ГОД ИЗДАНИЯ XXII

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

КРАСНЫЙ СЕВЕР

ОРГАН ВОЛОГОДСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКП(б) И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 179 (5708) | ВОСКРЕСЕНЬЕ, 4 АВГУСТА 1940 ГОДА | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Седьмая Сессия Верховного Совета СССР 1-го созыва:—Информационное сообщение о совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей 3 августа 1940 года (1 и 2 стр.).
Дневник совместного заседания Совета Союза и Совета Национальностей 3 августа 1940 года (1 стр.).
Речь тов. З. А. Кречунеску (2 стр.).
Речь тов. Н. С. Михальчука (2 стр.).
М. Олонов.—Сталинский день железнодорожников (2 стр.).
К. Быков.—По сталинской путевке. — **И. Сова.**—Вторые пути. — **Ал. Лаптев.** — Молодые паровозники —**Н. Чернышев.**—Машинист Болонин.—**М. Ольшевский.**—Оправдаем высокое доверие (3 стр.).
Отклики за границей на доклад тов. В. М. Молотова на заседании Верховного Совета СССР (4 стр.).
„Кельнише цейтунг" о перспективах англо-германской войны (4 стр.).
Германские газеты о подготовке нападения на Англию (4 стр.).

Молдавская Союзная Республика

В Октябрьские дни 1917 года партия большевиков подняла трудящихся на штурм капитализма. Героическими усилиями рабочего класса и трудящихся деревни была свергнута кровавая диктатура буржуазии и помещиков, власть перешла в руки восставшего народа. В эти исторические дни крушения капиталистической системы и рождения нового мира открылся II Всероссийский с'езд Советов, провозгласивший установление Советской власти по всей стране снизу до верху. Открылась новая славная страница в истории человечества, началась эпоха диктатуры рабочего класса.

Истерзанная в начале империалистической, а затем гражданской войной страна Советов напрягала все силы для восстановления народного хозяйства. Взяв в свои руки власть, рабочий класс проявлял чудеса трудового героизма, самоотверженно преодолевал голод, лишения и нужду. Именно в этот трудный период становления советского строя по почину рабочих Казанской железной дороги начали организовываться коммунистические субботники, показавшие, какую высокую производительность труда может создать новый, социалистический строй. И на фронте, и в тылу шла напряженная созидательная работа.

Но не дремали и враги революции. На другой же день после великой Октябрьской Социалистической Революции на борьбу с Советской властью поднялась вся внутренняя контрреволюция. При помощи иностранного капитала она пыталась восстановить власть помещиков и капиталистов и снова ввергнуть освобожденный народ в ярмо угнетения и рабства. Один за другим Антанта организует три похода на молодую Советскую республику. Разоренная и истощенная наша страна вынуждена была обороняться от похода 14 империалистических государств, отстаивая и защищая завоевания Октября. Каждый из империалистических хищников стремился оторвать себе кусок, поживиться за счет Советской территории.

Не оказалась в стороне и боярская Румыния. В 1918 году, пользуясь военной слабостью России, она насильственно отторгла от Советского Союза (России) часть его территории—Бессарабию, населенную главным образом украинцами, нарушив тем самым вековое единство украинского народа. Наступили тяжелые дни страданий и лишений трудящихся Бессарабии. Бояре—помещики и капиталисты зверски эксплоатировали рабочих, крестьян и трудовую интеллигенцию. Голод, нищета, болезни были их постоянным уделом.

Под властью румынских оккупантов приходили в упадок промышленность и сельское хозяйство, росла нищета, неграмотность и смертность трудящихся. Только за 15 лет оккупации количество скота в бедняцких и середняцких крестьянских хозяйствах сократилось на 48—50 процентов. Лучшие земли были захвачены помещиками, а большая часть трудящихся крестьян либо совершенно не имела земли, либо имела мизерные полоски, клочки. Из-за нищеты в деревне из 94.699 новорожденных ежегодно умирало 59.131. 80 процентов населения Бессарабии было неграмотным.

Такие же лишения и нужду переживало и население Северной Буковины, в своем громадном большинстве связанное с Советской Украиной, как общностью исторической судьбы, так и общностью языка и национального состава. На VII Сессии Верховного Совета Союза ССР рабочий гор. Черновицы тов. Михальчук в своем выступлении привел много примеров, показывающих в каких условиях приходилось жить трудящимся Северной Буковины. 67 проц. бедняцких и середняцких крестьянских хозяйств имели всего лишь 18 процентов земли. В селе Комаровцы 785 крестьянских хозяйств имели 357 га земли, а четыре помещика—4061 га. Рабочий день составлял 12—13 часов, а на пекарнях и в колбасных приходилось за грошевую плату работать по 18 часов в сутки.

Такова была жизнь трудящихся Бессарабии и Северной Буковины. Всего только воды Днестра отделяли их от Советского Союза, от социализма, а какая разительная разница, какой контраст! Там голод и бескультурье. Здесь радостью и счастьем наполнен каждый день. Вот несколько фактов. Граничащая с Бессарабией Молдавская Автономная Советская Социалистическая Республика за годы Советской власти совершенно преобразилась. Выросла здесь своя промышленность, культура, национальная по форме и социалистическая по содержанию, поднялась производительность сельского хозяйства. 235 крупных предприятий Молдавии ежегодно дают продукции на 80 миллионов рублей. 1.725 тракторов и тысячи других машин и орудий обрабатывают поля колхозов и совхозов. Исчезла нищета и темнота. Полностью ликвидирована неграмотность населения. Построена широкая сеть школ, больниц и культурно-просветительных учреждений. Под солнцем Сталинской Конституции, как в чудесном саду, расцвели творческие, организаторские силы и таланты молдавского народа.

Смотря по другую сторону Днестра трудящиеся Бессарабии и Северной Буковины с гордостью произносили: вот какой жизнью живут люди в моей любимой родине, вот где наше спасение, вот та сила, которая поможет и нам вздохнуть полной грудью. Как бы ни бесновались враги трудящихся, но настанет желанный день нашего освобождения. И этот день, о котором годами мечтали народы Бессарабии и Северной Буковины, настал. Сбылись мечты и надежды.

Затянувшийся на двадцать два года конфликт между Советским Союзом и Румынией разрешен теперь мирным путем. При помощи Советской власти и Красной Армии трудящиеся Бессарабии и Северной Буковины освободились от гнета румынских бояр, помещиков и капиталистов. С великой радостью население Бессарабии и Северной Буковины вступило в ряды советских граждан, в великую семью народов Советского Союза. Навсегда канули в вечность горькая доля и нужда, гнет и порабощение. Солнце Сталинской Конституции светит теперь и над Бессарабией и Северной Буковиной.

Идя навстречу пожеланиям трудящихся Бессарабии и трудящихся Молдавской Автономной Советской Социалистической Республики о воссоединении молдавского населения Бессарабии с молдавским населением Молдавской АССР и руководствуясь советским принципом свободного развития национальностей VII Сессия Верховного Совета СССР постановила: образовать Союзную Молдавскую Советскую Социалистическую Республику. К двенадцати равноправным Союзным республикам присоединилась тринадцатая. Сессия приняла также постановление о включении в состав Украинской Советской Социалистической Республики северной части Буковины и Хотинского, Аккерманского и Измаильского уездов Бессарабии.

Выступая на VII Сессии, учительница Бессарабии тов. Кречунеску заявила:

«Мы навсегда освобождены от капиталистического рабства, от ярма румынских бояр и помещиков. Мы стали гражданами Советского Союза и крепко будем охранять родную землю. Не пить вражеским коням воды из наших рек, не лакомиться чужестранцам плодами наших цветущих садов и виноградников».

Это—голос всего бессарабского народа, его сокровенные чувства и мысли, торжествующего сегодня день своего нового рождения.

Совершилось великое историческое дело. Положен конец несправедливости. Восстановлено веками сложившееся единство молдавского и украинского народов. Образование Союзной Молдавской Советской Социалистической Республики — новое торжество ленинско-сталинской национальной политики. В новых формах государственного образования молдавский народ, при помощи всего братского советского народа, вдохновляемый гением товарища Сталина, еще более быстрыми шагами пойдет по пути своего экономического и культурного под'ема, по пути к коммунизму.

Да здравствует Союзная Молдавская Советская Социалистическая Республика!

СЕДЬМАЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР 1-го СОЗЫВА

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ О СОВМЕСТНОМ ЗАСЕДАНИИ СОВЕТА СОЮЗА И СОВЕТА НАЦИОНАЛЬНОСТЕЙ 3 АВГУСТА 1940 ГОДА

Вчера, 3 августа, в 6 час. вечера, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось третье совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей.

Председательствует — Председатель Совета Союза депутат **Андреев А. А.**

В порядке дня—заявление Полномочной Комиссии Сейма Литовской Республики.

При открытии заседания члены Полномочной Комиссии Сейма Литовской Республики входят в зал и становятся у трибуны. Депутаты встречают длительной овацией представителей литовского народа.

Слово для заявления от Полномочной Комиссии Сейма Литовской Республики предоставляется исполняющему обязанности Президента Литовской Республики, премьер-министру тов. **Ю. Палецкису.**

При появлении на трибуне тов. Палецкиса депутаты устраивают горячие овации. Речь тов. Палецкиса, произнесенная на литовском языке, неоднократно прерывается аплодисментами.

Заканчивая свое выступление, тов. Палецкис при овациях всего зала передает Председательствующему декларацию Сейма Литовской Республики.

Речь тов. Палецкиса на русский язык переводит тов. Е. Вицас.

По окончании выступления тов. Палецкиса члены Полномочной Комиссии по приглашению председательствующего тов. **Андреева А. А.** занимают места среди депутатов Верховного Совета СССР.

Верховный Совет СССР переходит к обсуждению заявления Полномочной Комиссии Сейма Литовской Республики.

Первым выступил член Полномочной Комиссии Сейма Литовской Республики крестьянин **П. Петраускас,** речь которого с литовского языка на русский переводит тов. **А. Снечкус.**

Член Полномочной Комиссии поэтесса тов. **Саломея Нерис** зачитывает отрывок из своей поэмы о Сталине. Ее выступление переводит на русский язык поэт **М. Зенкевич.**

Затем выступили члены полномочной комиссии: министр земледелия тов. **М. Мицкис** и рабочий тов. **Зибертас,** речи которых были переведены на русский язык членами Полномочной Комиссии т. **П. Цвирка** и **М. Шумаускас.**

Речи всех выступавших членов Полномочной Комиссии Сейма Литовской Республики сопровождались горячими аплодисментами всего зала.

Затем выступил депутат **Пономаренко П. К.** По поручению Правительства СССР тов. **Пономаренко** вносит на утверждение Верховного Совета СССР проект Закона «О принятии Литовской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик».

Раздельным голосованием по Палатам Верховный Совет СССР единогласно утверждает «Закон о принятии Литовской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик»:

Заслушав заявление Полномочной Комиссии Сейма Литвы, Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик **постановляет:**

1. Удовлетворить просьбу Сейма Литвы и принять Литовскую Советскую Социалистическую Республику в Союз Советских Социалистических Республик в качестве равноправной Союзной Советской Социалистической Республики.

2. Принять предложение Верховного Совета Белорусской ССР о передаче Литовской Советской Социалистической Республике Свенцянского района и части территории с преобладающим литовским населением Видзорского, Годутишковского, Островецкого, Вороновского, Радунского районов Белорусской ССР.

3. Просить Верховный Совет Белорусской Советской Социалистической Республики и Верховный Совет Союзной Литовской Советской Социалистической Республики представить на рассмотрение Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик проект установления точной границы между Белорусской Советской Социалистической Республикой и Союзной Литовской Советской Социалистической Республикой.

4. Провести, в соответствии со ст. ст. 34 и 35 Конституции (Основного Закона) СССР, выборы депутатов в Верховный Совет СССР от Союзной Литовской Советской Социалистической Республики.

5. Поручить Президиуму Верховного Совета СССР назначить день выборов».

Единогласное утверждение Верховным Советом Закона о принятии Литовской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик вызывает бурные восторженные овации всего зала. Все присутствующие встают. Раздаются приветственные возгласы на языках народов СССР в честь новой Союзной Литовской Советской Социалистической Республики, в честь свободного литовского народа, в честь товарища Сталина.

В 10 часов 15 мин. третье совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей закрывается.

