ГОД ИЗДАНИЯ XXII

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

КРАСНЫЙ СЕВЕР

ОРГАН ВОЛОГОДСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКП(б) И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 300 (5849) | ПЯТНИЦА, 27 ДЕКАБРЯ 1940 ГОДА | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Встретим XVIII Всесоюзную конференцию ВКП(б) новыми производственными победами. (1 стр.).

ПО СОВЕТСКОЙ СТРАНЕ. (1 стр.).

Четвертая Сессия Областного Совета депутатов трудящихся. (2 стр.).

С. Дьяков. — Что тормозит ремонт тракторов? (3 стр.).

Л. Бровин. — Мудрецы за судейским столом. (3 стр.).

Ст. Иваловский. — Не у дела. (3 стр.).

А. Ломакина. — О причинах низкой успеваемости учащихся (3 стр.).

ЗА РУБЕЖОМ: Англо-германская война. Военные действия в Албании. Итальянская сводка. Германская газета о внутреннем положении Франции. Военные действия в Китае. (4 стр.).

Руководящим кадрам—агрономическое образование

Социалистическое сельское хозяйство с каждым годом становится все более многогранным и разносторонним. Постановление партии и правительства «Об изменениях в политике заготовок и закупок сельскохозяйственных продуктов» развязало инициативу, самодеятельность колхозных масс, способствовало развитию новых отраслей сельскохозяйственного производства. Совсем недавно в колхозах нашей области почти не имелось овцеводческих и птицеводческих ферм. Теперь 79 проц. колхозов имеют овцеводческие фермы. Большинство колхозов обзавелись и птицеводческими фермами, обобществленное поголовье птицы возросло с 7 тысяч до 161 тысячи. Во многих колхозах прочное место завоевало овощеводство, применяется посев высокоурожайных кормовых культур, расширяется травосеяние, растет пчеловодство.

Руководить таким многогранным общественным хозяйством колхозов значительно сложнее. Было время, когда в деревне господствовала трехполка, крестьянин-единоличник кое-как сеял рожь да ячмень, садил картофель в пределах удовлетворения своих личных потребностей и заботился лишь о себе, о своем семействе. Ни о каком культурном, плановом ведении хозяйства не могло быть и речи. Не случайно, поэтому, дореволюционное земледелие мало чем отличалось от патриархального, натурального хозяйства. Урожаи были низкие, а корова, дававшая четверть молока в день, считалась наиболее продуктивной.

С переходом крестьян-бедняков и середняков на путь колхозов, на путь совместной, артельной обработки земли при помощи обобществленного инвентаря, рабочего скота и машин положение совершенно изменилось.

«Пока в деревне преобладал единоличный хозяин, — говорит товарищ Сталин, — партия могла ограничивать свое вмешательство в дело развития сельского хозяйства отдельными актами помощи, совета или предупреждения. Тогда единоличник сам должен был заботиться о своем хозяйстве, ибо ему не на кого было взвалить ответственность за это хозяйство, которое было лишь его личным хозяйством, и не на кого было рассчитывать, кроме себя самого... С переходом на коллективное хозяйство дело существенно изменилось... Теперь крестьяне требуют заботы о хозяйстве и разумного ведения дела не от самих себя, а от руководства колхоза, или, вернее, не столько от самих себя, сколько от руководства колхоза. А что это значит? Это значит, что партия уже не может теперь ограничиваться отдельными актами вмешательства в процесс сельскохозяйственного развития. Она должна теперь взять в свои руки руководство колхозами, принять на себя ответственность за работу и помочь колхозникам вести свое хозяйство вперед на основе данных науки и техники».

Но, чтобы правильно руководить колхозным производством, надо хорошо знать агрономию и зоотехнию, новейшие данные науки и техники. Практика показывает, там, где у руководства стоят грамотные кадры, хорошо знающие экономику и технику, умеющие правильно решать, на какой земле какие культуры лучше сеять, какие семена дают наиболее высокий урожай, какие породы скота лучше разводить,—там и хозяйство развивается успешно, рационально используется земля, из года в год растет животноводство, повышается его продуктивность. Вот один из многочисленных примеров. В колхозе «Вторая пятилетка», Вологодского района, удойность коров с каждым годом повышается. В 1937 году здесь надаивали молока в среднем от каждой коровы 1700 литров, а в этом году доярка Лысенкова от своей группы коров получила в среднем по четыре тысячи литров молока. Решающую роль в таком повышении удойности коров сыграло точное соблюдение зоотехнических правил.

Большой интерес в этом отношении представляет опыт ковжинцев. Ковжинский райком партии наметил ряд мероприятий по повышению агрономических знаний руководящих кадров. Старший агроном райзо тов. Охонский прочел лекцию «О значении работ Мичурина и Лысенко в развитии сельского хозяйства». Агроном тов. Попов подготовил лекцию «О значении работ академика Вильямса в развитии стахановского движения в сельском хозяйстве». Намечены к чтению лекции на темы: «Планирование социалистического сельского хозяйства», «Развитие семеноводства в районе», «О севооборотах», «О местных породах скота», «О сельскохозяйственных машинах» и т. д.

Лекции насыщены примерами из местной действительности, из опыта работы передовиков. Читая, например, лекцию «О почвах, применении естественных и искусственных удобрений» тов. Охонский рассказал, какие имеются в районе почвы, как их удобрять, чтобы повысить урожайность. Такая постановка лекций вооружает не только знанием агрономии, но и учит, как эти знания практически применять, чтобы лучше решать стоящие перед районом задачи.

Еще рано говорить о практических результатах этих мероприятий, но то, что уже сделано, показывает их плодотворное влияние на развитие экономики. В районе в два раза повысилась удойность коров, урожай получен в этом году выше прошлогоднего, лучше, организованнее прошли все сельскохозяйственные работы. Ковжинский район одним из первых в области выполнил план хлебопоставок.

Этот пример свидетельствует о том, что качество руководства колхозным производством зависит от знания дела, от овладения агрономией и зоотехнией, новейшими достижениями науки и техники, от умения эти знания реализовать на практике. Вот почему во весь рост встает сейчас перед всеми работниками деревни, начиная от председателя колхоза и кончая секретарем райкома партии, задача **овладеть передовой сельскохозяйственной наукой и вести колхозное производство вперед на основе данных науки и техники.** Решить эту задачу—значит добиться еще более величественных побед социалистического сельского хозяйства, более быстрыми темпами развивать все отрасли общественного хозяйства колхозов, непрерывно повышать урожайность и продуктивность животноводства.

Везде ли поняли злободневность, насущность этой задачи, все ли наши руководящие кадры упорно, настойчиво, наряду с изучением теории большевизма, изучают жизнь растений, биологию, химию, зоологию и другие науки, без знания которых нельзя по-настоящему руководить? К сожалению, не везде. Есть еще такие люди, которые поверхностно руководят порученным им участком работы, не имеют элементарных агрономических и зоотехнических знаний, не знакомятся с такими теоретическими работами, как лекции и статьи академика Лысенко, Вильямса, Лискуна, не знают в чем суть научных открытий великого преобразователя природы Ивана Владимировича Мичурина. Правда, такие руководители умеют речи произносить и резолюции писать, но они не способны быть организаторами колхозного производства, советчиками широких колхозных масс.

Надо учитывать, что культурный уровень колхозников сейчас неизмеримо возрос. Они пред'являют более высокие требования и к руководителям, от которых ждут толкового совета. И если секретарь первичной парторганизации или секретарь райкома партии, председатель исполкома районного Совета плохо разбирается в агрономии и зоотехнии, не способен вразумительно обосновать целесообразность, к примеру, яровизации, протравливания семян, ранней вспашки паров, искусственного осеменения,—он теряет авторитет среди колхозников, его доводы бывают легковесны и неубедительны. Только тот руководитель всегда будет иметь авторитет в массах, который хорошо изучит экономику, овладеет передовой агрономической и зоотехнической наукой.

Учиться и учиться, **обогащать свою память достижениями науки и техники,** применять эти достижения на практике, руководить со знанием дела,—такова задача. Но учиться не ради того, чтобы только знать, а для того, чтобы действовать, повышать уровень всей работы, добиваться при помощи знаний всестороннего развития общественного хозяйства колхозов, снимать высокие урожаи всех культур, больше производить мяса, молока, масла, овощей. Учеба в том случае принесет желаемые результаты, если она будет тесно связана с практикой.

По опыту ковжинцев надо организовать систематическое чтение лекций по агрономии и зоотехнии, следить за новинками по всем этим вопросам, изучать самостоятельно труды выдающихся советских ученых. Инициатором и организатором всего этого дела должен быть районный комитет партии.

Задача состоит в том, чтобы все руководящие сельскохозяйственные кадры овладели агрономической и зоотехнической наукой. Надо смелее взяться за эту задачу и решить ее по-большевистски.

Первая Сессия Белостокского Городского Совета депутатов трудящихся

БЕЛОСТОК, 26 декабря. (ТАСС). Вчера в городском театре состоялась первая сессия белостокского городского Совета депутатов трудящихся. Сессию открыл старейший депутат—рабочий кожевенного завода Янович.

Сессия единодушно избрала исполнительный комитет городского Совета депутатов трудящихся в составе 11 членов. Председателем исполкома избран депутат Рожновский.

Встретим XVIII Всесоюзную конференцию ВКП(б) новыми производственными победами

★

УСТЮГЛЕС ВЫПОЛНИЛ КВАРТАЛЬНЫЙ ПЛАН

ВЕЛИКИЙ УСТЮГ, 26 декабря. **(По телеграфу).** Рабочие, служащие и инженерно-технические работники треста Устюглес в соревновании с Вологдолесом одержали победу. К 25 декабря план четвертого квартала по заготовке древесины выполнен на 100 проц., по вывозке—на 113 процентов.

Готовя большевистскую встречу XVIII Всесоюзной партконференции, коллектив треста обязуется выполнить к 15 февраля план первого квартала по заготовке не менее 60 проц., по вывозке—55 процентов.

Управляющий треста Устюглес КРАСНОВ.
Главный инженер КУРТЕЕВ.

УСПЕХ НИКОЛЬСКОГО ЛЕСПРОМХОЗА

НИКОЛЬСК, 26 декабря. **(По телеграфу).** Коллектив рабочих и служащих Никольского леспромхоза треста Устюглес выполнил взятое обязательство по досрочному выполнению плана лесозаготовок. План четвертого квартала перевыполнен и по заготовке и по вывозке древесины.

Соревнование позволило улучшить качественные показатели работы. Выход деловых сортиментов древесины при плане 65 проц. достиг 86 процентов. Экономия средств в четвертом квартале по состоянию на 20 декабря составила 300 тысяч рублей.

А. ПОДОЛЬСКИЙ.

В ЦЕХАХ „СЕВЕРНОГО КОММУНАРА“

В цехах завода «Северный коммунар» проходят собрания рабочих, обсуждающие вопрос — как лучше встретить день открытия XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

Рабочие кузнечного цеха, обсудив свои возможности, обязались ознаменовать партконференцию выполнением двухмесячного плана к 25 февраля. Выступавшие на собрании кузнецы-стахановцы товарищи Соколов и Елепин обязались выполнять дневные нормы до 200 процентов, вызвав на соревнование остальных стахановцев цеха.

Литейщики завода обязались значительно сократить брак и бесперебойно обеспечивать остальные цеха литьем.

ШЕСТЬ ТЫСЯЧ ШПАЛ СВЕРХ ПЛАНА

Явенгский механизированный лесопункт треста Вологдолес годовой план по шпалотеплению на 16 декабря 1940 года выполнил на 103 процента, так же выполнен и годовой план по отгрузке шпал.

