ГОД ИЗДАНИЯ XXI

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

КРАСНЫЙ СЕВЕР

ОРГАН ВОЛОГОДСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКП(б) И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 24 (5653) | ВТОРНИК, 30 ЯНВАРЯ 1940 ГОДА | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Родина встречает своих славных героев-седовцев (1 стр.).

Приветствия трудящихся Мурманска товарищу Сталину и товарищу Молотову (1 стр.).

Почетное задание выполнено. Беседа с Героем Советского Союза И. Д. Папаниным (1 стр.).

Передовая „Правды"—Родина встречает отважных сынов (2 стр.).

СТАТЬИ: **М. Смехотина—Разговоры о перестройке. И. Яблонский—Больше помощи молодым кадрам. М. Буханов—Забытый участок** (2 стр.).

ПЕРЕНЕСЕМ ОПЫТ ФЕРГАНСКИХ КОЛХОЗНИКОВ НА ДОРСТРОИТЕЛЬСТВО (3 стр.)

ЗА РУБЕЖОМ: Делегация советских ученых в Берлине.—Андерсен-Нексе разоблачает французскую реакцию.—Англия и скандинавские страны.—Заявление Питтмэна.—Война в Западной Европе.—Военные действия в Китае (4 стр.).

Использовать опыт колхозников Ферганы

Летом истекшего года колхозники Узбекистана и Таджикистана по своей инициативе, своими средствами, под руководством большевистской партии, построили грандиозное, величественное сооружение—Большой Ферганский канал имени товарища Сталина. Канал, протяжением в 270 километров, был построен в рекордно короткий срок, в течение полутора месяцев. Таких темпов строительства не знало до сих пор человечество. Они возможны только в нашей Советской стране, в результате роста политического сознания трудящихся, роста их культурного уровня.

Большой Ферганский канал строили десятки тысяч колхозников разных районов и областей двух братских республик, об'единенных одной мыслью—умножить богатство своей родины, еще больше укрепить ее хозяйственную мощь. Любовь к своей социалистической родине, беспредельная преданность большевистской партии, Советскому правительству, товарищу Сталину—вот что руководило ферганцами, воодушевляло их, двигало их вперед.

Весь советский народ восторженно встретил весть о победе строителей канала. И, как всякий ценный почин, инициатива ферганцев подхвачена всей страной. В Армении, Киргизии, Азербайджане, Казахстане колхозники, по примеру ферганцев, строят каналы для орошения своих полей. Рабочие и колхозники Ярославской области выступили инициаторами использования опыта Ферганы на дорожном строительстве. В Ярославской, Горьковской, Орловской, Московской и других областях начался великий поход против бездорожья, поход за культурные автогужевые дороги.

В условиях нашей области автогужевые дороги играют исключительное значение. Большинство районов отдалены от железной дороги, с областным центром связаны только автогужевыми трактами. За последние годы проведена большая работа по улучшению дорог, но, несмотря на это, многие из них находятся в неудовлетворительном состоянии. Колхозники кровно заинтересованы в решительном улучшении дорог. Они правильно заявляют, что зажиточная, культурная жизнь и бездорожье несовместимы. С каждым годом увеличивается в колхозах автомобильный парк. Возрастает продуктивность хозяйства, его излишки. Колхозники едут в город, чтобы побывать в театре, в музеях. И во всех случаях требуется хорошая, проезжая в любое время года, дорога.

Члены сельхозартелей «Борьба», «Искра Ленина», «Красный труженик», Леоновского сельсовета, Чебсарского района, обсудив опыт ферганцев, внесли предложение построить методами ферганцев тракт Вологда—Череповец, связывающий ряд районов с областным центром. В своем постановлении они пишут:

«Мы, колхозники, по закону принимаем трудовое участие в строительстве и ремонте дорог, но закон ограничивает наше участие несколькими днями в году, а мы имеем полную возможность уделить дорожному строительству во много раз больше времени, чем это предусмотрено законом».

Построить тракт Вологда — Сокол предложили колхозники сельхозартели «Новая жизнь», Оларевского сельсовета, Вологодского района. Эти предложения нашли живейший отклик и в других колхозах. Принять активнейшее участие в строительстве этих трактов из'являют желание колхозники Мяксы, Пришексны, Кирилловского, Череповецкого, Кубено-Озерского, Усть-Кубинского районов.

Инициаторы этой стройки обратились к партийным и комсомольским организациям и местным Советам депутатов трудящихся с просьбой поддержать их инициативу, возглавить движение за образцовые дороги. Их просьба удовлетворена. Созванное на-днях облисполкомом совещание представителей ряда районов детально обсудило и разработало план строительства дорог Вологда—Череповец, протяжением в 140 километров, и Вологда—Сокол—30 километров. Эти дороги должны быть построены в течение одного месяца, с 25 мая по 25 июня.

Начинается серьезная, упорная работа по осуществлению этого плана. Об'ем работ большой. В течение двух месяцев—февраля и марта — заблаговременно, до начала весенних полевых работ, необходимо заготовить строительные материалы, для чего потребуется ежедневно 12 тысяч человек и 10 тысяч подвод. Колхозники области, несомненно, успешно справятся с этими работами. Нужно только правильно расставить силы, организовать труд, широко развернуть социалистическое соревнование между районами, сельсоветами, колхозами, стройучастками, отдельными бригадами строителей.

Партийные и комсомольские организации, местные Советы должны стать подлинными организаторами строительства. Их обязанность—рассказать всем трудящимся об опыте Ферганы, о замечательном почине вологодских и чебсарских колхозников, привлечь к участию в осуществлении намеченного плана тысячи колхозников и колхозниц. Их обязанность создать строителям условия, позволяющие с первых же дней работать наиболее производительно, видеть, знать результаты своей работы, результаты соревнования. Их обязанность, наконец, проявить максимум заботы о культурно-бытовом обслуживании строителей, начиная от организации общежитий, общественного питания, торговли и кончая культурно-массовыми мероприятиями.

Партийным организациям уже сейчас следует тщательно продумать план политико-массовой работы среди колхозников, выходящих на строительство дорог.

Провести образцово, организованно первый этап строительства—подготовительные работы — значит обеспечить успех всей стройки. Для этого требуется сейчас же, без промедлений взяться за заготовку материалов, подкрепить свои обязательства практическими делами.

Строительство автогужевых дорог Вологда—Череповец и Вологда—Сокол — это только начало. Нет сомнений, что движение за благоустроенные дороги, быстро распространится и в других районах области. Используя замечательный опыт ферганских колхозников, нанесем окончательный удар бездорожью, покроем нашу область густой сетью образцовых дорог, ускорим экономический и культурный расцвет наших городов и сел!

Родина встречает своих славных героев-седовцев

★ ★ ★

МОСКВА, КРЕМЛЬ

ЦК ВКП(б) тов. СТАЛИНУ
СНК СССР тов. МОЛОТОВУ

Вторая часть задания партии и правительства выполнена. Ледокольный пароход «Г. Седов» выведен изо льдов Гренландского моря и приведен в Мурманский порт. Пятнадцать доблестных патриотов социалистической родины вернулись на советскую землю. 29 января 1940 г. в 18 часов ледокол «И. Сталин» и ледокольный пароход «Г. Седов» пришвартовались в Мурманском порту. Материальная часть линейного ледокола «И. Сталин» находится в полном порядке, экипаж здоров и будет счастлив выполнить любое новое задание партии и правительства.

Начальник Главсевморпути при СНК СССР **ПАПАНИН.**
Капитан ледокола «И. Сталин» **БЕЛОУСОВ.**

Борт ледокола «И. СТАЛИН». 29 января 1940 года.
Порт МУРМАНСК.

ТРУДЯЩИЕСЯ МУРМАНСКА—
товарищу И. В. СТАЛИНУ

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Мужественные седовцы, славные представители сталинского племени народных героев, снова на родной земле. Мы, трудящиеся Заполярья—северного форпоста страны социализма, счастливы и горды тем, что первыми в нашей стране встретили героев-победителей.

В лице их мы встретили не только любимых героев советского народа, но и своих избранников—депутатов областного и городского Советов депутатов трудящихся

Мы чувствуем, что вместе с нами своих любимых сынов обнимает вся великая страна.

С Вашим именем на устах совершили седовцы свой легендарный подвиг. Великое имя—Сталин—вдохновляло советских богатырей, вело их к победе. Вместе со всей страной мы с гордостью повторяем слова седовцев, обращенные к Вам, товарищ Сталин, и Вячеславу Михайловичу Молотову, в день окончания героического дрейфа.

... «Мы твердо знали, что страна, партия, и товарищ Сталин никогда не оставят советских людей, в каких бы трудных условиях они ни находились, и мы работали спокойно, отдавая все свои силы и знания порученному нам делу, стараясь еще больше обогатить советскую науку»...

Эти простые, глубоко прочувствованные слова седовцев выражают мысли и чувства всего 183-миллионного советского народа.

Мужественная самоотверженная работа седовцев еще раз показала всему миру пример всепобеждающего героизма советских людей. Снова и снова подтверждаются Ваши слова о том, что нет таких крепостей, которые большевики не могли бы взять.

Трудящиеся великой страны социализма под руководством партии Ленина—Сталина, сметая всех врагов со своего пути, освобождая братьев-трудящихся из капиталистического рабства и угнетения, одержали замечательные всемирно-исторические победы. В эти дни в золотую книгу наших побед подвигом седовцев вписана еще одна выдающаяся страница.

Радостно встретили мы и мужественных членов экипажа флагманского ледокола «И. Сталин» во главе с Героем Советского Союза Иваном Дмитриевичем Папаниным и славным полярником капитаном Белоусовым.

Операция по выводу «Г. Седова» из ледового дрейфа, произведенная в условиях полярной ночи и зимних штормов, войдет в историю, как выдающееся завоевание советских полярников.

Мы, трудящиеся Мурманска, вместе с героями-седовцами шлем Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, вдохновитель и организатор наших побед, пламенный большевистский привет. Не покладая рук, с большевистской энергией и настойчивостью ведем мы свою работу, осваиваем богатства земных недр и вод северных морей, подчиняем себе энергию бурных северных рек, превращаем Северный морской путь в нормально действующую водную магистраль. В этой великой созидательной работе активно участвовали и будут участвовать герои легендарного дрейфа — депутаты наших местных Советов. Работа рука об руку с ними вдохновляет нас на новые победы.

Обещаем Вам работать еще лучше и упорнее, чтобы в кратчайший срок поставить все огромные богатства нашей заполярной области на службу стране социализма, еще больше крепить боевую мощь своей родины, всемерно помогая частям Красной Армии Мурманского направления и Северному Военному Флоту в их боевой работе по разгрому белофинских банд.

Слава героям-седовцам, победителям суровой Арктики!

Слава команде славного флагманского ледокола «И. Сталин»!

Слава великой Коммунистической партии большевиков!

Слава величайшему гению человечества, родному, мудрому Сталину!

(Принято на общегородском митинге трудящихся Мурманска, состоявшемся 29 января 1940 года).

ТРУДЯЩИЕСЯ МУРМАНСКА—
товарищу В. М. МОЛОТОВУ

Дорогой Вячеслав Михайлович!

Трудящиеся Мурманска, собравшиеся на общегородской митинг, посвященный встрече седовцев — пятнадцати мужественных сынов социалистической родины, шлют Вам—ближайшему соратнику великого Сталина, главе Советского правительства, горячий большевистский привет.

Большевики Мурманской области под руководством Всесоюзной Коммунистической партии большевиков превратили Кольский полуостров в несокрушимый форпост на севере нашей социалистической родины. Воодушевленные великим Сталиным, мы обеспечили быстрый рост хозяйства области, рост благосостояния широких масс населения. Мы неустанно работали и работаем над развитием советского тралового и арктического флотов, над освоением несметных богатств Кольского полуострова. В Мурманске и области, как и во всей нашей цветущей стране, растет армия знатных людей, армия героев-созидателей, безгранично преданных партии, родине, товарищу Сталину.

С чувством непередаваемой радости и гордости мы встретили отважных исследователей, вписавших своим подвигом славную страницу в историю борьбы за освоение Арктики.

В нашей стране, населенной 183-миллионным народом, разгромившим и уничтожившим врагов социализма, в стране, принесшей освобождение братьям трудящимся Западной Украины и Западной Белоруссии, изо дня в день растет число чудесных, замечательных побед во славу социализма.