ДНЕВНИК СОВМЕСТНОГО ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА СОЮЗА И СОВЕТА НАЦИОНАЛЬНОСТЕЙ 3 АВГУСТА 1940 ГОДА

Седьмая Сессия Верховного Совета СССР приступает к обсуждению третьего вопроса порядка дня—заявление Полномочной Комиссии Сейма Литовской Республики. За столом председателя—Председатель Совета Союза депутат **А. А. Андреев,** Председатель Совета Национальностей депутат **Н. М. Шверник,** заместители Председателя Совета Союза депутаты **Т. Д. Лысенко** и **Усман Юсупов,** заместители Председателя Совета Национальностей депутаты **Ч. А. Асланова** и **М. В. Кулагин.** В ложах—товарищи **И. В. Сталин, В. М. Молотов, К. Е. Ворошилов, М. И. Калинин, Л. М. Каганович, А. И. Микоян, А. А. Жданов, Н. С. Хрущев, Л. П. Берия, Г. М. Маленков, М. Ф. Шкирятов, А. Д. Бадаев, С. К. Тимошенко, М. А. Булганин, А. Я. Вышинский, Н. А. Вознесенский, А. Ф. Горкин** и другие члены Президиума Верховного Совета СССР и Народные Комиссары. Депутаты и гости приветствуют товарища Сталина и его соратников—руководителей партии и правительства долго не смолкающей овацией.

Председательствует—Председатель Совета Союза депутат **А. А. Андреев.**

В зал заседаний Верховного Совета СССР входят члены Полномочной Комиссии Сейма Литовской Республики. В их руках огромная книга—Декларация Сейма о вхождении Литовской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик.

У трибуны члены делегации развертывают красное знамя.

Председательствующий депутат Андреев предоставляет слово главе Полномочной Комиссии — исполняющему обязанности президента и премьер-министру Литовской Республики тов. **Юстасу Палецкису.**

От имени всех трудящихся Литвы тов. Палецкис обращается к Верховному Совету СССР с просьбой о принятии Литовской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик. Бурной овацией отвечают депутаты и гости на эти слова и на провозглашенную тов. Палецкисом здравицу в честь сталинской дружбы народов, в честь свободного литовского народа и великого Советского Союза, в честь Советского правительства и его главы тов. Молотова, в честь Всесоюзной Коммунистической партии и мудрого вождя, вдохновителя борьбы и побед трудящегося человечества, друга и освободителя литовского народа — великого Сталина.

Депутат Андреев приглашает членов Полномочной Комиссии занять места в зале—среди депутатов Верховного Совета. Депутаты и гости, стоя, встречают их дружными аплодисментами, приветствуя вступление новых членов в братскую семью советских народов.

Слово получает один из посланцев трудового литовского народа, член Полномочной Комиссии Сейма Литовской Советской Социалистической Республики тов. Пранас Петраускас. Малоземельный крестьянин, испытавший на себе весь ужас свергнутого сметоновского режима, он поднимается сегодня на трибуну социалистического парламента как полномочный представитель освобожденного народа. Бурно аплодируют ему депутаты и гости. Все встают. Несколько минут длится овация в честь братского литовского народа, вступающего в великую семью народов Советского Союза.

Свою речь тов. Петраускас произносит на родном языке, но в зале сразу раздаются восторженные рукоплескания, так как первые взволнованные слова он обращает к товарищу Сталину.

Каждое слово этого представителя трудового крестьянства идет из глубины сердца. Пранас Петраускас—малоземельный крестьянин. У него семья—10 человек. Круглый год работали они с утра до ночи, использовали все возможности для поднятия своего хозяйства, но безрезультатно. Все плоды их труда попадали в руки литовской буржуазии и иностранных капиталистов. Английские торговцы обирали крестьян, скупая у них за бесценок свиней. Содержание коровы обходилось крестьянам дороже, чем они выручали за проданное молоко.

Все это в прошлом. Никогда не вернутся эти мрачные дни!

Непередаваемая радость звучит в речи тов. Петраускаса, когда он говорит о радостном настоящем, которое завоевал литовский народ, свергнув ненавистное ему правительство. Уверенно смотрит в будущее трудовой литовский народ. Об этом он заявляет устами Пранаса Петраускаса:

— Мы научимся на опыте других братских союзных республик жить и работать в счастливой социалистической стране. Я радуюсь за свою родину—освобожденную Литву, радуюсь за братские народы Латвии и Эстонии.

Когда, заканчивая свою речь тов. Петраускас провозглашает здравицу в честь товарища Сталина, в зале возникает ликующая овация. Громовое «ура» сливается с возгласами приветствий.

Слово предоставляется члену Полномочной Комиссии Сейма Литовской Республики **Саломее Нерис.** Депутаты и гости сердечно приветствуют талантливую литовскую поэтессу. Она посвящает свое слово в стихах вождю, учителю, другу, освободителю литовского народа товарищу Сталину.

Проникновенную, взволнованную речь произносит член полномочной комиссии Сейма Литовской Республики министр земледелия **Матас Мицкис.** Народ Литвы, говорит он, устами своих лучших сынов—депутатов Сейма выразил непреклонную волю войти в состав Советского Союза. Оратор рассказывает о том, как литовский народ жестоко эксплоатировался и угнетался буржуазией, польской шляхтой, русским царизмом. Безнадежно было положение крестьян. За время господства литовской буржуазии с торгов было продано 25 тысяч крестьянских хозяйств.

Но наступил час освобождения, Литва стала Советской. Тов. Мицкис подробно рассказывает о распределении земли среди малоземельных крестьян и других мероприятиях нового правительства.

Член Полномочной Комиссии Сейма Литовской Республики **Пранас Зибертас,** передав пламенный привет депутатам и в их лице многомиллионному советскому народу от имени освобожденного пролетариата Советской Литвы, рассказывает о своих первых московских впечатлениях, о ликовании, которым охвачен сейчас освобожденный литовский народ.

Затем выступает депутат **П. К. Пономаренко.** По поручению Правительства СССР он вносит предложение удовлетворить просьбу Сейма Литовской Республики о принятии Литовской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик в качестве равноправной Союзной Советской Социалистической Республики. Депутат Пономаренко сообщает также, что Правительство Белорусской ССР и Президиум Верховного Совета БССР, а также ЦК КП(б)Б вносят предложение о передаче в состав Союзной Литовской Советской Социалистической Республики Свенцянского района и части территории других районов Белоруссии с преобладающим литовским населением. Эти предложения встречаются бурной, продолжительной овацией. Все встают. На разных языках раздаются приветствия товарищу Сталину, товарищу Молотову.

Депутат Пономаренко по поручению Правительства СССР вносит на рассмотрение Верховного Совета СССР проект Закона о принятии Литовской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик.

Раздельным голосованием по палатам Верховный Совет СССР принимает «Закон о принятии Литовской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик».

Когда депутат Андреев об'являет, что Закон принят обеими палатами единогласно, в зале возникает невиданной силы овация, выражающая нерушимость дружбы народов СССР, монолитное морально-политическое единство советского народа, его безграничную преданность своему родному Правительству, большевистской партии, великому Сталину.

Третье совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей заканчивается. Депутаты окружают посланцев литовского народа и горячо их поздравляют. Члены Полномочной Комиссии отвечают им братскими рукопожатиями, обнимают и поздравляют друг друга с осуществлением самого заветного чаяния литовского народа. Отныне для него навсегда кончилось черное время невзгод и угнетения. Над Литвой засияло и никогда не померкнет солнце счастливой жизни—животворное солнце великой Сталинской Конституции. (ТАСС).

РЕЧНИКИ СУХОНЫ ОДОБРЯЮТ ВНЕШНЮЮ ПОЛИТИКУ ПРАВИТЕЛЬСТВА

Сотни речников Сухонского бассейна с огромным вниманием следят за работой VII Сессии Верховного Совета СССР. Позавчера, как только была получена свежая газета с текстом доклада товарища Молотова о внешней политике Советского Союза, на пристанях и в судоремонтных мастерских состоялись собрания, посвященные обсуждению доклада товарища Молотова.

На пристани «Ветка» 37 грузчиков с величайшим интересом прослушали текст доклада товарища Молотова. Грузчики тт. Соловьев, Русанов и другие единодушно одобряли внешнюю политику Советского правительства, направленную на еще большее укрепление могущества социалистического государства.

В Вологодских судоремонтных мастерских на собрании, посвященном Седьмой Сессии Верховного Совета присутствовало свыше 100 человек. В резолюции, принятой на собрании, говорится:

— «Собрание горячо приветствует и одобряет мудрую сталинскую внешнюю политику Советского правительства. Наше правительство мирным путем успешно разрешило затянувшийся конфликт с Румынией. Трудящиеся Бессарабии и Северной Буковины вошли в великую семью советских народов.

Советское правительство, проводя свою мудрую политику, оказало помощь трудящимся Эстонии, Латвии и Литвы.

Мы горячо приветствуем трудящихся Эстонии, Латвии и Литвы, обратившихся с просьбой к Верховному Совету СССР о принятии их в братскую семью народов Советского Союза.

Мы считаем своим долгом еще более усилить борьбу за укрепление трудовой дисциплины, за под'ем производительности труда и укрепление обороноспособности страны».

Доклад товарища Молотова обсуждался среди рабочих и служащих пристани Вологда и судовых команд, работающих на перевозке грузов.

Парторганизация пристани посылает на отдельные участки 9 агитаторов, для широкого раз'яснения среди рабочих и служащих доклада товарища Молотова о внешней политике Советского Союза.

Ст. ИВАНОВСКИЙ.

Единодушное одобрение

Вчера, после работы, рабочие и служащие артели «Швейник» собрались в клуб Облпромсовета на собрание, посвященное работе VII Сессии Верховного Совета.

Информацию о работе VII Сессии Верховного Совета СССР сделала тов. Туфанова.

Первым слово берет председатель артели тов. Соколов.

— Советский Союз последовательно проводит свою политику мира. Подлинным торжеством этой мудрой политики нашего государства является мирное разрешение затянувшегося конфликта с Румынией, а также обеспечение дружеских отношений с Прибалтийскими странами—Латвией, Литвой и Эстонией. Теперь эти государства стали Советскими Республиками. Делегации народов Литвы, Латвии и Эстонии присутствуют сейчас на Сессии Верховного Совета, они приехали с заявлениями о вхождении в Советский Союз. Нет сомнения, что Верховный Совет СССР удовлетворит просьбу этих народов.

— Всем этим, — заканчивает тов. Соколов,—мы обязаны нашему родному правительству, большевистской партии и товарищу Сталину.

В резолюции швейники записали:

«Заслушав информацию о работе VII Сессии Верховного Совета СССР, мы, члены артели «Швейник», целиком и полностью одобряем внешнюю политику Советского правительства.

Вторая империалистическая война приобретает все больший размах. Угроза войны нависает с каждым днем над новыми и новыми народами. В этих условиях советский народ должен помнить и никогда не забывать о капиталистическом окружении.

Мы, члены артели, вместе со всем советским народом будем крепить оборонную мощь нашей страны, прилагать все силы, чтобы еще успешнее выполнять производственный план, улучшать качество выпускаемой продукции».

С. КУСТОВ.

О заседании Седьмой Сессии Верховного Совета СССР

5 августа, в 6 часов вечера, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоится совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей.

СЕДЬМАЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР 1-го СОЗЫВА

Речь тов. З. А. КРЕЧУНЕСКУ

(Учительница, г. Оргеев)

Речь произнесена на молдавском языке

Дорогие товарищи, депутаты великой страны Советов!

Примите самый сердечный, благодарственный привет от трудящихся освобожденной советской Бессарабии! **(Продолжительные аплодисменты).**

Мы, подобно птице, долгие годы томились в клетке, в сыром и темном подвале, подобно птице, которую Красная Армия теперь выпустила на волю. Только узнику понять значение и глубокий смысл этих драгоценных, желанных слов.

Спасибо вам—избранникам советского народа. Спасибо вам, товарищ Сталин, вам, товарищ Молотов **(бурные, продолжительные аплодисменты)**, вам, товарищ Ворошилов и товарищ Тимошенко **(бурные аплодисменты)**, спасибо всем трудящимся великой советской родины за освобождение от цепей капиталистического рабства.

Двадцать два года нас, жителей Бессарабии, грабили румынские бояре, нас не считали людьми, нас били и издевались над нами, над нашими детьми, матерями, братьями.

