ГОД ИЗДАНИЯ ...

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

КРАСНЫЙ СЕВЕР

ОРГАН ВОЛОГОДСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКП(б) И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 158 (5687) | ЧЕТВЕРГ, 11 ИЮЛЯ 1940 ГОДА | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

В Совнаркоме СССР и ЦК ВКП(б) (1 стр.).

Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении орденом Ленина Московского Пищевого Комбината имени Микояна (1 стр.).

Сообщение ТАСС о потерях японской авиации на Халхин-Голе (1 стр.).

Первая Сессия Верховного Совета Карело-Финской ССР (1 стр.).

Усилить раз'яснительную работу о займе (1 стр.).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: — Ф. Кириков. — Беседа агитатора.—Г. Афанасьев.—Недооценивают антирелигиозную пропаганду (2 стр.).

Кандидаты в депутаты нового латвийского сейма от группы „Союз трудового народа Латвии" (2 стр.)

М. Панкратьев—Прокурор Союза ССР. — Крепче ударить по летунам, прогульщикам и их пособникам (2 стр.).

В. Иванов и М. Дофин.—Перед уборкой (3 стр.).

На строительстве гракта Вологда—Череповец (3 стр.).

Сводка германского командования (4 стр.).

МАСТЕР—ОРГАНИЗАТОР ПРОИЗВОДСТВА

Промышленные предприятия страны Советов за годы сталинских пятилеток получили первоклассное оборудование, оснащены машинами и станками новейшей техники. Нет ни одной отрасли народного хозяйства, где бы трудоемкие процессы не были механизированы, где бы не было стахановцев, в совершенстве освоивших эти механизмы, двигающих вперед развитие технологических процессов.

В этих условиях исключительное значение приобретает роль младшего командира производства, роль мастера, непосредственно обращающегося с этой техникой, тесно, повседневно связанного с людьми, в руки которых страна дала механизмы.

О мастерах, средних и младших руководителях производства на приеме металлургов и горняков в Кремле, в октябре 1937 года, товарищ Сталин говорил так:

«Они скромные люди, они не лезут вперед, их почти незаметно. Но было бы слепотой не замечать их. Ибо от этих людей зависит судьба производства во всем нашем народном хозяйстве. Значит, от них зависит и судьба нашего хозяйственного руководства».

Сила хозяйственного руководства заключается в умении организовать производственный процесс так, чтобы каждый рабочий выполнял и перевыполнял производственные нормы, чтобы технические и материальные ресурсы фабрики, завода, леспромхоза использовались на полную мощность, давали столько продукции стране, сколько они могут дать.

Особенно важно добиться этого сейчас, когда весь советский народ горит одним желанием: перейдя на восьмичасовой рабочий день и семидневную рабочую неделю, стахановской работой множить богатство нашей родины, крепить ее оборонную и хозяйственную мощь. Осуществление лозунга, выдвинутого массами в дни обсуждения обращения ВЦСПС и Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня,—«Сделать восьмичасовой рабочий день, самый короткий рабочий день в мире, самым производительным!»—во многом зависит от мастера, от того, как он осуществит свою роль организатора социалистического производства.

Недавно Совет Народных Комиссаров Союза ССР и ЦК ВКП(б), обсудив вопрос о повышении роли мастера на заводах тяжелого машиностроения, вынесли решение, в котором говорится:

«Руководители многих заводов и цехов своим безразличным отношением к работе мастера принижают его авторитет, не считают нужным советоваться с ним по важнейшим производственным вопросам, вмешиваются в его функции, отдают распоряжения рабочим через голову мастера».

Партия и правительство ясно говорят, что принижение роли мастера идет во вред интересам социалистической промышленности и государства.

Горячие отклики, единодушное одобрение, с каким встречено это решение СНК СССР и ЦК ВКП(б) на всех предприятиях страны, свидетельствуют о том, что положение это характерно не только для заводов тяжелого машиностроения, занимаются своим делом мастера далеко не всегда и не везде.

Возьмем для примера один день работы мастера арматурного цеха Вологодского паровозо-вагоноремонтного завода тов. Е. Ипатова 20 июня. Група стахановцев, работой которых он руководит, больше половины дня не видела мастера. Это время было затрачено на работу, несвойственную ему, на поиски деталей, необходимых по документам для обработки на паровоз. Так он трижды посетил центральную кладовую в поисках втулки к клапану, трижды ходил за вертикальной крышкой насоса, четыре раза—в токарно-механический цех за деталями по фрезерным, долбежным и сверловочным операциям. Много времени ушло на ходьбу в контору начальника цеха по его вызову. Между тем, все это время мастер был крайне необходим непосредственно на производстве, у станков.

Подобное положение можно наблюдать на многих предприятиях. В леспромхозах, например, мастер лесозаготовок зачастую исполняет обязанности кладовщика, выдавая рабочим инструмент и овес—конюхам, статистика, составляя сводки с добрым десятком граф, истопника, попутно заготовляя дрова для конторы, одним словом, является «мастером на все руки».

В то же время сколько имеется примеров, показывающих, какое огромное влияние на улучшение работы предприятия оказывает мастер, занимающийся своим делом, осуществляющий данные ему права, являющийся организатором производства, примеров, на которых надо учиться, которые надо сделать общим достоянием.

Вот мастер гуттенского цеха Харовского стеклозавода «Заря» тов. Фролов. Недавно в смене, где он работает, производительность труда была еще невысокой. Рабочий давал по 110—120 химических бутылей в день. Получалось это потому, что производственный процесс не был организован, непроизводительные переходы отнимали половину времени, неквалифицированные рабочие ставились на ведущие места, а рабочие, знающие дело, зачастую использовались, как подсобники.

Мастер, взявшись за дело, переставил людей, как подсказал ему долголетний опыт, использовал советы стахановцев по организации труда, взял под особое наблюдение рабочих, невыполнявших нормы, выявил причины брака и боя стекла, устранил их. Сейчас вся смена перевыполняет план, выработка бутылей поднялась до 200 штук на рабочего. Бой и брак сошли на нет, тогда как раньше один только бой стекла составлял 11 процентов.

Так могут и должны поставить дело все мастера, на каком бы участке они не работали—на транспорте, в лесу, в машиностроении, в бумажной и любой другой промышленности.

Обращение Всесоюзного Центрального Совета Профсоюзов и Указ Президиума Верховного Совета СССР о переходе на восьмичасовой рабочий день, семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений повышает ответственность каждого руководителя производства, в том числе и мастера, за его работу. Последние мероприятия партии и правительства оказали мастерам огромную помощь, дали возможность работать с постоянным составом рабочих, свято блюсти дисциплину труда. Проведение этих мероприятий в сочетании с большевистской организованностью производства дает возможность значительно улучшить работу бригады, цеха, смены, предприятия в целом.

На мастера должно быть сейчас обращено больше внимания со стороны хозяйственных и партийных руководителей предприятий. Надо полностью укомплектовать кадры мастеров, смело выдвигая на эту большую работу технически грамотных стахановцев, в совершенстве овладевших мастерством.

Надо строго диференцировать оплату труда мастеров, т. к. мастер мастеру рознь, всемерно поощрять лучших из них, показывающих образцы борьбы за увеличение выпуска продукции, за высокое ее качество, за снижение себестоимости.

Мастер должен стать подлинным организатором производства!

Встреча частей Красной Армии населением Кишинева (Бессарабия).
Фото РЫЖАКА и МУЛЬМАНА (Фото-Клише ТАСС).

СООБЩЕНИЕ ТАСС

О потерях японской авиации на Халхин-Голе

В Японии агентство Домей Цусин сообщило по радио, что в связи с третьей годовщиной японо-китайской войны отдел печати штаба японской армии опубликовал официальное сообщение об итогах военных действий в Китае за три года. В этом сообщении наряду с данными об итогах военных действий в Китае об'явлено, что на «границе Манчжоу-Го и Внешней Монголии японские самолеты сбили 1340 советских самолетов и 30 советских самолетов уничтожили на земле», и далее указано, что японцы на границе Манчжоу-Го и Внешней Монголии потеряли 138 самолетов.

ТАСС уполномочен заявить, что приведенные выше «данные» отдела печати штаба японской армии не только не соответствуют действительности, но являются еще смехотворными. На самом деле по официальным данным Генштаба Красной Армии японцы за время конфликта на границе МНР и Манчжоу-Го в районе Халхин-Гола с 15 мая по 30 августа 1939 года потеряли 589 самолетов. Монголо-советская авиация за этот же период потеряла 106 самолетов. Кроме того, за время от 30 августа по 15 сентября 1939 года монголо-советской авиацией было сбито еще 71 японский самолет. Монголо - советская авиация потеряла за тот же период 37 самолетов.

Всего за время конфликта на границе МНР и Манчжоу-Го японцы потеряли 660 самолетов, потери монголо-советской авиации составили 143 самолета.

В СОВНАРКОМЕ СССР И ЦК ВКП(б)

На-днях в Совнаркоме СССР и ЦК ВКП(б) рассматривался вопрос о работе Наркомата Цветной металлургии. Проверка показала, что Нарком Цветной металлургии т. Самохвалов для того, чтобы блеснуть выполнением количественной программы производства, иногда допускал нарушения установленных стандартов и ухудшение качества некоторых видов продукции.

Совнарком СССР и ЦК ВКП(б) постановили войти с ходатайством в Президиум Верховного Совета СССР о снятии т. Самохвалова с поста Наркома Цветной металлургии и о направлении его на низовую хозяйственную работу.

ЦК ВКП(б) постановил внести предложение на конференцию ВКП(б) об исключении т. Самохвалова из состава кандидатов в члены ЦК ВКП(б).

* * *

Ввиду освобождения Бессарабии от оккупации румынских бояр и воссоединения ее с Советским Союзом, молдавское население в составе СССР значительно увеличилось и составляет теперь около 2 миллионов человек.

В связи с этим обстоятельством Совнарком Молдавской АССР и Молдавский обком КП(б)У внесли в Совнарком СССР и ЦК ВКП(б) предложение о воссоединении молдавского населения Бессарабии с молдавским населением Молдавской автономной республики и об образовании Молдавской Советской Социалистической Республики.

СНК СССР и ЦК ВКП(б) поддержали просьбу молдавских организаций и решили войти в Верховный Совет СССР с соответствующим предложением.

ПОЧТОВО-ТЕЛЕГРАФНАЯ СВЯЗЬ В СЕВЕРНОЙ БУКОВИНЕ

Установлена прямая телеграфная связь Черновицы—Киев. Сдается в эксплоатацию телефонная линия Черновицы — Львов—Киев—Москва.

Приводится в порядок местная телефонная связь. Пять волостных центров уже ведут разговоры с Черновицами. В ближайшие дни будут телефонизированы остальные волостные центры. 9 июля начался прием почтовой корреспонденции от населения.

Первая Сессия Верховного Совета Карело-Финской ССР

ПЕТРОЗАВОДСК, 9 июля. (ТАСС). Сегодня на заседании первой Сессии Верховного Совета Карело-Финской ССР с докладом о проекте Конституции (Основного Закона) Карело-Финской ССР выступил депутат Отто Куусинен.

Яркий и содержательный доклад тов. Куусинена, сделанный им на финском языке, неоднократно прерывался бурными аплодисментами, приветственными возгласами в честь творца самой демократической в мире Конституции товарища Сталина.

После обсуждения проекта Конституции, Сессия единогласно, под долго несмолкающие аплодисменты, приняла текст Конституции Карело-Финской ССР. (ТАСС).

Закончились всесоюзные соревнования велосипедистов

Закончились проходившие в Минске соревнования на первенство СССР по велосипедному спорту.

В командных шоссейных гонках на 100 километров для мужчин и на 30 километров для женщин победили гонщики общества «Динамо». Звание чемпиона СССР на 1940 год завоевали по шоссейным гонкам Тарачков и Рутковская (Москва, «Динамо»).