Подвиг седовцев, их самоотверженный труд в условиях ледового дрейфа, полярной ночи, жестоких штормов, войдет в историю человечества, как славная эпопея сталинской эпохи, как ценный вклад в прогрессивную науку.

Поколения строителей социализма будут учиться на подвигах седовцев, как надо бороться с трудностями, смело итти к поставленной цели и побеждать.

Так же, как и седовцы, мы, трудящиеся Мурманска и всей области, под руководством нашей Коммунистической партии и товарища Сталина будем и впредь настойчиво и упорно бороться за полное осуществление задач, поставленных перед нами партией и правительством. Мы добьемся полного освоения несметных богатств недр Кольского полуострова, богатств северных морей и рек. Преодолевая трудности, мы будем изо-дня в день крепить боевую мощь нашей великой родины, укреплять боеспособность нашей героической Красной Армии, Северного Военного Флота.

Да здравствует правительство первого в мире социалистического государства рабочих и крестьян!

Да здравствует верный соратник великого Сталина, глава правительства Вячеслав Михайлович Молотов!

Да здравствует знамя наших побед вождь, отец и учитель великий Сталин.

(Принято на общегородском митинге трудящихся Мурманска, состоявшемся 29 января 1940 года).

★ ★ ★

ПОЧЕТНОЕ ЗАДАНИЕ ВЫПОЛНЕНО

беседа с Героем Советского Союза И. Д. ПАПАНИНЫМ

БОРТ ЛЕДОКОЛА «И. СТАЛИН», 29 января. (Радио ТАСС). В беседе с представителями печати начальник экспедиции по выводу ледокола «Г. Седов» Герой Советского Союза И. Д. Папанин заявил:

— Сегодня коллектив линейного ледокола «Иосиф Сталин» рапортовал партии и правительству, товарищу Сталину и товарищу Молотову о выполнении почетного задания по выводу ледокольного парохода «Г. Седов» из льдов Гренландского моря. Легендарный советский корабль приведен в Мурманский порт, пятнадцать советских патриотов возвратились на родную землю.

С огромным энтузиазмом моряки флагманского ледокола выполняли почетное сталинское задание. Арктический линкор вышел из Мурманска на север точно в указанный правительством срок. Нас ожидали большие трудности. Экспедиция и команда ледокола, носящего имя великого Сталина, шли в бой со стихией без зазнайства, не преуменьшая значения серьезнейших препятствий на пути к «Г. Седову». Море встретило ледокол десятибальным штормом, свирепствовавшим несколько дней. Самоотверженным напряжением всех сил коллектива флагман прорвался сквозь шторм и пургу и вскоре вошел во льды. На 80 градусе 32 минуте корабль встретил непроходимые ледяные поля, штурм которых мог привести к истощению угольных запасов. Мы ограничились глубокой разведкой, давшей необходимые материалы о состоянии ледовой обстановки. Затем направились в Баренцбург, взяли уголь и снова пошли на север.

3 января седовцы увидели огонь наших прожекторов. Еще через два дня во мраке ночи блеснул мерцающий огонек «Седова». Десять дней флагман упорно и методически, то лобовой атакой, то обходными движениями пробивался сквозь трехлетние льды, преграждавшие дорогу к «Седову». 11 и 12 января нам пришлось испытать сильнейшее сжатие льдов. Мы вынуждены были привести корабль в боевую готовность, подготовить аварийные запасы. Флагман выдержал суровое испытание. На следующий день ледовая обстановка изменилась. Флагман возобновил штурм льдов и 13 января в 12 часов 07 минут пробился к «Седову».

Так была выполнена первая часть задания партии и правительства.

Поход флагмана за 81 параллель показал, что советские полярники в случае необходимости могут проникать на своих замечательных кораблях в высокие широты и зимой.

15 января коллективы двух ледоколов получили незабываемые приветствия товарищей Сталина и Молотова—приветствия, влившие в нас новые силы. Воодушевленные сталинским вниманием, мы обещали вторую часть задания партии и правительства выполнить с таким же успехом, как и первую.

Исключительно сложная операция по выводу «Седова», вмерзшего в тысячетонную ледовую чашу, началась 16 января. В этот день мы начали обратный путь к берегам родины. Комбинируя подогревание корпуса «Седова» с взрывными работами, мы постепенно освободили корабль от части поплывших вместе с ним льдов. Флагман с трудом пробивался к кромке. Мощные буксирные канаты не выдерживали невероятной нагрузки и лопались один за другим. Полностью ледовая чаша оторвалась лишь на пути кораблей в Баренцбург.

Корабли шли в молодом льду вдоль берегов Шпицбергена. Поход совершался в очень сложной метеорологической обстановке. Корабли шли в узком коридоре между двумя циклонами. В зависимости от их продвижения приходилось итти сложными курсами, часто меняя их. На исходе четвертых суток плавания впереди показались берега Большой Земли. Прошло еще несколько часов, и мы пришвартовались у причалов Мурманского порта. Поход закончен. Сталинское задание выполнено.

Родина тепло и радостно встречает своих сынов. Седовцы вернулись на родину победителями. Их подвигам горячо аплодирует не только наша страна, но и все передовое и прогрессивное человечество, восхищенное новой блестящей победой советских полярников.

Ледокол «И. Сталин» находится в полной готовности к выходу в море, и в любую минуту его команда станет на новую почетную вахту. Мы счастливы рапортовать партии и правительству о том, что советские полярники оправдали оказанное им высокое доверие. Мы будем горды и бесконечно рады, если партия, правительство и товарищ Сталин поручат нам выполнение новых заданий на благо нашей любимой родины.

ПОБЕДА БОЛЬШЕВИСТСКОЙ ОРГАНИЗОВАННОСТИ

М. Б. СТРЕКАЛОВСКИЙ
Заместитель начальника Главсевморпути

Великий советский народ горячо обнимает своих отважных сынов, пронесших на дрейфующем ледоколе красное знамя Советского Союза через неизведанные просторы севера.

Самое замечательное в героическом дрейфе «Седова» состоит в том, что он был блестяще проведен без предварительной тщательной подготовки. Успех дела решила правильная организация труда, учебы и быта. Успех был обеспечен хорошо поставленной партийно-массовой работой, сцементировавшей весь коллектив, мобилизовавшей его на борьбу с арктической стихией.

Седовцы вели свою героическую работу в атмосфере любви и поддержки всего советского народа, в атмосфере внимания и заботы партии и правительства и лично товарища Сталина. Внимательно следя за ходом дрейфа корабля, товарищ Сталин предупреждал руководителей Главсевморпути о необходимости своевременной подготовки к выводу «Седова» изо льдов.

Сталинское напоминание обеспечило обстоятельную подготовку экспедиции в Гренландское море. Для выяснения ледовой кромки и ледовых условий в район этого моря было послано зверобойное судно «Мурманец». Наблюдения, произведенные командой этого судна, оказались впоследствии исключительно ценными для экипажа ледокола «И. Сталин», который по решению правительства был послан на помощь «Седову».

Фактически подготовка экспедиции началась еще летом, когда «Седов» дрейфовал к северу от земли Франца Иосифа. Начальник Главсевморпути Герой Советского Союза тов. Папанин, находившийся тогда на борту ледокола «И. Сталин», поставил перед командой этого корабля задачу заранее подготовиться к трудному зимнему рейсу.

По окончании полярной навигации ледокол «И. Сталин» был полностью подготовлен к походу в Гренландское море. Механизмы корабля были тщательно осмотрены и отрегулированы. 15 декабря, точно в срок, установленный правительством, ледокол вышел из Мурманска к «Седову».

Около 6 суток бушевала непогода. Громадные волны обрушивались на судно. Крен его доходил до 45 градусов. Водяным валом сорвало многоместный спасательный катер, разбило несколько бочек с продовольствием и горючим. Вода захлестывала капитанский мостик и била стекла в штурманской рубке. Чтобы повысить пловучесть корабля, пришлось выкачать за борт около 500 тонн пресной воды. Работа судоводителей была крайне напряженной. Путь корабля пролегал в районах, где отсутствовали какие-либо ориентиры. Непроглядная тьма полярной ночи и пурга не позволяли даже определить координаты судна. Тяжелое испытание флагманский корабль выдержал с честью, показав прекрасную пловучесть и крепость.

Избегая зыби, капитан тов. Белоусов направил корабль к «Седову», вдоль западных берегов Шпицбергена, 23 декабря судно вошло в лед. Вскоре вокруг него образовалась беспредельная пустыня девятибального льда. Корабль пробивался к «Седову» сквозь мощные ледяные поля. Дальнейшее продвижение вперед было сопряжено с большим риском: истощились запасы угля.

Новая схватка ледокола «И. Сталин» со льдами была еще более ожесточенной. Он прокладывал себе путь к «Седову», форсируя льды, сложно маневрируя в них. 13 января ледокол «И. Сталин» пришвартовался к правому борту «Седова». Дрейф «Седова», продолжавшийся 812 дней, был закончен.

С чувством величайшей радости встретились седовцы с советскими людьми, которых родина послала в высокие широты Арктики, чтобы выручить храбрецов из ледового плена.

Седовцы возвратились на родину, преодолев все трудности, возвратились победителями.

Слава им, Колумбам нашего века! Слава народу! Слава Сталину, воспитавшему таких отважных людей!

Избирательная кампания в западных областях УССР и БССР

Брест. В городе созданы и утверждены шесть окружных избирательных комиссий. Своими представителями в окружные комиссии трудящиеся послали лучших людей города. Среди них—депутаты Народного Собрания Западной Белоруссии тт. Савчук, Засимович, Рыбак и другие. Горсовет приступил к созданию 35 избирательных участков.

На предприятиях, в учреждениях и общественных организациях началось выдвижение кандидатов в члены участковых избирательных комиссий. Всего в окружных и участковых комиссиях будет работать около 200 человек.

Львов. С большим под'емом трудящиеся области наметили своих лучших представителей в состав окружных избирательных комиссий. 27 января президиум областного исполнительного комитета утвердил их состав.

В городе состоялись районные партийные собрания, на которых коммунисты обсудили задачи первичных парторганизаций в избирательной кампании. 27 января состоялся общегородской партдень, посвященный этому же вопросу.

Пинск. Утверждены окружные избирательные комиссии по выборам в Верховные Советы СССР и БССР от западных областей Белоруссии. В избирательные комиссии трудящиеся послали 189 своих лучших представителей, в том числе 37 женщин.

28 января. (ТАСС).

Честь и слава нашим седовцам!

Наконец-то они с нами, эти мужественные герои, наши славные седовцы! Сколько мы о них передумали, сколько длинных дней и месяцев мы неустанно, в мыслях своих, прожили с ними на их славном корабле, скованном льдами.

Я верю, что наш могучий 183-миллионный народ, крепко спаянный преданностью и любовью к своей великой родине, всегда будет неиссякаемым источником новых героев и героических подвигов, которыми страна наша по праву может гордиться.

Честь и слава нашим седовцам!

И. М. МОСКВИН,
народный артист СССР.

ОПЕРСВОДКА ШТАБА ЛЕНИНГРАДСКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

В течение 28 января на фронте ничего существенного не произошло.

Разговоры о перестройке

Леонида Шишова исключили из школы. Расстроенная мать пришла поговорить о своем горе с директором и учителями. В школе в этот вечер проходило комсомольское собрание. Обсуждался вопрос о решениях X пленума ЦК ВЛКСМ.

Собрание было открытым, и тов. Шишова зашла туда. Она просидела до конца, внимательно прислушиваясь к каждому слову. Она ждала, что вот-вот кто-нибудь скажет о том, как надо работать, чтобы в школах не было таких учеников, как ее сын, чтобы детей не приходилось исключать, чтобы у матерей не было такого горя, какое испытывает она. Но, к сожалению, ничего подобного услышать ей не удалось.

Доклад делала представитель горкома ВЛКСМ тов. Толокнова. Перед ней лежала тетрадь с пересказом постановления пленума ЦК ВЛКСМ. Тов. Толокнова зачитала свою запись так, как она есть, не прибавив ни одного слова, не приведя ни одного живого, конкретного факта из жизни данной школы. Из доклада можно было услышать одно: «Комсомольцы должны повернуться лицом к школе», «Надо перестроиться», «Надо изменить отношение к работе».