Я, старая учительница народной начальной школы, работаю в школе 29 лет, хорошо знаю жизнь обездоленных людей, которые были лишены своей матери-родины, которые томились под румынским игом. От голода, от ужасной нищеты умирали крестьяне, рабочие, умирали трудовые интеллигенты, не имевшие возможности работать и зарабатывать себе на кусок хлеба.

Падая под непосильным гнетом, народ Бессарабии все же поднимал красное знамя восстания. Оккупанты жестоко расправлялись с повстанцами, сжигали целые села, расстреливали тысячи людей. И все-таки, мы верили в свое освобождение, в светлое будущее. Взоры трудящихся Бессарабии, взоры всех честных людей все чаще обращались к востоку, туда, где люди живут под солнцем Сталинской Конституции, где звенит веселый смех, где поют радостные народные песни.

Нас обнадеживали красные звезды, ярко сияющие по левую сторону Днестра, к нам долетали торжественные звуки «Интернационала».

И наши надежды оправдались! Мы уже второй месяц живем свободной жизнью, согретые лучами Сталинской Конституции. Рабочие стали полноправными хозяевами заводов и фабрик, крестьяне получили долгожданную землю, собирают теперь урожай на своей земле для своих детей. Наши инженеры с энтузиазмом восстанавливают заводы, железные дороги, врачи открывают новые больницы для народа, учителя готовятся к новому учебному году—в новой советской школе, где дети будут учиться на своем родном языке.

Ликование льется по всей освобожденной земле. Звенят новые песни о счастливой родине, о великой радости работать в сталинскую эпоху.

Посылая нас, счастливцев, в Москву, трудящиеся Бессарабии просили передать вам, что мы все, как один желаем только одного: скорейшего братского воссоединения с молдавским народом. От имени бессарабского народа мы просим Верховный Совет образовать Молдавскую Союзную Советскую Социалистическую Республику. От имени миллионов освобожденных людей заверяем вас, товарищи депутаты, что мы скоро научимся жить по-советски, работать—по-стахановски, защищать свою волю, обретенное счастье—по-сталински. **(Бурные, продолжительные аплодисменты).**

Мы навсегда освобождены от капиталистического рабства, от ярма румынских бояр и помещиков, мы стали гражданами Советского Союза и крепко будем охранять родную страну. Не пить вражеским коням воды из наших рек, не лакомиться чужестранцам плодами наших цветущих садов и виноградников!

Да здравствует многонациональный народ Союза Советских Социалистических Республик, подавший нам братскую руку помощи! **(Продолжительные аплодисменты).**

Да здравствуют избранники народа, депутаты Верховного Совета—самого демократического парламента в мире!

Да здравствует непобедимая Красная Армия, осуществившая наше многолетнее желание! **(Аплодисменты).**

Да здравствует Советское Правительство и его глава товарищ Молотов! **(Бурные, продолжительные аплодисменты).**

Да здравствует вождь народов, наш дорогой товарищ Сталин! **(Бурные продолжительные аплодисменты. Все встают).**

Речь тов. Н. С. МИХАЛЬЧУКА

(Рабочий, г. Черновицы)

Речь произнесена на украинском языке

Товарищи депутаты Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик!

От имени всех трудящихся Северной Буковины мы приветствуем вас, избранников советского народа, непобедимую доблестную Красную Армию, советское Правительство во главе с товарищем Молотовым! **(Бурные, долго не смолкающие аплодисменты).**

Мы приветствуем лучшего друга и учителя трудящихся всего мира, вдохновителя освобождения нашего родного края—Северной Буковины от ига румынских помещиков и капиталистов — дорогого Иосифа Виссарионовича Сталина! **(Продолжительная овация, все встают).**

Сотни лет народ Северной Буковины был искусственно отделен от своих единокровных братьев украинцев. Черною тучею давила нас кабала угнетателей. За двадцать два года господства румынских захватчиков наш край доведен до небывалого истощения.

Помещики, как пауки, сидели на шее крестьян, высасывая кровь хлеборобов. 67 процентов крестьянских хозяйств бедняков и середняков имели только 18 проц. земли. Вся остальная земля была в руках помещиков и кулаков. Когда вспоминаешь ужасные дни недавнего прошлого Северной Буковины, мороз проходит по телу и еще больше начинаешь ненавидеть угнетателей.

В селе Прилипча-Лука 855 крестьянских хозяйств имели только 163 гектара земли, а три помещика этого села владели 526 гектарами лучшей земли.

В селе Комаровцы 785 крестьянских хозяйств имели только 357 гектаров земли, а четыре помещика этого села—4.061 гектар земли.

Не лучшей была участь рабочих. Тяжелый, истощающий труд на фабриках и заводах забирал последние силы. Продолжительность рабочего дня была не менее 12—13 часов в сутки, а в пекарнях и на колбасных заводах работали за ничтожную плату до восемнадцати часов в сутки.

Румынская военщина жестоко расправлялась с нами. Один крестьянин из села Шипинец, который приехал в отпуск из армии и дома застал свою мать тяжело больной, опоздал с возвращением в часть. Зная, какие муки ждут его в армии, он покончил жизнь самоубийством.

Мудрая и твердая сталинская внешняя политика мира, которая подкреплена всем могуществом вооруженных сил страны советов, положила конец нашим тяжелым страданиям.

Солнце Сталинской Конституции взошло и над Северной Буковиной. Теперь наш народ расправляет свои могучие крылья и при братской помощи народов Советского Союза будет строить свою новую социалистическую жизнь.

Помещичья и монастырская земля перешла в пользование тех, кто сотни лет орошал ее своим потом и кровью. Между безземельными и малоземельными крестьянами уже распределены 55 тысяч гектаров земли. Во многих селах, в дни распределения земли и посевов, крестьяне выходили в поле с красными знаменами, бдительно оберегая полученную землю, собирая богатый урожай.

За все это батраки, бедняки и середняки освобожденной Северной Буковины искренне благодарят советскую власть, большевистскую партию и вождя народов товарища Сталина. **(Бурная овация, все встают. Возгласы «ура»).**

Товарищи депутаты! В эту торжественную минуту позвольте мне от имени рабочих и всех трудящихся заявить, что мы будем плечом к плечу, рука об руку со всем советским народом крепить могущество нашей социалистической отчизны—СССР. Наши фабрики и заводы будут работать бесперебойно. Никогда уже не возвратятся лютые враги — эксплоататоры.

Трудящиеся Северной Буковины горят пламенным желанием навсегда воссоединиться с украинским народом в едином Украинском социалистическом государстве. Мы просим включить территорию Северной Буковины в состав Украинской Советской Социалистической Республики. **(Бурные аплодисменты).**

Трудящиеся Северной Буковины заверяют вас, что мы будем верными сынами своего социалистического отечества и вместе со всеми народами великого Советского Союза будем с честью охранять неприступность границ нашей советской отчизны. **(Бурные аплодисменты).**

Да здравствует воссоединенный великий украинский народ!

Да здравствует нерушимая дружба народов СССР!

Слава великому вождю трудящихся всего мира нашему родному отцу товарищу Сталину! **(Продолжительная овация. Все встают. Возгласы «ура»).**

ДНЕВНИК СОВМЕСТНОГО ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА СОЮЗА И СОВЕТА НАЦИОНАЛЬНОСТЕЙ 2 АВГУСТА 1940 ГОДА

Работа Седьмой Сессии Верховного Совета СССР продолжается. 2 августа в Большом Кремлевском Дворце состоялось второе совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей. Оно началось в 6 часов вечера в присутствии многочисленных гостей—людей науки, техники и искусства, командиров Красной Армии и Военно-Морского Флота, стахановцев фабрик и заводов красной столицы.

Места за столом председателя занимают председатель Совета Союза депутат Андреев, председатель Совета Национальностей депутат Шверник, заместители председателя Совета Союза—депутаты Лысенко и Усман Юсупов, заместители председателя Совета Национальностей—депутаты Асланова и Кулагин. В ложах — товарищи Сталин, Молотов, Ворошилов, Каганович, Калинин, Жданов, Микоян, Хрущев, Берия, Маленков, Тимошенко, Шкирятов, члены Президиума Верховного Совета СССР и Народные Комиссары.

Появление товарища Сталина и его соратников вызывает бурную овацию. Депутаты и гости, поднявшись с мест, горячо и долго рукоплещут великому вождю народов. Овация длится несколько минут.

Слово предоставляется депутату **Константинову**—председателю Совета Народных Комиссаров Молдавской Автономной Советской Социалистической Республики. На Молдавском языке—языке, который преследовался румынскими боярами, он говорит о крупнейшей, всемирно-исторической победе сталинской политики мира—о мирном разрешении советско-румынского конфликта.

Депутат Константинов указывает, что теперь, когда Бессарабия освобождена, перед двухмиллионным молдавским народом встали новые большие задачи в деле национального, хозяйственного и культурного строительства.

От лица трудящихся советской Молдавии и освобожденной Бессарабии депутат Константинов просит Сессию утвердить закон об образовании Союзной Молдавской Советской Социалистической Республики.

Затем выступает депутат **Корниец** — председатель Совета Народных Комиссаров Украинской Советской Социалистической Республики. Он подробно обосновывает необходимость включения в состав Украинской ССР северной части Буковины и Аккерманского, Хотинского и Измаильского уездов Бессарабии.

Председательствующий сообщает, что в зал заседаний прибыла делегация от трудящихся Бессарабии и северной части Буковины. Присутствующие устраивают восторженную овацию представителям освобожденного народа. Несутся возгласы: «Ура Красной Армии—армии освободительнице!», «Да здравствует вождь народов великий Сталин!», «Да здравствуют освобожденные народы Бессарабии и Северной Буковины!».

Председательствующий депутат Шверник предоставляет слово представителю народов Бессарабии тов. **Кречунеску.**

Пламенную речь произносит тов. **Михальчук** — представитель трудящихся северной части Буковины.

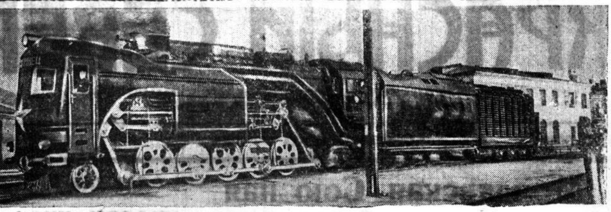
Просьбу полномочных делегатов Бессарабии и Северной Буковины горячо поддерживает депутат **Стуинский.**

Затем выступает депутат **Булганин** — заместитель Председателя Совета Народных Комиссаров Союза ССР. По поручению Правительства он вносит на рассмотрение Верховного Совета СССР проекты законов об образовании Союзной Молдавской Советской Социалистической Республики и о включении северной части Буковины и Хотинского, Аккерманского и Измаильского уездов Бессарабии в состав Украинской Советской Социалистической Республики.

После выступления тов. Булганина поступает предложение о прекращении прений по второму пункту порядка дня. Раздельным голосованием по Палатам Верховный Совет СССР единогласно принимает историческое решение—Закон об образовании Союзной Молдавской Советской Социалистической Республики.

Единогласно также принимается Закон о включении северной части Буковины и Хотинского, Аккерманского и Измаильского уездов Бессарабии в состав Украинской Советской Социалистической Республики. Верховный Совет СССР постановляет включить северную часть Буковины, Хотинский, Аккерманский и Измаильский уезды Бессарабии в состав УССР и поручить Президиуму Верховного Совета СССР назначить день выборов депутатов в Верховный Совет СССР от населения новых территорий УССР.

Исторические законы приняты. Председательствующий сообщает, что второй вопрос порядка дня исчерпан и об'являет второе совместное заседание обеих палат закрытым. Следующее совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей состоится 3 августа в 6 часов вечера. (ТАСС).



Первый советский товарный теплопаровоз «Сталинец» с тендерконденсатором, имеющий комбинированный газопаровой двигатель, работающий на генераторном газе и паре. Построен Коломенским ордена Ленина машиностроительным заводом имени Куйбышева.

Фото Маныча (Фото-клише ТАСС).

Сталинский день железнодорожников

★

М. ОЛОНОВ,
начальник политуправления НКПС

★

Уже стало замечательной традицией всей Советской страны праздновать Всесоюзный день железнодорожного транспорта, подобно Дню Красной Армии, Военно-Морского Флота, Авиации. День железнодорожников является подлинным всенародным праздником.

