ГОД ИЗДАНИЯ XXII

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

КРАСНЫЙ СЕВЕР

ОРГАН ВОЛОГОДСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКП(б) И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 173 (5702) | ВОСКРЕСЕНЬЕ, 28 ИЮЛЯ 1940 ГОДА | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Введем в строй новые боевые корабли (1 стр.).
В наркоминделе (1 стр.).
Литовские крестьяне о Всесоюзной сельскохозяйственной выставке (1 стр.).
Встречи депутатов литовского народного сейма с избирателями (1 стр.).
В. Ф. Трибуц.—Победный год (1 стр.).
З. Самойлов. — Герои краснознаменной „Щ-324" В. Федотов. — Северный флот. — Ю. Зеньковский. — Фрунзенцы (2 стр.).
Л. Соболев.—„Матросская рота" (3 стр.).
Р. Азов.—Юные осводовцы.—Ф. Артамонов.—Девушки-водолазы (3 стр.).
Скосить всю траву до начала уборки хлебов (3 стр.).
АНГЛО-ГЕРМАНСКАЯ ВОИНА:—Сводка командования германской армии.—Действия английской авиации (4 стр.).
Сообщение итальянского командования (4 стр.)

Военно-Морской Флот страны социализма

Второй раз отмечает сегодня страна День Военно-Морского Флота. В этот всенародный праздник советский народ с гордостью подытаживает свою работу, направленную на укрепление, усиление боевой мощи вооруженных морских сил, с нескрываемой радостью принимает рапорта своих сыновей-моряков об успехах в боевой и политической подготовке.

Военно-Морской Флот страны социализма волею партии, правительства, товарища Сталина превратился в несокрушимую силу. Он непрерывно растет, пополняется боевыми кораблями. Его кадры настойчиво овладевают сложной боевой техникой, зорко охраняя морские границы Советского Союза. На Тихом океане и на Балтике, на Черном море и на северных морских границах, на Каспии и Амуре—гордо развеваются вымпелы советских морских сил, охраняющих мирный труд своей родины, идущей под руководством партии Ленина—Сталина к сияющим вершинам коммунизма.

Советский народ горячо любит свой флот, его флотоводцев, повседневно заботится о его росте. Почти три четверти всех границ нашей родины являются морскими и речными границами. Они, как и сухопутные, должны быть на крепком замке, должны быть неприступными для врагов. В своих неоднократных попытках напасть на страну социализма, враги революции прощупывали крепость наших и сухопутных, и морских границ. Советским морякам не раз приходилось отбивать врагов и на Балтийском море, и на Черном, на Каспии и на Белом море. И всегда советские моряки выходили победителями в этих схватках. В этом, как нельзя лучше, сказываются славные традиции советского флота, унаследованные от многих поколений русских моряков, беззаветно храбрых и мужественных, безгранично любивших свою родину.

Все это обязывает нас непрестанно усиливать военно-морские силы, памятуя, что страна наша находится в капиталистическом окружении, что нужно быть готовыми, чтобы никакие случайности и никакие фокусы наших внешних врагов не могли застать нас врасплох. Поэтому лозунг—страна должна иметь большой морской и океанский флот, достойный великой державы—пользуется широкой популярностью и всемерной поддержкой. Вся страна принимает участие в строительстве большого флота. Металлурги и угольщики, машиностроители и текстильщики, судостроители и лесорубы—каждый по мере сил своих вкладывает долю труда в строящиеся новые боевые корабли. И сегодня, в День Военно-Морского Флота, каждый из нас мысленно осматривая плавучие крепости-крейсеры, величественные линкоры и эсминцы, юркие торпедные катеры, гидросамолеты, подводные лодки—может сказать—вот плоды моего труда, моя сила, моя защита.

Истекший год принес новые успехи, новые победы Военно-Морскому Флоту СССР. Флот получил новые боевые единицы, отвечающие самым высоким требованиям современной техники. Краснознаменный Балтийский Флот, благодаря мудрой внешней политике Советского правительства вышел на широкие просторы Балтики.

Принимая активное участие в боях с белофиннами, моряки Балтики продемонстрировали свою преданность родине, свою высокую боевую выучку и мастерство, отвагу, храбрость и мужество. В суровых зимних условиях боевые корабли Краснознаменного Балтийского Флота с честью выполнили задачи, поставленные командованием, обеспечив, вместе с частями Красной Армии, победу советского оружия.

Имена лучших из лучших людей Балтфлота хорошо известны стране. Трудящиеся гордятся такими своими сынами, как Трипольский, Вершинин, Коняев, Мищенко, Назаров Легур, Раков, Крохалев, Губрий и многие другие, чьи подвиги воодушевляли весь личный состав флота. Высоко оценила страна отвагу и мужество балтийцев. Двадцати трем из них присвоено звание Героя Советского Союза, 2254 человека—краснофлотцы, командиры и политработники награждены орденами и медалями СССР. Эта высокая оценка воодушевляет советских моряков, зовет их на новые героические подвиги во имя родины.

Балтийцы показали всему миру, какую силу, непобедимую мощь представляет Рабоче-Крестьянский Военно-Морской Флот. Нет сомнений, что точно так же поступили бы и черноморцы, и каспийцы, и моряки Тихоокеанского и Северного флота. Ибо всеми краснофлотцами, как и всем советским народом, руководит одно чувство—любовь и преданность родине, партии Ленина—Сталина, Советскому правительству. В этом—основной источник могущества советского флота.

Большевики никогда не успокаиваются на достигнутом. Достижения наши, успехи, несомненно, велики. Но надо и впредь продолжать работу над укреплением своего флота, совершенствованием его личного состава. Это тем более необходимо теперь, когда мир охвачен пламенем второй империалистической войны, когда империалистические хищники пытаются втянуть в войну новые и новые народы. Наша страна, страна победившего социализма, продолжает свой мирный созидательный труд, опираясь на возрастающую силу Красной Армии и Военно-Морского Флота—единственные в мире армию и флот, призванные служить делу мира.

И эта работа продолжается. Страна вооружает флот мощными, современными кораблями, механизмами. Моряки, с помощью своих командиров настойчиво изучают высокую технику, которую доверили им партия, правительство, весь советский народ. На новую, высшую ступень поднялась роль флотоводцев, командиров высшего командного состава. Им присвоены специальные воинские звания, что еще больше поднимает их авторитет, укрепляет единоначалие, железную воинскую дисциплину.

Повседневно ощущая заботу партии, правительства, лично товарища Сталина, любовь и внимание всего советского народа, краснофлотцы, командиры и политработники твердо стоят на страже мира, готовые в любой момент, по первому зову партии и правительства отразить попытки врага нарушить священные и неприкосновенные границы Советского Союза.

Наша обязанность всемерно помогать морякам в выполнении поставленных перед ними сложных, ответственных задач. Будем и впредь честно и добросовестно работать на своих постах, умножая богатства родины, ее силу и мощь. Будем и впредь, в военно-морских кружках, в организациях Осоавиахима воспитывать отважную, мужественную молодежь—достойное пополнение нашего флота.

Да здравствует наш героический Красный Военно-Морской Флот—зоркий часовой морских границ нашей великой социалистической родины.

В НАРКОМИНДЕЛЕ

В связи с тем, что румынские власти в некоторых случаях препятствовали эвакуации на родину бессарабцев и потворствовали издевательствам над ними, Генеральный секретарь НКИД тов. Соболев 13 июля сделал румынскому посланнику г. Давидеску заявление, в котором перечислил некоторые конкретные факты препятствий и издевательств над бессарабцами, чинимых румынскими властями. Он заявил также, что советское правительство настаивает на том, чтобы румынское правительство приняло все необходимые меры к неповторению указанных случаев издевательств и обеспечило нормальные условия выезда на родину бессарабцев.

Аналогичное заявление 15 июля было сделано румынскому министру иностранных дел г. Маноилеску Полпредом СССР тов. Лаврентьевым. Г-н Маноилеску ответил, что румынское правительство расследует указанные факты, и заверил, что правительство примет все меры к тому, чтобы не чинилось препятствий бессарабцам, желающим выехать из Румынии в Бессарабию.

21 июля министерство иностранных дел Румынии передало тов. Лаврентьеву ответ, в котором подтверждаются некоторые из указанных в нашем заявлении фактов и говорится, что об остальных фактах ведется расследование.

По имеющимся на 26 июля с. г. данным, из Румынии вернулось в Бессарабию 149.974 человека бессарабцев. Эвакуация продолжается.

БЕСПОСАДОЧНЫЙ ПЕРЕЛЕТ САМОЛЕТА „УКРАИНА" ПО МАРШРУТУ ХАБАРОВСК—ЛЬВОВ

27 июля в 8.08 часов утра московского времени капитан **М. П. Нестеренко**, вместе с капитаном **М. Г. Михалевой** и старшим лейтенантом **Н. И. Русаковой**, вылетели на самолете «Украина» из Хабаровска в дальний беспосадочный перелет по маршруту Хабаровск—Львов.

При старте в Хабаровске присутствовали генерал-полковник тов. **Штерн**, генерал-майор тов. **Жихарев** и другие.

В 17 часов 32 минуты самолет прошел Тайшет.

Полет протекает нормально. (ТАСС).

ВВЕДЕМ В СТРОЙ НОВЫЕ БОЕВЫЕ КОРАБЛИ

Беседа с Народным Комиссаром судостроительной промышленности СССР тов. И. И. НОСЕНКО

Работники судостроительной промышленности СССР с особенным под'емом празднуют День Военно-Морского Флота Союза ССР. Они гордятся тем, что на их долю выпала почетная задача непосредственно работать над созданием большого морского и океанского флота для своей социалистической родины. Слова тов. Молотова о том, что: «...У могучей советской державы должен быть соответствующий ее интересам, достойный нашего великого дела, морской и океанский флот»—являются боевым девизом судостроителей.

Мы сооружаем первоклассные современные корабли. В боях с финской белогвардейщиной активно действовали корабли Краснознаменного Балтийского Флота. Среди них было немало судов, построенных нашими заводами в самые последние годы. В тяжелых ледовых условиях они с честью выдержали боевое испытание. Наш доблестный Красный флот непрерывно пополняется надежными во всех отношениях, оснащенными самой передовой техникой боевыми кораблями.

Сильно отстававшая судостроительная промышленность царской России тормозила развитие русского военного флота. Военный флот России со времени русско-японской войны 1904—05 гг. все более и более отставал от флотов других держав. За десятилетие от 1904 г. до 1914 г. он по силе и количеству кораблей перешел с третьего места на седьмое.

Только в советское время началось подлинное развитие судостроения и укрепление отечественного флота первоклассными современными боевыми кораблями. За годы первой и частично второй пятилетки, благодаря повседневному вниманию и заботам партии, правительства и лично товарища Сталина создан мощный подводный флот. Сейчас мы успешно проходим следующий этап в строительстве флота—сооружаем мощные боевые надводные корабли.

Наши Балтийский, Черноморский, Северный и Тихоокеанский флоты получили за последние годы серьезное подкрепление, но это лишь начало того большого подкрепления, которое вольется в состав наших флотов в ближайшие годы. Строительство этих новых мощных кораблей мы уже ведем и стремимся закончить в возможно более короткие сроки.