Когда был окончен этот скучный доклад, воцарилось молчание. Председатель собрания Рина Шишова настойчиво упрашивала комсомольцев задавать вопросы или высказываться. Комсомольцы молчали. Выручил Рафаил Печенежский.

— Докладчица много говорила о том, что надо перестроиться, надо изменить отношение к школе. Пусть она скажет нам, как мы должны перестроиться, что надо сделать?

В этих словах была дана полная оценка докладу. Но что могла сказать тов. Толокнова, если она и сама ясно не представляет, как должны работать комсомольские организации в связи с решениями X пленума ЦК ВЛКСМ.

—Скажите,—следует второй вопрос,—какое место по успеваемости занимают наша школа, наши комсомольцы, среди других школ города?

На этот вопрос докладчица также не смогла ответить. Она, видите ли, «забыла взять с собой такие сведения». Перед тем, как итти на собрание, она не поинтересовалась жизнью и работой комсомольской организации и школы. А поинтересоваться есть чем.

Школа № 20 занимает одно из последних мест среди школ Вологды. Из 600 учащихся 117—неуспевающих. Дисциплина слаба даже среди пионеров и комсомольцев. Достаточно сказать, что 74 пионера имеют по дисциплине оценки «плохо» и «посредственно». Были случаи, когда некоторые ребята обрезали электрические провода, били стекла, портили мебель, не подчинялись никаким указаниям педагогов.

В школе около сотни комсомольцев и 400 пионеров, но педагогический коллектив не видит от комсомольской организации никакой помощи. Комсомольцы не стараются создать учителю авторитет, не борются за высокую успеваемость, не показывают младшим товарищам образцов дисциплины.

Однажды педагог сделал замечание одному из учеников 5-го класса. Тот ответил:

— Что вы меня ругаете?... Посмотрите, как сидят на уроках учащиеся десятого класса.

На десятый класс указано не случайно. Этот класс почти весь состоит из комсомольцев, но и там с дисциплиной не блестяще. Групорг Лоля Петухова болеет душой за класс, за комсомольскую работу, но ниоткуда не видит помощи.

— Комсомольский комитет и горком комсомола,—жалуются групорги, — ни разу не поговорили с нами о работе. Хорошо сделаешь—сойдет, плохо сделаешь—тоже сойдет. Составили мы планы, но никто их не посмотрел, не сказал — правильно сделано или нет.

Из 14 вожатых отрядов большинство не работают. Не потому, что не хотят, а не знают как. Вожатая Надя Черепанова первое время с жаром взялась за дело, но ей не оказали помощи, и у девочки сложилось мнение, что она бессильна чтолибо сделать. В 8-м классе за все время не было ни одного пионерского сбора.

Обо всем этом тов. Толокнова умолчала, так как она не знала истинного положения дел в школе.

Прения не начинались долго, а когда начались, то стало ясно, что комсомольцы не поняли существа решений пленума ЦК ВЛКСМ. Они говорили о кружках, об отрядах, но не увязывали эти вопросы с указаниями ЦК комсомола о работе в школе. Выступающие перебивали друг друга, шумели, смеялись, а тов. Толокнова не помогла установить на собрании порядка. Отчасти это об'яснялось и переутомлением учащихся. Собрание началось сразу после шести уроков и длилось три часа без перерыва.

На собрании не выступил ни один педагог-комсомолец, не выступил и старший пионервожатый школы. Единственно ценным было выступление директора школы тов. Бурцевой.

Решение готовили еще до собрания, под диктовку тов. Толокновой. Оно ничем не отличалось от прежних решений. «Шире развернуть оборонную работу», «Всемерно помочь в работе кружков», «Шире развернуть соревнование»—таковы пункты этого решения.

Единственный конкретный пункт о том, что каждый комсомолец должен иметь по 3—4 оборонных значка, вызвал обсуждение. Некоторые сомневались, можно ли скоро выполнить это решение, так как многие комсомольцы имеют только по одному значку, а горком комсомола не обеспечивает оборонные кружки руководителями. Не лучше ли принять решение, чтобы каждый комсомолец имел по два—три оборонных значка? Но тов. Толокнова заявила:

— Нет. Надо по 3—4 значка. Такое обязательство берется везде. Раз решение принято за основу, голосуйте в целом.

Рина Шишова поставила вопрос на голосование. Проголосовали. Представитель горкома ВЛКСМ самодовольно улыбалась. Она даже не посоветовала комсомольцам, как организовать дело, чтобы принятое решение не осталось на бумаге.

В выступлении директора школы тов. Бурцевой были хорошие слова, обращенные к комсомольцам: «Не будьте прохожими, посторонними наблюдателями. Лучше вникайте в жизнь школы». Эти слова хочется обратить в первую очередь к работникам горкома комсомола:

— Не будьте прохожими! Не будьте посторонними наблюдателями, формально выполняющими свои обязанности. Вникайте глубже в жизнь школьных комсомольских организаций. Этого требуют от вас решения X пленума ЦК ВЛКСМ.

М. СМЕХОТИНА.

БОЛЬШЕ ПОМОЩИ МОЛОДЫМ КАДРАМ

Исторические указания товарища Сталина о правильном подборе кадров положили начало серьезному и коренному улучшению работы партийных организаций по изучению людей, выдвижению и воспитанию их. За период, прошедший после XVIII с'езда ВКП(б), в городе Соколе выдвинуто на руководящую партийную, комсомольскую и хозяйственную работу 191 человек, из которых 58 женщин.

Значительная часть выдвиженцев — молодежь, воспитанная комсомолом и большевистской партией. 38 человек — активные участники подготовки и проведения выборов в местные Советы депутатов трудящихся, на деле доказавшие свою преданность партии и правительству.

Молодая коммунистка Анна Ивановна Губкина работала в коммунальном отделе завода им. Свердлова бухгалтером. Сейчас она—секретарь горкома ВЛКСМ по пропаганде и агитации.

Инструкторами горкома партии выдвинуты П. П. Морозов—молодой мастер завода «Дубитель № 10» и А. Ж. Суриков—бывший обер-вальщик бумкомбината им. Куйбышева.

О. В. Эдель еще совсем недавно была домохозяйкой. Как лучшую активистку-общественницу, ее выдвинули на должность заведующей горздравотделом. В январе текущего года тов. Эдель принята кандидатом в члены большевистской партии.

Работница планового отдела лесозавода № 40 О. В. Ольховская работает сейчас секретарем партийного бюро. Уборщица этого же завода А. П. Прыганова выдвинута на должность заведующей заводским клубом. Так растут люди.

Список выдвиженцев, лучших людей города, можно бы намного продолжить. Все эти товарищи с огромным желанием и любовью берутся за порученное им дело и неплохо с ним справляются. Но каждый из них нуждается в большой помощи и заботе, особенно в первое время пребывания на руководящей работе. К сожалению, некоторые руководители об этом забывают.

Председатель исполкома городского Совета тов. Ефимов и секретарь партбюро завода им. Свердлова тов. Поршнев и другие руководящие работники не оказывают должной помощи выдвиженцам, не интересуются, как те работают, какие у них есть трудности. Совещаний выдвиженцев для обмена опытом не проводится.

Есть в городе и такие парторганизации, которые до сих пор не поняли указаний товарища Сталина и несерьезно подходят к вопросу выращивания и выдвижения кадров. Комсомольская организация рейдовой конторы выдвинула комсомольца Коледина инструктором райкома ВЛКСМ. Через некоторое время Коледин нарушил постановление ЦК ВКП(б), СНК СССР и ВЦСПС от 28 декабря 1938 года—допустил прогул и был уволен с работы.

Со стороны отдельных хозяйственников наблюдаются попытки создать рогатки для выдвиженцев. Комсомольская организация бумкомбината имени Куйбышева решила выдвинуть рабочего-дефибрерщика тов. Шарыгана инструктором горкома ВЛКСМ. После того как тов. Шарыгин ушел на новую работу, руководители бумкомбината сочли его прогульщиком, оформили расчет и выдали трудовую книжку с пометкой об увольнении за прогул. Почти такая же участь постигла работника бумкомбината тов. Карбасова, выдвинутого на должность инструктора горкома ВКП(б).

Требуя от руководителей хозяйственных организаций прекращения подобных фактов, партийные организации, в свою очередь, должны в каждом отдельном случае советоваться с ними по вопросу о выдвижении. Нельзя не отметить, что некоторые партийные руководители не считают нужным прислушиваться к мнению руководителей тех предприятий и учреждений, из аппарата которых берутся люди для выдвижения на новую работу.

Учтя все эти недочеты и не допуская их впредь, Сокольская городская парторганизация сможет еще лучше поставить дело воспитания, выращивания и правильной расстановки кадров.

И. ЯБЛОНСКИЙ.

Забытый участок

Маленькая, чистая комната. На небольшом столике—свежие газеты, журналы. Четверть комнаты отделена барьером. На нем расположены кучки книг. За барьером сидит юноша, на вид лет двадцати—двадцати двух, в кепке и пиджаке. Налево от него огромный плакат «Правила пользования библиотекой», над головой лозунг—«Без книг—нет знаний, без знаний—нет коммунизма».

Знакомимся. Человек в кепке оказался заведующим библиотекой.

— Галай,—отрекомендовался он. В прошлом году он окончил Велико-Устюгский библиотечный техникум и вот уже восемь месяцев заведует библиотекой.

— Поселок у нас большой,—рассказывает Галай.—Районная библиотека обслуживает самые различные группы населения: рабочих стеклозавода, строителей вторых путей, колхозников, служащих, домашних хозяек, школьников.

Народ интересуется книгой, тянется к ней. Вот телеграфист В. В. Ширяев. В его формуляре за шесть месяцев записано свыше шестидесяти книг. Здесь и произведения советских писателей, и классики, произведения западных авторов, брошюры. Много читают работница Архипова, инженер вторых путей Акулов, санитарка ветлаборатории Лобова, учащийся десятого класса средней школы Остапов, рабочий завода Наркомтекстильпрома комсомолец Соколов, слесарь Старожилов.

Запросы у читателей огромны. Рабочие просят Горького, Гоголя, Стендаля, Флобера, много читают политической литературы. В библиотеке 40 экземпляров «Краткого курса истории ВКП(б)», и почти все они на руках.

Районная библиотека имеет 23 передвижки в сельсоветах. За последний год число читателей библиотеки выросло на 300 человек и сейчас составляет 1230.

Эти цифры напомнили нам о лозунге, который висит над барьером. Вместе с ростом материального благополучия быстро растет и культура народа. Массы настойчиво осваивают огромное литературное наследство, расширяют свой кругозор, повышают свои знания.

Огромную, неоценимую роль в этом играют многочисленные библиотеки и читальные залы. К сожалению, многие из них еще работают не всегда хорошо. Запросы масс не удовлетворяют. Это относится и к Харовской районной библиотеке.

Читатели спрашивают много таких произведений, которых библиотека не имеет, или имеет недостаточно. Отдельные книги удается получить с большим трудом. Книжный фонд районной библиотеки состоит из 10.769 экземпляров. В это число входят устаревшие книги и брошюры, которых никто уже не спрашивает, многие десятки порванных, неполноценных произведений. Отдел детской и художественной литературы насчитывает всего лишь 2.709 книг и очень во многом не удовлетворяет читателей.

На приобретение новых книг в прошлом году библиотека получила шесть тысяч рублей. Столько же отпущено и в 1940 году. Но и эти средства сплошь и рядом выдаются с большой задержкой. В итоге библиотека иногда отказывается выкупать литературу. Несколько дней назад в ее адрес было получено на 500 рублей книг. Но денег в наличии не было и литературу продали.

Еще хуже с хранением имеющегося фонда. Среди читателей есть еще и несознательные граждане, которые порой не считают для себя обязательным возвращать взятую в библиотеке книгу, иногда портят ее. В Харовске за 1939 год не возвращено в библиотеку 425 книг, причем большинство из художественной литературы. Многие десятки книг растрепаны, не имеют начала, конца. Библиотекари с этим явлением также смирились. Вместо того, чтобы книгу с порванной обложкой отложить в сторону и после привести в порядок, пускают ее в употребление. А через неделю, смотришь, от нее лишь половина осталась. Так гибнет ценнейший книжный фонд.

— Почему вы не боретесь за сохранение фонда?—обращаемся к заведующему тов. Галай.

— Переплетной мастерской у нас нет. Чем выбрасывать книгу сразу, пусть ею еще попользуются. Может, кто ее уже читал. Он возьмет и без начала.