В этом году исполняется пять лет с того дня, когда железнодорожники были приняты в Кремле великим Сталиным, руководителями партии и правительства. Речь товарища Сталина на этом приеме сыграла огромную и решающую роль в борьбе за под'ем работы транспорта, вдохновив железнодорожников на новые и новые победы во славу нашей великой родины. Истекшие пять лет прошли под знаком упорной, настойчивой борьбы железнодорожников за выполнение мудрых сталинских указаний.

Товарищ Сталин назвал СССР великой железнодорожной державой. «... СССР, как государство, — говорил товарищ Сталин на приеме железнодорожников,— был бы немыслим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы». Этим товарищ Сталин поднял на огромную высоту государственное значение железнодорожного транспорта СССР, открыл перед ним величайшие перспективы дальнейшего роста и совершенствования.

Другой особенностью празднования Дня железнодорожника в этом году является то, что железнодорожники успешно выполнили боевое задание Советского правительства по воинским перевозкам. Железнодорожный транспорт — родной брат Красной Армии. И железнодорожники активно помогали нашей доблестной Красной Армии громить польскую шляхту и белофинских провокаторов войны.

Оказалась несостоятельной и битой ставка врагов СССР на то, что транспорт, якобы, не справится с перевозками для нужд Красной Армии. Снабжение Красной Армии, действовавшей на Карельском перешейке, буржуазные журналисты и военные специалисты капиталистических стран считали неразрешимой проблемой. На самом же деле, в суровых условиях прошлой зимы советский транспорт, вопреки чаяниям поджигателей войны, выдержал все испытания, железнодорожники продемонстрировали высокую сознательность и преданность родине.

Железнодорожные перевозки занимают 90 процентов во всем грузообороте страны, перевозки на водном транспорте—8 проц., на автотранспорте—только 2 процента. Вот почему партия и правительство уделяют такое огромное внимание работе ж. д. транспорта. Партия Ленина—Сталина всегда рассматривала железнодорожный транспорт, как главный нерв экономической жизни страны, как материальную опору для связи между городом и деревней, между промышленностью и земледелием, между тылом и фронтом.

Железнодорожный транспорт длительное время отставал и не выполнял требований страны на перевозки. На XVII с'езде ВКП(б) товарищ Сталин указывал, что «транспорт является тем узким местом, о которое может споткнуться, да, пожалуй, уже начинает спотыкаться вся наша экономика и, прежде всего, наш товарооборот». *) В 1935 году партия посылает на транспорт замечательного мастера сталинского стиля работы, блестящего организатора товарища Л. М. Кагановича. Под руководством Сталинского Наркома железнодорожники основательно поработали над тем, чтобы превратить транспорт из отстающей в передовую отрасль народного хозяйства. Тов. Л. М. Каганович принес на транспорт сталинскую мудрость и принципиальность, он поднял боевой дух железнодорожников, сплотил и повел их на борьбу за под'ем транспорта. За последние 5 лет погрузка поднялась с 56 тысяч вагонов (в марте 1935 г.) до 108.000 вагонов (в июле текущего года). Эти цифры отражают славный путь борьбы и сталинских побед железнодорожной армии.

На приеме железнодорожников в 1935 году товарищ Сталин указывал, что надо добиться среднесуточной погрузки 75—80 тысяч вагонов. Эту задачу, поставленную великим Сталиным, железнодорожники не только выполнили, но и перевыполнили. Особенно увеличились перевозки таких грузов, как металл, лес, руда, нефть, медь. Так, план второй пятилетки по перевозке металла выполнен на 113,9 процента, хлеба—на 121,6 проц., руды—на 113 проц., леса—на 104,2 проц. Это наглядно свидетельствует об огромном развитии производительных сил, об огромном росте железнодорожного транспорта в СССР.

За счет чего добился транспорт этих успехов?

Ускорение оборота вагона, сокращение простоя подвижного состава на станциях, организация ремонтного дела, увеличение технической и коммерческой скорости, лучшее освоение техники—вот что решило успех борьбы железнодорожников. Достаточно указать, что оборот вагона за время с 1933 года по 1939 г. сократился более, чем на двое суток.

Потенциальные возможности социалистического транспорта оказались весьма значительными. Борьба за мобилизацию резервов определила все содержание работы железнодорожников. Другими словами, железнодорожники стали лучше овладевать многогранной техникой транспорта, улучшили организацию работы, укрепили социалистическую дисциплину труда. Все это дало возможность лучше использовать наличные транспортные средства.

Осуществленный под руководством товарища Л. М. Кагановича разгром контрреволюционного предельчества снял с пути железнодорожников барьеры для под'ема работы. Со всей силой развернулось замечательное стахановско - кривоносовское движение, поднявшее транспорт на новую, высшую ступень культурной и организованной работы.

Самое главное и важное, что решило успех борьбы за под'ем транспорта—это рост и сплочение кадров железных дорог. Ошибкой многих старых командиров транспорта являлось то, что они игнорировали работу с людьми, не занимались их воспитанием, пренебрегали их нуждами. А между тем, как указывал товарищ Сталин, на транспорте все велики, все значительны, начиная от самых больших руководителей и кончая «малыми» работниками, вплоть до стрелочника, вплоть до смазчика, вплоть до уборщицы. Надо добиться слаженности всех частей, всех работников в механизме транспорта. Это и будет,—учил товарищ Сталин, — настоящая большевистская дисциплина.

Неизмеримо поднялось чувство чести и гордости железнодорожников за порученное им дело. Каждый железнодорожник чувствует всю огромную ответственность за свою работу перед страной. Железнодорожная армия, воспитанная в борьбе с трудностями, закаленная в борьбе с врагами народа, является дисциплинированной армией, уверенной в своих силах, преданной партии, способной выполнить любое задание великого Сталина. Советское правительство высоко оценило работу железнодорожного транспорта, наградив в ноябре 1939 года и в мае 1940 года свыше 3.500 работников железных дорог орденами и медалями Союза ССР.

На руководящую работу на транспорте за последние годы выдвинуто много десятков тысяч работников из различных слоев железнодорожников. Основная масса командиров транспорта обновилась за счет квалифицированных и политически стойких людей. Новые кадры обладают драгоценным чувством большевика—чувством нового и успешно двигают вперед дело дальнейшего под'ема работы железных дорог.

На железнодорожном транспорте только среди работников основных служб имеется около одного миллиона стахановцев и ударников. Это замечательная армия новаторов производства, революционеров техники. Творческая инициатива железнодорожников рождает все новые и новые формы и методы работы. Методами товарищей Кривоноса, Огнева овладели десятки тысяч советских паровозников. Опыт лучших составителей тт. Краснова и Кожухаря положен в основу технологического процесса работы станций.

Папавинское движение, зародившееся в конце прошлого года, наглядно демонстрирует новый рост культурно-технического уровня железнодорожников, успешное овладение ими техникой железнодорожного дела. В этом году по инициативе молодого машиниста депо Россошь тов. Дегтярева на транспорте родилось замечательное движение машинистов-пятисотников. Передовые железнодорожники успешно овладевают новой техникой, которой щедро вооружает железнодорожный транспорт правительство.

Улучшение работы на транспорте неуклонно сопровождается повышением материального благосостояния железнодорожников, которые каждодневно ощущают сталинскую заботу и внимание. Заработная плата работников основных решающих профессий выросла почти вдвое. Но все же следует признать, что уровень зарплаты перегоняет темпы производительности труда. И долг железнодорожников работать еще производительнее, продуктивнее, неуклонно выполнять все нормы и измерители работы.

Дальнейшее овладение техникой транспорта является попрежнему одной из важнейших задач железнодорожников. Железнодорожники должны приложить все силы, чтобы выполнить указания товарища Сталина и добиться слаженности в работе всего транспорта, «чтобы транспорт был четко работающим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейером».

В третьей сталинской пятилетке железнодорожный транспорт еще больше продвинется вперед, вооружится новой техникой, железнодорожными магистралями, паровозами и вагонами. С большим размахом развертывается новое железнодорожное строительство, которого еще не знала ни одна страна мира.

Улучшение качества, внедрение культуры в работе—это сейчас центральная задача железнодорожников. Только улучшение качественных измерителей работы транспорта даст возможность еще более повысить погрузку и выгрузку.

На транспорте имеется немало передовых коллективов — дорог, станций, депо, участков. Недавно НКПС вручил переходящие Красные знамена коллективам лучших дорог—Сталинской, Северо-Донецкой, Южно-Донецкой, имени Куйбышева, Закавказской, имени Берия и др., станциям—Красный Лиман, Тритузная, Кемь, депо Калинин, Великие Луки и др. за лучшие показатели в работе. Но есть дороги, как Горьковская, Южно-Уральская, Ярославская, которые еще отстают. Опыт передовых коллективов надо сделать достоянием всех железнодорожников.

Надо поднять культурный и теоретический уровень кадров транспорта и, прежде всего, командиров и политработников. Они должны овладеть великой теорией марксизма - ленинизма. Они должны знать историю борьбы партии Ленина—Сталина за под'ем транспорта. Они должны более глубоко вникать в технику и экономику, ибо без этого в нынешних условиях руководить невозможно. С транспорта нужно изгнать штурмовщину и авральщину, вся работа должна быть поставлена на рельсы плановости, научной организации труда.

Железнодорожный транспорт — высокорентабельная отрасль народного хозяйства. В прошлом году транспорт дал свыше 4 миллиардов рублей в государственный бюджет. Но сколько еще имеется на транспорте неиспользованных источников накопления, сколько еще имеется резервов для повышения доходности, для бережного расходования материалов! Железнодорожники обязаны сэкономить для страны миллионы рублей—для этого у них имеются большие возможности.

Обращение ВЦСПС и Указ Президиума Верховного Совета СССР о переходе на восьмичасовой рабочий день, семидневную неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений встречено всеми железнодорожниками с огромным одобрением. Важность этого мероприятия исключительна. Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года дает возможность транспорту еще выше поднять погрузку, улучшить использование вагона, выпускать из ремонта больше паровозов и вагонов, поднять трудовую дисциплину, покончить с прогульщиками, лодырями, летунами. Это еще более укрепит железнодорожный транспорт СССР.

День железнодорожника—это день боевого смотра и большевистской мобилизации сил, энергии и воли работников транспорта. Успехи транспорта очевидны, но было бы неправильно увлекаться ими. Смелее надо вскрывать и устранять недостатки в работе транспорта, памятуя мудрое указание великого Сталина на приеме в Кремле: «Без критики двигаться вперед нельзя. Эта истина—чиста и прозрачна, как чиста и прозрачна ключевая вода». С помощью большевистской критики и самокритики, смелой, решительной, честной, железнодорожники добьются новых успехов транспорта. Внедрение культуры, плановости и научности в работе, испытанных стахановско-кривоносовских методов—вот те важнейшие условия, которые обеспечат железным дорогам новые победы во славу и на благо нашей великой родины.

*) «Вопросы ленинизма», изд. II, стр. 464.

„ТРАНСПОРТ ЯВЛЯЕТСЯ КОНВЕИЕРОМ, ГДЕ ВАЖНА РАБОТА КАЖДОГО РАБОТНИКА, КАЖДОГО ВИНТИКА“

(И. Сталин)

* * *

ПО СТАЛИНСКОЙ ПУТЕВКЕ

Прием в Кремле товарищем Сталиным и членами правительства железнодорожников, пятую годовщину которого отмечает сегодня весь советский народ, сыграл исключительное значение в деле под'ема железнодорожного транспорта СССР.

За пять лет со дня приема железнодорожников в Кремле Северная железная дорога выросла вместе со всем транспортом страны, получила большое техническое вооружение. Если принять капиталовложения в хозяйство Северной дороги в 1936 году за 100 процентов, то капиталовложения в 1940 году увеличились до 550 процентов.

Большие капиталовложения в хозяйство Северной дороги за последние годы позволили перестроить отрасли ее хозяйства. Построены теплые промывки в основных депо, вагоноремонтные и автоконтрольные пункты, новые пассажирские здания, произведено удлинение станционных путей, построено свыше 400 километров автоблокировки. На ряде станций введена электрическая сигнализация стрелок и проведен ряд других работ.

Сейчас полным ходом идет строительство вторых путей Данилов—Архангельск. Первая очередь—от Данилова до Коноши в первых числах августа вводится в постоянную эксплоатацию. Кроме того, проведены большие работы по оздоровлению пути, технических и гражданских сооружений. Все это превратило Северную железную дорогу в мощную магистраль, отвечающую поставленным перед ней задачам выполнения государственного плана перевозок.