За годы сталинских пятилеток и особенно в период строительства кораблей подводного и надводного флота в судостроительной промышленности созданы замечательные кадры рабочих, инженеров, техников и служащих. Это—подлинные патриоты своего дела, с огромным энтузиазмом и увлечением строящие новые корабли. Наши орденоносные заводы: ордена Ленина Балтийский завод № 189, ордена Ленина Ижорский завод, ордена Трудового Красного Знамени Сормовский завод, наши передовые заводы №№ 194, 198, 196, 202 и другие славятся своими такими кадрами. Конструкторские бюро и научно-исследовательские институты судостроительной промышленности активно работают над тем, чтобы еще более совершенствовать конструкции и боевые качества наших боевых кораблей.

В День Военно-Морского Флота судостроительная промышленность проверяет свою работу. Вместе со всей социалистической промышленностью судостроители будут неустанно работать над тем, чтобы в кратчайшие сроки ввести в строй Красного флота новые боевые корабли. (ТАСС).

Литовские крестьяне о Всесоюзной сельскохозяйственной выставке

МОСКВА, 26 июля. (ТАСС). Руководитель делегации крестьян Литовской ССР, прибывшей в Москву, директор департамента земельных реформ министерства земледелия М. Мешкаусиене в беседе с корреспондентом ТАСС поделилась впечатлениями о первых днях пребывания в столице.

Несмотря на всевозможные преграды сметоновской клики, правда о Советском Союзе проникла в массу литовского крестьянства. Оно знало, что есть на востоке страна, где правительство заботится о крестьянах, где крестьянин — полноправный хозяин земли и всей своей жизни. Мы знали о существовании Всесоюзной сельскохозяйственной выставки, которая демонстрирует великие победы советского крестьянства. Поэтому вполне понятен тот огромный интерес, который проявляют литовские крестьяне к выставке.

В нашей делегации—40 человек, избранных на общих собраниях крестьян. В составе делегации—безземельные и малоземельные крестьяне, середняки. Все они с исключительным интересом знакомятся с выставкой. После стольких лет гнусной клеветы врагов литовского народа на колхозы, на советскую систему земледелия мы теперь воочию убедились в том, какие чудесные плоды приносит свободный труд. Выставка поразила нас своими грандиозными масштабами, прекрасными сооружениями. Павильон механизации—настоящий город чудес. Какими громадными техническими богатствами располагают советские колхозники, как заботится советское правительство об облегчении труда крестьян!

Многие из нас только по наслышке знали о тракторе. Здесь же мы увидели их нескольких систем. Впервые мы познакомились на выставке с комбайном. Нас поразили и другие машины, о существовании которых никто и не подозревал. Один из членов делегации, с восхищением рассматривая комбайн, сказал: «Нам бы парочку таких машин!» Его сосед ответил: «А где же мы могли их применить!». И он прав. В Литве по приблизительным подсчетам около 30 тысяч безземельных и 70 тыс. малоземельных крестьян.

Сейчас в департамент земельных реформ министерства земледелия обращаются тысячи крестьян. Они просят земли. Отныне она принадлежит только народу. Все свои силы мы направляем сейчас на то, чтобы образцово подготовиться к практическому осуществлению земельной реформы—удовлетворить при распределении земли всех безземельных и малоземельных крестьян.

Трудящееся крестьянство Литвы, сказал в заключение руководитель делегации, уже показало на выборах в народный сейм, что оно способно без помещиков распоряжаться своей судьбой и вершить свои кровные трудовые дела. Мы надеемся, что Всесоюзная сельскохозяйственная выставка, интерес к которой среди литовского народа исключительно велик, поможет нам поднять земледелие Литовской республики на такой уровень, которого она никогда не знала, поможет сельское хозяйство Литовской ССР превратить в высокопродуктивную отрасль народного хозяйства.

Встречи депутатов литовского Народного сейма с избирателями

КАУНАС, 26 июля. (ТАСС). Депутаты Народного сейма возвращаются домой. Повсеместно, в городах и селах, их встречают торжественно и тепло. Избиратели приветствуют своих избранников за то, что они выполнили волю трудового народа. В Укмерге встречать депутатов вышло все население города.

Выступая на митинге, избиратели приветствовали Народный сейм за его мудрые решения.

На приветствия ответил депутат сейма Чеспайтис. Рассказав своим избирателям, с каким единодушием Народный сейм принял свои решения, он призвал избирателей не покладая рук работать над созданием социалистической Литвы, над переустройством своей жизни.

После митинга состоялась демонстрация. Радостная и торжественная манифестация продолжалась до поздней ночи.

НАЦИОНАЛИЗАЦИЯ КРУПНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В ЛИТВЕ

КАУНАС, 26 июля. (ТАСС). Народное правительство Литовской ССР, выполняя решения Народного сейма, приступило сегодня к национализации крупной промышленности. Национализацию осуществляет министерство промышленности, созданное на вчерашнем заседании правительства. Министром промышленности назначен инженер Альперавичюс. Министерство промышленности посылает на предприятия специальных комиссаров, которые совместно с представителями профсоюзов и рабочих комитетов образуют комиссии. Эти комиссии принимают предприятия.

Сегодня исполняющий обязанности президента республики и премьер-министр Палецкис подписал закон, согласно которому национализации подлежат все промышленные предприятия, на которых работает больше 20 рабочих, а также те промышленные предприятия, в которых работают не меньше десяти человек и где имеются механические двигатели, особенно важные в этой области промышленности.

ПОБЕДНЫЙ ГОД

Вице-адмирал В. Ф. ТРИБУЦ,
Командующий Краснознаменным Балтийским Флотом

В результате мудрой сталинской внешней политики Советского правительства Краснознаменный Балтийский флот получил выход на широкие просторы моря. Новые условия позволяют флоту Краснознаменной Балтики перейти на круглогодовое плавание, неизмеримо выше поднять боевую выучку и готовность кораблей.

Наш флот растет непрерывно. В этом—великая заслуга большевистской партии и лично товарища Сталина, заслуга всего советского народа и его передового отряда—трудящихся города Ленина. Славные судостроители многое сделали и сделают еще больше для укрепления нашего морского могущества.

В июле 1939 года впервые был проведен День Военно-Морского Флота. Прошел богатый событиями год. За это время наш флот прошел школу боевых испытаний. Военные действия против финской белогвардейщины, в которых Краснознаменная Балтика принимала активное участие, еще раз подтвердили мужество, отвагу моряков, их беззаветную преданность родине, партии Ленина—Сталина.

Отважно действовали подводники в районах, защищенных минными полями, скалистыми отмелями, в морозы. Герои Советского Союза тт. Трипольский, Вершинин, Коняев и многие другие показали, на что способны советские люди, овладевшие техникой. Боевые командиры воспитали «подводных снайперов»—Лаврищева, Силина, Мищенко, Петрова, Назарова, Легура и других. Меткими торпедными залпами подводных лодок выводились из строя военные транспорты противника, срывалась возможность передвижения вражеских кораблей на их же коммуникациях. Подводные лодки действовали в сложных, трудных условиях.

Надводные корабли разных классов активно поддерживали наступление сухопутных частей Красной Армии, обеспечивали нормальное судоходство, охраняли подступы к родным берегам. Стремительным ударом при поддержке авиации был взят красными моряками ряд островов, имеющих огромное значение для защиты города Ленина.

Многое можно сказать о летчиках морской авиации, о ее самоотверженных стрелках, радистах, техниках, механиках. Морозы, метели, густая облачность, стальная завеса вражеского огня не остановили полетов славных соколов. Летчики-Герои Советского Союза тт. Крохалев, Раков, Борисов, Губанов, Токарев, Губрий, Денисов, Нефедов, Волосевич и другие заслужили высокую признательность советского народа.

Образцы героизма и умения показали капитан 3-го ранга Эмануил Лазо и его боевые товарищи Шишов, Смирнов, Безукладников и другие. Их канонерские лодки вели меткий огонь, подходя чуть ли не вплотную к берегам противника и обеспечивая продвижение частей Красной Армии.

Десантные отряды моряков стойко сражались на ледяных равнинах Финского залива, в заснеженных лесах Карельского перешейка. Морякам пришлось стать на лыжи. Эта «снежная кавалерия» под командой капитанов Гранина и Лосякова совершала рейды в тылы неприятеля, разрушала его коммуникации.

Нельзя не упомянуть и личный состав наших фортов—«часовых Балтики», батарею тяжелой артиллерии под командой тов. Крайнева и многие другие части и соединения, беззаветно выполнявшие свой долг. Большую работу проделали штабы, тыловые учреждения и предприятия.

Родина высоко оценила боевые подвиги Краснознаменной Балтики. 23 ее лучшим сынам присвоено звание Героев Советского Союза, 2.254 краснофлотца, командира и политработника награждены орденами и медалями Советского Союза. С чувством глубокой благодарности мы говорим о заботе, любви и внимании, проявленных к нам трудящимися города Ленина. Мы ощущали заботу всей страны, чувствовали, что ежедневно и ежечасно с нами вся наша родина, весь могучий советский народ.

Огромное внимание уделяли и уделяют жизни и нуждам флота вождь народов великий Сталин и его ближайший соратник тов. Жданов. Это воодушевляет балтийцев на новые подвиги, зовет к новым успехам.

* * *

Краснознаменный Балтийский Флот вступил в новый этап своего развития. Командиры, политработники, краснофлотцы—люди разных специальностей и должностей—заняты сейчас освоением новых районов, баз, повышением своей боевой готовности.

Летняя кампания 1940 года проходит под знаком углубленного изучения сложной боевой техники, творческого обобщения итогов истекшего года. Личный состав флота изучает накопленный боевой опыт, готовясь передать его молодежи, которая станет под военно-морской флаг. Крепнет революционная дисциплина, боевое мастерство моряков, которые всегда были и будут в первых рядах защитников своего отечества.

Краснофлотцы, командиры и политработники упорно совершенствуют свою боевую подготовку, чтобы в любой момент, по призыву родины, партии Ленина—Сталина, пойти в бой и разгромить врага в его водах, на его территории. (ТАСС).

КРАСНЫЙ ФЛОТ—ЗОРКИЙ СТРАЖ МОРСКИХ РУБЕЖЕЙ СОВЕТСКОЙ СТРАНЫ

На снимке: капитан III ранга Эммануил Иванович Лазо, награжденный орденом «Красное Знамя» за образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с финской белогвардейщиной.

Фото Н. Янова (Фото-Клише ТАСС).

* * *

Северный флот

За пять лет, что я нахожусь на борту боевого корабля, наш молодой Северный флот неузнаваемо изменился. Боевые единицы Северного флота имеют такие приборы и вооружение, каких нет нигде в мире. Да это и понятно: флот несет свою службу в суровом и капризном море.

До создания Северного флота считалось, что при пятибалльной волне плавание подводной лодки, мягко выражаясь, опасно. А мы не только плаваем при такой волне, но и перекрываем все нормы плавания, ибо «ждать у моря погоды» нельзя.

В условиях полярной зимы, когда развертывались военные действия против белофиннов, наша подводная лодка вместе с другими кораблями подводного плавания несла дозорную службу. При морозах, доходивших до 30—35 градусов, при девятибалльном ветре и крене в 35 градусов подводники нормально занимались своим делом.

Однажды волнами, ветром и ударами ледяных глыб было повреждено рулевое управление подводной лодки. Возвращение на базу казалось неизбежным. Но бросить свои «клетки»—значит ослабить фронт. На это красные моряки не могли согласиться. А нельзя ли исправить повреждение здесь, в море? Да, трудно, опасно, но—можно. За эту работу взялся я с несколькими товарищами. Деталь рулевого управления, весящая 15 пудов, была исправлена и поставлена на место. Лодка ни на минуту не оставляла своего боевого участка.