УСПЕШНО ЗАВЕРШАЮТ СПЛОТКУ ДРЕВЕСИНЫ

ВЕЛИКИЙ УСТЮГ, 10 июля. (По телеграфу от наш. корр.). С большим успехом завершают сплавные работы сплавщики Сухоно-Югского бассейна. Нижне-Ерогодская запань досрочно закончила сплотку древесины, перевыполнив навигационный план более чем в полтора раза. Коллектив этой запани премирован Главком.

Закончили сплотку Федосовская и Подсосенская запани. В Янковской запани, расположенной ниже всех сухонских запаней, продолжается сплотка древесины, зачищаемой с берегов и отмелей Сухоны. Через три-четыре дня река Сухона будет полностью очищена от леса.

В ответ на призыв Наркома лесной промышленности СССР тов. Сергеева—оказать помощь запаням Северодвинского и других бассейнов — 110 лучших сплавщиков Сухоны выехали на реку Вычегду. Туда же выезжает отряд сплавщиков в количестве 60 человек с реки Юг, где сплав полностью закончен.

А. КАБАКОВ.

УСИЛИТЬ РАЗЪЯСНИТЕЛЬНУЮ РАБОТУ О ЗАЙМЕ

★

НА 1 МИЛЛИОН 55 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ

Подписка на новый заем по Белозерскому району достигла 1 миллиона 55 тысяч рублей. В счет погашения займа внесено наличными 64 тысячи рублей.

Первыми подписку завершили Каменниковский, Крохинский, Кукшевский, Молодский, Селищинский и Староникитский сельсоветы.

П. КУЛАНИН.

КОМСОД ВЫЖИДАЕТ...

С огромным удовлетворением встретил весть о выпуске займа коллектив совхоза «Коротыгино». Подписка проходила дружно. Большинство рабочих и служащих в первый же день отдали взаймы государству трехнедельный и месячный заработок.

Коллектив решил закончить подписку в кратчайший срок, добиться того, чтобы каждый рабочий и служащий стал держателем нового займа. И досадно, что комсод и общественные организации совхоза своей медлительностью и неповоротливостью не поддерживают этого законного желания.

К 10 июля подписка в совхозе еще далеко не закончена. Из 300 рабочих и служащих не подписались 38 человек.

Секретарь парторганизации тов. Рубанов ссылается на то, что, мол, неохваченные займом товарищи находятся в поле, на сенокосе и на других работах. Но разве нельзя охватить подпиской и работающих в поле? Ни комсод, ни местный комитет не пытались этого сделать.

★ ★ ★

ПОБЕДИТЬ В СОРЕВНОВАНИИ С АРХАНГЕЛЬЦАМИ

Общая сумма подписки на новый заем по области к 10 июля достигла 50 миллионов рублей. Трудящиеся города Вологды дали взаймы государству 10.761 тыс. рублей, Череповца—2.442 тыс., Сокола—2.401 тысячу и Великого Устюга—2.002 тысячи рублей. Наличными поступило свыше 18 миллионов.

Однако подписка в некоторых районах области все же идет медленно. Руководители Рослятинского района, например, успокоившись тем, что подписка в районе превысила прошлогоднюю, ослабили агитационно-массовую работу, большинство районного актива, который был послан в сельсоветы и колхозы по реализации займа, вернулось в районный центр. А в таких сельсоветах, как Жубринский и Крутецкий еще не охвачена подпиской добрая половина трудоспособных колхозников.

Сильно отстает с реализацией займа Вашкинский район. Здесь еще не подписались на заем около 2000 человек. В Мосеевском сельсовете не охвачены подпиской 60 процентов колхозников. Как ни странно, здесь многие колхозники о новом займе узнали на пятый день после опубликования постановления правительства. Сюда для проведения массовой работы был послан райкомом партии директор леспромхоза тов. Флегонтов. Он, побыв здесь один день и ничего не сделав, уехал обратно. И таких «гастролеров» можно встретить во многих колхозах.

Соревнующаяся с нами Архангельская область обогнала нас как по охвату, так и по сумме подписки на заем. Задача партийных и профсоюзных организаций, а также финансового актива усилить агитационно-массовую работу среди трудящихся и добиться еще больших успехов в реализации займа.

ПЕРЕДОВИКИ

В первую пятидневку реализации нового займа трудящиеся Вологодского района—12.201 человек—подписались на 1.201.055 рублей. Рабочие и служащие дали взаймы государству 744.240 рублей, колхозники—456.815 рублей. Поступило наличными в погашение подписки 115 тысяч рублей.

Передовиками по распространению займа являются Спасский, Турундаевский и Емский сельсоветы. Колхозники Спасского сельсовета при подписке часть денег внесли наличными и обязались в ближайшее время полностью рассчитаться по займу.

Среди колхозников Турундаевского сельсовета подписка достигла 45.905 рублей. Поступило наличными от колхозников 22 тысячи рублей.

Председатель артели «Новая жизнь» тов. Егоров, заведующий МТФ артели «Светлый путь» тов. Пошехонов, подписавшиеся каждый на 300 рублей, полностью внесли их наличными. Колхозники «Красного путиловца» вечером 2 июля подписались на 7.650 рублей и 25 процентов этой сумму внесли в сберкассу. 60-летняя колхозница Стружнева, подписавшаяся на 250 рублей, в этот же день на всю сумму приобрела облигации.

По решению райкомсода передовому Спасскому сельсовету, обеспечившему организацию массовой политической работы в период реализации займа, вручено переходящее красное знамя и денежная премия.

А. МИХИНА.

★

125 ПРОЦЕНТОВ МЕСЯЧНОГО ЗАРАБОТКА

Работники связи области подписались на 837.494 рубля, что составляет 83 процента месячной зарплаты. В числе передовых по распространению займа—Вологодская районная контора связи. Здесь подписка завершена за три дня. 310 человек подписались на 84.445 рублей—115 процентов месячного заработка.

Белозерская райконтора связи к 5 июля уже имела стопроцентный охват подпиской на заем. 137 человек дали взаймы государству 28.280 рублей—101 процент месячной зарплаты.

Сотрудники областного союза связи 7 человек подписались на 4.450 рублей—125 процентов месячной зарплаты.

С. ПРОКОПЬЕВА.

НАДЕЮТСЯ НА САМОТЕК

Как и во всех районах области, трудящиеся Биряковского района с радостью встретили постановление правительства о выпуске нового займа. За семь дней подпиской было охвачено 5.870 колхозников, рабочих и служащих. Они подписались на 437.475 рублей.

Казалось бы, успехи первых дней нужно было закрепить, еще шире развернуть массово-политическую работу, соревнование за полный охват подпиской на заем каждого трудящегося. Этого, однако, не случилось.

Довольствуясь успехами первых дней, первичные партийные и профессиональные организации, а также и финансовый актив предоставили это дело самотеку. В результате, к 10 июля оказались неохваченными подпиской в районе 950 человек.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

О награждении орденом Ленина Московского Пищевого Комбината имени Микояна

За образцовое выполнение правительственного задания по развитию производства пищевых концентратов наградить орденом Ленина Московский Пищевой Комбинат имени Микояна.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 9 июля 1940 года.

НАГРАЖДЕНИЕ РАБОТНИКОВ МОСКОВСКОГО ПИЩЕВОГО КОМБИНАТА ИМЕНИ МИКОЯНА

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 9 июля с. г. за образцовое выполнение правительственного задания по развитию производства пищевых концентратов награждены работники Московского Пищевого Комбината имени Микояна.

Орденом Ленина награждены: директор Комбината Бинун Моисей Аронович и бригадир слесарей мех. мастерских Фадеев Александр Александрович.

Орденом Трудового Красного Знамени награждено 5 человек;

Орденом «Знак Почета»—6 человек;

Медалью «За трудовую доблесть»—6 человек;

Медалью «За трудовое отличие»—6 человек. (ТАСС).

О ВСЕСОЮЗНОМ ДНЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Совнарком Союза ССР постановил перенести празднование Всесоюзного дня железнодорожника в 1940 году с 30 июля на воскресенье—4 августа.

В будущем празднование Дня железнодорожника проводить в первое воскресенье августа месяца. (ТАСС).

Собрание уполномоченных организаций группы „Союз трудового народа Латвии“

РИГА, 9 июля. (ТАСС). Вчера состоялось общее собрание уполномоченных рабочих и служащих заводов, предприятий и общественных организаций для обсуждения и утверждения списка кандидатов в депутаты нового сейма от группы «Союз трудового народа Латвии». Собрание открыл секретарь Центрального комитета коммунистической партии Латвии Спуре. В своей речи он, между прочим, заявил:

«Некоторые, возможно, были удивлены тем, что мы предварительно опубликовали список своих кандидатов. Это удивление вполне понятно, так как при прежнем режиме никаких предварительных сообщений о решениях не давалось, а на ответственные места назначались угодные прежнему правительству люди без всякого согласия народа. Мы опубликовали список кандидатов группы «Союз трудового народа Латвии» для того, чтобы народ мог ознакомиться с каждым из них и высказать о нем свое мнение. Все намеченные нами кандидаты являются людьми, которые способны добиться удовлетворения всех справедливых нужд народа.

Речь Спуре была покрыта долго несмолкавшими аплодисментами и приветственными возгласами по адресу коммунистической партии. Затем список был поставлен на голосование. Уполномоченные единогласно утвердили список кандидатов группы «Союз трудового народа Латвии».

КАНДИДАТЫ В ДЕПУТАТЫ НОВОГО ЛАТВИЙСКОГО СЕЙМА ОТ ГРУППЫ „СОЮЗ ТРУДОВОГО НАРОДА ЛАТВИИ“

В Латвии опубликованы списки кандидатов в депутаты нового латвийского сейма от группы «Союз трудового народа Латвии».

Кандидатами по рижскому избирательному округу выдвинуты: министр внутренних дел—писатель Лапис; секретарь Центрального комитета коммунистической партии Латвии Спуре; портниха—Вингольд, министр общественных дел—журналист Блаус; портовый рабочий Гайлис; капитан дальнего плавания Густсон; врач Иоффе, военный министр—генерал Дамбитис; редактор газеты «Циня»—видный общественный деятель Яблонский; старшина города Риги Пупур; секретарь Центрального комитета союза рабочей молодежи Латвии Курлис; государственный контролер Арнольд Табак; портовый рабочий Бредис; учитель Шершунов; рабочий Нуржа; учитель Янсон; художник-декоратор Ликум; унтер-офицер Крастынь; присяжный поверенный Вагнер; рабочий-водопроводчик Салнис; железнодорожник Кажемак.

Кандидатами по избирательному округу Витземе выдвинуты: премьер-профессор Кирхенштейнс; секретарь Центрального комитета коммунистической партии Латвии Канберзинь (Затис); крестьянин Матисон; журналист Рудевиц; батрачка Бундулис (Биркенфельд); рыбак Берг; крестьянин Юнге; министр социального обеспечения писатель Лацис; главнокомандующий латвийской армией генерал Клявиньш; крестьянин Гулбис; крестьянин Межапуте; сапожник Шиц; редактор газеты «Яунакас зиняс»—врач Лукин; батрак Круминь; учитель Ошкали; секретарь Валмиерского комитета коммунистической партии Калнынь; учитель Мезис; работница Резгал; ефрейтор Тенисон; рабочий Эллас; юрист Калнаре; артист оперы Микельсон.

Кандидатами по избирательному округу Курземе выдвинуты: министр финансов—инженер Карлсон; секретарь Либавского комитета коммунистической партии Плесум; общественный деятель—юрист Бушевиц; рабочий военного порта Гебель; профессор Галенек; сельский хозяин Верпа; секретарь Виндавского комитета компартии Ева Палдинь (Русис); доцент Ризга; вице-министр народного образования учитель Лекнис; писатель Упит; рабочий Янсон; портовый рабочий Бреже; крестьянин Палдинь; учительница Якубовская; крестьянин Кандовский.

Кандидатами по избирательному округу Зенгале выдвинуты: общественный деятель Деглав; министр земледелия агроном Ванаг; секретарь Зенгальского комитета коммунистической партии Платер; учитель заведующий школой Страутнек; член Центрального комитета компартии Латвии Ольга Аугуст (Гулбис); лесничий Кронитис; коммунальный деятель Лейя; рабочий Шноре; сапожник Лапинь; крестьянин Шуби; рабочий Мазецис; работница Биргель; крестьянин Давид Комиссар; крестьянин Круза; врач Рогуль.