Богатое техническое оснащение дороги оказало свое влияние на рост грузоперевозок. Если взять погрузку в 1936 году за 100 процентов, то в нынешнем году об'ем ее составляет 168,5 процента.

Наряду с увеличением общей погрузки, Северная дорога еще далеко не полностью справляется с задачами, которые поставлены перед ней. До последнего времени неудовлетворительно идет погрузка важнейших грузов—крепежного леса и дров. Такие качественные показатели, как оборот вагона, простой вагона под грузовыми операциями — не выполняются. На этих участках работы коллектив Северной дороги сосредотачивает сейчас все внимание.

За пять лет на дороге выросли замечательные кадры стахановцев - кривоносовцев—вожаков социалистического соревнования. С момента организации Северной железной дороги награждено орденами и медалями СССР 46 человек. Нарком наградил значками «Почетному железнодорожнику» и «Ударнику Сталинского призыва» 633 человека, именными часами—137 человек.

Воодушевленные трудовой доблестью знатных людей, на основе их опыта с каждым днем растут новые стахановцы. Только за последний год количество стахановцев увеличилось на 1.175 человек.

Колонну передовых машинистов дороги возглавляют машинисты депо Вологда. Тов. В. Н. Трапезников на паровозе «СО—18—12» работает без межпромывочного ремонта, показывает образцы вождения поездов, систематически перевыполняет техническую скорость. За 15 дней июля он перевыполнил заданную техническую скорость на 7,1 километра в час, провел пять тяжеловесных поездов. Такие же высокие показатели использования паровоза имеет машинист М. М. Ольшевский и многие другие.

По примеру этих передовиков строят свою работу и другие машинисты. В течение первого полугодия машинисты-тяжеловесники перевезли сверх нормы свыше двух миллионов тонн груза, что наряду с увеличением провозной способности дороги, лучшим использованием мощности паровозов снизило потребность тяги в среднем на 8,7 паровоза в сутки и дало стране экономию 84.400 тысяч рублей.

Вагонный мастер третьего вагонного участка П. Л. Флягин добился пробега 79.596 километров без единой отцепки из-за горения букс. Мастер А. Ф. Тепляков довел пробег без отцепок до 63.447 километров. Такие примеры замечательной работы можно найти у путейцев, движенцев, связистов, работников грузовой и других служб.

Стахановцы дороги возглавляют борьбу за дальнейший под'ем производительности труда и укрепление трудовой дисциплины. Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня коллектив Северной дороги встретил с большим удовлетворением. Выполняя этот Указ, передовые отделения уже добились заметного улучшения работы. Однако, случаи нарушения дисциплины еще многочисленны и с ними надо вести повседневную упорную борьбу. Только при неуклонном выполнении Указа Президиума Верховного Совета СССР можно выполнить сталинское указание о том, чтобы транспорт был четким, исправно действующим как хороший часовой механизм, конвейером.

Празднуя радостный день железнодорожного транспорта, работники Северной железной дороги чувствуют свою ответственность перед страной за быстрейшее устранение всех недостатков, какие еще имеют место в работе. Под руководством сталинского Наркома Лазаря Моисеевича Кагановича стахановцы дороги уверенно смотрят вперед, прилагают все усилия, чтобы вывести Северную магистраль в число передовых участков великой железнодорожной державы—СССР.

К. БЫКОВ,
заместитель начальника Северной железной дороги.

ПЕРЕДОВИКИ РЕМОНТНОГО ЗАВОДА

Всенародный праздник — Сталинский день железнодорожника—передовые цеха и бригады Вологодского паровозо-вагоноремонтного завода встречают производственными победами, выполнением и перевыполнением июльской программы.

В результате развернувшегося предпраздничного соревнования среди стахановцев рабочих и командиров вагоносборного цеха план июля по выпуску вагонов перевыполнен. Комплексная бригада, руководимая коммунистом тов. Моревым, отремонтировала 31 вагон при задании 28 вагонов.

Примеры большевистской организованности показали рессорщики кузнечного цеха. К 30 июня ими отремонтировано 2.200 старых рессор при плане 2.083 штуки. Квартальную программу по новым рессорам они перевыполнили в три раза. Стахановцы - рессорники тт. Соболев, Ершов, Лебедев, К. Баженов и другие вырабатывают более двух норм за смену.

Исключительно хорошо работали отдельные группы провозников. Буксово-екипажная бригада руководимая мастером тов. Клыпины, произвела подкатку колес под 26 паровозов. Иногда экипажники выполняли нормы до 250 процентов.

Все эти факты не являются единичными и свидетельствуют о том, что лучшие люди завода—рабочие и командиры —готовы отдать все свои силы на укрепление могущества социалистической родины, на благо своего народа.

Сейчас в цехах завода развертывается новая волна социалистического соревнования в подготовке к пятой годовщине стахановского движения. Заключаются новые социалистические договоры в ответ на обращение горняков шахты «Центральная-Ирмино» имени Сталина.

Стахановцы берут на себя обязательство—повысить производительность труда, улучшить качество ремонта паровозов, вагонов и изготовления запасных частей. Хозяйственным, партийным и профсоюзным руководителям надо возглавить это соревнование—и августовская программа будет успешно завершена.

К. КУСТОВ,
редакция заводской газеты «Тяговик».

На снимке: начальник станции Кипелово П. А. Сабуров, награжденный медалью «За трудовое отличие», проверяет исправность стрелочного перевода.

Фото **Вл. Клячина.**

ПРОВОДНИК

В октябре 1937 года Коля Данилов стал проводником вологодского резерва.

Честность—благородная черта советского железнодорожника. Коля руководствуется этим правилом. Однажды он нашел в вагоне сумочку с документами и деньгами. Сумка была передана милиции, а потом возвращена по принадлежности.

Тов. Данилов — высокодисциплинированный бдительный проводник. Он на полном ходу поезда заметил неисправность триангеля, остановил поезд и этим предотвратил возможную аварию.

Сегодня, в День железнодорожника Николай Данилов сопровождает вагон, обслуживает пассажиров, держит почетную вахту. У молодого проводника Данилова учатся многие культуре и бдительности.

Дежурный по станции Чебсара Северной железной дороги коммунист тов. В. Н. Александров обеспечивает безаварийную работу в движении поездов, борется за выполнение плана погрузки вагонов и за сокращение простоев под местными операциями.

На снимке: тов. Александров у селектора передает сообщение о продвижении поезда.

Фото **Вл. Клячина.**

ВТОРЫЕ ПУТИ

Коллектив строителей вторых путей Данилов—Коноша в соревновании с коллективом строителей вторых путей Данилов—Пермь принял на себя обязательство: к Сталинскому дню железнодорожников закончить работы на оставшихся 12 перегонах протяжением 114 километров и открыть сквозное двухпутное движение на первой очереди от Данилова до Коноши, одновременно широко развернув работы на участках Коноша—Обозерская.

К 30 июля уже открыто двухпутное движение и сдано в постоянную эксплоатацию 9 перегонов, протяжением 90 километров. В ближайшие дни двухпутное движение будет открыто на оставшихся трех перегонах, два из которых пред'явлены к сдаче в июле.

Подводя итоги социалистического соревнования, можно с удовлетворением отметить, что коллектив строителей второго и третьего участков при активной помощи партийных и советских организаций Вологодской области и работников Северной дороги с честью выполнил свои обязательства. 30 июля коллектив второго строительного участка (начальник тов. Катков, зам. по политчасти тов. Беленко) открыл двухпутное движение на последнем перегоне своего участка Вологда—Рыбкино и, этим самым, завершил открытие сквозного двухпутного движения на участке протяжением 171 километр. 1 и 2 августа коллектив третьего участка (начальник тов. Ашихманов, секретарь парторганизации тов. Пятунин) открыл двухпутное движение на перегонах Сухона—Печаткино и Пундуга—Ноябрьский. Сдав в эксплоатацию последние перегоны, участок обеспечил сквозное двухпутное движение на территории Ярославской и Вологодской областей.

В борьбе за выполнение приказов наркома Л. М. Кагановича и решения бюро Вологодского обкома ВКП(б) по строительству вторых путей выросли замечательные люди, показавшие на деле свою преданность нашей партии и великой родине. Коллектив Ново-Сухонского карьера (начальник карьера тов. Коньков, бригадир экскаватора т. Оселедченко), перед которым была поставлена задача—обеспечить погрузку баласта на первоочередные перегоны второго и третьего участков, с честью выполнил возложенную на него задачу. Круглые сутки шла борьба за то, чтобы не задержать погрузку составов. Соревнуясь между собой, смены машинистов экскаватора Оседедченко и Евдокимова сократили время погрузки состава до одного часа.

Круглые сутки шла борьба на перегонах за прием баластных составов. Бригады Александрова, Шуваева, Тюника, Чернова, Соболева—на втором участке, бригады Щербакова, Заводского, Евлашевой, Колесникова, Ананьева — на третьем участке выполняли суточное задание на 150—200 проц., в любое время суток принимали баластные составы и не допускали задержки их под разгрузкой.

На просьбу строителей — помочь ликвидировать наметившееся серьезное отставание третьего участка в подготовке к сдаче перегона Пундуга—Ноябрьский —горячо откликнулись железнодорожники Северной дороги, послав на строительство 270 человек, которые к 30 июля ликвидировали отставание и перегон Пундуга — Ноябрьский пред'явили к сдаче.

Перед коллективом строителей поставлены новые большие и почетные задачи быстрейшей постройки вторых путей второй очереди от Коноши до Обозерской, протяжением 295 километров.

С 5 августа коллектив рабочих и инженерно-технических работников с участков первой очереди организованно переезжает на новые участки второй очереди, где уже развернута работа на четырех строительных участках.

Трудящиеся Вологодской области, как подлинные патриоты своей родины, помогают строителям и на второй очереди. На участки уже к 30 июля прибыло 1.442 человека, в том числе 360 комсомольцев и коммунистов. Прибыли на строительство 120 комсомольцев и коммунистов Архангельской области.

Обсуждая обращение горняков шахты «Центральная-Ирмино» имени Сталина, коллектив строителей вместе с колхозниками Вологодской и Архангельской областей берет на себя новые, повышенные обязательства и заверяет своего любимого Наркома Л. М. Кагановича, что задачи, поставленные партией и правительством, будут полностью выполнены.

И. СОВА,
зам. начальника управления строительства вторых путей по политчасти.

ОПРАВДАЕМ ВЫСОКОЕ ДОВЕРИЕ

Сегодня железнодорожники вместе со всем нашим великим советским народом отмечают Сталинский День железнодорожника. Железнодорожники с чувством законной гордости вспоминают знаменательный день, когда наш любимый и родной Сталин вместе со своими соратниками—руководителями партии и правительства принял в Кремле лучших людей транспорта. С тех пор прошло пять лет. Сравнительно небольшой отрезок времени, но сколько одержано побед на транспорте за это время! Вологодское паровозное депо долгое время отставало. За последнее время, в своими впечатлениями о работе. Наше

В этот день мне хочется поделиться время отставало. За последнее время, в предпраздничном социалистическом соревновании значительно улучшило работу. Раньше социалистические договора заключались формально, ложились в папку профсоюзных работников и на этом кончалось социалистическое соревнование. Теперь дело обстоит иначе. Выполнение социалистических договоров точно учитывается, производится проверка выполнения всех обязательств.

Я работаю машинистом на паровозе «СО—18—12». Вызвал на социалистическое соревнование на лучшую встречу Дня железнодорожника машинистов тт. Маслова и Михайлова. За последние три месяца я провел свыше 30 тяжеловесных поездов и перевез больше 10 тысяч тонн груза больше нормы, с высокой технической скоростью. За июль добился 8 часов 32 минут нагона в пути. 1 и 2 августа провел два тяжеловесных поезда: при норме 1600 тонн один — 2060 тонн, второй—2000 тонн.

Хорошие образцы работы дают мои напарники тт. Соколов и Трапезников. Прекрасно работают помощники машиниста девушки тт. Захарова и Катаева. Наш паровоз не имеет брака в пути, работает без захода на межпоездной ремонт. Пробег между промывками увеличили в 2—3 раза против нормы.

Не отстают в социалистическом соревновании и соревнующиеся с нами машинисты Маслов и Михайлов. Они так же водят тяжеловесные поезда с повышенной скоростью, экономят топливо.