До конца года лесопункт сверх плана даст дополнительно государству шесть тысяч штук шпал.

БОЧЕНКОВ,
техноруk Явенгского мех. лесопункта.

★ ★ ★

БОЛЬШЕВИСТСКИЕ ДЕЛА ВЕЛИКОРЕЦКИХ ЛЕСОРУБОВ

ЛЕЖА, 26 декабря. **(По телефону).** Стахановцы Великорецкого механизированного лесопункта готовят производственные подарки XVIII Всесоюзной партконференции. Партийно - хозяйственный актив лесопункта, обсуждая итоги работы в четвертом квартале и задачи в первом квартале 1941 года, уделил большое внимание вопросу организации социалистического соревнования лесорубов, возчиков и водителей машин на лучшую встречу конференции.

Выступившие на совещании стахановцы тов. Шишинов, тов. Гусев, награжденные значками «Почетному работнику лесспромышленности», и другие дали слово, что и дальше коллектив лесопункта будет бороться за первенство, за досрочное выполнение производственных заданий.

— Успешная работа в лесу—лучший подарок конференции большевистской партии, — заявили стахановцы,—и мы добьемся этого.

Актив лесопункта обязался к 15 февраля выполнить 70 проц. плана первого квартала и по заготовке и по вывозке древесины.

Эти обязательства подкреплены делом. Великорецкий лесопункт сверх плана четвертого квартала уже заготовил 20 тыс. кубометров древесины и вывез 5.500 кубометров. Передовые лесорубы и возчики проявляют много инициативы, чтобы добиться наиболее высокой производительности труда.

Бригада возчиков Сельговского лесоучастка И. А. Сердцева, организовавшая трехкомплектную вывозку, вывозит по 48 кубометров на лошадь в день, что составляет свыше 200 процентов нормы.

„Новое село“ вступает в соревнование

ВЕЛИКИЙ УСТЮГ, 26 декабря. **(По телеграфу).** Колхозники передовой сельхозартели Велико-Устюгского района «Новое село», ознакомившись с постановлением Центрального комитета ВКП(б) о созыве 15 февраля 1941 года XVIII Всесоюзной партийной конференции, решили к этому дню полностью и высококачественно закончить сортировку семян, ремонт инвентаря.

Широко развернув соревнование на лучшую встречу партийной конференции, колхозники успешно выполняют взятые обязательства. Работы по подготовке к севу усилились. График сортировки семян и вывозки удобрений ежедневно перевыполняется. Кузнец-стахановец Степан Барсуков быстро и высококачественно ремонтирует сельскохозяйственный инвентарь.

В артели «Новое село»—образцовая трудовая дисциплина. Колхозники перевыполняют нормы выработки на всех работах. Особенно хороших показателей добились стахановцы П. Хабаров, Н. Хабаров, В. Хабарова и И. Барсуков.

— В нынешнем году,—говорит председатель колхоза т. Деревесников,—мы собрали богатый урожай. Рожь «Вятка» уродилось свыше 150 пудов с гектара. По-большевистски готовясь к весне, мы рассчитываем в будущем году получить урожай ржи не менее 160 пудов с гектара, ячменя, овса и других зерновых культур не менее 110 пудов.

А. КАБАНОВ.

Производственный подъем на транспорте

С новой силой развертывается социалистическое соревнование имени XVIII партконференции среди рабочих Северной железной дороги.

Коллектив рабочих депо Бабаево обязался организовать выпуск паровозов из промывочного ремонта за одну смену, т. е. за 8 часов и увеличить техническую скорость на 5 километров в час. Депо Бабаево и Череповец заключили договор на социалистическое соревнование.

Нарастает творческий под'ем и среди железнодорожников Вологодского узла.

Маневровый диспетчер кандидат в члены ВКП(б) т. Гусев за дежурство 21 декабря выполнил план отправления поездов на 100 процентов.

Старший по смене пункта осмотра вагонов коммунист т. Лебедев в ночь с 21 на 22 декабря организовал соревнование в свое дежурство. Его смена в эту ночь выпустила из годового ремонта 6 вагонов и отремонтировала без отцепки от поездов 17 вагонов. Хорошие образцы в работе показали осмотрщики вагонов тт. Виноградов, Тихонов и Комаров.

Секретарь партийной организации склада топлива ст. Вологда тов. Шевелев организовал соревнование между бригадами тт. Андреева и Слободеника. 22 декабря обе смены выполнили производственное задание больше 160 процентов.

Н. ЧЕРНЫШЕВ.

★

ДАДИМ БОЛЬШЕ ТОВАРОВ ШИРПОТРЕБА

Значительных успехов достигла в этом году местная промышленность области. О ее работе рассказал нашему корреспонденту начальник Облместпрома тов. Мелкишев.

— На 1 декабря, за одиннадцать месяцев, предприятиями местной промышленности выпущено продукции на 6.876 тысяч рублей, что составляет 100,6 процента к годовой программе. Сверх плана предполагается выработать товаров на сумму около миллиона рублей.

Производительность труда составила 109 процентов к намеченной по плану.

Досрочно выполнили годовой план восемь райпромкомбинатов и предприятия областного подчинения — весоремонтная база и мебельная фабрика. Наилучшие показатели дают Череповецкий, Сокольский, Леденгский, Велико Устюгский промкомбинаты.

Нынче организованы вновь промышленные комбинаты в 21 районах, которыми оборудованы и пущены в эксплоатацию 40 мастерских по выработке предметов широкого потребления. Больше чем на 300 тысяч рублей выпустили продукции новые предприятия.

Не останавливаясь на достигнутых первых успехах, работники местной промышленности будут настойчиво работать над тем, чтобы дать советским гражданам больше всевозможных изделий высокого качества.

ЛИКВИДИРУЕМ ОТСТАВАНИЕ

Сообщение ЦК ВКП(б) о созыве в феврале 1941 года очередной Всесоюзной партконференции в цехах швейной фабрики им. Клары Цеткин встречено новым производственным под'емом. До сих пор фабрика продолжает работать плохо, план не выполняется, поэтому первым обязательством, взятым рабочими на собрании 25 декабря было ликвидировать отставание и встретить день открытия партконференции выполнением производственного плана.

Лучший мастер брючного цеха тов. М. Королькова заявила: мы обязуемся выпускать в смену по 135 единиц вместо 131 по плану и вызываем на соревнование смены Коноваловой и Вересовой.

Мастер молодежно-комсомольской смены тов. Михалева сказала, что бригада в составе 35 человек обязуется выполнить январскую программу к 25 января и дать 20 процентов продукции сверх плана. Это будет наш лучший подарок Всесоюзной партконференции.

Конкретные обязательства взяли мастера-стахановцы тт. Трубкин, Васильева, Якимова и другие.

ПО СОВЕТСКОЙ СТРАНЕ

НАРОДНЫЕ СУДЫ В СОВЕТСКОЙ ЛАТВИИ

РИГА. В столице республики приступили к работе народные суды. Большинство народных судей—рабочие, активисты профсоюзов, представители трудовой интеллигенции. Руководящие работники советского суда прошли юридическую подготовку на специальных курсах. В ближайшие дни приступят к работе народные суды во всех городах республики.

УСПЕХИ ЛИДСКИХ ОБУВЩИКОВ

БАРАНОВИЧИ. Крупнейшее в области предприятие—Лидская обувная фабрика «Ардаль» 25 декабря выполнила годовую производственную программу. Выпущено 1.210 тысяч пар резиновой и 165 тысяч пар кожаной обуви.

Среди обувщиков развертывается соревнование в честь XVIII конференции ВКП(б). Галошный конвейер дает в смену 1.200 пар, что вдвое превышает норму. С конвейеров снимают по 650 пар вместо 350 пар по плану.

НОВЫЕ МЕСТОРОЖДЕНИЯ ПОЛЕЗНЫХ ИСКОПАЕМЫХ

ИРКУТСК. В этом году 70 поисковых, топографических партий и несколько крупных экспедиций Восточно-Сибирского геологоуправления работали на территории Иркутской, Читинской областей, Бурят-Монгольской и Якутской автономных республик. Открыты новые месторождения железа, марганца, золота, олова, слюды, угля.

Разведочные работы в Якутии дали значительный прирост запасов олова.

ДОСТОЙНЫЙ КАНДИДАТ

РИГА, 26 декабря. (ТАСС). В помещении участковой избирательной комиссии № 126 на ул. Садовникова в Риге собрались пожилые рабочие, молодежь, домохозяйки. Они пришли сюда, чтобы встретиться со своим кандидатом в депутаты Совета Национальностей токарем завода «Квадрат» Мартином Чаксте.

Тов. Чаксте—передовой рабочий, прекрасный производственник. Его кандидатуру в депутаты выдвинули на предвыборных собраниях коллективы ряда предприятий. Сейчас, выступая перед избирателями, тов. Чаксте рассказывает о своей жизни, о том, как он боролся против ненавистного плутократического режима, как сейчас, когда завод «Квадрат» стал достоянием народа, он помогает улучшать производство. Предложенное тов. Чаксте усовершенствование машины дало экономию ценных материалов, значительно повысило производительность труда.

Рассказ кандидата волнует слушателей. Им близки и дороги интересы социалистического производства, они высоко ценят честный, самоотверженный труд. Об этом с большой теплотой говорили в своих выступлениях рабочие завода «Квадрат» тт. Лущенко и Пилуцанс и другие избиратели.

Морозостойкий виноград

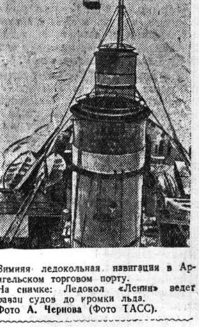
Научный сотрудник Московской ордена Ленина Сельскохозяйственной Академии им. К. А. Тимирязева казах тов. Джанталиев обнаружил у себя на родине свыше 10 различных форм дикого исключительно морозостойкого винограда. Им заинтересовались научные и хозяйственные учреждения. Народный Комиссариат Пищевой Промышленности СССР совместно с Академией им. Тимирязева командировали в Казахстан специальную экспедицию во главе с тов. Джанталиевым.

На-днях экспедиция возвратилась в Москву. Ею заготовлено 2.800 чубуков (лозы) морозостойкого винограда.

Профессор кафедры селекции и семеноводства Академии им. Тимирязева тов. Н. Н. Тимофеев сообщил сотруднику ТАСС:

— Находка тов. Джанталиева представляет исключительный интерес. Виноград растет и плодоносит в горах, где мороз достигает 40 градусов, тогда как лоза наших культурных виноградников гибнет при 20-градусном морозе. Гроздья лучших форм дикого винограда весят в среднем 232 грамма. Ягоды с'едобные, в них содержится около 17 процентов сахара.

Экспедиция доставила чубуки в отличном состоянии. Весной лоза будет высажена в грунт в Москве и в ряде различных районов страны. Наши ученые, в частности академик П. И. Лисицын, проведут опыт над этим виноградом. Селекционеры используют его в первую очередь как исходную форму для опытов по выведению морозостойких сортов винограда.



Зимняя ледокольная навигация в Архангельском торговом порту.
На снимке: Ледокол «Ленин» ведет караван судов до кромки льда.
Фото А. Чернова (Фото ТАСС).

«ПУГАЧЕВСКАЯ ПАЛАТКА»

САРАНСК. Старейший памятник гражданской архитектуры в Саранске, так называемая «Пугачевская палатка»—единственная постройка, связанная с пребыванием здесь Пугачева. Это небольшое одноэтажное каменное здание с подвальным помещением, имеющим отдельный ход. В окнах железные, хорошо сохранившиеся решетки.