Кандидатами по Латгальскому избирательному округу выставлены: министр юстиции судья Паберзс; вице-министр внутренних дел Латковский; общественный деятель Новик; секретарь Латгальского областного комитета компартии Нейланд; рабочий Трукшан; рабочий Фридман; служащий Кудейко; строительный рабочий Морозов; крестьянин Ильин; сельский хозяин Пудан; инженер Деглис; общественный деятель Трубинь; Флориан Рудович; писатель Недра; студент Ставровский; работница Юхно; учитель Башко; агроном Анцан; кооперативный деятель врач Котан; крестьянин Баланчонок; рабочий Александрович; железнодорожник Чемис; лесничий Рубин; хозяйственный деятель Шадурский; торговец Струпович; крестьянин Бергач; солдат Эйзак. (ТАСС).

Предвыборные митинги и собрания в Литве

КАУНАС, 9 июля. (ТАСС). По сообщению Литовского телеграфного агентства, предвыборные собрания и митинги проводятся по всем городам, селам и деревням Литвы. Собрания и митинги проходят при исключительной активности всех трудящихся. Несмотря на сопротивление помещиков, батраки, работающие в имениях, приняли активное участие в предвыборных собраниях.

Избирательная платформа группы «Союз трудового народа Литвы» и выставленные ею кандидаты в депутаты сейма встречают единодушную поддержку трудящихся.

Как сообщает газета «Лиетувос айдас», в Укмерге состоялся 15-тысячный митинг трудящихся. Собравшиеся одобрили избирательную платформу группы «Союз трудового народа Литвы» и выдвинули своими кандидатами в депутаты сейма министра путей сообщения Стасиса Пупейкиса, крестьянина Ионаса Валашинскаса, крестьянина Владаса Гудаускаса, крестьянина Ионаса Абакониса, крестьянина Юргиса Алишаускаса, крестьянина Адомаса Дамбраускаса, писателя Людаса Гира (генеральный секретарь министерства просвещения), рабочего Альфонса Чеснутиса и журналиста Алексаса Гузевичуса (вице-министр внутренних дел).

На митинге в Лаздияй 5 тысяч трудящихся выдвинули своими кандидатами в депутаты сейма писателя Петраса Цвирка и министра юстиции Литвы Повиласа Пакарклиса.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

БЕСЕДА АГИТАТОРА

В обеденный перерыв к рабочим сборочного цеха завода «Северный коммунар» пришел агитатор тов. Н. Ефимов. Послушать беседу во дворе цеха собралось человек 35. Тема беседы—работа по новому трудовому Закону.

— С Указом Президиума Верховного Совета СССР о новом трудовом Законе знакомы все, неясные вопросы есть? — спрашивает агитатор аудиторию.

— Знакомы! Все ясно, — ответили несколько голосов сразу.

— Вот и отлично. В нашем распоряжении 20 минут. Мы, следовательно, можем уложиться в это время и обсудить ряд новых вопросов. Я принес с собой свежую газету,—говорит агитатор. —В ней напечатаны документы пятой и шестой «Белых книг» германского министерства иностранных дел. Эти документы «Белых книг» имеют прямое отношение к тому, о чем мы собираемся говорить в беседе. В них разоблачаются планы нападения Франции и Англии на СССР и участие в этом нападении Турции и Ирана—наших южных соседей.

Читая эти документы, еще раз приходишь к мысли о том, насколько мудро и дальновидно наше правительство ведет внешнюю политику, насколько своевременно оно стало укреплять безопасность государства на севере и на юге, на границах с Финляндией, прибалтийскими странами, Румынией, Турцией и т. д.

В самом деле, как все получается. Англия и Франция все время подчеркивали свою враждебность к стране социализма. Они, в частности, толкнули финскую белогвардейщину на войну против СССР, помогали Финляндии оружием и войсками. Был приготовлен целый экспедиционный корпус англо-французских войск для интервенции в Финляндии, для высадки десанта в Петсамо, захвата шведских и норвежских портов и рудников. Не успели они это сделать. Красная Армия разгромила финскую армию, пришлось белофиннам спешно просить о мире.

Теперь разоблачены другие коварные планы нападения на нас с юга. Предполагалось в этих планах бомбардировать наши города Баку и Батуми. Бомбежкой в нефтяных районах вызвать пожары, которые бы продлились долгие месяцы и охватили огромные пространства насыщенной нефтью земли. В этой преступной авантюре брали на себя неприглядную роль Турция и Иран. Они предоставляли англо-французским войскам и авиации свои аэродромы и территорию, обещали помочь осуществить это нападение, втянуть СССР в войну. Но ведь Турция и Иран имеют с нами договора о ненападении, много раз клялись в верности этим договорам. Все это правильно. Но нам надо вести свою внешнюю политику самостоятельно, опираться на свои собственные силы, на Красную Армию.

Переход на восьмичасовой рабочий день, семидневную рабочую неделю, строгие меры борьбы против прогульщиков и летунов, узаконенные Президиумом Верховного Совета СССР—наиболее полно отвечают интересам нашей государственной безопасности. Нет сейчас более важной и почетной задачи, чем строгое выполнение этого нового трудового Закона.

«Сейчас, когда каждое рабочее место является ответственным постом в обороне нашего государства, прогул—равносилен измене в бою!»—сказал недавно стахановец московского завода им. Фрунзе тов. Коган.

Новый Закон о труде заставит всех, против кого он направлен, пересмотреть свое отношение к труду в социалистическом государстве. Он уже дал свои хорошие результаты на каждом предприятии, в том числе и на нашем заводе. Более слаженным стал весь процесс работы. Кадры закрепились на своих местах. Прогулов нет. А раньше мы в год увольняли до 200 человек. Растет производительность труда. Важно не только то, что восьмой час в нашем цехе дает каждый день лишнюю лесопильную раму, 4 механических колуна, но общее улучшение работы, более полное использование оборудования...

— Вот вы сказали, что поняли Закон о труде,—заканчивая свой рассказ, говорит тов. Ефимов.—Но есть факты, говорящие о том, что на деле некоторые Закон еще не поняли. Мы по заводу имели ряд случаев нарушения трудовой дисциплины. После того, как Закон вступил в действие, явились на производство пьяными мастер Костоломов, бывший стахановец Кононов, машинист Макосин. Последний шел пьяный к машине—сердцу завода. Дела о них переданы прокурору для привлечения к ответственности.

Летунов у нас не стало. Закон их прочно «приземлил» на заводе, но нельзя думать, что они породнились с заводом. Их настроение портит каждый мелкий производственный неполадок в цехе. Задача рабочего не бежать от этих производственных неполадков, а добиться, чтобы их устранили. Надо говорить о них мастеру, начальнику цеха...

— Все это так,—перебивает агитатора рабочий тов. Ржевко.—У меня у рабочего места умывальник течет, сыро работать, хламу кругом много. Я много раз говорил об этом, но не устраняют.

— Плохо сделал начальник цеха, что не исправил этот непорядок,—отвечает агитатор.—Придется начальника провести по цеху, чтобы он сам хозяйским глазом посмотрел на свой цех.

— Упрек тов. Ржевко ко мне нельзя отнести,—вступая в разговор, говорит начальник цеха тов. Макаров.—Он мне лично этого не говорил, а кому сказал,—те, наверное, не передали. Умывальник убрать мы не можем, а чтобы сухо было,—сделаем.

* * *

Резкий заводской гудок возвестил о конце обеденного перерыва, а с ним и самой беседы. Гудок явился без опоздания, не дав разгореться спору по поднятым в беседе вопросам. Агитатор не успел выяснить, что осталось неясным слушателям, какую тему избрать для следующей беседы.

— Знаете, я как-то втянулся в агитационную работу. Полюбил ее. Живу связью с рабочими,—говорит тов. Ефимов.—Но у меня есть свои наболевшие вопросы. Я часто чувствую себя в этой работе одиноким, может быть это потому, что я беспартийный. У нас на заводе есть 16 агитаторов, агитколлектив. Мы редко собираемся вместе, не делимся опытом работы. Как партбюро руководит другими агитаторами—не знаю. Но я лично получаю лишь такое руководство, что мне даются поручения, гоняют из цеха в цех. Это для меня лестно и в то же время обидно. Может людям показаться, что я единственный и незаменимый. Я-то хорошо знаю, что не могу считать себя незаменимым. Кроме лестных похвал хотелось бы слышать деловые указания по своей работе. Я хочу, чтобы партбюро руководило агитаторами иначе, помогало бы больше.

Неправильно думать, что у агитатора не возникают неясные вопросы. Я вот изучаю «Краткий курс истории ВКП(б)». Из третьей и четвертой главы этой книги у меня остался ряд трудных вопросов. Спросил в парткоме: «Иди, говорят, в парткабинет горкома и там спрашивай». А почему бы не устроить консультацию на месте. Пришли бы со своими вопросами и другие.

Претензии агитатора минимальны и очень правильны.

Ф. КИРИКОВ.

НЕДООЦЕНИВАЮТ АНТИРЕЛИГИОЗНУЮ ПРОПАГАНДУ

В один июньский день в парторганизации Охотничьего сельсовета, Череповецкого района, была намечена групповая консультация по одной из глав «Краткого курса истории ВКП(б)» для коммунистов, комсомольцев и советского актива. К назначенному времени пропагандист райкома тов. Цветков был на месте, но на консультацию не явился ни один человек.

Причину срыва консультации тов. Цветков об'яснил просто:

— День выбрали неудобный, религиозный праздник «троица», ну и гуляют все...

Этот недостойный факт, к сожалению, никого из работников райкома ВКП(б) не удивил. Здесь привыкли к тому, что в ряде сельсоветов в религиозные праздники гуляют по 2—3 дня, а колхозная работа стоит.

И такое положение создалось в районе не случайно. Антирелигиозная пропаганда—самый отсталый участок работы и райкома и большинства первичных партийных организаций.

В ежемесячном плане работы отдела пропаганды и агитации райкома обычно предусматривается провести столько-то лекций, докладов, бесед по антирелигиозным вопросам. Но проводятся эти мероприятия лишь перед наступлением таких религиозных праздников, как «пасха», пройдет поповский праздник—и об антирелигиозной работе забывают.

В том же Охотничьем сельсовете за эти полгода было проведено всего лишь два доклада на антирелигиозные темы.

Между тем, в сельсовете имеется 16 учителей. Опираясь на них, парторганизация могла бы широко развернуть самые разнообразные формы и методы антирелигиозной и культурной работы.

Полную бездеятельность проявляет и районный совет союза воинствующих безбожников и его председатель тов. Грибов. Руководства ячейками СВБ никакого нет и в райсовете не знают даже, сколько имеется в районе ячеек и где они.

Райком ВКП(б) два раза делал попытку оживить работу СВБ и наладить антирелигиозную пропаганду. Вопросы об этом в феврале и июне слушались на бюро, выносились пространные решения, а положение с антирелигиозной работой в районе ничуть не изменилось.

Г. АФАНАСЬЕВ.

Подготовка ко Дню физкультурника

На стадионах, на водных станциях и в парках Вологды 21 июля будет проведен большой физкультурный праздник—второй Всесоюзный день физкультурника.

На стадионе «Динамо» свыше двух тысяч спортсменов, представленных девятнадцатью добровольными спортивными обществами, покажут свою выучку и мастерство, силу и ловкость. До выступления на стадионе участники парада пройдут по улицам города под лозунгом: «Защита отечества—священный долг каждого гражданина СССР».

Особый интерес представит художественное оформление колонн. В голове общей колонны будет большой портрет товарища Сталина, украшенный цветами, с надписью: «Физкультпривет великому Сталину!» Гранатометчики понесут огромный макет гранаты. Колонна железнодорожников, состоящая из 320 человек, пронесет свою эмблему—макет паровоза. Колонна общества «Локомотив» пройдет с макетом земного шара, на котором будут стоять юноша и девушка со знаменем в руках; перед макетом лозунг: «СССР—великая железнодорожная держава».

