ГОД ИЗДАНИЯ XXI | ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

КРАСНЫЙ СЕВЕР

ОРГАН ВОЛОГОДСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКП(б) И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 12 (5641) | ПОНЕДЕЛЬНИК, 15 ЯНВАРЯ 1940 ГОДА | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Радиограмма начальника Главсевморпути при СНК СССР тов. И. Папанина товарищу СТАЛИНУ и товарищу МОЛОТОВУ (1 стр.).

Радиограмма экипажа ледокола „Седов" товарищу СТАЛИНУ (1 стр.).

Приветствия Народного Комиссара Военно-Морского Флота СССР Н. Кузнецова, Президиума Академии наук СССР, А. Стаханова, В. Дегтярева, Ширшова, Белахова, Шевелева и других экипажу ледокольного парохода „Седов" (1 стр.).

Героический экипаж (2 стр.).

СТАТЬИ: А. Смирнов—Как мы достигли высокого урожая. М. Щекин—Улучшить условия для работы агрономов. И. Цеханович—Комсомольско-молодежная смена Анны Глебовой (3 стр.).

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН. Л. Бровин — Не сердите директора! (4 стр.).

ЗА РУБЕЖОМ: Выступление студентов Колорадского университета против помощи белофиннам.—Норвежский писатель Григ против поджигателей войны. Военные действия на Западном фронте.—Военные действия в Китае (4 стр.).

СЛАВА ГЕРОЯМ-СЕДОВЦАМ!

Волнующая эпопея завершена. 15 славных полярных моряков, начавших более двух лет назад свой героический дрейф на ледокольном пароходе «Георгий Седов», одержали блестящую победу над суровой арктической стихией. Весь советский народ с восторгом встретит сегодня сообщение о том, что седовцы закончили свое легендарное путешествие и находятся сейчас вместе с экипажем потерпевшего их могучего линейного ледокола «И. Сталин». Слова весь мир может удостовериться в богатырских силах советского народа, воплощающего в жизнь самые дерзновенные мечты человечества.

15 героев-седовцев вступили почти 27 месяцев назад в неравную борьбу с суровой Арктикой. Этот отряд храбрецов пустился в трудный и рискованный путь не ради достижения какого-то рекорда, не из любви к сильным ощущениям, не в погоне за личными выгодами, а для осуществления благородной цели дальнейшего укрепления могущества нашей родины, во имя передовой советской науки, во имя общечеловеческого прогресса. Ни ветер пурги, ни грохот ломающихся вокруг ледяных полей, ни жестокие северные морозы, ни длинные полярные ночи—ничто не смогло помолебать стальную волю 15 советских патриотов, воспитанных большевистской партией, воодушевленных на подвиг великим Сталиным—оплотом всех героических начинаний нашего народа. С именем Сталина в сердцах начали свой трудный путь славные седовцы, и это имя было для них неиссякаемым светочем во всех днях их героического дрейфа!

На мощных винтовых, через центральную часть Северного Ледовитого океана, в Гренландское море—таков гранитозный путь ледокольного парохода «Георгий Седов». Вся советская страна с неослабным вниманием следила за тем, как полярные льды увлекали седовцев все дальше и дальше на Север, туда, где еще никогда не бывало ни одно судно. Но ни у кого из советских людей ни на секунду не усилилась уверенность в том, что седовцы вернутся на Большую Землю победителями. Мы не ошибемся, если скажем, что спокойнее всех относились к своей судьбе сами седовцы. Дружный, слаженный в своей основе, спаянный единой волей коллектив седовцев стойко переносил все трудности своего положения, самоотверженно производил большую и разностороннюю научную работу, бережно охранял свой корабль от напора полярных льдов. Советские люди привыкли к героическим рапортам моряков с борта «Седова»: «На судне все в порядке». Эта спокойная уверенность стоила обычная для всех наших самых трудных экспедиций и перелетов, лучше всего характеризует мужественный коллектив седовцев.

Что порождает эту уверенность в людях? Где тот источник, из которого 15 смельчаков черпали силы для успешной борьбы со стихией? Этот источник—любовь к родине, вера в ее могущество. Седовцы великолепно знали, что где бы они ни находились, если нагрянет беда, советский народ не оставит их без помощи. Они могли спокойно работать, целеустремленно чувствуя ласковую заботу и горячее дыхание любимой родины. Это дыхание проникало сквозь любые ледяные барьеры, преодолевало любые расстояния и согревало отважных сынов родины. В их сердцах всегда искрилась вера, о которой хорошо сказал Герой Советского Союза М. В. Водопьянов на митинге, посвященном возвращению в Москву участников экспедиции на Северный полюс:

— Меня спрашивали,—сказал он,—готова ли я готовился к полету: «Как ты полетишь на полюс и как ты так будешь сидеться? А вдруг сломаешь машину—пешком-то далеко ведь?» Я говорю, что слау. Если поломаю, пешком не пойду, потому что у меня за спиной сила, мощь, товарищ Сталин не бросит человека!

В этих простых словах отважного советского летчика прозвучала та великая правда, которая придает советским людям силу и бодрость в любом самом трудном положении. И сейчас эти слова получили новое блестящее подтверждение на деле в героической заботе товарища Сталина о судьбе седовцев. День за днем товарищ Сталин, руководитель партии и правительства пристально следил за мужественной борьбой 15 отважных сынов нашей родины. Дважды—в первую и вторую годовщину дрейфа—радио принесло седовцам ободряющие сталинские слова.

«Уверены, что с большевистской твердостью советских людей вы преодолеете все трудности на нашем пути и вернетесь на родину победителями»,—писали, по поручению ЦК ВКП(б) и СНК СССР, товарищи Сталин и Молотов славному экипажу в первую годовщину дрейфа «Георгия Седова».

«Желаем вам здоровья, побесимого преодоления всех невзгод, возвращения на родину закаленными борьбой с трудностями Арктики»,—писали товарищи Сталин и Молотов седовцам во вторую годовщину их дрейфа.

Чуткое, заботливое отношение ЦК ВКП(б) и Советского правительства к экипажу «Г. Седова» придавало ему новые силы в борьбе с трудностями, поднимало дух.

Едва только поступили с Севера первые сигналы о том, что дрейф «Г. Седова» близок к окончанию, партия и правительство приняли меры для встречи «Г. Седова» и вывода его изо льдов.

— Надо не просвистать,—сделать все во-время,—сказал товарищ Сталин Герою Советского Союза И. Д. Папанину во время одной из встреч с ним.

Из Мурманска навстречу «Г. Седову» вышел лучший советский ледокол «И. Сталин»—флагман нашего арктического флота. Возглавленный желанием с честью выполнить почетное сталинское задание, экипаж ледокола «И. Сталин» вступил в борьбу со льдами. Громя и кромсь на своем пути трехметровые ледяные барьеры, целой огромных усилий пробился он к героическому судну, с честью выполнив почетное сталинское задание.

Пройдет еще немного дней, и славные седовцы будут на Большой Земле. Сейчас еще трудно оценить в полной мере результаты проделанных седовцами научных работ. Но даже сын их ли-ложением радиограммам, видно, что они внесли новый, чрезвычайно ценный вклад в арктическую науку. Седовцы произвели несколько десятков глубоководных промеров, изучили глубины океана на своем пути, произвели многочисленные наблюдения над элементами земного магнетизма, выполнили разнообразные гидрологические и метеорологические исследования и т. д. Благодаря работам экипажа «Г. Седова» весь мир значительно расширит свои познания о законах, управляющих распределением льдов в полярных морях, и, следовательно, получит в свои руки новое оружие для борьбы с ними. Это новое оружие советских полярников лучше выполнить поставленную перед ними XVIII с'ездом партии историческую задачу—превратить Северный морской путь в третьей пятилетке в нормально действующую магистраль, обеспечивающую планомерную связь с Дальним Востоком.

— Кому не известно,—говорил товарищ Сталин в своей речи на приеме работников высшей школы в Кремле,—что Папанин и папанинцы в своей практической работе на дрейфующей льдине изыскали, без особого труда, определили сферу представления об Арктике, как устаревшее, и установили новое, соответствующее требованиям действительной науки.

Седовцы, как и герои-папанинцы, внесли свою немалую долю в расширение наших познаний о центральной части Северного Ледовитого океана, также способствовали установлению нового представления об Арктике, соответствующего требованиям действительной науки.

Советский народ с нетерпением ждет возвращения своих славных сынов—героев-легендарного дрейфа. Имена отважного капитана «Г. Седова»—Константина Багинина, помощника Д. Трофимова, молодого гидрографа В. Буйницкого, старшего помощника капитана А. Ефремова, второго механика С. Токарева, третьего механика В. Алферова, радистов А. Побединского и Н. Бекасова, боцмана Д. Буторина, машинистов И. Недзвецкого и І. Шарыпова, судового врача А. Соболевского, матроса Я. Гаманюка, кочегара Л. Гетмана, повара П. Мегера,—имена всех членов славного коллектива седовцев навсегда войдут в историю победоносного завоевания Арктики. Большинство седовцев—молодые люди. Многие из них являются воспитанниками ленинско-сталинского комсомола. Советский народ тоже высоко оценил их героизм и преданность родине: трудящиеся Мурманской области избрали всех седовцев своими депутатами в Мурманский городской или областной Советы.

Экипаж ледокольного парохода «Г. Седов» блестяще выполнил свою задачу. Честь и слава отважным героям!

Большевистский привет победителям арктической стихии, показавшим всему миру новый образец твердости духа, мужества, советскому патриотизму, беззаветной преданности партии Ленина—Сталина!

(Передовая «Правды» за 14 января).

Команда героического ледокола «Георгий Седов» (слева направо): капитан ледокола К. С. Бадигин, парторг команды ледокола старший механик Д. Г. Трофимов, старший помощник капитана А. Г. Ефремов, боцман ледокола Д. П. Буторин, повар В. П. Мегер, машинист первого класса И. М. Недзвецкий. (Фото-клише ТАСС).

Большевистский привет отважным сынам нашей родины!

* * *

МОСКВА

ЦК ВКП(б)—товарищу СТАЛИНУ, СНК СССР—товарищу МОЛОТОВУ

Первая часть Вашего задания по выводу из льдов Гренландского моря дрейфующего ледокольного парохода «Георгий Седов» выполнена. 13 января 1940 года, в 12 часов 07 минут ледокол «И. Сталин» подошел к борту ледокольного парохода «Георгий Седов». Все члены экипажа парохода здоровы. Приступили к выполнению второй части задания.

Начальник Главсевморпути при СНК СССР И. ПАПАНИН.

Борт ледокола «И. Сталин», Гренландское море.
Принято 13/I—40 г.

* * *

ЛЕДОКОЛЬНЫЙ ПАРОХОД „СЕДОВ"

МОСКВА, КРЕМЛЬ

Товарищу СТАЛИНУ

Сегодня, 13 января, в 12 часов 07 минут флагман арктического флота ледокол «Иосиф Сталин», выполняя задание партии и правительства, подошел к борту нашего корабля. Дрейф «Седова», продолжавшийся 812 дней, закончен.

С чувством величайшей радости мы встретились с советскими людьми, которых наша любимая родина, наша партия, правительство и лично Вы, товарищ Сталин, послали в несколько широта Арктики, чтобы выручить нас из ледового плена. На протяжении всего дрейфа мы чувствовали постоянную заботу Вашу, дорогой Иосиф Виссарионович. Ни на одну минуту нас не покидала уверенность в благополучном исходе нашего ледового плавания. Нас не страшили никакие опасности, мы знали, что за нами стоит наша могучая родина, которая в любой миг придет к нам на помощь.

Ваше имя, товарищ Сталин, вдохновляло нас в самые трудные минуты, с Вашим именем мы шли на преодоление любых трудностей и победили их. Мы возвращаемся на родину на своем корабле, который сохранен, несмотря на все удары жестокой стихии. Мы возвращаемся на Большую Землю, полные сил и готовности работать на благо родины, на пользу нашей науки, на новые большевистской партии, ее знаменей поражений. Пламенный привет Вам и великая благодарность за заботу, родной Иосиф Виссарионович!