Проходить мимо таких возмутительных фактов в Харовске привыкли. Библиотека здесь не пользуется должным вниманием. Председатель исполкома, секретари райкома партии, зав. роно не берут книг в библиотеке, не интересуются состоянием книжного фонда, работой библиотеки. Не интересуется работой библиотеки и отдел пропаганды и агитации райкома ВКП(б). Когда мы спросили в райисполкоме о состоянии библиотеки, там просто удивились:

— Почему вы спрашиваете нас?

В отделе пропаганды райкома, выслушав нас, признались:

— Библиотека у нас, действительно, забытый участок.

И никто из них при этом не проявил даже малейшего беспокойства о библиотеке. Никого не тронуло, что библиотека часто находится без дров, не имеет читального зала, что с работниками ее никто не работает, никто им не помогает. Как будто так и надо.

Зав. библиотекой тов. Галай четыре месяца находился без квартиры, ютился кое-где. Не получая должной помощи, он начинает разочаровываться в своей специальности.

Не уделяет должного внимания библиотекам и облоно. Его работники, бывая в районе, в библиотеку не заглядывают. В результате такой огромный культурный очаг часто не имеет должного, большевистского руководства. А отсюда все последствия.

М. БУХАНОВ.

пос. Харовск.

МЫ ОКРУЖЕНЫ ВНИМАНИЕМ ВСЕЙ СТРАНЫ

Рабоче-Крестьянская Красная Армия выполняет историческую задачу—помогает в освободительной борьбе финскому народу, крепит неприступность северо-западных рубежей нашей социалистической родины.

В эти исторические дни трудящиеся великого города Ленина и столицы заполярья—гор. Мурманска, выражая свою любовь к родине, организовали отправку своих подарков бойцам и командирам действующей Красной Армии.

Бойцы и командиры нашей части получают массу любовно подобранных матерями, отцами, женами, братьями и сестрами подарков. Трудно выразить словами ту радость, тот под'ем, который бывает у наших бойцов и командиров, когда зачитываются небольшие, но драгоценные письма, вложенные вместе с подарками.

Как отблагодарить за такую материнскую заботу и внимание к нам!

Решение у бойцов одно: по-хасановски громить белофинские банды, помочь финскому народу освободиться от произвола и гнета зарвавшихся финских вояк—наемных слуг международного империализма.

Овеянные материнской заботой и вниманием, бойцы и командиры Красной Армии своими героическими делами впишут новые светлые страницы в историю армии освобожденного человечества—армии, достойной великой сталинской эпохи.

П. ДЕМИЧЕВ.

УСПЕШНО ОВЛАДЕВАЕМ ВОЕННЫМИ ЗНАНИЯМИ

Находясь в рядах Красной Армии, мы—курсанты полковой школы Н-ского полка—настойчиво взялись за успешное овладение боевой и политической подготовкой. Все курсанты нашего подразделения заключили договора на соревнование. Договора мы проверяем ежедневно и быстро устраняем ошибки.

Широко применяется помощь отстающим со стороны передовых товарищей. Курсанты-отличники тт. Бороговин и Субботин в часы самостоятельной подготовки с большой любовью помогают более слабым товарищам правильно понять тот или иной вопрос и лучше его усвоить. Их работа дает положительные результаты. Ранее отстававшие тт. Осипов и Тонкин сейчас имеют неплохие показатели.

Я также успешно овладеваю военными знаниями и имею по всем видам учебы отличные оценки. Недавно меня избрали групповым комсоргом. С большим желанием я взялся за новое дело и буду добиваться, чтобы в моем взводе не было ни одного отстающего бойца. Уверен, что мы с честью выполним свои обязательства и по первому зову партии и правительства встанем на защиту своей родины.

Я обращаюсь к землякам—трудящимся Вологодской области — с призывом крепить оборонную работу, быть готовыми в любой момент защищать свою родину от врагов.

А. ПАНОВ.

Уральский военный округ.

КАНИКУЛЫ В СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОМ ИНСТИТУТЕ

Культурно и весело проводят каждый день зимних каникул студенты Вологодского сельскохозяйственного института. Сотни юношей и девушек ежедневно посещают кино, занимаются спортом, участвуют в художественной самодеятельности.

Силами студентов готовятся постановки пьес «Слава» В. Гусева и «Без вины виноватые» Островского. 50 человек посетят Вологодский областной драматический театр. Кинотеатр показывает студентам лучшие кинофильмы. Выступает областной театр юного зрителя.

Большой любовью у молодежи пользуется институтский каток. Ледяная площадка никогда не пустует. Вечером каток освещается яркими огнями прожекторов.

Стало традицией—устраивать во время зимних каникул лыжные переходы. 50 студентов сельхозинститута также выходят в 100-километровый переход на лыжах.

В одной из просторных аудиторий института организуются танцы, массовые игры. Хорошо оборудована комната отдыха.

Много студентов на время каникул выехали на родину. В освободившихся помещениях сейчас производится ремонт.

Родина встречает отважных сынов

Сегодня в Мурманск прибывает ледокольный пароход «Георгий Седов», пронесший знамя нашей родины над неприступными льдами Центральной Арктики. На родной берег сегодня сойдут пятнадцать замечательных советских патриотов — партийных и непартийных большевиков, совершивших подвиг, которым по праву гордится весь наш народ и восхищается все передовое человечество. Родина с уважением и благодарностью встречает своих отважных сынов. Одновременно в Мурманск возвращается и флагман советского арктического флота ледокол «И. Сталин», экипаж которого славно поработал по выводу «Седова» изо льдов.

Два с лишним года назад в море Лаптевых полярные льды сковали ледокольный пароход «Георгий Седов» и с непреоборимой силой повлекли его на север, в неизведанные арктические широты. «Георгий Седов» превратился в дрейфующую научную лабораторию, которой предстояло изучить законы, управляющие распределением льдов в полярных морях, выполнить гидрологические и метеорологические исследования, собрать данные об океанских глубинах, произвести научные наблюдения над элементами земного магнетизма, словом — расширить наши познания об Арктике, обеспечивающие более успешное плавание советских кораблей в полярных морях. Седовцы с большевистской страстностью взялись за дело, мужественно и настойчиво довели его до конца и возвращаются теперь на родную землю с материалами, являющимися ценным вкладом в арктическую науку.

Бесстрашные полярные мореплаватели, захваченные 23 октября 1937 года в плен арктической стихией, с честью выдержали трудные испытания и вышли победителями, еще раз доказав миру могущество советской страны, самоотверженность, мужество и красоту духа советских людей. Имена седовцев, известные два—три года назад только ограниченному кругу полярных моряков, сейчас знает весь мир. Они навсегда войдут в историю победоносного наступления большевиков на Арктику, будут служить примером героической борьбы советских людей за раскрытие вековых тайн природы, за торжество разума и воли человека над силами стихии.

С каждым годом множатся наши успехи в Арктике. Полярные моря, являвшиеся в недалеком прошлом непроходимыми для мореплавателей, теперь расступились перед организованным натиском советских людей. Партия большевиков и Советское правительство дали в руки полярников все необходимое для успешного освоения Арктики. Широкая сеть научно - исследовательских полярных станций, расположенных на островах и побережье Северного Ледовитого океана, создание могучего ледокольного флота и полярной авиации, строительство портов и радиостанций, ежегодные научные экспедиции, регулярное наблюдение за режимом полярных морей,—все это показывает большевистский размах работы в Арктике. Чтобы оценить масштаб проделанного, достаточно назвать только одну цифру. В минувшем году за время навигации по Северному морскому пути прошло 104 корабля, выполнивших большую программу перевозки грузов. Воодушевленная решениями XVIII с'езда ВКП(б), поставившего перед нашей страной задачу превратить Северный морской путь к концу третьей пятилетки в нормально действующую водную магистраль, армия советских полярников продолжает наступление на Арктику.

Подобно героям-папанинцам, славный коллектив седовцев внес свой огромный вклад в эту титаническую работу. Жизнь и работа 15 советских моряков на дрейфующем корабле, их поведение в самые тяжелые минуты дрейфа показывают, из какого крепкого материала скроены советские люди. Партия, правительство, весь советский народ повседневно следили за самоотверженной деятельностью небольшого коллектива, работающего среди полярных льдов. Сознание, что за их работой с материнской лаской следит любимая родина, готовая в любой момент притти им на помощь, придавало седовцам силы в борьбе со стихией. Повседневное внимание и трогательная забота Центрального Комитета ВКП(б), Советского правительства и лично товарищей Сталина и Молотова об экипаже «Георгия Седова» вдохновляли его на преодоление всех трудностей, поднимали дух, укрепляли веру в победу. Во все дни героического дрейфа сердца седовцев были обращены к тому, чье имя поднимает советских людей на героические подвиги,—к товарищу Сталину.

Год назад возникла мысль направить к «Георгию Седову» летнюю экспедицию, заменить его экипаж, находившийся во льдах уже 16 месяцев, и доставить зимовщиков на Большую Землю с помощью самолетов. Перед каждым участником дрейфа возникла заманчивая перспектива возвратиться к семье, к друзьям. Но ни один из пятнадцати героев не пожелал покинуть свой почетный пост до окончания дрейфа.

«Несмотря на то,—радировали седовцы товарищам Сталину и Молотову, — что партия и правительство готовят нам летнюю экспедицию и тем самым возможность замены нас новым составом зимовщиков, мы, учитывая большой научный и практический смысл продолжения дрейфа старыми участниками, единодушно готовы остаться на ледокольном пароходе до конца дрейфа».

В этом поступке проявились черты характера каждого из седовцев. Сознание своей ответственности за порученное дело, желание во что бы то ни стало обогатить советскую науку новыми открытиями и сохранить свой корабль — вот что руководило героями-седовцами, когда они решили отказаться от возвращения домой до конца дрейфа.

В стремлении лучше и полнее выполнить намеченную программу все седовцы с большим энтузиазмом производили научные наблюдения, помогая друг другу. Обыкновенные советские люди, выполнявшие в обычное время на корабле самые различные обязанности, с рвением профессиональных ученых занимались научно-исследовательской работой. Таким образом, результаты научных наблюдений седовцев—подлинно коллективный труд всего экипажа.

Где бы в силу стечения обстоятельств ни оказался советский человек—на далекой ли зимовке или дрейфующей льдине, —он всегда живет общей жизнью со своей родиной. История завоевания Арктики в прошлом знает немало примеров, когда люди, оказавшиеся на долгое время отрезанными от культурного мира, опускались и морально и физически. Каким резким контрастом в сравнении с такими людьми выглядит прекрасный коллектив седовцев! Наши славные полярники в дни дрейфа систематически повышали свои политические и общеобразовательные знания, на корабле непрерывно велась партийно-политическая работа, изучались история партии, политическая экономия, были созданы технические курсы для повышения квалификации. Седовцы внимательно прислушивались к жизни на Большой Земле, вместе со всем советским народом радовались нашим успехам.

Радиоволны доносили на дрейфующий корабль с родной земли теплые, ободряющие слова. Три раза седовцев приветствовали, по поручению ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР, товарищи Сталин и Молотов. Регулярно приходили вести от родных и друзей. Трудящиеся Мурманской области сообщили, что все пятнадцать героев избраны депутатами в местные Советы. Ни грохот ломающихся льдов, ни вой ветра—ничто не могло заглушить голоса любимой родины.

Седовцы были спокойны за свою судьбу, зная, что о них заботится родная страна, что за каждым их шагом внимательно и участливо следит товарищ Сталин. И когда закончился дрейф, когда к борту «Седова» подошел флагман арктического флота ледокол «И. Сталин», пятнадцать мужественных сынов нашей родины первые слова благодарности обратили к тому, кто на протяжении всего ледового плавания по-отечески направлял их и вел к победе:

«Ваше имя, товарищ Сталин,—радировали седовцы товарищу Сталину в день встречи двух ледоколов, — вдохновляло нас в самые трудные минуты, с Вашим именем мы шли на преодоление любых трудностей и побеждали их. Мы возвращаемся на родину на своем корабле, который сохранен, несмотря на все удары жестокой стихии. Мы возвращаемся на Большую Землю, полные сил и готовности работать на благо родины, на пользу нашей науки, на пользу нашей большевистской партии, не знающей поражений. Пламенный привет Вам и великая благодарность за заботу, родной Иосиф Виссарионович!»