После парада на стадионе «Динамо» выступят мотоциклисты. 180 человек примут участие в легко-атлетических соревнованиях. В это же время по городу пройдет большая военизированная эстафета физкультурников. На водной станции общества «Локомотив» будут проведены показательные выступления пловцов. Вечером состоится междугородняя встреча футболистов.

* * *

Следует заметить, что еще не все спортивные общества города взялись по-настоящему за подготовку к этому большому празднику советской молодежи.

Особенно плохо готовятся к празднику общества: «Молния» (председатель тов. Синицин), «Водник» (председатель тов. Мохов) и «Локомотив» завода ВПВРЗ (председатель тов. Прекаловский).

С. ДЕСЯТОВ.

Подготовка к Всесоюзному Дню физкультурника в Вологде.
На снимке: прыжок в высоту на 1 метр 60 сантиметров. Прыгает В. Загреби (спортивное общество «Динамо»). Фото Вл. Клячина.

М. ПАНКРАТЬЕВ
Прокурор Союза ССР

КРЕПЧЕ УДАРИТЬ ПО ЛЕТУНАМ, ПРОГУЛЬЩИКАМ И ИХ ПОСОБНИКАМ

Указ Президиума Верховного Совета Союза ССР от 26 июня с. г. «О переходе на восьмичасовой рабочий день, на семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений» является документом исключительной политической важности.

Весь советский народ приветствует это мероприятие, ибо глубоко понимает необходимость еще большего усиления оборонной и хозяйственной мощи Советского Союза. Наш народ твердо помнит указание товарища Сталина о том, что «быть застигнутым врасплох—это значит стать жертвой «неожиданностей»...».

И было бы величайшим преступлением перед народом предаваться самоуспокоенности и беспечности. Этим настроениям, если они кое у кого еще имеются, должен быть дан решительный отпор. Не исключено также, что вражеские и преступные элементы будут делать попытки дискредитировать, тормозить или срывать мероприятия Советской власти.

Наша задача заключается в том, чтобы во-время разоблачить эти попытки и беспощадно расправиться с преступниками.

Одним из важнейших мероприятий по укреплению трудовой дисциплины является запрещение самовольного ухода рабочих и служащих из государственных, кооперативных и общественных предприятий и учреждений, а также самовольного перехода с одного предприятия на другое или из одного учреждения в другое.

Лица, виновные в самовольном уходе из предприятия или учреждения, подвергаются по приговору народного суда тюремному заключению от 2-х до 4-х месяцев.

Введена судебная ответственность за прогул. Лица, опоздавшие на работу без уважительной причины свыше 20 минут или допустившие без уважительных причин три опоздания на работу в течение одного месяца или четыре—в течение двух месяцев подряд, по приговору народного суда караются исправительно-трудовыми работами по месту работы на срок до 6 месяцев с удержанием из заработной платы до 25%.

В нашей Советской стране для подавляющей массы населения труд стал делом чести, делом славы, делом доблести и геройства.

И лишь 3—4% людей, главным образом из молодых рабочих и служащих, недавно пришедших на производство, злоупотребляя терпением Советского государства, перебегают с завода на завод, подрывают трудовую дисциплину, не желают честно трудиться, пренебрежительно относятся к выполнению требований, установленных законом и одобренных народом.

Совершенно справедливо и законно негодование честно работающих рабочих и служащих против этих летунов, прогульщиков и дезорганизаторов производства. Совершенно справедливо их требование решительно обуздать этих дезорганизаторов производства.

В. И. Ленин писал:

«Коммунистическая организация общественного труда, к которой первым шагом является социализм, держится и чем дальше, тем больше будет держаться на свободной и сознательной дисциплине самих трудящихся...» (т. XXIV, стр. 336).

Говоря о значении трудовой дисциплины, Владимир Ильич писал:

«Надо пролетарскую трудовую дисциплину довести до самой высокой степени напряжения, и тогда мы будем непобедимы» (том XXV, стр. 254).

В борьбе за новую трудовую дисциплину В. И. Ленин отводил большое место нашим судам. Ленин писал, что на суды «ложится другая еще более важная задача. Это—задача обеспечить строжайшее проведение дисциплины и самодисциплины трудящихся» (т. XXII, стр. 424). Там же Ленин указывал: «Без принуждения такая задача совершенно не выполнима».

Интересы народа, интересы государства требуют и обязывают прекратить «церемониться» с прогульщиками, летунами и дезорганизаторами производства и принудительно заставить их соблюдать трудовую дисциплину.

Органами суда и прокуратуры после издания постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС от 28 декабря 1938 г. была проделана большая работа по борьбе с прогульщиками Однако в отдельных органах прокуратуры и суда проявлялось либеральное отношение к прогульщикам.

Вместо того, чтобы разоблачить такого дезорганизатора производства, прокурор или суд, прикрываясь разными «уважительными», по их мнению, причинами прогула и идя на поводу у прогульщика—становились по сути дела на преступный путь.

Надо решительно покончить с таким либеральным и преступным отношением к летунам и прогульщикам.

Одним из мероприятий, способствующих успешной борьбе с летунами и прогульщиками, является быстрое расследование преступления и рассмотрение дела в суде.

Органы прокуратуры обязаны расследовать случаи самовольного ухода с предприятия, учреждения или факты прогулов без уважительных причин в трехдневный срок. Суды должны рассмотреть дело не более чем в пятидневный срок. Мало этого. Воспитательное значение судебного процесса неизмеримо повысится, если он будет проведен на предприятии и если вокруг него партийные и профессиональные организации развернут воспитательную работу среди широких масс рабочих и служащих.

Надо предупредить прокуроров и судей против упрощенного и поверхностного подхода к делам о прогульщиках и летунах. Эти дела должны быть тщательно расследованы и только при этом условии будет обеспечен обоснованный приговор.

Важное значение имеет вопрос о немедленном приведении в исполнение приговоров.

Осужденного к тюремному заключению или к принудработам по месту службы надо сразу же по об'явлении приговора направить для отбывания наказания. Никакого послабления здесь не может быть допущено.

Борьба с прогульщиками и летунами станет еще более успешной, если директора предприятий и начальники учреждений не будут прикрывать их и защищать.

В прошлом имелось немало фактов, когда директора предприятий и начальники учреждений скрывали прогульщиков и летунов, стремились найти ряд «оправдывающих мотивов» прогульщику и таким образом обойти закон.

Не изжито еще и безответственное отношение к приему на работу.

Нередки факты, когда на работу принимаются лица, не имеющие соответствующих документов, сбежавшие от выполнения обязательств перед государством.

Надзор за точным исполнением Указа всеми должностными лицами, разоблачение пособников летунам и прогульщикам и привлечение их к судебной ответственности—не менее важная задача органов прокуратуры и суда. Надо решительно изживать антигосударственный подход к делу со стороны директоров предприятий и начальников учреждений: стремясь прикрыть прогульщика и летуна, они подрывают государственную дисциплину и ослабляют борьбу с дезорганизаторами производства.

Не чем иным, как злоупотреблением властью или бездействием власти, нельзя будет об'яснить уклонение директора предприятия или начальника учреждения от предания суду лиц, виновных в самовольном уходе с предприятия и из учреждения, и лиц, виновных в прогулах без уважительных причин, а также прием на работу прогульщиков и летунов.

Правительство предоставляет право и обязывает директоров предприятий и начальников учреждений дать разрешение на уход рабочего и служащего с предприятия или из учреждения в случаях, специально оговоренных в пункте 4-м Указа.

Органы прокуратуры должны установить надзор и за тем, чтобы это право рабочего и служащего никем и ни в каких случаях не нарушалось.

Задача всех организаций и руководителей обеспечить точное и неуклонное выполнение Указа.

Всякая попытка обойти или нарушить закон должна встречать решительный и немедленный отпор.

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ТРАКТА ВОЛОГДА—ЧЕРЕПОВЕЦ

НАРОДНОЕ ДВИЖЕНИЕ

Строительство тракта Вологда—Череповец является большим событием в жизни нашей области. Многие столетия бывшая Екатерининская дорога была непроезжей. Даже в годы советской власти благоустройству ее, приведению в проезжее состояние уделялось недостаточно внимания. Между тем, этот тракт имеет исключительно большое значение. Он не только свяжет прямой нитью областной центр с такими сельскохозяйственными районами, как Чебсарский, Мяксинский, Череповецкий, но и даст выход на Белозерск и другие западные районы области.

С приведением в порядок тракт Вологда—Череповец станет бойким местом. По нему ежедневно будут курсировать многие десятки легковых и грузовых автомашин.

Инициативу строительства этого тракта проявили колхозники Леоновского сельсовета. По их призыву в Вологодском, Чебсарском, Мяксинском и Череповецком районах поднялось мощное движение народа на строительство культурной, благоустроенной дороги.

Зимой на трассе ежедневно работали сотни лошадей по вывозке строительных материалов. Весной, сразу же, как только кончились полевые работы, тысячи колхозников вышли на дорогу, начали по-стахановски работать на стройке. Были дни, когда на трассе работало до 4000 человек. Между колхозами широко развернулось социалистическое соревнование.

За короткий промежуток времени колхозники Чебсарского района построили дорогу на протяжении 60 километров, сделали больше 40 мостов, вывезли свыше 20 тысяч кубометров строительных материалов. Такого об'ема работы в районе никогда не было. То, что сделали чебсарские колхозники в июне 1940 года, район не сделал на протяжении всего существования этого тракта.

Нельзя не отметить большой работы, которую выполнил машинно-дорожный отряд под руководством тов. Богданова. Там, где еще вчера был лес, кустарник, где проходила извилистая тропа, сегодня идет широкая, ровная дорога. На помощь дорожникам на трассу вышли несколько тракторов из Чебсарского района. Замечательно поработал здесь тракторист тов. Сердюк. Он ежедневно выполнял норму на 200—220 процентов.

Трасса готова. Но это не значит, что работу надо кончать. Тракт надо улучшать каждый день. Колхозники, прилегающих к тракту районов, проделали огромную работу по его строительству, они должны организовать за ним тщательный уход и наблюдение. Без этого и хорошая дорога скоро может разрушиться. А сделать это весьма нетрудно. Колхозники, начавшие большое строительство, заинтересованы в том, чтобы эта дорога была самой лучшей в области. Здесь ответственность возлагается на дорожников.

А. ГЛОБУС.

ГРЕЙДЕРИСТЫ

Огромная машина, шедшая за мощным «Сталинцем», поднимала большой пласт дерна, сравнивая трассу, делая ее широкой и ровной. На тракте работает несколько таких машин. Им принадлежит одно из ведущих мест в большой работе по строительству дороги. Грейдера сделали то, чего не могли сделать люди. Там, где тысяча человек должна была вручную копать несколько дней, два мощных грейдера делали за день.

Машины прибыли на трассу еще 10 мая. Большие дожди долго мешали их нормальной работе. Первые километры, которые они прошли, были сделаны неважно, отдельные участки пришлось после перепахивать. Но в последующие дни машины значительно улучшили свою работу и сделанные ими участки вызывают радость.

Прекрасные люди работают на этих машинах. Здесь находится Елисей Александрович Верещагин—знатный грейдерист нашей области. Он работает на дорогах восьмой год. Знает хорошо и устройство машины, и самую трассу, какой она должна быть. Высокая культура в работе у него тесно сочетается с темпами, с быстротой. Он ежедневно в полтора—два, а иногда и больше раз перевыполняет норму.

Образцово работая сам, тов. Верещагин оказывает помощь молодой грейдеристке, недавно приехавшей с курсов, Серафиме Николаевне Лукиной. Работа на грейдере—тяжелая, и долгое время жила «теория», что женщина не может здесь быть. Лукина опровергла эту «теорию». Она смело забралась на грейдер и учится умело его водить.

Хорошо работают машины и в бригаде тов. Хороброго. Это сплошь комсомольская бригада, и трактористы и грейдеристы—молодые ребята. Самому старшему из них немногим больше двадцати лет. Обе машины перевыполняют нормы. Николай Хоробрый соревнуется с водителем другой машины комсомольцем Михаилом Череповым. И каждый из них старается как можно лучше организовать труд, как можно больше выполнить норм.