Экипаж «Седова»: БАДИГИН, МЕГЕР, ШАРЫПОВ, ГАМАНЮК, БУТОРИН, ТРОФИМОВ, ПОЛЯНСКИЙ, ЕФРЕМОВ, БУЙНИЦКИЙ, АЛФЕРОВ, БЕКАСОВ, СОБОЛЕВСКИЙ, ГЕТМАН, ТОКАРЕВ, НЕДЗВЕЦКИЙ.

Принято 13/I—40 года.

КАПИТАНУ ЛЕДОКОЛА „СЕДОВ" тов. БАДИГИНУ

Поздравляю Вас и весь личный состав ледокола с успешным завершением героического дрейфа. Желаю благополучного перехода к родным берегам.

Н. КУЗНЕЦОВ.

Народный Комиссар Военно-Морского Флота СССР.

БЕСПРИМЕРНЫЙ ПОДВИГ

Весть о встрече флагманского ледокола «И. СТАЛИН» с героическим экипажем «СЕДОВА» встретила трудящимися Советского Союза с огромной радостью.

Беспримерный подвиг седовцев—новое свидетельство прекрасных качеств советских людей, мужественно выполняющих в тяжелейших условиях задание своей Родины. Эти качества — большевистская настойчивость, упорство в труде, вера в свое дело, безграничная преданность делу партии Ленина—Сталина.

Мы гордимся также замечательной работой экипажа построенного советскими судостроителями флагмана арктического флота ледокола «И. СТАЛИН».

В тяжелых условиях суровой Арктики ледокол «И. СТАЛИН» успешно преодолевал трехметровые льды и всей мощью своих 10.000 лошадиных сил прокладывал путь вперед. Большое испытание выпало на долю корабля, отличающийся исключительной прочностью.

Ледокол «И. СТАЛИН» является самым крупным, самым мощным ледоколом. Успех ледокола «И. СТАЛИН» радует одновременно успехом наших конструкторов-судостроителей, проектировавших этот корабль, и коллектива рабочих, инженеров и техников Балтийского судостроительного завода, построившего этот ледокол.

В радостный момент встречи ледокола «И. СТАЛИН» с ледоколом «СЕДОВ» ленинградские судостроители шлют свой большевистский привет их героическим экипажам.

И. ТЕВОСЯН.

Народный Комиссар Судостроительной Промышленности СССР.

ТРУДЯЩИЕСЯ МУРМАНСКА ГОТОВЯТСЯ К ВСТРЕЧЕ ГЕРОЕВ-СЕДОВЦЕВ.

МУРМАНСК, 13. Из уст в уста несется по городу, окутанному темнотой полярной ночи, весть о встрече экспедиции Героя Советского Союза тов. Папанина отважными седовцами.

К волнующей встрече с седовцами готовятся предприятия, учреждения, школы.

Реконструируются специально отведенные седовцам квартиры. В доме культуры кузнецами рисуют портреты пятнадцати героев-полярников, готовят оформление зала, где в день приезда ледоколов состоится многотысячный митинг.

Сегодня бюро Кировского районка партии приняло решение об организации встреч седовцев—депутатов Мурманского городского Совета со своими избирателями.

Рабочие, моряки, красноармейцы, учителя и служащие готовят седовцам подарки.

(ТАСС).

ЛЕДОКОЛ „И. СТАЛИН"

ПАПАНИНУ, БЕЛОУСОВУ

Безграничную радость выполнения вами первой части правительственного задания, Большевистский привет замечательному коллективу ледокола «И. Сталин». Вместе со всем советским народом с нетерпением ждем скорейшего возвращения в Москву. Крепко, крепко обнимаем вас.

ШИРШОВ, БЕЛАХОВ, ШЕВЕЛЕВ, СТРЕКАЛОВСКИЙ, КРЕНКЕЛЬ, ЗАДОРОВ, МАЗУРУК.

ЛЕДОКОЛ „И. СТАЛИН"

БАДИГИНУ, ТРОФИМОВУ

Безграничную радость успешному окончанию героического дрейфа ледокольного парохода «Седов», Большевистский привет славному экипажу «Седова». Вместе со всем советским народом с нетерпением ждем возвращения в Москву. Крепко, крепко обнимаем вас.

ШИРШОВ, БЕЛАХОВ, ШЕВЕЛЕВ, СТРЕКАЛОВСКИЙ, КРЕНКЕЛЬ, ЗАДОРОВ, МАЗУРУК.

ГОРЯЧИЙ ПРИВЕТ ГЕРОИЧЕСКОМУ ЭКИПАЖУ

Академия наук СССР горячо приветствует героический экипаж «Седова» с благополучным завершением беспримерного в истории дрейфа, обогатившего науку.

Президиум Академии наук СССР, академики: В. Л. КОМАРОВ, О. Ю. ШМИДТ, Е. А. ЧУДАКОВ, А. Н. БАХ, В. П. НИНИТИН, А. М. ДЕБОРИН, П. И. СТЕПАНОВ, В. Н. ОБРАЗЦОВ. (ТАСС).

САМООТВЕРЖЕННЫЕ ПАТРИОТЫ

Сердечно поздравляю героический экипаж ледокола «Седов». С большевистской твердостью советских людей, проделав все трудности долгого и опасного пути, он вернется на родину победителем.

Седовцы — подлинные советские патриоты. Их благородство и мужество, преданность великой родине—качества, присущие партийным и непартийным большевикам. Патриотизм экипажа «Седова» выражает беспримерную волю и могущество всего советского народа, его морально-политическое единство, сплоченность вокруг партии Ленина—Сталина.

Научное значение дрейфа ледокола «Седов» чрезвычайно велико. Корабль проходил в районах, где еще не спускался на дно океана зот для измерения глубин, не производились магнитные и метеорологические наблюдения. С неисчерпаемой энергией, без устали работали седовцы, систематически сообщая по радио о своих наблюдениях.

Золотыми буквами будут вписаны в историю имена бесстрашных мореходов-седовцев. С такими людьми наша страна—оплот культуры и прогресса всего трудового человечества—оержит еще немало всемирных побед. Слава самоотверженным патриотам-седовцам!

В. А. ДЕГТЯРЕВ,
Герой социалистического труда.

СЫНЫ СОВЕТСКОГО НАРОДА

Пятнадцать мужественных сынов социалистической родины больше двух лет в суровых условиях научали неизведанный, полный смертельной опасности Полярный бассейн. Седовцы вписали еще одну славную страницу в историю покорения природы человеком.

Советский Союз развернул соревнование побивающую в истории человечества работу по исследованию и освоению Арктики. Еще свежи в памяти итоги этой работы, проведенной героической четверкой папанинцев. Вслед за этим через Северный полюс пронесись на краснокрылых стальных птицах сталинские соколы—Чкалов и Громов. Теперь страна готовит-ся чествовать новых героев покорения Арктики—седовцев.

Седовцы одержитают героический советский народ, его хладнокровие, бесстрашие и мужество. Героический экипаж преодолевал все преграды зная, что он не одинок, что за ним стоит любимая родина, могучий советский народ, партия большевиков, великий Сталин. Это вооружало седовцев энергией и храбростью, вело их к полной победе над суровой Арктикой.

Пламенный привет отважным седовцам!

А. Г. СТАХАНОВ.

Приветствия седовцам от родных

Весть о встрече двух ледоколов с восторгом восприняли находящиеся в Москве родные седовцев. 13 января вечером в адрес ледоколов **«И. Сталин»** и **«Г. Седов»** через радиоцентр Главного управления Северного морского пути родные седовцев послали следующие приветственные радиограммы:

1. «Ледокольный пароход **«Седов»**—товарищам Бадигину, Трофимову. С великой радостью получили мы сообщение о том, что ледокол **«И. Сталин»** подошел к **«Седову»**. Уверены, что в ближайшие дни будем обнимать своих близких и родных на советской земле. Ждем с нетерпением полного благополучного возвращения».

2. «Ледоком **«И. Сталин»**—товарищам Папанину, Белоусову. Горячо поздравляем Вас и весь экипаж ледокола с большой победой, напоминающей наши серпа великой радостью,—выполнением первой части правительственного задания. Выражаем глубокую благодарность, уверены, что ледокол **«И. Сталин»** в ближайшие дни успешно выведет седовцев—наших близких и родных из ледового плена. Крепко жмем вашу руку. С большим нетерпением ожидаем вас и наших родных в Мурманске».

Радиограммы подписали: **О. Бадигина, С. Багигин, Е. Бадигина, Кузьмина, Ю. Бабаева, Калинина, Андреева, Соболевский, Полянская, Буйницкая, Буторина, Шарыпова, Недзвецкий, Гетман, Мегер, Киева, Бекасов, Ефремов.**

(ТАСС).

Команда героического ледокола «Георгий Седов» (слева направо): гидрограф В. Х. Буйницкий, третий механик В. С. Алферов, кочегар первого класса И. И. Гетман, матрос первого класса Е. И. Гаманков, второй механик С. Д. Токарев, радист Н. М. Бекасов, врач А. П. Соболевский, старший радист А. А. Полянский, машинист Н. С. Шарыпов. (Фото-клише ТАСС).

ГЕРОИЧЕСКИЙ ЭКИПАЖ

КАПИТАН БОЛЬШЕВИК

— Я сойду с борта «Седова» только тогда, когда он закончит дрейф и причвартуется к советскому порту!

Так заявил в августе 1938 года Константин Сергеевич Балигин, капитан дрейфующего корабля, на предложение сменяться. Этот достойный ответ характерен для коммуниста Балигина, пламенного патриота своей родины.

Хладнокровно, смело возглавляли он бесчисленные аварийные работы на «Седове», находя в опасейших положениях единственно правильные решения. Выполнивши организатор Балигин с честью закончил беспримерный рейс, высоко неся звание советского капитана-большевика.

Константин Сергеевич родился в 1910 году, в Пензе, в семье агронома—выходца из крестьян.

Осуществляя мечту с детства, Балигин в 1928 году по путевке ЦК ВЛКСМ поступает в Военно-Морское училище имени Фрунзе, по семейным обстоятельствам прерывает учебу и поступает такелажником на фабрику «Красный водник».

На фабрике он познакомился с моряками Дальневосточного флота, которые увлекли его своими рассказами о далних плаваниях по морям. Балигин, посоветовавшись с новыми друзьями, переезжает во Владивосток. В 1929 году его зачисляют матросом второго класса на пароход «Индигирка».

Молодой моряк быстро освоился на корабле, отлично выполнял задание командира. Он серьезно берется за учебу, самостоятельно готовится к сдаче экзаменов за второй курс Владивостокского морского техникума. Вскоре настойчивые добивалась поставленной цели, Балигин в 1932 году одним из первых кончает техникум. В этом же году он вступает в ряды партии.

Продолжая совершенствоваться в штурманском деле, Балигин плавал на разных лесовозах и танкерах. Где только он ни побывал! Он видел и волны Индийского океана и бурливый Бискайский залив, бывал в Сингапуре, Гамбурге, Роттердаме, Лондоне...

Горячо откликается Балигин на призыв Центрального Комитета ВЛКСМ о пресращении ледокола «Красин» в комсомольский корабль. Здесь Балигина выдвигают третьим помощником капитана, а в скором времени вторым помощником. За Балигиным закрепляется слава опытного судоводителя, активного комсомольца, замечательного товарища.

С весны 1937 года Балигина переводят старшим помощником на ледокол «Садко».

Осенью «Садко» вместе с «Седовым» и «Малыгиным» был затерт льдами, а весной, когда заболевшего капитана «Седова» вывезли на самолете с дрейфующего корабля, Балигина назначили командиром «Седова».

ПАРТИЙНЫЙ ОРГАНИЗАТОР

В 1924 году восемнадцатилетним юношей начал свою корабельную службу Дмитрий Григорьевич Трофимов, помполит и старший механик ледокола «Седов». Окончив в родном городе Сретенске (Читинская область) железнодорожную школу-семилетку, он, сын рабочего депо, работает матросом на пароходе Амурского бассейна.