Четвертая сессия областного Совета депутатов трудящихся

ОТЧЕТ ОБЛАСТНОГО ДОРОЖНОГО ОТДЕЛА

Из доклада тов. Г. А. Анисимова

— В хозяйственной, культурно-политической жизни страны, области и любого района, — говорит докладчик,— принадлежит большое место дорожному хозяйству. Рост экономики, оборонной мощи родины, развитие товарооборота настоятельно требуют коренного улучшения существующих дорог, постройки новых, культурных, благоустроенных магистралей.

Придавая исключительное значение дорожному хозяйству, XVIII с'езд партии предложил «организовать регулярное движение автомобильного транспорта на автомагистралях, трактах и грузонапряженных под'ездах к городам, железнодорожным станциям и водным путям, увеличить автоперевозки в 4,6 раза. Построить и реконструировать 210 тысяч километров дорог, решительно увеличить удельный вес строительства усовершенствованных гудронированных, асфальтобетонных и бетонных дорог. Одновременно обратить особое внимание на поддержание в надлежащем порядке существующих дорог, осуществляя своевременный необходимый текущий и восстановительный ремонт».

За два года, прошедшие после с'езда, проведена большая работа по наведению порядка в дорожном хозяйстве нашей области. В 1940 году, как известно, возникло замечательное народное движение за перенесение в дорожное строительство скоростных методов, опыта колхозников-строителей Большого Ферганского канала имени тов. Сталина. Это движение нашло свой отклик и в нашей, Вологодской области. По инициативе колхозников в ряде районов реконструированы, коренным образом улучшены важнейшие дороги, связывающие районы с областным центром и с железнодорожными станциями. Так, в текущем году закончено строительство первой очереди тракта Вологда—Череповец, протяжением в 130 километров, Вохма—Шабалино и ряда других.

Но если учесть, что наша область получила от старой, дореволюционной губернии, от земства дороги в крайне запущенном состоянии, если учесть, что грузоперевозки уже сейчас возросли в несколько раз по сравнению с дореволюционными годами, наконец, если учесть, что в нашем колхозном селе появились в большом количестве автомашины, о которых старая деревня даже не имела понятия, то приходится признать, что дорожное хозяйство все еще является отстающим участком. В самом деле, из 19.169 километров учтенных дорог только 371,5 километра имеют булыжное покрытие, 739 километров гравийных дорог, а 12.145 километров дороги естественные грунтовые. Естественные грунтовые дороги несмотря на то, что их никак нельзя сравнить со старыми «большаками», и представляют собой те самые узкие места, которые лимитируют грузоперевозки, вызывают простои машин и весной, и осенью, и даже в дождливое лето.

В области имеется лишь несколько районов, расположенных на железной дороге, остальные находятся на большом расстоянии от нее и пользуются автогужевым транспортом как единственным видом транспорта. Значит, не говоря уже о пассажирах, все товары, идущие потребителю, сырье и полуфабрикаты, поступающие из области в промышленность, проходят тот или иной путь на автомобиле или подводе, по шоссейно-грунтовой дороге. Например, по системе Облпотребсоюза, без баз промышленности, по 11 трактам перевозится около 21 тысячи тонн товаров широкого потребления. Горючего для МТС перевозится по дорогам больше 20 тыс. тонн. Можно себе представить, какие трудности вызывает доставка такого большого количества грузов в районы и сельскохозяйственных продуктов из районов в условиях бездорожья, имеющего место в ряде районов. Вот почему наша задача заключается в том, чтобы сосредоточить все свое внимание на дорожном строительстве, из года в год улучшать дороги, реконструировать их, начиная с важнейших, решающих трактов и кончая местными дорогами, связывающими между собой колхозы, сельские советы.

Далее докладчик характеризует состояние дорожного хозяйства в районах области. Если в Вытегорском, Белозерском, Череповецком, Кубено-Озерском и Вологодском районах дорогам уделяется достаточное внимание и они обеспечивают более или менее бесперебойное движение грузопотоков, то во многих районах, особенно в восточных, дело обстоит совершенно не благополучно. У нас есть такие дороги, по которым нет возможности проехать в осенне-весеннее время. К ним, например, относятся тракт Никольск—Шарья в пределах Павинского района, Тотьма—Леденгск—Рослятино в пределах всех трех районов, Великий Устюг—Нюксеница—Тотьма—Биряково, Вологда—Грязовец—Шуйское и ряд других. Люди, рискнувшие, скажем, осенью проехать по этим дорогам терпят большие неприятности — ломаются телеги, рвется упряжь, сбруя. Автопарк этих районов находится в неудовлетворительном состоянии и работает с большими перебоями. По данным автоуправления, из-за бездорожья здесь чрезмерно велики простои автомашин, пережог горючего составляет 57 тыс. килограммов, преждевременно изнашивается резина и т. д.

Характерно, что в этих районах вошло в систему недооценивать дорожное строительство. Люди настолько свыклись с бездорожьем, что даже не принимают никаких мер для выполнения хотя бы того минимального плана, который утверждается на тот или иной год. Вот, например, Леденгский район. В 1938 году он выполнил план дорожных работ на 26,1 проц., в 1939 году—39 проц., 1940 году—28 проц. В Рослятинском районе план выполнен в 1938 году на 38,3 проц., в 1940 году на 63,5 проц., в Павинском в 1940 году план выполнен на 54,9 проц., в Тотемском на 70 проц., в Сокольском на 27,4 проц.

Между тем опыт передовых районов показывает, каких успехов можно добиться при условии большевистской организации дела. В строительстве тракта Вологда—Череповец, например, принимало участие 11 тысяч человек. Значительные работы проведены на всем протяжении тракта Вологда—Кубенское—Кириллов—Белозерск, протяжением в 168 километров, на тракте Харовская—Сямжа, Вохма—Шабалино, Павино—Пыщуг, Аргуново—Вахнево—Никольск, Аргуново—Кичменгский Городок—Пинюг и на ряде других дорог. Хорошо работали в текущем году Кубено-Озерский район, где план выполнен на 137,6 проц., Кичменгско-Городецкий район, выполнивший план на 138,3 проц., Вологодский район—146 проц., Междуреченский и другие районы. Всего выполнили план или близки к его выполнению 21 район. В этих районах была широко поддержана инициатива перенесения ферганских методов на дорожное строительство. В Чебсаре, Вологде, Мяксе, Кичменгском Городке и Кубеноозерьи все трудоспособное население отработало от 6 до 12 дней на дорожном строительстве, причем в работах принимали участие и подростки, и престарелые колхозники.

Успехи передовиков—результат той большой работы, которую провели в колхозах партийные организации, местные Советы депутатов трудящихся. И наоборот, там, где дело было пущено на самотек, где руководители районных организаций передоверили все дело одним дорожным работникам, результаты совершенно противоположные.

Исполком Тотемского райсовета в 1940 году вопрос о дорожном строительстве обсуждал 5 раз. В марте этот вопрос обсуждался на сессии. Решений, значит, вынесено немало. Беда в том, что ни одно из них не выполнено, т. к. проверки, контроля за выполнением решений не было. Не было проведено и должной организационной работы, направленной на выполнение принятых решений.

Совершенно неудовлетворительно занимаются дорогами и в Соколе. Известно, что колхозники Вологодского, Сокольского и Усть-Кубинского районов внесли предложение о строительстве жизненно-необходимого тракта Вологда—Сокол. Но районные организации, в частности дорожный отдел и его заведующий тов. Марков, не возглавили эту замечательную инициативу, работы не получили должного размаха и строительство так и не закончилось.

Товарищ Анисимов далее говорит о недостатках в работе областного дорожного отдела. Он не сосредоточил своего основного внимания на отстающих районах, недостаточно уделялось внимания подготовке кадров, мало оказывалось технической помощи в организации работ. Первые дни работ на тракте Вологда—Череповец показали, что многие дорожные работники оказались не на высоте своих задач, плохо подготовились к встрече такого большого количества рабочей силы. Нехватало тачек, лопат, досок. Дорожные мастера, техники и даже заведующие райдоротделами, как это было в Мяксе, Чебсаре, не ясно представляли свои функции, свои обязанности, растерялись. Не были подготовлены и механизмы. К 1 мая, когда нужно было приступать к работе, вышел на трассу только один трактор. Все эти недостатки пришлось исправлять на-ходу. В разгаре строительства здесь находилось уже 8 тракторов, 9 грейдеров, 2 катка, один моторный каток, 3 автомашины и т. д. Нашли свое место и дорожные работники, мастера, техники, которые в своем большинстве стали подлинными техническими руководителями, организаторами работ. Но это произошло с некоторым опозданием. Значит, рост инициативы населения, активное участие его в строительстве дорог выдвигает перед дорожными работниками задачу четкой организации работ на каждом участке, своевременной подготовки к развертыванию работ в полном об'еме.

Все еще плохо в области организована ремонтерская служба. Есть немало фактов, когда в райдоротделах числится большое количество бригад по ремонту и содержанию дорог, а фактически за состоянием дорог никто не следит и они разрушаются. Докладчик особо подчеркивает необходимость усиления внимания зимнему содержанию дорог. Нужно организовать снегоочистку на всех важнейших дорогах, определенных решением облисполкома от 28 ноября 1940 года, с тем, чтобы зимой, из-за заносов не было перебоев движения по ним как гужевого, так и автомобильного транспорта.

Большие работы предстоит провести области в 1941 году. Нужно улучшить тракт Череповец—Вологда, реконструировать тракт Вологда—Грязовец, достроить тракты Вологда—Сокол, Харовская—Сямжа, перестроить тракт Сокол—Чекшино—Биряково, построить тракт Тарнога—Брусенец, капитально отремонтировать тракт Никольск—Шарья и провести много работ на других дорогах.

Всего в дорожное хозяйство области в 1941 году предполагается вложить, включая работы в зоне затопления, свыше 25 миллионов рублей, в том числе вложение самого населения в порядке трудового участия должно быть доведено до 21 миллиона рублей.

Выполнить и перевыполнить этот план у нас имеется полная возможность. Прекрасный почин использования ферганских методов в дорожном строительстве показывает нам тот путь, по которому должна итти наша работа в дальнейшем, надо лишь изучить и обобщить накопленный в этом отношении первый опыт, учесть и предотвратить ошибки и недостатки, имевшие место в текущем году.

Дорожное хозяйство области оснащено механизмами. У нас имеются трактора, моторные катки, автомашины, грейдера и другие механизмы. В дорожных отделах работает большое количество квалифицированных кадров—инженеров, техников, дорожных мастеров. Повысив роль специалистов-дорожников, дорожных мастеров, полностью используя машины, мы получим новые резервы, позволяющие не только выполнить, но и перевыполнить план.

Наконец нужно усвоить, что борьба за культурные, благоустроенные дороги—дело не только дорожных работников, а всей общественности—местных Советов, колхозов, МТС, дело всех колхозников и колхозниц. С помощью партийных и комсомольских организаций поднять всех трудящихся на борьбу за выполнение плана дорожных работ в 1941 году—такая задача стоит перед местными Советами. По примеру передовых колхозов, сельсоветов и районов нужно уже сейчас, зимой, заготовить необходимый строительный материал, подвезти его к дорогам, создать все условия для того, чтобы летом, сразу же по окончании сева, на всех трактах, включенных в план 1941 года, во всю ширь развернулись строительные работы.