Есть в нашей работе недостатки. Работники службы движения почему-то не так охотно формируют тяжеловесные поезда и не всегда отправляют их по расписанию.

Партия, правительство и лично товарищ Сталин нам, железнодорожникам, оказывали и оказывают громадное доверие и помощь. Наш любимый нарком Лазарь Моисеевич Каганович проявляет о нас, железнодорожниках, сталинскую заботу и помог нам вывести наш транспорт на одно из первых мест среди отраслей народного хозяйства. Наш долг—оправдать доверие и заботу партии, правительства, великого народа страны Советов.

М. ОЛЬШЕВСКИЙ,
депутат Вологодского областного и городского Советов депутатов трудящихся, машинист депо Вологда.

* * *

МОЛОДЫЕ ПАРОВОЗНИКИ

Двое юношей и девушка, одетые в рабочие блузы, явились по вызову к нарядчику паровозных бригад. Им предстояла очередная поездка. В это время, громыхая на путевых стрелках, на станцию прибывал товарный поезд.

Нарядчик принимал по телефону какие-то сведения. Повесив трубку, он громко сказал:

— Принимайте машину. На очереди два состава: порожняк и тяжеловесный. Выбор предоставляется вам.

— Есть, принимать,—отозвалась девушка и бригада поспешно удалилась из помещения.

Прибывший поезд стоял у станции. Паровоз «СО 18-52» подходил к депо.

— Значит, решили?—спросил машинист Валяев своего помощника Чекарева.

— Конечно.

— А как Тася?

— Тася всегда согласна, — сказала девушка.—Впрочем, вы—чудаки. Тут и решать нечего. Ясно, что поведем тяжеловесный поезд.

Приемка длилась несколько минут. Паровоз был в образцовом порядке. Комсомолец Борис Валяев, пришедший на смену молодому машинисту Зеленину, сказал ему:

— Моя бригада соревнуется на каждую поездку. Сегодня ведем тяжеловесный поезд.

— Вес?

— Четыреста тонн сверх нормы.

— Мало.

— Знаю. На обратном пути из Вожеги доставим больше... Принимай вызов.

Так зародилось соревнование между поездными комсомольско - молодежными бригадами машинистов Валяева и Зеленина. Та и другая бригады водят тяжеловесные поезда, не уступают друг другу. В июле Борис Валяев провел шесть тяжеловесных поездов при высокой технической скорости, не имел опозданий в пути. Такие же показатели в работе имеет и машинист Василий Зеленин.

Соревнование продолжается.

Как была организована бригада? Год тому назад секретарь комсомольской организации Вологодского депо, вызвав к себе Валяева, сказал:

— Знаешь, что, Борис—у нас нехватает кадров, мало кочегаров. Туго бывает нам. Понимаешь?

— Понимаю.

— Так вот я и думаю, почему бы тебе не принять на паровоз девушку. Ведь при желании из нее мог бы выйти хороший кочегар. Не правда ли?

— Правильно. Об этом и я тебе хотел сказать.

На второй день, когда Валяев вернулся с поездки и зашел в депо, к нему подошла молодая, рослая девушка.

— Меня направили к вам. Я связистка из Вожеги. Хочу работать на паровозе.

Машинист смутился, хотел сказать что-то приветливое, но вышло не так.

— Ну и что же? — промолвил он сурово.

— Ничего. Принимайте, говорю, а если не надобна, уйду в другую бригаду...

Тася Косарева стала кочегаром, да еще каким! Девушка отлично знает свое дело, стахановка. Комсомольцы — машинист и его помощник ей помогли во всем. Тася изучила инструменты, работу инжектора, умеет самостоятельно топить, чистить топку.

Производственная дружба молодых стахановцев растет с каждым днем.

А. ЛАПТЕВ.

Лучший помощник машиниста депо ст. Череповец комсомолка В. А. Старцева.

Фото **Г. Ефимовского.**

ДЕВУШКА НА ПАРОВОЗЕ

Девушку однажды спросили:

— Клава, хочешь на паровоз?

— Очень.

А учиться этому делу будешь?

— Непременно.

И комсомолка Клава Катаева поступила на курсы помощников машинистов при Вологодском депо. Началась учеба. Девушка всеми мыслями отдалась ей.

Летний вечер. Склонившись над столом, Клава старательно чертит в своей тетради детали и части машины, вдумчиво перечитывает каждое слово записей уроков.

Прошло шесть месяцев. Клава Катаева, успешно окончив курсы, пришла на маневровый паровоз. Сколько было радости в эти первые дни, когда паровоз, громыхая по стрелкам, шел вперед, а улыбающаяся девушка смотрела в окно.

Были трудности в работе, нехватало навыков. Но со временем все это осталось позади. Клава породнилась с машиной. Ничего не уходило от ее пытливого взора, когда машинист выполнял то или иное дело. Она жадно присматривалась, осваивала каждое его движение на паровозе.

В депо прибыли новые мощные паровозы «Серго Орджоникидзе». Спала и видела их Клава Катаева.

Желание исполнилось. В июне Клаву перевели на паровоз «СО—18—12», помощником машиниста Н. Ф. Соколова. Оба они сейчас работают хорошо, не имеют опозданий в пути, успешно водят тяжеловесные поезда при высокой технической скорости и экономят топливо. [illegible], машинист и его помощник, [illegible] отвечает за определенный участок работы, четко выполняет свои обязанности. В этом успех дела.

Л. ДМИТРИЕВ.

МАШИНИСТ БОЛОНИН

Много лет Василий Иванович Болонин работал на Северной дороге на командных должностях, а в зиму нынешнего года пришел снова на паровоз. Опыт, накопленный многими годами, не забывался. Он вошел на паровоз так же уверенно как в 1935 году.

Со второй поездки, не обращая внимания на зимние трудности, Василий Иванович из'явил желание вести тяжеловесный поезд.

— Не робей, ребята, — подбадривал бригаду Василий Иванович, и поезд бежал, мелькали телеграфные столбы, кусты, стройные ели, окутанные в белые шали снега. К месту назначения поезд пришел раньше расписания.

С этих дней машинист вологодского депо тов. Болонин сделался страстным тяжеловесником. Какой бы поезд он ни взял, всегда приведет с нагоном и перевыполнением технической скорости.

В июне он перевез лишнего груза 3981 тонну. Ему этого мало. Железнодорожный патриот стремится каждую минуту отдать на пользу государству. Он хочет перевезти лишнего груза 10 тысяч тонн в месяц и добивается этого.

За Василием Ивановичем рекорд в вологодском депо. Не так давно он привел в Скалино поезд на 700 тонн выше нормы и на 4,5 километра перевыполнил техническую скорость.

Как сам Болонин, так и его напарники тт. Махов и Тюнев и их бригады не терпят опозданий в пути. Василий Иванович так об'ясняет успехи вождения тяжеловесных поездов:

— Перед поездкой всей бригадой тщательно осматриваем паровоз. Если все в порядке, едем под состав. Экономим минуты при взятии с места. Многие машинисты торопятся подтягивать реверс на рабочую отсечку. Я же этого не делаю пока состав не наберет скорость 10—15 километров в час. При этом не нужно забывать об автоматической песочнице. Если она исправна, то боксования не будет. Следуя по перегону перед затяжными под'емами, я развиваю наибольшую скорость и в под'ем еду с большей форсировкой, не затягиваюсь, как говорят машинисты.

Бригады паровоза «СО—18—14» борются и за экономию топлива. В июне с'экономлено топлива 30.600 килограммов. Это тоже результат хорошего ухода за паровозом и вождения тяжеловесных поездов.

Еще в 1935 году за перевыполнение технической скорости Л. М. Каганович наградил тов. Болонина значком «Ударнику Сталинского призыва». Двадцать четыре года Василий Иванович в депо Вологда. Он все силы, весь опыт отдает на благо родины. В прошлую зиму он водил специальные поезда, раньше расписания, давал рекордные скорости.

— Мы всегда на чеку. Если нужно будет для нашей родины—в любую минуту и в любых условиях поведем тяжеловесные поезда. А если потребуется, то сумеем быстро продвигать бронепоезда, чтобы сокрушить врагов страны Советов.

Эти простые и теплые слова Василия Ивановича, слова тысяч патриотов железнодорожников. Транспорт — родной брат Красной Армии.

Н. ЧЕРНЫШЕВ,
редакция дорожной газеты «Северный путь».

ОТКЛИКИ ЗА ГРАНИЦЕЙ НА ДОКЛАД тов. В. М. МОЛОТОВА НА ЗАСЕДАНИИ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

БЕРЛИН, 2 августа. (ТАСС). Доклад тов. Молотова о внешней политике Советского Союза стоит в центре внимания всей германской печати, политических и журналистских кругов. Германское информационное бюро вчера вечером передало подробное изложение доклада тов. Молотова. Сегодня ряд утренних газет поместил это изложение. Газета «Дейче альгомейне цейтунг» указывает, что доклад Молотова неоднократно встречался продолжительными аплодисментами и был единогласно одобрен Верховным Советом СССР. Вечерняя берлинская «Нахтаусгабе» пишет: «Вчера на заседании Седьмой Сессии Верховного Совета СССР Молотов сделал доклад о внешней политике Советского Союза. Этот доклад с огромным интересом ожидали во всем мире. Первые отклики на него показывают, что во всем мире осознали его значение для ясного понимания положения на Востоке Европы, в Азии и на Дальнем Востоке». Бюллетень «Динст аус дейчланд» отмечает, что «доклад главы Советского правительства о внешней политике нашел в Берлине широкие отклики. Содержание доклада подробно излагается в германских газетах, причем, естественно, выделяются те места, которые представляют особый интерес для берлинской политики». Бюллетень отмечает, что в Берлине доклад Молотова был принят с удовлетворением.

ТОКИО, 2 августа (ТАСС). Все японские газеты в своих вечерних изданиях опубликовали на видном месте доклад тов. Молотова на Сессии Верховного Совета СССР. «Асахи», «Иомиури», «Ници-ници», «Мияко», «Кокумин» и другие особо выделяют ту часть доклада тов. Молотова, которая касается японо-советских отношений.

СОФИЯ, 2 августа. (ТАСС). Доклад тов. Молотова о внешней политике Советского Союза стоит в центре внимания всей болгарской печати. Газеты опубликовали полный текст доклада на видном месте под крупными заголовками. Газеты «Заря» и «Утро» напечатали значительную часть доклада жирным шрифтом. Вместе с текстом доклада газеты поместили портрет тов. Молотова и фотоснимки предыдущих сессий Верховного Совета СССР. Опубликованы также подробные сообщения об открытии Седьмой Сессии Верховного Совета СССР и о первом дне ее работы. Газета «Зора», опубликовавшая доклад под заголовком: «Мирными средствами СССР занял прочную позицию в Европе», подчеркивает, что текст доклада тов. Молотова, передававшийся по радио, был выслушан миллионами советских граждан с огромным энтузиазмом.

БЕЛГРАД, 2 августа. (ТАСС). Сегодня вся югославская печать под огромными заголовками поместила сообщение об открытии Седьмой Сессии Верховного Совета СССР, а также изложение доклада тов. Молотова о внешней политике СССР. В политических и журналистских кругах к работе Сессии проявляется огромный интерес.

НЬЮ-ЙОРК, 2 августа. (ТАСС). К докладу тов. Молотова на Сессии Верховного Совета здесь проявляется необычное внимание. Сегодня утренние газеты опубликовали большие выдержки из доклада тов. Молотова.

Газета «Дейли ньюс», выходящая в Нью-Йорке, напечатала подробные выдержки из доклада под крупными заголовками.

«Дейли уоркер» опубликовала полный текст доклада.

ЛОНДОН, 2 августа. (ТАСС). Вчера вечером вскоре после окончания доклада Молотова на Седьмой Сессии Верховного Совета СССР о внешней политике Советского Союза агентство Рейтер передало по радио подробное изложение доклада. Сегодня почти все газеты главное внимание уделяют сообщениям о докладе тов. Молотова.

БУХАРЕСТ, 2 августа. (ТАСС). Все газеты поместили полностью в передаче ТАСС первую половину доклада тов. Молотова на Седьмой Сессии Верховного Совета СССР о внешней политике Советского Союза.