Правительство высоко оценило наш труд и наградило многих из нас орденами и медалями Советского Союза. Я был награжден орденом «Красной Звезды».

Команда нашей подводной лодки помнит указания великого вождя, которые он сделал во время посещения нашего корабля летом 1933 года. В числе задач, поставленных перед нами товарищем Сталиным, была и задача—как можно лучше беречь здоровье краснофлотцев, растить и воспитывать их.

И наша лодка стоит на одном из первых мест в Северном флоте по сохранению и выращиванию кадров. Так, бывший боцман А. С. Соснин теперь политработник, он награжден орденом Ленина. Михаил Луговой был старшиной группы, а сейчас вот уже третий год он бессменный секретарь партийной комиссии. Рулевой Иван Сазонов стал политработником. Бывший радист Нечаев работает начальником одной из полярных северных станций. Рядовые краснофлотцы Пухов, Свиньин и десятки других стали руководящими работниками флота, партийных организаций, гражданских предприятий.

Уважением пользуется в нашей команде воентехник II ранга Сергей Петрович Белов, один из старейших подводников. Рядовой краснофлотец, он своей настойчивостью, любовью к делу выдвинулся в командиры группы движения. За боевые заслуги т. Белов награжден орденом «Красная Звезда». Много в Северном флоте людей, которыми гордится вся страна.

Северный и Краснознаменный Балтийский флоты вместе с Красной Армией нанесли врагу сокрушительный удар. Такой же удар получит любой враг, посмевший нарушить наши границы, где бы это ни было—на земле, в воздухе, на воде или под водой.

Порукой этому—наша боевая выучка, железная воля наших командиров, наш советский народ, партия, непобедимое учение Маркса—Энгельса — Ленина—Сталина. Порукой этому—наша любовь к родине, к великому Сталину, ведущему нас от победы к побе...

В. ФЕДОТОВ,—
младший командир, орденоносец.

* * *

Герои Краснознаменной „Щ-324“

Подводная лодка входила в гавань. Вечернее солнце бросало последние блики на искрящиеся торосы, на корабль, покрытый ледяной корой.

На мостике стояли командиры. С волнением, восторгом, который дано ощутить не часто, они оглядывались вокруг. Вот она, земля родная, во имя которой они шли в бой, совершили этот, оставшийся уже позади трудный переход. Земля, советская гавань!..

Первые часы дружеской, теплой встречи прошли быстро. Командиры подводной лодки «Щ-324» остались одни в двух комнатах небольшого особняка.

Здесь был капитан 3-го ранга Анатолий Коняев, молодой, высокий, с светлыми голубыми глазами и мягкими чертами лица. Рабочий, затем педагог в прошлом, он связал свою жизнь с флотом и за шесть лет прошел славный путь от краснофлотца до командира подводного корабля.

Рядом сидел старший политрук Николай Юриных, широкоплечий сибиряк. 14 лет проплавал он на подводных кораблях. Был боцманом, стал политическим руководителем.

Старший лейтенант Георгий Тархнишвили порывисто шагал по комнате. Нетерпеливый, подвижный, он в годы учебы обнаружил редкую усидчивость и окончил училище им. Фрунзе с отличием.

Трое самых молодых в этой дружной семье—штурман Василий Шумаков, минер Николай Покровский и механик Борис Рысин в дни тяжелых боевых испытаний проявили себя опытными, волевыми командирами.

... Анатолий Коняев подошел к жарко натопленной печке.

— Потрейтесь, Тархнишвили,—пошутил он.—Здесь, мне кажется, теплее, чем в отсеках.

Все улыбнулись: вспомнилась стужа, неразлучная спутница их похода, недели, проведенные без отдыха в тяжелой меховой одежде, которую не снимали ни днем, ни ночью...

* * *

Новый 1940 год экипаж подводной лодки «Щ-324» встретил в море. Свирепствовал шторм. О стальные борта неустанно били крупные льдины, мороз подхватывал каскады брызг и укладывал их на палубе белой сплошной пеленой.

Корабельный журнал сохранил скупые записи, повествующие о делах, которые звучат, как героическая поэма.

— Идем вдоль вражеского берега, в пределах видимости.

— Форсировали полосу минного заграждения врага.

— Уклонились от торпед, выпущенных по лодке.

— Двое суток идем уже по счислению, не видя в метель ориентиров.

...Шторм усиливался и вскоре достиг чудовищной силы. 11—12 баллов! Коняев последний раз осмотрел горизонт и отдал команду погружаться.

Глубиномер показал 25 метров.

Но покоя не было и здесь. Бушующее море подбросило лодку и ударило ее о грунт. Переменили место. Только на глубине вдвое большей стало относительно спокойнее.

Пробыв сутки под водой, решили всплывать.

Наверху попрежнему свирепствовал ураган. Лодка обмерзала. Слоем льда покрылись меховые регланы подводников. К командиру подошел старшина группы рулевых Назаров.

— Вышли из строя кормовые горизонтальные рули,—доложил он и сразу же принялся исправлять повреждения.

В ледяной воде, под ударами набегавших волн он вместе с командиром отделения Минофьевым заменил неисправную деталь.

Как только лодка всплыла, на палубу быстро поднялся командир отделения Коваль. Не прозевать момент! Проверить механизмы, наложить новый слой смазки, прежде чем они обмерзнут. Ничего, что обжигает мороз. Главное—обеспечить боеспособность орудий.

... Утром подошли к участку, покрытому паутиной шхер. Коняев, часами не отходивший от перископа, увидел на горизонте дым. Район для атаки неудобен—банки, мелкие места. Но командир решил итти на сближение.

В отсеках прозвучал сигнал боевой тревоги. Все заняли свои места. Команду охватило возбуждение, обычное перед боем. Воля, усилия десятков людей концентрируются в одно целое—в решение командира, в торпедный залп...

Расстояние сокращалось. Уже ясно видна колонна—три вражеских транспорта, идущие под конвоем двух военных кораблей.

— Торпеду по второму в колонне транспорту, следующим залпом поразить идущий позади пароход!

Стальные сигары—торпеды помчались в борта вражеских кораблей. Загрохотали взрывы.

Волна подбросила подводную лодку. На мгновение из-под воды показался перископ. Этого было достаточно. С бешеной скоростью приближался неприятельский катер.

— Заполнить цистерны главного балласта!

Команда звучала спокойно, словно на учении.

Глубиномер показал 18 метров, когда над кормой раздался взрыв. Из отсека сообщили на центральный пост:

— Рвутся бомбы.

Несколько нервозный тон донесения не понравился командиру. Кроме того, допущено отклонение от уставной формы. Командир сделал замечание краснофлотцу и предложил повторить сообщение. Это подействовало успокаивающе.

А бомбы пачками рвались над уходящим вглубь кораблем, окружая его смертельным кольцом взрывов.

Командир изменил курс, затем остановил машины. Их шум мог выдать местонахождение лодки.

На глубине 50 метров лежали долго. Николай Юриных и на этот раз остался верен себе: он ходил по отсекам, об'яснял обстановку, шутил. От грузной фигуры, широко улыбающегося лица политрука веяло спокойствием. Юриных умел двумя—тремя словами сломить напряженность ожидания. Он всегда был уравновешен и невозмутим, и это передавалось окружающим.

... Закончилась ледовая вахта. «Щ-324» взяла курс к родным берегам. Снова ледяные поля, проливы, где подстерегал враг, минные заграждения.

Родина восторженно встретила своих отважных сынов. С гордостью узнали балтийцы и вся страна, что Указом Президиума Верховного Совета СССР подводная лодка «Щ-324» награждена орденом Красного Знамени. Анатолию Коняеву присвоено звание Героя Советского Союза, орденами награждены Николай Юриных, Георгий Тархнишвили и многие другие командиры и бойцы этого героического подводного корабля.

З. САМОЙЛОВ.

* * *

НА МОРЕ

Над пеной волн, над синим морем
Встает багряная заря.
Плывут тяжелые линкоры,
Подняв литые якоря.

Буруны пенные ломая,
Плывут, покой страны храня,
Холодным отблеском сверкает
На них тяжелая броня.

Стрелой несутся миноносцы,
Встает во взрывах светлый день,
Снаряды грозные разносят
В щепы учебную мишень.

И если завтра в бурном море
Придется встретиться с врагом
К орудьям встанут командоры,
Качнутся дали, грянет гром.

Взметнутся волны в буйном беге,
Подуют дымные ветра
И, засияв в высоком небе,
Скрестят лучи прожектора.

То будет час неповторимый,
Взлетит над миром алый стяг,
И в голубых морских глубинах
Найдет себе могилу враг.

С. ОРЛОВ.

г. Белозерск.

Прославленный летчик, награжденный четырьмя орденами генерал-майор авиации Н. Т. Петрухин.

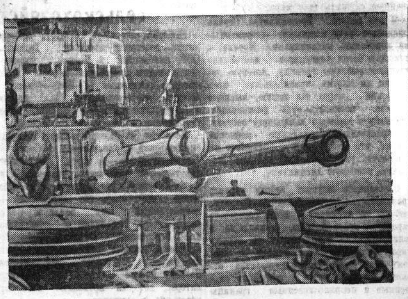
Фото Р. Мазелева (Фото-Клише ТАСС).

* * *

Советский флот

Семен Кирсанов

Война бушует
на морских широтах,
грабительскою яростью
оря...
Вот почему
широкой грудью флота
прикрыли мы
советские моря.
Вот почему
у орудийных башен,
у каждой бухты,
у любой реки,
на Балтике,
на Черноморье нашем
испытанные
встали моряки.
Вот почему
у северных сияний,
за каждым всплеском
мурманским, седым,
и за дымком
на Тихом океане
мы с кораблей
внимательно следим.
Кто любит землю —
защищает море!
И как спокойно
жителям Невы,
когда рука орудья
на линкоре
обводит небо
пальцем броневым.
И Севастополь,
окаймленный славой
прошлостолетних
русских моряков,
синеет
сталегрудою заставой
горячих
черноморских берегов.
Громады
умной и послушной стали,
в их линиях
и сила и покой...
Они
на наших верфях
вырастали
и сталинскою
подняты рукой.
Здесь им вычерчивали
стройность линий,
здесь плавили
добротную руду,
тут —
стапеля
рубили для твердыни,
учились
корабельному труду.
И в звонких кружевах
лесов и кранов
взрослели
и готовились суда,
и шли сдавать
зачет
на капитанов
восторженные юноши
сюда!
Советский флот —
стальная наша сила —
любой
готова
встретить ураган,
так, —
чтобы лишь обломки
приносило
от сил врага
к далеким берегам!
Советский флот,
расти и крепни втрое,
и зорко
вахту славную неси!
И пусть рождает
молодых героев
отвагою
волнуемая синь!
И в свежем ветре
напевают снасти
о великанах
грозовых морей...
За Сталина,
за коммунизм,
за счастье
непобедимой
родины
моей!



На снимках (слева направо): 1. Лучшие люди орденоносной Н-ской подводной лодки орденоносцы (слева направо): младший командир Г. Н. Назаров, лейтенант В. А. Шумаков, младший командир Ф. В. Холкин и младший командир А. А. Литов. 2. На военном корабле. (Фото-Клише ТАСС).

Фрунзенцы

Ровно семь. Горнист делает шаг вперед к микрофону. Певучий и бодрящий сигнал: «Под'ем!». Десятки репродукторов местной радиосети разносят мелодию, возвещающую начало дня.

