряжению министерства корпораций в ближайшие дни будут созданы в каждой провинции специальные комитеты, которые будут заниматься вопросами увеличения продолжительности рабочего дня в промышленности. Эти комитеты будут созданы из представителей следующих организаций: фашистских корпораций, подсекретариата военной промышленности, конфедерации фашистских профсоюзов и конфедерации промышленников.

Газета указывает, что в настоящее время разрабатывается вопрос об увеличении продолжительности рабочего дня в металлургической, железодеталеобрабатывающей и машиностроительной промышленности. На основе директивы министерства корпораций увеличение продолжительности рабочего дня должно быть проведено следующим образом: на предприятиях, работающих круглосуточно, работа должна производиться в две смены вместо прежних трех смен. Продолжительность рабочего дня будет составлять 12 часов, или 72 часа в неделю. На остальных предприятиях рабочий день будет установлен в 10 часов, или 60 часов в неделю.

Далее газета указывает, что в результате увеличения продолжительности рабочего дня часть рабочих будет уволена и в соответствии с соглашением с Германией эти рабочие будут направлены на германские промышленные предприятия.

6 марта. (ТАСС).

МЕРОПРИЯТИЯ БОЛГАРСКИХ ВЛАСТЕЙ

СОФИЯ, 5 марта. (ТАСС). Болгарская печать публикует распоряжение, обязывающее всех жителей Софии, освобожденных от воинской повинности, представить полицейским властям соответствующие сведения о своем возрасте, местожительстве, трудоспособности и т. д. Срок представления сведений — 10 марта. Распоряжение касается женщин в возрасте от 20 до 50 лет включительно и мужчин от 16 до 65 лет. Лица, не представившие сведений или давшие неправильные сведения, подвергаются согласно закону о гражданской мобилизации тюремному заключению сроком до пяти лет и штрафу до 10 тысяч лев.

Подобное же распоряжение издано в городах Пловдив, Русе, Варна, Бургас, Плевен, Сливен и Габрово. Полагают, что это мероприятие связано с намерением властей привлечь в случае необходимости трудоспособное население к нелегкому трудовой повинности — строительству дорог, мостов и т. д.

Все газеты опубликовали распоряжение полицейских властей Софии, категорически запрещающее производить в пределах города какое бы то ни было фотографирование. Нарушение данного распоряжения карается тюремным заключением и штрафом до 2 тысяч лев. Запрещено также движение пешеходов по центральной софийской улице — традиционному месту вечерних прогулок жителей Софии. Нарушители штрафуются в размере до 2 тысяч лев.

Сегодня истек срок подготовки в домах Софии всех необходимых мероприятий по противовоздушной обороне, в частности по подготовке убежищ, затемнению зданий, противопожарным мероприятиям и т. д. Управдомы и жильцы, не обеспечившие соответствующих мероприятий, привлекаются к ответственности согласно закону о гражданской мобилизации.

НОВЫЕ МОТОРОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАВОДЫ В США

Английский авиационный журнал «Эйркрафт продакшн» пишет, что стремительство двух новых моторостроительных заводов фирмы Пратт и Уитни в Хартфорде (штат Коннектикут) финансировалось англичанами. Эти заводы занимают полезную площадь в 400 тысяч квадратных футов. Вступление новых заводов в строй дало возможность значительно увеличить выпуск моторов. Общая мощность их возросла с 1 января 1939 года со 100 тысяч лошадиных сил почти до миллиона лошадиных сил к сентябрю 1940 года, когда было построено 826 моторов, 80 процентов было отправлено в Англию.

Начальник военно-воздушных сил американской армии генерал-майор Арнольд на открытии новых заводов Пратт и Уитни заявил, что количество рабочих, занятых в авиационном производстве, включая производство моторов, возросло в течение года с 27 тысяч до 150 тысяч человек, а к весне 1941 года, по видимому, возрастет до 250 тысяч человек.

5 марта. (ТАСС).