Большевистская воля советских людей победила. Седовцы возвращаются на родину героями, закаленными борьбой с трудностями Арктики, окруженные всенародным почетом и славой. Вместе с трудящимися Мурманска, встречающими сегодня славных седовцев, вся страна раскрывает свои об'ятия, чтобы принять мужественных сынов советского народа.

(Передовая «Правды» за 29 января).

ПЕРЕНЕСЕМ ОПЫТ ФЕРГАНСКИХ КОЛХОЗНИКОВ НА ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

СОВЕЩАНИЕ В ОБЛАСТНОМ ИСПОЛНИТЕЛЬНОМ КОМИТЕТЕ

★ ★ ★

На днях в облисполкоме состоялось совещание, обсудившее вопрос о строительстве дорог Вологда—Череповец и Вологда—Сокол. В совещании принимали участие представители сельских Советов, колхозов, руководители партийных, советских и хозяйственных организаций Вологодского, Сокольского, Чебсарского, Мяксинского, Усть-Кубинского, Кирилловского, Череповецкого, Пришекснинского и Кубено-Озерского районов и городов Вологды и Сокола.

Замечательная инициатива ферганских колхозников, осуществивших в небывало короткий срок—в 45 дней—строительство 270-километрового канала, находит отклик по всей стране. Ярославская область явилась застрельщиком перенесения ферганского опыта на дорожное строительство. Уже полным ходом идет подготовка к сооружению дороги Ярославль—Рыбинск. За ярославцами последовали горьковчане и трудящиеся других областей.

Почин ярославцев подхватили колхозы и районы нашей области, которые заявляют о необходимости улучшить старые и построить новые дороги.

— Трудящиеся Череповецкого, Чебсарского, Вологодского и других районов, — говорит тов. Лобанов—открывая совещание,—обращаются к партийным, комсомольским, советским и хозяйственным организациям нашей области с просьбой поддержать их инициативу и возглавить движение, обеспечивающее быстрый темп строительства дорог. Задача нашего совещания—подсчитать все резервы и практические возможности и наметить конкретные мероприятия в области дорожного строительства.

Развернутый доклад об об'еме работ, потребности в рабочей силе сделал заведующий дорожным отделом областного исполнительного комитета тов. Анисимов.

Выступившие на совещании товарищи горячо поддержали инициативу трудящихся Череповецкого, Чебсарского и Вологодского районов и заявили о своем искреннем желании построить дороги Череповец—Вологда и Сокол—Вологда.

Всего выступило 12 человек. Выступления отдельных участников совещания мы печатаем ниже.

Совещание приняло обращение ко всем рабочим, колхозникам и колхозницам, интеллигентам Вологодской области, призывающее поддержать ценный почин трудящихся, использовать опыт работы ферганцев на дорожном строительстве.

★

ЖИЗНЕННАЯ НЕОБХОДИМОСТЬ

Речь тов. ЕФИМОВА—председателя исполкома Боровецкого сельского Совета, Сокольского района

На основе растущего общественного хозяйства колхозов неуклонно повышается уровень зажиточности и культурной жизни колхозников, увеличиваются доходы, распределяемые по трудодням.

Большинство колхозников нашего сельсовета, да и других сельсоветов, получают столько различных продуктов, что сами все, конечно, использовать не могут—остаются излишки. Эти излишки они хотят сбыть на рынке.

Но что происходит осенью? Многие дороги становятся почти непроходимыми. Колхозники не могут везти продукты в город до наступления морозов. Плохие дороги мешают нам, не всегда есть возможность быстро выполнить обязательства перед государством, препятствуют тесному общению села с городом. Не только колхозник, каждый трудящийся чувствует большие неудобства от плохих дорог.

Наш Сокольский район граничит с Вологодским районом. От Сокола как будто бы и недалеко до областного центра. Но осенью до Вологды добраться не так-то легко из-за плохих дорог. Чтобы перевезти на лошадях груз по хорошей дороге, потребуется 2—3 лошади, при бездорожьи этот же груз потребует 10—15 подвод.

Вот почему наши колхозники горячо заинтересованы в строительстве дороги Сокол—Вологда, хорошей дороги, покрытой камнем.

Колхозники сельхозартели «Красный борок», с которыми я разговаривал перед от'ездом на совещание, говорили:

— Передай совещанию, что постройка дороги Сокол—Вологда является нашей жизненной необходимостью. Мы, трудоспособные колхозники, все, как один, выйдем на постройку этого тракта. Попроси выделить нам на строительстве участок. Мы пришли к выводу, что с бездорожьем мириться нельзя!

БУДЕМ ДРУЖНО РАБОТАТЬ

Речь тов. ПОЛЕЖАЕВА—председателя исполкома Усть-Кубинского районного Совета

Строительство тракта Сокол—Вологда потребует большой затраты рабочей силы. Предусмотрено реконструировать 10,5 километра старых дорог, произвести спрямление отдельных извилин. Общий об'ем земляных работ на всем участке составляет 79 тысяч кубометров.

Эту колоссальную работу в кратчайший срок, как показывает опыт строительства Ферганского канала, возможно произвести только тогда, когда она будет развернута на всем протяжении трассы.

Тракт Сокол — Вологда будет иметь большое значение. Это мы, устькубинцы, хорошо понимаем. Вот почему мы решили включиться в строительство тракта. Мы обращаемся к руководителям сокольских организаций с просьбой обеспечить прием рабочей силы и рационально расставить их на участки.

Будем работать дружно. Это явится порукой нашей победы в строительстве тракта Вологда—Сокол.

ОТ СЛОВ— К ДЕЛУ

Речь тов. КОЗИНОВА—председателя исполкома Чебсарского районного Совета

В нашей стране всякая хорошая инициатива отдельных коллективов быстро подхватывается и распространяется. Нет нужды доказывать исключительно громадное значение почина ярославцев, решивших перенести опыт ферганцев на дорожное строительство. Каждый колхозник понимает, что плохая дорога затрудняет связь с областным и районным центрами, а в ряде случаев и вовсе лишает этой связи.

Значение инициативы ярославцев хорошо поняли колхозники сельхозартелей «Борьба», «Искра Ленина» и «Красный труженик», Леоновского сельсовета и сельхозартели имени Ленина, Еремеевского сельсовета, нашего района. В решении колхозного собрания они записали:

«Мы, колхозники, по закону принимаем трудовое участие в строительстве и ремонте дорог, но закон ограничивает наше участие несколькими днями работы в году, а мы имеем полную возможность уделить дорожному строительству во много раз больше времени, чем это предусмотрено законом.

Мы считаем своим кровным делом включиться в строительство тракта Череповец—Вологда и берем на себя обязательство с 10 января выделить лошадей и рабочих для заготовки гравия».

Их слова сказаны не впустую. На следующий же день вышли люди на заготовку материалов. Сейчас в нашем районе работают на подвозке гравия больше 150 человек, они вывезли около тысячи кубометров строительного материала.

Впереди предстоит много дела. Ферганцы построили изумительное сооружение и их почин вдохновляет трудящихся нашего района на героический труд.

Ферганский канал строился развернутым фронтом, т. е. одновременно на всех участках. Его строили десятки тысяч людей. Вот и нам, чтобы быстро построить тракты Вологда—Череповец и Вологда — Сокол, необходим массовый выход трудящихся на строительство. Поэтому сейчас дорожным отделам районных Советов нужно составить план, наметить участки работы для каждого колхоза и сельсовета.

Партийные, советские и хозяйственные организации Чебсарского района приложат все усилия, чтобы обеспечить четкую организацию труда на строительстве тракта.

Наша просьба к областным организациям—помочь необходимыми для строительства тракта машинами: тракторами с грейдерами и т. д. Тракт Вологда—Череповец будет построен в кратчайший срок.

КО ВСЕМ РАБОЧИМ, КОЛХОЗНИКАМ И ИНТЕЛЛИГЕНЦИИ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ОБРАЩЕНИЕ СОВЕЩАНИЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ВОЛОГОДСКОГО, СОКОЛЬСКОГО, ЧЕБСАРСКОГО, МЯКСИНСКОГО, УСТЬ-КУБИНСКОГО, КИРИЛЛОВСКОГО, ЧЕРЕПОВЕЦКОГО, ПРИШЕКСНИНСКОГО И КУБЕНО-ОЗЕРСКОГО РАЙОНОВ И ГОРОДОВ ВОЛОГДЫ И СОКОЛА

Товарищи, рабочие, колхозники и интеллигенты! Весь наш великий народ социалистической родины горит желанием в кратчайшие сроки выполнить задачи, поставленные перед Советской страной XVIII с'ездом ВКП(б) в третьей сталинской пятилетке. Это стремление нашло яркое проявление в новом под'еме социалистического соревнования, в новых формах стахановского движения.

Всюду бьет могучим ключом народная инициатива. Особенно замечательное выражение она нашла в строительстве Большого Ферганского канала имени И. В. Сталина, где усилиями десятков тысяч колхозников и интеллигенции построено в невиданно короткий срок величайшее ирригационное сооружение.

Следуя славному примеру строителей Ферганского канала, в Ярославской, Горьковской, Московской и других областях трудящиеся своими средствами, по своей инициативе, строят шоссейные дороги: Ярославль—Рыбинск, Горький—Вача и другие.

Творческая народная инициатива перекинулась и в нашу область.

Колхозники колхозов: «Борьба», «Искра Ленина», «Красный труженик», имени Ленина, Чебсарского района, «Новая жизнь», Вологодского района, колхозы Сокольского района выдвинули на своих собраниях предложение построить ферганским методом дороги Вологда—Череповец и Вологда—Сокол и практически приступили к этой работе.

Строительство дорог Вологда—Череповец и Вологда—Сокол диктуется жизненной необходимостью. Оно имеет огромное хозяйственно-политическое и культурное значение не только для указанных районов, но и для области в целом. Отсутствие культурных, благоустроенных дорог до сих пор сильно отражается на дальнейшем успешном развитии промышленности, сельского хозяйства и культуры в районах нашей области.

Бездорожье приводит к большим потерям, затрудняет снабжение предприятий сырьем, задерживает продвижение товаров, мешает колхозникам наиболее быстро выполнять свои обязательства перед государством, затрудняет связь с культурными центрами области и выводит из строя автогужевой транспорт. Зажиточная, культурная жизнь и бездорожье несовместимы.

Мы не можем больше мириться с этим и считаем, что пришло время покончить с бездорожьем, как с проклятым наследством прошлого.

Мы призываем трудящихся Вологодской области поддержать наше предложение и общими усилиями немедленно приступить к заготовке строительных материалов, к строительству мостов, к строительству магистралей.

Мы просим работников и рабочих водного и железнодорожного транспорта помочь нам в перевозках строительных материалов.

Обращаясь с призывом поддержать это предложение, мы берем на себя обязательство организовать и произвести перестройку трактов Вологда—Сокол, протяжением 30 километров, и Вологда—Череповец, протяжением 114 километров, для чего к 1 апреля 1940 года заготовить и вывезти к месту работ и к местам погрузок булыжного камня (в шашке) — 15.750 кубометров, гравия — 65.500 кбм., песка—15.500 кбм., щебня—1.000 кбм., лесоматериалов—2.154 кбм., построить малых мостов—300 погонных метров, полностью произвести все подготовительные работы.

С 25 мая 1940 года приступить к производству основных строительных работ и закончить их полностью к 25 июня.

В указанный период на обоих трактах произвести земляных работ—186.980 кбм., построить булыжных мостов — 15 километров, гравийных шоссе—36 километров, гравийных дорог—33 километра, произвести профилировочные работы—69 километров, построить мостов—135 погонных метров, исправить знаков предупреждений и ограждений—1.950 штук, установить «грибков» и скамеек — 15 штук.

Перестраивая дороги Вологда—Сокол и Вологда—Череповец, мы будем активно решать задачу строительства шоссейных дорог и задачу изжития бездорожья в нашей области.

Под руководством нашей славной большевистской партии, под руководством величайшего вождя народов, друга, отца и учителя товарища Сталина мы с этой большой и ответственной задачей справимся.

Дороги Вологда—Сокол и Вологда—Череповец будут построены!

По поручению совещания обращение подписали: А. Марунов, С. Левин, А. Курочкин, А. Александров, И. Батнов, А. Плеханова, М. Жинин, А. Степанов, И. Ефимов, И. Порошков, Н. Налимов, В. Асташев, П. Марков, И. Виноградов, Б. Тугаринов.