Туалет, физкультурная зарядка, завтрак. Снова сигнал. Начало занятий. В длинных коридорах слышен мерный гул шагов. В строю расходятся курсанты по аудиториям, учебным, практическим кабинетам. Начинается день учебы в Высшем ордена Ленина Краснознаменном Военно-Морском училище имени Фрунзе.

Будущие командиры флота проводят в стенах училища четыре года. Отсюда выходят они в жизнь, на корабли и соединения флотов возмужавшими, окрепшими, познавшими силу шторма и десятки точных наук, мир сложных математических расчетов и формул.

Программа обучения разнообразна. Высшая математика, астрономия, история, тактика морского боя, устройство корабля, география, навигация, артиллерийское дело, иностранные языки. Особое внимание уделяется циклу марксизма-ленинизма. В распорядок дня входят также часы самостоятельных занятий, посещение бассейна для плавания, гимнастического зала, библиотеки, клуба. В этом клубе можно услышать большой джаз-оркестр, исполнителей русских народных песен, декламаторов, отрывки из пьес на английском языке.

Лето—особая полоса в жизни училища им. Фрунзе. Его питомцы уходят на практику на легендарный крейсер «Аврора», на учебные суда, идут навстречу соленым ветрам и солнцу многих морей. Здесь закрепляются знания, формируется характер командира советского Военно-Морского Флота.

В училище есть своя картинная галлерея, место, где по вековой традиции отражается история училища, а одновременно и русского флота. Она очень назидательна—эта летопись славных побед русского флота, воплощенная красками на полотне.

...В январе 1701 года создатель русского флота Петр I подписал указ «быть математических и навигацких, т. е. мореходных хитростно искусств учению». Так было положено начало военно-морскому образованию в России. Первое время «навигацкая школа» помещалась в «Полотняном дворе» Замоскворечья, а затем в знаменитой Сухаревой башне. Через 14 лет, в 1715 году, школу перевели в Петербург.

Петр часто бывал в этой школе «российских гардемаринов», торопя подготовку нужных молодому флоту кадров. «Петра Михайлова» очень тяготила зависимость от наемных капитанов, чужеземных моряков, завербованных в портах Голландии и Дании. Сохранилось предание об одном из экзаменов, на котором восхищенный Петр, затаив дыхание, слушал блистательные ответы выпускников. Перед столом экзаменационной комиссии прошли стройный розовощекий Алексей Чириков—сын корабельного плотника, впоследствии сподвижник Беринга, крепко сложенный Степан Малыгин, за ним—Дмитрий Лаптев, Алексей Нагаев.

Старейшее в стране военно-морское учебное заведение воспитало десятки ученых, исследователей морей, флотоводцев, крупных военных деятелей. Здесь изучали искусство кораблевождения знаменитые полярники братья Лаптевы, Челюскин, Малыгин, Седов, ученый и путешественник Крузенштерн, выдающиеся флотоводцы Ушаков, Корнилов, Нахимов—люди, вписавшие немало ярких страниц в морскую историю России.

В суровые дни гражданской войны, зимой 1918 года, в училище пришли рабочие и крестьяне—военные моряки. Учились они упорно, жадно, но винтовку из рук не выпускали. Не раз, оставив холодные, плохо освещенные аудитории «Училища командного состава флота», курсантские отряды шли на фронт громить интервентов и белогвардейцев.

Враги называли ударные курсантские части «комиссарскими отрядами» может быть потому, что каждый боец здесь был коммунистом.

18 мая 1919 года отряд курсантов-моряков выехал из Петрограда. На завтра с боем была взята деревня Керново. Продвигаясь под огнем неприятеля, курсанты взяли деревни Райково и Урмизно. Трое суток моряки героически выдерживали непрерывные атаки белых.

Снова несколько месяцев учебы—с восхода солнца до позднего вечера. И снова враг у ворот красного Питера. В октябре 1919 г. отряд курсантов-моряков вышел на позиции. Передовая его часть—100 человек—попала в окружение. Но никто не думал об отступлении. Под огнем английских пулеметов моряки ворвались в деревню Разбегай и в упорном штыковом бою разгромили отборную часть Кленича—офицерский полк князя Ливена. Успех этого боя подготовил уничтожением вражеской заставы молодой пулеметчик, курсант Гордей Левченко—ныне заместитель народного комиссара Военно-Морского Флота СССР.

В годы восстановления и создания советского Военно-Морского Флота курсантами училища были Н. Г. Кузнецов — ныне адмирал, народный комиссар Военно-Морского Флота СССР; вице-адмирал Трибуц — командующий Краснознаменным Балтфлотом. Здесь учились Герои Советского Союза тт. Бурмистров, Доронин, Египко, десятки, сотни орденоносцев, храбрых борцов за счастье родины.

Готовясь к своему 240-летнему юбилею, училище им. Фрунзе выпустило новый отряд лейтенантов Военно-Морского Флота. Среди выпускников немало курсантов, учившихся только на «хорошо» и «отлично».

Вчерашние выпускники, став лейтенантами, ушли на корабли флота крепить его мощь, учить других и попрежнему учиться самим. Перешагнув грань учебного года, стал выпускным последний, ранее третий курс. Здесь широкий размах приняло движение за отличное окончание училища. Весной курсант М. Ямщиков обратился к товарищам с призывом «помнить лучшие традиции нашего училища, высоко держать знамя ведущего курса». Ямщиков призвал однокурсников образцово готовиться к выпуску. Это прекрасное стремление встретило горячий отклик и поддержку.

В училище имени Фрунзе воспитались преданные родине, партии Ленина — Сталина высококвалифицированные командиры. Именно поэтому училище окружено такой заботой и вниманием флота, страны. Каждый очередной прием в училище вызывает усиленный приток корреспонденций. Так и в этом году. За короткий срок в училище пришло несколько тысяч писем. Все они пронизаны чувством огромной любви к Военно-Морскому Флоту страны Советов.

...На набережной лейтенанта Шмидта в Ленинграде, над водной гладью широкой Невы, стоит огромное белоколонное здание. Это училище им. Фрунзе. Тысячами невидимых нитей дружбы и любви связано оно с патриотами Советской Страны, с народом.

Ю. ЗЕНЬКОВСКИЙ.

ЮНЫЕ ОСВОДОВЦЫ

В нашей области около четырех тысяч юных осводовцев. С каждым днем число их растет. Только за последние два месяца, в период подготовки ко Дню Военно-Морского Флота, в организации юных осводовцев вступило 1066 детей. В кружках водолазного дела, сигнализации, гребли, плавания, парусного спорта, по изучению мотора и т. д. ребята приобретают навыки и знания, необходимые для службы в Военно-Морском Флоте. Стать военным моряком, водолазом орденоносного ЭПРОН'а, бороздить моря и океаны на судах нашего торгового флота—мечта многих юных осводовцев. Работая на спасательных постах Осводa, они воспитывают в себе качества, которые требуются от советского моряка.

Смелые и решительные люди, находчивые и хладнокровные в минуту опасности, растут среди них. Мы знаем немало случаев, когда ребята являли образцы храбрости и сообразительности, спасая тонущих людей.

Хорошо помнят в Соколе смелый поступок юного осводовца, ученика средней школы № 1, Сережи Климова.

Случилось это нынче весной. Сухона вздулась и посинела, готовая с минуты на минуту сбросить ледяные оковы. Переправа через реку стала невозможной. Но один из рабочих бумажного комбината имени Куйбышева решил рискнуть перебраться на противоположный берег. Посредине реки он провалился и стал тонуть. Тщетно пытался человек выбраться на лед—иглистый и рыхлый. Лед рассыпался и был ненадежной опорой. Помощи было ждать неоткуда. Время было за-полночь, на берегах—ни души. Утопающий выбился из сил, теряя сознание, готов был уже выпустить из окровавленных рук кромку льда, когда услышал звонкий ребяческий голос:

— Эй, держись крепче. Я иду.

Ползком, среди трещин и промоин, по ноздреватому, хрупкому льду, с шестом в руках к нему приближался мальчик лет 14—15. Это был Сережа Климов, член добровольной дружины Сокольского Осводa. Он подал утопающему шест, помог выбраться на лед и по всем правилам спасательной службы вывел на берег.

Или Коля Виноградов—десятилетний смельчак, юный вологодский осводовец. В первых числах июня прошлого года на реке Вологде газоход № 34 перевернул перевозную лодку. Одиннадцать пассажиров, в том числе четверо детей, очутились в воде. Со спасательной станции заметили бедствие. Кинулись спасать тонущих. Первым к месту аварии прибыл Коля Виноградов. Он направил свою шлюпку к тому месту, где, отнесенная в сторону течением, захлебывалась, готовая пойти ко дну, пятилетняя девочка. Она уже начинала терять сознание и над водой виднелась лишь верхняя часть лица с глазами, полными ужаса. Но Коля опоздал на мгновение. Когда он бросил весла и хотел схватить утопающую, голова девочки исчезла под водой. Находчивый мальчуган не растерялся. Уцепившись ногами за сиденье шлюпки, он вниз головой перекинулся через борт, по-пояс погрузился в воду и глубоко в воде успел схватить ребенка. Спасены были и остальные люди.

Сережа Климов, Коля Виноградов и многие другие юные осводовцы—надежный резерв нашего Советского Военно-Морского Флота. Смелыми и решительными, знающими свое дело, они придут на боевые корабли и с честью будут нести почетную службу по охране морских рубежей великой матери-родины.

Р. АЗОВ.

ДЕВУШКИ—ВОДОЛАЗЫ

Несколько месяцев тому назад они не знали друг друга. Лида Копосова работала медицинской сестрой в Великом Устюге. Нина Беляева была завхозом лесопильного завода в Вологде. Шура Липкина—счетоводом в колхозе «Ильич», Вытегорского района.

Девушки жили врозь, но одна мечта роднила их. Каждой хотелось стать водолазом, каждая с увлечением читала сообщения о подвигах славных эпроновцев, отважно опускающихся в глубины.

Мечта девушек сбылась. Они познакомились в Вологде на курсах при областном Совете Общества спасания на водах.

Учеба оказалась нелегкой. Это были первые девушки в области, избравшие опасное и, вместе с тем, увлекательное ремесло. Стараясь не отстать от ребят, они добились своего. Все трое сдали испытания на «отлично», вскоре получили звание старших водолазов спасательной службы.

Сейчас девушки живут в своих городах, но уже заняты новой работой. Нина Беляева на Вологодской спасательной станции Осводa спускалась под воду уже пятнадцать раз. Почти столько же спусков сделала Лида Копосова в Великом Устюге и Шура Липкина—в Вытегре.

Подруги зорко несут вахту осводовца. За время их дежурств не было ни одной жертвы на воде.

Пример первых девушек - водолазов увлек других. Все чаще и чаще в рядах осводовцев можно встретить девушек, изучающих это дело вместе с мужчинами, а иногда показывающих им пример.

Тов. Фирсова поступила работать на спасательную станцию в Вологде матросом, и без отрыва от производства с увлечением изучает водолазное дело.

Сегодня, в День Военно-Морского Флота, она получит звание водолаза. В этот день три подруги, первыми опустившиеся под воду, на праздновании в разных городах области покажут свое искусство, свою готовность защищать родину не только на земле, но и на воде и под водой.

Ф. АРТАМОНОВ.