ЗАВТРА В ВОЛОГДЕ НАЧИНАЕТСЯ ТИРАЖ ЗАЙМА ТРЕТЬЕЙ ПЯТИЛЕТКИ (ВЫПУСКА ВТОРОГО ГОДА)

СОСТАВ ЧЛЕНОВ ТИРАЖНОЙ КОМИССИИ

Председатель тиражной комиссии **Абрамов А. Д.**—председатель исполнительного комитета областного Совета депутатов трудящихся, депутат Верховного Совета РСФСР.

Заместители председателя: **Разумов И. Е.**—от Народного Комиссариата Финансов Союза ССР, **Николаев Б. Ф.**—секретарь областного Комитета ВКП(б), **Зародов А. Н.**—председатель Вологодского горисполкома, депутат Верховного Совета РСФСР, **Колыбин Ф. Н.**—заведующий областным финансовым отделом, **Шафиев А. Н.** — начальник областного госгрудсберкассы и Госкредита.

Члены тиражной комиссии: **Шепинин П. В.**—лесоруб Лежского района, **Григорьев А. Н.** — секретарь Вологодского Горкома ВКП(б), **Ломакина А. Н.**—заслуженный учитель РСФСР, орденоносец, **Гладкий Н. А.**—машинист Перской МТС, Устюженского района, **Тулякин Н. А.**—председатель колхоза «Наш путь», Кубено-Озерского района, **Знаменская К. М.**—заслуженный учитель РСФСР, **Сысоева А. А.**—секретарь обкома ВЛКСМ, **Лебанов А. Н.** — заместитель председателя облисполкома, **Лебедева Ф. Н.** — доярка совхоза «Молочное», **Коробейникова А. А.**—медбольница, награжденная медалью «За боевые заслуги», **Ратников В. И.**—лесоруб треста «Череповецлес», **Лебедев В. В.**—директор санитарно-бактериологического института, депутат Вологодского Горсовета, **Булганов С. И.**—главный зоотехник Обзо, **Дьяконский В. А.**—председатель колхоза «Северный коммунар», Вологодского района, **Жигарев И. Ч.**—начальник смены Сокольского бумкомбината, награжден орденом «Знак Почета», **Смирнов В. Г.**—жестянщик завода сгущенного молока в г. Сокол, орденоносец, **Голозко Н. А.** — политработник РККА, **Смирнов В. В.** — заместитель главного механика завода «Красная Звезда», в гор. Череповец, награжден медалью «За боевые заслуги», **Котлов П. В.**—инструктор Вологодского Горкома ВКП(б), **Верещагин П. Д.** — младший командир РККА, **Нурашова В. Д.**—работница фабрики имени Клары Цеткин в г. Вологде, стахановка, **Лихачев С. О.**—начальник технического контроля Вологодских судоремонтных мастерских, **Шишов В. А.**—машинист Сев. жел. дор., стахановец, награжден медалью «За трудовое отличие», **Садовникова Г. С.**—токарь завода «Северный коммунар», стахановка, **Изюмов В. А.**—кузнец Вологодского паровозо-вагоноремонтного завода, стахановец, награжден медалью «За трудовую доблесть», **Таланов С. М.**—младший лейтенант госбезопасности, **Мальминов А. А.**—кузнец-стахановец Вологодского депо, орденоносец, **Бочкина Е. Н.**—токарь Вологодского паровозо-вагоноремонтного завода, стахановка.

Представители общественного контроля: **Колосов А. Г.**—член Вологодской городской комиссии содействия государственному кредиту и сберегательному делу, **Разумова А. Е.**—председатель комсода Вологодской конторы связи.

Ответственный секретарь тиражной комиссии—**Зайцев Д. С.**

ВЕРХОВАЖЬЕ ГОТОВИТСЯ К ТИРАЖУ

ВЕРХОВАЖЬЕ, (наш корр.). Трудящиеся Верховажского района с большим интересом ждут дня, когда начнется тираж займа в Вологде. Подготовка к тиражу сопровождается улучшением финансовой работы.

Увеличился приток вкладов в сберегательные кассы. За последние восемь дней февраля выполнение плана первого квартала по вкладам повысилось на 50 процентов. Контролер Осташевской агентской сберкассы тов. Миронов привлек новых вкладов 6513 рублей—326 процентов к плану. На 279 процентов выполнил квартальное задание тов. Лужбинин, контролер агентской кассы при Пежемском лесопункте. Перевыполнили план также райсберкасса, Шелотская и Коленская агентские кассы.