В 1929 году Трофимов поступил в Благовещенский водный техникум, откуда скоро ушел в Тихоокеанский торговый флот. Свой первый морской рейс он совершил кочегаром на пароходе «Волна».

В 1931 году Трофимов—кочегар парохода «Томск». В том же году он вступает в партию. В следующем году Дмитрий Трофимов работает машинистом пароходов «Красный партизан» и «Сучан». На кораблях Тихоокеанского флота он побывал в заграничных портах, испытал знойный тропиков и холод арктических морей. Уже на «Сучане» Трофимов ведет большую работу, возглавляет коммунистическую организацию.

Передового производственника—коммуниста Трофимова направляют на ледокол «Литке», перед экипажем которого была поставлена задача—впервые в истории мореплавания пройти Северный морской путь с востока на запад за одну навигацию. Трофимов в этом историческом рейсе участвует в качестве старшины кочегаров. Он возглавляет партийную организацию, показывает личный пример коммунистического отношения к работе. Кочегарская вахта Трофимова—передовая на корабле.

Переговорки «Литке» были награждены орденами Советского Союза. В их числе Дмитрий Григорьевич Трофимов. Он получил орден Трудового Красного Знамени.

Четвертым механиком Трофимов участвует в рейсе «Ермака» к папанинцам и в замечательном высокоширотном рейсе к каравану дрейфующих судов. Коллектив «Ермака» послал Трофимова на ледокол «Седов».

Трофимов по-большевистски мобилизовал коллектив ледокола на борьбу с трудностями, за успешное окончание дрейфа.

ОТВАЖНЫЙ УЧЕНЫЙ - ИССЛЕДОВАТЕЛЬ

Огромную научно - исследовательскую работу провел коллектив «Седова» в дни своего небывалого дрейфа. Дутой этой работы, инициатором многих интересейших наблюдений был молодой ученый комсомолец Виктор Харлампиевич Буйницкий.

Ледокол «Садко», на котором первоначально производили свои научные работы Буйницкий, держал курс на восток.

Буйницкий впервые произвел магнитную съемку острова Генриетта, где после экспедиции Де-Лонга никто не был. Он определил элементы земного магнетизма, совершив для этого тяжелый поход на вершину куполообразного ледникового покрова. Буйницкий провел целую серию научных наблюдений на островах Жаннетты, Бенметты и острова Жохова.

Особенно трудной стала работа после того, как суда попали в дрейф. Буйницкому приходилось вести наблюдения для исследования при сорокаградусном морозе и пронизывающих ветрах.

На «Седове» он блестяще организовал и возглавил ценнейшие работы, являющиеся крупным вкладом в передовую советскую науку.

СНАЙПЕРЫ ЭФИРА

Трудно оценить огромную роль назначенной Александром Полянским радиостанции ледокола «Седов» с родиной. По радио узнавали седовцы о жизни городов и сел родной страны, о жизни друзей, знакомых, слушали лекции, доклады по истории ВКП(б), концерты.

Успешной работе радиостанции «Седова» в значительной степени способствовал богатый полярный опыт Полянского, являющегося старшим радистом «Седова».

Его жизненный путь неразрывно связан с морем, с севером. В 1921 году Полянский, работая в службе связи Белого моря, заканчивает радиошколу и получает квалификацию радиотелеграфиста-полярника.

Полянский перешел на борт «Седова» в 1936 году уже прославленным мастером радиосвязи, «снайпером эфира». С первых же дней он завоевал авторитет и любовь всего экипажа. Полянский крепко привязался к судну, и когда в августе 1932 года ему предложили, если пожелает, покинуть «Седова», перейти на «Ермак», он ответил решительным отказом.

* * *

Все хорошо знают Николая Михайловича Бекасова—автора многочисленных корреспонденций о легендарном дрейфе. Вместе со старшим радистом Полянским он сутками дежурил в радиорубке «Седова», поддерживая регулярную связь с Большой Землей, передавал многочисленные сводки о координатах, сведения о ледовой обстановке, сообщения о научных работах, принимал вести с родной земли. Только за восемь месяцев—с сентября 1938 года по май 1939 года—он вместе с Полянским передал и принял 4400 телеграмм—почти 168 тысяч слов!

Бекасову в ноябре исполнилось двадцать шесть лет. Он вышел из крестьянской семьи. Окончив шесть классов начальной школы в 1929 году, он перешел в Ленинградскую школу ФЗУ бумажников. С 1931 года Бекасов в комсомоле, из школы ФЗУ он идет работать полурным механиком на Ленинградский завод «Геологоразведка». Его влечет к работе на море. Он поступает в радиоотделение Ленинградского морского техникума и в 1937 году заканчивает учебу. Летом 1938 года в качестве радиста ледокола «Ермак» Бекасов отправляется в далекое арктическое плавание. С этого корабля он перешел в радиорубку «Седова», на которой в последние дни дрейфа передал своим родным и друзьям радиостанцию:

— Идем домой. Рад скоро всех вас увидеть и обнять. Рад, что мы, седовцы, справились с задачами партии и правительства, с заданием великого Сталина.

ВЫДАЮЩИЙСЯ НАВИГАТОР

Андрей Георгиевич Ефремов родился в 1908 году, в семье служащего, в городе Сретенске (Читинская область). Получив начальное образование, он поступил во Владивостокский морской техникум. Проходя производственную практику, Ефремов начинает работать сначала учеником, затем матросом на кораблях торгового флота, участвует в дальних плаваниях.

Прослужив около года в Красной Армии, Ефремов направляется в Ленинград. Здесь он учится в Институте инженеров водного транспорта и в июле 1933 года с дипломом инженера-педагога по морскому судовождению возвращается на Дальний Восток.

С июня 1935 года он—второй помощник капитана на ледоколе «Красин». Здесь он встретился с Балигиным, здесь началась их дружба, скрепленная затем долгими месяцами совместного пребывания в Арктике.

С 1937 года Ефремов перешел старшим гидрографом научной группы на ледокольный пароход «Малыгин», который отправился в далекую арктическую экспедицию. Когда «Малыгин» с помощью «Ермака» выходил из дрейфа, Ефремов перешел на борт «Седова».

«ЭКИПАЖ ЗДОРОВ»

Радиотелеграммы, поступавшие на Большую Землю с ледокола «Седов», неизменно заканчивались так:

— Экипаж здоров и бодр.

Здоровье и бодрость экипажа—в значительной мере результат самоотверженного труда судового врача Александра Петровича Соболевского.

Соболевский виикал во все, что могло влиять на здоровье и работоспособность, жизнерадостность седовцев. Экипажу «Седова» памятны многие случаи, когда доктор выручал своих товарищей из беды.

Соболевский — отличный товарищ. Его всегда видели на аварийных работах. Он появлялся на самых опасных участках. В свободную минуту он передавал товарищам свои знания. Преподаванию общеобразовательных предметов моряками «Седова» было его любимым занятием.

Соболевский родился в городе Городок, Белорусской ССР. Там он получил начальное образование. В 1920 году Соболевский поступил в профтехническое училище, которое успешно закончил в 1924 году. Затем—служба в одной из пограничных частей, учеба в медицинском институте, работа в Гидрографическом управлении Главного управления Северного морского пути. Затем его назначают исполняющим обязанности врача в большой гидрографической экспедиции на «Седове».

СТОЙКОСТЬ И САМОПОЖЕРТВОВАНИЕ

Пароходы и водные пути с детства были знакомы Сергею Дмитриевичу Токареву—второму механику ледокола «Седов». Он родился в 1906 году на берегу Волги, в городе Вольске, в семье рабочего. До 1923 года Токарев воспитывался в детских домах Вольска, Костромы...

Осенью 1928 года Токарева призвали в Военно-Морской Флот. После демобилизации в 1931 году Токарев переезжает в Архангельск и поступает машинистом на ледокол «Ленин». В октябре 1936 года он начинает работать старшим машинистом на ледоколе «Седов», откуда его переводят на «Садко». Когда «Ермак» вырывает «Садко» и «Малыгина» из ледового плена, Токарев без колебаний переходит на борт «Седова». Долгие месяцы герой-механик связывает свою судьбу с дрейфующим судном, проявляя стойкость, решительность, стремление достигнуть победной цели.

КОМСОМОЛЕЦ АЛФЕРОВ

В тяжелый 1920 год, когда белогвардейский отряд приближался к глухой деревне Шенкурского уезда, мать Всеволода Алферова ушла к партизанам, с винтовкой в руках защищала молодую Советскую республику. Оставшись старшим в семье, тринадцатилетний Всеволод Алферов стал зарабатывать на лесоразработках для трех своих младших братьев.

С 1928 года он непрерывно связан с морским флотом. Он работает кочегаром на траулерах «Камбала», «Назара» и «Окунь», на пароходах «Ярко», «Мирный», «Сорока», «Пушкин». Алферов точно полюбил северные моря. С марта 1933 года он в арктическом флоте, сначала на «Сибирякове», затем на «Седове». Он привязывается к кораблю, растет, здесь получает квалификацию машиниста-механика.

Летом 1939 года Алферов вместе с другими механиками произвел переборку механизмов «Седова», подготовил их к бесперебойной работе, после выхода из дрейфа самоотверженно работал, исправляя рулевое управление ледокола.

Дни дрейфа были для него серьезной школой.

ОТВАЖНЫЙ СЫН МОРЯ

Любовь к морю, к северу Дмитрий Прокофьевич Буторин унаследовал от своего отца—помора. Четырнадцати лет пошел он вместе с отцом за рыбой и морским зверем. Восемь лет промышлял Буторин рыбу и морского зверя.

В 1927 году он перешел с карбаса на большой ледокольный пароход. Он плавает на «Сибирякове», «Русанове» и «Седове». Все новые районы Севера познает наблюдательный моряк. Его неудержимо тянет на новые походы.

В 1930 году Буторин призывается в Красную Армию. После демобилизации в марте 1933 года он снова поступает матросом на «Седов».

Бойкий «Седова» Буторин—мастер на все руки. Стойким, способным преодолевать любые трудности показал себя Дмитрий Прокофьевич в дни дрейфа.

ВОСПИТАННИК КРАСНОЙ АРМИИ

Машинист первого класса ледокольного парохода «Седов» Иосиф Маркович Недзвецкий родился в семье бедного крестьянина. Выдвинувшись рано в его жизни сыграла Красная Армия, воспитавшая в нем замечательные качества — самоотверженность, любовь к своей родине, мужество и отвагу. Она же дала ему квалификацию моториста. Репутацию лучшего стахановца - отличника получает Недзвецкий в дни свертывания рейса ледокола «Ермак» в берегам Земли Франца-Иосифа. Блестяще выполнив эту операцию «Ермак» может путь на высокие широты Арктики и севсру от Новосибирских островов, и зажатым во льдах возвращается пароходам «Садко», «Седов» и «Малыгин», для замечательных походов «Ермака» Недзвецкий работает самоотверженно, героически, обеспечивая успешное завершение рейса. Когда выясняется необходимость дальнейшего дрейфа «Седова», он переходит с «Ермака» на прийдующий корабль. На «Седове» он проявил себя человеком, которому не страшны ни ковварные наступления льдов, ни жестокие стужи, ни беспросветные полярные ночи.

ШЕСТЬ ЛЕТ НА «СЕДОВЕ»

Николай Сергеевич Шарыпов родился в Архангельске, в 1915 году, в семье кузнеца фабрики «Канат». На родине Шарыпов в 1933 году окончил школу морского ученичества, где получил специальности машиниста и слесаря.

Жизнь на Севере закалила молодого моряка, воспитала в нем смелость, инициативу. Он поступил на ледокольный пароход «Седов», уже имея большой опыт плавания в северных морях. Самый молодой в героическом экипаже дрейфующего корабля, он вместе с тем один из старейших седовцев.

Более шести лет Шарыпов на легендарном ледоколе. Он напрят все свои силы, чтобы сохранить машины, котлы, все механизмы «Седова».