ХЕЛЬСИНКИ, 2 августа. (ТАСС). Сегодня все столичные газеты опубликовали полный текст доклада тов. Молотова на Седьмой Сессии Верховного Совета СССР. Ряд мест из доклада тов. Молотова, касающихся отношений СССР с отдельными странами, выделен жирным шрифтом. Газеты «Карьяла», «Хельсингин саномат» и другие поместили доклад под заголовком «Развитие финляндско-советских отношений зависит от самой Финляндии». Газеты напечатали также портрет тов. Молотова. В заголовках газеты подчеркивают огромное значение доклада.

АНКАРА, 2 августа. (ТАСС). Турецкий официоз «Улус» сегодня напечатал полностью первую часть доклада тов. Молотова. Отдельно напечатан раздел доклада, касающийся Советско-турецких отношений. Газета указывает, что продолжение доклада будет опубликовано в следующем номере.

РИМ, 2 августа. (ТАСС). Итальянская печать широко откликается на доклад тов. Молотова на Седьмой Сессии Верховного Совета СССР. Особенное внимание уделяется тем местам доклада, где говорится об отношениях между СССР, Германией и Италией.

КОПЕНГАГЕН, 2 августа. (ТАСС). Датские газеты опубликовали сегодня подробное изложение доклада тов. Молотова.

Газеты «Берлингске тиденде» и «Национальтиденде» подчеркивают: «Молотов заявил о том, что налицо опасность расширения войны».

БУДАПЕШТ, 2 августа. (ТАСС). Все газеты помещают на видном месте подробное изложение доклада тов. Молотова, отмечая при этом, что Седьмая Сессия Верховного Совета СССР — важнейшее событие последних дней. Газеты выделяют то место в докладе тов. Молотова, в котором отмечается, что СССР верен политике мира и нейтралитета и не участвует в войне.

СТОКГОЛЬМ, 2 августа. (ТАСС). Сегодня все шведские газеты на видном месте под крупными заголовками напечатали изложение доклада тов. Молотова на Седьмой Сессии Верховного Совета СССР. Большинство газет поместило также портрет тов. Молотова. Газеты особо выделяют те места доклада, которые касаются отношений Советского Союза с Финляндией и Советско-шведских торговых переговоров.

СТАМБУЛ, 2 августа. (ТАСС). Доклад тов. Молотова — в центре внимания стамбульской печати. Все утренние газеты опубликовали полный текст первой половины доклада.

ПРЕСЛЕДОВАНИЯ ОБЩЕСТВА „ДРУЖБЫ И МИРА С СССР“ В ФИНЛЯНДИИ

ХЕЛЬСИНКИ, 2 августа. (ТАСС). Травля общества «Дружбы и мира с СССР» принимает организованный характер. Все газеты печатают официальное правительственное сообщение, в котором состоявшаяся на-днях демонстрация протеста против разгона полицейскими собрания общества «Дружбы и мира с СССР» изображается, как «хулиганство молодежи». В действительности же тысячи трудящихся пред'явили единственное требование—дать возможность провести собрание. Теперь точно установлено, что среди участников собрания было избито много стариков и женщин. Многие арестованы.

2 августа должно состояться собрание членов общества «Дружбы и мира с СССР». Так как запуганные домовладельцы категорически отказываются предоставить помещение, собрание будет проведено на улице.

ТЯЖЕЛОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ТРУДЯЩИХСЯ В ФИНЛЯНДИИ

ХЕЛЬСИНКИ, 3 августа. (ТАСС). Газета «Суомен сосиалидемокраати» опубликовала беседы с тремя рабочими-ремесленниками.

На вопрос, каковы условия труда в настоящее время, маляр Ахола заявил, что вряд ли когда-либо раньше была столь сильная безработица среди маляров, как теперь. Даже в самые тяжелые годы экономического кризиса положение не было таким критическим, как теперь. Тогда можно было достать материалы, а теперь нет ничего, и маляры не имеют даже мелких случайных работ.

Портной Пуро на тот же вопрос ответил, что работы настолько мало, что даже невозможно удовлетворить самых минимальных жизненных потребностей. Недостает также материала, так как его невозможно завезти из других стран, а фабрики внутри страны не имеют сырья. Сокращение спроса увеличивает безработицу. Сапожник Карппинен сказал, что и среди сапожников много безработных. Цены на обувь настолько высокие, что люди уже неспособны ее покупать. Это, конечно, сократило спрос и ухудшило условия труда. Многие обувные фабрики сократили число рабочих. В первую очередь увольняются неквалифицированные рабочие. Так как они не имеют профессии, то их положение печальное; они не могут даже заняться починкой обуви.

Положение во Франции

ВИШИ, 3 августа. (ТАСС). По сведениям французского министерства земледелия перспективы снабжения населения продовольствием неутешительны. Французскому населению предстоит пережить тяжелую зиму. На севере и на востоке Франции, где происходили основные военные операции, почти нет скота. Наиболее пострадавшие от войны районы покрывали 80 процентов потребности страны в сахаре.

Англичане арестовали японского промышленника

НЬЮ-ЙОРК, 3 августа. (ТАСС). Лондонский корреспондент агентства Юнайтед Пресс сообщает, что японское посольство в Лондоне об'явило, что английские власти арестовали крупного японского промышленника Макихара.

КОМБАЙНЫ ЗАСТРЯЛИ НА ПОЛПУТИ

Среди трактористов и комбайнеров Харовской МТС—большой производственный под'ем. После Указа Президиума Верховного Совета СССР о запрещении самовольного ухода с работы трактористов и комбайнеров, работающих в машинно-тракторных станциях, каждый товарищ горит желанием сделать на колхозных полях как можно больше и лучше, успешно провести сев озимых, без потерь убрать высокий урожай.

Тракторист Высоконов из бригады № 8, работая на тракторе «Универсал—2», при норме 17 гектаров ежедневно боронит по 32 гектара. Тракторист В. Гвоздев при норме 26 гектаров боронит на тракторе ХТЗ за смену по 36 гектаров. Тракторист Колобов вспахивает за смену на тракторе ЧТЗ по 10—12 гектаров.

Горячо приветствуя Указ, комбайнеры взяли на себя социалистические обязательства убрать на каждый комбайн по 120—150 гектаров. Комбайнер Петр Янко взял обязательство убрать за 20 рабочих дней не менее 200 гектаров зерновых и обеспечить хорошее качество уборки. Работать на отлично, обеспечить высокую производительность труда обязались также комбайнеры Тоня Пурина, Зоя Соколова и другие.

К сожалению, замечательное стремление комбайнеров и трактористов не всегда находит поддержку со стороны отдельных руководителей. Все девять комбайнов еще на 25 июля были выпущены из ремонта и переданы комбайнерам. Но четыре машины до сих пор не могут доставить на участки. В чем причина?

Машины требовалось переправить через реку Кубину. Для этого в районе имеется два парома. Но перевозчики не берут на себя смелости переправить комбайн.

— В разобранном виде,—пожалуйста, а целиком—перевозить не будем.

Руководители МТС обратились за помощью в районные организации. Кое-как оттуда «снарядили» заведующего дорожным отделом тов. Климова, которому и было поручено обеспечить переправу комбайнов. Однако, ничего конкретного с его стороны предпринято не было. Хуже того, тов. Климов заявил:

— Для вас отдельных паромов строить не будем. Не хотите разбирать комбайн — переправляйтесь как угодно.

Так 4 комбайна и застряли на полпути.

Следует сказать, что и в некоторых колхозах отношение к трактористам и комбайнерам отнюдь не лучше. В колхозе «Новый путь», Кубенского сельсовета, трактористам не создано никаких условий. Люди спят вместе с курицами, питание готовят плохое, трактористам самим приходится ездить за водой для трактора. В колхозе имени Сталина, Лешевского сельсовета, тракторист Тихонов даже не может своевременно получить на обед хлеба.

Эти факты показывают, что в Харовском районе еще далеко не все сделано для того, чтобы обеспечить трактористам и комбайнерам плодотворную работу на своих машинах, особенно теперь, в ответственный период уборки урожая.

Ф. СИЛИН.

ЗАГОТОВИТЕЛИ ЕЩЕ НЕ ГОТОВЫ

Колхозы «Коммунар» и «Смычка» первыми в Лежском районе начавшие выполнение своих обязательств по поставкам сена государству, первыми и закончили сдачу. На-днях эти колхозы привезли на склад «Заготсено» последние воза с сеном.

Сейчас оба колхоза интенсивно развертывают работу по теребленню льна и уборке хлебов. Звенья, занятые на этих работах, вступили в социалистическое соревнование, основным условием которого является—убрать урожай быстро и без потерь, а лен вытеребить в ранней желтой спелости и разостлать под августовские росы.

Накануне завершения сеносдачи находятся колхозы «Большевик» и «Партизан».

Вместе с этим колхозы района приступили к выполнению обязательств по поставкам овощей. Колхоз «Коммунар»—Герценского сельсовета, первым в районе сдал сто килограммов огурцов.

Следует отметить, что заготовительный аппарат не удовлетворительно подготовился к приему сельхозпродукции, в частности, овощей. Например, Ведерковское сельпо отказалось принять от колхоза «Смычка» овощи по причине «неподготовленности помещений».

Ал. НАДЕЖИН.

Нарушителей дисциплины к ответу

В Вашкинском районе есть немало колхозов, где трудовая дисциплина крайне расшатана.

Вот колхоз «Завет Ильича», Вашкинского сельсовета. Здесь почти в половине хозяйств глава семьи «пристроился» на легкую работу: кто сторожем, кто кладовщиком, а их жены живут в колхозе, еле вырабатывают минимум трудодней, пользуются приусадебными участками.

В самый разгар сеноуборки бригадир Андрей Мылов послал членов своей семьи косить для себя сено на лугах госфонда. После этого начали косить для своих коров колхозники И. Гордин, М. Фигурина, М. Тюсова. Три дня не вышел на работу И. Макшеев и другие. Тот же Мылов дает колхозную лошадь единоличнику Гагаричеву, причем,— без всякой платы. Все это разложило дисциплину в бригаде. Люди не стали выходить на работу, сеноуборка затянулась.

Факты нарушения трудовой дисциплины имеют место и в других колхозах. В артели «Красное село», колхозник О. Филиппов за период сенокоса выкосил 0,27 га, а его жена в самый разгар работы уехала в гости.

Не лучше положение в колхозе «Безбожник». Счетовод Владимир Абрамов большинство времени находится на отхожих заработках. Весной он работал на заготовке дров к пекарне, а когда люди косили, он пристроился на маслозавод. Таких «старателей» в колхозе развелось немало. Неслучайно, что здесь не развивается общественное животноводство. Колхоз имеет только 7 коров и на тех корму нехватает. Каждый год трава идет под снег.

Или артель «Красные порошки». Большинство колхозников вырабатывают в день по 1,5—2 нормы. Дела на лугах идут дружно, а в эту горячую пору трудоспособные колхозники Василий и Зинаида Алупины спокойно гуляют по деревне. Они не заработали ни одного трудодня с начала сенокоса.

Такие лодыри дезорганизуют колхозное производство. Правления колхозов и все честные колхозники должны об'явить решительную борьбу лодырям, применить к наиболее злостным самые строгие меры воздействия.

И. СЕВЕРНЫЙ.

СВОДКА о ходе сеноуборки, сева озимых и силосования на 1 августа 1940 года

(в процентах к плану)

Наименование района	Скошено естественных трав	Посев озимых	Силосование
Управление Запада			
Череповецкий	94,9	—	10,0
Белозерский	93,2	—	97,1
Петриневский	88,5	—	10,3
Кирилловский	87,9	—	25,4
Мяксинский	85,6	—	29,8
Кадуйский	84,1	—	49,5
Вашкинский	82,2	—	10,0
Устюженский	79,7	—	7,7
Чагодощенский	79,2	—	—
Б.-Судский	76,9	0,3	44,0
Ковжинский	75,0	—	99,0
Бабаевский	75,0	—	37,1
Шольский	74,1	1,0	34,7
Чарозерский	68,5	—	27,3
Андомский	61,3	—	88,6
Вытегорский	60,0	0,6	60,9
Оштинский	57,8	0,9	63,4
Итого по управлению	82,4	—	27,7
Управление Востока			
Павинский	100,0	3,0	—
Рослятинский	98,3	26,1	46,9
У.-Алексеевский	95,0	—	55,9
Вохомский	94,1	—	—
Тарногский	93,6	7,6	—
К.-Городецкий	92,7	1,0	45,7
Леденгский	90,0	10,2	38,2
Нюксенский	89,2	—	90,1
Никольский	87,0	2,5	45,9
В.-Устюгский	82,1	1,8	33,1
Итого по управлению	91,4	4,1	35,2
Управление Центра			
Пришекснинский	95,0	—	40,9
К.-Озерский	87,6	—	20,9
Лежский	85,2	—	47,5
Чебсарский	82,8	—	43,3
Биряковский	81,3	—	41,1
Харовский	78,5	14,4	50,9
Верховажский	77,6	—	49,0
Вожегодский	76,6	—	40,4
Грязовецкий	76,0	—	10,3
У.-Кубенский	75,4	—	58,8
Сямженский	73,9	43,2	80,7
Тотемский	71,5	7,4	41,7
Сокольский	68,8	—	14,9
Вологодский	63,1	—	28,4
Междуреченский	62,7	1,9	42,5
Итого по управлению	76,4	4,5	42,5
Всего по области	82,0	3,2	36,5
Было на 1 августа 1939 года.	80,4		

ИЗВЕЩЕНИЕ

5 августа, в 8 часов вечера, в партийном кабинете Горкома ВКП(б) (Краснофлотская набережная, 20), для областного партийного актива состоится лекция—

О работе В. И. Ленина—«Две тактики социал-демократии в демократической революции».