Машины работают круглые сутки. Одни водители отдыхают, другие прокладывают трассу, строят новую дорогу. Им в такт работает и грузовая автомашина отряда. Некоторые удивляются, когда же шофер этой машины Иван Николаевич Пронин отдыхает. И, действительно, его можно встретить на трассе и днем и ночью. Вместе с начальником отряда тов. Богдановым Пронин держит постоянную связь отряда с ближайшими базами горючего, обеспечил бесперебойную работу машин.

Техническим руководителем отряда является Александр Михайлович Никулин. Он, как и его товарищи, тоже не считается с временем и условиями, работает честно и самоотверженно.

За короткое время машинно-дорожный отряд тов. Богданова прошел расстояние от Хренова до Новинок—почти 90 километров труднейшего пути, заросшего кустарником, заваленного камнем. Грейдеристы сделали большое дело—они помогли колхозникам Чебсарского и Мяксинского районов сделать тракт проезжим и культурным.

П. ИВАНОВ.

ЛОДЫРИ

... 26 июня. Среда. Полдень.

В правлении колхоза «Сухонец», Сухонского сельсовета, тихо и безлюдно. Только чуть слышно мерное постукивание стенных «ходиков». На маленьком конторском столе в беспорядке лежат всевозможные бумаги, книги учета и большие очки в роговой оправе.

В 10 часов сюда приходил счетовод артели Александр Кузьминов. К полудню в конторе стало жарковато, и счетовод со спокойной душой ушел на Шую, покупаться. Потом он позволил себе лечь на травянистом отлогом склоне и уснуть. Часа два спал, забыв о своих бумагах и о роговых очках.

— Дядя Саша, вставай,—робко будят его ребятишки, — уполномоченные приехали.

Кузьминов пробормотал что-то непонятное, махнул рукой и перевернулся на другой бок. Однако ребятишки не унимались, за рукав тащили Кузьминова. Он, наконец, очнулся и неторопливо пошагал в контору.

— Согрешили мы со своим быком,—протирая заспанные глаза, нараспев сказал Кузьминов,—того и гляди на рога посадит. Убить бы его надо, да райзо не разрешает: «Племенной, говорит, породы».

Покончив повествование о быке, Кузьминов перешел к перечислению своих собственных болезней. Грудь, ноги, сердце, спина—все у него начинает побаливать.

— Каждую неделю в больницу хожу.

— Бюллетень имеете?

— Не дают.

Целый день Кузьминов согласен говорить о быке, о своих «болезнях». Зато он не хочет замечать свою главную болезнь—лень.

Рабочие, служащие, интеллигенция борются за рациональное использование каждой минуты рабочего времени и тем множат богатство, силу и мощь нашей родины. Так почему же колхозный счетовод Кузьминов волен делать все, что ему вздумается?

Колхоз «Сухонец»—небольшой. В нем 19 дворов. Счетовод получает 15 трудодней в месяц. Половину дня он свободен. Почему он в свободное время не работает в колхозе, а вместо этого идет на базар или занимается временным перевозчиком на Шую. Председатель колхоза Пономарев не видит в этом ничего плохого.

За последние два года колхоз «Сухонец» собирает донельзя низкие урожаи зерна—3—4 центнера с гектара. Трудодень оценивается граммами, да копейками. План животноводства не выполняется. Почему это происходит? Все потому, что в колхозе много развелось людей нерадивых, лодырей, подобных Кузьминову.

Возвратимся ко дню 26 июня. Подсчитано, что если использовать всех людей и лошадей на возке навоза, то можно было бы вывезти в этот день минимум 200 телег навоза. Вывезено—50. Работало 10 колхозников вместо 25.

— Где же остальные люди?

— Личные дела исполняют,—отвечает председатель Пономарев.

— Многие на базар без разрешения ушли,—добавляет бригадир Муранов.

Эта печальная картина повторяется почти ежедневно. Из запущенных табелей, которые ведет бригадир, можно узнать о фактах грубейшего нарушения трудовой дисциплины.

Вот колхозница Вересова Анна Петровна. Ей 27 лет. В январе, феврале, марте и апреле она не выработала ни одного трудодня. А в мае, когда колхоз задыхался от недостатка рабочей силы, Вересова выработала... 8 трудодней.

В трудовой книжке двадцатилетнего Муранова Михаила Михайловича записано, что за период весеннего сева, который длился 30 с лишним дней, он удосужился заработать 9 трудодней.

Колхозник Вересов Дмитрий Яковлевич за пять последних месяцев заработал... 9 трудодней. В табеле против фамилии Мухлиновой Клавдии Александровны день за днем ставятся пометки—«не работала». Ее муж, Мухлинов Александр Васильевич, работающий заведующим районной электростанцией, советует своей супруге «поменьше работать, лишь бы только не исключили из колхоза и не отобрали приусадебный участок».

Характерен и другой факт. В начале мая в правление колхоза явилась некая Остахова Манефа Андреевна.

— Хочу быть колхозницей. Прошу принять в колхоз.

— Что ж, хорошо,—ответил председатель Пономарев,—пиши заявление.

На другой день состоялось общее собрание. Остахову приняли в члены артели, наделили ее приусадебным участком. С первых же дней молодая колхозница явилась матерым дезорганизатором. Вместо работы в колхозе она ревниво охраняла свой приусадебный участок, свою хату, свое маленькое благополучие. По 20 июня она заработала всего лишь 2 трудодня. А 21 июня пришла в правление колхоза и заявила:

— Отпустите в Ленинград.

Бригадир и честные колхозники запротестовали, напомнили ей о колхозных делах.

— Ах, так! — высокомерно сказала Остахова,— у меня есть справка колхозницы, я и самовольно уеду.

Так и сделала—уехала. Правление колхоза и его председатель тов. Пономарев ничего не сделали для того, чтобы воздействовать на Остахову, мобилизовать против нее общественное мнение. Такая здесь установилась традиция—каждый волен делать все, не считаясь с интересами артели.

Правление колхоза ни разу не обсудило вопрос о поведении отдельных колхозников, о грубейших нарушениях колхозной дисциплины. Ни один лодырь, ни один дезорганизатор не привлечен к ответственности. Впрочем, председателю колхоза Пономареву трудно налаживать дисциплину, поворачивать нерадивых людей лицом к колхозу. И вот почему.

Членом артели состоит Пономарев Александр Петрович. Это, как выражаются колхозники, лодырь высшей марки. Бригадиру он не подчиняется. В табеле о нем можно узнать: «не работал три дня», «не выходил по наряду 4 дня» и т. д. Ларчик и здесь открывается просто. Этот разгильдяй спасается под крылышком своего брата Пономарева—председателя колхоза, того самого, который призван укреплять трудовую дисциплину.

Второе обстоятельство, которое мешает укреплять дисциплину в колхозе, заключается в том, что Пономарев считает себя «временным председателем». В 1939 году в этом колхозе сменилось шесть (!) председателей. Почему они сменялись,—в районе никто толком об'яснить не может.

— Теперь моя очередь,—говорит Пономарев.—Пусть кто угодно правит.

Частая смена председателей—одна из основных причин распущенности и недисциплинированности. Странно, что ничего этого не знает Междуреченский райзо, хотя колхоз этот находится от районного центра на расстоянии одного километра.

Мих. ФИН.

НА ЛУГАХ

ПО-СТАРИНКЕ

Покосы Грязовецкого совхоза № 11 раскинулись на площади 180 гектаров. Это—естественные луга. Помимо их надо выкосить 75 гектаров клевера и 5 гектаров вики на сено. Составляя план уборки, в совхозе подсчитали, что для завершения сенокоса в сжатые сроки надо каждую неделю убирать не менее 56 гектаров, из которых 22 гектара сенокосилками, а остальные—вручную.

К покосу совхоз приступил 29 июня. В первую же неделю составленный график сеноуборки был сорван. К 6 июля выкошено лишь 22 гектара.

Основная причина состоит в том, что сенокос в совхозе идет только вручную, а машины всю неделю бездействовали. Сначала затянулся ремонт, который не сумели провести до начала сенокоса. Потом стали рассуждать, что косилки негде пускать, «трава мала», хотя имелись все возможности начать уборку сеяных трав. Наконец, было решено пустить машины в ход 6 июля, но и в этот день сенокос попрежнему шел вручную, а машиноводителей заняли на других работах—послали городить огороды.

Организация сеноуборки машинами все еще как следует не продумана. Это можно подтвердить хотя бы таким фактом: на уборку сена за косилками потребуется 20 рабочих. Кто будет послан, до сих пор не известно. Говорят, что есть предположение послать рабочих, занятых сейчас по уходу за посевами овощей. Но это одни лишь предположения. Ясно никто не представляет кого лучше использовать на сенокосе без ущерба для другого дела.

На ручной косьбе работают три звена, от 5 до 7 человек каждое. Надо сказать, что люди косят неплохо. У звеньевых, да и у остальных косцов, чувствуется большая забота о том, чтобы закончить сенокос быстрее и больше собрать сена. Люди выходят на покос ранними утрами и работают добросовестно, не считаясь со временем.

Но если спросить у руководителей совхоза, кто же из косцов дает наивысшую выработку, на кого следует равняться остальным рабочим—вам этого не скажут. С карандашом в руках заместитель директора совхоза тов. Лойко пытался «подсчитать», «подкинуть на счетах», «уточнить», как выполняются нормы отдельными косцами, но ничего вразумительного сказать не мог, кроме общей выработки в целом звеном. Оно и понятно. Труд внутри звеньев организован неправильно. Люди косят скопом, один за другим.

— Почему у вас нет индивидуальной сдельщины?—спрашиваем у тов. Лойко.

— Косцы не захотели,—отвечает он.—Работают они все одинаково, поэтому мы высчитываем в среднем, сколько выкосил за день каждый.

По подсчетам тов. Лойко, первенство на сеноуборке держит звено тов. Баранова, но неплохо работает и звено тов. Кошиловой. Сама звеньевая не отстает от других косцов, трудится усердно, проявляет хозяйскую заботу о кормах. Если, следуя примеру тов. Лойко, брать среднюю выработку на косца, то каждый из них выкашивает в день до 0,50 гектара при норме 0,35. Показатели могли бы быть лучшими при условии индивидуальной сдельщины и широко развернутого социалистического соревнования.

К вопросу организации социалистического соревнования в совхозе подошли формально. Договора между звеньями заключены, но внутри звеньев соревнования нет. Серьезно этим вопросом в совхозе никто не занялся, если не считать одной беседы, которую провел зоотехник тов. Макаров с косцами звена тов. Баранова. Агитационно-массовая работа в звеньях вообще отсутствует и о развертывании ее серьезно не задумываются.

Медленно идет уборка выкошенного сена. На 6 июля скошенная трава лежала в валках на всей площади. Днем брызнул дождь. Высушенное сено снова стало влажным.

Таковы неполадки в организации сеноуборочных работ в совхозе. В прошлом году совхоз оставил невыкошенной площадь в размере 80 гектаров. Зоотехник тов. Макаров говорит, что и нынче трудно будет выкосить всю площадь. Не рано ли впадают в панику руководящие работники совхоза, вместо того, чтобы правильно организовать труд и максимально использовать на сеноуборке машины?

М. СМЕХОТИНА.

Косцы перевыполняют нормы

Первые дни сеноуборки показали, что многие колхозы Мяксинского района хорошо подготовились к проведению этой важнейшей работы. Первыми вышли на луга колхозники и колхозницы Аксеновского сельсовета. Сельхозартели «Вперед», «Заря» и «Огонек» уже сдали государству 360 центнеров сена.

Широко развернулось социалистическое соревнование среди косцов колхоза «Работник». Косец П. Дмитриев, вместо нормы 0,4 гектара, косит в день по 1 гектару, А. Гусева—по 0,6 гектара, перевыполняют нормы и другие. К 5 июля в артели «Работник» скошена трава на 100 гектарах луга, засилосовано 210 тонн.