Прения по докладу тов. Анисимова

Первым в прениях по отчетному докладу областного дорожного отдела выступил тов. **Ширкунов**, заведующий Кубено-Озерским районным дорожным отделом. Он рассказал, как были организованы дорожные работы в районе в текущем году. Своевременно заготовив строительные материалы (план по заготовке был выполнен на 194 процента), район сумел значительно перевыполнить и план дорожного строительства. Закрепляя достигнутые успехи, районные организации, местные Советы, партийно-комсомольские организации и дорожные работники сейчас ведут деятельную подготовку к сезону 1941 года. План работ обсуждался в колхозах. Свыше 100 человек вышло на заготовку камня, песка, гравия. На 20 декабря уже было заготовлено 7,5 проц. нужного количества камня, 15 проц. гравия. К 1 января будет заготовлено не менее 30 проц. потребного строительного материала. Откладывать заготовку на лето нельзя, летом нужно строить дороги, материалы должны быть заготовлены зимой.

Далее тов. Ширкунов говорит об организации в районе ремонтерской службы, сохранении и ремонте существующих дорог.

Тов. **Соколов**,—председатель Рослятинского райисполкома, говорит о значении дорог в условиях таких отдаленных от железнодорожных линий районов, как Рослятинский. Когда дороги находятся в непроезжем состоянии, создается много трудностей и в доставке грузов в район, и в вывозке сельскохозяйственных продуктов из района. До последнего времени в районе мало уделялось внимания дорожному хозяйству, как результат этого—план не выполнялся. Если по капиталовложению в текущем году план выполнен полностью, то по трудучастию только на 65 проц. Учтя ошибки прошлых лет, районные организации приступили сейчас к подготовке к работам 1941 года и организовали заготовку камня, песку, гравия.

Тов. **Заозерский**, заведующий Биряковским районным дорожным отделом, говорит в своем выступлении о качестве строительных работ. Он говорит о необходимости строить дороги с усовершенствованным типом покрытия. В 1940 году было намечено построить в районе 2 километра булыжной мостовой, построено 2 километра 680 погонных метров. Чтобы решить задачу повышения качества работ, район во-время заготовил камень, подготовил группу мостовщиков, добился повышения роли дорожных мастеров, организовал постоянные дорожные бригады. В прошлом в Бирякове, как и в других районах, дорожные мастера главным образом занимались вербовкой рабочей силы, ходили из колхоза в колхоз, вели переговоры с председателями о выделении людей на строительство дорог. А план ежегодно выполнялся не больше 30 проц. Теперь, когда организацией выхода рабочей силы на дороги занимаются местные Советы, а в обязанность мастера вменено то, что на него и возложено—техническое руководство работами—район выполнил план на 101,6 проц.

— Областной дорожный отдел,—говорит тов. Заозерский,—обязан коренным образом улучшить руководство, больше помогать в организации строительства. В областном дорожном отделе есть военные инженеры, но они используются в большинстве своем в качестве толкачей для подтягивания отстающих районов и мало оказывают технической помощи, в которой так нуждаются районы. Необходимо также облдоротделу следить за состоянием дорог, имеющих областное значение. Например, Биряковский район привел в порядок тракт, проходящий по своей территории, но, чтобы попасть в Вологду, нужно ехать по территории Сокольского района, а сокольские товарищи не уделяют никакого внимания состоянию этого тракта, в результате 11 километров его находятся в непроезжем состоянии.

Депутат тов. **Васильев** рассказывает об итогах работы на дорогах в 1940 году в Вохомском районе. По инициативе колхозников, выступивших с предложением использовать опыт строителей Ферганы на дорожном строительстве, район, в тесном содружестве с соседними районами Горьковской области, реконструировал тракт Вохма—Шабалино, протяжением в 120 километров. Тракт этот теперь находится в хорошем состоянии, можно в любое время года за 3—4 часа проехать из Шабалино в Вохму на автомашине, тогда как раньше эта поездка отнимала несколько дней, для автотранспорта дорога была весной и осенью непроходимой. Район ставит своей задачей связать все сельсоветы с районным центром хорошими, благоустроенными дорогами. Одновременно ставится задача коренным образом улучшить и межколхозные дороги. Вопрос о дорожном строительстве решено вынести на очередную сессию районного Совета, чтобы сосредоточить все внимание местных Советов и всей общественности на этом решающем участке.

Тов. Васильев говорит далее об организации дорожных работ. Опыт строительства тракта Вохма—Шабалино показал, что лучшей формой организации труда является постоянная бригада, выделяемая колхозом на весь строительный сезон. Люди, работающие в ней, приобретают необходимый опыт, что способствует росту производительности труда и улучшению качества работ. Поэтому необходимо создать постоянные бригады во всех сельсоветах. Нужно также обратить внимание на использование механизмов. Вместо того, чтобы копать канавы вручную, нужно использовать имеющиеся в МТС канавокопатели, это даст возможность высвободить рабочую силу для использования ее на других работах.

Депутат Верховного Совета РСФСР, председатель Нюксенского райисполкома тов. **Бусырева** указывает, что состояние дорог показывает уровень культуры колхозной деревни, рост экономики наших колхозов. То, что считалось нормальным, удовлетворительным несколько лет тому назад—в настоящее время, в связи с неуклонным ростом экономики и культуры колхозного села, нас не удовлетворяет.

— Мы будем и впредь,—говорит тов. Бусырева, — работать над улучшением внутрирайонных дорог, улучшать их, совершенствовать. Но мы также имеем претензии и к нашим соседям и областному дорожному отделу. Свыше 100 километров тракта Тотьма—Устюг проходит по территории нашего района. Этот тракт содержится нами в порядке, он значительно улучшен. По нему можно ехать в любое время года, но только до границы с соседними районами. Тотемский район, например, не ведет никакой работы по содержанию в порядке тракта на своей территории. Люди доходят до того, что заявляют о незаинтересованности в этом тракте. Осенью здесь не проедешь, т. к. дорога разбита. Зимой—она покрыта сугробами. В течение нескольких лет пишутся по этому поводу директивы областным дорожным отделом, а положение остается без изменений. Областной дорожный отдел мало оказывает районам технической помощи. В нашем районе второй год нет техника, а он даже и не обеспокоен этим.

— Дорожное строительство,—говорит депутат тов. **Максимов**,—не поспевает за ростом культуры, экономики колхозов, благосостояния трудящихся. Даже тот минимальный план, который был принят на 1940 год, не выполнен. Мы должны строить хорошие, культурные дороги, между тем основные работы—каменное мощение дорог—по существу провалены. По дорогам местного значения план выполнен только на 44,7 процента, по дорогам государственного значения—на 50 проц. Неудовлетворительно поставлено содержание и ремонт существующих дорог. Государство ежегодно отпускает большие средства, плюс к этому—большие средства вкладывает население в порядке трудучастия, с каждым годом растет инициатива масс, энтузиазм колхозников и колхозниц, в большинстве своем считающих дорожное строительство своим кровным делом. Почему же не выполняется план? Главным образом потому, что в дорожном строительстве еще много неорганизованности.

Ежегодно подготовляется на большом расстоянии полотно, но начатые работы не доводятся до конца, к тому же подчас производятся они технически неправильно—нет стоков, канав, в результате в следующем году приходится ту же работу начинать с начала. Взять хотя бы заготовку строительных материалов. В прошлом году на участок Вологда—Сокол было подвезено много песку и гравия. Но его почему-то сваливали посреди дороги. В течение лета песок и гравий транспортом уничтожен, растаскан. Нужно заготовлять и подвозить его снова. А был бы этот песок ссыпан где-либо на краю дороги, или около ее—он был бы сохранен. Или взять мосты. Много идет разговоров о строительстве новых мостов, но о сохранении старых часто забывают, в результате есть у нас в области такие мосты, по которым человеку опасно пройти, не то что проехать машине. Нужно следить за состоянием дорог и мостов, содержать их в порядке, своевременно ремонтировать.

О неорганизованности в работе областного дорожного отдела говорит тов. **Калинин**, заведующий Пришекснинским районным дорожным отделом.

Тов. **Груничев**, начальник Северной железной дороги, говорит о необходимости наиболее тесной увязки в работе железнодорожного и автогужевого транспорта, о необходимости помогать железнодорожникам в борьбе с заносами.

Рассказывая об опыте использования ферганских методов на дорожном строительстве, тов. **Смирнов**, заведующий Чебсарским районным дорожным отделом, указывает на недостатки в техническом руководстве дорожными работами со стороны облдоротдела.

Начальник областного управления автотранспорта тов. **Хильневич** говорит о непрерывном росте автохозяйства области. Это обстоятельство,—говорит он,—с особой силой ставит вопрос об улучшении автогужевых дорог, ибо только в том случае, если и весной, и осенью, и зимой дороги будут проезжими для автотранспорта, он может оказать большую помощь хозяйству области в грузоперевозках.

Тов. **Смелков**, заведующий Борисово-Судским районным дорожным отделом, считает, что в предстоящем году должно быть закончено строительство дороги Борисово—Бабаево, т. к. осталось произвести работы всего лишь на протяжении 14 километров на территории Бабаевского района.

О повышении роли дорожных работников, специалистов, говорит тов. **Глобус**, начальник 106 дорожно-строительного участка. Он указывает, что в 1941 году нужно завершить работы на тракте Вологда—Череповец, улучшить тракт, привести в порядок мостовое хозяйство.

Депутат тов. **Лобанов**, заместитель председателя облисполкома, говоря о той большой работе, которая проделана за последние 2—3 года, подчеркивает, что даже передовым районам нельзя успокаиваться на достигнутом. Дорог, запущенных, требующих коренного улучшения, полной реконструкции, в области еще много. Надо решительным образом покончить с недооценкой дорожного строительства, продолжающей иметь место в таких районах, как Леденгский, Рослятинский, Тотемский и другие. Грузоперевозки по тракту Тотьма—Рослятино составляют десятки тысяч тонн, а дороги здесь находятся в исключительно скверном состоянии. Тотьма летом находится несколько в преимущественном положении, т. к. находится на реке Сухоне. Но ведь весной, зимой, осенью район пользуется исключительно автогужевым транспортом, а между тем внимания к своим дорогам районные организации не проявляют. Здесь все еще продолжают верить в силу бумажки, принимают решения о дорогах, но выполнения их не организуют, не контролируют.

Большая доля вины за неудовлетворительное состояние дорожного хозяйства лежит и на областном дорожном отделе. В свое время здесь чуть ли не в пример другим районам ставилась Тотьма, вот, мол, до чего интересуются дорогами, смотрите, какие хорошие решения принимает исполком. Но решения остались решениями, а план не выполнен. Дорожный отдел должен стать подлинным штабом всего дорожного строительства в области, направлять эту работу, больше оказывать строителям технической помощи. Но это не значит, что только дорожные работники отвечают за состояние дорог. Исполкомы местных Советов, районных и сельских, должны по-настоящему взяться за дороги, повышать организующую роль специалистов-дорожников, и тогда дело выйдет наверняка.

В заключение тов. Лобанов говорит о необходимости сосредоточить внимание в 1941 году на основных, важнейших трактах, о том, что оценивать работу следует не только по проценту выполнения плана, но главным образом по тому, насколько улучшилась дорога после тех работ, которые на ней произведены.

— Наша область должна иметь культурные, благоустроенные дороги. И она будет их иметь. Нужно только по-большевистски возглавить инициативу масс, организовать работу на строительстве дорог.

ЧЕТВЕРТАЯ СЕССИЯ ВОЛОГОДСКОГО ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ.
На снимках: слева—в зале заседаний сессия; справа—заведующий областным дорожным отделом тов. Г. А. Анисимов выступает на сессии с отчетным докладом.
Фото Вл. Клячина.

ЧТО ТОРМОЗИТ РЕМОНТ ТРАКТОРОВ?