ЦЕННАЯ ИНИЦИАТИВА

Речь тов. МАРКОВА—заведующего дорожным отделом Сокольского районного Совета

Товарищи! В далекой Фергане десятки тысяч колхозников в исключительно короткий срок построили громадный канал. Значение его трудно переоценить.

Инициатива узбекских и таджикских колхозников встретила живейший отклик во всей стране и вызвала у трудящихся огромное желание использовать их опыт и применить его на различных участках социалистического строительства.

Узнав о почине трудящихся далекой Ферганы, колхозники сельхозартели «Новая жизнь» собрались на общее собрание, чтобы обсудить вопрос—как перенести опыт ферганцев на дорожное строительство.

— Плохие дороги и мосты,—говорили они,—ограничивают наши возможности. Мы считаем кровным делом построить дорогу Сокол—Вологда.

В постановлении общего собрания они записали:

«Мы можем использовать опыт ферганских колхозников на строительстве хороших автогужевых дорог, связывая областной центр с районами нашей области.

Мы выдвигаем предложение построить дорогу Сокол—Вологда и призываем всех колхозников Вологодского и Сокольского районов поддержать нашу инициативу и включиться в строительство этих дорог.

Обращаемся ко всем советским и партийным организациям Вологодского и Сокольского районов с просьбой поддержать нашу инициативу, возглавить движение, обеспечивающее быстрые темпы строительства дороги Сокол—Вологда, необходимой для нашего социалистического хозяйства».

Эту ценную инициативу подхватили многие колхозы Сокольского и Вологодского районов. Нам сразу же после совещания необходимо подумать над тем, как большую армию колхозников, вышедшую на строительство, обеспечить инструментом: лопатами, кирками, клиньями и т. д. Это очень важно, ибо из-за несвоевременной заготовки инструмента могут быть простои рабочих.

У ферганцев, строителей канала, надо учиться не только работать, но и тому, как среди большого коллектива организовать политико-массовую работу. Опыт ферганцев в этом отношении заслуживает самого серьезного внимания. Политико-массовые мероприятия среди строителей канала приняли исключительно широкий размах. Это была настоящая школа коммунистического воспитания десятков тысяч трудящихся. Этот опыт ферганцев партийные, комсомольские организации должны перенести на дорожное строительство в нашей области.

★

ПОБЕДУ НАДО ОРГАНИЗОВАТЬ

Речь тов. АЛЕКСЕЕВА—секретаря обкома ВКП(б)

Строительство Ферганского канала имени товарища Сталина войдет в историю, как одна из ярких страниц нашей замечательной сталинской эпохи. Инициатива строителей этого грандиозного сооружения всколыхнула всю страну. Ферганский опыт встретил горячий отклик у рабочих, колхозников, интеллигентов.

Опыт Ферганы переносится на дорожное строительство. Его используют ярославцы, горьковчане, москвичи, организуя великий поход против бездорожья. Почин ферганцев нашел горячий отклик и среди трудящихся нашей области. Колхозники сельхозартелей «Борьба», «Искра Ленина», «Красный труженик», Леоновского сельсовета, имени Ленина, Еремеевского сельсовета, Чебсарского района выдвинули инициативу построить тракт Вологда—Череповец. Колхозники сельхозартели «Новая жизнь», Оларевского сельсовета, Вологодского района, призывают начать строительство тракта Сокол — Вологда.

Эти дороги имеют исключительно важное значение в дальнейшем экономическом и культурном развитии нашей области. Они свяжут крупные районные центры с Вологдой.

Об'ем работ в строительстве трактов Череповец—Вологда, Сокол—Вологда и других дорог велик. Первейший долг местных Советов, их руководителей — проявить большевистское чувство нового, окружить народное движение неустанным вниманием.

Само собой разумеется, что роль дорожных отделов должна ощущаться как никогда. Мало дать техническую консультацию, их обязанность—оказать действенную помощь колхозникам, мобилизовать все средства на быстрейшее строительство дорог.

Немалая ответственность ложится и на другие отделы местных Советов. Взять, например, торговый отдел. Руководители этого отдела должны подумать над тем, как организовать торговлю среди строителей предметами широкого потребления.

Трудящиеся области сейчас включаются в социалистическое соревнование. Заключаются договора между районами, сельсоветами, колхозами на соревнование за лучшее выполнение своих обязательств по строительству дорог. Партийные, комсомольские и советские организации обязаны возглавить великое движение патриотов нашей страны, проявить максимум инициативы в культурно-массовом обслуживании строителей дорог. В этом отношении ферганцы также имеют богатый опыт.

Движение за строительство дорог силами и средствами колхозов в нашей области только начинается. Но не приходится сомневаться, что оно разовьется в могучий народный поток, станет таким же массовым, как движение ферганских колхозников. Ферганский канал был построен в исключительно короткий срок потому, что его строили десятки тысяч людей на всем его протяжении. Так должны строиться дороги и в нашей области.

Громадная и благородная задача встает перед всеми партийными, комсомольскими, советскими и хозяйственными организациями—быстро распространить опыт Ферганы, возглавить замечательное движение ферганцев. Только тогда строительство дорог, на что требовались раньше годы, будет осуществлено в течение недель и месяцев.

ПОСТРОИТЬ ДОРОГИ ВОЛОГДА-ЧЕРЕПОВЕЦ И ВОЛОГДА-СОКОЛ

★

Г. Анисимов

Заведующий дорожным отделом Облисполкома

★

«То, что произошло летом этого года в далекой Фергане, где по инициативе и силами десятков тысяч узбекских и таджикских колхозников в течение полутора месяцев прорыт огромный канал, вызвало восторг всего советского народа» —писала «Правда» 13 декабря 1939 года.

Большой Ферганский канал имени товарища Сталина, протяжением 270 километров, сооруженный колхозниками, возродит тысячи гектаров пустовавших ранее земель, обогатит колхозы сотнями тонн дополнительного хлопка, новыми фруктовыми садами, рисовыми плантациями и пастбищами.

Славный трудовой подвиг колхозников Узбекистана и Таджикистана находит горячий отклик в различных местах нашей родины.

Трудящиеся Киргизии, Азербайджана, Армении применили ферганский метод также при устройстве каналов и ирригационных сооружений.

Трудящиеся Ярославской области опыт таджикских и узбекских колхозников с успехом применили на строительстве автогужевых дорог.

За годы сталинских пятилеток наша страна получила сотни тысяч километров благоустроенных дорог. За один 1939 год на дорогах Вологодской области построено и перестроено вновь мостов до 14.000 погонных метров, проведены крупные работы по перестройке трактов. Но этого мало, тем более, что наша область имеет особые географические условия, недостаточную сеть железных дорог. Для большинства районов и городов автогужевые дороги являются единственным жизненным нервом, связывающим их с областным центром, промышленными предприятиями, товаро-проводящими базами и культурными центрами районов и области.

Вот почему дороги, и особенно под'езды к областному центру, приобретают исключительное значение в хозяйственной и культурно-политической жизни области.

Мы до сих пор не имеем хороших дорог между Вологдой и Череповцем, Вологдой и Соколом. Чтобы проехать в Череповец, нужно поехать на Кубенское, Кириллов, Петринево, т. е. покрыть расстояние в 284 клм., тогда как кратчайший путь через Чебсарский и Мяксинский районы равен 140 километрам.

Но этот тракт на сегодня находится в самом хаотическом состоянии. История его берет свое начало в XVIII веке. Прокладывали этот, так называемый «екатерининский большак», для связи Петербурга с Москвой через Вологду.

Хищническая эксплоатация и невнимание привели дороги царской России в жалкое состояние. Весной и осенью «большаки» превращались в сплошное грязное месиво и становились непроезжими.

Царская Россия была страной бездорожья.

Великий русский сатирик Салтыков-Щедрин в своем знаменитом произведении «Пошехонская старина» так запечатлел одну из поездок по российским дорогам:

«... Алемпий свистнул, лошади побежали крупною рысью и минут через 20 домчали нас до дубравы. Рядом с нею, сквозь деревья виднелась низина, по которой была проложена столбовая дорога.

— Вот когда сущее мучение начнется!—молвил Алемпий, доехав до поворотки и осторожно спуская экипаж по косогору.—Конон! иди вперед, смотри, все ли мостовины-то целы!

Да, это было мученье. Мостовник, только изредка пересекаемый небольшими полосами грунтовой дороги, тянулся более шести верст. Мостовины по середине сгнили и образовывали выбоины, в которые смаху ударялись колеса экипажа. Случалось, что пристяжная ступала на один конец плохо утвержденной мостовины и тяжестью своей приподнимала другой конец. По обеим сторонам расстилалось топкое, кочковатое болото, по которому изредка рассеяны были кривые и низкорослые деревца; по местам болото превращалось в ржавые бочаги, покрытые крупной осокой, белыми водяными лилиями и еще каким-то растением с белыми головками, пушистыми, как хлопчатая бумага. Матушка держалась за край дверцы и шептала:

— Помяни, господи, царя Давида и всю кротость его! Помяни, господи... Тише! тише! Куда сломя голову, скачешь! Агашка! Да задержи же персики! ах, чтоб тебя! Помяни, господи...

Агашка обеими руками держалась то за дверцу, то за лукошко; меня подбрасывало так, что я серьезно опасался быть вышвырнутым из экипажа...»

Таковы были дороги царской России. Таково наследство, оставленное нам помещиками и капиталистами.

На больших дорогах Вологда—Череповец и Вологда—Сокол не было злополучной мостовины, о которой писал Салтыков-Щедрин. Зато имелось худшее: дороги изобиловали ухабами, рытвинами и разрушенными мостами.

За годы советской власти произведены большие работы на этом тракте: замощено несколько километров дорог, построен ряд крупных мостов через реку Тошню и другие. Но большая часть тракта осталась неблагоустроенной и до сих пор.

Не лучше обстояло дело и с дорогой Вологда—Сокол. Город Сокол—это новый город, построенный советской властью. Шоссейные дороги приходится и приходилось создавать заново, чтобы обеспечить связь между городами Вологдой и Соколом.

Социализм победил, он вошел в повседневный быт нашего великого народа, он пробудил миллионы талантов, он расчистил путь к творчеству и инициативе. Великая всенародная инициатива в строительстве Большого Ферганского канала перекинулась во все отрасли народного хозяйства. Предложение об использовании ферганских методов в дорожном строительстве нашло живейший отклик среди трудящихся ряда областей, в том числе и Вологодской.

Трудящиеся нашей области поддерживают инициативу ярославцев, инициативу наших передовых колхозов и горят желанием построить дороги Вологда—Череповец и Вологда—Сокол.

Чтобы сделать эти дороги проезжими в любое время года, нужно усилиями трудящихся Вологодского, Чебсарского, Мяксинского, Череповецкого, Пришекснинского, Сокольского, Усть-Кубинского и Кирилловского районов перестроить 140 километров дорог. Для строительства нужно заготовить и вывезти к месту работ 18 тысяч кубометров камня, 15,5 тысячи кубометров песку, 66 тысяч кубометров гравия и 2,5 тысячи кубометров леса. Необходимо произвести 287 тысяч кубометров земляных работ, 85 тысяч квадратных метров замостить булыжным камнем, построить 35 километров гравийного шоссе и 37 километров гравийных дорог.

Общая затрата выразится до 5 миллионов рублей. Чтобы заготовить все строительные материалы до 1 апреля, нужно привлекать к работе ежедневно 12 тысяч человек и 10 тысяч лошадей.

Строительство дорог необходимо произвести в один месяц, т. е. в период с 25 мая по 25 июня. На это потребуется ежедневно 3,5 тысячи рабочих и до тысячи лошадей.

Успех дела будет зависеть от того, как руководители партийных, советских и хозяйственных организаций сумеют возглавить почин колхозников, насколько правильно организуют их труд.

Дорожники—инженеры, техники, мастера, десятники—должны иметь точный план организации работ, четкие графики использования рабочей силы и механизмов. Необходимо обеспечить инвентарем всю рабочую силу.

Задача областных и районных организаций—позаботиться о создании культурно-бытовых условий колхозникам, занятым на строительстве дорог.