В сельхозартели имени Буденного, Щетинского сельсовета, работают на лугах 4 сенокосилки. За два дня здесь скошена трава на 55 гектарах. Вот уже несколько дней проводится сеноуборка в колхозе им. Кирова. Косят траву и силосуют корма в сельхозартели «Победа». В ямы уже заложено 35 тонн силоса.

Во всех колхозах Павлоковского и Кодингского сельсоветов производится заготовка веточного корма. По обоим сельсоветам заготовлено 6 тысяч веников. Силосуют корма и заготовляют веточный корм животноводы колхозов Санниковского сельсовета. Ежедневно в колхозе «Пионер» на заготовке веников занято 6 человек, в колхозе «Комсомолец»—10 человек.

Однако далеко не все колхозы остальных сельсоветов заботятся о кормах для скота. План раннего силосования в районе не выполнен.

Н. КАРЕЛИЧЕВ.

ПЕРЕД УБОРКОЙ

В прошлом году наша область в результате борьбы за повышение урожайности увеличила его по сравнению с предыдущим годом на восемь миллионов пудов зерна. Вместе с этим имелись огромные потери урожая вследствие плохой подготовки к хлебоуборочной кампании.

Многие машинно-тракторные станции не только плохо использовали собственные машины, но и не помогли колхозам своей зоны как следует организовать дело, максимально использовать все жатки, сноповязалки и другие уборочные машины. В результате уборка затянулась, что и вызвало потери урожая.

Могут ли быть допущены подобные ошибки нынче? Нет, ни в коем случае! Страна ждет от нас напряжения всех сил, большевистской организованности, хорошего внутреннего творческого беспокойства партийных и непартийных большевиков, всей армии работников сельского хозяйства за судьбы зреющего на полях урожая.

Имеется ли такое беспокойство, подкрепленное живым творческим делом, по подготовке к уборочной кампании? К сожалению, этого еще пока не видно, за исключением передовых машинно-тракторных станций и колхозов. Ход подготовки машинно-тракторных станций, которые должны в предстоящий ответственнейший период не только сами работать хорошо, но и помочь колхозам образцово подготовиться и провести уборку, вызывает тревогу.

Это со всей очевидностью выяснилось на состоявшемся на-днях кустовом совещании директоров МТС, их заместителей по политической части, старших механиков и передовых комбайнеров центральных районов области.

Не сидеть сложа руки

В районах производственно-территориального управления центра насчитывается 26 машинно-тракторных станций. Они располагают большим количеством уборочных машин механической тяги. Многие комбайны нуждаются в ремонте. Ремонт идет чрезвычайно медленными темпами.

Из 142 комбайнов, нуждающихся в текущем ремонте, на 1 июля отремонтированы и готовы выйти в поле всего лишь 43 комбайна. Там, где руководители МТС своевременно позаботились о подготовке к уборке, ремонт комбайнов давно закончен. Так, например, Чушевицкая машинно-тракторная станция отремонтировала все пять комбайнов. В Тотемской МТС шесть комбайнов, нуждавшихся в текущем ремонте, приведены в полную готовность. Заканчивается ремонт южных и северных комбайнов в Кубенской, Харовской и Шейбухтовской машинно-тракторных станциях.

Дело в том, что люди здесь не сидели сложа руки, не убаюкивали себя, не ждали откуда-то запасных частей, а практически взялись за организацию ремонта. Стоило лишь проявить свою инициативу—нашлось все. Вот этой-то инициативы нехватает многим руководителям МТС.

Характерный факт. Лежская МТС имеет семь комбайнов. Все они нуждаются в текущем ремонте. Но ни один комбайн полностью не отремонтирован. В чем же дело? Директор МТС тов. Юшков об'ясняет очень просто: нет денег, запасных частей, ремонтеров. В этом есть доля правды. Облземотдел и Сельхозснаб отличаются своей неповоротливостью, задерживают отправку некоторых частей, необходимых для ремонта.

Но разве терпимо, когда директор свою миссию ограничивает тем, что «сигнализирует» об этом? Есть у нас еще руководители, которые рассуждают: мы-де сигнализировали, сообщали, ставили в известность, остальное—с плечь долой. Не выйдет это! Каждый руководитель отвечает за своевременный и доброкачественный ремонт комбайнов и всех хлебоуборочных машин.

Сидоровская МТС в этом году должна убрать комбайнами 1.380 гектаров. Для этого имеется десять комбайнов: семь северных и три южных. Половина комбайнов не отремонтирована. И, удивительное дело, такое положение не вызывает ни малейшей тревоги у директора МТС тов. Маркова. Подготовка участков к уборке не проводится. Ни один комбайнер не знает, где он будет работать на своем комбайне, какой трактор поведет его комбайн.

Плохо ремонтируются комбайны в таких МТС, как Кадниковская, Верховажская, Вологодская, Пудегская и другие. Надо понять, что затягивать ремонт машин, откладывать это важное дело на второй план, сидеть сложа руки, значит—не справиться с уборкой.

На совещании слышались слова: «помочь нашей МТС, оказать помощь нашей... приковать внимание к нашей»... При этом многие не спрашивают себя, использована ли хоть одна доля тех возможностей, которые имеются у каждой МТС на месте.

Настоящий большевик - руководитель сумеет при любых условиях организовать дело, обеспечить успех.

Как пример можно сослаться на директора Кубенской МТС тов. Спасенкова. Мастерская пока-что не оборудована, часто вызывает трудность изготовление даже простого болта. И тем не менее, Кубенская МТС далеко не является отстающей. Из 26 МТС управления центра она занимает девятое место. Сейчас директор тов. Спасенков главное внимание своих людей сосредоточил на подготовке к уборке. И МТС уже подготовила шесть комбайнов из восьми, три льнотеребилки из четырех и т. п.

Каждой машине—квалифицированного водителя

У нас выросли десятки и сотни замечательных комбайнеров. Они в совершенстве овладели техникой и выжимают из нее все, что она может дать. Это—передовые, культурные люди колхозного села, отдающие все свои силы, знания и способности любимому делу.

Вот комбайнер-стахановец Шейбухтовской машинно-тракторной станции тов. Хрыков. С весны, до подготовки к уборке, он на-пару со своей женой ведет трактор. В период уборочной кампании садится на комбайн. Три сезона работал он на комбайне. Накопил богатый опыт, полюбил свое дело. В прошлом году на южном комбайне он убрал 332 гектара. Нынче хлеба растут незаурядные. Тов. Хрыков думает поработать еще лучше.

Такие комбайнеры не подведут свою машинно-тракторную станцию, свой коллектив. Задача состоит в том, чтобы опыт этих передовых людей всячески распространять. Неплохо, если до начала уборки комбайнер-стахановец будет почаще беседовать с остальными водителями. Такую учебу особенно необходимо организовать с молодыми водителями, впервые севшими на комбайн.

Между тем, еще не во всех машинно-тракторных станциях организована такая учеба. В некоторых станциях вообще мало заботятся о кадрах комбайнеров и о других водителях сельскохозяйственных машин. В Сидоровской МТС, например, нехватает двух комбайнеров. Пудегская МТС не выполнила плана посылки колхозников на курсы водителей комбайнов. Теперь, когда скоро надо будет приступать к уборке, директор МТС тов. Кузнецов ходит с просьбами в вышестоящие организации, чтобы те ему «дали комбайнеров». Везде ему отказывают. Но он все же не унывает:

— Ну хорошо,—заявляет тов. Кузнецов,—придется на комбайн посадить слесаря или, в крайнем случае, пожертвовать участковым механиком...

Такие рассуждения неуместны. Гадать не время. Для каждой машины нужно подготовить квалифицированного водителя.

Политическая работа с людьми

На трибуну поднимается заместитель директора по политчасти Шейбухтовской МТС тов. Усачева. В кратких словах, очень скромно эта большевичка рассказывает о той работе, которую ежедневно проводит парторганизация в тракторных бригадах.

Организуя социалистическое соревнование, в МТС установили переходящее красное знамя и премиальный фонд. Внутри бригад ввели красные флажки, которые устанавливаются на тракторах с лучшими показателями работы их водителей. Доска показателей, стенгазеты, читка газет в бригадах—все направлено к тому, чтобы зажечь людей огнем социалистического соревнования, воспитать еще больше любовь к труду, к машинам, достичь высокой производительности на тракторах. И не случайно, по управлению центра Шейбухтовская МТС заняла первое место, выработав к 1 июля 154,3 гектара на трактор.

Готовясь к уборке, заместитель директора тов. Усачева уже теперь заботится, как лучше поставить массово-политическую работу в тракторных отрядах. Решили в каждой бригаде в период уборки не реже одного раза в неделю выпускать стенные газеты, подобрали партийный и комсомольский актив, работающий в бригадах, через который парторганизация и будет осуществлять свое партийное руководство уборочными работами. Сейчас коммунисты озабочены тем, чтобы задачи в предстоящую уборку урожая довести до сознания не только трактористов и машиноведов МТС, но и колхозников зоны ее обслуживания.

Об этом заботится и зам. директора по политчасти Нефедовской МТС тов. Фасонов. На опыте весеннего сева он еще раз убедился, что где парторганизация больше работала с людьми, там лучше и успехи.

К сожалению, не сделали для себя таких выводов все заместители директоров по политчасти. Взять зам. директора по политчасти Уфтюгской МТС тов. Рогозина. Он мало проявляет инициативы в использовании множества разнообразных форм массово-политической работы в бригадах, которые проводит парторганизация Шейбухтовской МТС.

Политическая подготовка людей к выполнению предстоящих задач уборки урожая должна стать сейчас осью всей деятельности парторганизаций на селе, в МТС и колхозах.

Во всеоружии встретим хлебоуборку

Впереди—ответственные и почетные задачи, на чем особенно заостряли внимание выступившие на совещании тов. Абрамов—председатель областного Совета депутатов трудящихся и тов. Макаров—зав. сельскохозяйственным отделом обкома ВКП(б). Сейчас должна быть еще большая мобилизованность колхозников, трактористов, комбайнеров, всех работников деревни, большевистская работа в МТС, в колхозах и совхозах, по подготовке машин, орудий, токов, транспорта, складских помещений. Требуется наибольшая оперативность со стороны таких областных организаций, как О[illegible]во, Сельхозснаб, Автотрактородеталь, Н[illegible]сбыт. Не может быть терпимо то благодушие, которое еще встречается в этих организациях.

Ни одного не убранного колоса, ни малейших потерь урожая на уборке — вот к чему нужно подготовиться в эти дни.

В. ИВАНОВ.
М. ДОФИН.

СВОДКА ГЕРМАНСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

БЕРЛИН, 10 июля. (ТАСС). Германское информационное бюро передает сводку германского командования, в которой говорится: «Командир одной из германских подводных лодок сообщил, что она потопила торговые суда противника общим водоизмещением в 35.187 тонн. Во время воздушных налетов на Англию было потоплено одно патрульное судно и три торговых парохода общим водоизмещением в 26 тысяч тонн. 10 торговым судам нанесены серьезные повреждения. Некоторые из этих судов подожжены. Повреждены склады горючего на аэродромах Пемброка и Инсвича. Бомбардированы военные заводы в Норвиче, в Лидсе, в Тилбери и Суонси, в результате чего возникли пожары и взрывы. Над Ла-Маншем произошло несколько воздушных сражений между германскими и английскими истребительными самолетами. Противник понес серьезные потери.

Как уже сообщалось, 10 английских бомбардировочных самолетов типа Бристоль «Блэнхейм» совершили налет на аэродром Ставангера. Все английские самолеты были сбиты прежде, чем им удалось нанести какие-либо повреждения, причем германская авиация не понесла никаких потерь.

Прошлой ночью неприятельские самолеты снова совершали налеты на невоенные об'екты в Голландии и в Северной и Западной части Германии. Но эти атаки не нанесли значительных повреждений. Вчера противник потерял 29 самолетов, среди которых один крупный гидросамолет типа «Сандерленд». 28 самолетов были сбиты в воздушных боях, один—зенитной артиллерией. Три германских самолета не вернулись на свои базы. Кроме того, стало известно, что в ночь на 9 июля германские истребительные самолеты сбили над германской бухтой один английский самолет».