В нынешнем сезоне наша Андомская МТС должна отремонтировать 24 трактора, 2 северных комбайна, 5 сложных молотилок и много других сельскохозяйственных машин. Нет надобности говорить о том, какое значение приобретает сейчас своевременное и высококачественное проведение их ремонта. Предметный урок, когда из-за плохого ремонта машины простаивали в поле, что в свою очередь отрицательно сказалось на ход сельхозработ, мы уже получили в этом году.

Но ошибется тот, кто представит себе, что теперь с ремонтом тракторов у нас дела обстоят лучше. Ничего подобного. Положение, как уже отмечалось, далеко не отрадное. План четвертого квартала по ремонту сорван. На 20 декабря из текущего ремонта выпущены только лишь три трактора, из капитального... ни одного.

В чем же причины отставания, почему так плохо в нашей МТС идет ремонт? Кстати, в мастерских у нас теперь введен бригадно-узловой метод, который, как показала практика многих МТС, ускоряет ремонт, повышает производительность и качество, дает возможность контролировать работу каждого ремонтера. Этот метод начал оправдывать себя и у нас. Некоторые трактористы, когда им дали определенную работу, значительно повысили производительность труда и вместе с тем увеличили свой заработок.

Вот характерные примеры: тракторист тов. Федосков на смене шпор стал выполнять по две нормы. Быстро и хорошо стал собирать моторы тов. Сидоров. Тракторист И. Дьяков значительно перевыполняет нормы.

Но беда как раз и заключается в том, что узловой метод ремонта еще не внедрен как следует. Этому мешают прежде всего технические неполадки в мастерской. Вот, например, стоят у нас нефтедвигатель, токарный, сверлильный и шлифовальный станки. Глядя на них, можно даже позавидовать. Машины прекрасные, но они не пущены в ход только потому, что нет приводного ремня и к тому же патрона для сверлильного станка.

В мастерской нет таких необходимых инструментов, как драчевых пил, сверл и метчиков. Единственный ручной сверлильный станок имеется только в кузнице, которая расположена от мастерской в 200 метрах.

Еще год назад в наших районных организациях, да и в МТС, планировали электрифицировать мастерскую, так как здесь имеется электростанция коммунального хозяйства. Но это не осуществилось из-за «отсутствия» провода. Сейчас мастерская пользуется керосиновыми лампами, вдобавок без... стекол. В мастерской тьма. Работу кончают на 2—3 часа раньше.

Много об этих недостатках говорили ремонтеры МТС. Они указывали дирекции на необходимость наладить рабочие места и ускорить ремонт, говорили о том, чтобы зарплата им выдавалась не в виде ежедневных авансов—пятерками, но улучшений пока не видно.

Сваливать всю вину только на дирекцию МТС было бы ошибочно. Многое зависит от облзо, в частности, от руководителей производственно - территориального управления запада. Много раз обращался к ним директор МТС с тем, чтобы отпустили положенную по плану сумму средств на дооборудование мастерской и на отправку моторов в МТМ, но безуспешно.

Наши передовые стахановцы болеют душой за производство, они жалеют, что в мастерской ценное оборудование не используется. Стахановец И. Дьяков проявил инициативу, сам сконструировал и изготовил трансмиссию. Но вот приводной ремень, патрон для сверлильного станка здесь, разумеется, не изготовить.

Стоило бы облземотделу проявить заботу о нашей МТС, помочь, например, в приобретении приводного ремня и динамо, тогда в нашей мастерской был бы и свет и работали бы на полную мощность все станки. Но, очевидно, в управлении облзо некоторые товарищи слишком беззаботны, им невдомек, что все помехи, которые имеются в нашей работе, нужно устранять общими усилиями.

С. ДЬЯКОВ,
нормировщик Андомской МТС.

ВО-ВРЕМЯ ЗАВЕЗТИ ГОРЮЧЕЕ

Экономсовет при СНК СССР разрешил Главнефтесбыту отпуск горючего МТС на весенне-полевые работы 1941 г. за счет фондов I квартала с получением от МТС сохранных расписок, с оплатой в начале 1941 года.

Это говорит о том, что МТС должны залить горючим всю имеющуюся у них тару и своевременно обеспечить тракторный парк горючим и смазочными материалами.

Первоочередной отпуск горючего должен быть произведен глубинным МТС, так как в начале полевых работ эти МТС будут лишены всякой возможности завозить горючее с нефтебаз из-за весенней распутицы. Такая мера высвободит вместе с тем в весенний сев большое количество лошадей, которых можно будет использовать на весенне-посевной кампании.

Руководители МТС должны понять, что завозимое под сохранные расписки горючее предназначается исключительно для весенне-посевной кампании 1941 года и расходовать на текущие потребности его ни в коем случае нельзя.

На директоров нефтебаз возложен контроль за сохранностью этого горючего. В случае расходования его на текущие потребности, следует сообщать об этом местным и вышестоящим партийно-советским организациям для принятия соответствующих мер.

Указанное разрешение Экономсовета не распространяется на горючее, завезенное МТС до 1 декабря с. г. Имеющаяся дебиторская задолженность по транзитной отгрузке безусловно должна быть погашена в ближайшие дни всеми МТС, особенно Пундугской, за которой числится задолженность 42,5 тысячи рублей и Сидоровской—44,6 тысячи рублей.

Местным партийным и советским организациям следует оказать со своей стороны содействие в вопросах максимального заполнения горючим всех нефтехранилищ МТС для весенне-оплевых работ 1941 г. и в недопущении расходования запасов на текущую потребность.

В. ФАРУТИН.

МУДРЕЦЫ ЗА СУДЕЙСКИМ СТОЛОМ

Бухгалтер транспортного цеха Валунского механизированного лесопункта Варлаам Соловьев вышел на работу пьяным, нарушил трудовую дисциплину. Дело было передано в суд.

Казалось бы, вывод из этого один: дезорганизатор должен быть наказан по заслугам, как этого требует Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня.

Но судьи в Чагоде мыслят иначе. Мудрствуя по сему поводу, они пускают в ход различные «однако», «но», «между тем» и дело в их руках зачастую принимает совершенно неожиданный оборот. Так получилось и с Соловьевым.

Следователь тов. Веселов, рассмотрев представленный материал, нашел, что действительно «Соловьев явился на работу не в трезвом состоянии, тем самым нарушил Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня. Однако из материалов дела усматривается...»

Что же усмотрел следователь в этом деле? Умозаключения его представляют несомненный интерес, поэтому приводим их полностью:

«Соловьев В. В.—работник ценный, хорошо знающий свое дело, пользуется авторитетом среди рабочих... С работой справляется в сроки... Сплошь и рядом, не считаясь с выходными днями, работу производит и в выходные дни, к посетителям всегда относится вежливо...»

Но это не все. Главное—впереди. Веселов усмотрел еще, что «Появление в нетрезвом виде на работу на производительности труда не отразилось»(!), а поэтому постановил: дело прекратить.

— Позвольте, скажут нам, а где же прокурор, как он мог допустить такое постановление? Прокурор Чагодощенского района тов. Гришин оказался на своем посту, но не на высоте своего положения. На постановлении по этому делу он собственноручно начертал: «Согласен».

Обрадованный таким оборотом дела, прекрасной характеристикой, Соловьев напился снова, вторично пришел на работу пьяным. На этот раз его направили в медицинский пункт.

Фельдшер Самоглядов умозаключениям следователя Веселова придал, так сказать, «научную» форму, обосновал их с «медицинской» точки зрения. Официальная справка, выданная им, гласит, что «Соловьев действительно находится в алкогольном состоянии, но работать может»...

В конторе лесопункта, учтя предыдущий урок, решили посоветоваться с прокурором по телефону—как быть в таком случае?

— Дайте-ка Соловьеву трубку, я с ним поговорю—видно будет—пьян он или нет. В конторе воцарилась тишина. Бухгалтер, покачиваясь, подошел к телефону, но оказался не весьма разговорчивым.

За двенадцать километров прокурор Гришин сумел определить, что Соловьев, пожалуй, еще может работать. И пообещал через несколько часов приехать, проверить на месте.

Через три часа разговор бухгалтера с прокурором состоялся. Первый заверял, что, когда он выпьет—лучше работает, второй слушал. Потом говорил второй, а первый потрясал справкой. На этом дело и кончилось—мирно, без суда.

Не менее Соловьева благодарен судебным работникам прогульщик—инструментальщик гаража транспортного цеха лесопункта Степанов. 3 декабря механик тов. Якозцевский в докладной записке сообщил, что Степанов вышел на смену в нетрезвом виде, не был допущен до работы. Степанов упорно доказывал, что он не пьян, поэтому был послан в медицинский пункт, но предпочел уйти домой проспаться.

В показаниях нарсудье второго участка тов. Сеничеву, записанных в протоколе, Степанов нахально заявляет:

— Чем можно доказать, что меня до работы не допустили правильно? Медицинского свидетельства о том, насколько был пьян, администрация не имеет, поэтому прошу оправдать.

И оправдали!

Говоря о покровителях прогульщиков в Чагоде, никак нельзя более подробно не остановиться на фельдшере Самоглядове.

13 декабря рабочий Волков пред'явил справку от фельдшера, где с большим трудом было можно разобрать, что «по роду болезни освобождается...» А что за болезнь, на сколько дней освобождается —все это оставалось тайной. Пошли со справкой к фельдшеру, а он на ногах не стоит—пьяный. Акт, составленный представителем профсоюза и подписанный больными, ожидавшими приема, был направлен в поселковый Совет, обо всем этом сообщено райздравотделу, но оттуда пока ни слуху ни духу.

Состояние трудовой дисциплины в Валунском лесопункте неудовлетворительное. Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня слабо проводится в жизнь.

И люди за судейским столом, обязанные всю силу закона направить против дезорганизаторов, мудрствующие вместо этого по поводу различных справок, оказывают делу укрепления трудовой дисциплины плохую услугу.

Л. БРОВИН.

ЧАГОДА, **(наш спец. корр.).**

Ученики-отличники второй слесарной группы Вологодской школы ФЗО № 1 Михаил Балашов — секретарь комитета ВЛКСМ (справа) и Петр Малухин Оба выполняют нормы на 130—140 процентов, при отличном качестве.

Фото П. СОТНИКОВА.

СЕМЬЯ КАРМАНОВЫХ НА ЛЕСОЗАГОТОВКАХ

В Н.-Ентальском лесопункте, Кичменгско-Городецкого леспромхоза, работает опытный, высококвалифицированный лесоруб Мирон Никанорович Карманов. Работает он не один, а со своими дочерьми Анной и Анфисой.

Заготовляет древесину семья Кармановых по-стахановски. Прекрасно овладев лучковой пилой, Анна не уступает в работе своему отцу, быстро и аккуратно раскряжевывает все хлысты, сваленные отцом. Анфиса успевает не только убрать и сжечь сучья, но и помогает на других производственных процессах—обрубке сучьев и окучке древесины. Работа идет четко, слаженно. Семья Кармановых ежедневно перевыполняет нормы, при хорошем качестве лесоматериалов.

А. КАБАКОВ.

УСПЕХИ ЛЕСОХИМИКОВ

Девять артелей Обллесхимсоюза досрочно выполнили план четвертого квартала. Высоких показателей добились артели «Свобода» — Кичменгско - Городецкого района, «Спасская» — Тарногского района и «Шелотская» — Верховажского района.

А. СОЛОВЬЕВ.

МЕНЮ ЛЕСНОЙ СТОЛОВОЙ

Вкусные и сытные завтраки, обеды, ужины готовит повар А. В. Михайловская в столовой 4 квартала Н.-Ентальского лесопункта Кичменгско-Городецкого леспромхоза.

Вот на выбор меню утреннего завтрака: суп мясной, мясо жареное, котлеты мясные, картофельное пюре с мясом, рыба, каша рисовая, каша пшенная, блинчики, чай с вареньем.