СКОСИТЬ ВСЮ ТРАВУ ДО НАЧАЛА УБОРКИ ХЛЕБОВ

*

ОТСТАЮЩИЙ РАЙОН

Темпы сеноуборки в колхозах Леденгского района неудовлетворительные. На 15 июля даже в передовых колхозах по сенокошению Фетининского, Верховинского и Юркинского сельсоветов план был выполнен на 60 — 62 проц., а в колхозах Велико-Дворского и Введенского сельсоветов и того меньше—на 40—45 процентов.

Плохая организация труда, работа скопом на косьбе, неиспользование сенокосилок, прежде всего, являются причинами отставания района на сеноуборке.

Колхоз «Память Ленина», Фетининского сельсовета, имеет две сенокосилки, но на сенокошении ни одна из них не использована. В районе имеется 103 косилки, используются же не больше 12.

Там, где труд организован на основе индивидуальной сдельщины, дело идет хорошо. Колхозники дают замечательные результаты работы на лугах. В колхозе «Буденновец», Демьяновского сельсовета, 11 косцов добились производительности на косьбе в день по гектару и больше. В. А. Манойлов за первую неделю скашивал по 0,90—1 гектара в день, за вторую—по 1,3—1,7, за третью—1,5 гектара в день. И. И. Попов все время дает производительность 1,0—1,30 гектара. Е. Г. Шумов добился производительности на косьбе до 1,7 гектара, М. А. Ворошилов—1,58 и т. д.

В большинстве колхозов Демьяновского, Фетининского, Юркинского сельсоветов индивидуальная сдельщина не была введена до последних дней, пока райком, райисполком и партийный актив не взялись за организацию труда.

В колхозе «Железная смычка» (Верховинский сельсовет) до введения индивидуальной сдельщины скашивали в день 8—10 гектаров луга. Теперь, когда там организована индивидуальная сдельщина, стали скашивать по 14,5 гектара в день.

В колхозе «На страже», Демьяновского сельсовета, при работе скопом бригада И. К. Маркова скашивала за день по 6 гектаров, теперь перешли на индивидуальную сдельщину, и бригада стала косить в день по 10 гектаров.

Руководители колхозов и бригадиры, прежде всего, виновны в плохой организации труда. Председатель колхоза им. Сталина, Введенского сельсовета, Самыловский по декаде не бывал на сенокосе в бригаде колхозников. Бригадир А. Самыловский также в бригаде бывает через три-четыре дня. Колхозники не всегда знают, кто сколько выработал трудодней и какая у них производительность труда.

Многие колхозы района одновременно с сеноуборкой приступили к силосованию. Колхоз имени Третьей пятилетки заложил силоса 130 тонн и заготовил веточного корма 2.000 веников, но ряд колхозов силосование корма откладывают на осень, не заботятся об обеспечении скота кормами на зиму.

И. МЕЛКОВ.

* * *

НА ОБУХОВСКОЙ ПУСТОШИ

Обуховскую пустошь, принадлежащую сельхозартели «12 декабря» (Пришекснинский район), где из года в год бывает обильный травостой, обычно выкашивали ручными косами. Почему-то считалось, что сенокосилкам здесь делать нечего, что, дескать, такая там местность неудобная, может застрянуть машина.

По-старому начали покос на пустоши и в этом году. Показатели труда косцов были обычными, как всегда, люди косили хорошо, но площадь немалая, при ручной косовице надо было потратить на сеноуборку несколько дней. Пришел на пустошь машиноводитель колхоза тов. Баринов. Иван Степанович вдоль и поперек прошелся по лугу, зорко примечая все ложбинки, неровности пустоши. А когда он вернулся с пустоши, заявил правлению колхоза, что думает выехать с сенокосилкой на луга. Нашлись маловеры, которые пытались убедить машиноводителя, что из его затеи ничего не выйдет, сенокосилка поломается, «вернется с луга без колес».

На утро машина уже была на пустоши. Бережно вел сенокосилку тов. Баринов. В первые два дня показатели работ тов. Баринова были невысокими, а затем дело пошло. Освоившись с местностью, он уже косил в последующие дни по 4 гектара и больше, перевыполняя дневную норму в полтора—два раза. Сенокосилка ни разу не выходила из строя из-за поломок, так как ремонт ее был произведен доброкачественно, все детали были пригнаны хорошо.

Сейчас сеноуборка на пустоши закончена. Стахановец тов. Баринов скосил 45 гектаров луга, этим он сэкономил колхозу не менее 100 человеко-дней.

В. МОКРЯКОВ.

ТАМ, ГДЕ МАЛО ЗАБОТЯТСЯ О КОРМАХ

Не откладывали на задний план силосование кормов в сельхозартели «Первое мая». Здесь не считают силос «обузой».

Люди быстро подготовили ямы и, используя все сорняки, дикорастущие травы, заложили 120 тонн силоса, тогда как по плану надо было заложить 70 тонн. По-деловому отнеслись к силосованию кормов и остальные колхозы Воробьевского сельсовета. Зная, какую пользу приносит скармливание сочной массы скоту, они успешно провели раннее силосование, заложив 473 тонны силоса вместо 400 тонн по плану.

Но так относятся к заготовке кормов на зиму далеко не все колхозы Биряковского района. Нужно заложить 7.000 тонн силоса, а пока засилосовано 2.756 тонн. План раннего силосования сорван. Особенно плохо с закладкой силоса в колхозах Чучковского сельсовета, где на 19 июля было заложено лишь 79 тонн вместо 670. А между тем, чучковские колхозы ежегодно ощущают недостаток грубых кормов, так как из года в год оттягивают силосование на осень и, конечно, проводят эту работу наспех.

Колхозы Никольского и Кожуховского сельсоветов нисколько не лучше своих соседей-чучковцев заботятся о заготовке силоса. Об этом свидетельствуют цифры. В Никольском сельсовете засилосовано 160 тонн вместо 520, а в Кожуховском 93 тонны из 410. Часто в этих колхозах можно слышать жалобы, что, дескать, нечего силосовать, нет осоки, нет других трав для силоса. Неправда, все это можно найти с избытком. Но так уже повелось у беспечных руководителей отдельных колхозов: стоит благоприятное время, а по закладке силоса ничего не делается, когда же подойдет уборка хлебов, будут ссылаться на занятость, на отсутствие рабочих рук для проведения силосования.

Вот и сейчас, ссылаясь на сеноуборку, правления многих колхозов этих сельсоветов мало уделяют внимания заготовке веточного корма. Можно с успехом, наравне с сеноуборкой, заготовлять и веточный корм. И все же не все колхозы учли важность заготовки веточного корма и сумели обеспечить им свой скот на зиму. В сельхозартели имени Ворошилова заготовлено 2.500 веников, в «Ударнике»—2.000, в «Строителе»—1.000 и т. д. В целом же по району пока заготовлено 15.724 веника, это совсем незначительная часть плана.

В. ЗАЙЦЕВ.

ЗАТЯНУВШЕЕСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО

Тотемская, Толшменская, Тимановская, Рослятинская, Нюксенская и многие другие машинно-тракторные станции имеют от двух до пяти об'ектов строительства. При утверждении годовых отчетов по переходящим об'ектам МТС были даны жесткие сроки, но на 1 июля ни одна МТС не выполнила установленного плана.

Особенно сильно отстают в строительстве машинно-тракторные мастерские, которые еще к 15 июля должны были быть готовы к приемке машин в ремонт. В Шевденицкой, Шебенгской и Жаровской МТС строительство машинно-тракторных мастерских тянется с 1936 года.

Вновь организованная в этом году Рослятинская МТС (директор тов. Шорохов) недопустимо затянула строительство тракторного гаража, чуркозаготовительной базы для газогенераторных тракторов и машинно-тракторной мастерской.

— Нет стройматериалов,—об'ясняет медленные темпы тов. Шорохов.

Между тем, имелись все возможности еще в мае приступить к заготовке кирпича, извести, цемента, камня, песка; леса и т. д. Для этого требовалось немногое—инициатива. Но ее-то как раз и нехватало тов. Шорохову. На строительство одной только МТМ потребуется 140 тысяч штук кирпича, а договор с кирпичным заводом заключен лишь на 60 тысяч штук. Где думают руководители МТС брать остальные 80 тысяч—неизвестно.

Для того, чтобы ремонт тракторов в 1940—41 г. провести быстро и хорошо, директора МТС и райземотделы обязаны усилить темпы строительства.

И. БЕЗНОСИКОВ,
ст. инструктор Сельхозбанка.

МАСТЕР ЛЕСА

Рабочий день в лесу подходил к концу. Лесорубы раскряжевали последние хлысты. Возчики свалили на место только-что привезенные бревна. В лесу стало тихо.

— Кончай, ребята, — донесся голос мастера участка Зорина.

Через несколько минут мастер сидел на большом пне, а вокруг него — кто лежа, кто сидя—разместились лесорубы, курили махорку, подводили итоги своей работы за день.

— Хорошо поработали, план перевыполнили почти в два раза.

— Не первый раз... Не было такого дня, чтобы лесоучасток не выполнил плана.

Этих успехов коллектив лесоучастка добился потому, что его возглавляет способный, отлично знающий свое дело мастер леса Андрей Петрович Зорин.

Любят его на лесоучастке, уважают и слушают.

Чуть брезжит рассвет—Зорин уже на ногах. Интересуется хорошо ли отдохнули лесорубы, все ли сыты и здоровы, хорошо ли отточены пилы, готов ли в столовой завтрак. Ничто не уходит от пытливого взора мастера...

На второй квартал лесоучасток получил большое задание по трелевке. Стояла задача—как можно больше подвезти древесины на промежуточные склады обеспечить бесперебойную работу автотранспорта.

Древесина в большинстве своем находилась в заболоченных местах, пути следования были мало проезжими.

Задание дано—значит его надо выполнить. И это мастер Зорин сделал.

На самый ответственный участок он послал лучшего стахановца-трелевщика Николая Панькина, оказал помощь. И тов. Панькин с первых же дней стал давать больше нормы, а через пять — десять дней—по две нормы. Достойный пример тов. Панькина увлек остальных возчиков и они стали трелевать больше положенного по плану.

Подходил конец квартала. Мастер был доволен. Уверенность в силы стахановцев оправдалась. Квартальный план по трелевке был не только выполнен, но и значительно перевыполнен. Экспортная древесина не осталась в лесу до зимы.

В начале текущего года на участок прибыла группа новых рабочих. Многие из них не умели работать в лесу: плохо владели лучковой пилой, неправильно спиливали и ложили хлысты, не выполняли норм выработки. Андрей Петрович взялся быстро научить их ремеслу лесоруба.

Вскоре и эти рабочие у Зорина стали превосходно работать, добились высокой производительности труда.

Мастер Зорин—хороший организатор производства. Сила его руководства заключается в том, что он умело организует труд, правильно расстанавливает рабочую силу, рационально использует механизмы, в совершенстве овладел техникой своего дела.

Лесоучасток Седьмой километр, Валунского механизированного лесопункта, которым руководит мастер Зорин, план второго квартала выполнил по заготовке на 195 процентов и по трелевке на 171 процент.

Андрей Петрович Зорин вот уже больше семнадцати лет непрерывно работает в лесной промышленности, в последние два—три года за успешное выполнение плана лесозаготовок был шесть раз премирован.

В. ПРИЕМЫШЕВ.

Л. СОБОЛЕВ

„Матросская рота“

В январе 1940 года над Балтикой вновь прозвучали слова, от которых веет славой девятнадцатого года,—«матросская рота». Старая боевая слава балтийских матросов революции ожившей легендой встала над страной, непоколебимая, непреклонная и гневная, какой она была в незабываемые годы гражданской войны. Третье поколение балтийцев через двадцать лет, подхватив героическую эстафету, подняло эту старую славу на новую высоту, озарило ее новыми подвигами во имя революции, во имя родины, во имя Сталина.