ЛОВАР, МОРЯК, ХУДОЖНИК

Павел Власович Мегер — потомственный повар-моряк. Он родился в 1912 году, в Одессе, в семье кока Черноморского флота. С детства он полюбил море, был зачинщиком многих «морских путешествий». Шестнадцати лет он уже находился в Одесском училище плавсостава. Здесь же в 1929 году вступил в комсомол. В 1930 году Мегер окончил училище и стал работать в Черноморском пароходстве в качестве матроса, затем—кочегара.

В июне 1938 года Мегер поступает камбузником на старейший ледокол «Ермак». Здесь он приобретает профессию повара, которая впоследствии так пригодилась ему в дни замечательного дрейфа «Седова».

Мегер имеет еще одну «специальность»: он способный художник—в часы досуга он заполняет свой альбом зарисовками, отображающими жизнь на «Седове».

У ТОПОК КОРАБЛЯ

Когда экспедиция «Седов» решено было оставить в дрейфе, в числе лучших людей «Ермака» на борт дрейфующего корабля перешел кочегар первого класса Иван Иванович Гетман. Показывая пример самоотдачи и бесстрашия, Гетман отлично выполнял любые сложные работы.

Этот мужественный человек родился в 1913 году, в городе Нежине, в семье столяра-краснодеревщика. Впервые он познакомился с суровой Арктикой на Шпицбергене, где работал в сложных угольных копях концессии, грузчиком, монтером. В 1936 году после добровольной службы в Красной Армии комсомолец Гетман работает в Ленинградском торговом порту, в феврале 1938 года переезжает в Мурманск и в том же году на старейшем ледоколе «Ермак» отправляется на север к «Седову», который предпринял беспримерный путь в дрейфующих льдах.

МАТРОС ПЕРВОГО КЛАССА.

Матрос первого класса дрейфующего ледокола «Седов» Ефрем Иванович Гаманюк может вспомнить десятки эпизодов из своей седой службы в ледовитом океане. С «Ермаком» Ефрем Иванович идет к зазимовавшему во льдах «Седову» и в числе шести храбрецов-полярников переходит на борт дрейфующего ледокола. В жестокую стужу помогает от проводить сложнейшие научные наблюдения. В дни, когда ледоколу угрожает гибель, Гаманюк вместе с своей льдины на другую. Не раз приходится ему выполнять свою работу в ледяной воде, рискуя здоровьем и даже жизнью.

ПРИВЕТ ОТВАЖНЫМ СЫНАМ НАШЕЙ РОДИНЫ

РЕЗОЛЮЦИЯ, ПРИНЯТАЯ 13 ЯНВАРЯ ВЕЧЕРОМ НА МИТИНГАХ В ЦЕХАХ МОСКОВСКОГО АВТОЗАВОДА ИМЕНИ СТАЛИНА

С величайшей радостью встретили мы переданную по радио весть о встрече флагмана арктического флота ледокола «И. Сталин» с героическим экипажем ледокола «Седов».

Мы шлем свой горячий привет легендарным героям-седовцам, гордо пронесшим по простору суровой Арктики знамя нашей великой родины. Мы шлем свой привет экипажу ледокола «И. Сталин», отважно преодолевшему все трудности и выполнившему задание народов нашей страны и лично товарища Сталина по выводу из льдов ледокола «Г. Седов».

В радиограмме, присланной коллективу нашего завода под Новый год, седовцы писали, что с честью выполняют задание партии и правительства на последнем трудном этапе своего исторического дрейфа. Согреваемые заботой страны и лично товарища Сталина, они теперь успешно завершают последний этап своего пути.

Привет вам, отважные сыны нашей родины!

С нетерпением ждем вас в нашей красной столице—Москве.

За ударную и вдохновенную нашим победы, наш учитель и друг, великий Сталин! (ТАСС).

СЛАВА ОТВАЖНЫМ

Строители советских ледоколов восхищены мужеством советских полярников

Коллектив ленинградского судостроительного завода имени Серго Орджоникидзе вместе со всем советским народом восхищается героизмом, мужеством и бесстрашием советских полярников замечательных экипажей ледоколов «Г. Седов» и «И. Сталин».

Мы, судостроители, горды сознанием того, что флагман арктического флота «И. Сталин», вырубивший седовцев из ледового плена, сошел со стапелей нашего завода. Мы, балтийцы, снаряжали его в далекий рейс, оснастили его передовой техникой, которая в руках папанинцев успешно преодолела суровую арктическую стихию.

Героический дрейф завершен.

С нетерпением ждем, дорогие товарищи, вашего возвращения на Большую Землю, чтобы лично приветствовать отважных сынов великого советского народа у себя на заводе—родине ледокола «И. Сталин».

По поручению коллектива рабочих, инженеров, техников и служащих ленинградского судостроительного завода имени Серго Орджоникидзе:

Директор ТОВСТЫХ.
Секретарь парткома ВОРОБЬЕВ.
Председатель завкома ЛЕЖКИН.
Ленинград, 13 января. (ТАСС).

ГЕРОИЧЕСКИЕ БУДНИ СЕДОВЦЕВ

В. Кононов

Председатель ЦК профсоюза работников Северного морского пути

Пятнадцать мужественных советских полярников—экипаж ледокола «Седов»—своей самоотверженной работой показали всему миру, что никакие трудности не могут сломить большевистской настойчивости, мужества и отваги.

Экипаж дрейфующего корабля—дружный, спаянный коллектив. Седовцы могут служить примером большевистской организованности, дисциплинированности, честности, социалистического отношения к делу.

Находясь вдалеке от родных берегов, жили полноценной творческой жизнью.

Наступило двадцатая первой годовщины Великой Октябрьской социалистической революции в стране широко развернулось предпраздничное социалистическое соревнование. Дружный коллектив седовцев первым среди полярников включился в соревнование. Он явился инициатором комплексного соревнования во всех отраслях работы предприятий Северного морского пути. Экипаж «Седова» с честью выполнил взятые на себя обязательства, увлекая своим примером тысячи советских полярников. За образцы полярной социалистического труда все седовцы награждены руководством Главсевморпути значком «Почетный полярник».

Закончив трудовой день, седовцы собираются в кают-компании. Здесь они учатся, здесь проходит их досуг. С исключительным интересом изучают седовцы историю ВКП(б). В прошлом году с острова Диксон для седовцев регулярно передавались по радио лекции из «Краткого курса истории ВКП(б)». Участники героической экспедиции внимательно их слушали, записывали. Балигин, Трофимов, Буйницкий и другие седовцы самостоятельно изучали произведения классиков марксизма-ленинизма—Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина.

Много внимания люди «Седова» уделяли повышению своей квалификации. Изучали алгебру, физику, электротехнику и так далее. Этими занятиями руководили капитан Балигин, помполит Трофимов, старший помощник капитана Ефремов, гидрограф Буйницкий и врач Соболевский.

В большом почете у полярников судовая библиотека, насчитывающая свыше двух тысяч книг. К услугам читателей литература по вопросам мореплавания, техники, общественно-политическим вопросам. Особенно разнообразен выбор художественной литературы. В библиотеке произведения Пушкина, Гоголя, Лермонтова, Горького, Салтыкова-Щедрина, Гюго и многих других. Машинист Шарыпов, выполняющий функции библиотекаря, ведет строжайшего учета книг. Он неустанно заботится о том, чтобы книги своевременно возвращались в библиотеку.

Седовцы любят кино. Они имеют свой кинотеатр. В распоряжении команды звуковой кинопаппарат и более десяти фильмов.

Часть своего свободного времени седовцы уделяют выпуску стенной газеты «Мы победим». Газета выходит регулярно. Седовцы решили не прекращать ее выпуска до возвращения на Большую Землю.

Команда героического корабля, несмотря на трудные условия, регулярно овладевала военными знаниями, занималась физкультурой. Седовцы хотели на лыжах, обучались стрельбе и самозащите.

В течение всего дрейфа семьи героических полярников были окружены повседневной заботой и вниманием партии, правительства и всего советского народа. Для них систематически устраивались радиоконцерты. Профсоюзные организации предоставляли в распоряжение родственников седовцев путевки в санатории и дома отдыха. Дети отважных полярников были отлично одеты в пионерских лагерях и санаториях.

Скоро великий советский народ с радостью встретит своих отважных сынов, возвращающихся на родину победителями.

КАК МЫ ДОСТИГЛИ ВЫСОКОГО УРОЖАЯ

Бригадиром полеводческой бригады я работаю с первого дня организации нашего колхоза «Добрая воля». За это время мы не только изучили каждый участок земли, но и заставили ее приносить нам высокие урожаи. Они увеличиваются с каждым годом и приобретают устойчивый характер. На совещании передовиков сельского хозяйства нашего Череповецкого района в 1938 году я взял обязательство получить в 1939 году средний урожай зерновых по бригаде 16 центнеров с гектара, а получили по 19 с лишним центнеров или по 116 пудов.

Высокий урожай прежде всего результат дружной, спаянной работы всех членов бригады. У нас в бригаде 27 колхозников и все они с горячей любовью работают на колхозной работе как летом, так и зимой. Не было случая, особенно за последний год, когда кто-либо отказался бы от выполнения наряда. Как бригадир, я учитываю способности и силы каждого и в зависимости от этого расставляю людей, а затем проверяю выполнение работы.

Каждый бригадир, если он действительно озабочен в повышении урожая, должен прежде всего сплотить свою бригаду, добиться твердой сознательной дисциплины и тогда можно с успехом разрешить любую задачу, поставленную партией и правительством перед нами.

Расскажу, как мы практически достигаем высоких урожаев.

Озимой ржи мы получили 22 центнера с гектара. Под ее посев нами была проведена трехкратная вспашка. Первая—под зябь, вторая—в июне, с заделкой навоза из расчета по 40 тонн на гектар. После этого два раза производили культивацию паров тракторной дисковой бороной и «зиг-заг». Пахота в третий раз производилась за две недели до посева. При этом мы сразу же боронуем, чтобы не подсыхали гребешки. Сеем, примерно, около 15, но никогда не позднее 20 августа. Впереди перед сеялкой пускаем легкий каток, который выравнивает почву, после чего вызывается влага с нижнего слоя земли. Сев—рядовой, норма высева 1,6 центнера на гектар сортовой ржи «Вятка», всхожестью 99 процентов.

Весной все озимые боронуем в два следа бороной «зиг-заг». Этим мы уничтожаем образовавшиеся после снега плесень и корку. Затем делаем выборочную подкормку фосфоритными и азотистыми удобрениями. Эффект от этого мероприятия поразительный. Чтобы наглядно показать колхозникам, я взял участок, где озимые были посеяны по занятому пару и посевы были слабые, и разделил его на две части. На одной из них подкормку произвел, на другой, контрольной, — нет. Что же получилось? Урожай с подкормленного участка дал 18 центнеров с гектара, а с контрольного, т. е. не подкормленного, только 13 центнеров.

Пшеница яровая дала урожай в среднем 18,6 центнера с гектара. Из 8,5 гектара под зябь было вспахано 5 гектаров, а остальную площадь вспахивали весной. Вся зябь была весной заборонована в два следа бороной «зиг-заг». Это мы сделали для того, чтобы не было на поверхности земли гребней, т. к. они быстро засыхают, образуя крупные засохшие глыбы, и вытягивают из почвы влагу. После этого мы начали боронавать в один след парной бороной на полную глубину, какую только может взять трактор. Вслед за этим проборонавали еще в один след «зиг-загом», чтобы придать почве мелко комковатую структуру. Во время посева впереди сеялки пускаем легкий каток. Норма высева 1,8 центнера на гектар.

Удобрение под пшеницу вносили до первой бороньбы, на осенней вспашке: на один гектар полтора центнера калия и 3 центнера суперфосфата.

Следует подробнее рассказать, как мы рассеваем минеральные удобрения. Ведь есть такие факты, когда в отдельных колхозах и до сих пор не умеют правильно использовать минеральные удобрения. Бывают случаи, когда «рассевают» их прямо лопатой с воза.