В ШКОЛЕ ФЗО СТРОИТЕЛЕЙ

НЕ У ДЕЛА

Двухэтажное здание. У входа дощечка: «Школа № 3 ФЗО строителей». По существу это—не школа, а общежитие школы, ибо сама школа, где обучается 250 молодых рабочих, должна быть непосредственно на месте производства, на строительстве. По программе будущие плотники и каменщики, штукатуры и маляры в течение шести месяцев должны обучаться у рабочих мест и уйти на производство квалифицированными рабочими четвертого разряда.

Как же организовано обучение? Пока похвастать нечем.

19 декабря. Полдень. Казалось бы, в этот час все ребята должны быть на практических занятиях, на производстве, на стройках. Но не тут-то было. Они слоняются в общежитии из угла в угол.

Комната № 16. Ровными рядами стоят новенькие кровати, на них аккуратно заправлены постели. Возле каждой кровати махровое полотенце. Чисто, светло. В углу репродуктор. Около него за столом в новых ватных телогрейках и таких же штанах ученики Венедиктов и Матвеев играют в шашки.

— Почему не на занятиях?

— Получили освобождение от мастера,—говорит Венедиктов.

— Сегодня первый день не занимаетесь?

— Нет, уже третий день сидим в общежитии.

Почему же ребята сидят в общежитиях? Известно, что Вологодская область—лесная. А вот учащиеся школы строителей из группы плотников не имеют ни одного полена для того, чтобы учиться, как правильно нужно тесать, кантовать бревно. Странно, но—факт.

Мастер А. Соколов, обучающий группу плотников, говорит:

— За все время учебы в школу привезли три воза подтоварника, который давно истесали и сейчас вынуждены заниматься вместо практического обучения теоретической подготовкой. Даже стыдно говорить о том, что школа не имеет самых обыкновенных бревен для обучения ребят плотничному делу.

Действительно, стыдно: школа сумела приобрести весь основной инструмент для 80 молодых плотников, а вот лесоматериал почему-то оказался самым «дефицитным»!

Занимаются теорией вместо практики и каменщики. За 20 дней учебы они освоили по программе сухую кладку камня и кирпича, сейчас их нужно обучать кладке на цементном растворе, но негде. На стройках такая работа не производится в широком масштабе, где бы можно было занять всех 80 учащихся. Правда, на строительстве здания управления Северной дороги часть ребят занимается, а остальные отсиживаются в общежитии.

В течение первых двадцати дней учащиеся только две пятых всего учебного времени провели на практических занятиях, а остальное находились в общежитии. И только в последнее время, когда наконец было получено специальное помещение для практических занятий, все учащиеся стали заниматься кладкой на цементном растворе.

Есть недостатки и в организации досуга. Окончив в 4 часа практические занятия, ребята приходят в общежитие и до 11 часов вечера бывают предоставлены самим себе. Правда, сделана попытка вовлечь ребят в кружки самодеятельности: драматический, музыкальный, хоровой, но пока результаты не показательны. За все время только один раз проведены занятия и то в одном хоровом кружке.

В школе 40 комсомольцев, но политико-воспитательная работа с первых дней учебы не была поставлена на должную высоту, не уделялось достаточного внимания тому, чтобы сразу же прививать любовь учащимся к своим специальностям. Сейчас это упущение начали исправлять, быстро сказались и положительные результаты, но такая работа проводится еще не во всех группах.

Ошибки первых двадцати дней учебы нужно немедленно исправить.

Ст. ИВАНОВСКИЙ.

О ПРИЧИНАХ НИЗКОЙ УСПЕВАЕМОСТИ УЧАЩИХСЯ

На августовских совещаниях учителей были приняты замечательные решения, которые, казалось бы, должны были обеспечить высокое качество учебно-воспитательной работы в школах нашей области. Однако, подводя итоги первой четверти учебного года, мы убедились, что с теми задачами, которые были поставлены в начале года, справились далеко не все школы, успеваемость учащихся оказалась низкой.

В чем же причина низкой успеваемости учащихся?

Основной причиной я считаю отсутствие контроля за работой отдельных учителей со стороны заведующих и директоров школ. Большинство их не считают себя ответственными за успеваемость учащихся: не просматривают учебных планов и классных журналов своих работников, не посещают их уроков, не интересуются письменными работами учащихся, не оказывают надлежащей помощи молодым учителям, не поднимают авторитета отдельных педагогов перед учащимися.

Бесконтрольность со стороны директоров и заведующих порождает и ряд других, очень существенных, причин низкой успеваемости учащихся. Одной из них является плохая подготовка учителя к уроку и низкое качество его проведения.

Урок является основной формой педагогического процесса. Об этом должен твердо знать каждый учитель. От умелого и правильного проведения урока зависит успеваемость учащихся. У нас, у большей части учителей, он проходит вяло, скучно, неинтересно. Ученики на таких уроках шалят, не слушают учителя, ждут не дождутся когда им можно будет уйти домой.

А как некоторые учителя готовятся к урокам? Вот тов. Майорова из Андроновской школы Бубено-Озерского района. Она на одной странице тетради умудряется написать план для 10 уроков, а иногда даже и этого не делает, предпочитая приходить на уроки совершенно без планов. Так же «подготовляется» к урокам и работающая с ней вместе тов. Смирнова.

Какое же качество работы дают такие учителя? Тетради их учащихся грязные, потрепанные, исправляются кое-как, карандашом. Конечно, и знания учащихся у таких учителей низкие. Существует очень справедливая пословица—«Каков учитель, таковы и ученики».

Третьей причиной слабой успеваемости учащихся является недооценка домашних заданий со стороны учителя, а отсюда и со стороны ученика.

Обычно домашние задания у нас в школах даются при звонке, как следует не раз'ясняются и ученики зачастую их не выполняют. Учитель же на это смотрит сквозь пальцы и не интересуется, выполнил ли учащийся задание. «Будь строг к себе и требователен к другим»—это золотое правило также учитель должен помнить твердо. И если ученик не выполнил задания, следует оставить его после уроков и заставить сделать то, что требует учитель.

Мало внимания обращают отдельные учителя повторению и закреплению пройденного материала «Повторенье—мать ученья»—говорит русская пословица. И она верна. Если мы будем сообщать учащимся все новые и новые знания, то в итоге ученик ничего не будет знать. О таких учителях великий русский педагог Ушинский писал, что они похожи «на пьяного возницу, с дурно увязанной кладью, он все гонит вперед, не оглядываясь назад, и привозит домой пустую телегу, хвастаясь тем, что сделал большую дорогу».

На каждом уроке следует отводить время для повторения и, планируя учебный материал на второе полугодие, учитель с первых дней его должен уже в системе повторять пройденное за первое полугодие.

Отсутствие борьбы «единым фронтом» за лучшие показатели в учебной работе является также одной из причин низкой успеваемости учащихся в школе: один учитель требует связного рассказа от учащегося, другой удовлетворяется односложным ответом, один ведет борьбу за культуру речи учащихся, другой на это не обращает внимания, один требует от учащихся отличной дисциплины, другого совершенно не беспокоит шум на уроке. Конечно, когда дело будет обстоять так и дальше, хорошей успеваемости в школах не будет. Борьба «единым фронтом» за высокие показатели в работе—вот тот лозунг, который должен висеть в каждой учительской.

Недостаточна у нас еще связь с родителями. Зачастую родители не умеют воспитывать своих детей, не знают какие требования их детям пред'являет школа, а отсюда нередко между школой и родителями происходят недоразумения, недовольство друг другом. Учитель жалуется на родителей, а родители—на учителя. В этом вопросе должен быть также «единый фронт» борьбы за хорошее качество работы школы. Школа и родители должны работать в тесном содружестве над воспитанием детей, над привитием им тех качеств советского гражданина и человека, о которых говорил М. И. Калинин в своем докладе «О коммунистическом воспитании».

Очень мало наши учителя читают методической литературы и не растут в процессе своей работы. Придешь к таким учителям в школу и удивляешься: что было год тому назад, то и теперь. Вот, например, учительница Кочкина из Кубеноозерья. В прошлом году она получила замечания по урокам и в этом году при инспекторском обследовании у нее выявлены те же самые недочеты. Очевидно, тов. Кочкина не заинтересована в своей педагогической квалификации и совершенно ее не повышает.

В нашей стране есть все возможности для того, чтобы работать лучше, ответственнее и давать стране людей с глубокими, прочными знаниями.

Ведь добиваются же отдельные учителя нашей области отличных результатов своей работы. Многим известны фамилии таких учителей, как тт. Монастырева, Знаменская, Малевинская из Вологды, Вознесенская из Харовского района и ряд других. Сумели же они всю учебно-воспитательную работу поставить на должную высоту. А разве они не такие же люди, как и все прочие? Такие же точно, но они работают с огоньком, у них чувствуется большая ответственность за порученное им дело, большое желание работать, причем работать так, как этого требует наша партия, правительство и товарищ Сталин.

Всем учителям нашей области следует работать так, как работают лучшие, заимствовать их замечательный опыт, изжить все недостатки в своей работе и во втором полугодии добиться высокой успеваемости учащихся.

А. ЛОМАКИНА.
Заслуженный учитель РСФСР, орденоносец.

О СУДЕБНЫХ ИСПОЛНИТЕЛЯХ

Исполнение судебного решения возложено законом на судебных исполнителей. Они обязаны проводить это дело быстро и до конца. Но подчас решения суда добиться гораздо легче, чем его исполнения. Некоторые судебные исполнители всячески стараются уклониться от своих обязанностей, подыскивают всевозможные формальные причины, чтобы вернуть истцу исполнительный лист.

Например, в конце октября нарсуд 1 участка Вологодского района решил взыскать с Копейкиной Е. И. в пользу Облеспромсоюза 1736 рублей. Судебный исполнитель продержал исполнительный лист около полмесяца и возвратил его, ссылаясь, что Копейкина из Вологды выехала. Между тем ответчица и живет не в Вологде, а в дер. Горка и ее адрес точно был указан нарсудом в исполнительном листе.

Или другой аналогичный случай. По решению нарсуда 1 участка г. Вологды с Бакуниной З. И. надлежало взыскать в пользу Облеспромсоюза 600 рублей. Судисполнитель возвращает лист, заявляя, что Бакунина выехала из Вологды. Допустим, что она и действительно выехала, но у нее в Вологде остались мать, брат, сестра, которым известен новый адрес ответчицы. В конце концов у нее могло оказаться в Вологде имущество, которое следовало бы из'ять в покрытие исковой суммы. Но судебный исполнитель ни новым адресом ответчицы, ни ее имуществом и не поинтересовался.

Несколько исполнительных листов Облеспромсоюза длительное время находятся у судисполнителей без всякого движения. Их не возвращают, но и взыскания не производят.

Управлению НКЮ по Вологодской области следует обратить на это внимание. Народные судьи должны контролировать работу судебных исполнителей, требовать от них четкого выполнения своих обязанностей.

М. ВАХРУЩЕВ.

АНГЛО-ГЕРМАНСКАЯ ВОЙНА

Сводка германского командования

БЕРЛИН, 26 декабря. (ТАСС). Верховное командование германской армии сообщает: «В ночь на 25 декабря и вчера не произошло ничего существенного».

Английские сообщения

ЛОНДОН, 26 декабря. (ТАСС). Официально сообщается, что в ночь на 26 декабря германская авиация не проявляла никакой активности. Начиная с 23 декабря в Лондоне не было ни одной воздушной тревоги.