По-большевистски работать с людьми, всемерно развивать социалистическое соревнование между районами, селами, колхозами, бригадами—эти задачи должны разрешить партийные, комсомольские и профсоюзные организации и местные Советы. Нужно добиться, чтобы трудящиеся после строительства дорог Вологда—Сокол и Вологда — Череповец возвратились на свои прежние места работы и, обогатив свой идейно-политический уровень, перенесли туда опыт борьбы за высокую производительность труда.

Большая честь для каждого трудящегося — быть участником всенародного движения!

ЗА РУБЕЖОМ

ДЕЛЕГАЦИЯ СОВЕТСКИХ УЧЕНЫХ В БЕРЛИНЕ

БЕРЛИН, 28 января. (ТАСС). Вчера стато-секретарь германского министерства просвещения Цшинч дал обед в честь прибывшей сюда из Братиславы делегации советских ученых в составе председателя Комитета по делам высшей школы при Совнаркоме СССР тов. Кафтанова и профессоров Виленского, Новикова, Еголина и Дейнека. На обеде присутствовали полпред СССР в Германии тов. Шкварцев, секретарь министерства иностранных дел г. Кетлер, руководители ряда культурных организаций и видные германские ученые. Вечером советская делегация вместе с полпредом СССР тов. Шкварцевым, в сопровождении германских официальных лиц, посетила государственный оперный театр и в 10 часов выехала из Берлина в Москву. На вокзале гостей провожали полпред СССР в Германии тов. Шкварцев, заведующий протокольным отделом германского министерства иностранных дел Дернберт и многие представители германских правительственных и культурных учреждений.

АНДЕРСЕН-НЕКСЕ РАЗОБЛАЧАЕТ ФРАНЦУЗСКУЮ РЕАКЦИЮ

СТОКГОЛЬМ, 28 января. (ТАСС). В большой статье, опубликованной сегодня в газете «Ню даг», известный датский писатель Мартин Арденсен-Нексе пишет о походе французской реакции против культуры и ее представителей. Французские власти посадили за решотку видных революционно настроенных писателей и теперь усердно очищают публичные библиотеки от «подозрительных» книг. В последнее время ими были конфискованы произведения Горького, Джека Лондона, Майкл Голда и ряда других писателей.

Распустив «Международное об'единение писателей в защиту культуры», французские власти начали преследование его членов. Ряд видных писателей, произведения которых весьма популярны во Франции и Англии, посажены в концентрационный лагерь Верне в Арьеж, где их заставляют под охраной вооруженных сенегальцев работать в каменоломнях. Начальником этого лагеря является один из видных членов реакционной организации «Аксион францез», подвергающий заключенных писателей систематическим избиениям.

ПРЕСЛЕДОВАНИЕ ФРАНЦУЗСКИХ КОММУНИСТОВ

БЕРЛИН, 28 января. (ТАСС). Агентство Трансоцеан сообщает, что военный суд в Марселе приговорил вчера к тюремному заключению двух коммунистов, бывших членов муниципалитета. Один был приговорен к двум годам тюрьмы по обвинению в агитации среди солдат, а второй—к 1 году за обнаруженные у него антивоенные листовки.

ПРОТЕСТ ПРОТИВ ПОМОЩИ БЕЛОФИННАМ

СТОКГОЛЬМ, 28 января. (ТАСС). Как сообщает норвежская газета «Арбейдерен», общее собрание членов профсоюза металлистов и судостроителей города Тронцгейма (Норвегия) приняло резолюцию протеста против оказания помощи бело-Финляндии. В резолюции указывается, что норвежское правительство не пресекает деятельности реакционеров, требующих активного выступления Норвегии в пользу маннергеймовской Финляндии.

АНГЛИЯ И СКАНДИНАВСКИЕ СТРАНЫ

СТОКГОЛЬМ, 28 января. (ТАСС). Норвежская газета «Тиденс тейн» опубликовала статью о торговых переговорах между Англией и скандинавскими странами, в которой пишет: «Только одна Швеция заключила торговый договор с Англией. Норвежско-английские переговоры зашли в тупик, датско-английские, правда, продолжаются, однако Дания не удовлетворена их ходом. Определенным маневром Англия хочет подчинить себе всю внешнюю торговлю северных стран, установив в них фактически клиринговый расчет. Нельзя не пожалеть, что Швеция, заключив такой договор, связала свободу маневрирования своей валютой. Уступка Швеции ухудшила положение и наших стран.

«Можно ли верить при таких условиях,—восклицает газета, — заявлению Англии о том, что она питает к северным странам дружественные чувства!»

ВОЙНА В ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЕ

БЕРЛИН, 29 января. (ТАСС). Германское информационное бюро передает, что на западном фронте 27 января царило спокойствие. В восточной части фронта Рейн-Мозель отмечен слабый артиллерийский огонь. Действий авиации не было. Английский пароход «Дидо» водоизмещением в 3.554 тонны и голландский пароход «Оттоланд» наскочили на мины. Шведский пароход «Готна» затонул у шотландского побережья.

ПАРИЖ, 29 января. (ТАСС). В официальном сообщении о военных действиях, опубликованном вчера вечером, говорится: «На некоторых участках фронта сегодня возобновилась деятельность передовых частей».

В сегодняшнем утреннем коммюнике сообщается, что на фронте «не произошло ничего нового».

ЛОНДОН, 29 января. (ТАСС). Английское министерство авиации об'явило, что сегодня на северо-восточном побережье Англии была об'явлена воздушная тревога. Однако в этом районе никаких самолетов не появилось.

„ЧЕРНАЯ МАГИЯ“ ФРАНЦУЗСКОГО ИМПЕРИАЛИЗМА

В целях шовинистического одурманивания обывательских масс во Франции пущены в ход все средства. На помощь французскому империализму призваны... звездочеты, астрологи и «черная магия» средних веков.

Газета «Фигаро» помещает на видном месте рекламную заметку о «труде» некоего Габриэля Трарье д'Эгмон под названием «Опыт предвидения исхода войны». Эта заметка сопровождается таинственной подписью «Железная маска».

«Железная маска» заявляет: «Мы победим! Это говорят нам звезды. Как и когда мы победим? Об этом повествует замечательный астролог... Цена — 13 франков 50 сантимов»...

ПАРИЖ, 28 января. (ТАСС).

ЗАЯВЛЕНИЕ ПИТТМЭНА

НЬЮ-ЙОРК, 29 января. (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед пресс, председатель сенатской комиссии по иностранным делам Питтмэн в беседе с представителями печати заявил, что 31 января комиссия приступит к рассмотрению вопроса о введении эмбарго на американский экспорт в Японию. Комиссия, сказал Питтмэн, попросит государственного секретаря США Хэлла выступить с соответствующими раз'яснениями о положении в Китае, поскольку комиссия желает знать, как японские власти в настоящее время обращаются с американскими гражданами в Китае. Это означает, что если Япония будет продолжать настаивать на создании «нового порядка» в Китае, при котором будут попираться права американцев и нарушаться «традиционная политика открытых дверей в Китае», то комиссия предложит конгрессу предоставить президенту право введения эмбарго против Японии.

ИНТЕРНИРОВАНИЕ ГЕРМАНСКИХ ПАССАЖИРОВ, СНЯТЫХ С ПАРОХОДА „АСАМА-МАРУ“

БЕРЛИН, 29 января. (ТАСС). Агентство Трансоцеан передает, что 21 германский пассажир, снятый с японского парохода «Асама-мару» английским военным кораблем, 27 января был высажен в Гонконге, где они будут интернированы как военнопленные.

НЕУДАЧА КОНФЕРЕНЦИИ В ЦИНДАО

ШАНХАЙ, 29 января. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, конференция ванзинвеевцев в Циндао (провинция Шаньдун) потерпела неудачу. Это можно заключить из того факта, что в скором времени предполагается созыв еще одной конференции для дальнейших попыток сглаживания противоречий между Ван Цзин-веем и бэйпинским марионеточным «временным правительством».

Военные действия в Китае

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

26 января китайская артиллерия обстреляла японский транспорт с грузом военного снаряжения, шедший по реке Янцзы в провинции Аньхуэй. Транспорт затонул.

В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

В юго-восточной части провинции Шаньси китайские войска 24 января заняли Байчэнь (30 километров юго-восточнее Чжанцзы). В этом секторе насчитывается до 20 тысяч японских войск.

В провинции Суйюань японские войска, сконцентрированные в районе Баотоу, 22 января форсировали реку Хуанхэ в трех местах. Однако, несмотря на превосходство японцев в техническом отношении, они к вечеру того же дня были отбиты с большими потерями.

29 января. (ТАСС).

ВЫСОТНЫЙ ПОЛЕТ СУБСТРАТОСТАТА

28 января в 14 часов 37 минут с площадки отдельной воздухоплавательной группы гражданского воздушного флота отправился в высотный полет субстратостат об'емом в 2.200 кубометров. В открытой гондоле находились командир тов. Б. Невернов и пилот тов. В. Демина.

Через час субстратостат достиг высоты 7.500 метров. На этой высоте аэронавты пробыли 30 минут. Термометр показывал 50 градусов мороза. Под гондолой расстилалось море облаков, ярко светило солнце.

В 16 часов 50 минут аэронавты благополучно приземлились вблизи села Юрово, Собинского района, Ивановской области. (ТАСС).

„МАСТЕР ПАРАШЮТНОГО СПОРТА СССР“

Президиум Центрального Совета Осоавиахима СССР утвердил новое Положение о мастерах парашютного спорта. Это звание присваивается спортсменам-парашютистам и инструкторам-парашютистам, прошедшим курс парашютной подготовки и совершившим затем не менее 100 прыжков с самолета.

Мастерам парашютного спорта выдается нагрудный знак «Мастер парашютного спорта СССР» и удостоверение с одновременным вручением высшей награды Осоавиахима—знака «За активную оборонную работу». (ТАСС)

БОРЬБА С ГРИППОМ

Год тому назад в Москве впервые были сделаны массовые прививки против гриппа. Проверялось действие сыворотки и антивируса — новых противогриппозных средств. У людей, которым были сделаны прививки, заболеваний почти не наблюдалось. Сейчас эти прививки, с учетом накопившегося опыта, снова проводятся на ряде предприятий столицы. Уже первые данные свидетельствуют о том, что сыворотка является хорошим средством в борьбе с эпидемическим гриппом, а антивирус в борьбе со спорадическим (встречающимся в единичных случаях).

Параллельно с этой работой Всесоюзный комитет по борьбе с гриппом начинает широкую пропаганду среди населения методов физиотерапии. Помимо известных методов закаливания организма физкультурой, как показали наблюдения, отличным средством борьбы с гриппозной инфекцией является применение кварцевого облучения, аэроионизации, водных процедур с облучением ультрафиолетовыми лучами. (ТАСС).

ОТОВСЮДУ

110 ТЫСЯЧ МОЛОДЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ

В этом году высшие учебные заведения нашей страны выпускают 110 тысяч специалистов — педагогов, врачей, инженеров, агрономов, механизаторов сельского хозяйства, работников искусств и других.

ЧЕХОВСКАЯ СЕРИЯ ПОЧТОВЫХ МАРОК

В ознаменование 80-летия со дня рождения А. П. Чехова Народный Комиссариат связи СССР выпускает серию почтовых марок с портретом великого русского писателя.

Марки выйдут достоинством в 10. 15, 20 и 30 копеек.

ДОМА СОВЕТОВ

В двадцати городах РСФСР строятся Дома Советов. К концу года закончится строительство и будут сданы в эксплоатацию 12 Домов Советов: в Черкесске, Микоян-Шахаре, Бурске, Чебоксарах, Нарьян-Маре, Мурманске и других городах. В Домах Советов разместятся городские, областные краевые и республиканские партийные и советские организации.

ТЕЛЕФОНЫ-АВТОМАТЫ

В крупнейших городах Советского Союза сейчас насчитывается около 10 тысяч телефонов-автоматов общего пользования. В текущем году это количество увеличится на 2 тысячи.

НОВЫЕ КИНОТЕАТРЫ

В Хабаровском крае имеется 595 киноустановок. Они обслужили в прошлом году свыше 18 миллионов зрителей. В 1940 году киносеть увеличивается на 69 киноустановок.

Более 1,5 миллиона рублей вкладывается в этом году в строительство больших кинотеатров в областных городах. В Александровске-на - Сахалине, Николаевске-на-Амуре и в Комсомольске будут сооружены театры на 500 мест каждый.