Этому не в малой степени способствовала постановка отчетов работников сберегательного дела на колхозных собраниях и заседаниях сельсоветов, пропаганда значения и выгодности вкладов.

Значительно усилилось и поступление взносов по займу. Если на 20 февраля выполнение плана сбора взносов с колхозников и единоличников составляло 54,3 процента, то на 1 марта оно составляет 93,9 процента. В Нижне-Кулойском сельсовете сумма подписки колхозниками и единоличниками уже полностью погашена, кроме того в последние дни они купили на 3 тысячи рублей облигаций за наличный расчет. Всего по району продано облигаций за наличные на 8.700 рублей.

Крупные суммы дохода трудящиеся района получили в виде выигрышей. В этом году уже выявлено 348 выигрышей, выплачено 17.790 рублей.

Верховажский район держит курс на выполнение общего плана мобилизации средств первого квартала к дню тиража, с тем, чтобы завоевать почетное право послать своего представителя на тираж.

ВЫЯВЛЕНО 425 ВЫИГРЫШЕЙ

Квартальный план сбора взносов по займу среди колхозников Кубено-Озерского района к 1 марта выполнен на 215 проц. при задании в 12 тыс. рублей поступило 25.850 рублей. Значительное количество облигаций продано за наличный расчет. Только в одном Березниковском сельсовете продано за последние дни облигаций на 5610 руб., в Борисовском сельсовете на 30.000 рублей.

В районе проведена массовая проверка облигаций у займодержателей. Выявлено 425 невостребованных выигрышей на сумму свыше 40 тысяч рублей.

Хорошо поставлена работа в Березниковском сельсовете. Председатель комсода тов. Хохлов и налоговый агент тов. Ценкин с помощью физактива реализовали среди колхозников облигации займа на 46000 рублей и к 1 октября полностью собрали взносы. Всем подписчикам вручены облигации.

Председатель комсода Борисовского сельсовета тов. Дуняков и налоговый агент тов. Шигин добились также погашения взносов по подписке на заем и продали за наличный расчет облигаций на 3000 рублей.

Сельские сберегательные кассы — Пефеловская и другие — перевыполнили квартальный план привлечения вкладов. Контролеры сберкасс отчитались в своей работе на исполкомах и сессиях сельских Советов.

ЛАВРЕНТЬЕВ.

ДЕЛОВАЯ КРИТИКА

На собраниях рабочих, служащих и колхозников в г. Грязовце и районе работа сберегательных касс подвергается широкой, деловой критике. Трудящиеся указывают, что работники сберкасс недоуделяли внимания справочному делу по госкредиту, слабо популяризируют срочные вклады, условия выпуска государственного внутреннего займа 1938 г. и т. д. Многим из трудящихся даже неизвестно, что заложенные облигации могут быть выкуплены в любое время по истечении срока, на который была выдана ссуда.

Колхозники сельсоветов — Новосельский, Стешуринского и других—полностью внесли взносы по займу и дополнительно покупают облигации за наличный расчет.

В сельских сберкассах растет сумма вкладов и увеличивается количество вкладчиков. За последние три дня февраля Пефеловская сберегательная касса приняла от колхозников около 10.000 рублей вкладов. Квартальный план выполнен этой сберегательной кассой на 270 процентов.

С. РЫДАЛОВ.

КОРОТКО

◆ 906 рабочих и работниц артелей промысловой кооперации нашей области сдали нормы по лыжам на значки ГТО I и II ступени.

◆ Зеленый лук, выращенный в теплицах Тотемского леспромхоза, поступает на-днях в продажу во всех лесопунктах района. Всего в теплицах посажено 400 кгр. лука.

ПРИМЕРНЫЙ КУЛЬТАРМЕЕЦ

Учительница школы № 2 в г. Сокол М. А. Балыкина в порядке общественной нагрузки занимается с неграмотными и малограмотными членами швейной артели. Она уже обучила шесть человек, получивших на испытаниях хорошие и отличные оценки. Тов. Балыкина взяла обязательство обучить к 1 мая 1941 года остальных шесть неграмотных и малограмотных членов артели.