Неофициальное «перемирие», выразившееся в том, что в ночь под рождество и германская и английская авиация бездействовала, было нарушено вчера германскими самолетами, совершившими налет на Оркнейские острова и Шотландию. Сбит один неприятельский самолет, экипаж которого взят в плен.

Военные действия в Албании

АФИНЫ, 26 декабря. (ТАСС). Как официально сообщается, вчера греческая армия успешно продолжала операции местного характера.

Итальянская авиация подвергла 25 декабря бомбардировке город Корфу, в котором убито 15 и ранено свыше 30 человек из числа гражданского населения.

ЛОНДОН, 26 декабря. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер греческие войска заставили противника отступить в районе западнее реки Дрино. В бою захвачены пленные, десять тяжелых орудий и много военных материалов. Далее на север греки штыковой атакой заняли несколько деревень.

Прибывшие из Италии подкрепления противника пока не в состоянии изменить обстановку.

БЕЛГРАД, 26 декабря. (ТАСС). Как передает газета «Време», греческие войска пытаются продвинуться вперед в центральной части фронта у Тепелене и Клисуры, но встречают упорное сопротивление.

Химара в результате ожесточенных боев, в которых участвовали пехота, артиллерия и авиация, сильно разрушена.

НЬЮ-ЙОРК, 26 декабря. (ТАСС). Как сообщает агентство Юнайтед Пресс, греческие войска продвинулись на 15 миль к Валоне. Ими занято три деревни, взято в плен много итальянцев и захвачено большое количество военных материалов.

ПОЛОЖЕНИЕ В РАЙОНЕ БАРДИИ

ЛОНДОН, 26 декабря. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, вчера в районе Бардии продолжалась артиллерийская перестрелка. Неприятельская авиация подвергла бомбардировке скопления английских войск. Однако бомбардировка оказалась весьма неэффективной и причинила лишь незначительные потери. По словам агентства, взаимодействие английского военно-морского флота с наземными силами у египетско-ливийского побережья осложняется сейчас тем, что на протяжении более чем 400 миль между Александрией и Тобруком нет подходящих гаваней для больших кораблей. Даже в наиболее крупные порты Мерса-Матрух, Сиди-Баррани и Бардию—крупные корабли не могут войти. Одной из наиболее важных задач английских военно-морских сил является переброска необходимого для войск снабжения.

ИТАЛЬЯНСКАЯ СВОДКА

РИМ, 26 декабря. (ТАСС). Агентство Стефани передает сводку итальянского командования: «На границе Киренаики, в районе Бардии, отмечаются активные действия артиллерии противника и ответный огонь нашей артиллерии. В ночь с 24 на 25 декабря интенсивной бомбардировке подверглась одна передовая база противника. Поврежден один военный корабль. В южной части Киренаики моторизованные войска противника также подверглись усиленной бомбардировке.

На греческом фронте, на различных участках мы отбили атаки противника, который понес ощутительные потери. Нами захвачены пленные. Соединения бомбардировщиков совершили налет на морские базы и портовые сооружения противника.

В Восточной Африке, на фронте Судана, отмечалась активность патрулей и авиации. Военные лагери и походные колонны противника подверглись бомбардировке и пулеметному обстрелу. Один из наших самолетов не возвратился на базу. В ночь с 20 на 21 декабря итальянская подводная лодка «Серпенте» атаковала в центральной части Средиземного моря соединение кораблей противника. Две торпеды попали в легкий крейсер, который, по сведениям воздушной разведки, затонул. Подводная лодка «Мочениго» потопила в Атлантическом океане два больших парохода и торпедировала еще один пароход».

ГЕРМАНСКАЯ ГАЗЕТА О ВНУТРЕННЕМ ПОЛОЖЕНИИ ФРАНЦИИ

БЕРЛИН, 25 декабря. (ТАСС). Газета «Мюнхенер нейесте нахрихтен» помещает статью, посвященную внутриполитическому положению Франции.

Нынешняя форма французского государства, пишет газета, является лишь ширмой, за которой происходит борьба за новое содержание этого государства. Группа политических деятелей, в состав которой входят Лаваль, Марсель, Деа, Дорио, Марке и другие ставит своей задачей создание такой Франции, «которая может быть включена в новую Европу». Однако в своей деятельности они встречают противодействие со стороны некоторых французских политических кругов. Марсель Деа, продолжает газета, издающий в настоящее время в Париже газету «Эвр», активно выступает против некоторых тенденций правительства Виши. После того, как его план создания единой партии для поддержки авторитарного режима Петэна потерпел неудачу, Марсель Деа считает, что эти тенденции являются шагом назад.

Во Франции, отмечает газета, наблюдаются «два заблуждения». Первое заблуждение заключается в том, что люди стараются забыть поражение Франции или не считаться с этим фактом. Между тем это невозможно. Заключение мира может несколько улучшить положение Франции только в том случае, «если она осознает свое место в новой Европе». Однако в этом вопросе со стороны Франции нужны не слова, а дела, и это обстоятельство вряд ли нуждается в особом подчеркивании.

Второе заблуждение, по словам газеты, создалось в результате событий в Средиземном море. Лица, которые в большей или меньшей мере разделяют первое заблуждение, считают также, что отступление Италии на двух фронтах уже изменило соотношение сил в борьбе держав оси против Англии.

В заключение газета пишет, что эти факты позволили установить, «какие политические группы во Франции действительно следуют новым европейским идеям и какие делают это только из тактических соображений». Английская пропаганда заблуждается, утверждая в последние недели, что Германия столкнулась во Франции с затруднениями. О затруднениях, заявляет газета, не может быть и речи, «так как для нас достаточно одного приказа, чтобы в течение нескольких часов устранить затруднения любого рода».

СОДЕРЖАНИЕ ДОГОВОРА О ДРУЖБЕ И МИРЕ МЕЖДУ ЯПОНИЕЙ И ТАИ

ТОКИО, 26 декабря. (ТАСС). Агентство Домей Цусин передает содержание договора о дружбе между Японией и Таи, который был заключен 12 июня 1940 г. Обмен ратификационными грамотами состоялся в Бангкоке 23 декабря.

Договор предусматривает взаимное уважение территориальной целостности, «поддержание постоянного мира и вечной дружбы» между обеими странами и взаимный обмен информацией по вопросам, интересующим обе стороны. В случае нападения на одну из сторон другая сторона обязывается не оказывать помощи и поддержки нападающему.

Договор подписан сроком на пять лет и вступает в силу со дня обмена ратификационными грамотами. Если ни одна из сторон не уведомит за шесть месяцев до истечения указанного срока договора о желании прекратить его действие, то он останется в силе и дальше, и его действие прекратится лишь через год после того, как одна из сторон заявит о своем намерении расторгнуть договор.

ОТКРЫТИЕ СЕССИИ ЯПОНСКОГО ПАРЛАМЕНТА

ТОКИО, 26 декабря. (ТАСС). Агентство Домей цусин сообщает, что 26 декабря состоялось официальное открытие 76 сессии японского парламента. Сессия открылась тронной речью японского императора в верхней палате. Обращаясь к членам парламента, император выразил удовлетворение «усиливающимися сердечными взаимоотношениями между японской империей и державами, заключившими с ней договор». Он обратился к членам парламента с просьбой учесть напряженность положения и совместно обсудить обычный и чрезвычайный военный бюджет следующего года и другие законопроекты.

На сессии присутствовали представители дипломатического корпуса.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В Центральном Китае. В северной части провинции Цзянси китайские войска 21 декабря атаковали японский отряд численностью в 1.000 человек, продвигавшийся в районе юго-восточнее Наньчана. Между китайцами и японцами завязалась перестрелка, продолжавшаяся 10 часов. Японцы, понеся потери, вынуждены были отступить к Наньчану.

В Северном Китае. В северной части провинции Хэнань китайские войска за последнее время произвели ряд удачных нападений на японские гарнизоны. В ночь на 18 декабря китайцы атаковали японский гарнизон города Поай. В городе всю ночь происходила уличная борьба. К утру китайцы отошли к своим базам.

В Южном Китае. На фронтах в провинции Гуандун и Гуанси установилось сравнительное затишье.

Китайские партизаны, действующие на острове Хайнань, усилили свою активность, нападая на отдельные пункты, занятые японцами. Японцы высылают против них карательные экспедиции.

26 декабря. (ТАСС).

АНТИВОЕННЫЕ НАСТРОЕНИЯ В ЯПОНСКОЙ АРМИИ В КИТАЕ

ШАНХАЙ, 26 декабря. (ТАСС). Газета «Шеньчжоужибао» пишет, что антивоенные настроения среди солдат японской армии распространяются все шире. 21 декабря, указывает газета, в провинции Хунань, южнее Иочжоу, произошло вооруженное столкновение между японским отрядом, настроенным против войны, и другим отрядом японских войск, продолжавшееся больше часа. В провинции Хэнань было отмечено несколько убийств японских чиновников, организованных антивоенными элементами японской армии. 15 декабря ими был убит начальник станции Кайфын на Лунхайской железной дороге, а 19 декабря—советник при штабе «армии умиротворения» в гор. Кайфыне.

ТАИ И ФРАНЦУЗСКИЙ ИНДО-КИТАЙ

ЛОНДОН, 26 декабря. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Рейтер из Бангкока, в опубликованном 25 декабря коммюнике Таи говорится, что бои на границе Французского Индо-Китая и Таи продолжаются. С обеих сторон отмечается артиллерийская перестрелка. Артиллерийским огнем со стороны Таи рассеяны скопления войск Французского Индо-Китая.

НЬЮ-ЙОРК, 26 декабря. (ТАСС). Как сообщает агентство Юнайтед Пресс из Бангкока, премьер-министр Таи Луант Бипул Сонграм указал, что правительство Таи будет предпринимать ответные шаги на атаки Французского Индо-Китая. Он заявил также, что ответственность за военные действия ложится на власти Французского Индо-Китая, так как они игнорировали мирные шаги Таи.

Отношения между Таи и Англией, заметил он далее, являются благоприятными ввиду урегулирования положения на границе Бирмы.

Иностранная хроника

✤ В одном из кафе Шанхая произошла стычка между матросами американской канонерской лодки «Лузон» и итальянскими моряками. 12 американцев ранены и отправлены в больницу. Число раненых итальянцев неизвестно. Драка была прекращена американской и итальянской военной полицией.

✤ Представители американского правительства вели неофициальные переговоры с французскими представителями о создании на о. Мартиника военно-морской и воздушной баз. Как передают, французы категорически отказались дать такое разрешение.

✤ За последнюю неделю через Бирму в Китай отправлено на 3 миллиона американских долларов различных военных материалов. Первоначально они были направлены из Америки на Филиппины, а затем в Рангун. Среди этих материалов имеются также медикаменты.

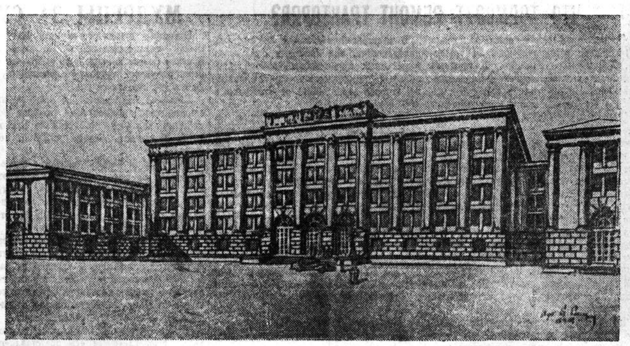
✤ Английское министерство колоний заявило о своем намерении использовать некоторых деятелей тред-юнионов в качестве правительственных чиновников для работы в английских колониях.

✤ Французское правительство издало декрет, значительно усиливающий власть префектов. Отныне они будут единственными представителями главы государства, непосредственно перед которым обязаны отчитываться. В обязанности префекта входит наблюдение за выполнением законов и распоряжений правительства.