КОММЮНИКЕ АНГЛИЙСКОГО МИНИСТЕРСТВА АВИАЦИИ

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает коммюнике министерства авиации, в котором говорится, что 8 июля английская авиация бомбардировала скопления барж в Зволле, Веесне, Гаттеме и Дельфте (Голландия). Много барж потоплено или подожжено. Другие эскадрильи английской авиации бомбардировали неприятельские суда в датском порту Ольборг. Кроме того, бомбардировке подверглись неприятельские аэродромы в Суассоне и Дуэ (Франция). Авиация береговой обороны нанесла повреждения патрульным судам противника около Датского побережья. Все английские самолеты благополучно вернулись на свои базы.

В ночь с 8 на 9 июля английские самолеты бомбардировали морские базы в Киле и Вильгельмсгафене. Нанесены повреждения докам и подожжен один военный корабль противника. Новой бомбардировке подверглись нефтеперегонные заводы в Гомбурге и товарные склады в Гамме (Германия), а также аэродромы в Амстердаме и Брюсселе. Во время этих операций один английский самолет не вернулся на свою базу.

Вчера утром английские самолеты бомбардировали Берген (Норвегия), где подожгли военный склад и нанесли повреждения одному кораблю. Другое соединение английских бомбардировщиков сбросило бомбы на аэродром в Ставангере (Норвегия). 7 английских самолетов не вернулись на свои базы. В воздушном бою над Ставангером сбит один неприятельский истребитель.

ДЕЙСТВИЯ ГЕРМАНСКОЙ АВИАЦИИ

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что сегодня утром германские самолеты совершили налет на один из городов в западной части Англии. Самолеты сбросили пять бомб, причинив значительные повреждения зданиям. Полагают, что имеются жертвы. В другом сообщении агентство указывает, что, согласно официальному заявлению, сегодня утром над восточным побережьем Англии сбит германский самолет «Дорнье». По полученным дополнительным сведениям, во время вчерашнего налета неприятельской авиации было сбито 9 германских самолетов.

Англия тратит на военные нужды свыше 7,5 миллиона фунтов стерлингов в день

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). Министерство информации передает, что министр финансов Кингсли Вуд, выступая вчера в палате общин, просил ее одобрить ассигнование одного миллиарда фунтов стерлингов на военные нужды.

Он заявил, что ассигнованные палатой общин 13 марта 700 миллионов фунтов стерлингов почти полностью израсходованы. Размер военных расходов в течение последних четырех недель превысил 7,5 миллиона фунтов стерлингов в день. Из этой суммы свыше 6,5 миллиона фунтов стерлингов расходовалось на нужды армии, военно-морских и военно-воздушных сил, а один миллион фунтов стерлингов—на другие, связанные с войной, нужды. «Эти цифры военных расходов,—сказал далее Кингсли Вуд,—не являются пределом. Сейчас невозможно предвидеть размеры будущих военных расходов». «Однако, заявил Кингсли Вуд, мы должны приложить все наши усилия и использовать все финансовые и другие возможности для достижения победы над врагом. Один миллиард фунтов стерлингов, об ассигновании которых я прошу палату общин, намечено израсходовать исключительно для военных целей. К этому, однако, надо прибавить другие крупные суммы национальных расходов. Общие расходы Англии составляют в настоящее время не менее 9,5 миллиона фунтов стерлингов в день.

Разрыв между поступлением средств и ассигнованиями за последнее время увеличился. В связи с этим в ближайшее время должны быть значительно увеличены налоговые поступления».

«Необходимо,—сказал далее Кингсли Вуд,—самым строжайшим образом избегать каких-либо излишеств в потреблении и еще более развить систему государственных сбережений как крупных, так и мелких вкладчиков. Страна должна быть готова пойти на тяжелые финансовые жертвы».

После прений палата общин одобрила дополнительное ассигнование одного миллиарда фунтов стерлингов на военные нужды.

АНГЛИЙСКИЕ КОРАБЛИ АТАКОВАЛИ ФРАНЦУЗСКИЙ ФЛОТ В ДАКАРЕ

НЬЮ-ЙОРК, 10 июля. (ТАСС). Как передает агентство Ассошиэйтед пресс, французское морское министерство об'явило, что 8 июля английские корабли атаковали французский флот в порту Дакар (французская военно-морская база в Африке), после того как французский адмирал отказался принять английский ультиматум.

ПОЛОЖЕНИЕ В ГИБРАЛТАРЕ

РИМ, 10 июля. (ТАСС). Как передает агентство Стефани, положение в Гибралтаре становится все более напряженным. 7 июля английская зенитная артиллерия якобы сбила французский гидросамолет. Перед городом Ла Линеа (близ Гибралтара) продолжают рыть траншеи.

Английский флот вышел в открытое море. Через полчаса в Сеуте, Ла Линеа и Алхесирасе была слышна сильная канонада. Предполагают, что между английской эскадрой и французскими кораблями завязался бой.

АКТИВНОСТЬ ФРАНЦУЗСКИХ РОЯЛИСТОВ

НЬЮ-ЙОРК, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед пресс, французские роялисты—герцог де Гиз и граф де Пари возобновили призывы к установлению монархии во Франции. Главный штаб этих роялистов находится в Испанском Марокко. Сообщают, что генерал Вейган руководит группой роялистов в правительстве Петэна. Французские роялисты, проживающие в Швейцарии, пишет далее корреспондент, заявляют, что их представители 15 мая вели переговоры с французскими правыми лидерами. Они обещали оказать поддержку новому правительству, если будет восстановлена монархия, «когда это станет возможно».

СОЗЫВ НАЦИОНАЛЬНОГО СОБРАНИЯ ФРАНЦИИ

НЬЮ-ЙОРК, 9 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед пресс, палата депутатов одобрила резолюцию, предоставляющую премьеру Петэну всю полноту власти по введению новой конституции. Одновременно обнародован декрет правительства о созыве на 10 июля Национального собрания.

РЕШЕНИЕ ФРАНЦУЗСКОГО СЕНАТА

БЕРЛИН, 10 июля. (ТАСС). Германское информационное бюро в сообщении из Виши передает, что сенат 225 голосами против одного принял предложение правительства «О принципах пересмотра французской конституции».

В НАРКОМЮСТЕ СССР

Первые итоги судебной практики по делам о самовольном уходе с работы и о прогулах показали, что некоторые суды допускают ошибки при применении Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня. Грубо нарушается, например, п. 5 Указа, устанавливающий точные сроки рассмотрения этих дел. Народный судья I участка Реутовского района, Московской области, назначил к слушанию на 6 июля дело, поступившее в суд 29 июня. Имели место случаи недопустимой и ничем не вызываемой длительной затяжки судебных процессов. Народный суд 5 участка Коминтерновского района г. Москвы рассматривал одно дело в течение 7 часов.

Некоторые суды принимали к рассмотрению дела по нарушениям Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня без проведения предварительного следствия.

Все эти недостатки свидетельствуют о том, что некоторые начальники Управлений НКЮ и народные судьи не поняли, какая серьезная и ответственная задача возложена на судебные органы Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня.

Народный Комиссар Юстиции СССР тов. Н. М. Рычков предложил судебным органам принять решительные меры к устранению отмеченных недостатков. (ТАСС).

ПЯТЬ ЛЕТ РЕКОНСТРУКЦИИ МОСКВЫ

10 июля 1935 года СНК СССР и ЦК ВКП(б) приняли историческое постановление «О генеральном плане реконструкции города Москвы». Каждое слово этого замечательного документа проникнуто заботой нашей партии, правительства и товарища Сталина об удовлетворении растущих культурных потребностей населения столицы социалистического государства. В нем отражено величие и красота сталинской эпохи, воля советского народа сделать свою столицу лучшим городом мира.

За короткий срок Москва превратилась в передовой, культурный центр Советского Союза, с прекрасными площадями и магистралями, великолепным метро, грандиозными мостами, парками и монументальными сооружениями.

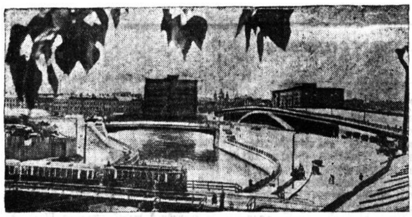
На реконструкцию столицы за истекшие пять лет израсходовано около 10 миллиардов рублей. Построено свыше 500 многоэтажных благоустроенных жилых домов общей площадью в 1.800 тысяч кв. метров. Сооружено 379 школьных зданий, в которых сейчас обучается 70 процентов детей. Трудящиеся получили 29 новых больниц, 11 родильных домов, много бань и прачечных. Украшением города являются три вновь выстроенных театра, пять кинотеатров. Сданы в эксплоатацию основные корпуса величайшего в мире книгохранилища — Всесоюзной библиотеки имени В. И. Ленина.

Москва — столица социалистического государства — становится самым красивым, самым благоустроенным городом в мире. (ТАСС).

ХРОНИКА

Указом Президиума Верховного Совета СССР т. Самохвалов А. И. освобожден от обязанностей Народного Комиссара Цветной металлургии.

Наркомом Цветной металлургии назначен т. Ломако П. Ф., заместитель Наркома Цветной металлургии.



10 июля исполнилось пятилетие постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) о генеральном плане реконструкции города Москвы.

На снимке: общий вид реконструированных Устьинского и Яузского мостов.

Фото В. ЗУНИНА и Н. ФИГУРКИНА. (Фото-Клише ТАСС).

ГОТОВИТЬСЯ К ПРАЗДНИКУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Железнодорожники Северной лесной магистрали в истекшую суровую зиму напрягли все усилия на большевистское преодоление трудностей зимы. Несмотря на крупные недостатки работы дороги зимой, они стремились четко и добросовестно выполнять указания товарища Сталина, данные им на приеме железнодорожников пять лет назад. В этой борьбе отличились не только отдельные работники, но и целые коллективы. К числу таких относятся паровозники Вологодского и Вожегодского депо. Чтобы не дать зимней стихии парализовать работу транспорта, стахановцы-кривоносовцы этих депо при 40-градусном морозе, под открытым небом, героически разрешали самые трудные задачи.

Учитывая уроки зимы, коллектив дороги неплохо развернул предмайское социалистическое соревнование, после чего успехи не замедлили сказаться.

Однако ни в коей мере еще нельзя сказать, что дорога находится на серьезном под'еме. Как в зимнее время, так и сейчас, все еще нет той твердой планомерной работы, которая должна быть. В этом отношении достаточно сравнить хотя бы работу первой декады июня с третьей декадой мая. Если в третьей декаде мая план погрузки леса был перевыполнен на 17,5 процента, то в первой декаде июня он был на 16 процентов недовыполнен. Эта же неравномерность существует с выполнением плана и по другим грузам. Не лучше обстоит дело с организацией маршрутизации.

Сейчас, когда вся страна готовится победами встретить Всесоюзный день железнодорожного транспорта, железнодорожники Северной должны мобилизовать все силы на борьбу за выполнение очередных задач и прежде всего на всемерное увеличение погрузки и выгрузки, за скоростную обработку поездов, за сокращение простоя вагонов. Надо шире организовать показ лучших людей дороги по-стахановски, по-кривоносовски борющихся в социалистическом соревновании за превращение Северной дороги в передовую магистраль. В этой области на дороге работа также находится не на должной высоте. Такие машинисты, как тов. Болонин из Вологодского депо, который мастерски водит тяжеловесные поезда, диспетчера тт. Пепелышев и Петухов на Вологодском отделении, образцово организовавшие продвижение тяжеловесных поездов и повседневно обеспечивающие выполнение плана погрузки и выгрузки, остаются незамеченными. Об этих людях, как передовиках - кривоносовцах, мало кто знает не только на дороге, но даже и в самом отделении.

Ко Дню железнодорожного транспорта —своему радостному празднику — деятельно начали готовиться стахановцы, кривоносовцы, инженеры и техники, рабочие и служащие Северной дороги. Об этом наглядно свидетельствует тот факт, что призыв железнодорожников станции Туризная Сталинской дороги об организации социалистического соревнования за сокращение простоя вагонов нашел живейший отклик среди железнодорожников Северной. Одним из первых в это соревнование включился коллектив Вологодского узла. Он решил День железнодорожного транспорта ознаменовать новым под'емом всей работы узла, обязался шире применять и распространять во всех сменах методы знатных людей транспорта, путем скоростной обработки составов, формирование тяжеловесных и пропуск сквозных поездов и, тем самым, добиться снижения парка вагонов до нормы и ниже нормы.