5 марта в Вологодском педагогическом институте имени Молотова В. М. состоялся творческий вечер писателя-орденоносца Александра Серафимовича Серафимовича.

На снимке (слева направо): В. С. Трестьков — декан факультета языка и литературы, Л. Д. Солдатенкова — студентка IV курса факультета языка и литературы, Г. С. Атаенко — старший преподаватель, А. С. Серафимович, З. К. Каралуда — студентка IV курса и А. С. Кибардина — студентка III курса факультета языка и литературы.

Фото В. Клычина.

В ГОСТЯХ У ПИОНЕРОВ

Вчера Александр Серафимович Серафимович посетил Вологодский Дом пионеров. Юные читатели горячо приветствовали старейшего писателя-революционера. Появление Александра Серафимовича на трибуне было встречено дружными, продолжительными аплодисментами. Александр Серафимович рассказал школьникам о том, как раньше, в прокляте царское время жили дети. Тяжелые ото были годы. Мальчиков и девочек с ранних лет заставляли заниматься непосильным трудом. Многие из них об учебе, конечно, и не думали. Детям рабочих и крестьян доступ в школы был закрыт...

Ребята внимательно слушали правду о далеком прошлом. Их сердца наполнились гордостью за свою чудесную родину, открывшую детворе все пути и дороги к знаниям, к счастливой жизни.

Особенно ребятам понравился рассказ тов. Серафимовича о том, как он стал писателем. В детском воображении отчетливо вырисовывалась далекая Мезень, комнатка на чердаке, где Александр Серафимович проводил бессонные ночи в работе над первым рассказом.

По просьбе ребят А. С. Серафимович рассказал о своих встречах с Владимиром Ильичем Лениным, с Максимом Горьким, Маяковским, Шолоховым, Николаем Островским и другими писателями. Он также поделился с ребятами планами своей творческой работы.

От имени пионеров и школьников Вологды выступила ученица 21-й средней школы Таня Попова. Она горячо благодарила Александра Серафимовича за приезд в Вологду и посещение Дома пионеров и пожелала писателю многих лет плодотворной творческой работы на благо нашей любимой родины.

Перед отъездом из Дома пионеров тов. Серафимович сфотографировался с ребятами и тепло простился с ними.

* * *

Вчера в конце дня А. С. Серафимович прочитал перед микрофоном радиоузла отрывки из своего нового произведения «Колхозные поля», над которым он сейчас работает. Критик тов. Нерадов выступил с докладом о творчестве писателя.

* * *

Вечером А. С. Серафимович в клубе им. X-летия Октября встретился с трудящимися Вологды.

ПРОВЕРКА ЗНАНИЙ СУДЕБНЫХ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Некоторые судебные исполнители допускают в своей работе серьезные ошибки и нарушение закона потому, что плохо знают инструкцию «О порядке исполнения судебных решений».

На днях специальная комиссия управления НКЮ РСФСР по Вологодской области проверила знания судебных исполнителей Череповецкого куста. Проверка показала, что не все судебные исполнители знают инструкцию. Из 14 человек, прошедших проверку, 7 показали хорошие знания, 6—удовлетворительные. Судебный исполнитель нарсуда 2 участка тов. Барунин обнаружил полное незнание инструкции. Не случайно, поэтому, что за ним числится 200 незаконченных дел. Судебный исполнитель 1 участка тов. Варзанов свои знания не увязывает с практической работой. Он имеет 72 дела, незаконченных производством.

Совершенно иначе обстоит дело у судебного исполнителя нарсуда 1 участка г. Череповец т. Горшкова И. М., который, хорошо зная инструкцию и увязывая ее с практикой, добился того, что из месяца в месяц у него остаются незаконченными незначительное число дел. Деньги, поступающие в порядке взыскания на депозитный счет, тов. Горшков немедленно перечисляет выискателям.

Задачей каждого судебного исполнителя является в совершенстве овладеть знанием о порядке исполнения судебных решений и умело применять эти знания в практической работе.

А. ПЕТРОВ.