Перед тем, как рассевать минеральные удобрения, мы их растираем в порошок и пропускаем сквозь сито. Фосфорит и калий перемешиваем. Рассеваем равномерно, иначе куда много попадет — посевы сгорят, куда не попадает—ничего почти не вырастет. Чтобы не ошибиться в равномерности высева, наши севцы сначала рассевают удобрения на небольшом участке, примерно, на 15 сотках, а затем и по всей площади. Кроме этого мы учитываем, как удобрялась та или иная площадь в прошлые годы. Если она удобрялась хорошо—кладем удобрений меньше, если мало—кладем больше. Этим мы достигаем упрочения структуры почвы.

Сорняков на наших полях не было. Чистосортные, хорошо очищенные семена и высококачественная обработка почвы ликвидируют сорняки в самом их зародыше. Уборку урожая мы провели очень быстро. Прежде всего начали теребить лен. В то же время я следил за поспеванием озимых, чтобы не упустить момента их уборки. Жали исключительно жнейками. Чтобы выиграть время и не допустить потерь, я отобрал лучших вязчиц снопов: Александру и Клавдию Леоновых, Наталью Малышеву и Марию Богомазову. На жнейку посадил своего сына Александра. Все четверо вслед за машиной только-только успевали вязать, выполняя нормы процентов на 150 в день. Сразу же ставили снопы в суслоны, а через восемь дней обмолотили конной молотилкой в гуменнике.

В 1940 году я ставлю перед собой и всей бригадой задачу собрать урожай зерновых не меньше 125 пудов в среднем с каждого гектара. Мы боролись и боремся за высокий урожай со своего поля. Сейчас тщательно готовимся к весеннему севу и уверены, что 1940 год увенчается еще большими успехами на полях нашей бригады, как и всего колхоза.

А. СМИРНОВ,
бригадир колхоза «Добрая воля», Шубацкого сельсовета, Череповецкого района.

УЛУЧШИТЬ УСЛОВИЯ ДЛЯ РАБОТЫ АГРОНОМОВ

В разрешении задач, поставленных перед сельским хозяйством в деле поднятия урожайности и развития животноводства, большую роль призваны сыграть специалисты—агрономы и зоотехники. Для успешной работы им предоставлены все возможности: наличие крупного коллективного хозяйства, оснащенного передовой сельскохозяйственной техникой, небывалое развитие советской сельскохозяйственной науки, новое революционно-агрономическое учение о едином почвообразовательном процессе и непрерывном повышении плодородия почв. Наконец, налицо огромный практический опыт мастеров социалистического животноводства и мастеров высокой урожайности.

Требуется только одно—улучшить работу самой системы земельных органов, а следовательно и каждого из ее работников, соответственно решению партии и правительства о коренной реорганизации земельной системы.

В докладе на заседании актива Наркомзема Союза ССР Народный Комиссар земледелия тов. Бенедиктов сказал: «Необходимо добиться того, чтобы перестройка аппарата не вылилась в формальное изменение вывесок, а послужила резкому улучшению руководства сельским хозяйством».

Необходимо создать агрономам и зоотехникам такие условия, которые бы позволяли им не только советовать и консультировать по вопросам сельского хозяйства, но и организовывать проведение агротехнических мероприятий. Этого требуют возросшие запросы колхозов.

Теперь уже нет даже рядовых колхозников, которые бы не верили в пользу агрономической и зоотехнической науки. Колхозники сами просят помочь им правильно провести в колхозе любое агротехническое мероприятие. Вот к этому-то условия работы участкового агронома и зоотехника зачастую не приспособлены.

У нас, в Харовском районе, агрономы и зоотехники загружены поручениями, ни в какой мере не относящимися к их основной работе. Агроном лишен не только транспорта, но и помещения для повседневной работы. Ему негде побеседовать с колхозниками, провести необходимые наблюдения за состоянием озимых во время зимы путем отращивания озими в комнате и т. д. Участковый агроном у нас по существу безоружен, и колхозник вместо того, чтобы обратиться непосредственно к нему за разрешением даже простого вопроса, едет в райзо или МТС.

Отчетность колхозов о ходе сельскохозяйственных работ поступает в райзо и МТС, как правило, без проверки участковыми специалистами и поэтому в ней много ошибок и неточностей.

Работа агронома сейчас немыслима без того, чтобы он не мог на месте определить кислотность почвы, содержание в ней фосфора, калия и т. п., но облземотдел не сумел обеспечить нас необходимыми химикатами. Мы пытались выписать универсальный индикатор (прибор для определения кислотности почв) с завода «Агроприбор» в Москве. Нам ответили, что могут принять заказ не меньше, чем на тысячу рублей, наша же потребность определялась в 125 рублей. Мы обратились к агроному отдела агротехники облзо тов. Дрозд и получили совет договориться с другими районами и выписать на паях или выписать одним, а излишками... торговать. Не лучше ли организовать закупку агроприборов в текущем году для всех районов областному земельному отделу?

Следует указать, что и руководящие районные организации крайне мало внимания уделяют работе участковых специалистов. Так, например, за последние три года не было случая, чтобы районный Совет или бюро РК ВКП(б) заслушали доклад о работе того или иного участкового агронома и оказали бы ему помощь или вскрыли недостатки в его работе. Не случалось также и того, чтобы хороший, инициативный товарищ был чем-либо поощрен, нерадивый и неаккуратный—получил взыскание.

В результате таких условий работы роль участковых работников во многом принижена. Обстановка работы отнюдь не содействует тому, чтобы участковый специалист болел душой за порученное ему дело, наоборот, часто притупляет в нем чувство ответственности.

Вот почему решение партии и правительства о реорганизации земельной системы встречено специалистами сельского хозяйства с чувством огромного удовлетворения. Несомненно, это решение будет способствовать успешному разрешению задач, поставленных третьим пятилетним планом перед сельским хозяйством.

М. ЩЕКИН,
старший агроном Харовского райзо.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ИСПОЛКОМА СЕЛЬСКОГО СОВЕТА

По Сухонскому тракту, на 73-м километре, раскинулся колхоз «Солотня»—передовой колхоз в районе. Уже давно он выполнил обязательства перед государством.

Зажиточно живут колхозники. Несмотря на стихийные бедствия летом 1939 года — побито градом 16 гектаров зерновых—каждый колхозник получает на трудодень 3 килограмма зерна и по 1 руб. 30 коп. деньгами.

В колхозе выросли замечательные люди, показывающие образцы работы. Лидия Маркова является лучшей стахановкой колхоза. 60-летний конюх И. Марков вот уже пятый год заботливо ухаживает за колхозными лошадьми, в свободное время делает сани, телеги, исправляет упряжь.

Большим уважением, любовью и авторитетом пользуется среди колхозников председатель колхоза Павел Иванович Марков. Он здесь вырос и в колхозе состоит со дня его организации. Ему выпало большое счастье в 1939 году побывать в нашей прекрасной столице—в Москве на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке. Возвратившись из Москвы, Павел Иванович с еще большей энергией организовывал колхозников на выполнение всех работ, стал внедрять передовой опыт в своем колхозе.

Подавая личный пример, Павел Иванович вместе со своей семьей в 1939 году заработал 1000 трудодней, получив на трудодни 3 тонны зерна, 2 тонны картофеля, 3 тонны сена и других кормов и 1300 рублей деньгами.

Трудящиеся Стреленского сельсовета выдвинули тов. Маркова кандидатом в депутаты Стреленского сельского Совета. Избиратели, все как один, отдали свои голоса за кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных. На первой сессии сельсовета депутаты избрали его председателем исполнительного комитета сельского Совета.

После сессии сельсовета тов. Марков энергично взялся за работу: составил план на январь, в котором охвачены важнейшие вопросы работы сельсовета —распределение доходов по трудодням, работа на лесозаготовках, перепись скота, работа школ, развитие животноводства, обработка льна и сдача его государству и ряд других важных вопросов. Павел Иванович часто советуется с колхозниками, как лучше провести то или иное мероприятие в жизнь.

Нет сомнений, что исполнительный комитет Стреленского сельского Совета, возглавляемый тов. Марковым, сумеет сделать все колхозы Стрельны передовыми.

А. БАГРЕЦОВ.
Велико-Устюгский район.

ОБОРОННАЯ РАБОТА В ШКОЛЕ

31 августа 1939 года Верховный Совет Союза ССР принял закон о всеобщей воинской обязанности. Этот закон вводит в систему школьного образования и воспитания начальную и допризывную военную подготовку. При наличии такой подготовки «подростки и юноши обучатся военному строю, стрелковому делу, будут знать правила противовоздушной и противохимической защиты и, главное, получат хорошую физическую тренировку и закалку».

Сейчас особенно велик интерес учащихся к военному делу. Ребята не удовлетворяются изучением его только по программе. Желая овладеть той или иной военной специальностью, учащиеся ставят перед отделами народного образования вопросы специального оборудования школ автомоторами, радиоаппаратурой и т. д.

Однако, до сего времени военной работе в школах со стороны Облоно не уделяется достаточного внимания. Во многих школах нет инструкторов по военному делу, нет соответствующего оборудования.

Опыт преподавания военного дела в школах области не обобщен, не изучен. Между тем есть немало школ, где изучение военных дисциплин поставлено хорошо. Взять, к примеру, Череповецкую среднюю школу (директор Ф. Смирнов). В течение ряда лет здесь успешно ведется систематическая военная работа среди школьников. Учащиеся и учителя через переписку знакомятся с жизнью Красной Армии, боевой и политической подготовкой бойцов. В школе хорошо поставлена политическая информация. Учащиеся всегда в курсе международных событий.

Череповецкая школа соревнуется с 27-й средней школой г. Вологды (директор А. П. Голодов) на лучшую постановку оборонной работы. В результате этого в обеих школах деятельно работают кружки ПВХО, ГСО, БГСО. Вместе с учителями многие школьники уже сдали нормы на Ворошиловского стрелка. В старших классах ребята увлекаются изучением пулемета. В школе проводятся стрелковые соревнования, тренировки, соревнования на лучшее и быстрейшее оказание первой помощи. Три отряда этой школы заняли первое место в районных соревнованиях по оказанию первой помощи.

Согласно договору на социалистическое соревнование, который заключен между школами, учащиеся обязались иметь по два оборонных значка. Этот пункт договора они выполняют. Подавляющее большинство учащихся старших классов — значкисты. Учащиеся 10-х классов взяли на себя дополнительное обязательство — к окончанию школы стать Ворошиловскими стрелками. 18 декабря в школе были проведены показательные военные занятия, которые прошли с большой активностью.

Череповецкая школа — не исключение.

Советские дети горячо любят нашу славную Рабоче - Крестьянскую Красную Армию и Военно - Морской Флот. Любят и хотят знать военное дело. Каждый красноармеец и командир является в глазах детей олицетворением мощи и непобедимости нашей страны, воплощением героизма нашего народа. Жизнь и борьба замечательных народных полководцев—Ворошилова, Фрунзе, Чапаева, Щорса, Котовского, Кочубея и других вдохновляют советских ребят.

В 12-й школе г. Вологды после того, как учительница А. И. Родина провела с учениками яркую беседу о советском патриотизме, ученица Тася Валькова написала сочинение «Бесстрашный связной», в котором показан советский пограничник, получивший приказание командира и, несмотря ни на какие препятствия, выполняющий поручение.

В ответе пропагандисту - комсомольцу т. Иванову товарищ Сталин указал: «Нужно всемерно усилить и укрепить нашу Красную Армию, Красный флот, Красную авиацию, Осоавиахим. Нужно весь наш народ держать в состоянии мобилизационной готовности перед лицом опасности военного нападения, чтобы никакая «случайность» и никакие фокусы наших внешних врагов не могли застигнуть нас врасплох».

Эти слова товарища Сталина целиком относятся к школе и обязывают органы народного образования, комсомольские и осоавиахимовские организации принять все меры к тому, чтобы изучение военного дела в школах поставить на должную высоту, как этого требует закон о всеобщей воинской обязанности.

А. ХОРЬКОВ.