И если б могли встать из холодной балтийской воды отцы и братья наши, моряки-балтийцы, погибшие здесь в лютой неравной борьбе с английским королевским флотом и с армиями интервентов, и если б взглянули они на наши корабли и самолеты, на наши подлодки и береговые орудия, на нашу молодежь и на героев наших,—«эх, и славное выросло племя!—хорошие сыны повырастали!...» И еще подивились бы они, как ходят подлодки наши сквозь лед и под лед, как летают самолеты наши сквозь облака и над облаками. И узнали бы старики свой веселый боевой дух, балтийский победный дух, могучий и неукротимый,—узнали бы и в делах Балтийского флота, и в шутках его моряков, и в стремительности атак, и в беззаветности героизма, и в непреклонной воле к победе. И еще увидели бы они знакомую сталинскую фигуру, как видели ее рядом с собой под снарядами «Красной Горки», потому что Сталин—в каждом бою, в каждом полете, всегда и везде был в сердцах молодых балтийцев, и мысль о нем помогала им побеждать.

Это название—«матросская рота»—не вошло ни в приказы, ни в сводки. Оно родилось само собой в заснеженных лесах на берегу Финского залива, где в лютой стуже, бок о бок с частями Красной Армии балтийские краснофлотцы прогрызали линию Маннергейма. Как в дни гражданской войны, когда на призыв Ленина Балтика мгновенно выставила первый экспедиционный отряд в 10 тысяч матросов, так и теперь Краснознаменный Балтийский флот послал на берег своих бойцов. Это была флотская молодежь, в огромном большинстве своем, комсомольцы-ученики флотских школ, едва начавшие службу, артиллеристы береговой обороны, краснофлотцы кораблей, скованных льдом, краснофлотцы кронштадтских фортов. «Матросской ротой» в этом отряде прозвали лыжников-краснофлотцев.

* * *

Морозная ночь. Недвижно и таинственно стоит густая чаща высоких деревьев и лишь по тому, как она обрывается, будто срезанная ножом, понятно, что здесь берег кончился и начался лед. Берег и лед неразличимо завалены глубоким—по пояс— снегом, и белая его пелена уходит в бесконечность, в белесую неверную мглу ущербной луны. В таинственном этом мерцании бесшумно и быстро проносятся белые тени. Они похожи на привидения, и только по жаркому дыханию, слышному, когда тени эти проходят вплотную около тебя, угадываешь под белыми халатами молодые, разгоряченные тела. Это «матросская рота» пошла на лед. Куда? Может быть в обход на десятки километров в тыл островной белофинской батарее, может быть в смелый рейд по глубоким тылам, может быть—в разведку в такие же густые, таинственные леса, где стреляет каждое дерево и взрывается каждый пень, может быть в дерзкую лобовую атаку прибрежных укреплений... Везде побывали наши балтийские лыжники и везде они наносили врагу чувствительные удары.

Их водил туда капитан Носяков, водил и тогда, когда голос его, простуженный в пятисуточном лежании на льду, отказал, и для передачи команд пришлось держать при себе одного из лыжников в качестве «усилителя». Он водил их и тогда, когда простреленная левая рука повисла на перевязи, а обмороженное лицо исчезло под бинтами, водил и тогда, когда получил вторую рану.

Был такой закон в балтийском отряде: коммунист и комсомолец—береги в бою своего командира. И вот как он выполнялся.

Небольшая группа краснофлотцев-лыжников, бывшая на разведке в тылу врага, оказалась в труднейшем положении. Внезапно вспыхнувший прожектор и ливень ружейно-пулеметного огня, хлынувший из засады, отделили эту группу от остального отряда, и она попала в окружение сильнейшего противника. Командир отделения Морозов сразу же был ранен. Тогда команду принял на себя заместитель политрука Николай Доброскоков. Он сумел вывести краснофлотцев из огня и повел на прорыв. В жестоком рукопашном бою, действуя штыком, гранатой и пулей, пробиваясь сквозь чащу леса, сквозь проходящие силы врага, уходили к своим краснофлотцы-лыжники. Среди них отлично дрался комсомолец Александр Посконкин, молодой краснофлотец, начавший флотскую службу всего четыре месяца назад. Он успел уже уложить штыком и гранатой шестерых белофиннов, когда внезапно в неверном свете луны заметил на снегу перекатывающуюся груду тел: это белофинн «врукопашную» душил Морозова, придавив его всем своим телом и не давая тому вытащить прижатый им наган. Под градом пуль, летевших из чащи, Посконкин ринулся на помощь к командиру. Изловчившись, он сбросил с него врага ударом штыка, подхватил Морозова себе на плечи и, отстреливаясь, вынес его из боя. Он пронес его на себе по льду девять километров до берега, сдал на перевязочный пункт, поправил лыжи и помчался к отряду...

Стремительные и выносливые лыжники-краснофлотцы были той боевой частью, которую можно было послать куда угодно—в шестидесятикилометровый марш на острова, во внезапный налет на фланг на выручку и поддержку к атакующим укрепления частям. Но они же умели, если надо, сутками лежать на льду.

Это было в середине февраля. Мороз окончательно распоясался, и тридцать градусов ниже нуля считались «теплой погодой». Балтийский отряд брал береговые противодесантные укрепления. Они были расположены на горе, в лесу, скрытые, не видные под снегом и ветвями броневые и бетонные ДОТ'ы. Лес перед ними был полон снайперов, гнездившихся на деревьях в меховых спальных мешках и на выбор бивших по любой цели, показавшейся на снежном пляже и на льду перед берегом. Балтийцы залегли в торосах, в четырехстах метрах от берега. Пять суток провели они на льду, прячась за торосами. Достаточно было приподнять над льдиной шлем, чтобы в него щелкнула пуля снайпера или короткой, точной очередью хлестнул пулемет из амбразуры ДОТ'а. Четыреста метров ровного льда, засыпанного снегом, были непроходимы. Но краснофлотцы преодолели это страшное голое пространство и ворвались в укрепления.

Днем балтийцы лежали за торосами, изредка развлекаясь охотой за снайперами. Ночью же торосы оживали. С тыла по льду приходили с берега друзья—балтийцы. Они привозили на санках, на спаренных лыжах цинки с патронами, термосы с горячим флотским борщом, родную газету «Боевая Балтийская», отпечатанную тут же в лесу на хитром агрегате из грузовика, фанеры и типографской машины, которую самоотверженно вертел сам редактор, заменяя мотор. Потом к заходу луны краснофлотцы пускались в опасный путь по открытому пространству, где, кроме снега, не было никакого прикрытия от пуль.

Им помогала точная стрельба балтийских артиллеристов. Далекая батарея клала снаряды в ДОТ'ы и перед ними, прошивала шрапнелью прибрежный лес, усеянный снайперами. Но ни один снаряд не падал в заветное пространство в четыреста метров между торосами и берегом, оставляя дорогу для наступления. За этим следил молодой лейтенант, «полпред» артиллерии на льду: за много километров от своей батареи он корректировал огонь, пользуясь услугами радиста Андреева, притащившего в торосы трофейную финскую переносную станцию.

Веря в точность балтийской артиллерии, краснофлотцы по одному отправлялись в «подснежное плаванье», вплотную к разрывам наших снарядов. Они оставляли ненужные им теперь лыжи, вырывали в снегу перед торосами подобие снежной ванны, ложились в нее и стальным шлемом, одетым на голову, начинали сверлить ход в снежной стене. Медленно, метр за метром, они ползли в снегу, как кроты, скрываясь от тех белофинских стрелков, которых не отогнала от амбразур артиллерия. Они проползали так открытое пространство, добирались до берега и там окапывались, зарываясь в снег и в землю на весь следующий день.

На четвертые сутки белофинны, очевидно, поняли этот маневр. Они решили рассчитаться с балтийским отрядом. На помощь осаждаемым укреплениям пришла тяжелая артиллерия острова Биорке. Она открыла огонь.

Первый десятидюймовый снаряд разорвался метрах в двухстах от торосов, где засели балтийцы. Черная вода проступила в образовавшемся озерке. Одно дело—быть под обстрелом тяжелыми снарядами на земле и совсем другое—на льду. Черное озерко воды убедительно доказывало эту разницу. И радист Андреев, молодой краснофлотец, до сих пор считавшийся отважным и спокойным бойцом, внезапно «сдал», потерян «политико-моральное состояние». Он забыл про свои коды и шифры, он закричал пронзительным голосом прямо в микрофон:

— Товарищ лейтенант! Нас нащупало Биорке! Первый снаряд прямо в нас! Передайте на Красную Горку, пусть стреляют по Биорке, а то нам капут!..

Новый взрыв заглушил его слова; снаряд упал там же, в отдалении от балтийцев, и ни одного осколка даже не просвистало над торосами, но Андреев продолжал панически требовать в микрофон, чтобы огонь Биорке подавили, ибо второй снаряд разорвался в самой середине отряда...

К Андрееву подползли комсомольцы, возмущенные и яростные. Они готовы были вырвать у него из рук микрофон, но Андреев, прикрыв микрофон ладонью, сказал неожиданно спокойным и нормальным голосом:

— Не хватай, дура. Они же меня слушают...

И снова он продолжал разводить панику в эфире, зорко следя за падением белофинских тяжелых снарядов вдали от торосов.

Станция была, как сказано, трофейная, с определенной длиной волны, и не раз Андрееву приходилось перебраниваться на этой волне с белофиннами. Расчет его оказался верным: белофинны на Биорке, подслушав «ценную информацию» со льда, усилили огонь. Десятки огромных снарядов с упорством и точностью, достойными лучшего применения, долбили лед вдали от отряда. Скоро там образовалось целое озеро... Проморочив так врага порядочное время и поизрасходовав впустую достаточное количество их снарядов, Андреев прекратил работу. Прекратился и обстрел ни в чем неповинного льда. Видимо на батарее решили, что отряд в торосах уничтожен полностью.

А ночью лыжники своим «подснежным плаванием» окончательно перебрались на берег и ринулись в решительную атаку.

О работе комиссии по уточнению границы между Монгольской Народной Республикой и Манчжоу-Го в районе прошлогоднего конфликта

В начале августа с. г. в гор. Чите приступит к работе смешанная комиссия из уполномоченных Монгольской Народной Республики—комдива Доржи и полковника Смирнова Д. И. и уполномоченных Манчжоу-Го Симомура Нобусада и Бунимато.

Комиссия установит на местности пограничные знаки в районе прошлогоднего конфликта, а также составит карты и другие документы, предусмотренные соглашением от 18 июля с. г. между заместителем Народного Комиссара иностранных дел С. А. Лозовским и японским послом г. Того, которое было заключено в осуществление соглашения от 9 июня с. г. между Народным Комиссаром иностранных дел В. М. Молотовым и японским послом г. Того.

АНГЛО-ГЕРМАНСКАЯ ВОЙНА

Сводка командования германской армии

БЕРЛИН, 26 июля. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую сводку верховного командования германской армии: «Германская авиация подвергла бомбардировке аэродромы Центральной Англии и радиостанцию в Дувре.

Как уже сообщалось, германские истребители и пикирующие бомбардировщики, несмотря на плохие метеорологические условия, произвели в районе Ла-Манша успешное нападение на караван английских торговых пароходов, шедших под конвоем.