✤ По сообщению газеты «Нью-Йорк таймс», египетский парламент обсуждает на секретном заседании вопрос об отношении Египта к войне. В информированных кругах предсказывают, что Египет будет продолжать политику невоюющей стороны.

✤ Уругвайская печать настойчиво требует, чтобы правительство, отказавшись от политики нейтралитета, заняло позицию «невоюющей страны» и разрешило английским военным кораблям, патрулирующим в южной части Атлантического океана, неограниченно пользоваться портом Монтевидео.

26 декабря. (ТАСС).



Перспективный вид нового здания управления Северной железной дороги, строящегося в городе Вологде, на улице Папанинцев, по проекту архитекторов Н. В. Рождественского и Гофман (архитектурная мастерская НКПС).

Фото П. Сотникова.

В ДОМЕ ПИОНЕРОВ ВЕЛИКОГО УСТЮГА

Кружки самодеятельности при Доме пионеров в г. Великом Устюге готовятся к новогодней елке и к зимним каникулам.

Хоровой кружок и струнный оркестр разучивают новые вокальные и музыкальные номера.

Впервые на новогоднем вечере продемонстрируют свое искусство члены вновь организованного балетного кружка. Много хлопот у членов кружка рукоделия: они кропотливо работают над изготовлением елочных украшений. И, надо отдать справедливость, украшения изготовляются очень искусно.

Для любителей зимнего спорта Дом пионеров организует в дни каникул коллективные вылазки на лыжах и катание на коньках. Во дворе Дома пионеров устраивается ледяная гора.

ПЕРЕД ЭКЗАМЕНАМИ

Студенчество пединститута им. В. М. Молотова готовится к предстоящей зимней экзаменационной сессии, упорно работает над учебной литературой.

Партбюро института провело совещание членов и кандидатов партии—студентов с вопросом о подготовке к экзаменам. Студенты-коммунисты Смирнов, Алексеев, Дмитриева и др. поделились опытом работы.

Совещание указало на необходимость всем без исключения коммунистам на деле осуществлять авангардную роль, а для этого более упорно работать над собой, с наибольшим эффектом использовать оставшееся время до экзаменов.

Вл. ПУТНИКОВ.

ЛОВ РЫБЫ НА ЛЕСНЫХ ОЗЕРАХ

Нынче в Белозерском районе на одно из небольших лесных озер для подледного лова выехала бригада рыбаков гослова, организованная тов. Югаловым. На этом озере в течение десяти лет никто не производил лова, но многие рыбаки знали, что оно в прошлом было богато рыбой.

Первые результаты лова оказались весьма удачными: рыбаки только в одной тоне добыли 76 центнеров рыбы. Оказалось, что озеро богато окунем, сорогой, щукой и лещом.

Рыбаки - колхозники сельхозартели «Комсомольская правда», Белозерского района, также организовали лов на одном из небольших озер. За четыре дня они добыли 30 центнеров рыбы.

РЕДКОЕ ЯВЛЕНИЕ В ПРИРОДЕ

Заметки астронома

В настоящее время (декабрь 1940 и январь 1941 года) ежедневно в звездный безлунный вечер можно наблюдать на небе редкое явление: две самые большие планеты нашей солнечной системы Юпитер и Сатурн находятся вблизи друг от друга в созвездии Овна.

Такое явление в природе бывает приблизительно один раз в 20 лет, а благоприятные условия для наблюдений, как теперь (обе планеты в противостоянии) случаются еще реже.

Отыскать на небе эти планеты очень легко: с наступлением темноты, на юго-востоке, высоко над горизонтом, привлекают взор наблюдателя очень яркие звезды, находящиеся близко одна от другой—это и есть планеты Юпитер (более яркий) и Сатурн.

Если посмотреть на них в астрономическую трубу или даже в театральный бинокль, то можно заметить, что эти небесные тела имеют вид диска. Около планеты Юпитер можно видеть 4 небольшие звездочки—это спутники его, подобные спутнику земли—Луне. Они были открыты Галилеем. Сейчас известно 9 спутников Юпитера. Сатурн по своему внешнему виду резко отличается от других планет солнечной системы—он окружен кольцом.

Н. РЖАНИЦЫН.

ГАСТРОЛИ ТЕАТРА МИНИАТЮР

Вологодский областной театр миниатюр во время гастрольной поездки с 28 ноября по 18 декабря дал 25 спектаклей. Он выступил для железнодорожников на станциях Северной железной дороги, начиная с Шексны и до Тихвина.

Сейчас театр вновь выехал на гастроли в кировском направлении дороги и будет обслуживать железнодорожные станции от Свечи до Вологды

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ КОЛХОЗНЫХ БАНЬ

Вологодская областная проектная контора разработала три типовых проекта бань для колхозных сел Вологодской области с учетом местных требований и запросов.

Эскизные проекты 21 декабря 1940 г. рассматривались на техническом совещании при облколхозе. Утверждены три проекта бань, предназначающихся для обслуживания сельских населенных пунктов с числом жителей от 250 до 500 человек.

И. МАНУЙЛОВ.

ИЗВЕЩЕНИЯ

Лица начальствующего состава запаса, получившие повестки Горвоенкомата о явке в клуб «КОР», с 27 декабря и позже являются в те же сроки, как указано в повестках, но не в клуб «КОР», а в клуб Медсантруд—площадь Свободы.

Вологодский Горвоенкомат.

* * *

28-го декабря 1940 года, в 8 час. вечера, в зале областной библиотеки состоится лекция для агитаторов и актива ячеек СВБ на тему: «Происхождение и реакционная роль праздника «Рождества Христова». Лектор—доцент Пединститута Турчевский В. В.

Горсовет СВБ.

* * *

29 декабря, в 8 час. вечера, в областной библиотеке проводится лекция «Образ Сталина в художественной литературе», Лектор тов. Атабеков Г. С.

Лекцию сопровождает художественным чтением тов. Бадаев А. В.

Вход свободный.

Ответственный редактор К. БИРЮКОВ.

ОБЛДРАМТЕАТР
27, 28, 29 декабря
ПРЕМЬЕРА! В. Гюго
ЛУКРЕЦИЯ БОРДЖИА
30 декабря
В. Мас, Н. Куличенко
САДЫ ЦВЕТУТ
31 декабря
БАЛ-МАСКАРАД, ЕЛКА, КОНЦЕРТ, ТАНЦЫ
Билеты продаются. Заявки принимаются.
Начало вечерних спектаклей в 8 ч. 30 м.
Касса — с 2 часов дня.

Кинотеатр им. ГОРЬКОГО
ПОСЛЕДНИЕ ДНИ
музыкально-художественный фильм
МУЗЫКАЛЬНАЯ ИСТОРИЯ
Начало дневного сеанса в 4 часа дня.
Касса на вечерние сеансы с 4 ч. дня.
АНОНС:
историко-биографический фильм
ЯКОВ СВЕРДЛОВ
из цикла „Жизнь замечательных большевиков".

Кинотеатр „ИСКРА"
ПОСЛЕДНИЙ ДЕНЬ
звуковой художественный фильм
ПЯТЫЙ ОКЕАН
С 28 декабря и ежедневно ДАРИНО
АНОНС: ПРЕМЬЕРА
ВОЗВРАЩЕНИЕ

ПРЕДПРИЯТИЯМИ ВОЛОГОДСКОГО ТРЕСТА СТОЛОВЫХ
столовые №№ 1, 3, 6, 7, 8, 9, кафе, закусочная, ресторан „Север", розничной сетью
ПРИНИМАЮТСЯ ЗАКАЗЫ
на обслуживание новогодних вечеров, елок при учреждениях, школах.
Принимаются заказы на отдельные столики и обслуживание семейных вечеров.
Все предприятия под Новый год работают с удлиненным рабочим днем до 1 и 3 час. ночи.
Предприятия работают по специально составленному новогоднему меню
В АССОРТИМЕНТЕ МЕНЮ ИМЕЮТСЯ ГОРЯЧИЕ И ХОЛОДНЫЕ ЗАКУСКИ, ВОДКА, ВИНА.
Дирекция.

На основании инструкции НКФ Союза ССР от 20-го декабря 1937 года (БФХЗ 1938 г. № 1—2, стр. 14) государственные, общественные и кооперативные организации и предприятия, являющиеся плательщиками налога с оборота, отчислений от прибылей, подоходного налога, налога с нетоварных операций, бюджетной наценки и бюджетной разницы и налога с оборота кинотеатров, должны в течение января и февраля 1941 года пройти налоговую регистрацию на трехлетие (1941—1943 годы) в районном или городском финансовом отделе по месту своего нахождения.
Карточки налоговой регистрации выдаются в местных Райгорфинотделах.
Вологодский Облфинотдел.

Вологодская Областная торговая база Главтекстильсбыта извещает своих покупателей, что с 1-го января 1941 г. в Вологодском отделении госбанка база будет иметь расчетный счет за № 155001.

Доводится до сведения всех заинтересованных организаций и учреждений, что артелью инвалидов «Пятилетка» (Советская ул., 10, тел. 8-02) проводится заключение договоров по гарантийной охране на 1941 год, ежедневно, кроме выходных дней, с 10 до 16 часов. У организаций, не заключивших новых договоров до 15 января 1941 года, охрана с 1 февраля будет снята.

Артель инвалидов «Пятилетка» (Советская, 10) купит мраморный умывальник. Здесь же требуются на постоянную работу парикмахеры и сторожа.

На строительство учебно-курсовой базы требуются заготовитель, пильщики, печники, плотники, каменщики, столяры.
Справиться: Малая Сибирская, 13.

«Волоблхудожнику» срочно требуются на постоянную работу кладовщик и уборщица. Справиться об условиях: Володарского, 10.

Ввиду передачи коммерческого склада Вологдолес базе Союзлесторга, все организации и частные лица, уплатившие деньги за лесотовары и не получившие их полностью, должны пред'явить претензии до 1 января 1941 года, после указанного срока никаких претензий приниматься не будет. Обращаться: с 9 час. утра до 4 час. дня.

Вологодской конторе Автотехснаб при Областном Управлении Автотранспорта требуется ст. бухгалтер.
Справиться по адресу: Советская, 15, ком. № 36—37.
Автотехснаб.

Вологодскому отделению военторга АВО требуются плотники. Одинокие обеспечиваются общежитием.
Справиться по адресу г. Вологда, Красноармейская Набережная, 25.
Военторг.

Вологодскому Отделению Россовхозснаба требуется уборщица. Справиться по адресу: г. Вологда, улица Урицкого, дом № 11.

1) Ввиду работ по начислению процентов по счетам вкладчиков сберкассы гор. Вологды 31 декабря 1940 г. операций с клиентами не производят.
Оплата аккредитивов производится дежурной кассой сберкассы № 67/01 на Центральной почте.
2) С 1 января 1941 года, счету Центральной сберкассы № 67 в Горуправлении Госбанка присвоен новый № 448.001.
3). По состоянию на 1 января 1941 г. предлагается всем организациям представить в Центрсберкассу № 67 отчетные сведения о подписке (ф. № 16) и сверить расчеты по займу с данными лицевого счета в сберкассе.
Центральная сберкасса № 67.

Адрес редакции: г. Вологда, ул. Урицкого, 2. Телефоны: отв. редактора —1-92, зам. редактора—6-26, секретариат—3-45 и 73, отделы: партийной жизни—1-32, пропаганды—23, экономический — 1-88, рабселькоров и писем—1-90.

ГЕ11311 Типография издательства «Красный Север» ул. К. Маркса, 70. Заказ № 1356