СВОДКА

о выполнении плана лесозаготовок I квартала на 10 января 1940 года (в процентах)

Леспромхозы и химлесхозы и правовые лесопункты	Заготовки	Вывозка
Трест ВОЛОГДОЛЕС (Управляющий тов. Федоров)		
Михайловский	8,0	3,3
Тотемский	5,0	5,9
Леденгский	6,6	3,5
Сямженский	5,3	4,9
Тафтинский	4,4	4,7
Бекетовский	3,3	1,4
Верховажский	4,3	5,2
Лежский	20,0	1,8
Междуреченский	5,2	5,6
Сеньговский	12,0	5,6
Вожегодский	9,0	6,2
Биряковский	4,4	2,2
Нирославский	17,0	5,2
Волонгский	11,0	11,5
Симский	8,0	2,6
Митинский	7,2	3,8
Катромский	6,7	5,4
Великорецкий	8,0	3,5
Семигородний	9,7	7,2
Чуриловский	6,6	11,5
Явенгский	9,2	4,6
Жаровский	8,0	5,6
Итого по тресту	6,3	4,7
Трест УСТЮГЛЕС *) (Управляющий тов. Краснов)		
Нюксенский	21,2	11,3
Копыловский	17,5	8,0
Тарногский	7,3	7,7
К.-Городецкий	6,5	7,2
Никольский	6,7	5,3
В.-Устюгский	7,5	5,1
М.-Двинский	7,0	5,0
Итого по тресту	5,0	7,2
Трест ЧЕРЕПОВЕЦЛЕС (Управляющий тов. Ольховиков)		
Валунский	12,9	4,8
Шольский	7,3	4,7
Белозерский	6,7	5,3
Покровский	5,7	5,5
Бабаевский	9,5	2,4
Вытегорский	10,0	3,6
Оштинский	6,3	3,9
Кадуйский	7,4	3,8
Ковжинский	6,9	4,0
Ужельский	6,5	2,7
Вашкинский	7,1	4,6
К.-Заводской	6,4	0,6
Андомский	3,5	3,8
Колпинский	4,2	1,4
Б.-Судский	3,4	2,6
Кирилловский	4,2	2,4
Белоручейский	6,9	3,2
Рубежский	3,7	2,1
Итого по тресту	6,2	2,3

*) Сведения по Устюглесу на 5 января.

ЗАРАБОТКИ БЕЛОЗЕРСКИХ ЛЕСОРУБОВ

Стахановская работа колхозников Белозерского района и рабочих постоянного кадра леспромхоза обеспечила высокие заработки на всех процессах работы в лесу.

По тысяче рублей в месяц сейчас зарабатывают уже не единицы, а сотни лесорубов, возчиков и трелевщиков. Стахановец Б. В. Еремичев, награжденный значком «Почетному работнику лесопромышленности» в первом квартале 1939 г. в среднем за месяц зарабатывал 1364 рубля. Стахановец А. С. Гуричев зарабатывает в месяц до 1314 рублей.

Выполнив с начала осенне-зимнего сезона более 100 дневных норм, лесорубы-стахановцы уже в декабре получали сезонную премию-надбавку в размере 120 проц. к основным расценкам. В декабре лесоруб И. Т. Тимошин заработал 1017 рублей, тт. Меньков, Филиппов и другие свыше 900 рублей.

Из 896 рабочих, занятых в леспромхозе, в IV квартале получили сезонные премии-надбавки за перевыполнение норм 688 человек.

И. СМИРНОВ.

БЕЗДЕЙСТВУЮЩАЯ ПРОФОРГАНИЗАЦИЯ

В великой борьбе за осуществление задач, поставленных историческим XVIII с'ездом ВКП(б) и товарищем Сталиным, огромная роль принадлежит профсоюзам. Они должны мобилизовать трудящихся на выполнение плана третьей сталинской пятилетки, широко развернуть социалистическое соревнование и стахановское движение, укреплять трудовую дисциплину, повседневно заботиться об улучшении материального и культурного положения рабочих и служащих, воспитывать их в коммунистическом духе.

Через профсоюзы парторганизации осуществляют свою тесную связь с трудящимися массами. Вот почему особенно велика и ответственна роль коммунистов, возглавляющих профсоюзные организации. К сожалению, об этом забывают руководители групкома союза шоферов коммунисты тт. Селезнев и Огарков.

Профсоюзная организация союза шоферов об'единяет 500 членов, находящихся в разных районах нашей области. Руководства членами союза со стороны групкома не чувствуется. Являясь освобожденным председателем групкома союза, тов. Селезнев одновременно работает шофером в областной прокуратуре, а свою основную должность председателя союза —считает делом второстепенным, работой «по совместительству».

На письма, поступающие с мест, руководители групкома союза не считают нужным отвечать. Внедрением стахановских методов труда они не занимаются.

У руководителей групкома союза нет заботы о живых людях. Когда заболел один из работников управления автотранспорта тов. Ржаницын, то профсоюзная организация не оказала ему необходимой помощи, хотя тов. Ржаницын является одним из честных, добросовестных специалистов, работает на этом участке уже 10 лет, к тому же он большой общественник, агитатор.

Не заботясь о лучших людях, руководители профорганизации допускают самопремирование и незаконное расходование средств, под видом выдачи «пособий». В сентябре и декабре 1939 года таким порядком было выдано 350 рублей техническому секретарю тов. Чабаевской. Ей же были выданы две путевки в дом отдыха.

Тов. Чабаевская к порученному делу относится, как говорят, спустя рукава. Являясь по совместительству библиотекарем, она никакой работы в библиотеке не проводит.

Критика в профсоюзной организации зажата. Если кто посмеет выступить против руководителей, то заранее знает, что об этом ему потом напомнят. Так было с инструктором союза тов. Казаковым, который неоднократно критиковал председателя групкома за бездеятельность. Когда тов. Казаков ушел в ряды Красной Армии, то его выступления вспомнили при разборе заявления его жены об оказании помощи и отказали ей в просьбе.

Стенная газета не выходит, так как заметки надо отдавать тов. Чабаевской, и рабочие справедливо заявляют, что писать о непорядках нельзя.

Парторганизация автотранспорта железнодорожной электростанции, на учете в которой состоят тт. Селезнев и Огарков, ни разу не поинтересовалась, как работает профсоюзная организация и ее руководители. Доклад тов. Селезнева на партийном собрании не заслушивали. Должных мер по сигналам, поступающим от членов союза, также не принято.

С подобным положением мириться дальше нельзя. Руководители указанных парторганизаций должны понять, что они несут полную ответственность за состояние профсоюзной работы и обязаны потребовать от тт. Селезнева и Огаркова большевистского руководства профсоюзной организацией.

А. ГАЙ.

КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЖНАЯ СМЕНА АННЫ ГЛЕБОВОЙ

Посреди высокого корпуса расположена громадная стеклоплавильная печь—гутта. Около нее людно. Но работа идет четко, без суеты. Каждый рабочий гуттенского цеха знает свое дело, начиная от баночника, который набирает в трубку расплавленное стекло, и кончая относчицей, подающей бутыли для отжига.

Начальник смены Анна Васильевна Глебова появляется то в одном, то в другом цехе. К ней обращаются и мастера, и рабочие, и каждому она дает исчерпывающий ответ.

Вот она заходит в гуттенский цех.

К Глебовой обращается бригадир и докладывает о высокой температуре массы. Анна Васильевна идет и сбавляет газ, проверяет работу газогенераторов. Через каждые полчаса она записывает температуру в закальном рукаве.

... Гудок. Комсомольско - молодежная смена кончает свою работу. Рабочие и работницы идут в душ.

— Не забудьте,—говорит им Анна Васильевна,—сегодня собрание...

Через полчаса вся смена собралась в свободном помещении при столовой завода. К столу подходит стахановец-выдувальщик Борис Михайлов. Он об'являет собрание открытым.

— Собрались мы для того,—говорит он,—чтобы обсудить обращение коллектива Московского инструментального завода о выполнении пятилетнего плана по росту производительности труда в четыре года. Другие вопросы будут?

— Нет.

Текст обращения зачитал стахановец Иван Зуев. Разгорелись горячие прения. Каждый из выступающих говорил о неисчерпаемых резервах для дальнейшего увеличения производительности труда.

— Наш завод,—говорит тов. Иваничев,—в 1939 году дал продукции государству на 60.260 рублей больше задания. В декабре комсомольско-молодежная смена, включившись в социалистическое соревнование за лучшую встречу дня выборов, выполнила месячный план на 113 процентов.

— Но если хорошенько присмотреться,—продолжает он,—все ли мы сделали, все ли использовали резервы для роста производительности труда, то можно прямо сказать, что не все. Взять такой вопрос. Мы внедряем механическую дувку. Машинки установлены. Но еще не все мастера ими пользуются, все еще «свыкаются» с ними, тогда как опыт лучших стахановцев, как, например, Зуева, показал большую выгоду работы на машинке.

Тов. Иваничев рассказал о возможности более экономно расходовать подсобный материал:

— На каждую бутыль завод расходует восемь граммов муки, тогда как отдельные стахановцы расходуют по пять граммов. Необходимо этот материал бережней расходовать. К тому же мы имеем возможность заменить муку менее ценным материалом—клейстером. И это мы должны сделать.

Слово взял выдувальщик химических флаконов Михаил Пустынный. Он критиковал механический цех, который дает плохую продукцию.

— Каждый день,—говорит он,—приходится менять по 2—3 трубки, потому что у них отламываются концы. Если бы кузнецы делали прочную сварку, этого бы, конечно, не было. Так же часто портятся пощипцы. Приходится во время работы менять инструмент. На это идет время; кажется, не много, но из минут складываются часы. А мы должны научиться считать время не только минутами, но и секундами.

Содержательным было выступление стахановца Ивана Зуева.

— Московские инструментальщики,—говорит он,—в своем письме отмечают, как важный резерв увеличения производительности труда—внедрение малой механизации и автоматизации производства. Есть ли у нас такие возможности? Безусловно, есть. Недавно на нашем заводе установлена механическая дувка в форме, скоро будет установлена механическая дувка в дологе. Наша задача—быстро овладеть новой для нас техникой. Второй вопрос. Пять бригад гуттенского цеха укомплектованы из 9 человек вместо 10 по штату. Производительность у этих бригад не ниже, а подчас и выше, чем в других бригадах. Это хороший пример, по которому должны равняться остальные бригады.

— Наш завод,—говорит далее тов. Зуев,—значительно сократил брак и бой стекла. Но они еще имеются. Имеются потому, что отдельные мастера и выдувальщики забывают о борьбе за качество нашей продукции. Дело чести каждого из нас—полностью уничтожить брак и бой стекла. Я уверен, что завод дружной работой выполнит пятилетку по росту производительности труда в четыре года. Наша комсомольско-молодежная смена четвертый месяц держит красное переходящее знамя завода. Я уверен, что мы его не отдадим никому и будем первыми в социалистическом соревновании на заводе.

Начальник смены комсомолка Анна Глебова призывала к тому, чтобы в наступившем году работать еще лучше, еще производительнее, чтобы всей сменой делом ответить на обращение коллектива Московского инструментального завода.

В единогласно принятом решении рабочие, работницы и руководители смены взяли на себя обязательства:

«Повысить производительность труда против плана на 10 проц.

Снизить расход подсобного материала на 14 процентов.

Полностью освоить механическое выдувание бутылей как в форме, так и в дологе.

Организовать в своей смене школу по передаче стахановского опыта труда.

Снизить бой и брак по сравнению с 1939 годом на 25 процентов».

Комсомольско-молодежная смена Анны Глебовой — вся стахановская. В ней нет ни одного рабочего или работницы, не выполняющих нормы выработки. Обращение коллектива Московского инструментального завода вызвало новую волну производственного под'ема рабочих и работниц смены. Все ярче и ярче разгорается огонь социалистического соревнования, творческой инициативы молодежи. Все это является порукой тому, что взятые обязательства смена выполнит с честью.

И. ЦЕХАНОВИЧ.
Харовск.
Стеклозавод «Заря».