В результате нападения на караван судов, из 23 судов потоплено 11, что составляет 43 тыс. брутто-регистровых тонн. Три торговых парохода общим водоизмещением в 12 тысяч брутто-регистровых тонн сильно повреждены. На них возник пожар, и можно считать, что они затонули. Кроме того, к югу от острова Уайт потоплен еще один торговый пароход водоизмещением в 8 тыс. брутто-регистровых тонн.

Список потерь личного состава английского флота

ЛОНДОН, 26 июля. (ТАСС). В списке потерь, опубликованном вчера английским морским министерством, значатся фамилии 195 офицеров и 1.599 матросов, ставших жертвами «различных случайностей военного времени вне связи с какими-либо операциями судов».

Действия английской авиации

ЛОНДОН, 27 июля. (ТАСС). В опубликованном вчера вечером коммюнике английского министерства авиации говорится, что в ночь на 26 июля английские самолеты подвергли бомбардировке и подожгли склады горючего в Бремене, Ботропе, Кастроп-Раукселе, Дортмунде и Камене. Кроме того, бомбардировке подверглись авиационные заводы в Касселе, Эшвеге и Готе, а также 14 аэродромов в Германии и Голландии. Бомбы были сброшены на Эмский канал, гамбургские доки и другие военные об'екты, в том числе на доменные печи и товарные склады в Руре. Сбит неприятельский истребитель. Пять английских самолетов не вернулись на свои базы.

Газета „Ньюс Кроникл" о потерях германской авиации

ЛОНДОН, 26 июля. (ТАСС). Как сообщает газета «Ньюс Кроникл», с начала войны 258 германских самолетов было сбито во время полетов над Англией и у ее побережья. Летчики английской авиации сбили 213 германских самолетов, в том числе 150 бомбардировщиков, зенитные батареи сбили 28 самолетов, 3 самолета погибло, налетев на воздушные заграждения, 8 самолетов погибло по другим причинам, в отношении 6 нет точных сведений.

Сообщение итальянского командования

РИМ, 26 июля. (ТАСС). Агентство Стефани передает следующее сообщение итальянского командования: «Одна из наших бомбардировочных эскадрилий, совершив большой ночной перелет, успешно бомбардировала морскую базу Гибралтар. Все наши самолеты вернулись на свои базы.

В северной Африке во время воздушного налета противника на Дерна (Ливия) не причинившего значительного ущерба, наши истребители сбили один английский самолет типа «Глостер».

Разрушения, вызванные бомбардировкой нефтехранилищ в Хайфе, по признанию самого противника, значительны. Пожар, вызванный в Хайфе этой бомбардировкой продолжался несколько часов».

Гитлер принял румынских министров

БЕРЛИН, 26 июля. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает, что Гитлер сегодня принял румынского премьер-министра Жигурту и министра иностранных дел Манойлеску. Беседа продолжалась два с половиной часа.

Суд над французским министром

БЕРЛИН, 27 июля. (ТАСС). Как передает германское информационное бюро, «начат судебный процесс над бывшим министром внутренних дел Франции Манделем, обвиняемым в преступлении против безопасности государства. Мандель явился в распоряжение властей в городе Мекнес (Марокко).»

Тяжелое положение финских солдат

ХЕЛЬСИНКИ, 27 июля. (ТАСС). Газета «Кансан лехти» сообщает, что в финляндской армии весьма плохо обстоит дело с питанием. Побывавшие в отпуску солдаты рассказывали, что в отдаленных районах солдаты получают мясо иногда настолько тухлое и с червями, что его приходится немедленно, как только оно доставляется в воинскую часть, закапывать в землю. Отдельные солдаты вынуждены питаться за собственный счет.

Продовольственное положение в Испании

НЬЮ-ЙОРК, 27 июля. (ТАСС). Газета «Крисчен сайенс монитор» в сообщении из Бильбао заявляет, что продовольственное положение Испании весьма тяжелое. Недавно ежедневный хлебный паек был значительно сокращен. Другие продукты достать очень трудно. Масло исчезло, мясо можно покупать только один раз в месяц. Ощущается также большой недостаток оливкового масла, картофеля, сахара и молока.

Обращение Лун Юня

ЧУНЦИН, 27 июля. (ТАСС). Газета «Гоминьгунбао» сообщает, что председатель провинциального правительства Юньнани-Лун Юнь опубликовал обращение к населению, в котором пишет: «Уже четвертый год Китай борется за свое существование. Единство страны с каждым днем укрепляется. Армия растет. Все население Китая поддерживает национальное правительство». «Япония,—говорится далее в обращении,—окончательно увязла в агрессивной войне. Пользуясь войной в Европе, Япония заставляет Англию и Францию итти на уступки и блокировать Китай. Мы должны раскрывать японские интриги. Провинция Юньнань и особенно ее главный город Куньмин имеют громадное значение для войны. Мы должны создать вокруг Куньмина укрепленную зону. Враг подходит к границе нашей провинции. Население Юньнани должно удвоить свои усилия и быть готовым к отражению японской агрессии. В провинции Юньнань уже мобилизован 1 млн. бойцов. Чтобы одержать победу в войне, мы должны вооружить народ».

УНИЧТОЖЕНИЕ КОФЕ В БРАЗИЛИИ

НЬЮ-ЙОРК, 27 июля. (ТАСС). Резкое сокращение европейских рынков и падение цен на кофе тяжело отразились на экономике Бразилии, Колумбии, Венецуэлы и стран Центральной Америки. Кофе в экспорте этих стран всегда занимало видное место. В настоящее время в Нью-Йорке происходит совещание представителей большинства стран Латинской Америки, производящих кофе.

Как сообщает газета «Джорнэл оф коммерс», за первую половину июля в Бразилии было уничтожено 230 тыс. мешков кофе, в то время как за весь июнь было уничтожено 180 тыс. мешков.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА

— **Вышел в отставку генеральный секретарь Лиги наций Авеноль.**

— **Меджлис утвердил дополнительные** ассигнования на оборону Турции в сумме 64 млн. лир.

— **В Париже открылись банки и учреждения общественного кредита.** Ожидается открытие биржи.

— **За время войны на Западе Финляндия потеряла** 26 торговых судов, водоизмещением в 48 тысяч тонн—9 процентов своего торгового флота.

— **Испанская полиция пыталась арестовать 13 республиканцев,** укрывавшихся в чилийском посольстве в Мадриде. Аресту помешали представители посольств Бразилии и Перу.

Дрова буксируются в плотах

ТОТЬМА, 27 июля. (**По радио**). Первый буксир дров-коротья и баланса в плотах системы орденоносца Н. И. Черемисина (см. «Красный Север» от 24 июля) отправлен вчера вечером из Царевской запани Тотемского леспромхоза в адрес Сухонских предприятий.

Опытный буксир состоит из трех плотов—два с дровами и один с балансом, длина его 180 метров, об'ем 1200 кубометров. По предложению тов. Черемисина в мастерских Тотемского затона изготовлен специальный козырек, который одет на головку буксира. Козырек обеспечивает буксиру хорошее скольжение, уменьшает сопротивление.

На опасных участках Сухоны - у островов Дедов, Внуков и Бабий, где уровень воды не превышает 110 сантиметров, буксир проведен успешно.

Приспособленный козырек дает удовлетворительные результаты. Если в обычных буксирах леса, состоящих из плотов типа «ерш», волной заливает головку, что увеличивает сопротивление, то с козырьком головка скользит по воде, сопротивление намного меньше.

Буксир ведет пароход «Петраш»(капитан тов. Соболев). Команда парохода дружно работала на составлении воза. Пройдя первые пять километров, капитан тов. Соболев заявил, что вверх по Сухоне такой буксир пароход может вести со скоростью до 4 километров в час, положительно отозвался о козырьке. Команда обязалась доставить буксир в полной сохранности.

В Царевской запани и Коротковском лесопункте сплавщики продолжают сплотку дров и баланса по новому методу. В Коротковском лесопункте уже имеются две «плот-формы» с балансом. Составляется плот баланса по способу кирпичной кладки.

С. ИВАНОВСКИЙ

ЭКСКУРСИИ ПОЛИТПРОСВЕТРАБОТНИКОВ В МОСКВУ

В Вологду возвратилась первая группа—18 работников политпросветучреждений Вологодской области—с экскурсии на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку.

За пять дней экскурсанты ознакомились со всеми павильонами выставки. Кроме того, они организованно посетили метрополитен, планетарий, музей Ленина, музей Красной Армии и Химкинский речной порт, ознакомились с Москвой.

Экскурсанты тт. М. Майоров, Д. Смирнов, А. Лапина, К. Серебряков, В. Лукина и другие сразу же включились в социалистическое соревнование и взяли обязательство бороться за право участия на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке в 1941 году.

В Москву выехала вторая группа в составе 10 политпросветработников. Среди них тт. Е. Мошкина, А. Кузнецова, А. Маркова, П. Сняткова, И. Проничев, А. Смирнов и другие.

29 новых сельмагов

В первом полугодии 1940 года в 17 районах области открыто 29 новых сельмагов. Из них 12 выстроено новых.

В крупных сельсоветах Чебсарского, Вохомского, Верховажского, Лежского, Борисово-Судского, Кадуйского, Белозерского и других районов сельмаги функционируют с начала второго квартала.

В оставшееся время текущего года будет выстроено и оборудовано еще 37 сельских магазинов. На строительство и оборудование их в 1940 году ассигновано 510 тысяч рублей.

ПОСЛЕДНЯЯ ТРЕНИРОВКА

Мысль о большом шлюпочном походе, посвященном Дню Военно-Морского Флота, возникла у осводовцев второй средней Череповецкой школы еще осенью прошлого года.

Президиум Облосвода разрешил поход, отпустил деньги и подготовка началась. Решено было итти по маршруту Череповец—Астрахань протяжением 3000 километров.

Среди учащихся—членов Освода—развернулось социалистическое соревнование на право участия в походе. Это право мог завоевать лишь тот, кто окончит школу на «отлично» и «хорошо» и в совершенстве овладеет военно-морскими навыками.

В свободное от учебы время осводовцы сами ремонтировали парусный бот, на котором предстояло путешествие.

Наконец, настал долгожданный день. 30 июня, напутствуемые добрыми пожеланиями, осводовцы стартовали на Астрахань. Вереница катеров и шлюпок провожала их несколько километров. Через час после от'езда пришлось испытать первую дорожную передрягу. Ударил проливной дождь и поднялся такой сильный встречный ветер, что нельзя было поднять паруса. Но на душе у участников похода было радостно.

Через двадцать дней пути командир похода Женя Шемелевич телеграфировал, что шлюпка прибыла в гор. Ульяновск. Пройдено 1278 километров. Команда чувствует себя прекрасно. Все горят желанием в срок достичь цели. Всюду в приволжских городах осводовцев встречают, как дорогих гостей.

Большинство участников похода—допризывники. Осенью уходят служить в Военно-Морской Флот. Они уже давно готовят себя к этой почетной обязанности. В совершенстве овладели сигнализацией, парусным, такелажным и шлюпочным делом, умеют пользоваться морскими картами и судоводительскими приборами. Нынешний поход—последняя серьезная тренировка перед военной службой. Командир похода Женя Шемелевич—начальник школьной добровольной дружины и внештатный инструктор Освода. В этом году он подготовил значкистов «водоспасатель» 20 человек, «Моряк»—29, «Юный моряк»—46 человек. В свободное от учебы время Женя Шемелевич и его дружина несут вахту на спасательной станции. Сам Женя спас уже трех человек. Его грудь украшает высшая награда Центрального Совета Освода СССР «За спасение утопающего».