СДАЧА НОРМ НА ЗНАЧОК „МОРЯК"

В октябре прошлого года при Великоустюгском речном техникуме была организована команда в составе 64 человек по подготовке к сдаче норм на значок «Моряк». Занятия проходили строго по расписанию. Руководны ими старший лейтенант запаса Военно-Морского Флота И. Е. Тюшев. К 20 февраля 70-часовая программа была закончена. В двух группах проведены зачетные испытания. 13 человек — В. И. Карандашев, В. Ф. Зыбкин, М. П. Ордин и другие—показали отличные знания, 10—хорошие и 8—удовлетворительные. На-днях зачетные испытания будут сдавать еще две группы.

А. КОЛБИН.

ХИЩЕНИЕ ЭЛЕКТРОПРОВОДА

Заведующий складом Главметаллосбыта в г. Вологде Хохлов П. С., его брат Хохлов В. С. и заведующий складом Бумсбыт Ермилов М. В., сговорившись между собой, сняли со стен складских зданий 60 метров электрического провода.

Провод был унесен на квартиру Хохлова П. С. и тут занялся реализацией похищенного среди жильцов дома № 24 по Красногвардейской улице.

Народный суд I участка г. Вологды приговорил Хохлова П. С. к двум, а Хохлова В. С. и Ермилова М. В. к полутора годам лишения свободы.

Ответственный редактор Н. БИРЮКОВ.

ОБЛДРАМТЕАТР
7, 8 марта, 9 марта утро и вечер
Любовь Яровая
Билеты продаются. Начало вечерних спектаклей в 8 час. 30 м., дневных — в 12 час. дня.
Готовятся к постановке: КТО СМЕЕТСЯ ПОСЛЕДНИМ — орденоносца Крапивы, В СТЕПЯХ УКРАИНЫ — орденоносца Корнейчука.

ОБЛ. ТЕАТР ЮНОГО ЗРИТЕЛЯ
7, 8 и 9 марта
Павленко и Радзинский
ИЛЬЯ МУРОМЕЦ
Начало спектаклей 7 марта в 6 ч. в. 8 и 9 марта — в 5 час. веч.
Касса открыта с 4 час. 30 м.

Кинотеатр им. ГОРЬКОГО
СЕГОДНЯ — ПРЕМЬЕРА!
МАКАР НЕЧАЙ
8 и 9 марта — ТАНЦЫ

Кинотеатр „ИСКРА"
СЕГОДНЯ
НА ВЕЧЕРНИХ СЕАНСАХ
БЕСПРИДАННИЦА
НА ДНЕВНЫХ — БАЛТИЙЦЫ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ КЛУБ
им. X-летия Октябрьской революции
12 марта
ВЕЧЕР МОЛОДЕЖИ
Спектакли Вологодского областного передвижного драматического театра
СЕНТИМЕНТАЛЬНЫЙ ВАЛЬС
После спектакля — ТАНЦЫ
Начало в 8 час. 30 мин. вечера.

ТРЕСТУ ВОЛОГДОЛЕСЗАГ требуется старший бухгалтер на самостоятельный баланс для работ в Тарногском леспромхозе. С предложением обращаться: Подлесная ул., д. № 10-а, отдел кадров.

ВОЛОГОДСКОМУ РАЙМЕЛЬУПРАВЛЕНИЮ (ул. Челюскинцев, 12) требуется кладовщик. Справиться в часы занятий — с 8 до 15.

УПОЛНОМОЧЕННОМУ комитета по делам мер и измерительных приборов требуется техноруч. Обращаться: ул. Папанинцев, 3, телефон 8-51.

ОДИНОКОМУ на два месяца срочно требуется КОМНАТА с удобствами, в центре города. Оплата по соглашению. Справедливыми обращаться: Коммунальная гостиница, комн. 7, ежедневно с 6 до 8 час. вечера.

Адрес редакции: г. Вологда, ул. Урицкого, 2. Телефоны: отв. редактора —1-92, зам. редактора 6—26, секретариат—3-45 и 3-28, отделы: партийной жизни—1-32, пропаганды — 23, экономический—1-88, радиоузлов и связи—1-40.

ГЕ4076 Типография издательства «Красный Север» Заказ № 1423