За рубежом

ВЫСТУПЛЕНИЕ СТУДЕНТОВ КОЛОРАДСКОГО УНИВЕРСИТЕТА ПРОТИВ ПОМОЩИ БЕЛО-ФИННАМ

НЬЮ-ЙОРК, 14 января. (ТАСС). Агентство Юнайтед пресс сообщает, что студенты университета в штате Колорадо выступили против попытки реакционных руководителей факультета организовать сбор средств для оказания помощи маннергеймовской Финляндии. Председатель студенческой организации заявил, что кампания по сбору средств ведется реакцией с целью втянуть США в войну. Руководитель университета Стерис поддержал студентов и отдал распоряжение о снятии в помещениях университета ящиков для пожертвований.

НОРВЕЖСКИЙ ПИСАТЕЛЬ ГРИГ ПРОТИВ ПОДЖИГАТЕЛЕЙ ВОЙНЫ

СТОКГОЛЬМ, 13 января. (ТАСС). Известный норвежский писатель Норвэль Григ призван в армию и сейчас находится на сервере Норвегии, в Финмаркене. В последнее время буржуазные газеты всячески травили писателя, требуя, чтобы он отказался от своих симпатий к Советскому Союзу. Вчера в газете «Дагбладет» Григ выступил с ответной статьей: «Сказем мои мысли?».

«В декабре,—пишет Григ,—многие газеты опубликовали по моему адресу издевательские статьи, требуя, чтобы я высказал свои политические взгляды. В части, где я служу, установлена строжайшая цензура, отсюда запрещено посылать письма и телеграммы. Каждый должен понимать, что намалать на меня при таком положении по меньшей мере неприлично. Я не у себя дома и не имею возможности свободно высказывать свои мысли.

Я буду краток. Мои чаяния в отличие от стремлений буржуазных писателей сегодня, как и всегда, связаны с моей Норвегией, с трудящимся норвежским народом, который хочет мира и ненавидит войну. Капиталисты, торговцы и другие эксплоататоры стремятся ввергнуть норвежский народ в кровавую войну. Я заявляю, что единственным врагом Норвегии являются люди, пытающиеся вырвать страну из состояния нейтралитета».

КАК В ШВЕЦИИ СОЗДАЕТСЯ ФОНД „ПОМОЩИ" БЕЛО-ФИНЛЯНДИИ

СТОКГОЛЬМ, 13 января. (ТАСС). В Швеции проводится систематический сбор средств для бело-Финляндии. О том, как собираются эти деньги, сообщает шведская буржуазная печать. Так, организованный в декабре прошлого года в Швеции «Национальностоянный сельский» действенный союз разослал всем крестьянам-членам союза директиву, в которой требует пожертвования в пользу белофинского правительства относительно выручки от продажи молока и 100 килограммов зерна. В случае отказа уплатить эти средства в пользу белофиннов крестьяне подвергаются риску быть обрушенными из союза. Так шведские власти принуждают население помогать маннергеймовцам.

ВЫСТУПЛЕНИЕ САЙМОНА

ЛОНДОН, 14 января. (ТАСС). Вчера в Глазго выступил с речью английский министр финансов Саймон. Он заявил, что необходимо принять жесткие меры для того, чтобы заранее обезопасить страну от инфляции и от такого катастрофического кризиса, какой имел место после мировой войны. Каждый должен понять, сказал он, что войну нельзя вести, не требуя от населения тяжелых жертв. Бюджет, который был представлен правительством в сентябре прошлого года, имел своей целью не только обеспечить источники получения крупных сумм на ведение войны, но и уменьшить расходы с тем, чтобы большую часть национального дохода направить на производство необходимых средств для ведения войны. Населению необходимо понять, заявил Саймон, что придется согласиться на более низкий уровень жизни. Чтобы создать фонды для ведения войны, будет увеличено налоговое обложение, а также сокращено потребление.

Военные действия в Китае

В ЮЖНОМ КИТАЕ

В провинции Гуанси, юго-восточное Наньнина, японские войска 10 января безуспешно пытались выбить китайцев с занимаемых ими позиций около Нанина. Китайцы внезапной атакой нанесли сильный удар флангу наступающих японцев. Японцы понесли большие потери. Установлено, что в боях за горный проход Гуйлинтуань японские части под командованием полковника Мики потеряли 2 офицера убитыми и 16 офицеров ранеными. В числе убитых—4 подполковника, 4 капитана и 13 лейтенантов. 12 января китайские войска атаковали базы японских механизированных отрядов в населенных километрах северо-восточнее Наньнина. При этом было уничтожено несколько японских грузовиков и танков.

В провинции Гуанлун китайские войска 13 января продолжали вести наступление в трех направлениях. Центральная колонна атаковала японские позиции, расположенные в 45 километрах северо-восточнее Нанина. Другая китайская колонна, действующая на левом фланге, достигла пункта, расположенного в 40 километрах северо-западнее Нанина.

По китайским сообщениям, в боях северо-восточнее Нанина за последние два дня было убито и ранено около 3 тысяч японских солдат и офицеров.

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

В северной части провинции Цзянси китайские войска атаковали Дань Бэй происходят в западных окрестностях города. Одновременно китайцы атаковали позиции японских войск в 20 километрах южнее Дзани.

В юго-восточной части провинции Хубэй китайские войска возобновили наступление в районе Тунчэна. В результате трехдневных боев японцы в некоторых местах отступили в северном направлении.

В северной части провинции Хубэй в районе Сяйчжоу 12 января китайцы, разбив японский отряд, заняли три деревни.

14 января. (ТАСС).

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ НА ЗАПАДНОМ ФРОНТЕ

БРЮССЕЛЬ, 14 января. (ТАСС). По сообщению агентства Бельга из Люксембурга, «между 14 и 15 часами 12 января в Люксембурге была хорошо слышна стрельба французской артиллерии. Жители люксембургского берега реки Мозель были сильно встревожены, так как снаряды падали вблизи населенных пунктов Люксембурга. Воронки от снарядов, упавших на люксембургскую территорию, на этот раз были более глубокие, чем обычно. Они имели в диаметре около 2 метров и глубину — 1 метр. Это дает возможность предположить, что на этот раз действовала артиллерия более крупных калибров».

Обсуждение в конгрессе США вопроса об усилении морских вооружений

НЬЮ-ЙОРК, 14 января. (ТАСС). Как сообщает вашингтонский корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс», в своем выступлении в морской комиссии палаты представителей начальник оперативного отдела морского министерства США адмирал Старк 11 января заявил, что он считает проектируемое увеличение тоннажа военно-морского флота недостаточным для защиты американских территориальных вод и владений.

«События 1939 года,—сказал Старк,—которые в конечном счете привели к войне в Европе, требуют немедленного увеличения морских сил соответственно требованиям обороны США».

Далее адмирал Старк заявил, что морское министерство утвердило программу увеличения тоннажа военно-морского флота на 25 процентов. Такое увеличение восстанонит соотношение между морскими силами США и Японии, как 5 к 3 в Тихом океане. «Но этого, — указал Старк,—будет недостаточно для защиты территориальных вод, доктрины Монроэ, наших владений и торговых путей».

Как сообщает вашингтонский корреспондент агентства Юнайтед пресс, адмирал Старк заявил в комиссии, что морское министерство рассматривает вопрос о постройке крейсеров водоизмещением свыше 10 тысяч тонн, вооруженных 14-дюймовыми орудиями. (Морские договоры, срок которым сейчас истек, запрещали строительство крейсеров водоизмещением свыше 10 тысяч тонн).

Член палаты представителей республиканец Дженкс (от штата Нью-Гемпшир) заявил, что предложенная программа увеличения военно-морского флота США не предусматривает постройки достаточного количества подводных лодок.

„ПРАВОСУДИЕ" ДЕМОКРАТИЧЕСКОЙ ФРАНЦИИ

В конце декабря в г. Гуэнь сюр-Мер состоялся суд над учительницей истории и географии Лупзой Пюссе, 57 лет. Подсудимая обвинялась в том, что она «проявила активность, имеющую целью прямое или косвенное распространение коммунистических лозунгов». Преступление которой учительницы выразилось в том, что она положительно высказывалась о СССР.

Как рассказывает газета «Пти паризьен», более 40 свидетелей—ученики и преподаватели школы выступили в защиту учительницы. Многочисленная публика, присутствовавшая на суде, бурно выражала свою солидарность с обвиняемой и возмущалась поведением председателя суда, пытавшегося доказать ее «виновность». Невозмутимый судья отдал приказ об удалении всех из зала заседания.

Как сообщает другая французская газета «Матэн», учительница Лузль Пюссе приговорена буржуазным судом условно к четырем месяцам тюремного заключения за то, что «она высказала во время уроков восхищение по адресу СССР».

(ТАСС).

СНИЖЕНИЕ ЖИЗНЕННОГО УРОВНЯ АНГЛИЙСКИХ РАБОЧИХ

(Письмо из Лондона)

С каждым днем война, ведущаяся английскими империалистами, все больше сказывается на положении рабочего класса. С сентября по октябрь 1939 года номинальная зарплата рабочих, за небольшим исключением, не увеличилась, а между тем продукты питания беспрерывно дорожали. Первые месяцы войны отмечены увеличением безработицы, главным образом в результате почти полного застоя в отраслях промышленности, не работающих на войну.

По официальным данным, в середине августа 1939 года число безработных составляло 8,6 процента общего числа рабочих. В октябре оно составляло уже 9,4 процента.

По тем же официальным данным, за два месяца войны основные продукты питания взорожали в среднем на 12 процентов.

Особенно тяжело положение тех, кто обречен жить на пособие по безработице и имеет жалкий размер которых при нынешнем росте дороговизны не в состоянии обеспечить даже полуголодного существования безработных и пенсионеров.

ОБСЕРВЕР.

Лондон, декабрь 1939 года.

КАРТОЧНАЯ СИСТЕМА НА МЯСО В АНГЛИИ

ЛОНДОН, 14 января. (ТАСС). Газета «Ньюс кроникл» сообщает, что карточная система, которая будет введена на мясо в Англии, предусматривает, что взрослый человек будет получать в неделю мяса на 1 шиллинг и 2 пенса, что составит в среднем немного на 25 процентов того, что потреблялось до начала войны.

ВЫСТАВКА СОВЕТСКОЙ КНИГИ В ЭСТОНИИ

ТАЛЛИН, 14 января. (ТАСС). 13 января в Таллине в Доме искусств открывалась выставка советской книги о работе художника-графика А. Кравченко, организованная обществом эстонско-советской дружбы. На открытии выставки присутствовали заместитель премьер-министра и министр внутренних дел Юрнсон, министр просвещения Котергам, министр пропаганды Оберман, председатель государственного совета и президиума правления общества эстонско-советской дружбы Пуни, германский, английский и литовский посланники и видные политические и культурные деятели Эстонии. Министр просвещения Котергам, открывший выставку, в своей речи заявил, что она еще более укрепит дружбу и культурное сотрудничество между Эстонией и СССР. Выставка показывает огромный культурный под'ем народов СССР, многие из которых получили свою письменность лишь в результате победы Октябрьской социалистической революции. Чрезвычайно показателен в этом отношении, отметил Котергам, рост изданий и распространения советской книги, журналов и газет среди широких масс трудящихся СССР.

Полпред СССР в Эстонии тов. Никитин горячо приветствовал собравшихся и особенно подчеркнул значение эстонско-советской культурной связи, обеспечивающей укрепление дружбы между двумя государствами.

Выставка продлится до 24 января.

ДЕКАДА СОВЕТСКОЙ МУЗЫКИ

В целях популяризации произведений советских композиторов среди широких масс трудящихся исполнительный комитет Вологодского областного Совета депутатов трудящихся решил с 17 по 27 января провести в г. Вологде декаду советской музыки.

Для участия в декаде приглашены Государственный украинский ансамбль песни и пляски имени Леонтовича, Государственный симфонический оркестр Архангельской филармонии, государственный квартет имени Римского-Корсакова, профессор Московской консерватории С. Н. Богуславский, солисты Московской филармонии Г. В. Адеркас, А. Н. Давыдов, М. П. Рейбиков, Е. Т. Бельская, мастер советской песни—солист Московской филармонии А. Н. Оксенов.

Областному управлению по делам искусств (начальник тов. Каган) предложено провести декаду советской музыки также в Череповце, Соколе и Великом Устюге.