Но если посмотреть на фактическое выполнение взятых обязательств, то здесь получается не особенно приглядная картина. В апреле со станции Вологда было отправлено 190 тяжеловесных поездов, в мае—240 поездов, а в июне количество их снизилось в несколько раз. В этом, прежде всего, повинны сами командиры и, в первую очередь, начальники паровозного отделения тов. Черениченко и отделения движения—тов. Беляев, которые все дело организации тяжеловесных поездов пустили на самотек.

Дорога имеет все возможности работать хорошо, тем больше, что на ней насчитывается свыше двух десятков орденоносцев, 315 работников, награжденных за последнее время наркомом тов. Л. М. Кагановичем значками «Почетному железнодорожнику», «Ударнику сталинского призыва» и именными часами. В улучшении работы дороги должно сыграть решающую роль обращение ВЦСПС и Указ Президиума Верховного Совета СССР об удлинении рабочего дня, семидневной рабочей недели и о запрещении самовольного ухода с предприятий и учреждений. Это, как заявляют железнодорожники Северной, нанесет решительный удар по прогульщикам, разгильдяям, дезорганизаторам, еще больше укрепит оборону нашей страны.

Готовясь победами встретить свой славный праздник — пятую годовщину Всесоюзного дня железнодорожного транспорта, того дня, когда вождь народов товарищ Сталин принял в Кремле и согрел своим вниманием и заботой железнодорожников Советского Союза, коллектив Северной дороги должен напрячь все силы и энергию, чтобы по-большевистски выполнить задачи, которые поставили перед транспортом партия, правительство и великий Сталин.

В. КУРОЧКИН.

ДЕНЬ СОВЕТСКОГО СТРЕЛКА

7 июля Вологодский горсовет Осоавиахима проводил День советского стрелка. Свыше трехсот трудящихся приняло активное участие в стрельбах в тире и на боевом стрельбище.

Хорошие результаты показали стрелки тт. Пятаков—хлебозавод и Ярышев — промкомбинат. Они на дистанции 300 метров пятью патронами сделали по пять попаданий. Упражнение выполнено на «отлично».

Пара снайперов тт. П. Золотов и Н. Золотова по показной мишени на 500 метров поразили без промаха показывающегося противника. Задача выполнена на «отлично».

В городском тире из малокалиберной винтовки стреляли 80 человек. Лучшие результаты показали тт. Смирнов и Чижов, давшие на дистанции 50 метров по 42 очка из 50 возможных.

Рабочие завода «Северный коммунар» стрельбу проводили в своем тире.

В. КУДРИНСКИЙ.

ОСВОДОВЦЫ ПРИБЫЛИ В КОСТРОМУ

Осводовцы, 30 июня отправившиеся в шлюпочный поход по маршруту Череповец—Астрахань, вчера прибыли в Кострому. Пройден путь около 400 километров, впереди еще 2600 километров. В первый же день участникам похода пришлось итти под проливным дождем и сильным встречным ветром.

Командир шлюпочного похода т. Шешелевич сообщает, что настроение команды бодрое. Политрук похода тов. Ермаков уже провел несколько бесед среди трудящихся прибрежных населенных пунктов о значении Дня Военно-Морского Флота и задачах общества Освод.

Ф. АРТАМОНОВ.

Гастроли Белозерского театра

12 июля в Вологду впервые прибудет на гастроли коллектив Белозерского межрайонного совхозно-колхозного драматического театра.

В репертуаре театра две пьесы: историческая драма В. Гюго «Анджело» и советская комедия «Сады цветут»— В. Масс и Н. Куличенко. Спектакли пойдут в постановке художественного руководителя и главного режиссера Б. Н. Залевского.

Вечером, в день приезда, в летнем театре сада ВПВРЗ будет показан первый спектакль «Анджело».

ПО НАШИМ СИГНАЛАМ

„НЕРАЗУМНАЯ ТРАТА СРЕДСТВ"

Случаи нарушения финансовой дисциплины, нарушения норм выработки и расценок, приведенные в статье «Неразумная трата средств» («Красный Север» № 137), при ее обсуждении вскрыты в ряде других предприятий, учреждений и организаций Вологды, в частности, в Сухонском речном пароходстве.

И. о. начальника управления пароходства тов. Кузнецов и главный бухгалтер тов. Михайлов предложили директорам судоремонтных мастерских, начальникам пристаней, начальнику стройконторы и руководителям других речных предприятий и служб прекратить оплату работ по договоренности во всех случаях, где имеются утвержденные нормы и расценки.

Статью «Неразумная трата средств» предложено раз'яснить во всех цехах и участках работы.

Отв. редактор К. БИРЮКОВ.

ГОСЦИРК

С 11 ИЮЛЯ

3-й ЦИКЛ

ПОЛНАЯ ПЕРЕМЕНА ПРОГРАММЫ

Начало в 8 час. 30 мин. веч.

БИЛЕТЫ ПРОДАЮТСЯ

Кинотеатр им. ГОРЬКОГО

КИНОФЕСТИВАЛЬ

СЕГОДНЯ—ЧЕЛОВЕК С РУЖЬЕМ

ЗАВТРА—ГАЙЧИ

ВЕЧЕРОМ—ПРЕМЬЕРА

КУБАНЦЫ

Сеансы: в 6, 8 и 10 час.

Кинотеатр „ИСКРА"

СЕГОДНЯ—ПРЕМЬЕРА

НЕБЕСА

ДЕТСКИЙ КИНОФЕСТИВАЛЬ

—ЕЖЕДНЕВНО—

НОВАЯ КАРТИНА

Начало сеансов в 10, 12 и 2 ч. дня

Касса с 9 часов утра

Областному издательству «Красный Север» ТРЕБУЕТСЯ чернорабочий-грузчик. Ул. К. Маркса, 70.

Кинотеатру им. Горького

ТРЕБУЕТСЯ СТОРОЖ

АРХАНГЕЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МЕДИЦИНСКИЙ ИНСТИТУТ ОБ'ЯВЛЯЕТ, ЧТО С 20 ИЮНЯ ПО 1 АВГУСТА С. Г. ПРОИЗВОДИТСЯ ПРИЕМ ЗАЯВЛЕНИЙ О ПОСТУПЛЕНИИ НА 1-Й КУРС ЛЕЧЕБНОГО ФАКУЛЬТЕТА.

На 1-й курс института принимаются все граждане, в возрасте от 17 до 35 лет, имеющие законченное среднее образование (десятилетка, рабфак, техникум, училище, средние школы для взрослых, военные школы в об'еме программы десятилетки), либо получившие аттестат об окончании средней школы в порядке экстерната, а также лица, окончившие до 1935 г. школу-девятилетку, или окончившие 3-х годичные на базе семилетки профшколы в УССР и БССР. Лица, окончившие техникум и училище, допускаются к приемным испытаниям в институт при наличии у них 3-летнего производственного стажа. Указанный стаж не требуется от лиц, включенных в 5-проц. выпуска каждого техникума, согласно постановления ЦИК и СНК от 15 сентября 1933 года.

Поступающие подают заявления на имя директора института с приложением подробной автобиографии, точного адреса и следующих документов (в подлинниках): 1) аттестата об окончании среднего учебного заведения; 2) паспорта и справки об отношении к воинской обязанности (пред'являются лично). 3) 3-х фотокарточек (снимки без головных уборов, желательно размером 3×4 см.) с собственноручной подписью поступающего, заверенные госучреждением.

Окончившие среднюю школу (десятилетку) и имеющие аттестат отличника, принимаются в институт без приемных испытаний. Это право распространяется и на окончивших отлично среднюю школу (десятилетку) в порядке экстерната.

Все остальные граждане подвергаются приемным испытаниям по русскому языку (письменное сочинение, грамматика, литература), истории народов СССР и Конституции СССР, математике, физике, химии и одному иностранному языку (английскому, немецкому или французскому—по выбору поступающего).

До начала приемных испытаний все поступающие подвергаются медицинскому освидетельствованию.

Приемные испытания производятся с 1 августа по 20 августа.

На время испытаний иногородним предоставляется общежитие и право пользоваться студенческой столовой.

Все иногородние, принятые в институт, обеспечиваются общежитием. 90 процентов студентов обеспечиваются стипендией в размере от 130 до 200 руб. (в зависимости от курса).

Заявления о приеме с документами подаются лично или направляются заказным письмом по почте по адресу: АРХАНГЕЛЬСК, проспект П. Виноградова, 84, Мединститут, директору.

ДИРЕКЦИЯ.

КИРОВСКАЯ ФАРМАЦЕВТИЧЕСКАЯ ШКОЛА ОБ'ЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ НА 1940 УЧЕБНЫЙ ГОД

Школа готовит помощников провизора, аптекарских работников: ассистентов, рецептаров и зав. аптеками. Срок обучения три года.

Принимаются лица в возрасте от 15 до 35 лет, имеющие образование в об'еме НСШ и выдержавшие приемные испытания по русскому языку, литературе, математике, физике, географии и политграмоте. Отличники принимаются без испытаний.

Заявления, с приложением следующих документов в (подлинниках):
1) свидетельство об окончании НСШ;
2) свидетельство о рождении;
3) справка о состоянии здоровья;
4) две фотокарточки за подписью поступающего и марки для ответа

направлять по адресу: гор. КИРОВ, ул. Дрылевского, дом № 40/61, фармшкола.

Прием заявлений с 1 июня по 1 августа.

Явка на испытания по вызову школы.

Паспорт пред'является лично.

В колхоз имени Ворошилова, Гаврильцевского сельсовета, Вологодского района ПРИБЫЛИ две кобылы (каряя и гнедая) и жеребец—рыжий.

Конторе Главкинопрокат СРОЧНО ТРЕБУЕТСЯ зам. главного бухгалтера. Об условиях справиться в часы занятий. Здание кинотеатра имени Горького.

Тресту столовых ТРЕБУЮТСЯ бухгалтера на самостоятельный баланс в столовые. С предложением обращаться: Советская, 6, к главному бухгалтеру.

Отделению Главвторчермет ТРЕБУЕТСЯ начальник транспортного отдела. Адрес: Чернышевское шоссе, 1. Телефон № 5—02 два звонка.

Требуется БУХГАЛТЕР для столовой педагогического института. Об условиях справиться: ул. Маяковского, 6, комната 27.

Вологодскому отделению Аптекоуправления требуется СЧЕТОВОД-КАРТОТЕТЧИК. Обращаться: ул. Чернышевского, 11.

ТРЕБУЮТСЯ на временную работу бухгалтера и счетоводы-производственники областному издательству «Красный Север». Вологда, ул. К. Маркса, 70, Телефон 3-63.

Отделению Союззаготтранса (улица Менжинского, 41) для работы в районах ТРЕБУЮТСЯ старшие бухгалтера и бухгалтера.

Севльнотресту в аппарат на постоянную работу ТРЕБУЮТСЯ механики паровых машин, техники - строители, бухгалтер-ревизор, машинистка. Справляться в часы занятий—наб. Свободы 5.

ТРЕБУЮТСЯ шофер и заведующий складом базе треста Трансторгпит. Путейская, 15.

Вологодскому областному управлению связи (ул. Лермонтова, 15) СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ бухгалтера-ревизоры.

Адрес редакции г. Вологда ул. Урицкого, 2. Телефоны: отв. редактор—1-92, зам. редактора—73, секретариат—3-45, отделы: партийной жизни и пропаганды — 23, промышленный—1-88 информации — 6-26, сельскохозяйственный—3-28, советского строительства—1-82, отделы культуры и быта, рабселькоров и писем —1-90, отдел об'явлений— 8-94, издательство—3-63.

Уполномоченный Волоблита В—10478 Типография издательства «Красный Север» ул К. Маркса, 70. Заказ № 12193