УЧЕБА ИНСТРУКТОРОВ РАЙКОМОВ

Харьковский горком КП(б)У организовал учебу инструкторов городских райкомов партии. Они три раза в месяц занимаются в семинарах при областных партийных курсах. В программе семинара—лекции по истории партии и самостоятельная работа над отдельными главами «Краткого курса истории ВКП(б)», вопросы партийного строительства.

ТУЛЬСКИЕ САМОВАРЫ

В конце XVIII столетия в Туле слесарь Лисицын открыл первую самоварную мастерскую. С тех пор производство самоваров в Туле стало быстро развиваться. Теперь Тульская государственная самоварная фабрика — единственная в Советском Союзе—представляет собой крупное предприятие, оснащенное новейшими станками. В этом году она выпустит 124 тысячи самоваров. Это на 10 процентов больше, чем в прошлом году. Будет выпускаться также никелированная посуда — чайники, тазы, полоскательницы.

Недавно изготовлен опытный образец электросамовара.

ПЛЕНУМ ЛИНЕЙНОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА НЕФТЯНИКОВ

На-днях состоялся пленум линейного комитета профсоюза работников нефтеперегонной промышленности при Вологодской областной конторе Главнефтесбыта. В работе пленума участвовало 40 человек, в том числе профгруппорги, директора и стахановцы нефтебаз.

Доклад об итогах II с'езда союза работников нефтеперегонной промышленности в г. Баку сделала председатель линейного комитета тов. Тенг.

После доклада развернулись прения, в которых высказались 24 человека. Выступающие подвергли жесткой критике работу линейного комитета и работу бывшего председателя линкома тов. Яблокова, который средства союза расходовал на одни административно-хозяйственные нужды и ни копейки не дал на ликвидацию неграмотности.

По второму вопросу—об итогах работы областной конторы Главнефтесбыта за 1939 год и задачах на 1940 год выступил управляющий конторой тов. Алексеев.

Докладчик, а затем и выступившие в прениях, с удовлетворением говорили о хорошей работе передовых нефтебаз области—Череповецкой (директор тов. Шарыпов, профуполномоченный тов. Пекишина), Вологодской (директор тов. Седов, профуполномоченный тов. Богородская), Бабаевской (директор тов. Михайловский, профуполномоченный тов. Соколов) и Шекснинской (директор тов. Габранов, профуполномоченный тов. Колосов).

Успешная работа этих нефтебаз об'ясняется тем, что здесь выросли отлично знающие свое дело стахановцы. Особенно показательна работа приемо - сдатчика Череповецкой нефтебазы тов. Смирнова. Кроме выполнения и перевыполнения основных заданий, тов. Смирнов вносил рационализаторские предложения, которые дали в 1939 году Череповецкой нефтебазе прибыль 3800 рублей. Простои цистерн и утечки нефти на Череповецкой нефтебазе ликвидированы.

Пленум постановил передать Череповецкой нефтебазе переходящее красное знамя линейного комитета, находившееся ранее у Чагодощенской нефтебазы.

Администрация областной конторы Нефтесбыта выдала денежные премии лучшим работникам своей системы—директору Череповецкой нефтебазы тов. Шарыпову, приемо-сдатчику тов. Смирнову, директору Вологодской нефтебазы тов. Седову и директору Шекснинской нефтебазы тов. Габранову. В распоряжение директоров нефтебаз выделены средства для премирования стахановцев.

Л. ПОПОВ.

ДОХОДЫ ОТ КОЛХОЗНОГО ЗВЕРОВОДСТВА

Разведение черно-серебристых лисиц является доходной статьей колхозов.

В Вожегодском районе имеется 27 колхозных звероферм, и все они в 1939 году получили от звероводства прибыль от 10 до 20 тысяч рублей.

Особенно хороших производственных показателей добились в колхозах «Союз», «Красный север», «Новый путь», им. Чкалова, «Красная горка», им. Чапаева и в ряде других, давших приплод на одну самку от 3 до 4 щенков, что составляет 200—250 процентов к плану выращивания молодняка.

В колхозе «Союз», благодаря добросовестной, самоотверженной работе звероводa П. Цветкова, получен доход от зверей 17.000 рублей. В 1940 году колхоз увеличивает ферму вдвое.

СВОДКА о ремонте тракторов на 25 января 1940 г. по Вологодской области

(в процентах к плану осенне-зимнего периода 1939/40 года).

Название МТС	Отрем. тракт. всех марок (капит. ремонт.)	Отрем. тракт. всех марок (текущ. ремонт.)
Андомская	—	—
Абакановская	—	30
Бабаевская	13	24
Белозерская	46	50
Бирякoвская	41	18
Б.-Судская	9	11
Бекетовская	—	50
Вашкинская	—	57
Верховажская	26	30
Вожегодская	28	40
Вологодская	25	31
В.-Устюгская	22	41
Вохомская	—	21
Вытегорская	—	12
Вахневская	18	12
Грязовецкая	31	11
Енгальская	6	35
Жаровская	31	32
Заборская	50	42
Кадуйская	6	33
К-Городецкая	27	28
Кирилловская 1-я	18	48
Кирилловская 2-я	13	33
Ковжинская	—	23
Кубинская	18	24
Кулибаровская	20	9
Кадниковская	37	26
Лежская	5	22
Л[illegible]минская	18	34
Мяксинская	5	12
Никольская	18	37
Новленская	33	—
Нефедовская	13	72
Покровская	—	25
Павинская	—	70
Петриневская	11	—
Пришекснинская	28	30
Перская	36	11
Пундугская	18	20
Сараевская	28	29
Сидоровская	15	18
Сурковская	7	42
Сямженская	57	41
Тотемская	33	28
Уйтинская	13	7
У.-Кубинская	—	16
У.-Алексеевская	24	17
Устюженская	15	—
Хреновская	36	27
Чистяковская	16	40
Чагодощенская	55	13
Чарозерская	—	64
Чебсарская	20	21
Череповецкая	45	34
Шейбухтовская	48	45
Шиговская	—	41
Шебенгская	15	35
Шевденицкая	31	36
Шольская	—	32
Юдинская	27	47
Харовская	41	32
Семеновская	11	50
Ошинская	25	—
Тимановская	11	42
Чушевицкая	42	54
Пудегская	66	20
Дмитриевская	—	15
Толшменская	—	26
Уфтюгская	—	20
Бубровская	—	42
Нюксенская	—	28
Итого по области	20,6	29,8
Было на 20/I—40 г.	19,2	28,7

ИЗВЕЩЕНИЕ

1 февраля, в 7 часов вечера, в зале заседаний горкома ВКП(б) проводится совещание агитаторов и бывших доверенных лиц участков и округов.

Горком ВКП(б).

Ответственный редактор К. БИРЮКОВ.

ОБЛДРАМТЕАТР

30 января

НА ДНЕ

1, 2 и 3 февраля

ДОХОДНОЕ МЕСТО

Начало спектаклей в 8 ч. вечера. Билеты продаются. Принимаются заявки на культпоходы

На-днях—премьера ЛОПЕ де ВЕГА

СОБАКА НА СЕНЕ

Кинотеатр им. ГОРЬКОГО

ВРАГИ

ДНЕВНЫЕ СЕАНСЫ в 12, 2 и 4 час.

Кинотеатр „ИСКРА“

ПОСЛЕДНИЙ ДЕНЬ

Трактористы

30 января ДЕТСКИЕ СЕАНСЫ с 4 часов сеанс по льготным ценам, касса с 9 утра

С 31 января

11 СТОЛИЦ

30 января ТАНЦЫ

Стройтранспромсоюзу СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ—инженеры по строительству и керамике, руководители секторов труда и зарплаты, учета и отчетности, бухгалтер-ревизор, руководитель финсектора. Обращаться по адресу: Торговая пл. дом № 3 (внизу), отдел кадров Облстройтранспромсоюза.

ПРОДЛЕН ПРИЕМ ЗАЯВЛЕНИЙ НА ШЕСТИМЕСЯЧНЫЕ КУРСЫ ПО ПОДГОТОВКЕ ИНСТРУКТОРОВ И ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ ФИЗКУЛЬТУРЫ

Условия приема: возраст от 17 до 26 лет, образование не ниже 7 классов средней школы. В первую очередь принимается физкультурный актив.

К заявлению необходимо приложить: автобиографию, документы об образовании, о рождении, состоянии здоровья, характеристику с последнего места работы и физкультурного коллектива, две фотокарточки и две 30-копеечные марки на ответ.

Поступающие подвергаются приемным испытаниям по русскому языку, Конституции СССР и нормативам ГТО.

За время обучения курсанты обеспечиваются стипендией в размере 150 руб. и жилплощадью (бесплатно).

Прием заявлений до 5 февраля 1940 года.

Документы направлять по адресу: Вологда, Б.-Октябрьская ул., дом № 15.

Вологдальнострою ТРЕБУЮТСЯ плотники, землекопы, арматурщики и разнорабочие. Жилплощадью обеспечиваем. Справиться в отделе кадров Льностроя.

Вологодской базе Росглавкондитер СРОЧНО ТРЕБУЕТСЯ ШОФЕР на автомашину «ЗИС-5». Обращаться: Советская ул., дом № 6.

Вологодской фельдшерской школе ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу кассир, библиотекарь, уборщица. Справиться по адресу: Вологда, ул. Герцена, д. 49 (во дворе).

Областному издательству «Красный Север» ТРЕБУЮТСЯ сторожа. С предложениями обращаться по адресу: ул. Карла Маркса, дом 70.

Совхозу «Заречье» ТРЕБУЮТСЯ рабочие на постоянную и сезонную работу. Одиночки обеспечиваются общежитием. С предложением обращаться по адресу: Вологда, Чернышевское шоссе.

Белозерской межрайонной школе повышения квалификации колхозных работников требуется на постоянную работу ПРЕПОДАВАТЕЛЬ АГРОТЕХНИКИ — агроном с высшим или средним специальным образованием. Оплата от 600 до 900 руб. в месяц, в зависимости от образования.

Обращаться за справками: Белозерск, Советский проспект, 72, тел. 95.

Северному межобластному отделению «Сортосемовощь» ТРЕБУЕТСЯ МАШИНИСТКА. Колхозная ул., 1, тел. № 9-00, через подстанцию.

7-й средней школе Северной жел. дор. ТРЕБУЮТСЯ ТРИ УБОРЩИЦЫ. Улица Папанинцев, 43.

Вологодская межрайонная лесосбытовая база РЕОРГАНИЗОВАНА в Вологодскую областную контору снабжения и сбыта. Все договорные обязательства и расчеты переданы последней.

Тресту «Вологдолес» для работы в аппарате треста и на предприятиях СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ: экономисты - плановики, экономисты по сбыту, экономисты по труду и оперучету, бухгалтеры, калькуляторы, механики, инженеры по лесотранспорту, специалисты по лесозаготовкам.

В аппарате треста можно по совместительству.

В от'езд требуются шоферы, трактористы, грузчики, лесорубы, плотники, возчики и сцепщики тракторных поездов.

Оплата труда по сдельно-прогрессивной системе с выплатой сезонных премий-надбавок.

С предложением обращаться по адресу: г. Вологда, ул. Лассаля, дом № 28-а, отдел кадров, тел. 3—51.

Вологодскому областному швейнотрикотажному промсоюзу ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу: бухгалтера, плановики, оргинструкторы, зав. культотделом, зав. кадрами, секретарь - машинистка. Обращаться в часы занятий по адресу: Советский проспект, дом № 31.

Вологодскому тресту столовых, ресторанов и кафе ТРЕБУЕТСЯ постоянный техник-строитель. Для переговоров обращаться: Б. Октябрьская ул., дом № 75, к директору треста.

ТРЕБУЮТСЯ инспектора лесоохраны. Обращаться по адресу: отдел кадров Управления лесами местного значения, Торговая площадь, дом № 9.

Адрес редакции: г. Вологда, ул. Урицкого, 2. Телефоны: отв. редактор — 1-92, зам. редактора—73, секретариат — 3-45, отделы: партийный—23, промышленный —1-88, информации—6-26 сельскохозяйственный—3-29, советского строительства—1-32, отделы культуры и быта, рабселькоров и писем— 1-90, отдел об'явлений—3-63, издательство —8-94.

Уполномоченный Волобллита № В—9907 Типография издательства «Красный Север», ул. К. Маркса, 70. Тип. зн. 130.000 Заказ № 662