Лектор тов. ДЕРБИНОВ.

6 августа, в 8 часов вечера, в партийном кабинете Горкома ВКП(б) (Краснофлотская наб., 20) для городского партийного актива состоится лекция—

О работе В. И. Ленина «Что делать?»

Лектор тов. ДЕРБИНОВ.

6 августа в 8 часов вечера, в партийном кабинете Горкома ВКП(б) (Краснофлотская набережная, 20) состоится очередное семинарское занятие для секретарей первичных парторганизаций.

Отдел пропаганды и агитации ГК ВКП(б)

* * *

Решением бюро Обкома ВКП(б) от 15 июля 1940 г. исключен из кандидатов в члены ВКП(б) Лихачев Иван Александрович (Тотемский район), кандидат ВКП(б) с 1936 года, кандидатская карточка № 1192805, как не оправдавший звания кандидата в члены ВКП(б).

Исключен из членов ВКП(б) Дьячков Павел Александрович (Велико-Устюгский район), член ВКП(б) с 1931 года, партбилет № 2540153, как клеветник.

Отв. редактор К. БИРЮКОВ.

„Кельнише цейтунг“ о перспективах англо-германской войны

БЕРЛИН, 3 августа. (ТАСС). Газета «Кельнише цейтунг» поместила статью генерала Кваде, посвященную воздушной войне Германии против Англии. Автор пишет, что в предстоящей последней схватке с Англией, авиация будет играть решающую роль. До сих пор против Англии предпринимались только разведывательные полеты или небольшие боевые действия с целью уничтожения военных об'ектов. Эти налеты германской авиации до сих пор были только «булавочными уколами». Говоря об условиях войны Германии против Англии, автор пишет, что если посмотреть на карту, то можно увидеть, что западное побережье Норвегии, Дании, побережье Германии, Голландии, Бельгии, а также Северной Франции от Кале до Бреста представляют собой гигантскую дугу, охватывающую Англию с северо-востока и с юга. По всему континенту, находящемуся в руках Германии, расположены хорошие аэродромы. Здесь германская авиация располагает выгодными районами стратегического действия. Кроме того, наличие многочисленных аэродромов дает возможность командованию выполнять отдельные боевые операции. Иными словами, можно быстро и без затруднений собрать сильные соединения для боевого полета и затем после выполнения задачи вновь быстро разместить эти воздушные соединения на многочисленных аэродромах, благодаря чему уменьшается риск потерь от контратак противника.

Решающее значение в воздушной войне имеет протяженность маршрута, полет от аэродрома к цели, а также средства обороны, расположенные на маршруте. С момента занятия Норвегии маршрут полета до Англии сильно сократился.

Самый дальний маршут полета, для нападения на Англию, составляет теперь около двух летных часов. Ширнесс, Чатам, Дувр, Портсмут, Саутгэмптон, Портлэнд, Дортмут и Плимут могут быть достигнуты в течение одного летного часа. Дувр расположен всего в 35 километрах от германских авиационных баз, находящихся в Кале. Полет до английской столицы занимает менее 30 минут. За полтора часа германские боевые самолеты могут достичь промышленных центров — Ливерпуля и Бирмингама.

Из этого автор делает вывод, что в Англии нет ни одного порта, ни одного города, который бы не был уязвим для германской авиации.

ГЕРМАНСКИЕ ГАЗЕТЫ О ПОДГОТОВКЕ НАПАДЕНИЯ НА АНГЛИЮ

БЕРЛИН, 3 августа. (ТАСС). Некоторые германские газеты в последние дни резко выступают против так называемых «нетерпеливых стратегов».

«Гамбургер фремденблят» называет их «домашними стратегами». Тот, кто болтает о сроках наступления,—пишет «Гамбургер фремденблят»,—тот верхогляд, а не патриот. Германские самолеты каждый день проводят вооруженные разведки над Англией. Инициатива ведения войны находится в германских руках. Искусство ведения войны требует терпения. Подготовка к решительному наступлению против Англии проходит планомерно. Но и теперь ни один день не проходит даром. Ежедневно разрушаются английские порты, выводятся из строя [illegible] т. д. Нетерпеливые люди должны понять, что Германия ждет сигнала [illegible]

КИНОТЕАТР им. ГОРЬКОГО Тел. 3-81

СЕГОДНЯ музыкальная кинокомедия ТРАКТОРИСТЫ

Сеансы: в 12, 2, 4, 6, 8 и 10 час.

ЗАВТРА — американский фильм БОЛЬШОЙ ВАЛЬС

Продажа билетов ежедневно: с 12 до 4 час. дня — на несколько дней вперед.

Вечерние сеансы: в 6-30, 8-30 и 10-15.

ГОСЦИРК

С 4 августа ПОЛНАЯ ПЕРЕМЕНА ПРОГРАММЫ

ГАСТРОЛИ 7-й цирковой труппы

ПАРАД КЛОУНОВ. Участв. 30 клоунов

Начало в 8 час. 30 мин. веч.

Сегодня большое дневное представление по новой программе

Начало в 2 часа дня.

Касса открыта с 11 ч. утра до 9 ч. веч.

Кинотеатр „ИСКРА“

ПОСЛЕДНИЙ ДЕНЬ АСАЛЬ

С 5 августа новый звуковой художественный фильм ЮНОСТЬ КОМАНДИРОВ

Между сеансами ТАНЦЫ под радиолу

ОТКРЫТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ В ТЕХНИКУМ ПРОМБАНКА в г. КАЗАНИ. Техникум готовит специалистов по финансированию и контролю строительства. За всеми справками обращаться в контору Промбанка — г. Вологда, Некрасова, 10. Телефон № 4-34.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПРИЕМ ЗАЯВЛЕНИЙ НА 1 КУРС ВОЛОГОДСКОГО ПЕДАГОГИЧЕСКОГО И УЧИТЕЛЬСКОГО ИНСТИТУТА ИМ. В. М. МОЛОТОВА

Имеются свободные места на всех факультетах.

Приемные испытания будут проводиться в три потока: с 3, 12 и 19 августа.

Заявления с приложением документов направлять по адресу: г. Вологда, ул. Маяковского, дом № 6.

Дирекция института.

ВОЛОГОДСКИЙ ОБЛАСТНОЙ ОТДЕЛ ПО ДЕЛАМ ИСКУССТВ организует вечернюю студию изобразительного искусства для учащейся и рабочей молодежи города.

Для поступления в студию необходимо подавать заявления с приложением самостоятельно выполненных работ по живописи и рисунку по адресу: г. Вологда, Советская ул., д. 15, комната 22. Заведующему студией. Заявления принимаются до 25 августа с. г.

В соответствии с пунктом 39 инструкции НКФ СССР № 333/57 о порядке размещения Займа Третьей Пятилетки (выпуск третьего года) все учреждения, предприятия и организации города Вологды, не представившие заявок на потребные купюры облигаций согласно подписных листов, обязаны не позднее 5 августа с. г. представить их в центральную сберкассу № 67 на бланке формы 140 и получить аванс облигаций для расчета с подписчиками.

Одновременно представить итоговые отчеты по Займу Третьей Пятилетки (выпуск второго года).

Центральная сберкасса № 67.

ВНОВЬ ОРГАНИЗОВАННЫЕ ШКОЛЫ СРЕДНЕГО СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ОБРАЗОВАНИЯ ОБ'ЯВЛЯЮТ ПРИЕМ НА 1-й КУРС.

Срок обучения 2 года. Принимаются колхозники, работники МТС и совхозов в возрасте не старше 35 лет со знаниями в об'еме школы-семилетки.

Прием заявлений о зачислении в школу производится по 20 августа.

Желающие поступить в школу обязаны подать заявление на имя директора школы, приложив следующие документы: об образовании, справку государственного медицинского учреждения о том, что поступающий не страдает болезнями, препятствующими его обучению в школе, документ о возрасте, об отношении к воинской обязанности (для военнообязанных). При явке поступающего в школу на приемные испытания пред'является паспорт.

Все поступающие подвергаются приемным испытаниям по математике, русскому языку и Конституции СССР в об'еме программ неполной средней школы.

Испытания проводятся по всем предметам устные. Кроме того проводятся письменные испытания по арифметике (задачи, примеры) и русскому языку (диктант).

Приемные испытания проводятся с 20 по 30 августа.

Зачисленные в школы и без уважительных причин не явившиеся на занятия с начала учебного года из числа учащихся отчисляются.

Все учащиеся обеспечиваются общежитием и стипендией.

За справками обращаться в Облзо.

Адреса школ: гор. Кадников, Сокольского района.
гор. Великий Устюг, Советский пр., 151.

Облзо.

Вологодскому холодильнику ТРЕБУЮТСЯ рабочие—мужчины, женщины и подростки по сбору дикорастущих ягод и грибов. Справиться в конторе холодильника—Железнодорожная улица, 78/29.

ВОЛГОРТОРГ ПОКУПАЕТ у организаций и частных граждан: укроп по цене 2 руб. килограмм, лист черной смородины—75 коп. килограмм, хрен корень—3 руб. килограмм, хрен лист—2 руб. килограмм. Приемка производится на складе № 3 (бывший собор).

ТРЕБУЕТСЯ опытный счетовод пчелоконторе при облзо. Советская, 15.

ПРОДАЕТСЯ пишущая машинка системы «Культ». Справляться: ул. Маяковского 9, обком союза госучреждений.

ГОЛОВНОМУ БУФЕТУ ст. ВОЛОГДА I-я Сев. жел. дор. требуются на постоянную работу: секретарь-машинистка, плановик-экономист, рабочие на кухню, рабочие складов, конюхи, рабочие на лошади, грузчики и зав. складами. Об условиях справиться: вокзал, ст. Вологда I-я, дирекция буфета.

ЧЕРЕПОВЕЦКИЙ ВЕТЕРИНАРНЫЙ ТЕХНИКУМ об'являет прием студентов на 1940—41 учебный год

Техникум готовит помощников ветврачей.

Прием заявлений — до 20 августа. Приемные испытания проводятся с 19 по 23 августа. Окончившие семилетку с отметками «отлично» и лица, выдержавшие приемные испытания в другие техникумы, но не принятые из-за отсутствия вакансий, принимаются без испытаний.

Нуждающиеся обеспечиваются квартирой, стипендия по успеваемости.

Заявления с документами направлять по адресу: Вологодская область, гор. Череповец, Советский пр., д. № 49, Веттехникум.

Снабсбытконтора треста Вологдолесзаг продает два досчатых барака. Об условиях справиться: Лесная набережная, 3.

Вологодской конторе Главсахара ТРЕБУЕТСЯ КОМНАТА, можно с ремонтом. Обращаться: Советский проспект, 16, с 8 до 4 час.

Адрес редакции г. Вологда ул. Урицкого, 2. Телефоны: отв. редактора—1-[illegible], [illegible]тора—73, секретариат—3-45, отделы: партийной жизни и пропаганды — 23, промышленный—1-88, информации — 6-26, сельскохозяйственный—3-28, советского строительства—1-32, [illegible] быта, рабселькоров и писем — 1-90, отдел об'явлений—8-94, издательство—3-63.

[illegible]полномоченный Волобллита В—10747. [illegible] издательства «Красный Север» ул. К. Маркса, 70. Заказ № 1235