В ЦЕНТРАЛЬНОМ МУЗЕЕ В. И. ЛЕНИНА

Центральный музей В. И. Ленина пользуется исключительно большой популярностью среди трудящихся Советского Союза. Со дня открытия музея—15 мая 1936 года — его посетило более 4.250 тысяч человек. Только в прошлом году с экспонатами музея ознакомились свыше миллиона человек. Сюда приезжали экскурсанты со всех концов нашей страны. В музее побывали также делегации трудящихся зарубежных стран.

Сейчас в связи с приближением ленинских дней приток посетителей в музее заметно возрос.

Музей непрерывно пополняется документами. Ряд новых экспонатов выставлен в залах к 16-й годовщине со дня смерти В. И. Ленина.

Большой интерес представляет фотокопия рукописи В. И. Ленина «О задачах публичной библиотеки в Петрограде» (ноябрь 1917 года). Она начинается словами:

«Чтобы разумно, осмысленно, успешно участвовать в революции, надо учиться».

Заботу великого Ленина о людях характеризуют записка Владимира Ильича Ленина Н. А. Семашко от 28 февраля 1921 г. об очках для крестьянина Чекунова и письмо В. И. Ленина от 19 сентября 1921 года о работе лифта. В письме говорится:

«Мне сообщили, что лифт не будет действовать 20, 21 и 22 сентября.

Это вред, безобразие. Есть люди больные сердцем, коим под'ем вреден и опасен. Я тысячу раз просил следить за лифтом, назначил ответственное лицо».

(ТАСС).

„ОТЗЫВЧИВЫЕ БЛАГОТВОРИТЕЛИ"

ВИТЕБСК, 13. Старший научный сотрудник Витебского областного архива тов. Гуэнзев обнаружили документы, характеризующие издевательское отношение царского правительства и дворянства к организации розыска экспедиции «Сегова». Для организации розыска потребовались деньги, но для этой цели их «не оказалось» в царской казне. Тогда «Комитет по организации экспедиции к Северному полюсу по исследованию русских полярных стран» обратился к дворянам Витебской губернии, взывая к их «отзывчивости и щедрой благотворительности».

«Отзывчивые благотворители» откликнулись. В отношении Двинского уездного предводителя дворянства на имя витебского губернского предводителя дворянства от 27 ноября 1916 года записало: «Сообщаю вашему высокородию, что полицейской пост за № 15 на сбор пожертвования в пользу «Комитета по организации экспедиции к Северному полюсу» собранные по означенному листу пожертвования в сумме 2 руб. 80 коп., за вычетом 15 копеек на пересылку, отосланы вместе с сим за № 18 в «Комитет по организации экспедиции». (ТАСС).

ПОЧИН ЯРОСЛАВЦЕВ В ДЕЙСТВИЙ

Заготовка и подвозка камня, песка, гравия и леса для шоссейной дороги Ярославль—Рыбинск с каждым днем принимает все больший размах. Колхозники 20 районов области участвуют в строительстве дороги. В ближайшие дни на трассу прибудет до 2,5 тысячи колхозников с 2 тысячами подвод.

Областная партийная организация направляет на строительство дороги 200 агитаторов и пропагандистов и 25 лекторов.

При управлении строительства дороги создан политотдел.

На трассе организуется пять агитпунктов. На каждом участке оборудуются красные уголки.

Замечательный почин трудящихся Ярославской области, начавших по собственной инициативе строительство новой благоустроенной шоссейной дороги Ярославль—Рыбинск, находит широкий отклик в стране.

К строительству новой дороги приступили колхозники Орловской области. Они уже начали заготовку строительно-дорожных материалов для магистрали Орел—Лунны—Елец протяжением около 200 километров.

ЗАВОД ТЯЖЕЛОГО ХИМИЧЕСКОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

Наркомат общего машиностроения СССР утвердил проектное задание по строительству Уральского завода тяжелого химического машиностроения. Он будет построен в районе Свердловска. На строительной площадке завода уже начались работы. Сооружаются вспомогательные цехи, жилые дома для рабочих, ведется монтаж электростанции, прокладывается железнодорожная ветка к строительству.

Этот самый большой завод советского тяжелого химического машиностроения будет выпускать турбовоздуходувки, турбокомпрессоры низкого и высокого напора для нагнетания воздуха и газов, быстроходные редукторы к ним, теплообменники, автоклавы, варочные котлы и др.

Для производства специальных легированных сталей, идущих на изготовление наиболее ответственных деталей машин, намечено построить на заводе небольшой металлургический цех, оборудованный электропечами.

(ТАСС).

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН

НЕ СЕРДИТЕ ДИРЕКТОРА!

Одной из достопримечательностей дома старосветских помещиков Афанасия Ивановича и Пульхерии Ивановны были двери. Бесхитростные, самые прозаические сооружения житейского обихода вошли в историю благодаря таланту Гоголя.

Это были двери, о которых стоило написать. «Каждая дверь имела свой особенный голос: дверь, ведущая в спальню, пела самым тоненьким дискантом; дверь в столовую хрипела басом; но та, которая была в сенях, издавала какой-то странный, дребезжащий и вместе стонущий звук, так что, вслушиваясь в него, очень ясно наконец слышалось: «Батюшки, я зябну!»

Достопримечательные двери и в наше время не перевелись.

Лапина Матвеевич Горбовский, технический директор Вологодской шиейной фабрики имени Клары Цеткин, неприятелем в художественной литературе. Из-под его пера не выходит повести и романы. Горбовский избрал для своего таланта новый жанр, не пользующийся вниманием литературных критиков. На каждом его произведении рукой управдома тов. Строшеева строго начертано: «Приказ» и поставлен порядковый номер.

В этом жанре Горбовский, как говорят, превзошел самого себя. Во всяком случае, читатели не могут пожаловаться на скудость тем его произведений.

Не легко увековечить дверь в директорском приказе. Служебу свою по охране кабинета от начального вторжения мордой несет она исправно. Не скрипит. Вокальные данные—никудышные. А все же дверь его кабинета получила широкую известность.

Произошло это так. С некоторых пор Данила Матвеевич стал замечать, что под рукой разных сотрудников дверь ведет себя по-разному. У одних она закрывается строптиво, словно заражаясь энергией входящего в кабинет. У других—с любопытной строптивостью, весьма приятно для слуха. У третьих—какой ужас! Дверь непотребно стучит, оскорбляя слух хозяина кабинета.

Возмутившись подобной бестактностью, Данила Матвеевич обнародовал свои умозаключения в форме, вполне приличествующей занимаемому им высокому посту. Вскоре на фабрике читали приказ:

«Сделать замечание хронометражисту Толозновой Софии Александровне за грубое отношение к Техническому Директору фабрики тов. Горбовскому, выразившееся в том, что Толоснова С. А. после служебного разговора с Техническим Директором, при уходе из кабинета Директора, демонстрируя свое недовольство, громко хлопнула дверью».

А ниже этого красовалась резолюция: «Зам. директора фабрики—Горбовский».

Не сердите директора!

Л. БРОВИН.

ХРОНИКА

Решением первой сессии Вологодского областного Совета депутатов трудящихся начальником областного управления промышленности строительных материалов утвержден тов. Михайлов Александр Михайлович.

ИЗВЕЩЕНИЯ

15 января с. г., в 3 часа дня, в помещении горкома ВКП(б) созывается совещание председателей советов и горкомов профсоюзов, председателей завкомов, месткомов, учкомов, заведующих культсекторами систем облпрокомсвета и культурно-бытовых промпредприятий.

Явка обязательна.

Горком ВКП(б).

* * *

16 января, в 7 часов вечера, в орготделе горкома ВКП(б) созывается совещание информаторов первичных парторганизаций.

Явку обеспечивают секретари парторганизаций.

ГК ВКП(б).

Ответственный редактор К. БИРЮКОВ.

ОБЛДРАМТЕАТР

15 января
МОЙ СЫН
16 января
НА ДНЕ
Начало спектаклей в 8 ч. вечера.
Билеты продаются
Принимаются заявки на культпоходы

На-днях—премьера!
А. Н. ОСТРОВСКИЙ
ДОХОДНОЕ МЕСТО

Кинотеатр „ИСКРА"
ГЛУБОКИЙ РЕЙД

17 января | Вологодская областная филармония | 18 января
Клуб им. Х-летия Октябрьской Революции

ДЕКАДА СОВЕТСКОЙ МУЗЫКИ
осударственный УКРАИНСКИЙ ансамбль
ПЕСНИ и ПЛЯСКИ
им. ЛЕОНТОВИЧА
в составе 52 человек
Худож. руковод. и режиссер А. Т. Воликовский
Начало в 8 час. 30 мин. вечера
Касса открыта в клубе ежедневно с 3 час. дня
Заявки принимаются по тел. 4—98

Кинотеатр им. ГОРЬКОГО
СЕГОДНЯ
Могучий поток
(о строительстве Ферганского канала)
В программе—хроника
1. СКТ № 117.
2. Веселый стадион.
3. Советское искусство № 8.
4. На родине вождя.
Касса с 4 часов

ВОЛОГОДСКОЛЬНОТРЕСТ ТРЕБУЕТСЯ опытный производитель работ по сантехническим работам, техник-сметчик, плотники, землекопы и разнорабочие—мужчины и женщины. Жилплощадью обеспечиваем. Справиться в отделе кадров Льнотреста.

СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНОЙ КОНТОРЕ ТРЕБУЮТСЯ прораб с строитель, техник-электрик на должность прораба, инженер-строитель на должность зав. производством, техник-нормировщик, счетовод, плотники, землекопы, слесарь-водопроводчик, разнорабочие. Обращаться в часы занятий: г. Вологда, улица Маяковского, 3, бывшая водоремонтная мастерская.

Вологодскому городскому тресту столовых, ресторанов и кафе ТРЕБУЕТСЯ опытный заведующий сварщиков или ветфельшер. Об условиях справиться: Б. Октябрьская ул., 75, у директора трести.

Вологодской швейной фабрике имени Клары Цеткин ТРЕБУЮТСЯ мужчины и женщины, умеющие шить на машине или вручную. Вновь принимаемые в течение месяца проходят обучение с зарплатой от 110 до 115 рублей. Общежития нет.

Вологодской областной конторе Госсорфонда ТРЕБУЮТСЯ БУХГАЛТЕРА-РЕВИЗОРЫ и СЧЕТОВОДЫ. Обращаться: набережная Свободы, 60.

ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТНОЙ КОНТОРЕ ЗАГОТЗЕРНО ТРЕБУЮТСЯ бухгалтера, бухгалтера для исполнения должности начальника счетной группы, бухгалтера-ревизоры, счетные инспектора, экономист по транспорту, экономист-плановик, претензионист, тарифовед по железнодорожному и водному транспорту, товаровед, знакомый со спецификацией строительных материалов и запчастей, машинистки, стекольщики и разнорабочие на погрузку; бухгалтера и агрономы в отдел. Обращаться в сектор кадров—улица Клары Цеткин, 67.

ВОЛОГОДСКОМУ ТЕХНИКУМУ НКПС требуются зав. путейским отделением, зав. производственной практикой, кочегары центрального отопления, истопники, уборщицы, кладовщик, комендант учебного корпуса и бухгалтер (на временную работу). Технический проезд. 4.

Учебная кузница Вологодского ветеринарного техникума ПРОИЗВОДИТ КОВКУ ЛОШАДЕЙ под наблюдением врачей, ремонт зимних и летних обозов и покорочные работы для строительства. Адрес: Лесная набережная, д. 60.

Адрес редакции: г. Вологда, ул. Урицкого, 2. Телефоны: отв. редактор — 1-92, зам. редактора—73, секретариат — 3-45, отделы: партийный—23, промышленный —1-85, информации—6-23, сельскохозяйственный—3-28, советского строительства—1-32, отделы культуры и быта, рабселькоров и писем— 1-90, отдел об'явлений—3-63, издательство —8-94.

Уполномоченный Волоблита № В—9887

Типография издательства «Красный Север», ул. К. Маркса, 70. Тип. зн. 130.000

Заказ № 99