Активные члены Освода, прекрасные работники спасательной службы будут примерными моряками-патриотами.

А. ФЕДОРОВ.

НАГРАЖДЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Командиры и стахановцы Северной железной дороги в период боев с белофиннами показали образцы самоотверженной работы при выполнении воинских перевозок в условиях суровой зимы.

Приказом командующего Ленинградским Военным Округом награждены денежными премиями: путеобходчица Бабаевской дистанции пути К. И. Афанасьева, дежурный по путям ст. Вологда I В. П. Гитарин, прораб строительства вторых путей В. М. Ефремов и др.

Об'явлена благодарность с награждением грамотой М. М. Ольшевскому - машинисту депо Вологда, работникам Управления дороги П. Н. Варсанофьеву и Т. Г. Кудрину и др.

Всего отмечено наградами Военного Округа 10 человек.

Отличники боевой и политической подготовки, курсанты Каспийского Военно-Морского училища, награжденные значком «Отличник Военно-Морского Флота» (справа налево) комсомольцы В. П. Семенов, В. М. Пустов, И. В. Юхов и А. Г. Заплетин.

Фото **Ф. Швецова** (Фото-Клише ТАСС).

ВОЕННО-ТАКТИЧЕСКАЯ ИГРА

Сегодня, в День Военно-Морского Флота, в Биряковском районе проводится военно-тактическая игра, в которой примут участие около 400 человек — жителей Чучковского, Никольского, Семеновского и Заболотского сельсоветов. Целью этой игры ставится подведение итогов оборонной работы среди населения.

С участниками игры будут проведены беседы о Дне Военно-Морского Флота, о последних международных событиях, о новых Прибалтийских советских республиках.

В. Зайцев.

ОБЛАСТНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО ЛЕГКОЙ АТЛЕТИКЕ

29—31 июля на стадионе «Динамо» проводятся областные соревнования на первенство по легкой атлетике спортивного общества «Спартак». В программе соревнований: бег на длинные и короткие дистанции, прыжки в длину и высоту, метание гранаты, диска, копья, толкание ядра, преодоление полосы препятствий и др.

В соревнованиях примут участие 40 лучших спортсменов - атлетов Вологды, Великого Устюга, Череповца.

Победители будут выделены для участия в соревнованиях на первенство Центрального Совета «Спартака».

К СВЕДЕНИЮ ДЕПУТАТОВ ВОЛОГОДСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Открытие пятой сессии Вологодского городского Совета депутатов трудящихся состоится 31 июля 1940 г.,в 7 час. вечера, в зале заседаний горкома ВКП(б) улица Осоавиахима 5.

Повестка дня сессии:

Итоги учебного года и готовность школ к новому учебному году.

Докладчик—зав. горОНО т. Коровина.

Депутаты Вологодского городского Совета проходят по своим удостоверениям.

Исполнительный комитет Вологодского городского Совета депутатов трудящихся.

КИНО

„ЗАПОЗДАЛЫЙ ЖЕНИХ"

Колхозник Сандро построил новый дом. Его пришли поздравить с новосельем товарищи. Мать Сандро довольна новым домом, но на сына обижена—она давно хочет нянчить внука, а вот Сандро никак не может выбрать себе подругу, жениться, успокоить материнское сердце. И она обращается к пришедшему на новоселье председателю колхоза Кириллу с просьбой помочь ей воздействовать на сына, чтобы он скорее женился.

Такова завязка нового звукового художественного фильма «Запоздалый жених», производства Тбилисской киностудии.

Авторы фильма—сценаристы Г. Гогадзе и Б. Карсанадзе, режиссер Коте Микаберадзе, вместе с замечательным коллективом артистов, создали веселую, интересную комедию.

Герой фильма — Сандро завоевывает симпатии зрителя с первых кадров. Его уважает зритель, любит. У Сандро — своеобразный характер. Он хорошо работает, с энтузиазмом берется за любое дело, но он робок и нерешителен, когда остается один-на-один с любимой девушкой Маро. Его всячески подбадривают товарищи — председатель колхоза Кирилл, колхозник Лука, он, кажется, уже решился перейти к об'яснению. Но вот он остался наедине с Маро и как говорят, язык прилипает к гортани, движения, жесты становятся неуверенными. Встреча заканчивается вспышкой гнева не то на себя, не то на Маро, проявляющую к нему искренние, дружеские чувства. Действительно, много труда стоило Кириллу и особенно Луке, чтобы сломить особенности характера Сандро и, наконец, помочь ему выразить, высказать свои чувства к Маро. Роль Сандро с успехом ведет артист А. Омиадзе.

Хороша Маро в исполнении артистки Тамары Цицишвили. Кажется ее каждое движение, каждый жест подбодряют Сандро, говорят ему—что ж ты медлишь? Но внешне она спокойна и это спокойствие Сандро принимает за насмешку над ним. Спокойствие Маро лишь внешнее. Она тяжело переживает нерешительность своего друга, она нервничает, волнуется, когда видит, что Сандро встречается с Тамарой, дочерью—Кирилла, которая тайно для окружающих тренирует Сандро и организованную им футбольную команду.

Артист Квалиашвили создал яркий образ колхозника Луки, друга Сандро, пожилого человека, душа которого молода.

С исключительной теплотой играют артисты Ц. Цуцунава (Елизабед, мать Сандро), Э. Теришвили (Николоз, отец Маро).

Большая заслуга в успехе фильма принадлежит и оператору Ф. Высоцкому, сумевшему создать красочные, выразительные кадры на всем протяжении картины.

Кинофильм «Запоздалый жених»—бесспорная удача Тбилисской киностудии. Однако, название фильма вызывает недоумение. Почему жених запоздалый? Ведь Сандро не запоздал. Маро любит его и в начале фильма, остается ему верной до последних кадров, радостно принимая его предложение. Значит, он не опоздал, а высказался пожалуй, как раз во-время.

К. НИКОЛАЕВ.

Отв. редактор **К. БИРЮКОВ.**

ВОЛОГОДСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ФИЛАРМОНИЯ

В ПОМЕЩЕНИИ ОБЛДРАМТЕАТРА

Гастроли УКРАИНСКОГО ансамбля МУЗКОМЕДИИ

28 июля — ПРЕМЬЕРА — ТОЛЬКО ОДИН СПЕКТАКЛЬ — НАТАЛКА ПОЛТАВКА

30 июля — ПРЕМЬЕРА — ТОЛЬКО ОДИН СПЕКТАКЛЬ — МАЙСКАЯ НОЧЬ

ВСЕ СПРАВКИ по тел. 4-98.

СМОТРИТЕ В БЛИЖАЙШИЕ ДНИ НА ЭКРАНАХ КИНОТЕАТРОВ

НОВЫЙ АМЕРИКАНСКИЙ ФИЛЬМ

БОЛЬШОЙ ВАЛЬС

Режиссер—Жюльен ДЮВИВЬЕ

Музыка из произведений Иоганна Штрауса (отрывки из оперетт „Цыганский барон" и „Летучая мышь". вальсы: „Песнь венского леса" и „Над прекрасным голубым Дунаем").

В ГЛАВНЫХ РОЛЯХ:

Иоганн Штраус—арт. Фернанд ГРАВЕ. о Польди, его жена—арт. Луиза РАЙНЕР. о Карла Доннер, певица—оперная артистка Милица КОРЬЮС

ПРОИЗВОДСТВО ФИРМЫ „МЕТРО-ГОЛДВИН-МЕЙЕР" ВЫПУСК „ГЛАВКИНОПРОКАТ".

Кинотеатр им. ГОРЬКОГО

В 4, 6, 8 и 10 час.

— КИНОКОМЕДИЯ —

ЗАПОЗДАЛЫЙ ЖЕНИХ

В 12 и 2 часа дня

БАКИНЦЫ

Кинотеатр „ИСКРА"

СЕГОДНЯ

художественный фильм

ЧЕТВЕРТЫЙ ПЕРИСКОП

Начало сеансов в 12, 2 и 4 ч. дня в 6 ч. 30 м., 8 ч. 30 м. и 10 ч. 15 м. веч.

С 29 июля—новый художеств. фильм

АСАЛЬ

ЧЕРЕПОВЕЦКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УЧИТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ

об'являет набор студентов на 1940—41 учебный год.

Учительский институт имеет три факультета:

1) русского языка и литературы, 2) физико-математический и 3) естественно-географический.

Срок обучения в институте два года.

В учительский институт принимаются граждане СССР в возрасте от 17 до 40 лет, имеющие образование не ниже девяти классов средней школы.

Прием заявлений до 1 августа 1940 г. Приемные испытания производятся с 1 по 25 августа. Зачисление в число студентов с 25 по 28 августа.

Зачисленные в число студентов обеспечиваются общежитием и стипендией в размерах, установленных правительством для студентов ВУЗ'ов.

Заявление с документами направлять по адресу: г. ЧЕРЕПОВЕЦ, пр. Луначарского, дом № 11. Телефон № 2-92.

Правила приема см. в газете «Красный Север» от 8 VI—40 г.

Дирекция.

УСМАНСКИЙ УЧИТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ

об'являет прием студентов на 1940—1941 учебный год

на первый курс факультетов: физико-математического, языка и литературы и исторического.

Институт готовит преподавателей для НСШ и средней школы 5—7 классов.

Срок обучения 2 года. Принимаются лица, имеющие образование не ниже 9 классов средней школы.

Заявления с приложением соответствующих документов подаются на имя директора до 1 августа 1940 года. На испытания являться по вызову. Студенты обеспечиваются стипендией и общежитием на общих основаниях. Имеется столовая.

Адрес: г. УСМАНЬ, Воронежской области, ул. Карла Маркса, 38.

ГОСЦИРК

СЕГОДНЯ

БОЛЬШОЕ

ЦИРКОВОЕ

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

в трех отделениях

с участием вновь прибывших артистов

Начало в 8 час. 30 мин. веч.

28 июля

большое ДНЕВНОЕ представление по полной вечерней программе

Начало в 2 часа дня.

Касса открыта с 11 ч. утра до 9 ч. веч.

ВОЛОГОДСКОЙ БАЗЕ КУЛЬТОВАРОВ Облпотребсоюза требуются картотетчик и счетовод количественного учета.

Обращаться по адресу: ул. Папанинцев, 3.

Волгострою НКВД ТРЕБУЮТСЯ мужчины и женщины на работу по сенокошению. Оплата по соглашению Рабочие обеспечиваются питанием и общежитием. Проезд и суточные за счет предприятия. Справиться: Советский проспект 16, вверху, с 9 до 4 часов.

2-е ОТДЕЛЕНИЕ СЛУЖБЫ ДВИЖЕНИЯ Сев. жел. дор. производит набор на курсы старших кондукторов с отрывом от производства. За всеми справками обращаться; отдел кадров приема и увольнения при ДН-2 (площадь О. Шмидта, дом № 55).

Адрес редакции г. Вологда ул. Урицкого, 2. Телефоны: отв. редактор—1-92, зам. редактора—73, секретариат—3-45, отделы: партийной жизни и пропаганды — 23, промышленный—1-88 информация — 6-23, сельскохозяйственный—3-28, советского строительства—1-32, отделы культуры и быта, рабселькоров и писем —1-90, отдел об'явлений— 8-94, издательство—3-63.

Уполномоченный Волобллита № В—10720 Типография издательства «Красный Север» ул К. Маркса, 70. Заказ № 1228.